Patent-Holzwolle-Maschinen.

Größte Leistung, einfachste Bedienung

Bretterschneid-Einrichtungen

ohne Holzverlust durch den Schnitt.

[21]

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — **Gas-Röhren**

I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export [25]

begründet 1810

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager Bordeaux und Traben a. Mosel.

Gesetzlich geschützt. Gesetzlich geschützt.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

Düten & Beutel

in grossartiger Auswahl liefert prompt u. preiswerth

Georg Gerson,

Papierwaaren-Fabrik

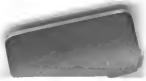
Aschersleben.

Muster-Collectionen gratis & franco

Export

Econ P 105.1(12)

HARVARD
COLLEGE
LIBRARY



Digitized by Google

Heft 7=J. 89-104
Heft 16=J 221-232
Heft 24=J 337-348
505-514

EXPORT.

ORGAN

DES

CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE

UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE

ZU

BERLIN.

XII. JAHRGANG. — 1890.

BERLIN, 1890.

FÜR DEN BUCHHANDEL IN KOMMISSION BEI WALTHER & APOLANT
IN BERLIN W., MARKGRAFENSTRASSE 60.

Digitized by Google

Eun P 105.1 (12)

Digitized by Google

Alphabetisches Inhaltsverzeichniss

„EXPORT",

dem Organ des Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande.

XII. Jahrgang. 1890.

Die Artikel neu. sind nach der Stichmarke des Titels alphabetisch geordnet. Der Inhalt sämmtlicher Artikel ist nach Bedarf unter einem oder mehreren Stichworten besonders angegeben. Aus hinter einem Titel bedeutet: Anzeigen; Bk. = Briefkasten; F. B.: Feuilletonistische Beilage; L. B.: Litterarische Besprechung; K. R.: Kolonialpolitische Rundschau. Die halbfette Ziffer giebt die Nummer des „Export", die gewöhnliche Ziffer die Seitenzahl an.

Abessinien, Die Italiener in —. **25**. 352. K. R.
Abonnements-Einladung **13**. 177. **27**. 381. **39**. 533. **48**. 693.
Afrika. (Siehe auch Ost-Afrika, West-Afrika, Südwest-Afrika.)
— Englisch —. **3**. 37.
— Kommerzielle Bedeutung — s für England. **49**. 711.
— Neue Verbindungen mit der Westküste —s und Marokko. **49**. 718. Bk.
— Nothwendigkeit der Sicherstellung der binnenländischen Grenzen unserer tropischen Schutzgebiete in —. **22**. 305.
— Über die gegenwärtige kolonialpolitische Lage in —. **47**. 683. K. R.
Agrarverhältnisse in Mexiko, Die —. **17**. 237.
Algiers Lage und die Pläne des Generalgouverneurs. **8**. 112. **9**. 127.
Alkalde, Der —. **36**. 1. F. B. **37**. 5. F. B. **38**. 9. F. B. **39**. 13. F. B. **40**. 17. F. B. **47**. 21. F. B. **48**. 25. F. B.
Amerika, Deutschlands Ruf im spanischen —. **15**. 209.
— Internationale Konkurrenz im spanischen —. **8**. 105.
— Wald und Waldeszerstörung in —. (Vortrag, gehalten von Oberförster Kefeler in der „Gesellschaft für Erdkunde." **25**. 359.
Amerikanische Bank, Internationale —. **33**. 477.
— Reziprozitätsschule, Die —. **39**. 559.
— Silberhil, Die — vom 13. August 1890. **48**. 696.
Antisklaverei-Konferenz. **18**. 248. K. R. **29**. 416 K. R. **33**. 479 K. R. **34**. 498. K. R.
— — in Brüssel. **40**. 567. K. R.
— Kongreß in Paris. **40**. 567 K. R.
Anzeige, betreffend die Verlegung der Bureaux des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." und der „Deutschen Exportbank". **39**. 553. **40**. 565.
— betreffend die Verwechselung des „Export" mit anderen Blättern. **7**. 89. **11**. 149. **22**. 305. **24**. 337.
Argentinien, Bündniß zwischen Brasilien und —. **14**. 193.
— Finanzielle Lage in —. **49**. 718.
— Gründungen in —. **47**. 688.
—, Juli-Revolution in Buenos Aires vom 26. bis 29. Juli 1890. **38**. 547.
— Lösung der Krisis in —. **48**. 693.
— Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft **6**. 83.
— Neue Dekrete der Regierung zur Bekämpfung der herrschenden Krisis und zur Aufbesserung der wirthschaftlichen Lage in —. **20**. 278.
— Politische und finanzielle Lage in —. **48**. 700.
— Über die Auswanderung nach —. **16**. 226.
— Vizepräsident Pellegrini über die gegenwärtige Finanzlage in —. **26**. 375.
— Zur allgemeinen Lage in — nach der Juli-Revolution und der Abdankung des Dr. Juarez Celman von der Präsidentschaft **41**. 584.
— Zur Geschäftslage in —. **19**. 265.
— Zur wirthschaftlichen Lage in —. **16**. 221. **37**. 583. **43**. 614 **45**. 652.
Argentinische Nationalbank. **14**. 199.
— — und ihre Dividenden, Die —. **34**. 497.
— Republik, Verkauf der Provinzialbahnen. **34**. 497.
Argentinisches Staatsanleihen. **6**. 83.
Asphalt und Petroleum in Mexiko. **12**. 167.
Asuncion (Paraguay), Handelsverhältnisse in —. **10**. 141.
Athaline, Untergang des Dampfers „St. Georg" im Hafen von Mogador **11**. 165.
— — — — „Thyra". **43**. 619. Bk **44**. 637. Bk.
Aufruf, betreffend die wirthschaftliche Erforschung von Marokko. **5**. 61.
Anbau des Eisenbahnnetzes in Japan. **2**. 25.
Ausfuhr deutschen Eisens nach Australien. **23**. 330
— im deutschen Zollgebiet im Jahre 1889. Einfuhr und —. **30**. 432.
Auskunftei W. Schimmelpfeng, Jahresbericht der — für das Jahr 1889. **22**. 316. L. U.
Auslandische Kulturbilder. Bilder aus Zentral-Amerika. I. Der Alkalde. **36**. 1. F. B. **37**. 5. F. B. **38**. 9. F. B. **39**. 13. F. B. **40**. 17. F. B. **47**. 21. F. B. **48**. 25. F. B.
Ausnahme-Tarife für einzelne Rohstoffe. **3**. 36.
Außenhandel Frankreichs im Jahre 1889, Der —. **9**. 122.
— Japans im Jahre 1889, Der —. **21**. 295.
Ausstellung, Deutschlands schwimmende —. **6**. 78.
Ausstellungen, Schwimmende - im spanischen Amerika. **8**. 115.
— in Bremen 1891, Landwirthschaftliche —. **47**. 684.
— in Jamaica. **15**. 216.
— in Melbourne 1888/89, Schreiben eines deutschen Fabrikanten an die Redaktion des „Export", betreffend die —. **37**. 536.
— in São Paulo, Ständige —. **49**. 713.
— Spaniens schwimmende —. **7**. 91.
— Ständige Marrokkanische —. **4**. 45.
Ausstellungs-Humbug. **10**. 139.
Ausstellungsschwindel, Marken- und —. **10**. 135.
Ausstellungs- und Praminirungsschwindel **15**. 211. **17**. 241. Bk.
Australien, Ausfuhr deutschen Eisens nach —. **23**. 340.
— Nothwendigkeit der Etablirung einer Kontinentalen Bank in —. **48**.615.
— — einer deutsch-australischen Bank **48**. 669. 51. 742.
Australiens Wollhandel-Kampagne 1889/90. **43**. 615.
Australische Bewässerungs-Kolonieen. **14**. 201.
— Kolonieen. **30**. 429. **31**. 445. **32**. 469. **33**. 482. **34**. 499.
Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im 1. Halbjahr 1890. **33**. 479.
— — Mexikos im Finanzjahre 1888/89. **8**. 114.
Auswanderung nach Argentinien, Über die —. **16**. 226.
— nach Chile. **23**. 326.
— Überseeische — im deutschen Reich im Jahre 1889. **12**. 168.

Bahama-Inseln, Die — und die Sisal-Industrie. **21**. 297.
Bekämpfung der Rebenkrankheiten und besonders der Phillorera. **40**. 568.
†Berghaus, Prof. Dr. Hermann —. **50**. 732. Bk.
Bergwerke in Damaraland. **8**. 114.
Bericht des Präsidenten der Handelskammer zu St. Louis (Senegal). **16**. 224.
— über die internationale Jubiläums-Ausstellung in Melbourne. **23**. 327.
Berlin, den 1. Mai 1890. **18**. 259.
Bersehn, Reise des Dr. C. G. Büttner in Südwest-Afrika von — nordwärts nach Okahandya (Vortrag, gehalten von Dr. C. G. Büttner in der „Gesellschaft für Erdkunde"). **30**. 440.
Bestand der deutschen Kauffarteiflotte, Der —. **9**. 124.
Besteigung des Kibo durch Dr. H. Meyer und Prof. Purtscheller. **3**. 37
Besteuerung und Produktion des inländischen Rübenzuckers im deutschen Zollgebiet für das Betriebsjahr 1888/89. **12**. 163.
Bewegungsnamen zum deutsch-englischen Abkommen, Denkschrift über die —. **32**. 461.
Beyrich, C., Entgegnung des Herrn — auf den Artikel: Ein Beitrag zur Kenntniß des Pendolandes und der Thätigkeit deutscher Kolonisations-Gesellschaften daselbst. **40**. 572.
Bilder aus Zentralamerika. I. Der Alkalde. **36**. 1. F. B. **37**. 5. F. B. **38**. 9. F. B. **39**. 14. F. B. **40**. 17. F. B. **47**. 21. F. B. **48**. 25. F. B.
Binns, Vom Konsulat zum —. (Vortrag, gehalten von Dr. Eugen Zintgraff in der „Gesellschaft für Erdkunde"). **20**. 279.
Bismarck-Archipel, Land und Leute im —. (Vortrag, gehalten vom Grafen Pfeil in der „Gesellschaft für Erdkunde"). **12**. 168.
Bismarck, der Rückritt des Fürsten —. **13**. 177.
Blaine's Zollpolitik, Staatssekretär —. **28**. 402.
Bolivia, Kupferausbeute in —. **40**. 570
— Postwesen in —. **35**. 569. **36**. 521.
— Telegraph und Telephon in —. **43**. 569
Bombay, Reise von — durch den persischen Golf nach dem Kaspischen Meer. (Vortrag, gehalten von Dr. Friedrich Rosen in der „Gesellschaft für Erdkunde"). **17**. 239.
Borneo, Postpacketverkehr mit Echowe (Zululand) und mit —. **40**. 572
Brasilien, Dekret vom 15. Dezember, betreffend die Naturalisation der in der Republik — lebenden Fremden. **8**. 89.

Digitized by Google

Brasilien. Erlaß des Ackerbauministers. 33. 481.
— Finanzlage in —. 14. 198.
— Gründungsschwindel in —. 42. 601.
— † Karl von Koseritz, ein Pionier deutscher Kultur in —. 25. 849.
— Lage in —. 1. 8. 22. 315. 26. 372.
— Neuestes aus —. 10. 264.
— Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von —. 30. 436. 32. 467. 33. 480. 34. 497.
— Republik — im ersten Jahre ihres Bestehens. 18. 184.
— und Argentinien, Bündnis zwischen —. 14. 193.
— Vier Wochen im brasilianischen Urwalde bei der Maté-Ernte. 25. 856.
— Zollerhöhungen in —. 41. 577.
Bremen, Landwirthschaftliche Ausstellung in —. 1891. 47. 684.
— Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu — 1890. 27. 382. 28. 397. 41. 586. Bk.
Briefe nach Columbia. 22. 317. Bk.
Britisch-Betschuanaland, Postanweisungen nach —. 38. 548. Bk.
— Indien, Deutsches Bier in —. 12. 165.
— Ostafrikanische Gesellschaft. (Siehe K. R.)
— Südafrikanische Gesellschaft. (Siehe K. R.)
Broken Hill Minen, Entwickelung der — in den Barrier Ranges (New South Wales). 37. 584.
Brüsseler Antisklaverei-Konferenz. 40. 557. K. R.
Brüssel, Konferenz in — über den internationalen Post-Zeitungsvertrieb. 27. 890. Bk.
Bulgarien, Handelsvertrag zwischen England —. 12. 163.
— Lage in —. 40. 567.
— Über die wirthschaftlichen und geschäftlichen Verhältnisse und Beziehungen in —. 45. 648.
Bündnis zwischen Brasilien und Argentinien. 14. 193.
Buenos-Aires, Aus —. 37. 584.
— Juli-Revolution in —. vom 26. bis 29. Juli 1890. 38. 547.
— Untergang des —. 40. 569.

Centralverein für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande. (Siehe Vereinsnachrichten.)
Cernavoda, Die Donaubrücke zwischen Fetesti und —. 6. 81. 9. 128.
Ceylon, Über den Ersatz der Kaffeekultur in — durch die Theekultur. 27. 888.
Chile, Auswanderung nach — 23. 326.
— Auszug aus dem offiziellen Bericht über die Handelsstatistik — s im Jahre 1888. 7. 95.
— Lage in —. 6. 82.
Chiles Exporthandel. 6. 88.
China. 2. 17.
— Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. 25. 352.
— Handelslage in —. 12. 165.
— im Weltverkehr. 8. 109.
— Neue Eisenbahnen in —. 4. 52.
— Postdienst in —. 10. 139.
— Tonking und der Handel nach den südlichen —. 16. 228.
— Tsung-King der 20. Vertragshafen in —. 21. 295.
Chinesische Federn. 21. 296.
Cirkular des „Deutschen Schutzvereins“ in Berlin, betreffend den feierlichen Empfang der ungarischen Schützendelegation. 25. 860. Bk.
Colon (Columbia), Die Feuersbrunst in —. 46. 667.
Columbia, Briefe nach —. 22. 317. Bk.
— Die Regierung von — und der Panama-Kanal. 49. 707.
Comité de l'Afrique française. 49. 710. K. R.
Cuba, Lage in —. 26. 871.

Dahomey. (Siehe K. R.)
Damaraland, Bergwerke in —. 8. 114.
Dampferlinie, Eine Deutsch-Marokkanische —. 3. 33.
Dampferverbindung mit Marokko. 49. 710.
Dampfkessel-Explosionen im Deutschen Reich während des Jahres 1889. 45. 651.
Dänemark, Postdampfschiffverbindung nach — und Schweden. 24. 330. Bk.
Dar-es-Salaam, Eröffnung einer Kaiserlich Deutschen Telegraphenanstalt in —. 41. 586. Bk.
Denkschrift über die Beweggründe zum deutsch-englischen Abkommen, Die —. 29. 414
Deutsch-australische Bank, Nothwendigkeit derselben 43. 609. 51. 742.
Deutsch-Australische-Dampfschiffs-Gesellschaft, Hamburg, Generalversammlungsbericht. 15. 217. Bk.
— Veränderung und Vermehrung der Abfahrten. 48. 702. Bk.
Deutsch-englischer Vertrag. 26. 367. 26. 369. K. R. 27. 381.
— —, (Vortrag, gehalten von Professor Dr. Hasse im „Verein für Handelsgeographie und Kolonialpolitik in Leipzig.“) 27. 389.
— — —, Denkschrift über die Beweggründe zu diesem. 32. 461.
— englisches Abkommen, Die Vorlage desselben —. 29. 414
— Marokkanische Dampferlinie, Eine —. 3. 33.
— Marokkanischer Handelsvertrag. 28. 402.
— nationale Ausstellung in London im Jahre 1891, John R. Whitley und die —. 46. 666.
— Ostafrika. (Siehe K. R.)
— ostafrikanische Dampferlinie im Hinblick auf die Konzentration der Bevölkerung und deren Einfluß auf den Verkehr, Die —. (Vortrag, gehalten von Dr. R. Jannasch im „Centralverein für Handelsgeographie etc.“). 7. 98.
Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft. (Siehe K. R.)
— ostafrikanische Seehandlung. 31. 448. K. R.
— Ostafrika, Verkehr und Verkehrsstrafsen von — nach dem Innern. (Vortrag, gehalten von Paul Reichard im „Centralverein für Handelsgeographie etc.“). 7. 97.
— österreichische Vertragsverhandlungen. 51. 750.
Deutsche Ausstellung in London 1891. 49. 710.
— Auswanderer in der brasilianischen Provinz São Paulo, Die Nothlage dieser. 18. 284.
— Bank, Generalversammlungsbericht. 16. 228. Bk.
— — Jahresabschluß vom 31. Dezember 1889. 16. 281. Anz.
— Benediktiner-Liqueurfabrik. 10. 136. (Marken- und Ausstellungsschwindel.)
— Exportbank, Anzeige, betreffend die Verlegung der Bureaux. 39. 553. 40. 568.
— — Generalversammlungsanzeige. 21. 301. Anz.
— — Geschäftsbericht für das Jahr 1889. 25. 360.
— — Jahresabschluß für das Jahr 1889. 25. 362 Anz.
— Finanzgruppe in Italien, Eine —. 20. 276.
— Industrie, Die Madrider Konferenz und die —. 18. 245.
— Kauffahrteiflotte, Bestand am 1. Januar 1889 9. 124.
— Kolonieen und die subventionirte Postdampferlinie nach Ostafrika. 24. 341.
— Kolonisation in Mexiko, Projekt für eine —. 21. 296.
— Markenfälscher. 3. 35. 4. 56. Bk.
— Ostafrika-Linie. 29. 416. K. R. 30. 431. K. R. 31. 448.
— Perlmutterindustrie 45. 650.
— Schutztruppe, Die — und die Förderung deutscher Interessen im Auslande. 51. 789.
— Sunda-Gesellschaft 8. 36.
— Überseer-Bank, Generalversammlungsbericht. 16. 228. Bk.
— Viehzüchter in Patagonien. 1. 6.
Deutscher Export; Schädigung desselben durch Beeinflussung der hispano-amerikanischen Presse Seitens französischer Journalisten. 24. 341.
— Handel nach der Levante. 36. 517. 37. 529. 40. 565.
— — Stützen desselben im Auslande. 17. 233.
— Lloyd, Transportversicherungs-Aktien-Gesellschaft zu Berlin, Geschäftsbericht für das Jahr 1889. 21. 300. Bk.
— Patriotismus und die Reichstagswahlen. 10. 138.
— Reichstag, Kolonialdebatte. 21. 291. K. R.
— Schulverein in Berlin, Zirkular desselben, betreffend den feierlichen Empfang der ungarischen Schützendelegation. 25. 860. Bk.
— Sprit in Ostindien. 51. 754.
— wissenschaftlicher Verein in Mexiko. 25. 860. Bk.
Deutsches Bier in Britisch-Indien. 12. 165.
— Eisen, Ausfuhr desselben nach Australien. 23. 330.
— Reich, Dampfkessel-Explosionen während des Jahres 1889. 45. 651.
— — Überseeische Auswanderung im Jahre 1889. 12. 163.
— Zollgebiet, Auswärtiger Handel desselben im 1. Halbjahr 1890. 33. 479.
— — Ein- und Ausfuhr im Jahre 1889. 30. 432.
— — Ein- und Ausfuhr von Vieh in der Zeit vom 1 Januar bis Ende Dezember 1889. 12. 163.
— — Einfuhr und Ausfuhr von Zucker für das Betriebsjahr 1888/89. 12. 163.
Deutschland, Einrichtung eines besonderen Telegraphenamts im Verkehrsmittelpunkt von New-York für Kabeltelegramme aus — von Emden über Valentia nach Amerika. 12. 178. Bk.
— Indien im Jahre 1890 und die Handelsbeziehungen — s zu dem selben. 50. 728.
— Kokosnußbutter in —. 2. 23.
— Romanisch-republikanische Propaganda gegen —. 11. 149.
— wach auf. (Beilage.) 37.
Deutschlands Handelsbeziehungen zu China im Jahre 1889. 25. 352.
— Handelsbeziehungen zu Frankreich im Jahre 1889. 24. 337.
— — zu fremden Staaten im Jahre 1889. 23. 321. 24. 337. 25. 352.
— — zu Griechenland im Jahre 1889. 24. 338.
— — zu Großbritannien im Jahre 1889. 24. 338.
— — zu Italien im Jahre 1889. 23. 322.
— — zu Japan im Jahre 1889. 25. 853.
— — zu Österreich-Ungarn im Jahre 1889. 23. 321.
— — zu Rumänien im Jahre 1889. 24. 338.
— — zu Rußland im Jahre 1889. 24. 339.
— — zur Schweiz im Jahre 1889. 24. 337.
— — zu Spanien im Jahre 1889. 24. 338.
— — zu den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika im Jahre 1889. 25. 353.
— Ruf im spanischen Amerika. 15. 209.
— schwimmende Ausstellung. 6. 78.
Diamantenpreise, Steigerung der —. 5. 64.
Donaubrücke zwischen Fetesti und Cernavoda; Die —. 6. 81. 9. 128.
Donauverkehr, Der —. 39. 553.
Druckesachen in Rollenform. 14. 208. Bk.

Echowe (Zululand), Postpacketverkehr mit — und Borneo. 40. 572.
Ecuador, Englische Kolonieen in —. 26. 406.
— Lage in —. 50. 729.
Einfuhr und Ausfuhr des deutschen Zollgebietes im Jahre 1889. 30. 432.
— — im letzten Wirthschaftsjahre der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 34. 496.

Digitized by Google

— von Vieh im deutschen Zollgebiet in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Dezember 1889. 12. 163.
— von Zucker im deutschen Zollgebiet für das Betriebsjahr 1888/89. 12. 163.
Einfuhr von Maschinen in Mexiko, Die —. 8. 114.
Einheit der Masse und Gewichte in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 40. 568.
Einladung zum Beitritt in den „Centralverein für Handelsgeographie etc." 1. 1. 41. 577. 45. 645.
Einrichtung eines besonderen Telegraphenamts im Verkehrsmittelpunkt von New-York für Kabeltelegramme aus Deutschland von Emden über Valentia nach Amerika. 12. 173. Bk.
Einwanderung in Paraguay während des II. Quartals 1889. 6. 83.
Einwanderung und Kolonisation in den Vereinigten Staaten von Brasilien. 38. 541.
Eisenbahnanleihe von Guatemala. 19. 261.
Eisenbahnen in China, Neue —. 4. 52.
— Mexikos, Die —. 17. 288.
Eisenbahnnetz in Japan, der Ausbau desselben. 2. 25.
Emin Pascha, Dr., zum Ehrenmitglied des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart" ernannt. 23. 380. Bk.
England-Bulgarien, Handelsvertrag zwischen — 12. 163.
— Kommerzielle Bedeutung Afrika's für —. 49. 711.
— Ländliche Hausindustrie in —. 46. 663.
England, Telegraphenverkehr zwischen — und dem Kontinent. 6. 83. Bk.
Englands Vertrag mit der Transvaal-Republik wegen Swasiland. 33. 479. K. R.
Englisch Afrika. 3. 37.
— Deutscher Vertrag. 26. 367. 26. 369. K. R. 27. 381.
Englische Intrigen in Ostafrika. Die sogenannten — n. 9. 121.
— Kolonieen (Siehe K. R.)
— in Ecuador. 28. 406.
— Royal-Niger Company. (Siehe K. R.)
— Schuhwarenindustrie und die Mac-Kinley-Bill. 45. 650.
— Stimmen über Ostafrika. 3. 37.
— Umfriedigungsplane. 5. 63.
Englisches Kolonialjubiläum in der Südsee. 31. 451.
— Markenschutzgesetz in Indien. 4. 52.
Englisch-portugiesischer Konflikt am Sambesi. 5. 62. 6. 81. 7. 92
— Vertrag. 38. 548.
Entgegnung auf den Artikel in Nr. 25: Kolonialer Lehrgeld. 26. 379. des Herrn C. Heyrich auf den Artikel: Beitrag zur Kenntnis des Pondolandes etc. in Nr. 37 des „Export". 40. 572. Bk.
Entwickelung der Broken Hill Minen in den Barrier Ranges (New South Wales). 37. 534.
Erhöhung russischer Einfuhrzölle. 12. 168.
Erlasse des Kaisers, Die —. 7. 89.
Eröffnung einer Kaiserlich Deutschen Telegraphenanstalt in Dar es Salaam. 41. 886. Bk.
Ersatz der Kaffeeernte in Ceylon durch die Theekultur, Über den —. 27. 368.
Espirito Santo (brasilianische Provinz), Die wirthschaftliche Lage der deutschen Kaffeebauer in —. 13. 186.
Europäisches Kapital, Transatlantische Unternehmungen und —. 45. 650.
Europäische Staaten, Zolleinkünfte derselben. 18. 24.
Evangelische Mission in Ostafrika. (Siehe K. R.)
„Export", Anzeige, betreffend die Verwechselung des — mit anderen Blättern. 7. 89. 11. 149. 22. 366. 24. 387.
— Fabrikgesetzgebung und der deutsche —. 18. 248.
Exportbestrebungen Spaniens. 9. 124.
Exporthandel Chiles. 6. 83.
— der Vereinigten Staaten in Nord-Amerika. 1. 5.
Exportindustrie, Unsere — und die Bestrebungen sie zu fördern. 6. 73.
Exportlieferungen deutscher Fabrikanten, Winke über die mangelhaften —. 31. 456. Bk.
Exportmusterlager in Stuttgart, Jahresbericht desselben auf dem 1. April 1890. 28. 407.

Fabrikgesetzgebung, Die — und der deutsche Export. 18. 248.
Fahrten der Portugiesen nach Nord-Amerika im 16. Jahrhundert. 28. 398. 31. 448.
Feteeli, Die Donaubrücke zwischen — und Cernavoda. 6. 81. 9. 123.
Feuer in Martinique. 32. 466.
Feuersbrunst in Colon (Columbia), Die —. 46. 667.
Feuilletonistische Beilage. Bilder aus Zentral-Amerika. I. Der Aikalde. 36. 1. F. B. 37. 5. F. B. 38. 9. F. B. 39. 13. F. B. 47. 21. F. B. 48. 25. F. B.
Fiji-Islands. Die Handelsverhältnisse von — 25. 358.
Filler & Hinsch, Friedrich, Maschinenfabrik in Hamburg-Eimsbüttel. 21. 309. Bk.
Finanzen, Italienische —. 1. 4.
Finanzlage Argentiniens. Der Vizepräsident Pellegrini über die gegenwärtige —. 26. 376.
— Brasiliens. 14. 198.
Fleischtheuerung, Die —. 45. 645.
Föderation und Secession. 4. 48.
Frankreich, Aufschwung des Handels im Jahre 1889. 9. 122.
— Handelsbeziehungen Deutschlands zu — im Jahre 1889. 24. 387.
— Presse von Süd-Amerika und ihre Beziehungen zu —. 34. 489.
Französische Kolonieen. (Siehe K. R.)
Fruchtkulturen, Süd-Californien und seine —. 11. 152.

Generalversammlungsanzeige der „Deutschen Exportbank". 21. 301 (Anz.)
— des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." 16. 221. 17. 238.
Generalversammlungsbericht der „Deutsch-Australischen Dampfschiffs-Gesellschaft", Hamburg. 15. 217.
— der „Deutschen Bank". 16. 228. Bk.
— der „Deutschen Ueberseeische Bank". 16. 228. Bk.
— des „Centralvereins f. Handelsgeographie etc." 7. 97. 18. 281. 50. 781.
— des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie". 4. 55.
Germania, Lebensversicherungs-Gesellschaft in New-York, Geschäftsbericht der —. 11. 157. Bk.
Geschäftsbericht der „Deutschen Exportbank" für das Jahr 1889. 35. 360.
— der „Germania", Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in New-York pro 1889. 11. 157. Bk.
— der „Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft" pro 1889. 14. 202. Bk.
— des Deutschen Lloyd, Transportversicherungs-Aktien-Gesellschaft zu Berlin für das Jahr 1889. 21. 309. Bk.
Gleichstrom in Argentinien, Zur —. 19. 265.
— in Kanada. 11. 153.
— in Tunis. 35. 508.
Gesellschaft für Erdkunde in Berlin. (Siehe Vereinsnachrichten.)
Getreidehandel in Odessa, Der —. 46. 667.
Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Bremen im Jahre 1890, Nordwestdeutsche —. 37. 532. 38. 537. 41. 586. Bk.
Goldfelder in Süd-Afrika, Zur Geschichte der —. 50. 727.
Gold- und Sklavenküste, Zolleinnahmen und der Handelsverkehr der französischen Niederlassungen an der —. 43. 612. K. R.
Grace-Kontrakt, Tilgung der äußeren Schuld Peru's durch den neuen —. 7. 93.
Graz, Schreiben aus —, den Verein „Südmark" betreffend. 2. 22.
Griechenland, Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. 24. 388.
— Postpaketverkehr mit —. 35. 512. Bk.
Grönland, Expedition nach dem Innern von —. (Vortrag, gehalten von Dr. Nansen in der „Gesellschaft für Erdkunde"). 47. 686.
Großbritannien, Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. 24. 388.
Gründungen in Argentinien von 1882 bis 1889. 47. 685.
Gründungsschwindel in Brasilien. 42. 601.
Guatemala, Eisenbahnanleihe von —. 19. 261.
Guayaquil, Handelsverhältnisse in — im Jahre 1889. 19. 265.

Hafenhauten von Veracruz, 13. 181. 15. 215.
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft", Jahresbericht derselben. 14. 202. Bk.
Handel, Auswärtiger — Mexikos im Finanzjahre 1888/89. 8. 114.
Indiens 1889/90. 32. 464.
Kalkuttas in der Periode 1887 bis 1888. 2. 26.
Kanadas mit West-Indien in Folge der Mc Kinley-Bill. 49. 711.
Marokkos. 26. 370.
Persiens. 12. 165.
Handelsbeziehungen Deutschlands zu China im Jahre 1889. 25. 352.
— zu den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika im Jahre 1889. 23. 353.
Deutschlands zu Frankreich im Jahre 1889. 24. 387.
— zu fremden Staaten im Jahre 1889. 23. 321. 24. 337. 25. 352.
— zu Griechenland im Jahre 1889. 24. 388.
— zu Großbritannien im Jahre 1889. 24. 388.
— zu Italien im Jahre 1889. 23. 328.
— zu Japan im Jahre 1889. 25. 353.
— zu Österreich-Ungarn im Jahre 1889. 23. 321.
— zu Rumänien im Jahre 1889. 24. 338.
— zu Rußland. 24. 339.
— zur Schweiz im Jahre 1889. 24. 337.
— zu Spanien im Jahre 1889. 24. 338.
Handelsbräuche in Japan. 21. 293.
— geographie von Yoruba, Die —. 2. 27.
— kammer zu St. Louis (Senegal). Bericht des Präsidenten der —. 16. 224.
— lage in China. 12. 165.
— statistik Chiles, Auszug aus dem offiziellen Bericht über die — im Jahre 1888. 7. 95.
— und Verkehrsstraßen im Mittelalter. (Vortrag, gehalten von Direktor Robert Geilert im „Centralverein für Handelsgeographie etc.") 29. 281. 21. 298.
— verhältnisse in Asuncion (Paraguay). 10. 141.
— in Fiji-Islands. 25. 358.
— in Guayaquil (Ecuador) im Jahre 1889. 19. 265.
— vertrag, Deutsch-Marokkanischer —. 28. 402.
— England-Bulgarien. 12. 163.
Hausindustrie in England, Die ländliche —. 46. 663.
Herstellung allgemeiner Aunahmetarife für einzelne Rohstoffe auf deutschen Eisenbahnen. 3. 36.
Hispano-amerikanische Presse, Schädigung des deutschen Exports durch Beeinflussung dieser Seitens der französischen Journalisten. 24. 341.

Digitized by Google

Hochstein & Weinberg, Glacé- und Kartonpapierfabrik, Eröffnung der neuen Geschäftsräume der Firma —. 47. 687. Bk.
Hollandisch-Indien. 18. 249
Humbug, Ausstellungs- —. 10. 139.

Importverhältnisse in Mexiko. II. 156.
Indentgeschäfte. 44. 634.
Indien, Englisches Markenschutzgesetz in — . 4. 52.
— im Jahre 1890 und unsere Handelsbeziehungen zu demselben. 50. 723. 51. 752
— Niederländisch- —. 16. 224. 18. 249.
Indiens Handel 1888/90. 32. 504
Industrie Rumäniens, Die —. 8. 107.
Industriezweige in Kashmir, Aufblühende — . 2. 25.
In eigener Sache, betreffend eine Entgegnung von „Koseritz deutscher Zeitung auf unseren Artikel in Nr. 31: Das Martyrium Carl von „Koseritz'. 47. 685.
Inter-amerikanische Stammbahn. 42. 661.
Interessantes Manifest, Ein — . 23. 325.
Internationale amerikanische Bank. 33. 477.
— Jubiläums-Ausstellung in Melbourne 1888/89, Bericht über die —. 23. 327.
— Konkurrenz im spanischen Amerika. 8. 105.
Internationaler Post-Zeitungsvertrieb", Konferenz in Brüssel über diesen — . 27. 390. Bk.
Italien, Deutsche Finanzgruppe in —. 20. 276.
— Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. 23. 323.
Italiener in Abessinien, Die — . 25. 352. K. R.
Italienische Finanzen. 1. 4. 3. 34. 17. 235. 19. 260. 20. 276. 22. 312.
— Kolonieen, (Siehe K. R.)

Jahresabschluss der „Deutschen Bank" vom 31. Dezember 1889. 16. 240. (Anz.)
— der „Deutschen Exportbank" für das Jahr 1889. 25. 362. (Anz.)
— der „Deutschen Überseebank" vom 31. Dezember 1889. 16. 240. (Anz.)
— des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." am 31. Dezember 1889. 18. 252.
Jahresbericht des Exportmustersagers Stuttgart auf dem 1. April 1890. 28. 407.
Jahreswende, Zur — . 1. 1.
Jamaika-Ausstellung 1891. 15. 216.
Japan als gefährlicher Rivale europäischer Industrie. 34. 493.
— Ausbau des Eisenbahnnetzes in — . 2. 25.
— Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. 25. 358.
— Handelsmarine in — . 21. 293.
Japans Aufseehandel im Jahre 1889. 21. 295.
— Fortschritt während des letzten Jahrzehnts. 9. 127.
Juli-Revolution in Buenos Aires vom 26. bis 29. Juli 1890, Die — . 38. 547.

Kaiser-Wilhelms-Land, Plantagengesellschaft für — . 48. 695. K. R.
Kalifornien, Süd- — und seine Fruchtkulturen. 11. 162. 12. 166. 13. 180.
Kalkutta, Handel — in der Periode 1887 bis 1888. 2. 26.
Kamerun. (Siehe K. R.)
Kamerun, Von — zum Binue. (Vortrag, gehalten von Dr. Eugen Zintgraff in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 20. 279.
Kanada, Geschäftslage in — . 11. 154.
Kanadas Handel mit West-Indien in Folge der Mc Kinley-Bill. 49. 711.
Kap-Kolonie. (Siehe K. R.)
Kashmir, Aufblühende Industriezweige in — . 2. 25.
Kaspisches Meer, Reise vom Bombay durch den Persischen Golf nach jenem (Vortrag gehalten von Dr. Friedrich Rosen in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 17. 238.
Kaukasus, Kedabek und Kalakeut, Kupferwerke im — . 27. 387.
Kedabek und Kalakeut, Kupferwerke im Kaukasus. 27. 387.
Kentucky und seine Naturschonheiten, Der Blangras-Staat — . 22. 313.
Kersten, O., Dr., Entgegnung desselben auf den Artikel: Ein Beitrag zur Kenntnis des Pondolandes und der Thätigkeit deutscher Kolonisations-Gesellschaften daselbst. 37. 583.
Kibo, Besteigung des — durch Dr. H. Meyer u. Prof. Purtscheller. 3. 37.
Kilima-Ndscharo, Ersteigung des — (Vortrag, gehalten von Dr. Hans Meyer in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 8. 116.
Klagen über mangelhafte Warensendungen deutscher Firmen nach dem Auslande. 38. 544
Kokosmüsbutter in Deutschland. 2. 24.
Kolonialbewegung, Die vormärzliche — . 19. 257. 20. 273. 21. 289. 22. 305.
Kolonialdebatte im Reichstage. 21. 291. K. R
Koloniales Lehrgeld. 25. 354
Koloniales Lehrgeld, Entgegnung auf den Artikel — . 26. 376.
Kolonialpolitische Lage in Afrika, Die gegenwärtige — . 47. 683. K. R
Kolonialpolitische Randschau. 18. 247. 20. 275. 21. 291. 22. 309. 23. 324. 25. 351. 26. 369. 29. 415. 31. 447. 32. 463. 33. 479. 34. 491. 36. 520. 37. 531. 38. 543. 39. 558. 40. 566. 41. 581. 42. 597. 43. 611. 44. 630. 45. 647. 46. 666. 47. 683. 48. 695. 49. 709. 50. 725. 51. 741.
Kolonialrath, Der — . 26. 370. K. R. 44. 630. K. R. 44. 631. 47. 681.
Kolonieen, Australische — . 30. 429. 31. 445.
Kolonieen, Australische Bewässerungs- —. 14. 204.
Konferenz in Brüssel über den internationalen Post-Zeitungsvertrieb. 27. 390. Bk.
Kongo-Eisenbahn, Die — . 40. 568.
Kongostaat. (Siehe K. R.)
Kongostaat, Der freie — . 16. 224
Kongostaaten, Pretensionen der — . 43. 612.
König-Karl-Inseln, Reise nach Ost-Spitzbergen und den —. (Vortrag des Dr. Kückenthal in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 3. 40.
Konstantate Bank in Australien, Nothwendigkeit der Etablirung einer solchen 43. 615.
„Koseritz' Deutsche Zeitung": Replik auf eine Entgegnung derselben auf unseren Artikel in Nr. 31: Das Martyrium Karl v „Koseritz'. 47. 685.
Krisis in Spanien. 29. 417.
v. Koseritz', Karl, Das Martyrium —. 31. 450.
— — Das Martyrium — Replik auf eine Entgegnung von „Koseritz' Deutsche Zeitung". 47. 685.
— — ein Pionier deutscher Kultur in Brasilien. 25. 349.
— — †, in Porto Alegre. 25. 349.
— — Schreiben desselben an seine Freunde und Parteigenossen in „Koseritz's Deutscher Zeitung". 3. 38.
— — Tod und Begräbnis von — 28. 404.
Kulturelle Entwickelung des Südens der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 17. 230.
Kunkeln in der Prairie 29. 418. 30. 434. (Westamerikanische Kulturskizzen.)
Küntzels und seiner Gefährten Ermordung in Witu 42. 598. K. R.
Kupferausbeute in Bolivien. 49. 570.
Kupferwerke Kedabek und Kalakeut im Kaukasus. 27. 387.

Lage Algiers und die Pläne des Generalgouverneurs, Die — . 8. 112. 9. 127.
— auf den Philippinen, Zur — . 27. 385.
— in Argentinien, Zur — . 37. 533.
— in Brasilien. 22. 315. 26. 372.
— in Brasilien nach der Revolution, Zur — . 1. 8.
— in Bulgarien, Zur — . 40. 567.
— in Chile, Die — . 6. 82.
— in Ecuador, Die — . 50. 729.
— in Kuba. 26. 371.
— in Marokko, Zur — . 38. 545.
— in Peru, Die wirthschaftliche — . 13. 183
— in Portugal, Zur — . 15. 208. 22. 310. 30. 433. 39. 557. 44. 632.
— in Rio Grande do Sul (brasilianische Provinz). 1. 8.
— in Spanien, Zur — . 13. 179. 24. 339. 27. 384. 36. 519. 41. 580
Land und Leute im Bismarck-Archipel. (Vortrag, gehalten vom Grafen Pfeil in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 12. 168.
Landwirthschaftliche Ausstellung in Bremen 1891. 47. 684.
Levante, Deutscher Handel nach der — . 36. 517. 37. 529. 40. 565.
Literarische Besprechungen.
— Adressbuch der deutschen Zeitschriften und der hervorragenden politischen Tagesblätter für 1890. 35. 511.
— Andree, R. und A. Seobel. Karte von Afrika. 9. 129.
— Bark, Ernst, Deutschlands Weltstellung und Stellung und Aufgaben der Deutschen im Auslande. 48. 702.
— Baumgarten, Dr. Johannes. Ostafrika, der Sudan und das Seengebiet. 17. 240.
— Bericht der Handels- und Gewerbekammer in Kronstadt über die geschäftlichen Verhältnisse in ihrem Bezirke im Jahre 1889. 35. 511.
— Brix, Forster, Deutsch-Ostafrika. 12. 172.
— Charpentier, Dr. Alfred, Russische Wanderbilder. 15. 217.
— Congrès international des Americanistes Compte-rendu de la septième Session. 22. 315
— Drummond, Henry, Inner-Afrika. 16. 227.
— von Engelbrechten, C. A., Kaiser Wilhelms Oriouteise und deren Bedeutung für den deutschen Handel. Neue Bahnen für den deutschen Ausfuhrhandel. 24. 344
— Export-Kompass 1890. 43. 619.
— Hanrsma, G. E., Der Tabakbau in Deli. 50. 731.
— Hirth, Friedrich, Chinesische Studien. 40. 571.
— Jahresbericht der Auskunftei von W. Schimmelpfeng für das Jahr 1889. 22. 316.
— VII. und VIII. (1888/89) des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie etc." 11. 156.
— Karger, Dr. jur. Karl, Brasilianische Wirthschaftsbilder. 1. 9
— Erwiderung desselben auf die Besprechung seiner Brasilianischen Wirthschaftsbilder in Nr. 1 des Export. 4. 53.
— Kennan, George, Sibirien. 5. 68.
— Krause, Karl, Maschinenfabrik und Eisengiesserei. Hauptkatalog von — 35. 511.
— Le Brésil en 1889. 10. 141.
— v. Matsudaira, Yoriakazu, Die völkerrechtlichen Verträge des Kaiserthums Japan in wirthschaftlicher, rechtlicher und politischer Bedeutung. 41. 585.
— Memorandum and articles of association of the „Decorative Tile Company" limited. 45. 653.
— Mittheilungen des „Allgemeinen Deutschen Schulvereins" zur Erhaltung des Deutschthums im Auslande. Neue Folge No. 1. 1. 11.
— Monasteiros, J. O. é J. Lopez Lapuya, Epistolario español. 35. 511.
— Notizblatt des Vereins für Erdkunde in Darmstadt und des mittelrheinischen geologischen Vereins. 22. 316.

Digitized by Google

Litterarische Besprechungen:
— Pires de Almeida, Dr., Instruction publique au Brésil 9. 129
— Rabolaki, H., Theorie und Praxis des deutschen Patentrechtes. 44. 687.
— Rechtsbeistand in Geschäft und Haus. 11. 157.
— Robert, Fritz, Studie über den Triester Handel sammt Platz-Usanzen. 33. 483.
Rothschild, L., Taschenbuch für Kaufleute. 5. 69.
— Sellin, A. W., Schreiben desselben an Dr. jur. Karl Kärger, die Besprechung der brasilianischen Wirthschaftsbilder betreffend. 4. 58.
— Stanley, Henry, M., Im dunkelsten Afrika. Aufsuchung, Rettung und Rückzug Emin Paschas, Gouverneur der Aequatorialprovinz. 31. 484.
Statistisches Jahrbuch für das deutsche Reich, Jahrgang 1890. 40. 572.
— The Teaching and Learning of foreign languages, at home and in the countries, where they are spoken, especially French and English. 43. 619.
— Wenzel, Otto, Adreßbuch und Waarenverzeichniß der chemischen Industrie des deutschen Reiches, nebst den Zolltarifen aller Länder für chemische Produkte. 35. 512.
London, Deutsche Ausstellung in — 1891. 49. 710.
— John R. Whitley und die 1891er deutsch-nationale Ausstellung in —. 46. 666.
Lustschlösser und Tempel in der Pekinger Ebene und dem angrenzenden Gebirgsland. (Vortrag, gehalten von Prof Dr. Arendt in der Orientalischen Gesellschaft.) 9. 124.

Madrider Konferenz und die deutsche Industrie, Die —. 18. 245.
Mangelhafte Waarensendungen deutscher Firmen nach dem Auslande. Klagen über —. 38. 544.
Manifest, Ein Interessanten —. 23. 325.
Mariekriege, Die —. 31. 483. (Ein englisches Kolonialjubilaum.)
Marco Polo und seine Reise. (Vortrag, gehalten von Friedrich von Hellwald im „Centralverein für Handelsgeographie etc." 12. 170.
Markenfälscher, Deutsche —. 3. 35. 4. 56. Bk.
Markenschutzakte, Der Verschiffungshandel und die —. 28. 400.
Marken- und Ausstellungsschwindel. 10. 135.
Marokkanische Ausstellung, Ständige —. 4. 45.
— Dampferlinie, Eine Deutsch- —. 3. 33.
— Frage, Die —. 28. 401.
Marokkanischer Handelsvertrag, Deutsch- —. 28. 402.
Marrokkanisches. 31. 449.
Marokko 18. 248. K. R.
— Aufruf, betreffend die wirthschaftliche Erforschung von —. 5. 61.
— Dampferverbindung mit —. 49. 710.
— forschung betreffend. 26. 376.
— Handel von —. 26. 370.
— Lage in —. 38. 545.
— Neue Verbindungen mit der Westküste Afrikas und — 49. 715. Bk.
Postpacketverkehr mit —. 22. 317. Bk.
— Spanisch-marokkanischer Konflikt. 35. 506.
Martinique, Feuer in —. 32. 466.
Martyrium Karl von Koseritz', Das —. 31. 450.
Maté-Ernte, Vier Wochen in brasilianischen Urwald bei der —. 25. 356.
„Mc Kinley Administrative Bill". 29. 420.
Mc Kinley-Bill. 32. 465. 42. 593.
— Englische Schuhwarenindustrie und die —. 45. 650.
— Handel Kanadas mit Westindien, in Folge der —. 49. 711.
— Nachmalz, Die —. 44. 687.
— Repressalien der englischen Industriellen gegen die —. 29. 413.
und die Neuwahlen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 46. 666.
Mc Kinley-Zolltarif-Gesetz. 42. 598. 43. 625. 44. 648. 45. 661. 46. 675.
Melbourne, Bericht über die Internationale Jubiläums-Ausstellung in — 1888/89. 23. 327.
— Schreiben eines deutschen Fabrikanten an die Redaktion des „Export", betreffend die Ausstellung in —. 37. 536.
† Metzger, E., Ingenieur in Stuttgart. 29. 424.
Mexikaner, Mittel der Nordamerikaner und — zum Zölle zu ersparen. 22. 317. Bk.
Mexiko, Agrarverhältnisse in —. 17. 237.
— Asphalt und Petroleum in —. 12. 167.
— Deutscher wissenschaftlicher Verein in —. 25. 360. Bk.
— Einfuhr von Maschinen in —. 8. 114.
— Ein interessantes Manifest. 23. 325.
— Importverhältnisse in —. 11. 156.
— Kultur in den Tropen —. 18. 250.
— Projekt deutscher Kolonisation in —. 21. 296.
Mexikos auswärtiger Handel im Finanzjahr 1888/89. 8. 114.
— Eisenbahnen. 17. 238.
Mexiko, Vorschriften für Waaren-Importeure nach — und Verordnungen für Kaufleute, Reisende und Einwanderer. 11. 158.
— Werthe der landwirthschaftlichen Produktion in —. 41. 583.
Mitre, General, der frühere Präsident der argentinischen Republik in Berlin. 34. 493.
Mittelländisches Meer, physikalisch und historisch. 48. 701. 49. 713. 50. 730. 51. 755. 52. 766.
Monopolgelüste, Hamburgs —. 4. 51.

Nachrichten aus den australischen Kolonieen. 32. 469. 33. 482. 34. 499.
Namaqualand. (Siehe K. R.)
Nationalbank Argentiniens, Die —. 14. 199.
Naturalisation der In der Republik Brasilien lebenden Fremden, Dekret vom 15. Dezember 1889. 3. 39.
Neue argentinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft 6. 88.
Neuer Zolltarif in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, den Zucker betreffend. 44. 686.
Neue Schutzzoll-Gesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, Die —. 26. 370.
Neue Silberankaufs-Gesetz in den Vereinigten Staaten von Nord Amerika, Die Wirkungen desselben. 38. 546.
Neuester spanisch-marokkanischer Konflikt. 35. 506.
Neuestes aus Brasilien. 19. 140. 19. 264
Neu-Guinea. (Siehe K. R.)
New-York, Aus —. 27. 388. 32. 465. 35. 508.
— Einrichtung eines besonderen Telegraphenamtes im Verkehrsmittelpunkt von — für Kabeltelegramme aus Deutschland von Emden über Valentia nach Amerika. 12. 178. Bk.
— Weltausstellung in —. 11. 151.
Niederländische Kolonieen. (Siehe K. R.)
Niederländisch-Indien. (Siehe K. R.)
— — Aus —. 16. 224.
— — Zur Opiumfrage in —. 2. 24. 8. 111. 12. 164.
— Südafrikanische Eisenbahn-Gesellschaft, Eröffnung der Subskription auf 4 % Obligationen. 46. 665. K. R.
Nil, Vom Tafelberg bis zum —. 26. 365.
Nord-Amerika, Die Farben der Portugiesen nach — im 16. Jahrhundert. 28. 398. 31. 448.
— Staatssekretär Blaine's Zollpolitik. 28. 402.
Nordamerikaner, Mittel der — und Mexikaner, um Zölle zu ersparen. 22. 317. Bk.
Norddeutscher „Lloyd", Replik auf das Schreiben desselben an die Redaktion des „Export" vom 20. Dezember 1889. 3. 35.
— — Schreiben an die Redaktion des „Export". 5. 68.
Norddeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Bremen im Jahre 1890. 27. 382. 28. 397. 41. 586. Bk.
Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Bank, Die —. 43. 609. 51. 742.
Nyassa- und Rikwa-See, Gebiet der deutschen Interessensphäre zwischen dem —. 43. 611. K. R.

Odessa, Der Getreidehandel in —. 46. 667.
Österreich, Errichtung einer Ramiespinnerei in —. 24. 341.
Österreich-Ungarn, Deutsch-österreichische Vertragsverhandlungen. 51. 750.
Österreich-Ungarn, Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1882. 23. 321.
Okahandja, Reise des Dr. C. G. Büttner in Südwest-Afrika von Bersebа nach —. (Vortrag, gehalten von Dr. C. Büttner in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 30. 480.
Opiumfrage in Niederländisch-Indien, Zur —. 2. 24. 8. 111. 12. 164.
Ost-Afrika, Die deutschen Kolonieen und die subventionirte Postdampferlinie nach —. 24. 341.
— Englische Stimmen über —. 3. 37.
Ostafrikanische Eisenbahn, Die Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse und die —. (Vortrag, gehalten vom Rechtsanwalt R. Schraps im „Centralverein für Handelsgeographie etc.") 13. 187.
Ostafrikanisches Gebiet, Über die künftige Gestaltung der Verwaltungs-Einrichtungen in diesem 47. 684. K. R.
Ost-Afrika (Siehe K. R.)
— Sogenannte englische Intrigueu in —. 9. 121.
— Telegraphische Verbindung mit —. 39. 560.
Ost-Indien, Deutscher Sprit in —. 51. 754.
Ost-Spitzbergen, Reise nach — und den König Karl-Inseln. (Vortrag des Dr. Kückenthal in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 3. 40.

Packetsendungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika 23. 330. Bk
Panama-Kanal, Die Regierung von Kolumbia und der —. 49. 707.
Pan-amerikanischer Kongreß. 22. 312.
Paraguay, Einwanderung in — während des II. Quartals 1889. 6. 88.
Paris, Antisklaverei-Kongreß in —. 40. 567. K. R.
Patagonien, Deutsche Viehzüchter in —. 1. 6.
Peking, Lustschlösser und Tempel in der Ebene von — und dem angrenzenden Gebirgsland. (Vortrag, gehalten von Professor Dr. Arendt in der „Orientalischen Gesellschaft.") 9. 124.
Pellegrini, Der Vizepräsident — über die gegenwärtige Finanzlage Argentiniens. 26. 375.
Perlmutterindustrie, Von der deutschen —. 45. 650.
Pernambuco, Aus —. 8. 89.
Persiens Handel. 12. 165
Persischer Golf, Reise von Bombay durch den —n — nach dem Kaspischen Meer. (Vortrag, gehalten von Dr Friedrich Rosen in der „Gesellschaft für Erdkunde".) 17. 239.
Peru, Die neue Ära in —. 46. 668.
— Petroleum in —. 33. 481.
— Tilgung der äußeren Schuld durch den neuen Grace-Kontrakt. 7. 98
— Wirthschaftliche Lage von —. 13. 183.
Petroleum, Asphalt und — in Mexiko. 12. 167
— Gewinnung der Erde. 18. 249.

Digitized by Google

Petroleum in Peru. **33.** 481.
Philippinen, Zur Lage auf den — **27.** 385.
Phylloxera, Bekämpfung der Rebenkrankheiten und besonders der — **40.** 568.
Plantagen-Gesellschaft für Kaiser Wilhelms-Land **48.** 695. K. R.
Politische und finanzielle Lage in Argentinien. **48.** 700
— Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. **30.** 466. **32.** 467. **33.** 490. **34.** 497.
Pondoland. Ein Beitrag zur Kenntnis des —es und der Thätigkeit deutscher Kolonisations-Gesellschaften daselbst. **37.** 582
— Entgegnung des Dr. O. Kersten auf den Artikel: Ein Beitrag zur Kenntnis des —es und der Thätigkeit deutscher Kolonisations-Gesellschaften daselbst. **37.** 583.
— Entgegnung des Herrn C. Beyrich auf den Artikel: Ein Beitrag zur Kenntnis des —es und der Thätigkeit deutscher Kolonisations-Gesellschaften daselbst. **40.** 572. Bk.
— Schreiben des Frhrn. v. Steinäcker aus Idulywa (Afrika) auf den Artikel in Nr. 37, betreffend das —. **52.**
Porto-Alegre, Tod und Begräbnis von Karl v. Koseritz. **28.** 404.
Portugal, Zur Lage in —. **15.** 218. **22.** 340. **30.** 433. **39.** 557. **44.** 632.
Portugiesen, Fahrten der — nach Nord-Amerika im 16. Jahrhundert. **28.** 398. **31.** 448.
Portugiesische Kolonieen. (Siehe K. R.)
Portugiesischer Konflikt mit England am Sambesi. **5.** 62. **6.** 81. **7.** 92.
— Vertrag mit England. **38.** 548.
Postanweisungen nach Britisch-Betschuananland. **38.** 548. Bk
Postdampfschiff-Verbindung nach Dänemark und Schweden **23.** 330. Bk.
Postdienst in China. **10.** 149.
Postpacketverkehr mit Echowa (Zuiuland) und mit Borneo. **40.** 572. Bk.
— mit Griechenland. **35.** 512. Bk.
— mit Marokko. **22.** 317. Bk.
— mit Rumänien. **29.** 285. Bk.
Postsendungen nach dem Auslande. **26.** 376. Bk.
Postwesen in Bolivia. Das —. **35.** 509. **36.** 521.
Prämirungs- und Ausstellungsschwindel. **15.** 211. **17.** 241. Bk
Prärie, Kultur in der —. **29.** 418. **30.** 434. (Westamerikanische Kulturskizzen.)
Präsenslonen der Kongostaaten, Die —. **43.** 612.
Presse von Süd-Amerika und ihre Beziehungen zu Frankreich, Die —. **34.** 489.
Produktion und Besteuerung des inländischen Rübenzuckers, sowie Einfuhr und Ausfuhr von Zucker im deutschen Zollgebiet für das Betriebsjahr 1888/89. **12.** 163.
Propaganda gegen Deutschland, Romanisch-republikanische —. **11.** 149.
Qa'id Dahmân 'bn Bîru'k in Gîmim (Wâd Nûn) an Dr. Jannasch in Berlin. **50.** 728.
Queensland, Über die Zuckerindustrie in —. **34.** 500.
Ramiespinnerei in Österreich, Errichtung einer —. **24.** 341
Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse und die ostafrikanische Eisenbahn, Die —. (Vortrag, gehalten von Rechtsanwalt R. Schraps im „Centralverein für Handelsgeographie etc." **13.** 187.
Reichstagswahlen und der deutsche Patriotismus, Die —. **10.** 133.
Replik auf das Schreiben des „Norddeutschen Lloyd" an die Redaktion des „Export" vom 20. Dezember 1889. **3.** 35.
Repressalien der englischen industriellen gegen die Mc Kinley-Bill. **29.** 418.
Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien im ersten Jahre ihres Bestehens, Die —. **18.** 184.
Reziprozitätspolitik, Die amerikanische —. **39.** 559.
Rio de Janeiro, Aus —. **26.** 374. **30.** 439. **45.** 651. **48.** 700. **49.** 718.
Rio Grande do Sul (brasilianische Provinz), Lage in —. **1.** 8.
— — Stimmung in —. **3.** 39.
Romanisch-republikanische Propaganda gegen Deutschland. **11.** 149.
Rückkritt des Fürsten Bismarck. **13.** 177.
Rumänien, Handelsbeziehungen Deutschlands zu — im Jahre 1889. **24.** 338.
— Postpacketverkehr mit —. **29.** 285. Bk.
—s Industrie. **8.** 107.
— Verkehrswege in —. **12.** 161.
Russische Einfuhrzölle, Erhöhung derselben. **12.** 168.
Russisch-Zentral-Asien. (Vortrag, gehalten von Dr. Wiedemann in der „Gesellschaft für Erdkunde".) **3.** 40.
Rußland, Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. **24.** 339.
— Die Wolga als Handelsweg. **14.** 198. **15.** 214.
Sahara, Eisenbahn durch die —. **30.** 432. K. R.
Sambesi, Englisch-portugischer Konflikt am —. **6.** 81. **7.** 92.
Samoa (Siehe K. R.)
San Francisko und seine Verbindungen. **24.** 342.
Santa Catharina, Aus —. **13.** 186.
São Paulo, Nothlage deutscher Auswanderer in der brasilianischen Provinz —. **18.** 251.
— Ständige Ausstellung in —. **49.** 718.
Schädigung des deutschen Exports durch Beeinflussung der hispano-amerikanischen Presse Seitens französischer Journalisten. **24.** 341.
Schiffsfrachten im Jahre 1889. **7.** 90.
Schreiben aus Graz, den Verein „Südmark" betreffend. **2.** 22.
— der „Union des Créanciers pour la Roumanie" an die Red. d. „Export". **4.** 52.
— des „Centralvereins für Handelsgeographie" etc. an die Freunde und Interessenten des deutsch-australischen Handels. **43.** 620. Bk.
— des Frh. v. Steinäcker aus Idulywa (Afrika) auf den Artikel in Nr. 37, betreffend das Pondoland. **52.** 765.
— des Herrn Karl v. Koseritz an seine Freunde und Parteigenossen in „Koseritz Deutsche Zeitung". **3.** 38.
— des „Norddeutschen Lloyd" an die Redaktion des „Export". **5.** 63.
— eines deutschen Fabrikanten an die Redaktion des „Export", betreffend die Ausstellung in Melbourne 1888/89. **37.** 586.
Schulen, Unsere —. **52.** 763.
Schulfrage, die deutsche — und die Förderung deutscher Interessen im Auslande. **51.** 789.
Schweden, Postdampfschiff-Verbindung nach Dänemark und —. **23.** 330. Bk.
Schweiz, Deutschlands Handelsbeziehungen zur — im Jahre 1889. **24.** 337.
Schwimmende Ausstellung Deutschlands. **6.** 78.
— Ausstellungen im spanischen Amerika. **8.** 115.
— Ausstellung Spaniens. **7.** 91.
— Postbureaux. **49.** 715. Bk.
Schwindelfirmen. **16.** 229. Bk.
Seminar für orientalische Sprachen, Das —. **12.** 173. Bk.
Senegal. **31.** 448. K. R.
Secession, Föderation und —. **4.** 48.
Silberbill, Die amerikanische — vom 13. August 1890. **48.** 696.
Sisal-Industrie. Die Bahama-Inseln und die —. **21.** 297.
Sitzungsanzeigen des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.". (Siehe Vereinsnachrichten.)
Spanien, Deutschlands Handelsbeziehungen zu — im Jahre 1889. **24.** 338.
— Krisis in —. **29.** 417.
Spaniens schwimmende Ausstellung. **7.** 91.
Spanien, Theater im heutigen —. **29.** 409.
— Zur Lage in —. **13.** 179. **24.** 339. **27.** 384. **36.** 519. **41.** 580.
Spanisch-Amerikas, Schwimmende Ausstellungen in —. **8.** 115.
Spanische Exportbestrebungen. **9.** 124.
— Kolonieen. (Siehe K. R.)
Spanisches Amerika, Deutschlands Ruf in demselben. **15.** 209.
— — Internationale Konkurrenz in demselben. **8.** 105.
— -marokkanischer Konflikt, Neuester —. **35.** 506.
Spanier, Der —. **30.** 435. (Westamerikanische Kulturskizzen.)
Ständige marokkanische Ausstellung. **4.** 45.
Steigerung der Diamantenpreise. **5.** 64.
St. Georg, Untergang des Postdampfers — im Hafen von Mogador. **11.** 157. Bk.
Stimmung in Rio Grande do Sul (brasilianische Provinz). **3.** 39.
St. Louis (Senegal), Bericht des Präsidenten der Handelskammer zu —. **16.** 224.
Stuttgart, Jahresbericht des Export-Musterlagers in — am 1. April 1890. **28.** 407.
Stützen des deutschen Handels im Auslande. **17.** 233.
Subventionirte Postdampferlinie nach Ost-Afrika. Die deutschen Kolonieen und die —. **24.** 341.
Sudan. (Siehe K. R.)
Süd-Afrika. (Siehe K. R.)
Südafrikanische Republik. (Siehe K. R.)
Süd-Afrika, Zur Geschichte der Goldfelder in — **50.** 727.
— Amerika, Die Presse von — und ihre Beziehungen zu Frankreich **34.** 489.
Süd-Kalifornien und seine Fruchtkulturen. **11.** 152. **12.** 166. **13.** 188
Südmark, Schreiben aus Graz, den Verein — betreffend. **2.** 22.
Südsee, Englisches Kolonialjubiläum in der —. **31.** 451.
— (Siehe K. R.)
Südwest-Afrika. (Siehe K. R.)
Südwestafrikanisches Schutzgebiet (Siehe K. R.)
Südwest-Afrika, Reise des Dr. C. G. Büttner in — von Berseba nordwärts nach Okahandya. (Vortrag, gehalten von Dr. C. G. Büttner in der „Gesellschaft für Erdkunde".) **39.** 440.
Suez, Verkehr im Kanal von — im Jahre 1889.
Sundn-Gesellschaft, Deutsche —. **8.** 86.
Swasiland, Englands Vertrag mit der Transvaal-Republik wegen **33.** 479. K. R.
Sydney, Wollenmuseum in —. **43.** 619.
Tafelberg bis zum Nil, Vom —. **26.** 365.
Tana-Gebiet, Die Geographie des —es. (Vortrag, gehalten von Dr. Karl Peters in der „Gesellschaft für Erdkunde. **42.** 608.
Technikum, Mittweida i. S. **11.** 157. Bk. **32.** 470. Bk.
Telegraphenamt, Einrichtung eines besonderen — im Verkehrsmittelpunkt von New-York für Kabeltelegramme aus Deutschland von Emden über Valentia nach Amerika. **12.** 173. Bk.
Telegraphenverkehr zwischen England und dem Kontinent. **6.** 83. Bk.
Telegraphische Verbindung mit Ost-Afrika. **39.** 560. Bk.
Telegraph und Telephon in Bolivia. **40.** 569.
Teufel und Lustschlösser in der Pekinger Ebene und dem angrenzenden Gebirgslande. (Vortrag, gehalten von Professor Dr. Arendt in der „Orientalischen Gesellschaft.") **9.** 124.
Terminus. **28.** 403. (Westamerikanische Kulturskizzen).
Theater im heutigen Spanien. **2.** 20.

Digitized by Google

Thyra, Untergang des Postdampfers —. **48**. 619. Bk. **44**. 687. Bk.
Togogebiet. (Siehe K. R.)
Togo. Reise in das Hinterland von —. (Vortrag, gehalten von Premierlieutenant Kling in der „Gesellschaft für Erdkunde"). **25**. 359.
Tonking und der Handel nach dem südlichen China. **16**. 228.
Transatlantische Unternehmungen und europäisches Kapital. **35**. 566.
Transsahara-Bahn, Die —. **40**. 568.
Transvaal. (Siehe K. R.)
Republik, Englands Vertrag mit der — wegen Swaziland. **33**. 479. K. R.
Tropische Schutzgebiete in Afrika, Die Nothwendigkeit der Sicherstellung der binnenländischen Grenzen unserer —. **a**. **22**. 305.
Tschang Tschi-tung übergiebt das General-Gouvernement der beiden Kwangs an seinen Nachfolger Li Hang-tschang. **3**. 36.
Tsang-King, Der 20. Vertragshafen in China. **21**. 295.
Tunis. Geschlagne in — **35**. 568.

Umzingelungsplane, Englische —. **5**. 63.
Ungarische Schützendekoration, Zirkular des Deutschen Schulvereins in Berlin, betreffend den feierlichen Empfang derselben. **25**. 360. Bk.
Union des Créanciers pour la Roumanie, Schreiben der — an die Redaktion des „Export". **4**. 52.
Unsere Schulen. **32**. 768.
Untergang des „Buenos Aires". **40**. 569.
— des Postdampfers „Thyra". **48**. 619. Bk. **44**. 687. Bk.
— des „St. Georg" im Hafen von Mogador. **11**. 157. Bk.

Venezuz, Hafenbauten in —. **13**. 181. **15**. 215.
Vereinigte Staaten der Republik Brasilien. (Siehe Brasilien.)
— — von Nord-Amerika. Amerikanische Silberbill vom 18. August 1890. **48**. 630.
— — — Bewegung der Farmer. **34**. 496.
— — — Deutschlands Handelsbeziehungen zu den — im Jahre 1889. **25**. 353.
— — — Einheit der Maafse und Gewichte in den —. **40**. 568.
— — — Ein- und Ausfuhr im letzten Wirthschaftsjahre. **34**. 496.
— — — Ermäfsigung des Einfuhrzolls auf Zucker. **16**. 226.
— — — Exportthatsachen. **1**. 5.
— — — Fülleinnete im 1. Quartal 1890 in —. **20**. 278.
— — — Inter-amerikanische Stammbahn. **42**. 601.
— — — Kulturelle Entwickelung des Südens der —. **17**. 236.
— — — Mc. Kinley-Bill. **42**. 593.
— — — Mc Kinley-Bill und die Neuwahlen in den —. **46**. 666.
— — — — Mc Kinley Bill, Zolltarif Gesetz. **42**. 598. **43**. 625. **44**. 643. **45**. 661. **46**. 675.
— — — — Neuer Zolltarif, Zinn- und Zinnblech betreffend. **5**. 78.
— — — — Neuer Zolltarif, Zucker betreffend. **44**. 630.
— — — — Neue Schutzzoll-Gesetzgebung. **26**. 370.
— — — — Neue Silberbill. **16**. 226.
— — — — Nochmals die Mc. Kinley-Bill. **44**. 627.
— — — — Packetsendungen nach den —. **23**. 350. Bk.
— — — — Pan-amerikanischer Kongrefs. **22**. 312.
— — — — Reziprozitätspolitik. **39**. 559.
— — — — Tarifänderung. **16**. 225.
— — — — Weltausstellung, Die — in den. **16**. 224
— — — — Wirkungen des neuen Silberankaufsgesetzes in den —. **38**. 546.
Vereinsnachrichten, sowie Mittheilungen aus wissenschaftlichen Gesellschaften
— „Centralverein für Handelsgeographie etc."
— — Anzeige, betreffend die Verlegung der Bureaux. **39**. 553. **40**. 565.
— — Einladung zum Beitritt. **1**. 1. **41**. 577. **45**. 645.
— — Generalversammlungsanzeige. **16**. 221. **17**. 233.
— — Generalversammlungsbericht. **7**. 97. **18**. 281. **50**. 781.
— — Jahresabschlufs am 31. Dezember 1889. **18**. 282.
— — Schreiben an die Freunde und Interessenten des deutsch-australischen Handels. **43**. 620. Bk.
— — Sitzungsanzeige. **4**. 45. **5**. 62. **8**. 105. **9**. 121. **10**. 138. **47**. 681. **48**. 693. **49**. 707.
— — Vorträge: Gellert, Robert, Direktor. Bilder aus deutschlands Handels- und Kulturgeschichte. **1**. Handels- und Verkehrsstrafsen bis zum Mittelalter. **20**. 281. **21**. 288.
— — — v. Hellwald, Friedrich, Marco Polo und seine Reisen. **12**. 170.
— — — Jannasch, Dr. R., Deutsch-ostafrikanische Dampferlinie im Hinblick auf die Konzentration der Bevölkerung und deren Einfluss auf den Verkehr. **7**. 98.
— — — Die Nothwendigkeit einer Deutsch-australischen Bank. **51**. 742.
— — — Reichard, Paul, Verkehr und Verkehrsstrafsen von Deutsch-Ost-Afrika nach dem Innern. **7**. 97.
— — — Schraps, R., Rechtsanwalt, Die Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse, und die ostafrikanische Eisenbahn. **13**. 187.
— — Zahlungsaufforderung, betreffend Mitgliedsbeitrag. **2**. 17. **6**. 73. **8**. 105. **17**. 233. **19**. 257.
— Gesellschaft für Erdkunde in Berlin.
— — Sitzungsbericht. **3**. 40. **8**. 115. **12**. 168. **17**. 239. **20**. 279. **25**. 359. **30**. 440. **42**. 602. **47**. 686.
— — Vorträge: Büttner, Dr. C. G., Reise desselben in Südwest-Afrika von Bersaba nordwärts nach Okahandja. **30**. 440.
Vereinsnachrichten. „Centralverein für Handelsgeographie etc.", Vorträge: Kefsler, Oberförster: Wald und Waldzerstörung auf dem westlichen Kontinent. **25**. 359.
— — Kling, Premierlieutenant, Reise in das Hinterland von Togo. **25**. 359.
— — Kückenthal, Dr., Über seine Reise nach Ost-Spitzbergen und den König-Karl Inseln. **3**. 40.
— — Meyer, Dr. Hans, Erreigung des Kilima-Ndscharo. **8**. 116
— — Nansen, Dr., Expedition nach dem Innern Grönlands. **47**. 686
— — Peters, Dr. Karl, Die Geographie des Tana-Gebietes. **42**. 608.
— — Pfeil, Joachim, Graf, Land und Leute im Bismarck Archipel. **12**. 168.
— — Roaen, Dr. Friedrich, Reise von Bombay durch den Persischen Golf nach dem Kaspischen Meere. **17**. 239.
— — Wiedemann, Dr., Russisch-Zentral-Asien. **3**. 40.
— — Zintgraff, Dr. Eugen, Vom Kamerun zum Binue. **20**. 279.
— „Württembergischer Verein für Handelsgeographie".
— — Emin Pascha, Dr., zum Ehrenmitglied ernannt. **28**. 330. Bk
— — Metzger, E., Ingenieur, in Stuttgart. **29**. 424.
— — Sitzungsbericht. **4**. 45. **7**. 101. **9**. 128. **12**. 172. **16**. 227. **19**. 266. **33**. 483. **44**. 637. **48**. 701. **51**. 756.
— Verein für Handelsgeographie und Kolonialpolitik in Leipzig Sitzungsbericht. **27**. 389.
— — Vortrag Hasse, Prof. Dr. Ernst, Deutsch-englischer Vertrag **27**. 389.
Verkauf der Provinzialbahn der Argentinischen Republik, Der —. **34**. 497.
Verkehr im Kanal von Suez im Jahre 1889. **24**. 342.
Verkehrswege in Rumänien. **12**. 161.
Verkehr und Verkehrsstrafsen von Deutsch-Ostafrika nach dem Innern. (Vortrag, gehalten von Paul Reichard in „Centralverein für Handelsgeographie etc.") **7**. 97.
Verschiffungshandel und die Markenschutzakte, Der —. **28**. 400.
Versendung von zollpflichtigen Gegenständen in Briefform. **18**. 283. Bk
Vertrag, Deutsch-englischer —. **27**. 381.
Vertragsverhandlungen, Deutsch-österreichische —. **51**. 750.
Verwechselung des „Export" mit anderen Blättern. **7**. 89. **11**. 149. **22**. 305. **24**. 357.
Vom Tafelberg bis zum Nil. **26**. 365.
Vorlage des deutsch-englischen Abkommens, Die —. **29**. 414.
Vormarsche Kolonialbewegung, Die —. **19**. 257. **20**. 273. **21**. 289 **22**. 307.
Vorschriften für Waaren-Importeure nach Mexiko und Verordnungen für Kaufleute, Reisende und Einwanderer. **11**. 158.
Vieh züchter in Patagonien, Deutsche —. **1**. 6.
Vier Wochen im brasilianischen Urwalde bei der Maté-Ernte. **25**. 356.

Wald und Waldzerstörung auf dem westlichen Kontinent. (Vortrag, gehalten von Oberförster Kefsler in der „Gesellschaft für Erdkunde"). **25**. 359.
Was nun? **14**. 193
Welt-Ausstellung in New-York. Die —. **11**. 151.
Weltliche Mission in Afrika. **34**. 494.
West-Afrika. (Siehe K. R.)
Die Handelsgeographie von Yoruba. **2**. 27.
Westamerikanische Kulturskizzen. **28**. 403. **29**. 418. **30**. 434.
Whittey, John R., und die 1891er deutsch-nationale Ausstellung in London. **46**. 666.
Winke über mangelhafte Exportlieferungen deutscher Fabrikanten. **31**. 456. Bk.
Witu. (Siehe K. R.)
Ermordung Künitzels und seiner Gefährten. **42**. 598. K. R.
Wmtindien, Handel Kanadas mit — in Folge der Mac Kinley Bill. **49**. 711.
Wirkungen des neuen Silberankaufs-Gesetzes in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. **38**. 546.
Wirtschaftliche Lage der deutschen Kaffeebauer in Espirito Santo (brasilianische Provinz). Die — **18**. 186
in Argentinien. **16**. 221. **43**. 614. **45**. 652.
Wolga, Die — als Handelsweg. **14**. 198. **15**. 214.
Wollenmuseum in Sydney. **43**. 619.
Wollhandel-Kampagne Australiens 1889/90. **43**. 615.
„Württembergischer Verein für Handelsgeographie" in Stuttgart (Siehe Vereinsnachrichten.)

Yoruba (Westküste von Afrika), Die Handelsgeographie von —. **2**. 27.

Zahlungsaufforderung an die Mitglieder. **2**. 17. **6**. 73. **8**. 105. **17**. 233. **19**. 257.
Zolleinkünfte der europäischen Staaten. **18**. 249.
Zollerleichterungen in den Vereinigten Staaten von Brasilien. **41**. 577.
Zollersparnifs, Mittel der Nordamerikaner und Mexikaner, um Zölle zu ersparen. **22**. 317. Bk.
Zollpolitik, Staatssekretär Blaine's —. **38**. 402.
Zucker, Einfuhr und Ausfuhr von — im deutschen Zollgebiet für das Betriebsjahr 1888/89. **12**. 168.
Zuckerindustrie in Queensland, Über die —. **34**. 500.
Zur Jahreswende. **1**. 1.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wartenz & Arendt)
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 2,50 Mk
im Weltpostverein 3,— „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk
im Weltpostverein 15,— „
im Vereinsausland 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)
☛ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 1. Januar 1890. Nr. 1.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß Hier Leser zu bringen, das Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten
Briefe, Zeitungen, Bestättigungserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten

Inhalt: Einladung zum Beitritt in den Centralverein. — Zur Jahreswende. — Europa. Italienische Finanzen. (Eigenbericht aus Neapel vom 24. Dezember 1889.) — Nord-Amerika. Der Exporthandel der Vereinigten Staaten von Dr. Schumann. — Süd-Amerika: Deutsche Viehzüchter in Patagonien von einem alten deutschen Pionier. Zur Lage Brasiliens nach der Revolution. (Eigenbericht aus Rio de Janeiro, den 1. Dezember 1889.) Die Lage von Rio Grande do Sul. — Litterarische Umschau. — Briefkasten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Einladung zum Eintritt
in den
„Centralverein für Handelsgeographie etc.“

Unter Hinweis auf das hervorragende Interesse, auf welches sowohl die mit dem Exporthandel wie mit den kolonialen Fragen zusammenhängenden Bestrebungen z. B. bei allen Deutschen des In- und Auslandes rechnen dürfen, sowie unter Hinweis auf die bisherige Thätigkeit des unterzeichneten Vereins, welche seit 11 Jahren der Förderung jener Bestrebungen gewidmet war, ersuchen wir alle Diejenigen, welche sich für die letzteren interessiren, insbesondere aber die deutschen Industriellen und Kaufleute, die Mitgliedschaft unserer Gesellschaft zu erwerben.

Der Jahresbeitrag beträgt für im Inland Wohnende 12 Mark, für im Auslande sich Aufhaltende 15 Mark.

Der „Export“, das Organ des Vereins, wird den Vereinsmitgliedern kostenfrei zugesandt. Satzungen stehen zur Verfügung.

Berlin W., Linkstraße 32, den 1. Januar 1890.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

Zur Jahreswende.

An der Grenzscheide zweier Jahre richtet sich der Blick zunächst rückwärts, um diesmal freudigen Gedenkens Abschied zu nehmen vom Jahre 1889, welches für Gesammt-Europa, insbesondere aber für unser Vaterland, ein förderliches und gesegnetes gewesen ist. Das dürfen wir wohl getrost sagen, denn Frieden, und mit ihm Wohlfahrt, sind erhalten geblieben, der wirthschaftliche Unternehmergeist hat reichliche Gelegenheit gehabt sich erfolgreich zu bethätigen, Industrie und Handel haben allgemein einen großen, theilweise sogar sehr kräftigen Aufschwung genommen, durch den auch der Landwirthschaft manche Vortheile in höherem Maße als in den früheren Jahren, zu Theil geworden sind. Dies kann nicht anders als selbstverständlich und der Logik der wirthschaftlichen Thatsachen entsprechend erscheinen. Verdienen Industrie und Handel, so steigern die Löhne und damit die Kaufkraft des Gros der Bevölkerung für die landwirthschaftlichen Erzeugnisse. Und wie Deutschland, so zeigen ähnliche günstige und theilweise sogar günstigere Verhältnisse England und Frankreich. Letzteres hat durch seine schöne und großartige Ausstellung seiner Industrie auf Jahre hinaus große Bestellungen gesichert, sicherlich die beste Gewähr für die Konsolidirung seiner politischen Zustände unter einem ebenso energischen wie respektablen Ehrenmanne wie es in hohem Grade der Präsident Carnot ist. Der Boulangismus und seine Helfershelfer sind vorläufig todt und die Republik befindet sich z. Z. in einer sicherern Lage als je zuvor. Sie wird in dieser beharren, solange sie es versteht den Chauvinismus zu fesseln und lediglich ihr Augenmerk auf die Festigung der inneren Verhältnisse zu richten. Daß dies vorherrschend ist, beweist hinlänglich der Fortschritt, den der Klerikalismus, unterstützt von den Orleans, Bonapartisten und Boulangisten, auf dem Lande gemacht hat, beweisen ferner die Blanquisten deren agressive, kräftige Organisation im Auslande viel zu sehr unterschätzt wird. Nicht aber nur in wirthschaftlicher Hinsicht hat Frankreich seinen alten Glanz und Ruhm bewährt und gezeigt, daß unter der Fahne der Republik sein industrieller Geist ebenso gut wie unter monarchischer Flagge gedeihen kann, sondern die Republik hat auch eine Menge sympathischer und bemerkenswerther politischer Beziehungen außerhalb des monarchischen Europas gefunden, die vorläufig seiner europäischen Machtstellung allerdings nur wenig zu Gute kommen, welche aber in ebenso hohem Maße der Entfaltung seiner wirthschaftlichen Wohlfahrt wie seinem politischen Prestige im überseeischen Auslande nützen — ein Ergebnis, welches in einer Periode so hervorragender weltwirthschaftlicher und weltkulturpolitischer Beziehungen wie der derzeitigen, namentlich auch deutscherseits nicht unterschätzt werden darf!

England hat nicht weniger Grund mit seiner letztjährigen Entwickelung zufrieden zu sein. Seine Welthandelsbeziehungen haben sich ausgedehnt, was dieselben hier und da in Europa verloren haben, haben sie reichlich an entfernteren Küsten wieder gewonnen.

Weniger günstig liegen die Verhältnisse in Rußland, dessen schlechte Ernte seine Exportfähigkeit verringert und dadurch das Einströmen von Geld aus Westeuropa vermindert hat. Ein gutes Jahr in Frankreich und ein schlechtes Wirthschaftsjahr in Rußland zu gleicher Zeit, sind zwei Faktoren, deren Einfluß auf den Weltfrieden von unverkennbar günstiger Bedeutung ist. So sehr für Rußland daher auch die Mißernte von 1889 vorübergehend nachtheiligsein mag, so ist es doch grade dieser Nachtheil, welcher für die friedliche Entwicklung Europa's von unverkennbar günstiger Wirkung ist.

Oesterreichs Handel und Industrie zeigen gleichfalls eine günstigere Entwickelung als in den Vorjahren; das Bestreben, seine auswärtigen Handelsbeziehungen zu fördern, ist mehr

Digitized by Google

oder weniger erfolgreich gewesen, wie denn unleugbar mehrere Zweige der österreichisch-ungarischen Industrie die Aufmerksamkeit der deutschen Konkurrenz in hohem Grade beanspruchen! In ungleich höherem Maße würde das der Fall sein, wenn der österreichische Gewerbefleiß auf einem Boden sich entwickeln würde, welcher von den Empfindungen nationalen Bewußtseins, eng geschlossener nationaler Interessen bearbeitet würde. Beim Mangel derselben wird Österreich-Ungarn wohl da und dort Erfolge erringen, aber für die Wohlfahrt des Landes ausschlaggebend und bestimmend oder gefährlich für Andere werden dieselben nicht werden. Was in wirthschaftlicher Hinsicht der nationale Wille, das nationale Interesse bedeutet, das können unsere österreichischen Nachbarn an dem Deutschland der Jahre 1870—1890 ersehen. Sollten wir je unter dem Zeichen einer politischen Depression und den Einflüssen eines politischen Rückganges stehen, was als wahrscheinlich anzunehmen wir, z. Th. wenigstens, keinen Grund haben, so wird sich zeigen, daß gegenüber aller destruktiven, zentrifugalen Gewalt das erstarkte, eng geschlossene, nationale Wirthschaftsinteresse von Süd, Nord, Ost und West es ist, welches dem Deutschland von 1870 den festesten Halt verleiht!

Italiens wirthschaftliche Entwickelung hat in jüngster Zeit mancherlei Hemmungen erfahren. Über den Einfluß schwindelhafter Bankspekulationen auf die dortigen Kreditverhältnisse hat unser Korrespondent in Neapel in Nr. 11 und 12 v. J. berichtet; ebenso hat derselbe die nachtheiligen Wirkungen des zwischen Frankreich eingetretenen Differentialtarifs auf den italienischen Handel noch in ganz letzter Zeit dargethan. (Vergl. Nr. 52 v. J.) Wenn gegenüber Frankreich eine mildere Zollpraxis zukünftig durchgeführt werden wird, so wird das weder auf die zunehmende Bedeutung Italiens für Deutschlands Exportindustrie noch für seine guten politischen Beziehungen zu demselben von nachtheiligem Einfluß sein. Insbesondere auch, daß Italien, gestützt auf alte Beziehungen, wieder wie vordem gewisse Waaren aus Frankreich beziehen wird — ist damit gesagt, daß deshalb der Handelsverkehr mit Deutschland auf die Dauer zurückgehen müsse?! Wir haben eine bessere Meinung von der wirthschaftlichen Entwickelungsfähigkeit Italiens, die seit seiner Einigung eine fortgesetzt günstige ist. Ein Wind von dem Fleiße, der Fähigkeit und Sparsamkeit wie das italienische, welches unter Leitung einer loyalen monarchischen Regierung in methodischer Weise seine produktiven Kräfte entwickelt, wird den deutschen Industrieprodukten ein an Bedeutung wachsendes Aufnahmegebiet sichern. Wohl hat das Ministerium rechtfertigend durch seinen Vertreter kürzlich im italienischen Parlament versichern dürfen: daß die politischen Interessen Italiens für seine Handelspolitik maßgebend seien, daß diese von jenen bestimmt würde. Die deutsche Industrie wird das nicht vergessen, wenigstens nicht solange das Bündniß mit Italien dauert und eine Aufhebung der gegen Frankreich gerichteten Differentialzölle auf lange Zeit hinaus nichts ändern. Und haben wir denn nicht etwa mindestens ebenso bedeutende auch wirthschaftlich in's Gewicht fallende Gegengaben und Vortheile den Italienern entgegengebracht wie der starke Export italienischer Waaren, insbesondere von Wein, nach Frankreich sie ihnen nur immer zu bringen vermocht hat? Deutschland hat italienische Rente gekauft, die den Käufern allerdings gute Zinsen sichert. Und wenn wir italienische Rente den Franzosen abkaufen — ist das nicht ein Zeichen unseres Vertrauens gegenüber der wirthschaftlichen Zukunft Italiens, wie andererseits der methodisch betriebene Verkauf jener Titel ein Zeichen wirthschaftspolitischer Feindschaft Frankreichs gegen Italien ist?! Ob die Italiener den Franzosen guten Wein oder uns gute Papiere verkaufen, ist für sie im Grunde einerlei, in beiden Fällen setzen sie die Produkte ihrer Arbeit ab und hoffen in beiden Fällen, gerade so wie wir und die Franzosen davon zu profitiren. Denn was anderes als italienische Arbeit ist der italienische Wein und durch was anderes als durch italienische Arbeit, noch dazu durch zukünftige Arbeit, sollen die Schuldtitel bezahlt werden?! Wenn Italiens Handelspolitik wirklich unter der Leitung seiner politischen Interessen steht, so brauchen wir, nach den bisherigen Erfahrungen zu urtheilen, die Italien mit uns wie mit Frankreich gemacht hat, sicherlich nicht für die Zukunft bange zu sein. Wir haben durch den Gotthardtunnel den Italienern auf beiderseitige Kosten die Hände gereicht. Allerdings war der Mont-Cenis-Tunnel vorher gebaut; sollen wir demgegenüber darauf hinweisen, daß die Eingänge dieses Tunnels durch französische Bollwerke flankirt werden, welche auf einstigem italienischem Boden stehen, sollen wir daran erinnern, daß für Venetiens Erwerb Tausende pommerscher Grenadiere auf den Schlachtfeldern Böhmens liegen, daß der Weg nach der italienischen Hauptstadt durch deutsche Siege vor Metz und Paris freigelegt wurde?! Sicher ist das nicht um des Dankes der Italiener willen geschehen, sondern weil unser Interesse es erheischte und mit sich brachte. Aber gerade dieses Vorhandensein der beiderseitigen egoistischen Lebensinteressen und nicht faule, phantastisch-sentimentale, politische Freundschaft ist es, welches mit pyramidalen Lettern die Fortdauer der gleichartigen Interessen Deutschlands und Italiens lauter und beredter predigt, als der abgeschmackte, phantastische Doktrinarismus der italienischen Radikalen und Republikaner, welcher die französische Republik als den natürlichsten Verbündeten Italiens erklärt! Frankreich — gleichviel ob Republik oder Monarchie — wird stets der stärkste Gegner Italiens in der Mittelmeerfrage sein und bleiben, und die Behauptung einer hervorragenden, ja womöglich herrschenden Stellung in dieser Frage ist für Italiens Zukunft wichtiger als für Deutschlands Zukunft selbst der Besitz von Straßburg und Metz es sein wird und kann. Wenn daher in jüngster Zeit bei uns Befürchtungen laut geworden sind, daß die Aufgabe der Italienischen Differentialzölle eine Annäherung an Frankreich bedeute und dieselbe einstmals zur Lossagung Italiens von der Tripelallianz führen könnte, so hat es damit noch lange gute Wege, auch selbst wenn Rußland im Geheimen noch so viele Anstrengungen macht, um Italien von Deutschlands Seite zu entfernen. Die neuere deutsche und italienische Geschichte hat bewiesen, daß beider Länder und Völker Interessen bis auf lange Zeit hinaus parallel laufen — daß selbst Frankreich Italien dauernd gleiche Vortheile zu bieten vermöchten, wäre doch durch Opfer und Thaten, die ebenso reeller Natur wie die Deutschlands sein müssten, erst noch zu beweisen.

Über die Zustände auf der iberischen Halbinsel haben wir im vorigen Jahre wiederholt berichtet. So berechtigt wie die wirthschaftliche Entwickelung Portugals seit jenen Jahren eine erfreuliche genannt werden muß — das Land heilt sich sichtlich — so wenig erspriessliches vermochten wir über Spanien zu melden. Die Finanzen sind trostlos, Reserven nicht vorhanden, der Kredit abgeschnitten, die Auswanderung hat ungeheuere Dimensionen angenommen, der Bauernstand verarmt und ist überschuldet, seine Auflagerung durch den Großgrundbesitz findet in fast allen Provinzen in rapider Weise statt. Die politischen Parteien stehen Gewehr bei Fuß, aber bis an die Zähne gerüstet gegenüber. Dazu der Partikularismus der einzelnen Provinzen, der Einfluß einer ebenso ungebildeten wie fanatischen Geistlichkeit auf alle verderbten und tiefen niederen Volksklassen, in den Städten ein massenhaftes Proletariat, welches mit zahlreichen anarchistischen Elementen, namentlich in Katalonien, durchsetzt ist, in der Staats- wie Kommunal-Verwaltung durchweg ein bestechliches, unredliches Beamtenthum, das Militär in den Händen ehrgeiziger, pronunciamentofähiger Generale, eine Armee, welche außer für ihren alten Stammhaum und Reichthum kein Interesse besitzt, am wenigsten ein Gefühl für das allgemeine Wohl des Landes und Volkes! An der Spitze von diesem Chaos ein Kind, geleitet von einer tapferen, hochherzigen Frau, die machtlos, wie sie ist, die Dinge ihren Lauf gehen zu lassen gezwungen ist. „Woher soll Rettung kommen diesem Lande?“ Uns scheint, daß hier auch die weitgehendste politische Umwälzung eine gründliche Änderung der Zustände nicht hervorzubringen vermag und daß dem Lande nur eine soziale, alle gesellschaftlichen Schichten umwälzende Eruption mit darauf folgendem Absolutismus helfen kann.

Wie ungleich erfreulicher gestaltet sich dagegen der Anblick der skandinavischen Staaten sowie Hollands und Belgiens. Nicht daß es in diesen Ländern an politischen und sozialen Zündstoffen fehlte — wo wäre das überhaupt wohl der Fall — aber in all' diesen Ländern überwiegen doch die erhaltenden Grundkräfte. Neben dem Materialismus herrscht doch auch ein gesunder Realismus und auf zahlreichen Gebieten des Lebens eine gesunde Idealität. Und diese Beiden sind es, welche in allen maßgebenden europäischen Kulturländern überwiegen. Gegenüber den traurigen Zuständen in Spanien und den gährenden und unfertigen Zuständen in Rußland, ist es doch dem weiter blickenden Menschenfreunde wie Kulturpolitiker erfreulich zu gewahren, „wie sich alle Kräfte regen“! Angesicht der Fortschritte auf allen Gebieten geistiger Forschung, insbesondere dem naturwissenschaftlichen Gebiete, in Hinblick auf die Errungenschaften der historischen und geographischen Forschungen und Entdeckungen, die Arbeiten des nationalen wie internationalen Rechtes, die Handels- und Wirthschaftsverträge, die Industrie usw. usw., kann von einem europäischen Marasmus, wie ihn die Pessimisten predigen, nicht die

Digitized by Google

Rede sein. Weit entfernt davon, Alles, was und wie es geschieht, gut und vollkommen heißen zu wollen, müssen wir doch das vorhandene Drängen und Treiben als ein Zeichen lebendiger Kraft anerkennen. Mag es hier falsche Bahnen einschlagen, dort überschäumen, da verletzen und verwunden, 's ist doch Leben und Bewegung, welche Gährung erzeugen und neues Leben hervorbringen. Eine Zeit, deren Genossen Afrika so muthig erschließen, wie es in dem vergangenen Jahre geschehen, welche Sturm auf Sturm gegen die chinesische Mauer wagen, denen kein Gebirge zu hoch, keine Steppe zu weit ist, um nicht mit dem Dampfroß hinüber zu gelangen, eine solche Zeit steht noch weit von den Grenzen der Absterbe-Periode. Alte Europa! Mehr als zwei Jahrtausende mit ihren Völkerstürmen sind über Dich hinweggebraust und manchmal schien es, als würdest Du vernichtet und zerbrückt werden mitsammt Deinen Kindern. Immer aber hast Du Dich wieder aufs Neue verjüngt, aus Deinem Schoße sind neue Weltenerobererer geboren und hinausgesandt worden Raum, Zeit und Materie gefügig zu machen, und immer und immer wieder geht von Dir der ein Geist alter Völker hervorbrechende Lebensstrahl aus! So mannigfaltig wie Du gegliedert, gestaltet und geformt an Stoff, so mannigfach sind auch Geist und Seele, welche Deine Völker beleben! Und so wird für alle Zeiten von Dir aus ein reicher, befruchtender Quell nach allen Theilen der Welt ausströmen; was einst der indische Geist für die Entwickelung Asiens, und Griechenland für die geistige Befähigung Europas gewesen, das wirst Du, gestützt auf die von Dir selbst in Deinen Dienst gestellten mechanischen Hülfsmittel, für die Entwickelung des ganzen Erdkreises sein und bleiben, dem gleiche, verjüngende seelische Kraft wie die Völkergemeinschaft Deiner Bewohner hat weder die ältere östliche Kulturwelt gezeigt, noch läßt eine solche die jüngere Schwesterwelt ahnen. —

Wenn dieser Rückblick auf die wirthschaftliche Kulturentwickelung Europas im Großen und Ganzen für das abgelaufene Jahr ein günstiges Resultat ergiebt, so ist dies zweifellos ohne den gewachsenen Garantien für den Frieden zuzuschreiben, und an der Gewähr und Erwartung dieser Garantien hat in erster Linie Deutschland ein reichlich Theil beigetragen. Kein einziges anderes Land in Europa, selbst England nicht, ist in seinen Verhältnissen so fest gefügt wie das junge deutsche Reich, so daß es im gleichen Maaße wie dieses nach Außen hin einen so entscheidenden Einfluß zu Gunsten des europäischen Friedens auszuüben vermöchte, wie gerade die größere Bedeutung und das beredteste Zeugniß für seine Zukunft, wenn man erwägt, daß unser Reich in diesen Tagen den erst 19jährigen Gedenktag seines Entstehens feiert. Die Tripelallianz ist erst eine Folge des Vertrauens, welches das junge Reich genießt, und so lange dieses Vertrauen besteht, werden auch die Schwerter in der Scheide bleiben. Verdient Deutschland dieses Vertrauen nicht, wäre seine Politik eine aggressive, wären seine leitenden Staatsmänner weniger besonnen gewesen, hätten sie, im blinden Vertrauen auf ihre Erfolge, nicht fortgesetzt emsig an der Stärkung unserer Wehr- und Steuerkraft gearbeitet, so würde das Reich wirthschaftlich nicht die glanzvolle, für die Entwickelung unserer Industrie und unseres Handels nahezu beispiellos günstige Epoche des Jahres 1889 durchgemacht haben und an der Pforte eines Jahres stehen, über dessen gesammte Produktivkraft bereits jetzt verfügt ist. Wären wir an der Wende der Jahre 1886 und 1887, als der Kriegslärm aus Osten und Westen herübertönte, weniger stark, weniger besonnen gewesen, so hätte das europäische Wirthschaftsjahr von 1889 ein trauriges Ausnehen gezeigt, und besonders Frankreich wäre weder im Stande gewesen seine politischen Zustände zu konsolidiren und den wirthschaftlichen Aufschwung zu nehmen, den es nach einer sehr traurigen, langen und verstreuenden Wirthschaftsperiode genommen hat, einen Aufschwung, durch welchen es in der Lage ist die Verluste der industriellen Krise und der durch die Phylloxera geschaffenen Nachtheile weit zu machen. Erfahrungsgemäß pflegen günstige Wirthschaftsperioden, speziell in Frankreich, die Gemüther zu beruhigen und die Spitzen der Parteigegensätze abzustumpfen. Will das Ausland der Politik des Reiches gerecht werden, so kann es nicht anders als dieselbe als auf die Erhaltung des Friedens gerichtet, anerkennen. Wenn dies für uns auch keine Veranlassung abgeben kann uns in Ruhe und Sicherheit zu wiegen, so können wir doch — im Gegensatz zu den vorhergehenden Jahreswechseln — das neue Jahr als ein friedensreiches und hoffnungsvoller als je begrüßen.

Diesen Friedensaussichten ist es auch in erster Linie zuzuschreiben, daß die europäischen Industrieländer in der Okkupation der überseeischen Märkte fortgeschritten sind und daß nicht nur der Export, sondern die überseeischen Handelsbeziehungen überhaupt, sehr an Ausdehnung gewonnen haben. Wenn auch, wie neuerdings verlautet, das für den europäischen Export so zukunftsreiche China mit der Anlage von Eisenbahnen zögert, so wird doch die Anlage der Telegraphen nothwendigerweise die Anlage der Eisenbahnen begünstigen. Peking mit den anderen entlegenen Hauptstädten des großen Reiches sowie mit Petersburg zu verbinden, Dampferlinien auf den großen Strömen zu etabliren und Kriegsdampfer in den Dienst der Regierung zu stellen, auf Formosa Eisenbahnen zu bauen, hat keinen Sinn, wenn man mit der Anlage großer Zentralbahnen zögert, wo will doch die Anlage der Telegraphen nothwendigerweise die Anlage der Eisenbahnen begünstigen. Peking mit den anderen entlegenen Hauptstädten des großen Reiches sowie mit Petersburg zu verbinden, Dampferlinien auf den großen Strömen zu etabliren und Kriegsdampfer in den Dienst der Regierung zu stellen, auf Formosa Eisenbahnen zu bauen, hat keinen Sinn, wenn man mit der Anlage großer Zentralbahnen zögert, wo sie doch die Anlage der Telegraphen nothwendigerweise die Anlage der Eisenbahnen begünstigen will. Das eine muß das andere zur Folge haben, und wenn das chinesische Reich vorübergehend über die zum Bahnbau nöthigen Mittel nicht verfügt, so kennt es doch die Vortheile der heutigen Kreditwirthschaft hinreichend, um von ihnen Gebrauch zu machen. Die nach dem Auslande fließenden Zinsen werden schließlich in Waaren, d. h. Arbeit gezahlt und die chinesischen Staatsmänner sind wirthschaftlich gebildet und erfahren genug, um sich sagen zu müssen, daß gerade durch Eisenbahnen die Produktivkräfte des Landes erschlossen werden und so dieses selbst — wie auch allerwärts in Europa — die durch die Bahnbauten entstehenden Kosten verdienen wird. Der scheinbare Verlust, welcher durch das Abfließen der Zinsen nach dem Auslande entsteht, wird reichlich durch die gesteigerte Menge der durch die Bahnen im Innern des Landes geschaffenen Exportwerthe, die anderseits wieder vortheilhaft zu verwenden sind, sowie durch die politischen Vortheile aufgehoben. Die Vorgänge in Japan, die dort fortschreitenden Bahnbauten werden gleichfalls nicht ohne Einfluß auf die Entscheidungen der chinesischen Staatsmänner bleiben. Wir können es unter solchen Verhältnissen nur mit größter Genugthuung begrüßen, daß die größere deutsch-asiatische Bank rechtzeitig für eine geeignete Vertretung in China Sorge getragen haben und bemüht gewesen sind, durch Etablirung der Ostasiatischen Bank der Ausdehnung des deutsch ostasiatischen Kredit- und Handelsverkehrs die Wege zu ebnen. Wie unter solchen Verhältnissen die Bemühungen der Reichsregierung, durch Konsulatsreformen Deutschland den Eingang der deutschen Waaren in China zu fördern, Angriffe haben erfahren können, entzieht sich unserm Verständniß, wie auch dem Verständniße aller Derer, welche für Deutschlands Weltthandels-Interessen ein lebhaftes patriotisches und praktisches Interesse besitzen.

Wie die Handels-Beziehungen zu Ost-Asien, so haben auch diejenigen zu der westlichen Hemisphäre einen zum Theil großartigen Aufschwung zu verzeichnen. Noch sind die offiziellen Aus- und Einfuhrlisten pro 1889 nicht veröffentlicht, aber die gesteigerte Zahl der Dampfer, welche von sämmtlichen europäischen Industriestaaten nach den amerikanischen Häfen in See gegangen sind, die günstigen Frachtsätze, welche diese niederliegende Segelschifffahrt erzielt hat, sind ein Beweis für das Anwachsen des Handelsumsatzes, in wieweit die Neugestaltung der brasilianischen Verhältnisse die günstigen Handelsziffern des europäisch-brasilianischen Handelsverkehrs beeinflussen wird, vermag nicht sich z. Z. noch jeder Berechnung, ebenso die Entwickelung der Beziehungen zu Argentinien, gegenüber diesen Kreditfähigkeit noch immer großes Mißtrauen herrscht. Beide Länder sind reich an Hilfsquellen, und wenn politische Unruhen ernsteren Charakters nicht eintreten, so dürfte das Vertrauen bald wiederkehren. Der Export nach den übrigen süd-amerikanischen Staaten hat zunehmt zugenommen, indessen werden Befürchtungen laut, daß er zurückgehen werde, weil die Rimessen nicht in dem Maße steigerungsfähig sind, wie die Kauflust. Im Ganzen und Großen scheint es, daß die Handelsziffern Süd-Amerikas im Jahre 1890 gegenüber 1889 zurückstehen werden, eine Befürchtung, welche für die zentral-amerikanischen Staaten nicht vorliegt.

Angesichts der Bestrebungen der Vereinigten Staaten, die Monroedoktrin für ihre handelspolitischen Beziehungen zu den übrigen amerikanischen Staaten auszubeuten, verhalten wir uns — wie bisher — skeptisch. Die Gründe haben wir in Nr. 32 und 34 des vorigen Jahrganges unserer Zeitschrift dargelegt. Nichtsdestoweniger sind man diesen Bestrebungen volle Aufmerksamkeit zuwenden müssen und wäre es auch nur um event. den anderen amerikanischen Staaten durch Verträge die gleichen Vortheile zu bieten, welche ihnen die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika — wenn auch nur in geringem Maße — zu gewähren in der Lage sind. Vorläufig neigen wir zu der Ansicht, daß die Konferenzen in Washington für die Handelsinteressen und Beziehungen der europäischen Industrie-Staaten zu Süd- und Zentral-Amerika keine nahelegende, ernste Gefahr enthalten. So lange die Vereinigten Staaten sich gezwungen

Digitized by Google

sehen, durch einen Wertzoll von 50 % ihrer Industrie ein Armuthszeugniß auszustellen, so lange sind sie nicht konkurrenzfähig. Wird der Zoll reduzirt, siegt die Freihandelspartei, so wird die nordamerikanische Industrie auf durchaus andere Produktionsbedingungen gestellt und wird eine Reihe von Jahren sich ihrer Haut auf dem eigenen Markte gegen die europäische Konkurrenz zu wehren haben; sie wird nicht Zeit gewinnen, um ihren Expansionsgelüsten im übrigen Amerika nachzugehen. Noch aber herrscht die Protektion und mit ihr die am Ruder befindliche politische Partei. Will diese von ihrer wirthschaftlichen Exklusivität gegenüber den anderen amerikanischen Staaten ablassen, so werden die Konzessionen hiervon sich auf das ganze nordamerikanische Wirthschaftsleben ausdehnen und das Schutzzollsystem, das ihm längsten gedauert hat, ein Ergebniß, welches der europäischen Industrie nur willkommen sein kann. —

Trotz der allseitigen Zunahme der überseeischen Handelsbeziehungen der europäischen Staaten ist doch deren Absicht, durch eigene Kolonisation sich eigene überseeische Produktions- und Konsumonsgebiete zu sichern, unverkennbar. Daß Deutschland durch Aufnahme der Kolonialpolitik dem Rechnung trägt, ist daher geradezu geboten, ebenso, daß es sich durch Begründung von Kolonieen Schifffahrts- und Handels-Stationen schafft.

Unsere Kolonieen in West-Afrika gedeihen, in Ost-Afrika scheint der Aufstand seinen Ende entgegen zu gehen. Wir können mit Rücksicht auf die bisher gebrachten Opfer nichts Anderes wünschen, als daß die Reichsregierung weitere reichliche Mittel gewähre, um die von Wissmann erzielten Erfolge auf die Dauer auszunutzen. Um dem Lande diejenige Ruhe und Sicherheit zu verschaffen, die ihm gegen die fortgesetzten Intriguen der Araber nothwendig ist, erscheint die Haltung einer Schutztruppe ebenso unbedingt erforderlich wie die fortgesetzte Ansiedelung von Elementen wie Zulus und anderer afrikanischer Stammesangehöriger, welche militärisch organisirt werden müssen. Die Araber und ihre mohammedanischen Glaubensgenossen sind alle militärisch organisirt und ihnen gegenüber ist eine militärische Kolonisation geboten, neben der die Handels- und Plantagenkolonisation vorgehen mag. Allein auf sich angewiesen, wird die letztere erfolglos sein. Ganzähnlich verhält es sich in Süd-West-Afrika, wo der nomadische Charakter der Bevölkerung gleichfalls eine theilweise militärische Kolonisation bedingt. Würde hier sich eine deutsche Ackerbau-Kolonisation entwickeln können, so würde diese des militärischen Schutzes bald nicht mehr bedürfen. Sollen unsere ost-afrikanischen Besitzungen einen anhaltenden energischen Aufschwung nehmen, so ist auch die Verbindung ihrer Küsten und Häfen nicht nur mit Deutschland, sondern auch mit den anderen Häfen der Ostküste ein Gebot der Nothwendigkeit, welchem zu entsprechen die neugeplante subventionirte Dampferlinie bis nach Delagoabay die Aufgabe hat. Mit dieser als Basis, erlangt der deutsche Handel die Fähigkeit, sich in Ost-Afrika zu gleicher Bedeutung wie der englische aufzuschwingen. Nach den vielen Opfern, welche der deutschen Kolonialpolitik im Laufe des vergangenen Jahres in Ost-Afrika und der Südsee erwachsen sind, scheinen am Jahresschlusse sich die Zustände günstiger und hoffnungsreicher zu gestalten.

So befinden wir uns denn in der Lage am Beginn des neuen Jahres mit Freude und Genugthuung auf die im alten Jahre geleistete Arbeit der Nation zurückblicken und gleichzeitig kostatiren zu können, daß die Perspektive, welche das neue Jahr eröffnet, eine günstige ist. Möge das Jahr halten, was sein erster Tag versprecht, möge uns der Friede im Leben der Völker wie der soziale Friede im eigenen Hause und damit der Segen und Vortheil der Arbeit erhalten bleiben.

Europa.

E. H. **Italienisches Finanzen.** (Eigenbericht aus Neapel vom 24. Dezember 1889.) Einen aufmerksamen Leser dürfte es befremden, daß eine Reihe von Berichten über die italienischen Finanzen sich mehr mit den gefallenen Banken beschäftigte als mit den großen Emissionsbanken; es wäre vielleicht interessanter gewesen, über die Lebenden zu berichten und die Todten ruhen zu lassen!

Nicht ohne Gründe geschah dies, und schulden wir dem Leser hierfür Aufklärung. Zuerst wollten wir das Publikum warnen; dann bleibt die schon erwähnte Thatsache, daß viele Verwaltungsräthe der „Gefallenen“ einen Sitz im Rathe der „Lebenden“ haben, was absolut nicht außer Acht zu lassen ist; schließlich gestehen wir offen, sind wir einigermaßen ängstlich uns als Kritiker so großer Institute auszugeben! Wenn man Jemanden an die Spitze eines Bankinstituts wählt, welches wie z. B. die Banca Nazionale nicht allein über ein Kapital von 150 Mill. Lire verfügt, sondern auch noch 450 Millionen Lire Papiergeld herausgiebt, so setzt man nicht allein voraus, daß diese Persönlichkeit es verstehe, solche Stelle zu bekleiden, sondern auch, daß dieselbe Vertrauensmänner zu wählen verstehe, die ihrem Posten gewachsen seien.

Die Vergangenheit belehrt uns, die Gegenwart beweist, daß hier manches zu wünschen übrig bleibt, und wenn man auch nie etwas Vollkommenes erwarten darf, so muß die Unvollkommenheit ihre Grenzen haben.

Die Nationalbank ist das bedeutendste Institut in Italien; ihr eingezahltes Kapital und der Rest der Aktien bilden 200 Millionen; der in Zirkulation befindlichen Banknoten sind ca. 500 Millionen; die vista Wechsel (vagliá cambiario), fortwährend im Umlaufe, betragen nicht weniger als 100 Millionen. Das Vertrauen zu diesem Institute ist fest, und — **beinahe** gerechtfertigt. Trotzdem unterziehen wir es der Kritik; doch nicht insinuationen, nicht eine persönliche absprechende Meinung geben uns dazu Veranlassung, sondern — die Gerichte! Der Assisenhof, das Kriminal-Gericht geben Aufklärungen, die sonst dem Profanen gewiß verdeckt blieben. — Es ist nicht lange her, da wurden von der Bank in Ancona Koffer gestohlen, bestimmt zum Versand nach Genua, deren Inhalt sich auf zwei Millionen Lire belief. Man fand die Diebe, doch erhielt aus den Verhandlungen, daß die Koffer in leichtsinnigster Weise nicht bis zur Abreise der damit betrauten Beamten in den sicheren Kassen bewahrt noch bewacht wurden; man hatte Zeit gehabt, die kostbaren Koffer zu nehmen und durch andere zu ersetzen. —

In Potenza war ein Banquier Andretta; die Verhandlungen des Assisenhofes, während wir schreiben, ergeben: Andretta hatte für über 2 Millionen Wechsel diskontirt; das wäre eben nicht schlimm. Doch diese Wechsel wurden regelmäßig erneuert, und die ersten Erneuerungen hätten genügen sollen, dem Herrn den Kredit zu entziehen. Daß das nicht geschah, wäre gleichfalls bis zu einem gewissen Punkte zu verzeihen gewesen.

Es stellte sich heraus, daß Wechsel im Betrage von Lire 500 000, 200 000, 100 000, 40 000 usw. gefälscht waren! Demnach ist es möglich gewesen, solche Beträge zu diskontiren, ohne die Unterschrift zu kennen. Unter den Leuten, die erklären und beweisen, daß ihre Unterschrift gefälscht war, figurieren: einer, der erklärt, er besitze nichts isono nullatenente sagt er wörtlich, andere, die ein Vermögen von 14 000 Lire angeben, aber deren Unterschrift für das Dreifache angenommen wurde. Die Statuten der Bank fordern die absolute Sicherheit der drei Unterschriften; statt dessen haben wir einen insolventen Banquier mit zwei falschen Unterschriften, und die von nicht immer solventen Personen.

Die schon in unseren früheren Berichten erwähnten Stockungen der Banken in Rom, Turin, Bari, Genua usw. ergaben; es sind viele Millionen Wechsel diskontirt von sogenannten Bau-Wechseln. Dies waren Unterschriften von Bau-Unternehmern, die regelmäßig erneuert wurden. Derartige Vorgänge müssen wir bei einem solchen Bankinstitute als unkorrekt bezeichnen. Ferner: Bei Ausbruch der Krisis verwiesen Bank und Staat den „Baubankier“ zu helfen, was durch Herausgabe von 50 Millionen Papiergeld geschah. Die Anleihen sind durch Hypotheken gedeckt, deren wirklichen Werth wir hier nicht diskutiren wollen; es genügt uns zu konstatiren, daß die Bank, im Falle das Gesetz modifizirt und ihre Zirkulation eingeschränkt würde, durch das „Festlegen“ solcher Summen nicht mehr in der Lage ist, ihre Billets einzulösen; auch dieses ist nicht korrekt. Ob die Bank dieses im Einvernehmen mit den hohen Behörden thut, oder nicht — ist gleichgültig; die Thatsachen bleiben. Das dem Parlament vorliegende Bankgesetz könnte, ebenso gut wie ein Theil desselben schon in der Kommission Verwässert wurde — wir sagten dies so ziemlich in unserem letzten Berichte Nr. 52 v. J. — oder auch ganz scheitern. Was dann? Eine neue Verlängerung der bestehenden Verhältnisse? Das wäre identisch mit der Erklärung: Wir können noch nicht remboursiren. Das Vertrauen zu den Bankbillets darf nie angetastet werden, sonst ist es zu Ende mit dem Staatskredite, und müssen wir daher näher auf die Details eingehen. Das Vermögen der Nationalbank ist mehr als ausreichend, um alle Verbindlichkeiten zu decken, und außerdem eine hübsche Reserve vorhanden; doch ist dieses nach unserem Ermessen nicht allein genügend. Ein Bankbillet in einem Lande ohne Zwangskurs soll jeder Zeit vorgezeigt

Digitized by Google

werden dürfen, und die Bank stets bereit sein, Metall zu liefern; ist das Vertrauen des Publikums hinreichend, oder die Handelsbilanz sei günstig, dafs hinreichend edle Metalle hereinkommen, dann geht Alles gut; aber bei einem Finanzwesen wie das Erwähnte, genügen eine Krisis, ein Ministerwechsel, um das Ganze zu erschüttern: das müssen Leute, die an der Spitze solcher Institute stehen, in Betracht ziehen: es genügt nicht ein ehrlicher Verwalter und ein tüchtiger Buchhalter zu sein; hier bedarf man eines mehr als tüchtigen Finanzmannes. Der jetzige Bankdirektor hat entschieden die ersten Eigenschaften: von der letzteren bemerkten wir noch nichts.

Nach der Banca Nazionale kommt, was Bedeutung des Kapitals, Umsatzes und allgemeines Vertrauen anbelangt, das „Banco di Napoli", über welches wir uns einen Bericht noch vorbehalten.

Heute beschäftigen uns; die Vorlagen über die Banken und der Vortrag des Finanzministers über die allgemeine Finanzlage. Das Bankgesetz erhielt bereits eine sehr wesentliche Modifikation, ohne deren Annahme, trotz der grofsen Autorität des Ministerpräsidenten Crispi, es doch gescheitert wäre. Die Vorlage forderte eine unbestimmte Zeit für den Antrag: „Was soll die Zirkulation in ihre Grenzen, die sie ungesetzlich dollerirt überschritten, zurückkehren, und bis zu welchem Termin sollen die Banken angehalten werden, ihre Billets bei Vorzeigung gegen Edelmetall zu wechseln?" Dieses wurde verweigert und seitens der Finanzkommission eine bestimmte Frist von 18 Monaten vorgeschlagen. Auch dieser Zeitpunkt ist nur nominell, denn trotz des grofsen Vertrauens, welches wir zu dem Staatskredite haben, verhehlen wir uns nicht, dafs die Banken aufser Stande sind, in 18 Monaten das erforderliche Kapital flüssig zu machen. Der Staat selbst ist mitschuldig dabei; und der Herr Finanzminister vergafs(??) in seiner Vorlage zu erwähnen, wie, ob, wann der Staat den Banken die Vorschüsse remboursiren wolle, damit sie die Zahlungen in Metall wieder aufnehmen können. — Die Diskussion über die Bankvorlage in der Kammer beginnt erst morgen, daher können wir erst im nächsten Berichte weiteren Aufschlufs geben, und gehen nun zu dem Finanzberichte des Ministers Giolitti über, der ebenso kühl aufgenommen als er sonst vorgetragen wurde. Derselbe enthielt nach Vorwürfe über die Art und Weise der Bilanz-Aufstellungen des Ministers Magliani, die, unseres Erachtens nach besser weggeblieben wären, umsomehr, als Herr Giolitti es genau ebenso gemacht hat, wie sein Vorgänger. Falls es ihm gelingen sollte, die Ausgaben mit den Einnahmen zu steigern, und die Aufhebung des Zwangskurses ohne neue Steuern bald zu Ende zu führen, dann sollen ihm die gemachten Vorwürfe gern verziehen werden. Die ganze Finanzweisheit in seiner Rede gipfelte in der sehr elementaren Erklärung: „Wenn wir keine extra Ausgaben machen, und die Einnahmen wie bisher ihre normale Progression fortsetzen, dann wird das Defizit sicher verschwinden!" Ebenso gut könnte der Minister für öffentliche Arbeiten bestimmt behaupten: „Wenn keine aufserordentlichen Regengüsse kommen, dürfen wir fest darauf rechnen, dafs wir keine Überschwemmungen zu befürchten haben." — Dämme sind also vorläufig unnöthig. Einstweilen figurirten in den voraussichtlichen Mehr-Einnahmen 2 Millionen für Salz und Tabak, obgleich diese Einnahmen schon seit Monaten unter dem gewöhnlichen Niveau sind. Die reduzirte Spritsteuer wird bei der geringen Weinernte, bei dem noch geringeren Exporte ebenfalls weniger abwerfen. Die Zoll-Einnahmen sind seit einigen Monaten im Steigen, was sicher als ein gutes Zeichen zu betrachten ist, doch wird das bei den reduzirten Tarifen für Frankreich so weiter gehen? Der Minister will bei den Pensionsfonds sparen; wie soll er das möglich machen? Kann er die Sterblichkeit der Beamten vermindern oder bereits erlangte Rechte der alten Beamten antasten? Die aufserordentlichen Ausgaben für öffentliche Arbeiten sind hinausgeschoben, doch darum, nach dem bekannten Sprichworte, nicht aufgehoben. Soll das Eisenbahnmaterial noch lange in dem Zustande bleiben, worin es sich befindet, und sollen die Kaufleute in Genua jeden Monat ihre Proteste wegen Mangels an Waggons wiederholen? Eben sind wieder 1000 Waggons von Frankreich geliehen worden, nur um Genua zu helfen! Haben Turin, Mailand, Neapel genug? Wir müssen es verneinen; also warum sie nicht lieber kaufen, und aufrichtig gestehen, dafs Geld dazu gebraucht wird? Ferner bringt das am 1. Januar in Kraft tretende neue Gesetz den Gemeinden verschiedene neue Lasten, daher mufs eine Verminderung der Konsumsteuer für Viele stattfinden, wovon der Minister kein Wort erwähnt.

Doch ein so wichtiger Vortrag verlangt ein gründlicheres Studium als eine einfache Lesung, wie sie uns bis Abgang dieses Berichtes erlaubt war; es sei uns daher vergönnt, eine eingehendere Besprechung für die nächste Nummer zu senden.

Nord-Amerika.

Der Exporthandel der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Dr. Schömmann in Stuttgart. Wie Deutschland, Oesterreich-Italien und andere Länder so hat nun auch Nordamerika sein Exportjahrbuch in Gestalt des im Jahre 1889 zum erstenmal erschienenen „United States Export Almanac". Dieser Almanach verdankt seine Entstehung einem Verbande gemeinnütziger Nordamerikaner, an deren Spitze unser Landsmann Karl Schurz steht und zu welchem u. A. auch der Herausgeber des New-Yorker Staatszeitung, Paul Löser, der Mitarbeiter der New-Yorker Tribüne, Henry Krehbiehl, der Herausgeber des „Textile Record of America" Chas. Heber Clark und der Statistiker Jakob Dodge Beiträge geliefert haben. Der Almanach bezweckt die Bekämpfung des Glaubens, dafs ein grofser Theil der amerikanischen Industrieprodukte nicht das sei, wofür dieselben ausgegeben werden, dafs sie viel von dem an sich haben, was man „Humbug" zu nennen pflegt, dafs bei ihrer Herstellung die Billigkeit auf Kosten der Qualität als hauptsächlichstes Ziel im Auge gefafst werde und dafs sie selbst in dem Falle, dafs sie solid hergestellt und mit mässigem Gewinn verkauft werden, in Anbetracht der eigenartigen Produktionsverhältnisse, z. B. der hohen Löhne etc. nothwendig verhältnifsmäfsig theuer sein müssen.

An dieser Stelle soll von einer detaillirten Beschreibung der Entwicklung der einzelnen Industriezweige abgesehen und nur der Exporthandel der Vereinigten Staaten im Grofsen Ganzen an der Hand der Zahlen des Almanaches geschildert werden. Der Exporthandel der Vereinigten Staaten für das mit dem 30. Juni 1888 abgelaufene Jahr belief sich in einheimischen Waaren auf 683 862 101 Doll., der Export auswärtiger Waaren auf 12 062 403 Doll., der Werth der in Nordamerika eingeführten Waaren auf 723 955 714 Doll. Die wichtigsten Posten des Exports waren unverarbeitete Baumwolle (276 Mill. Doll.), Brotstoffe (127 Mill. Doll.), Fleisch- und Milchprodukte (93 Mill. Doll.) Mineralöl (47 Mill. Doll.), Tabak und Tabaksfabrikate (25 Mill. Doll.), Holz und Holzfabrikate (23 Mill. Doll.).

Bezüglich des Umfanges des Exporthandels nehmen die Vereinigten Staaten den vierten Rang ein, indem nur die Länder der Welt ein. Im Jahr 1887 sind nämlich aus England für 1 366 333 925 Doll., aus Deutschland 1 114 410 218 Doll., aus Frankreich für 817 972 000 Doll. und aus den Vereinigten Staaten für 715 301 044 Doll. Waaren ausgeführt worden. Dieser Aufsenhandel mit nordamerikanischen Waaren nach den verschiedenen Weltheilen ist während des Zeitraums von 1860 bis 1888 von 316,2 Millionen auf 683 Millionen gestiegen, weist somit eine Zunahme von 116 % auf; der Export nach Europa während dieser Zeit stieg von 241,2 Mill. auf 542,7 Millionen (= 125 %), nach Südamerika von 14,3 auf 28,6 Mill. (= 100 %), nach Asien und Oceanien von 12,8 auf 35,5 Mill. (= 172 %). Um aus der Reihe der Länder Europas einige herauszugreifen, führen wir an, dafs der nordamerikanische Export nach England von 156 Mill. Doll. im Jahr 1860, auf 358 Mill. Doll. im Jahr 1888 und der Export nach Deutschland von 12,68 Mill. Doll. im Jahr 1860 auf 55,6 Mill. im Jahr 1880 gestiegen ist.

Der Almanach behauptet nun, dafs von Seiten der Geschäftsleute in den Vereinigten Staaten noch keine besondere Anstrengung zur Hebung des Exporthandels gemacht worden sei, da dieselben mit dem hinreichend grofsen und rentabeln Binnenmarkt zufrieden seien. Dies werde zweifelsohne in absehbarer Zeit anders, da Nordamerika in gewissen Waarenklassen jeden Konkurrenten unterbieten, in anderen Klassen vermöge der Vorzüglichkeit der Produkte mit denen des Auslands konkurriren könne, und es bedürfe lediglich fester Energie und des unerschütterlichen Entschlusses, auf fremden Märkten als Verkäufer aufzutreten, um den Vereinigten Staaten den ihnen gebührenden Platz auf dem Weltmarkt zu erobern.

Die nachstehende tabellarische Zusammenstellung des Exporthandels der Vereinigten Staaten im Jahre 1887/88 nach Artikeln und Ländern mag zeigen, welche Waaren an das Ausland abgesetzt werden und mit welchen Ländern Handelsbeziehungen angeknüpft sind.

Ausgeführt wurden in dem am 30. Juni 1888 abgelaufenen Jahre:

	im Werthe von Dollars		im Werthe von Dollars
Ackerbauerzeugnisse	2 645 187	Rinden zum Gerben	254 204
Thiere, lebende	12 885 090	Billard- und Pooltische	31 670
Kunstwerke	271 010	Stiefelwichse	191 976

Digitized by Google

	im Werthe von Dollars
Bein, Hufe u. Hörner	193 176
Bücher, Mappen u. Drucksachen	1 734 571
Messing u. Messingfabrikate	308 124
Brotstoffe	127 191 687
Bausteine	78 830
Besenstroh	160 651
Besen u. Bürsten	164 133
Lichte	147 331
Kutschen u. Pferdewagen	1 381 291
Passagier-, Fracht- u. Dampfwagen	862 465
Emballage f. Wurstwaaren	766 186
Chemikalien, Droguen u. Farbstoffe	5 633 972
Stand- u. Taschenuhren	1 529 606
Kohlen	6 295 380
Kaffee u. Cacao, gemahlen oder präparirt, sowie Chokolade	121 367
Kupfer und Kupferfabrikate	8 877 475
Baumwolle, unverarbeitet	223 016 760
Baumwolle, verarbeitet	13 013 189
Irden-, Stein- und Porzellanwaaren	201 781
Eier	66 724
Galanteriewaaren	917 980
Dünger	1 255 028
Fische	4 177 930
Flachs, Hanf- und Jutefabrikate	1 391 216
Obst und Nüsse	3 510 208
Pelze, roh und verarbeitet	4 777 246
Glas u. Glaswaaren	881 628
Traubensucker	163 573
Leim	16 773
Fett u. Seifenabfälle	924 777
Schießpulver u. Explosivstoffe	648 616
Haar u. Haarfabrikate	311 279
Heu	328 819
Häute	673 322
Honig	7 579
Hopfen	1 203 060
Eis	86 844
Gummi u. Guttaperchawaaren	860 807
Drucker- u. andere Tinte	124 670
Wissenschaftliche Instrumente und Apparate	714 511
Eisen, Stahl und -Fabrikate	17 763 034
Schmuckgegenstände	439 417
Lampen, Kandelaber usw.	570 036
Blei u. Bleifabrikate	129 558
Leder und Lederfabrikate	9 583 411

	im Werthe von Dollars
Kalk u. Cement	122 421
Malzpräparate	686 842
Marmor, Steine und -Fabrikate	644 544
Zündhölzer	72 371
Musikalische Instrumente	908 540
Schiffsbedürfnisse	2 349 801
Werg	32 518
Ölkuchen und Ölkuchenmehl	6 423 930
Oele, animalische	1 333 981
„ mineral-, roh	5 782 008
„ „ raffin.	41 200 404
„ vegetabilische	2 359 778
Erz, gold- u. silberhaltig	107 878
Maler- u. Anstreichfarben	492,769
Papier und Papierfabrikate	1 078 561
Paraffin u. Paraffinwachs	2 168 247
Plattirte Waaren	551 069
Fleisch- und Milchprodukte	93 058 080
Quecksilber	531 122
Lumpen	31 490
Reis	22 234
Salz	31 478
Sämereien	1 516 890
Seidenfabrikate	56 659
Seife	815 964
Wallrath u. Wachs	84 018
Gewürze	36 270
Geistige Getränke	417 377
Terpentingeist	3 580 106
Stärke	202 932
Schreibmaterialien (excl. Papier)	425 090
Stereotyp- u. Elektrotyp-Platten	31 931
Stroh- und Palmblätterfabrikate	79 625
Zucker und Melasse	3 255 679
Zinnwaaren	219 000
Tabak, unverarbeitet	21 936 084
„ verarbeitet	3 578 457
Koffer- und Mantelsäcke	173 760
Sonnen- u. Regenschirme	1 075
Firnisse	187 150
Gemüse	1 241 287
An Ausländer verkaufte Schiffe	107 350
Essig	10 365
Bienenwachs	20 554
Fischbein	799 049
Wein	233 223
Holz u. Holzfabrikate	23 052 597
Wolle u. Wollwaaren	171 353
Zink u. Zinkfabrikate	18 801
Vermischtes, unverarbeitete Artikel	192 155
Vermischtes, verarbeitete Artikel	755 513

Gesammtwerth des Exports einheimischer Produkte: 683 862 104 $.

Davon wurden befördert	Waaren im Werthe von Dollars
1) in Waggons u. anderen Transportmitteln zu Land	19 636 842
2) „ amerikanischen Dampfschiffen	32 635 765
3) „ „ Segelschiffen	33 080 906
4) „ auswärtigen Dampfschiffen	496 997 216
5) „ „ Segelschiffen	101 511 285

Der Gesammtwerth der Waareneinfuhr während desselben Jahres 1888 betrug 723 957 114 $ und zwar wurden eingeführt:

1) in Waggons u. anderen Transportmitteln zu Land	32 209 459
2) „ amerikanischen Dampfschiffen	68 150 010
3) „ „ Segelschiffen	55 375 288
4) „ auswärtigen Dampfschiffen	496 127 336
5) „ „ Segelschiffen	72 095 021

Von den Ländern, nach welchen diese Produkte ausgeführt wurden, führe ich nur die hauptsächlichsten an:

Ausgeführt wurden nach	Waaren im Werthe von Doll.
Argentin. Republik	6 000 411
Oesterreich-Ungarn	331 662
Belgien	24 636 205
Brasilien	7 063 892
China	4 581 083
Dänemark	3 002 463
Frankreich	37 784 257
Deutschland	55 021 264
England	308 392 972
Schottland	30 840 083
Irland	19 005 735

Ausgeführt wurden nach	Waaren im Werthe von Doll.
Engl. Besitzungen in Australasien	11 076 053
Griechenland	171 411
Italien	12 725 887
Japan	4 208 121
Niederlande	15 983 191
Portugal	4 910 197
Rußland	11 206 314
„ (Asien)	151 131
Spanien	14 310 459
Schweden und Norwegen	2 679 613

Wenn auch dem Almanach die ganz begreifliche Tendenz zu Grunde liegt, die Industrieverhältnisse der Vereinigten Staaten in einem möglichst günstigen Licht darzustellen, so ist andererseits an der Korrektheit der im Vorstehenden gegebenen Daten nicht zu zweifeln. Nord-Amerika, dessen Exportverkehr vor Jahren in der Hauptsache in Ackerbauprodukten bestanden hat, vermag in Folge der grosartigen Entwickelung seiner Industrie auch auf diesem Gebiet mit anderen Produktionsländern auf dem Weltmarkt zu konkurriren. Möge diese Konkurrenz für unsere deutsche Industrie ein Sporn sein, auch ihrerseits den Schwerpunkt der Fabrikation immer mehr auf die Vorzüglichkeit der Qualität als auf die Billigkeit der Waare zu legen.

Nachschrift der Red. Gerade die obigen Ziffern lassen erkennen, daß die amerikanische Industrie nicht sehr exportthätig ist. Die Hauptexportziffern sind die von Naturalprodukten wie Baumwolle, Oel, Holz, Fleisch und Käse. Ebenso zeigen die Exportangaben wie außerordentlich gering die Ausfuhr nach den anderen amerikanischen Staaten ist. In einigen wenigen industriellen Spezialitäten konkurriren die Amerikaner bekanntlich erfolgreich; daß die dortigen Industriellen aber Veranlassung nehmen könnten oder wollten die Produktion und den Export derselben zu forciren, scheint uns mindestens solange fraglich, als die nordamerikanische Produktion die Ausbeutung und Verwerthung der Naturalschätze des Landes — und zwar völlig berechtigter Weise — für vortheilhafter erachtet.

Süd-Amerika.

Deutsche Viehzüchter in Patagonien. (Nachdruck verboten.) Die Chilenen, welche sich in militärischer Hinsicht vorzugsweise gern als die Germanen der neuen Welt bezeichnet hören, wußten im Jahre 1853 bei der Theilung des gewissermaßen herrenlosen Patagoniens die Erwerbung desjenigen Landstriches durchzusetzen, welcher die Magellanstraße bis zum atlantischen Meere begrenzt. Ebenso beanspruchten sie den nördlichen und westlichen Theil von Feuerland, sowie die zahlreichen Inseln der Durchfahrt. Somit befinden sie sich in dem Besitz der Küste, an welcher entlang der Seeweg von Gothen Ozean zu Ihren, am Stillen Meere gelegenen Häfen führt oder wenigstens um ein bedeutendes verkürzt. Das große Hinterland von Patagonien gehört der Argentinischen Republik.

Punto Arenas, auf Deutsch „Sandstätte", ist der wenig einladende Name des wichtigsten Hafens an der Magellanstraße. Ursprünglich als Straf- und Verbrecher-Kolonie angelegt, wurde der Ort im Jahre 1871 durch einen Aufstand der gezwungenen Kolonisten zum größeren Theil eingeäschert, hob sich jedoch nach kurzer Zeit in Folge seiner günstigen Lage für die Schifffahrt. Heute bietet er mit seinen einstöckigen, aus Holz erbauten und mit Wellblech gedeckten Häusern einen ganz städtischen Anblick. Die Zahl der ansässigen Bewohner grenzt an 3000; im übrigen ist Punto Arenas der Sammelplatz und Erholungsort für die zahlreichen Robbenschläger, Walfischfänger und Goldgräber, deren Operationsfelder die südlich gelegenen Inseln und Feuerland sind. Eine etwas wilde, freiheitliebende Gesellschaft ohne Heimathschein. In Punto Arenas laufen die verschiedenen Dampferlinien an, welche den Verkehr von Europa, Brasilien und Argentinien mit den Republiken von Chili und Peru vermitteln; unter ihnen ist Deutschland durch zwei Hamburger Gesellschaften in würdiger Weise repräsentirt.

Digitized by Google

Das Klima des südlichen Patagoniens läßt sich nur schwer mit dem eines europäischen Landes vergleichen. Ein starker Temperaturwechsel, wie in Norddeutschland, Schweden oder selbst in Rußland findet nicht statt. Die kälteste Jahreszeit ist unser Sommer, Juli bis September, aber auch dann fällt bei südlichen Winden das Thermometer nicht unter 8° unter Null. Die folgenden Monate bis März sind gemäßigt und im Durchschnitt bedeutend wärmer, ohne jedoch 18° R. zu übersteigen. Während der deutschen Frühlingszeit herrschen in Patagonien häufige Niederschläge und mittlere Wärmegrade vor. — Eine Folge dieser atmosphärischen Verhältnisse ist die Unmöglichkeit des Anbaues unserer geschätzteren Zerealien und Nutzpflanzen. Weder für Weizen, Tabak noch Rüben genügt die Durchschnittstemperatur, nur Gerste und Kartoffeln liefern befriedigendes Erträgnis. Ebenso wenig haben sich Versuche mit Stein- und Kernobst bewährt; die Ansiedler müssen sich auf die Erträge ihrer Johannis- und Stachelbeersträucher beschränken. Daß von einer einträglichen Gemüsezucht keine Rede sein kann, liegt auf der Hand; nur anspruchslose Kohl-, Salat- und Wurzelsorten entwickeln sich soweit, daß sie dem Mittagstisch einige Abwechslung zu bieten vermögen. Hierdurch ist jedoch für den wohlhabenden Bewohner Patagoniens keine Eremiten-Kost bedingt; die zahlreichen Dampfschiffe liefern in wenig Tagen alle vegetabilischen Schätze der Subtropen und der gemäßigten Zone von der Ananas bis zur Birne, von der Melone bis zur Gurke.

Pflug und Dreschmaschine haben in Patagonien auf keine ausgedehnte Verwendung zu rechnen, aber das üppige Grün der mit langem, süßen Pampasgras bedeckten Thäler und Triften bieten dem weidenden Vieh eine ebenso kräftige wie reichliche Nahrung. Dieser vortheilhafte Umstand, verbunden mit dem Verhandensein zahlreicher Frankenbäche, gewährt Sicherheit, weder durch andauernde große Kälte, noch starke Schneewehen überrascht zu werden, ermöglichen für die Heerden den Aufenthalt unter freiem Himmel während des ganzen Jahres. Auslagen für kostspielige Stallungen, Anbau und Einfuhr von Winterfutter und die Unterhaltung zahlreicher Arbeitskräfte für die Pflege der Heerden fallen damit weg und reduziren das nothwendige Anlagekapital und den Kostenpreis der Produkte um ein Beträchtliches. — Sowohl Rindvieh wie Schafe gedeihen in Patagonien vorzüglich. Ersteres fand bis jetzt noch wenig Beachtung, da bei der schwachen Bevölkerung nur geringe Nachfrage nach Milch, Butter und Fleisch sich kund; ebenso wenig erlauben die billigen Fleischpreise in den erreichbaren Konsumplätzen Valparaiso, Valdivia, Buenos Aires und Montevideo eine Verschiffung nach diesen Orten. Erst in den nächsten Jahrzehnten wird die Industrie ihre Pioniere nach Patagonien senden; Fleischextrakt-Fabriken, Gerbereien und Leimsiedereien sind einstweilen Arbeitsfelder der Zukunft.

Günstiger als die Rindviehzucht liegt den gegenwärtigen Verhältnissen nach die Schafzucht, deren Hauptprodukt, die Wolle, keiner Zubereitung bedarf und sich einer steten Nachfrage erfreut. — Das bei den patagonischen Heerden Besitzern beliebteste Schaf ist englischen Ursprunges, jedoch sind die ursprünglichen Rassen derartig gemischt, daß die Stamm-Merkmale so ziemlich verschwunden sind. Im Aussehen erinnern die Thiere an eine Kreuzung zwischen Romneymarsh und Lincoln und zeichnen sich durch kräftigen, starken Knochenbau, Schwere und Größe aus. Ihre Wolle ist lang, lose und grob, trocken und wenig schweißig; für feinere Gewebe nicht verwendbar, aber ein geschätztes Material zur Teppich-Fabrikation. Bemerkenswerth ist, hauptsächlich den Produkten der Züchtereien Argentiniens gegenüber, die bedeutende Schwere der Vliese; erstere weisen im Durchschnitt nur 4 bis 5 Pfund auf, patagonisches Klima und Weiden erzeugen dagegen 8 bis 9 Pfund, fast das doppelte Gewicht. — Der Markt in London bestimmt den Preis in Punto Arenas und den in Buenos Aires; die letzten Verkäufe fanden zu 7 d. per Pfund englisch oder ungefähr M. 65 per 50 Kilo statt.

Als normale jährliche Vermehrung ihrer Heerden nehmen die Besitzer 60 %, des Gesammt-Bestandes an. Von verheerenden Krankheiten unter den Schafen oder schädlichen Insekten hat man bisher noch nichts bemerkt und von der in Argentinien bösartig aufgetretenen Drehkrankheit sind die Pfleglinge der südlich vom Rio negro ansässigen Züchter verschont geblieben. Daß übrigens diese Plage in Patagonien ausgeschlossen sein sollte und nicht wie ein Damoklesschwert über dem Besitz der Eigenthümer von Schafen in der ganzen Welt hinge, ist aus dem gegenwärtigen gesunden Zustand der Heerden nicht zu folgern; Epidemieen sind von altersher eine ebenso unangenehme wie unabwendbare Beigabe dieser lukrativen Beschäftigung gewesen. — Die Krätze macht auch in Patagonien unter den minder sorgfältig gehaltenen Beständen ihre Erscheinung, stetiges Aufpassen und geeignete Vorkehrungen bekämpfen sie jedoch erfolgreich und sicher. Als ungünstige und gefahrvolle Jahreszeit sind nur die Frühlingsmonate, deren häufige Regen durchnäßte Weidegründe zur Folge haben, gefürchtet; Kälte und Trockenheit beeinträchtigt das Wohlsein der Thiere nicht. — Die Schafe können bis zu ihrem sechzehnten Jahre geschoren werden, darauf werden sie geschlachtet und als Endprodukte der Talg und die Haut verwertet. Das Fleisch ist so gut wie unverkäuflich und wird dem Verderb übergeben. Als vortheilhafte Bezugsquelle für die Grundlage einer Heerde wordet sich der patagonische Landwirth nach den nahegelegenen Falklands-Inseln. Seit langen Jahren von englischen und schottischen Züchtern ausgebeutet, haben sich die Thiere auf dem verhältnißmäßig beschränkten Terrain derartig vermehrt, daß den Eigenthümern der auswärtige Absatz von Mutterschafen höchst willkommen ist. Der Preis ist 8 M. per Stück frei von Unkosten an Bord abgeliefert. Die Fracht bis Punto Arenas 3 M. für jedes lebend gelandete Thier; 2 M. wenn dasselbe unterwegs stirbt. Im letzten Falle übergiebt der Schiffer die Haut als Belag.

Bei Anmusterung seiner Hirten oder Schurleute darf der patagonische Züchter nicht allzu wählerisch sein. Entlaufene Matrosen, entflohene Goldgräber, verkommene Existenzen, Küstenschmuggler und Pensionäre der „Hülfsvereine" bieten dem ihnen zur Verfügung stehende Arbeitermaterial. Ein vaterlandsloses, verwegenes Volk, durch Hunger zur Arbeit gezwungen, welches jedoch, die Wahrheit gestanden, bei näherer Bekanntschaft oder gewinnt als verliert. Die moralisch und physisch wirklich vorkommenen Subjekte werden Spinden in kurzer Zeit, die besseren gewöhnen sich an die Einsamkeit und das Leben im Sattel, sie werden brauchbar im Dienste und unter dem bannenden Einfluß der höheren Bildung ihrer Arbeitgeber stehend, diesen treu ergeben und selbst aufopferungsfähig. Nur wenn sie, um ihren Verdienst zu verjubeln, nach monatelanger Abwesenheit die Hafenstadt besuchen, gleichen sie ihren Verwandten, den Cowboys, dem Produkt der nordamerikanischen Prärieen und der Steppen des Felsengebirges. Wie unter diesen birgt in ihren Reihen die rauhe Außenseite manch ehrenhaften und guthergigen Charakter.

Der Indianer, obwohl friedfertig und harmlos, sind zur Arbeit absolut nicht zu verwenden. Ihre ausschließlichen Beschäftigungen bilden die Jagd und Fischerei, deren Erträge sie in Punto Arenas gegen die mannigfaltigsten Industrie-Erzeugnisse, selbst abgetragene Kleidungsstücke der Passagiere, eintauschen suchen. — Ungeachtet dieser aus fremden Absenregungen und einheimischen Vätern zusammengesetzten Bevölkerung stehen Angriffe auf das Leben und Eigenthum der Kolonisten nur sehr vereinzelt da. Die öffentliche Sicherheit in Patagonien ist nicht besser und nicht schlechter als die der geordneten europäischen Kulturstaaten.

Überzeugt, daß die Ansiedlung von Europäern dem Lande zu größerem Segen gereichen würde, als die Jagdzüge nomadisirender Wilden, hat die chilenische Regierung gethan, was in ihrer Macht lag, um dem freiwilligen Zufluß keine künstlichen Hemmnisse in den Weg zu legen. Daß sie freilich durch Anlage von Verkehrswegen oder anderen Verbesserungen besonderes Interesse für ihre südlichste Besitzung zeigt, kann man nicht behaupten, auch das sie vertretende Beamten-Personal ist von zweifelhafter Qualität, aber die Verwaltung in Santiago hat das in Amerika sehr anzuerkennende Opfer gebracht, Patagonien volle Abgaben-Freiheit zu gewähren. Weder in Punto Arenas, noch in dem Hinterlande giebt es Zoll oder Accise-Gebühren, Ausfuhr und Einfuhr unterliegen keiner Beschränkung und der Händler wie Landmann braucht den Besuch des Steuer-Einnehmers nicht zu fürchten. Alle Verwaltungs-Kosten des Landes werden aus staatlichen Mitteln bestritten. — Übereinstimmend mit diesen liberalen Anschauungen beträgt das jährliche Pachtgeld für eine Quadrat-Legua, 7200 Morgen, nur 50 M. (25 Pesos). Der Züchter pachtet eine beliebige Anzahl Leguas Regierungsland auf zehn Jahre und zwar mit den Bedingungen, daß er im Falle einer späteren öffentlichen Versteigerung das Vorkaufsrecht genießt und daß, selbst wenn das Land in fremden Besitz übergehen sollte, er die 7200 Morgen, auf welchen sein Anwesen steht, von der Regierung als Geschenk erhält. — Nominell ist der Kaufpreis des Landes 3000 M. per Legua, also 40 Pf. per Morgen. Feste Erwerbungen finden jedoch nur vereinzelt statt, da bei der großen Ausdehnung des Gebietes und der schwachen Aussicht auf Kon-

Digitized by Google

kurrenz durch Ackerbau, Jedermann vorzieht, sein Geld in Heerden, anstatt in Grundbesitz, welcher ihm auf jeden Fall vorbehalten bleibt, anzulegen.

Die angesiedelten Viehzüchter sind fast ohne Ausnahme Briten und Deutsche. Wie in vielen Fällen, wo es sich auf amerikanischen Boden um einen Vorstoß der Zivilisation handelte, waren die ersten Pioniere Schotten und Engländer und, mit einem bedeutenden Vorsprung an Zeit gegründet, ist es nur natürlich, daß die größten Viehbesitzer in den Händen unserer angelsächsischen Vettern sind. Ein solcher von 40 000 Schafen befindet sich in der Nähe von Punta Delgada. Eigenthümerin ist eine Aktien-Gesellschaft, welche ihr Vermögen durch einen Geschäftsführer, J. Woods, verwalten läßt. Die gewöhnliche Verbindung zwischen Punta Delgada und Punta Arenas geschieht per Segler, doch vermöchte die Produktion dieser Farm die Charterung eines Dampfschiffes, welches mit Provisionen und Materialien beladen, England zur Schurzeit verläßt und mit einer Ladung Wolle zurückkehrt. An Monte Dinero ist eine ähnliche Niederlassung im Besitz von Mr. Greenshield, welcher am Cap Negro saß.

Weniger zahlreich, doch im kräftigsten Gedeihen begriffen, sind die neuen Anlagen unserer Landsleute, Kapitän Eberhard, früher auf der Hamburger Kosmos-Linie, besitzt, einige Kilometer von der Kolonie Gallegos entfernt, ein schönes Anwesen mit 2000 Schafen und 300 Rindern. Andere Farmen befinden sich im Thal von Rio Chico, zerstreut im Lande und an der Küste bis Punto Arenas; unter ihnen sind die bedeutenderen die von Bitsch und Kark. Schon im größeren Stile angelegt, basirt auf die Erfahrungen der Anfänger und Nachbarn ist ein neues von Herrn Robert Loebschigk geleitetes Unternehmen, an welchem nach eingehender persönlicher Besichtigung der örtlichen Verhältnisse hervorragende Mitglieder der deutschen Kolonie in Montevideo theilnehmen.

Wir sehen die Wiederholung desselben alten Schauspiels, welches sich auf dem neuen Kontinent während der letzten Jahrzehnte auch auf dem Gebiet des Handels abgespielt hat. Engländer, moralisch und materiell unterstützt durch im Aushalte gestützte Landsleute, brechen Bahn. Darauf zeigt sich die, häufig von ihnen zuerst verspottete und verlachte Konkurrenz in Gestalt eines derben Holsteiners oder weitsichtigen Rheinländers und nach auf beiden Seiten mit zäher Ausdauer geführtem Kampfe, verläßt der Brite geschlagen das Feld. Es ist ein unabsehbarer Nachtheil für Deutschlands Handel, daß, während in Großbritannien die Söhne der besseren und mittleren Stände es als selbstverständlich ansehen lernen, daß sie die Meere durchkreuzen und ihr Glück auch unter anderen Himmelsstrichen als nur in der Heimath suchen, es wohl noch lange Jahre dauern wird, ehe wir von unserer jüngeren Generation ein Gleiches erwarten dürfen. Nur unseren norwegischen, den zwischen Hannover und Mecklenburg wohnenden Stämmen, sowie den Rheinländern und Westfalen, ist der Trieb zum Wandern in die Wiege gelegt oder durch die Beispiele von Verwandten und Freunden erweckt. Wenn ihre Thätigkeit sich auch allerorts als siegreich erwiesen hat, so sind ihre Reihen doch für durchgreifende und nachhaltige Erfolge, welche auch dem Groß-Kapital zu gute kämen, zu schwach.

Hoffentlich täuscht der Anschein nicht und die deutschen Schafzüchtereien Patagoniens gehen einer gewinnreichen Zukunft entgegen. Reich an Gewinn betonen wir, denn der gleichen überseeische Unternehmungen werden nicht mit der Absicht angelegt, für sich selbst und seine Nachkommen eine neue Heimath zu gründen, sondern sie sind einfach als industrielle Unternehmungen zu betrachten; als solche verlangen sie auch ein Material an Leuten, welche in der Kajüte und nicht im Zwischendeck fahren. Die Schöpfer derselben werden einige Jahre ihres Lebens in die Wagschale gegen die Aussicht, in späteren Jahren die Annehmlichkeiten der Zivilisation mit Ruhe und Muße genießen oder in der Geschäftswelt eine hervorragende Rolle spielen zu dürfen.

—ege.

Zur Lage Brasiliens nach der Revolution. (Eigenbericht aus Rio de Janeiro, den 1. Dezember 1889.) Die Republik Brasilien ist nun einen halben Monat alt, und schon kann man sagen: sie hat sich eingelebt, an eine andere Regierungsform ist nicht mehr zu denken. Die Häupter der alten monarchischen Parteien fordern ihre Gesinnungsgenossen auf, das über Nacht und über ihre Köpfe hinweg zur Thatsache Gewordene als ein Unabänderliches anzuerkennen und nun innerhalb der neuen Formen im Staatsleben mitzuwirken. Auch das Ausland findet sich allmählich ein. Die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, Argentinien, Uruguay, Chile, die Schweiz, Frankreich haben ihre diplomatischen Vertreter angewiesen, Beziehungen zur provisorischen Regierung zu unterhalten. Ruhe und Ordnung sind nicht weiter gestört worden. Aller öffentliche Dienst geht in gewohntem Geleise weiter, höchstens, daß ein und der andere höhere Beamte entlassen bezw. pensionirt wird. Der höchste Kirchenfürst im Lande, der Erzbischof von Bahia, hat telegraphisch die hiesige Regierung beglückwünscht und sie seiner Gebete versichert. In den Einzelstaaten formt sich Alles republikanisch um. Die Nationalgarde in ihrer schönen neuen Uniform, mit der die alte Monarchie dem republikanischen Heere ein Paroli zu biegen gedachte, ist völlig kalt gestellt. Die Großmacht Rothschild hat aus London ein Telegramm gesandt, demzufolge sie erwartet, daß die neue Regierung das in das Land Brasilien gesetzte Vertrauen nicht Lügen strafe. Der Ton der Depesche war ein recht einschmeichelnder, überredend mahnender, — und die Nation ist zweifellos besser daran, die sich dergleichen nicht von einem Bankier zu sagen lassen braucht. Die jungen nativistischen Heißsporne waren wirklich verschwindt darob und brachten sofort eine Bewegung in die Oeffentlichkeit, die nichts Geringeres bezweckte, — als auf dem Wege der Sammlung die ganze auswärtige Schuld Brasiliens abzustoßen. Naives Beginnen! Doch der Beweggrund war ein edler. Gesammelt wird auf jeden Fall; der Finanzminister will das Ergebniß zur theilweisen Tilgung der inneren Schuld verwenden. Eine Zeit lang war man hier um die Haltung der Provinz Rio Grande do Sul ängstlich besorgt. Man traute ihr Separationsgelüste zu. Die Regierung ließ den einflußreichsten Mann der Provinz, den Senator Silveira Martins, festnehmen. Letzterer aber gab Erklärungen ab, die die Regierung beruhigten, und so lebt er z. Z. hier wieder auf freiem Fuße. Auch über Paris empfangene Telegramme, nach denen Berliner Blätter die Annexion der Südprovinzen durch Deutschland erörtert hätten, gaben der hiesigen Presse zu besorglichen Auseinandersetzungen Anlaß, — ohne daß übrigens dabei ein gehässiger Ton gegen das Deutschthum laut geworden wäre. Mit dem Zusammentritt der konstituirenden Versammlung scheint es so schnell nicht zu gehen. Unter des Lesens und Schreibens kundige, im Besitze der bürgerlichen Ehrenrechte sich befindende Bürger soll Wähler sein. Den Wahlanordnungen aber soll erst einmal eine Volkszählung im ganzen Lande vorangehen, — die eine, wie es scheint, völlig unterschätzten Aufwand von Zeit und Mühe veranlassen muß.

Cours auf T.S. a. London 27¾ — 27⅞. Zur Deckung des Bedarfs an Rimessenpapier giebt sich aber freilich nur „Banco Nacional do Brazil" her, indeß die übrigen Banken kaum Kleingkeiten machen. Die Börse lebt in sehr gedrückter Stimmung. Die maßlose Hausse der letzten Wochen der Monarchie und die Revolution vom 15. November mit ihrer Panik haben natürlich ihre Gegensätze ergeben, die sich ausgleichen werden, und der Liquidation am Jahresschluß sieht man nicht ohne Bangen entgegen. — —

Am 26. November verstarb hier der Professor der Chemie am hiesigen Polytechnikum Dr. Wilhelm Michler und ward andern Tages auf dem protestantischen Friedhof bestattet. An seinem Grabe sprachen Kollegen von gemeinsamer Hochschule und zuletzt der Minister des Innern in Person. Die gesammte Presse läßt unserem so früh dahingeschiedenen, lieben, von Allen geehrten Landsmann, ér war ein Schwabe, höchstes Lob widerfahren. In den fünf Jahren seiner hiesigen Wirksamkeit hatte er eine Schaar von Schülern um sich gezogen, die ihren gelehrten, herzensguten und so schlichten Professor geradezu vergötterten. Auch sie gaben ihm mit ihrer Fahne das letzte Geleite. Seine Büste soll in Bronze in dem von ihm ganz nach deutschem Muster eingerichteten chemischen Laboratorium des hiesigen Polytechnikums aufgestellt werden.

Die Lage in Rio Grande do Sul. Berlin, 1. Januar. Die von deutschen Blättern verbreitete Nachricht, daß die Provinz Rio Grande do Sul sich von Brasilien lossagen und an Uruguay anschließen werde, scheint sich nicht zu bestätigen, wenigstens lassen die soeben von dort eingetroffenen Blätter, welche bis zum 27. November reichen, in keiner Weise erkennen, daß eine solche Absicht vorliegt, vielmehr gewinnt man aus ihnen den Eindruck, daß der Übergang zur republikanischen Staatsform sich dort in ebenso ruhiger Weise, wie in fast allen anderen Theilen des ehemaligen Kaiserreiches vollzogen hat. Der Verlauf ist etwa folgender gewesen: Am 13. November schiften sich die Generaldeputirten der Provinz Salgado, Soares, Vasques, Camargo und Silveira Martins, welcher letztere dem Vizepräsidenten Rangel die Regierung überlassen hatte, nach Rio ein, um dort ihre Sitze in der Assemblea geral, bezw. im Senat einzunehmen. Merkwürdiger Weise befand sich der Visconde de Pelotas,

Digitized by Google

einer der hervorragendsten Generale Brasiliens und gleichfalls Generaldeputirter für die Provinz Rio Grande do Sul nicht unter ihnen, sondern war in Porte Alegre zurückgeblieben, was darauf schliessen läßt, daß er bereits von der in Rio beabsichtigten Umwälzung in Kenntnis gesetzt worden war.

Der Vizepräsident Rangel erhielt erst am 16. November über Montevideo Nachrichten von den Vorgängen in der Reichshauptstadt, welche ihm jedoch noch an demselben Tage durch ein offizielles Telegramm der provisorischen Regierung und durch den Visconde de Pelotas bestätigt wurden. Letzterer erschien Abends im Regierungspalast und theilte dem Vizepräsidenten mit, daß er von der provisorischen Regierung gebeten worden sei, die Präsidentur der Provinz zu übernehmen. Er habe zugesagt, nachdem er die Überzeugung gewonnen, daß die Offiziere und Soldaten der Garnison der provisorischen Regierung begeistert anhingen und könnte dem Vizepräsidenten nur den Rath geben, sich nicht zu widersetzen, da er sonst die traurigsten Folgen für die Provinz heraufbeschwören würde. Unter solchen Umständen hielt es Herr Rangel für angezeigt, von seinem Posten zurückzutreten, worauf der Visconde de Pelotas, ein Mann, der in seiner heimathlichen Provinz und in ganz Brasilien das größte Ansehen genießt, die Regierung übernahm.

Inzwischen waren die obengenannten Deputirten in Desterro angekommen, woselbst Silveira Martins auf Befehl des Diktators Deodoro de Fonseca gefangen genommen wurde. Offenbar hatte Letzterer gefürchtet, daß der energische Rio-Grandenser Staatsmann den neuen Zustand der Dinge nicht anerkennen würde, weswegen man seine Rückkehr nach Rio Grande verhindern wollte. Thatsächlich hat sich aber Silveira Martins in das nun einmal Geschehene gefügt und bei seiner Ankunft in Rio der provisorischen Regierung die Erklärung abgegeben, daß er gegen den neuen Zustand der Dinge nicht reagieren werde, worauf er auf freien Fuß gesetzt worden sein soll. So berichten wenigstens die brasilianischen Blätter vom 27. November, doch muß diese Nachricht in sofern Zweifel erwecken, als einer Kabeldepesche vom 22. Dezember zufolge die Deportation des Genannten von der provisorischen Regierung verfügt worden ist. Ist dies der Fall, so steht es wohl außer Frage, daß sich bald eine sehr energische Opposition gegen die provisorische Regierung in Rio Grande do Sul bemerklich machen wird.

Inzwischen haben allerdings die Deputirten Salgado, Soares und Vasquez in Porto Alegre einen Manifest an die monarchisch-gesinnte Bevölkerung erlassen und derselben den Rath gegeben, sich der Gewalt zu unterwerfen, und der gleiche Rath ist von den deutschen Blättern den Kolonisten gegeben worden, aber dies geschah vor der durch den Kabel berichteten Nachricht vonder Deportation des Staatsrathes Silveira Martins, so daß die Aufgeschlossenheit der Kolonisten in Rio Grande gegenwärtig weit unglünstiger liegen, als man nach den Zeitungsberichten aus der letzten Hälfte des vorigen Monats anzunehmen veranlaßt wird.

Man hüte sich jedenfalls, die Lage in Brasilien und namentlich in Rio Grande do Sul nur auf Grund der unter dem ersten gewaltigen Eindruck der Nachrichten aus Rio geschriebenen Zeitungsberichte zu beurtheilen. Wohl mag in allen Gemüthern der Wunsch rege sein, das Land vor Bürgerkriegen zu bewahren und sich vor einer vollendeten Thatsache, mag sie auch noch so unbequem sein, zu beugen, aber es erscheint uns als ganz undenkbar, daß sich ein Volk, wie das an die ausgedehntesten Freiheiten gewöhnte brasilianische, während der Dauer eines ganzen Jahres dem Befehle einer Regierung unterwerfen soll, die ihre Macht nicht vom Volke empfangen, sondern durch schmählichsten Treubruch usurpirt hat. Es kann also auch nicht überraschen, daß die neuesten Kabeldepeschen vom 25. und 26. Dezember von schweren Ruhestörungen in Brasilien berichten und die Lage der Regierung als eine höchst kritische bezeichnen.

Litterarische Umschau.

Verzeichnis der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und bezeichneten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 80, jederzeit bezogen werden.

A. W. S. **Brasilianische Wirtschaftsbilder.** Erlebnisse und Forschungen von Karl Karger, Dr. jur. Berlin 1889. Druck und Verlag von Gergonne & Cie. vorm. Georgo & Fiedler.

Das vorliegende Werk erscheint zu einer Zeit, in welcher sich eine in ihren Folgen noch garnicht zu übersehende Umgestaltung der politischen Verhältnisse Brasiliens zu vollziehen begonnen hat. Die Dynastie Bragança ist am 15. November d. J. gestürzt worden, und ob die an Stelle der Monarchie getretene Föderativrepublik sich halten, oder ob das Land in gesondert-Staaten zerfallen wird, ist völlig ungewiß. Daß aber von der Art der politischen Neugestaltung die wirthschaftliche Entwickelung Brasiliens und namentlich die in dem vorliegenden Werke hauptsächlich behandelte Kolonisation wesentlich beeinflußt werden wird, steht wohl außer Frage, und manche Deduktionen des Verfassers, soweit sie die Aufrechterhaltung des status quo ante zur Voraussetzung haben dürften sich wohl in Folge dieser politischen Umwälzung als irrthümlich erweisen. Damit soll aber nicht gesagt sein, daß die vorliegenden Wirthschaftsbilder nunmehr einen blos historischen Werth beanspruchen können, vielmehr beschäftigen sich dieselben mit den natürlichen und daher unveränderlichen Grundlagen der brasilianischen Landwirthschaft in so eingehender Weise, daß sie stets einen höchst wichtigen Beitrag zur Kenntnis der landwirthschaftlichen Verhältnisse Brasiliens bilden werden, wie auch immer die politische Zukunft dieses Landes sich gestaltet mag.

Das Werk ist kein einheitliches Ganze. Es besteht grösstentheils aus Berichten, die der Verfasser seit Jahren im „Export" veröffentlicht hat, die also unsern Lesern schon bekannt sind und daher nur flüchtig von uns gestreift werden sollen sodann aber aus einem bisher unbekannten und interessanten Bericht über die Lage der Provinz São Paulo unter besonderer Bezugnahme auf die dortige Kolonisation, und schließlich aus den Ergebnissen, die der Verfasser aus seinen Erfahrungen und Beobachtungen in Brasilien in kolonisatorischer Hinsicht zu ziehen sich veranlaßt gesehen hat. Mit letzteren werden wir uns hauptsächlich zu beschäftigen haben, jedoch erst, nachdem wir dem Verfasser auf den Wegen, auf welchen er zu seinen Schlüssen gelangt ist, gefolgt sein werden.

Es ist gewiß ein seltener Fall, daß ein Mann von dem Bildungsgrade und der Lebensstellung des Verfassers mit seiner Familie auswandert, um unter Preisgabe aller gewohnten Kulturgenüsse das rauhe Leben eines Urwaldkolonisten zu beginnen, sich der schweren körperlichen Arbeit mit Eifer unterzieht und sich bestrebt, alle das Leben des Kolonisten betreffenden Verhältnisse bis in ihre kleinsten Details kennen zu lernen, sie — soweit dies überhaupt möglich — unter wissenschaftlichen Gesichtspunkten zu betrachten und Rathschläge für ihre Ausgestaltung und Besserung zu machen. Dem Verfasser standen hierfür gute Vorkenntnisse, ein natürlicher praktischer Blick und vor allen Dingen die reiche Liebe und Lust zur Arbeit zur Seite, und die Beschäftigung seines Kolonialwaarenlagers am Itapecu dürfte daher für manche Ansiedler im südbrasilischen Urwalde eine reiche Quelle der Belehrung werden, namentlich aber dürfte sie — wo Auswanderungslustigen in der Heimath, zumal von solchen aus den sogenannten gebildeten Ständen, welche so leicht geneigt sind, die Schwierigkeit der Ansiedlung im Urwalde zu unterschätzen, eifrigst gelesen werden. Wenn sie dann die Wirkung hat, diesen Leuten die Absicht der Auswanderung nach Südbrasilien zu verleiden, so muß man es dem Verfasser im Interesse jener Leute selbst und der deutschen Ansiedlungen, in welchen man nur wirkliche Landarbeiter gebrauchen kann, Dank wissen. —

In Allgemeinen lautet des Verfassers Urtheil über die Kolonie Dona Franzisca und die dortigen sozialen Verhältnisse wenig günstig. Seiner Ansicht nach befindet sich ein großer Theil der Kolonisten in einem relativ „Nichtverdungerungs-Zustand" (S. 190) und nur die Minderzahl der Gegend am Südbrasilien sich in gut bestelltem, nimmt er davon aus. Diese verfügen über einen ungemein fruchtbaren Boden, wirthschaften rationell und haben es zu einem erfreulichen Wohlstand gebracht. Auch von der Gegend am Itapecu verspricht der Verfasser sich viel und glaubt auch, daß in anderen Theilen der Kolonie die Verhältnisse günstiger liegen würden, wenn die Kolonisten weniger indolent wären und die ihnen gebotenen natürlichen und wirthschaftlichen Bedingungen des Fortkommens besser auszunützen verständen. — Einen Hauptthemaschuh für die Entwickelung der Ansiedlung erblickt der Verfasser mit Recht in dem unglücklichen Tauschsystem der Geschäftsleute oder Vendisten, welches den Bauern die nöthigen Mittel für die Erweiterung und Verbesserung ihrer Kulturen entzieht und sie in ein beklagenswerthes Abhängigkeits-Verhältniß bringt. Auch über die Anlage und Leitung der Ansiedlung fällt der Verfasser sehr scharfe Urtheile, die er anderes Erachtens aber viel zu pessimistisch gefaßt hat, als daß sie bei dem Leser den Eindruck strenger Objektivität hervorrufen könnten. Es lag für die Schärfe dieser Angriffe um so weniger ein sachlicher Grund vor, als das vom Verfasser kritisirte Direktorium bereits der Vergangenheit angehört und ein neues an seine Stelle getreten ist. Wir müssen es natürlich den vom Verfasser angegriffenen Herren überlassen, sich selbst gegen die wider sie erhobenen Anschuldigungen zu vertheidigen, nur eine dieser Anschuldigungen darf hier nicht mit Schweigen übergangen werden, da sie in gewisser Beziehung auch den „Centralverein für Handelsgeographie" trifft. In den von genannten Verein herausgegebenen Rathschlägen für Auswanderer nach Brasilien wird darauf hingewiesen, daß in Jahre 1879 von dem deutschen Konsul, Herrn Dr. O. Dörffel in Joinville geschriebener Aufsatz über die Kolonisation in Dona Francisca". Darin heißt es u. A., daß das Gepäck der Einwanderer kostenfrei bis unmittelbar an den Ort ihrer Niederlassung befördert wird. Dies soll auch, wie man uns mittheilt, früher thatsächlich geschehen und erst in Folge der im Jahre 1882 erfolgten Reduktion der Passageraschüsse Seitens der brasilianischen Regierung unterblieben sein. Leider konnte bei Herausgabe der zweiten Auflage des genannten Werkes im Jahre 1885 Herr

Digitized by Google

Dr. Dörffel wegen Mangels an Zeit nicht um Durchsicht seines Aufsatzes angegangen werden, der Letztere gelangte vielmehr, wie im Vorwort ausdrücklich hervorgehoben worden, unverändert zum Abdruck, doch glaubte man durch Abänderung des ursprünglichen Prospektes des „Hamburger Kolonisationsvereins vor 1849" der Aufklärung über die damaligen Ansiedlungsbedingungen in Dona Francisca Genüge zu leisten. In diesem Prospekte wird neben dem Einwanderer nur kostenfreier Transport bis nach der Kolonie, nicht aber bis unmittelbar an den Ort seiner Niederlassung versprochen. Über die Divergenz dieser Angabe zu der im Dörffel'schen Artikel enthaltenen, die dem Bearbeiter der zweiten Auflage übrigens ganz entgangen, würde Herr Konsul Dörffel den Verfasser gewiß ohne Weiteres aufgeklärt haben, wenn eine diesbezügliche Anfrage erfolgt wäre, statt dessen hält es der Verfasser für angezeigt, gegen Herrn Konsul Dörffel auf Grund der Anklage einer absichtlichen Täuschung der Auswanderer und lügnerischer Versprechungen zu erheben und diese Anklage in verschärfter Form noch auf S. 211 zum Ausdruck zu bringen. Sehr befremdet Referent hierbei ist sein Angriffes ist sicher nicht dazu angethan, die Glaubwürdigkeit dessen, was der Verfasser sonst noch Nachtheiliges über Herrn Dr. Dörffel und alle anderen Beamten in Joinville sagt, zu erhöhen. Sein Buch wird hoffentlich diesen nicht zu Gesicht kommen und uns ihren etwaigen Entgegnungen wird man dann zu ersehen können, inwiefern die schweren Anklagen des Verfassers berechtigt waren, oder nicht.

Seinen Bericht über die Kolonie Dona Franziska läßt der Verfasser die den Lesern des „Export" bereits bekannten Mittheilungen über die Ansiedlungen Blumenau und Brusque, sowie über das Hochland von Parana folgen, um dann in eingehendster Weise die Kolonialverhältnisse in São Paulo zu besprechen. Diese Partien Wir haben es hier mit einer fleißigen Studie zu thun, welche von der physischen Beschreibung jener Provinz und den dort vorhandenen wirthschaftlichen Grundbedingungen ausgehend die Ursachen der gewaltigen produktiven Überlegenheit São Paulos gegenüber allen anderen Provinzen Brasiliens klar zu stellen sich bestrebt. Diese Überlegenheit steht ja unser Frage und ist auch in allen neueren Monographien über Brasilien und in mancherlei Reiseberichten (vgl z. B. Die brasilianische Provinz São Paulo und das von der Heydt'sche Reskript von W. Spielberg, Deutsche Kolonialzeitung, Jahrg. 1885, S. 319) anerkannt worden. Sie beruht namentlich den südbrasilischen Provinzen gegenüber in den Vorzügen seines Bodens, seiner guten Eisenbahnnetzes und eines Exportprodukten, nämlich des Kaffees, denn jene Provinzen ein gleich werthvolles nicht zur Seite zu stellen haben. Dazu ist das Hochland der Provinz São Paulo in seinen meisten Partien gesund, ein namentlich dreifaches wo die Verfasser breitete terra roxa dabei in Frage kommt, von großer Fruchtbarkeit, und schließlich gewährt das Vorhandensein eines ausgedehnten und leicht erschließbaren Hochlandes die Möglichkeit einer Akklimation in großem Styl. Die ehemalige Halbpachtwirthschaft hat lange aufgehört, das Dienstgesetz die sogenannte Lei da locação de serviços — findet in seinen Strafbestimmungen keine Anwendung mehr auf die Arbeiter der Kaffeefazenden, sondern wie auch nach des Verfassers Darlegung dort ein durchaus empfehlenswertes Lohnsystem herausgebildet, bei dem sich Arbeitgeber und Arbeitnehmer gleich gut stehn. Gerade in diesen Lohnsystem und in der glücklichen Verbindung von Grund- und Klingenarbeit, wie sie sich auf dem Hochlande von São Paulo trifft, erblickt der Verfasser einen Hauptgrund für die wirthschaftliche Überlegenheit jener Provinz, und wie es uns scheinen will, nicht mit Unrecht. Auch Spielberg hatte schon auf die große Wichtigkeit der Akkordarbeit für die Einwanderer hingewiesen und betont, daß diese Leute „arbeitend und verdienend in Sprache, sonstige Verhältnisse und besonders in die ihnen unbekannten Ackerkulturen sich eingewöhnen und dann auch so sicherer auf eigenen Füßen stehen." Er selbst war auf einer Kaffeefazenda Zeuge einer Abrechnung zweier Arbeiterfamilien mit ihrem Dienstherrn gewesen, welche das überraschende Resultat ergab, daß jede dieser Familien einzigen Jahre 1 Conto de Reis (nach damaligem Kurs ca. 1700, nach gegenwärtigem Kurs ca. 2100 ℳ) erübrigt hatte. Derartige Beispiele werden auch von dem Verfasser zahlreich erbracht, und alle Kenner der Südprovinzen werden ihm zustimmen müssen, daß die Arbeitsgelegenheiten dem der Einwanderungen nicht zu Gebote stehn.

Bietet nun aber auch die Kaffeezone von São Paulo dem einwandernden Kolonisten größere Chancen in schnellem reichlichen Gelderwerb dar, als die Südprovinzen, so hat der Verfasser die Verhältnisse in den Letzteren doch in mancher Beziehung mit viel zu dunklen Farben geschildert und seine, auf einen verhältnismäßig kurzen Aufenthalt mit Reisen sich beschränkenden Erfahrungen viel zu sehr generalisirt, als daß sein Urtheil als ein maßgebendes betrachtet werden konnte. Sowie er am Cubatão und in Blumenau eine große Anzahl wohlhabender Kolonisten angetroffen hat, so konnte er deren in noch weit größerer Zahl in Rio Grande do Sul antreffen. Wohlhabend sind sie aber nicht als Lohnarbeiter, sondern als unabhängige Bauern geworden Daß sich auch weniger günstig Situirte unter ihnen befinden, soll nicht geleugnet werden, aber in einer Hinsicht zeichnen sich die deutschen Ansiedlungen in Rio Grande d S. doch sehr von den Arbeiterkolonien in São Paulo aus, nämlich durch ihren ausgeprägt deutschen Charakter und durch ihre ausgebildete Gemeindeorganisation mit deutschen Kirchen und Schulen, durch welche einen Entdeutschungsprozeß, wie er für die zersplitterten Ansiedlungen in São Paulo unvermeidlich zu sein scheint, vorgebeugt wird. Ganz irrthümlich ist übrigens die Behauptung des Verfassers, daß der Einfluß der deutschen Deputirten, in den Provinzialkammern Südbrasiliens ein sehr geringer sei, da die Abgeordneten ausschließlich aus der Stadtbewohnern angehörten. Für Rio Grande d. S. trifft das wenigstens nicht zu, denn die dortigen Deputirten Baron von Kahlden und Barth-Calvoer waren Kolonialdirektoren, und Koseritz und Jaeger sind ebenfalls durch ihre ganze Thätigkeit und Vergangenheit so sehr mit den deutschen Ansiedlungen verwachsen, daß die Kolonisten gar nicht besser, als durch diese Herren, welche für die Kolonisten bereits außerordentlich viel durchgesetzt haben, repräsentirt sein könnten. —

Wenn der Verfasser nun ganz auf S. 522 von einem thatsächlich vorhandenen Übernommen deutscher Kolonisten aus den Südprovinzen nach São Paulo spricht, so hat in dieser allgemeinen Fassung einfach aus der Luft gegriffen, wenigstens hat von Rio Grande aus niemals eine irgendwie erwähnenswerthe Auswanderung nach São Paulo stattgefunden, welche, wie der Verfasser seinen Lesern weis machen will, die preußische Regierung in ihrem Vorsatz, das v. d. Heydt'sche Reskript nicht aufzuheben oder zu modifiziren, bestärkt haben soll.

Die Wirkungen dieses Reskriptes in Verbindung mit dem § 10 des Gesetzes vom 7. Mai 1853 werden vom Verfasser gewaltig unterschätzt, und ohne auf die vielen juridischen und wirthschaftlichen Gründe, welche für die Aufhebung jenes Ministerialerlasses vorgebracht worden, näher einzugehen, giebt er die Schuld seines Spottes über alle Diejenigen aus, welche so naiv gewesen sind, von der preußischen Regierung zu erwarten, daß sie ein vorhandenes Mittel zur Unterdrückung der Auswanderung leichtsinnig aus der Hand stehen werden. Nur wer in seinem Urtheile über die leitenden Doktrinairsmus die wirthschaftlichen, politischen und sozialen Wohlthaten des Großgrundbesitzerstandes vergisst, — meint der Verfasser — kann annehmen, daß in Anhalt der preußische Regierung einen Vorwurf machen.

Nachdem er sich dieser gestalt zum Vertheidiger der Interessen unserer Agrarier aufgeworfen und der preußischen Regierung das größte Lob wegen der Nichtaufhebung des v. d. Heydt'schen Reskriptes gespendet, ist er inkonsequent genug der Letzteren zuzumuthen, daß sie nur bezüglich einer größeren kapitalkräftigen deutschen Kolonialgesellschaft in São Paulo, für deren Gründung der Verfasser plaidirt, eine Ausnahme machen und ein Übergangsgesetz gegen die dadurch möglicherweise entstehende Vernehrung der Auswanderung zu schaffen eine Einschränkung der Agenturen für die Auswanderung nach Nordamerika eintreten lassen solle (S. 526. etc. wie überhaupt denn der Verfasser, für das von ihm geplante Unternehmen eine staatliche Begünstigung zu befürworten die sein soll Jahrzehnten in Südbrasilien mit deutschem Kapital gegründeten Ansiedlungen, welche hinsichtlich ihrer Lebensfähigkeit gegeben haben, vorenthalten gebliebenen ist? Die Gründe sind durchsichtig genug, als daß sie hier erörtert zu werden brauchten. Der Verfasser hofft allerdings selbst nicht mehr, daß die von ihm empfohlene Kolonisationsgesellschaft zu Stande kommen werde. Er tröstet sich aber damit, daß seine Arbeit nach einer anderen Richtung hin von Segen werden dürfte. Mit großer Wärme befürwortet er die Einführung des Paulistaner Kultivationssystems in den deutschen Ackerbaugebieten von der Afrika und Amerika und schlägt vor, den Anfang mit demselben durch Einführung von etwa 80 Kolonistenfamilien aus Südbrasilien zu machen, welchen dann einige ältere Fazendenkolonisten aus São Paulo als Kolonie-Inspektoren an die Spitze gestellt werden sollen. Der Verfasser behauptet, daß sich solche Familien und in Brasilien geborene und erzogene junge Leute für die Übersiedelung nach den genannten deutschen Schutzgebieten genug finden würden, nur müßte man vorsichtig in der Auswahl sein und nicht solche annehmen, welche deswegen sich zum Verlassen ihres Grundstückes bereit finden, weil sie durch eigene Schuld es bisher zu Nichts gebracht haben. Wer lacht? Nun, ohne Zweifel werden die Bauern in Südbrasilien von Herzen lachen, wenn ihnen solche Vorschlag an sie herantritt, vor allen Dingen aber die Fazendenkolonisten in São Paulo, wenn es diesen thatsächlich so gut geht, als Herr Karger in seinem Buche nachzuweisen sich bemüht hat. Welcher Einwand sollte für sie vorhanden sein, eine bessere Position mit einer völlig problematischen Lage in einem ganz unzivilisirten Lande zu vertauschen? Und glaubt denn Herr Karger wirklich, daß sie ihm so ganz Leichtsinn zutrauen, die Brasilien junge Deutsch-Brasilianer, also ihrer amtaraeschilchten Stellung nach Brasilianer, für die deutschen Schutzgebiete anzuwerben? Ganz abgesehn von der Unwahrscheinlichkeit, daß diese auf seinen Vorschlag eingehen würden, steht es doch weiß außer Frage, daß die brasilianische Regierung wegen des v. d. Heydt'schen Reskriptes Repressalien ergreifen und ihn denselben Strafen unterwerfen würde, denen brasilianische Auswanderungsagenten unterworfen sind, wenn sie auf die genannten Boden abgeschickt werden. Über die Ansichten der Verfassers, in welcher Weise die Kultivation in Afrika durchzuführen, — sein Ideal ist die Herstellung eines Dienstverhältnisses, das den Landbesitzern das Recht giebt, Alles, was den Arbeitern zum Guteu gereicht, nicht nur anzuordnen, sondern auch anzubefehlen — wollen wir uns hier nicht äußern, da dieselben ja eigentlich in seine brasilianischen Wirthschaftsbilder gar nicht hineingehören, wir wollen nur kurz erwähnen, daß die letzteren Jedem, der sich für die Kolonisation im Allgemeinen und für die Kolonisation in Brasilien im Besonderen interessirt, eine anregende und

Digitized by Google

belehrende Lektüre gewähren werden, wenn man sich mit den Schlussfolgerungen des Verfassers und mit dem absprechenden und zum Theil verleidenden Ton, den er gegen anders Denkende anzuschlagen beliebt, auch nicht einverstanden erklären kann.

Die Ausstattung des beiläufig bemerkt 530 Seiten umfassenden Buches ist gut, wir möchten aber darauf aufmerksam machen, dass die Schreibweise und Übersetzung brasilianischer Wörter — von den in Volksmunde auf S. 99 mitgetheilten Liedern ganz abgesehen — nicht immer korrekt ist. Ein Verbum arrangear (S. 110) giebt es z. B. im Portugiesischen nicht, sondern dasselbe heißt arranjar, Dasselbe findet übrigens nicht nur im Volksmund der Brasilianer, sondern auch in den portugiesischen Klassikern die vielseitigste Anwendung, wie man aus dem Diccionario contemporaneo von Castelbranco ersehen kann. Das auf S. 99 erwähnte Wort pau = Holz (vom lat. palus stammend) ist ebenfalls schriftgemäß und dient nicht nur in Brasilien, sondern auch in Portugal zur Bildung von Namen. Die Verben pôr und botar, sowie topar und encontrar (S. 99) sind auch schriftsprachlich synonym. Wir wollen hier auch noch auf einen sinnentstellenden Druckfehler aufmerksam machen. Auf S. 180 heißt es: Der Reis wird von der Fabrik mit 2—2,500 Milreis für den Sack bezahlt. Natürlich hat der Verfasser einen Preis von 2—2½ Milreis gemeint. Andere, aber weniger sinnstörende Druckfehler sind noch manche vorhanden, die bei einer etwaigen zweiten Auflage korrigirt werden müssten. Für eine solche zweite Auflage dürfte sich auch wohl die Ausmerzung einiger unwahrlicher derber Ausdrücke empfehlen. Auf S. 183 wird z. B. den Kolonisten von Dona Francisca der Rath gegeben, ihren Pinkal oder Habfack mit blanem Hintern nach Hause zu schicken. Abgesehen von dem zweifelhaften Werth dieses Rathschlages hätte er wohl mit anderen Worten ertheilt werden können, zumal von einem Doktor der Rechte.

Mittheilungen des Allgemeinen Deutschen Verein zur Erhaltung des Deutschthums im Auslande. Neue Folge. Nr. 1. Berlin 1889.

In unserer Besprechung des siebenten Jahresberichtes des Frankfurter Ortsvereines des Allgemeinen Deutschen Schulvereins (Export 1889 Nr. 47, S. 685) bekundeten wir den Wunsch eines Organs für die Publikationen des Hauptvereins. Dieses ist nun endlich in den „Mittheilungen", welche dreimal jährlich erscheinen werden, geschaffen worden und liegen uns die soeben veröffentlichten Nummern vor. Einen größeren Raum beansprucht darin der Bericht über die am 1. und 2. Juni v. J. in Stuttgart abgehaltene Hauptversammlung des Allgemeinen Deutschen Schulvereins, auf welchen des Näheren einzugehen wir jedoch keine Veranlassung haben, da von der Tagespresse ziemlich eingehend über die dort geführten Verhandlungen berichtet worden ist. — Von hervorragendem Interesse ist ein Artikel über die Ostseeprovinzen. In großen Zügen werden darin die auf die Zerstörung alles deutschen Wesens gerichteten Russifizirungsversuche geschildert, die sich schon lange nicht mehr darauf beschränken, die deutsche Sprache aus Schule und Verkehr zu verdrängen, sondern den Deutschenhass auch auf das wirthschaftliche Gebiet übertragen und den deutschen Großgrundbesitzerstand, dem das Land die Erschließung seiner natürlichen Hilfsquellen verdankt, durch Umgestaltung des Steuer- und ländlichen Creditwesens systematisch zu ruiniren suchen. Die Lage ist gerade trostlos, einmal von einer Hilfeleistung von außen her keine Rede sein kann und das Zusammenhalten der 200 000 Deutschen durch deren Zerstreuung über ein Gebiet von 2000 Quadratmeilen außerordentlich erschwert wird. Trotzdem hofft der Verfasser, das deutsche Element Russlands auch diesmal seine in sieben sturmbewegten Jahrhunderten bewährte zähe Lebenskraft nicht ganz verlieren und sich nicht ohne energischen Widerstand zu ihnen in eine niedriger stehende Gesittung hinein einzwängen lassen werde.

Einem Bericht über den österreichischen Schulverein entnehmen wir, dass derselbe über 120 000 Mitglieder zählt und im Jahre 1888 eine Einnahme von 299 501 fl., 4092 fl. mehr als im Vorjahre, gehabt hat. Der „Allgemeine Deutsche Schulverein" zahlte dagegen im Jahre 1888 39 100 Mitglieder, oder 11 000 mehr als im Vorjahre, und seine Einnahme belief sich auf circa 66 300 sein Vermögensbestand auf 13 200 Mark. An diesen Schulen im Auslande wurden von ihm an Unterstützungen 14 412 Mark gezahlt, von welcher Summe auf die österreichisch-ungarischen Länder allein 11 306 Mark entfielen. —

Neben der allgemeinen Thätigkeit des Vereins ist die Thätigkeit der von den Herren Alfred Kruger, Arndt Meyer und Alfred Voerster im Jahre 1887 ins Leben gerufenen „Leipziger Bücher-Versandstelle" rühmend hervorzuheben, denn ihr ist es gelungen, während der kurzen Zeit ihres Bestehens 348 deutschen Volks- und Schulbüchereien im Auslande 33 868 Bände zuzuwenden, womit sich die genannten Herren und Alle, welche dieselben in ihrem patriotischen Streben unterstützt haben, ein dankbare Anerkennung der Gesammt-heit deutscher Landsleute und aller Wohlgesinnten in der Heimath erworben

Unter den Vereinsberichten hat uns namentlich derjenige aus Curityba in Südbrasilien interessirt. Die Lage des dortigen deutschen Schulwesens ist nichts weniger als erfreulich, denn die Hauptmasse der die deutschen Schulen besuchenden Kinder besteht sich nur auf ca. 350, woraus hervorgeht, dass nicht alle deutschen Eltern es für erforderlich halten, ihren Nachkommen eine deutsche Bildung zu geben, da sich sonst die Schülerzahl im Verhältniss zu der Gesammtzahl der dortigen Deutschen auf das Doppelte belaufen müsste. Es muss aber hervorgehoben werden, dass in anderen Theilen Südbrasiliens die Verhältnisse ungleich günstiger liegen, als in der Provinz Parana, woselbst die verhältnissmäßig kleine Zahl deutscher Ansiedler unter Brasilianern, Italienern, Polen und anderen Nationalitäten zerstreut lebt.

Hoffentlich gelingt es dem Allgemeinen Deutschen Schulvereine, sich die Anerkennung und Hochachtung immer weiterer Kreise unseres Volkes zu sichern, um in noch weit größerem Umfange an der Erhaltung des Deutschthums im Auslande zu arbeiten, als es ihm bei seiner gegenwärtigen Mitgliederzahl und seiner den vorhandenen Bedürfnissen noch wenig entsprechenden Einnahme möglich ist. —

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg** — unterzeichnet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Halifax, Boston, Dampfer „Cremon" 15. Januar
New York (via Havre) Dampfer „Russia" 3. Januar, Dampfer „Normania" (von Stettin) 4. Januar, Dampfer „Bosnia" 11. Januar, Dampfer „Amalfi" (von Riga) 16. Januar, Dampfer „Dania" 18. Januar, Dampfer „Suevia" 22. Januar, Dampfer „Lugia" 26. Januar
Philadelphia und Baltimore: Dampfer „Scythia" 15. Januar, Dampfer „Indier" 17. Februar
Brasilien: Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Itaparica" 4. Januar Abends, Dampfer „Salgaraissa" 18. Januar
Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Olinda" 11. Januar Abends, Dampfer „Pernambuco" 25. Januar
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Desterro" 3. Januar Abends, Dampfer „Rio" 9. Januar Abends, Dampfer „Belgrano" 16. Januar Abends, Dampfer „Hamburg" 23. Januar Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße anl.), Dampfer „Granada" 10. Januar, Dampfer „Chile" 11. Januar, Dampfer „Bianca" 22. Januar, Dampfer „Isis" 25. Januar. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bezeichneten Schiffe nach Peru und Zentral-Amerika gehen.

Asien.

Ostindien: Madras, Calcutta Dampfer „Johannisburger" Mitte Januar.
Calcutta (via Antwerpen), Madras (via Colombo), Dampfer „Baroda" 15. Januar, Dampfer „Bhopal" 20. Februar, Dampfer „Benares" 20. März
Ostasien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Helvetia" 10. Januar, Dampfer „Nubier" 24. Januar

Afrika.

Westküste: Diversen Hafenplätzen und Plätzen Dampfer „Akassa" 3. Januar
Madeira, Goree, Bathurst, Accra, Lagos und andere Häfen, Dampfer „Anna Wormann" 3. Januar
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Frederik" 8. Januar Abends.
Näheres bei August Blumenthal, Hamburg.

Deutsche Exportbank.

Für Deutschland — Exportbank, Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Linkestraße 32

(Briefe, Packete usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Besorgung geschäftlicher Aufträge und für Ertheilung gewünschter Auskünfte ist derselben von den dem Abonnentenverzeichnisse der E.-B. nicht angehörigen Firmen ein Betrag von 5 Mark für jeden Auftrag, resp. für jede Auskunft zu entrichten. Es wird deshalb gebeten, die Offerten und geschäftlichen Anfragen, welche Auskunft in Bezug auf Ertheilung der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber, welche nicht Abonnenten sind, werden nur dann veröffentlicht, wenn dieselben ausdrücklich ihre Zustimmung ertheilen.

1. Ein gut eingerichtetes Geschäft in Sydney, mit Filiale in Melbourne, wünscht mit einer leistungsfähigen Fabrik für Hutmacher-Artikel in Verbindung zu treten. Da in Australien verschiedene bedeutende Hutfabriken existiren, die das Halbfabrikat theilweise schon aus Deutschland beziehen, so könnte mit diesem Artikel ein bedeutendes Geschäft erzielt werden. Die Firma interessirt sich hauptsächlich für: Pullovers, die dort ca. 10 bis 17 Mark zu stehen kommen; inseitige Leder, welche dort ca. 8 bis 12 Mark per Groß kosten; Lederhutbänder, welche in York oder Satin, von denen erstere in 3 Theile (Obertheil und 2 Seitentheile) zerschnitten importirt werden, Hutbander und Einfassungen (Gallons), hauptsächlich in 3 Größen resp. Breiten (s bis 12 Linien); Hutdraht für inseitige Hats, besonders in den verschiedenen Größen, speziell 7 und 6½. Hutstumpfen etc. etc., sowie für sämmtliche Gegenstände, die von Hutmachern gebraucht werden. Eine große Hauptsache für in Rede stehende Firma ist, dass die Vertretung für derartige Fabrikate übergeben wird, da sonst nicht auf Preise zu halten ist. Offerten nebst Einsendung von Katalogen, mit Angabe der Größen und Breiten in englischer Sprache unter L. L. 1 an die „Deutsche Exportbank".

2. Ein englisches Haus in Melbourne, mit feinsten Referenzen, sucht dauernde Verbindungen mit besten deutschen Firmen für den australischen Markt. Offerten erbeten unter L. L. 2 an die „Deutsche Exportbank".

3. Eine hiesige sehr leistungsfähige Mechanische Werkstatt und Gravir-Anstalt, welche als Spezialitäten Billetdruckmaschinen, Eisenbahnbillet-Zahlmaschinen mit Trockenstempel, Billetknipzangen, Paginir- und Perforirmaschinen fabrizirt, wünscht mit leistungsfähigen Firmen in Brasilien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 3 an die „Deutsche Exportbank".

4. Eine Firma in Argentinien, welche mit La Paz, Cochabamba Sucre, Potosi, Tarija, Tupiza sowie allen sonstigen Plätzen Boliviens Verbindungen unterhält, offerirt sich zur Vermittelung der An- und Verkäufe von Waaren jeder Art, Silberbarren, Zinn und sonstigen Metallen, sowie zu direkten Spekulationen nach Bolivien und empfiehlt nach Europa unter günstigen Bedingungen. Leistungsfähige Exporteure, welche mit Bolivia in Geschäftsverbindung zu treten wünschen, werden ersucht, Offerten mit Preiskurranten unter L. L. 4 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

5. Deutsche Fabrikanten, welche billige Sackleinwand zur Verpackung von Heumehl nach Norwegen zu liefern wünschen, belieben Offerten nebst Mustern unter L. L. 5 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

Digitized by Google

6. Eine der bedeutendsten Mühlstein-Fabriken, von französischen, ungarischen und deutschen Steinen, harten, festesten Quarzes und Granits, für alle Arten Industrie-Mühlen geeignet, sucht Vertreter in allen Auslandstaaten. Offerten unter L. L. 6 an die „Deutsche Exportbank".

7. Eine sehr leistungsfähige Holzwaarenfabrik sucht für den Verkauf von altdeutschen Eichenholz-Kassetten wie: Schmuck-, Photographie-, Brief-, Zigarrenkasten, Schrankchen, Nippsachen in Holzschnitzereien usw. geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 7 an die „Deutsche Exportbank".

8. Eine leistungsfähige Fabrik feiner Werkzeuge für Sattler, Tapezierer, Wagenbauer usw. sucht gut eingeführte Vertreter im Auslande, besonders in Südamerika. Offerten unter L. L. 8. an die „Deutsche Exportbank".

9. Eine in Sydney sehr gut eingeführte deutsche Firma, mit feinen Referenzen, wünscht die Vertretung von leistungsfähigen Hausern in allen Branchen der deutschen Industrie zu übernehmen. Off. unter L. L. 9 an die „Deutsche Exportbank".

10. Ein Agentur-, Commissions-, Export- und Import-Geschäft in Ober-Italien, mit feinen deutschen Referenzen, wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser, vornehmlich in Chemischen und Kolonial-Produkten. Offerten unter L. L. 10 an die „Deutsche Exportbank".

11. Eine hiesige Maschinenfabrik, welche als Spezialität Maschinen für Farben-, Konfituren-, Chokoladen- und Toilettseifen-Fabriken anfertigt, sucht gut eingeführte Agenten im Auslande. Offerten unter L. L. 11 an die „Deutsche Exportbank".

12. Ein deutsches Kommissions- und Speditionsgeschäft in Florenz, welches in langjährigen Beziehungen zu den dortigen Künstlern, Gallerieen und Privaten steht, offerirt seine Dienste zum Ankauf, zur Verpackung und Spedition von italienischen Kunstprodukten als da sind: Skulpturen in carrarischem Marmor, Originale und Kopieen alter Meisterwerke, Skulpturen in Kastellina-Marmor (Alabaster); Gyps-Abgüsse nach antiken Originalen, welche sich in den dortigen Gallerieen, Kirchen, Palästen sowie in Rom und Neapel befinden; Oelbilder, Originale alter und neuer Meister, Kopieen berühmter Originale, Goldrahmen nach echt antiken Modellen; Majolika nach den berühmtesten Originalen des Mittelalters; Kunstindustrie-Gegenstände aller Art; Renaissance-Möbel, Rüstungen, Scavi-Bronzen usw. Illmessen nach Empfang der Sendungen, bei größeren Beträgen Theilzahlungen. Offerten unter L. L. 12 an die „Deutsche Exportbank".

German-Australian and New Zealand Despatch.

August Blumenthal—Hamburg.

Neu-Seeland.

Shaw Savill and Albion Co., Ltd.
New Zealand Shipping Co., Ltd.

Nach **Auckland, Wellington, Canterbury, Otago,** in Durchfracht auch nach anderen Häfen Neu-Seeland's.

Ab London

Royal Mail Steamers:

„Ruapehu", 9. Januar.
„Tainui", 24. Januar.
„Kaikoura", 6. Februar.

Segelschiffe:

„Jane" nach Auckland . . . . ca. 31. Dez.
„Upawa" nach Wellington . . . ca. 7. Jan.
„Assaye" nach Wellington . . . ca. 20. Jan.
„Lady Jocelyn" nach Lyttelton . ca. 15. Jan.
„Bankhouse" nach Dunedin Whrf ca. 5. Jan.
„Westland" nach Otago . . . . ca. 20. Jan.
„Ein Segler" nach Nelson . . . ca. 25. Jan.

Durchfrachten und Durchconnossemente von Hamburg, Antwerpen, Rotterdam.

Näheres bei dem alleinigen Agenten für diesen Durchverkehr

August Blumenthal—Hamburg.

August Blumenthal, Antwerpen.
I. A. Herfst. Rotterdam. [1]

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [16]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

☛ **Export nach allen Welttheilen.** ☚

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge für alle Bodenarten.

Pferderechen. Heupressen.

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:

Säemaschinen. Göpel. Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

Digitized by Google

Fried. Filler & Hinsch, Ingenieure.
Maschinenfabrik Eimsbüttel Hamburg.

Grosse goldene Staatsmedaille.

23 andere Auszeichnungen. [12]

Gröfste und leistungsfähigste Windmotorenfabrik.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg — Australien

über Antwerpen.

Regelmässige vierwöchentliche Abfahrten

nach

Adelaide, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff „**Sommerfeld**" am 8. Januar 1890. Dampfschiff „**Essen**" am 5. März 1890.
„ „**Solingen**" am 5. Februar 1890. „ „**Erlangen**" am 2. April 1890.
Dampfschiff „**Barmen**" am 30. April 1890.

Nächste Abfahrt:

Dampfschiff „Sommerfeld", Kapt. Bannau,

am 8. Januar 1890

Näheres wegen Überfahrt bei:

August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW.,
sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei **Knöhr & Burchard**, Hamburg
und bei dem dieses Schiff abfertigenden Makler [27]

Rob. M. Sloman jr., Hamburg.

Importation directe des Indes-Néerlandaises des **Oiseaux de Paradis, Velours**, des **Gouras** et des **Nicobars**, pour Parures.

C. W. R. van Renesse van Duivenbode
[33] 46 Rue de Paradis, Paris.

Übersetzungen von **Katalogen** in französischer, spanischer, englischer und portugiesischer Sprache werden billigst angefertigt. Offerten unter **B. 550** nimmt die Expedition dieses Blattes entgegen.

Düten & Beutel
in grossartiger Auswahl
liefert prompt u. preiswerth
Georg Gerson,
Papierwaaren-Fabrik
Aschersleben.
Muster-Collectionen gratis u. franco.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]

Maschinen, Werkzeuge, Materialien } f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]
Buchbinderei-Materialien,
Werkzeugen und Maschinen,
Ältestes und bedeutendstes Geschäft
der Buchbinderei-Fournituren-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für
Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von grofser Haltbarkeit [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

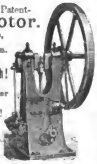
---

20 Kisten, à 30 Dtz., fein polirte stählerne Kellen mit polirtem Heft nach nebenstehender Zeichnung 9, 10, 11" engl., je 10 Dtz in seemäfsiger Verpackung, stehen sehr billig zum Verkauf. Die Kellen sind von vorzüglicher Qualität; tragen keine Stempel und können auf Wunsch mit jedem beliebigen Zeichen versehen werden. [31]

Reflektanten wollen Offerten unter **B. 10** an die Expedition dieses Blattes einsenden.

Mit ersten Preisen prämiirt!
Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-
Gasmotor.
Einfachste, solide Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhiger u. regelmässiger Gang.
Billiger Preis!
Aufstellung leicht.
Buss, Sombart & Co.
Magdeburg
(Friedrichsstadt.)



Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [32]

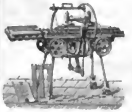
Digitized by Google

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:



Strangziegel-Schneide- und Prägetisch.

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 21324, 22011, 21483.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel

aller gangbaren Systeme.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28876,

um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Kornsorten zu sortiren, sowie zum Bleichen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Automat. Schwingsieb.

[4]

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Prefs-, Schleif- u. Polir-Maschinen**

und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpressform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen;

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel $^1/_{16}$, $^7/_{16}$, $^9/_{16}$ Lochverblender, Simse usw.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Mühlen, Mills, Amaseurs, Moulins, Mahlgänge, Broyeurs, Machines à broyer, Machines à moudre, Madrid, Mailand:* I. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, **Kugelmühlen**, Schleudermühlen, (Glockenmühlen, Doppel-Schleudermühlen), **Excelsior-Mühlen**, (Patent Gruson) in 9 Grössen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Hartstoffen, Colonialwaaren etc. etc. 49 Prämien (*Grösste bisher existirende Maschinen dieser Art*)

Vollständige Einrichtungen für Cement-, Chamotte-, Schlempe-, Dünger-, Kalk-, Kalkmühlen etc. etc.

Maschinen u. **complete Anlagen** *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen, als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke**, *Hartgussweichen* und Weichen mit *Stahlzungen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Fast nach gewünscht.*

IV. Tiegelstahl-Façongüsse: Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen**, besonders hydraulische, **Maschinen für Pulverfabriken, Cosmos-Regulatoren, Ludwig's Plan-Hyststahlschmiede, Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

[5]

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Januar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China. *via Suez-Canal,*	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong. in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 10., 17. und 24.)
Levante.	Dienstag, jeden zweiten, (7. und 21.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios. Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien.	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa, Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro. Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza, Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.

Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1876.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Marke für feinste Zeichenstifte.

Fabrik-Marke:

Marke für Anker-Bleistifte.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,

NÜRNBERG. [8]

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

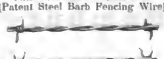
Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht

(Patent Steel Barb Fencing Wire).



Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Kiviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [109]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

EDUARD BEYER

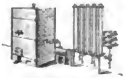
Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [13]

Export nach allen Ländern.

Digitized by Google


Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

DAMPFÜBERHITZER

Deckenleuchter.

Ventil.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung, Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung. Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN.** Kompressoren. Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Eisenkonstruktionen.
Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

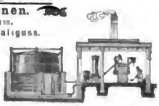
[13]

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage.

Dampf-Pumpe.


Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

---

[21]

Siede-Röhren
Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern
I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf
Gas-Röhren

---

38 Preis-Medaillen
Windmotore
1-18 Pf. Kr.
mit Selbstregul.
Carl Reinsch
Herz. S. A. Hoflieferant
Dresden
gegr. 1859
Allerbilligste Betriebskraft f. Be- u. Entwässerung u. Maschinenbetrieb (gegen 1200 Anlagen bereits geliefert), m. compl. Pumpwerken, in Verbindung mit Hochreservoir. — Wasserleitungen f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Ziegeleien, Steinbrüche, Gärtnereien, Villen etc. unter Garantie.

Pitzschler & Co.

Harmonika-Fabrik.

Altenburg (Sachsen).
Gegründet 1851.
Spezialität [35]
Besonderes, solides Fabrikat für Export.
Preisliste nebst Musterbuch auf Wunsch.
Verschiedentlich prämiirt, zuletzt mit dem Staatspreis Altenburger Landesausstellung 1886.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

Vollgatter mit Walzenvorschub, D. R.-P. 17435.
Bereits über 540 Sägegatter geliefert.

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

seit 1859: [5]

C. L. P. Fleck Söhne,

Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chausseestr. 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen,
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

---

[2]

Technicum Mittweida
— Sachsen. —
Maschinen-Ingenieur-Schule
Werkmeister-Schule.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Spezialität:
Grösster Fabrikant der Welt.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Digitized by Google

Patent-Holzwolle-Maschinen.

Grösste Leistung, einfachste Bedienung.

Bretterschneid-Einrichtungen

ohne Holzverlust durch den Schnitt.

Mundt & Co.

Gesetzlich geschützt

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager **Bordeaux** und **Traben** a. Mosel.

Gesetzlich geschützt

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Actien-Brauerei-Gesellschaft Moabit. Berlin.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt. [9]

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

Silberne Königl. Preuss. Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur [3]

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Grösstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Goldene Königl. Preuss. Staatsmedaille.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche. Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Findler in Berlin W., Wilhelmstraße 29
Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wilhelm & Asmus),
Berlin W., Markgrafenstr. 69
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,- Mk
im Weltpostverein . . . 3,75 „
Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,- Mk
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsauslnad . . . 6,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum,
mit 50 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports",
Berlin W. Linkstr. 32.
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftsstunden: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 7. Januar 1890 Nr. 2.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W. Linkstraße 32, zu richten
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W. Linkstraße 32, zu richten

Inhalt: An unsere Mitglieder. — China. — Europa: Die Theater in Spanien. — Schreiben aus Graz, den Verein Südmark betreffend. Graz, den 28. Dezember 1889. — Kakaonußbutter in Deutschland. — Asien: Zur Opiumfrage in Niederländisch-Indien. — Ausbau des Eisenbahnnetzes in Japan. — Aufblühende Industriezweige in Kashmir. — Über den Handel Calcuttas in der Periode 1887 bis 1888. - Afrika: Die Handelsgeographie von Yoruba, West-Afrika. — Briefkasten — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

An unsere Mitglieder.

Die Mitglieder des unterzeichneten Vereins werden ersucht, ihren Jahresbeitrag (im Mindestbetrage von 12 Mark) für das laufende Geschäftsjahr baldgefälligst an die nachstehende Adresse einzusenden:

An den „Centralverein für Handelsgeographie etc.",
zu Händen des Herrn Dr. Jannasch,
Berlin W., Linkstraße 32.

Entsprechende Postanweisungsformulare mit obiger Adresse haben wir dieser Nummer des „Exports" beilegen lassen; wir ersuchen unsere Mitglieder in deutschen und österreichischen Postgebiet, dieselben zur Einsahung des Mitgliedsbeitrages benutzen zu wollen.

Die Mitglieder der uns befreundeten und verbündeten Vereine zahlen, wie wir ausdrücklich bemerken, ihre Beiträge, nach wie vor, an die Kassenstelle der Vereine, denen sie angehören.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

China.

Wiederholt haben wir in längeren Artikeln und Originalberichten auf die Bedeutung der Erschließung Chinas (vergl. u. A. „Export" 1889 Nr. 43 und 45) für die europäische Industrie hingewiesen. Noch im Leiter von Nr. 1 dieses Jahrgangs unseres Blattes äußerten wir die Ansicht, daß die Zeit des Zauderns der chinesischen Staatsleiter vorüber sei und daß die Einführung der Dampfschifffahrt und der Telegraphen nothwendigerweise den Bau und Betrieb von Eisenbahnen zur Folge haben müsse. Nur wenige Tage später veröffentlichte der „Standard" einen Bericht seines Korrespondenten aus Shanghai, welchem zufolge sich das Reich der Mitte am Vorabend großer Umwälzungen befinde. Theils sollen es Palastintriguen — die uns sonst sehr gleichgültig sein können — theils der Einfluß der großen Gilden und geheimen Gesellschaften sein, welche den Fortschritt und den Haß gegen die Mandschus und die fremde Dynastie predigen, und welche u. A. auch der Einführung der Eisenbahnen das Wort reden. Als wenn das anders sein könnte!! Ein Land, welches sich hunderte von Jahren den Einflüssen der modernen Kultur verschließt, lernt dieselbe im Laufe von Dezennien durch Tausende von Europäern, welche in China und durch Hunderttausende von Chinesen, welche in Europa und Amerika leben, kennen; mehrere Kriege, welche die Eroberung von Peking zur Folge hatten, zeigen dem Volke, welche aggressive Kraft den verhaften und verachteten Fremden zur Verfügung steht; beinahe der ganze Ausführhandel Chinas befindet sich in deren Händen. Schon dampfen europäische Lokomotiven auf den chinesischen Inseln und europäische Schiffe auf den chinesischen Strömen — was soll da noch die chinesische Mauer, was bedeuten da noch die Begriffe, welche sich mit derselben verbinden?! Die moderne europäische Kultur, wie die Kultur überhaupt, ist voll, oft übervoll von schaffender wie von zersetzender Kraft. Das Zeitalter des Dampfes und der Elektrizität mufs das Zeitalter der Frachtwagen wie das der Dschunken über Bord werfen! Da wirkt der Einfluß und die Logik der Mechanik gerade so, wie bei der Kollision eines Dampfers und einer Barke — die letztere wird einfach in den Grund gerannt! Daß einer Begegnung mit diesen elementar wirkenden Kräften der modernen Kultur auch mehrtausendjährige Tradition nicht Stand hält, und daß eine noch so festgegliederte Beamtenherrschaft dem Ansturmen jener auf die Dauer nicht erfolgreich zu widerstreben vermag, das haben uns näher liegende Vorgänge als jene im fernen asiatischen Osten gezeigt. Die Klugheit der Regierenden stellt jene Kräfte in ihren Dienst und nur die Verkennung der Segnungen jener Kulturkräfte oder selbstmörderische Bornirtheit vermeint sie ignoiren oder niederringen zu können. Daß beide Richtungen in China vertreten sind, ist bekannt. Als die maßgebenden Vertreter der aufgeklärteren Richtung gelten der Vizekönig Li-Hung Chang und Marquis Tseng, beides Männer, welche ihrem Vaterlande seither unschätzbare Dienste geleistet haben.

Ein Riesenland, wie China, größer und dichter bevölkert als Europa, von verschiedenen Rassen bewohnt, ein Land, welches die Gläubigen der verschiedensten Religionen aufweist — die Zahl der Mohammedaner wird auf ca. 20 Millionen angegeben — ein Reich, welches sich mit den ihm tributären Staaten von der sibirischen Grenze bis nach den Tropen erstreckt, welches die verschiedensten Höhenlagen, die ausgedehntesten Tiefebenen wie Hochländer zeigt, ein Land mit einer mehrtausendjährigen relativ selbstständigen Geschichte und Tradition — ein solches Land in seinen treibenden Lebens-Kräften und -Äußerungen zu erkennen, ist ungemein schwierig. Unter uns Deutschen lebt ja ein Mann, welcher eingehender als alle Anderen vor ihm, das Land wissenschaftlich erforscht hat — das Werk v. Richthofens (China, Berlin, D. Reimer, 1877 bis 1888) ist ja als ein klassisches allgemein, selbst von den Engländern, anerkannt — aber über das Volk wissen wir im Ganzen doch herzlich wenig. Das, was neuerer Zeit darüber bekannt ge-

Digitized by Google

worden ist, berührt doch nur einen kleinen Theil der äußeren Schale des Kolosses. Die Ergebnisse der gediegenen wirthschaftlichen und historischen Arbeiten unseres vortrefflichen Landsmannes Dr. Hirth, sind nur zum kleinsten Theil der Öffentlichkeit übergeben, und in den meisten anderen Schriften über China ist so viel über dieses Land phantasirt, aus egoistischen Gründen entstellt, gelogen und übertrieben worden, daß uns jedes neue gründlichere Werk über China hochwillkommen sein muß. Ein kleines, wahrnehmendes und mit Urtheilsvermögen begabtes Auge, wahrnehmendes und mit Urtheilswürdiger Bereitsamkeit geschriebenes Werkchen verdanken die, welche sich für China interessiren, dem wackeren Vicomte de Hérissen, welches aber nach Ursprung wie Zweck nur wenig enthalten konnte, was für die Kenntniß des organischen Lebens von Volk wie Staat dauernden Werthes sein konnte. Uns interessiren ja vorzugsweise die wirthschaftlichen Zustände Chinas und die Vorstellungen und Kenntnisse hierüber haben eine werthvolle Bereicherung durch eine Schrift erfahren, welche kürzlich der Bankdirektor A. H. Exner: „China", Leipzig, T. O. Weigel Nachfolger, veröffentlicht hat.

Der Genannte hat China als „Vertreter der Deutschen Bank im deutschen Bisenbahn-Konsortium für China" kennen gelernt. Er hat die wichtigsten und reichsten Provinzen, Haupt- und Handelsstädte besucht. Die Vertreter der Reichsregierung, sowie die einflußreichen Verbindungen seiner Mandantschaft haben Herrn Exner viele Pforten und Perspektiven erschlossen, welche gewöhnlichen Sterblichen, die über weniger Dollars und geringere Mengen Cash verfügen, gesperrt sind. Die Schilderungen, welche Exner giebt, tragen den Stempel der Originalität sowohl was Beobachtung, Auffassung wie Schilderung anbetrifft. Stellenweise sind diese Schilderungen ebensowenig frei von einer gewissen behaglichen epischen Breite wie von einer Behaglichung von Nebensächlichem, aber es durchzieht sie stets ein gesunder, auf's Praktische gerichteter Sinn und die zur Anschauung gebrachten wirthschaftlichen Thatsachen und Erscheinungen sind fleißig zusammengestellt und gruppirt. Eine scharfe methodische Schilderungsweise, welche einen Pragmatismus der wirthschaftlichen Zustände erkennen ließe, fehlt. Das soll und kann kein Vorwurf sein. Eine solche Arbeit erwarten wir später von Dr. Hirth, welcher seit 18 Jahren in China lebt und mit dem vergangenen wie jetzigen geistigen Leben des chinesischen Volkes durch emsige Forschung wie durch Beobachtung der täglichen Vorgänge eng verwachsen ist, nicht aber von einem Manne, welcher doch nur vorübergehend Gelegenheit gehabt hat, die aufsereste und den Ausdruck dieses geistigen Lebens in seinen wirthschaftlichen Vorgängen kennen zu lernen. Was daher Exner über die Geschichte der Chinesen, u. A. über die Einführung und Entwickelung des Buddhismus in China sagt, ist für viele Leser lehrreich und interessant, aber doch meist — wie freimüthig vom Verfasser bekannt wird — anderen Schriften von Europäern entlehnt. Das schliesst nicht aus, daß im Übrigen der Verfasser als praktischer Volkswirth die Thatsachen richtig beurtheilt und sie für die finanziellen Interessen seiner Mandanten wahrscheinlich in ein schärferes Licht stellt, als eine streng gelehrte Forschung es zu thun vermöchte. Jenes ist der Zweck seiner Reise und seines Buches gewesen und ist vollkommen erreicht worden. Manche interessante Persönlichkeit und deren Ansichten schildert der Verfasser, zahlreiche Abbildungen beleben und illustriren seinen Vortrag. Für diese muß man ihm ebenso Dank wissen wie der Verlagshandlung und der Weltfirma Giesecke & Devrient für die geradezu brillante und künstlerische Ausstattung des Werkes.

Unter den von Exner geschilderten chinesischen Städten heben wir besonders Shanghai hervor, welches — abgesehen natürlich von dem englischen Hongkong — den ausländischen Handelseinflusse am meisten erschlossen ist. Die Zahl der dort ansässigen Ausländer beziffert sich auf 3905, welche in 420 Firmen thätig sind. Die Zahl der deutschen Firmen beträgt 63 mit 597 ausländischen Angestellten. Shanghai gilt jetzt als die bedeutendste chinesische Handelsstadt, zu der es sich erst in neuerer Zeit aufgeschwungen hat, denn noch vor 50 Jahren war es eine Stadt dritten Ranges. Nach Niederwerfung der Taipingrebellion durch den in chinesischen Diensten stehenden General Gordon, sowie nach der Erhebung der Stadt zum Vertragshafen, stieg der Platz rasch empor. Die Einfuhr betrug in den letzten Jahren durchschnittlich per Jahr 280 Millionen ℳ, die Ausfuhr 150 Millionen. Die Haupteinfuhrartikel sind Opium, wollene und halbwollene Tuche, Baumwollenwaaren, Flanelle, Anilinfarben, Nadeln, Zündhölzer, Fensterglas und Lampen, Stahl, Eisen und Maschinen — die Hauptexportartikel: Thee und Seide, Droguen und Geflechte. Exner vergleicht die betreffenden Spezialangaben mit den Gesammtziffern des chinesischen Handels und kommt zu einem für den deutschen Handel sehr günstigen Ergebnis. Die Gesammt-Tonnenzahl der in den chinesischen Häfen ein- und auslaufenden Schiffe beziffert sich 1887 auf

28 381 mit 22 199 661 Tonnen-Gehalt

davon englische . .	15 971	„	14 171 810 „ „
„ chinesische . .	8 398	„	5 670 123 „ „
„ deutsche . .	2 749	„	1 480 083 „ „
„ andere Nationen	1 317	„	877 645 „ „

Von den 2749 deutschen Schiffen vermittelten 553 den fremden Import, 517 den fremden Export, 862 den Aufsenküsten-Handel und 837 den Binnenküstenhandel.

Auch was Ihre Betheiligung am Werthe des Aufsenhandels anbetrifft, nahmen die deutschen Schiffe einen regen Antheil. Es betrug an der Gesammtsumme der im Fremden und Küstenhandel ein- und ausgeführten Waaren der Werthantheil

von	Haikwan Taels (ca. 3 Mk. 45 ₰)
England	222 172 470
China	138 848 563
Deutschland	22 073 590
Frankreich	11 658 668
Japan	8 454 265
Rufsland	6 491 677
Anderen Nationen	5 563 180
(1887)	Sa.: 515 262 413

Der Gesammtwerth des Handels zwischen China und anderen Ländern betrug:

	1886 Hk. Tls.	1887 Hk. Tls.	1888 Hk. Tls.
	164 685 891	188 123 877	217 183 969
davon Import	87 479 323	102 263 069	124 782 893
„ Export	77 206 568	85 860 208	92 401 067

Einer der hervorragendsten Handelsartikel ist bekanntlich die Seide. Die Gesammtproduktion derselben auch nur annähernd genau zu schätzen, ist unmöglich, und wenn Exner meint, daß die Produktion wohl doppelt so groß sei als die Ausfuhr, so ist das mehr eine Vermuthung, deren Werth durchaus zweifelhaft ist. Die Gesammtausfuhr chinesischer Seide beziffert sich in Piculs (à 60,453 kg):

	1879	1883	1888
Rohseide	75 829	59 142	63 651
Wilde Seide	4 716	5 836	13 129
Abfall	13 795	28 498	53 826
Kokons	3 889	2 662	8 854
Stückgüter	6 949	7 731	16 036
Zusammen	105 148	103 869	155 499

Die Preise der verschiedenen Seiden betrugen in den letzten 10 Jahren durchschnittlich etwa für Rohseide (per Picul) 220 bis 350, für wilde Seide 100, für Abfallseide 60, für Kokons 60, für seidene Stückgüter etwa 530 Hk. Tls.

Wie hervorragend Shanghai bei der Seidenausfuhr betheiligt ist, geht aus der Thatsache hervor, daß von der Gesammtseidenausfuhr Chinas im Betrage von 1 280 214 Piculs, auf gedachten Hafen 824 957, auf Canton 378 133 und auf alle anderen Häfen nur 3 121 Piculs entfallen.

In seinen weiteren Schilderungen von Shanghai bespricht Exner die Bedeutung der Gilden, welche nicht nur im Handel, sondern unter allen chinesischen Berufsklassen eine aufserordentlich hervorragende Stelle übernommen haben. Selbst die Bettler bilden eine Gilde, und die Macht, die sie ausüben und durch welche sie die Mildthätigkeit ihrer Mitbürger zu ertrotzen wissen, ist eine in ihrer Aufserung ebenso durchdringende und maßgebende wie häufig ergötzliche. Unser Autor berichtet darüber eingehender. Die Existenz der Gilden, ihre Organisation ist eine berechtigte, denn allein die Gilde vermag den Einzelnen gegen die Willkür der Mächtigen, sowohl gegen Einzelne, gegen andere Gilden, gegen die Regierung sowie deren autokratische Maßregeln und Beamten zu schützen. Ganz wie bei uns im Mittelalter, zu einer Zeit, in welcher der Staat schwach ist und der Schwerpunkt des Kulturlebens, die Förderung desselben nicht in seinen Händen wie in dem modernen, alle Lebensfunktionen des Volkes umfassenden Kulturstaate konzentrirt, sondern dezentralisirt ist. Diese Verbände, welche wahrscheinlich auch in China, wie bei uns, zuerst in den religiösen Gilden aufgetaucht sind, repräsentiren auch eine grofse politische Macht und sind berufen bei der Neugestaltung der Dinge in Ostasien eine grofse Rolle zu spielen. Wenn sie sich auf die Seite der Reformpartei schlagen, so werden schliefslich doch alle Reaktionsversuche der Mandschuregierung scheitern und die Kenntnifs des Wesens dieser Gilden erscheint daher wichtig für

Digitized by Google

zahlreiche Vorgänge, für welche wir ohne die Kenntnis jener ein Verständnis schwerlich finden würden. Manche dieser Gilden werden früher oder später in dem Einringen der abendländischen Kultur und den mit derselben verbundenen Interessen eine Benachtheiligung ihrer Rechte erblicken. Der Individualismus und seine Wirthschafts-Interessen und -Organisation wird, wie auch bei uns, mit den Gilden in scharfen Konflikt kommen. Im Gefolge dieser Verbände treten bestimmte Handelsgebräuche auf, welche im geschäftlichen Verkehr nicht zu umgehen sind und mit denen der europäische Kaufmann rechnen muſs. Zweifellos üben die Gilden auf die Reellität des chinesischen Kaufmanns einen günstigen Einfluſs aus, und Exner lobt die Ehrlichkeit der Chinesen im Handelsverkehr. Er unterläſst nicht den europäischen Industriellen und Exporteuren manche werthvolle Winke zu geben, denen diese die eingehendste Beachtung schenken sollten, da der chinesische Handel in seinen Gewohnheiten sehr zähe und konservativ ist. Wir können unsern Industriellen die Berücksichtigung dieser Winke nicht dringend genug anempfehlen. Eine besonders hervorragende Stelle in allen europäischen Firmen spielt der Komprador, d. h. der chinesische Vermittler und Vertrauensmann des Geschäftshauses. —

Den Opiumhandel widmet Exner eine eingehendere Besprechung. Selbstverständlich muſs er dabei der Opiumkneipen gedenken, denen eine Beschreibung der Theehäuser, Theater und sonstigen Vergnügungs-Lokalitäten folgt. Unsere Dichter und Mimen werden sich nicht gerade angeheimelt fühlen, wenn sie erfahren, daſs manche Theaterstücke am 1. Januar beginnen und am 31. Dezember aufhören, obgleich fast den ganzen Tag über deklamirt wird.

Wir müssen es uns versagen, auf die mannigfaltigen Schilderungen des sozialen Lebens, welche Exner giebt, hier einzugehen, so u. A. über die Ausübung der Religion, das Leben der Priester und des Volkes in den Tempeln, die Kindesmorde, das häusliche Leben, die Hochzeiten, Begräbnisse usw., — alles Vorgänge, über welche bei uns so viele falsche Vorstellungen und Fabeln existiren, deren wahrheitsgemäſse Richtigstellung wir aber nicht unterlassen dürfen, wenn wir in einen engeren Verkehr mit den Chinesen — wie er doch in naher Aussicht steht — eintreten wollen.

Wie scharf die chinesischen Staatsmänner in der Eisenbahn-Frage denken — und diese muſs uns doch in hervorragendem Maſse interessiren — läſst eine Denkschrift erkennen, welche Exner wiedergiebt. Dieselbe äuſsert sich in ihrem einleitenden Theile folgendermaſsen:

Auszug aus der Denkschrift Huang-peng-nien's, des stellvertretenden Statthalters der Provinz Tschekiang, die Eisenbahnfrage betreffend.

Huang-peng-nien, der stellvertretende Statthalter von Tschekiang, hat die Ehre, Eurer Majestät in Beantwortung eines Allerhöchsten Erlasses nachstehendes auf den Knieen vorzutragen.

Die von den hohen Beamten zu Peking gemachten Ausstellungen wider das Eisenbahnwesen legen die Grundsätze der chinesischen Klassiker zu Grund ihrer Betrachtungen, die Admiralität dagegen betrachtet die Frage von einem weiteren, allgemeineren Gesichtspunkte. Obgleich von demselben Geist der Loyalität für das angestammte Herrscherhaus durchdrungen, sind doch ihre Gedankenfäde nicht gleicher Art.

Die von unserm Erhabenen Kaiser und Herrn getroffenen Entscheidungen fufsen auf den allgemeinen Prinzipien und treffen immer den Kern der Sache. Das Prinzip bleibt erhalten inmitten des Wechsels der Verhältnisse, wenn bei genauer Berücksichtigung des Allgemeinen und Opportunen doch der in den Philosophen erhaltene Kanon nicht vernachlässigt wird.

Die Handelsbeziehungen, welche heutzutage zwischen Europa und Asien bestehen, existirten in der alten Zeit nicht. Dieselben haben zu einer wesentlichen Entwickelung unserer Sitten und unseres Volksgeistes bereits beigetragen und Neugestaltungen hervorgerufen, wie sie innerhalb der letzten 1000 Jahre nicht dagewesen.

Diese Entwickelung, welche seiner Zeit nicht mit gewaltsamen Mitteln hätte erzeugt werden können, ist jetzt, da sie sich eingefunden, auch nicht mit gewaltsamen Mitteln zu hemmen und zurückzudrängen. Dampfer, Telegraphen, europäisches Kriegsmaterial und Spezialschulen haben wir uns bereits angeeignet und es steht zu hoffen, daſs wir uns in vollem Umfange die Überlegenheit unserer Feinde zu eigen machen werden. Nur Eisenbahnen sind bis jetzt nicht zur Ausführung gelangt.

Der Dampfer Vorzüge sind, daſs sie die Wasser befahren, die der Eisenbahnen, daſs sie sich auf dem Festlande vorwärts bewegen; die Telegraphendrähte leiten die Elektrizität durchs Wasser und übers Land; alle drei zusammengenommen sind die adoptirten Beförderungsmittel des Abendlandes, sobald es sich um die weite Ferne, um lange Distanzen handelt. Die politische Stärke Englands, Frankreichs und Rufslands beruht auf den Schienenwegen, welche sie besitzen. Zu behaupten, daſs in China die Einführung von Eisenbahnen nicht zu bewerkstelligen wäre, zeugt von mangelhaftem Verständnifs der Bedürfnisse der Jetztzeit.

Freilich muſs ein neues Unternehmen nach allen Seiten hin erwogen werden. Es ist dabei das Wichtige von dem Unwichtigen zu sondern, die Zeitgemäſsheit und die Kostenfrage gleich von Anfang an einer reiflichen Prüfung zu unterziehen, ehe man das geplante Unternehmen praktisch zur Ausführung bringt.

Eine allgemeine Betrachtung unserer chinesischen Verhältnisse hat mich zu der Auffassung geführt, daſs Eisenbahnen jetzt an gewissen Orten zuerst, an anderen in zweiter Reihe und wieder an anderen je nach Umständen zu bauen sind. Nunmehr, da England uns Birma, Frankreich uns Tongking entrissen hat, sitzen beide Nationen an unserer Grenze in aufmerksamer Beobachtung dessen, was sich daselbst ereignet. Jene Distrikte sind entlegen und dünn bevölkert, da läſst sich also wohl allmählich noch überlegen was zu thun. Nicht so mit Rufsland, welches das ganze China mit seinen Riesenarmen umfaſst und von dessen sibirischen Bahnen unsere drei östlichen mandschurischen Provinzen sowie das chinesische Turkestan nicht weit entfernt liegen. Die von Pitolopu bis Stetensk gehende, über 10 000 Li lange Bahn bildet einen Gürtel, welcher sich um die Kaschgarei, die Mongolei im Norden, und östlich von der mandschurischen Provinz Kirin hinzieht. Daſs Rufsland dieser vorgezeichnete Absichten verfolgt, beweist der Umstand, daſs es uns im Osten durch Korea und im Westen durch die mohammedanischen Staaten bedroht und beengt.

Nun haben wir zwar im Osten Soldaten und in Turkestan eine regelmäſsige Provinzialverwaltung, auch besitzt Kirin Telegraphenlinien, aber wenn Feindseligkeiten ausbrechen sollten, so würden die grofsen Entfernungen und die Hindernisse der schlechten Wege den Truppen, die uns zu Hilfe eilen sollen, grofse Schwierigkeiten bereiten.

Im Nordosten sollte daher eine Bahn von Tientsin nach Schan-hai-kwan und von da nach Hei-lung-tschiang, ferner eine Bahn von Kirin nach Ningkuta gebaut werden. Im Nordwesten müfste eine Bahn durch Schansi und Kansu nördlich Turkestan bis nach Ili, ferner eine Bahn in Süd-Turkestan nach Kaschgar gebaut werden. Wenn diese Bahnen im Norden und Westen vollendet sind, so lassen sich für militärische Zwecke Verbindungen innerhalb zehn Tagen herstellen. Aufserhalb der Pässe der Provinz Tschili liegen grofse Truppen des brachen Ackerland, welches eine durch dasselbe hindurchführende Eisenbahn durch den Zufluſs armer Emigranten mit Familie rasch zu einer dichtbevölkerten Gegend umgestalten würde, in welcher das werthvolle Ackerland urbar gemacht würde. Der Handel würde sich ebenfalls allmählich dahin ziehen und dem gemeinen Volke ein seinem Erwerb unendlich förderlich sein. In dieser öde Landschaft sich auf Meilenweite erstreckt, so ist kein Grund zu der Befürchtung vorhanden, daſs menschliche Behausungen oder Friedhöfe dem Unternehmen geopfert werden müfsten, was allerdings an der Küste und in der Flufsgegend der Fall sein würde. Nachdem sich dann das Eisenbahnwesen allmählich im Laufe eingebürgert, könnte man gehe Anlagen das Netz nach Yünnan, Kwangsi und all den Provinzen ausdehnen, wo Grubenfelder vorhanden sind. Die erstgenannten, für strategische Zwecke so wichtigen Bahnen sind es, die zu allererst zur Ausführung zu bringen ich vorschlagen möchte.

Durch die Verschickung des Kaiserkanals haben jedes Jahr, ehe der Verkehr begonnen werden konnte, umfangreiche Baggerarbeiten stattfinden müssen; trotzdem haben die leeren Schiffe auf der Rückkehr an der Stelle, wo der Kaiserkanal und der Hoangho sich kreuzen, auf Wasser wartend, stille liegen müssen. Die entstandenen grofsen Auslagen stehen in keinem Verhältnifs zu den geringen Mengen Getreide, welche wirklich auf diesem Wege alljährlich befördert werden. Der Transport auf dem Seewege durch Dampfer und Dschunken stellt sich zwar billiger als der auf dem Kanal; als wir indessen vor einigen Jahren in Schwierigkeiten mit den Franzosen gerieten, konnten unsere mit Tributreis beladenen Schiffe sich nicht auf hohe See wagen. Um solchen Zufällen in Zukunft zu entgehen, müssen wir selbstverständlich von der Erfahrung, welche frühere Vorgänge uns bieten, lernen.

Die Erbauung von Eisenbahnen macht uns unabhängig von

Digitized by Google

den Seetransport mit seinen Unfällen und Gefahren und beseitigt auf alle Zeiten die Befürchtungen, die wir jetzt stets wegen Versandung des Kaiserkanals hegen müssen. Zudem würden eine ganze Anzahl Trinkgelder und Ausgaben an die anliegenden Bewohner des Kanals in Wegfall kommen. Die Unterschlagungen der Delegirten, Beamten, Honoratioren und Inspektoren, welche Leute wie Heuschrecken alles aufzehren, würden alle in den Staatssäckel fliefsen zum Wohle der Regierung und zum Nutzen des Volkes. Können wir uns etwas Besseres wünschen? Die Barge an Ching-chiang-pu bis Tung-chehau beträgt ungefähr 2000 Li. Die Mittel zum Bau einer Bahn von solcher Länge würden naturgemäfs nur schwer auf einmal zusammengebracht werden können. Es würde deshalb nach Li-hui-lin, eines der Referenten, Vorschlag die Bahn in Sektionen zu bauen sein. Die Verladung auf den Kähnen könnte immer noch nach alter Weise erfolgen. Alsdann würden wir uns die Vortheile zugleich von Wasser- und Landtransport gesichert haben und all die mit dem Seetransport verbundenen Gefahren würden aufhören. Der Schienenweg für den Getreidetransport wäre der zweite, welcher in Aussicht zu nehmen wäre.

Der Bevölkerung gegenüber, welche die geheime Befürchtung hegt, dafs man ihm seinen Broterwerb wegnehmen, seine Wohnstätten niederreifsen, seine Beerdigungsstellen zerstören wolle, läfst sich mit Vernunftgründen eine gegentheilige Überzeugung nicht beibringen. Dafs Eisenbahnen eine Erweiterung in der Zahl der Fahrstraßen mit sich bringen, dafs der Handelsverkehr dadurch von Tag zu Tag reicher sich entfaltet, dafs ferner die Neuerungen, weit entfernt Schaden hervorzubringen, einer gröfseren Anzahl von Menschen Beschäftigung und Brot gewähren, würde das gemeine Volk deshalb nicht glauben, weil es sich einbildet, dafs von dem Tage der Eröffnung von Schienenwegen an die Fremden die ganze Industrie und den ganzen Spekulationsverkehr an sich reifsen würden und das Volk gleiche Vorkommnisse und Unruhen zu gewärtigen hätte, wie sie unter der Yüan-Dynastie (II. Mongolen-Dynastie) eintraten, als die Flufssoldaten, oder während der Ming-Dynastie, als die amtlichen Postboten plötzlich entlassen wurden usw.“ — — —

Schärfer und weitsichtiger kann auch der gediegenste europäische Staatsmann die Nothwendigkeit und den Nutzen der Eisenbahnen für sein Land nicht definiren und präzisiren.

Wir schliefsen diese Besprechung des Exner'schen Werkes in der Überzeugung, dafs wir durch diese kurzen Notizen manchem Lesern einen guten Dienst geleistet haben, mögen dieselben nun ihre Aufmerksamkeit aus kulturhistorischen oder geschäftlichen Interessen dem fernen Ostasien zuwenden. Für die europäische Entwickelung ist die Erschliefsung von China von unendlicher Tragweite — Rechtszeitig sich mit den dortigen Verhältnissen vertraut zu machen, ist daher eine absolute Nothwendigkeit, denn die Rückwirkung der Erschliefsung Chinas wird nicht auf Jahrzehnte, sondern auf Jahrhunderte hinaus von gröfster Tragweite und eminenter Wichtigkeit nicht nur auf die geschäftlichen Interessen, sondern auch auf das ganze Kulturleben Europas sein. Ist um dieselben möchten die diese Zeilen nicht schliefsen, ohne der Reichsregierung unsere Anerkennung dafür auszusprechen, dafs sie bereits seit langer Zeit bemüht gewesen ist, die Beziehungen zu China zu freundschaftlichen zu gestalten und in verständnifsvoller, thatkräftiger Förderung derselben die deutschen Dampfer nach China subventionirt hat. Die Entwickelung der gegenseitigen Handelsbeziehungen zwischen den völkerreichen europäischen und ostasiatischen Ländern mufs, abgesehen von vorübergehenden Krisen, nothwendiger Weise eine so intensive werden, dafs nach Ablauf der Übergangsperiode — und die Subventionen sollen ja nur die Schwierigkeiten beseitigen — der deutsch-chinesische Handelsverkehr durchaus auf eigenen Füfsen zu stehen vermag. Zu dieser Überzeugung wird auch jeder Leser des Exner'schen Buches gelangen und wir haben dem Autor dafür Dank zu wissen, dafs er die Kenntnifs der Mittel, welche zu diesem Ergebnifs führen, gemehrt hat.

Europa.

Das Theater im heutigen Spanien. Während sich beinahe auf allen Gebieten der modernen Kultur im heutigen Spanien ein mehr oder minder grofser und mehr oder minder stetiger Aufschwung bemerken läfst, zeigt das Bühnenwesen merkwürdiger Weise dauernden Verfall — allerdings nicht in allen seinen Theilen, doch aber im Ganzen, wenn man es von einem höheren idealen Standpunkt aus betrachtet.

Diese unzweifelhafte Thatsache erscheint um so wunderbarer, als sie in vollem Gegensatz zu manchen Charaktereigenthümlichkeiten der spanischen Nation und des öffentlichen Lebens derselben, zu der geschichtlichen Vergangenheit der spanischen Bühne, zu dem ungeheueren Einfluls, den diese auf das Theater des Auslandes ausgeübt hat, zu der aufserordentlich umfangreichen dramatischen Litteratur und zu dem wachsenden Interesse steht, das man gerade jetzt dem spanischen Theater und den dramatischen Erzeugnissen zeitgenössischer spanischer Schriftsteller in Deutschland entgegenzubringen beginnt. Ja, selbst manche Eigenthümlichkeiten des spanischen Bühnenwesens, Neuerungen in den Theatereinrichtungen, mit denen Spanien allen anderen Ländern zuvorgekommen ist, scheinen der Thatsache zu widersprechen, dafs das spanische Theater nicht nur auf einer niedrigen Stufe steht, sondern immer noch mehr verfällt.

Der spanische Nationalcharakter weist viele Grundzüge auf, die der Entwickelung des Dramas und des Bühnenwesens äufserst förderlich sind. Die gröfse geistige und körperliche Beweglichkeit und die Lebhaftigkeit des Empfindens einerseits, die strenge Beobachtung des äufseren Scheines, der konventionellen Formen, eines genau geregelten Zeremoniells, die sorgfältige Kontrollirung und Berechnung des Minenspiels, der Sprechweise und des gesammten Auftretens andererseits, verleihen dem spanischen Leben selbst in seinen einfachsten und gewöhnlichsten Ausdrucksformen dramatische Bewegung, viel Theatralisches. Wer überall sehen kann, dies jeden Augenblick und überall bemerken. Wohnen wir beispielsweise einer Kortessitzung bei, so bietet dieselbe nicht nur in ihrer ganzen Erscheinung, sondern auch durch ihre Debatten, durch die Art des Sprechens der Redner, durch die Neigung der letzteren zu Effekthascherei ein vollständiges dramatisches Bild. Ist man vollends im Stande, die Anspielungen, Der Verklausulirungen, die Minen und Gegenminen zu bemerken, die die Parteien gegen einander anwenden, die genaue Rollenvertheilung, das Intriguenspiel zu durchschauen, so wird der Eindruck noch frappanter. Wenn Redner, die sich eben unter Aufgebot aller nur erdenklichen Beleidigungen und Verdächtigungen, unter Beibringung von erdrückendem Beweismaterial für ihre gegenseitigen Anschuldigungen als Todfeinde erwiesen haben, sich gleich nachher umarmen, die besten Freunde sind, mit einander über die wohlgelungenen Hiebe, die sie sich versetzt haben, spötteln, und der ganze Wortkampf sich als eitel Spielerei ergiebt, deren Zweck und Folgen nur sind, die dialektischen und rednerischen Künste in das glänzendste Licht zu setzen — so glaubt man im Theater zu sein. Der heutige spanische Parlamentarismus ist ja allerdings, der Ansicht gröfser Bevölkerungskreise gemäfs, überhaupt nichts weiter als eine Komödie, und weit davon entfernt, den Volkswillen zum Ausdruck zu bringen, dem Konstitutionalismus zu dienen, verfolgt politischen Streben der Oligarchie der Regierungsmänner ein Hemmnifs zu bereiten.

Komödie, dramatisch bewegtes Leben sieht man in gleicher Weise überall im sozialen Verkehr des heutigen Spanien. Die Freude an Schaustellungen, an Entfaltung eines glänzenden umständlichen Zeremoniells, an theatralischem Aufputz und Flitterkram, der ausgebildete Kultus des äufseren Scheines sind Beweise für die dramatischen Neigungen und Veranlagungen der Spanier und letzteren mufs unter allen Umständen immer von denen Rechnung getragen werden, welche einen Eindruck auf einzelne ihrer Mitmenschen, auf Gruppen derselben oder auf die Masse der Nation machen wollen.

Das ist heute wie auf alle Zeiten so, weit wir in die Kulturentwickelung Spaniens zurückzublicken vermögen, immer so. Daher auch die Erscheinung, dafs das Bühnenwesen im Mittelalter in Spanien an früheste an einem verhältnifsmäfsig hohen Grade der Vervollkommnung gelangte und mustergültig wurde. Daher ferner die Erscheinung, dafs kein Volk der Erde eine auch nur annähernd so grofse Masse dramatischer Werke geschaffen hat wie das spanische; wird doch die Masse aller Erzeugnisse der dramatischen Litteratur Spaniens von dem Mittelalter bis zum Wiederaufblühen derselben in den dreifsiger Jahren dieses Jahrhunderts von berufenster Seite auf ungefähr 60 000 bezifft. Es war dies eine Fundgrube, aus welcher alle Kulturvölker der Erde mit Eifer und Erfolg Stoffe für ihre dramatischen Litteraturen entlehnt haben und seibst jetzt noch fortfahren dies zu thun — selten offenkundig freilich, vielmehr meist verstohlen.

Das spanische Theater und seine Litteratur konnten sich natürlich nicht dem Einfluls entziehen, dem die ganze spanische Kultur ausgesetzt war; sie geriethen in den allgemeinen Ver-

Digitized by Google

fall, der die Zeit vom Ende des siebzehnten bis zum Anfang des neunzehnten Jahrhunderts in Spanien charakterisirt. Dieser Verfall war indessen bei den oben bezeichneten Eigenthümlichkeiten des Nationalcharakters, bei der Neigung desselben zum Dramatischen kein so vollständiger wie auf dem Gebiete der Malerei und anderen Feldern nationaler Thätigkeit. Wir finden vielmehr, und dies ist aus den obigen Gründen nur sehr natürlich, bei genauerer Nachforschung in der dramatischen Literatur der Verfallzeit bereits Ideen und Formen kultivirt und vorgezeichnet, die wir heute als die allerneuesten Errungenschaften unserer Zeit und Kultur, unserer demokratisch-realistischen Weltanschauung betrachten. Von einer Hebung des Bühnenwesens war freilich seit den Zeiten der grossen spanischen Dramatiker keine Rede, noch viel weniger konnte man in Madrid Theater und Bühneneinrichtungen finden, die denen der Zeit Calderons und Lopes an Primitivität und Naivetät nichts nachgaben. Und doch amüsirte man sich in diesen anspruchslosen Thaliatempeln, in denen die vorzüglichen Volksstücke eines Ramon de la Cruz und anderer sorgfältiger Beobachter und Schilderer des sozialen Lebens früherer Zeit aufgeführt wurden, hundert Mal besser als in den glänzend ausgestatteten mit elektrischem Licht erhellten Prachtbauten der Gegenwart, auf denen Bühnen sich statt des feinen Humors und der Satire, welche einer höheren Idee wirksam dienten, die gemeinste Zote, die lediglich auf den Sinnenkitzel abzielende roheste Effekthascherei, der im Schmutz wühlende moderne Naturalismus breit machen. Und hiermit ist zugleich angedeutet, nach welcher Seite hin der Verfall des spanischen Theaters erfolgt, nach der moralischen ästhetischen nämlich, in technischer Hinsicht und bezüglich der Bühneneinrichtungen ist ein Fortschreiten zu bemerken, ein Fortschreiten freilich, dem während das Madrider Opernhaus, das Liceo und das Teatro Principal von Barcelona mit den ersten Bühnen der Welt wetteifern, während in Madrid Abonnements auf telephonische Übermittelung der musikalischen Genüsse des Opernhauses in die Häuser der Reichen und in die Klubs eingerichtet sind, bleiben die kleineren Theater doch trotz des elektrischen Lichtes, das für alle nunmehr obligatorisch ist, hinsichtlich ihrer Einrichtungen weit hinter dem zurück, was in andern Ländern von den Theatern niedrigster Art erwartet wird. Einer der Hauptgründe hierfür wie überhaupt für den allgemeinen Verfall des Theaters ist der Umstand, daß das spanische Theater lediglich auf sich allein angewiesen ist, einer Unterstützung seitens des Staates und der Gemeindeverwaltungen vollständig entbehrt. Eine einzige Ausnahme macht in gewisser Hinsicht das Teatro Español, welches ursprünglich der Pflege des klassischen spanischen Dramas dienen soll und seit lange bestimmt ist, zum Nationaltheater ausgebildet zu werden. Die an diesem Thatigen Schauspieler werden vom Staat angestellt und sind pensionsberechtigt. Das königliche Opernhaus dagegen dient vielmehr als staatliche Einnahmequelle; es ist von dem Ministerium des Innern für eine enorme Summe verpachtet und unterstebt der staatlichen Aufsicht, an die sehr strenge Bestimmungen bezüglich der Leistungen geknüpft sind. Der Pächter muß, um den in letzterer Beziehung gestellten weitgehenden Forderungen zu genügen und das Opernhaus auf der Höhe eines Kunstinstituts ersten Ranges zu erhalten, die besten Kräfte der Welt auf eigenes Risiko engagiren und sehen, wie er auf seine Kosten kommt. Daher denn auch die außerordentlich hohen Eintrittspreise, welche im königlichen Opernhaus verlangt werden und dasselbe nur einem sehr beschränkten Kreise von Kunstliebhabern zugänglich machen.

Die Bemühungen, ein den Anforderungen der Neuzeit entsprechendes staatlich subventionirtes mustergültiges Nationaltheater zu schaffen, das die idealen Zwecke des Theaters als eines Erziehungs-Instituts erfüllt, das denen der Hebung der Schauspielkunst und der Läuterung des verdorbenen Kunst-Geschmacks dient, ein Wunsch, den die wenigen Individuen theilen, welche noch Verständnis und Interesse für wahre Kunst besitzen, wird leider noch lange nicht erfüllt werden können, denn dazu fehlen natürlich die Mittel in den ewig leeren Staatskassen. Die Konservatorien für Musik und Schauspielkunst in Madrid und die anderen derartigen Lehrinstitute im Lande können aber begreiflicherweise bei allen ihren löblichen Bemühungen doch nur wenig zur Hebung der dramatischen Kunst beitragen. Die drei Faktoren, welche hierzu berufen sind, die Schriftsteller, die Schauspieler und das Publikum, sündigen alle mehr oder weniger stark, indem sie lediglich die Genußsucht, den materiellen Erfolg, den herrschenden entarteten Geschmack als Leiter ihrer Thätigkeit anerkennen, nur diesen dienen.

Die außerordentlich große Vorliebe der Spanier für Schaustellungen macht den Einfluß des Theaters auf die Entwickelung des Geschmacks in Spanien sehr viel größer als in irgend welchen anderen Ländern, namentlich z. B in Deutschland. Um so bedenklicher ist es, daß der rohe stark Materialismus seine Herrschaft auf der spanischen Bühne mit jedem Tage weiter ausdehnt und daß selbst diejenigen Kreise des Publikums, in denen man noch eine Spur von höherem Kunst-Idealen und Kunst-Interessen voraussetzen sollte, der übrigen Nation mit schlechtesten Beispiel vorangehen, nichts dazu beitragen den Geschmack zu heben und zu läutern. Das Theater gilt den höchsten und gebildetsten Gesellschaftskreisen auch ganz ausschließlich als Vergnügungs-Institut und sein Besuch ist in diesen Kreisen außerdem zum Mode-Artikel, eine Konvenienz-Bedingung dafür, zur „Gesellschaft“ gerechnet zu werden. Wer dies letztere will, muß das Opfer bringen, während der Opernsaison im Hoftheater seine Loge, seinen festen Sitz zu haben, und dieses Gebot des gesellschaftlichen Konventionalismus erfordert für die besten Theaterplätze Kapitalien von vielen Tausend Pesetas. Das so theuer erkaufte Vergnügen will aber auch Jeder auf das Äußerste ausnützen; dies besteht unter anderm darin, daß das Theater als Konversationshaus benutzt wird, in dem man die Freunde empfängt, sich den Hof machen läßt, den Klatsch pflegt. Den Vorstellungen auf der Bühne das volle Interesse entgegenzubringen, gilt in den Logen des ersten Ranges und überhaupt bei den meisten Mitgliedern der „Gesellschaft“ eher als ein Zeichen von Unbildung als von Bildung. Das einzige, was alle Besucher des Opernhauses unbedingt verlangen, ist, vollendete Meisterschaft aller gebotenen Leistungen, denn dies ist die Bedingung der staatlichen Aufsichtsbehörde und dies bezeugt auch man als sein gutes Recht für den hohen Eintrittspreis. Im Übrigen ist es den Herrschaften so gleich was sie sehen und hören, daß sie wohl gelegentlich nach dem Schluß der Vorstellung sich kaum mehr erinnern, was sie gesehen haben. Da jede Loge ihren gesäumigen Nebensaal hat, in dem die Minister Audienzen empfangen und dringende Geschäfte erledigen, die Politiker und Finanzleute ihre Interessenfragen erörtern, die Damen Cercle abhalten, so ist es auch ganz begreiflich, daß viele Theaterbesucher keine Ahnung von dem Namen des Stückes haben, das gegeben wird.

Dieses Beispiel ist maßgebend für die übrigen Theater ersten und zweiten Ranges. Die durch die Inhaltlosigkeit Zwischenpausen erzielte lange Dauer der Vorstellungen, die Bequemlichkeit der Einrichtung der Logen, die Leichtigkeit des Verkehrs innerhalb des Theaters und manche andere Umstände machen den Aufenthalt daselbst für gesellschaftliche Zwecke höchst angenehm. Wer seine „entrada“, einen von Abonnenten wie Nichtabonnenten zu zahlenden allgemeinen nach den verschiedenen Rängen differenzirten Eintrittspreis bezahlt hat, kann sich ganz nach seinem Belieben innerhalb des Theaters bewegen und ohne ein Billet für einen bestimmten Platz genommen zu haben, den Vorstellungen als Gast in dieser oder jener Loge beiwohnen

Die im Allgemeinen sehr beträchtliche Höhe der Eintrittspreise und das große Vergnügungs-Bedürfnis, die aus letzterem resultirende Gleichgültigkeit gegen alle ernsteren dramatischen Schöpfungen haben ferner eine Erscheinung erzeugt, die im Laufe weniger Jahre die größte Verallgemeinerung und den lebhaftesten Beifall gefunden hat. Das größere den Abend füllende Stück ist von zahlreichen Theatern ganz geschwunden und es sind dafür Theilvorstellungen eingerichtet, zu deren jeder besondere Eintrittskarten ausgegeben werden. Damit ist der Einakter zu unbedingter Herrschaft gelangt und in ihm treibt der Naturalismus sein Wesen. In Madrid, das fünfzehn Theater besitzt, werden nur noch im Opernhause, dem Español- und in dem Comedia-theater große, mehraktige Stücke aufgeführt, und auch in den beiden letzteren nicht immer, in allen übrigen dagegen sind die Theilvorstellungen derart Sitte geworden, daß selbst bei zweiaktigen Stücken für jeden Akt besondere Billets ausgegeben werden.

Nur die niedrigsten Gattungen des Dramas finden bei dem Gros des Publikums Beifall und die dramatischen Schriftsteller, welche dieser Geschmacksrichtung nicht entgegenkommen, verlieren die Gunst des Publikums, selbst wenn sie Namen wie Jose Echegaray tragen. Die heutigen spanischen Dramatiker machen aber auch nicht einmal den Versuch, den Geschmack zu bilden, indem sie innerhalb des Rahmens des Einakters den sehr wohl erreichbaren Ideal einer feinen Komödie nachstreben; schnell und viel auf den Markt zu werfen, ist Alles, was sie thun, weil dies die Voraussetzung für größere Einnahmen ist.

Die Schauspieler endlich erheben sich nur äußerst selten

Digitized by Google

zu wirklicher Künstlerschaft, sie ersetzen durch Karrikirung, was ihnen an Fleiß und Schulung abgeht.

Ehe alle diese Faktoren sich vereinen werden, um bewußtermaßen die Hebung des Kunst-Geschmacks und der Schauspielkunst anzustreben, wird voraussichtlich noch lange Zeit vergehen; von Bemühungen nach dieser Richtung hin ist leider bis jetzt wenig zu bemerken.

Schreiben aus Graz, den Verein Südmark betreffend. Graz, den 28. Dezember 1889. Der „Export" hat jeder Zeit durch eigene Reisende und durch Original-Korrespondenzen dem Titel seiner Zeitschrift „für deutsche Interessen im Auslande" auf das Beste entsprochen und die Lage unserer auf der ganzen Erde zerstreuten Stammesgenossen zur Kenntnis der Leser gebracht, und so mögen auch die nächsten unserer Stammesgenossen, die Deutsch-Oesterreicher, Berücksichtigung finden, für die wir das lebhafteste Interesse zu allen Zeiten bewiesen haben und dasselbe so lange es noch „von Taaffes Gnaden" Deutsch-Oesterreicher giebt, beweisen wollen.

Seit zehn Jahren herrscht im Oesterreichischen Staate die sogenannte „Versöhnungspolitik" des Ministeriums Taaffe, die nach den Resultaten derselben füglich „die Politik der Staatszerreißung und der Slavisirung" zu benennen wäre. Es ist die Zersetzung des Staates Oesterreich durch die Knuthehe des Nationalitätenhaders. Das Ziel dieser Staatskunst ist, aus Oesterreich ein Südslavenreich zu bilden im Hinblick auf die Hoffnung, daß die Balkanstaaten sich dann unter die Fittige des Doppelaars williger begeben würden. Dieser Zweck soll erreicht werden, indem die deutschen Kronländer, mit Hilfe des Andranges der Slovenen, Kroaten und Tschechen, mit Unterstützung der katholischen Geistlichkeit und schließlich durch Besetzung der Staatsämter mit Slaven oder der Regierung unbedingt und blind folgenden Männern, vollständig slavisirt werden. Wir fragen uns vergebens, wie ist es möglich, daß der Oesterreichische Staat die Kulturträger zum Besten der Kulturverdränger, mildest ausgedrückt, zurücksetzt? Ist es das Beispiel Rußlands, dem Osterreich nachgeahmt und das zur Zeit mit asiatischen Keulenschlägen die Deutschen in den baltischen Provinzen vernichtet und damit sich selbst die brennendste Wunde schlägt, da es nicht allein die treuesten Unterthanen mit perfidestem Undank lohnt, sondern auch damit die Pforte der Kultur verschließt, durch welche seit Jahrhunderte Gesittung und Wissenschaft in das Barbarenreich gedrungen? Ist es die Furcht, die Deutsch-Oesterreicher könnten als Alteisen zum Magnet des aufstrebenden deutschen Reiches angezogen werden? Haben die jetzigen Staatslenker die Hofer und tausend mal tausend andere Patrioten vergessen, die für ihr Kaiserhaus und Vaterland, in den Tod gegangen sind? Soll das böse Wort „vom Danke Oesterreichs" wiederum einen traurigen Beleg finden? Wahrlich durch das gegenwärtige Staatsverfahren wird man das erreichen, was man vermeiden will. Ist es die Befürchtung, die slavische Bevölkerung durch Voreinhaltung von Begünstigungen in die Arme des nordischen Bundesgenossen Riesen zu treiben? Haben nicht die Fürst Tscherkasky und Kaulbars nebst Konsorten schon zur Genüge bewiesen, wie sanft die Bulgaren umarmt worden? Zeigen denn die Lehren der Weltgeschichte keinen anderen Wegweiser, wie man treue Unterthanen bewahrt, wie man durch das Kulturvolk der Deutschen den ankultivirten Slaven die Segnungen des Friedens und der Zivilisation erreichbar machen kann? — Wir finden keine Erklärung zu dieser „Versöhnungspolitik". Es ist die alte Oesterreichische Staatspolitik, die Oesterreich die deutsche Kaiserkrone gekostet, die italienischen Provinzen, die Ungarn abgelöst und noch manches Kleinod kosten wird. Soll das Slaventhum auf dem Wege der „Versöhnung" das Deutschthum verdrängen und deren Kultur zerstören, wie es zur Zeit der Völkerwanderung nicht bedrohlicher die Stätten der Bildung und Kunst vernichtet, sollen Hussiten, Kroaten und Slovenen sich theilen in die Perlen der Habsburger Kaiserkrone? Das sei ferne! Da wolle das deutsche Volk, wie es künftig mit Blut und Gut dem Oesterreicher die Bundestreue bewiesen wird, auch jetzt dazu mitthun, die Stammesbrüder zu unterstützen, damit nicht deutsche Kultur unterdrückt und vernichtet werde, damit durch den Kitt der Deutschen die Bundesgenossenschaft mit dem deutschen Reiche erhalten bleibe und der Oesterreichische Staat vor Zerstückelung und politischen Verfall gesichert sei. Wenn kein deutsches Oesterreich existirte, so müßte es geschaffen werden gegen die Drohung des Panslavismus, zur Erhaltung des Friedens zur Bewahrung Europas vor Barbarismus.

Patriotische Deutsche in den Südmarken deutschen Landes und deutscher Bildung haben den Verein „Südmark" gegründet, um einen schützenden Wall zu bilden gegen die Überfluthung der modernen Völkerwanderung. Wohl wirkt der Deutsche Schulverein zum großen Segen, gründet und erhält Schulen in den armen Alpenländern, doch die Eltern der Schulkinder werden durch die Drohungen und Machinationen der Slaven verdrängt. Welche Hetze neuerlichst die Slovenen anstellen, ist ersichtlich durch den in Marburg erscheinenden „Slovensky Gospodar".

Aus der steirischen Südmark.

14. Dezember. Das in Marburg erscheinende slovenisch-klerikale Bauernblechblatt „Slovenski Gospodar" begann kürzlich mit einer Artikelserie, die mit „Patrioten, an die Arbeit!" überschrieben ist und am Hochgeweihter Bauernfeste gewidmet. Das Hochamt besteht, wenn sich das erwähnte Winkelblättchen bisher verstiegen hat. Wir geben hier nur eine ganz kurze Probe aus dem erwähnten, vielversprechenden Artikel, welche in wortgetreuer Übersetzung nachstehend lautet:

„Würden wir Slovenen nur ein wenig von dem Blute unserer heuthuten Vorfahren in unseren Adern haben, wir würden nicht fremde, uns feindliche Kaufleute, Gewerbetreibende, Kaufer und Verkäufer unterstützen, sondern wir würden ihnen statt unseres Geldes unsere Faust zeigen und ihnen statt unserer Unterstützung unsere Verachtung angedeihen lassen."

Das hetzerische Treiben der wendischen Presse ist überhaupt bereits bis zu einem Grade gediehen, der die Regierung zu ernsten Nachdenken herausfordern muß. Für unsere Stammesgenossen dürfte ein solches Hetzerleiden wenigstens das Gute haben, daß ihnen über die Absichten unserer wendischen Gegner die Augen geöffnet werden. Je tiefer sich doch an der Zeit das undeutsche Treiben der Slovenen verbreitet, desto mehr müssen wir uns zusammen thun und das Großmuthspielen bei Seite lassen.

Bei dieser Gelegenheit scheint es uns auch angezeigt, eine Frage anzuregen, deren Bedeutung bei näherer Betrachtung durchaus nicht zu unterschätzen ist und welche wir insbesondere dem Verein „Südmark" zur eingehendsten Würdigung und Berücksichtigung empfehlen. Wir meinen nämlich unser Winzerthum. Die wendischen Winzer bilden gerade im steirischen Unterlande einen bedeutenden Prozentsatz unserer Bevölkerung und sieht die Frage der Kolonisation deutscher Winzerfamilien für uns schon aus dem Grunde äußerst günstig, weil anmöglich gerade unsere deutschen Stammesgenossen der besitzende Theil sind, der eben einen wendischen Winzer hat. Es brauchte nun ein energisches Auftreffen unserer deutschen Weingartenbesitzer und wir würden durch Heranziehen deutscher Winzer derartige Prozentsätze deutschen Elementes ziehen, daß an manchen Orten sogar die wendischen Schulen verschwinden müßten. Wir halten die obangeregte deutsche Kolonisation auch für die billigste und angiebigste und möchten daher dem Vereine „Südmark" nochmals dringendst empfehlen, diese Frage einer gründlichen Erwägung zu unterziehen.

Die katholische Geistlichkeit ist gegenwärtig sich in den zunächst bedrohten Bezirken den Religions-Unterricht, den die Eltern der Schulkinder verlangen, zu ertheilen, unter dem Vorwande, nicht der deutsche Schulverein hätte die Schulen gegründet, sondern die Juden, es seien Judenschulen. Die deutsche Wissenschaft bedroht die Katholizismus, denn „Unwissenheit ist ja die Mutter der Frömmigkeit." Die Unwissenheit aber der Slaven liefert den Priestern fromme Schafe zur Schur. Tschechische Hetzkapläne werden in Kärnten eingesetzt.. Kurz, es ist dasselbe Bild wie vor einiger Zeit in Posen. Dort half das deutsche Volk mit hundert Millionen. Wer kann hier helfen, wenn nicht wiederum Mitdeutschland so weit die Augen reicht? Wenn von den 60 Millionen Deutschen nur einer von 90 Männern eine Mark beiträge, so käme eine Million Mark zusammen. Mit dieser Summe, 10 Jahre hindurch gesammelt, könnte das Verlorene zurückerobert werden auf friedlichem Wege. Deutsche Auswanderer, die nach Amerika und Australien übersiedeln, würden in den Südmarken nicht allein für Deutschland mit ihrem Vermögen und ihrer Person nicht verloren gehen, sondern auch in Gewerbe und Industrie nicht als Amerikaner Konkurrenz machen. Es könnten viele Hunderttausende mit den Mitteln, die ihr Vaterland gesammelt in dem benachbarten Osterreich eine Heimstätte finden. Diese Einwanderung zu unterstützen und zu beraten, dazu hat sich der Verein „Südmark" organisirt. Im Verfolg seiner Wirksamkeit wird der Verein Rechenschaft ablegen über jeden Pfennig, über jeden Kreuzer, der geopfert wird. Es stehen Männer an der Spitze des Vereins, deren Deutschthum und Gesinnung erhaben über jede Kritik, deren Thatkraft und Mannesmuth in Kampf gegen den Andrang der Slaven erprobt und gestählt, die das unbedingteste Vertrauen aller ihrer Mitbürger genießen. Hier möge der Aufruf folgen, den der derzeitige Präsident des Vereins, der Reichstagsabgeordnete für Graz, Dr. Julius von Derschatta, in der „Grazer Tagespost" publizirt.

Deutsche Stammesgenossen!

Seit zehn Jahren kämpfen wir Deutsche in Österreich den uns aufgedrungenen Kampf um unseren Boden und unser Volksthum. Wir haben ihn bisher ohne die nöthige Kraft und Entschiedenheit geführt. Darum haben wir auch keinen Erfolg erzielt, sondern nur Schaden gelitten, darum ist auch der Übermuth unserer Gegner im Süden wie im Norden schon ins Unermessene gestiegen. Sollen wir das beweisen? Ist es nöthig? Wer weiß nicht, daß die deutschen

Digitized by Google

Städte Cilli und Pettau und der Markt Gonobitz gezwungen waren, um die Ausscheidung aus den windisch gewordenen Bezirken anzusuchen, um Recht und Ruhe sich zu wahren und nicht mit ihren Steuergulden die deutschfeindliche Wühlarbeit der Windischen bezahlen zu müssen? Wenn ist es nicht bekannt, daß in Krämen einige Hetzer sich abmühen, auch in diesen bisher von nationalen Reibereien verschonte Land den Unfrieden zu tragen und die bisher in friedlichem Einvernehmen mit den Deutschen lebende slovenische Bevölkerung gegen die deutschen Landesgenossen aufzuhetzen? Wenn ist es nicht bekannt, daß in Krain die Deutschen aus allen Stellungen verdrängt werden und daß heute sogar die bedeutende deutsche Minderheit in Laibach und die einzige größere deutsche Sprachinsel Gottschee bereits arg geschädigt worden ist. Wem hafte in Kärnten noch frisch im Gedächtnisse, daß die Czechen es wagten, aus Landesmitteln 20.000 fl. zur Unterstützung czechischer Schulen zu widmen, also die Deutschen in Böhmen zu zwingen, mittelbar zur Entdeutschung des Landes beizutragen?

Es ist ein schwerer Kampf, den wir zu bestehen haben, nun so schwerer deshalb, weil wir keine Hilfe zu erhoffen haben, wenn wir uns nicht selbst helfen.

In der richtigen Erkenntnis dessen haben die Deutschen in der bedrohten Nordmark unseres Reiches, in Böhmen und Mähren, Volksvereine gebildet, die Hollwerke gegen die immer höher anschwellende, immer ungestümer andrängende slavische Brandflut sein sollen.

Nicht besser als die Lage der Brüder im Norden ist die unsere hier im Süden. Es gilt hier wie dort deutschen Kampf, den Kampf um den Bestand des deutschen Sprachvolkes, um den Bestand des deutschen Volkes in der Fremde, denn unsere Gegner begehren sich nicht damit, das zu erhalten, was sie haben, sondern sie wollen immer mehr dazu erobern, uns immer weiter zurückdrängen und schließlich unterjochen.

Bei Gott, genug schon haben wir preisgegeben, und noch an der Zeit ist es, daß wir uns endlich aufraffen, die heiligste Pflicht gegen unser Volk erfüllen und die oft und laut in Lied und Wort gepriesene und bethenerte Liebe zu unserem Volke durch die That erweisen.

Diese deutsche That soll gethan werden. National fühlende Männer zu Graz haben den Anstoß dazu gegeben, da sie den Verein „Südmark" ins Leben riefen.

Dieser nichtpolitische Verein setzt sich nach den Satzungen die Aufgabe, die deutschen Stammesgenossen wirtschaftlich zu unterstützen, die in den gemischtsprachigen Bezirken Steiermarks, Kärntens, Krains und des Küstenlandes bereits wohnen oder sich dort niederlassen."

Soll das schöne Werk gelingen, so müssen alle Deutschen nach Kräften daran mitarbeiten. Keiner darf beiseitestehen wollen. Jeder, der es vermag, soll Mitglied des Vereins „Südmark" sein; die Reichen sollen ihn in reicherem Maße fördern; der Minderbemittelte soll seine Kreuzer beisteuern; auch diese sind willkommene Gabe.

Darum rufen wir alle Deutsche, ausnahmslos und am lautesten die der bedrohten Südmark selbst, aber nicht diese allein, sondern alle in allen deutschen Gauen Österreichs und des Bruderreiches und aller Orten zur Mitgliedschaft und Mitarbeit auf!

Da der Verein zu Beschaffung der Unterstützung ihrer Stammesgenossen gegründet ist, können auch nur deutsche Stammesgenossen als Mitglieder aufgenommen werden.

Von diesen aber darf keiner fehlen. Dann muß das Werk gelingen; dann werden wir und unsere Nachkommen dereinst mit gerechtem Stolze sagen können: Wir waren von allen Seiten bedroht, wir waren von Allen preisgegeben, aber wir haben uns selbst nicht aufgegeben, wir haben uns selbst geholfen und uns eigener Kraft die heilige Vatererde geschützt und erhalten.

Darum auf und nicht gesaumt und Alle herbei zur deutschen That!

Graz, im November 1889.

Dr. Julius von Derschatta,
Advokat, Reichsrathe-Abgeord., Gemeinderath der Stadt Graz, Obmann.
Dr. Paul von Hofmann-Wellenhof, Professor an der Landes-Oberrealschule und Gemeinderath der Stadt Graz, 1. Obmann-Stellvertreter. Josef Feierabend, Leiter und Inhaber einer Erziehungs-Anstalt, 2. Obmann-Stellvertreter. Aurelius Polzer, Gymnasial-Professor a. D., Schriftleiter und Herausgeber des „Grazer Wochenblattes", Schriftführer. Johann Selbacher, Kaufmann und Gemeinderath der Stadt Graz, Zahlmeister. Franz Hilarius Ascher, Berg-Direktor. Dr. Anton Chrousi, Universitäts-Dozent. Friedrich Hofmann, Architekt. Johann Janotta, Buchdruckereibesitzer. Karl Ritter von Kaan, Advokat in Cilli. Dr. Hans Wagenhauer und zweiter Bürgermeister-Stellvertreter von Graz. Dr. Gustav Kokoschinegg, Advokat, Reichsraths-Abgeordneter und Gemeinderath der Stadt Graz. Dr. Eduard Glantschnigg, Advokat in Marburg. Franz Nesweda, Bürgermeister von Marburg und Landtagsabgeordneter. Dr. Josef Neckermann, k. Rath, Bürgermeister und Landtags-Abgeordneter in Cilli. Egon Freiherr von Pistor, Gutsbesitzer und Bürgermeister zu St. Egydi. Julius Rakusch, Kaufmann und Gemeinderath in Cilli. Dr. Hans Schmiderer, zweiter Bürgermeister von Marburg. Ersatzmänner: Franz Bohm, Direktor der Knabenschule des Feldlandeums. August Fleischmann, Kaufmann. Dr. Alfred Gödel, Rechtsanwalt. Anton Nedved, Apotheker. Aufrichtsrathe: Dr. Richard Foregger, Advokat und Reichsraths-Abgeordneter. Anton Fürst, Gewerke und Landtags-Abgeordneter. Dr. Ferdinand Portugall, Bürgermeister von Graz und Landtags-Abgeordneter. Dr. Heinrich Reicher Gutsbesitzer und Reichsraths-Abgeordneter. Dr. Otto Steinwender, Professor und Reichsraths-Abgeordneter.

Beitrittserklärungen (mit Angabe des Wohnortes und des Beitrages) ersuchen wir an die Vereinskanzlei (Graz, Frauengasse 4) zu richten.

Kakaonuß-Butter in Deutschland. Einem Bericht des Konsuls der Vereinigten Staaten in Mannheim über die Herstellung der Kakaonuß-Butter in Deutschland entnehmen wir Nachstehendes:

Deutsche Chemiker haben in der Kakaonuß ein Fettsubstitut für Butter entdeckt. Diese Entdeckung verdankt man besonders dem Dr. Schlunk, Chemiker in Ludwigshafen, gegenüber Mannheim. Kurz nach dieser Entdeckung etablirte sich hier Mannheim eine Firma, P. Müller & Schäfer, mit einer bedeutenden Kapitalsanlage, um die Herstellung dieses neuen Artikels, welchem man den Namen Kakaonuß-Butter gab, zu betreiben. Das erzielte Resultat übertraf die gehegten Erwartungen. Die Firma ist jetzt nicht im Stande, alle Aufträge auszuführen. Obwohl sie erst ein Jahr besteht, beschäftigt sie schon 25 Arbeiter, welche einen täglichen Lohn von 2½ bis 75 cts. (1 bis 3 Mk.) erhalten, ferner ist eine Maschine von 40 Pferdekräften in Thätigkeit. Die tägliche Butterproduktion beläuft sich auf 300 kg. Im Einzelverkauf kostet das Pfund dieser Butter 0,55 bis 0,65 Mk. oder 13 bis 15½ cts.

Die Nüsse werden fast von allen Tropenländern bezogen, besonders von den Südsee- und Korallen-Inseln, von Arabien, von den afrikanischen Küstenländern und von Süd-Amerika. Die Bewohner der Länder, in welchen die Kakaonuß gedeiht, haben lange Zeit die Milch dieser Nüsse zur Nahrung verwendet.

Die Nuß enthält 60 bis 70 % Fettsubstanz und 23 bis 25 % organische Substanzen und unter den letzteren 5 bis 9 bis 10 % Eiweiß.

Ähnlich und Fresenius hatten bereits den Werth des Kakaonuß-Oles oder Fettes erkannt, indessen gelang es ihnen nicht, es in einer Form zu verarbeiten, in der es an die Stelle der Butter treten konnte.

Die neue Butter hat eine klare, weißliche Farbe, schmilzt bei 26 bis 28° Celsius und enthält 0,008 % Wasser, 0,006 % Mineralstoffe und 99,9932 % Fett. Sie wird steif bei 19° Celsius. Übrigens eignet sie sich besser zu Kochzwecken als für den Tischgebrauch. Sie hat, weder was den Geschmack, noch was den Geruch anbetrifft, unangenehme Beigaben.

In einem Lande, in welchem das Pfund Naturbutter durchschnittlich 25 bis 35 cts. (1 bis 1,40 Mk.) und Kakaonuß-Butter nur 15 cts. (0,60 Mk.) kostet, muß sich für diese eine große Zukunft eröffnen. Zur Zeit wird die Kakaobutter hauptsächlich in Hospitälern und anderen staatlichen Instituten gebraucht, aber sie bahnt sich auch schnell ihren Weg in die Häuser solcher Leute, welche zu arm sind, um Naturbutter zu kaufen.

Die arbeitenden Klassen gewöhnen sich sehr schnell daran und kaufen sie statt der Margarinbutter, gegen welche in den letzten zwei oder drei Jahren die Zeitungen so heftig zu Felde gezogen sind.

Die neue Butter soll besonders frei von jeder Säure und andern schädlichen Stoffen sein, wie man sie sonst so oft in der Butter antrifft. Dies ist auch namentlich der Fall, wenn die zur Bereitung der Butter verwendete Milch von Kühen herrührt, welche mit der Tuberkulose behaftet sind. Man schätzt hier die Anzahl der mit dieser Krankheit afficirten milchgebenden Kühe auf reichlich 10 %. Die Abwesenheit von Säuren und anderen schädlichen Stoffen bewirkt, daß diese Butter sehr leicht verdaulich ist. Daraus erklärt sich die Vorliebe, welche man dem neuen Artikel in Hospitälern und ähnlichen Instituten bereits entgegenbringt. Es giebt Leute, welche nicht ansstehen, das neue Substitut für gesünder als die Naturbutter zu erklären und welche meinen, daß es dem auf den Markt gebrachten, allzu oft schlechten Natur-Produkt durchaus vorzuziehen sei. Ebenso sind sie der Ansicht, daß man die Kakaonuß-Butter nicht zugleich mit der Margarine nennen dürfe, welche zu oft aus verlorbenem Pferde- und Schaffett hergestellt werde.

Wenn man bedenkt, daß Deutschland bereits einige fünfzig Fabriken besitzt, welche Margarine und andere Kunstbutter herstellen, und daß jährlich in diesen Fabriken einige 180.000 Ztr. produzirt werden, so wird man leicht einsehen, daß die Naturbutter einen schweren Stand hat, um sich auf dem Markte gegen die neuen Rivalen zu behaupten. Besonders ist dies der Fall, seitdem die Fabrikation von Margarine und anderer Kunstbutter der Aufsicht von staatlich bestellten Inspektoren unterliegt, welche mit wachsamem Auge und mit großer Sorgfalt diese Fabrikation verfolgen.

Man darf sich der Hoffnung nicht verschließen, daß der

Digitized by Google

geringere Konsum von Naturbutter nicht Nachtheile sondern Vortheile im Gefolge haben wird. Denn, abgesehen von den Vortheilen, welche sich aus dem Gebrauche der neuen Substitute der Naturbutter ergeben, wird auch mehr Fleisch und Milch wie bisher auf den Markt gebracht und folglich auch konsumirt werden.

Wenn man mit König annimmt, dafs die Haupt-Nahrungsstoffe Eiweifs, Fett und Kohlenwasserstoff im Verhältnifs von 5 : 3 : 1 bezahlt werden, d. h. dafs das Kilogramm Eiweifs fünfmal soviel und das Kilogramm Fett dreimal soviel als ein Kilogramm Kohlenwasserstoff kostet, so gelangt man durch Vergleiche der Nährkraft der Milch mit andern Nährstoffen zu folgenden Resultaten:

Wenn man für ein Kilogramm Milch 0,15 Mk. bezahlt, so erhält man in einem Quantum Milch, welches 1 Mk. kostet, 21,33 % Nährstoff,

1 kg Speck	kostet 1,72 Mk.	und enthält Nährstoff	16,08 %
1 „ fetthalt. Käse	„ 1,92 „	„ „	14,32 „
1 „ Schweinefleisch	„ 1,34 „	„ „	11,01 „
1 „ Kalbfleisch	„ 1,12 „	„ „	10,33 „
1 „ Rindfleisch	„ 1,28 „	„ „	9,11 „
1 „ Bier	„ 2,00 „	„ „	1,97 „

Wenn diese Thatsachen nur erst bekannt sind, dann wird Milch als Nahrungsstoff in gröfserem Mafse begehrt werden, und die Quantitäten, deren man zur Bereitung der Butter nicht mehr bedarf, werden ihren Weg in die Familien finden, in welchen früher Naturbutter etwas Unbekanntes war und in welchen deren Substitut, die Kakaonufs-Butter, sich fest eingebürgert hat.

Asien.

Zur Opiumfrage in Niederländisch - Indien. Schon in den ältesten Zeiten war das Opium in Griechenland bekannt, und bereits damals erhoben sich Stimmen, namentlich von Diogenes, einem Zeitgenossen des Hippocrates, gegen den Genufs desselben.*) Diese Warnung, welche die ganze Welt hätte beherzigen sollen, ist leider in Hollands asiatischen Kolonial-Besitzungen verklungen; die Anzahl derjenigen, welche heute daselbst dem Opium ergeben sind, ist schon ziemlich grofs und steigert sich alltäglich.

Aus den Reiseskizzen von Jan Huygen van Linschoten und Houtman, sowie aus einem Bericht von Ed. Scott, der von 1602 bis 1605 Chef der englischen Faktorie in Bantam war, geht hervor, dafs Opium schon vor der Ankunft der Holländer in Ost-Indien bekannt war, der Genufs desselben beschränkte sich jedoch auf die fremden Morgenländer, welche sich in den Seehäfen aufhielten, sowie auf die Reichen und Vornehmen**). Den Vorfahren der Niederländer gebührt die zweifelhafte Ehre, die Verbreitung dieses Mohnsaftes kräftig gefördert zu haben, sodass es sich allmählich in alle Theile des Archipels eingebürgert hat.

Die „Vereenigde Oost - Indische Compagnie" begründete das Opium als einen vortheilhaften Handelsartikel und strebte danach, gereu ihrer Handelspolitik, den Verkauf desselben zu monopolisiren, was ihr im Jahre 1676 für das Mataramsche Reich, im Jahre 1678 für die Staaten des Sultans von Tjeribon und später auch für Bantam gelang. Wie grofs die Vortheile waren, mag daraus hervorgehen, dafs die Einfuhr, welche im Jahre 1640 187 kg betrug, im Jahre 1677 bis 12 025, im Jahre 1678 bis 67 144 und im Jahre 1745 bis 156 148 kg stieg. Dafs die letzte Summe nicht noch höher ist, mufs dem Schleichhandel zugeschrieben werden, gegen welchen die Kompagnie machtlos war. Dieser Schmuggel war es denn auch, welcher sie im Jahre 1745 veranlafste, den Opiumverkauf, nach dem Antrage des Generalgouverneurs Imhoff, einem besonderen Verein, „de Amffoen-Societeit", abzutreten, welcher sich der Kompagnie gegenüber zur Abnahme von jährlich 1200 Kisten verpflichtete. Auch diese Gesellschaft jedoch war nicht fähig, den Schmuggelern Widerstand zu leisten, und konnte infolgedessen ihren Verpflichtungen nicht nachkommen. Die Regierung nahm denn auch im Jahre 1791 das Geschäft wieder selbst in die Hand und übergab den En gros-Verkauf der sogenannten „Amfoen directie", welche 71 % des Kaufpreises an verschiedene Autoritäten (z. B. 11½ % an den Regierungsverweser) zu vertheilen hatte. Da diese Direktion jedoch nicht eine solche geregelte und genaue Administration führte, als man von dem Vorstand eines so wichtigen Zweiges der finanziellen Verwaltung erwarten durfte, so fühlte sich Daendels veranlafst, im Jahre 1809 die Opiumkäufe auf ganz Java zu verpachten.

Raffles, der englische Gouverneur, der das Opium für ein grofses Übel hielt, sowohl vom staatswirthschaftlichen als vom moralischen Standpunkte aus, erliefs am 1. September 1815 eine Publikation, nach welcher, sobald die noch laufenden Kontrakte beendet sein würden, der Opiumgenufs auf die Städte Batavia, Samarang und Surabaya, sowie auf das Gebiet der unabhängigen Fürsten beschränkt werden sollte. Hierdurch erregte er aber die Unzufriedenheit seiner Vorgesetzten in Bengalen, woselbst dieser Opiummarkt sich befand, und wurde daher gezwungen, seine Bekanntmachung zurückzunehmen. Die Einrichtung für den Absatz war damals folgende: Der Detail-Verkauf wurde für jede Abtheilung absonderlich verpachtet, die Pächter mufsten aber ohne Bemühung des Gouvernements das Opium herbeischaffen und immer hohe Einfuhrzölle bezahlen. Als jedoch im Jahre 1827 die Pachtsummen der Chinesen fast 200 Tausend Gulden niedriger waren, als die früheren, wurde das ganze Monopol, im Interesse der Staatskasse, der „Nederlandsche Handelmaatschappij" überlassen, unter der Bedingung, dafs diese Gesellschaft sich verpflichtete, dem Staate den höchsten Betrag, der bei den Verpachtungen geboten war, sowie zwei Siebentel des reinen Gewinnes zu zahlen. Für den nächsten Pachttermin wufste die Regierung noch gröfsere Vortheile zu erringen; sie ordnete der „Handelsmaatschappij" eine bestimmte Provision (500 000 fl. jährlich für ihre Bemühungen mit den Pächtern, und genofs selbst die übrigen Einnahmen des Opiumdebits. Dem Generalgouverneur Van den Bosch kam die Intervention der Gesellschaft ganz und gar überflüssig vor, sodafs nach 1832 der Staat unmittelbar Übereinkünfte mit den Pächtern traf, die das erforderliche Opium gegen Zahlung von 1 fl. Kupfer pro Kätti*), aus den Magazinen des Reiches abnehmen mufsten. Um die Einnahmen des Monopols soviel wie möglich zu steigern und zugleich den Opiumgebrauch einzuschränken, wurde im Jahre 1833 die Pacht, durch Vermittelung des Inspekteurs Scott in grofse und kleine Parzellen ohne Pachtsumme denjenigen ausgetheilt, der sich verpflichtete, eine gewisse, vorher bestimmte Quantität, für das erwähnte Jahr auf 423 Kisten gesetzt, (Tiban genannt) vom Gouvernement für den Preis von 10 000 fl. pro Kiste und dasjenige, was die Pächter mehr brauchen würden (Siram genannt, für 9000 fl. pro Kiste zu nehmen. Einige Jahre blieb man bei diesem System mit geringen Abänderungen; vom Jahre 1843 bis 1847 aber wurde die Pacht denjenigen überlassen, der die gröfste Menge Opium gegen 17 500 fl. 021 000 fl. Kupfer pro Kiste nahm. Im Jahre 1848 kehrte man wieder zur Einrichtung von 1833 zurück und wurde derjenige Pächter, der den höchsten Preis bot ausser der Verpflichtung eine bestimmte Quantität (Tiban) gegen 10 000 fl. pro Kiste zu nehmen. Die Kolonialrapporte aus diesen Tagen wimmeln jedoch von Berichten hinsichtlich des Schmuggelhandels. Der Schmuggel, so lautet der Bericht vom Jahre 1853, bietet zu grofse Vortheile und die Mittel, über welche das Gouvernement verfügt, sind viel zu gering, um eine dauerhafte Unterdrückung der verderblichen Einfuhr zu ermöglichen. Diese Muthlosigkeit übertrug sich auch auf die Regierung; sie gab den Kampf wider den Schleichhandel der Pächter auf, zwang diese aber, durch hohe Pachtsummen alles mögliche zu thun ihr Debit zu vergrößern und opferte demnach höhere Interessen den finanziellen. Ein Pflaster auf diese Wunde legte man durch Vermehrung der sogenannten „verbotenen Bezirke", wo jeder Opiumgenufs untersagt war; die Preanger gehörten dazu schon im Jahre 1824, im Jahre 1858 wurde auch Süd-Cheribon und im Jahre 1863 einige Theile von Buitenzorg, Krawang, Banjumas, Djokjokarta und Patjitan noch hinzugefügt. Im Jahre 1862 nahm man seine Zuflucht wieder zu einer anderen Einrichtung, man liefs den ganzen Unterschied zwischen Siram

*) Opium ist die lateinische Form eines griechischen Wortes (opion) und ein Diminutiv von opos, das Saft, mithcrtige Flüssigkeit, besonders aus Bäumen und Pflanzen bedeutet.

**) Zur Geschichte des Opiumsystems haben wir folgende Quellen benutzt:

J. C. Baud, Proeve van eene geschiedenis van den handel en het verbruik van opium in Ned-Indië, S. 89.

Mr. W. K. Baron van Dedem, De officieele literatuur over de opium op Java (De Indische Gids, 1881, Bd. I., S. 405.

E. B. Kielstra, Java's grootste ramp (De Gids), 1888, Bd. IV, S. 32 bis 83.

Emil Metzger, Das Opium in Indonesien (Revue coloniale internationale). Bd. V. 1887), S. 175 bis 206.

H. J. Boel, De opiumpacht op Java (Vragen des Tijds, November 1888).

*) In dem Opiumhandel wird der Pikol (Kistet = 60,48 kg in 100 Katti, ein Katti in 16 Tael, ein Tael in 10 Tji und ein Tji in 10 Matta. Hun oder Timbang getheilt.

Digitized by Google

und Tiban wegfallen und führte das sogenannte Maximum-System ein, d. h. für jeden Pächter wurde der Maximalbetrag an Opium festgestellt, den er gegen 20 fl. pro Katti empfangen könnte aber nicht musste. Die für Java fixirte Quantität betrug 87 528 Kätti; nur einmal, und zwar 1869, wurde den Pächtern die Verpflichtung aufgelegt, das Maximum ganz zu nehmen. Eine Folge dieser Maßregel war Abnahme des Opiumverbrauches bis auf 70 748 Kätti und eine reiche Zufuhr des clandestinen Opiums, sodass die Regierung sich genöthigt sah, abermals zu früheren Anordnungen zurückzukehren; die Pächter wurden wieder verpflichtet, einen bestimmten Betrag des Mohnsaftes als Tiban zu einem weit höheren Preise als den Siram zu empfangen, wogegen die Ausgabe gegen Marktpreis fast unbeschränkt blieb. Im Jahre 1873 hat man jedoch auch diese Einrichtung wieder verlassen und ist zu dem so oben verschmähte ausgenannten Maximum-System wieder zurückgekehrt. Die maximalen Ziffern sind nur in Übereinstimmung mit dem wahrscheinlichen Bedürfnis gebracht und obendrein ist der Pachtermin, welcher seit 1875 für drei Jahre festgestellt war, vom Jahre 1890 auf 1 Jahr beschränkt.

Die Opiumfrage, sagt Emil Metzger, ist jetzt nicht in allen Beziehungen im ganzen Archipel einheitlich geordnet; doch ist überall die Mohnkultur verboten und der Opiumhandel bildet ein Monopol der Regierung. Auf Java und Madura erlaubt sie dem Pächter nur Tjandu — gereinigtes Opium — zu verkaufen und behält sich selbst das Debit des rohen Opiums ausschließlich vor. Vom Maximum der Pächter monatlich $^1/_{12}$ des auf ihn kommenden Theiles gegen Bezahlung von 30 fl. per Kätti bekommen; empfängt er in einem Monat nicht den ganzen Antheil, so darf der Rest nicht auf andere Monate übertragen werden. Der Besitz von Opium, das nicht nachweislich vom Pächter herstammt, ist bei schwerer Strafe verboten, ja selbst, wenn es von letzterem herrührt, ist der über ein Taël betragende Besitz strafbar. Auf den anderen Besitzungen kommen verschiedene Abweichungen vor. An der Westküste von Sumatra, in Benkulen, Palembang und an der Süd- und Ostküste von Borneo wird der Detailverkauf des bereiteten und des rohen Opiums verpachtet, Maximum des Verbrauches und Anzahl der Kitte sind, ebenso wie auf Java, bestimmt. Ähnlich ist der Zustand auf Billiton und Banda. In Grofs-Atjeh hat der Pächter das Monopol von Einfuhr in sein Pachtgebiet, in den anderen Abtheilungen dieses Gouvernements ist die Opium-Einfuhr nur mit Erlaubnis der Regierung gegen Bezahlung einer Abgabe von 2 fl. pro Kätti gestattet. Im Allgemeinen bleibt es in den meisten Territorien dem Pächter selbst überlassen, das Opium zu beziehen, woher er will.

Die Kitte, wo das Opium genommen wird, sind gewöhnliche Bambushäuser, nur dadurch ausgezeichnet, dafs ein Theil, gewöhnlich eine Ecke, der vorderen Gallerie durch eine starke Bambuswand abgeschlossen ist. Die Eingeborenen und Chinesen können hier den Tjandu*) kaufen, um denselben mit nach Hause zu nehmen oder an Ort und Stelle zu geniefsen.

Beobachten wir den letzteren, mit Emil Metzger als Führer.

Gleich an der Schwelle des Kitt fällt dem Neuling die drückende Atmosphäre, der unangenehme, süfslich e Geruch auf. Wenn sich das Auge an das Halbdunkel gewöhnt hat, bemerkt es meistens einen langen Gang, der sich bis an die Hinterwand des Hauses hinzieht und auf den an einer oder auf beiden Seiten kleine mit äufserster Dürftigkeit möblirte Kammern münden. Jede derselben enthält gewöhnlich nur eine mit einer geflochtenen Matte bedeckte Pritsche (Bahli Bahli), auf der ein viel gebrauchtes Kopfkissen liegt. Dies ist der Schauplatz des höchsten Genusses für so manchen, der seinen Geist auf Augenblicke von allem irdischen Leid loslösen will, um von den Herrlichkeiten einer andern Welt zu träumen! Hingestreckt auf der Pritsche, in nachlässiger bequemer Haltung wird die Pfeife gestopft, insofern dies nicht von weiblicher Bedienung, welche sich für Gäste, die dies wünschen, gewöhnlich in der Nähe befindet, gethan wird, d. h. das Opiumkügelchen wird in den Kopf der Pfeife, der sich an einem ziemlich starken Rohr mit Mundstück befindet, eingelegt.

Die zum Opiumrauchen bestimmten Pfeifen sind manchmal recht hübsch verziert, und der Kopf, eigentlich eine Art Schale, ist zuweilen aus edlem Metall verfertigt. Der Rauch wird entweder nur einige Augenblicke im Munde behalten und dann, gewöhnlich durch die Nase, ausgeblasen oder eingeschluckt und erst nach einiger Zeit durch Mund und Nase entfernt. Je nachdem der Raucher mehr oder weniger an den Genufs gewöhnt ist, scheint die Wirkung früher oder später einzutreten, bei manchem genügt schon eine Pfeife, die in etwa zehn Zügen geleert ist, der Raucher legt sich dann still nieder und schlummert ein, gewöhnlich ist sein Schlaf sehr ruhig, meistens ohne alle Zeichen der narkotischen Wirkung. Nach Miklucho Maclay,**) der an seiner eigenen Person eine Probe vorgenommen hat, werden, bei hinreichendem Genufs des Opiums — die Quantität ist sehr verschieden für diverse Personen — die Bewegungsorgane und endlich die Nervenzentren afficirt. Gesicht und Gehör empfangen Wahnvorstellungen, dagegen treten keine Halluzinationen, Bilder und Träume ein. Die Gehirnthätigkeit wird immer schwächer, endlich denkt man an nichts mehr und kommt eben dadurch zu einem Gefühl der tiefsten Ruhe. Maclay empfand obendrein ein nicht zu beschreibendes erotisches Wohlbehagen, noch Percheron***) ist dieses sogar der essentielle Theil des Opiumgenusses, was jedoch von Anderen verneint wird. ***) (Fortsetzung folgt.)

Ausbau des Eisenbahnnetzes in Japan. Der „Moniteur des Intérêts Matériels“ giebt folgende Beschreibung von der Haupteisenbahn Japans:

„Ein Theil der Bahn ist bereits vollendet und dem Verkehr übergeben. Die Linie beginnt bei Awomori, im äufsersten Norden von Nipon, und geht direkt nach dem Süden von Kiusiu, wenn man von der Unterbrechung bei der Strafse von Schimonoseki absieht, welche zwischen den beiden Inseln liegt. Die Linie mifst ungefähr 2270 km und zerfällt in mehrere Strecken, nämlich:

1) Die Nipon-Eisenbahn, von Awomori nach Yedo (Tokio), 850 km lang, von welchen bereits 350 km von Sendai nach Yedo, dem Verkehr übergeben sind. Der übrige Theil soll vor Ende des Jahres 1890 fertig gestellt werden.

2) Die Tokaido-Eisenbahn, von Yedo nach Hiogo. Diese Strecke wurde bereits im vergangenen Jahre vollendet, nur ein kleiner Theil längs des Biwa Sees, zwischen Nayahama und Otsu, harrt noch der Vollendung. In nicht zu langer Zeit werden die beiden Theile verbunden, und es wird dann eine direkte Verbindung zwischen Yedo und Hiogo hergestellt sein. Der Verkehr auf den beiden Theilstrecken ist bereits ein beträchtlicher.

3) Die Sanyo-Eisenbahn, welche von Hiogo nach Schimonoseki geht und eine Länge von 485 km hat. Eine japanische Gesellschaft, welche aus 1300 Aktionären besteht und über ein Kapital von 13 Millionen yen†) verfügt, hat es übernommen, den Bau dieser Strecke in neun Jahren zu vollenden. Der erste Theil, welcher 55 km lang ist und Hiogo mit Himeji verbindet, wurde am 23. Dezember 1888 für den Verkehr geöffnet. Die Fertigstellung kostete etwa 5 750 000 frs. Der folgende Theil soll von Himeji nach Onomichi in der Provinz Bingo gehen und Okayama und Fukuyama berühren; er wird 1600 km lang. Ende nächsten Jahres soll er dem Verkehr übergeben werden.

4) Endlich die letzte Strecke dieses grofsen Systems ist die Eisenbahn auf der Insel Kiusiu, welche von Moji an der Strafse von Schimonoseki ihren Anfang nimmt und südwärts geht, bis sie bei Kumamoto endigt. Sie wird über 400 km lang. Gegenwärtig ist man mit ihrem Bau beschäftigt, der wahrscheinlich noch in diesem Jahre vollendet werden wird.“

Aufblühende Industriezweige in Kashmir. Die „Allahabad Pioneer Mail“ enthält einen Artikel über Aekerbau-Industrie in Kashmir, aus welchem folgendes hervorgehoben zu werden verdient:

„Die fördernde Unterstützung, welche Colonel Nisbet, der derzeitige Resident in Kashmir, der Obst-Kultur, und zwar der

*) Das rohe Opium kommt aus Britisch-Indien und der Levante und wird vom Saft der Papaver somniferum bereitet. Wenn diese Samenkapseln noch unreif sind, werden sie gekerbt und der Saft, der zuerst weifs, erst später der Luft ausgesetzt, braun und zähe wird, ist das rohe Opium. In frischem Zustande wird dasselbe dem Pachter geliefert. Dieser löst das sog. anfinen in Wasser, filtrirt es und dampft es aus, bis es eine bestimmte Zähigkeit hat. Darauf wird es in dünne Kuchen gebrannt, nochmals aufgelöst und bis zur Dicke von Syrup eingekocht, auf diese Weise erhält man etwa 50% gereinigtes Opium, das Tjandu. Eine kleine Menge desselben wird einige Augenblicke vor dem Genufs ein wenig gewarmt und mit fein geschnittenem Tabak vermischt. Das also präparirte Opium ist für den Verbrauch geeignet und heifst: madat.

**) Naturkundig Tijdschrift von Nederlandsch Indië. Bd. 35.

***) M. T. H. Perelaer. Baboe-Dalima. een opium-roman. 1888. In dieser Arbeit wird das heutige Pachtsystem verurtheilt auf eine Weise, wie derzelt die Sklaverei von Mrs. Beacher Stowe.

****) R. A. van Sandick, De opium in Nederlandsch-Indië (Vragen van den Dag. 1888, S. 804 u. ff.).

†) 1 yen = 3,50 ℳ

Digitized by Google

Zucht inländischer wie erst eingeführter Gattungen zu züchten, verdient im Interesse der finanziellen Lage des Landes allgemeine Nachahmung. Es ist vielleicht nicht allgemein bekannt, daß Kashmir zur Zeit der Regierung Akbars (zweite Hälfte des 16. Jahrhunderts) einer der Haupt-Obstgärten war, durch welchen die Eingeborenen von Punjab (Pendschab) und die des nördlichen Theiles von Indien mit Obst versorgt wurden.

In früheren Zeiten wandte man der Obstkultur in Kashmir und den benachbarten Distrikten nicht geringe Aufmerksamkeit zu, und der Obsthandel zwischen diesem Lande und Hinterindien war einst ein sehr beträchtlicher.

Es ist interessant, kurz zu verfolgen, was jetzt bereits zur Hebung der Obstkultur gethan ist. Besonders in Kamaun hat man diese Angelegenheit mit Aufmerksamkeit gewidmet. Die von Sir Henry Ramsay in Almora und in den Obstzuchtgärten der Regierung, welche von Sir William Muir in Naikhet angelegt wurden, angestellten Versuche haben das Resultat ergeben, daß Aprikosen und bessere Sorten von Äpfeln in der hügeligen Landschaft gut gedeihen. Im Jahre 1877 wurde eine beträchtliche Anzahl junger Obstbäume aus diesen Gärten vertheilt, und die letzten Berichte zeigen, daß die Nachfragen nach Pfropfreisern bei weitem nicht befriedigt werden können, obwohl während einer einzigen Saison über 9000 Bäumchen zur Vertheilung gelangten. In der Umgegend von Naini Tal sind vor vielen Jahren mehrere Privatgärten angelegt worden, und diese gewähren, wie man sagt, einen reichlichen Ertrag im Verhältnis zu den Anlagekosten. Wenn man die Himalaya-Kette weiter verfolgt, so gelangt man zu den auf den Hügeln bei Simla angelegten Obstgärten; sie sind bekannt unter dem Namen „Waterwork Hill“. Diese Obstgärten wurden, wenn wir nicht irren, im Jahre 1883 auf Anrathen von Sir D. Brack angelegt. Die Anlage verspricht in einigen Jahren eine recht lohnende zu werden. Mehrere hundert Bäume sind von dort an ansässige Landbesitzer und andere Personen in der Nachbarschaft der Anlage vertheilt worden. Weiter nach Norden hin gelangt man nach Kulu, dessen Obst sich in ganz Punjab allgemeiner Beliebtheit erfreut; sowohl in diesem lieblichen Thal, wie in Kangra ist man mit erneuten Versuchen beschäftigt. In den Distrikten Peshawur und Rawalpindi hat man mit mehr oder weniger Erfolg versucht, ausländisches Obst einzuführen.

Nach allen diesen Ausführungen scheint es, daß, wenn man in Kashmir die Obstzucht in großem Maßstabe betreiben würde, dies dem ganzen Lande zu großem Nutzen gereichen würde. Es könnte dann thatsächlich der Erfolg ernten, welcher durch zehnjährige Arbeit an ein paar Stellen herbeigeführt worden ist.

Unter den Bäumen, welche als zur Einführung geeignet besonders empfohlen werden, steht in allererster Reihe die spanische Kastanie.

Was die Seidenzucht anbelangt, so hat man allen Grund anzunehmen, daß dieser Industriezweig die vollste Aufmerksamkeit verdient. Kashmir ist die Heimath der „Multivoltine“-Seidenraupe, d. h. der Rasse, welche nur einmal im Jahre brütet. Sie ist sehr werthvoll und ähnlich geartet wie ihre südeuropäische Schwester. Auch unterscheidet sie sich sehr von der bengalischen „Multivoltine“-Raupe, d. h. der Raupe, welche mehrmals im Jahre brütet, nur das hat sie mit ihr gemein, daß sie, wie diese, einer gewissen Krankheit unterworfen ist. In den letzten paar Jahren hat diese Krankheit, welche unter dem Namen „Pebrine“ bekannt ist und von Europa eingeschleppt worden sein soll, derartige Verwüstungen in Kashmir und Bengalen angerichtet, daß die gesammte Seidenindustrie in beiden Ländern vollkommen vernichtet worden ist. Wie bekannt, nahm sich das „Revenue and Agricultural-Departement“ in Bengalen vor etwa zwei Jahren der Sache an und kam durch angestellte Versuche zu einer Behandlungsart, welche sich so bewährte, daß die Vertreter der Hauptseidenproduzenten Bengalens danach praktische Maßregeln zur Einführung dieses Verfahrens ergriffen, um der Krankheit ein Ende zu begegnen. Das Verfahren war einfach genug. Man ließ Personen, welche in Paris in der Pasteur'schen Methode unterwiesen worden waren, nach Bengalen kommen, um diese Methode auf die dortigen Seidenraupen anzuwenden. Man geht nicht fehl in der Annahme, daß die durch dieses Experiment erzielten Erfolge zum großen Theil der sorgfältigen Organisation zuzuschreiben sind, ohne welche die aus Frankreich berufenen Spezialisten nur zu geringen Resultaten gelangt wären. Es ist mehr als wahrscheinlich, daß man bei Beobachtung derselben Sorgfalt ähnliche Erfolge in Kashmir, nur noch etwas schneller erzielen wird; denn dort kommen dem Staat die Erfahrungen zu Gute, welche man in Bengalen durch dreijährige Versuche gesammelt hat.

Der Hopfen- und Weinbau mag vielleicht auch noch einmal die Einnahmen des Landes erhöhen. Ersterem hat man bereits alle Beachtung geschenkt. Ein gewisser Whymper hat, wie man weiß, bereits mehrere Monate hindurch die mannigfachsten Versuche mit dieser Pflanze in Kashmir angestellt. Was den Weinbau anbetrifft, so ist kein Grund vorhanden, warum der Weinbau nicht in ausgedehntem Maßstabe in einem Lande betrieben werden sollte, in welchem alle für das Gedeihen der Trauben nöthigen Faktoren vorhanden sind. Die vitis vinifera oder die gemeine Weinrebe gedeiht überall auf das Üppigste in der Gegend am Kaspischen Meere in Persien und in Kashmir; sie ist überhaupt Jahrhunderte lang weniger in West-Asien kultivirt worden. Es ist festgestellt, daß die Kultur der Weintraube in Kashmir zwar bereits zu einigem Erfolge geführt, daß man die ganze Angelegenheit aber nie in wirklich geeigneter und systematischer Weise betrieben hat.

Im Jahre 1876 stellte der Maharaja Ranbir Singh betreffs dieses Gegenstandes mehrfache Untersuchungen an, welche dahin führten, daß man eine große Anzahl Maschinen und bei der Weinfabrikation verwendbare Pflanzenstoffe kommen ließ. Bis zum Jahre 1888 wurde nun die Weinfabrikation mit Hilfe französischer Weinfabrikanten mit mehr oder weniger Erfolg betrieben. Die Weinberge am Mashir Bach, Vesdeh Bach und Teed sollten nach den Aussprüche von Fachleuten sehr geeignet sein, gute Ergebnisse zu liefern; jedoch infolge des Wechsels in der Regierung und der sich bei der Selbst-Verwaltung ergebenden Schwierigkeiten wurde der eben erst ins Leben getretene Industriezweig wieder vernachlässigt, und das gerade zu einer Zeit, als er Erfolge aufzuweisen begann. Es ist ziemlich sicher, daß guter Wein in Kashmir produzirt werden kann. Der Boden der Thäler ist zweifellos für das Wachsthum der Rebe geeignet, und der Landstrich unmittelbar unterhalb der Cheshmahai-Quelle, längs des östlichen Ufers des Dhal-Sees soll sogar besser sein, als der berühmte Boden von Château Yquem bei Sauternes, oder der von Château Margaux im Médoc. Überdies ist Kashmir noch nicht von der schrecklichen phylloxera heimgesucht, jener Krankheit, welche in den letzten Jahren so verderbenbringend in den französischen Weinbergen hauste. Man hat bereits den Vorschlag gemacht, den Weinbau in Kashmir einer unternehmungslustigen Handels-Gesellschaft zu übertragen; aber es wäre sicherlich vortheilhafter, wenn die Landesbewohner selbst die Hilfsquellen ihres Landes zur Entfaltung brächten.

Über den Handel Calcuttas in der Periode 1887 bis 1888. Dem „L'Economiste“ entnehmen wir hierüber nachstehende Angaben:

„Der Gesammtwerth des Umsatzes im Hafen von Calcutta dimport sowohl wie Exporti hat im Jahre 1887/88 die Höhe von 1 416 192 244 frs. erreicht. Hierbei ist der Werth der Rupie zu 2 francs angenommen. Dieser Umsatz setzt sich folgendermaßen zusammen:

Import	. . frcs.	560 126 042
Export	„	856 065 602

Im Jahre 1888/87 betrug der Umsatz dimport und Export zusammen frs. 1 373 803 498, und zwar:

Import	. . frcs.	557 339 398
Export	„	816 524 100.

Die Vergleichung dieser Zahlen zeigt eine Zunahme von 42 328 846 frcs. oder 3%, des gesammten Waarenaustausches d. h. der eingeführten und ausgeführten Waaren).

Silber in Barren und in gepräztem Zustande wurde in einer Höhe von 29 356 392 frcs. importirt und in einer Höhe von 15 447 536 frcs. exportirt.

Die hauptsächlichsten während der Periode 1887 bis 1888 importirten und exportirten Waaren zeigen eine Zunahme von 2 287 244 frcs. im Import und von 39 341 502 im Export. Jene Zahl bezieht sich besonders auf rohe und bearbeitete Metalle, auf Maschinen, Konfektionswaaren, Kurzwaaren, Messerschmiedewaaren, Sonnenschirme usw.; unter diese fallen Getreide, getrocknete Hülsenfrüchte, Thee, Jutehanf, Horn, rohe Seide, Indigo usw. Dagegen hat sich der Export von Opium, ölhaltigen Früchten, roher Baumwolle, Gewürzen und Salpeter vermindert.

Der Antheil Frankreichs am Waarenaustausch betrug 4 485 744 frcs. für den Import und 23 226 242 frcs. für den Export. In der vorhergehenden Periode (1886/87) betrug er 5 375 536 frcs. für den Import und 28 878 068 frcs. für den Export. Diese Zahlen zeigen eine Verminderung um 889 792 frs. für den Import und 5 652 376 frcs. für den Export Frankreichs.

Digitized by Google

Afrika.

Die Handelsgeographie von Yoruba, West-Afrika.

Vortrag gehalten von Sr. Excellenz **Alfred Moloney**, Gouverneur von Lagos, auf der Versammlung der geographischen Abtheilung der „British Association" in New Castle on Tyne, abgedruckt in dem Oktoberhefte der Proceedings der Kgl. Geographischen Gesellschaft in London.

Im Dezember letzten Jahres hielt M. H. H. Johnston, damals Vizekonsul für den Meerbusen von Benin und Biafra, einen interessanten Vortrag über das Delta des Niger. Dieser Vortrag enthielt werthvolle Informationen über die Mündungsarme dieses höchst wichtigen westlichen Wasserwegs in das Innere des tropischen Afrika, und umfasste gleichfalls den Benin, der als selbstständiger Flußlauf anerkannt wird, obgleich er durch landeinwärts sich hinziehende Lagunen mit Lagos im Westen und dem Niger im Osten verbunden ist.

Yorubaland, welches ich auch in seiner Beziehung zu Lagos und seinem Werthe für diese Kolonie schildern will, besteht jetzt, wie man sagen kann, aus dem Gebiete, welches südlich vom 9° n. B. zwischen dem Ewe (Whemi oder Dahomey)-Territorium und dem Hauptstrom des Niger, dem Nun nebst seinem Mündungsarm, dem Forcados, gelegen ist. Es ist wohl deutlicher wenn ich sage, daß der territoriale Keil, welcher sich zwischen dem Niger und dem Volta erstreckt, linguistisch wie allgemein gesprochen, zwischen den Ewe oder Dahomey und den Yoruba sprechenden Völkern getheilt ist, von denen die ersteren die westliche, die anderen die östliche Hälfte in Besitz haben; diese Vertheilungslinie wird dargestellt durch den Längengrad der Mündung des Ajera river fortgesetzt bis zu dem Gebiete des Königs von Barba, mit welchem die „Royal Niger Company" in Vertragsverhältnisse steht. Das Gebiet von Yoruba wird auf 25 bis 30 000 Quadratmeilen geschätzt, wovon 1069 Quadratmeilen die Kolonie und das Protektorat von Lagos bilden.

Die Lagunen oder Binnengewässer, welche ich erwähnte, laufen parallel mit der Küstenlinie, besonders im Guineagebiet; sie bieten ein interessantes Studienobjekt in mannigfacher Hinsicht, hauptsächlich was ihre Formation anbelangt. Durch die Öffnungen nach der See macht sich der Einfluß von Ebbe und Fluth bis zu einer Entfernung von 50 Meilen geltend, darüber hinaus ist das Wasser gewöhnlich tief und süß. Die Ufer an beiden Seiten sind reich an Vegetation und bieten eine Heinstätte für alles Tropische. Die Wälder, welche diese Wasserwege umsäumen, sind reich an Orchideen, von denen ich so glücklich war, viele seltene und schöne Exemplare zu sammeln. Unter der reichen und mannigfachen Pflanzenwelt, welche sich auf den Uferbänken den Blicken darbietet, sind besonders hervorragend: verschiedene Palmen, die Mangroven, die steten Gefährten des Brackwassers, und ein weidenartiger Strauch „Salzbusch" genannt, aus welchem sowohl bei Benin wie anderweitig die Eingeborenen Salz kochen, und meilenweite Bestände von Raphia vinifera (verhältnißmäßig harmlose Brennereien der Natur), deren zerrissenes Fruchtfleisch in engen ruhigen Seitenarmen zum Betäuben der Fische gebraucht wird (wie dies auch mit vielen anderen Pflanzenprodukten der Fall ist).

Die ursprüngliche Küstenlinie hier muß das Ufer des Festlandes gewesen sein, welches seit dieser Zeit die innere Kante dieser Lagune geworden. Die schmalen Landstreifen, welche jetzt sandwichartig zwischen der See und dem Festlande sich hinziehen, scheinen durch den immerwährenden Einfluß der Brandung entstanden zu sein, durch den Druck der Strömung, welche den Atlantischen Ozean vom Golfstrom her kreuzt und der vorherrschenden Winde auf die Trümmer, welche die zahlreichen Ströme, namentlich während des Hochwassers, herabwälzen.

Diese Lagunen laufen hunderte von Meilen mit der See parallel und verbinden mit zwei leicht zu entfernenden Unterbrechungen den Volta mit den Öffnungen; das Gebiet welches sie umfassen, stellt den für Europäer so furchtbaren Malariagürtel dar. Je weiter man landeinwärts kommt, desto gesunder, aber vielleicht auch desto heißer wird das Land. Bei Gelegenheit eines Besuches welchen ich kürzlich dem östlichen Theile der Kolonie abstattete, stellte ich persönlich fest, daß, nach der sehr leicht zu handhabenden Entfernung einiger schwimmenden Grasinseln, die Passage von Lagos durch die Lagunen nach Benin, eine Entfernung von über 160 Meilen, für Dampfbarkassen nicht nur gangbar, sondern sogar leicht war, mit der Zeit hoffentlich auch für größere Fahrzeuge.

Wenn solche Kommunikationswege allgemein eröffnet und testgestellt würden, könnten die offenen brandungserfüllten Rheden und gefährlichen Barren, für welche Westafrika berüchtigt ist, fast gänzlich ignorirt werden.

Die Jahreszeiten in West-Afrika sind bekanntlich die trockene und die Regenzeit; die erstere dauert in Yoruba von August bis Februar, die übrigen Monate stellen die letztere dar.

In 1887 betrug der gesammte Regenfall in Lagos 748 Zoll, wovon 33,47 auf den Juni kam. Juni und Juli sind die feuchtesten Monate im Jahre. Die durchschnittliche Minimaltemperatur des Jahres war 65° F. und das Maximum 92°[*]).

Der wärmste Monat war November, für welchen die durchschnittliche Hitze 96° betrug.

Der mittlere Barometerdruck war 30,°[**])

Im Jahre 1862 als die Engländer zuerst die thatsächliche Kontrolle über die Seeküste der Kolonie übernahmen, betrug die Gesammt Ein- und Ausfuhr von Yoruba via Lagos 139 855 £; in 1887 erreichte sie die Summe von 908 812 £, unser direktes Interesse, was das Vereinigte Königreich betrifft, war 727 191 £, also, im allgemeinen gesprochen, kann man sagen, daß von einem Handel im Betrage von einer Million Pfd. Sterl. 7 Zehntel England zu Gute kamen. Die Richtung der westafrikanischen Ausfuhr ist jetzt indessen durch die ausländische Kolonisationswuth beeinflußt worden; wir haben aufgehört, die kommerziellen Monopolisten zu sein wie bisher, und müssen nunmehr mit der internationalen Konkurrenz rechnen. Es mag für das industrielle und Kohlenemporium Newcastle von näherem Interesse sein, wenn ich anführe, daß, während im Jahre 1878 die Gesammt-Tonnenzahl der Fahrzeuge, welche unsere westafrikanischen Kolonieen anliefen, mit Ausschluß der Küstenfahrer, sich auf 1 040 435 Tonnen belief, wovon 761 855 Dampfer und 278 580 Segler, im Jahre 1877: 1 340 435 Tonnen aufgeführt werden, wovon 1 194 469 unter Dampf und 56 903 unter Segel. Wir bemerken also, daß, während die Tonnenzahl der Dampfer sich in 10 Jahren verdoppelt hat, der Raumgehalt der Segler sich um 77 %, verringert hat. Die Ursache hiervon ist die schärfere und internationale Konkurrenz, sowie der Bau von flachgehenden Ozean-Dampfern, welche die Barre überschreiten und binnen löschen können.

Von den Dampfern, welche meistens der „African" und der „British and African Steamship company" zu Liverpool gehören, welchen Gesellschaften West-Afrika viel von seinen Fortschritten verdankt, waren 1878: 798 592 Tonnen britisch und 221 435 unter fremder Flagge, in 1887 waren die erstere auf 1 189 188 Tonnen, die letztere auf 362 184 angewachsen.

Der Tonnengehalt für Lagos, welches thatsächlich die Küste von Yoruba bildet, war in 1878: 592 722 und in 1887: 516 643 Tonnen oder ein Drittel des gesammten Schiffsverkehrs unserer afrikanischen Besitzungen. Dieser Tonnengehalt bestand im ersten Jahr aus 536 329 für Britische und 56 393 für fremde Schifffahrt; für 1887 betrug er 375 667 und 142 976.

Es mag hierbei erinnert werden, daß Lagos erst im Jahre 1861 Kolonie wurde und seit dieser Zeit sich der Umfang seines Schiffsverkehrs verfünffacht hat. Was nun unsere direkte Kohlenzufuhr betrifft, so kommt Dreiviertel von Großbritannien, unser einziger Rivale in Lagos als nationaler Importeur ist Deutschland, welches auch in anderen Waaren als scharfer und stets wachsender Konkurrent auftritt.

Der Hafen von Lagos ist der einzige sichere Hafen für eine mehrere hundert Meilen lange Küstenstrecke, dessen Handel noch eine große Zukunft haben wird, die indessen von dem friedlichen Verhalten der umwohnenden und weiter im Innern sitzenden Stämme sowie von der industriellen Erziehung der Yorubas abhängt. Das endgiltige internationale Einverständniß betreffs der gegenseitigen Interessensphären muß natürlich in günstigster Weise die Situation beeinflussen.

Die Anlage von Dockeinrichtungen und die Tieferlegung der Hafeneinfahrt sind ebenfalls Dinge, die uns Auge gefaßt sind und jetzt unter Berathung sich befinden

Wenn wir uns nun zunächst zur Handelsgeographie von Lagos wenden, so sehen wir vor allem in erster Linie Palmöl als Stapelartikel und Fabrikat der Eingeborenen. Es ist das Erzeugniß des Fruchtfleisches der Nuß von Elais guineensis,[***]) welches gewissermaßen auf das Negerland beschränkt ist und von der Vorsehung als Ersatz für den Sklavenhandel, welchem diese Fabrikation folgte, bestimmt zu sein scheint.

Diese Industrie allein unter vielen Andern giebt eine treffende Antwort allen denen, welche dem Neger Faulheit und Gleichgiltigkeit vorwerfen; was der Neger für den Handel in diesem Artikel allein gethan hat, spricht Bände. In 1780, beinahe 100 Jahre zurück, finden wir, daß der Import von Palmöl nach Großbritannien nur 150 Tonnen in runder Zahl

[*]) 14,7 und 26,7° R

[**]) Und von Elais melanococca. Anmerk. des Übersetzers

Digitized by Google

betrug: in 1887 erreichte die Einfuhr die Höhe von beinahe 50 000 Tonnen, nachdem sie 1834, dem Jahre der Abschaffung der Sklaven, 13 500 betragen hatte.

Von diesen Quanten kann beinahe die Hälfte vom Kontinent von Europa nach England, außer dem Quantum, welches von dort her in Gestalt von Kerzen*) usw. eingeführt wurde.

Verhältnismäßig jüngeren Datums ist die Palmkernindustrie, deren Einfuhr 1887 35 357 Tonnen betrug, wovon 19 334 Tonnen aus fremden westafrikanischen Kolonien kamen.

Von diesem Handelsartikeln liefert Yoruba durch die Kolonie Lagos 11 bis 12 000 tons Öl oder ein Drittel des Quantums, welches die Ölflüsse, mit Ausschluß des Nun, liefern, und 40 bis 50 000 Tons Kerne, d. h. 15 bis 20 000 Tonnen mehr als der Export dieser Flüsse beträgt.

Die zunehmenden Rivalen des Palmöls in Form von Petroleum, Baumwollsaatöl, Leinsaat und Erdnüssen, haben den Wert pro Tonne, welcher noch vor wenigen Jahren 52 £ betrug, sehr herunter gebracht.**)

Die Elais guineensis ist auf einem Gürtel von 100 Meilen von der Küste beschränkt, in demselben Gebiete wächst die Kokospalme, welcher geringe Aufmerksamkeit geschenkt wurde, auf das Üppigste. Die Bodenbedingungen der Landstreifen, welche sich auf hunderte von Meilen zwischen der See und den Lagunen in West-Afrika entlangziehen, sind dem Wachsthum des Baumes so günstig, daß mit der Zeit ein großer Ausfuhrhandel in Kopra, Öl und Kokosfaser stattfinden muß, für dessen Darstellung an Ort und Stelle sich jetzt schon gute Aussichten zeigen.

Zu diesem Behufe hat die Regierung von Lagos zur Nacheiferung Muster-Plantagen angelegt, welche jetzt bereits über 40 000 junge Bäume und Setzlinge enthalten. Dieses Wachsthum schreitet systematisch fort und das Beispiel hat Nachahmung gefunden. Besonders Gutes leistet in dieser Beziehung die katholische Mission in Topo. Andere Ölpflanzen, welche in ganz West-Afrika in beliebiger Menge gepflanzt werden können, sind Erdnüsse, Baumwolle, beni, inko m'poga, dika, purguera, sheabutter etc. Was nun die Industrie von Kautschuk und Harzen betrifft, so ist das Land reich an Pflanzen, welche diese Handelsartikel liefern, und muß dem vortheilbringenden Beispiel von Sierra Leone, der Goldküste und anderen Theilen West-Afrikas folgen. Yoruba bietet ein reiches Feld für die Entwickelung eines umfangreichen Exporthandels in Gummi. Es ist dort allgemein bekannt unter dem Namen Ogea, und die Proben davon sind auf 90 £ bis 120 £ per Tonne geschätzt worden. Es besitzt die vortheilhafte Eigenschaft, 600° F. zu brauchen, um für Lackfabrikation geschmolzen zu werden. Professor Oliver bezeichnet dieses Gummi als eine Daniella Art.

Landolphia- und Feigenbäume sind im Überfluß vorhanden und laden zum systematischen und sorgfältigen Anzapfen ein. Obgleich die berühmte und werthvolle Schlingpflanze, welche den besten nach England kommenden weißen Kautschuk liefert, in Yoruba ihre Heimath hat, nach welcher sie Landolphia owariensis genannt ist, erscheint diese Waare erst jetzt in den Exportlisten des Landes.

Um zu zeigen, was in solchen Sachen gethan werden kann, will ich erwähnen, daß im Jahre 1882 die Frage der Entwickelung eines Kautschukhandels von der Regierung der Goldküste in die Hand genommen wurde; das Resultat spricht für sich selbst.

			£	sh	d
Im Jahre 1882 exportirter Werth			0	12	6
„	„ 1883	„	2 372	—	—
„	„ 1884	„	13 620	—	—
„	„ 1885	„	30 235	—	—
„	„ 1886	„	69 911	—	—
„	„ 1887	„	62 450	—	—

Nord-Yoruba, wo die Landschaft meist eine offene ist, bildet das Gebiet der Baumwolle, der sheabutter und des Indigo. Der Export von Baumwollfabrikaten ist eine Sache von höchster Wichtigkeit für unser Land, und Afrika bietet zur Zeit einen reichen Markt für ihren Verbrauch, aber nicht für die Qualität, welche gleich den sprichwörtlichen Regenbäumen nur für den Sonnenschein bestimmt ist. Der geringwerthige Artikel, welcher jetzt an vielen Orten den Leuten aufgehängt wird, wird nicht immer Duldung finden, noch die Täuschung in den Längen durch kürzere Lagen.

Das Wachsthum oder das Zurückweichen dieses Handels liegt nur in unserer eigenen Hand.

Nach Afrika sollte stets gute Qualität und volles Maß geliefert werden. Von unseren Baumwollfabrikaten bezieht Yoruba allein durch Vermittelung von Lagos für 200 000 Pfund-Sterling. Englische Baumwollwaaren, so gering sie auch geworden sind, beherrschen noch immer den Markt. Es muß indessen ernsthaft in Erwägung gezogen werden, wie lange dies noch andauern wird, resp. wie lange die Bevölkerung es sich gefallen läßt. Die rohe Baumwolle, welche Lagos im Jahre 1873 nach Großbritannien exportirte, werthete 51 618 £, im Jahre 1887 war das Quantum zum Werthe von 2083 £ zusammengeschmolzen.

Die niedrigen Preise, welche in Europa in den letzten Jahren, eigentümlich seit dem amerikanischen Kriege, für westafrikanische Baumwolle gezahlt wurden, haben die Zufuhr stark beeinflußt, und ist dem Anbau, welcher jetzt fast nur noch für den Selbstgebrauch der Eingeborenen erfolgt, nicht mehr dieselbe Aufmerksamkeit gewidmet. Die Kürze des Stapels hat ebensoviel dabei mitgewirkt wie die Sklavenjagden und Fehden der Stämme untereinander.

Yoruba ist durch seine Blaufärberei berühmt; viele Pflanzenarten, welche den Indigo des Handels liefern, kommen im Lande vor.

Indigofera anil, der echte Indigo, wächst in reicher Fülle wild. Proben von Indigo aus der Nähe des Niger wurden auf 4½ bis 6½ £ per Pfd. geschätzt. Yoruba ist bekannt durch seinen Reichthum an vielen Faser- und Bastpflanzen. Die Sanseverias haben hier ihre Heimath. Die Faser von S. guineensis hat, wenn gut behandelt und sorgfältig verschifft, einen Werth von 20 bis 30 £ per Ton. Die juteartige Honkenya fieifolia ist sehr gewöhnlich und Probesendungen dieser Faser brachten 16 bis 17 £ per Ton. Eine andere Tiliaceenfaser mit dem vulgären Namen Toja bewerthete sich auf 17 bis 18 £. Ananas wächst in wilder Üppigkeit.

Der Direktor und die Beamten des botanischen Gartens in Kew verdienen das größte Lob für die Thätigkeit, welche in Lagos für die Entwickelung der wirthschaftlichen Botanik entfaltet wird. Lagos und Yoruba schulden den liebenswürdigen Anweisungen und der nützlichen Mitwirkung des Direktors großen Dank.

In den Beziehungen zu unseren Kolonieen vertritt der botanische Garten in Kew augenblicklich die Stelle einer handelsgeographischen Gesellschaft, eine selbstauferlegte und in der That arbeitsvolle Aufgabe.

Mit Lagos als kommerziellen Centrum von Yoruba sind die Hauptlandrouten nach dem Niger:

1. a) Abeokuta, den Ogunriver hinauf, Iseyin, durch das Land der Barba oder Borgu nach Busah oder Busang am Niger,
   b) Abeokuta, Oyo, Ogbannasio, Ilorin und Rabba am Niger,
2. Ikoradu oder Ode Ketu im Jebu Ode Oru, Ibadin, Ilorin und Rabba,
3. Artizeee, Ibebu, Ondo, Ibesha, Ilorin und Rabba,
4. Benin durch die Länder der verbündeten Staaten bekannt als Ekite parapo, Ilorin und Rabba.

Ich möchte hier einschalten, daß diese Routen zwischen 200 bis 300 Meilen lang, seit langer Zeit gut eingerichtet sind, und volkreiche Zentren verbinden, die auch ein geplantes Eisenbahn-System verbinden müßten.

Wenn ein solches Unternehmen in Yoruba zu Stande käme, würde das ganze Land ein anderes Gesicht bekommen, reiche unerschlossene Gebiete würden geöffnet, die Fehden zwischen den Stämmen vermieden und die Schwierigkeiten und Verluste überwunden, welche durch den Wassermangel zwischen Februar und Juni in jedem Jahre verursacht werden, welches die Dampferfahrten unterbricht und dadurch das Herabbringen der Produkte des mittleren Nigers oberhalb Lokoja am Zusammenfluß des Binue zur Küste verhindert. Zukünftig wird es wohl für die Kolonie Lagos an der Zeit sein, in Gemeinschaft mit den dazwischen liegenden Negerstaaten und der „Royal Niger Company“ einen derartigen Plan auszuarbeiten.

Leichte, billige Bahnen, mit geringer Spurweite, wie sie zur Erschließung weiter Theile Indiens unter der Verwaltung von Lord Mayor mit Erfolg angewendet wurden, würden genügen. Das Land ist gut bewässert, flach oder sanft wellenförmig und bietet wenig Veranlassung zu Brücken oder tiefen Einschnitten.

Für West-Afrika ist die Strand- oder Ufer-Politik-Periode nun durchgemacht und glücklich überwunden; der Werth

*) Palmöl dient bekanntlich hauptsächlich zur Fabrikation von Stearin, während Palmkernöl zur Seifenbereitung dient.

**) Der Preis ist jetzt ca. 25 £, im Vorjahre ca. 18 £. Anmerk. des Übersetzers.

Digitized by Google

unserer Besitzungen hängt von ihrem Handel ab, welcher ein geöffnetes und geordnetes Binnenland erfordert.

Man schneide sie vom Innern ab und sie sind praktisch gebannt in Bezug auf jeden Fortschritt und kämpfen mühselig, um nur die einfachen Verwaltungsketten aufzubringen. Man verbinde sie durch eine Politik, basirt auf Rücksichtnahme, Wohlwollen, Ackerbau und der Ansiedelung von Negern aus der westlichen Hemisphäre, mit dem Innern, und ihre Zukunft wird eine große und weittragende sein. Nur durch die Arbeit der Eingeborenen allein kann das tropische Afrika allmählich und endgiltig auf sicherer Basis entwickelt werden.

Die Regierung hat niemals den eigentlichen Zweck aus dem Auge gelassen, um derentwillen die Session von Lagos angenommen wurde, nämlich den Eingebornen beizustehen, sie zu fördern und zu vertheidigen und dem Sklavenhandel ein Ende zu machen, nicht nur innerhalb des abgetretenen Gebiets, sondern auch in den benachbarten Gebieten, um schließlich die Kämpfe zwischen den Stämmen zu beendigen. (Die Ausführungen des Herrn Gouverneurs Moloney am Schlusse seines Berichtes verdienen ganz besonders die Aufmerksamkeit der deutschen Kolonialverwaltungen in West-Afrika und sind auch von dem Gegnern der deutschen Kolonialpolitik zu beachten. Die Red.)

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lubedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Petropolis" ist ausgehend am 28. Dezember, Morgens, in Montevideo angekommen. „Santos" ist am 31. Dezember, Nachmittags, von Bahia nach Europa abgegangen. „Sylvia" ist am 31. Dezember von Montevideo direkt nach Hamburg abgegangen. „Hansburg" hat rückkehrend am 30. Dezember, 11 Uhr Abends, Dover passirt. „Germania" hat rückkehrend am 28. Dezember, 9 Uhr Abends, Dover passirt. „Montevideo" hat ausgehend am 30. Dezember, 6 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Bahia" hat ausgehend am 26. Dezember, 6 Uhr Nachmittags, St. Vincent passirt. „Porto Alegre" ist ausgehend am 30. Dezember, Nachmittags, in Bahia angekommen. „Corcovado" ist ausgehend am 1. Januar 1890, Nachmittags, in Pernambuco angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal-Hamburg** antworten berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Halifax, Boston, Dampfer „Cremon" 15. Januar

New York (via Havre), Dampfer „Russia" 12. Januar, Dampfer „Amalfi" (von Rixen) 15. Januar, Dampfer „Hansa" 18. Januar, Dampfer „Gellert" (von Rixen) 22. Januar, Dampfer „Danzig" 26. Januar, Dampfer „Taormina" (von Rixen) 29. Januar

Philadelphia und Baltimore, Dampfer „Gothia" 15. Januar, Dampfer „India" 12. Februar

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Olinda" 11. Januar Abends

Ceara, Maranhaun, Para, Dampfer „Ponce" 16. Januar Abends

Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Valparaiso" 18. Januar

Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Hamburg" 25. Januar

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Reigerauer" 16. Januar Abends, Dampfer „Pernambuco" 28. Januar Abends.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße und), Dampfer „Mirando" 16. Januar, Dampfer „Andree" 1. Januar, Dampfer „Blanco" 22. Januar, Dampfer „Isle" 29. Januar, Dampfer „Diana" (nur Zentral-Amerika) 22. März. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bezeichneten nach Peru und Central-Amerika gehen

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta Dampfer „Admiralsberger" Mitte Januar

Calcutta (via Antwerpen), Madras or Colombo, Dampfer „Narada" 15. Januar, Dampfer „Bhopal" 29. Februar, Dampfer „Delaware" 20. März

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Niobe" 24. Januar, Dampfer „Admiralsberger" 15. Januar.

Afrika.

Marocco: Dampfer „Anna Woermann" 15. Januar

Westküste: Madeira, Goree, Bulbine, Accra, Lagos und andere Häfen, Dampfer „Anna Woermann" 15. Januar

— Canar, Insein, Goree, Lagos, Südwestküste bis St. Paul de Loanda incl, Dampfer „Ella Woermann" 31. Januar.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Durban" 22. Januar Abends.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, überseeischer Dampfer „Solinger" 8. Februar, Dampfer „Essen" 8. März, Dampfer „Bremen" 5. April, Dampfer „Harmonie" 30. April, Dampfer „Elberfeld" 28. Mai

b) Segelschiffe.

Buenos Aires (Riach), „Aurorita" ladet, „Spezland" ladet

Lagunaya „Mercator" ladet

Lagunaya ca. Porto Cabello „Quelle" prompt, „Mathilde" (von Elsen) segelfertig, „Asante I" ladefertig

Rio Janeiro „Asia" ladet, „Doris" ladet, „Stanley" prompt, „Asante I" ladefertig

Puerto Cabello „Stanley" prompt

Rio de Janeiro „Nautik" ladet

Rio Grande do Sul „Pocahontas" ladet

Rosario „Graf Otto zu Solms" ladet

San Francisco „Neptunemeer" folgt

San Salvador, Antigua-Isla „Quelle" ladet, „Albin" prompt

Tampico „Mercator" ladet.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Bestellersadressen jeder mit Offerte L. L. eingetroffenen Offerte ist derselben von den dem Abonnenteuverhaude der K.-H. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Das Abonnement des K.-H. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

14. Eine Londoner Firma mit guten Referenzen wünscht leistungsfähige deutsche Fabrikanten zu vertreten. Konsignationen werden zum besten Marktpreis verkauft. Offerten unter L. L. 14 an die „Deutsche Exportbank".

15. Eine sehr leistungsfähige Fabrik chirurgischer Instrumente, die einen Weltruf genießt, sucht geeignete Verbindungen in Rio de Janeiro und Buenos-Aires. Offerten unter L. L. 15 an die „Deutsche Exportbank".

16. Ein Großgrundbesitzer in Brasilien wünscht seine in dem nordwestlichen Theile der Provinz Rio Grande do Sul, an den Ufern des Uruguay und Ijuhi Quassu gelegenen Ländereien zu verkaufen. Die Kolonie Land soll nur zu 40 bis 60 Milreis = ca. 96 bis 144 ℳ, 484 000 qm bestes Waldland zu nur 30 Milreis = ca. 72 ℳ verkauft werden. Sehr empfehlen würde sich die Anlage einer Sägemühle zur Verwerthung der feinsten Holzarten, wie Louro, Cabriuva, Cedro. Ipe, welche nicht nur in Montevideo, sondern auch in Iraqui und Uruguayana Absatz finden würden, vorerst aber auch in der unmittelbaren Nachbarschaft gebraucht werden dürften. Das Klima ist in der bedungen Gegend sehr gesund und die Fruchtbarkeit des Bodens vielleicht in ganz Brasilien unübertroffen. Die projektirte Eisenbahn Soracuba-Santa Maria soll diese Ländereien berühren. Reflektanten wollen sich unter L. L. 16 an die „Deutsche Exportbank" wenden

17. Eine gut eingeführte Firma in Sydney, mit Filiale in Melbourne, wünscht mit einer leistungsfähigen Fabrik für Hutmacher-Artikel in Verbindung zu treten. Da in Australien verschiedene bedeutende Hutfabriken existiren, die das Halbfabrikat theilweise schon aus Deutschland beziehen, so könnte mit diesem Artikel ein bedeutendes Geschäft erzielt werden. Die Firma interessirt sich hauptsächlich für Pullovers, die dort ca. 10 bis 17 Mark zu stehen kommen; hauptige Leder, welche dort ca 8 bis 12 Mark per Yrds kosten, verarbeitet lediglich von York oder Sadia, von denen ersteres in 3 Theile (Obertheil und 2 Seitentheile) zerschnitten importirt werden; Hutbänder und Einfassungen (Gallons), hauptsächlich in 8 Größen resp. Breiten (8 bis 12 Linien). Hutdraht für luftseidne Hats, assortirt in den verschiedenen Größen, speziell 7 und 6½. Hutstumpfen etc. etc., sowie für sämmtliche Gegenstände, die von Hutmachern gebraucht werden. Eine große Hauptsache für in Rede stehende Firma ist, daß für die Absatzverhältnisse der betreffenden Fabrikate übergehen wird, da sonst nicht auf Preise zu halten ist. Offerten nebst Einsendung von Katalogen, mit Angabe der Größen und Breiten in englischer Sprache unter L. L. 17 an die „Deutsche Exportbank".

18. Eine hiesige Maschinenfabrik, welche als Spezialität Maschinen für Farben-, Konfituren-, Chokoladen- und Toilettenseifen-Fabriken anfertigt, sucht gut eingeführte Agenten im Auslande. Offerten unter L. L. 18 an die „Deutsche Exportbank".

19. Ein deutsches Kommissions- und Speditionsgeschäft in Florenz, welches in langjährigen Beziehungen zu den dortigen Künstlern, Galerieen und Privaten steht, offerirt seine Dienste zum Ankauf, zur Verpackung und Versendung von italienischen Kunstprodukten als da sind: Skulpturen in carrarischem Marmor, Originale und Kopieen aller Meisterwerke; Skulpturen in Kastellina-Marmor (Alabaster), Gyps-Abgüsse nach antiken Originalen, welche sich in den dortigen Galerieen, Kirchen, Palästen und Museen wie in Neapel befinden, Oelbilder, Originale alter und neuer Meister, Kopieen berühmter Originale, Goldrahmen nach echt antiken Modellen. Majolika nach den berühmtesten Originalen des Mittelalters. Kunstindustrie-Gegenstände aller Art; Renaissance-Möbel, Rüstungen, Scavi-Bronzen usw. Rimessen nach Empfang der Sendungen, bei größeren Betragen Theilzahlungen. Offerten unter L. L. 19 an die „Deutsche Exportbank".

20. Ein Agentur- und Kommissions-Geschäft in Rumänien mit guten Referenzen, dessen Beziehungen sich über ganz Rumänien Serbien und Bulgarien erstrecken und deren Inhaber diese Länder persönlich bereisen, wünscht mit deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten Offerten unter L. L. 21 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

21. Einer unserer Freunde in Mexico wünscht ein Werk über die „gesammte Mechanik", das in klarer und kurz gefaßter Weise vermittelst Zeichnungen en jeden Gebildeten ohne irgend welche Vorkenntnisse ermöglicht, sich die Theorie und Praxis der Mechanik zu eigen zu machen. Das Werk müsse deutschen Ursprungs in spanischer Uebersetzung sein. Nähere Angaben über ein derartiges Werk bitten wir unter L. L. 21 der „Deutschen Exportbank" mittheilen.

22. Wir haben Nachfrage nach Dampfmaschinen-Modellen und ersuchen Fabrikanten Offerten unter L. L. 22 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

23. Eine in Konstantinopel gut eingeführte deutsche Firma übernimmt Vertretungen und Konsignationen, letztere eventuell gegen Vorschuß in allen Artikeln. Die Firma ist am dortigen Platze besonders gut eingeführt in der Kolonialwaaren-, Rohmetall-, Metallprodukten-, Manufakturbranche etc. Offerten werden erbeten unter L. L. 23 an die „Deutsche Exportbank".

24. Eine sehr leistungsfähige Firma in Antwerpen sucht tüchtige Agenten an allen Hafen- und Handelsplätzen für den Verkauf von holländischen Käse. Offerten unter L. L. 24 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

25. Ein Exportgeschäft in Genua sucht für den Absatz von Naturweinen, Rohweinsteinen und verwandten Produkten geeignete Verbindungen in Deutschland und England. Offerten unter L. L. 25 an die „Deutsche Exportbank".

26. Ein gut eingeführtes Export- und Importgeschäft in Peru, welches hauptsächlich Cuscho, Sarsaparille, Yarina etc. exportirt,

Digitized by Google

wünscht seine Beziehungen mit Deutschland zu erweitern. Offerten unter L. L. 26 an die „Deutsche Exportbank".

27. Eine sehr bedeutende Eisen-, Stahl- und Messingwaaren-Fabrik in Westfalen, welche als Specialität Werkzeuge und Schlösser anfertigt, wünscht mit eingeführten Häusern in Südamerika in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 27 an die „Deutsche Exportbank".

28. Herr C. Gustav Gabel, Hamburg, theilt uns unterm 31. Dezember 1889 mit, dass er sein unter der Firma Knohr & Burchard geführtes Schiffsmaklergeschäft seinem langjährigen Mitarbeiter und Prokuristen, Herrn Jacob Meyer, übertragen hat, welcher dasselbe mit sämmtlicher Aktiven und Passiven übernimmt und in bisheriger Weise unter der Firma Knohr & Burchard NF. fortsetzen wird. Herr C. Gustav Gabel ist als Kommanditist auch bei dem Geschäfte des Herrn Jacob Meyer betheiligt und wird das unter seinem Namen mit der bisherigen Firma verbundene Rhedereigeschäft fortführen.

29. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Bücherheft-Maschinen, und ersuchen leistungsfähige Fabrikanten, welche derartige Maschinen herstellen, um Einsendung ihrer Offerten unter L. L. 28 an die „Deutsche Exportbank".

30. Ein j. Mann, der mehrere Jahre die Süd- und Centralamerikanischen Republiken, Westindien etc. in chem. Produkten bereist hat und jetzt in Hamburg etablirt ist, sucht die Vertretung von Fabriken i. Rengas in Spezialitäten für Droguisten, sowie Seifen-, Parfumerie-, Kerzen-, Liqueur-, Confituren- etc. Fabriken zu übernehmen, sowohl für den Export in eigener Rechnung nach Süd-Amerika, wie für den Verkauf an Hamburger Exporteure nach Asien, Afrika, Australien etc. Prima-Referenzen. Offerten unter L. L. 29 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

31. Eine Firma in Argentinien, welche mit La Paz, Cochabamba Sucre, Potosi, Tarija, Tupiza sowie allen sonstigen Plätzen Boliviens Verbindungen unterhält, offerirt sich zur Vermittelung der An- und Verkäufe von Waaren jeder Art, Silberbarren, Zinn und sonstigen Metallen, sowie zu direkten Speditionen nach Bolivien und umgekehrt nach Europa unter günstigen Bedingungen. Leistungsfähige Exporteure, welche mit Bolivia in Geschäftsverbindung zu treten wünschen, werden ersucht, Offerten mit Preiskuranten unter L. L. 30 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

32. Ein englisches Haus in Melbourne, mit feinsten Referenzen, sucht dauernde Verbindungen mit besten deutschen Firmen für den australischen Markt. Offerten erbeten unter L. L. 31 an die „Deutsche Exportbank".

33. Deutsche Fabrikanten, welche billige Sackleinwand zur Verpackung von Holzmehl nach Norwegen zu liefern wünschen, belieben Offerten nebst Mustern unter L. L. 32 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

34. Eine leistungsfähige Fabrik seiner Werkzeuge für Sattler, Tapezierer, Wagenbauer usw. sucht gut eingeführte Vertreter im Auslande, besonders in Südamerika. Offerten unter L. L. 33 an die „Deutsche Exportbank".

German-Australian and New Zealand Despatch.

August Blumenthal — Hamburg.

Neu-Seeland.

Shaw Savill and Albion Co., Ltd.
New Zealand Shipping Co., Ltd.

Nach **Auckland, Wellington, Canterbury, Otago,** in Durchfracht auch nach anderen Häfen Neu-Seelands.

Ab London

Royal Mail Steamers:
„Tainui", 23. Januar.
„Kalkoura", 6. Februar
„Doric", 20. Februar.

Segelschiffe:

Ione nach Auckland	. ca.	5. Jan.
Epawa nach Wellington	. ca.	10. Jan.
Assaye nach Wellington	. ca.	20. Jan.
Lady Jocelyn nach Lyttelton	. ca.	15. Jan.
Bankholme nach Dunedin Wharf	ca.	10. Jan.
„Westland" nach Otago	. ca.	20. Jan.
„Ein Segler" nach Nelson	. ca.	25. Jan.

Durchfrachten und Durchconnossemente von Hamburg, Antwerpen, Rotterdam.

Näheres bei dem alleinigen Agenten für diesen Durchverkehr

August Blumenthal — Hamburg.
August Blumenthal, Antwerpen.
L. A. Herfst, Rotterdam. [1]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Specialität:
Grösster Fabrikant der Welt.

[18]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Specialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von grösster Haltbarkeit. [34]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranagua, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähern Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.
in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

13 erste Preis-Medaillen:
LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Marke für feinste Zeichenstifte.

Fabrik- Marke.

Marke für Zeichenstifte feine.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz, NÜRNBERG. [6]

Importation directe des Indes-Neerlandaises des **Oiseaux de Paradis, Velours,** des **Gouras** et des **Nicobars,** pour Parures.
C. W. R. van Renesse van Duivenbode
[25] 46 Rue de Paradis, Paris.

Übersetzungen von **Katalogen** in französischer, spanischer, englischer und portugiesischer Sprache werden billigst angefertigt. Offerten unter **B. 550** nimmt die Expedition dieses Blattes entgegen

Digitized by Google

38 Preis-Medaillen

Windmotore
mit Selbstregul
1-18 PF. Kr
Carl Reinsch
Herz. S.A. Hoflieferant
Dresden
gegr. 1859

Allerälteste Betriebskraft f. Be- u. Entwässerung u. Maschinenbetrieb gegen 1200 Anlagen bereits geliefert, zu compl. Pumpwerken, m. Verbindung mit Hochbehälter, Wasserleitungen f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Brauereien, Brennereien, Ölmühlen, Mühlen aller Systeme.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Januar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, *via Suez-Canal,* nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 10., 17. und 24.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (7. und 21.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich.
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien. Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No 16. [11]

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau
empfiehlt und exportirt hauptsächlich
I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (Quetschwerke, Walzwerke, Amsterdam, Madrid, Montreal - 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Scheibenbrecher, Excelsior-Mühlen, (Patent Henkel) in Eisen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Getreidehülsen, Colonialwaaren etc. 49 Prämien (Grusonwerk-Schrot No. 9000 Sieb.)
Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkbrennereien etc.
Maschinen u. complete Anlagen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.
II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke, Hartgusswerkstücke und Weichen mit Stahlzungen jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, ferner Achsen mit Rädern und Lagern, complete Transportwagen.
III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrüste etc. Vielfach prämiirt.
IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.
Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für Pulverfabriken, **Coaniaw-Regulatoren, Ludwig's Plan - Roststäbe, Schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.
Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

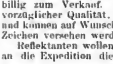
Felten & Guilleaume,
Mülheim a. Rhein bei Cöln.
Schutz- Marke.
Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht-Zaun (Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent Gufsstahl-Kratzendraht.
Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE
für jeden Zweck [197]
Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Actien-Brauerei-Gesellschaft MOABIT. BERLIN.
Überseeisches Exportbier,
hell und dunkel,
Unsere Exportbiere wurden mit den höchsten **Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt. [2]



20 Kisten, à 30 Dtz., fein polirte stählerne Kellen mit polirtem Heft nach nebenstehender Zeichnung 9, 10, 11" engl., je 10 Dtz. in sechsfacher Verpackung, stehen sehr billig zum Verkauf. Die Kellen sind von vorzüglicher Qualität, tragen keine Stempel und kommen auf Wunsch mit jedem beliebigen Zeichen versehen werden. [21]
Reflektanten wollen Offerten unter **B. 10** an die Expedition dieses Blattes einsenden.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen, Werkzeuge, Materialien **f. Buchbinder**
Eigene Maschinenfabrik in L. Ipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
Gegründet 1862.
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [15]
Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

Patent-Holzwolle-Maschinen.

Grösste Leistung, einfachste Bedienung.

Deutsch-Amerik. Maschinenfabrik
ERNST KIRCHNER & Co
LEIPZIG-SELLERHAUSEN

Prämiirt mit höchsten Auszeichnungen.

Inhaber in- u. ausländischer Patente.

baut

Säge- & Holzbearbeitungs-Maschinen

NEUESTER ART

• VOLLKOMMENHEIT •

AUS ALLEINIGER SPECIALITÄT IN HÖCHSTER

Bretterschneid-Einrichtungen

ohne Holzverlust durch den Schnitt. [39]

[31]

Siede-Röhren • Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern • **J. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

= begründet 1810 = [28]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager Bordeaux und Traben a. Mosel.

Gesetzlich geschützt. Gesetzlich geschützt.

Düten & Beutel

in grösster Auswahl liefert prompt u. preiswerth

Georg Borsen,

Papierwaaren-Fabrik

Aschersleben.

Muster-Collection gratis u. franco

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

= Central-Verkaufsstelle: Hamburg =

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.

Geringster Gasverbrauch!

Ruhiger u. regelmässiger Gang.

Billiger Preis!

Aufstellung leicht.

Dass konstant 4 fache Magdeburg

(Friedrichstadt.)

Mit ersten Preisen prämiirt!

Über Tausend im Betrieb!

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [38]

Papier-Zeitung

14. Jahrgang

Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren

Herausgegeben

von **Carl Hofmann** [28]

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr

Probenummer kostenfrei.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [37]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Lützowstraße 32. — Gedruckt bei Gargenau & Co., vorm. Georg & Friedler in Berlin W., Wilhelmstraße 70

Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apelant in Berlin W., Markgrafenstraße 66.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wartons & Arnsaus,
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,75 Mk.
im Weltpostverein . . 3,75 „

Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 15,00 Mk.
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 30 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

☛ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 14. Januar 1890. Nr. 3.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Restitutionserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Eine Deutsch-Marokkanische Dampferlinie. — Europa: Italienische Finanzen. (Eigenbericht aus Neapel.) — Replik auf das Schreiben des Nordeutschen Lloyd an die Redaktion des „Export“ (vergl. „Export“ Nr. 52 v. J.). — Deutsche Markenfälscher. — Herstellung allgemeiner Ausnahmetarife für einzelne Rohstoffe. — Asien: Deutsche Sunda-Gesellschaft. Dresden, den 5. Januar 1890. — Übergabe des General-Gouvernements der beiden Kwangs von Tschang Tschi-tung an seinen Nachfolger Li Hang-tschang. — Afrika: Besteigung des Kibo durch Dr. H. Meyer und Professor Purtscheller. — Englische Stimmen über Ost-Afrika. — Süd-Amerika: Schreiben des Herrn Karl v. Koseritz an seine Freunde und Parteigenossen in der zu Porto Alegre erscheinenden „Koseritz Deutsche Zeitung“. — Die Stimmung in Rio Grande do Sul. (Eigenbericht aus Porto Alegre.) — Ukase vom 15. Dezember 1889, betreffend die Naturalisation der in der Republik Brasilien lebenden Fremden. (Eigenbericht aus Rio de Janeiro.) — Pernambuco, den 18. Dezember 1889. (Eigenbericht.) — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der Gesellschaft für Erdkunde vom 4. Januar. — Briefkasten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Eine Deutsch-Marokkanische Dampferlinie.

Den Mitgliedern der „Deutschen handelsgeographischen Gesellschaften“ sowie den Lesern dieses Blattes sind die gemeinschaftlichen Bestrebungen des „Zentralvereins für Handelsgeographie“ und der „Deutschen Exportbank“ bekannt, welche die Förderung der Handelsbeziehungen zwischen Deutschland und Marokko bezwecken.

Seit Beendigung der „Deutschen Handelsexpedition 1886“, durch welche sehr eingehende und ausführliche Berichte über die wirthschaftlichen Zustände von Marokko in Deutschland verbreitet worden sind, sind die Bemühungen der gedachten beiden Gesellschaften unausgesetzt auf die Beförderung der Handelsbeziehungen zwischen beiden Ländern gerichtet gewesen. Diesen Bemühungen ist es zuzuschreiben, daß zahlreiche deutsche Fabrikanten und Exporteure ihre Waaren dem marokkanischen Markte in umfangreicherem Maße als vordem zugeführt haben.

Sowohl die Leiter der 1886er deutschen Handelsexpedition wie die in Marokko angesessenen deutschen Firmen haben stets hervorgehoben, daß der deutsch-marokkanische Handelsverkehr mit den englischen wie französischen Handelsinteressen in Marokko nicht werde Schritt halten können, so lange nicht eine direkte Verbindung zwischen den beiden Ländern eingerichtet werden würde. Diese Verbindung ist jetzt durch die von der „Deutschen Exportbank“ und ihren Freunden geschaffene **„Atlantis“**, deren Frachtfahrt der heutigen Nummer des Blattes beiliegt, geschaffen worden. Es wird also nicht nöthig sein, die deutschen Waaren künftig über London und Marseille nach Marokko, d. h. über Umwege zu exportiren, welche die Konkurrenzfähigkeit der deutschen Waare auf dem marokkanischen Markte verringern.

Die neugeschaffene Linie verfügt vorläufig über nur zwei Dampfer, welche auf der Ausfahrt Antwerpen, Oporto und Lissabon anlaufen werden. Von letzterem Platze fahren die Dampfer — deren nächste Ausfahrt auf den 1. Februar und 1. März ab Hamburg festgesetzt ist — direkt nach dem südlichsten marokkanischen Hafen Mogador (La Suëra) und von dort über Mazagan und Casablanca (Dar El Beida*) nach Lissabon, Oporto, Antwerpen und Hamburg zurück. Für die Monate, auf welche sich der marokkanische Wollexport konzentrirt, ist auf der Heimreise der Besuch von Dünkirchen in Aussicht genommen, weil die marokkanische Wolle in Roubaix und den benachbarten Fabrikstädten von Alters her einen guten Markt gefunden hat.

Es würde an dieser Stelle zu weit führen, wollten wir alle die Bedingungen darlegen, unter welchen die deutschen Waaren in Marokko einen konsumtionsfähigen Markt finden. Alle Diejenigen, welche sich für diese Frage interessiren, verweisen wir auf Nr. 24 des „Export“ vom Jahre 1886, sowie auf das von Dr. R. Jannasch verfaßte Werk: „Die Deutsche Handelsexpedition 1886, Berlin 1887“, Heymanns Verlag, in welchem alles den in Betracht kommenden kommerziellen Einzel- wie handelspolitischen Fragen die eingehendste Schilderung zu Theil geworden ist. Hier sei nur hervorgehoben, daß baumwollene Stoffe, Tuche, Filztuche, seidene Stoffe, Eisen, Drahtstifte, Messer und Dolche, Nadeln, Alfenide- und Britanniawaaren, Blechdosen, Uhren, Theeglläser, Porzellantassen, Spiegel, Lampen, Perlketten, Zucker, Thee, Kaffee, Bier, billige Spirituosen, Seifen, Anilinfarben, Lichte, Schnupftabakdosen, Siegellack, Holz usw. einen lohnenden Markt finden, sofern die gangbaren Maße, Größen, Farben, Qualitäten, Aufmachungen innegehalten werden, was in Marokko zur Erzielung dauernder Geschäfte nothwendiger ist, als irgendwo anders. An soliden, zuverlässigen und gut fundirten deutschen Häusern, welche sowohl auf eigene Rechnung importiren wie exportiren, sowie solchen, welche die Vertretung für deutsche Häuser zu übernehmen in der Lage sind, ist jetzt in Marokko kein Mangel mehr. Auch sind zahlreiche gute, englische Firmen vorhanden, welchen Verbindungen mit Deutschland erwünscht sind. Auch wollen wir nicht unterlassen hervorzuheben, daß in Deutschland Exporthäuser existiren,

*) Der Besuch von Tanger ist vorläufig nicht ins Auge gefaßt. Eventuell wird dieser Platz später von einem dritten Dampfer der neuen Linie regelmäßig angelaufen werden.

Digitized by Google

welche seit mehreren Jahren Marokko regelmäßig durch ihre Reisenden besuchen lassen.

Daß die Vorarbeiten, welche zur Begründung der „Atlaslinie" geführt haben, sehr energische und auf methodischer Grundlage betriebene gewesen sind, geht aus der Thatsache hervor, daß sowohl der „Zentralverein für Handelsgeographie" wie die „Deutsche Exportbank" gemeinsam für die Sicherung von Aus- wie Rückfrachten bemüht gewesen sind. Vorgesehen ist durch die beiden Gesellschaften die Aufmerksamkeit der Presse und der deutschen Fabrikanten auf den marokkanischen Markt und die Verhältnisse des Landes hingelenkt, unausgesetzt sind von dem Bureau des „Zentralvereins für Handelsgeographie" Auskünfte über die marrokanischen Handelsverhältnisse erteilt worden, so daß seit dem Jahre 1885 sich die Aufmerksamkeit der exportfähigen deutschen Industrie nach Marokko gewandt und die Exporte dahin sich bedeutend vermehrt haben. Wenn auch die Sicherheit der wirthschaftlichen Zustände in Marokko für die marokkanischen Unterthanen noch außerordentlich viel zu wünschen übrig läßt, so stehen doch die Ausländer daselbst unter der Jurisdiktion ihrer Konsuln und sowohl die Macht des Sultans von Marokko reicht, befindet sich der Fremde mit Bezug auf Leben und Eigenthum sogar in einer sehr bevorzugten Lage. Um deswillen muß die deutsche Industrie darnach trachten, einen immer größeren Antheil an dem Handel eines reichen export- und zahlungsfähigen Landes zu gewinnen, welches an die 8 bis 10 Millionen Einwohner zählt, die vorzugsweise Landwirthschaft und nur wenig Industrie betreiben, eines Landes, welches — ohne die Tributärstaaten — ein mit dem fruchtbarsten Boden ausgestattetes Gebiet von größerer Ausdehnung als Deutschland einnimmt, durch welches der Handel mit den ausgedehnten Hinterländern bis nach dem Sudân vermittelt wird. Gehen doch die größten und bebetesten Karavanenstraßen nach Timbuktu von den an den Südabhängen des Antiatlas gelegenen Sammelplätzen und Städten aus. Unter solchen Verhältnissen werden der neuen Dampferlinie, die direkten Anschluß nach Marokko mit der Zeit nicht fehlen und mit Rücksicht auf diese directen Frachten ist sie überhaupt geschaffen worden.

Noch hat aber die neue Linie z. Z mit der Konkurrenz der englischen und französischen Dampferlinien zu kämpfen, welche von London aus die billigen englischen Baumwollenstoffe, und von Marseille aus die französischen Zucker- und Weinmengen nach Marokko bringen und dadurch ihre Rentabilität sichern. So lange nicht ähnliche Massenartikel regelmäßig aus Deutschland ihren Weg nach Marokko nehmen, sind die Dampfer der Atlaslinie genöthigt, auf der Ausfahrt noch Zwischenhäfen anzulaufen. Würde die deutsche Zuckerindustrie sich entschließen können, die in Marokko wie im ganzen Orient beliebten kleinen Brode von ca. 5 Pfund englisch zu fabrizieren, so würde sie ein großes und reiches Absatzgebiet gewinnen, welches dem deutschen Schiffsverkehr nach Marokko eine jederzeit genügende und lohnende Fracht zu sichern vermöchte. Bis jetzt existirt indessen nur eine solche Brode anfertigt, und diese werden für englische Rechnung und auf englischen Dampfern nach Marokko ausgeführt. So lange daher nicht große Mengen eines oder mehrerer Stapelartikel aus Deutschland nach den marokkanischen Häfen geführt werden können, so lange müssen die oben genannten portugiesischen Häfen angelaufen werden, welche sowohl Aussicht auf Aus- wie Rückfracht gewähren. Dank den nachhaltigen Bemühungen der „Deutschen Exporthank" und der Leiter ihrer großen, im Gefolge der 1886er Handelsexpedition errichteten deutschen Maschinenniederlage zu Lissabon, auf welcher 60 erste deutsche Maschinenfabriken vertreten sind, ist auf der Aufreise für Schwergut genügend gesorgt, und Dank der vom „Centralverein für Handelsgeographie" im Jahre 1888 veranstalteten portugiesischen Weinausstellung zu Berlin haben die Weinrimessen aus Portugal eine bereits jetzt nachweisbare Zunahme erfahren.

Um aber ein im Großen und Ganzen dem deutschen Handel noch wenig erschlossenes Absatzgebiet zu öffnen, und auf die Dauer zu gewinnen, genügt die Thätigkeit Weniger nicht, dazu bedarf es der Thätigkeit Vieler! Der direkte Weg von dem größten deutschen Hafen nach Marokko ist jetzt durch die neue Dampferlinie gebahnt — ob mit Erfolg und ob somit auf die Dauer, wird von der Aufmerksamkeit, dem Entgegenkommen und der Beharrlichkeit der deutschen Industriellen und Kaufleute abhängen, mit welcher dieselben von jetzt an die Okkupation des marokkanischen Marktes betreiben werden. Wenn wir der Sympathieen gedenken, mit welchen die Bestrebungen der deutschen handelsgeographischen Gesellschaften sowie unseres Blattes, des Organes derselben, seitens der deutschen Industriellen und Kaufleute aufgenommen wurden, als es sich vor 10 Jahren um die Gewinnung des australischen Marktes handelte, so dürfen wir auch vorliegendes Falles hoffen, daß wir ein gleiches Entgegenkommen wie damals finden werden. So wenig wie zu jener Zeit durch unser Vorgehen ältere, durch schwere Arbeit errungene Vortheile deutscher Interessenten beeinträchtigt wurden, so wenig wird dies im vorliegenden Falle in Marokko geschehen. Die „Atlaslinie" soll den Verkehr heben und ihre Unternehmer haben nicht die Absicht, in Marokko Handel zu treiben, sondern werden Alles aufbieten, um den Verkehr der in Marokko angesessenen deutschen Häuser mit den deutschen Industrie- und Exportfirmen sowie mit den deutschen Importeuren zu befördern. Ist doch Marokko an Rohstoffen jeder Art reich. Wolle, Häute, Haare, Talg, Wachs, Erze, Öl, Mais, Bohnen, Erbsen sind zumeist von bester Qualität und werden der deutschen Industrie als werthvolle Rohstoffe dienen. Um deswillen dürfen wir es als sicher annehmen, daß die deutschen Fabrikanten sowohl ihre nach Marokko bestimmten, sowie die deutschen Importeure ihre von dort bezogenen Güter der neuen Linie zuweisen werden. Die Freunde unserer Bestrebungen aber ersuchen wir, im Sinne dieser Darlegungen, durch Verbreitung derselben, an der handelspolitischen Erschließung Marokkos mitzuwirken! Wenn auf irgend ein afrikanisches Land die gegnerischen Behauptungen nicht zutreffen, so ist es — nächst Ägypten — sicher Marokko. „Da, wo es in Afrika fruchtbar ist, herrscht das Fieber, und wo es gesund ist, ist das Land Wüste!" Man zeige uns ein fruchtbareres und gesünderes Land als Marokko und wir wollen darauf verzichten, jene Behauptung Lügen zu strafen. Somit liegt Veranlassung genug vor, dieses Land soviel als nur irgend möglich den deutschen handelspolitischen Interessen zu erschließen, und damit nicht zu warten bis die Engländer und Franzosen die Hauptarbeit gethan und sich den Löwenantheil an den wirthschaftlichen Vortheilen, die es bietet, gesichert haben. Wenn wir erst dann kommen, ist es zu spät. Also vorwärts, ohne Zögern ans Werk, die Gelegenheit ist günstig.

Europa.

Italienische Finanzen. (Eigenbericht aus Neapel). Wie wir es vorausgesehen haben, so fand die Abstimmung im italienischen Parlamente statt. Das Gesetz über die Emissionsbanken wurde nicht bewilligt, mehr noch, es wurde getheilt und nur der erste Theil, Verlängerung des status quo auf bestimmte Zeit angenommen — der Rest einstweilen zurückgezogen. — Inwiefern soll weiter berathen werden, doch alles Berathen hilft uns hier nicht über die Thatsachen hinweg, daß die Banken die gesetzlich vorgeschriebene Summe von Papiergeld mit der ungesetzlichen Erlaubnis des Ministers überschritten haben und daß dieselben ihre Effecti-Zahlungen nicht aufnehmen können, so lange der Staat sie nicht remboursirt, da sie ihr Geld an Bau-Unternehmer oder an Banken geliehen haben, die bei solchen Unternehmungen ruinirt worden sind. Waren diese Zustände dem Minister unbekannt? Wahrscheinlich nicht; denn bei jeder Bank ist ein von der Bank besoldeter Regierungskommissar, der darüber zu wachen hat, daß die Bank nach den Buchstaben wie nach dem Geiste der Statuten verwaltet wird. Entweder der Kommissar erfüllte seine Pflicht nicht, und dann müßte er abgesetzt werden — oder er meldete Alles dem Minister — und dann? Dann sollte der Minister verantwortlich werden! Inzwischen hat die Presse Zeit gehabt, die Finanzvorlage des Ministers Giolitti zu beurtheilen; — mit Genugthuung konstatiren wir, daß das von uns am Tage nach der Vorlage an Sie eingesandte Urtheil mit den Äußerungen aller ernsten Organe übereinstimmt. Wir kommen kurz darauf zurück. — Der Minister legt einen Finanzplan vor, den er nicht einhalten kann. Er giebt nicht an, womit die schwebende Schuld, die bald eine halbe Milliarde beträgt, decken wird; er erwartet weitere Erhöhung der Zoll-Einnahmen, sagt jedoch nicht, ob er darauf rechnet, daß wir noch einmal für über 200 Millionen Getreide einführen sollen. Es wäre gar zu traurig, wenn wir so weiter leben müßten; Wein pflanzen, ohne ihn zu verkaufen und Brot zu essen, das vom Auslande kommt, mit einem Schutzzolle von Francs 5 per 100 kg auf Weizen.*) —

Giolitti bekämpfte Magliani wegen der großen Aus-

*) Wir erlauben uns unserem geschätzten Herrn Korrespondenten darauf aufmerksam zu machen, daß die französische Weinernte des letzten Jahres geringer wie je ist, und daß Frankreich gezwungen sein wird, seinen Ernteausfall durch Weinbezüge aus Italien zu decken. Die Red.

Digitized by Google

gaben, und bringt uns in der unschuldigsten der Vorlagen eine Art von Bilanz, wo Einnahmen und Ausgaben sich beinahe ausgleichen. Die Frage, wie hat er das gemacht? liegt zu nahe, die Antwort nicht fern. Herr Minister Giolitti, der die bereits vom Parlamente bestimmten Auslagen nicht annulliren kann, noch den Muth dazu hat, eine Gesetzvorlage diesbezüglich vorzulegen, verschiebt einen Theil seiner Auslagen auf spätere Jahre. Als wäre „aufgeschoben nicht auch aufgehoben!"

Der Minister verspracht: „Keine neuen Steuern!" Er hätte besser gesagt: „Keine neuen Schulden!" Die Eisenbahnen sind zu bauen, das Heer und die Marine zu vervollständigen; man will ein neues Parlamentsgebäude, womöglich schöner als das in Berlin oder Westminster, eine Statue für Victor Emanuel schaffen, so luxuriös wie möglich, es sich je erlaubt hat, ohne darum seinen Fürsten minder dankbar zu sein!

Magliani sagte: „Ich schliesse das Hauptbuch für alle neuen Rentenausgaben, lieber neue Steuern." Giolitti macht „nicht consolidirte Schulden", als ob deren Kapital und Zinsen nicht leider gar zu bald durch neue Steuern ersetzt werden müssten; doch man weiss ja, wie das gehen wird. Einen schönen Tages — (besser ein häßlicher Tag zu nennen) kommt man mit der Erklärung: „Es geht nicht länger in dieser Weise; Herr Giolitti geht, und der neue Finanzminister muss die Fehler corrigiren durch: neue Steuern! Käme doch bald der schöne Tag, an welchem Giolitti Abschied nähme, wenigstens zahlten wir dann seine Abwesenheit weniger theuer!

Wir erwähnten bereits der Fallimente von Banken und Banquiers. Eine Episode, die sich eben schloss, dürfte auch das Ausland interessiren, obschon es sich mehr um eine Rechtsfrage als um „Italienische Finanzen" handelt; nennen wir den Vorfall: „Italienische Auslegung zu Gunsten". Voriges Jahr verschwand aus Potenza ein Banquier Cavalier Andretta; er wurde aus Montecarlo in Ketten nach Italien zurückgebracht. Anklage: Betrügerischer Bankerott mit Wechselfälschung — mehr nicht. Vor den Assisen stellt sich heraus, daß 41 Wechsel, sage Vierhundertundvierzig Wechsel mit falscher Unterschrift von Andretta gezeichnet und von ihm eingestanden, in Circulation und discontirt waren! Die Gläubiger erhielten oder werden noch ca. 38% erhalten. Herr Cav. Andretta ist freigesprochen und wurde von seinen Landsleuten jubelnd aus dem Gefängnisse nach Hause begleitet. Der Staatsprokurator hat von seinem Rechte, gegen dieses Urtheil zu appelliren, keinen Gebrauch gemacht und überlassen dem leseuden Publikum sich selbst die Kommentare zu machen — uns genügt es, die Sache, wie sie ist, zu erzählen.

Wir kommen heute nochmals warnend auf die Situation gewisser Italienischer Banken — Aktien-Gesellschaften — zurück; gewohnt keine Insinuationen zu machen, noch uns mit Kleinigkeiten zu beschäftigen, nennen wir ein Institut, das sonst einen guten Namen hat, „Banca di Genova" — eingezahlt 20 Millionen Lire. Eine solche Bank sollte darauf achten, wie die Frau des Cäsar, daß man auch nicht den geringsten Zweifel an ihrem Rufe habe. Das Gesetz schreibt vor, daß die Institute ihre Geschäftslage jeden Monat zu veröffentlichen haben. Wir entdecken nun nachstehendes: Die dem Gericht vorgelegte Geschäftslage stimmt, in der Summe mit der, die in den Zeitungen von Genua veröffentlicht ist. In letzteren finden wir die Summe von Lire 758 839,21 cts. am 30. November 1889 als Aktiva des Profitti und Perdite — am Tribunal dagegen nur Lire 415 607,64 cts. als Aktiva gegen Lire 114 384,03 als Spesen und Verluste. Das nennen wir: Nicht korrekt. — Ferner: Am Gerichte figuriren: Reporte, Aktiva Lire 7 122 063,75,

„ Passiva „ 5 079 470,50.

in den Zeitungen: Reporte, Aktiva Lire 2 066 394,80. ???

Das würde ungefähr (?) stimmen — bei dem Staatsprokurator, denn das Eine vom Anderen abgezogen, bleiben die Aktiva circa (?) in der bekannt gegebenen Summe! Doch ist das korrekt? Nehmen wir an, ein deutscher Kapitalist sehe sich die veröffentlichte Geschäftslage an, so muß er daraus auf „günstig" schliessen, denn hier sieht man nicht, daß die Bank jedenfalls ihren 5 Millionen zahlen muß, und es fraglich ist, ob die 7 Millionen eingehen! Eine Bank wird ganz anders beurtheilt, wenn man weiß, daß sie für 7 Millionen Reporte in einem Augenblicke übernommen hat, wo Aktien von 600 auf 91 zurückgehen, als wenn man liest, daß sie nur für 2 Millionen engagirt ist. Dementsprechend also wäre der Werth ihrer Aktien und der Kredit, den man ihr im Auslande bewilligt.

Wir mögen streng in unserer Kritik erscheinen, doch wenn, wie wir hoffen, unsere Artikel einiges Vertrauen verdienen, dürfen Rücksichten uns nicht veranlassen, solche „Unregelmäßigkeiten" zu verheimlichen.

Schliesslich machen wir die deutschen Industriellen noch darauf aufmerksam, daß vom 20. Oktober bis 30. November in Foggia eine internationale Ausstellung von Säemaschinen stattfindet. Es ist dieses die Provinz, wo man das meiste Getreide sät, und dürften die deutschen landwirthschaftlichen Maschinen dieser Spezialität eigentlich nicht fehlen. Jede Auskunft wird gern ertheilt.

Replik auf das Schreiben des „Norddeutschen Lloyd" an die Redaktion des „Export" vom 20. Dezember 1889. Von einer kleinen Reise zurückgekehrt, kann ich erst heut auf die Erwiderung der Direktion des „Norddeutschen Lloyd" (Nr. 52 v. J.) zurückkommen. Wie genaue inzwischen eingeleitete Recherchen ergeben haben, dauert die eigentliche Fahrt von Bremerhaven bis Hamburg allerdings nur 2 bis 3 Tage. Die Hauptzeit nimmt aber das Löschen aus den Schleppern in die Schuten in Anspruch und dauert das Geschäft oft 8 bis 10 Tage und länger. Es wäre eben wohl die Aufgabe des „Norddeutschen Lloyd", hier Abhülfe zu schaffen, denn die Thatsache bleibt bestehen, daß, obwohl der Dampfer „Bayern" am 1. November in Bremerhaven angekommen war, die über Hamburg beförderten Güter daraus erst am 20. November Hamburg verlassen konnten.

Übrigens kann wohl nur ein Theil der gerade oben gelegenen Waare am 4. expedirt worden sein, denn laut Frachtbrief sind selbst die nach Berlin direkt von Bremerhaven abgesandten Güter erst am 8. November verladen. Es würde mich sehr freuen, wenn die Direktion des „Nordd. Lloyd" Schritte zur Abhülfe der gerügten Übelstände beim Entladen der Schlepper träfe, es wäre dies sicher im eigenen Interesse des „Lloyd", da, wie schon früher erwähnt, eine grosse Anzahl Firmen jetzt nur mit der kürzeren Linie verschiffen." A. D.

Deutsche Markenfälscher. Fortgesetzt seit Jahren haben wir auf das rückhaltlooseste die Markenfälschung, sowie die verstecktе Imitation von Marken wie Firmen bekämpft und darauf hingewiesen, daß derartige wissentliche und beabsichtigte Täuschungen des kaufenden Publikums nicht geringeres als eine gemeine Gaunerei und ein Betrug des intelligenten, berechtigten Inhabers der Originalmarke sind. Auch haben wir hervorgehoben, daß die Imitation ausländischer Marken ein Armuthszeugniß ist, welches den Ruf deutscher Industrie im Auslande schädigen und die deutsche Ehrlichkeit im Handel in ein zweifelhaftes Licht stellen muß. Anderenseits haben wir auch geltend gemacht, daß solche Markenfälschungen vielfach im Auftrage speziell englischer Exporteure erfolgen (vergl. Export 1888, Nr. 23) — womit keineswegs immer die betr. Firmen Imitatoren entschuldigt werden sollen. Ebenso haben wir oft genug Veranlassung genommen nachzuweisen, daß die im Auslande von Zeit zu Zeit in tendenziöser Weise in Umlauf gesetzten, gegen die deutsche Industrie gerichteten Anklagen auf Markenfälschung übertrieben, und vom Neide einer mit schäbigen Mitteln arbeitenden Konkurrenz eingegeben und erfunden seien. Wenn wir dies thaten, noch mit gutem Rechte behaupten können, so ergiebt sich aber auch für uns die Pflicht, den **berechtigten** Klagen des Auslandes Rechnung zu tragen und den Geschädigten Genugthuung verschaffen zu helfen. Ein solcher Fall liegt, wie die nachstehende Mittheilung uns lehrt, jetzt vor, und wir ersuchen unsere Leser, uns den Namen des Fälschers behufs Veröffentlichung desselben mitzutheilen, damit endlich einmal ein Beispiel an diesen Betrügern statuirt werde, welche sich nicht scheuen, die Ehrlichkeit des deutschen Gewerbefleißes in den Augen des Auslandes in einer für unsere gesammte Exportindustrie nachtheiligsten Weise zu diskreditiren.

Zur Aufklärung. Ein in Waldenburg (Schlesien) wohnhafter Destillateur, welcher seit einiger Zeit einen Liqueur unter der Bezeichnung „Bénédictine" auf den Markt bringt, behauptet in den Ankündigungen seines Fabrikates, sowie in von ihm veröffentlichten Anerkennungsschreiben, daß das letztere auf der diesjährigen internationalen Ausstellung zu Paris mit der goldenen Medaille ausgezeichnet worden sei.

Auf Grund des amtlichen Kataloges und der Liste der verliehenen Auszeichnungen gestattet sich der unterzeichnete Generaldirektor der Aktiengesellschaft „Distillerie de la Liqueur Bénédictine de l'Abbaye de Fécamp" hiermit öffentlich zu konstatiren, daß sich der gedachte Destillateur unter den Ausstellern der Exposition Internationale überhaupt nicht befunden hat, sowie daß ein deutschen Erzeugnis unter der Bezeichnung „Bénédictine" auf der letzteren nicht vertreten gewesen ist, folglich auch weder mit der goldenen Medaille noch sonstwie hat prämiirt werden können.

Dies zur Beurtheilung der Handlungsweise jenes Fabrikanten und des Werthes seiner Versicherungen.

Fécamp (Frankreich), den 24. Dezember 1889.

Der Generaldirektor der Société Anonyme
de la Distillerie de la Liqueur Bénédictine de l'Abbaye de Fécamp.
A. Legrand aîné.

Digitized by Google

Hurstellung allgemeiner Ausnahmetarife für einzelne Rohstoffe. Der Herr Minister der öffentlichen Arbeiten hat dem Landeseisenbahnrath in seiner letzten Sitzung eine Vorlage zugehen lassen, nach welcher für eine Reihe geringwerthiger Massenartikel Ausnahmetarife allgemeiner Art eingeführt werden sollen, bei der großen Bedeutung, welche dieser Angelegenheit beizumessen ist, wird in Nachstehendem hierüber kurz Mittheilung gemacht.

Für die in Rede stehenden Ausnahmetarife kamen folgende Artikel in Betracht:

1. Die geringwerthigen Brennstoffe (Steinkohlen, Braunkohlen, Brennholz, Torf).
2. Erze.
3. Erde, gewöhnliche, Kies, Grand, Sand, Mergel, Lehm, Thon (nur lose oder in Säcken verpackt), Porzellanerde, Pfeifenerde, Schlick, Schlamm aus Flussen und Kanälen.
4. Natürliche Düngemittel: Dünger (Mist und Abtrittsdünger), Thomasschlacke und andere mineralische Phosphate, roh oder gemahlen, rohe Kalisalze als: Kainit, Karnallit, Kieserit, Krugit, Schönit, Sylvinit, Gypssteine, Kalkasche (Staubkalk), Kalksteinmehl, Gaskalk.
5. Kartoffeln.
6. Rüben des Spezialtarifs III, sowie Schnitzel, auch gedörrte und getrockenete Schnitzelabfälle und Köpfe davon, auch Preßrückstände der Rübenzuckererzeugung.

Die Ausdehnung der mit jener Ausnahmetarifirung verknüpften Frachtermäßigung auf die unter 1 und 2 genannten geringwerthigen Brennstoffe und Erze, hat aber Angesichts der gegenwärtigen Entwickelung der wirthschaftlichen Verhältnisse namentlich auf dem Gebiete der Montanindustrie zu Bedenken Veranlassung gegeben, welche auch vom Landeseisenbahnrathe als z. Zt. vorliegend anerkannt worden sind. Für die unter 3 bis 6 aufgeführten Gegenstände dagegen hat der Landeseisenbahnrath die Einführung eines allgemeinen Ausnahmetarifs befürwortet. Als Frachtsatz soll eine Expeditionsgebühr von 7 ₰ für 100 kg und ein Streckensatz von 2,2 ₰ für das t km bei Entfernungen bis zu 300 km, bei größeren Entfernungen durch Anstoß eines Streckeneinheitssatzes von 1,4 ₰ für das t km zu Grunde gelegt werden.

Aus nachstehender Tabelle sind die neuen Sätze (pro 100 kg in ₰), sowie die entsprechenden Ermäßigungen zu ersehen. Als Zeitpunkt der Durchführung ist der 1. Januar 1890 festgesetzt

Auf eine Entfernung von km	Künftige Sätze.	Bisherige Sätze.	Mithin Ermäßigung
60*)	0,20	0,25	0,05
70	0,22	0,27	0,05
80	0,25	0,30	0,05
90	0,27	0,32	0,05
100	0,29	0,34	0,05
150	0,40	0,45	0,05
200	0,51	0,56	0,05
300	0,73	0,78	0,05
400	0,91	1,00	0,09
500	1,05	1,22	0,17
600	1,19	1,44	0,25
700	1,33	1,66	0,33
800	1,47	1,88	0,41

*) Bei Entfernungen bis 50 km beträgt die Ermäßigung, je nachdem es sich um Strecken westlich oder östlich Berlin handelt, 0,00—0,04 ₰.

Asien.

Deutsche Sunda-Gesellschaft. Dresden, den 5. Januar 1890. An die Redaktion des „Export", Berlin. Von befreundeter Seite empfing ich vor einigen Tagen ein Exemplar (Nr. 54) Ihrer Zeitung vom 17. Dezember v. J. unter Hinweis auf einen darin enthaltenen Artikel, betitelt: Eine neue deutsche Plantagen-Gesellschaft in Borneo.

Nachdem ich von dem Inhalte des betreffenden Artikels Kenntnis genommen, beeile ich mich, Ihnen meinen Dank auszusprechen für die Theilnahme, welche Sie unserem jugendlichen Unternehmen, durch Ihre eingehende Besprechung desselben, erwiesen haben.

Jedoch erlaube ich mir, Sie zugleich darauf hinzuweisen, daß im Schluß-Passus ein bedenklicher Irrthum sich befindet, der wohl auf Ihren Gewährsmann, dem sachverständigen Kaufmann (einem sachverständigen Pflanzer wäre derselbe schwerlich passirt) zurückzuführen ist:

Der Passus lautet (im Anschluß einer Äußerung des Reisenden Carl Boch, daß in S. Borneo, auch in der sogenannten trockenen Zeit, kaum ein Tag ohne leichte Schauer vergeht) wie folgt:

„Fallen die Schauer des Nachts, so ist es gut, kommen sie aber häufig am Tage, so sind sie für den reifenden Tabak ruinös, da dann, durch die auf den Blättern liegenden Tropfen, die Sonne wie durch Brennglläser brennt, und den Blättern große gelbe Flecken beibringt, die später beim Anfeuchten während der Fabrikation zerfallen. Es kann darum von einer Deckfähigkeit für die Zigarren, wofür gerade die enormen Preise bezahlt werden, nicht mehr die Rede sein."

Tagtäglich sich wiederholende schwere Regengüsse können allerdings der Kultur in quantitativer Beziehung nachtheilig werden, die Qualität, besonders der schon reifenden Pflanzen, wird nicht darunter leiden. Im Gegentheil wird der „uitgeregende" Tabak — wie die Holländer ihn nennen — seiner Feinheit wegen, sehr geschätzt und hoch bezahlt. So hat die Java-Ernte des Jahres 1874, welche unter den denkbar abnormsten Witterungsverhältnissen, nämlich täglichen schweren Regengüssen, wenige trockene Wochen im August ausgenommen, gepflanzt und eingeheimst wurde, die höchsten Preise seit dem Bestehen dieser Kultur auf Java in Holland erzielt. Viele Partieen seines Jahrgangs aus Blitar und Kediri, Loemodjoring und Bezoehie usw. erzielten 150 bis 160 Cts. im Durchschnitt!

Leichte Schauer können den reifenden Tabak in keiner Hinsicht benachtheiligen, im Gegentheil werden sie nur dazu beitragen, die weitgehendsten Hoffnungen des Pflanzers auf Erzielung eines vorzüglichen Deckblattes zu verwirklichen.

Die gelben Flecke, deren Ihr Gewährsmann erwähnt (welche auch nach starkem Thaufall unter dem Einfluß der Sonnenstrahlen entstehen) werden im deutschen Tabakhandel „Tiger", im holländischen „spikkel" genannt. Die „Tiger"- oder „spikkel"-Sortirungen bilden einen regelmäßigen, nicht unbedeutenden Theil der Tabakssendungen, und erzielen gewöhnlich einen eben so hohen Preis wie die nicht getigerten Sortirungen gleicher Farbe, Länge und Qualität.

Daß Tiger in die Mode, wie von Zeit zu Zeit mal vorkommt, so wird dieser Typus sogar 20 bis 30 % höher als die anderen Sortirungen gleicher Qualität bezahlt! In solcher Konjunktur mögen manche Zigarrenfabrikanten wohl versucht haben, durch Besprengung der Tabaksblätter mit ätzenden Stoffen Tiger künstlich zu erzielen, um später beim Verbeeten der Ware die traurige Erfahrung zu machen, daß derartig erzeugte gelbe Flecke zerfallen, und von Deckfähigkeit für Zigarren dann nicht mehr die Rede sein kann!

Indem ich Sie höflichst ersuche, Vorstehendes in einer der nächsten Nummern Ihrer geschätzten Zeitung aufnehmen zu wollen, zeichne ich hochachtungsvoll Gustav Jarizol.

Nachschrift der Redaktion. Das vorstehende Schreiben haben wir unserem Gewährsmanne, dem Verfasser des betr. Artikels in Nr. 51 v. J. des Blattes, eingehändigt. Der Betreffende ist selbst Besitzer großer Tabakplantagen in Borneo und daher zu einem vollgiltigen Urtheil wohl berechtigt. Auch sind ihm die in dem obigen Schreiben erwähnten Thatsachen sehr gut bekannt, und soweit dieselben nicht durch seine Mittheilungen in Nr. 51 des „Export" vom v. J., für deren Richtigkeit er auf Grund langjähriger Erfahrungen die Gewähr übernimmt, nicht modifizirt werden, hat er keinerlei Veranlassung jene Thatsachen zu bemängeln.

Übergabe des General-Gouvernements der beiden Kwangs von Tschang Tschi-tung an seinen Nachfolger Li Hang-tschang. Der General-Gouverneur der beiden Kwangs, Se Excellenz Tschang Tschi-tung, hat, wie wir bereits meldeten, am 14. d. M. seinem Nachfolger Li Hang-tschang die Siegel übergeben. Am 19 hat er seinen Sitz verlassen und sich nach Whampoa begeben, um dort einige Tage in einem Tempel der Ruhe und Erholung zu pflegen. Wie man uns nun mittheilt, tritt Se. Excellenz seine Weiterreise nach Shanghai mit dem Ende dieses Monats in Hongkong fälligen Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Preußen" an. Auf die eigene Initiative des General-Gouverneurs hin sind bereits seit längerer Zeit Verhandlungen mit der Agentur in Hongkong über die Aufnahme desselben mit seiner Familie und die Unterbringung des zahlreichen Gefolges gepflogen. Nicht weniger als 60 Passagiere erster Klasse sind angemeldet, während für den Troß, welcher etwa 100 Personen zählt, weitere Räumlichkeiten hergerichtet werden müssen. Darüber, daß der General-Gouverneur sich von Shanghai nach Peking begeben wird, scheint noch nichts Bestimmtes vorzuliegen.

Afrika.

Die Besteigung des Kibo durch Dr. H. Meyer und Prof. Purtscheller. Aus einem Briefe des Dr. H. Meyer an Prof. Ratzel, aus Marangu vom 9. Oktober 1889 datirt, theilt der Herr Empfänger der „Gesellschaft für Erdkunde" zu Berlin Folgendes auszugsweise mit:

„Dr. H. Meyer und Prof. Purtscheller verließen Sansibar am 3. September, trafen am 25. September in Marangu ein und lagerten bereits am 2. Oktober auf dem Sattelplateau des Kibo in 4350 m Höhe, von wo sie am 3. Oktober den ersten Be-

Digitized by Google

steigungsversuch über den Süd- und West-Abhang unternahmen. In 5000 m Höhe wurden die ersten Firnflecken berührt und unter Stufenschlagen die von Gletscherspalten durchschnittene und karrenfeldartig zerfressene bis 5570 m herabreichende Eishaube bis zum südlichen Firnkamm beschritten, bei dessen Betreten sich zeigte, daß der höchste Gipfel in einigen Klippen des Südrandes zu suchen sei. Gegen diese richtete sich eine zweite Besteigung am 6. Oktober, welche von einer Lavahöhle in 4620 m ausging und ohne außergewöhnliche Schwierigkeiten die mittelste und höchste dieser Klippen, rund 6000 m hoch, erreichte. Dr. H. Meyer pflanzte die deutsche Flagge auf dieser Höhe auf, die er als erster erreichte, und schlägt vor, dieselbe Kaiser Wilhelm-Spitze zu nennen. Der Kibokrater lag 2000 m breit und 200 m tief mürblich von dieser höchsten Erhebung und ein gewölbter Auswurfskegel erhebt sich aus demselben, umgürtet von einem Gletscher, der durch einen Spalt des Kraterrandes nach Westen austritt. Nord- und Ostrand des Kraters stellen eine Eismauer dar, deren höchste Stelle bedeutend niedriger als jene Klippe des Südrandes ist. Ein Firnmantel, unter welchem bei 5400 m Eis in 35° Neigung hervortritt, senkt sich auf allen Seiten vom Kraterrand herab. Am 10. Oktober sollte der Kimawenzi in Angriff genommen werden.

Englische Stimmen über Ost-Afrika. Da unsere der deutschen Kolonialpolitik gegnerischen Blätter so häufig Veranlassung nehmen, dem kolonialpolitischen Chauvinismus unserer Landsleute den Text zu lesen, dagegen absolutgünstigen der Engländer als ganz naturgemäß anzuerkennen, so nehmen wir die Gelegenheit wahr, im Folgenden einen Auszug aus einer kürzlich erschienenen englischen Brochüre mitzutheilen. Dieselbe läßt klar erkennen, was die Engländer in Ost-Afrika wollen, und unter welchen Gesichtspunkt sie die Behandlung, welche dort den portugiesischen Interessen z. Z. englischerseits zu Theil wird, in einem ganz besonders interessanten Lichte. Man wende nicht ein, daß Herr Marvin nur seine eigene Ansicht in der von ihm verfaßten Brochüre vertrete. Wir befinden uns in der Lage noch zahlreiche englische Zeitungen und Zeitschriften beizubringen, welche den Ansichten, die Herr Marvin völlig beipflichten. Auch hat die Liebenswürdigkeit, welche unsere englischen Vettern speziell der deutschen Emin Pascha-Expedition entgegengebracht haben, uns gezeigt, daß auch außerhalb Englands genug Engländer existiren, welche die Ansichten des Herrn Marvin theilen. „Afrika vom Kap der guten Hoffnung bis zum Nil" ist ein höchst interessanter Gesichtspunkt für die Kolonialpolitik und Kolonialphantasie jedes Engländers! Um somehr haben wir Deutschen Ursache gegenüber diesen Anmaßungen — unter Hinweis auf unsere Besitzungen und Rechte in Ost-Afrika, — uns energisch zu äußern und Herrn Marvin und Genossen klar zu machen, daß englische Wille und englische Interessen noch lange nicht ausschließlich die Welt regieren. Die beste Antwort auf englische Prätensionen wird die Annahme der neuen Subventionsvorlage für die ostafrikanische Dampferlinie durch den Reichstag sein. Über diese haben wir uns bereits ausführlich in Nr. 1-3 und 16 v. J. unseres Blattes geäußert, sodaß im Hinblick auf den geringen Raum, welcher uns zur Verfügung steht, wir von dem Abdruck der Vorlage, welcher in allen Tagesblättern bereits stattgefunden hat, verzichten können. — Die gedachte Brochüre ist betitelt:

English Africa. „Shall Boer and German sway it?" by Charles Marvin, R. Anderson & Co., London 1888 (1 sh. 6. 10 d. „Falls wir den deutschen Einfluß gänzlich von Süd-Afrika ausschließen können, wird die Föderation von Süd-Afrika in einem den Interessen Englands günstigen Sinne nicht schwierig sein. Die größere der Kolonieen und Staaten ist die Kap-Kolonie, welche sich jetzt bis Natal ausgedehnt hat unter Einverleibung aller kleineren Eingeborenen-Staaten, ausgenommen Basuto- und Pondoland, welche ohne Zweifel mit der Zeit ebenfalls aufgesogen werden.

Basutoland, 10 280 engl. Quadratmeilen und 157 000 Einwohner, Pondoland 3000 Quadratmeilen, 200 000 Einwohner und mit diesen Gebieten die Kap-Kolonie 250 000 Quadratmeilen, die größer als Deutschland oder Österreich, und über 1 500 000 Einwohner, Betschuanaland 180 000 Quadratmeilen und 200 000 Einwohner, Khama's-land und Matabeleland über 1 000 000 Einwohner.

Wenn die Transvaalbauern nicht zuerst vordringen und im Verein mit den Deutschen in Damaraland diese Gebiete unter ihren Schutz nehmen, ist reichlicher Raum vorhanden zur Ausdehnung der Kap-Kolonie nach den reichen Goldländern im Norden.

Natal, 21,150 Quadratmeilen, 430 000 Einwohner 40 000 Weiße, ungefähr gleichviel Bauern wie Engländer, während in der Kap-Kolonie letztere überwiegen. (11 : 9.)

Br. Sululand, 8220 Quadratmeilen, 200 000 Einwohner wird als besondere Kron-Kolonie verwaltet.

Oranje-Freistaat 70 000 Quadratmeilen, 135 000 Einwohner (63 000 Weiße).

Transvaal 110 000 Quadratmeilen (so groß wie Italien), 760 000 Einwohner, 460 000 Weißen (davon 40 000 Bauern). Wir müssen (S. 14) von unserer Regierung erwarten, daß sie das Äußerste thut zur Befestigung und Erweiterung des englischen Einflusses in Süd-Afrika und daß sie mit festem Fuße jegliche Intriguen zwischen feindseligen Bauern und ehrgeizigen Deutschen niedertritt. Die Transvaalfrage ist bereits nahezu gelöst. Die eingewanderten Goldsucher, zumeist Engländer, bezziffern sich auf mindestens 20 000 kräftige Männer, während von den 40 000 Einwohnern Transvaals höchstens 10 000 wehrhaft sind, und diese Goldgräber haben nicht Lust, allmonatlich 600 000 Mark in den Schatz von Transvaal zu zahlen, ohne irgend eine Kontrole dafür auszuüben.

„Englische" Städte (S. 16) in Transvaal überflügeln schnell die Bauernortschaften; Johannesberg hat schon 1500 Häuser und über 5000 Einwohner (Tausend mehr als das benachbarte Minengebieten kommen. Die Delagoabai-Eisenbahn endigt 60 Meilen von Barbertown, das durch eine Dampfstrassenbahn mit ihr verbunden werden soll.

Hiergegen (S. 18) hat keine der beiden größten Bauernstädte, Pretoria und Potchefstrom, mehr als 4000 Einwohner.

Diese Bauern müssen auf die Stellung der französischen Einwohner von Canada hinweisen.

Die Deutschen (S. 19) beabsichtigten ihr Protektorat an der Westküste bis zur Berührung mit Transvaal auszudehnen und jenseits noch Beziehungen bis zur Küste durch Zulu und Amatongaland anzuknüpfen; die St. Lucia-Bai wurde noch zu rechter Zeit von England besetzt, doch wurden schwere Anmaßungen betreffs Pondoland gemacht, die man auf keinen Fall wird durch summarische Annexion des Landes ohne Rücksicht auf Berlin-?! So ist der größte Theil der Küste gesichert, aber Amatongaland bleibt noch unverschlückt, und auf dieses werfen die Boer-Deutschen ihre Augen.

Deutschland und Amatongaland heißt ein Abschnitt auf Seite 20 bis 21. Einmal in der Zeit der Revolution in Ostrumelien hat die Haltung Rußlands Deutschland verhindert, einen Boer-Deutschen Staat zu errichten; wir dürfen jedoch nicht erwarten, daß diese Gefahr gänzlich beseitigt sei und müssen dafür sorgen, daß nachdem die Deutschen ihr Kapital in den Victoria-Eisenbahn angelegt haben, sie oder die Buren nicht auch noch die Kontrole über Amatongaland und Delagoabai erhalten und vielleicht sogar die Bai von Portugal oder die englische Bahn von dort aus kaufen.

Ein solcher Schritt (S. 21) würde auch zu einem deutschen Protektorat über Matabeleland und über die übrigen reichen Goldländer bis zum Zambesi hinführen. Bleiben die Bauern nur noch einige Jahre auf sich allein angewiesen, dann wird Süd-Afrika ein zweites Canada werden, in welchem die Bauern die Stelle der dortigen Franzosen einnehmen werden; durch Eindringen des deutschen Elementes aber würde diese glückliche Lösung gehindert werden, und deshalb sollte es das Hauptaugenmerk der englischen Politik sein, die Monroe-Doktrin auf das ganze Gebiet südlich vom Zambesi anzuwenden. Schon ist in Berlin eine Gesellschaft zur Ausbeutung von Amatongaland in Bildung begriffen, und deshalb muß unser Protektorat über dieses Land schnell erklärt werden.

Unglücklicher Weise (S. 22) hat Amatongaland keine weiße Bevölkerung, die es gegen die Bauern schützen könnte. Dieses Land ist eine so natürliche Fortsetzung von Sululand, daß es auf vielen Karten bereits mit denselben Farben wie Sululand gezeichnet ist, daher sollte es bald unter englischen Schutz gestellt werden.

Amatongaland, etwa 5000 Quadratmeilen mit etwa 200 000 Einwohnern, die friedlich und so gut unter eigenen konstitutionellen Einrichtungen regiert werden, daß Störungen unter ihnen unbekannt sind; bis jetzt haben sie Weiße in ihr Land nicht zugelassen, und zwar aus Furcht vor den Bauern; gegen England sind sie jeder Zeit freundlich gewesen. Colonel Jesser Coope, welcher letzthin mehrere Monate im Lande zubrachte und das Vertrauen der Häuptlinge gewann, schildert sie als die intelligentesten Eingeborenen von Süd-Afrika. Wir verlangen nur das Protektorat über Amatongaland zur Sicherung gegen die Deutschen und Buren; die Amatonga haben sich

Digitized by Google

so lange in Frieden selbst regiert und können — genau wie die Amaponde —! damit fortfahren, so lange sie vor fremden Einflüssen geschützt sind.

Das Land ist in 17 Provinzen getheilt, von denen einige durch Prinzessinnen regiert werden; dem Könige zur Seite stehen die Indunas — eine Art Oberhaus — und der große Rath, eine Art Nationalparlament, welches thatsächlich die Gewalt inne hat und die Gesetze macht. Da der König jetzt minorenn ist, so vertritt ihn — der vorige König starb 1875 — die Königin Wittwe Zambela als Regentin, welche jung und sehr hübsch sein soll und sehr populär beim Volke ist; ihr Hauptrathgeber Tsigish, ein vertrauter Freund des alten Königs, ist ein tüchtiger Verwaltungsmann, und ihr „weißer" Rathgeber, Mr Grantham, Sohn des verst. Capt. Gr. von 45. Reg. und einer eingeborenen Schönen, hat seinen Einfluß alle Zeit zu Gunsten einer Annäherung an England geltend gemacht.

Amatongaland zeigt längs der Küste Hügel von 5 bis 800 Höhe, welche zumeist bis zum Rande des Wassers bewaldet sind; diese Erhebungen setzen sich in leichten Wellen bis zum Pongolaflusse fort, und vielfach gewährt die Landschaft einen parkartigen Anblick. Nach Col. Jesser Coope ist das Klima von April bis Dezember (Winter) vorzüglich (50 bis 75° F.), und im Sommer wird die Temperatur durch gesunde Seebrisen niedrig gehalten, welche regelmäßig bis nach 10 Uhr Abends wehen, sowie durch erfrischende Regenfälle, welche übrigens leicht von dem porösen Boden aufgesaugt werden. Selbstverständlich gedeihen hier alle Produkte der warmen Himmelsstriche, besonders aber **Reis**, das Hauptnahrungsmittel der Bevölkerung. Auch Nutzholz, Kautschuk, Gummi und Elfenbein gehört zu den Schätzen des Landes; im Pongolathale findet sich der feinste Töpferthon und Silber, Kupfer und Kohle finden sich im Überfluß, während Gold erst in einigen Gegenden gefunden sein soll.

Der Kosiflufs (S. 267) soll ein schöner Hafen sein und ein künftiger Rival der Delagoabai. Die Transvaal-Regierung (S. 274) hat schon längst gewünscht, durch Sunsi und Amatongaland einen Zugang zur See zu gewinnen. Im letzten Jahre sind von den Bauern drei Versuche in dieser Hinsicht gemacht worden, im April kam eine Schaar aus der neuen Republik mit Rindern und Pferden und 200 Lst. an die Grenze, um den Weg durch die Pongolaschlucht — gorge — nach Port Kosi zu erkaufen, doch wurde ihnen der Zutritt nicht gestattet; im Juli kam Maneer — Bruder eines Sunsi-Häuptlings in Sloharee (?) — nach dem Kral der Königin und bot im Auftrag von Transvaal eine große Summe für die Erlaubniß, eine Straße von Umgovumu — gorge — nach Port Kosi zu legen, wurde aber ebenfalls abgewiesen; im September erschien er wieder mit mehreren Buren und Deutschen, und diesmal „the Tonga chiefs almost yielded to the bribe".

Gleichzeitig hiermit (S. 271) verschaffte sich die Transvaal-Regierung einem „Times-Berichte" zufolge, von Mr. Shepstone, dem Minister des Sunsikönigs, das ausschließliche Recht, Eisenbahnen im Sunsiland zu bauen, was ohne Port Kosi nur einen geringen Werth haben würde, und man kann nicht begreifen, wie ein Sohn von Sir Teofil Shepstone seine Rechte den Buren verkaufen kann, anstatt sie seinen Landsleuten anzubieten. Zum Glück ist die Strecke durch Amatongaland — vgl. Times — von Col. Jesser Coope für englische Unternehmer gesichert worden, so daß es doch nur darauf ankommt, dieses Land in Unabhängigkeit von Buren und Deutschen zu erhalten.

Die Amatonga-Eisenbahn würde nur stellenweise Steigungen von 1:50 erfordern und nach Passirung der Umgovumuschlucht auf dem Sunsi-Hochland für 100 Meilen die Goldfelder durchschneiden und über Lotiti, etwa 30 Meilen von Barbertown, sich wenden.

England sollte sofort Schritte thun, die Delagoabai von Portugal zu kaufen oder ihren „Ankauf durch Deutschland" zu verhindern; das Beste aber wäre, einen künstlichen Hafen in Port-Kosi anzulegen und ein Protektorat über Pondoland mit sofortiger Einsetzung eines Residenten in Nozingele — Kral der Königin — zu errichten.

(S. 31.) No mercy to German intrusion, Fürst Bismarck muß deutlich verstehen — und je eher, je besser —, daß England den deutschen Einfluß in keinem Theile der Ostküste von Afrika südlich vom Zambesi dulden wird; an der Westküste steht zu hoffen, daß das schattenhafte Protektorat in Angra Pequena bald verschwinden wird, auf daß ein Staat, eine Flagge und ein Volk in ganz Süd-Afrika, südlich vom Kap Frio und von der Zambesi-Mündung sein möge. Vor allem muß jede fremde Zudringlichkeit fernerhin verhindert und unser Fuss zermalmend — crushingly — auf alle Intrigiuen zwischen engländerfeindlichen Bauern und Ausländern gesetzt werden. Geschieht dies, dann dürfen wir binnen Kurzem hoffen, Engländer und Bauern ein Reich bilden zu sehen, wo letztere so loyale Unterthanen sind, wie die vormaligen Franzosen in Canada.

Süd-Amerika.

Der in Porto-Alegre erscheinenden **„Koseritz' Deutscher Zeitung"** entnehmen wir nachstehende Veröffentlichung des Herrn Karl v. Koseritz vom 16. November 1889*):

„An meine Freunde und Parteigenossen!

Landsleute und Freunde!

Eine Militärrevolution, die unerwartet Weise am 15. d. Mts. in Rio de Janeiro ausgebrochen ist und bei der sich Heer, Flotte und Polizeikorps die Hand gaben, hat die Regierung gestürzt und eine provisorische Regierung eingesetzt, an deren Spitze der Marschall Manoel Deodoro da Fonseca steht. Die ganze Umwälzung geschah ohne Blutvergießen und die öffentliche Ruhe scheint, soweit sich die Bewegung übersehen läßt, nirgends gestört worden zu sein. In unserer Provinz ist von der provisorischen Regierung des Landes der Generalfeldmarschall Visconde de Pelotas zum Governador des zukünftigen Staates ernannt worden. Da sämmtliche hier stationirte Truppenkörper sich ohne Ausnahme der Bewegung anschlossen, hatte der regierende Vize-Präsident Justo Rangel kein Mittel, seine Autorität aufrecht zu erhalten und mußte die Regierung niederlegen, die sofort vom Visconde de Pelotas angetreten wurde. In Rio ist inzwischen die Republik proklamirt und die Dynastie abgesetzt worden. Ebenso wurden der Staatsrath und der lebenslängliche Senat aufgehoben, während die 2. Kammer, die am 31. August gewählt, aufgelöst wurde. Es soll eine konstituirende Versammlung einberufen werden, der sodann wird, die zukünftige Verfassung des Landes festzustellen und sämmtliche Verhältnisse desselben zu ordnen. Gegenüber der vollendeten Thatsache, ist es die erste Pflicht aller Bürger für Aufrechterhaltung der Ordnung und für Vermeidung eines Bürgerkrieges zu sorgen. Mögen unsere persönlichen Ansichten und Gefühle auch noch so verletzt sein, durch die Gestaltung der Dinge, dennoch muß die Aufrechterhaltung der Ordnung unbedingt das erste Ziel aller Bestrebungen sein. Kein Tropfen Blut darf fließen, die Entwickelung der Provinz darf nicht durch einen Bürgerkrieg gestört werden. Wir müssen uns heute also der Gewalt beugen, sowie wir unsere Meinungen später dem Gesammtschluß der Nation in der konstituirenden Versammlung unterordnen müssen. Bürger des Landes, müssen wir vor Allem vermeiden, daß die öffentliche Ruhe gestört und Bruderblut vergossen werde. So fordere ich denn alle Freunde und Genossen, die mich mit ihrem politischen Vertrauen beehren, auf, sich der neuen Ordnung der Dinge zu fügen und in friedlicher Haltung der ferneren Entwickelung derselben entgegenzusehen. Die provisorische Regierung verspricht, alle Rechte zu achten und ihr werdet mich, nach wie vor, bereit finden, für die Burigen mit voller Hingebung einzutreten, so oft es nöthig ist. Vertrauet Euch auch in dieser schweren Lage rückhaltslos meiner Führung an und haltet mit meinen Rath, der Euch noch nie irre geleitet hat. Unterwerft Euch der Macht der vollendeten Thatsache, arbeitet ruhig weiter auf Euren Feldern und in Euren Werkstätten und vermeidet Alles, was zu einer Störung der Ordnung führen könnte. In dem einen Punkt scheinen sich alle Bewohner des Landes, vom gestürzten Kaiser bis zum ärmsten Arbeiter einig zu sein, — nämlich daß kein Bürgerkrieg entstehen, kein Bruderblut fließen darf!"

Porto Alegre, 16. November 1889. C. v. Koseritz.

Nachschrift der Redaktion. Der vorstehende Aufruf zeugt von Besonnenheit und wird seinen Zweck nicht verfehlen. Thatsächlich haben die derzeitigen Usurpateure alle Veranlassung die Gefühle der 180000 in der Provinz Rio Grande do Sul angesessenen Deutschen zu schonen. Wenn es bei den Neuwahlen zu einer Auseinandersetzung zwischen den verbündeten Republikanern und Konservativen einerseits und den Liberalen andererseits kommt, so werden die Stimmen der Deutschen den Sieg entscheiden! Und dies sollte den Deutschen Gelegenheit und Veranlassung geben Bedingungen zu stellen. Ganz gleichgiltig wer sie erfüllt, ob die eine oder andere Partei — die Hauptsache ist, daß sie erfüllt werden und für die Erfüllung Garantien (!) gegeben werden, ja wohl Garantien und nicht leere Versprechungen, die nach den Wahlen nicht gehalten werden. Nachdem die Monarchie dahin ist, ist es die Aufgabe des deutschen Elements insbesondere seine wirthschaftlichen Existenzgarantien zu mehren, und diejenige der herrschenden Parteien, welche am meisten hierzu beitragt — und keine andere — ist die-

*) Die Zeitungen aus Brasilien haben sehr lange Zeit für die Reise nach Europa gebraucht.

Digitized by Google

jenige, welche durch deutsche Abgeordnete in Rio wie in dem Provinzialparlamente gestützt werden muß. Aber wie wieder holen es Reichsgrandien und nicht Phrasen! Daß weder die konservativen noch die liberalen Phrasen den riograndenser Bauern Wege, Brücken, Eisenbahnen noch Schulen schaffen, dürfte doch nun endlich eingesehen werden! Also nochmals Garantien!

Die Stimmung in Rio Grande do Sul. (Eigenbericht aus Porto Alegre vom 4. Dezember 1889.) Es ist Ihnen vielleicht nicht unlieb, wenn Sie etwas von unsern Verhältnissen zu hören bekommen.

Über den Verlauf dieser gemüthlichen alter Revolutionen vom 15. November 1889 werden Sie bereits hinreichend unterrichtet sein. Ich kann nicht sagen, daß mir persönlich die Änderung der Dinge unangenehm wäre. Ohne mich zum Interpreten der Ansichten der zahlreichen in der südlichsten der brasilianischen Provinzen angesessenen Deutschen ausgeben zu wollen, glaube ich doch hervorheben zu sollen, daß viele Deutsche meine Meinung theilen. Nachdem der Kaiser in wenig kaiserlicher Weise seinen Thron aufgegeben hat, sind die Sympathieen für die Monarchie sehr erkaltet und selbst, wenn es noch zu Kämpfen kommen sollte, so denken doch höchstens monarchistische Heißsporne an eine Restauration. Selbst zahlreiche Konservative haben den Gedanken an die selbe aufgegeben und die konservativen der Provinz Rio Grande do Sul haben sich sogar mit den Republikanern geeinigt und ein gemeinsames Exekutivkomite gewählt.

Die Geschäfte liegen sehr darnieder, aber doch wohl nicht mehr als schon seit Jahr und Tag. Geld ist äußerst knapp.

Die Republikaner fangen an Dummheiten zu machen, wie es nicht anders zu erwarten war. Erst haben diese Silveira Martins gefangen gesetzt, damit er mit seinem großen Anhang keine Opposition mache und dann hat man ihn wieder frei gelassen.*) Die Folge wird sein, daß — im Fall er sich verpflichtet hat in Rio Ruhe zu halten — er hier in der Provinz die gewohnte Pascha-Wirthschaft wieder etablieren wird. Gegen die Pascha-Wirthschaft hatte sich nichts einzuwenden, im Gegentheil, es gäbe keine bessere Regierungsform als die Diktatur oder das absolute Königthum, bis das Volk sich einmal an Ordnung und Gesetz gewöhnt hat, aber der Chef der Regierung müßte aufgeklärt und wohl intentioniert sein. Silveira Martins ist aber ein Aufkärer, der seine Meinung neben sich duldet, dabei selbst keine Idee hat, was dem Volke noth thut, auch scheint er überhaupt den merkwürdigsten volkswirthschaftlichen Anschauungen zu huldigen. Ferner ist er einer der stärksten Deutschenhasser, denn er läßt nicht zu, daß innerhalb der deutschen Kolonieen Verkehrswege hergestellt werden. Koseritz, der immigrazenist und unverdrossen für solche agitirt, wurde vom Chef einfach ignorirt und wo bei den letzten Wahlen Koseritz Namens Silveira Martins Wege versprechen zu dürfen geglaubt hat, wurde er desavouirt. Auch hat Silveira Martins stets all seinen Einfluß aufgeboten, andere als deutsche Einwanderer ins Land zu ziehen und schließlich sorgt er, in unerklärlicher Weise von den deutschen Deputirten dabei unterstützt, für Errichtung brasilianischer Freischulen auf den deutschen Kolonieen, um dadurch die deutschen Privatschulen aufzuhungern und die Jugend zu brasilianisiren. Leider sagt Herr v. Koseritz Jedem, der es hören will, es sei ihm eine brasilianische Schule besser als gar keine, aber er bedenkt nicht, daß der Bauer, gern oder ungern — das ist gleichgültig — das Schulgeld für die deutsche Schule unbedingt zahlt, damit seine Kinder deutsch lesen und schreiben lernen. An Schullehrern ist kein Mangel, sondern ein erheblicher Überfluß. Jeder junge Mann, der von Deutschland kommt und nicht gleich Stellung oder Arbeit findet, wird mit Vorliebe Schulmeister. Viele der Kolonieljungens, welche die brasilianische Schule besucht und ein paar Brocken portugiesisch gelernt haben, wollen von der Landarbeit nichts wissen und kommen nach den Städten, wo sie dann zusammen mit den Negern und Mulatten ein Proletariat bilden, welches dem Deutschthum keinesweges immer zur Ehre gereicht. Die Kinder dieses deutschen Proletariats werden dann fast ausnahmsweise vollkommen brasilianisirt. Kürzlich nahm ich mit Bekannten eine Schätzung vor, wieviel Kinder deutscher Eltern in schulpflichtigem Alter die brasilianische oder gar keine Schule besuchen mögen. Wir kamen allein für Porto Alegre auf etwa 1000 Köpfe. Noch schlechter ist es in Pelotas und den kleineren Städten bestellt.

Meine Meinung ist, daß die republikanische Verfassung das Land nicht zurückbringen wird, daß aber mit dem wiederkehrenden Einfluß von Silveira Martins dem Deutschthum in Rio Grande do Sul sehr schnell der Garaus gemacht werden wird, während mit Beseitigung desselben die Gleichstellung der deutschen Sprache mit der portugiesischen in der Verwaltung und in der Justiz und damit die Erhaltung des Deutschthums wohl möglich sein würde.*)

Dekret vom 15. Dezember 1889, betreffend die Naturalisation der in der Republik Brasilien lebenden Fremden. (Originalbericht aus Rio de Janeiro.) „Die durch Heer und Flotte, im Namen der Nation, berufene provisorische Regierung der Vereinigten Staaten von Brasilien, in Erwägung, daß das unvergeßliche Ereignis vom 15. November 1889, der glorreiche Aufgang der Brasilianischen Republik, die Grundsätze von Gleichheit und Brüderlichkeit befestigte, welche die in Freiheit erzogenen Völker auszeichnen, und die Summe der alten Eroberungen des Fortschritts und der Zivilisation der Menschheit nothwendigen Anstrengungen vermehren, beschloß zu verfügen:**)

Art. 1. Als brasilianische Bürger werden alle Fremden angesehen, welche schon am 15. November 1889 in Brasilien wohnten, — es sei denn, sie gäben innerhalb 6 Monaten, vom Datum dieses Dekretes ab, vor der zuständigen Gemeindebehörde eine gegentheilige Erklärung ab.

Art. 2. Alle Fremden, welche sich während zweier Jahre, vom Datum dieses Dekretes ab, im Lande aufhalten,' gelten als Brasilianer, es sei denn, sie schlössen sich von diesem Rechte vermittelst der in Art. 1 gedachten Erklärung selber aus.

Art. 3. Die durch gegenwärtiges Dekret naturalisirten Fremden genießen alle bürgerlichen und politischen Rechte geborener Bürger und können alle öffentlichen Ämter bekleiden, ausgenommen das des Staatsoberhauptes.

Art. 4. Die Erklärung, auf die sich Art. 1 und 2 beziehen, wird von dem Sekretär der Gemeinde oder dem einer solchen verwandten Körperschaft, in ein für diesen Zweck besonders anzulegendes Buch eingetragen, von dem die Erklärung Abgebenden unterzeichnet, vom Sekretär mitunterschrieben.

Art. 5. Alle entgegenstehenden Verfügungen sind aufgehoben.

Sitzungssaal der provisorischen Regierung der Vereinigten Staaten von Brasilien, den 11. Dezember 1889, im 1. Jahr der Republik. Marschall Manoel Deodoro da Fonseca, Chef der provis. Regierung. — Aristides da Silveira Lobo.

Anmerkung der Redaktion. Daß unser Korrespondent sich auf diesen kurzen Mittheilungen beschränkt, dürfte wie uns anderweitig mitgetheilt wird — seinen Grund in der terroristischen Überwachung des ganzen Verkehrs mit dem Auslande haben. — Angesichts des obigen Dekrets entsteht die Frage: Werden sich die europäischen Staaten so ohne Weiteres ihre Unterthanen abwerkennen lassen? Wer schützt die, denen das Gesetz nicht bekannt wird oder dieselben, die wochenlang zu reisen haben, ehe sie die zuständige Gemeindebehörde erreichen. Welches ist überhaupt die „zuständige Gemeindebehörde?" Auch heißt es, daß man den Deklaranten eine hohe, vielleicht unerschwingliche, Fremdensteuer auferlegen werde. Der Nativismus der terroristirenden Herren scheint etwas ins Kraut zu schießen.

Pernambuco den 18. Dezember 1889. (Eigenbericht des „Export".) „Ich hatte bereits einige kurze Notizen für den „Export" fertig, sehe aber aus der inzwischen erhaltenen Nr. 48, daß Sie schon in gleichem Sinne unterrichtet sind, in welchem ich geschrieben hatte. — Nur etwas möchte ich erwähnen, nämlich, daß Sie den Nachrichten über enthusiastische Aufnahme der Republik, Feste und dergl. nicht allzuweit trauen möchten; hier wenigstens ist keine wahre Freudigkeit zu bemerken, und alle Festlichkeiten tragen viel zu sehr den Stempel des Gemachten an sich, als daß man sie für wirklichen Ausfluß der Gesinnungen halten dürfte. Wer etwas zu verlieren hat, sieht der Bewegung meist sehr kalt und mißtrauisch gegenüber. — Wir werden anscheinend Ruhe haben bis zu den Neuwahlen, dann aber dürften wohl die Meinungen etwas scharf aufeinander platzen, und Niemand kann die Folgen ermessen, zumal anscheinend nur die Firma und die Namen der Leiter gewechselt worden sind, nicht aber das System.

*) Nach neueren Nachrichten ist S. Martins zur Abreise nach Europa gezwungen worden und beabsichtigt auch, wie verlautet, u. A. Berlin zu besuchen. Die Red.

*) Andiatur et altera pars. Sollten Koseritz und die anderen Abgeordneten nicht ihre guten Gründe gehabt haben, Silveira Martins vorläufig zu stützen? Im Übrigen freut es uns diese Stimme eines unabhängigen Deutschen zu vernehmen, die hoffentlich dazu beiträgt, die Deutschen zu einem energischen Programm und zu bestimmten Forderungen zu drängen. Die Red.

**) Der lange Satz liest sich auf Portugiesisch kaum weniger schwerfällig. — Anmerkg. des Übersetzers.

Digitized by Google

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

In der **Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde"** vom 4. Januar führte, in Vertretung des erkrankten ersten Vorsitzenden, Herr Dr. W. Reiss das Präsidium. Aus dem vom Generalsekretär Herrn Hauptmann Kollm erstatteten Jahresbericht pro 1889 entnehmen wir Folgendes: Die Gesellschaft zählt jetzt 1048 ordentliche Mitglieder (gegen 1019 vor einem Jahre), 79 korrespondirende und 69 Ehrenmitglieder. Bibliothek und Kartensammlung befinden sich in geordnetem Zustande. Im Lesezimmer liegen 260 Zeitschriften auf, darunter 88 deutsche.

Den ersten Vortrag hielt Herr Dr. Wiedemann in Anlehnung an die von ihm ausgestellten Photographieen aus Russisch-Zentral-Asien, speziell über die Merw-Oase, Tschär-dschui, Buchära und Samarqänd. Usún-Ada, der Ausgangspunkt der Transkaspi-Bahn, ist ein bis jetzt noch wenig bedeutender Ort, an dem nur Schiff-, Kommissions- und Speditionsgeschäft betrieben wird. Die Bahn Kari, hat die Bahn in dem wüsten Dünenlande mit vielen Schwierigkeiten zu kämpfen. Das weiter östlich folgende Turkmenenland, unzugänglich für Kulturzwecke, ist eine endlose Ebene, überall sieht das Auge bis zum Horizonte absolut keine Erhöhung, keinen Strauch oder Baum, nicht den geringsten Schatten. Im Süden des russischen Transkaspi-Kreises liegt das persische Grenz-Gebirge, dort konzentriren sich alle Stätten menschlicher Kultur, an denen die Bahn entlang führt, namentlich sind dies Kiúi-Kent, Gök-Tepe, Askábad und Lutfábad. Es folgen dann die Tedschend-Oase mit dem Orte Tedschend am gleichnamigen Flusse; weiter östlich liegt die seit dem Alterthum bekannte Merw-Oase mit den Orten Neu-Merw am Murghäb (oder Kauschid-Chán-Kala), Alt-Merw usw.*), weiter führt die Bahn durch die Kará-Kum-Wüste nach Tschärdschui**) am Amú**), dem Oxus der Alten, dann nach Buchära und schließlich nach Samarqänd.

Die monotonen Dünen in der Kará-Kum-Wüste waren auch für den einem Jahrzehnt Räuber, welche das jetzt russische Turkistán unsicher machten, heute sind sie der Kultur soweit genähert, daß man dort ebenso sicher reist wie bei uns. Die Aufgabe, die Einsicht sich hier gestellt hatte, ist vollauf erreicht. Der Mut und der Zeit zeigt sich uns besonders deutlich in dem Entstehen der Turkmenen-Mütz, dieselben Turkmenen, die bei Gök-Tepe so tapfer gegen die Russen gekämpft haben, sind jetzt militärisch geschulte Leute und stellen eine Truppe dar, die ersieht man auch schon aus den ausgestellten Photographieen.

Nach Durchquerung der weniger bedeutenden Tedschend-Oase gelangt die Bahn nach Merw, Zwischen diesem und Tschärdschui liegt ein äußerst öder Landstrich, ein Theil der Kara-kum-Wüste, dann nähern wir uns wieder bewohnten Strichen, wir sehen Wasser, Bäume und schließlich die verschiedenen Niederlassungen in der Merw-Oase. Auffallend ist hier die Anlegung des Ackerbaues, nicht sondern nach Norden hin. Schon vor Buchära gelangen wir in das Kulturland des Sar-áschan-Flusses†), bis wir von Buchära an bis fast nach Samarqänd hin uns wieder in einer trostlosen Wüste finden, in einer Gegend, wo früher der Ackerbau blühte. Hier rührt auch das Rückgange liegt im Folgenden. Seit die Russen am Oberlauf des Sar-áschan (bei Samarqänd) landwirtschaftliche Kulturen, Kanäle, Berieselungen usw. angelegt haben, wird dem Unterlauf des Flusses ein sehr beträchtlicher Theil des Wassers entzogen.

Bis vor 6 bis 8 Jahren war der Aufenthalt in Buchära (Stadt und Land) für Europäer gefährlich, ja unmöglich. Das hat sich aber in dieser kurzen Zeit gewaltig geändert; heute wird man Europäer im ganzen Emirat kein Haar krümmen. Nähern wir uns Buchära per Bahn (die mehrere Kilometer von der Stadt entfernt bleibt), so sehen wir eine große Häusermasse, jedoch ohne hervorragende Gebäude. Die Stadt ist von einer Mauer umgeben, deren Thore jeden Abend nach Sonnenuntergang geschlossen werden; die Schlüssel nimmt der Emir selbst in Verwahr. Der Anblick der Straßen und Wohnungen ist nicht erfreulich. Die Straßen sind schmal und fast gar nicht bebaut, die Wohnungen sind ärmlich aus Lehm bezw. Lufttrieben erbaut und überall starren einem diese grauen Mauern entgegen. Nur in den Basären††) herrscht ein reges Leben; dort kaufen sich Waaren, dort wimmelt es von Menschen, dort drängen sich Lastthiere, besonders Kamele usw. Größere Bauten giebt es nicht, bezw. die früher vorhandenen sind dem Verfalle preisgegeben, das Mauerwerk derselben wird nur in der allernothdürftigsten Weise ausgebessert, was einstürzt, bleibt ruhig so liegen. In sanitärer Beziehung sieht es in Buchärá schlimm aus, besonders die Trinkwasser-Verhältnisse sind sehr unglaublich, sodaß zahlreiche Krankheiten die Folge sind. Eine äußerst unangenehme Krankheit entsteht aufsenden Dünen, indem die Haut, ja ja das Fleisch der Menschen einbohrt und dort abstirbt. Gliedschwellungen mit starkem Fieber usw. sind die Folge. — Die Bevölkerung besteht aus den eingeborenen Sarten, Tadschiks*), Usbegs, Persern und Indiern. Die tatarischen Usbegs sind die herrschenden. Die seit 300 Jahren eingewanderten Indier wohnen in den ihnen zugewiesenen Karawán-Sarasien; sie betreiben hauptsächlich Wuchergeschäfte, wobei sie 100 und mehr Prozente nehmen. Ihre Kunden sind u. a. die Mitglieder der buchärischen *jemaat derése*, welche dem Hazard-Spiele in bedeutendem Maße frönnen; haben sie doch sogar wenig, womit sie die Lange und Öde der Zeit verbringen konnten.

Samarqänd liegt in einer weiten Ebene, die nach Süden, Osten und Süden in einen weiten Bogen von Gebirgen umschlossen ist. Reich ist die Stadt an *Médreseh*- und *Moscheh*-Gebäuden (Schulen und Moscheen**), aber viele davon sind dem Verfall geweiht, in denen Kolossalen Brücke über den Sar-áschan. Diese Brücken haben in den größeren Städten Zentral-Asiens, die sie einnahmen, überall eine Trennung der eingeborenen und der russischen Bevölkerung durchgeführt, so in Taschkend, so auch in Samarqänd, wo zwischen Viertel große breite Straßen mit Wassergraben an den Seiten, Pappel-Alleen, prachtigen Häusern usw., während in der Eingeborenen-Stadt die sartische Bevölkerung in elenden Lehmhütten und Lehmgassen haust. Die Reinen der alten Stadt sind ein beredtes Zeichen, daß einst hier eine gewaltige Macht geherrscht, auch jetzt ist eine gewaltige Macht, der russische Adler, im Besitz dieses alten Kulturlandes, und sucht, so viel an ihm liegt, Kultur und Zivilisation dort zu verbreiten, und nicht ohne Ansicht und Erfolg. Das hat sie erst der erste blumengeschmückte Eisenbahnzug, der im Frühjahr 1888 Samarqänd erreichte und wie die Photographie es darstellt, die Bahnarbeiter in zahlreichen Waggons hierher brachte.

Herr Professor Dr. Kückenthal sodann berichtete sodann über seine im Auftrage der „Geographischen Gesellschaft in Bremen im Sommer 1889 nach Ost-Spitzbergen und den König-Karl-Inseln zum Zwecke zoologischer Forschungen unternommene Reise. Die Erforschung der arktischen Regionen hat bisher auch der Zoologie manches Material zugeführt, die Biologie hat durch jene manchen werthvollen Beitrag erhalten, u. a. zur Lösung des Problems von der Anpassung der Thiere an bestimmte physikalische Bedingungen. Man hat Aufschlüsse erhalten über die Herkunft nicht nur der einzelnen Landfaunen, sondern auch über die an Arten und Individuen unvergleichlich reicheren, aber in Folge der vom Wasser gebotenen freien Kommunikation in dieser Beziehung viel weniger zu bearbeitende Meeresfauna. Es konnte die merkwürdige Thatsache festgestellt werden, daß die Thiere, welche sonst in den größten Tiefen des Ozeans leben, sich in ganz flachen Gewässern der arktischen Meere wiederfinden, eine Thatsache, die darauf hinweist, daß die Fauna des Meeres nicht von dem auf ihr lastenden Druck des Meerwassers, sondern von dessen Temperatur abhängt. Es konnte ferner festgestellt werden, daß die arktischen und antarktischen Fauna den Spezies nach zwar unterschieden, den Gattungen nach aber gleich sind, und hieraus wurden Schlüsse auf die Herkunft und Differenzirung der einzelnen Faunen möglich.

Die Kückenthal'sche Expedition hat u. a. — um dies vorwegzunehmen — zur geographischen Feststellung der König-Karl-Inseln (früher fälschlich König-Karl-Land) geführt, die 1869 zuerst von der schwedischen Expedition gesehen und mit dem sagenhaften Gillis-Land der Holländer identifizirt wurden. Auch wurde festgestellt, daß die Inseln, welche 1889 der norwegische Fischer Petersen gesehen haben will und die sich bis zum Franz-Josef-Land erstrecken sollten, nicht existiren; es können das nur außergewöhnlich hohe Berge von Packeis gewesen sein. Diese wissenschaftl. können wir uns hier darauf beschranken, die interessantesten Mittheilungen über die Erlebnisse des Redners kurz zu berichten. Professor Dr. Kückenthal, der seine Reise am 1. März 1889 von Hamburg aus antrat, kam zu den Lofoten gerade in der Zeit, in

*) Merw ist das *Margiana* der Alten, das in diesem Namen sowie in dem Flußnamen *Margus* hat sich noch in dem persischen Namen des Flusses *Murghäb* erhalten (wortlich: „Vogel-Fluß"), eine sich an andere, ebenfalls persische Flußnamen anlehnende Volksetymologie, die mit dem alten *Margus* nichts zu thun hat.

**) im „Vier Flußlande. Über die vier Arme, in welchen der Amú hier fließt, führen 3 gewaltige Holzbrücken, deren längste in photographischer Abbildung im Vortragssaale zu sehen war. D. Red.

***) Sir" (*Zer-aschen*" persisch = „Gold ist hinter den Namen") und „Sir" ebenso überflüssig, wie die Worte „Fluß" oder „Strom" in „Elbefluß" oder „Rheinstrom". Die Bezeichnungen „Amú Darjá" und „Sir-Darjá" stammen noch aus der Zeit der ersten türkischen Karten jener Gegenden, die so schlecht waren, daß man nicht genau wissen konnte, ob etwas ein Gebirge, einen Fluß oder eine Stadt vorstellen sollte; zur Vorsicht setzte man deshalb hinter die Flußnamen das Wort „Darjá" (Fluß). D. Red.

†) Das Wort „*Sar-áschan*" persisch = „Gold auf aufwerfend". D. Red.

††) Das Wort „*Bázár*" (persisch *bázár* (bâzâr), altpersisch *abâ* „Vorrathe", und *-zar* darf ist deutsch nicht mit Z zu schreiben. Z dient in der wissenschaftlichen Transkription (ebenso wie im Englischen, Französischen usw.) zur Bezeichnung unseres t in „jagen", die deutsche Schreibung „Bazar" verleitet aber gar zu viele zur Aussprache Bäzar. D. Red.

*) Das sind Nachkommen der alten Perser, Meder, Baktrer usw., aber durch Einwanderungen usw. stark gemischt; es sind anstassige, intelligente, aber auch verschlagene und treulose Menschen, dabei Freunde von Kunst und Wissenschaft, von Pracht und Glanz, und hauptsächlich Handel- und Gewerbtreibende. In Persien bilden sie den zahlreichsten Theil der Bevölkerung. D. Red.

**) Arabisch *madrasa* „Lehr- oder Lern-ort"; *mascheh* (wohr unser „Moschee") ist der Ort der *„prosky'nêin"* oder *„adoratio"* (Anbetung). Die Red.

Digitized by Google

welcher auf den sonst so stillen Inseln ein äusserst reges Leben herrscht: an 20000 Fischer waren da zum Dorschfang versammelt! Deutsche Musikanten und Harfenistinnen sorgten für die rauschende Unterhaltung. Der Dorschfang war aber im vergangenen Jahre bei den Lofoten ein wenig ergiebiger, es wurden nur 6 Millionen Dorsche — gegen 16 Millionen im Vorjahre gefangen; die Fischer zogen daher bald nordwärts. Am 19. März kam Professor Rückenthal in Tromsö an, das Stadtchen war noch ganz verschneit, auf dem Feldlage der Schnee 2 m hoch. Von hier aus wurden Expeditionen nach Norden und Osten unternommen, u. a. an die russische Lappländ-Küste, die sogenannte Murmanski'sche Küste, an welcher der Kapitän Horn eine Walfang Station leitet. Die grossen Grönland-Wale werden dort nicht mehr gefangen, da sie in den nordeuropäischen Meeren bereits ausgerottet sind; die Jagdzüge gelten jetzt dem Finland-Wal, der bisher wenig beachtet wurde, da er wenig Speck und wenig Barten liefert und nur schwer zu jagen ist. Das einzige Mittel, seiner habhaft zu werden, bietet die Harpunen-Kanone, deren Granate explodirt, den Wal zerreisst. 42 kleine Dampfer werden vom Kapitän Horn mit dem Walfang beschäftigt. Während früher von den gefangenen Thieren nur die Barten und zur Thrangewinnung nur Speck benutzt wurde, kann man jetzt sparsamer gewordig, jetzt wird auch aus dem Fleisch Thran gekocht, und die andern Überreste werden zur Leim- und Guano-Fabrikation verwendet. Die grössten Wale repräsentieren einen Werth von 5000 ℳ, die kleineren etwa 3000—3500 bis 2000 ℳ.

Am 7. Mai konnte die Expedition von Tromsö aus ihre Spitzbergen-Fahrt antreten auf der „Berentine", einer der kleinsten, aber schönsten und schnellstsegelnden Yachten der Eismeer-Flottille. Der Kapitän Niels Jonason, dessen Namen schon 33 Jahre hindurch befahrt, war hie dahin der einzige Schiffer, der an die Ostküste der Konig Karl-Inseln gekommen war. An der Westküste Spitzbergens war es wegen der Eisverhältnisse für die Expedition unmöglich, in den Bell-Sund einzudringen, wo ein Fang-Fahrzeug von Jahre 1888 her vom Eise eingeschlossen lag, aber die Hilfe ware zu spat gekommen: die vom Eise blockirten Fischer waren schon im Herbst zuvor dem Hunger und der Kälte erlegen. Am Nordwestlichen der Magdalenen-Bai traf die Expedition einen englischen Sportsman, der dort überwintert hatte. Die Witterungsverhältnisse waren nach diesem Bericht während des Winters ganz abnorme gewesen. Auf Temperaturen, die das Gefrier-Eis zerbrachen, folgten solche von Kälte von 30° gefolgt. Eine undurchdringliche Eiswand verhinderte die „Berentine", an die Nordküste Spitzbergens vorzudringen; sie ging daher nach dem Südosten der Insels, wo sie eine grosse Menge Walrosse verband. Nebst einer Stunde mit fünf andern Fahrzeugen in eine kleine Bai, die bald von Treibeis verschlossen war. Diese Gefangenschaft benutzte Professor Rückenthal und sein Begleiter Dr. Walter, um aus Land zu gehen und frisches Fleisch zu holen. Bald stand eine Herde von 200 Walrossen zerstreut im Feuer zusammenrnhrach, flüchteten die übrigen nicht. Sie, sowie sechs andere Thiere mussten es mit dem Leben bussen, dass sie den Menschen nicht flüchteten, weil sie noch nie einen gesehen hatten. Der nordische Frühling war mit Einzug der Temperatur stieg über Null, der Schnee schmolz, die Vögel kehrten zurück, Pflanzen sprossen empor, und auch die von Eise gefangen gehaltenen Schiffe erhielten ihre Freiheit wieder. Am 6. Juni konnte die „Berentine" wieder ausgesegelt, jedoch nur, um bereits am 11. bei den Russischen Inseln Schiffbruch zu leiden. Vor einer Eis Strömung flüchtend, hatte das Schiff hinter der Edge-Insel Schutz gesucht, war fest gefroren und wurde schliesslich von sturmgleichen Wogen zerschmettert. Die wissenschaftliche Ausrüstung, Lebensmittel usw. hatten geborgen werden konnen, leider war der wackere Kapitan von furchtbaren Herzkrampfen befallen worden, und die Mannschaft, besonders die Lappländer, sie sich im Bergungswerke lassig, da sie über die Spirituosen Vorrathe gerathen war. Die Trunkenen vollführten furchtbar wüste Szenen. Die Lage der Expedition wäre hoffnungslos gewesen, wenn ein Schiff, das vorher in ziemlicher Nähe gewesen war, die Katastrophe nicht gesehen hatte. Doch es hatte den Unfall bemerkt, am 14. Juni brachte es mit zwei andern Fahrzeugen Hilfe, und es gelang Professor Rückenthal, mit dem Kapitän Jonason und „Cecilie Malone" einen Kouirakt abzuschliessen, der die Fortsetzung der Forschungsfahrt ermöglichte. Allerdings musste diese nun ohne Niels Jonson vor sich gehen, dessen Interesse für die Wissenschaft und dessen Erfahrung den Gelingen die ersprießlichen Dienste geleistet hatten. Die Fahrt bewegte sich nun in dem geographisch wenig, zoologisch gar nicht bekannten Osten Spitzbergens, und führte zu den oben erwähnten interessanten geographischen Entdeckungen, die nur durch die günstigen Eisverhältnisse des vergangenen Sommers ermöglicht wurden. Bei dem von Professor Rückenthal nach seinem Freunde Nansen benannten Gletscher wurden viele Hunderte von Walfisch-Skeletten vorgefunden, zum Theil tief in der Erde steckend; die Thiere sind wohl von der hier sehr starken Strömung an die Küste getrieben worden und so zu Grunde gegangen. Auf drei kleinen Inseln, auf denen sich keine einzige phanerogame Pflanze, nur Flechten und Moose vorfanden, wurden unzweifelhafte Reste von Rentieren konstatirt. Da diese nicht von den hohen, von zahllosen Spalten zerrissenen Gletschern der gegenüberliegenden Küste gekommen sein können, so ist nur anzunehmen, dass das Renthier in gewaltigen Wanderungen über das Eis von Nowaja-Semlja nach Spitzbergen gekommen ist. Auf den Bastian-Inseln fand sich eine Menge von Phanerogamen; dies, sowie die zoologischen Funde beweisen, dass sich ein Arm des Golfstromes hier abzweigt. Das Nordostland Spitzbergens ist ein einziger Gletscher von 600 m Höhe, der das Licht mit solcher Intensität zurückstrahlt, als ob er eine selbstthatige Lichtquelle sei: auf 15 See-Meilen Entfernung macht er sich durch seinen mächtigen Widerschein am Himmel bemerkbar. In Süden, Westen und Norden konnte die Expedition an die König-Karl-Inseln heranfahren und deren Küsten-Konturen aufnehmen; die Inseln gehören in jeder Beziehung, auch geologisch, zu Spitzbergen, von dem sie durch einen überall 100 Faden (ca. 180 metren) messenden Seearm getrennt werden. Walrosse fanden sich hier in so grossen Mengen, dass man deren Aussterben nicht zu befürchten braucht; es wurden 39 Walrois-Männchen erlegt. Die Haut allein des grössten derselben wog 290 Kilogramm! Ebenso wurden Robben und Eisbären in grossen Scharen beobachtet. Auf einer der Bastian-Inseln zeigte ein einziger Umbiick 17 Eisbaren auf dem Fest-Eis. Dem Gluhen der Eisbär sei dem Menschen gefährlich, meint Professor Rückenthal widersprechen zu sollen, die Expedition hat 29 dieser Thiere erbeutet, darunter Baren von 3 Fuss Länge; doch nie hat Professor Rückenthal gesehen, dass eines der Thiere den Menschen angriff, selbst wenn es verwundet war. Nur in einem Falle scheint sich der Bar auf einen nur mit einer Axt bewaffneten Mann, der, den Angreifer unerschrocken, mit ihm eine Art Tanz aufführte, bis ein herbeieilender Harpunirer das Thier tödtete. Der Bär wurde untersucht; der arme Bursch hatte nicht eine Spur von Fett an sich, im Magen war gar nichts gefunden. „Demnach hat er den Mann nicht „in böser Absicht" angegriffen, sondern nur vor Hunger, um ihn aufzufressen." — Eintretendes schlechtes Wetter zwang die Expedition, sich südwarts zu wenden, so inzwischen der nordlichen Sommer die Inseln, die 14°, Gold hohen Wälder von Weidenbaumchen mit Grün bekleidet hatte. Am 6. September landete die „Cecilie Malone" wieder in Tromsö.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, schreibt: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Cuzco" ist ausgehend am 5. Januar, Morgens, in Montevideo angekommen. „Cruzeiro" ist angekommen am 5. Januar, Nachmittags, in Lissabon passirt. „Moltke" ist ausgehend am 5. Januar, Morgens, in Lissabon angekommen und am 6. Januar, nach Übernahme von Passagieren, Morgens, in Vigo. Am 7. Januar, 11 Uhr Morgens, Dover passirt. „Desterro" hat ausgehend am 7. Januar, 9 Uhr Morgens, Dover passirt. „Lampião" ist rückkehrend am 5. Januar Dover passirt. „Piauhy" ist ausgehend am 9 Januar, Morgens, in Bahia angekommen.

— Das Postdienstschiff **August Bienenthal — Hamburg — antworpen** welches die Dienste Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach ubereuischen Plätzen:

Amerika.	
Halifax (N. S.).	Dampfer „Gallina" 21. Februar.
Halifax, St. Johns (N. B.) Dampfer „Grasbrook" 20. Februar.	
New York via Barrey.	Dampfer „Gellert" 19. Januar, Dampfer „Spreia" (von Riesa) 29 Januar, Dampfer „Dania" 26. Januar, Dampfer „Taormina" (von Riesa) 29. Januar, Dampfer „Eugen" 2. Februar, Dampfer „Bohemia" (von Riesa) 5. Februar.
Philadelphia und Baltimore.	Dampfer „Lydia" 12. Februar.
Westindien:	Porto Rico, Dampfer „Arcadia" 18. Januar.
Brasilien:	Bahia, Rio de Janeiro und Santos via Lissabon, Dampfer „Hamburg" 25. Januar.
—	Bahia, Rio de Janeiro und Santos via Lissabon, Dampfer „Argentina" 4. Febr. Ab. La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Colonia, Nicolas via Madeira, Dampfer „Fernambuco" 25 Januar Abends, Dampfer „Campinas" 30 Januar Abends, Dampfer „Asuncion" 6. Februar Abends.
Chile, Peru,	Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße auf), Dampfer „Bianca" 22. Januar, Dampfer „Iris" 29. Januar, Dampfer „Mexico" (Hamburg) und Central-Amerika) 7. März, Dampfer „Pizarro" (Hamburg) und Central-Amerika) 22. März
	Asien.
Ost-Indien:	Calcutta (via Antwerpen), Madras ev. Colombo, Dampfer „Borneo" 20. Januar, Dampfer „Bhopal" 20. Februar, Dampfer „Hercules" 20. März.
Ost Asien.	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dampfer „Bulmer" 24. Januar
—	Dampfer „Oceana" 1. Februar.
—	Manila (via Antwerpen), Penang, Singapore, Dampfer „Jordan" 21. Januar
—	Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Glamorgashire" 25. Januar.
—	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai Dampfer „Ems" 16. Februar.
Wladiwostok und Nikolajewsk (via Odessa).	„ KI-Dampfer: Mitte März, Dampfer „Holstein" Mitte März.

Afrika.

Westküste: Canar Inseln, Goree, Lagos, Südwestküste bis St. Paul de Loanda incl., Dampfer „Ella Woermann" 31. Januar.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Durban" 27. Januar Abends.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Solingen" 5. Februar, Dampfer „Essen" 5. März, Dampfer „Erlangen" 2. April, Dampfer „Bremen" 30. April, Dampfer „Rheinfels" 28. Mai.

Nähertes bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32

(Briefe, Packete usw. sind nur an diese Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte übernimmt die Exportbank in Verbindung mit dem Exp.-Bl. 1 ℳ = 1 Reichsmark = 1 Krone = 1 Mark im deutschen Reichsanleihe beizufügen. — Das Honorar wird des E.-B. werden die mit der Beförderung zusammenhängenden Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen solcher Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten gegen Nachweis der Bedingungen mit.

35. Ein Großgrundbesitzer in Brasilien wünscht seine in dem nordwestlichen Theile der Provinz Rio Grande do Sul, an den Ufern des Uruguay und Ijuhi Quassu gelegenen Ländereien zu verkaufen. Die Kolonie Land soll nur zu 40 bis 60 Milreis = ca. 96 bis 144 ℳ, 484000 qm bestes Waldland zu nur 30 Milreis = ca. 72 ℳ verkauft werden. Sehr empfehlen würde sich die Anlage einer Sägemühle zur Verwerthung der bedeutenden Holzarten, wie Louro, Cabriuva, Cedro, Ipe, welche nicht nur in Montevideo, sondern auch in Itaqui und Uruguayana Absatz finden würden, vorerst aber auch in der unmittelbaren Nachbarschaft gebraucht werden dürften. Das Klima ist in

Digitized by Google

der dortigen Gegend sehr gesund und die Fruchtbarkeit des Bodens vielleicht in ganz Brasilien unübertroffen. Die projektirte Eisenbahn Sorocaba—Santa Maria soll diese Ländereien berühren. Reflektanten wollen sich unter L. L. 34 an die „Deutsche Exportbank" wenden.

36. Ein Agentur- und Kommissions-Geschäft in Rumänien mit guten Referenzen, dessen Beziehungen sich über ganz Rumänien, Serbien und Bulgarien erstrecken und deren Inhaber diese Länder persönlich bereisen, wünscht mit deutschen Textilwaaren-Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 35 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

37. Einer unserer Freunde in Mexico wünscht ein Werk über die „angewandte Mechanik", das in klarer und kurz gefaßter Weise vermittelst Zeichnungen in jeden Gebildeten ohne irgend welche Vorkenntnisse ermöglicht, sich die Theorie und Praxis der Mechanik zu eigen zu machen. Das Werk müßte deutschen Ursprungs in spanischer Uebersetzung sein. Nähere Angaben über ein derartiges Werk bitten wir unter L. L. 36 der „Deutschen Exportbank" mitzutheilen.

38. Wir haben Nachfrage nach Dampfmaschinen-Modellen und ersuchen Fabrikanten Offerten unter L. L. 37 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

39. Eine in Konstantinopel gut eingeführte deutsche Firma übernimmt Vertretungen und Konsignationen (letztere eventuell gegen Vorschuß) in allen Artikeln. Die Firma ist am dortigen Platze besonders gut eingeführt in der Kolonialwaaren-, Rohmetall-, Metallprodukten-, Manufakturbranche etc. Offerten werden erbeten unter L. L. 38 an die „Deutsche Exportbank".

40. Eine sehr leistungsfähige Firma in Antwerpen sucht tüchtige Agenten an allen Hafen- und Handelsplätzen für den Verkauf von holländischem Käse. Offerten unter L. L. 39 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

41. Ein Exportgeschäft in Genua sucht für den Absatz von Naturweinen, Rohweinsteinen und verwandten Produkten geeignete Verbindungen in Deutschland und England. Offerten unter L. L. 40 an die „Deutsche Exportbank".

42. Ein gut eingeführtes Export- und Importgeschäft in Peru, welches hauptsächlich Cauchu, Sarsaparille, Yarina etc. exportirt, wünscht seine Beziehungen mit Deutschland zu erweitern. Offerten unter L. L. 41 an die „Deutsche Exportbank".

43. Eine sehr bedeutende Eisen-, Stahl- und Messingwaaren-Fabrik in Westfalen, welche als Spezialität Werkzeuge und Schlösser anfertigt, wünscht mit eingeführten Häusern in Südamerika in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 42 an die „Deutsche Exportbank".

44. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Bücherheft-Maschinen, und ersuchen leistungsfähige Fabrikanten, welche derartige Maschinen herstellen, um Einsendung ihrer Offerten unter L. L. 43 an die „Deutsche Exportbank".

45. Die Herren Ludwig Schiffmann und Alfred Meyer, Hamburg, theilen uns unterm 1. Januar cr. mit, daß sie unter der Firma Schiffmann & Meyer in Hamburg und in Rio de Janeiro ein Kommissions- und Export-Geschäft errichtet haben.

46. Unter Bezugnahme auf den Leiter in der heutigen Nummer sind wir in der Lage Exportfirmen, welche mit Marokko Handelsbeziehungen anzuknüpfen wünschen, geeignete Verbindungen nachzuweisen. Offerten erbeten unter L. L. 44 an die „Deutsche Exportbank".

47. Fabrikanten von landwirthschaftlichen Maschinen, welche sich bei der vom 20. Oktober bis 30. November d. J. in Foggia (Italien) stattfindenden internationalen Ausstellung von Saemaschinen betheiligen, können wir einen tüchtigen Vertreter nachweisen. Offerten unter L. L. 45 an die „Deutsche Exportbank".

48. Die Firma Joseph Gautsch, königlich bayerische Hof-Wachswaarenfabrik und Wachsbleiche in München benachrichtigt uns von dem am 1. Januar d. J. erfolgten Ableben ihres Herrn Joseph Gautsch sen. und setzt uns gleichzeitig in Kenntniß, daß der Betrieb des Etablissements in bisheriger Weise unverändert fortgeführt werden wird.

49. Ein Deutsch-Österreicher, 28 Jahr alt, der Bankbuchführung sowie der italienischen, englischen und französischen Korrespondenz mächtig, mit vorzüglichen Attesten und feinen Referenzen, von repräsentationsfähigem Äußeren wünscht Stellung in einem deutschen Bankinstitut. Off. unter L. L. 46 an die „Deutsche Exportbank".

Continental-Australian & New-Zealand Despatch.

Hamburg — Australien.

August Blumenthal—Hamburg.

Nach Port Adelaide.

„Minna" (eisern) tex „Ginseppina Bertollo") 1268 Tons Reg. Classe 100 A 1. ca. 20. Januar.
„Northern Monarch" (eisern) 1230 Tons Reg. Classe AA 1.* Folgt.

Nach Melbourne Wharf.

„Windsbraut" (eisern) (ex „John Patterson") 1256 Tons Reg. Classe 100 A 1. ca. 31. Januar.
„Pass of Balmaha" (eisern) 1498 Tons Reg. Classe 100 A 1. Folgt.

Nach Sydney.

„Mathilde Bennsen" (eisern) (ex „Daphne") 965 Tons Reg. Classe *AA 1. ca. 15. Januar.
„Joseph" 687 Tons Reg. Classe A 1. Nor. Ver. ca. 31. Januar.
„Rance" (eisern) 1190 Tons Reg. Classe 100 A 1. Folgt.

Nach Brisbane.

„Acapulco" (eisern) 549 Tons Reg. Classe * AA 1. Gesegelt.
„Ein erstklassiger Segler" ca. Ende Januar.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Von einem **deutschen Kommissionshause** in **São Paolo** (Brasilien) werden geeignete **deutsche Fabrikate** zur **kommissionsweisen Vertretung übernommen.** Muster und Offerten sub. A. Z. 100 **poste restante São Paolo** erbeten.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

ATLASLINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank".

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen. Oporto. Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca.

Am 1. Februar: Dampfer **„Marshall Keith"**, Kapt. P. Kröger,
„ 1. März: Dampfer **„St. Georg"**, Kapt. Claasen.

Weiter monatlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Pianofabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

seit 1859: [37]

Horizontalgatter.

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chausseestraße 31.

Bereits über 540 Sägegatter geliefert. *Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko*

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Wilhelm Leo in Stuttgart. [9]

Fabrik und Lager von

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

R. Schärff in **Brieg,**

Reg.-Bez. Breslau. [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via Rio de Janeiro.

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Januar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal,* nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 10., 17. und 24.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (7. und 21.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumax-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Eingetragene Schutzmarke

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht
Zaundraht (Fencing Wire),
Patent-Stahl-Stacheldraht
(Patent Steel Barb Fencing),
Patent-Gufstahl-Kratzendraht,
Patent-Gufstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [12]
für jeden Zweck.
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

Arbeiter: 2300. Maschinen: 1900 Pferdekraft.

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Specialität:
Grösster Fabrikant der Welt.

[13]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Spezialität: **Eisengallustinten**
nach behördlicher Verordnung, **wichtig** für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von **großer Haltbarkeit.** [30]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Technicum Mittweida
— Sachsen. —
Maschinen-Ingenieur- Schule.
Werkmeister-Schule.

Düten & Beutel
in grosser Auswahl
liefert prompt u. preiswerth
Georg Gerson,
Papierwaaren-Fabrik
Aschersleben.
Muster-Collectionen gratis & franco.

Siede-Röhren — **Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern I. P. Piedboeuf & Cie. Düsseldorf** — **Gas-Röhren**

Digitized by Google

Gesetzlich geschützt.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung **Export**

begründet 1810 [28]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Läger **Bordeaux** und **Traben** a. Mosel.

Gesetzlich geschützt.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und Postanstalten.

Deutsche Rundschau

für

Geographie und Statistik.

XII. Jahrgang. **1889—90.** XII. Jahrgang.

Unter Mitwirkung hervorragender Fachmänner herausgegeben von [24]

Professor Dr. Friedrich Umlauft

in Wien.

In einzelnen Heften à 45 kr. = 85 Pf. zu beziehen. Ganzjährige Pränumeration 5 fl. 50 kr. = 10 Mk. inkl. Franko-Zusendung.

Die „Deutsche Rundschau für Geographie und Statistik" erscheint in monatlichen, reich illustrirten Heften von 3 Bogen Umfang und einer Karte zum Preise von 45 kr. = 85 Pf. = 1 frk. 15 cts. pro Heft. Jedes Heft ist einzeln käuflich. 12 Hefte bilden einen Band. Preis des Jahrganges von 12 Heften 5 fl. 50 kr. = 10 Mk. = 13 frs. 35 cts. inklusive Franko-Zusendung. Beträge mit Postanweisung erbeten. — Probehefte stehen auf Verlangen gratis und franko zu Diensten.

Die Zeitschrift ist durch alle Buchhandlungen und Postanstalten zu beziehen.

A. Hartleben's Verlag, Wien, I. Maximilianstraße 8.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Aufbereitung, Berlin, Amsterdam, Madrid, Mailand:* I. Preise) wie: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, **Kugelmühlen**, Schlagenmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühlen.** (Patent Gruson) in 9 Grössen, zum Zerkleinern von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbestoffen, Colonialwaaren etc. 45 Prämien. (*Gesammtgewicht ca. 3000 Stück.*)

Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. **complete Anlagen** *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel** für Eisenbahnen, **Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz** und **Kreuzungsstücke.** *Hartgusswechsel* und *Weichen mit Stahlzungen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Radern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Postfrei gratis!*

IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Gussstücke jeder geeigneten Form und Grösse.

Ferner: **Kranen aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für **Patentfabrikation, Cement-Rapidrohren, Ludwig's Pian-Kastenbäo, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

---

20 Kisten, à 30 Dtz., fein polirte stählerne Kellen mit polirtem Heft nach nebenstehender Zeichnung 9, 10, 11" engl., je 10 Dtz. in sesshafter Verpackung, stehen sehr billig zum Verkauf. Die Kellen sind von vorzüglicher Qualität; tragen keine Stempel und können auf Wunsch mit jedem beliebigen Zeichen versehen werden. [24]

Reflektanten wollen Offerten unter **B. 10** an die Expedition dieses Blattes einsenden.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

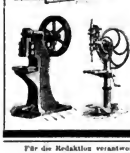
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenzen: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Silberne Königl. Preuß. Staatsmedaille.



Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen [31]

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Größtes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. – Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Goldene Königl. Preuß. Staatsmedaille.

Trade Mark. E. K.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkestraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. Gueroe & Fiedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29. Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wartners Adressbuch,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein . . 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . 15,00 „
im Vereinsausland . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
exclusive Stempelsteuer

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 21. Januar 1890. Nr. 4.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Sitzungsanzeige des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ — Ständige Marokkanische Ausstellung des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ in den Räumen des handelsgeographischen Museums zu Berlin. — Föderation und Sezession. — Europa, Hamburger Monopolgelüste. — Schreiben der Union des Crèanciers pour la Roumanie an die Redaktion des „Export“, Bukarest, 7 Januar 1890. — Asien. Neue Eisenbahnen in China. — Englisches Markenschutzgesetz in Indien. — Litterarische Umschau: Dr. Kaerger gegen A. W. Seiffin und dessen Antwort. — Vereinsnachrichten: Generalversammlung des Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart. — Briefkasten: Unberechtigte französische Anklagen wegen Markenfälschungen in Deutschland. Anstellungs- und Prämiirungsschwindel. Berichtigung. Der „Export“ im Reichstage. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau. — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.
Freitag, den 31. Januar 1890,
Abends 8 Uhr.
im „Norddeutschen Hof“, Mohrenstraße 20.

Tagesordnung:

1. Neuwahl des Vorstandes.
2. Vortrag des Herrn Paul Reichard:
„Der Verkehr und die Verkehrsstraßen von Deutsch-Ostafrika nach dem Innern“.
3. Die Ostafrikanische Dampfer-Vorlage. Referent Dr. R. Jannasch.
4. Mittheilungen über die „Atlas-linie“ vom Vorsitzenden.

Die Einführung von Gästen ist gestattet.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Ständige Marokkanische Ausstellung
des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“
zu Berlin, W. Linkstraße 32.

In seiner Sitzung am 14. Januar beschloß der Vorstand der obigen Gesellschaft in seinem Museum eine ständige Ausstellung sowohl marokkanischer Landeserzeugnisse, sowie solcher Gegenstände zu veranstalten, welche zur Kenntnis des Landes und der Leute von Marokko beizutragen vermögen. Die sämmtlichen Ausstellungs-Gegenstände werden folgenden Hauptgruppen zugetheilt. Die Zahl dieser Gruppen und Unterabtheilungen wird — je nach Bedarf — vermehrt werden.

I. Beschreibung des Landes.
II. Die Urprodukte des Landes.
III. Ackerbau, Gartenbau und Viehzucht.
IV. Beschreibung des Volkes.
V. Die Industrie von Marokko.
VI. Der Handel von Marokko.

Diese Ausstellung bezweckt die Anregung und Verbreitung der Kenntnis über Land und Leute von Marokko in Deutschland sowohl im wissenschaftlichen wie praktisch wirthschaftlichen Interesse. Die Ausstellung soll innerhalb der Bestimmungen eines noch aufzustellenden Betriebs- und Ordnungsplanes Jedermann kostenfrei zugänglich sein. Behufs Nutzbarmachung der ausgestellten Gegenstände werden dieselben mit genauen Beschreibungen versehen werden.

Der Vorstand des „Centralvereins für Handelsgeographie usw.“ wird mit Hülfe der Sammlungen sowie gestützt auf seine Verbindungen in Marokko die Beschreibung der ausgestellten Gegenstände durch wissenschaftlich und technisch gebildete Fachmänner veranlassen. Diese Beschreibungen werden sich sowohl auf die organische wie anorganische Natur von Marokko, sowie auf die frühere wie gegenwärtige Geschichte des Landes erstrecken. Die in methodischer Reihenfolge zu veröffentlichenden Abhandlungen über Marokko erscheinen als Beilage zum „Export“ in Oktavformat mit fortlaufender Paginirung, sodaß sie nach Beendigung eines Band bilden. Die bereits vorhandenen und noch ferner eingesandten Mittel für die Erforschung Marokkos werden zur Aussendung von Fachmännern verwandt werden, deren Sammlungen der „Ständigen marokkanischen Ausstellung“ überwiesen werden. Die Ausstellung wird, sobald sie eine genügende Zahl von Gegenständen enthält, eröffnet werden. Die von der „Deutschen Handelsexpedition 1886“ in Marokko und dessen Nebenländern gemachten Sammlungen werden der Ausstellung überwiesen. Die eingesandten Rohstoffe werden von Fachmännern, welche als Preisrichter thätig sind, auf ihre industrielle Verwendbarkeit kostenfrei für die Einsender geprüft und begutachtet, bezw. analysirt werden. Ebenso erfolgt der Transport der eingehenden Gegenstände bis nach Hamburg durch die Dampfer der „Atlaslinie“ kostenfrei. Die Zoll- und Transportspesen von Hamburg nach Berlin trägt der „Centralverein für Handelsgeographie usw.“ Unter Hinweis auf den gemeinnützigen Charakter der „Ständigen Marokkanischen Ausstellung“ ersuchen wir alle Diejenigen, welche der Förderung der deutsch-marokkanischen Interessen ihre Aufmerksamkeit zuzuwenden gedenken oder bereits zugewandt haben, insbesondere aber die deutschen Kaufleute, Ärzte, Ingenieure, Konsulatsbeamten u. a. m., welche z. Z. in Marokko anstesig sind, die Sammlungen der Ausstellung in jeder Weise zu unterstützen. Die Einsender von Ausstellungsgegenständen werden dringend gebeten, die Fund- bezw. Pro-

Digitized by Google

duktionsorte derselben thunlichst genau anzugeben. Namen und Adressen der Einsender werden in dem Katalog angegeben werden. Ebenso wird dringend um genaueste Angabe der Grossopreise der eingesandten Gegenstände (franko Bord des marokkanischen Hafens) sowie um Fixirung der vorhandenen Vorräthe bezw. der durchschnittlichen Jahresproduktion gebeten.

Diejenigen der eingesandten Gegenstände, welche den Zwecken wissenschaftlicher Forschung dienen, werden nach ihrer Untersuchung und Beschreibung den öffentlichen Sammlungen, Museen usw. zur Verfügung gestellt. — Diejenigen, welche die Bearbeitung einzelner Gruppen des folgenden Programmes gegen angemessenes Honorar zu übernehmen bereit sind, wollen dies dem Bureau der Gesellschaft, Berlin W., Linkstraße 32, mittheilen.

I. Beschreibung des Landes.

Werke geographischen und sonst naturgeschichtlichen Inhalts, die Ergebnisse naturwissenschaftlicher Beobachtungen usw., sowie Kartenwerke sowohl älterer wie neuerer Zeit Behufs Zusammenstellung einer Bibliographie ist auch die Einsendung der Titel, namentlich derjenigen Werke wichtig, welche nicht mehr im Buchhandel oder doch nur unter erschwerenden Verhältnissen zu beschaffen sind. Insbesondere dürfte diesfalls die ältere portugiesische und spanische Litteratur reiche Ausbeute gewähren und ersuchen wir daher die Freunde und Mitglieder unserer Gesellschaft in Portugal und Spanien uns Abschriften aus den betreffenden Katalogen der dortigen Staatsbibliotheken, sowie Kopieen aus den betreffenden Werken selbst — nach vorheriger Verständigung mit dem Bureau unserer Gesellschaft — anfertigen zu lassen und einzusenden.

II. Die Urproduktion des Landes.

1. Wildwachsende Pflanzen bezw. deren Produkte als: Gräser, Schilfarten, Rohr, Binsen, Palmblätter, Kakteen, Sträucher, Baumwolle, Baumwollensaat, wilder Kümmel, wilder Majoran, Bäume, Sträucher, sowohl Stämme, Zweige, Blätter mit Blüthen und Früchten (besonders erwünscht Argan- und Ararbäume mit solchem sowie die Ausscheidungsprodukte derselben (Gummi, Baumharze und Baumbarz (Sandarak), Ambra (vegetabilischer), gleichviel ob dieselben bereits im Handel Verwerthung finden oder nicht. Korkhölzer, vegetabilische Farbstoffe (Orseille, Takwati, Gerbstoffe und Rinden, Galläpfel usw.

2. Wilde Thiere bezw. Produkte derselben in konservirtem Zustande als: Felle (balgreife), Haare, Skelette, Gehörn, Stacheln, Federn, Bienen, Käfer, Schmetterlinge und sonstige Insekten; Muscheln, Schnecken (Purpurschnecken), animalische Farbstoffe (Cochenille) Eier usw. Fische.

3. Erzeugnisse des Ackerbaues und der Gartenwirthschaft. Gerste, Weizen, Roggen, Hirse, Reis, Mais und Durrah, Kanariensamen, Kümmel (carvi), Majoran, Rosinen (Lawsonie), Hanf und Lein, Rosinen, Apfelsinen, Zitronen, Limonen, Orangen, süße und bittere Mandeln, Datteln usw. (Provenienzen aus verschiedenen Provinzen und Höhenlagen erwünscht.)

4. Erzeugnisse der Viehwirthschaft. Butter, Fett, Talg, Häute, Schaf- und Ziegenfelle, Bälge, Haare, Wolle, Seide, Hörner, Knochen, Federn, Straußfedern, Wachs, Honig.

5. Minerale, Erden und Bitumen aller Art, auch solche, die bereits technische Verwerthung finden. Lehm, Kalk, Thon, Kreide, Erdfarben, erhaltiger Sand, Steine, Versteinerungen, Salze, Salpeter, Mineralwässer, Eisen-, Silber-, Gold- und andere Erze, Ganz- und Halbedelsteine, Torf, Letten-, Braun- und Steinkohlen, Anthracit, Steinöle.

Es ist außerordentlich wichtig, daß für die in den vorstehenden 5 Klassen verzeichneten Waaren die Fund- bezw. Produktionsorte, deren Höhenlage, Ihre Entfernung vom nächsten Verschiffungshafen sowie die Grossopreise frei Bord desselben angegeben werden.

6. Werkzeuge, Geräthe, Vorrichtungen zum Pflügen, Säen, Ernten, Dreschen (Schlitten), welche den Zwecken des Ackerbaues, des Gartenbaues und der Viehwirthschaft dienen.

7. Schilderungen des Ackerbaues, des Gartenbaues und der Viehwirthschaft (u. A. auch der Alpenwirthschaft) und des Lebens sowie der Sitten und Gebräuche der Landbewohner.

8. Abbildungen unkultivirter sowie ackerbautreibender Gegenden, Güter, Heerden, typischer Rassethiere usw.

III. Beschreibung des Volkes.

1. Die prähistorische Zeit. Über diese ist so gut wie nichts bekannt. Durch Zusammenstellung des sehr fragmentarischen und zerstreuten Materials über diese Zeit dürften sich Anhaltspunkte für fernere Forschungen ergeben. Es wird daher um Abschrift und Mittheilung solcher Materialien ersucht. Auf eine sichere Bahn dürften Forschungen über die ethnischen Elemente führen. Mittheilungen über Funde prähistorischer Art und der Orte an welchen dieselben zur Aufstellung gelangt sind sowie Abbildungen solcher Funde sind sehr erwünscht. Möglich, ja sogar wahrscheinlich, lassen prähistorische auf den Kanarischen Inseln gemachte Funde einen Schluß auf die prähistorische Zeit Marokko's zu und sind alle auf jene bezüglichen Angaben von hohem Interesse. — Sollten in Marokko noch irgend welche Steinwaffen und Steinwerkzeuge — abgesehen von den steinernen Handmühlen — in Gebrauch sein, so ist der Erwerb und die Einsendung derselben von ganz besonderem Werthe. Die Ermittelung von Gräbern aus prähistorischer Zeit, sowie der Erwerb vorhistorischer Gräberfunde ist ebenfalls wichtig. Für die wissenschaftliche Erforschung jener wird Sorge getragen werden.

2. Nachrichten über das Marokko des Alterthums, des frühesten Mittelalters und der seit der Eroberung des Landes durch die Araber vergangenen Zeit. Wichtig sind die Angaben über die Ansiedlungen der Phönizier und Karthager und der ausgedehnten Herrschaft derselben bis zur Unterwerfung der Provinz Gaetulien durch die Römer, deren Bauten noch heute im Süden Marokko's, als Ruinen, vorhanden sind. — Ebenso ist kaum an einer starken jüdischen Handelskolonisation zu zweifeln, welche wahrscheinlich gleichzeitig mit der der Phönizier stattgefunden hat. Wichtig erscheinen ferner diejenigen Schriften bezw. Mittheilungen und Übersetzungen aus Werken, welche die Zustände des Volkes im 5., 6. und 7. Jahrhundert erkennen lassen und dadurch den Schlüssel zu der schnellen Verbreitung des Islams in der Bevölkerung geben.

3. Die Bevölkerung. Die ethnischen Bestandtheile derselben. Urbevölkerung und Reste derselben. — Berber, Araber, Mauren, Juden, Neger. Reste anderer Einwanderungen. — Mittheilungen über die Sprache, Schriftsprache und die Dialekte der verschiedenen Rassen und Volksstämme. — Litteratur, Auszüge und Nachweise hierüber — Anthropologische und kraniologische Sammlungen erwünscht, Nachweise über das Vorhandensein derselben. Abbildungen von Volkstypen. Bevölkerungszahl; Vertheilung der und Konzentration der Bevölkerung: Städte, Flecken, Dörfer, Höfe, Nomadenwesen.

4. Das religiöse Leben des Volkes. Der öffentliche und private Kultus. Das Priesterthum, der Oberpriester. Die Moscheen und deren Verwaltung. Die Orden und Sekten. Die Heiligen. Marabuts und das Wallfahrtswesen. Die Feiertage und ihr Verkehr. Die Rassen- und Familienabstammung und deren Einfluß auf das religiöse Leben und die soziale Gliederung des Volkes und dessen Stände. Freie, Unfreie, Sklaven. Religiöse Feste und Uebungen.

5. Die Familie und das Haus. Wesen der Ehe nach dem Koran und nach dem Gewohnheitsrecht. Rechtliche Stellung des Mannes und der Frau. Kauf der Frauen. Die Hausverwaltung und Hauswirthschaft. Haremswesen. Familienfeste. Die Sklaverei und ihre Bedeutung für die Familie und die Hauswirthschaft. — Die Einrichtung des Hauses marokkanischer Großer, Bürger und Bauern. Das städtische Haus und das ländliche Haus, sowie Wohnungseinrichtungen. Das Zelt. — Abbildungen.

6. Recht und Rechtspflege. Gesetzbücher. Der Koran als Gesetzbuch. Die Erlasse der Sultane. Verwaltungsrecht. Beamte und Beamtenwesen. Öffentliches Recht. Partikularrecht, Gewohnheitsrecht. Volksrecht, Volksjustiz (Blutrache), Kahyleneracht, Gemeinderecht, Rechtsprivilegien. Privatrecht. Rechtssubjekte, Familienrecht, Erbrecht, Eigenthumsrecht, Sklaverei und Sklavenrecht, Pfandrecht, Strafrecht. Das Haus- und Zeltrecht. Das Gastrecht. Schutzrecht, die Schutzgenossen, deren soziale und politische Stellung. Die Protegirten, Protektionswesen, speziell das der Juden. — Rechtsprechung: Die Gerichte, der Richter, Kaid, Kadi, die Notare, Rechtsgutachten, Zeugenwesen. — Geistliches Recht, die Moscheen, befreiete Orte. Vermögensrechte der Moscheen, fromme Stiftungen.

7. Politik und Staatsverfassung. Der Staat und seine politischen Institutionen. — Eintheilung in Provinzen. Die Gouverneure. Staats-, Provinzial- und Gemeindeverwaltung, (Kabylen und Duars). — Kabylen und deren Eintheilung in Duars, Duarälteste, Kabylenrath, Kastenwesen. Verbände zu politischen, religiösen und wirthschaftlichen Zwecken. — Staatsvertretung nach Außen und Staatsverträge. — Finanzwesen des Staates. Grundsteuern (Zehnte), Kopfsteuern, Zölle, Staatsmonopole. Verpachtung der Steuern. — Finanzwesen der Provinzen und Gemeinden. — Heeres- und Heervertassung. — Tributstaaten und deren Beziehungen zu Marokko.

8. Schilderungen des Volkslebens auf dem Lande und in den

Digitized by Google

Städten. (Siehe auch II sub 7.) Volksfeste, nationale Spiele. — Abbildungen, welche das Volksleben erkennen lassen. Photographieen von Ortschaften, Straßen, Plätzen, Häusern und Wohnstätten aller Art.

IV. Die Industrie von Marokko.

1. **Die Müllerei.** Zusammenstellungen von Getreide-, Maisproben usw. und dem daraus hergestellten Mehl, Schrot usw. Werkzeuge, Mörser u. dergl., Handmühlen, und/e Abbildungen größerer Mühlen, Poch-, Stampf- und Walkwerke, sowohl der durch Wasser- wie durch Thierkraft (Göpel) getriebenen.

2. **Industrie der vegetabilischen und animalischen Fasern.**

Flechterei. Geflechte aus Palmblättern, Halfa, Binsen, Weiden, Stroh, als: Matten, Läufer, Schirme, spanische Wände, Zeltdecken, geflochtene Teller und Speisegefäße, geflochtene Trink- und Wassergefäße, Geflechte aus Wolle, Haaren, Därmen, Haut, Leder usw. Gestickte und bemalte Geflechte. Werkzeuge, welche in der Flechterei Verwendung finden: Weidenspalter, Messer, Hobel usw.

Spinnerei. Gespinnste aus allen in Marokko zur Verspinnung gelangenden Fasern. Werkzeuge, welche in der Spinnerei Verwendung finden. Flachsbrechapparate, Hecheln, Kämme, Spindeln, Haspeln, Winden, Spinnräder bezw. deren Abbildungen.

Weberei. Gewebe, sowohl aus den in Marokko hergestellten wie eingeführten Gespinnsten, unter genauer Angabe der Unterscheidungs-Merkmale der Letzteren. Djellâbas, Hajaks, Teppiche usw. Seidengewebe und Brokate; Leibbinden mit Koransprüchen, Gebet-Teppiche. — Werkzeuge, Apparate und mechanische Betriebsvorrichtungen (Webstühle), Scheerapparate bezw. Abbildungen von mechanischen Apparaten, welche in der Weberei Verwendung finden. — Gewalkte und gefilzte Stoffe.

Färberei. Farben, welche in der marokkanischen Textil-Industrie zur Verwendung gelangen, sowohl marokkanischen wie sonst. afrikanischen Ursprungs, sowie auch aus Europa stammend. Gefärbte im Inlande gefertigte Gespinnste wie Gewebe. Gewalkte und gefilzte Stoffe, welche gefärbt sind. — Werkzeuge, bezw. Beschreibung des Färbungsverfahrens.

Stickerei. Gestickte einheimische wie eingeführte Gewebe und Leder. Stickereien aus Pflanzenfasern, gespaltenen Federn, Haaren, Wolle, Seide, Lederstreifen, leonischen Drähten, Tressen und dergl., Sammetstreifen usw. Werkzeuge, welche in der Stickerei Verwendung finden, (Rahmen, Schere usw.)

3. **Leder-Industrie.** Leder verschiedener Art: Leder aus Rind-, Kalb-, Ziegen- und Wildfellen; Maroquinleder. Arbeiten daraus: Taschen, Schuhe, Kissen, Sättel, Zaumzeug, Riemzeug; gegerbte, gethoerte und andere Schläuche.

Ledersurrogate u. andere eigenartig präparirte Häute sowie Arbeiten daraus.

Beschreibung des Verfahrens bei der Leder-Bereitung. Beschreibung der verschiedenen Arten der Gerberei. Gerbstoffe. Gallen, Borken, Salze usw. — Werkzeuge und Apparate bezw. Abbildung derselben.

4. **Bekleidungs-Gewerbe.** Schneiderei und Haremsthätigkeit in diesem Gewerbe. Schuhmacherei. Werkzeuge, welche in diesen Industrien gebraucht werden. Mützenmacherei.

5. **Holz-Industrie.** Möbel, Tabourets, Wandgestelle, Teller und sonstiges Holzgeschirr, Schnitzereien. Abbildungen von künstlerischen Schnitzereien an Palast- und Moscheenthüren, Fenstergittern, Thüraufsätzen, Bettgestellen usw. Werkzeuge und Apparate, welche hier zur Verwendung gelangen, bezw. Abbildungen davon.

6. **Industrie von Thon, Erden und Steinen.** Getrocknete und gebrannte Steine. Glasurmaterial und glasirte Steine, Ziegel und Geschirre. Geschirr aus Saft, Fas, Marrakesch, Miknasa. Werkzeuge, welche zur Fabrikation dienen, Drehstühle, Messer, Pinsel, Formen, Muffeln bezw. Ersatzmittel derselben. Beschreibung des Herstellungs-Verfahrens. Abbildungen, Querschnitte usw. der Werkstätten, Öfen usw.

7. **Bau-Gewerbe.** Beschreibung des Baumaterials (Proben erwünscht). Art der Material-Gewinnung und Bereitung. Beschreibung der Aufbauen. Eintheilung der Häuser. Abbildungen. Grundrisse. Einrichtung der Häuser, Höfe usw. in den Städten und auf dem Lande. Beschreibung der Städte und Dörfer. Straßen und Wegebau. Befestigungen. — Bauwerkzeuge.

8. **Metall-Industrie.** Erzeugnisse der Eisen-Industrie. Werkzeuge der Feldarbeiter und Handwerker und zwar Werkzeuge sowohl marokkanischen Ursprungs als eingeführte. Waffen: Dolche, Schwerter, Pistolen, Flinten. Geräthe: Speise- und Trinkgeräthe, Ziergeräthe und sonstige Geräthe aus Gold, Silber, Eisen und Zink sowie Eisen-, Zinkblechen und Legirungen. Werkzeuge und Apparate, welche in dieser Industrie zur Verwendung gelangen u. A. auch Stempel, Griffel usw.). Beschreibungen und Zeichnungen von Werkstätten (Schmieden usw.). Angaben über die Fabrikation.

9. **Inländisches Verkehrsleben und Binnen-Handel.** Schiffer, Bootsführer, Verlader. Träger- und Botenwesen (Briefboten, Karawanen-Führer und -Begleiter, Karawanenserais. — Großhandel, Kleinhandel. Auktionen. Märkte und Marktorte. Basare. Tauschhandel. Art der Geschäfte auf Kredit, gegen Kassa, Wechsel. Schuld-Verschreibungen. Handels-Gebräuche. Handelsrecht und handelsrechtliche Entscheidungen. Handelsgerichte. Gemischte Gerichte. Die Mauren und Juden, sowie deren Einfluß auf den inländischen Handel. Wucher. Monopole usw. Valuta. Münzen, Maaße und Gewichte. — Handelsstraßen. Die eröffneten und geschlossenen Häfen. Hinterland der marrokkanischen Häfen und Verkehr zwischen Beiden. Handel mit den nordwestafrikanischen Steppenländern und mit dem Sudan. Vorschläge zur handelspolitischen Erschließung des Landes. Hinweis auf frühere dahin zielende Versuche und Expeditionen.

10. **Alle sonstigen Gewerbe,** welche vorstehend nicht genannt sind, u. A. künstlerische Gewerbe: Tänzer und Tänzerinnen, Musiker. Gymnastiker. Erzähler. — Ärzte, Rechtsanwälte und Notare — Fischer usw.

V. Der Handel.

Allgemeines.

1. **Statistik des Ein- und Ausfuhrhandels** von Marokko. Gesammthandel, Handel der einzelnen Häfen. Statistik der hauptsächlichsten Ein- und Ausfuhrartikel.

2. **Verkehrsmittel des Aufsenhandels.** Schiffsverkehr. Dampfer und Segler. Nationalität und Tonnenzahl der Schiffe. Regelmäßige deutsche, englische, französische Dampferlinien. Hafenverhältnisse. Hafenabgaben. Hafenpolizei usw.

3. **Münzen, Maaße und Gewichte, ausländische,** in Marokko jetzt und früher geltende.

Der Einfuhrhandel von Marokko.

Wichtig sind insbesondere typische Muster von aus Europa eingeführten Gegenständen, namentlich von Handelswaaren, welche als Standard-Artikel auftreten.

1. **Garne,** grobe und feine, gefärbte und ungefärbte; es sind ganze Abschnieln davon erwünscht, um die übliche Aufmachung und Zahl der Rollen kennen zu lernen.

2. **Baumwollene Stoffe,** sowohl gefärbte wie ungefärbte in ganzen Originalstücken, damit die Länge und Breite ersichtlich. Mousseline. Longeloth, Brillantine, coloured stripes, prints, red coloured, herring-bone handkerschiefs, cambric handkerschiefs usw. Auch baumwollene Stoffe, wie solche zu den Zelten der Sultansarmee (als Futter) verwandt werden.

3. **Tuche,** in End-Abschnitten, aber so geschnitten, daß die Breite und Muster genau zu erkennen sind. Es sind namentlich die charakteristischen Farben zu wählen.

4. **Filze und Filztuche,** besonders die für die Reitthiere gebräuchlichen.

5. **Seidene Stoffe,** sog. Mouchoirs und Abschnitte, auch solche von Brokat, Velvet und Sammet, aus denen sich die Breite der Stücke sowie die Muster erkennen lassen; bei diesen sind ganz besonders die charakteristischen Farben zu wählen.

6. **Kleidungsstücke,** Fes (Tarbusche), sowohl in Marokko selbst gefertigte (gestempelte) wie eingeführte. Hosen und Jacken, wie u. A. das Militär sie trägt, insbesondere solche, welche aus den von Europa eingeführten Stoffen gefertigt sind. (Vergl. auch IV. 4.)

7. **Wohnungs-, Haushaltungs- und Gegenstände für den persönlichen Gebrauch:**

Spiegel; Wand- wie Handspiegel.

Lampen; Stelllampen, Wandlampen, Kronenleuchter aus Krystallglas (solche sind von Berliner Fabrikanten, welche an den Sultan und marokkanische Größe geliefert haben, bereits angemeldet.

Uhren, Pendeluhren, billige Taschenuhren.

Porzellantassen von den in Marokko üblichen Formen und Größen.

Theegläser, früher wie jetzt übliche Größen, Farben und Formen (aus Haida).

Blechdosen, satzweise.

Britannia- und Alfenidewaaren, insbesondere solche aus Birmingham.

Messer (Gabeln wenig wichtig für den Import), meist Württemberger Waare, neuerer Zeit auch billige Solinger.

Digitized by Google

Lichte; Wachs-, Paraffinlichte, Apollokerzen. Farbige Kerzen.

Siegellack. Schnupftabaks-Dosen. Seifen, insbesondere bunte Façoneseifen. Perlketten (Rosenkränze). Nadeln usw.

8. Genußmittel.

Bier, in Flaschen, unter Angabe der Verpackung, Stückzahl usw. Floridawasser und sonstige billige Spirituosen. Champagner, Weine, Liqueure. Mineralwasser. Kohlensäuerlinge etc. Kaffee, die charakteristischen Rios und andere Marken. Thee, grüner Thee, die charakteristischen Sorten. Tabak, Cigarren und Cigarretten. Zucker deutscher (Rüben-), belgische und französische Brode (Krystallzucker) in charakteristischer Verpackung und Größe. Crush.

9. Werkzeuge und Geräthe.

Spitzhacken, Sägeblätter, kleine Hämmer, Beile, kleine Äxte. Nägel (Drahtstifte).

Eisen, wie solches bisher fast ausschließlich aus England und Schweden eingeführt wurde (6 cm breit, 1 cm dick, 1 bis $1^1/_2$ m lang), in verschiedenen Qualitäten.

Holz, (yellow pine, Einsendung ganzer Stücke erwünscht, da deren Maaße für den Hausbau in Marokkobesonders wichtig sind.

Chemikalien, Droguen, Arzneimittel. Anilinfarben, Arsenik (weißer und gelber), Rosenöl, Eau de Cologne usw., Ambra (ambra gris, vom Wallfisch). Opiate und andere schmerzstillende Mittel.

10. Zolltarif.

Der Ausfuhrhandel von Marokko.

1. **Hauptsächlichste Gegenstände der Ausfuhr.** Preise derselben in den letzten Jahren (siehe hauptsächlich sub II). Ausfuhrmaaße und Gewichte.

2. **Ausfuhrzölle nach dem jetzigen Tarif.**

Föderation und Secession.

In allen räumlich einander nahe gerückten Kolonieen des weitverzweigten Weltreiches Großbritannien macht sich heut das Bestreben nach engerem gegenseitigen Anschluß bemerkbar, in Nord-Amerika ist das Ziel nahezu erreicht, in Australien und in Süd-Afrika sucht man den Weg dahin zu ebnen. In Nord-Amerika fehlt nur noch der Anschluß von Neufundland, vielleicht auch der Bermudas, welche aber ebenso gut nach West-Indien sich wenden könnten. Dagegen steht auf den beiden anderen Gebieten die Verwirklichung des doch eigentlich ganz natürlichen Planes anscheinend noch im weiten Felde. Niemand ist ja so leicht Zwistigkeiten ausgesetzt, als neben einander wohnende Individuen, und nirgends werden dieselben so schnell hervorgerufen, als bei nahen Verwandten. Dennoch kann man das Suchen nach staatlicher Zusammenfassung der einzelnen getrennten nationalen Gruppen eine Signatur unserer Zeit nennen. In Europa ist dieser Anschluß unter höchst schwierigen Verhältnissen bereits mehrfach erreicht, in anderen Welttheilen aber steht derselbe trotz geringer entgegenstehender Hindernisse heut vorläufig noch im Stadium vorbereitender Verhandlungen.

Diese zentripetalen Tendenzen haben für England eine nicht zu unterschätzende Bedeutung. Kleine volksarme und machtlose Volksgemeinschaften suchen ihren Stützpunkt als des Schutzes bedürftig naturgemäß weit eher bei dem mächtigen Mutterlande als erst den Kinderschuhen entwachsene Staatenbildungen. Sobald an die Stelle der Bevormundung durch Kolonialminister und Parlamente das Recht selbstständiger legislatorischer Befugnisse tritt, erwacht der Wunsch, wenn auch zunächst bei Minoritäten, nach voller staatlicher Unabhängigkeit. Vielleicht fehlt eine eigentliche gültige Motivirung; wie Individuen so machen auch Völker ihre Flegeljahre durch und gebärden sich dann ganz so wie diese, allen äußeren Zwang, und sei er noch so leicht, widerwillig tragend, geneigt, denselben abzustreifen und dennoch zögernd, offen das alte Band zu zerreißen, namentlich da heut seitens des Mutterlandes sorgfältig jeder Anlaß vermieden wird, wodurch Konflikte heraufbeschworen werden könnten. Die Secession der Staaten Nord-Amerikas bleibt eine nicht zu vergessende Lehre. Von den Ansichten der Manchestermänner ist man auch längst zurückgekommen; kein Kolonialminister würde heut auf die etwa laut werdende Drohung unzufriedener Kolonisten, ohne das Mutterland wirthschaften zu wollen, sich zu der Antwort versteigen, daß England jeden darauf hinzielenden Schritt mit Freuden fördern werde, wie vor Jahren Lord Carnarvon einer australischen Deputation gegenüber sie gab. Enger wirthschaftlicher, in baldiger Zukunft auch politischer Anschluß der Kolonieen an das Mutterland, das ist in England heut die Losung! Von einem Aufgeben auch nur eines kleinen Theils des riesigen britischen Kolonialbesitzes will kaum einer noch etwas wissen. Halten dessen, was man hat, Erwerbung alles noch herrenlosen Landes, Substituirung der britischen für die jetzt bestehende Herrschaft, — wo das nur irgend möglich, das ist die Aufgabe heut mehr als sie es je zuvor gewesen. Nicht einmal die für England werthlose Wallfischbai will man aufgeben, die doch uns, als deren warmen Freund man sich bekennt, von so großem Nutzen wäre.

Wie soll nun aber dieses enge Zusammengehen Englands mit seinen Kolonieen ins Werk gesetzt werden? Darüber ist viel gesprochen und verhandelt worden. Namentlich bei Gelegenheit der „Colonial and Indian Exhibition" in London. Damals bot sich ja dazu auch die beste Gelegenheit, da die Bevollmächtigten sämmtlicher Kolonialbesitzungen sich gerade in der Hauptstadt des zu gründenden Reiches zusammenfanden. Und soeben wieder in der Generalversammlung der englischen Handelskammern in Hull, bei welcher die Kolonieen selbstverständlich nicht vertreten waren, also ihre Wünsche nicht äußern konnten.

Bei der ersteren Gelegenheit kam man über akademische Erörterungen und Erwägungen gar nicht hinaus. Die Frage, in welcher Weise die Kolonieen näher an das Mutterland herangezogen werden könnten, etwa durch Abordnung von Delegirten, welche im britischen Parlament Sitz und Stimme haben sollten, wie das für die meisten französischen Kolonieen bestehen, wurde kaum gestreift und verworfen, daß die bevollmächtigten Generalagenten der verschiedenen Kolonieen zu einer Reichsversammlung, etwa zum Geheimen Rath zugezogen werden könnten, ohne aber daselbst das Stimmrecht auszuüben, wurde von den Vertretern der Kolonieen als wenig zusagend befunden. Man kam also zu keinem praktischen Ergebniß. Auch konnte man die Kolonisten keineswegs für ein politisches und wirthschaftliches Zusammengehen gewinnen. Vielmehr sind die früher nur verschämt auftretenden Sezessionsgelüste in jüngster Zeit offen und rückhaltlos in der Presse und in öffentlichen Versammlungen ausgesprochen worden.

Am meisten so in Kanada und in Australien. Aber auch am Kap ist wenigstens die altholländische Bevölkerung — und diese ist doch die überwiegende — ganz der Ansicht, daß eine Trennung von Großbritannien, ein Selbstständigwerden durchaus an der Zeit sei. Hier wie in Kanada ist es das starke, nichtenglische Element, welches die Lossagung von einer Mutterschaft anstrebt, deren Verwirklichung Aufforderung nach so langer Zeit ihres Bestehens trotz aller später getroffenen versöhnlichen Maßregeln noch immer unvergessen bleibt.

Die Bevölkerung Kanadas ist zu einem sehr großen Theil nichtbritisch. Nach den Zensus von 1881, dem letzten, waren von den 4 324 810 gezählten Bewohnern der Dominion 2 348 567 Engländer, Schotten und Irländer, von der anderen kleineren Hälfte aber nicht weniger als 1 298 929 Franzosen, 254 319 Deutsche, 108 547 Indianer und der Rest Holländer, Neger, Schweizer, Skandinavier, Italiener u. a. Man darf wohl behaupten, daß kaum irgendwo anders auf der Erde ein so buntes Völkergemisch sich zusammenfindet. Selbst in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, wohin doch alle Nationen Europas und so viele andere der übrigen Erdtheile ihre Angehörigen entsandt haben, treten die nicht dem britischen angehörigen Elemente keineswegs in so starken Verhältnißzahlen auf als in Kanada.

Was aber die heutige Völkermischung mit einem ganz besonderen Charakter bekleidet, das ist der Gegensatz, in dem sich die zwei bedeutendsten Nationalitäten gegenüberstehen. Wie die Kapkolonie ist Kanada ein erobertes Land, und das Vae Victis! welches die gewaltthätige Politik früherer Zeiten den Überwundenen nicht erspartе, ist auch dem ursprünglich französischen Lande geworden. Und doch wäre es den Briten nicht schwer gewesen, die Masse der Bevölkerung für die neue Ordnung der Dinge zu gewinnen. Sie fanden eine ausschließlich von Seigneurs, den alleinigen Besitzern des Bodens, und Geistlichen, insonderheit von Jesuiten, in streng kirchlicher und feudalistischer Richtung geleitete Verwaltung vor. Statt aber die wirklich nöthigen Reformen mit Umsicht anzubahnen, beeilten sie sich in sehr unkluger Weise, die alten Traditionen des Landes rücksichtslos umzustürzen. Allerdings wurden die begangenen Fehler angesichts der Haltung der französischen Bevölkerung bald, wenigstens zum Theil, wieder gut gemacht, sodaß beim Ausbruch der Revolution in den südlicheren englischen Kolonieen die französisch-katholischen Kanadier, trotz der an sie seitens der Neuenglandstaaten ergangenen Aufrufe, sich dem Aufstand der englisch-protestantischen Staaten nicht anschlossen, sondern der britischen Herrschaft treu blieben. Aber die

Digitized by Google

englische Verwaltung war doch eine so mangelhafte und willkürliche, und die Nichtbeachtung aller Vorstellungen und Beschwerden seitens des Gouverneurs wie des englischen Parlamentes eine so verletzende, daß es 1836 zur Steuerverweigerung und zu einem förmlichen Aufstande kam. Trennung von England war die Losung und unter dem thätigen, wenn auch nicht offiziellen Beistand der die Erhebung unterstützenden Bürger der Union entbrannte ein Kampf, der nach wechselnden Kriegsglück erst 1838 ein Ende fand.

Seitdem bemühte sich England, durch versöhnliche Maßnahmen den Streit der Rassen, durch welchen alles Unheil herbeigeführt wurde, auszugleichen, ohne aber dieses Ziel wirklich zu erreichen.

Die Agitation für den Anschluß an die Vereinigten Staaten wurde fortgesetzt. Allerdings waren es nicht nur politische, sondern auch kommerzielle Interessen, welche dabei mitwirkten. Die englische Regierung, insbesondere der von ihr bestellte Gouverneur, trat indessen diesen Bestrebungen mit großer Entschiedenheit entgegen, sorgte aber auch durch Verbesserung der Verwaltung dafür, daß die französische Bevölkerung mit dem neuen Verhältnis sich befreundete. Er förderte, um diesem immer noch widerstrebenden Element ein Gegengewicht zu geben, die Einwanderung aus dem Vereinigten Königreich auf das Kräftigste, sodaß dieselbe in einem Jahre einmal die hohe Ziffer 133 624 erreichte. Freilich benutzte ein sehr großer Theil der so Hinübergezogenen sehr bald die nächste Gelegenheit, um die mehr versprechende Union aufzusuchen.

Noch zweimal hat Kanada innere Konflikte durchzumachen gehabt. Zum ersten Male, als Manitoba von der Hudsonsbaigesellschaft erworben wurde und die dortige Bevölkerung unter Unterstützung der Fenier sich gegen die kanadische Regierung erhob, zum anderen Male, als 1885 in demselben Manitoba und in Ontario ein Aufstand der französischindianischen Mischlinge, der Bois brules, ausbrach und die französischen Kanadier für dieselben Partei ergriffen. Doch wurden beide Aufstände mit ebensoviel Geschick als Nachdruck niedergeschlagen, ohne, was von der einen Seite erstrebt, von der anderen befürchtet wurde, eine offene Spaltung der Rassen, zur Folge zu haben.

Aber thatsächlich bestehen die alten Gegensätze noch immer und französische Reisende haben schon berechnet, daß in nicht zu ferner Zeit eine neufranzösische Nation von 40 Millionen Seelen das Gebiet nördlich der kanadischen Seen bewohnen werde. Nun ist die Zunahme der französischen Bevölkerung in Kanada in der That „innere Kolonisation Neu-Frankreich an England abgetreten wurde," schreibt Hesse-Wartegg, „also 1763, zählte es nicht mehr als 60 000 französische Kolonisten, zumeist Normannen, Bretonen und Gascogner. Obschon nun die Einwanderung seither vollständig aufhörte, ja sogar eine beträchtliche Rückwanderung der besseren Elemente stattfand, zählen die französischen Kanadier heut, also nach 126 Jahren, in Kanada allein $1^1/_2$ Millionen, in den Vereinigten Staaten, insbesondere in Neu-England nahezu $^1/_2$ Million. Die französischen Kanadier bilden somit ein Drittel, in der Provinz Quebec und der anschließenden Halbinsel Gaspé sogar neun Zehntel der Bevölkerung. Dabei wird allgemein ihr zähes Festhalten an allfranzösischen Sitten und Gebräuchen wie an der französischen Sprache gerühmt. Sie vermengen sich nicht mit den Angelsachsen, bilden feste Gruppen, haben ihre Kirchen, ihre Zeitungen, ihre Schulen und Universitäten. Sie vermehren sich in erstaunlichem Maße. Familien mit 12 bis 18 Kindern sind die Regel, ja ich wurde gelegentlich einer Dampferreise einer Dame vorgestellt, welche Mutter von 25 Kindern war. Das 25. Kind eben dieser Mutter ist aber der augenblickliche Unterrichtsminister in Quebec."

Und trotzdem läßt sich der Rückschritt französischen Wesens — nur die Provinz Quebec und einzelne benachbarte Grafschaften ausgenommen — überall wahrnehmen. Das dereinst französische Kanada ist nur ein Traum, zur Wirklichkeit kann es nie werden. Ungeachtet des zähen Widerstandes wird auch hier das englische über das französische, wie über jedes andere fremde Element den Sieg davontragen.

Die uns hier beschäftigende Frage ist aber danach die, ob die kanadische Bevölkerung, wie sie jetzt besteht, oder wie sie in der Zukunft aus der innigeren Verschmelzung der verschiedenen, jetzt mehr neben als mit einander gehenden Nationalitäten hervorgehen mag, bei dem Anschlusse an England beharren oder ob dieselbe eine Trennung suchen wird. Nach den jüngsten Kundgebungen der öffentlichen Meinung erscheint es unzweifelhaft, daß der zweite Fall eintreten wird.

Wenn aber die französischen Kanadier an Trennung denken, so ist es nicht Frankreich, welches sie zu sich herüberzieht. Die Franzosen Kanadas haben mit dem modernen Frankreich nichts gemein als die Abstammung. Sie sympathisiren weder mit dem liberalen, ja radikalen Frankreich unserer Tage, noch mit der republikanischen Staatsform, denn sie wissen, daß man unter der Herrschaft der Republik ihnen ihre Kirchengüter konfiszirten, ihre Priester bevormunden, ihre Klöster aufheben, ihre Schulen verstaatlichen würde, während die englische Regierung in allen diesen Beziehungen ihnen volle Freiheit läßt. Die französischen Kanadier sind darum viel bessere Kanadier als Franzosen. Wenn eine Trennung von England eintreten sollte, so wird sich Kanada zu einem selbstständigen Staat erklären und naturgemäß die republikanische Staatsform wählen, modellirt nach dem Vorbilde Englands, das am Ende auch eine Republik genannt werden kann mit einem erblichen Präsidenten an der Spitze, der den Titel König führt.

Es steht aber das französische Element in solcher Neigung zur Lossagung von britischer Abhängigkeit durchaus nicht allein. Dieselbe ist vielleicht noch stärker in breiteren Schichten der eigentlichen britischen Bevölkerung, ganz besonders des sehr starken irischen Theiles derselben. Mit England verbinden Kanada allerdings sehr schwerwiegende kommerzielle Interessen, aber der Handelsverkehr mit der Union ist doch noch bedeutender. Und die materiellen Vortheile sind bei der heutigen Zeitströmung von überwältigendem Gewicht, zumal wenn die Trennung vom Mutterlande die Befreiung von allen Gefahren in Aussicht stellt, welchen England als europäischer Staat leicht ausgesetzt werden kann. Noch hält England in Kanada ein Heer von 2000 Mann, welche einen Theil der Besatzung von Halifax bilden, aber Kanada besitzt schon selbst neben einer kleinen stehenden Truppe eine über 37 000 Mann starke Miliz, deren Offiziere in der Militärakademie von Kingston und in der dortigen Kriegsschule, sowie denen von Quebec, Ontario, Fredericton und Winnipeg ausgebildet werden. Es meint sehr wohl ohne den Schutz Englands auskommen zu können, zumal es ganz genau weiß, daß die amerikanische Union, falls England sich zurückzöge, nie einer anderen Macht gestatten würde, hier sich festzusetzen.

In Süd-Afrika bestehen einigermaßen analoge Verhältnisse. Auch hier steht den englischen Eroberern eine starke durch sie depossedirte Nationalität gegenüber, zwischen beiden sind die Gegensätze ebenso wenig ausgeglichen als in Kanada. Daß dies hier nicht geschehen ist, muß zum großen Theil dem Ungeschick der englischen Regierung zugeschrieben werden, welche es nicht verstand oder nicht verstehen wollte, den berechtigten Eigenthümlichkeiten des besiegten Volkes gebührende Rechnung tragen. Der rücksichtslos durchgeführte Grundsatz, daß dem, der einmal britischer Unterthan gewesen sei, diese Eigenschaft anhafte, wohin er auch gehe, und daß durch diese Eigenschaft das von einem solchen in Besitz genommene Land ohne weiteres englisch werde, führte allerdings schnell zur Ausbreitung der britischen Grenzen, trieb aber die weggezogenen Buren immer weiter, bis sie in den von ihnen gegründeten Freistaaten eine endliche Unabhängigkeit fanden. Und auch diese wurde ihnen bestritten. Wir erinnern uns alle noch recht gut, wie die Schlappen, welche britische Truppentheile durch die Buren des Transvaal erlitten, das Selbstgefühl nicht nur dieser, sondern auch aller anderen Buren in Süd-Afrika steigerte und wie die warmen Sympathieen, welche die holländischen Kapkolonisten den um ihre Unabhängigkeit ringenden Stammesgenossen entgegenbrachten, vornehmlich das britische Ministerium zum Friedensschluß bestimmten, ohne auch nur die bösen Scharten auszuwetzen.

Der holländische Stamm ist in Süd-Afrika dem englischen numerisch weit überlegen. Im Oranjefreistaat und im Transvaal steht er naturgemäß als der dominirende da, aber seine Stärke ist auch in der Kapkolonie eine so große, daß der englische gegen ihn sehr bedeutend zurücksteht. Und das Verhältnis gestaltet sich trotz eines mangelnden holländischen Nachschubs und eines stetigen Zustromes englischer Kolonisten für die Buren von Jahr zu Jahr günstiger, denn dieser kräftige Menschenschlag erfreut sich sowohl einer langen Lebensdauer als eines großen Kinderreichthums. Nur fehlt es den meisten holländischen Bewohnern der Kapkolonie zur Zeit noch an der nöthigen politischen Reife, um sie verstehen zu lassen, welche Macht in ihre Hände gelegt ist, wollten sie dieselbe nur richtig in eigenem Interesse verwerthen. Dieses Verständnis bricht aber bei den Buren immer mehr durch.

Die Engländer aber, welche das Heft bislang noch halten, werden dasselbe sicher ihren Händen entgleiten sehen, wenn die Führer der holländischen Partei es einmal wirklich wollen!

Digitized by Google

Und was dann? Wird die bereits ausgesprochene Forderung eines holländisch-südafrikanischen Staatenbundes reale Gestalt annehmen? Kenner der Verhältnisse scheinen eine solche Eventualität als durchaus wahrscheinlich zu betrachten. Aber England? Kann es ruhig zusehen, wenn dieser mit soviel Mühe und Geld festgehaltene Posten am Südende Afrikas sich seiner Herrschaft zu entwinden Miene macht? Und der schöne Traum von dem englischen Afrika vom Kap bis zum Nil in Nichts sich auflöst? Auch damit haben englische Politiker sich abgefunden und sich zufrieden erklärt, wenn nur die strategische Position in der Falschen Bai für England gewahrt bleibt.

Hören wir das Urtheil eines erfahrenen und weitblickenden alten Diplomaten, welcher Süd-Afrika durch eigene Anschauung kennen lernte. „Über Eins," sagt der Freiherr von Hübner, „herrscht allgemein dieselbe Ansicht vor. Niemand bestreitet, daß die Zustände wenig befriedigend sind. Man könnte auf Süd-Afrika das Wort anwenden, welches einst von hoher Stelle mit Beziehung auf die Türkei ausgesprochen wurde: Es ist ein kranker Mann." Auch dürfen wir nicht vergessen, daß die Rivalität zwischen Engländern und Holländern doch nur ein Widerstreit der Minorität ist, daß die große Masse der Bevölkerung der farbigen Rasse angehört und daß dieser dieselben politischen Rechte zugestanden worden sind wie den Weißen. In den Burenrepubliken ist dies allerdings nicht geschehen. In allen englischen Besitzungen genießen die Schwarzen jedoch diese Rechte, und es ist deutlich der Macht bewußt zu sein, welche man in ihre Hände gelegt hat. Wenn sie aber einmal diese Erkenntnis gewinnen? Dann würde ein neuer trennender Keil getrieben. Aber auch ohne sie ist bereits genug des Zündstoffes vorhanden.

Die Kolonisten am Kap sind wenig von Englands Behandlung kaptürscher Interessen erbaut. Sie haben die ihnen angebotene Verwaltung von Basutoland, Betschuanenland und Pondoland unter den von der britischen Regierung gestellten Bedingungen, welche ihnen zu wenig freien Spielraum ließen, dankend abgelehnt und zwar nicht ohne, daß ein Stachel zurückgeblieben wäre. Noch mehr aber haben sie es empfunden, daß durch die Weigerung der britischen Regierung ihnen die Übernahme des Protektorats von Groß-Namaland und Damaraland zu gestatten, dieses große Gebiet durch Deutschland in Besitz genommen werden konnte.

Eine gleiche Klage erhebt man in Australien. Bekanntlich hatte Queensland an den Küsten des herrenlosen Gallichen Theils von Neuguinea seine Flagge hissen lassen. Doch das englische Ministerium mißbilligte dies Vorgehen und damit wurde die staatsrechtliche Bedeutung desselben hinfällig. Dann aber kam ganz unerwartet Deutschland und nahm von der Nordostküste Besitz, sodaß England nichts übrig blieb, als wenigstens den südlichen Theil für sich selber zu retten. Die Australier zeigten sich darüber nicht wenig ungehalten, zumal eine der Kolonieen sich soeben bereit gezeigt hatte, in Englands Kämpfen in Egypten durch seine Söhne einzutreten. Was war eine solche Regierung werth, welche ihren Angehörigen die Erweiterung des britischen Machtgebietes untersagte und den erstrebten Besitz noch dazu einer thatenlustigen müßigen, einer fremden Macht preisgab, dabei aber es nicht verschmähte, eine Hilfe bei Schwierigkeiten anzunehmen, welche eine unmittelbare Beziehung zu Australien doch gar nicht hatten und für dieses nur von größerem Interesse sein konnten, solange es sich überhaupt als Mitglied des Reiches fühlte!

Die australische Bevölkerung ist eine mehr ausgesprochen englische als die irgend einer anderen Kolonie des Vereinigten Königreichs. Auf dem Kontinent gab es niemals ein einheimisches Volk, das den europäischen Eindringlingen die Besitzergreifung des als herrenlos angesehenen Landes hätte ernstlich erschweren oder nach der Besitzergreifung die Entwickelung der jungen aufstrebenden Kolonieen hätte hindern oder nach irgend welcher Richtung hin hätte beeinflussen können. Der eingeborene Australier gehört der niedrigsten Stufe menschlicher Gesittung an und er steht auf dem Aussterbeetat. Seine Tage sind gezählt, seine Anwesenheit macht sich kaum bemerkbar.

Die Maori Neuseelands sind freilich aus anderem Stoffe geformt. Unter den polynesischen Völkern nimmt er vielleicht die höchste Stufe ein, und der Widerstand, welchen er der englischen Invasion entgegenstellte, war kein unbedeutender. Derselbe ist aber längst gebrochen, selbst in seine lange jedem Weißen verschlossenen Reservationen dringt heut das Dampfroß und von ihm getragen alles, was den alten Bestand vernichten muß, um das Fremde an seine Stelle zu setzen. Auch hier steht das Ende in nicht allzu großer Ferne.

Die britische Bevölkerung ist also weder durch eine zugewanderte fremde noch durch eine einheimische Bevölkerung beeinflußt oder gar bedroht, wie das in Kanada und am Kap der Fall ist. Keine andere europäische Nationalität macht, wie in Nord-Amerika, der britischen die Suprematie streitig, geschweige denn, daß, wie in Süd-Afrika, jenem noch das einheimische Element als gewichtiger Faktor sich anschließe. Die deutschen, amerikanischen, chinesischen und anderen in Australien verstreuten Völkerbrocken sind aber viel zu klein, um in bedeutendem Maße bestimmend auf den angelsächsischen Stamm einwirken zu können, denn die Zusammensetzung der britischen Bevölkerung ist hier viel mehr jener des Mutterlandes angepaßt als in irgend einer anderen britischen Kolonie, wo sehr häufig das unruhige, England feindliche irische Element in überwiegender Majorität auftritt. Auch dürften sich die Australier, abgesehen von jener Zurückweisung ihrer Annektionsgelüste, schwerlich über einen Mangel an Entgegenkommen seitens eines der verschiedenen Ministerien zu beklagen haben, denen die Leitung der Geschicke Großbritanniens in den letzten 30 Jahren anvertraut war.

Und dennoch denkt man dort eher an Secession als an ein Festhalten an dem alten Verbande. Daß man zu einem bestimmten Entschlusse in dieser Beziehung noch nicht gekommen ist, liegt hauptsächlich an den noch nicht ausgeglichenen Differenzen zwischen den einzelnen Kolonieen, besonders in zollpolitischer Hinsicht, die indessen immer mehr verschwinden, da jetzt überall die Politik des Schutzzolles an die Stelle der früher in den meisten Kolonieen befolgten freihändlerischen Richtung tritt. Sehr bemerkenswerth aber ist die Entschiedenheit, mit der man sich jede Kontrolle der kolonialen Militärmacht durch England verbittet,*) noch ehe England durch irgend welchen Schritt zu einem solchen Protest Anlaß gegeben hat. Die Perspektive aller Kolonieen, sowohl in politischer Hinsicht als Vortheile, welche Australien durch eine Trennung von England haben würde.

Man sieht also, daß die drei bedeutendsten und einer größeren Entwickelung fähigsten Kolonieen zu einer „Imperial Federation", wie England eine geschlossene wünschte, gar keine Neigung zeigen. England's Wunsch, daß seine Kolonieen sich fester an das Mutterland anschließen möchten, damit es den Handel mit denselben möglichst monopolisiren und zugleich bei politischen Verwickelungen oder Kriegsfällen den Beistand der Kolonieen sichern könne, ist natürlich genug. Aber die Kolonieen wünschen weit mehr eine solche, oder gar volle Selbstständigkeit als eine noch innigere Verbindung mit dem Mutterlande, die sie doch naturgemäß in noch größere Abhängigkeit bringen müßte. Dies wurde von den meisten Rednern auf der bereits erwähnten Generalversammlung der englischen Handelskammern auch voll anerkannt. Und man war freilich allgemein der Ansicht, daß es die höchste Zeit sei, Schritte zur Verwirklichung der Ideen eines England und seine Kolonieen umfassenden Bundes zu thun. Wie aber dies zu erreichen sei, darüber hatte niemand einen klaren Gedanken. Man verschob dies auf eine baldigst zusammen zu berufende Konferenz von Vertretern der englischen Regierung und solchen der Kolonieen.

Daß Geschäftsinteressen eines der am mächtigsten treibenden Motive bei diesem Gedanken sind, versteht sich. Schon jetzt ist die britische Ausfuhr nach den Kolonieen eine so bedeutende, hohe, daß sie die Ausfuhr nach allen Ländern Europas sehr bedeutend übersteigt. Die gesammte britische Ausfuhr nach allen fremden Ländern sämmtlicher fünf Erdtheile verhält sich zum britischen Export nach den Kolonieen gegenwärtig wie 5 zu 3 und bei dem immer größeren Industriellen Aufschwung Europas und Amerikas und dem gleichzeitigen Anwachsen der Bevölkerung und der Hilfsmittel der britischen Dependencen muß die Waagschale sich immer mehr zu Gunsten der Kolonieen senken. Allerdings haben sich die bedeutendsten, autonomen Kolonieen zollpolitisch schon längst von Großbritannien frei gemacht, aber noch sind die Bande des Blutes, des Geschmackes, und, was sehr bedeutend ins Gewicht fällt, der finanziellen Abhängigkeit mächtig genug, um den britischen Produzenten den Löwenantheil des gesammten Konsums der kolonialen Bevölkerung zu sichern. Aber die vom Ausland bereits gemachte Bresche erweitert sich zusehends, sehr zur Besorgniß Englands.

Allein es wäre irrig und auch ungerecht, zu meinen, die Geschäftsinteressen seien die einzigen, welche den Engländern den engeren Anschluß der Kolonieen wünschenswerth machten. La nation boutiquière hat doch genug warmes Gefühl für die

*) Man vergl. „Export" 1889 Nr. 46 Seite 665.

Digitized by Google

rein ethische Seite der Frage. Man sieht mit Besorgnis das Eindringen fremder, besonders deutscher Konkurrenz auf Gebieten, welche früher England allein behauptete, man will gewiß durch das engere Zusammenschließen die jetzt noch günstige handelspolitische Lage auch für die Zukunft sichern, aber es ist nicht allein kühle kaufmännische Berechnung, welche aus dieser Bewegung spricht.

Wie einer der Redner bei dem am Schluß jener Delegirtenkonferenz in Hull gehaltenen Festmahle in patriotischer Begeisterung ausrief, giebt es in der Geschichte der Welt nichts, was dem Einzelnen und Völkern englischer Kolonisation verglichen werden könnte. Die Kolonieen sind gewachsen und gediehen und das Ergebnis ist ein Reich, 66mal so groß wie das Mutterland mit einem unbegrenzten Ausblick über 24 Millionen Quadratkilometer. Die Worte Miltons:

„She stands with all her daughter lands about her,"

„Mistress of the sea and heiress of the lands beyond the seas" haben heut ihre volle Erfüllung gefunden und der Dichterruf: One with Britain, heart and soul! One life! One fleet! One flag! One throne! sollte gerade heut lebendig in allen britischen Herzen wiederklingen! England, so schloß der Redner, erwartet den Staatsmann, der ihm und seinen freien Söhnen die unschätzbare Erbschaft eines fest zusammengeschmiedeten Weltreichs geben wird.

Wird dieser Staatsmann gefunden werden? Es ist möglich, daß sich irgend eine Form finden läßt, unter welcher die so verschiedenartigen Theile des großen Reiches zusammengefaßt werden können, aber kann diese Form den so verschieden gearteten Inhalt dauernd umschließen? Kann das noch immer so aristokratische oder sagen wir oligarchische England mit den noch entschiedener demokratischen Kolonieen sich wirklich zu gemeinsamer Arbeit zusammenfinden? Die Kolonieen können und wollen ihre bestehenden Regierungsformen nicht ändern, sie streben vielmehr danach, ihr Verfassungswerk auf immer breiteren Grundlagen aufzurichten. England kann ihnen darin nicht in gleichem Schritte nachfolgen.

Zu den politischen kommen die kommerziellen Gegensätze. Je mehr die Kolonieen aus der Abhängigkeit vom englischen Kapital sich befreien — und sie werden es mit jedem Tag mehr können — desto mehr wird ihr Blick von England fort und auf das Ausland richten. Mag man in England bei after dinner speeches einen noch so warmpatriotischen Ton anschlagen, der Kolonist wird sich stets sagen, daß, was er auch immer von England früher empfangen hat, es jetzt England ist, das ihm zu Dank verpflichtet ist, und daß die Verbindung mit England nicht Sicherheit, sondern vielmehr Gefahren und die vom Mutterlande erstrebten Handelsmonopole Nachtheile bringen. Die Jungen sind flügge geworden, die Alten sind nicht mehr nöthig.

Europa.

Hamburger Monopolgelüste. Unsere Syndikate, Konventionen, Kartelle und ähnliche Institutionen, welche angeblich den Zweck haben, ruinöse Preise zu verhindern, in Wahrheit aber es nicht vermeiden können, selbst wenn sie es wollten, dem geschäftlichen Geiste der deutschen Industrie ein monopolistisches und exklusives Gepräge aufzudrücken — die Verhandlungen der bayerischen Staatsbahn-Verwaltungen und deren definitive Bestellungen im Auslande geben einen weiteren Beleg dafür — scheinen auch in Handelskreisen Nachahmung zu finden, wenigstens läßt dies das nachstehend bekannt gegebene Zirkular einer Hamburger Firma: Theod. & P. Embcke, Amsink & Heil zur Evidenz erkennen. Das Zirkular lautet:

Hamburg, Januar 1890.

P. P. Die durch uns vertretenen Dampfschifffahrts-Gesellschaften waren stets darauf bedacht, durch thätige feste Frachten und genügende Stellung von Dampfern, selbst durch Befrachtung von Extraschiffen, obgleich derartige Unternehmungen meistens Verluste verursachten, die Ansprüche der Herren Verlader zu befriedigen und den Verkehr nach Portugal zu heben, welches ihnen auch in vollem Maße gelungen ist. Es liegt mithin kein Bedürfnis vor, noch andere sich darbietende Verladungs-Gelegenheiten ab hier zu benutzen; zumal unsere Rhedereien dann kaum in der Lage sein würden, so wie bisher den Ansprüchen des Verkehrs gerecht zu werden.

Sollten unsere bisherigen Ablader trotzdem einen Theil ihrer Güter anderen neu zu errichtenden Linien überweisen wollen, so würden wir solchen Abladern gegenüber unsern jetzigen festen Tarif nicht bestehen lassen können, sondern genzwungen sein, denselben höhere Frachtraten zu berechnen.

Wir verpflichten uns aber, ihre Güter zu den jetzigen Tarifraten bis Ende dieses Jahres zu befördern, wenn Sie sich dagegen durch Unterzeichnung des anliegenden Reverses verpflichten wollen, ausschließlich mit den Dampfern der Herren Coverley & Westray und der Oldenburg-Portugiesischen Dampfschiffs-Rhederei nach Oporto und Lissabon zu verladen, wobei es Ihnen selbstverständlich freistehen würde, wie bisher für Güter nach Lissabon auch die Dampfer der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu benutzen.

Der Herren Spediteuren machen wir ferner die ergebene Anzeige, daß wir Ihnen die bisher bewilligte kleine Refaktie entziehen müssen, falls sie sich nicht der Verpflichtung, nur mit den vorstehend genannten Rhedereien nach Portugal zu verladen, anschließen.

Um gefällige baldige Zurückstellung des angebogenen Reverses höflichst ersuchend, zeichnen wir hochachtungsvoll Theod. & P. Embcke, Amsink & Heil.

Der Text des Reverses lautet folgendermaßen:

„Der Unterzeichnete verpflichtet sich hiermit, die von ihm während des Jahres 1890 von hier nach Lissabon und Oporto resp. nach Oporto und Lissabon zu verladenden Güter ausschließlich mit den Dampfern der Herren Coverley & Westray und der Oldenburg-Portugiesischen Dampfschiffs-Rhederei zu verladen, behalten sich aber vor, auch die Dampfer der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu benutzen, soweit eventuelle Instruktionen meinen Auftraggebern nicht entgegen." Hamburg, den 16. Jan. 1890.

Der Leser unseres Blattes wird das Verständnis für das vorstehende Elaborat leicht finden. Dasselbe richtet sich ausschließlich gegen die von der „Deutschen Exportbank" und einer größeren Zahl deutscher Industrieller neuhergründeten „Atlaslinie", über welche in Nr. 3 des „Export" eingehend berichtet wurde. Daß die bisherigen Schifffahrts-Gesellschaften durch die Einrichtung der neuen Linie nicht gerade angenehm berührt waren, ist zu begreifen, indessen waren sie, Angesichts des enorm steigenden Hamburger Ausfuhrhandels, jederzeit der Möglichkeit ausgesetzt, durch eine ausländische wie inländische Konkurrenzlinie eine Mitbewerbung zu erhalten. Einer solchen Gefahr — wenn es eine ist — steht jeder Geschäftsmann gegenüber, so lange er eben nicht ein gesetzlich fixirtes Privilegium genießt. Aus dem ganzen Tenor wie aus den von den Herren Embcke, Amsink & Heil den Versendern gemachten Zumuthungen spricht indessen zweifellos die Anmaßung heraus, daß sie sich, wenn auch nicht im Besitze eines rechtlichen, so doch im Besitze eines faktischen Privilegiums fühlen. Wir können unsererseits diese kurzsichtige und wenig geschäftsmäßige Auffassung nur bedauern und müssen es den genannten Herren überlassen, sich mit derselben selbst abzufinden. Was uns in ungleich höherem Grade interessirt, ist die Aufnahme, welche das Rundschreiben bei den Hamburger Spediteuren und deren Mandantschaft, die doch zumeist aus deutschen Fabrikanten besteht, finden wird. Wir hegen starke und wohl auch berechtigte Zweifel, daß die Hamburger Spediteure — von welchen einzelne mehr Güter mit eigens gecharterten Schiffen verschiffen, als die sämmtlichen Dampfer der Herren Embcke, Amsink & Heil im Laufe eines Jahres zu verfrachten im Stande sind — überhaupt gewillt sind, dieser ukasmäßigen Aufforderung zu entsprechen und den Revers zu unterschreiben.

Ganz abgesehen davon, daß aus rein nüchternen, geschäftsmäßigen Gründen ein Spediteur sich hüten wird, auf derartige ihm gestellte Ansinnen einzugehen, so ist den Hamburger Abladern noch ein anderer Selbstgefühl und moralischeres Selbstbewußtsein zuzutrauen, daß sie auf derartige Ansinnen durch unabhängige That antworten und durch solche den Verfassern des Rundschreibens klar machen werden, daß das geschäftliche Leben und besonders der Handel in einer langen Reihe kontinuirlicher Aktionen bestehen, deren einzelne Zwischenglieder von einander abhängig sind und daß keines derselben, ohne die anderen in ihren Interessen zu verletzen, sich anmaßen darf, eine diktatorische Stellung zu usurpiren. Daß die Herren Embcke, Amsink & Heil in ihrer langjährigen Geschäftspraxis noch nicht Gelegenheit gehabt haben sollten, die Wahrheit dieser Ausführungen begründet zu sehen, halten wir nicht gut für denkbar. Um so bedauerlicher aber ist es zu erachten, daß eine diese Erfahrung ignorirende Überhebung sich eine korrigirende Lektion von einem binnenländischen Blatte ertheilen zu lassen genöthigt ist, während doch — umgekehrt — die Firma E. A. & H. uns als unanfechtbares Vorbild in ausländischen Handels-Angelegenheiten vorschweben sollte. — Daß die exportirenden binnenländischen Fabrikanten sich durch die Herren Amsink usw. nicht beeinflussen und Firmen wie Krupp, Gruson, die Stafsfurter Werke, sowie die großen exportirenden Zucker- und Maschinen-Fabrikanten nicht verbliffen lassen werden, dessen kann die „Atlaslinie" sich versichert halten und sie wird es sein, welche den größten Vortheil aus dem Vorgehen der genannten Rhederei zu ziehen wissen wird

Digitized by Google

Jedenfalls können wir versichern, daß allein schon das gedachte Zirkular genügt hat, um die „Atlaslinie“ im Binnenlande mit einem Schlage populär zu machen. Sollten die Herren E. A. & H. aber auf ihrem Standpunkte verharren, so wird die „Atlaslinie“ mit dem größten Vergnügen einen 3., 4. und 5. Dampfer einstellen, um die durch gedachtes Rundschreiben angekündigten Mafsregeln in ihren gegen die Verfrachter gerichteten schädlichen Wirkungen ein für allemal zu paralysiren und dadurch der wohl- oder mifswollenden Gesinnung der Herren Ansink und Genossen zu entziehen.

Schreiben der „Union des Creanciers pour la Roumanie“ an die Redaktion des „Export“. Bukarest, 7. Januar 1890. Verehrliche Redaktion des „Export“ Berlin. „Ihr geschätztes Blatt, der „Export“, enthält in der Nr. 52 vom 24. Dezember v. J. unter der Spitzmarke „Kredit- und Informationswesen in Rumänien“ einen Bericht, dessen Inhalt wir, insoweit es sich um den kürzlich hier gegründeten Kreditorenverein für Rumänien handelt, richtig stellen möchten.

Die Annahme Ihres Berichterstatters, der genannte Verein sei mit Rücksicht darauf gegründet worden, dafs hier zu Lande von Seiten der Gesetzgebung bei Fallmenten kein grofser Schutz für die Gläubiger zu erwarten und daher die Selbsthilfe das beste Mittel ist, sich vor Verlusten zu schützen, entspricht vollkommen den Thatsachen; ebenso die weitere Anführung, dafs die Mittel zur Erreichung dieses Zweckes in der Ertheilung gewissenhafter Informationen, Überwachung des richterlichen Vorgehens, sowie in dem moralischen Einflusse erblickt werden, welcher solchen Vereinigungen innewohnt.

Dagegen ist es nichts weniger als gerechtfertigt, wenn Ihr Berichterstatter behauptet, es werde auch bei diesem Kreditorenvereine die nicht ausgethane Parteilichkeit und eigennützige Skrupellosigkeit mitunterlaufen, weshalb die ausländischen, fremden Gläubiger sich keinen allzugrofsen Schutz ihrer Interessen versprechen dürften.

Ein Blick in die Ihnen unter Kreuzband zugehenden Statuten unseres Vereines wird Sie überzeugen, dafs im Hinblick auf die Organisation desselben Parteilichkeit und Skrupellosigkeit schon deshalb nicht platzgreifen können, weil es bei Fallimenten ausschliefslich den Gläubigern — einheimischen und fremden — vorbehalten bleibt, ihre Interessen nach eigenem Gutdünken zu wahren, ganz abgesehen davon, dafs der Vorstand sowohl, als auch die Direktion aus Männern besteht, deren Ehrenhaftigkeit wohl über allen Zweifel erhaben ist.

Schliefslich möchten wir uns noch die Bemerkung erlauben, dafs Ihr Berichterstatter die Wichtigkeit der von den rumänischen Handelskammern zu ertheilenden Informationen sehr überschätzt. Wahrscheinlich ist demselben der Beschlufs der Bukarester Handelskammer, nach welcher sich im Allgemeinen auch die übrigen zu richten pflegen, unbekannt, wonach bezüglich eines Angefragten nur über zwei Punkte Auskunft ertheilt wird:

1. ob derselbe thatsächlich etablirt und
2. ob die betr. Firma handelsgerichtlich

protokollirt ist.

Dafs aber mit Informationen solcher Art der auswärtigen Geschäftswelt besonders gedient sein werde, möchten wir doch bezweifeln.

Mit dem höfl. Ersuchen, die vorstehenden Mittheilungen in der Ihnen geeignet scheinenden Form zur Kenntnifs Ihrer Leser zu bringen, zeichnet hochachtungsvoll

Das Sekretariat. Stelin.

Asien.

Neue Eisenbahnen in China. Unter dieser Überschrift bringt das zu Tientsin veröffentlichte englische Blatt, die „Chinese Times“, in ihrer letzten Wochenausgabe einen Artikel, in welchem der Bau einer neuen Eisenbahn durch die Mandschurei, welche Nutzschwang zum Ausgangspunkte haben und via Moukden nach Kirin laufen sollte, vorgeschlagen wird. Der Schreiber des Aufsatzes hält das Eisenbahnprojekt des General-Gouverneurs Tschang Tschi-tung für todt geboren und führt aus, dafs der Autor der projektirten Linie weder einen Erfolg erwartete noch auch wünschte, mit der Begründung, dafs eine unparteiische Person, welcher die Einführung von Eisenbahnen in China am Herzen läge, den Bau der Tientsin-Peking-Bahn befürwortet hätte, anstatt den der Peking-Hankau-Linie. Erstgenannte Bahn würde eine ausgezeichnete Pionier-Eisenbahn sein, und zwar sowohl wegen der Leichtigkeit des Baus als wegen der Gewifsheit, dafs ihr von dem Augenblicke ihrer Eröffnung an ein grofser Verkehr zufallen würde. Die Hankau-Linie habe andererseits Schattenseiten. Sie sei zu lang, wenn man in Betracht ziehe, dafs der Bau von Personen unternommen werden sollte, die an Bahnbauten nicht gewöhnt sind. Nicht nur würden die Gelder schwer zu beschaffen sein, sondern es sei auch sehr zweifelhaft, ob die Bahn sich renten würde. Dessenungeachtet würde allerdings der Bau derselben der Nation sehr zu gute kommen. Sie würde die grofse und halbsolirte Provinz Honan in leichte Verbindung mit Peking und dem Yangtsze-Thale bringen. Die Reise nach den westlichen Provinzen würde sehr erleichtert werden, namentlich während der Wintermonate. Im Falle eines Krieges würde sie eine Verbindung zwischen Peking und dem Süden herstellen, die sowohl schnell als auch sicher vor einer feindlichen Flotte sei.

Da nun aber einmal das Projekt der Bahn Tschang Tschi-tung's den Weg alles Fleisches eingegangen sei, so würde eine andere Linie, die, wie der Schreiber des Aufsatzes bemerkt, schon längst von einem chinesischen Staatsmanne hätte vorgeschlagen werden sollen, nämlich eine Bahn durch die Mandschurei nach Kirin, Erfolg versprechen. Die Entfernung ist nur ungefähr halb so grofs, als die zwischen Peking und Hankau, und das zum Bau erforderliche Kapital dürfte unschwer aufzutreiben sein. Kein grofses Natur-Hindernifs, wie der Gelbe Flufs, ist auf dieser Strecke im Wege, doch was man in erster Linie in Betracht ziehen mufs, ist der grofse Nutzen, welcher durch den Bau eines solchen Schienenstranges erwachsen würde. — Die drei mandschurischen Provinzen sind die natürliche Kornkammer Nord-Chinas. Millionen Acker tragen alljährliche Frucht und weitere Millionen Acker fruchtbaren Landes warten auf kräftige Arme, die es bebauen sollen. Der Verkehr in diesem Theile Chinas wird als ungewöhnlich grofs beschrieben, doch wird derselbe während der Sommermonate dadurch sehr erschwert, dafs die aufgeweichten Wege den Transport von schweren Gütern unmöglich machen; im Winter jedoch findet man die Landstrafsen voller Ochsenkarren. Der Bau einer Eisenbahn würde natürlich die Quantität der Produkte, welche der Küste zugeführt werden, um ein Bedeutendes erhöhen, aufserdem würde die Fläche des Kulturlandes erheblich wachsen. — Doch der Punkt, welcher die Regierung Chinas vornehmlich bewegen sollte, den Bau dieser Bahn in Angriff zu nehmen, ist, dafs dadurch die Vertheidigung der Reichsgrenzen ungemein erleichtert würde. Rufsland bedroht die Mandschurei im Norden und Osten, und sollte das Reich der Mitte je die drei nordöstlichen Provinzen verlieren, so würde die weitere Existenz Pekings sehr gefährdet sein. Chinas Stärke liegt nicht in den Waffen, sondern in der Dichtigkeit und Untheilbarkeit seiner Bevölkerung. Deshalb sollte die Mandschurei besser besiedelt werden und dieses kann leicht durch die Einführung einer Eisenbahn bewirkt werden, während jetzt die Zunahme der Bevölkerung durch Einwanderer nur langsam von Statten gehen kann. Dann mufs man in Betracht ziehen, wie sehr die Vertheidigung jener Gegend erleichtert würde. Die Stadt Kirin ist in eine Festung und in einen Waffenplatz umgewandelt worden, für welche Zwecke sie eine vortreffliche Lage hat. Doch da sie zur Zeit keine Verbindungen hat, würde es schwer sein, ihr im Falle einer Belagerung Hülfe zukommen zu lassen; mittelst einer Eisenbahn könnte China jedoch seine ganze Macht zur Unterstützung senden. Der Bau einer solchen Bahn würde eine natürliche und staatsmännische Antwort auf die Konstruktion der Eisenbahnen sein, welche beständig in Ost-Sibirien ihren Fortgang nimmt.

Englisches Markenschutzgesetz in Indien. Der kaiserl. und königl. österr. Generalkonsul in Bombay schreibt: Die indische Regierung hat eine Verordnung erlassen, laut welcher auf fremden Waaren nicht nur das Land, sondern auch der Ort, in welchem der Artikel verfertigt worden ist, in Zukunft angegeben werden mufs.

Wie das kaiserl. und königl. Generalkonsulat in seinen früheren Berichten über den Merchandise Marks Act erwähnt hat, enthält schon der Wortlaut dieses Gesetzes die erwähnte Verfügung, es war aber zu hoffen, dafs in Anbetracht der praktischen Schwierigkeiten, welche sich bei der strengen Ausführung dieser Klausel ergeben würden, die Regierung sich mit der Angabe des Landes, aus welchem die Waare stammt, begnügen würde. Eine Anzahl von Kurz- und Galanteriewaaren, an welchen unsere Monarchie das gröfste Interesse hat, besteht aus mehreren Stücken, die an verschiedenen Orten fabrizirt werden. So z. B. Lampen und verschiedene Glaswaaren. Selbst ein ganz kleiner Artikel, wie Manchettenknöpfe, ist aus verschiedenen Bestandtheilen zusammengesetzt, deren jeder anderswoher stammt. Der Perlmutterknopf selbst wird an einem Orte gedreht, an einem anderen gravirt, der Metall-

Digitized by Google

oder Drahtbeschlag stammt von einem dritten Orte. Bei diesem Artikel kann man allerdings sagen, dafs derjenige Ort, an welchem die Waare fertig gestellt und verpackt wird, als Ursprungsort gelten kann. Dasselbe gilt aber nicht bei Lampen, deren Gestell, Brenner, Glascylinder und Glaskugel wesentliche, von einander mehr oder weniger unabhängige Bestandtheile sind, die alle ihre eigenen Stempel haben müssen und doch zusammen in den Handel kommen. Da wäre nun Thikanen Thür und Thor geöffnet*), wenn ein Fabrikant eines fremden Landes unwürdiger Mittel bedienen wollte — und unsere Industriellen müssen sich nun einmal in's Unvermeidliche fügen.

Die erwähnte Verordnung bestimmt, dafs Land und Ort der Fabrikation mit ebenso grofsen und sichtbaren Lettern angegeben werden mufs, wie irgend ein Buchstabe im Namen des Fabrikanten oder auf der Schutzmarke. Wenn der Name oder die Schutzmarke in verschiedenen Sprachen und Lettern angebracht sind, mufs auch Land und Ort der Fabrik in denselben Sprachen dabei stehen. Es genügt daher beispielsweise die Aufschrift „Manufactured in Austria" in Zukunft nicht mehr, sondern es mufs heifsen „Manufactured at Vienna in Austria".

Litterarische Umschau.

Verzeichnifs der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften.
Die nachstehend besprochenen eingegangenen Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstrafse 60, jederzeit bezogen werden.

Erwiderung auf die Besprechung meiner **Brasilianischen Wirtschaftsbilder** durch Herrn A. W. Sellin in Nr. 1 des „Export" d. J.

Die genannte Besprechung enthält eine Fülle von Urtheilen über Fragen, die schon so oft im „Export" aufs lebhafteste erörtert worden sind und die für alle ganze Stellungnahme des „Exports" zu den kolonialen Fragen von so principieller Wichtigkeit sind, dafs die Leser des Blattes meiner Ansicht nach ein Recht darauf haben, den in diesen Urtheilen angegriffenen Theil gleichfalls zu hören. Der Hauptpunkt, um den es sich handelt, ist der Gegensatz, in dem sich mit der Besprechung öffentlich meine Meinung in Bezug auf das günstigste Ziel für die Auswanderung nach Brasilien befinde. Jene, deren warmsten Befürworter Einer eben mein Rezensent ist, behauptet das von den drei Südprovinzen, ich von der Provinz São Paulo. Sellin wirft mir nun, was das Urtheil über die Südprovinzen betrifft, vor, ich hatte meine am Itapocu gesammelten Erfahrungen zu sehr generalisirt, als dafs mein Urtheil als ein maisgebendes betrachtet werden könne. Ich habe mich nun darauf zu erwidern, dafs dieses Urtheil durchaus nicht allein, ja nicht einmal zum gröfseren Theil auf meine eigene Kolonistenthätigkeit sich stützt, die zur Fällung dieses Urtheils vielleicht zu kurz gewesen ist, sondern vornehmlich auf die Beobachtungen und Erkundigungen, die ich auf meinen Reisen durch die Provinzen Santa Catharina und Parana angestellt habe. Die Provinz Rio Grande do Sul, die einzige, die Sellin aus eigener Anschauung kennt, habe ich leider nicht besucht, und da ich ein Recht darauf hatte, auch die Verhältnisse dieser Provinz für bei weitem ungünstiger als die von São Paulo zu halten, das bewiesen die zahllosen Kundgebungen, welche viele Tage Reisenbedingung selbst in den dort erscheinenden deutschen Zeitungen über die überaus traurige Lage veröffentlicht haben, in der sich die Landwirthschaft dieser Provinz befindet. Sellin vergifst aber ganz, dafs es eine ganze Reihe von Jahren her ist, dafs er in Rio Grande do Sul gelebt hat, und dafs sich die Verhältnisse, namentlich in Folge der Preisermeidrigung der dortigen Hauptprodukte, die buchstens in Folge von Mifsernten in Nord-Brasilien hin und wieder einmal auf kurze Zeit nachhilft, ganz gewaltig verschlechtert haben. Ich kann mir allerdings denken, dafs es ein recht niederdrückendes Bewufstsein sein mufs, wenn man Jahrzehnte lang sozusagen für eine Idee —

*) Das ist doch offenbar der Zweck der ganzen Maßregel und wie die österreichische Ausfuhr nach Indien, so wird auch der deutsche Export dahin Anfangs geschädigt werden. Aber eben doch nur Anfangs, denn je mehr unter den Indern die Kenntnifs über den Produktionsort der bisher durch den englischen Zwischenhandel eingeführten Waaren bekannt wird, um so mehr werden die Käufer zum direkten Bezuge schreiten und der Nachtheil wird auf Seiten des englischen Handels und der englischen Schiffahrt sein. Das sehen die englischen Kommissionäre und Exporteure sehr wohl ein und sie sind daher Gegner der neueren englischen Markeugesetzgebung. — Wir möchten diese Gelegenheit nicht vorübergehen lassen, ohne die practisch colonisirende Thätigkeit der englischen Verwaltung hervorzuheben! Die Gegner der deutschen Kolonialpolitik und überseeischen Dampfersubventionen, durch welche unserer Export-Industrie Märkte gewonnen werden sollen, die von England unabhängig sind, dürften durch die exklusiven handelspolitischen Neigungen der Engländer, welche neuester Zeit sich nicht nur im loudoner Transithandel und an der afrikanischen Ostküste, sondern auch im Palaste des englisch-indischen Vizekönigs kund geben, jene Gegner dürften — sofern sie überhaupt zu überzeugen sind — wiederum aus einer Position zurückgedrängt sein.

die Verherrlichung des deutschen Kleingrundbesitzerstandes in den brasilianischen Südprovinzen gelebt hat, und nun durch die Thatsachen gezwungen wird, mit dieser Idee gleichsam abzudanken, aber es hilft doch nun einmal nichts, der Rückzug mufs angetreten werden, und wer zu ihm gemüthigt wird, der sorge vor allem dafür, dafs es ein ehrlicher Rückzug wird. Dann gehört aber vor allen Dingen die rückhaltlose Anerkennung Desjenigen, der durch die Wucht seiner Beweise schliefslich die Nothwendigkeit dieses Rückzuges veranlafst hat.

Eine solche vermisse ich aber in der Sellin'schen Rezension ganz und gar. Anstatt offen zu bekennen, dass erst meine gründliche und umfassende Untersuchung der Verhältnisse von São Paulo und die von mir schon vor der Veröffentlichung meines Buches in öffentlichen Vorträgen und privaten Unterredungen mitgetheilten Ergebnisse derselben bei vielen Kolonialpolitikern einen Umschwung der Ansichten hervorgerufen haben, behauptet Sellin die Überlegenheit von São Paulo wäre schon längst anerkannt worden. Das ist denn doch zu stark. Sämmtliche deutschen Zeitungen ohne eine einzige Ausnahme, an ihrer Spitze die kolonialen Blätter, brachten, ebenso wie auch die meisten nicht in der Provinz São Paulo erscheinenden deutsch-brasilianischen Blätter, vor meiner Untersuchung eine Warnung nach der andern gegen die Provinz und wenn auch hin und wieder dort einmal die Fruchtbarkeit, hier einmal das gute Klima, dort die Rentabilität der Kaffeekultur, hier der gute Verdienst der Fazendenarbeiter gleichsam in Parenthese neben all dem Fürchterlichen, das den deutschen Einwanderer daselbst erwartet, erwähnt wurde, so lautet das Allgemeinurtheil doch ausnahmslos absprechend. Ich entsinne mich noch ganz genau des Erstaunens, das meine jetzigen unserer Kolonialpolitiker ergriff, als ich ihnen meine Beobachtungen mittheilte. „Aber von all dem, was Sie da sagen, ist doch das gerade Gegentheil wahr", meinte Herr Dr. Hammacher, also gewifs ein Mann der Sache, der bedeutsen Dingen auf Interesse hat, dafs er als Repräsentant der über diesen Punkt in kolonialen Kreisen herrschenden öffentlichen Meinung gelten kann. Wenn es mir nun gelungen ist, diese herrschende Meinung mit Glück zu bekämpfen und der Lohn dieses Kampfes soll dann die Behauptung sein: „Wir haben das alles schon vorher gewufst, und haben dich garnicht erst zu unserer Aufklärung bedurft", so ist das geradezu empörend.

Ich wäre auf diesen Punkt nicht so ausführlich eingegangen, wenn ich nicht ganz genau wüfste, dafs es nicht etwa ein harmloses Versehen in der Ausdrucksweise seiten Sellins, sondern eine absichtliche Schmälerung meines Verdienstes vorläge. Sellin selbst ist ausschliefslich Kompilator und kann es nicht verwinden, wenn es einmal einem gelingt, Beobachtungen selbständig und auszusprechen. Den allerschlagendsten Beweis für die Richtigkeit dieser Behauptung liefert mir die Thatsache, dafs, als ich ihm seinerzeit von dem blühenden Landwirthschaftsleben der selbstständigen deutschen Eigenthümer Kolonien in São Paulo erzählte, er behauptete, dafs das alles ihm schon längst bekannt sei, während er jetzt in seiner Rezension das Vorhandensein eines solchen Gemeindelebens überhaupt in Abrede stellt, wenn denn das zeigt deutlich, dafs Sellin weder den betreffenden Theil meiner Arbeit gelesen hat, noch dafs ihm dasmals in der That jene Verhältnisse bekannt waren, er aber das Bewufstsein, etwas Neues beigebracht zu haben, mir auch in diesem Punkte nicht gönnen will. Ausschweifende und absichtlich darum nicht weniger schädigend sind zwei andere Bemerkungen, die den Werth des Buches herabsetzen geeignet sind. Ersteus die Behauptung, dafs manche Deduktionen des Verfassers, auch die Aufforderung das status quo ante zur Voraussetzung haben, sich wohl in Folge der politischen Umwälzung als Irrthümlich erweisen werden. Pflicht des Rezensenten wäre es gewesen, wenigstens eine solche Deduktion anzuführen. Es hat es nicht gethan, weil es ihm kaum möglich gewesen wäre, es zu thun. Zweitens theilt er mit, dafs das Werk gröfstentheils aus Berichten bestehe, die bereits im „Export" veröffentlicht seien. Nun nehmen diese — wenn wenigen Sätzen im ersten Theil abgesehen — nur den 8. Theil des ganzen Buches ein, um das es sich gerade Theil zu bezeichnen, scheint mir denn doch mit unseren Dimensionsbegriffen nicht übereinzustimmen.

Mit besonderer Lebhaftigkeit wirft sich Sellin als Vertheidiger der Kolonialdirektion in Jolinville auf. Er folgert einmal aus der beleidigenden Schärfe dieser Angriffe ihre Ungluabwürdigkeit, eine Schlufsfolgerung, die meinem Verständnisse fern liegt, und die umsoweniger angezeigt erschien, als der von dem Rezensenten sogar besonders hervorgehobene Brief des Direktors Hennefeld in der Begründetheit meiner Angriffe eines Besseren hatte belehren können. Sellin hält mir weiter vor, ich hätte gerade durch diesen Brief mich bestimmen lassen sollen, meine Angriffen Schärfe zu nehmen, darauf ist einfach zu erwidern, dafs der erste Theil meiner Arbeit längst gedruckt war, als ich von jenem Vorgange Kunde erhielt. Unbegründet ist auch die Mifsbilligung meines gegen Dörffel's Bedauernsgroschen Vorwurf in der in seinem Besitze befindlichen Mittheilung, dafs das Gepäck der Einwanderer von der Direktion kostenfrei bis an den Ort der Niederlassung geschafft wird. Denn dieses Versprechen ist in der That niemals, auch nicht, wie Sellin behauptet, vor 1882 erfüllt worden, und ich war daher vollkommen im Recht, dasselbe als ein ungnerisches zu bezeichnen. Auch glaube ich durchaus richtig gehandelt zu haben, wenn ich gegen ein derartiges Vorgehen in scharfem Tone protestirt habe, dem ich habe es selbst miterlebt, mit welch bitterem Worten sich die Einwanderer über diese Tauschung beschwert und wie tief sie das Ihnen dadurch zugefügte moralische Unrecht empfunden haben.

Digitized by Google

Wenn ich nun auch meine Angriffe gegen die früheren Direktionsbeamten als vollbegründet aufrecht erhalte, so will ich doch gern bekennen, daß ich mich über die Thatkraft des Hamburger Kolonisationsvereins sehr gettäuscht habe. Den mir zugegangenen Nachrichten zufolge hat die von dem Verein entsandte Kommission, bestehend aus den Herren C. Fabri und Dr. Wohltmann ihre Aufgabe, die in der Verwaltung der Kolonie eingerissenen Mißstände aufzudecken und soweit möglich, abzustellen, mit großer Energie angegriffen und durchgeführt. So sind die von den Kolonisten zu verrichtenden Straßenarbeiten und die für dieselben zu machenden Lohnzahlungen bedeutend besser regulirt worden, als vorher, den Kolonisten die auch von mir als besonders vernachlässigt gekennzeichneten Humboldtstraße ist eine Besserung der Verhältnisse in sichere Aussicht gestellt, die raschere Fortführung der Kolonisation im Itapocuthal und insbesondere nach Blumenau betreffend, ist eine Straßenbaues ist beschlossen und für die dort ansässigen Kolonisten eine staudige Fuhrwerksverbindung mit Joinville von Direktionswegen eingeführt worden, eine Einrichtung, die das höchste Lob verdient. Daß zu diesem energischen Einschreiten meine Berichte zum Theil die Veranlassung gegeben haben, ist mir von einem Mitgliede des Vorstandes des Kolonisationsvereins selbst mitgetheilt worden und ich kann sagen, daß mich diese Mittheilung mit dem freudigen Stolze erfüllt hat, den jeder Mensch empfindet, der sein Streben für das Interesse der Allgemeinheit mit einigem Erfolg gekrönt sieht.

Darauf, daß ich mit meiner Ansicht über das v. d. Heydt'sche Reskript auf lebhaften Widerspruch stoßen würde, war ich gefaßt, daß es aber den Rezensenten gelungen ist, irgend eine Thatsache anzuführen, welche diese Ansicht zu widerlegen geeignet wäre, kann ich nicht finden. Wenn dieselben sagt, meine Behauptung von einem Überströmen deutscher Kolonisten aus den Südprovinzen nach São Paulo sei in dieser allgemeinen Fassung einfach aus der Luft gegriffen und damit dem Autor der Deutschen Kolonialgesellschaft auf Aufhebung des Reskriptes nur für die Südprovinzen rechtfertigen will, so kann man über eine derartige Keckheit nur erstaunt sein. Herr Schlin, der seit Jahrzehnten die brasilianischen Verhältnisse nur vom Schreibtische aus studirt hat, erklärt sich eine Thatsache bestreiten zu wollen, die ich mit meinen eigenen Augen nicht einmal sondern hundertmal in Dona Franziska selbst habe beobachten können.

Rio Grande do Sul einer solchen Abwanderung stattfindet, weiß ich nicht und ich habe auch nicht behauptet, auch dadurch nicht, daß ich von einem Überströmen aus den Südprovinzen gesprochen habe. Denn damit habe ich die Südprovinzen natürlich als Ganzen (Südbrasilien) gemeint und für die Verständigung der bereits erwähnten Antrages genügt es auch vollkommen, wenn aus irgend einem Theile Südbrasiliens jenes Überströmen stattfindet.

Zum Schluß wendet sich der Rezensent auch gegen meinen Vorschlag einer Kolonisation unserer deutschen Schutzgebiete mittelst des auch für Brasilien von mir vorgeschlagenen Systems der Kultivations-Kolonisation. Wenn er aber eine ganz nebensächlich erwähnte Bedingung derselben herausgreift und diese in ganz unrichtiger ganz unverständlich und den ganzen Gedanken zu diskreditiren geeignet ist als das mir vorschwebende Ideal bezeichnet, so bleibt mir nichts übrig, als diese Handlungsweise als eine unehrliche Berichterstattung zu bezeichnen. Dr. Karl Jäger.

An die Adresse des Herrn Dr. jur. Karl Kaerger. Geehrter Herr! Sie haben sich veranlaßt gefunden, gegen meine Besprechung Ihres Werkes „Brasilianische Wirthschaftsbilder" in Nr. 1 des „Export" Protest zu erheben, meine Berichterstattung als „unehrliche" zu bezeichnen und mich als einen Menschen hinzustellen, der als „bloßer Kompilator (!) es nicht verwinden könne, daß es Anderen gelingt, Neues aufzufinden und auszusprechen. Hätten Sie meine Kritik in ruhig sachlicher Weise zu widerlegen versucht, so würde ich Ihnen dafür dankbar gewesen sein, wie ich Jedem dankbar bin, der mich auf Irrthümer in meinen Anschauungen aufmerksam macht, da Sie aber in Ihrer Erwiderung derselben persönlich herausgreifen und beleidigenden Ton anzuschlagen belieben, den ich bei Besprechung Ihres Buches zu tadeln genöthigt war, so bin ich es mir selbst schuldig, Ihre Angriffe Punkt für Punkt zu widerlegen und es den Lesern Ihres Buches und meiner Besprechung desselben anheimzugeben, zwischen uns zu richten.

Wer weder Ihr Buch, noch meine Kritik gelesen, dürfte durch Ihre Erwiderung allerdings auf den Gedanken gebracht werden, daß ich ein prinzipieller Gegner der Provinz São Paulo und ihrer Kolonisation bin. Davon kann aber gar keine Rede sein. In meinem 1885 erschienenen Werke „Das Kaiserreich Brasilien", das auch von den Paulistaner Blättern in günstigster Weise besprochen worden, habe ich die wirthschaftliche Überlegenheit jener Provinz nachdrücklichst anerkannt s. Bd. II, S. 187, 188 und 142), und wenn ich auch die für die ganze deutsche Kolonisation in Brasilien so verhängnißvoll gewordenen Mißbräuche der Halbpachtkontrakte und -schärfste verurtheilen mußte, so habe ich doch niemals die Thatsache in Abrede gestellt, daß manche Halbpachtkolonisten zu Wohlstand gelangt sind, und daß sich das Hochland von São Paulo vorzüglich für die Ansiedelung von Deutschen eignet. Ich wurde in diesem günstigen Urtheil noch besonders durch den in meiner Besprechung Ihres Buches erwähnten Vortrag W. Spielbergs (Vgl. „Deutsche Kolonialzeitung", Jahrg. 1888, S. 318) bestärkt und habe es mit Freuden begrüßt, daß Ihre Darlegungen über die Verhältnisse in São Paulo ebenfalls eine Bestätigung meiner Anschauungen brachten. Mit voller Übereinstimmung habe ich dieselben darum als „eine fleißige Studie" bezeichnet. Das scheint Ihnen nun aber nicht des Lobes genug zu sein, Sie beanspruchen vielmehr den Ruhm der Priorität eines Gedankens, der schon vor Ihrer Auswanderung nach Brasilien von Herrn Spielberg in Deutschland zum Ausdruck gebracht wurde, den Sie aber, was ich Ihnen gern zugestehen will, weiter ausgeführt und vertieft haben. Wenn Sie es nun „empfehlend" finden, daß ich Ihnen die beanspruchte Priorität nicht zuerkenne, so thut mir das leid, aber ändern kann ich es nicht.

Daß ich übrigens kein prinzipieller Gegner der von Ihnen vertretenen Anschauungen für São Paulo bin, müßte Ihnen schon die Thatsache gezeigt haben, daß ich Ihnen willig meine Zeit geopfert habe, um einen Verleger bezw. Drucker für Ihr Werk ausfindig zu machen. Hätte ich allerdings damals gewußt, daß Ihr Manuskript, zu dessen Durchsicht Sie mir so reichlich Zeit fehlte, so neben manchem Werthvollen auch die vielen verkehrten Ansichten und persönlichen Angriffe enthielt, gegen welche ich jetzt meine Kritik zu richten hatte, so wäre ich jedenfalls weniger willfährig gewesen. Als falsch habe ich in erster Linie Ihr Urtheil über das Kleingrundbesitzersystem in Südbrasilien bezeichnet und bleibe auch heute noch dabei. Es ist mir allerdings wohl bekannt, daß sich die Absatzverhältnisse in Rio Grande do Sul seitweise verschlechtert hatten, aber ebenso wohl weiß ich, daß sich dort viele Kräfte regen, um durch Einführung lukrativer Kulturen die Lage der Landwirthe zu heben. Es ist nicht zu erwarten, daß diese vorübergehenden Beunruhigungen schon heute große Erfolge aufweisen sollten, indem dieselben aber a priori absprechen zu wollen, wäre jedoch sehr gewagt. Aber selbst unter den ungünstigen Konjunkturen, unter welchen die Ansiedlungen in Rio Grande do Sul seit einer Reihe der letzten Jahre gelitten, befinden sich die dortigen Kolonisten doch keineswegs in dem reinen „Nichtverdungrungszustand", der Ihrer Ansicht nach das Loos der Kolonisten in Dona Franziska ist. Die deutschen haben vielmehr, den dortigen Handelsherrichten zufolge, noch immer eine sehr bedeutende Kaufkraft, und widerlegen damit in schlagendster Weise die falschen Urtheile, welche Nichtkenner der Provinz auf Grund einzelner Jeremiaden, welche in deutschen Blättern über die Lage der Ansiedlungen erschienen sind, sich über diese gebildet haben. Die ganze Haltlosigkeit solcher Schlüsse hat Dr. von Ihering in Nr. 48 Jahrg. 1888, S. 701 d. Bl. genügend nachgewiesen, als daß ich noch einmal darauf zurückzukommen brauchte. Übrigen habe ich es ja doch nicht allein, der dem in Rio Grande do Sul adoptirten Kolonisationssystem das Wort redet. Dasselbe hat sich seit 1823 in der Praxis so außerordentlich gut bewährt, daß sämmtliche Kenner der Provinz es für die einzig richtige Grundlage der eine dauernde Weiterentwickelung der letzteren halten. Wenn Sie, der Sie die Provinz nicht kennen, anderer Ansicht sind, als die zahlreichen deutschen Ingenieure und Beamten, die dort thätig sind, so ist es eben, als Sie noch in der Wiege lagen, so ist das sehr gleichgültig. Daß ich aber ein niederdrückendes Bewußtsein bei der mir von Ihnen untergeschobenen Ansicht, daß jene angeblichen Mängel des Rio Grandenser Kolonisationssystems haben soll, ist geradezu lächerlich, ich gebe Ihnen vielmehr die Versicherung, daß ich nach wie vor für die Kolonisation in Rio Grande do Sul nach dem von Ihnen perhorreszirten System des Kleingrundbesitzes, das sich ja übrigens auch in Santa Catharina und Provinz Espirito Santo durchaus bewährt hat (Vgl. „Export" 1888 S. 379), thätig sein werde vorausgesetzt, daß die politischen Verhältnisse sich günstiger entwickeln, als es gegenwärtig noch den Anschein hat. Dabei bin ich aber nach einer Kolonisation in São Paulo nach dem von Ihnen befürworteten System durchaus nicht abhold und werde dieselbe zu fördern suchen, sobald mir von der Rechtschaffenheit der Arbeitgeber, wie der Branchleute, welche die Übersiedelung besorgen, bewiesen erbracht werden. Ich meine, mit dieser Erklärung könnten Sie sich zufrieden geben.

Nachdem ich mich nun über den Hauptpunkt Ihres Angriffs geäußert habe, werden wir mit den anderen Punkten schnell fertig werden. Daß Sie meine Bemerkung über den Einfluß der gegenwärtigen politischen Vorgänge auf das wirthschaftliche Leben Brasiliens, mit dem Sie sich in Ihrem Buche beschäftigen, nicht verstanden haben, wundert mich. Es kann eben doch nur unbekannt sein, daß unter der heutigen Diktatur, welche den Gouverneuren gestattet, Privateigenthum im Interesse des Staates exproprüren zu lassen, von einer ruhigen und gedeihlichen Entwickelung der Landwirthschaft keine Rede sein kann. In welcher Weise aber die jetzige Regierung der Republik auf agrarischem Gebiete umgestaltend oder erhaltend wirken wird, läßt sich schlechterdings nicht sagen. — Ein Streit über die Worte „groß" und „klein" scheint mir ziemlich überflüssig zu sein, da man an sie sehr dehnbare Begriffe knüpfen kann. Die Leser des „Export" und Ihres Werkes mögen also darüber entscheiden, ob meine Behauptung, daß das Letztere zum großen Theil aus Deklamationen, die schon in Europa veröffentlicht worden sind, besteht, richtig ist, oder nicht. Ich kann ihnen aber die Versicherung geben, daß ich mit jener Behauptung eine Herabsetzung Ihres Werkes nicht beabsichtigt habe und bin auch der Ansicht, daß durch solche Behauptung der Werth Ihres Werkes überhaupt nicht herabgesetzt werden kann.

Zum Vertheidiger der Kolonialdirektion von Joinville habe ich mich nicht aufgeworfen. Ich habe nur die Schärfe Ihrer persönlichen Angriffe gerügt und es im Übrigen den angegriffenen Theilen überlassen, dagegen Stellung zu nehmen. Nur in einem Falle, in dem

Digitized by Google

der „Centralverein für Handelsgeographie" als Mitangegriffener erscheint, fühlte ich mich veranlaßt, den Sachverhalt klar zu stellen, sehe aber zu meinem Bedauern, daß meine Erklärung Sie so wenig überzeugt hat, daß Sie die Klage, deutsche Kolonisten durch ein ungnerisches Versprechen benachtheiligt zu haben, noch einmal gegen den deutschen Konsul, Dr. Dörffel in Lausanne, anstelle zu erheben für angezeigt halten. Ich muß mich unter diesen Umständen natürlich bescheiden, Herrn Dr. Dörffels Antwort abzuwarten, bevor ich die Angelegenheit noch einmal mit Ihnen zu diskutiren Veranlassung nehmen kann.

Bezüglich der Aufhebung des v. d. Heydt'schen Reskriptes habe ich Ihnen zu sagen, daß Sie in Ihrem Buche nur einen geringen Theil der in den verschiedenen Petitionen dafür geltend gemachten Gründe in Erwägung gezogen haben. Neben aus diesen Gründe widerstrebte es mir, mich in eine eingehende Diskussion mit Ihnen über die Zweckmäßigkeit der Aufhebung jenes Erlasses einzulassen, denn ich hätte sonst die Spalten des „Export" mit lange bekannten und schon häufig wiederholten Deduktionen füllen müssen, was ich doch wohl weder der Redaktion, noch der Geduld der Leser zumuthen konnte. — Hatten Sie jene Arbeiten in den früheren Jahrgängen d. Bl. und meinen „Entwurf eines Gesetzes zur Regelung des Auswanderungswesens im Deutschen Reiche". Berlin 1886 gelesen, so würde eine Verständigung mit Ihnen vielleicht eher möglich sein, als heute bei Ihrer offenbaren Unkenntniß der einschlägigen Litteratur. Was Ihre Behauptung von einem Ueberströmen deutscher Kolonisten aus den Südprovinzen nach São Paulo anbelangt, so habe ich auch heute noch die „Keckheit", die von Ihnen angegriffene Thatsache zu bezweifeln. Daß nur Wie Wenige do Sul keine irgendwie nennenswerthe Auswanderung nach São Paulo stattgefunden, habe ich schon in meiner Besprechung Ihres Buches gesagt, von einem Ueberströmen d. h. einer Massenauswanderung aus den Provinzen Rio Grande und Parana aber auch in keinem der Paulistaner Blätter die Rede gewesen, und darum muß ich die Wahrheit Ihrer Aussage so lange bezweifeln, bis Sie dieselbe durch beweiskräftige Zahlenangaben zu stützen vermögen. Daß einzelne Kolonisten sich freiwillig nach São Paulo ansiedeln, ist ja auch aus den Südprovinzen nach São Paulo übergesiedelt sind, bezweifle ich keineswegs, ich habe jedoch auch für das Gegentheil, nämlich daß frühere Fazendenkolonisten nach den Südprovinzen verzogen wären, Beweise. Einzelne Wanderungen, Auswanderung Einzelner und einer Massenauswanderung ist aber doch ein großer Unterschied und Ihre Behauptung, daß eine solche Massenauswanderung aus den Südprovinzen nach São Paulo stattgefunden haben soll, erscheint mir schon aus dem Grunde zweifelhaft, weil sich die Provinzialregierung von São Paulo bei reichlichem Vorhandensein einheimischer Arbeitskräfte wohl schwerlich veranlaßt gesehen haben würde, so kolossale Summen für die Herbeischaffung italienischer Kolonisten zu verausgaben, als sie es thatsächlich gethan hat.

Ganz falsch sind Sie entschieden, wenn Sie die Behauptung aufstellen, ich beobachtete die brasilianischen Verhältnisse seit Jahren schon nur vom Schreibtische aus, da ich doch in Wirklichkeit nur wenig länger als vor einem Jahrzehnt aus meiner Stellung als Koloniedirektor in Südbrasilien geschieden bin. Daß ich aber nach einer neunjährigen Amtsthätigkeit und bei regster Aufrechterhaltung der früheren Beziehungen in einem einzigen Jahrzehnt die Fähigkeit zur Beurtheilung der brasilianischen Dinge verloren haben könnte, werden Ihre Leser Ihnen wohl ebensowenig glauben, als Sie selbst davon überzeugt sind.

Besonders empfindlich zeigen Sie sich über meine Bemerkungen betreffs des Schlusses Ihres Buches. Sie bezeichnen die von mir kritisirten Stellen als etwas ganz nebensächl Erwähntes, während sie doch in Wirklichkeit die Folgerung aus den Vorbergegangenen darstellen und Vorschläge enthalten, die, wenn zweckmäßig und durchführbar, von der größten Bedeutung für die Kolonisation in unseren Schutzgebieten werden müßten. Da ich mich nun aber veranlaßt gesehen habe, die Undurchführbarkeit Ihrer Vorschläge nachzuweisen, so gerathen Sie in heillen Zorn und schließen Ihre Replik mit einem Knalleffekt, indem Sie meine Berichterstattung als eine unehrliche bezeichnen. Das ist einfach eine Unverschämtheit von Ihnen!

Ich glaube aber kaum, daß Sie damit die beabsichtigte Wirkung erzielt haben werden, mich wenigstens haben Sie nicht getroffen, da ich vor meinem schriftstellerischen Gewissen auch ferner jedes Wort aufrecht erhalten werde, was ich über Ihr Buch geschrieben habe. Sollte aber die Schärfe Ihrer Polemik dazu beitragen, bei den Lesern dieses Blattes ein lebhafteres Interesse für Ihr Werk hervorzurufen, als es bis jetzt gefunden zu haben scheint, so würde ich es nicht bedauern. Sie durch meine Kritik dazu herausgefordert zu haben und durf wohl im Voraus ihres Dankes versichert sein. A. W. Sellin.

31. Dezember 1889. „Am Eingang unseres Berichtes gezieht sich ein Wort des Dankes, welchen wir an alle diejenigen, die uns durch ihre Mitwirkung und ihr Vertrauen in unseren gemeinnützigen Bestrebungen unterstützt haben, zu richten uns zu einer angenehmen Pflicht machen. An erster Stelle müssen wir Sr. Hoheit Prinz Herrmann zu Sachsen-Weimar den hohen Protektor des Vereins, nennen, welcher in der ihm eigenen huldvollen Weise unsere Vereinsthätigkeit so kraftig unterstützt hat. (Die Zuhörer erhoben sich zum Zeichen der Einstimmung von ihren Sitzen.) Zu besonderem Danke verpflichtet sind wir ferner der Königl. Regierung in Lüneburg, wo unsere Wünsche und Gesuche stets ein offenes Ohr und, insoweit die Umstände es zuließen, auch Erhörung gefunden haben, sowie den hierunter genannt gemachten Königlichen Behörden, Korporationen und Personen, die in verschiedener Weise uns Unterstützung gewährt und es uns ermöglicht haben, unsere Bestrebungen auf ein erweitertes Ziel zu richten.

Subventionen erhielten wir, wie aus dem Kassenbericht ersichtlich, von der Königl. Ministerium des Kirchen- und Schulwesens, von der Königl. Zentralstelle, von den Handelskammern zu Ravensburg, Reutlingen, Rottweil und Stuttgart.

Gaben für unser Museum wurden eingeschickt von den Herren: Professor Bernardin zu Melle-les-Gand, Fr. Lung, Paul Spring, Wm. Mehl, alle in London. Dr. H. Warth zu Dehra-Dun in Englisch-Indien jetzt in Canstatt, Fabrikant Müller in Ludwigsburg, Hermann Eckstein in Johannisburg. Direktor Gerbel in Mannheim, von dem Japanischen Konsulat in Hamburg; den Herren Julius Staib in Biberach, Konsul Speidel in Saigon, de Bary & Co in Antwerpen, Alfred Boehringer, A. Dauphin, Karl Graf von Linden, E. Metzger, alle in Stuttgart, und Eduard Kaiser in London.

Geschenke für die Bibliothek wurden eingesandt von den Herren: Oberbibliothekar Fritzgartner, Professor A. Prof. Dr. Gruber, Kaufmann Camille Jay, Buchhändler A. Keil, Redakteur Dr. Kiepert, Buchhändler Paul Kurtz, Missionar A. Mann, Kaufmann A. Mayer-Beckh, Ingenieur E. Metzger, Konsul Th. Speidel und der Handels- und Gewerbekammer zu Stuttgart.

Besonderen Dank sind wir denjenigen Herren schuldig welche es uns im vorigen Winter ermöglicht haben, beinahe an jedem der wöchentlich am Freitag stattfindenden Vereinsabende einen Vortrag zu veranstalten, und, zum Theil gefördert, sich der Mühe unterzogen haben, ein Referat zu übernehmen. Es wird überflüssig sein, die Liste der stattgefundenen Vortrage zu verlesen, sie wird ihnen in dem VII. und VIII. Jahresbericht in den nächsten Tagen vorgelegt werden.

Seit der letzten Generalversammlung haben im abgelaufenen Winter noch gesprochen: die Herren Kaufmann A. Dauphin, Fabrikant A. Fues, Professor Dr. P. Kayff, Ingenieur E. Metzger und Hofrath Dr. Renz.

Die Opferfreudigkeit der genannten Herren hat dem Verein schöne Früchte getragen. Der Besuch der Gesellschaftsabende ist ein sehr guter gewesen, wie er selten nicht geringen Maße der durch die verschiedenen Vorträge gebotenen Abwechslung zuzuschreiben ist. So sind diese Abende ein Mittel geworden, wenigstens zwischen einem Theil unserer Mitglieder eine engere Berührung zu vermitteln und durch die bei solchen Gelegenheiten gegebene Anregung eine größere Thätigkeit anzubahnen.

Auch in diesem Winter haben wir diese Abende, die wie der Erfolg zeigt, großen Beifall gefunden haben, fortgesetzt. Die jetzt haben in diesem Lokale gesprochen: die Herren Oberstudienrath v. Dillmann, Landgerichtsrath Scholl, Ingenieur Speidel, Assistent Dr. Lampert, Direktor F. W. Reclam, Konsul Krauss, Bergrath Dr. Klupfel, Fabrikant Teudorpf; alten den genannten Herren wird, wie den Rednern des vergangenen Winters, der warme Dank der Vereinsmitglieder sicher sein. Die gesteigerte Theilnahme an den Vereinsabenden ist um so erfreulicher, als der Sinn für „Öffentliche Vorträge" — bisher leider beinahe das einzige Mittel, um unsere Mitglieder in größerer Zahl zu vereinigen — in Folge der häufigen Veranstaltung solcher Versammlungen in weiteren Kreisen etwas abgenommen hat, wir haben theils mit Rücksicht hierauf, theils des Kostenpunktes wegen nur 2 solcher Vortrage veranlaßt.

Am 11. Oktober sprach Graf Eberhard zu Erbach-Erbach über: Die Geschichte der Independoncia in Spanisch-Südamerika und am 18. Dezember Hofprediger Koch über: Land und Leute in Bulgarien.

Ferner waren unsere Mitglieder zu einem Vortrag eingeladen, welchen die Abtheilung Stuttgart der Deutschen Kolonialgesellschaft veranstaltet hatte. Am 22. Oktober sprach der Vereinsmitglied Herr R. von Hake über seine Erfahrungen in Ost-Afrika. Am 15. Oktober folgten viele unserer Mitglieder der Einladung des Vereins für deutsche Mission in Kamerun zu einem Vortrag des Herrn Lehrer Christaller über seine in jener Kolonie gemachten Erfahrungen.

Das Handelsgeographische Museum, mit dessen Begründung im Jahre 1884 ein bescheidener Anfang gemacht wurde, hat theilweise durch Ankäufe, namentlich aber durch Schenkungen hiesiger und auswärtiger Freunde in den letzten Jahren eine große Bereicherung erfahren.

Der damalige Vorsitzende der Museumskommission, Herr Th. Heinrich, hat sich der großen Mühe unterzogen, die gesammelten Gegenstände übersichtlich zu ordnen und die in der Gewerbehalle auf der Gallerie (Eingang von der Lindenstraße aus) befindlichen

Vereinsnachrichten.

Württembergischer Verein für Handelsgeographie. Die statutenmäßige Generalversammlung des Vereins fand am 3. Januar statt. Es zeigte sich, daß auch bei dieser Gelegenheit die Influenza ihren Einfluß nicht verleugnete, denn der Besuch war ungewöhnlich schwach.

Der Vorsitzende, Oberkammerherr Graf von Linden, eröffnete die Versammlung um 8½ Uhr, indem er die Anwesenden, unter denen sich der Protektor des Vereins, Prinz Hermann zu Sachsen-Weimar-Eisenach befand, begrüßte und dann den Geschäftsbericht verlas. Wir lassen denselben, zum Theil wörtlich, hier folgen.

„Bericht über die Thätigkeit des Vereins vom 22. Februar bis zum

Digitized by Google

Ausstellungslokalitäten zweckentsprechend auszuschmücken, so daß das Museum gleichzeitig mit der in der Gewerbehalle stattfindenden graphischen Ausstellung am 1. Juni 1889 offiziell eröffnet werden konnte. Während der vierwöchentlichen Dauer der graphischen Ausstellung war das Museum täglich geöffnet, der Besuch war ein äußerst lebhafter; in das Fremdenbuch schrieben sich mehr als 2000 Personen ein, außerdem besuchten mehrere Hundert Schüler das Museum in Begleitung ihrer Lehrer.

In August v. J. fand in der Gewerbehalle eine Schulausstellung statt und während derselben war das Museum ebenso wie im September während der Gartenbauausstellung an einigen Tagen wieder geöffnet; auch dann war der Besuch ein sehr zahlreicher. Für gewöhnlich ist dasselbe, da die Kosten für ständige Beaufsichtigung zu hoch, geschlossen, doch ist die unentgeltliche Besichtigung Mitgliedern und Interessenten jederzeit gestattet, der Schlüssel befindet sich im Bureau des Exportmusterlagers, ebenfalls in der Gewerbehalle.

Nach dem Austritt des Herrn Th. Heinrich aus der Museumskommission hat sich Herr Missionar Mann, wie schon in früheren Jahren, der Mühe unterzogen, die Sammlungen zu ordnen und zu katalogisieren.

Die Theilnahme für unsere Bibliothek ist nur sehr schwach; theils in Folge dieses Umstandes, theils mit Rücksicht auf unsere Kassenverhältnisse verwenden wir nur verhältnißmäßig wenig auf dieselbe, so daß sie sich nur langsam, und zwar hauptsächlich durch Geschenke, sowie besonders durch Schriftenaustausch, der jetzt mit 118 Gesellschaften, Redaktionen usw. stattfindet, ausbreitet.

Gleichwohl ist der Bestand im Lauf der Zeit ein ganz ansehnlicher geworden. Unsere Absicht, einen Katalog der Öffentlichkeit zu übergeben, haben wir mit Rücksicht auf die oben schon berührten Punkte bisher nicht zur Ausführung gebracht. Ebenso konnten wir dem Wunsche, die Bücher in dem Vereinslokal aufzustellen, wodurch vielleicht das Interesse für die Bestände erhöht werden würde, bisher keine Folge geben, weil es unsicher ist, wie lange das gegenwärtig von uns benützte Lokal zu unserer Verfügung stehen wird und wir mit Rücksicht hierauf die für die Veränderung nöthigen ziemlich ansehnlichen Kosten der Kasse des Vereins nicht aufzulegen gewagt haben.

In unserem Auftrage wurde von unserem Ausschußmitglied, Herrn E. Metzger, eine Schrift über „Württemberg, dessen Forschungsreisende und Geographen des 19. Jahrhunderts“ als Gabe des Vereins zur Jubiläumsfeier des vor 25 Jahren erfolgten Regierungsantrittes Seiner Majestät des König Karl von Württemberg verfaßt, deren Widmung Seine Majestät allergnädigst anzunehmen geruhen haben.

Diese Schrift ist im Verlage von W. Kohlhammer hier erschienen und durch den Buchhandel zum Preise von 3 Mark zu beziehen; um ihr jedoch eine größere Verbreitung zu geben, haben wir uns entschlossen, dieselbe unseren Mitgliedern und Freunden in dem VII. und VIII. Geschäfts- und Jahresbericht zu überreichen. Der Druck desselben ist nahezu beendet und wir hoffen den Bericht innerhalb weniger Tage zur Versendung zu bringen.

Auch in der abgelaufenen Periode war in dem Kreise unserer Mitglieder, wie aus dem Kassenbericht ersichtlich, das Interesse für das Organ des Centralvereins für Handelsgeographie, die so trefflich redigirte Zeitschrift „Export“, eine sehr rege.

Mit den in hiesiger Stadt bestehenden Vereinen, deren Zwecke mit den unsrigen in mehr oder weniger parallelen Bahnen sich bewegen, der „Abtheilung Stuttgart der Deutschen Kolonialgesellschaft“ und dem „Verein für deutsche Mission in Kamerun“, werden die angebahnten freundlichen Beziehungen fortdauernd unterhalten.

Durch den Tod verlor der Verein Se. Excellenz Freiherrn von Varnbüler, Staatsminister a. D. Trotz der auch sonst in Folge Wegzugs als anderweitig unvermeidlicher Abgänge hat die Zahl unserer ordentlichen Mitglieder merklich zugenommen. Wir zählen deren am 1. Juni 1890: 265, am 22. Februar 1889: 220 und treten das Jahr 1890 mit einem Bestand von 352 an, wovon 160 den „Export“ beziehen. Außerdem zählt der Verein ein Ehrenmitglied und fünf korrespondirende Mitglieder, wie sich aus der neuesten Liste ergiebt.

Der Ausschuß hielt in diesem Jahr nur sieben Plenarsitzungen, da die Vereinsabende genügende Gelegenheit gaben die Thätigkeit des Vereins, soweit sie nicht den Kommissionen zufiel, zu besprechen.

Herr Prof. Dr. F. C. Huber, welcher seit dem Jahre 1886 den Vorsitz bekleidet und die mit dieser Stellung verbundenen Geschäfte mit großer Aufopferung und bedeutend-m Erfolge erledigt hatte, sah sich wegen Überhäufung mit Arbeit in diesem Jahre veranlaßt, eine Wiederwahl abzulehnen, worauf der Vorsitz auf den Berichterstatter übergegangen ist. In der Geschäftsführung wird derselbe durch die verschiedenen Kommissionen unterstützt, welche in ihrer Thätigkeit möglichst selbstständig sind, es sind dies die Kommissionen für das Handelsgeographische Museum (Vorsitzender Herr Direktor Zillingi, für die Vorträge und Vereinsabende (Vorsitzender Herr Hofrath Dr. C. Renz) und für wissenschaftliche Thätigkeit (Vorsitzender Herr Ingenieur E. Metzger), womit gleichzeitig die Sorge für die Bibliothek verknüpft ist.

Unsere Kassengeschäfte verwaltete während der abgelaufenen Periode Herr Bergrath Dr. G. Klüpfel.“

Aus dem vom Schatzmeister, Bergrath Dr. G. Klüpfel vorgetragenen Kassenbericht entnehmen wir folgendes: Die Einnahmen erreichten mit Einschluß eines Restbetrages von 1888 die Höhe von 4249,40 ℳ, wozu die Mitglieder 2956 ℳ beitrugen, an Subventionen und Geschenken erhielt der Verein 862 ℳ, der Rest rührt aus verschiedenen Einnahmequellen (Vorträgen, Verkauf von Drucksachen, Annoncen etc.) her.

Hiervon wurden bestritten: Abonnements des „Export“ 1021,50 ℳ, Kosten des Handelsgeographischen Museums 1086,57 ℳ, Vorträge und Vereinsabende 451,72 ℳ, Vorbereitung der Schrift „Württembergische Forschungsreisende und Geographen des 19. Jahrhunderts“ und des VII. und VIII. Jahresberichtes 553,00 ℳ, Bibliothek 141,50 ℳ, Verwaltungskosten (Drucksachen, Porti etc.) 713,84 ℳ, so daß ein Übertrag von 801,27 ℳ auf 1890 stattfindet.

Die Einnahmen für 1890 werden an Mitgliederbeiträgen auf 2100 ℳ (excl. der Abonnements auf den „Export“) veranschlagt. Dieselben, sowie sämtliche Subventionen verwendet werden: Museum 650 ℳ, Vereinsabende und Vorträge 700 ℳ, Bibliothek 150 ℳ, Jahresbericht und wissenschaftliche Arbeiten 300 ℳ, Allgemeine Ausgaben 300 ℳ.

Für den Fall, daß die bisher dem Verein zugewendeten Subventionen etc., welche durchschnittlich auf 600 ℳ veranschlagt sind, auch im nächsten Jahre bewilligt werden, sollen von denselben zur Verwendung kommen: für das Museum 100, für Vorträge 200, für wissenschaftliche Arbeiten 300 ℳ.

Die ausstretenden Ausschußmitglieder Herren Böhm, Mann und Zilling wurden wieder und Herr Gotth. Rammenstein neu in den Ausschuß gewählt. Zur Prüfung der Rechnungen nach Art. 7 der Statuten wurden gewählt die Herren Metzger, Rammenstein und Renz.

Hiernach ergriff der Protektor des Vereins, Prinz Herrmann zu Sachsen-Weimar-Eisenach das Wort. Anknüpfend an die ersten Worte des Berichtes gab Se. Hoheit der Freude Ausdruck über die Weise wie der Verein seine Aufgabe erfaßt habe und über die Thatsache, daß es ihm trotz seines kurzen Bestehens gelückt sei, sich eine so angesehene Stellung zu erwerben; es sei dies eine Folge der ruhigen, planmäßigen Arbeit, welche durch den Ausschuß geleistet werde, wofür der Protektor dem Vorsitzenden und den Mitgliedern desselben seine volle Anerkennung ausspracht, mit der Versicherung, daß es ihm Befriedigung gewähren würde, auch in Zukunft die Interessen des Vereins nach Kräften zu fördern.

Der Vorsitzende gab hierauf in Erwiderung der huldvollen und ehrenden Worte dem Dank des Vereins und speziell des Ausschusses für dieselben Ausdruck, worauf die Generalversammlung geschlossen wurde.

Briefkasten.

Deutsche Markenfälscher. In Nr. 2 des „Export“, Seite 35, veröffentlichten wir unter dieser Überschrift einen Artikel, in welchem auch ein Schreiben des Generaldirektors der Aktien-Gesellschaft „Distillerie de la Liqueur Bénédictine de l'Abbaye de Fécamp“, Mr. A. Legrand aîné, vom 24. Dezember 1889 erwähnt wurde. Wir finden jetzt in verschiedenen Zeitungen eine Annonce der „Deutschen Benedictine Liqueur-Fabrik zu Waldenburg i. Schl.“, die auf jenes Schreiben Bezug nimmt und welche wir uns veranlaßt fühlen im Abdruck wiederzugeben:

„Zur Abwehr! Die außerordentliche Auszeichnung, welche unser Fabrikat 1889 in Paris gefunden hat, indem dasselbe als das vorzüglichste anerkannt und mit der „Goldenen Medaille“ prämiirt wurde, hat auf einen in Frankreich (Fécamp) bestehenden Destillateur eine erschütternde Wirkung hervorgebracht, und scheint unter dieser Wirkung in erster Reihe das Rechtsgefühl desselben gelitten zu haben, denn nur diesem Umstande können wir es zuschreiben, wenn dieser Herr sich erdreistet, unsere Angaben, betreffend die Prämirung unseres Fabrikats 1889 Paris, als unwahr zu bezeichnen und zu behaupten, daß wir in Paris 1889 überhaupt nicht vertreten waren, also nicht ausgezeichnet werden konnten!

Wir wollen diesem Franzosen in erster Reihe bemerken, daß deutsche Fabrikanten in Bezug auf Wahrheit doch anderen Grundsätzen huldigen, als unsere französischen Nachbarn — Es bewirkt dies wiederum einmal, wie wenig die Franzosen in ihrem eigenen Lande zu Hause sind, denn wie überall bekannt, gab es 1889 in Paris eine:

„Grande Exposition universelle“, zu deutsch: „Große Weltausstellung“ und eine „Exposition internationale de produits alimentaires et hygieniques“, zu deutsch: „Internationale Ausstellung von Nahrungsmitteln und hygienischen Erzeugnissen“,

also, wie jener Herr behauptet, nur eine „Exposition internationale“ gab es überhaupt nicht.

Auf Grund dieser plumpen französischen Verdächtigung mußten wir uns entschließen, die im Jahre 1889 in Paris an uns erfolgte Verleihung der „Goldenen Medaille“ in nachstehenden Attest notariell konstatiren zu lassen.

Wir werden auf die unverfrorenen Herausforderungen des von uns soweit in Qualität als auch im Umsatz der Waare vollständig besiegten französischen Konkurrenten nicht mehr antworten und überlassen es dem deutschen Publikum, dem richtigen Namen zu finden für dieses neueste in Deutschland ausgeführte Mannöver, unternommen zu dem Zweck, ein „Deutsches Fabrikat“ zu schädigen.

Waldenburg i. Schl.

Deutsche Benedictine Liqueur-Fabrik Waldenburg i. Schl.

Notarielles Attest:

Auf Grund des mir im Original vorgelegten und wie folgt: Ville

Digitized by Google

de Paris, Concours International de Produits Alimentaires überschriebenen Diploms, de dato Paris, den 15. September 1889, und der dazu gehörigen, mir ebenfalls vorgelegten goldenen Medaille, bescheinige ich hierdurch, daß der Deutschen Benedictine Liqueur-Fabrik zu Waidenburg von der Jury der vorbezeichneten Ausstellung die Goldene Medaille zuerkannt worden ist.

Waidenburg i. Schl., den 3. Januar 1890.

Hermann Behrends,

(L. S.) Königlich Preußischer Justizrath und Notar.

Nachdem der Redaktion des obigen Artikels haben wir dem Herrn Legrand ainé mit dem Ersuchen um Aufklärung und eventuellen öffentlichen Widerruf der von ihm veröffentlichten Erklärungen eingesandt.

Das „Berliner Tageblatt" veröffentlicht in Nr. 640 Nachstehendes: „Die Spekulation auf die Dummheit und Eitelkeit der lieben Nebenmenschen scheint immer noch den meisten und sichersten Gewinn abzuwerfen, und darum schießen auch die Unternehmungen, welche dieselbe zu fruktifiziren suchen, in den mannigfachsten Formen wie Pilze aus der Erde empor. Eine der modernsten Formen ist der Ausstellungs-Humbug, der darauf berechnet ist, solchen Firmen, welche das Lächerliche fühlen, sich mit Ausstellungs-Medaillen zu schmücken, dieselben zu bestimmten Preisen sicher zu vermitteln. Die betrüglichen Ausstellungen sind natürlich von ebenso zweifelhaftem Werth, wie die von ihrer „Jury" verliehenen Auszeichnungen und scheinen eben nur lediglich Inseratzeit zu sein, um den Handel mit Medaillen betreiben zu können, da jedem Aussteller der „Erfolg garantirt ist" und überdies noch die Wahl zwischen goldenen und silbernen freigestellt wird . . . je nach der Summe, die er für seine „Prämiirung" aufwenden will. Zu der Ehre, einer dieser Art gehört unzweifelhaft die für den Januar 1890 in Nizza ausgeschriebene, wenigstens läßt das Geschäftsgebahren der Vertreter derselben darauf schließen, welche den eben gedachtesten Handel mit Medaillen zu betreiben suchen. Als Vertreter dieser Ausstellung ist Berlin figurirt ein gewisser J. Döbbel, Prinzenstraße 67, von welchem übrigens im „Berliner Adreßbuch" keine Spur zu entdecken ist. Sein „Schlagwort" scheint nach der uns vorliegenden bezüglichen Korrespondenz ein ganz modernes zu sein, denn es lautet: Ehre, wem Ehre gebührt. Wie es gemacht wird, das können unsere Leser aus einer Zuschrift ersehen, welche der besagte H. Bloch einer auswärtigen Firma hat zugehen lassen, die sich um in Folge einer Annonce mit Anfragen aus uns unbekannter Auskunft über diese Ausstellung gewendet hatte. Das betreffende Schreiben lautet wie folgt:

„In Erwiderung Ihres geehrten vom 9. c. habe ich wegen Ihrer Anmeldung mit dem deutschen General-Vertreter der Ausstellung, Herrn J. Döbbel, hier, Rücksprache genommen und hat sich derselbe bereit erklärt, Sie vor der Jury in Nizza zu vertreten und Ihnen den gewünschten Erfolg zu sichern. Er beanspruchet, wenn Sie die silberne Medaille erhalten, insgesammt 200 Mark, und im Fall es ihm gelingt, Ihnen die goldene Medaille zu verschaffen, 300 Mark. In diesen Beträgen sind alle Kosten (Platz, installation. Publikation, Eintretung usw.) enthalten.

Sollten Sie hiermit einverstanden sein, so bitte ich beiliegende Bestätigung zu unterzeichnen und mir zu retourniren. Sie werden alsdann von Herrn Döbbel direkt alle erforderlichen Papiere für Anmeldung, Versand usw. erhalten.

Ihrer gef. Antwort sehe ich entgegen und zeichne

Hochachtend

H. Bloch."

Die „beiliegende Bestätigung" hat folgenden Wortlaut:

„Hiermit übertrage ich Herrn J. Döbbel in Berlin, Prinzenstraße 67, meine Vertretung auf der Nizzaer Ausstellung Januar 90 und verpflichte mich, demselben für seine Bemühung und für sämmtliche Spesen entweder

bei Erhalt der silbernen Medaille M. 200 (Mark Zweihundert) oder

„ „ „ goldenen „ „ 300 (Mark Dreihundert)

zu zahlen. Weitere Kosten dürfen mir nicht erwachsen, dagegen bin ich bereit, die Platzmiethe mit M. 120, welche später bei Abrechnung von obigen Beträgen in Abzug kommt, vor Beginn der Ausstellung zu vermauagen."

Unter solchen Umständen hat der Adressat, welcher der Meinung gewesen ist, daß es sich um eine solide Ausstellung, um einen ehrlichen Wettbewerb der Industrie handle, auf eine Betheiligung an der „Ausstellung in Nizza" gern verzichtet, und wir können ihm nur anempfehlen, die betreffende Korrespondenz zur Verfügung gestellt. Die Festnagelung derselben dürfte wohl genügen, um den Herrn „Generalvertreter für Deutschland" und seinen Schlepper das Handwerk zu legen, denn wir glauben nicht, daß nach dieser Publikation noch Jemand Lust verspüren könnte, sich seine Dummheit und Eitelkeit — je nach Zahlung von 200 oder 300 Mark — durch eine goldene oder silberne Medaille ausdrücklich bestätigen zu lassen. Denn irgend eine andere Bedeutung kann diesen Medaillen nicht beigelegt werden. Sollten sich trotz alledem doch noch Firmen finden, welche sich solche Medaillen erkaufen, so wird ja später das Publikum genau wissen, was von diesen Auszeichnungen zu halten ist und die Inhaber wohl ebenso gelehrt, wie die Herren Doktoren von Philadelphia, deren Diplome wohl als das „berühmte Muster" für diese Ausstellungs-Medaillen zu erachten sind."

Berichtigung. In Nr. 2 des „Export" d. J., Seite 28, ist in dem Artikel: „Kakaonulbutter in Deutschland" statt des Wortes Kakao stets das Wort Kokos zu setzen.

C. O. in Leipzig. Worin soll denn in unserer Stellungnahme zur ostafrikanischen Dampfervorlage ein Widerspruch liegen? Herr Bamberger konstatirte in seiner am 17. d. M. gehaltenen Reichstagsrede, daß der „Export" sich gegen eine von Hamburg ausgehende und in Sansibar endende subventionirte deutsche Dampferlinie ausgesprochen habe und Herr Staatssekretär Dr. Stephan hob hervor, daß unser Blatt sich zu Gunsten einer subventionirten Linie, mit dem Endpunkte in der Delagoabai, ausgesprochen habe. Lesen Sie doch die betr. Artikel unseres Blattes in Nr. 45 und Nr. 46 v. J. nach. Noch heute stehen wir auf demselben Standpunkte, noch heute verlangen wir eine Linie Hamburg—Sansibar für durchaus vereinbar mit der entgegen für eine Zweiglinie von Aden nach Sansibar plaidiren. Ganz anders liegt die Frage, wenn es sich um eine gerissene deutsche Linie handelt, welche den größten und wichtigsten Theil der ostafrikanischen Küste in das Gebiet ihrer Verkehrsthätigkeit zieht. Die hierbei in Betracht kommenden Gründe finden Sie in dem 2ten der gedachten Artikel, sowie auch am Schlusse des Leitartikels in Nr. 1 d. J. — Selbstverständlich können wir es nur für eine Ehre ansehen, wenn die in unserem Blatte geäußerten Ansichten im Reichstage diskutirt und in so eingehender Weise in Erwägung gezogen werden, wie es am 17. d. M. geschah.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Montevideo" hat ausgehend am 10. Januar St. Vincent passirt. „Rosario" hat rückkehrend am 12. Januar, Abends, St. Vincent passirt. „Bahia" ist ausgehend am 13. Januar in Montevideo angekommen. „Liparide" ist ausgehend am 13. Januar, Abends, in Lissabon angekommen. „Santos" ist am 14. Januar, Morgens, von Lissabon nach Hamburg abgegangen. „Gironde" ist ausgehend am 17. Januar, 12 Uhr Mittags, in Lissabon angekommen. „Desterro" hat ausgehend am 17. Januar, Abends, St. Vincent passirt.

— Das Speditionshaus **August Bienenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Halifax (N. S.), Dampfer „Gallina" 24. Januar.

Halifax (N. S.) und St. John (N. B.), Dampfer „Livonian" 20. Februar.

New York (via Havre), Dampfer „Dania" 26. Januar, Dampfer „Taormina" (von Bremen) 29 Januar, Dampfer „Regia" 2 Februar, Dampfer „Bohemia" (von Bremen) 5 Februar, Dampfer „Scandia" 8. Februar.

Philadelphia und Baltimore Dampfer „India" 12. Februar, Dampfer „Martha" 19 Februar

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos: Dampfer „Lissabon, Dampfer „Hamburg" 25. Januar.

— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Cearense" 30. Januar.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Argentina" 3 Febr. Ab

— Pernambuco, Rio Janeiro und Santos: Dampfer „Buenos Aires" 11. Januar, Abends

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Campinas" 30. Januar Abends, Dampfer „Lissabon" 6. Februar, Abends. Dampfer „Rosario" 13. Februar Abends, Dampfer „Bahia" 20. Februar Abends.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße and.), Dampfer „Salier" 24. Januar, Dampfer „Cordillera" 6. Februar, Dampfer „Bremerhaven" 15. Februar, Dampfer „Kambyses" 15. Februar, Dampfer „Diana" 5. März, Dampfer „Cordoba" 5. April. Für Nord- und Mittel-Chile berühmte Schiffe gehen nach Chili, Peru, die mit 4 bez. nach Ostasyasi und Zentral-Amerika.

Asien.

Ost-Indien, Calcutta (via Antwerpen), Madras ev Colombo, Dampfer „Bhopal" 20. Februar, Dampfer „Benares" 20 März.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Hellona" 24 Januar, Dampfer „Oceana" 7. Februar

— Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Glamorganshire" 25. Januar

— Manila (via Antwerpen), Penang, Singapore, Dampfer „Jordan" 28 Januar

— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dampfer „Ava" 10. Februar.

Wladiwostok und Nikolajewsk (via Odessa), Dampfer „Neva" bez. Odessa u. Batum mit Anfang März. „J. Kl. Dampfer" Mitte März, Dampfer „Haiuan" Mitte März, „J. Kl. Dampfer" bez. Odessa and.) ca. Ende März.

Afrika.

Marocco: Mogador, Mazagan, Casablanca (via Antwerpen) Oporto Lissabon, Dampfer „Marshall Keith" 1. Februar, Dampfer „H. George" 1. März

— Tanger Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Carl Woermann" 18 Februar

Westküste: Canar Inseln, Goree, Lagos, Südwestküste bis St. Paul de Loanda incl., Dampfer „Elin Woermann" 31. Januar.

— Madeira, Goree, Bathurst, Accra, Lagos und andere Plätze, Dampfer „Carl Woermann" 15. Februar.

Süd und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Arab" 5. Februar Abends.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Solingen" 3 Februar. Dampfer Dampfer „Rosa" 5. März, Dampfer „Kitanova" 2 April, Dampfer „Barmen" 30 April, Dampfer „Ritterfeld" 28. Mai.

Näheres bei August Bienenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 36.

(Briefe, Packete usw. etc. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungsfrachten jeder sub I bis III. L. eingereichten Offerte ist Jedermann von dem Abschlusse eines Geschäftes, das des E.-B. nicht gründlichen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Des Abonnenten des E.-B. werden sub I bis III der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundene Faktoren. In Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

50. Eine große Anzahl von Fleischkonservenfabrik wird unter günstigen Bedingungen ein tüchtiger Klempnermeister zu engagiren gesucht. Betreffender muß mit den neuesten Konservenbüchsen-Verschlußmaschinen durchaus vertraut sein und die Anfertigung von allen vorkommenden Konservenbüchsen gründlich verstehen. Gefl. Offerten, unter genauer Angabe der Gehaltsansprüche etc., erbeten unter L. L. 47 an die „Deutsche Exportbank".

51. Die Cannstatter Misch- und Knetmaschinen-Fabrik von Werner & Pfleiderer benachrichtigt uns, daß sie Januar d. J. unter der Firma: „Filial-Fabrik Wien der Cannstatter Misch- und Knetmaschinen-Fabrik Werner & Pfleiderer" in Wien, Gaudenzdorf,

Digitized by Google

Lainzerstraße 4, eine Maschinenfabrik mit selbstständigem Betrieb errichtet hat, welche sich ebenso wie das Hauptgeschäft in Cannstatt mit der Erzeugung von patentirten Spezialitäten, wie Universal-Knet- und Mischmaschinen, Walzwerken, Spindelpressen, Biscuit- und Zwieback-Ausstechmaschinen, Transmissionen, speziell Seilers-Lagerungen, schmiedeeiserne Riemscheiben und Reibungs-Kupplungen usw. und mit der Ausführung kompleter maschineller Einrichtungen für Selcherein, Backereien, Konditoreien, Teigwaaren-Fabriken usw. sowie mit sachgemäßester Ausführung von Reparaturen am Platze befassen wird.

52. Eine sehr leistungsfähige Goldwaarenfabrik in Württemberg, welche auch goldene Ketten und kleine Silberwaaren fabrizirt, wünscht mit Firmen in Zentral-Amerika und Australien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 48 an die „Deutsche Exportbank".

53. Ein Import- und Export-Kommissions-Geschäft auf der Insel Kreta, sucht die Vertretung von leistungsfähigen Firmen in Glas-, Porzellan- und Metallwaaren, (Feilen, Werkzeuge für Tischler und Schlosser, Thür- und Fensterbeschläge, Thürschlösser), Offerten unter L. L. 49 an die „Deutsche Exportbank".

54. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel. Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 50 an die „Deutsche Exportbank".

55. Fabrikanten von Manufaktur- und Kurzwaaren, welche nach dem Orient zu exportiren wünschen, können wir einen geeigneten Vertreter in Smyrna nachweisen. Offerten unter L. L. 51 an die „Deutsche Exportbank".

56. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegeleiglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonien hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 52 an die „Deutsche Exportbank".

57. Ein bedeutendes Eisenhüttenwerk, welches als Spezialität gepreßte Kochgeschirre, Massenartikel emaillirter Waaren aller Art, Reflektoren, Schriftschilder, Laternenlachscheiben etc. etc. für den Export in besonders leichter Waare liefert, sucht geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 53 an die „Deutsche Exportbank".

58. Eine hiesige Buchbinderei mit Maschinenbetrieb, verbunden mit Preß- und Vergolde-Anstalt, empfiehlt sich zur Anfertigung von Musterbüchern, Katalogen, Geschäftskarten, sowie aller einschlägigen Exportartikel unter Zusicherung bester Ausführung bei soliden Preisen. Offerten unter L. L. 54 an die „Deutsche Exportbank".

59. Eine sehr leistungsfähige deutsche Fabrik mechanischer Stickereien, die als Spezialität: gestickte Satin-, Kongreß- und Batistschürzen, ferner feinste Kaschmir- und Atlasschürzen in den allerfeinsten Seidenstickerei-Ausführungen, sowie fertig garnirte Hosenträger in Platt- und Kreuzstickerei, ferner bunt gestickte Pantoffelblätter usw. liefert, wünscht ihre Verbindungen nach dem Auslande, sowie allen bedeutenden Handelsplätzen zu erweitern und sucht tüchtige Agenten und Importeure. Offerten unter L. L. 55 an die „Deutsche Exportbank".

60. Eine gut eingeführte Firma in der brasilianischen Provinz Santa Catharina bittet Fabrikanten von Kurzwaaren, Spiel-, Galanterie-, Gold- und Eisenwaaren Offerten resp. Preislisten unter L. L. 56 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

61. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwaggon, Ventilationen, Reflektoren, Extinkteure etc. mehr im Auslande einzuführen und sucht zu diesem Zwecke mit soliden und angesehenen Import-Häusern resp. Agenten des Auslandes in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 57 an die „Deutsche Exportbank".

62. Eine in der Maschinenbranche seit einer Reihe von Jahren in Spanien mit sehr gut eingeführte deutsche Firma wünscht noch einige lohnende Vertretungen von leistungsfähigen deutschen Maschinenfabriken zu übernehmen. Offerten erbeten unter L. L. 58 an die „Deutsche Exportbank".

63. Die Firma A. Gerber & Co., Basel, benachrichtigt uns unterm 15. cr., daß von diesem Tage an Herr G. Georg, früherer Theilhaber der Firma Wm. & G. Georg, als Theilhaber in ihr Geschäft eingetreten ist und die Fabrikation von künstlichen Farbstoffen und chemischen Produkten unter der bisherigen Firma A. Gerber & Co. fortgesetzt wird.

64. Eine gegen die Magyarisirung gerichtete Monatsschrift soll in Antwerpen, Brüssel, Amsterdam, Utrecht, Kopenhagen, Christiania, Stockholm, Lund, Riga, Libkago etc., in den Lesezimmern der Universitäten, größeren Vereine und Kasinos, welche dem gebildeteren Publikum zugänglich sind, ausgelegt werden. Hierauf bezügliche Adressen werden von der „Deutschen Exportbank" unter L. L. 59 zur Weiterbeförderung entgegen genommen.

65. Zu unserem Bedauern erhalten wir die Nachricht, daß die Firma Boetsch, Döhling & Co. in Melbourne ihre Geschäfte hat einstellen müssen.

66. Nach den von Anfang Dezember v. J. uns zugegangenen Mittheilungen verspricht die Ernte in Australien in diesem Jahre eine ausgezeichnete zu werden, falls nicht noch im Dezember eine längere Regenperiode die günstigen Aussichten nachträglich zu Schanden gemacht haben sollte. Wir machen unsere Freunde hierauf aufmerksam, da eine gute Ernte das jetzt sehr stille Geschäft nach Australien außerordentlich heben würde. Wir werden hierauf zurückkommen und den Verlauf der Ernte im Auge behalten.

Continental-Australian and New-Zealand Despatch.

August Blumenthal—Hamburg.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen.

Hamburg — Australien.

Nach Port Adelaide.

„Minna" (eisern) (ex „Giuseppina Bertollo") 1268 Tons Reg. Classe 100 A 1. ca. 20. Januar.

„Northern Monarch" (eisern) 1230 Tons Reg. Classe * AA 1. Februar.

Nach Melbourne Wharf.

„Windsbraut" (eisern) (ex „John Paterson") 1256 Tons Reg. Classe 100 A 1. ca. 31. Januar.

Nach Sydney.

„Mathilde Deutsen" (eisern) (ex „Daphne") 955 Tons Reg. Classe * AA 1. Voll.

„Joseph" (gebaut 1882, neugekupfert 1889) 687 Tons Reg. Classe A 1. Norw. Ver. ca. 25. Januar.

„Pass of Balmaha" (eisern) 1498 Tons Reg. Classe 100 A 1. Folgt.

Anmeldung von Gütern erbeten.

August Blumenthal—Hamburg.

Von einem **deutschen Kommissionshause** in **São Paolo** (Brasilien) werden geeignete **deutsche Fabrikate** zur **kommissionsweisen Vertretung übernommen.** Muster und Offerten sub. A. Z. 100 **poste restante São Paolo** erbeten.

ATLASLINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank".

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen. Oporto. Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca.

Am 1. Februar: Dampfer „**Marshall Keith**", Kapt. P. Kröger,

„ 1. März: Dampfer „**St. Georg**", Kapt. Claasen.

Weiter monatlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [58]

„Deutsche Exportbank". Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [58]

Digitized by Google

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

älteste und grösste anschlofliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Strangfalzziegel-Schneide- und Prägetisch.

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 38224, 42011, 51483.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel aller gangbaren Systeme.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 29856,

um Sand, Kies, Kohle, Erze etc in 3 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Mischen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Automat. Schwingsieb.

[4]

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen**

und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eisernerHülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel $^1/_2$, $^1/_3$, $^1/_4$, Lochverblender, Simse usw.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Motorwerke, Mühle, Amerikaner, Modell, Mexiko, Peru*) i. Preßkies, alle Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Kahlgänge, Exzelsior-, Kugelmühlen, Schlämmtrommelmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher. **Excelsior-Mühlen,** (Patent Gruson) **in 8 Größen,** zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Cichorienwurzeln etc. etc. **49 Prämien.** *(Über-sechzig-tausend Stück.)*

Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc. **Maschinen u. complete Anlagen** *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen, als: Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke, *Hartgussräder* und Weichen mit *Stahlschienen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 300 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders **Hartgusswalzen,** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Patente primirt.*

IV. Ziegelstahl-Façonguss: Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: Krahne aller Art, Pressen, besonders hydraulische, **Maschinen für Pulverfabriken, Cosmos-Aequatoreen, Ludwig's Rastebüchschmiedeis, Guss, Gusstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

[6]

Vollgatter für harte Hölzer

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau-** und **Möbeltischlereien Parkett-, Kisten-** und **Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

seit 1859: [34]

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chaussee-Straße 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von **grösster Haltbarkeit.** [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 8 Sprachen.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Januar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal,*

nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm

Ueberschiffung auf eigene Dampfer:

in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;

in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien). Abfahrten von Triest am 10., 17. und 24.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (7. und 21.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Plume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Saloniki.

Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Plume, Corfu, Candien und Chios;

Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 25.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 25.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;

Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;

Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;

Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Plume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.

Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11].

Papier-Zeitung

14. Jahrgang

Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren

Herausgegeben

von **Carl Hofmann** [23]

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Technicum Mittweida

— Sachsen. —

Maschinen- bigenieur- Schule

Werkmeister- Schule.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [14]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

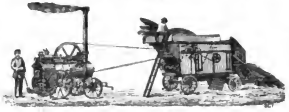
Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen,

Mühlen- und Futtermaschinen.



Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: Baku, Riga und Hamburg.

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [20]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Actien-Brauerei-Gesellschaft Moabit. Berlin.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden mit den höchsten Auszeichnungen auf 6 Ausstellungen prämiirt. [9]

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Marke für feinste Zeichenstifte.

Fabrik-Marke:

Marke für mechanische Stifte.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,

NÜRNBERG. [6]

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [12]

Export nach allen Ländern.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [8]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiscourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Specialität:

Grösster Fabrikant der Welt.

[13]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Lützowufer 32. — Gedruckt bei Gorgonne & Cie., vorm. George & Piedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29. Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 46.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Fachhandel (Wallstraße 4, Arcaden, Berlin W., Markgrafenstr. 69) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 5,00 Mk.
im Weltpostverein . . 5,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . 13,00 „
im Vereinsausland . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf berechnet, werden von der **Expedition des „Exports“, Berlin W., Linkstr. 32.** entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)
☛ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. *Berlin, den 28. Januar 1890.* **Nr. 5.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Aufruf betreffend die wirthschaftliche Erforschung von Marokko. — Sitzungsanzeige des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ — Der englisch-portugiesische Konflikt. Eigenbericht aus Lissabon. — Europa: Schreiben des „Norddeutschen Lloyd“ an die Redaktion des „Export“, Bremen, den 21. Januar 1890. — Afrika: Englische Umzingelungspläne von R. Schrapp. — Die Steigerung der Diamantenpreise. (Auch ein Beitrag zum englisch-portugiesischen Konflikt.) — Süd-Amerika. Die Nachrichten aus Brasilien. — Vereinsnachrichten: Sitzungsabende des Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart. — Litterarische Umschau: Sibirien. — Rothschild's Taschenbuch. — Briefkasten: Briefe für Reisende auf der Ausreise nach Ostasien und Australien. — Berichtigung. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Aufruf
betreffend die wirthschaftliche Erforschung von Marokko.

Da die von dem „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ in Gemeinschaft mit der „Deutschen Exportbank“ begründete Dampferlinie, welche im Februar d. J Marokko in direkte Verbindung mit Deutschland bringen wird, eine beträchtliche Steigerung der Handelsbeziehungen zwischen beiden Ländern zur Folge haben dürfte, so tritt der Wunsch und das Bedürfniß nahe, die wirthschaftlichen Verhältnisse des erstgenannten der beiden Länder sowie alle diejenigen Einflüsse, welche für die ökonomische Entwickelung von Marokko von Bedeutung sind, in methodischer Weise zu erforschen und die Ergebnisse dieser Forschung in Deutschland zu verbreiten.

Die Unterzeichneten haben sich daher vereinigt, um die zur Erreichung dieses Zweckes führenden Maßregeln vorzubereiten und durchzuführen. Sie haben beschlossen, zunächst:

1. Eine geeignete Persönlichkeit für die Dauer mindestens eines Jahres nach Marokko zu senden, um auf Grund eingehender Untersuchungen und insbesondere unter Berücksichtigung der dortigen kulturellen Zustände Vorschläge zu machen, durch deren Realisirung die wirthschaftlichen Beziehungen und Interessen Deutschlands in Marokko vielseitigere und vortheilhaftere zu werden vermögen, als sie es bisher gewesen sind;
2. in den bedeutendsten vier Hafenstädten der marokkanischen Westküste Stationen einzurichten, um namentlich die für die Schifffahrt wichtigsten meteorologischen und ozeanischen Erscheinungen zu beobachten;
3. einen oder mehrere Handwerker nach Marokko zu senden, um die daselbst auf die Verbesserung handwerkerischer Technik vorhandenen Bestrebungen zu unterstützen, sowie deutsche Handwerkszeuge und Apparate einzuführen und zum Gebrauche derselben anzuleiten.

Diejenigen, welche geneigt sind diese Bestrebungen durch ihre Unterschriften sowie durch Geldbeiträge zu fördern, werden ersucht, dieselben bei dem Bureau der unterzeichneten Gesellschaft anzumelden. Über diese Gaben wird in noch näher zu bezeichnenden Zeitungen quittirt und über die Verwendung der Gelder öffentlich Rechnung abgelegt werden.

Bureau: Berlin, 28. Januar 1890, W., Linkstraße 32.

Der Vorstand des „Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande“.

Dr. R. Jannasch. Direktor **R. Gellert. E. Gehrke.** Konsul **F. W. Nordenholz.** Generalkonsul **Martin Schlesinger. Dr. Otto Kersten.** Regierungsbaumeister **Grunert.** Direktor **A. W. Sellin. Dr. G. Diercks. Paul Pape.**

Dem obigen Aufrufe schließen sich an:

G. Bergschmidt, Berlin. Bürgermeister **Bönisch,** Abgeordneter zur zweiten Kammer des sächsischen Landtags. Dresden. Dr. **H. Bekemeyer,** Berlin, Generalsekretär der „Deutschen Kolonialgesellschaft“. Dr. **Karl Braemer,** Mitglied des Kgl. Statistischen Bureaus, Berlin. **Briegleb, Hansen & Co.,** Gotha. Geh. Rechnungsrath **Büttow,** Berlin. Missionsinspektor Dr. **Buettner,** Berlin. Professor Dr. **Rud. Credner,** Greifswald. Dr. **A. von Dankelmann,** Berlin. Dr. **Emil Deckert,** Berlin. Amtsgerichtsrath **R. Dithey,** Aachen. **Georg Elchler,** Generalvertreter des Verkaufssyndikats der Kaliwerke an Leopoldshall. **A. H. Exner,** Bankdirektor, Leipzig. Professor Dr. **Fischer,** Marburg. Dr. **W. Goetz,** München. **Handelskammer** in Wiesbaden. Professor Dr. **Ernst Hasse,** Leipzig. **Heln, Lehmann & Co.,** Akt.-Ges., Berlin. Dr. **G. Hellmann,** Berlin. **Friedrich von Hellwald,** Tölz i. Bayern. **Georg Howald,** Howaldswerk, Kiel. Dr. **von Ihering,** Rio Grande. **Eduard Isaakson,**

Digitized by Google

Kaufmann, Hamburg Dr. **Georg W. A. Kahlbaum**, Basel. Professor Dr. **Kirchhoff**, Halle a/S. **Gebrüder Körting**, Hannover. Dr. **von Koseritz**, Mitglied des Abgeordnetenhauses, Wittenberg. **Paul Kosidowski**, Deutscher Konsul in Mexiko, z. Z. in Gollmütz bei Schwerin a/W. **Oskar Kurella**, Berlin. Professor Dr. **Richard Lehmann**, Münster. **J. Lewinsohn**, Apotheker, Berlin. **Hugo Lissauer**, Berlin. **F. Lüdecke**, Kommerzienrath, Berlin. Dr. **Hans Meyer**, Leipzig. Dr. **August Oncken**, Bern, Professor der Nationalökonomie **Pokorny & Witteklnd**, Bockenheim bei Frankfurt a/M. **A. Protzen**, Fabrikant, Stralau. **F. W. Rahm**, Zivilingenieur, Berlin. Geh. Rath Professor **W. Roscher**, Leipzig. Dr. **H. von Scheel**, Geh. Reg.-Rath, Berlin. **Hermann Schnoor**, stellvertretender Vorsitzender des Vereins für Handelsgeographie und Kolonialpolitik zu Leipzig. **William Schönlank**, Generalkonsul, Berlin **Reinhold Scharps**, Rechtsanwalt, Zwickau. **L. Spalding**, Porto Alegre. Geh. Regierungsrath **v. Studnitz**, Stettin. Geh. Regierungsrath **v. Tippelskirch**, Professor Dr. **Sippas**, Gotha. Dr. med. **Luther Voigtel**, Coburg. Professor Dr. **Wagner**, Göttingen. Geh. Reg.-Rath Professor Dr **A. Wagner**, Berlin. **Th. Weber**, K. D. Ministerresident z. D., Wiesbaden. **F. Weinoldt & Lange**, Leipzig. **E. Wiegand**, Direktor des Deutschen Offizier-Vereins, Berlin. Dr. **Ed. G. Wittenstein**, Unterbarmen. **Julius Zeller**, Bislingen.

Beiträge wurden bisher gezeichnet von:

G. Bergschmidt, Berlin, 5 M. Dr. H. Bokemeyer, Berlin, 20 M. Konsul Emil Braß, Berlin, 20 M. Briegleb, Hansen & Co., Gotha, 25 M. Dr. Coehn, Berlin. 10 M. Deutsche Bank, Berlin, 100 Mk. Amtsgerichtsrath R. Dithmey, Aachen, 50 M. Dr. Emil Deckert, Berlin, 20 M. Dr. G. Diercke, Lichterfelde, 20 M. Georg Eichler, Leopoldshall, 20 M. Bankdirektor A. H. Exner, Leipzig, 20 M. E. Gehricke, Berlin, 50 M. Direktor R. Gellert, Berlin, 20 M. Generalkonsul G. Goldberger, Berlin, 50 M. Regierungsbaumeister Grunert, Berlin, 20 M. Professor Dr. Ernst Hasse, Leipzig, 30 M. Dr. G. Hellmann, Berlin, 20 M. Hein, Lehmann & Co., Akt.-Ges., Berlin, 50 M. Herausgeber und Redaktion des „Export", 500 M. Georg Howald, Howaldswerk, Kiel, 100 M. Dr. v. Ihering, Rio Grande, 10 M. Eduard Isaakson, Hamburg, 100 M. Dr. Georg W. A. Kahlbaum, Basel, 100 M. Friedrich Knoop, Ehrenbürger von St. Petersburg, 500 M. Geh. Körting, Hannover, 50 M. Paul Kosidowski, Deutscher Konsul in Mexiko, z. Z. Gollmütz b. Schwerin a. W., 50 M. Oskar Kurella, Berlin. 10 M. Apotheker J. Lewinsohn, Berlin, 25 M. Kommerzienrath F. Lüdecke, Berlin, 50 M. Dr. Hans Meyer, Leipzig, 20 M. Konsul P. W. Nordenholz, Berlin, 50 M. Professor Dr. Aug. Oncken, Bern, 20 M. Paul Pape, Berlin, 20 M. Oskar Poppe, Berlin, 30 M. A. Protzen, Stralau, 30 M. Geh. Rath Professor W. Roscher, Leipzig, 20 M. Geh. Reg.-Rath Dr. H. v. Scheel, Berlin, 10 M. Generalkonsul Martin Schlesinger, Berlin, 50 M. Hermann Schnoor, Leipzig, 50 M. R. Seifert, Berlin, 20 M. A. W. Sellin, Steglitz, 20 M. L. Spalding, Porto Alegre, 3 M. Generalkonsul C. E. Staengler, Stuttgart, 50 M. Pr. Steinkopf, Stuttgart, 50 M. Geh. Reg.-Rath v. Studnitz, Dresden, 100 M. Postinspektor Umbreit, Berlin, 10 M. Geh. Reg.-Rath Dr. Wagner, Berlin, 10 M. Th. Weber, K. D. Ministerresident z. D., Wiesbaden. 25 M. F. Weinoldt & Lange, Leipzig, 30 M. E. Wiegand, Direktor des Deutschen Offizier-Vereins, Berlin, 50 M. Dr. med. Luther Voigtel, Coburg, 50 M. Dr. Ed. G. Wittenstein, Unterbarmen, 50 M. Julius Zeller, Bislingen, 5 M.

Zusammen: 2818 M., von denen 2353 M. eingegangen sind.

Wir ersuchen die Freunde der Marokkoforschung, in den Kreisen ihrer Bekannten fortgesetzt für dieselbe wirken zu wollen, da für die Durchführung der gestellten Aufgaben mindestens 10 000 Mark erforderlich sind. Die verehrl. Zeichner, welche mit der Zahlung ihrer Beiträge noch im Rückstande sind, werden um Einsendung derselben ersucht.

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.

Freitag, den 31. Januar 1890,
Abends 8 Uhr,
im „Norddeutschen Hof", Mohrenstraße 20.

Tagesordnung:

1. Neuwahl des Vorstandes.
2. Vortrag des Herrn Paul Reichard:
   „Der Verkehr und die Verkehrsstrafsen von Deutsch-Ostafrika nach dem Innern".
3. Die Ostafrikanische Dampferlinie. Referent Dr. R. Jannasch.
4. Mitteilungen über die „Atlaslinie" vom Vorsitzenden.

Die Einführung von Gästen ist gestattet.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Der englisch-portugiesische Konflikt.

Lissabon, den 23. Januar. (Eigenbericht.) Wiewohl die Erbitterung gegen die Engländer und die durch sie verübte Vergewaltigung an dem kleinen und schwachen Gegner noch immer eine sehr grofse und im Gemüthe des Volkes tief empfundene ist, so sieht man allmählig doch ein, dafs im Geschäftsverkehr der Nationen die politischen Antipathien ein gewisses Mafs nicht überschreiten dürfen, ohne nach zwei Seiten hin zu schneiden. In den mafsgebenden Geschäftskreisen gesteht man zu, dafs die portugiesischen Kaufleute eine ganze Reihe von Artikeln, u. A. baumwollene Stoffe, aus England — nach wie vor — zu beziehen genöthigt sein werden, da sie diese und noch zahlreiche andere seit Dezennien eingeführte Stapelartikel weder aus Frankreich und Belgien, noch aus Deutschland mit gleichem Vortheile beziehen werden können. Auch machen sich naturgemäfs die Absatzbeziehungen Portugals zu England geltend, und speziell die Produzenten der Portweine erinnern sich, dafs für ihre Erzeugnisse England der lohnendste und konsumtionsfähigste Markt ist. Ebenso wie diese Kreise haben auch die Produzenten und Exporteure von Fellen, Vieh, Öl, Früchten usw. kein Interesse daran, die herrschende Aufregung gegen England zu schüren, sondern werden, wenn der erste Sturm vorüber ist, die Wogen der öffentlichen Meinung in ein ruhigeres Bett leiten helfen. Gleichwohl ist der Schaden, den der englische Handel in Portugal erleidet, ein erheblicher und er wird auch künftig, bei mehr als einer Gelegenheit, sich bemerkbar machen. Thatsache ist, dafs noch schwebende Ordres im Betrage von mehreren Millionen Franken zurückgezogen worden sind, darunter u. A. recht belangreiche Aufträge auf kupferne und eiserne Röhren. Ebenso sicher ist es, dafs zahlreiche private Käufer bei annähernd gleichen Kaufbedingen künftig der englischen Waare nicht den Vorzug geben werden und ebenso kann es als ausgemacht gelten, dafs zahlreiche, bisher durch englische Vermittelung bezogene deutsche und belgische Artikel künftig mit Vorliebe direkt bezogen werden. Das haben auch die deutschen, französischen und belgischen Industriellen und Exporteure erkannt und eine wahre Hochfluth von commis voyageurs — darunter weitaus die Mehrzahl von den gesegneten Ufern der Seine — hat sich über Lissaboniens Gefilde ergossen. Hoffentlich öffnet sie nicht allzu leichtfertig Waarenkredit, denn wenn's an's Bezahlen geht, könnte im Gegensatz zu den politischen Sympathien die wirthschaftliche Nothwendigkeit hinken, und würden alte, eingearbeitete Verbindungen benachtheiligt werden. Trotz unseres auf die seltenste Wahrnehmung der günstigen Konjunktur durch die deutsche Industrie gerichteten Wunsches, möchten wir daher doch auch gleichzeitig einige Vorsicht in der Auswahl der Käufer anempfehlen. Wahrscheinlich dürfte die deutsche Rhederei am meisten durch den Konflikt profitiren. — In ungleich höherem Grade als der einzelne private Kaufmann, wird aber die Regierung auf längere Zeit hinaus genöthigt sein, von Bezügen aus England abzusehen. Weder dürfen die Eisenbahn-Verwaltungen Schienen noch rollendes Material aus England beziehen, noch würden Armee und Flottenarsenale es wagen dürfen, Kriegsmaterial in England zu bestellen. Auf diesem Gebiete dürfte zweifellos die deutsche Industrie mit Erfolg die Hebel einsetzen und hat es wohl auch bereits gethan, wie die Nachrichten über den Ankauf von Torpedobooten in Schichau und ähnliche Meldungen erkennen lassen.

Wiewohl vor dem Konflikte im öffentlichen Leben die Sympathien der Portugiesen für die Engländer nicht gerade besondere lebhafte waren, so trug das Volk doch auch nicht gerade Antipathien zur Schau. Wufste es doch auch recht wohl, welche Rolle der König „Sovereign" im portugiesischen Aufsenhandel spielte. Auch wufste man für den Nothfall England bereit Portugal gegen etwaige spanische Annexionsgelüste zu unterstützen. Aber gerade die politische Seite der englisch-portugiesischen Beziehungen rief doch auch manche bittere Erinnerung wach, und man konnte zur Zeit des tiefsten Friedens, längst bevor der Konflikt die portugiesischen Gemüther vergällt hatte, oft genug die patriotischen und geschichtskundigen Lusitanier klagen hören, dafs Wellington s. Z. die portugiesischen Fabriken aus „strategischen Gründen" niedergebrannt, besetzt und zu Vertheidigungspositionen umgewandelt habe, und dafs er, nicht die Franzosen, der In-

Digitized by Google

industriellen Entwickelung des Landes den Todesstoß versetzt und es so zum Bezuge englischer Waaren gezwungen habe. Da es in Portugal weder bedeutendere Eisen- noch Kohlenlager giebt, und zu Wellingtons Zeiten weder Spinnerei noch Weberei in großen Betrieben konzentrirt waren, sondern beide Industriezweige nur durch die Hausindustrie vertreten gewesen sind, so möchten wir nicht ohne Weiteres jenen Behauptungen beipflichten. Aber ebenso lassen sich erkennen, was die Portugiesen den Engländern zutrauen, und die mehr als hundertjährige handels- und finanzpolitische Abhängigkeit Portugals von England, welche erst seit kaum einem Dezennium erfreulicher Weise recht beträchtlich reduzirt worden ist, hat im Volke der Auffassung, daß England ihm gegenüber ein Ausbeutungssystem befolgt, fortgesetzt Raum geschaffen. „Jetzt versucht England dasselbe System gegenüber den portugiesischen Kolonieen!“ Solche Raisonnements kann man täglich hören und die Blätter sind voll davon. Wenn nun auch unseres Erachtens die Agitation der kaufmännischen Vereine sowie sonstigen Gesellschaften und Clubs gegen den englischen Handel und seine Interessen bald aufhören dürfte, so dürfte doch ein Stachel zurückbleiben, welcher der deutschen Mitbewerbung manchen Vortheil verschaffen helfen wird. Rühmt man doch von allen Seiten, selbst von der der Republikaner, das loyale Verhalten Deutschlands gegen Spanien in der Karolinenfrage und auch die nachbarlichen spanischen Zeitungen erkennen an, wie weise s. Z. das berliner Kabinet ebenso die nationalen Gefühle wie die Interessen des monarchischen Spaniens geschont hat. Ob es richtig war, daß das zurückgetretene Ministerium gegenüber den Drohungen und den bei Gibraltar und Sansibar zusammengezogenen englischen Panzern das Feld räumte, wollen wir nicht entscheiden. Eine Nichtendemonstration ist noch keine Kriegserklärung und ein Ultimatum noch kein Bombardement. Und ob die Engländer ein solches auf Oporto und Lissabon — zwei, bis auf einige veraltete Schanzwerke offene Städte — zu eröffnen gewagt hätten, dürfte immer noch in Frage stehen. In letzter Linie hätten sich noch die Verletzungen der europäischen Mächte und deren Vorschläge zu Gunsten eines Schiedsgerichtes einen leicht beizulegenden Konflikt zu beseitigen vermocht. Oder taxirten die Engländer, trotz aller parlamentarischen Proteste und einstimmig von den Cortes gefaßten Beschlüssen, die Zähigkeit und Kampfesfreudigkeit ihrer Gegner so gering, daß sie sich um dieselben keinen Pfifferling kümmern zu brauchen glaubten? Wie dem auch sein möge, so hat England durch seine Schroffheit dem Schwachen gegenüber seinen Ansehen im vorliegenden Falle ebensowenig einen guten Dienst geleistet wie s. Z. durch das Bombardement Alexandriens. Es scheint in diesem Verfahren Methode zu stecken. Sobald dagegen die Engländer hinter den eisernen Mauern hervorkommen, werden sie selbst von undisziplinirten und schwächeren Boeren, Afghanen und Arabern geschlagen. Wenn es sich um das Recht des Stärkeren handelt, hält es Albion für mit seiner Ehre verträglich den Schwächeren zu brutalisiren, handelt es sich aber um den Kampf mit mächtigen und energischen Gegnern, so erscheint ein Schiedsgericht — wie der Streit mit den Nordamerikanern um die Insel San Juan im Süden von British Columbia beweist — genügend, um sich in allen Ehren aus der Affaire zu ziehen. Und wenn England in Ost-Afrika gegenüber dem Vorgehen der Portugiesen zehnmal im Rechte war, so war sein Auftreten gegen Portugal überzeit, und ebensowenig ehrenvoll für seine Macht wie voller Mangels an Verständnis für seine kulturelle Mission, die es in der Welt auszuüben hat. Wollte England endlich sein Interesse an und für Ost-Afrika in unzweideutiger Weise definiren, so gab es noch tausend andere Wege als den betretenen, es zu thun. Weder dem guten Rufe eines freien Volkes entsprechend hat die englische Politik gehandelt, noch hat dieselbe der sittlichen Pflicht genügt, die ein christliches Volk stets in so ernsten Fragen üben sollte. Denn wenn einmal die Kugeln aus dem Laufe sind, wer kann dann wissen wie weit die Risse klaffen, die sie schießen, und welche ernsten und wichtigen Interessen der gesammten Menschheit dabei in die Luft gesprengt werden! Auch den Interessen der monarchischen Staatsordnung hat England keinen Dienst geleistet, und wenn das verletzte Nationalgefühl der Portugiesen bei der katholischen und romanischen französischen Republik Schutz suchen würde, so würde es von deren Seite das herzlichste Willkommen finden. Diejenigen sind mit Blindheit geschlagen, welche jetzt um geringer Ursachen willen dem Streite nicht aus dem Wege gehen, in einer Zeit, in welcher jeden Tag der furchtbarste Kampf um die Herrschaft sowohl in Europa wie in Asien entbrennen kann. Wenn Erdtheile wanken, braucht man sich nicht mit dem Einschlagen von Fenstern zu amüsiren. — Wenn das Kabinet Salisbury aus diesem „Siege“ eine erweiterte Grundlage für seine Existenz gewinnt, so ist es mit dem Wahrheitsgefühl und der politischen Kritik in England schlecht bestellt. Uns Deutschen muß ein Toryministerium lieber sein als ein liberales mit Gladston an der Spitze; wenn es aber so kurzsichtig verfährt wie im vorliegenden Falle, so wird der Werth seiner Beziehungen zu uns sehr in Frage gestellt. Sollte daher auch der englisch-portugiesische Konflikt sein Ende erreicht haben, so wird seine symptomatische Bedeutung noch auf lange Zeiten hinaus seinen Schatten werfen und vielleicht noch zu Erörterungen und Konsequenzen führen, welche wenig Erfreuliches für den Völkerfrieden bieten werden.

Europa.

Schreiben des „Norddeutschen Lloyd“ an die Redaktion des „Export“. Bremen, den 21. Januar 1890. Geehrter Herr Redakteur! In No. 3 Ihres geschätzten Blattes befindet sich eine Replik auf unser Schreiben vom 20. Dezember letzten Jahres, zu der wir uns gestatten, das Nachstehende zu bemerken:

„Die Replik bestätigt unsere Andeutung in dem bezeichneten Schreiben, wonach die Verzögerung in der Weiterbeförderung der mit unserem Dampfer Bayern für Hamburg angebrachten und nach dem Inlande bestimmten Güter auf das in Hamburg überaus zeitraubende Löschen zurückzuführen ist. Der geehrte Einsender der Replik knüpft hieran die Bemerkung: „Es wäre eben wohl die Aufgabe des „Norddeutschen Lloyd“, hier Abhilfe zu schaffen.“ Der Einsender übersieht dabei vollständig, daß die Interessen der Ladungsempfänger und die unsrigen in dieser Beziehung dieselben sind. Ebenso wie den Empfängern daran liegt, ihre Güter prompt zu empfangen, ebenso sehr liegt uns an der schnellen Entlöschung der Kähne, denn jeder Tag, um den die Entlöschung abgekürzt wird, bedeutet für uns eine Verminderung der Ausgaben und ermöglicht zugleich eine größere Ausnutzung der Kähne und damit einen größeren Verdienst. Wir haben aus diesem Grunde stets dahin gewirkt, eine schnellere Entlöschung herbeizuführen, indessen sind unsere Bemühungen bei den in Hamburg bestehenden Einrichtungen nur von geringem Erfolg gewesen.

Der Einsender erklärt ferner, daß die ihm als Bremerhaven zugesandten Waaren laut Eisenbahn-Frachtbriefes erst am 8. November verladen worden seien. — Wir bemerken dazu, daß Dampfer Bayern erst am 6. November entlöscht war. Derselbe ist am 1. November Abends in Bremerhaven angekommen und hat am 2. November in den Hafen gelegt. Am 3. November konnte des Sonntags wegen nicht gearbeitet werden. Es sind somit 3 Tage für die Entlöschung gebraucht, was in Anbetracht der großen Ladung des Dampfers eine erhebliche Leistung ist. Wann die Weiterverladung von Bremerhaven nach dem Inlande erfolgt ist, entzieht sich unserer Kenntnis. Für uns gilt derjenige als Empfänger der Güter, der uns hier, bezw. in Bremerhaven oder Hamburg die ordnungsmäßig indossirten Konnoissemente einliefert. Unsere Rechte und Pflichten enden mit der Ablieferung der Güter an die in dieser Weise legitimirten Empfänger, und es steht uns die Befugnis nicht zu, die Weiterverladung nach dem Inlande zu überwachen. Wir müssen deshalb jede Verantwortlichkeit ablehnen für Verzögerungen, die entstehen nach der Ablieferung der Güter oder nachdem die Güter zur Ablieferung bereit sind.“ Hochachtungsvoll! „Norddeutscher Lloyd“, transatlantische Fahrt. Lohmann. Marquardt jr.

Afrika.

Englische Umzingelungspläne von R. Schraps. Die Übergriffe und Gewaltthätigkeit, welche die englische Niger-Company nicht nur an dem deutschen Reichangehörigen Hönigsberg, sondern vor Allem, abgesehen von einigen Landsleuten, an den Eingeborenen des Landes verübt, sind noch in frischem Angedenken.

Jetzt haben wir die Aussicht, in der Britisch-Südafrikanischen Gesellschaft, welche aus drei vereinigten Gesellschaften entstanden, im Bunde mit der afrikanischen Seen-Gesellschaft und der „Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ dasselbe Schauspiel an einer anderen Stelle Afrikas wiederholt zu sehen — —

NB. An der Spitze dieser Gesellschaft steht der jüngste Schwiegersohn der Königin von England, der Earl of Fife und der Earl of Aberdeen!!!

Und um die unbemittelten Klassen mit einem Unternehmen, an dessen Spitze so hochstehende Personen gestellt, und mit

Digitized by Google

dem Gedanken, dafs die aus den unbemittelten Klassen sich rekrutirenden englischen Soldaten und englischen Seeleute ihr Leben für ein solches Unternehmen wagen sollen, zu versöhnen, sind die Aktien der Unternehmer auf 1 £ = 20 ℳ bemessen, klein genug, dafs jeder Fabrik- und Dockarbeiter sich welche anschaffen kann!!!

Die „Kölnische Zeitung“ theilt in No. 360 vom 29. Dezember 1889 unter der Überschrift über alle diese Pläne

„Englische Umzingelungspläne“

Folgendes mit:

„Es ist eine auffällige Thatsache, dafs England in Afrika jetzt weniger darauf ausgeht, sich möglichst viele Quadratmeilen fruchtbaren Landes zu sichern, als vielmehr möglichst alle Handelsstrafsen, vor allem die schiffbaren Flüsse und Seen in seine Gewalt zu bekommen. Wir haben dies erfahren am Niger und besonders am Benue und seinen Nebenflüssen, wo die deutschen Interessen weit überwogen, die Portugiesen erfahren es heute am Zambesi, am Schire und am Nyassa-See; in Bezug auf den obern Nil, den Tana und den Juba, die einzigen noch freien Flufsstrafsen Afrikas, steht die Entscheidung noch aus, aber auch hier erlitet schon das zwar selbstbewufste aber reichlich wenig begründete „Hände weg“ der Engländer. Der einzige afrikanische Strom, der bisher den Polypenarmen Englands zur Noth entwunden wurde, ist der Kongo. Sehen wir von dem Geschehenen ab, so interessirt uns heute naturgemäfs am meisten die englische Politik im innern von Ostafrika namentlich soweit Deutsch-Ostafrika dabei in Betracht kommt. Bekanntlich reicht der deutsche Interessenkreis in Ostafrika inndelwärts bis zu der Kette der grofsen Seeen. Das bindert aber die Engländer nicht, das Gebiet der grofsen Seeen in ihre ausschliefsliche Domäne zu betrachten. Und sie können dies auch, wenn es ihnen gelingt, auf dem Wasserwege, dem reutabelsten aller Handelswege in Afrika, im Norden und Süden der Seeenkette den Anschlufs an die Küste zu gewinnen. Im Süden dringt die „African Lakes Company“ über den Zambesi-Schiré und den Nyassa-See zum Tanganjika-See vor und sucht diese Straße, die mitten durch eine der ältesten Kolonieen Portugals führt, unter englische Herrschaft zu bringen; im Norden sucht die „British-Ostafrikanische Gesellschaft“ zunächst den Tanafluls in ihre ausschliefsliche Gewalt zu bekommen und damit die weitaus bequemste Strafse von der Küste nach dem grofsen Victoria-See, der seinerseits mit dem Nil in unmittelbarer Verbindung steht und nach den neuesten Mittheilungen Stanleys noch viel näher an den Tanganjika-See hinanreicht, als man bisher annahm. Auf letzterem See treffen der nördliche und der südliche Handelsweg zusammen und schliefsen die englische Kette, die sich um Deutsch-Afrika legen soll. Man wird nun einwenden, dafs ja von der deutsch-ostafrikanischen Küste zu Lande nähere Wege nach den Seeen führten. Das ist auf den ersten Blick zuzugeben. Es ist aber eine unbestrittene Thatsache, dafs für den innerafrikanischen Verkehr die Anlage von Landwegen in den unwegsamen Steppen, Sümpfen, Urwäldern und Gebirgen Deutsch-Ostafrika gar nicht in Wettbewerb treten kann, sobald andererseits durch Eröffnung einer Flufsschiffahrt eine gröfsere Verkürzung der Ueberlandstrecke von der Küste nach Nyassa-See oder deutsches Gebiet 75 deutsche Meilen, über den Schiré noch nicht 10 Meilen, zum Victoria-See durch den deutschen Interessenkreis 90 Meilen, über den Tana von Witu aus etwa 50 Meilen; endlich zum Tanganjika-See über deutsches Gebiet 120 Meilen, über den Schiré-Nyassa dagegen nur 50 Meilen und über die Linie Tana-Victoria-See etwa 80 Meilen. Gelingt es sonach den Engländern, in Ostafrika die genannte Wasserstrafse, vor allem den neuen Anfangspunkte nach der Küste, den Schiré im Süden und die Tanamündungen im Norden, unter ihre ausschliefsliche Herrschaft zu bringen, so sind sie in der Lage, mit aufserordentlich geringen Mitteln (nämlich mit Hülfe weniger kleiner Flufsdampfer und Stationen) den ganzen Handel des ostafrikanischen Seegebietes, sowie des obern Nil in ihre Hände zu bringen und jeglichen Wettbewerb von vornherein lahmzulegen. Von Deutsch-Ostafrika geriethe dadurch mindestens die ganze binnenländische Hälfte im Gebiet der Seeen handelspolitisch in die Hände der Engländer.

Das deutsche Interesse an dem englisch-portugiesischen Konflikt ist hiernit nahe genug gelegt.

Afrika ist der einzige Welttheil, in welchem noch die Urproduktion vorwiegt.

Die hamburger Handelskammer hat in ihrem neuesten Bericht die uns bevorstehende Umwälzung hervorgehoben, welche durch die immer mächtiger werdende Industrie von Nord-Amerika und dadurch, dafs auch in Brasilien und Argentinien die Industrie sich zu entwickeln beginnt, für die europäischen Industriestaaten eintritt, welche nicht nur Absatzmärkte sich verloren gehen, sondern an der Stelle dieser Absatzmärkte Konkurrenten sich erstehen sehen.

Und zu derselben Zeit, wo Afrika der einzige Welttheil ist, welcher als Gebiet einer fruchtbaren Kolonialpolitik noch eine Zukunft hat, druckt die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ einen Artikel eines anderen Blattes ohne jede Bemerkung ab, dafs Deutschland dem englisch-portugiesischen Konflikt uninteressirt und neutral gegenübersteht!!!

Das mufs allerdings von einer offiziösen Zeitung sehr Wunder nehmen!

Das Interesse der deutschen Nation bei dieser Frage ist doch klar.

Der Plan von Englisch-Afrika, zusammengehalten durch eine vom Zambesi bis zum Nil reichende, nur durch kurze Überlandstrecken unterbrochene Wasserstrafse, die Gründung eines englischen Handels-Monopols im inneren Afrika, eines englischen Zollsystems, mit Ausschlufs aller anderen Nationen, mufs verhindert werden.

Die Mahdisten haben dazu geholfen, die „Stanley'schen Pläne“ die Aquatorialprovinz für die British-Ostafrikanische Gesellschaft zu erobern, zu vernichten.

Es liegt jetzt in der Hand der deutschen Kolonialpolitik, die Wiederaufnahme dieser Pläne zu verhüten.

Nothwendig ist vor Allem eine Abgrenzung des Deutsch-Ostafrikanischen Gebietes mit dem des Kongostaates; nothwendig der Schutz von Portugal in seinen wohlbegründeten Besitzrechten, denen gegenüber den englischen Gesellschaften jeder Rechtstitel fehlt.

Nothwendig auch die Abgrenzung des Deutsch-Südwestafrikanischen Gebietes und des Portugiesisch-Ostafrikanischen.

Portugal hat für seine Rechte und Interessen die Anerkennung von Frankreich und Deutschland.

Eine Abgrenzung der Interessensphäre von England und Deutschland ist erfolgt.

England kümmert sich um keins von beiden.

Die Regierung verschenkt durch „Königliche Schutzbriefe“ Ländereien an Gesellschaften, die ihr nie gehört haben.

Freihändler zu Haus, sind die Herren Engländer Monopolisten in Afrika.

Und indessen Punkte haben alle benachbarten Nationen, die Franzosen am obern Niger, die Portugiesen, Boeren und Deutschen in Süd- und Ost-Afrika das gleiche Interesse zu wahren.

Wenn man in Deutschland des Wortes nicht eingedenk ist: „Der Deutsche fürchtet Gott, sonst Niemand“, so wird es in Frankreich nicht fehlen an solchen, welche Frankreich die ihrem Reich und den Seeschiffen zweiten und dritten Ranges wieder zu erobern streben werden, die es früher in ehrenvoller Weise inne gehabt hat.

Gerechtigkeit ist das Fundament aller Reiche, und noch immer bis jetzt hat in der Geschichte derjenige Starke auf die Dauer die gröfste Macht erlangt, welcher sich der gerechten Sache der schwächeren Mächte angenommen hat!

Die Preisgebung wohlbegründeter Rechte und unzweifelhafter Interessen könnte nur auf das Tiefste bedauert werden!

Die Steigerung der Diamantenpreise. (Nachdruck verboten.) Die erste Entdeckung der Kap-Diamanten wurde von umherstreifenden Abenteurern in dem südwestlich von der Transvaal-Republik gelegenen Griqualand gemacht. Ohne technische Vorbilder zu haben, beschränkte sich die Ausbeutung der in verhärtetem Sand belegenen Gruben auf eine einfache Bearbeitung durch Spitzeisen und Spaten, nachdem das Terrain regierungsseitlich in claims d. h. berechtigte Ansprüche von 30' im Geviert der Erdoberfläche eingetheilt worden war. Jeder der improvisirten Schatzgräber schaufelte in seinem Loche auf eigene Rechnung und Gefahr so lange, bis die Wände einstürzten und häufig ihm oder seinen Nachbarn auf die Köpfe fielen. Die Ausbeute an Diamanten wurde an Ort und Stelle verkauft und fand durch die Hände der sich bald massenhaft einstellenden Zwischenhändler ihren Weg nach Europa. Hier hatte natürlich die bedeutende Vermehrung des Angebots einen ungeahnten Preisfall zur Folge und es gab eine Zeit, in welcher die Liebhaber der begehrtesten aller Edelsteine befürchteten, dafs dieselben nicht mehr wie seit Menschengedenken das Abzeichen einer sorgenfreien oder goldnahen Existenz sein würden.

Sobald die Diamantengräber bei ihren Arbeiten auf Felsen stiefsen, verliefsen sie die Stätte, um sich eine bequemere zu suchen; die primitive Art und Weise ihrer Bearbeitung schlofs einen rationellen Tiefbau nothgedrungen aus. Es fehlte jedoch nicht an Leuten, welche ihre Blicke auf das unter der sandigen Oberschicht liegende härtere Gestein richteten und bald stellte sich heraus, dafs die Diamantenschätze des sogenannten „blue rock“ noch bedeutend werthvoller und reicher seien, als die bisher geförderten Steine. Damit trat der südafrikanische Diamantenbau in eine neue Phase. An die Stelle der selbstständigen Einzelarbeit traten kapitalkräftige wohlorganisirte Aktiengesellschaften; Schaufel und Spitzeisen wurden zum

Digitized by Google

größeren Theil durch Maschinen ersetzt und als Tagelöhner engagirte man zu billigen Löhnen die männliche Bevölkerung der umwohnenden Kaffernstämme. Durch ein streng durchgeführtes Isolirungssystem und schwere Strafen suchte man sich, obgleich vielfach vergeblich, gegen die Diebesgelüste der Arbeiter zu schützen und durch obrigkeitliche Verfügungen dem Leben und Treiben der sehr gemischten weißen Bevölkerung einen zivilisirten Anstrich zu geben. Um den Gefahren vorzubeugen, welche bei einem offenen Abbau unvermeidlich waren, ging man verschiedentlich zur Anlage von regelrechten Schachten, Tunneln und Stollen über und mußte außerdem bei größerer Vertiefung der Werke besondere Sorgfalt auf die Herausschaffung des immer stärker eindringenden Wassers verwenden. Die bemerkenswerthesten Schachte jener Periode sind die nördlich und südlich von der Kimberleymine gelegenen, welche Baring Gould und Atkins und einer französischen Kompagnie gehören.

Das System, die Ausbeutung der Diamantenfelder in Süd-Afrika durch Aktien-Gesellschaften zu betreiben, nahm stetig zu, angeregt durch die Berichte über plötzlich erworbene kolossale Gründergewinne und wesentlich erleichtert durch die geringe Höhe der dem Publikum angebotenen Antheilscheine. Meistens lauteten diese nur auf 1 £. Das Kapital der an der Londoner Börse gehandelten Diamantengruben beziffert sich auf 8½ Millionen £ oder 170 Millionen ℳ.

Wie meistens in solchen Fällen, fanden sich auch in Süd-Afrika unter den Direktoren der Gesellschaften der Gruben Leute, deren Blick über die handelsgeschäftlichen Operationen möglichst billiger Produktion und vortheilhaftesten Verkauf ihrer Edelsteine herausging und die nach dem Beispiel geistesverwandter Vorbilder einsahen, daß nur zwei Bedingungen nothwendig waren, um die Herrschaft über den Diamantenhandel der ganzen Welt zu erlangen. Das waren Muth und Kapital.

Die langjährige Erfahrung dieser Herren ermöglichte ihnen eine genaue Übersicht des jährlichen Angebots und der Nachfrage und an der Hand eingehender Nachforschungen schätzte man letztere auf 4 Millionen Karat jährlich ab.

Diese Berechnung war nicht allzu schwierig, da der Markt für die Rohdiamanten aller Länder fast ausschließlich London ist, woselbst zusammengedrängt in Holborn-Viadukt und Hatton-Garden die bedeutendsten Händler von Edelsteinen aller Art ihre Gewölbe haben und ein Heer von Agenten und Maklern ihren Lebensunterhalt sucht. — Den Bemühungen der afrikanischen Direktoren gelang es allmälich gesteigerte Beeinflussung der übrigen kleineren Märkte Europas herbeizuführen, Amsterdam, Antwerpen und Paris, sowie die schließliche Vermeidung dieser Plätze für alle neuen Zufuhren aus Afrika und selbst Brasilien. Heute darf das Diamanten-Syndikat sich rühmen, daß fast alle Steine, welche auf legalem Wege in den Handel kommen, durch die Hände seiner Verbündeten oder Vermittler gehen müssen.

Im geschäftlichen Verkehr wird dieser Ring als das de Beers-Syndikat bezeichnet, nach der bedeutendsten in Süd-Afrika arbeitenden Diamanten-Kompagnie. Die Seele des Unternehmens ist Cecil Rhodes, der sogenannte Diamantenkönig, lebenslänglicher Direktor der genannten Gesellschaft, gleichzeitig Bevollmächtigter und Leiter der neugegründeten privilegirten südafrikanischen Handels-Kompagnie und außerdem Konzessionair der zu erbauenden Eisenbahn von Kimberley nach den Ufern des Sambesi. Außer in den Vereinigten Staaten, dem Operationsfelde Goulds, Huntingtons und Hutchisons giebt es wohl kaum ein Land, in welchem eine einzige Persönlichkeit als Vertreter eine solche mächtige wirthschaftliche Stellung einnimmt, wie der beneidete und gefürchtete Rhodes am Cap.

Außer der schon erwähnten de Beerskompagnie existiren in West-Griqualand und Umgegend noch vier andere, deren Erträge bedeutend genug zur Beeinträchtigung der Marktpreise für Roh-Diamanten wären und deren Ansehuts oder Unterordnung daher von der größten Wichtigkeit für das Syndikat war. Die Art und Weise der erzielten Vereinbarung, welche den Wünschen aller Betheiligten Rechnung trägt, ist ebenso durchgreifend wie sicherend für den Erfolg der großartigen Spekulation. Nachdem man sich durch Ankauf bedeutender Mengen von Aktien der anderen Kompagnien einen genügenden Einfluß auf die Leitung derselben verschafft hatte, pachtete das de Beers-Syndikat die Gruben auf unbestimmte Zeit und bezahlte für das Recht der Bearbeitung einen bestimmten Prozentsatz auf das ursprüngliche Kapital der anderen Kompagnieen. Deren Aktionäre sind soweit nicht mehr den Eventualitäten des Bergbaus und den Werthschwankungen ihrer Produkte unterworfen, sondern beziehen von ihren investirten Geldern eine feste Rente, garantirt von einem Konsortium, dessen Kreditwürdigkeit diejenige manches anleihelustigen Staates bei weitem übertrifft.

Der stipulirte Zinsfuß ist verschieden und richtet sich natürlich nach Ergiebigkeit der Minen, der Anzahl noch unbearbeiteter claims und der Güte ihrer Diamanten. Die „West-Griqualand-Kompagnie“ mußte sich mit 4 ⅜ p. a. begnügen, die „Bultfontain-Kompagnie“ erhält 4½ und die „Bultfontain consolidated“ 7½ ⅜. Eine ähnliche Vereinbarung schwebt, jedoch mit sicherer Aussicht auf einen festen Abschluß, mit der „Anglo-Afrikan-Kompagnie“, deren werthvolle Felder in Dutoitspan hierbei einbegriffen sind. — Nur die „Gordon-Kompagnie“, deren Kapital 4 Millionen £ beträgt, verstand es bis jetzt sich den Verlockungen und Drohungen des mächtigen Syndikats zu entziehen; durch Anlage neuer Geleise, Aufstellung von Waschmaschinen und anderer Vorrichtungen bezweckt die Direktion dieser Gesellschaft die größmöglichste Ausnützung der günstigen Sachlage für ihre eigene Rechnung. Außer den erwähnten Verbesserungen beschloß man die Erhöhung des Kapitals um weitere £ 200 000, bestimmt zur Erwerbung von neuen 600 claims, welche an ihre älteren Besitzungen grenzen. Die Steine der Gordon-Gruben zeichnen sich durch besondere Reinheit und starkes Feuer aus; während im März des verflossenen Jahres ordinäre Waare der konkurrirenden Werke in London zu 18 bis 20 sh. per Karat realisirt wurden, bedangen Steine der erwähnten Mine von gleicher Größe und gleichem Gewicht 30 sh.

Die Berechnungen des de Beers-Syndikats sind auf folgende Annahmen basirt:

5½ ⅜ Zinsen auf £ 2 000 000 Schuldscheine des de Beers-Syndikats . . .	£	110 000
4 ⅜ Pacht der Bergwerke von West-Griqualand	£ 1 057 000 „	42 280
7½ ⅜ Pacht der Bergwerke Konsol. Bultfontain	„ 655 000 „	49 125
4½ ⅜ Pacht der Bergwerke Bultfontain	„ 935 000 „	42 075
4 ⅜ Pacht der Bergwerke Anglo Afrikan	„ 1 000 000 „	40 000
	— £	283 480

Diese Summe ist als die jährlich zu zahlende Verpflichtung des Syndikats anzusehen. Ihr gegenüber steht, begründet auf die bisherigen Resultate, die Ausbeute der verschiedenen Gruben, welche sowohl in Quantität wie Produktionskosten erheblich unter einander abweicht.

100 Karrenladungen (loads) Gestein liefern in den de Beers- und Kimberleywerken	125	Karat Rohdiamanten,
Bultfontain	30	„ „
West-Griqualand (Dutoitspan) . . .	25	„ „

Dagegen stellen sich die Produktionskosten in den de Beers- und Kimberleyminen, welche auf bergmännische Art und Weise durch Schächte und Stollen bearbeitet werden, auf 4 sh. für eine Karrenladung; Bultfontain und Dutoitspan bewahren dagegen ihren steinbruchartigen Charakter, wodurch die Förderungskosten auf 4 sh. herabsinken.

Bei gleicher Qualität der gewonnenen Rohdiamanten, zu einem Marktpreis von 37 sh per Karat angenommen, ergeben somit 100 Ladungen Gestein

der de Beers- und Kimberleywerke einen Netto-Profit von	£	186. 5.0
der Bultfontain einen Netto-Profit von . . .	„	35.10.0
„ Griqualand „ „ „ „ . . .	„	26. 5.5

Hier kommt ein Umstand zur Geltung, dessen Verwerthung für seine Absichten als ein Haupt-Stützpunkt des Syndikats anzusehen ist. Die beiden letzteren der oben gedachten vier Bergwerke liefern nämlich fast die Hälfte (1⅜ Mill. von 4 Mill. Karat) des Gesammtertrages. Indem die Leiter des Rings die Pacht-Verträge mit ihren Konkurrenten abschlossen, erlangten sie vollständige Gewalt über ihre Produktion. Es genügt die Einstellung der Arbeiten anzuordnen, um in dem jährlichen Angebot von Rohdiamanten einen Ausfall von fast 2 Mill. Karat zu bewirken und dadurch eine entsprechende Steigerung des Artikels zu veranlassen. Es ist dieses dasselbe Vorgehen, wie die nordamerikanische „Standard Oil Comp.“, frei von europäischer Konkurrenz in Zentral- und Süd-Amerika beobachtet, um die Märkte jener Länder sich für ihre Produkte zu bewahren. Ganze Distrikte hat sie mit Beschlag belegt und versteht es, die Anordnungen der betreffenden Regierungen zur Ausbeutung der Quellen entweder zu ignoriren oder zu umgehen.

Da in den Pacht-Verträgen eine längere Zeit zur Bearbeitung der Minen ausbedungen wurde, bleibt dem de Beers-Syndikat die Anfnahme der Arbeiten in West-Griqualand, Dutoitspan usw. vorbehalten, falls ihre eigenen Werke an Ergiebig-

Digitized by Google

keit nachlassen oder der Markt erhöhte Anforderungen an Diamantenlieferungen stellen sollte.

Die Wirkung dieses neu entsandenen Diamantenrings hat sich denn auch schon in sehr fühlbarer Weise bemerkbar gemacht und in den letzten Monaten stiegen diese Edelsteine von 18 sh. auf 42 per Karat. — Bei einem durchschnittlichen Verkaufspreis von 37 sh. würde das Konsortium bei der Förderung von nur 2 Mill. Karat aus ihren eigenen Minen, welche nach obiger Aufstellung einen leicht zu berechnenden Profit von 30 sh. per Karat lassen, nicht weniger als £ 3 000 000 oder einen Überschuß von 2 716 500 über die zu verzinsenden Zinsen und Pachtgelder verdienen. — Der gegenwärtige hohe Stand der de Beers-Aktien ist daher leicht erklärlich und überdies der beste Beweis, wie das Publikum über die Chancen der Unternehmung denkt. Selbst die Notirung von £ 22½ würde noch eine Dividende von 15 % ergeben, falls der gesammte Verdienst zur Vertheilung kommen sollte. Dieses ist jedoch nicht der Fall. Laut Beschluß der Direktion darf einstweilen keine höhere Dividende als 40 % auf das wirkliche Kapital der Gesellschaft bezahlt werden; der Rest ist zur Anlage eines starken Reservefonds zu verwenden.

Einen Strich durch die Rechnung des Diamanten-Syndikats könnte nur die Entdeckung neuer ergiebiger Felder machen, aber gerade in diesem Punkte scheinen die Leiter ihrer Sache sehr sicher zu sein. Als die Sucht, in Süd-Afrika neue Diamanten-Distrikte aufzufinden, ihren Höhepunkt erreicht hatte und täglich, wie Pilze nach einem warmen Regen, neue Gründungen hervorschossen, wurden sie sich, wenn auch nicht ihrer Länderelen nach allen Himmelsrichtungen abgesucht. Trotzdem von allen Seiten Meldungen über reiche Funde oder wenigstens die Wahrscheinlichkeit derselben einliefen, stellte es sich doch bald heraus, daß außer auf dem schon bekannten Terrain, dessen Besitz in festen Händen war, nichts zu holen war, was der Arbeit und Sorge werth sei. Einflüsse, Ueberschwemmungsmünder und militärisch organisirte Stämme von Eingeborenen boten den diamantenlustigen Abenteurern bei ihrem Vordringen nach Norden ein gebieterisches Halt. Auf diese fast unbekannten oder wenigstens unerforschten Strecken hat das Syndikat inzwischen seine Hand gelegt und nimmt daher an, daß es für absehbare Zukunft frei von unbequemer Konkurrenz bleiben und im Stande sein wird, allen Liebhabern der glänzenden Edelsteine den Tribut vorzuschreiben, welchen sie zur Befriedigung ihrer Eitelkeit in die Kassen des Konsortiums zu zahlen haben.

Bekanntlich findet man in Süd-Afrika die Diamanten in dem Auswurf erloschener Schlammvulkane. Ob diese Formation ausschließlich auf die Distrikte von Griqualand und dem Orange-Freistaat beschränkt sind, ist eine Frage, deren Lösung erst der Erschließung der nördlich gelegenen Theile Inner-Afrikas oder der genauen nachverständigen Untersuchung der bereits von Europäern besetzten Küsten-Distrikte vorbehalten ist. Vor längeren Jahren drang jedoch bereits die Kunde nach Europa, daß im Norden der großen Sandwüste von Schoschong nach dem Sambesi hin, sich dieselbe Bodenbildung wiederhole, wie man sie bei Kimberley und Buitfontain angetroffen hatte.

Nicht immer spiegeln sich in den am grünen Tisch gefaßten Beschlüssen nur die Wünsche und Pläne der Diplomatie wieder. Es giebt Fälle, und es würde deren mehr geben, wenn sich die Betreffenden nicht mit einem Nebel unerreichbarer Weisheit zu umgeben verständen, in denen der Arm, welcher den Gänsekiel in der bureaukratischen Hand auf das Papier drückt, einem mehr oder weniger königlichen Kaufmann angehörte. Cecil Rhodes mußte in der Anerkennung der Ländereien am oberen Sambesi als portugiesischen Besitz eine schwere Gefahr für den Diamantencorner erblicken, ebenso wie er die Interessen der ihm anvertrauten südafrikanischen Handelsgesellschaft gefährdet und den Bau der projektirten innerafrikanischen Eisenbahn auf fremdem Gebiete als unsichere Spekulation ansehen mußte.

Die portugiesische Konkurrenz an und für sich betrachtet man am Kap und im Mutterlande freilich mit überlegener Geringschätzigkeit. In der gesammten britischen Tages- und Fachpresse wiederholt sich jedoch, genährt durch die Erfahrungen, welche England auf so mancher seiner Hochburgen des ausländischen Handels macht, der stete Warnruf: „Beware of german people and goods.“ „Überlassen wir das Land den Portugiesen, so ist es für unsere Händler und Fabrikanten verloren und ein neues Absatzgebiet für Deutschland.“

Ebenso nahe liegt der englischen Annexionsmanie die Befürchtung, daß unter dem Schutze der portugiesischen Flagge die neue Unternehmungslust einen Vorstoß nach Matabeie und Maschonaland am Sambesi wagen und, nachdem der erste Diamant zu Tage gefördert, nicht mehr zu verdrängen sein würde! Daher der Druck des Konsortiums und aller Betheiligten auf Lord Salisbury, dessen Ultimatum den seit langen Jahren bestehenden freundschaftlichen Beziehungen zwischen England und Portugal ein jähes Ende bereitete. —ege—

Süd-Amerika.

A.W.S. **Die Nachrichten aus Brasilien.** Bei dem großen Zeitabstand, der zwischen dem Empfang der Kabel- und Postnachrichten aus Brasilien liegt, bei der offiziellen Schönfärberei der ersteren und den Widersprüchen, denen man in letzteren begegnet, ist es außerordentlich schwierig, sich ein klares Bild von der zeitweiligen Lage in Brasilien zu machen. Während z. B die meisten brasilianischen Blätter, welche uns zu Gesicht gekommen sind, über die Hinausschiebung der Wahlen zur Konstituante bis zum 15. September 1890 Klage führen und das Dekret Nr. 7 vom 20. November 1889, durch welches die Gouverneure der Einzelstaaten ermächtigt werden, die Hauptstädte zu verlegen, Privateigenthum im Interesse des Staates expropriiren zu lassen, neue Steuern auszuschreiben, Anleihen zu machen, neue Stellen zu schaffen, öffentliche Beamte anzustellen, abzusetzen und zu suspendiren, über öffentliche Unterstützungs-Anstalten, politische und religiöse Gesellschaften zu verfügen, kurzum in völlig autokratischer Weise zu regieren, einer höchst allgemeinen Kritik unterziehen, telegraphirte der Finanzminister Ruy Barbosa am 23. bezw. am 25. Dezember v. J. an den brasilianischen Gesandten in Paris, daß die geographischen Verhältnisse Brasiliens eine vor dem 15. September 1890 stattfindende Wahl zur Konstituante zu einer puren Unmöglichkeit machten, daß man dies in Brasilien auch allgemein anerkenne und sich mit der Festsetzung jenes Termins einverstanden erkläre.

Eine Depesche desselben Ministers vom 25. Dezember erklärte die Nachricht für falsch, daß in Rio eine Revolte des Artillerieregts stattgefunden habe. Es hätte sich kaum um eine Meuterei weniger Soldaten gehandelt,“ die mit Leichtigkeit unterdrückt worden sei. Dagegen wurde aus Buenos-Ayres auf Grund eines angeblich durchaus zuverlässigen Schreibens aus Rio telegraphisch nach Berlin berichtet, daß bei der Militär-Revolte am 18. v. M. 100 Soldaten erschossen worden seien, während man am folgenden Tage noch weitere 21 Mann hingerichtet habe. Welche Nachricht ist nun wahr, die offizielle oder die private?

Am 26. Dezember telegraphirte Ruy Barbosa nach Paris, Silveira Martins sei deportirt worden, habe aber zuvor selbst die Zweckmäßigkeit dieser Maßregel gegen ihn vor den zuständigen Autoritäten des Landes anerkannt, eine Nachricht, die doch wohl mit größter Reserve aufgenommen werden muß, so lange Silveira Martins selbst darüber nicht gerichtet äußert hat. Da hier gerade von jenem Staatsmann die Rede ist, dem die Deutschen in Süd-Brasilien ihre politische Wahlberechtigung zu verdanken haben und der unzählige Beweise der Anerkennung und Ergebenheit von ihnen empfangen, so sei es uns gestattet, auf die Korrespondenz aus Rio Grande do Sul in Nr. 3 des „Export“ zurückzukommen und unserm Zweifel an der Richtigkeit der darin niedergelegten Ansehauungen Ausdruck zu leihen. Silveira Martins wird darin als einer der stärksten Deutschenhasser bezeichnet und ihm nachgesagt, daß er darauf ausgegangen sei, die Deutschen systematisch zu brasilianisiren. Sollte dies thatsächlich die Ansicht der Mehrheit der Deutschen in Rio Grande do Sul sein, so würde es geradezu unbegreiflich bleiben, warum sie ihm seit einem Jahrzehnt des Öfteren fürstliche Ehren erwiesen und Ergebenheits-Adressen übersandt hätten und warum er so häufig öffentlich Veranlassung genommen haben sollte, die Eigenschaften der Deutschen gegenüber denjenigen der Brasilianer lusitanischer Abkunft rühmend hervorzuheben, wodurch er häufig genug seine eigenen landsleute verletzt hat. Unverständlich würde es auch sein, daß sich die meisten deutschen Blätter und Korporationen in der Provinz so mißbilligend, wie es thatsächlich geschieben, über die Gefangennahme Silveira Martins ausgesprochen haben sollten, wenn er thatsächlich die Rügen verdiente, welche der betr. Korrespondent gegen ihn erhoben hat. Wir haben allerdings selbst Klagen gegen Silveira Martins zu erheben und machen kein Hehl daraus, daß uns seine abweisende Haltung bezüglich der Entschädigung der deutschen Ausstellen für Porto Alegre auf der Landesindustrie-Ausstellung des Koseritz für die „Assembiea geral“ sehr befremdet hat, wir haben aber keinen Grund, dieses Verhalten auf eine

Digitized by Google

bei ihm vorhandene Antipathie gegen die Deutschen zurückzuführen, sondern glauben eher, daß dasselbe durch Erwägungen rein politischer Natur veranlaßt worden. Wie weit die sachlichen Gründe, welche der Korrespondent zur Begründung seines abfälligen Urtheils über Silveira Martins anbringt, berechtigt sind, können wir nicht beurtheilen und geben darum der Hoffnung Raum, daß sich die Rio Grandenser Presse bald darüber äußern werde. Sollte aber der am Schlusse der Korrespondenz ausgesprochene Gedanke richtig sein, daß mit dem wiederkehrenden Einfluß von Silveira Martins dem Deutschthum in Rio Grande do Sul sehr schnell der Garaus gemacht werden dürfte, so würden wir es aufrichtig bedauern, uns jemals für dieses Deutschthum, das nicht im Stande ist, sich gegenüber den antigermanischen Bestrebungen eines einzigen Brasilianers zu behaupten, erwärmt zu haben. Wir würden dann aber auch die Hoffnung unseres Korrespondenten, daß es nach der Beseitigung von Silveira Martins gelingen werde, der deutschen Sprache mit der portugiesischen Gleichstellung in der Verwaltung und in der Justiz zu verschaffen und damit die Erhaltung des Deutschthums zu ermöglichen, nicht theilen können, da die gegenwärtigen Machthaber, welchen ungleich mehr Mittel zur Unterdrückung einzelner Bevölkerungselemente zur Verfügung stehen, als den früheren kaiserlichen Behörden, von einer Sympathie für die Deutschen nichts erkennen lassen. Es wurden die Deutschen vielmehr schon vor der Revolution in der unfläthigsten Weise von der republikanischen Presse angegriffen, und selbst jetzt, nachdem sie den neuen Zustand der Dinge ohne Zögern anerkannt und ihre Bereitwilligkeit erklärt haben, der Republik ehrliche und nützliche Bürger sein zu wollen, als sie es der Monarchie gewesen sind, kann es sich jene Presse nicht versagen, Deutschland und die Deutschen in ebenso herausfordernder, als lächerlicher Weise anzugreifen. In einem Artikel des „Diario Popular" in Rio heißt es u. A.: „Es giebt zwei Arten von Deutschen. Die Deutschen der einen Art sind Denkraten, sie sind gebildet und nehmen mit dem Strom des Jahrhunderts. Ihrer sind nur ganz wenige. Die Deutschen der anderen Art stecken noch vollständig im feudalen Sumpf des Mittelalters, aber sie bilden die ungeheuere Majorität. Sie leben noch unter dem furchtbaren Druck privilegirter Herren, Barone etc. Nach ihrer Ansicht gehört die Welt den Königen und ihren Kindern. In ihrer tiefen Unwissenheit halten sie den gesammten Rest der Welt, der jenseits der preußischen Grenzen liegt, einfach für eine Gegend, in welcher sie ungestraft erobern, räubern, annektiren dürfen. Sie vergessen zu früh Queretaro und die Tragödie des unglücklichen Maximilian, welchen das österreichische Haupt (!) wegen dieses Verbrechens theidigen, noch zu rächen wußte. Sie wissen in ihrer tiefen Verkommenheit nicht, daß die wahre Macht eines Volkes nicht in seelenlosen Kriegsmaschinen, sondern im Besitz, in der Liebe, im Bewußtsein der Freiheit beruht. Kommt nur und versucht es in Amerika die Monarchie wieder aufzurichten."

Zu diesem Passus bemerkt die „Berliner Börsenzeitung": „Den brasilianischen Jakobinern scheint jede Spur von Kritik und Nachdenken abhanden gekommen zu sein. Wenn Deutschland jemals beabsichtigt hätte, in Brasilien Annektionen zu machen, so würde es die Auswanderung dorthin nicht gesetzlich gehemmt, sondern gefördert haben, und wenn die in Brasilien ansässigen Deutschen sich jemals mit Separationsgelüsten getragen hätten, so würden sie schwerlich in solchem Umfang, wie es thatsächlich in den letzten 8 Jahren geschehen, das brasilianische Bürgerrecht erworben haben." Wir möchten hier auch noch darauf aufmerksam machen, daß das deutsche Reich es im Gegensatz zu den anderen Mächten stets abgelehnt hat, für angezeigt gehalten hat, nach der Revolution vom 15. November Kriegsschiffe nach Brasilien zu schicken, der beste Beweis dafür, daß es sich um die Interna jenes Staates nicht bekümmern will und es dem Takt der dortigen Deutschen überläßt, zu der neuen Ordnung der Dinge die ihnen zweckmäßig erscheinende Stellung zu nehmen. Wenn nun die der provisorischen Regierung nahestehende Presse trotz dieser Sachlage Deutschland und die Deutschen öffentlich zu verdächtigen und zu schmähen sich erdreistet, so braucht sie sich auch nicht darüber zu wundern, daß sich die Majorität unserer Landsleute wenig für die Republik zu erwärmen vermag und selbst die neuen Reformen, wie das allgemeine Wahlrecht, das Naturalisationsgesetz, die Trennung von Staat und Kirche, die Säkularisation der Kirchhöfe, die Einführung der Civilehe usw. mit geringer Begeisterung aufgenommen hat, da ohne diese auch schon unter der Monarchie beabsichtigten Reformen die Begründung der Republik überhaupt undenkbar gewesen wäre.

Wenn wir auch nicht fürchten, daß die durchaus ruhig und friedlich sich verhaltenden Deutschen von den Gouverneuren der provisorischen Regierung vergewaltigt werden, so müssen wir uns bei der heutigen Lage der Dinge doch aller Vermuthungen über die einstmalige Stellung unserer Landsleute in der neugeschaffenen Republik enthalten und wollen über die wirthschaftliche Lage des Landes nur noch mittheilen, daß auch in Bezug auf sie die Nachrichten sich widersprechen. Während der Kours der brasilianischen Valuta thatsächlich erheblich gefallen ist, versichern die offiziellen Depeschen aus Rio, daß kein Grund vorliege, eine weitere Baisse zu befürchten. Die öffentlichen Einnahmen hätten sich im letzten Jahre bedeutend vermehrt, die nach der Revolution aus den Sparkassen zurückgezogenen Gelder würden diesen aufs Neue zugeführt und das Vertrauen in die Verhältnisse kehre mehr und mehr zurück.

Wir wünschen von Herzen, daß dem so sein möge, müssen uns jedoch wegen der Unzuverlässigkeit der bisherigen offiziellen Nachrichten bescheiden, erst die Bestätigung derselben durch die brasilianischen Tagesblätter abzuwarten, bevor wir ihnen denjenigen Werth beilegen können, den sie unter anderen Umständen beanspruchen könnten.

Vereinsnachrichten.

Württembergischer Verein für Handelsgeographie. In seiner Sitzung am 10. Januar hat sich der Ausschuß neu konstituirt. Er besteht jetzt aus: Oberkammerherr Carl Graf von Linden, Vorsitzender, Direktor Paul Zilling, Stellvertreter des Vorsitzenden, Bergrath Dr. G. Klüpfel, Schatzmeister und (in alphabetischer Ordnung) Fabrikant L. Böhm (Gmünd), Kommerzienrath H. Frank (Ludwigsburg, Fabrikant Alfr. Faes, Professor Dr. F. C. Huber, Missionar A. Mann, Ingenieur E. Metzger, Kaufmann Gotthold Rammensteln, Hofrath Dr. C. Renz und Rektor Ed. Schumann. Dem Ausschuß sind nach § 5 der Statuten auf ein Jahr beigewählt: Kommerzienrath C. Eisenlohr, Professor Dr. F. Kapff, Assistent Dr. Kurt Lampert, Kaufmann Felix Müller, Privatier Nathanael Rominger und Fabrikant Ad. Schiedmayer jr.

Nach der Ausschußsitzung wurde der Vereinsabend in Vertretung des erkrankten Vorsitzenden durch Herrn Direktor Zilling eröffnet, welcher dem Redner des Abends Herrn Prof. Dr. Th. Schott das Wort ertheilte. Als Thema hatte der beliebte Redner gewählt: Kurbrandenburg an der Küste von Westafrika*). In form- vollendeter Rede verstand es der Redner Aufgabe und Früchte der Zuhörer zunächst in die Verhältnisse ein, wie sie in Deutschland gegen Ende des dreißigjährigen Krieges sich gestaltet hatten, um dann der Bestrebungen des Brandenburgs, sich Antheil an der Herrschaft zur See zu verschaffen, ausführlicher zu gedenken. Hieran schloß sich die durch manche, den Quellen entnommene Auszüge belebte Darstellung der Geschichte der Gründung der Kolonien in West-Afrika, des Streites mit den Holländern, der Entwickelung der Negerhandelsgegend und endlich ihres Unterganges, der hauptsächlich eine Folge des Mangels an Interesse in den betheiligten, namentlich Kapitalisten kreisen, war. Für 6000 Dukaten gingen die Besitzungen in die Hände der Holländer über, welche sich nach harten Kämpfen sich des ruhigen Besitzes derselben bis zum Jahre 1872 erfreuen konnten, wo sie dieselben den Engländern abtraten, ein wahres Danergeschenk, als die Britten sofort den Kampf mit den Aschanti aufnehmen hatten. Mit dem Hinweis auf die neue Periode der kolonialen Entwickelung schloß der Redner seinen im höchsten Grade fesselnden Vortrag, der von den Zuhörern, unter denen sich der preußische Gesandte Graf von Wesdehlen befand, mit rauschendem Beifall aufgenommen wurde.

Vereinsabend am 17. Januar. Ingenieur E. Metzger sprach vor einer zahlreichen Versammlung, an der auch Se. Hoheit Prinz Herrmann von Sachsen-Weimar, Fürst Karl von Urach, der preußische Gesandte Graf von Wesdehlen, Kammerherr Dr. Max Graf von Zeppelin, Kammerherr Baron von Simolin Bathory, Kommerzienrath Jahn u. A. theilnahmen, über den Weltverkehr und seine Wege. Einleitend bemerkte der Vortragende, daß es seine Absicht nicht sei, das Thema auch nur in seinen Umrissen zu erschöpfen oder die wirthschaftliche Seite hervorzuheben, er wolle sich auf einige allgemeine Bemerkungen beschränken, um dann die geographische Seite der Frage näher zu besprechen. Der Gedankengang, der den weiteren Ausführungen zu Grunde lag, war etwa folgender: Überall sehen wir einen Austausch von Produkten des menschlichen Fleißes, der sich mit zunehmender Civilisation immer mehr steigert und endlich zum Verkehr der Nationen, zum Welthandel wird; bedeutenden Einfluß auf die Entwickelung haben die Verkehrsmittel. Wir werden nun zu untersuchen haben, welche Landergruppen sind nothwendige Faktoren im Verkehr der Nationen geworden und welche Verbindungswege bestehen zwischen diesen Gruppen? Um die erstere Frage zu beantworten, müssen wir uns deutlich zu machen suchen, welche Vorbedingungen zu erfüllen sind, als allererste derselben finden wir eine starke Bevölke-

*) Über das gleiche Thema vergl. den Vortrag des Herrn Robert Gellert, über welchen im „Export", 1880 Nr. 16, 17, 19, berichtet wurde. Die Red.

Digitized by Google

rung. Weiter wurde untersucht, welche Gebiete auf der Erde diese Vorbedingung erfüllen und eine nähere Charakteristik derselben vom geographischen Standpunkt aus gegeben, endlich die zwischen denselben bestehenden Wasser- und Landwege kurz besprochen. — Der Vertrag wurde von den Anwesenden mit wiederholtem, warmem Beifall aufgenommen.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apnlant, Berlin W., Markgrafen straße 40, jederzeit bezogen werden.

Sibirien von George Kennan. Deutsch von E. Kirchner. Berlin. Verlag von Siegfried Cronbach. 1890.

Tieferschüttert und empört zugleich legen wir ein Buch aus der Hand, in dem uns ein durchaus unverdächtiger und wahrheitliebender Augenzeuge von den Greueln erzählt, die im Namen eines europäischen Monarchen und seiner Regierung an vielen Tausenden menschlicher Wesen, und zwar nicht nur an solchen, die sich durch wirkliche Fehltritte und Verbrechen strafbar gemacht haben, sondern auch an völlig Unschuldigen, an gebildeten Männern und Frauen, Jünglingen und Jungfrauen, ja selbst an unmündigen Kindern verübt werden.

Es giebt ja manche neuere Werke über Sibirien — wir erinnern hier nur an Rev. Henry Landsdell's „Through Sibiria", an W. Joest's „Aus Japan nach Deutschland durch Sibirien", sowie an die Schilderungen West-Sibiriens von Finsch —, aber keines dieser Werke giebt ein so anschauliches und umfassendes Bild von dem russischen Verbannungssystem und von dem Leben der Verschickten, als das hier in Frage kommende. Es ist dies wohl hauptsächlich auf den Umstand zurückzuführen, daß es dem Verfasser gelückt ist, mit jenen Unglücklichen direkt in Verkehr zu treten, während die weiter oben genannten und anderen Autoren von dem Leben der Sträflinge nur so viel gesehen haben, als es die russischen Behörden für gut befunden, sie sehen zu lassen. So hat denn Kennan, vielleicht weil er auf seiner Reise grundsätzlich jede Berührung mit den politischen Verbannten vermieden hat, über die Behandlung derselben ein so mildes Urtheil gefällt, daß man ihre Exilirung kaum als Strafe würde auffassen können, wenn Kennan nicht, trotz alledem, was er in ihnen nur mit Leuten zu thun hatte, welche thatsächlich verbrecherische Handlungen gegen den Staat und gegen das Leben des Zaren begangen, nicht aber mit bösen Verbrechern, die, wie uns Mr. Kennan mittheilt, dem weitaus größten Theil der politischen Verbannten bilden und ohne Richterspruch, ohne irgend welchen Schuldbeweis auf administrativem Wege nach Sibirien verschickt werden, sich aber dort größtentheils in einer weit schlimmeren Lage befinden, als die wirklichen Sträflinge.

Um die Bedeutung des Kennan'schen Werkes richtig zu würdigen, ist es nöthig, die Entstehungsgeschichte desselben ins Auge zu fassen. Mr. Kennan war bereits in den achtziger Jahren einige Zeit in Rußland thätig gewesen und hatte eine so warme Zuneigung für Land und Leute gewonnen, daß er sich in den Ver. Staaten, seinem Heimathlande, zum Vertheidiger mancher dort perhorrescirten russischen Einrichtungen aufwarf und durch Vorträge namentlich gegen die russischen Revolutionen, wie er war, die Wahrheit der Schilderungen Stepniaks und des Fürsten Kropotkin von den gegen die politischen Uebelthätern verübten Grausamkeiten bezweifelte, in Zweifel zog. Es hatte dies eine lebhafte Zeitungspolemik zur Folge, welcher vom Verleger des „Century Magazine" damit ein Ende gemacht wurde, daß er Herrn Kennan und einem amerikanischen Künstler, Herrn Frost, zu Mitteln die Hand gab, Sibirien zu bereisen unter der Bedingung, daß die genannten Herren ihre Beobachtungen in seiner Zeitschrift veröffentlichen sollten. Das ist nun geschehen und das vorliegende, von E. Kirchner musterhaft übersetzte Werk besteht aus einer Reihe der im „Century Magazine" veröffentlichten Berichte Kennans. — Die Thatsache, daß dieser in seinem Werke über Ost-Sibirien, sowie in seinen Vorträgen und Zeitungsartikeln so warm für die russische Regierung eingetreten war, mochte es bewirkon, daß ihm von der letzteren alle Empfehlungen an die sibirischen Behörden der größtmöglichste Vorschub bei Verfolgung seiner Ziele geleistet wurde, wobei vielleicht auch die Absicht mitgespielt sein mochte, daß Mr. Kennan, der ja aus bloßer Konsequenz sein früheres günstiges Urtheil selbst bei ungünstigen Eindrücken aufrecht erhalten würde.

Am 14. Juni 1885 betraten die von Jekaterinenburg kommenden Reisenden den Boden Sibiriens bei jenem Grenzpfeiler, an dem seit 1878 170 000 Verbannte der europäischen Heimath hatten Valet sagen müssten, um einem Leben voller Qual, oder gar einem sicheren Tode entgegenzugehen. In Tjumen lernten die Reisenden das erste Etappengefängniß kennen, einen mit Eisen gedeckten Backsteinbau, der nebst einigen dazu gehörigen Baracken für 800 Gefangene bestimmt war, trotzdem aber bei Mr. Kennans Anwesenheit ihrer 1741 beherbergte, was natürlich nur auf Kosten der Gesundheit jener Unglücklichen geschehen konnte. In einzelnen von Schmutz starrenden Zellen, die keine anderen Möbel als Pritschen an den Wänden und hölzerne Kübel für die Exkremente enthielten, befanden sich oft viermal mehr Sträflinge, als sie aufzunehmen bestimmt waren, und nicht besser sah es im Hospital aus, das von Kranken, namentlich von Typhuskranken überfüllt war, so zwar, daß dort alljährlich 300 Personen starben. Auch die den Ihrigen in die Verbannung folgenden Familien waren in den elendesten Räumen untergebracht, die Luft darin war verpestet und Dutzende von Kindern schrieen vor Hunger und Elend. —

Die Verschickten werden mit 5 Pfund schweren Ketten gefesselt. Ihr Anzug besteht aus Hemd und Hosen grober Leinwand, einem langen grauen Überrock und einer schirmlosen Mütze auf dem nur Hälfte glattrasirten Kopfe. In dieser für die kältere Jahreszeit ganz ungenügenden Tracht werden sie von Tjumen auf Dampfschiffen nach Tomsk gebracht. Die Reise dauert durchschnittlich nur 10 Tage, und dennoch erkrankten im Jahre 1879 auf dieser Tour 724 Gefangene, von welchen 51 starben, der beste Beweis dafür, daß die Transportschiffe in sanitärer Hinsicht erbärmlich eingerichtet sein müssen.

Hatte die unglücklichen Menschen Tomsk erreicht, so geht ihr Unglück erst recht an. Das dritte Gefängniß wird uns von Mr. Kennan als eine wahre Hölle geschildert. Er fand die Räume der einzelnen „Kazerne" oder Blockhäuser so überfüllt, daß auf jede Person nur 4⅘ Kubikfuß Luftraum kamen und in den, den Familien der Verschickten zum Aufenthalt angewiesenen Bohlenzellen, den sogenannten „Bologans", bot sich ihm ein wahrhaft entsetzliches Bild menschlichen Jammers dar. Diese elenden Gehäuse waren von Kothgräben umgeben, welche den aus dem innern kommenden Unrath aufnahmen. Fenster waren nicht vorhanden, die Löcher in den Dielen waren mit Exkrementen gefüllt und in diesen entsetzlichen Räumen waren hunderte von holdinglosen Männern, abgehärmten Frauen und wimmernden Kindern so eng zusammengepferch, daß sie keine Bewegung machen konnten, ohne sich zu berühren. Und doch waren die Bewohner dieser „Bologans" keine Verbrecher, sondern Leute, die nur aus Liebe und Anhänglichkeit den Gatten, Vater oder Bruder in die Verbannung begleitet hatten. Im Hospital wurden, nach den Mittheilungen des Gefängnißarztes, 241 Patienten, zu gleicher Zeit — vorgefunden, obgleich nur 80 Betten vorhanden waren. Natürlich mußten die unglücklichen Menschen so eng nebeneinander auf dem Boden liegen, daß keiner von ihnen husten oder erbrechen konnte, ohne sich und seinen Nebenmann zu besudeln. Dabei konnte man auf die Temperatur des Bodens, die niemals über 5 bis 6° R bringen, kein Wunder also, daß von den 25⅘ der Gefangenen, welche beständig krank waren, 10⅘ starben.

Die Gefängnißdirektoren und Gefängnißärzte in Sibirien sind zum Theil sehr humane Menschen, deren Gefühl sich durch das sie umgebende Elend tief verletzt fühlt, aber sie sind garnicht in der Lage, helfend eingreifen zu können, da die Regierung in Petersburg von ihnen jedes Vorgehen bezüglich der mangelhaften Einrichtung der Etappengefängnisse und der Überfüllung derselben in Folge des langsamen Weitertransportes der Gefangenen keine Notiz zu nehmen pflegt.

Der Weitertransport nach den Bergwerken Transbaikaliens oder nach den unwirthbaren Gegenden Ost- und Nordsibiriens erfolgt zu Fuß unter militärischer Bedeckung. Nur Kranke werden auf elenden Karren, sogenannten „Telegas" befördert. Von den Mühen und Entbehrungen, welche diese „Wanderungen" mit sich bringen, ein ergänzendes Bild, auf das wir hier aber nicht näher eingehen können, es sei nur kurz erwähnt, daß auf dem Marsche zwischen Tomsk und Irkutsk (1527 Werst oder 227 deutsche Meilen), welcher von den Verschickten durchschnittlich in 4 Monaten zurückgelegt wird, 11 bis 15⅘ jener Unglücklichen im Jahre sterben. Fragt man nun, welcher Klasse von Verbrechern die nach Sibirien Verschickten angehören, so giebt Mr. Kennan darüber folgende Auskunft: Verbrecher, welche zu weniger als vier Jahren Gefängniß verurtheilt werden, sitzen ihre Strafe in den Gefängnissen des europäischen Rußlands ab, alle anderen werden dagegen nach Sibirien verbannt, und zwar entweder als zu Zwangsarbeit verurtheilte Sträflinge, als Strafkolonisten oder als einfach Verbannte, zu welcher letzteren Klasse auch die politisch Verdächtigen gehören, welche auf Befehl des Ministers des Innern verbannt werden. Die erstgenannten leiden Hunger, Frost und alles Elend, welches überhaupt mit dem Leben sowie mit Arbeit verbunden ist, während die Misserthäter der dritten Klasse einige ihrer bürgerlichen Rechte behalten und nach dem Ablauf ihrer Strafzeit nach dem europäischen Rußland zurückkehren dürfen, dessen sie nicht, wie jene, gefesselt und persönlich entstellt werden.

In den Jahren von 1823 bis 1887 wurden im Ganzen 772,979 Verbannte nach Sibirien geschickt, von welchen nur etwa 45,⅘ gerichtlich verurtheilt, die übrigen 54,4 ⅘ dagegen auf administrativem Wege, sei es von Dorfgemeinden (!) oder auf Befehl des Ministers deportirt waren. Etwa 81 ⅘ sämmtlicher in Sibirien einwandernden Verbannten besteht aus den freiwillig die letzteren begleitenden Familienmitgliedern derselben, welche jedoch nicht besser, als die wirklichen Sträflinge behandelt werden. —

Leider enthält das vorliegende Werk des Verfassers noch nicht diejenigen Berichte, welche uns mit der Lage der zu Strafarbeit oder Strafansiedelung in Ost- und Nordsibirien verurtheilten Verbannten beschäftigen, dagegen schildert dasselbe in eingehendster Weise das Loos der auf administrativen Wege Verbannten, angeblichen Nihilisten oder Sozialisten, wie sie in Rußland genannt werden. Der Verfasser machte ihre Bekanntschaft in Semipolatinsk, Ubinsk, Ustj Kamenogorsk, Tomsk und Irkutsk und lernte in ihnen fein gebildete, liebenswürdige Leute kennen, die kein Verbrechen begangen, sondern nur das Unglück hatten, in einem Lande zu leben, dessen Regierung eine freimüthig ausgesprochene Meinung als Beweis von „Unzuverlässigkeit" betrachtet und das bloße Streben, Verbesserungen

Digitized by Google

herbeizuführen, als Verbrechen ahndet. Auf bloße Denunziation hin, ohne verhört und ihren Anklagern gegenüber gestellt zu werden, sind die Meisten von ihnen nach Sibirien verbannt worden, und zwar wurden ihre Beziehungen zur Welt so plötzlich abgeschnitten, daß weder sie noch ihre Verwandten und Freunde an ihrer Rettung etwas beitragen konnten. Wenn man die Geschichte dieser Unglücklichen liest, so muß man sich darüber wundern, daß die freiheitliche Bewegung in Rußland nicht größere Fortschritte gemacht und schon längst ein Regierungssystem beseitigt hat, das eine wahre Schmach unseres Jahrhunderts ist. —

Hier nur einige typische Beispiele von den Gewaltthätigkeiten, welche gegen jene angeblich „politisch Unzuverlässigen" begangen werden: Ein hervorragender Arzt, der zwar liberalen Ansichten huldigte, aber keineswegs zu den Revolutionären gehörte, unterrichtete zwei, wegen „politischer Unzuverlässigkeit" in Petersburg relegirte Studentinnen der Medizin. Das genügte, um auch ihn verdächtig zu machen und ihn nebst seinen Schülerinnen nach Sibirien zu verbannen, und zwar nach dem unter 67,20° gelegenen arktischen Jakutendorfe Verchojansk. Seine junge und schöne Gattin sah ihrer Entbindung entgegen, konnte ihren Mann also nicht begleiten, sondern folgte ihm später, indem sie sich einem Verbanntentransport anschloß und das ganze Elend eines solchen kennen lernte. Nach einer Wanderung von 16 Monaten durfte sie hoffen ihren Gatten zu erreichen, sie wurde aber schon in Irkutsk schwindsüchtig und starb im dortigen Gefängnißhospital. — Fürst Alexander Krapotkin, ein tüchtiger Mathematiker und Astronom wurde nach Sibirien verschickt, weil Fürst Peter Krapotkin, der bekannte Revolutionär in London, sein Bruder war. 10 Jahre lang lebte er in der Verbannung und nahm sich dann das Leben. — Ein 14jährigen Schmiedchen aus Odessa wurde 1878 als „politisch unzuverlässig" nach Sibirien verbannt und erhängte sich dort 1881. Für die meisten Frauen und jungen Mädchen, welche verschickt werden, bedarf es übrigens nicht des Beispiels, um sich aus der Welt zu schaffen, sondern die Entbehrungen auf der Reise und der Aufenthalt in den verschiedenen Etappengefängnissen treiben hin, das durch sie gefährdete Zaarenreich von ihnen zu befreien. — Wenn bei dieser Sachlage die russische Regierung die Verbannung der „politisch Verdächtigen" nicht als Strafe, sondern als eine bloße Vorsichtsmaßregel aufgefaßt wissen will, so ist das ein geradezu frevelhaftes Spiel mit Worten. Sie schickte u. A. einen jungen Arzt nach Sibirien, der kein anderes Verbrechen begangen hatte, als die Anwendung der Knute von Seiten der Kosacken bei Unterdrückung eines Studenten-Tumultes als „schändlich" zu bezeichnen. In Sibirien gelang es ihm nicht, sich das Wohlwollen des betreffenden Dorfvorstanden oder Ispravnik zu gewinnen, dieser chikanirte den als „politisch verdächtig" unter polizeilicher Aufsicht stehenden Verbannten vielmehr in jeder Weise und namentlich auch namentlich die ärztliche Praxis in dem an Ärzten den größten Mangel leidenden Orte. Als der junge Mann nun doch einmal auf instandiges Bitten einen angesehenen Einwohner von Ost-Sibirien und Tod entscheidende Operation an der Frau des letzteren mit Glück und Geschick vollzogen hatte, wurde er vom Ispravnik ins Gefängniß geworfen und zur Weiterdeportation nach einem fernen Orte verurtheilt. Da er auf Ehrenwort war, so bat er seine junge Frau sich der Ausführung dieser Maßregel zu widersetzen, weswegen sie an Handen und Füßen gefesselt wurde, während man ihren Mann mit einem Nachthemde bekleideten todtkranken Mann auf einen Karren legte und fortfahren wollte. Dieser bewahrte denselben vor dem Leben davon kam, so hat er es einem mitleidigen Zuschauer zu danken, der ihm seinen Pelz überwarf. — Es ist geradezu himmelschreiend, daß in einem Lande, wo der Tod unter den Unglücklichen und Geächteten, die dort leben, die furchtbarsten Ernten hält, nicht einmal die dort vorhandenen ärztlichen Kräfte zur Hilfeleistung herangezogen werden dürfen; aber alle Vorstellungen bei der russischen Regierung, hierin Wandel zu schaffen, sind bisher vergeblich gewesen. Die medizinische Gesellschaft von Twer wurde sogar geschlossen, und einige ihrer Mitglieder wurden aus dem Staatsdienst entlassen, weil sie es gewagt hatten, den Minister des Innern zu bitten, den nach Sibirien verbannten Ärzten die Praxis zu gestatten. —

Genug der Beispiele von Willkür und Grausamkeit aus dem Kennan schen Buche! Hoffentlich trägt das letztere dazu bei, einen Protest in der Presse aller civilisirten Länder gegen die russische Barbarei hervorzurufen und den Zaren in seinem eigenen Interesse zu veranlassen, das Loos der nach Sibirien Verbannten zu erleichtern und vielleicht das ganze Strafsystem von Grund aus zu reformiren.

Die westeuropäische Philanthropie sucht gegenwärtig dem Sklavenhandel in Afrika ein Ende zu machen, ein Bestreben, das gewiß von allen Wohlgesinnten nach Kräften unterstützt werden wird; man sollte darüber aber nicht vergessen, daß die von einer europäischen Regierung an wehrlosen Gefangenen verübten Grausamkeiten die Greuel, die uns aus Innerafrika berichtet werden, an Verwerflichkeit weit übertreffen.

L. Rothschilds Taschenbuch für Kaufleute. Ein Handbuch für Zöglinge des Handels, sowie ein Nachschlagebuch für jedes Kontor. Enthaltend das Ganze der Handelswissenschaft in übersichtlicher und gedrängter Darstellung. **32. Auflage.** Mit zahlreichen Übersichten und Tabellen. Leipzig, G. A. Gloeckner. Geb. 7 ℳ 50 ₰, geb. 8 ℳ 50 ₰.

Wenngleich in der vorliegenden 32. Auflage wesentliche Umgestaltungen nicht stattgefunden haben, so sind dieselben doch in einzelnen Abschnitten, namentlich bei dem Verkehrwesen, der Handelsgeographie und den Tabellen genügend bemerkbar um sagen zu dürfen, daß das treffliche Buch auf dem Laufenden erhalten worden ist.

Wir können daher die neue Auflage auf das Angelegentlichste empfehlen, umsomehr, als durch den billigen Preis die Anschaffung des umfangreichen Werkes sehr erleichtert wird.

Ein ausführlicher Prospekt wird von der Verlagsbuchhandlung auf Verlangen gänzlich kostenfrei übermittelt.

Briefkasten.

Briefe für Reisende etc. auf der Ausreise nach Ostasien und Australien. Briefe für Reisende, sowie für die Schiffsoffiziere und Mannschaften an Bord der Reichs-Postdampfer auf der Ausreise nach Ostasien und Australien, welche mitteist der Verbindungsfahrt Brindisi—Port Said den Empfangern noch in Port Said zugeführt werden sollen, müssen mit dem in die Augen fallenden Vermerk „An Bord des deutschen Reichspostdampfers N. N. (nähere Bezeichnung der Fahrtrichtung), Port Said" versehen sein. Fehlt dieser Vermerk, so gelangen die Briefe zunächst an das Orts-Postamt in Port Said und können, da die Reichspostdampfer der Hauptlinie sofort nach Uebernahme der aus Brindisi eingehenden Posten ihre Reise fortsetzen, den Empfängern nicht mehr behändigt werden.

Berichtigung. In Nr. 2 des „Export" d. J. ist in dem Artikel: „Kokosmattfabrik in Deutschland" Seite 29, Zeile 10 Tar. „Schlinck" statt „Schlunck" und Zeile 21, statt „300 kg", „3000 kg" zu setzen.

Schiffsnachrichten.

— Das Spezialtelegramm August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach verschiedenen Plätzen:

Amerika.

Halifax St. Johns (N. H.) Dampfer „Kehdingen" 20. Februar.
New York (via Havre), Dampfer „Hohenstaufen" 2. Februar, Dampfer „Cassius" (von Riga) 5. Februar, Dampfer „Bogtir" 6. Februar, Dampfer „Normannia" (von Riga) 12. Februar, Dampfer „Rhaetia" 16. Februar, Dampfer „Italia" (von Riga) 19. Februar.
Philadelphia und Baltimore Dampfer „Thuringia" 27. Februar, Dampfer „Gothia" 12. März.
Brasilien: Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Argentina" 4. Februar, Absende.
— Ceara, Maranhaun, Para, Dampfer „Gregory" 10. Februar.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos Dampfer „Buenos Aires" 11. Februar, Absende.
— Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Kaiser" 18. Februar.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Lassalle" 6. Februar, Absende, Dampfer „Cordoba" 13. Februar Absende, Dampfer „Curityba" 20. Februar Absende, Dampfer „San Nicolas" 27. Februar, Absende.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Puerto Cortez (via Lissabon), Dampfer „Kanzler" 8. Februar, Dampfer „Deodemonte" 15. Februar, Dampfer „Kambyses" 16. Februar, Dampfer „Dianer" 5. März, Dampfer „Cordelia" 1. April. Die mit † bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru. die mit ‡ bez nach Guayaquil und Central-Amerika.

Asien.

Ost-Indien: Calcutta (via Antwerpen), Madras ev. Colombo, Dampfer „Bhopal" 20. Februar, Dampfer „Benavre" 20. März.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Oceana" 7. Februar
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dampfer „Ems" 10. Februar.
Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Merco" (ev. Odessa n. o Batum anl.) Anfang März, Dampfer „Fridjof Nansen" Mitte März, Dampfer „Haimar" (ev. via Odessa) Mitte März, „I. Ki-Dampfer" (ev. Odessa anl.) ca. Ende März, Dampfer „Skagerrak" (ev. Odessa u. o. Batum anl.) 1. Hälfte April.

Afrika.

Marocco: Mogador, Mazagan, Casablanca (via Antwerpen) Oporto Lissabon, Dampfer „St. George" 1. Februar, Dampfer „Marschall Soult" 5. März.
— Tanger Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Carl Woermann" 15. Februar.
Westküste: Madeira, Goree, Bulbao, Accra, Lagos und andere Häfen, Dampfer „Carl Woermann" 15. Februar.
Süd und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Arab" 5. Februar Absende.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Bolingen" 5. Februar, Dampfer „Rosee" 5. März, Dampfer „Erlangen" 2 April, Dampfer „Marmen" 30. April, Dampfer „Silverfish" 28. Mai.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Linkstr. 38.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderung geschäftlicher Offerten jeder mit Ausnahme der deutschen Offerte bei derselben von den dem Abonnentenverhältnisse des K.-B. nicht angehörigen **Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des K.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.**

67. Für eine größe südamerikanische Fleischkonservenfabrik wird unter günstigen Bedingungen ein tüchtiger Blechnermeister zu engagiren gewünscht. Betreffende wollen sich mit den neuesten Konservenbüchsen-Verschlußmaschinen durchaus vertraut sein und die Anfertigung von allen vorkommenden Konservenbüchsen gründlich verstehen. Gefl. Offerten, unter genauer Angabe der Gehaltsansprüche etc., erbeten unter L. L. 60 an die „Deutsche Exportbank".

68. Wir haben Nachfrage für Gasheizungs-Badeöfen und ersuchen Fabrikanten, hierauf bezügliche Offerten nebst Zeichnungen und Preislisten an die „Deutsche Exportbank" unter L. L. 61 einzusenden.

69. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegelglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonien hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 62 an die „Deutsche Exportbank".

70. Ein bedeutendes Eisenhüttenwerk, welches als Spezialität gepreßte Kochgeschirre, Massenartikel emaillirter Waaren aller Art, Reflektoren, Schriftschilder, Laternendachschelben etc. etc. für den

Digitized by Google

Export in besonders leichter Waare liefert, sucht geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 63 an die „Deutsche Exportbank".

71. Eine hiesige Buchbinderei mit Maschinenbetrieb, verbunden mit Preß- und Vergolde-Anstalt, empfiehlt sich zur Anfertigung von Musterbüchern, Katalogen, Geschäftskarten, sowie aller einschlägigen Exportartikel unter Zusicherung bester Ausführung bei soliden Preisen. Offerten unter L. L. 64 an die „Deutsche Exportbank".

72. Eine sehr leistungsfähige deutsche Fabrik mechanischer Stickereien, die als Spezialität: gestickte Satin-, Kongreß- und Batistschürzen, ferner feinste Kaschmir- und Atlasschürzen in den allerfeinsten Seidenstickerei-Ausführungen, sowie fertig garnirte Hosenträger in Platt- und Kreuzstickerei, ferner bunt gestickte Pantoffelblätter usw. liefert, wünscht ihre Verbindungen nach dem Auslande, sowie allen bedeutenden Handelsplätzen zu erweitern und sucht tüchtige Agenten und Importeure. Offerten unter L. L. 65 an die „Deutsche Exportbank".

73. Zu günstigen Bedingungen werden von einer der renommirtesten bairischen Hopfenhandlungen an allen bedeutenden Bier-, Konsum- und Fabrikations-Plätzen des Auslandes, speziell in Japan geeignete Vertreter gesucht. Offerten unter L. L. 66 nimmt die „Deutsche Exportbank" entgegen.

74. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwagen, Ventilationen, Reflektoren, Extinkteure etc. mehr im Auslande einzuführen und sucht zu diesem Zwecke mit soliden und angesehenen Import-Häusern resp. Agenten des Auslandes in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 67 an die „Deutsche Exportbank".

75. Eine in der Maschinenbranche seit einer Reihe von Jahren in Spanien sehr gut eingeführte deutsche Firma wünscht noch einige lohnende Vertretungen von leistungsfähigen deutschen Maschinenfabriken zu übernehmen. Offerten erbeten unter L. L. 68 an die „Deutsche Exportbank".

76. Eine deutsche Schaumweinfabrik im Rheingau, welche bereits nach den meisten überseeischen Märkten exportirt, wünscht noch weitere Verbindungen in Argentinien und Australien. Offerten unter L. L. 69 an die „Deutsche Exportbank".

77. Eine leistungsfähige Strohhutseinfabrik mit Dampfbetrieb sucht tüchtige Vertreter im In- und Auslande. Offerten unter L. L. 70 an die „Deutsche Exportbank".

78. Ein hiesiges Bankgeschäft ist in der Lage industriellen Etablissements erststellige Hypothekendarlehne jeder Summe zu $4^1/_2\,\%$ p. a. und entsprechender Amortisation bestens anzuschaffen und ersucht Reflektanten um Offerten unter L. L. 71 an die „Deutsche Exportbank".

79. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Nord-Spanien empfiehlt sich für den Ankauf von Eisen-, Blei- und Zinkerzen. Offerten unter L. L. 72 an die „Deutsche Exportbank".

80. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser in für Deutschland importfähigen und umsatzfähigen Artikeln, Rohstoffen oder Fabrikaten. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 73 an die „Deutsche Exportbank".

81. Ein tüchtiger Agent in Mexiko, Vertreter bedeutender ausländischer Firmen für Mexiko und Zentral-Amerika, wünscht mit leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 74 an die „Deutsche Exportbank".

82. Eine Maskenfabrik in Thüringen, empfiehlt ihre Karnevalartikel, besonders Masken, für den Export in bester Qualität zu billigsten Preisen. Offerten unter L. L. 75 an die „Deutsche Exportbank".

83. Ein Kommissions- und Agentur-Geschäft in Sydney wünscht mit Exporteuren für Konsignationen wie: Biere, Weine, Spirituosen, Stein- und Viehsalze, Fette, div. Öle, Mais, Hopfen und Zucker in Verbindung zu treten. Verkäufe werden ohne Verzug erledigt, Lieferungsgeschäfte prompt ausgeführt. Verkäufe auf feste Rechnung übernommen, Vorschüsse auf Konsignationen gegen Konnossement geleistet. Offerten unter L. L. 76 an die „Deutsche Exportbank".

Continental-Australian and New-Zealand Despatch.

August Blumenthal—Hamburg.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen.

Hamburg — Australien.

Nach Port Adelaide.

„Minna" (eisern) (ex „Giuseppina Bertollo") 1268 Tons Reg. Classe 100 A 1. Prompt.

„Northern Monarch" (eisern) 1230 Tons Reg. Classe " A A 1. Februar.

Nach Melbourne Wharf.

„Windsbraut" (eisern) (ex „John Paterson") 1256 Tons Reg. Classe 100 A 1. Anf. Februar.

„Cambrian Monarch" (eisern) 1306 Tons Reg. Classe 100 A 1. Folgt.

Nach Sydney.

„Joseph" (gebaut 1882, neu gekupfert 1889) 687 Tons Reg. Classe A 1. Nörw. Ver. Voll engagirt

„Pass of Balmoha" (eisern) 1498 Tons Reg. Classe 100 A 1. 2. Hälfte Februar.

Anmeldung von Gütern erbeten.

August Blumenthal—Hamburg.

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [39]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung

1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [21]

ATLASLINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank".

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen, Oporto, Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca.

Am 1. Februar: Dampfer „**St. Georg**", Kapt. Claasen.

„ 1. März: Dampfer „**Marschall Keith**", Kapt. P. Kröger.

Weiter monatlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [58]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Eine sehr leistungsfähige und auf den Export-Märkten bereits bestens eingeführte Berliner Wäsche-Fabrik (Oberhemden, Kragen und Manschetten) sucht weitere I^a.-Export-Verbindungen. — Kataloge in französischer, englischer, spanischer und portugiesischer Sprache, sowie Muster-Kollektionen stehen gratis zu Diensten. Gefl. Offerten unter K. A. 321 an Rudolf Mosse, Berlin C., Königstr. 56, erbeten. [44]

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881 I. Preis. [14]

Digitized by Google

[21]

Siede-Röhren

„Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern"
J. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.

Gas-Röhren

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen.

Regelmäßige vierwöchentliche Abfahrten nach

Adelaide, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff „Solingen" am 5. Februar
„ „Essen" am 5. März
Dampfschiff „Erlangen" am 2. April.
„ „Barmen" am 30. April.
Dampfschiff „Elberfeld", Kapt. Sass, am 28. Mai.

Nächste Abfahrt:

Dampfschiff „Solingen", Kapt. Trulsen,

am 5. Februar.

Vorläufige Güter-Annahme am Quai, Schuppen 14 a.
Letzter Ladetag 4. Februar.

Näheres wegen Überfahrt bei dem Vorstand, Börsenhof 25.
wegen Fracht bei

Rob. M. Sloman jr.

[40]

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Januar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, *via Suez-Canal,* nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigens Dampfer. In Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong. in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 10., 17. und 24.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (7. und 21.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Küstenöje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Trapesunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 11. und 25.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Hafen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien. Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

[21]

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Melbourne, Melbourne, Amsterdam, Madrid, Mailand:* 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlagwerksmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Tectoriumbrecher, Excelsior Mühlen (Patent Gruson) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsefrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaren etc. 48 Prämien. (*Gemeinnützigkeit* cp. 9000 Pferde.)
Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.
Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Erze und Mineralien.*

II. Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Brunnenbohren, Secundärbahnen, als: Kruppsche Herz- und Kreuzungsstücke, *Hartgusswechsel* und *Weichen* mit *Stahlzungen* jeder Construction. Räder nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Truckgestelle* etc. etc.

III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders Hartgusswalzen jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Druck, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. Fast *auch gewalzt.*

IV. Tiegelstahl-Façongüsse: Maschinentheile und Gusstücke jeder gewünschten Form und Grösse. Ferner: Kessen aller Art, Pressen, besonders hydraulische Maschinen für Pulverfabriken, Cassen-Regulatoren, Ludwig Pias Patentlibe, schmiedb. Guss, Gusstücke jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohrprüfungspumpen, Injectoren, Pat.-Reinigungs-Injectoren, ausserordentlicher Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-ableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Buss, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmier-Apparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Max Plümacher, Ohligs,

empfiehlt sich den Herren Exporteuren und Grossisten zur Vermittelung von Ein- und Verkäufen im Gebiete der Solinger und Remscheider Eisen- und Stahlwaaren-Industrie unter Zusicherung promptester Bedienung bei mäßiger Provision. — Langjährige Bekanntschaft an beiden Plätzen. Deutsche, französische, englische und italienische Korrespondenz.

Digitized by Google

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [19]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz-Marke.

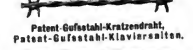
Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht

(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klavierdrahten.



für jeden Zweck [197]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Mundt & Co.

Gesetzlich geschützt.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Läger **Bordeaux** und **Traben** a. Mosel.

Gesetzlich geschützt.

Technicum Mittweida

— Sachsen. —

Maschinen-Ingenieur-Schule

Werkmeister-Schule.

Die

Kölnische Volkszeitung

und Handelsblatt

ist die

grösste und reichhaltigste katholische deutsche Zeitung

und die **billigste grosse Zeitung** in Westdeutschland. Sie erscheint wöchentlich in 14 Voll-Ausgaben (Morgen- und Abend-Ausgabe) in grofsem Format und 6 Ergänzungs-Blättern, und findet ihre Verbreitung ausschliefslich in den **wohlhabenden Kreisen** des Publikums.

Ein weiter **Mitarbeiter-Kreis,** im In- wie Auslande, der neuerdings in den **überseeischen Ländern** sehr vermehrt wurde, besorgt den brieflichen und Draht-Nachrichtendienst.

Anerkannt tüchtige **Leitartikel** und eine treffliche **Tages-Uebersicht, Feuilleton** (Romane und Novellen von Schriftstellern und Schriftstellerinnen ersten Ranges) Feuilleton-Abtheilung **Welt und Wissen.** Eigene unterhaltende **Sonntags-Beilage** mit ausgewählten Beiträgen.

Unabhängiger und reichhaltiger **Handelstheil** mit einer drei Mal im Monat erscheinenden vollständigen Verlosungs-Liste.

Wöchentlich besondere Abtheilung **Landwirthschaft und Gartenbau.**

Bei der gegnerischen Presse findet die Kölnische Volkszeitung eingehendste Beachtung; eine Anzahl der bedeutendsten Blätter in Deutschland und dem Ausland lassen sich ihre **wichtigen Nachrichten** durch den **Draht** melden.

Bestellungen zum Preise von Mk. **5,75** vierteljährlich nehmen alle deutschen Post-Anstalten an. Die beiden letzten Monate im Quartal kosten Mk. **4.50** und der letzte Mk. **2,25.** Probenummern jederzeit kostenfrei. **Anzeigen** 25 Pf. die einfache, **Reclamen** 75 Pf. die Doppel-Zeile. [258]

Geschäftsstelle der Kölnischen Volkszeitung u. Handelsblatt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Specialität:

Grösster Fabrikant der Welt.

[18]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Silberne Königl. Preufs.

Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur [5]

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Staatsmedaille.

Goldene Königl. Preufs.

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

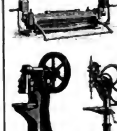
Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.



Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkestraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Fiedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29

Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 69.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wattenbach & Arendt,
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 1,50 Mk.
im Weltpostverein . . . 3,00 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . 13,00 „
im Vereinsausland . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

☛ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 4. Februar 1890. Nr. 6.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ und an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Reklamationen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: An unsere Mitglieder. — Unsere Export-Industrie und die Bestrebungen sie zu fördern. I. Deutschlands schwimmende Ausstellung. — Europa. Die Donaubrücke zwischen Giurgewo und Rustschuk. (Eigenbericht aus Bukarest.) — Afrika. Der englisch-portugiesische Konflikt am Sambesi. (Schluß folgt.) — Süd-Amerika: Die Lage in Chile. (Eigenbericht aus Süd-Chile vom 15. Dezember 1889.) — Der Exporthandel Chiles. — Über die Einwanderung in Paraguay im II. Quartal 1889. — Das argentinische Staats-Eigenthum. — Neue argentinische Dampfschiffahrts-Gesellschaft. — Briefkasten: Telegraphenverkehr zwischen England und dem Kontinent. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

An unsere Mitglieder.

Die Mitglieder des unterzeichneten Vereins werden ersucht, ihren Jahresbeitrag (im Mindestbetrage von 12 Mark) für das laufende Geschäftsjahr gefälligst bald an die nachstehende Adresse einzusenden:

An den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“,
zu Händen des Vorsitzenden, Herrn Dr. Jannasch,
Berlin W., Linkstraße 32.

Entsprechende Postanweisungsformulare mit obiger Adresse hatten wir der Nummer 2 des „Exports“ beilegen lassen: wir ersuchen unsere Mitglieder, dieselben zur Einzahlung des Mitgliedsbeitrages benutzen zu wollen.

Die Mitglieder des uns befreundeten und verbündeten Vereins zahlen, wie wir ausdrücklich bemerken, ihre Beiträge, nach wie vor, an die Kassenstelle der Vereine, denen sie angehören.

Um in Zukunft zu vermeiden, daß etwaige unserer Mitglieder den „Export“ in 2 Exemplaren zugeschickt erhalten, bitten wir bei Mittheilung der Adressen genau angeben zu wollen, ob die Firma oder der Inhaber Mitglied unseres Vereins ist. Diese Mittheilung ist auch für die von uns auszustellenden Mitgliedskarten maßgebend.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

Unsere Exportindustrie und die Bestrebungen sie zu fördern.

I. Deutschlands schwimmende Ausstellung.

Seit nunmehr 13 Jahren stehen unser Blatt und dessen Mitarbeiter inmitten der Bestrebungen, welche sich die methodische Förderung des deutschen Ausfuhrhandels zur Aufgabe gestellt haben. Seit den Ausstellungen zu Sidney, Melbourne, Porto Alegre, den ersten Tagen der „Samoafrage“, der 1886er Handelsexpedition, seit der Zeit, in welcher der „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ die Organisation von Kollektivreisen und die Aussendung von weit über Hundert Kollektivreisenden in die Hand nahm und dadurch ein Beispiel gab, welchem zahlreiche kleinere Gruppen von Fabrikanten gefolgt sind, seit der Inscenirung der deutschen Exportmusterlager und von dem Tage an, an welchem — in Verfolg der ersten australischen Weltausstellungen — die Frage der subventionirten Dampferlinien im Interesse des deutschen Exporthandels und einer gesteigerten Betheiligung Deutschlands am Welthandel durch eigene, vom Auslande unabhängige Verkehrslinien erörtert, und der Zusammenhang dieser und anderer ihr nahe-liegender Fragen mit einer deutschen Kolonialpolitik betont wurde — seit Anbeginn aller dieser Fragen und Unternehmungen haben wir Gelegenheit gehabt, dieselben nicht nur in abstrakto und rein theoretisch zu erörtern, sondern wir haben — mehr oder weniger — in engster Fühlung mit jeder einzelnen dieser Fragen gestanden, an der Gestaltung und Entwickelung derselben theilgenommen, haben ebenso tausendfältige Anregung gegeben wie erhalten, haben Arbeit und Opfer nicht gescheut um zu helfen, zu fördern und unser Programm nach allen Richtungen hin zu bethätigen. Manches ist nach Wunsch gelungen, manches Unternehmen durch den Zwang der Verhältnisse in Bahnen geleitet worden, die zu betreten die Absicht nicht vorlag, manches auch mißlungen. Jedenfalls aber haben wir in dem einen wie anderen Falle mancherlei Erfahrungen gesammelt, und wenn wir uns auf Grund derselben zu einer Reihe von Betrachtungen veranlaßt finden, so geschieht es, um das hervorzuheben was richtig und erfolgreich war, und ebenso freimüthig zu bekennen, was unrichtig oder verfehlt erscheinen muß und daher für die Zukunft zu vermeiden ist. Wenn wir als Einleitung zu diesen Betrachtungen ein Unternehmen besprechen, welches ein hervorragend aktuelles Interesse Seitens der deutschen Exportinteressenten in Anspruch zu nehmen berechtigt ist — wir meinen das nach Zweck und Aufgabe hinreichend bekannte Unternehmen „Deutschlands schwimmende Ausstellung“ — so werden wir hierzu durch zahlreiche Aufforderungen veranlaßt, welche an uns von den verschiedensten Seiten ergangen sind. Obgleich weder direkt noch indirekt an „Deutschlands schwimmender Ausstellung“ betheiligt, so glauben wir zu einer Meinungsäußerung doch genügend ebenso durch unsere bisherige Stellungnahme, sowie durch den nahcliegenden Wunsch legitimirt zu sein: den deutschen Exportinteressen in dem vorliegenden Falle mit mancherlei Erfahrung zu dienen und einem Unternehmen von so weit gesteckten Zielen diejenige sachliche Würdigung zu Theil werden lassen zu sollen, die es seiner ganzen Bedeutung nach in Anspruch zu nehmen vollauf berechtigt ist.

Diese streng sachliche Besprechung wird uns aber auch gleichzeitig durch das große Risiko, welches zweifellos mit gedachtem Unternehmen verbunden ist, diktirt! Ist einerseits die Möglichkeit großer Erfolge für dasselbe gegeben, so ist das Risiko mindestens partieller Mißerfolge nicht ausgeschlossen. Solche sollen aber sowohl im Interesse des deutschen Namens

Digitized by Google

wie der spezifischen Interessen des deutschen Aussenhandels thunlichst vermieden werden. Und sicherlich bleibt zu diesem Zwecke der Kritik noch mancherlei zu thun und helfen übrig, denn was wir bis jetzt — im Ganzen und Grossen — in der Tages- und Fachpresse über das Unternehmen gelesen haben, konnte den Ansprüchen einer ehrlichen und sachgemässen Kritik nur in den wenigsten Fällen genügen. So wenig wie uns die schablonenhafte Lobhudelung des Unternehmens angenehm zu berühren vermochte, so wenig konnte uns eine tendenziöse Herabwürdigung des Planes imponiren, gleichviel ob sie von einer Seiten des Unternehmens nicht mit genügenden Annoncen dotirten Tagespresse oder von Korporationen ausging, deren selbstsiches Kirchthurm-Interesse weder einem weiteren geschäftlichen Ideenkreise noch weniger aber einer ideelleren Auffassung und Beurtheilung des Unternehmens und seiner ganzen umfassenden geistigen Bedeutung zugänglich war. Und sicherlich steht diese nicht in letzter Reihe. So wenig, wie eine grössere nationale Ausstellung allein den Zweck hat, noch haben kann, ausschliesslich rein geschäftlichen Aufgaben zu dienen, sondern nothwendigerweise ein gutes Stück des geistigen Lebens eines Volkes zur Anschauung und zum Ausdruck zu bringen die Aufgabe hat, so ist das Gleiche mit einer Ausstellung in ungleich höherem Masse der Fall, welche den wichtigsten Metropolen des ganzen Erdkreises und deren kritischen und anspruchsvollen Bewohnern und Interessenten vorgeführt werden soll.

Und um deswillen ist die Organisation des Unternehmens eine ausserordentlich schwierige, denn seine Aufgabe ist es nicht allein für die Rentabilität der Werkes und die berechtigten ökonomischen Interessen der Betheiligten Sorge zu tragen, sondern zugleich im Hinblick auf jene ideelleren Aufgaben eine würdige, reichhaltige, womöglich vollständige Repräsentation des industriellen Geistes Gesammt-Deutschlands anzustreben. Einerseits ist z. A. eine Kollektion von besseren und geringeren Strumpfwaaren in Anbetracht der grossen Leistungs- und Exportfähigkeit der deutschen Industrie in diesem Artikel für gewisse überseeische Absatzgebiete und eines dahin in sicherer Aussicht stehenden Geschäftes aus Erwägungen geschäftlicher Art unentbehrlich und ebenswohl wird durch die schwimmende Ausstellung das Unterhaltungs-Planino von 20 £ vorgezeigt werden müssen, aber andererseits muss auch unbedingt darauf gehalten werden, dass die schönsten und kunstgewerblich vollendetsten Gewebe und die besten und technisch auf höchster Stufe stehenden Musikinstrumente Vertretung finden, selbst auf die Gefahr hin, dass Reklamation wegen zu hoher Frachtsumme und Gewinn bringt als jene erstgenannten billigen Erzeugnisse. Es wird eine ebenso wichtige wie schwierige Aufgabe der Organisatoren und Leiter des Unternehmens sein, die Massenartikel, welche leider auf so vielen deutschen Ausstellungen sich in anspruchsvoller Weise in den Vordergrund drängen, auf die nicht nur im Interesse des ganzen Unternehmens, sondern auch im Gesammt-Interesse der ganzen, grossen Bedeutung unserer schönen deutschen Industrie gebotene Grenze zurück zu drängen und doch wieder auch gleichzeitig, im Hinblick auf ihre praktische Bedeutung für den deutschen Handel, die ihnen gebührende Aufmerksamkeit zu schenken.

Erwägt man, dass die Erfüllung dieses Zweckes innerhalb der immerhin engen Grenzen eines selbst grossen Schiffes durchgeführt werden soll, so wird man diese Aufgabe als eine keineswegs leichte erkennen. Wir erachten die Erörterung dieser Aufgabe von „Deutschlands schwimmender Ausstellung" für eine der weitaus wichtigsten und bringen sie daher an erster Stelle. Denn bevor man an die Diskussion von Einzelheiten herantritt, muss es zunächst Aufgabe sein, den Zweck des Unternehmens klarzustellen. Wir haben auf Grund der uns vorliegenden Prospekte keinen Grund annehmen, dass die Veranstalter des Werkes sich mit dieser Auffassung in Widerspruch befinden, denn wenn dasselbe auch „als den wirthschaftlichen Interessen des deutschen Aussenhandels dienend", bezeichnet wird, so leuchtet aus den Entwürfen und Plänen doch hinlänglich eine höhere Auffassung durch, welche ebenso wenig wie es eine grosse nationale Ausstellung thun würde, die schwimmende Ausstellung zu einer Riesenkollektion von Musterkästen degradiren würde, die man einigen Hundert commis voyageurs in einem guten Dampfer nur deshalb mit auf den Weg giebt, damit ihnen die Unbequemlichkeit des Aus- und Einschiffens sowie des Auspackens erspart werde.

Wenn das leitende Komitee den Hauptzweck der schwimmenden Ausstellung fest im Auge behält — und es vermag nicht nachdrücklich genug ihn fort und fort zu accentuiren — so wird es nicht anders können, als die einlaufenden Anmeldungen mit schärfster Kritik zu prüfen. Nicht nur wird es allzu zahlreiche Anmeldungen aus einzelnen Industriezweigen zu beschränken und die Seitens anderer Branchen sich bemerkbar machende Reserve in energischer Weise zu überwinden haben, sondern es wird auch mit strenger Unparteilichkeit alle diejenigen Firmen zurückweisen müssen (!), deren Betriebs-Ausdehnung zu klein ist, und welche ungenügender Mittel halber ausser Stande sind, grössere Ordres aus dem Auslande mit derjenigen Schnelle, Sorgfalt und Genauigkeit auszuführen, welche der internationale Verkehr und die internationale Konkurrenz erfordern. Die Leistungen der an dem Unternehmen Betheiligten müssen auf der Höhe stehen! Anderenfalls würden sich manche traurigen Erfahrungen des überseeischen Ausstellungswesens bezüglich der Nichtleistungs-Fähigkeit der Aussteller wiederholen und die Waaren solcher Aussteller würden nicht nur ein schädlicher und raumfüllender Ballast für die schwimmende Ausstellung, sondern auch ganz dazu geeignet sein, die Leistungen der deutschen Industrie im Auslande zu diskreditiren, ganz abgesehen davon, dass Firmen dritter und vierter Klasse in der Regel diejenigen sind, welche in Folge ihrer geringen Kenntnisse der überseeischen Märkte und deren Gepflogenheiten, die Schwierigkeiten dort Fuss zu fassen oder die etwa bereits vorhandene Einfuhrbresche zu vergrössern, unterschätzen, und daher an die Erfolge der Expedition überschwängliche und verfrühte Anforderungen stellen. Werden diese dann nicht erfüllt, so sind derart gedachte Freunde des Unternehmens in der Regel diejenigen, welche durch ihr Klagegeschrei dasselbe am meisten diskreditiren

Ein weiteres wichtiges Moment für die Erreichung des Zweckes der Expedition, sowohl hinsichtlich einer zahlreichen Betheiligung inländischer Industrieller wie hinsichtlich eines guten Erfolges im Auslande, ist eine möglichst wohlwollende Stellungnahme der Reichsregierung gegenüber dem Unternehmen.

Dass bei einer demselben günstigen Beurtheilung Seitens der Reichsregierung ihm vielfach im Auslande durch die deutschen Gesandtschaften und Konsulate die Wege geebnet zu werden vermögen, und der Ausstellung ganz besonders in den mit dem Deutschen freundschaftlichen Beziehungen stehenden Ländern Vortheile verschafft und mancherlei zeitraubende und kostespielige Formalitäten erspart werden würden, ist ganz unleugbar, ebenso wie auch durch eine derartig zugesagte Intervention das Unternehmen in den Augen der inländischen Betheiligten an moralischen und materiellen Kredit nicht anders als gewinnen könnte. Indessen ist die Frage, ob die Regierung eine wohlwollende Stellung einnehmen werde, a priori keineswegs so leicht zu beantworten, ebenso wenig die Frage, in welcher Weise und in welchem Umfange diese Stellungnahme bethätigt werden solle. Und hiernach kommt es doch schliesslich an. Es ist leicht zu sagen, dass die Regierung keinenfalls eine wohlwollende Stellung einem so wichtigen Unternehmen gegenüber einnehmen könne, welches die Förderung des deutschen Exporthandels, die auch sie — es können ja hunderte von Beweisen dafür beigebracht werden — erstrebt. Scheinbar mit einiger Berechtigung, aber doch auch nur scheinbar, wurde und wird hervorgehoben, dass eine Regierung, welche zahlreiche Dampferlinien subventionirt und gleichzeitig in bewufster methodischer Absicht kolonisirt, um durch beide Maferegeln dem überseeischen deutschen Handel eine selbstständige, vom Auslande unabhängige Operationsbasis und feste Stützpunkte zu schaffen, — dass eine solche Regierung „Deutschlands schwimmender Ausstellung" keine andere als eine sympathische Gesinnung entgegen zu bringen vermöge.

Wir stehen nicht an, diese Auffassung als eine durchaus unhaltbare und unberechtigte zu erklären. Denn ehe man sich berechtigt dünkt, eine solche Auffassung von der Reichsregierung zu verlangen, hätte diese doch allermindestens nicht nur das Recht, sondern sogar die Pflicht zu erwarten, dass ihr die Garantieen aufgezählt werden, welche für einen glücklichen Verlauf des Unternehmens und für die Zweckerfüllung desselben erforderlich sind. Und solange sie diese Garantieen nicht kennt, kann sie berechtigter Weise Zweifel hegen, ob nicht zwischen Wollen und Können, zwischen den Mitteln und den zu lösenden Aufgaben ein Mifsverhältnifs besteht, welches das Unternehmen selbst als illusorisch und phantastisch erscheinen läfst.

Nun wird kein verständiger Mensch verlangen, dass ein Unternehmen, welches noch im ersten Anfangsstadium seiner Entwickelung steht, den gewünschten Beweis liefere. Sicher-

Digitized by Google

lich ist dieser Mangel zu bedauern, um so mehr, als, wie uns tausendfältige Erfahrung lehrt, die unschlüssigen und zögernden Industriellen, — und deren ist die Mehrzahl — ihre Betheiligung von einer wohlwollenden Stellungnahme der Reichsregierung abhängig machen werden, diese aber wiederum zahlreiche sympathische Beweise aus den Reihen der Industriellen verlangt, ehe sie sich ihrerseits zu Gunsten des Unternehmens moralisch bindet und verpflichtet. So dreht sich die Beweisführung im Kreise und kommt nicht vom Flecke.

Hier kann daher nicht anders als selbstständig und rückhaltlos offen gehandelt werden, jede Halbheit kann nur schaden! Hier müssen sich aus allen, aus einigen hundert tüchtige, überzeugungsvolle und unabhängige Männer zusammentreten, um das Komitee von „Deutschlands schwimmender Ausstellung" nicht nur mit ihrem Votum, sondern auch durch ihre Anmeldungen und Zeichnungen à fonds perdus unterstützen, und dafs dann die Propaganda mit Aufgebot aller Mittel, womöglich auf einen kurzen Zeitraum — etwa 4 bis 6 Wochen — konzentrirt werde. Leider ist es bei uns Mode geworden, bei irgend welchem gröfseren Unternehmen nach „Oben" zu schielen und zu horchen, wie dasselbe dort beurtheilt werde. In allen den Fällen, in welchen durch ein selbständiges Vorgehen von Privaten die Regierung, namentlich dem Auslande gegenüber, präjudizirt oder in Ungelegenheiten verwickelt werden könnte, ist eine derartige Rücksichtnahme geboten. Anderenfalls aber ist sie ein Armuthszeugnifs für den deutschen Unternehmergeist und für die Unabhängigkeit unseres kaufmännischen und industriellen Geistes. Sicherlich ist sie am allerwenigsten gegenüber den Intentionen angebracht, welche, der ganzen Natur ihrer Stellung und Aufgabe nach, jede Aufserung des Volkslebens und Volkswillens mit gröfster Aufmerksamkeit zu beobachten und eventuell kräftig zu unterstützen haben, d. h. sobald die sich kundgebenden Ideen und Bestrebungen ihrerseits ihre Existenz- und Entwickelungsfähigkeit, sowie ihre Nützlichkeit bewiesen haben. Mit einer allen abgeneigten Unparteilichkeit, die in Wahrheit feige Vorsicht beschränkten Unterthanenverstandes ist, erwirbt ein Volk nicht eine hervorragende Betheiligung an der Herrschaft im Welthandel und auf dem Weltmarkte. Erkennt daher der deutsche Industrie- und Handelsstand in „Deutschlands schwimmender Ausstellung" ein wichtiges Fördermittel für den deutschen Export, so kann und soll er ohne jedes weitere Bedenken ein seiner ganzen Aufgabe nach loyales Werk fördern helfen, und kann sicher sein, dafs die Regierung innerhalb der ihr durch die Verhältnisse vorgeschriebenen Grenzen das Unternehmen unterstützen wird, namentlich sobald sie die Ueberzeugung gewonnen hat, dafs alle die nothwendiger und verständiger Weise in diesem eigenem Interesse für den Erfolg zu fordernden Garantieen vorhanden sind.

Dafs die Regierung die Grenzen, welche ihrer Intervention gezogen sind, nicht selbst fest zu bestimmen vermag, dürfte sich aus den folgenden Betrachtungen ergeben. Würde die Reichsregierung in mehr oder weniger aktiver Weise die Interessen der Expedition unterstützen, so würde sie, namentlich bei jeglichem Mangel von Einfluls auf die Inszenirung, Verwaltung und Ausführung des Unternehmens eine Verantwortlichkeit gegenüber den Ausstellern und sonstigen Betheiligten desselben übernehmen, welche sie mit Rücksicht auf ihren ganzen Charakter nicht wohl übernehmen kann. Auch darf sie sich nicht der Gefahr aussetzen, durch irgend welche hervortretende aktive Betheiligung sich mit einem Unternehmen zu identifiziren, welches im Wesentlichen von ihr unbeeinflufst, unausgesetzt mit dem Auslande, innerhalb des Jurisdiktionsgebietes desselben, verkehrt, und diesfalls ebensowohl durch Mifsverständnisse wie durch Uebelwollen, Chikanen und Niedertracht geschädigt zu werden vermag, wodurch nothwendigerweise die Regierung in Mitleidenschaft gezogen werden würde. Dafs solche Erwägungen keineswegs unberechtigte sind, wären wir am ersten in der Lage, für eine ganze Reihe von Fällen nachzuweisen. Ein Wort der Erinnerung möge genügen, um das, was wir mit dem Vorstehenden sagen wollen, zu illustriren: „Porto Alegre 1881."

Eine wohlwollende, sie weder präjudizirende noch verpflichtende Stellungnahme und innerhalb ihrer eigenen Verwaltung eine demgemäfse diskrete Veranlassung von dem Unternehmen förderlicher Mafsregeln ist der Regierung im günstigsten Falle möglich, mehr nicht.

Ähnliche Erwägungen und Rücksichten haben dagegen die Landes- und Provinzial-Regierungen nicht zu pflegen. Auch ihnen wird man nicht die Aufgaben vindiziren können, für ein privates Unternehmen als Werber aufzutreten. Würde man es aber u. A. dem betreffenden Ressortminister unseres industriereichsten und daher exportbedürftigsten Landes, Sachsen, irgendwie verargen und falsch auslegen können, wenn er auf Grund der ihm vom Komitee bekannt gegebenen beredten und überzeugenden, für das Gelingen des Unternehmens sprechenden Thatsachen, die sächsischen Handelskammern unter finanzieller staatlicher Beihilfe veranlafst, der Ausstellungs-Expedition einen gemeinsamen Vertreter beizugeben, unter dessen Oberleitung mehrere gröfsere Kollektiv-Ausstellungen — unbeschadet der weiteren Betheiligung Einzelner — organisirt werden, und der zugleich die Aufgabe hätte, eingehende Beobachtungen unterwegs anzustellen, über die Bedeutung der besuchten Märkte zu berichten, Agenten zu engagiren, mit geeignetem Bedürfnisse wegen des Rimessenverkehrs zu verhandeln, kurz Leistungen zu prästiren, wie sie den sächsischen Ausstellern s. Z. in Sydney und Melbourne durch die Thätigkeit des Delegirten der sächsischen Handelskammern, Herrn Bahse, genugsam bekannt geworden sind?! Wir sagen nicht, dafs wir die wohlwollende Intervention der Landes- und Provinzial-Regierungen zu Gunsten „Deutschlands schwimmender Ausstellung" als unbedingt nothwendig halten, wohl aber erachten wir es als in hohem Grade wünschenswerth, für das Unternehmen wie für die betreffenden Länder und Provinzen selbst. Prinzipielle Bedenken können demgegenüber nicht geltend gemacht werden, namentlich wenn die Betheiligung der betreffenden Regierungen in einer Form geschieht, welcher ein privater Charakter gewahrt wird. Sind doch wiederholt mit Unterstützung der deutschen Regierungen wirthschaftliche Experten nach dem Auslande gesandt worden; und gerade jetzt liegt für die Landes- und Provinzial-Regierungen Veranlassung genug vor zu erwägen, ob nicht die Ausstellungs-Expedition Gelegenheit bietet, in den von ihr anzulaufenden Plätzen zu untersuchen, welcher Raum für den Absatz zahlreicher Artikel noch vorhanden ist, deren gesteigerter Export sowohl im Interesse wichtiger Landes- wie Provinzial-Industrieen in hohem Grade ebenso wünschenswerth wie dringlich erscheinen mufs. In Folge der neuerlichen Lohnerhöhungen und Verkürzung der Arbeitszeit und der dadurch veranlafsten Preissteigerungen fast sämmtlicher Rohstoffe und Halbfabrikate ist die Exportfähigkeit zahlreicher Artikel, deren Preise bereits hart an der Grenze der vom Weltmarkte gestatteten Grenzen angelangt waren, in Frage gestellt, ja theilweise unmöglich gemacht worden. Wenn die Lebenshaltung der Arbeiter dieser Artikel nicht durch schlechteres Material und schlechtere Arbeit — die ungeeignetsten Mittel hierzu — ermöglicht werden soll, so vermag deren Marktfähigkeit nur noch durch verbesserte Verfahren und eine gesteigerte Produktion erhalten zu werden, welche eine intensivere Anspannung aller produktiven, insbesonder der maschinellen Kräfte ermöglicht, und eine Verringerung der Generalunkosten zuläfst. Eine solche Entwickelung, wie sie unter dem Zwange der Verhältnisse gar nicht zu vermeiden sein wird, drängt die deutsche Industrie gebieterisch auf die Erweiterung ihrer Absatzgebiete fortgesetzt Bedacht zu nehmen. Geschieht dies nicht, so werden die Interessen des Kapitals wie der Arbeit gleichermafsen leiden, und dies zu verhindern, haben gerade die Landes- und Provinzial-Regierungen ein hervorragendes Interesse. Weshalb sollen unter solchen Verhältnissen nicht die Landes- und Provinzialfonds zur Steigerung der Produktionskraft des Landes herangezogen werden, da doch gerade sie in solchen Fällen recht eigentlich verwandt, am aller wirksamsten zur Vermeidung von Krisen und den im Gefolge derselben auftretenden Verarmung beizutragen vermögen. Dieser und ähnlicher Erwägungen halber hätten die resp. Regierungen in der That Grund genug, um die Handelskammern, Syndikate und sonstigen Vereine und Korporationen zu veranlassen, die an die Ausstellungs-Expedition sich knüpfenden Hoffnungen zu prüfen und zu unterstützen, sowie event. eigene Experten dem Unternehmen beizugeben. —

Solange „Deutschlands schwimmende Ausstellung" noch nicht in dem Stadium der Entwickelung angelangt ist, in welchem das Unternehmen für die Erreichung und Durchführung seiner Aufgaben die erforderlichen materiellen Garantieen zu leisten vermag, bedarf es in um so höherem Mafse welcher moralischer Art. Solche gewährleisten, vorliegenden Falles, in erster Linie die an der Spitze stehenden Förderer und Leiter des Unternehmens. Wir glauben den als solchen bisher bekannt gewordenen Personen nicht nahe zu treten, wenn wir behaupten, dafs, so geachteten und guten Klang ihre Namen auch haben mögen, diese für ein so gröfses und so bedeutende Aufgaben zu lösendes Werk, welches, wenn irgend möglich, einen nationalen Charakter annehmen soll und mufs, nicht genügen. Noch fehlen in dem Komitee zahlreiche mit den Fortschritten und der Entwickelung der deutschen Grofsindustrie aufs Engste verbundene

Digitized by Google

Namen, noch sind wichtige deutsche Produktionsgebiete in dem Komitee durch keinen ihrer maßgebenden Repräsentanten vertreten, noch excellirt speziell das deutsche Bankwesen durch seine Reserve gegenüber der Ausstellungsexpedition in wenig annuthender Weise. Wir wissen sehr wohl, wie schwierig es ist, gerade in allen diesen Krisen das Eis zu brechen. Selbst zugegeben, daß die Weltbeziehungen unserer ersten Industriefirmen ausgedehnt genug sind, um die vermittelnde Thätigkeit der schwimmenden Ausstellung entbehren zu können, so wird und darf doch nicht verkannt werden, daß dieselbe in ihren weiteren Folgen eine Fülle von Anregung auf die deutsche Industrie ausüben wird, welche über die Linie der Hochindustrie zu gute kommt. In dieser Hinsicht darf man wohl den auf den bisherigen Ausstellungen gemachten Erfahrungen trauen. Möge man über die an die Ausstellungen sich knüpfenden unmittelbaren Erfolge der einzelnen Betheiligten auch immerhin manche Zweifel hegen, so ist doch ihr Einfluß auf die Gesammtinteressen der volkswirthschaftlichen Gemeinschaft ein unendlich tief greifender, reformirender und anregender gewesen, und dieser ist stets wieder den Ausstellern und speziell den leitenden Grofindustriellen zu gute gekommen. Wie günstig haben unsere deutschen Ausstellungen auf unser öffentliches Verkehrs-, Unterrichts-, Kunst-, Beleuchtungswesen usw. gewirkt! Wie haben sie die Annehmlichkeiten des häuslichen Lebens, speziell durch Verbesserung der festen (baulichen) wie beweglichen Wohnungseinrichtungen gefördert. Hat es je bessere und wirksamere Mittel gegeben, um auf schnellstem Wege die Fortschritte der Industrie zum Gemeingut Aller zu machen, sind die Ausstellungen nicht das Mittel zu überotrofenen Mittel zur Belehrung und Bildung des Volksgeistes und zur Niederwerfung alten Schlendrians und veralteter Vorurtheile gewesen? Lassen diese unleugbaren Vortheile nicht hinreichend den wahren Grund zur Überwindung der sog. „Ausstellungsmüdigkeit“ erkennen?! Und wo diese denn wirklich so weit verbreitet wie behauptet wird? Beweist die letztjährige Pariser Ausstellung und ihr massenhafter Besuch gerade durch die Deutschen nicht das Gegentheil? Bezeugt dieser Besuch nicht, daß beim Konsumenten der Trieb das Neue zu sehen und zu prüfen, ein ganz außerordentlich reger ist? Und ist nicht jeder Konsument zugleich auch Produzent? Kommt dem letzteren nicht das zu gute, was jener genießt, und hat nicht in der That der deutsche Industrielle, welcher die 1889er Pariser Ausstellung besuchte, tausendfältige Anregung erfahren? Hätten es nicht unüberwindbare politische Schwierigkeiten verhindert, so würden tausende deutscher Industrieller in Paris ausgestellt haben, hatten dadurch das Vorhandensein einer „Ausstellungsmüdigkeit“ negirt und gleichzeitig bewiesen, wie bei der Art der heutigen Verkehrs- und Handelsbeziehungen die Ausstellungen als ein nahezu unentbehrliches und verhältnißmäßig billiges Zwischenglied derselben betrachtet werden müssen. Wird dieses Ergebniß der ferner die Fülle unserer Thatsache illustrirt, daß die große Mehrzahl der deutschen Fabrikanten die Inszenirung einer großen internationalen Ausstellung in Deutschland befürwortet, weil allein eine solche die 1889er Erfolge der Franzosen für uns wett zu machen vermag?! Angesichts der Verzögerung, welche das so verdienstvolle Unternehmen einer Weltausstellung in Deutschland erleidet, sollte, meinen wir, Deutschland nicht zögern, den einzig möglichen Ersatz dafür zu suchen, und dieser besteht, — wenn auch hinsichtlich des Ausstellungsapparates in erheblich geringeren Dimensionen — in einer deutsch-nationalen Ausstellung, welche die Preußen aufruft! Könnte es — um es kurz zu bemerken — eine wirksamere Vorarbeit für eine Weltausstellung in Deutschland geben, als die schwimmende Ausstellung?! Wenn durch diese auch nur einigermaßen die Leistungsfähigkeit und Tüchtigkeit der deutschen Industrie zum Ausdruck gelangt, so meinen wir, daß die Überseeer hinreichend Gelegenheit haben würden, von dem zur Schau Gebrachten zu lernen, gerade ebenso und noch mehr, wie wir Alle durch den Besuch der Ausstellungen gelernt haben! Welche Fülle von Anregung und Belehrung bietet nicht allein schon das Schiff mit seinen eigenen neuesten und fortgeschrittensten Einrichtungen, seinen neuesten Maschinen, Ventilatoren, Kühlräumen, Apparaten, seiner Beleuchtung, seinen Prachtzimmern usw., die aus dem besten Material bestehen und in luxuriösester Weise ausgestattet werden. Das ist kein Schiff mehr, es ist ein schwimmender Palast, in welchem die technische Intelligenz und Kraft eines mächtigen Volkes aufgespeichert wird, den zu besuchen wir die ganze Welt einladen, und den wir übendrein noch den fernen Nationen vor die Thüre fahren. Und in diesem Palaste wird der unternehmende, thätige Yankee, im Gegensatz zu seiner einförmigen, einseitigen und nüchternen Produktionsweise, eine reiche virtuelle Technik vertreten finden, von der er noch vielerlei lernen kann. Um wie viel mehr aber wird dies erst mit den industriell wenig erfahrenen Mexikanern, Brasilianern, Argentinern sowie den Chinesen der Fall sein. Man wende doch nicht ein, daß die kommerziellen Vertreter dieser Länder all' das von ihnen Gewünschte bei ihren verschiedenen Besuchen in Europa kennen gelernt haben oder daß sie die neuesten Nachrichten hierüber durch die Tagespresse, Fachzeitschriften und europäischen Vertreter erhalten. Es ist dies einfach nicht wahr, und wir könnten es durch hunderte von Beispielen belegen, daß nichts unrichtiger ist, als jene anscheinend so berechtigte Behauptung. Einmal kommt überhaupt nur ein äußerst kleiner Theil der Überseeer nach Europa, und das was er erschaut und gleichzeitig verständnißvoll erfaßt, berührt nur ihn und nicht im Mindesten seinen Nachbar. Sodann hat er in den seltensten Fällen genügende Zeit sich auf dem Markte nach allen ihn in hervorragenden Maße interessirenden Einzelheiten umzusehen und diese in Ruhe zu studiren. Wir, die wir inmitten der technischen Fortschritte leben, von Jugend auf durch unseren Bildungsgang und durch hundertfältige persönliche Beziehungen tagtäglich die intensivste Anregung erhalten, wir Alle stehen einer Menge neuer technischer Vorgänge und Erscheinungen häufig genug mit mangelndem Verständniß, aufklärungsbedürftig, gegenüber. Schließlich finden wir uns mit den Thatsachen ab, acceptiren diese wie sie eben sind, fügen uns und ziehen es vor unserer Thätigkeit mehr zu spezialisiren, um wenigstens ein Gebiet gründlich zu beherrschen. Wenn das uns so ergeht, wenn für uns die Fortbewegung der industriellen Welt eine zu schnelle ist, um wie viel mehr geht es so dem überseeischen Kaufmann, welcher fern von gleicher Anregung, und bei der großen Zahl der von ihm gehandelten Artikel, recht selten einen durch gründliche technische Erwägungen geleiteten Eklektizismus anzuwenden in der Lage ist. Daher liegt es in unserem Interesse, ihm die Richtigkeit der Wahl durch die Anschauung erleichtern, eine Anschauung, die sonst nur Einzelne sich ausnahmsweise zu verschaffen vermögen, wenn sie in Zeiträumen von 10 Jahren 3 bis 4mal Europa besuchen. Selbst wenn wir zugeben, daß die überseeischen Kaufleute ihre europäische Mutterhäuser oder Vertreter in den sie interessirenden Sachen auf dem Laufenden erhalten werden, so ist es doch nur ein geringer Bruchtheil sämmtlicher am Import interessirter Firmen und Personen. Auch können wir, im Gegensatz zu dieser Konzession, nachweisen, daß die Abtheilungen von der „Deutschen handelsgeographischen Gesellschaft“ ausgesandten Kollektivreisenden wiederholt berichtet haben, daß die von ihnen ausgestellten Musterkollektionen sogar von den überseeischen Vertretern deutscher Häuser mit großer Genugthuung aufgenommen worden sind, unter gleichzeitiger Hervorhebung der Thatsache, daß die Artikel ihnen bisher fremd seien. In manchen Fällen von den Mutterhäusern als selbständige, möglichst auszubeutende Geschäfte betrachtet werden, und daher keineswegs regelmäßig die auf dem Markte neu erscheinenden Artikel, sondern zumeist solche erhalten, welche seither gute Rechnung für das europäische Stammhaus geiassen haben! Das liefert manchen Aufschluß über den Rückgang des deutschen Exporthandels nach einzelnen überseeischen Ländern. Falls nun aber wirklich in manchen Jahren eine relativ große Zahl von überseeischen Käufern in Europa erscheint, so sind keineswegs in den meisten Fällen die deutschen Produktionsstätten ihr Ziel, sondern London, Manchester, Birmingham, Paris und Lyon bilden die Ende ihrer Wanderung und ungleich seltener nehmen sie sich Gelegenheit, den Deutschen an seinem Herde, in seiner Werkstatt aufzusuchen. Und wenn letzteres auch nicht mehr so selten und mit so großen Vorurtheilen wie vor noch 15 bis 20 Jahren geschieht, so werden doch alle Einsichtigen und objektiv Denkenden darin übereinstimmen, daß es noch immer in einem so bescheidenen Umfange der Fall ist, wie es die deutsche Industrie durch ihre fortgeschrittenen Leistungen nicht veranlaßt und demgemäß sie alle Ursache hat, Maßregeln zu treffen, welche das überseeische Ausland zwingen, uns mehr Beachtung zu schenken. Wir werden dies umsomehr mit Aussicht auf Erfolg können, als der Vortheil ein gegenseitiger ist. Wenn die Abnehmer unserer Industrieartikel erfahren auf welchen Gebieten wir Hervorragendes leisten, und sie die betreffenden Gegenstände sehen, so ist ihnen auch das Verständniß für die Bedeutung der deutschen Industrie bezüglich des Absatzes ihrer Rohstoffe nahe genug gelegt, und es ist klar, daß die überseeischen Waarenrimessen durch die schwimmende Ausstellung von vorn herein eine unendlich größere Bedeutung

Digitized by Google

und Anregung erhalten werden, als wenn die überseeischen Käufer durch die Importhäuser diese und jene Waare vereinzelt erhalten, und dann, in sehr vielen Fällen wenigstens, nicht einmal erfahren, daß es deutsche Waare ist, die sie unter englischer Marke kaufen. Welchen durchaus anderen Eindruck müssen sie aber gewinnen, wenn sie durch das Ausstellungsschiff über die Größe und Mannigfaltigkeit der deutschen Industrie belehrt werden, und in Folge dessen berechtigter Weise alle Veranlassung zu haben meinen Ihre Rohstoffe und Industrieerzeugnisse dieser direkt zu übermitteln.

Daß unsere Ausführungen begründet sind, bezeugen uns die s. Z. auf den Australischen Ausstellungen gemachten Erfahrungen. Auch schon vor denselben ging deutsche Waare meist durch Vermittelung englischer Kommissionshäuser, nach Australien und ebenso gelangte australische Wolle via London nach Deutschland. Die große Menge der australischen Importeure und Konsumenten, also der große Markt, hatte absolut keine auch nur annähernd richtige Vorstellung von der Größe und Vielseitigkeit der deutschen Industrie. Weder die englischen Exporteure noch die wenigen australischen Importeure, welche in Deutschland kauften, hatten ein Interesse daran, den Kleinhandel und den Konsumenten darüber zu belehren und über die Bezugsquellen der guten Waare aufzuklären. Alles Gute war englisch, allenfalls französisch, alles Schlechte „German rubbish“! Das ist in Australien zweifellos anders geworden und man weiß dort jetzt sehr wohl die Leistungen der deutschen Industrie zu schätzen. Auch hat man sich durch die Ausstellungen mit Erfolg überzeugt, daß ein so großes Industrievolk, als welches man die Deutschen erkennen gelernt hat, eine große Menge australischer Erzeugnisse nothwendiger Weise consumiren muß. Wäre diese Erkenntniß nicht begründet, so würden nicht zwei große deutsch-australische Dampferlinien in Dienst getreten sein, zwei d) große Dampferlinien, während der deutsch-australische direkte Verkehr vor dem Jahre 1879 sich auf kleine, für die Südsee bestimmte Segler beschränkte, welche Sidney anliefen, und etwa alter 6 bis 10 Wochen in Hamburg abgefertigt wurden. Und wäre es wahr, daß die Privaterbindungen der bestehenden Firmen sowie die Aussendung ihrer Reisenden genügten um die überseeischen Interessen mit allen wünschenswerthen und wissenswerthen Waaren und Informationen zu versehen, was bedürfte es dann überhaupt der Ausstellungen, wie könnten diese dann solche Menge von Besuchern und Käufe von Bedeutung zeigen?! So meinen wir denn durch alle diese Ausführungen eine weitere Menge von Belägen beigebracht zu haben, welche unsere leitenden Industriellen und Kaufleute und die von ihnen beeinflußten Kreise veranlassen sollten ihre Aufmerksamkeit, ihre thatkräftige Betheiligung „Deutschlands schwimmender Ausstellung“ zuzuwenden und, indem sie mit an die Spitze dieses Unternehmens treten, die moralischen Garantieen desselben ebenso wie die Aussichten auf seinen materiellen Erfolg mehren helfen und dazu beitragen, daß die Ausstellung ein Gesammtbild der hervorragendsten Leistungen der deutschen Industrie entrolle. Nicht unerlassen wollen wir noch hervorzuheben, daß hierbei unsere großen, mit dem Auslande verkehrenden Banken ein ganz hervorragendes Interesse haben. Sie, durch deren Hände der durch die schwimmende Ausstellung veranlaßte Devisen- und Rimessenverkehr gehen wird, sollten in allererster Stelle das begonnene Werk stützen und fördern.

Wenn in der gedachten Weise die Gesammtinteressen der deutschen Industrie dem Auslande gegenüber in glänzender und eindrucksvoller Weise zur Schau gebracht werden, so dürfen wir uns auch überzeugt halten, daß dadurch auch den Interessen der einzelnen Betheiligten die wirkungsvollste Förderung zu Theil wird. Es dürfte, unseres Dafürhaltens, doch wohl kaum der mindeste Zweifel darüber walten, daß die betheiligten Aussteller ihren Vortheil und Verdienst durch die Ausstellung besser gewahrt sehen werden, als wenn sie ihre Musterreisenden einzeln aussenden. Die Musterlager der Ausstellung werden reicher assortirt, eleganter aufgemacht und was die einen nicht bieten können, wird von den anderen Ausstellern geboten werden können. Das ist auch für den überseeischen Käufer ein nicht zu unterschätzender Vortheil, den er anderenfalls nur durch langwierige Korrespondenz und zeitraubende Suche nach geeigneten Verbindungen zu erlangen vermag. Auch wird er zweifellos — mindestens spreche die Erfahrungen auf anderen Ausstellungen dafür — bei selbst nur oberflächlicher Besichtigung der schwimmenden Ausstellung eine Menge von Artikeln finden, deren er bedarf; zahlreiche andere Artikel werden ihn zu Versuchen mit denselben anspornen, und ist auf diese Weise sein Interesse einmal rege geworden, so wird er Veranlassung zu eingehender Besichtigung und Prüfung nehmen. Endlich ist auch zu berücksichtigen, daß es durch die Ausstellung möglich wird, im fernen Auslande Gegenstände zu zeigen, die ein einzelner Reisender schwerlich auf die Reise mitnehmen wird, so u. A. zahlreiche Maschinen, Gas-, Wasser- (Pulsometer), elektrische, pneumatische Motoren, Geschütze, Vertheidigungswerke usw., zum großen Theil an Bord sogar in Betrieb gesetzt werden können. In anderen Fällen werden von Fachmännern Modelle vorgezeigt und mit Hilfe von Zeichnungen und eingehenderen Anschlägen deren technische und wirthschaftliche Bedeutung klar gelegt werden können. Wiederum in anderen Fällen werden die Fachmänner und Vertreter großer Konsortien, Syndikate usw., gestützt auf größere Kollektionen der betreffenden Artikel, mit den hervorragendsten Importeuren über die Bedingungen, unter denen ein Bezug der resp. Waaren möglich ist, erfolgreich verhandeln können. Es wird sich also in solchen Fällen um eine eingehende Expertise über die Marktlage des Artikels, über seine Bezugsquellen und Bezugswege, über die Import verhältnisse, Zahlungsabwickelungen usw. in den wichtigsten überseeischen Handelsplätzen handeln. Daß wir in diesen Fälle in erster Linie u. A. auch an den deutschen Zucker und die auf solche Art ermöglichte Steigerungsfähigkeit seines direkten überseeischen Absatzes denken, ist hinreichend durch die Marktlage dieses Artikels begründet. Ebenso würden durch die schwimmende Ausstellung die neuesten patentirten Gegenstände und Verfahren binnen kurzer Frist dem Auslande in ihren Vorzügen praktisch vorgeführt werden können, — kurz, der deutschen Industrie eine Summe von Vortheilen geboten werden, welche weder die Thätigkeit einzelner Firmen noch die von ihr ausgesandten Vertreter, selbst mit dem größten Kostenaufwande, auch nur annähernd zu gewähren im Stande ist. Wiewohl an Bord des Ausstellungsschiffes Einzelleistung an Einzelleistung sich reiht, so ist die Wirkung doch keine atomistische, sondern die einzelne Leistung gewinnt durch den Gesammteindruck, durch die Gesammtleistung! Neben der Anschauung kann auch der persönliche, geschäftliche wie gesellschaftliche Verkehr mit der Bevölkerung des Ausstellungsschiffes nicht anders als anregend wirken, und manche auf geschäftlicher Grundlage angeknüpfte Beziehung wird durch den gesellschaftlichen Verkehr intensiver werden und jener zum nachhaltigen Erfolge verhelfen.

Wenn daher irgend etwas uns bei Lesung des Expeditionsprogrammes mit Genugthuung erfüllt hat, so ist es insbesondere der Umstand, daß es sich behufs Erreichung seines wirthschaftlichen Zweckes auch kleiner Mittel bedienen will, daß es in der Ausstellung nicht nur eine schwimmenden Bazaaren erblickt, sondern daß es an Bord ein gutes Stück deutschen Lebens enthalten und dem Auslande vorführen will. Man hat über das konzertirende Orchester, über den Sängerchor gespöttelt und Anspielungen gemacht, welche einer ernsthaften Beachtung nicht werth sind. Wer das Ausland kennt, weiß, wie spärlich der Südländer die Abwechselung und die gesellschaftliche Anregung liebt, wie sie ihm Bedürfniß ist. Wenn irgend ein französisches Unternehmen ähnlicher Art inszenirt würde, so würde sicher Alles aufgeboten werden, um durch die Ausstattung der Gesellschaftsräume des Schiffes dem Fremden prunkvolle Leistungen der französischen Industrie vor die Augen zu führen, sowie durch Konzerte und Schaustellungen den Geist der französischen Musik, der französischen Dichtkunst und dramatischen Auffassung derselben vorzuführen. Wenn wir Ähnliches bieten wollen, so muß es Vorzügliches, Vollendetes sein, mit mittelwerthigen Leistungen ist nichts gethan. Die Überseer sind verwöhnt und wer u. A. Gelegenheit gehabt hat, die italienische Oper in Montevideo oder Buenos-Aires kennen zu lernen, der wird anerkennen müssen, daß die Überseeer berechtigt sind, beste Leistungen zu verlangen. Niemand wird erwarten, daß eine Expedition ein so großes und vollzähliges Personal mitführt wie es die Konzertsäle der europäischen Hauptstädte aufweisen, aber ein gutes Orchester, gute Quartette und Trios, ebenso wie tüchtig geschulte Männerchöre, Orgelkonzerte usw. mit sorgfältig ausgewählten deutschen Musikstücken werden einen großen Erfolg erzielen! — Wie jeder große Ozeandampfer, wird auch das Expeditionsschiff über eine große und gewählte Bibliothek verfügen, und wir würden es mit Freuden begrüßen, wenn der deutsche Buchhandel durch eine reiche Kollektivausstellung der von ihm veröffentlichten Pracht- und wissenschaftlichen Werke die Expedition unterstützen würde. Auch sind wir überzeugt, daß die Passagiere des Schiffes nicht nur aus verkaufenden commis voyageurs bestehen, sondern zahlreiche Personen aufweisen würden, welche

Digitized by Google

sich der Expedition zum Zwecke umfassenderer Studien anschließen. Wir sehen wenigstens keinen Grund — und wir deuteten dies bereits an, weshalb nicht kaufmännische, industrielle Korporationen und Syndikate erfahrene und erprobte Männer mitsenden sollten, um durch diese die Lage der zu besuchenden überseeischen Märkte sorgfältig studiren zu lassen.

Im Vorstehenden haben wir die auf „Deutschlands schwimmende Ausstellung" bezüglichen allgemeinen und prinzipiellen Gesichtspunkte und Fragen besprochen, ohne damit prätendiren zu wollen, dieselben erschöpft zu haben. Wenn auch unsere Ansichten von denen der Unternehmer in dem einen oder anderen Falle abweichen, so stimmen wir doch in den wesentlichen Fragen und in der Hauptsache mit ihnen überein und constatiren, daß unseres Erachtens „Deutschlands schwimmende Ausstellung" bei richtiger Organisation, genügender und mannigfaltiger Betheiligung der deutschen Industriellen, sowie beim Vorhandensein hinreichender Mittel ein durchaus zeitgemäßes Unternehmen ist, von welchem wir uns auf längere Zeit hinaus einen günstigen Einfluß auf die Entwickelung des deutschen Ausfuhrhandels versprechen dürfen. Weiterhin haben wir die Einzelnheiten des Planes besprechen und werden gegebenenfalls hierbei mehrfach in Widerspruch mit dem Programm befinden. Wir gehen bei unseren Erörterungen von der Ansicht aus, daß dasselbe noch keineswegs in allen seinen Einzelnheiten als ein festes betrachtet wird, und daß sich das Aktionskomitee je nach Zeit und Umständen Abänderungen vorbehält.

Reiseprogramm. Bei Prüfung der von „Deutschlands schwimmender Ausstellung" zu besuchenden Seeplätze finden wir deren welche bezeichnet, die das Schiff wegen seines großen Tiefganges unmöglich anzulaufen vermag. Es sind dies Fehler, die bei einigermaßen sorgfältiger Prüfung sehr leicht hätten vermieden werden können. So u. A. mit Bezug auf Porto Alegre. Bekanntlich liegt dieser Platz an der Lagoa dos Patos und um in diese Lagune zu gelangen, ist die Barre von Rio Grande zu passiren, welche Schiffen von höchstens $2^{1}/_{2}$ Meter Tiefgang die Einfahrt gestattet. Ähnliche und andere Irrthümer sind auch mit Bezug auf andere Plätze unterlaufen und in unserem Blatte bereits von anderer Seite gebührend hervorgehoben worden.*) Solche Fehler sind nun zwar leicht zu corrigiren, indessen müssen sie im In- und Auslande störend und gegen die Gründlichkeit der Vorarbeiten mißtrauenerregend wirken, noch dazu, wenn ein mit derartigen Mängeln behaftetes Reiseprogramm u. A auch die Unterschriften von zwei Admiralen a. D. trägt, von denen Jedermann doch besondere genauere Prüfung der betr. Hafenverhältnisse hätte erwarten können. Eine genaue Zusammenstellung von den Tiefenverhältnissen der zu besuchenden Häfen erscheint aus überaus dringenden Gründen geboten, da in vielen derselben das Ausstellungsschiff gezwungen sein würde, weit von den Landungsplätzen zu liegen und bei stürmischem Wetter der Verkehr mit dem Lande ein viel zu schwieriger und gefahrvoller sein würde, als daß auf einen starken Besuch gerechnet werden könnte. Die genauere Feststellung der betr. Häfen gehört daher noch in die Ausführungsbestimmungen, immer mit dem Vorbehalte, daß vom Besuch einzelner Plätze abgesehen werden kann, wenn elementare, politische, Sanitäts- oder zollpolitische und ähnliche Einflüsse ihn verhindern oder ungebührlich erschweren.

Mit Bezug auf die Reihenfolge der zu besuchenden Städte, kann man verschiedener Meinung sein, ohne daß deshalb die eine weniger gut als die andere wäre. Zuerst das Unternehmen in einem deutschen Hafen dem deutschen Publikum vorzuführen, halten wir für durchaus berechtigt. Auch sind die Leiter der Ausstellung dies den Ausstellern schuldig und halten wir es für die späteren Aufgaben und Fahrten des Unternehmens für sehr wichtig auch die deutschen Kaufleute und Industriellen, welche bei der ersten Ausfahrt nicht betheiligt sind, von der Schönheit und Zweckmäßigkeit des Unternehmens zu unterrichten, sowie die Sympathieen des großen Publikums dafür zu gewinnen. Nur will uns die Wahl Bremerhavens als Ausgangshafens und ersten Ausstellungsortes nicht behagen.

Weshalb wählt man nicht den ersten deutschen Hafenplatz: Hamburg. Glaubt man, daß eine Exporteure und überseeischen Kaufmanns stammend, für „Deutschlands schwimmende Ausstellung" sehr viel nützliche Winke enthält.

weisen Gelegenheit haben. Auch gilt es ganz speziell in Hamburg noch zahlreiche Vorurtheile zu besiegen.

Die Reise soll mit dem Besuche der schwedischen, dänischen und norwegischen Plätze beginnen, dann nach den Niederlanden und England gehen und hier sollen London, Glasgow, Liverpool besucht werden. Weshalb weder Edinburg noch Dublin? Dann führt der Weg nach Nordamerika. Westindien, den Häfen der Ostküste von Südamerika und dann nach der Westküste, von da nach Japan, China, Australien, Indien, Suez, dem Mittelmeer und via Lissabon nach dem Heimathshafen zurück. Unseres Erachtens wäre es in Anbetracht der mit ungeheurer Schnelligkeit sich entwickelnden deutsch-chinesischen Handelsbeziehungen richtiger über Bombay, Kalkutta, Batavia usw. nach China und Japan zu fahren und dort eine möglichst große Zahl von Häfen anzulaufen. Gerade in Ostasien kann eine so große, den dortigen Interessenten in gleichem Umfange noch nie zuvor bekannt gewordene Repräsentation der deutschen Industrie, auf Erfolg rechnen. Dort verkehrt und arbeitet der deutsche Handel unter den gleichen Bedingungen wie der englische, französische und amerikanische, während wir in England und den U. States unter dem Drucke der energischen, leistungsfähigen, lokalen Industrie die angestrebte Sympathie und großer Mühe zu erobern hätten und außerdem die mit Deutschland bereits vorhandenen Beziehungen unendlich viel intensivere und eingearbeitetere sind, als in Ostasien. Vielleicht findet sich ein Ausweg, der durch den Erfolg bestimmt wird, welchen die Ausstellung etwa in Amerika oder London erzielt, entspricht er den gehegten Erwartungen nicht, so könnte die Expedition direkt nach Asien abdampfen.

Wenn von anderer Seite geltend gemacht worden ist, daß wegen der Verschiedenheit der in den zu besuchenden Ländern herrschenden Klimate und Jahreszeiten, welche eine schwimmende Ausstellung nach dem Verlassen des einen Ausstellungsgebietes und beim Betreten eines neuen Terrains unnützer Ballast werden würden, so kann dies nur in beschränktem Maße als begründet anerkannt werden. Einmal muß geltend gemacht werden, daß in Folge der Einflüsse des modernen Weltverkehrs gewisse Industriegattungen Weltartikel geworden sind, wie u. A. wollene und baumwollene Stoffe. Auch da, wo streng auf gewisse Farben, Maße und Muster gehalten wird, werden vielfach doch mehrfach die Ausstellungsprodukte genügen und wenn nicht, so doch erkennen lassen, daß der betr. Fabrikant nur der nöthigen Anregung und eines Auftrages bedarf, um das Gewünschte zu leisten. Wie in solchem Falle, so sollten sich überhaupt die Aussteller von vornherein mit dem Gedanken vertraut machen, daß, ehe sie durch die Ausstellung zu großen Aufträgen gelangen, sie noch langwierige und mit Vorarbeiten aller Art verbundene Verhandlungen werden durchmachen müssen. Aber gerade hierüber hierüber Informationen wird unsere Industrie gewinnen. Auch sind die deutschen Fabrikanten in derartigen Arbeiten keineswegs unbewandert. Bringt solche doch die Aussendung jedes einzelnen Reisenden nach dem Auslande mit sich, und hat doch auch die Betheiligung an den ausländischen Ausstellungen sowie der Verkehr mit dem Auslande sie von jeher mit sich gebracht. Dem ebenso wie die Mode bei uns alljährlich wiederholt neue Wechsel in der Produktion hervorruft, um wievielmehr noch in den überseeischen Ländern, in welchen die Modeartikel der ganzen Welt konkurriren — abgesehen etwa von den Gebieten, in welchen eine terroristische religiös-politische Tradition solches verhindert. Auch ist den Ausstellern der umfassende Reiseplan bekannt und sie haben daher Veranlassung mit ganz besonderer Sorgfalt ihre Muster von Anfang an zu kompletiren, bezw. durch Nachsendungen mit den regelmäßigen Dampferlinien zu vervollständigen.

Grundkapital und Rentabilität. Das Grundkapital beziffert sich auf 5 Millionen Mark, die Betriebs- und Geschäftsunkosten für die Dauer von 2 Jahren auf 2 500 000 ℳ. Demgegenüber werden die Einnahmen aus den Miethen auf 2 Millionen Mark fixirt; die Passagier- und Verpflegungsgelder für mindestens 100 Mitreisende betragen für jeden derselben während der ganzen Reise 12 000 bezw. 9000 ℳ. Nehmen wir also durchschnittlich 9000 ℳ, so ergiebt sich aus diesem Posten ein Ertrag von 900 000 ℳ. Weitere Einnahmen werden aus den Eintrittsgeldern für die Ausstellung, Konserte, dem Verkauf der Kataloge, Programme, Drucksachen sowie einem herauszugebenden Werke: „Die Weltreise des deutschen Ausstellungsplanet" und endlich aus dem Betriebe der Restaurants, Cafes, Konditorei, dem Verkauf der Zigarren, Photographien, Bijouterien usw. erwartet.

Wer die Gepflogenheiten der Überseer kennt, der weiß, daß sie zu derartigen Ausgaben, wie die Ausstellung sie ihnen

*) Vergl. „Export" 1889 Nr. 22, S. 823: „Unsere Industrie und die überseeischen Märkte". Es sei auf diesen Artikel ganz besonders verwiesen, da er, aus der Feder eines fernen überseeischen Kaufmanns stammend, für „Deutschlands schwimmende Ausstellung" sehr viel nützliche Winke enthält.

Digitized by Google

zumuthet, — wenn überhaupt — nur mit großem Widerstreben heranzuziehen sind. Wir stimmen hier vollständig mit den Ausführungen unseres Mitarbeiters in Nr. 22 des „Export“ v. J. überein. Wenn man das Unternehmen unpopulär machen will, so muß man dem überseeischen Besucher der Ausstellung für Kock, Regenschirm und Überzieher ein Garderobegeld abnehmen oder ein Eintrittsgeld abverlangen. Die neugierige Menge, welche die Mehrzahl bildet, und welche aus Reklamegründen ein sehr berücksichtigenswerther Faktor ist, will mindestens umsonst sehen und hören können. Unseres Erachtens ist es auch nicht der Würde des Unternehmens entsprechend, auf derartige Einnahmen zu rechnen.“ Konzerte müssen gratis sein, sonst zieht es im Süden Vornehm wie Gering vor, die Abends auf den öffentlichen Plätzen konzertirenden Orchester anzuhören.

Zu besonders ausgewählten Konzertprogrammen (Matinees) möge man „sich die besondere Ehre geben“, die Honoratioren loci einzuladen. So wird man sich und der deutschen Industrie Sympathieen erwerben, anderenfalls das Ausstellungsschiff der Gefahr einer gähnenden Leere aussetzen. Auch muß die Überfahrt nach dem Schiffe durch die Dampfbarkassen und Böte kostenfrei erfolgen. Kaffee, Bier, kühlende Getränke, Cakes usw. sind ohne Entgeld zu spenden. Es darf hier hervorgehoben werden, daß sich speziell die Offiziere bei solchen gastlichen Gelegenheiten in der Regel äußerst bescheiden und taktvoll zu benehmen pflegen, ganz entgegengesetzt den Erfahrungen, die man bis ähnlichen Anlässen im deutschen Vaterlande machen kann. Die erwiesene Gastfreundschaft ist für den Südländer — in der Regel wenigstens — keine erneute Gelegenheit die Anmißbrauchen er bealsichtigt, sondern sie wird von ihm als ein Beweis der persönlichen Werthschätzung und Hochachtung betrachtet, die er als selbstverständlich erachtet, und die, bei seiner demokratischeren Auffassung der gesellschaftlichen Verhältnisse, der Arme mit dem gleichen Rechte wie der Reiche in Anspruch zu nehmen sich berufen glaubt.

Wer ferner Gelegenheit gehabt hat, zu beobachten, mit welcher förmlichen Wuth speziell die Amerikaner Prospekte, Zeichnungen, Kataloge u. dergl. kostenfrei unter's Publikum bringen, der wird aus dem Verkaufe der Kataloge keine, oder wenigstens keine große Einnahme erhoffen. Man vertheile die Kataloge mit einiger vorsichtiger Auswahl und erwäge Jedem, daß sie nicht nur die Aufgabe haben die Besichtigung und das Verständnis der Ausstellung zu erleichtern, sondern auch noch nach Weggang derselben als werbendes Kapital für den Aussteller zu arbeiten. Die Einnahmen aus der Konditorei und den Restaurants wird man nach dem Gesagten erheblich einschränken müssen und nur für einzelne „Zahltage“ als bedeutender betrachten können. Wie man daher den aus der Reduktion der vorgesehenen Einnahmen entstehenden Ausfall zu decken habe, wird zu erwägen Sache der Unternehmer sein. Unseres Dafürhaltens würde eine geringe Erhöhung der Platzmiethen den entstehenden Ausfall gewähren, und die Aussteller werden, mit Rücksicht auf den Zweck ihrer Betheiligung, lieber eine solche zugestehen, als auch nur dem Schatten der Gefahr eines Nichterfolges sich aussetzen. Auch wird die den Unternehmern von den stattfindenden Verkäufen für eine längere Reihe von Jahren zuzubilligende Subkommission bezw. Provision weitere Deckungsmittel liefern.

Verkaufsprovisionen. Da die Erörterung hierüber in engster Verbindung mit den unmittelbar vorstehenden Ausführungen steht, so bedauern wir, erklären zu müssen, daß unsere Auffassung sich im direkten Gegensatze zu der des Programms befindet. Dieses befürwortet die aktive Betheiligung der Leiter des Ausstellungsschiffes zu Gunsten von Verkäufen und beansprucht für diese Thätigkeit — wie billig — eine Provision von den Verkaufsbeträgen. Wir sind der Ansicht, daß die Anstellung des Verkäufers bezw. Vertreters der Aussteller, Sache dieser letzteren selbst ist. Wer hierzu am tauglichsten ist, wird am ersten — in vielen Fällen sogar einzig und allein — der Aussteller zu bestimmen in der Lage sein. Wenn irgend möglich, wird dieser Personen auserwählen, welche alle Einzelnheiten seines Geschäftes, dessen Spezialitäten, technische Leistungsfähigkeit, Mittel, Verbindungen usw. kennen. Nur mit derartigen Kenntnissen ausgestattete Personen werden befähigt sein, auf Abänderungs-Vorschläge der überseeischen Besteller einzugehen, dementsprechende Kostenanschläge zu entwerfen und Preislimiten zu fixiren. Solchen Aufgaben können nur Personen genügen, welche durch ihre ganze kommerzielle wie industrielle Vergangenheit die wärmste Sympathie für die ihnen übergebenen Muster-Kollektionen und die an dieselben sich knüpfenden Interessen haben, nicht aber ad hoc engagirte Angestellte. Sache der Aussteller verwandter Branchen wird es sein und bleiben müssen, die mit solchen Kenntnissen ausgerüsteten Agenten als Kollektiv-Vertreter zu wählen. Mißräth die Wahl, so fallen die Folgen auf jene und nicht auf die Leiter der Ausstellung zurück, deren eigenstes Interesse die Einführung eines Vertreter-Zwanges auf dem Ausstellungsschiffe verlangt. Erst wenn nach Verlauf einer gewissen Zeit die Vertreter Seitens der betheiligten Aussteller nicht angemeldet worden sind, ist es Pflicht der Zentral-Leitung für die Anstellung von Kollektiv- oder Einzel-Vertretern auf Kosten der Aussteller zu sorgen. Diese Kosten haben nichts mit einer Entschädigung durch Provisionen zu thun, sondern sind eine Sache für sich. In den zwischen der Zentral-Leitung des Unternehmens und den Ausstellern zu schließenden Verträgen mag die erstere sich für alle vom Beginn der Expedition bis etwa 3 oder 4 Jahre nach Beendigung derselben eingehenden Aufträge eine mäßig zu bemessende Subprovision reserviren. Eine so lange Dauer der durch Provision belasteten Geschäftsperiode wird hinreichend durch die Langsamkeit, mit der sich in der Regel alle überseeischen Geschäfts-Verbindungen und -Abwickelungen entfalten, motivirt. Daß sich die Oberleitung der Expedition, im Interesse der betheiligten Aussteller, eine gewisse Kontrolle über die einzelnen Vertreter vorbehält und u. A. deren Abschlüsse durch Gegenzeichnung beglaubigt, über die Thätigkeit der Vertreter an deren Mandantschaft berichtet, unter Umständen sogar von der letzteren ermächtigt wird, den Vertreter zu suspendiren u. dergl. mehr, erachten wir für naheliegend und selbstverständlich. Wir halten die strenge Scheidung der Anstellung als solcher und aller mit dieser Verwaltung und Interessen-Vertretung verbundenen Aufgaben einerseits von den Aufgaben und Interessen der einzelnen Aussteller andererseits, als für die Zweckerfüllung des Unternehmens hochwichtig. Weshalb soll nicht das, was sich auf allen Ausstellungen bewährt hat, sich hier bewähren? Weshalb soll die an sich schon so riesige Ausstellungs-Verwaltung mit ihren vielfachen Aufgaben noch komplizirter und der Gefahr, ein schwerfällig funktionirender Organismus zu werden, ausgesetzt sein?! Die Oberleitung hat reichlich genug mit der Aufgabe zu thun, der Gesammtheit des Unternehmens zum Erfolge zu verhelfen. Das ist ihre Pflicht, und genügt sie dieser, so hat sie eine Riesenaufgabe gelöst.

Kosten der Aussteller. Die durch die Ausstellungs-Miethen dem Aussteller entstehenden Kosten sind als gering anzuschlagen und belaufen sich für je 2 kbm für jeden der zu bezeichnenden Hafenplätze auf etwa 15 Mark und, wenn die Ausschußplätze verringert wird, auf entsprechend mehr. Die pünktlicher eingerichteten Kojen sind theurer, verursachen aber auch keineswegs Spesenbeträge, die einen größeren, exportfähigen Fabrikanten von der Betheiligung abhalten könnten. Im Vergleich zu den Kosten, Transport- und sonstigen Spesen, welche die Muster eines nach Übersee entsandten Reisenden verursachen, sind sie als gering zu bezeichnen. Ungleich höher sind die Aufwendungen, welche der die Expedition begleitende Vertreter des Ausstellers verursacht. In der zweiten Kajüte belaufen sich diese auf 6000 ℳ; dazu Gehalt für zwei Jahre 6000 bis 8000 ℳ. Extraspesen etwa 4000 bis 6000 ℳ, zusammen also 16 000 bis 20 000 ℳ, also per Jahr 8000 bis 10 000 ℳ. Die Extraspesen, welche dem Vertreter durch den Besuch der Käufer am Lande oder bei Besuch derselben an Bord entstehen, verringern sich vielleicht in einzelnen Fällen, werden aber auch wieder in anderen Fällen beträchtlich höher stehen, durch existirt der Brauch, daß der Käufer in der Türkei, und nichts ist für den Verkehr in überseeischen Ländern geschäftlich nachtheiliger und mehr Vorurtheile erweckend, als eine in Deutschland völlig begründete weise Sparsamkeit, die in Übersee nur zu leicht als Knauserei interpretirt wird. Übrigens macht das Programm unter solchen Verhältnissen mit Recht darauf aufmerksam, daß Lieferanten von Konsumtibilien aller Art durch ihre Betheiligung an dem Unternehmen alle Aussicht haben, ihre Artikel in den zu besuchenden Küstenländern auf schnellstem Wege bekannt zu geben und einzuführen.

Summe der Verkäufe. Diese auf 10 oder 15 Millionen Mark anzugeben, ist in beiden Fällen rein illusorisch. Wir rechnen auf ungleich höhere Beträge, wenn auch nicht während der Reisedauer von 2 Jahren. Der Überseeer wird vielfach, namentlich Anfangs, sich sehr reservirt verhalten und zunächst zögernd nur zu kleinen Probeaufträgen sich entschließen. Mit Rücksicht auf manche ältere, bewährte Verbindung wird er öfters auch nicht anders handeln können! Auch wird er bei dem häufig mehr oder minderen Abhängigkeitsverhältnis, in

Digitized by Google

welchem der Überseer zu dem ihm befreundeten europäischen Hause steht, vielfach versuchen, durch dieses die Waaren zu beziehen, welche er auf der Ausstellung gesehen hat und welche seinen Ansprüchen zusagten. Es wird also auch das europäische Kommissionsgeschäft durch die schwimmende Ausstellung profitiren, und der Nutzen, welchen der einzelne Aussteller aus seiner Betheiligung an dem Unternehmen zieht, wird nur zum geringsten Theil aus den durch die Ausstellung selbst vermittelten und unmittelbar an diese sich anschliessenden direkten Ordres erzielt werden. In wiederum anderen Fällen wird der gröfsere Theil der Verkäufe durch die im Gefolge der Ausstellung in Thätigkeit tretenden und von dieser engagirten Agenten und Importeure realisirt werden. Für alle diese und ähnliche Fälle wird die Zentralleitung der Ausstellung dafür zu sorgen haben, dafs durch entsprechende Vertragsbestimmungen die ihr gebührende Subprovision oder Subkommission zu ihren Gunsten gesichert werde.

Einleitung von Geschäften. Wir zweifeln nicht daran, dafs gleich nach Ankunft des Ausstellungsschiffes in den Besuchsplätzen eine Menge von Geschäftsleuten zur Anknüpfung von Geschäften sich einfinden werden, wohl aber beszweifeln wir, dafs dies immer die erwünschten und zur Erfüllung des Zweckes der Expedition geeigneten Persönlichkeiten sind. Über dieselben die nöthigen Erkundigungen einzuziehen ist mindestens zeitraubend. Unseres Erachtens ist es eine ganz besonders hervorragende Aufgabe der Zentralverwaltung, schon vor Abgang der Expedition für das Engagement geeigneter Vertretungen an den Ausstellungsplätzen zu sorgen, damit das Schiff die betreffenden Häfen erreicht hat, werden die Repräsentanten derjenigen Häuser an Bord erscheinen, welche als spätere, dauernde Vertreter und Förderer der Interessen der Ausstellung von der Zentralleitung, auf Grund sorgfältiger Erkundigungen und Verhandlungen gewonnen worden sind. Der das Ausstellungsschiff begleitenden Überleitung mufs es überlassen bleiben, in vereinzelten Fällen event. die betreffenden Firmen durch andere zu ersetzen, oder auch, sowohl unter Berücksichtigung der lokalen Zustände wie der persönlichen Verhältnisse der betreffenden Vertreter, die Zahl derselben zu vermehren. Die so gewonnenen Verbindungen werden den Leitern der Expedition eine reiche Gelegenheit in den meisten in Betracht kommenden Fragen ermöglichen und erleichtern. Diesen so engagirten Häusern würde die Fortsetzung der von der Expedition eingeleiteten Beziehungen zu übertragen, ihnen die permanente Vertretung der betreffenden Aussteller zu übergeben sein. Ebenso müfsten ihnen kleine Musterkollektionen hinterlassen und die eventuelle Übersendung gröfserer Musterzusammingen durch den Fabrikanten veranlafst werden.

Dauer des Aufenthaltes in den Anlaufplätzen. Ca. 80 Häfen sollen während der zweijährigen Rundfahrt besucht werden. Rechnet man auf die Fahrtzeit ca. 150 Tage, so würde sich bei einer Reisedauer von etwa 730 bis 750 Tagen eine Liegezeit von ca. 570 bis 600 Tagen, d. h. für jeden besuchten Ort ein Aufenthalt von ca. 7 Tagen ergeben. Zu Anfang des Aufenthalts vergeht mindestens $^1/_4$ Tag mit dem Reinigen des Schiffes, dem Herrichten der Ausstellungsräume und ebenso mindestens $^1/_4$ Tag mit dem Einpacken, dem Versenden der Güter, der Kohleneinnahme und den Verhandlungen wegen der Schiffspapiere usw. usw. Es bleiben mithin durchschnittlich pro Platz etwa 6 Tage zur Verfügung, ein Zeitraum, der durch Beschränkung der Zahl der Anlaufplätze durchschnittlich etwa auf 10 gesteigert werden könnte. Der Expeditionsleitung mufs es überlassen bleiben, je nach der Wichtigkeit des betreffenden Platzes und den daselbst erzielten Erfolgen, die Liegezeit zu beschränken oder zu verlängern. — —

Hiermit schliefsen wir unsere Betrachtungen und wenn dieselben auch nicht erschöpfende sind, so meinen wir doch die wesentlichen Punkte des Programms eingehend genug und auch durchaus objektiv beleuchtet zu haben. Wenn wir denselben auch nicht immer beistimmen konnten, so sehen wir doch keinen Grund, welcher die Änderung des Programms und die zur Geltendbringung der als richtiger erkannten Grundsätze verhindern könnte. Das Programm ist niemals als ein definitives, sondern nur als eine Grundlage bezeichnet worden, auf welcher sich ein aus höchst achtbaren Männern bestehendes Komitee gebildet hat, um die so wichtige Frage in Flufs zu bringen. Ein solches Vorgehen können wir nur als ein wirklichem Patriotismus entsprungenes um so mehr begrüfsen, als die Mitglieder des vorbereitenden Ausschusses beträchtliche Opfer an Zeit und Geld (Agitationsfonds usw.) zu bringen gewillt sind, um, wenn eine genügende Betheiligung gesichert ist, die weitere geschäftliche Inszenirung des Werkes in handelsgesetzlicher Form — wahrscheinlich der einer Aktien-Gesellschaft — zu veranlassen. Damit ist die Thätigkeit der Vorbereitungs-Kommission erledigt. Wenn von durchaus ununterrichteter und übelwollender Seite dem derzeitigen Vorbereitungs-Komitee die Absicht untergeschoben wurde, spezifische „Gründerpläne" zu verfolgen, so ist dies ein Verdächtigung, welches nicht scharf genug gerügt werden kann, ein Verfahren, welches aber leider in Deutschland stets willige Ohren findet. Derartigen Bosheiten eine eingehende Kritik zu würdigen, müssen wir uns versagen. Dagegen können wir am Schlusse dieser Zeilen nicht unterlassen, unserem Bedauern darüber Worte zu leihen, dafs eine deutsche kaufmännische Korporation, die hamburger Handeiskammer, in ihrer Beurtheilung des Unternehmens so auffserordentlich wenig Sorgfalt und Gründlichkeit entwickelt hat, dafs bei näherer Kenntnifsnahme ihres Votums der unparteiische Leser zu der Ansicht gedrängt wird, ihre Stellungnahme sei a priori eine übelwollende gewesen. Möge die Handelskammer von Hamburg in einzelnen Fragen immerhin richtig geurtheilt haben, so wäre sie doch einem so grofsen Unternehmen von so weittragender Bedeutung gegenüber, welches für Deutschlands Industrie von grofsem Vortheile werden kann, gehalten gewesen, einen weniger negirenden Standpunkt einzunehmen und ihre absprechende Beurtheilung eingehender zu schärfen. Statt dessen wurden die Einzelheiten des ganzen Unternehmens einer nur kurzen abweisenden Besprechung unterworfen, und der Verlust des auf dasselbe verwandten Kapitals als sehr wahrscheinlich bezeichnet. Zu diesem letzteren Urtheil liegt absolut keine Veranlassung vor.

Wir wissen nicht, mit welchem Rechte die Hamburger Handelskammer sich auf diesen souveränen, in hautainer Form geäufserten Standpunkt stellt. Wir erkennen an, dafs sie in Sachen der maritimen Spedition und Rhederei, kurz in allen mit Schifffahrtsunternehmungen in Verbindung stehenden Angelegenheiten auf eine reiche Erfahrung sich stützt und übergemäfs ihr Urtheil für solche Fragen grofsen Werth hat. Aber selbst auf diesem Gebiete hat sie doch auch schon bewiesen, dafs sie recht verschiedenen, ja ganz entgegengesetzten Ansichten in kurzfristiger Zeitfolge zu huldigen vermag, wie ihre Stellungnahme in Sachen der subventionirten ostafrikanischen Dampferlinie genugsam erkennen läfst. Was jedoch die Interessen der deutschen Exportindustrie anbetrifft, so vermögen wir ihr eine gleiche Kompetenz des Urtheils nicht zuzugestehen. Erst seit wenigen Jahren hat Hamburg aufgehört Freihafenplatz zu sein. Bis vor kurzer Zeit war derselbe in mindestens ebenso ausgedehntem Mafse ein Generaldepôt für fremde englische Handelswaare wie für den deutschen Ausfuhrhandel. Wer erinnert sich nicht des Staunens der Mitglieder der Hamburger Expertenkommission, — die Anfangs der 80er Jahre die rheinisch-westfälischen Industriebezirke besuchte, — ob der gewaltigen Entwickelung der deutschen Industrie! Wenn auch vielen der Hamburger Exporteure und Kommissionäre z. A. die deutschen Textilfabrikate bekannt waren, so hatten doch nur wenige eine auch nur annähernd genauere Kenntnifs von der grofsartigen Leistungsfähigkeit der deutschen mechanischen und chemischen Werkstätten. Der Export für Hamburger Rechnung wurzelte nur in sehr beschränkter Weise in der deutschen Industrie und das ist der Grund gewesen, weshalb viele binnenländische Produzenten in direkte Verbindung mit dem Auslande getreten sind. Wir sind weit entfernt davon, für die früheren Zustände die Hamburger Kaufleute verantwortlich zu machen, denn diese Zustände waren zum guten Theil die Konsequenz der unerquicklichen Verhältnisse und Beziehungen der politischen Verhältnisse Gesammt-Deutschlands, wohl aber müssen wir es als eine Überhebung zurückweisen, wenn die auf Grund einer solchen Vergangenheit gesammelten Erfahrungen gegen ein Unternehmen ausgespielt werden, welches unserer binnenländischen Exportindustrie zu Gute kommen soll. Wo — fragen wir — sitzen denn die grofsen deutschen Exportinteressenten und Exporteure? Liegen denn die Fabriken von Krupp, Stumm, Gruson, Borsig, Hartmann, Zimmermann, Köchlin, Baumgarten & Co., Dolfus, Schering, der vereinigten chemischen Fabriken usw. im Hamburger Stadtbezirk, wächst hier der Zucker, der ein so hervorragendes Exportgut der deutschen Exportindustrie bildet, wird er in grofsen Massen für Hamburger Rechnung exportirt, wird er in Hamburg als mafsgebendem und preisbestimmendem Platze gehandelt? Ist Hamburg der alleinige Käufer und Exporteur der Produkte der Kaliwerke von Stafsfurt, Leopoldshall usw. usw.? Wo werden denn ferner die ausländischen Anleihen abgeschlossen, die Prioritäten ausländischer Unternehmungen untergebracht und bei dieser Gelegenheit gleichzeitig die Ordres auf die Maschinen

Digitized by Google

und das sonstige Betriebsmaterial der deutschen Industrie gesichert? Geschieht das etwa in Hamburg? Existiren nicht ferner in Berlin, Leipzig und anderen deutschen Handelsstädten ebenso grosse Export- und Kommissionsfirmen wie in Hamburg? Sind es denn ferner etwa die Hamburger Werfte gewesen, welche dem Auslande die meisten Dampfer und Kriegsschiffe geliefert haben? Was Hamburg in früheren Zeiten im Uebersee und im überseeischen Zwischenhandel geleistet hat, erkennen wir ebenso gern wie seine daran sich knüpfenden Interessen an, aber die Interessen unserer seit wenigen Dezennien entstandenen und herrlich gediehenen deutschen Grossindustrie, die wir kennen wir Binnenländer wahrhaftig mindestens ebenso gut und wohl noch besser als die Hamburger, haben wir bisher nicht nöthig, deren absprechende Urtheile über das, was der binnenländischen Industrie als förderlich zu erachten ist, als der handelspolitischen Weisheit letzten Spruch geduldig und ergeben hinzunehmen. Dafs das Binnenland sich längst nicht mehr auf die Hamburger Initiative verlälst, das beweist die Entwickelung unserer Kolonialpolitik, deren Keime im Binnenlande nicht nur in der Begeisterung zahlreicher patriotischer politischer Parteigänger sondern auch in den Wünschen des nüchtern erwägenden Fabrikanten wurzeln, und der, gestützt auf diese überseeische Politik des Reiches, den Muth hat, seine Waare hinauszusenden und aller Welt zum Kaufe anzubieten. Es sind auch nicht Hamburger Kreise gewesen, in denen s. Z. der Plan zur energischen Gewinnung des australischen Marktes aufgetaucht ist und ebensowenig hat sich 1879 das Geld zur Rettung des deutschen Südseehandels in Hamburg gefunden.

Angesichts aller dieser Thatsachen hat die Hamburger Handelskammer sicher keine Veranlassung ein neues, grofses, im Binnenlande entstandenes Plan, welcher die Förderung des deutschen Exporthandels bezweckt, von Oben herab zu behandeln. Jede sachliche, eingehende und selbst widersprechende aber begründete Aufserung wäre nicht nur berechtigt, sondern willkommen gewesen. Die Handelskammer darf sich nicht verhehlen, dafs die ihr beliebte schroffe Art, das Kind mit dem Bade auszuschütten, ihren Eindruck auf die grofsen wie kleinen binnenländischen Fabrikanten und Interessenten des deutschen Exporthandels nicht verfehlen, sondern dieselben nur zu weiterem selbstständigen Vorgehen ermuntern kann und wird. Weise hat die Handelskammer der ersten deutschen Seestadt sicher nicht gehandelt, indem sie durch ihr Urtheil ein Unternehmen zum Falle zu bringen sucht, welches der deutschen Rhederei nicht anders als nützen kann! Denn lange bevor der binnenländische Fabrikant und Kaufmann für seine Aussendungen und Risiken Deckung erlangt, verdienen die Hamburger Rheder, Schiffsmakler und Spediteure jedes Mal ihr bares Geld! „Das Binnenland mufs uns doch kommen!“ Das Binnenland wird kommen, vielleicht auch der Rhederei in Hamburg kommen, ob aber den Hamburger Exporteuren — was doch sehr zweifelhaft ist — dürfte noch die Frage sein und in nicht ferner Zeit vielleicht eine brennende und wichtige Frage werden. Doch darüber ein anderes Mal. — Und nun Du liebwerthes Urtheil verehrungswürdiger Hamburger Handelskammer gehe hin in die deutschen Werkstätten und verkünde dem exportbedürftigen deutschen Meister und Arbeiter ein Restüttlein althergebrachter deutscher handelspolitischer Fermsicht und handelspolitischen Gemeingeistes, vergifs aber nicht, Datum und Ort hinzuzufügen, damit kein Irrthum entsteht. Und wenn Du genug im lieben Deutschland umhergewandert bist, so komme zurück und sage uns wie Land und Leute über Dich und über „Deutschlands Schwimmende Ausstellung“ denken.

—ff.

Europa.

Die Donaubrücke zwischen Giurgewo und Rustschuk. (Eigenbericht aus Bukarest.) Schon seit lange war an dieser Stelle eine Ueberbrückung der Donau projektirt und schon Rudolf Henke schreibt in seinem Werke über Rumänien im Jahre 1877: „Zwischen Rustschuk und Giurgevo soll später einmal die schon lange projektirte Donaubrücke ihren Platz finden, es werden aber noch viele Jahre vergehen, ehe sich das Dampfschiff genöthigt sieht, seinen Weg zwischen den Pfeilern einer Brücke zu suchen.“ Fast 13 Jahre später konnte die königliche Botschaft, mit welcher König Carol I. die letzte Parlamentssession eröffnete den Beginn des Baues der langersehnten Donaubrücke für das nächste Frühjahr in Aussicht stellen und fand bereits am 16. d. M. in Gegenwart des Ministers für öffentliche Arbeiten, Herrn M. Marghiloman, des General-Direktors der Eisenbahnen, Herrn G. Duca und des Ingenieurs Saligny die Lisitation für die Donaubrücke statt. Sieben Firmen konkurrirten; die Werke Holzmann und „Gute Hoffnungshütte“, welche zur Lisitation auch eingeladen waren, hatten keine Offerten abgegeben. Die angebotenen Preise sind folgende: 1. „Fives Gilles“ (französische Gesellschaft) 7 657 617,75 frs. 2. „Braine le comte (belgische Gesellschaft) 7 958 949,25 frs. 3. „Batignolles“ (französische Gesellschaft) 8 441 449,96 frs. 4. „Gärtner & Creuset“ (französisch-deutsche Gesellschaft) 8 625 524,93 frs. 5. „Eiffel“ (französische Gesellschaft) 9 017 082 frs. 6. „Cail“ (französische Gesellschaft) 11 765 073,96 frs. 7. „Danube Bridge Company (englische Gesellschaft) 17 630 084 frs. Aus dieser Zusammenstellung ist zu ersehen, dafs die Gesellschaft „Fives-Gilles“ den billigsten Preis geboten. Da jedoch diese Gesellschaft in ihrer Berechnung den Vorschriften, welche sich auf die einzelnen Preise für die im Bedingnifsheft vorgeschenen beiden Arbeitskategorien beziehen, nicht nachgekommen ist, so mufste der Ministerrath als auch der Verwaltungsrath der Eisenbahnen noch einmal zusammentreten um sich über die definitive Zuertheilung der betreffenden Arbeiten zu äufsern. Diese Versammlung wurde nun am 22. d. M. abgehalten und erhielt den Bau der Donaubrücke die Gesellschaft „Fives-Gilles“.

Hiermit wäre nun der Bau dieser wichtigen, nicht nur dem rumänischen sondern dem ganzen Handel und Verkehr mit dem Orient neue Bahnen eröffnenden Brücke gesichert und das letzte Bindeglied, welches Bukarest, die Zentrale des rumänischen Innenhandels, mit der von einer englischen Gesellschaft erbauten Eisenbahn von Rustschuk aus über Rasgrad und Jenibazar (Schumla) mit Varna und damit dem Schwarzen Meere verbindet, wird nun recht bald dem Verkehr übergeben werden können. Bald werden die schweren Lastzüge, welche rumänische Ausfuhrartikel an das Schwarze Meer und von da in alle und neue Absatz - Gebiete schleppen sollen, dröhnend über den kunstvollen Eisenbau rollen. Doch auch die Waaren des Nachbarlandes Oesterreich-Ungarn, das bereits durch zwei bequeme Eisenbahnlinien via Vercirova und via Tredeal mit Bukarest verbunden ist, werden aus dieser direkten Verbindung mit dem schwarzen Meer ihre Vortheile ziehen und vielleicht können selbst Deutschland und die Schweiz diese Eisenbahnlinien mit Erfolg benützen.

Nicht die dritte durch den Bosporusdurchstich, die sogen. „kleine Wallachei“ durchschneidende, Siebenbürgen (Hermannstadt) mit Bukarest verbindende Eisenbahnlinie ist schon seit lange projektirt, und ist die Donaubrücke vielleicht der Anlafs, dafs diese nicht nur kommerziell, sondern auch strategisch (Hermannstadt ist Sitz eines Korpskommandos) wichtige Linie nun baldigst ausgebaut wird. Auch der Orientexpreszug wird hier über die Wellen der schönen blauen Donau dahinsausen und den Orient, dieses Zukunftsland, dem gesitteten kultivirten Westen näherrücken und so die neue Donaubrücke zu einem Kulturträger für den so lange vernachlässigten Orient machen.

In strategischer Beziehung diese Brücke zu würdigen, gehört wohl nicht mehr in den Rahmen des „Export“ und es genügt wohl, wenn ich den Lesern die Schwierigkeiten, die die Übersetzung der Donau den Russen in dem letzten russisch-türkischen Krieg gemacht, in Erinnerung rufe, um den Werth einer ständigen Donaubrückenanlage auch vom militärischen Gesichtspunkte aus hervorzuheben.

—ff.

Afrika.

Der englisch-portugiesische Konflikt am Sambesi. Zur Orientirung über den zwischen den Engländern und Portugiesen ausgebrochenen Konflikt am Sambesi entnehmen wir dem „Economiste“ das folgende anschauliche Bild:

Europa hat sich seit einiger Zeit in Alles getheilt, was in der übrigen Welt zwar nicht unbewohnt, aber bisher doch frei von dem Einfluls irgend einer zivilisirten Macht geblieben ist. Über die meisten europäischen Nationen ist eine Art von morbus colonialis, ein Aneignungsfieber, ein Fieber mehr oder weniger friedlicher Besitznahme hereingebrochen, und zwar in dem Grade, dafs über den Besitz ausgedehnter, aber gegenwärtig noch ganz werthloser Territorien, deren Werth auch in der Zukunft ein zweifelhafter ist, bereits mehrere Konflikte, einige sehr heftiger Natur, entbrannt sind. So sind besonders in Afrika solche Rivalitäten entstanden, wohin bis jetzt der europäische Ehrgeiz noch nicht gedrungen war, und wo es infolge dessen am meisten zu nehmen gab. Man erhält dafür unter anderen interessante Belege in einem Buche des Grafen und Einzelheiten jener Nebenbuhlerschaft nachforscht, welche sich

Digitized by Google

gegenwärtig zwischen England und Portugal im Gebiete am unteren Sambesi kund giebt.

England gebietet in Afrika über eine mächtige Stellung. Es hat nicht unwichtige Besitzungen an der Westküste, oberhalb des Äquators; es hat außerdem eine Gesellschaft, die „Royal Niger-Company", mit einem Freibriefe versehen, welcher ihr die ausgedehntesten Machtbefugnisse verleiht. Die Gesellschaft verfolgt den Zweck, das innere Afrikas nutzbar zu machen und durch größere Operationen einen Theil seines Reichthums an sich zu ziehen. Im Nord-Osten gebietet es über Unter- und Ober-Ägypten, und niemand außer uns (Franzosen) glaubt, daß es dieses Land freiwillig räumen wird. In Wahrheit hat es allerdings den ägyptischen Sudan seit dem Falle von Kartum verloren; aber es hofft doch eines schönen Tages einen Ersatz dafür zu finden, ohne erst zur Gewalt seine Zuflucht nehmen zu müssen. In den jüngsten diplomatischen Korrespondenzen der Engländer wird die Frage erörtert, ob man von der Ost-Küste, in der Nähe des Flusses Wanga, ausgehend, eine Eisenbahn zum oberen Nil führen soll.

An dieser Ost-Küste, etwas südlich des Äquators, hat England in der That Mittel und Wege zu finden gewußt, theilweise auf Kosten des Sultans von Sansibar, aber in Übereinstimmung mit Deutschland, sich ein recht schönes Gebiet herauszuschneiden, welches landeinwärts bis zu den großen Seeen reicht und am Meeresufer in einer etwas schmalen Landenge ausläuft; diese bildet so zwei recht gute Häfen, Mellinda und Mombas. Ferner hat eine von England ins Leben gerufene Gesellschaft, welcher gleich ihrer Vorgängerin im Westen ein Freibrief in aller Form Rechtens verliehen ist, die „British East African Company", zu dieser ersten Erwerbung einen langen Landstreifen gefügt, welcher, von der Küste landeinwärts gemessen, 18 km breit ist. Infolge eines im Jahre 1886 zwischen Deutschland, England und dem Sultan von Sansibar abgeschlossenen Vertrages war der Landstreifen dem letztgenannten zugefallen; jedoch hat ein englischer Konsul, dessen Namen uns später wieder begegnen wird, Johnston, es so einzurichten gewußt, daß für uns gewisse Zinsvergünstigungen für einige Deutschland zur Benutzung überlassene Häfen (dessen Gebiet sich hinter diesem Vorhang erstreckt), für die Dauer von fünfzig Jahren dieser Landstreifen der englischen Gesellschaft zuerkannt wurde.

Das ist noch nicht Alles. England besitzt außerdem noch das Kap. Vom äußersten Süden steigt es sodann im Osten zur Kolonie von Natal an; in der Mitte zwischen beiden Meeren wendet es sich von da annektirend oder protegirend nordwärts. In einem solchen Schutz- oder Unterthanenverhältnis stehen zu ihm: das ganze Betchuanaland und die benachbarten eingeborenen Völkerstämme, besonders die Matebele, so daß Transvaal und der Orangestaat, welche beide vom Meer durch Natal getrennt und landeinwärts durch die jüngsten Eroberungen Englands abgeschlossen sind, nirgends einen Ausgang haben; denn wo England noch etwas offen gelassen hat, da tritt Portugal mit seinen Kolonieen am Sambesi anschließend ein.

Trotz so großen Reichthums ist England doch noch nicht zufrieden gestellt. Es träumt von mehr oder weniger fest zusammenhängenden Besitzungen, welche sich, durch ein politisches Band zusammengehalten, von Nord- bis Süd-Afrika erstrecken. Es ist nicht leicht einzusehen, wie ein Zusammenhang in den verschiedenen Gebietstheilen sich in der Region der großen Seeen herstellen lassen soll, wo der unabhängige Kongostaat schon seine fest abgesteckten Grenzen hat und Deutschland einen Hunger entwickelt, welcher für einen zweiten Tischgenossen keinen Raum läßt. Wie dem auch sei, das ist das von England geträumte Ideal. Zu seiner Verwirklichung bedarf es des Besitzes zweier fester Operationsbasen. Diese Basen besitzt es in Ägypten und am Kap. Aber damit noch nicht genug, hat es diese Grundlagen noch nach Möglichkeit befestigen und stützen wollen, auf der rechten Seite sowohl wie auf der linken. So hat es an die erste Operationsbasis, an Ägypten, als Strebepfeiler die Besitzungen der „East African Company" angelehnt, der zweiten, dem Kap, träumte es zwei Stützen geben zu können: eine im Westen, welche aus den unter dem Namen Damaraland und Namaqualand bekannten Territorien bestehen sollte, die andere im Osten, das Gebiet am unteren Sambesi. Unglücklicherweise ist England nun auf beiden Seiten auf Rivalen gestoßen.

Im Westen ist es Deutschland, welches trotz der Bestheuerungen, daß es eine Effektiv-Okkupation nicht beabsichtige, doch im Jahre 1884 von dem Meerbusen von Angra-Pequena und von verschiedenen anderen Stellen Besitz ergriff und nach Überwindung mancher Schwierigkeiten von den Betheiligten, wie von England selbst, eine Anerkennung seiner Rechte auf ein Gebiet erhielt, welches vom Kunene bis zum Orangefluße reicht. Im Osten ist es Portugal, welches schon seit langer Zeit die dem Transvaalstaat benachbarten Gebiete in Besitz hält, und dessen Besitzungen sich längs der Küste erstrecken. Diese Besitzungen bilden bis zum Rovumafluß (10° südlicher Breite), der Grenze des Reiches des Sultans von Sansibar, eine ununterbrochene Kette. Die rivalisirenden Bestrebungen Englands hielt Portugal nun für unvereinbar mit seinen eigenen. Von Selten Deutschlands wurde die Frage in aller Form geordnet. Nach Verhandlungen, welche sich bis gegen Ende des Jahres 1884 hinzogen, erhielt Deutschland fast Alles, was es begehrte. Portugal überließ England nur eine ganz unbedeutende Enklave an der Walfisch-Bai. Mit Portugal waren die Verhandlungen langwieriger und schwerer durchzuführen. Ehe wir jedoch das Ergebnis mittheilen, müssen wir kurz schildern, welches die Lage, die Politik und die Bestrebungen Portugals in Afrika sind.

Portugal schlägt, sobald es sich um äußere Politik handelt, immer einen ganz falschen Weg ein. Denn es muß doch in Wahrheit dem Umstande Rechnung tragen, daß es einer der kleinsten Staaten der Welt, daß es machtlos ist und folglich keine andere Autorität, als eine moralische, besitzt, welche es zum größten Theil durch Annahme einer stolzen und würdevollen Haltung auszubeuten pflegt.

Gleichzeitig kann es aber auch nicht vergessen, daß es einstmals die größte seefahrende Nation seiner Zeit gewesen ist. Eine lange ruhmreiche Vergangenheit lastet auf ihm und beeinflußt sein ganzes Verhalten. Es grab eine Zeit, in welcher es auf ganz Afrika Anspruch machte. Damals machten ihm übrigens nur wenige ein Dang streitig. Seine Seeleute waren die ersten, welche den Seeweg zur Umschiffung des Kaps fanden, sie legten auch, sowohl an der West-, wie an der Ostküste, Nothhäfen an. Sie siedelten sich an der Mündung großer Flüsse oder günstig gelegener Häfen an; sie gründeten längs der Küste des Meerbusens von Guinea Königreiche, wie den Kongostaat; sie hatten Handelshäuser an der Küste von Senegambien an, weiter südwärts in Angola und Mossamedes, und besetzten anderseits die ganze Küste vom Sambesi bis zum Kap Guardafui, das Reich von Sansibar einbegriffen. Die natürliche Folge dieser ausgedehnten Besitzungen war, daß sie auseinanderfielen und Portugal zum Theil wieder entrissen wurden. Erst betheiligten sich Holländer und Engländer, dann Spanier und Franzosen, endlich auch noch später die Deutschen, Zeit und Gelegenheit benutzend, an diesem reichen Raube; so wurde das afrikanische Kolonialreich Portugals auf einzelne Fragmente reduzirt, welche zerstreut an den beiden Meeresküsten liegen; an der Westküste, in Senegambien, in der Nähe des Flusses Casamance liegt eine portugiesische Enklave in französischem Gebiete, am Kongo eine andere, gleichfalls von unseren (französischen) Besitzungen eingeschlossene; ferner in der Nähe des Loema das beträchtliche Gebiet, welches sich von Nokki an der Mündung des Flusses (Loema) bis zum Flusse Kunene erstreckt (es sind dies 450000 qkm); an der Ostküste das Territorium am Sambesi und am Hafen von Mozambique, welches von der Delagoa-Bai bis zum Flusse Rovuma reicht und ohne Rückseicht auf den jetzt ausgebrochenen Streit 950000 qkm beträgt.

Auf diese Besitzungen gründet Portugal seine Ansprüche auf die Herrschaft im Innern, von Küste zu Küste. Dies sind, so zusammengeschmolzen sie auch heute erscheinen, die noch immer beträchtlichen Besitzungen Portugals. Dieser Staat aber will, sei es im Andenken an die Vergangenheit, sei es aus Sorge für die Zukunft, nicht einen Zoll breit davon verlieren; im Gegentheil erhebt er neue Ansprüche auf noch weit ausgedehntere Gebiete. Sobald er sich nur in seinem Besitze bedroht sieht, erhebt er sofort seine Ansprüche mit einem bewundernswerthen Ungestüm und mit einer eben solchen Entschlossenheit, ganz unbekümmert, wer sein Gegner ist. Aus diesen Gründen hat Portugal in den letzten Jahren nach einander mit Frankreich, Deutschland und England entstandene derartige Schwierigkeiten zu überwinden gehabt. (Schluß folgt.)

Süd-Amerika.

Die Lage in Chile. (Eigenbericht aus Süd-Chile vom 15. Dezember 1889.) Im Anfang der Regierungszeit des jetzigen Präsidenten Don José Manuel Balmaceda hatte die Republik einige schlimme Jahre durchzumachen. Erst verschloß die Furcht vor der Cholera dem chilenischen Handel die Häfen der nördlichen Nachbar-Republiken, nach denen sonst eine leb-

Digitized by Google

hafte Ausfuhr von Erzeugnissen des Ackerbaus stattfindet, dann führten die ausserordentlichen Schwankungen der Kupferpreise grosse Verluste herbei. Jetzt scheint aber der Verkehr, Dank der grossartigen Ausfuhr von Salpeter aus Iquique sehr zuzunehmen und die Zollerträge sind höher als je. Da auch die in Berlin aufgelegte Anleihe so guten Erfolg gehabt hat, kann der Staat sich mit Energie dem Eisenbahnbau zuwenden. Zwar ist die nordamerikanische Gesellschaft, welche vor etwas mehr als einem Jahre mit einem gewissen Pompe sich zu der Uebernahme des Baues von vielen Bahnen, welche einen grossen Theil des Längsdurchmessers, der bekanntlich sehr lang gedehnten Republik durchziehen sollten, angeboten hatte, nicht ohne demüthigende Blosstellung ihrer sehr geringen Mittel zurückgetreten, aber sie hat einen Nachfolger gefunden. Ein Herr Reynolds, früher Direktor einer Zuckerfabrik bei Valparaiso, hat die Aufgabe übernommen, all die einzelnen Bahnen, welche zum Theil von der grossen Staatsbahn seitlich abzweigen, zum Theil dieselbe fortsetzen, zum Theil auch mit Überspringung von Lücken entlegene Gebiete zugänglich machen sollen, zu Ende zu führen. Freilich wird die Arbeit und die Vergnügtheit, dass die Bahnen vom Staate selbst übernommen werden müssen und dieser wird das wohl thun können, da die meisten der zu bauenden Strecken in dem aufblühenden Lande gewiss lohnenden Verkehr finden werden. Unter allen Umständen sind die Bahnen für das Land von grosser Bedeutung. Von manchen dieser Verkehrsstrassen wird man die Entwickelung jetzt kaum übersehen können, man darf aber annehmen, dass sie durch die Hebung der berührten Gegenden selbst sehr günstig beeinflusst werden. Dies gilt wohl in hohem Grade von der jetzt im Bau begriffenen Strecke Valdivia-Osorno, welche unsere bedeutenden deutschen Ansiedelungen ohne Zweifel noch mehr heben wird. Dieses letztere Stück der geplanten grossen Staatsbahn wird schon jetzt gebaut und zwar von deutschen Ingenieuren oder hier geborenen Söhnen deutscher Einwanderer. Die Arbeiten sind zum grossen Theil Chiloten, also Bewohner der Insel Chiloe, fleißige, dabei bis jetzt anspruchslose Leute.

Freilich droht neuerdings, wenn auch nicht unserer Gegend, so doch dem grössten Theile der zentralen Provinzen eine schlechte Ernte. Das jetzt zu Ende gehende Frühjahr ist ganz ungewöhnlich trocken gewesen. In vielen Departements wird auch das Vieh wenig Futter haben. Doch sind in letzter Zeit hier im Süden heftige Regenstürme eingetreten, sodass sich daher noch kein sicherer Schluss auf die Ausdehnung der Dürre ziehen lässt.

Wenig Interesse erweckt in der hiesigen Presse der sogenannte panamerikanische Kongress, welchen die Yankees veranstaltet haben. Allerdings war vorauszusehen, dass hier in Chile die Sache keinen Boden finden würde. Einen grösseren Einfluß dürfte die Pflege der „lateinischen" Schwärmereien auf der pariser Ausstellung ausüben, welche ohne Zweifel den alten Ruhm des ja ebenfalls republikanischen Frankreichs in den Augen der Süd-Amerikaner ohne jeden Zweifel mit neuem Glorienschein umgeben wird.

Der Exporthandel Chiles. Nach dem „South American Journal" zeigt der Export der Republik Chile während der ersten 6 Monate des Jahres 1889 im Vergleich zum ersten Halbjahre 1888 eine Abnahme von 1 227 288 $. Die Zahlen sind für 1889: 29 659 000 $ und für 1888: 30 863 313 $. Das Sinken ist hauptsächlich auf die Abnahme des Exports von Kupfer- und Silberbarren zurückzuführen.

Die Einwanderung in Paraguay während des zweiten Quartals 1889. Während des zweiten Quartals des Jahres 1889 wanderten in Paraguay 503 Personen ein, oder 291 mehr als im entsprechenden Abschnitt des Vorjahres und 190 mehr als im ersten Quartal 1889. Das erste Halbjahr 1889 hat also 815 Personen nach Paraguay geführt, eine Zahl, welche in dem gleichen Zeitabschnitt bisher noch nicht erreicht wurde. — Von den Personen, welche während des zweiten Quartals 1889 in Paraguay einwanderten, waren der Nationalität nach: 190 Italiener, 84 Spanier, 77 Franzosen, 62 Deutsche, 29 Schweizer, 27 Argentinier, 19 Belgier und 5 Engländer. Dem Geschlechte nach waren 402 Männer und 101 Weiber.

Das argentinische Staatseigenthum. Die von der Regierung ernannte Kommission zur Abschätzung des Staatseigenthums hat ihre Arbeit mit folgendem Ergebnis vollendet. Gesammtwerth 705 798 172,94 Pesos *)

Die Aufstellung vertheilt sich wie folgt:

Besitzthümer, unterstehend dem		
Kriegsministerium . . .	21 928 224,38	Ps.
do. dem Marineministerium . .	8 718 595,52	„
Besitzthümer, unterstehend dem Ministerium des		
Aeussern	2 695 784,62	Ps.
do. dem Kultusministerium . .	272 691 622,05	„
do. Ministerium des Innern . .	372 190 474,73	„

Hierzu tritt noch eine Summe von ca. 28 Millionen Pesos für nicht abgeschätzte Staatsbesitzthümer, wonach sich obige Summe heraus stellt.

Neue argentinische Dampfschifffahrt-Gesellschaft. Das „South American Journal" enthielt kürzlich folgende Mittheilung:

„Es hat sich eine neue Dampfschifffahrt-Gesellschaft in Buenos Aires gebildet. Die Gesellschaft sind Monteverde & Co., die Firma der Gesellschaft lautet: „Union Argentina Uruguaya." Eine Flotte von 15 Dampfern von 4500 bis 6500 t und 15 weiteren Schiffen von 500 bis 1000 t soll erbaut werden. Einige der Dampfer werden in dem wöchentlichen Verkehr mit Europa Verwendung finden, andere in dem vierzehntägigen mit den Vereinigten Staaten. Die Segelschiffe sind für den Küstenhandel bestimmt.

Das Kapital ist auf 30 000 000 Golddollars normirt und beabsichtigt man die argentinische und die uruguaische Regierung anzugehen, eine Zinsgarantie in Höhe von $3^1/_2$ % des Kapitals zu übernehmen.

Briefkasten.

Telegraphenverkehr zwischen England und dem Kontinent. In einigen Blättern ist die Mittheilung enthalten, daß der telegraphische Verkehr Englands mit dem Kontinent vielfach des Orkans halber unterbrochen gewesen sei. Wenn sich diese Mittheilung etwa auch auf den deutsch-englischen Verkehr beziehen soll, so muß dieselbe insofern als nicht zutreffend bezeichnet werden, als die Telegraphen-Verbindungen zwischen Deutschland und Großbritannien, Dank der unterirdischen Kabelleitungen, von dem Unwetter der letzten Tage vollkommen unberührt geblieben sind und durch dieselben besonders auch der regelmäßige Betrieb bei der Depeschen-Beförderung nach und von England, wie unter gewöhnlichen Verhältnissen, sicher gestellt war.

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer-Abfahrten von **Hamburg** nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Halifax 24. Januar, (N. B.) Dampfer „Kehrwieder" 31. Februar.
New York (via Havre). Dampfer „Rugia" 9. Februar, Dampfer „Marsala" (von Elsen) 12. Februar, Dampfer „Rhaetia" 16. Februar, Dampfer „Morravia" (von Elsen) 19. Februar, Dampfer „Hansia" 23. Februar, Dampfer „Sorrento" (von Elsen) 26. Februar.
Philadelphia und Baltimore Dampfer „Teutonia" 18. Februar, Dampfer „Italia" 22. Februar, Dampfer „Gothia" 12. März.
Brasilien, Cuba, Marañon, Para (via Havre und Lissabon), Dampfer „Gregory" 10. Februar, Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos Dampfer „Rosario" 11. Februar, Abends.
Bahia, Rio de Janeiro, Santos Dampfer „Sassen" 18. Februar.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Cintra" 25. Februar.
Para, Maranhaon, Ceara, Dampfer „Teutonia" 28. Februar.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Buenos Aires" 13. Februar Abends, Dampfer „Corrientes" 14. Februar Abends, Dampfer „San Nicolas" 27. Februar, Abends, Dampfer „Paraguay" 6. März Abends, Dampfer „Petropolis" 13. März Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße auf), Dampfer „Karnak" 5. Februar, Dampfer „Bolivia" 18. Februar, Dampfer „Blanca" (ev. via Odessa) Mitte März, „I. Kl.-Dampfer (ev. Odessa mit) ca. Ende März, Dampfer „Siegmund" (ev. Odessa u. o. Falun auf) 1. Hälfte April

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Dampfer „Insterburg" 15. Februar
— Bombay, Dampfer „Ehrenfels" Ende Februar
— Colombo (via Antwerpen), Madras ev. Colombo, Dampfer „Bhopal" 20. Februar, Dampfer „Benares" 20. März
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Dapinee" 21. Februar
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai Dampfer „Ems" 10. Februar
— Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Nonnenstein" 15. Februar, Dampfer „Feuerbacher" 5. März
Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Merkur" (ev. Odessa u. o. Batum auf.) Anfang März, Dampfer „Prinzregent Luitpold" Mitte März, Dampfer „Rhenania" (ev. via Odessa) Mitte März, „I. Kl.-Dampfer (ev. Odessa mit) ca. Ende März, Dampfer „Siegmund" (ev. Odessa u. o. Falun auf) 1. Hälfte April

Afrika.

Marocco: Mogador, Mazagan, Casablanca (via Antwerpen) Oporto Lissabon, Dampfer „Marschall Keith" 1. März
— Tanger Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Carl Woermann" 15. Februar
Westküste: Kanarische Inseln, Gorée, Lagos, Südwestküste bis St. Paul de Loanda incl. Dampfer „Hila Woermann" 31. Januar
Verschied. Häfen und Flüssen, Dampfer „Yoruba" 4. Februar.
Madeira, Goree, Bathurst, Accra, Lagos und andere Häfen, Dampfer „Carl Woermann" 15. Februar
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Hermann" 19. Februar, Dampfer „Dane" 5. März, Dampfer „Nubian" 19. März.
Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Textilwaaren: Exportbureau Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Ab Verpflichtung für die Beförderungsarbeiten jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhande der E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark pro deutschen Briefbogen beizufügen. — Den Abonnenten unserer E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Alle Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

84. Die z. Z. in Portugal herrschende politische Erregung ist der Einführung deutscher Waaren daselbst außerordentlich günstig, und

*) Peso = 4,05 Mk (Goldgeld)

Digitized by Google

können wir unseren Abonnenten nur empfehlen, die sich darbietende Gelegenheit nicht ungenützt vorübergehen zu lassen und sich gegeignete Verbindungen namentlich in Lissabon und Oporto zu sichern. Geeignete Vertreter, welche mit Land und Leuten seit langen Jahren genau vertraut sind, sind wir nachzuweisen in der Lage. Derartige Verbindungen dürften in manchen Fällen der Vermittelung durch Reisende vorzuziehen sein. Auch für den Einkauf und Bezug von Landesprodukten sind wir in der Lage bewährte Vermittler nachzuweisen. Anfragen unter Chiffre L. L. 77 an die „Deutsche Exportbank".

85. Die in Portugal ansässigen Mitglieder des „Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen etc.", sowie alle Diejenigen, welche dem Verein beizutreten beabsichtigen, wollen sich behufs Erlangung von Vertretungen deutscher Firmen sowie von Geschäftsverbindungen jeder Art an uns wenden. Vermittelung in diesem Falle unter Chiffre L. L. 78 an die „Deutsche Exportbank" kostenfrei.

86. Eine deutsche Schaumweinfabrik im Rheingau, welche bereits nach den meisten überseeischen Märkten exportirt, wünscht noch weitere Verbindungen in Argentinien und Australien. Offerten unter L. L. 79 an die „Deutsche Exportbank".

87. Eine leistungsfähige Strohhülsenfabrik mit Dampfbetrieb sucht tüchtige Vertreter in In- und Ausland. Offerten unter L. L. 80 an die „Deutsche Exportbank".

88. Ein hiesiges Bankgeschäft ist in der Lage industriellen Etablissementen erstattelige Hypothekendarlehne jeder Summe zu $4^1/_2$% p. a. und entsprechender Amortisation bestens anzuschaffen, und ersucht Reflektanten um Offerten unter L. L. 81 an die „Deutsche Exportbank".

89. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Nord-Spanien empfiehlt sich für den Ankauf von Eisen-, Blei- und Zinkerzen. Offerten unter L. L. 82 an die „Deutsche Exportbank".

90. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser für in Deutschland importfähige und umsatzfähige Artikel, Rohstoffe oder Fabrikate. Bei Konvenienz Verkaufsfirma für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 83 an die „Deutsche Exportbank".

91. Ein tüchtiger Agent in Mexiko, Vertreter bedeutender ausländischer Firmen für Mexiko und Zentral-Amerika, wünscht mit leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 84 an die „Deutsche Exportbank".

92. Eine Maskenfabrik in Thüringen empfiehlt ihre Karnevalartikel, besonders Masken, für den Export in bester Qualität zu billigsten Preisen. Offerten unter L. L. 85 an die „Deutsche Exportbank".

93. Ein Kommissions- und Agentur-Geschäft in Sidney wünscht mit Exporteuren für Kolonialwaaren, Biere, Weine, Spirituosen, Stein- und Viehsalze, Fette, div. Oele, Mais, Hopfen und Zucker in Verbindung zu treten. Verkäufe werden ohne Verzug erledigt, Lieferungsgeschäfte prompt ausgeführt. Verkaufe auf feste Rechnung übernommen, Vorschüsse auf Konsignationen gegen Konnossement geleistet. Offerten unter L. L. 86 an die „Deutsche Exportbank".

94. Wir haben Nachfrage nach Kalk- und Filtrirapparaten für Wein, welche sich zum Gebrauch im Weinkeller eignen und ersuchen Fabrikanten hierauf bezügliche Offerten nebst Preisangabe unter L. L. 87 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

95. Aus Lissabon und Oporto geht uns die Nachricht zu, daß die Portugiesen ihren Bedarf für englische Kohle möglichst einzuschränken suchen, und den dringenden Wunsch haben die englische Kohle durch deutsche zu ersetzen. Unter solchen Umständen dürfte die Aussendung deutscher Kohlen per Segler sowohl nach Lissabon und Oporto wie nach Madeira und den Azoren sich als vortheilhaft erweisen, da voraussichtlich die Ladungen dort bald gelöscht bezw. in kurzer Zeit auf die ausgehenden Dampfer übergeladen werden würden. Noch niemals war für die deutsche Kohle die Gelegenheit günstiger in Portugal festen Fuß zu fassen und in größeren Massen Absatz zu gewinnen. Die sofortige gemeinsame Operation von Verladern deutscher Kohlen mit portugiesischen Importeuren ist dringend zu empfehlen, ist die deutsche Kohle auch theurer wie die englische, so ist sie doch auch dem höheren Preise entsprechend besser. Der Abschluß größerer Lieferungen ist ebenso wie die Entsendung sehr großer Segler, welche solange sie Kohlenvorrath haben, als Hulks dienen können, im Auge zu fassen. Sind die Vorräthe gelöscht, so können die Segler neue Vorräthe holen.

96. Schwindler in Sicilien. Wir erhalten folgende Zuschrift:

„Im Interesse und zur Warnung für den deutschen Handelsstand erlaube ich mir, Ihnen mitzutheilen, daß sich eine Firma V. G . . . . . & Co. in Messina um Vertretung deutscher Häuser bewirbt.

Dies hat sie auch bei mir gethan.

Ich habe über die Firma eine Auskunft bei der Volksbank in Messina, die mir als Referenz aufgegeben wurde, eingeholt, und lautete dieselbe dahin, daß die Leute zwar wenig Vermögen haben, aber ordentlich und solid seien.

Ich habe denselben in Folge dessen gestattet, für mich Aufträge in Empfang zu nehmen und dauerte es auch gar nicht lange, daß mir von qu. Firma 3 größere Ordres überschrieben wurden.

Da ich aber niemals Aufträge effektuire, ohne mich vorher nochmals nach der Solvenz der Auftraggeber zu erkundigen, so habe ich es auch in diesem Falle so gehalten und lauteten die Auskünfte über alle drei aufgegebene Firmen derartig schlecht, daß ich die Uebersendung gewonnen habe, daß in den vorliegenden Fällen von qu. Agenturfirma Schwindelgeschäfte entrirt werden sollten.

Die betr. Agenturfirma hat sich auch Geschäftskarten drucken lassen und darauf u. A. auch zwei deutsche Firmen, als von ihr vertreten, verzeichnet.

Die eine dieser Firmen theilt mir mit, daß sie niemals daran gedacht habe, genannten Hause in Messina die Vertretung zu übergeben. Dieselbe habe bei ihr eine Bestellung gemacht, worauf ihr geschrieben worden sei, daß sie das Geld vorher einschicken möge, was nicht geschehen ist. Eine Antwort ist darauf nicht erfolgt.

Trotzdem haben G. & Co. sich als die Vertreter dieser Firma hingestellt.

Ebenso theilt mir die andere deutsche Firma mit, daß sich die Firma G. & Co. in Messina ohne Weiteres als ihre Vertreter bezeichnet habe, ohne eine Vertretung von ihnen erhalten zu haben.

Es wäre in diesem Falle wohl angebracht, wenn die Betheiligten in ihrer Zeitung vielleicht eine Notiz brächten und vor einer Firma „G. & Co." in Messina warnten in qu. Notiz aber mittheilten, daß ihnen von zuverlässiger Seite obige Angaben zugegangen seien.

Selbstverständlich bin ich jederzeit bereit, diese Alles zu vertreten, event. stehe ich mit Beilagen für das, was ich ihnen mittheile, gern zur Disposition."

Nachschrift der „D. E. B." Wir sagen dem Einsender obiger Mittheilung unseren verbindlichsten Dank. Derartige Zuschriften können im Interesse des deutschen Exporthandels nur angenehm sein. Uebrigens verweisen wir bezüglich der Geschäftsverhältnisse in Sicilien auf Jahrgang 1887 Nr. 20 dieses Blattes, in welcher unser Korrespondent in Neapel zur äußersten Vorsicht bei Anknüpfung von Geschäften mit Sicilien warnt. Speziell in Messina scheint die kommerzielle Camorra üppig ins Kraut zu schießen.

97. Das Export-Bureau der Handels- und Gewerbe-Kammer in Reichenberg in Böhmen ist auf unsere Anregung, — in seinen Lokalitäten Sammelstellen für Marokko einzurichten und Kollektiv-Muster böhmischer Waaren auszusenden und dieselben mit der „Atlas"-Linie, — in hervorragender Weise eingetretener Wegelagerer, — Wir möchten daher auch denjenigen deutschen Handelskammern, Syndikaten usw., in deren Bezirken Industrieerzeugnisse für den Export nach Marokko hergestellt werden, empfehlen, ähnliche Sammelstellen zu errichten, und die in ihren Bezirken wohnenden Fabrikanten aufzufordern, ihre Muster für Marokko nach diesen Sammelstellen zu expediren. Da die diversen Muster zu einer Sendung vereinigt werden und auf diese Weise die Verschiffung derselben nach Marokko ohne erhebliche Unkosten bewerkstelligt werden kann, so glauben wir, daß den deutschen Fabrikanten hierdurch eine bequeme Gelegenheit geboten wird, ihre Verbindungen nach Marokko auszudehnen. Es dürfte sich daher auch die sogenannte deutsche Handelskammer usw. ein Interesse daran haben, diese für den deutschen Handel in Marokko dargebotenen Vortheile für die in ihren Bezirken wohnenden Industriellen auszunutzen. Über die in Marokko marktgängigen Waaren sind wir gern bereit, nähere Auskünfte zu ertheilen, ebenso auch gute Verbindungen nachzuweisen. Gefl. Anfragen erbeten unter L. L. 88 an die „Deutsche Exportbank".

98. Auf Anlaß mehrerer aus Nordböhmen und Wien an uns gerichteten Anfragen, theilen wir mit, daß alle Vortheile, welche wir zur Förderung der deutsch-marrokkanischen Handelsbeziehungen den deutschen Firmen gewähren, in gleichem Umfange von uns auch den deutsch-österreichischen Firmen eingeräumt werden. Diese Vortheile bestehen in der Gewähr niedriger Frachtraten für Kollektiv-Mustersammlungen, kostenfreiem Nachweise solider Vertretungen und bewährter Handelsverbindungen in Marokko sowie auch in Portugal. Anschaffung von typischen Kaufmannsmustern usw.

99. Ein Kommissions- und Agenturgeschäft in Rumänien wünscht die Vertretung einer leistungsfähigen Fabrik für weiße und gedruckte Flanelle. Muster stehen zur Verfügung. Offerten unter L. L. 89 an die „Deutsche Exportbank".

100. Fabrikanten von Gasheizungs-Badeöfen werden ersucht, Offerten nebst Zeichnungen und Preislisten an die „Deutsche Exportbank" unter L. L. 90 einzusenden.

101. Ein Agentur- und Importgeschäft in Queensland wünscht mit deutschen Fabrikanten von Manufakturwaaren in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 91 an die „Deutsche Exportbank".

102. Die Firma P. E. Bodin, Sohn, Kassenschrank- und Kopirpressenfabrik in Chemnitz i. S. benachrichtigt uns, daß sie ein Kommissionslager in den gangbarsten Sorten ihrer Fabrikate in Berlin errichtet und ihre Vertretung Herrn Karl Fr. Becker, Oranienstr. 81/82 übergeben hat.

103. Die „Hamburgische Börsenhalle" meldet die Zahlungseinstellung der dortigen Firma Hermann Petersen & Co. Die Passiva sollen 1 bis 2 Millionen Mark betragen.

104. Ein Importgeschäft in Belgrad, welches ein Musterlager deutscher Fabrikate führt, sucht Verbindungen mit leistungsfähigen Firmen in: Kravatten, Trikottaillen, Trikot-Kinderanzügen, ganzseidenen Cachenez, Albums, gepreßten Metallrahmen und Fächern. Offerten unter L. L. 92 an die „Deutsche Exportbank".

105. Ein gut empfohlenes Haus in Tripolis (N. Afrika) wünscht für den Bezug von „Berliner Artikeln", d. h. wollenen und baumwollenen Unterjacken, Unterbeinkleidern, Shawls etc. mit leistungsfähigen Exportfirmen in Verbindung zu treten. Es wird nur auf ordnäre Qualitäten reflektirt und um Einsendung von Offerten unter L. L. 93 an die „Deutsche Exportbank" gebeten.

Digitized by Google

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg—Rangoon

August Blumenthal—Hamburg.

„Concordia“, 109 L. 1. t. Reg. Ital., 1079 tons Reg. ca. Ende Februar.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres in:

London bei **H. D. Boret. 93, Losdenhall Street E. C., Rotterdam** bei **J. A. Herfst, 16. Scheepmakershaven, Antwerpen** bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute** oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg—Calcutta

August Blumenthal—Hamburg.

„Melanope“ (eisern), * AA 1. 1068 tons Reg. ca. Ende Februar.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres in

London bei **R. D. Boret, 93. Leadenhall Street E. C., Rotterdam** bei **J. A. Herfst, 16, Scheepmakershaven, Antwerpen** bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute** oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Übersetzungen von **Katalogen** in französischer, spanischer, englischer und portugiesischer Sprache werden billigst angefertigt. Offerten unter **B. 550** nimmt die Expedition dieses Blattes entgegen.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien } f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Rosenfirma Gebr. Schultheis

in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichnis gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigem Abbild. sowie **Illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur 8tägigen Ansicht, gegen Einsendung von 1 resp. 2 ℳ. [17]

R. Schärff in **Brieg,**

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

ATLASLINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank“.

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen, Oporto, Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca.

Am 1. März: Dampfer **„Marschall Keith“**, Kapt. P. Kröger.

Weiter monatlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [34]

„Deutsche Exportbank“, Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Hille's Gasmotor „Saxonia“.

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia“.

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

„ Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender resp. zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gerauschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [47]

D. R.-Patent. D. R.-Patent.

Mit ersten Preisen prämiirt!

Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.

Geringster Gasverbrauch!

Ruhigster u. regelmäßigster Gang.

Billiger Preis!

Ausstellung leicht. Bau, Inbetriebsetzung etc. Magdeburg (Fermersleben).

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [11]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Spezialität:

Grösster Fabrikant der Welt. [18]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Pitzschler & Co.

Harmonika-Fabrik.

Altenburg (Sachsen).

Gegründet 1851.

Spezialität: [35]

Besonderes, solides Fabrikat für Export.

Preisliste nebst Musterbuch auf Wunsch.

Verschiedentlich prämiirt, zuletzt mit dem Staatspreis Altenburger Landesausstellung 1886.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von **großer Haltbarkeit.** [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Digitized by Google

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern J. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf — Gas-Röhren [3]

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

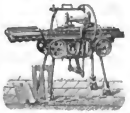
älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Präcisions-Schneide-Tisch

D. R.-P. 38224, 41911, 41482.
für Dach- und Mauerziegel
und
Strangfalzziegel aller gangbaren Systeme.



Strangziegel-Schneide- und Präge-Tisch.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 38826,
um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrössen zu sortiren, sowie zum Mischen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Automat. Schwingsieb.

[4]

Patent-Formapparate
mit Hand- und Maschinen-Betrieb
für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,
sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen**
und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen

Neue Patent-Ziegelpreßform
bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:
behufs Reparatur und Reinigung
für Voll- und Lochziegel 1/1, 1/2 u. 1/4, Lochverblender, Simse usw.

DIE GRÖSSTEN UND AUSGEDEHNTESTEN

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt auf's Expertirt bewährteste:

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Melbourne, Halle, Amsterdam, Madrid, Mailand*: 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, **Kugelmühlen,** Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühlen.** (Patent Gruson) **in 6 Grössen,** zum Schroten von Getreide, Farbehölzern, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. **48 Prämien** (*Gesammtmedaillen: ca. 2000 Stück*)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Herzkreuze** und **Kreuzungsstücke,** *Hartgusswechsel und Weichen mit Backenzungen* jeder Construktion. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construktion für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Postkarte genügt.*

IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Gusstücke jeder geeigneten Form und Grösse.

Forged Cranes aller Art, Façon-, besonders hydraulische, Maschinen für Pulverfabriken, Eisen-Konstruktionen, Ludwig's Patent-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gusstücke jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario** und **San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Windmotoren, Hebewerkzeuge.

Grosse Goldene Staats-Medaille 1883.

Filler's Windmotoren, Trocken-Apparate (System Alden), **Pumpen** aller Art und **Tiefbohrungen, Mahl- und Sägemühlen** für Wind- und Dampfbetrieb, **Aufzüge, Krähne, Hebewerkzeuge, Fabrik-Einrichtungen, Dampfmaschinen, Transmissionen, Eisenkonstruktionen** liefern unter Garantie

Fried. Filler & Hinsch, [12]
Maschinen-Fabrik, Hamburg-Eimsbüttel.

Verkauf der Restbestände der Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Bische, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, a Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32. [21]

Schäffer & Budenberg
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandeanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Rotartiar-Injectoren, ausbrechfreier Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Buss, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [16]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

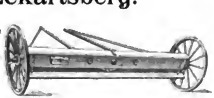
Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.



Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen.

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1878.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Fabrik- Marke:

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,

NÜRNBERG. [6]

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Februar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China. via *Suez-Canal*, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigenen Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta;
nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay, Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 7., 14. und 21.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (4. und 18.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien. Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Eingetragene Schutzmarke

F.G. BERTHA

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht

aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- u. Telephondraht
Zaundraht (Fencing Wire),
Patent - Stahl - Stacheldraht
(Patent Steel Barb Fencing),
Patent-Gufastahl-Kratzendraht,
Patent-Gufastahl-Klaviersaiten

Drahtseile [129]
für jeden Zweck.

Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung
Blitzableiter.

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft. Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Papier-Zeitung

14. Jahrgang

Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren

Herausgegeben

von **Carl Hofmann** [23]

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Altestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fourniturен-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

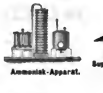
Digitized by Google

Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei



Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

DAMPFÜBERHITZER

Deckenleuchter.

Ventil.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung, Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung, Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN,** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Eisenkonstruktionen.

Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage.

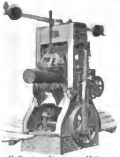
Dampf-Pumpe.

Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

[13]

Trockenwagen mit Horden.



Vollgatter für starke Hölzer.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

seit 1859: [54]

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chaussee-Straße 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt. [9]

Gesetzlich geschützt.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung **Export**

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Läger **Bordeaux** und **Traben** a. Mosel.

Gesetzlich geschützt.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [27]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourante, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [29]

Masse-reproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Lützowstraße 32. — Gedruckt bei Gargonne & Cie., vorm. George & Piedler in Berlin W., Wilhelmstraße 20
Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wallmodt & Auerwald, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 3,00 Mk
im Weltpostverein 3,75 „

Preis für ganz Jahr im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DES

CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Exports", Berlin W., Linkstr. 32, einger itgenommen.

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. *Berlin, den 18. Februar 1890.* **Nr. 8.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie den deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: An unsere Mitglieder. — Sitzungsanzeige des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." — Die Internationale Konkurrenz im spanischen Amerika. — Europa: Die Industrie Rumäniens. (Eigenbericht aus Bukarest.) — Asien. China im Weltverkehr. — Zur Opiumfrage in Niederländisch-Indien. (Fortsetzung.) — Afrika: Die Lage Algiers und die Pläne des Generalgouverneurs. (Schluß folgt.) — Bergwerke im Damaraland. — Zentral-Amerika und West-Indien: Die Einfuhr von Manufakturen in Mexiko. — Der auswärtige Handel Mexikos im Finanzjahre 1888/89. — Süd-Amerika: Schwimmende Ausstellung im spanischen Amerika. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde" vom 8. Februar. (Vortrag von Dr. Hans Meyer-Kibo über seine Ersteigung des (Kibo) Kilima-Ndscharo.) — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

An unsere Mitglieder.

Die inländischen Mitglieder des unterzeichneten Vereins werden ersucht, ihren Jahresbeitrag (im Mindestbetrage von 12 Mark) für das laufende Geschäftsjahr gefälligst bald an die nachstehende Adresse einzusenden:

An den „Centralverein für Handelsgeographie etc.",
zu Händen des Vorsitzenden Herrn Dr. Jannasch,
Berlin W., Linkstraße 32.

Entsprechende Postanweisungsformulare mit obiger Adresse hatten wir der Nummer 2 des „Exports" beilegen lassen; wir ersuchen unsere inländischen Mitglieder, dieselben zur Einzahlung des Mitgliedsbeitrages benutzen zu wollen. Der Jahres-Beitrag der ausländischen im Weltpostverein und Vereinsausland wohnenden Mitglieder beträgt 15 bezw. 18 Mark.

Die Mitglieder der uns befreundeten und verbündeten Vereine zahlen, wie wir ausdrücklich bemerken, ihre Beiträge, nach wie vor, an die Kassenstelle der Vereine, denen sie angehören.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.

Freitag, den 7. März 1890,
Abends 8 Uhr,
im „Norddeutschen Hof", Mohrenstraße 20.

Tagesordnung:

Vortrag des Herrn Friedrich v. Hellwald:
„Marco Polo und seine Reisen".
Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende.

Die internationale Konkurrenz im spanischen Amerika.

Aus Süd-Amerika eingetroffenen Nachrichten entnehmen wir folgende Angaben:

„Vor einigen Tagen kaufte der schwedische Baron Fork, Mitglied der Firma Bradley & Wilkinson in London, nicht weniger als drei Dampfschiffe, um dieselben nach den Laplatafluss zu senden. Wie wir hören, sollen die Schiffe in Schweden befrachtet werden und zwar zum größten Theil mit Stahl. Da der für die ersteren bezahlte Preis ein sehr niedriger ist, also eine billige Fracht angenommen werden kann, ferner alle überflüssigen Spesen vermieden werden, so sind die Chancen für den glücklichen Ausfall des Geschäftes nicht unbedeutend. Falls dieser sich bestätigen sollte, wird die Errichtung einer regelmäßigen Dampfschiffverbindung zwischen Süd-Amerika und Skandinavien geplant, deren günstiger Einfluß auf die Verbindungen zwischen den südamerikanischen Republiken und dem nordischen Europa sich in kurzer Zeit geltend machen wird. Bisher waren diese Länder, sowohl was Importationen wie Exporte anbelangt, dem Hamburger Handel tributpflichtig und im Falle nur genügend Güter vorhanden sind, müßte eine direkte Route entschieden Rechnung lassen. In Verbindung mit diesem Plane beabsichtigen einige der hervorragendsten Kaufleute Stockholms Reisende nach Süd- und Zentral-Amerika zu senden, um Informationen über diejenigen Waaren einzuholen, deren direkter Export nach Schweden lohnend sein dürfte. Dieses wären in erster Linie Lebens- und Genußmittel, dann Rohmaterialien und Halbfabrikate."

Ferner: „Das Interesse für die landwirthschaftliche Ausstellung in Argentinien ergreift immer weitere Kreise. Der Vertreter der russischen Regierung in Buenos Aires hat seine Mitwirkung zugesagt, um seine Landsleute für dieses Unternehmen zu erwärmen. Unsere Verbindungen mit dem Czarenreiche waren bis jetzt minimal, doch liegt berechtigter Grund zu der Annahme vor, daß die Gewerbsthätigkeit in jenem großen Reiche entwickelt genug ist und genügend Material liefert, um den direkten Austausch von Erzeugnissen anzubahnen. Dieser Handel liegt bis jetzt ausschließlich in den Händen der Maklerstädte London, Antwerpen und Hamburg, deren Kaufleute sich auf Kosten des Ackerbaues und der Industrie weniger thatkräftiger Nationen zu bereichern verstehen."

Ähnliche Anregungen und Versuche zur Herstellung eines direkten Verkehrs mit ihnen bisher nur dem Namen nach bekannten Völkern findet man in der gesammten Presse Süd-Amerikas, am kräftigsten betont natürlich von denjenigen Ländern, welche ihre wirthschaftliche Entwickelung durch An-

Digitized by Google

lage von Eisenbahnen usw. bereits genügend fundamentirt haben. — Man darf nun nicht etwa glauben, daß die transatlantischen Staatsmänner und die von ihnen beeinflußten Organe nahe genug wären anzunehmen, daß durch eine Kostenersparniß an Christianiaboter oder Klippfisch ihrem Lande besonders Heil widerfahre oder daß einige Trakehner Zuchtbengste von bedeutendem Einfluß auf die Verbesserung der einheimischen Pferderassen sein würden; so kurzsichtig sind sie nicht. Das kommerziell-wirthschaftliche Interesse ist für sie nur der Schieber, hinter welchem sich ihre wirkliche Bestrebung, europäische Arbeiter ins Land zu ziehen, sehr bequem und unauffällig verbergen läßt, aber gerade weil sie ihre Absichten dadurch zu fördern vermeinen, darf man die Unterstützung aller neuen Verkehrsverbindungen, so fehlerhaft ihr Erfolg dem Kaufmann auch erscheinen mag, von Seiten der überseeischen Regierungen als unbedingt sicher voraussetzen. Es giebt nur zwei Exportartikel, welche in Zentral- und Süd-Amerika auf eine stets willige Abnahme rechnen dürfen, das sind Kapital und Emigranten. Die Einfuhr unserer Industrieerzeugnisse, mit Ausnahme von Maschinen, ist vom Standpunkt des spanisch-amerikanischen Nationalstolzes aus betrachtet, nur ein nothwendiges Übel, dessen Vermittler schlechterdings geduldet werden müssen. Daß eine zielbewußte Hinleitung von Geld und Arbeitskräften nach jenen schwach bevölkerten Ländern infolgeen trotz aller Fatamorganas transatlantischer Eitelkeit und Selbstüberschätzung einen mächtigen langandauernden Rückschlag auf die industrielle Entwickelung des Stammlandes ausübt, beweist der Export Englands nach den Vereinigten Staaten, welcher noch ein Jahrhundert nach der Unabhängigkeitserklärung und trotz der Schutzzölle hoch über den aller anderen Nationen steht.

Als im November des laufenden Jahres der Präsident der argentinischen Republik, Celman Juarez, dem Kongresse die wirthschaftliche Lage des Landes schilderte, hob er die Unzulänglichkeit der disponiblen Arbeitskräfte ganz besonders hervor. Diesem Umstand gab er in sachlicher Auseinandersetzung die Schuld an der schleppenden Erregung der Woll- und Cerealienernte, deren Einbringung sich durch den Arbeitermangel unverhältnißmäßig verzögert hatte. Zur Abhülfe dieses Übelstandes schlug er der Volksvertretung die Importation von 30 000 europäischen, in den Landarbeit erfahrenen Tagelöhnern, — keine sefshaften Bauern — vor und bat um Bewilligung der zur Beschaffung dieser Arbeiter nöthigen Kredite. Um dem argentinischen Grofsgrundbesitzer die Einbringung seiner Feldfrüchte zu erleichtern, bezeichnete er als passendstes Material die Schweden und Norweger, welche er als körperlich hervorragend kräftig und gleichzeitig als nüchtern, arbeitsam und ausdauernd schilderte. In seiner Botschaft führte der argentinische Präsident aus, wie die Schweden in ihren Verhältnissen unaufrieden und in der Heimath schlecht bezahlt seien, der Auswandererstrom aus Skandinavien nach den Vereinigten Staaten aus diesen Gründen eine jährliche Höhe von 80 000 Köpfen erreicht hätte. Diesen dem silbernen Flusse zuzuwenden, würde die Aufgabe der nach Europa zu sendenden Auswanderungsagenten sein. — Nach den Schweden und Norwegern liefs er die übrigen Völker und Stämme Europas, Irländer, Holländer, Schweizer, Russen, die Angehörigen Österreichs und schliefslich als Kundige in der Schafzucht unsere deutschen Landsleute Revue passiren. Hierbei ist zu bemerken, daß Dank der Thätigkeit unserer westlichen Nachbarn hauptsächlich auf dem Gebiete der Presse, der Ruf des deutschen Arbeiters in jenen Ländern nicht der beste ist und, besonders seit dem Attentat von Chicago, die öffentliche Meinung viel von dem früheren Wohlwollen eingebüßt hat. Wie wir vernehmen, ist der Hauptsitz für die germanische Emigration nach Argentinien Paris. Ob alle zur Versendung gelangenden Leute jedoch den Wünschen der überseeischen Gutsbesitzer entsprechen werden, muß billigerweise bezweifelt werden. Wenn die Pariser Faubourgs auch eine grofse Anzahl unserer Mitbürger beherbergen, denen ein kostenfreier Klimawechsel sehr erwünscht kommt, so ist es sehr zu befürchten, daß die Mehrzahl von ihnen nicht im Stande ist, einen Bock von einem Mutterschaf zu unterscheiden.

Überlassen wir den Süd-Amerikanern die Ausfindung der ihnen am zweckmäfsigsten erscheinenden Mittel und Wege zur Herbeischaffung weifser „peones“ und wenden wir unsere Aufmerksamkeit dem Einflusse zu, welchen die oben erwähnten Bestrebungen zur Anknüpfung direkter Geschäftsverbindungen zwischen bisher unverbundenen Völkern auf das deutsche Exportgeschäft ausüben kann. Daß dieses Gefühl nach kommerzieller Unabhängigkeit überall zum Durchbruch kommt, ist natürlich.

Wir selbst gehen unseren Nachbarn mit gutem Beispiel voran durch die Errichtung eigener Dampferlinien nach Asien, Afrika und Australien, durch Vorschiebung von Bankinstituten nach den Handelsmetropolen überseeischer Länder und durch Besetzung zahlreicher neugeschaffener Konsulate. Alles mit dem klar ausgesprochenen Zweck, unsere Kaufmannschaft von der Vormundschaft Englands zu befreien und Frankreich, Belgien und Holland zu überflügeln oder ganz aus dem Felde zu schlagen. — Wie nun dem englischen Publikum die Unvernunft und Überflüssigkeit deutscher Dampferlinien plausibel gemacht wird, da doch die bestehenden britischen rationelle Frachtansätze und genügend Schiffsraum haben, so wird es auch bei uns nicht an Stimmen fehlen, welche sich selbst und Andere einzureden suchen, daß eine schwedische, dänische, österreichische oder gar russische Linien keine Existenz-Berechtigung hätten. Man wird vor allen Dingen auf die bisherige prompte Bedienung der Exporthäfen verweisen, welche bei baarer Bezahlung die überseeischen Risikos selbst laufen und bei deren intimen Kenntnis der technischen Details eine Konkurrenz von Neulingen oder Unsingewohnten nur schwer durchzuführen sei. Und doch liegt diesem Drange dieselbe Idee zu Grunde, welche sich auch in den industriellen Kreisen unseres Vaterlandes immer breitere Bahnen bricht. Es ist die Überzeugung, daß Fabrikanten wie Produzenten bei dem bestehenden Exportlager-System ihren Absatzgebieten und deren Bedürfnissen unbekannt und fremd bleiben und sie in beständiger Furcht leben, unversehens durch eine schlagfertige Konkurrenz verdrängt zu werden, gegen deren Arbeiten die althergebrachte Art der Handelsvermittelungen sie fast wehrlos macht.

Dem Exporteur in den Hafenstädten kann ein verschärfter Wettbetrieb seitens der Industrie nur von Nutzen sein. Seine dominirende Stellung verdankt er zum grofsen Theil der Unmündigkeit der industriellen und handeltreibenden Klassen. Solange sich seine überseeischen Kunden an ihn wenden müssen, wird er nicht verfehlen, durch Hinweis auf anderweitige Offerten den betreffenden Agenten das Leben noch saurer wie zuvor zu machen, denn ob der von ihm versandte Essig in Lübeck oder Bordeaux fabrizirt, der Stahl am Rhein oder Glommen geschmiedet oder die Taschentücher in Elberfeld oder Manchester gefärbt sind, sein Interesse reduzirt sich auf eine einfache Berechnung der Fracht und Umladespesen bis an Bord, in welcher oder in Frankreich nicht in Frage kommt.*) Zweifellos sind daher alle Neuerungen, welcher Art sie auch sein mögen, die einen direkten, bisher unbekannten Verkehr zwischen verschiedenen Nationen zum Ziel haben, den bisherigen Vermittlern, nichts weniger als willkommen. Auch irgend ein Neuerfolg bringt allein ihnen, sondern auch den von ihren Geschäften abhängigen Produzenten, Handelsstandes, Ihrem, Assekuradeuren, Maklern,**) Agenten usw. einen nicht unbeträchtlichen Schaden zu. Eine wesentlich verschiedene Frage ist, wie weit die Export-Industrie eines Landes, welche bisher unter der Herrschaft des Zwischenhandels stand, durch die neuen Verschiebungen in Mitleidenschaft gezogen wird.

Die Beantwortung hierauf liegt zum grösten Theil in den Händen der Industriellen; eigene Thatkraft, Rührigkeit und Vertrauen auf ihre Ausdehnungsmacht wird dieselbe bejahen oder verneinen. Was nun Deutschland anbetrifft, so ist in dieser Hinsicht zu befürchten, daß, zumal bei der augenblicklich zufriedenstellenden Geschäftslage die Anstrengungen unserer schwächeren Nachbarn nicht mit derjenigen Aufmerksamkeit gewürdigt werden, welche sie verdienen. Die Bilanzen sind — in diesem Sinne leider — zu gut, als daß in den leitenden Kreisen unserer Gewerbsthätigkeit der Gedanke an einen Umschwung eine wirkliche, durch Thaten bekräftigte Abwehr ins Leben rufen könnte. Man wird sich dabei beruhigen, daß die Versuche unserer bisherigen Trabanten zur Herstellung direkter Verbindungen mindestens gewagter Natur sind und den Beweis hierfür aus den statistischen Handelstabellen zu liefern suchen.

Wie in den nordischen Reichen aber mit recht bedeutendem Vorsprung, regt sich auch in unserm Triebe nach direktem Verkehr bei den Österreichern, Italienern und Spaniern. Daß die transalpine Industrie als Konkurrentin nicht unterschätzt werden darf, sieht man an den baumwollenen Unterzeugen, welche in Italien gewebt, trotz des Zolles in den Strafsen Hamburgs feil-

*) Siehe Bericht der Hamburger Handelskammer über die Erleichterung des Verkehrs in Mustern fremder Industrie-Erzeugnisse.

**) Daß diese Handelsmachtheile erleiden, beweisen wir, wenn die Frachten und Versicherungen müssen auch von den Fabrikanten gezahlt werden. Vergl. auch Export Nr. 6, Seite 81, Spalte 1. Die Red.

Digitized by Google

geboten werden, also sogar das Chemnitzer Fabrikat zu unterbieten vermögen. — Triest kommt zur Zeit als transatlantischer Verladungsplatz freilich noch wenig in Betracht und steht bei der Rhederei eher in dem unvortheilhaften Rufe, eine maritime Mausefalle zu sein, in welcher den einlaufenden Schiffen die Retourfrachten aus Mangel an Waaren erschwert werden. Bis jetzt muſs die grofse Menge der österreichischen zu exportirenden Stückgüter ihren Weg über die Häfen anderer Länder suchen und dieser Umstand veranlaſst ihre Produzenten zu denselben Klagen, wie sie in Deutschland über die Herrschaft und Macht der englischen Dampfschiffahrten geführt wurden. Inzwischen hat man an der Donau die Hände nicht in den Schoofs gelegt. Zielbewuſst und zweckmäſsig organisirt, haben während der letzten Jahre österreichische Industrieverbände in fast allen gröfseren Handelsplätzen Zentral- und Süd-Amerikas Agenturen errichtet, welche ihrerseits wieder durch ein Heer von Reisenden manövriren. Noch vor kurzer Zeit waren österreichische Kaufleute in den transatlantischen Republiken eine Seltenheit; heute rücken sie überall vor und verstehen es ausgezeichnet, sich namentlich durch ihr Interesse auch für die mineralischen und vegetabilischen Produkte ihrer neuen Handelsfreunde einen Wohlwollen und Entgegenkommen zu sichern. Die Handlungsweise und Dialektik unserer südöstlichen Nachbarn liegt den Kreolen die Annahme nahe, daſs ihre Absichten weniger auf eine einseitige Ausbeutung als vielmehr auf einen, auf Gegenseitigkeit beruhenden kordialen Austausch berechnet sind. In wieweit hierbei die kaufmännische Diplomatie ins Spiel kommt, lassen wir dahingestellt, aber die Repräsentanten der österreichischen Gewerbsthätigkeit haben hier eine Saite angeschlagen, welche mächtiger als alle anderen auf ihre Hörer wirkt. Dagegen fufst die traditionelle Behandlung der Überseeer Seitens der fremden Kaufleute in nicht geringem Maſse auf — auf der geistigen Überlegenheit, gröfseren Energie und besseren Wissen der letzteren. Wenn diese Ansicht auch gewifs ihre Berechtigung hatte und noch hat, so haben sich die Verhältnisse in Süd-Amerika doch dermafsen geändert, daſs die Kontorpolitik der vierziger und fünfziger Jahre als veraltet und den Zuständen nicht mehr entsprechend anzusehen ist. Es ist einfach die Vertheidigung einer befestigten Position mit Steinschlofsflinten, während die Angreifer mit Repetirgewehren schiefsen. Die Devise: „Hier habt Ihr Waaren, gebt uns Euer Geld", welche in der einseitigen Errichtung von Waarenlagern ihren Ausdruck findet, mufs der modernen weichen, die dem Käufer in erster Linie die Zahlung zu erleichtern vorgeht und erst aus ihrer Wohlhabenheit die Beschaffung fremder Erzeugnisse folgert. So erwerben sich die Anerbieten zur wissenschaftlichen Untersuchung neuer Fasern, Rinden, unbekannter Mineralien, Feilen usw. die Sympathieen ihrer Besitzer und üben mit der Zeit auf den internationalen Verkehr einen mächtigen Einfluſs aus, als es auf den ersten Blick scheint. — Gleichzeitig wecken diese Anregungen und Anerbieten aber auch in den überseeischen Völkergruppen die Überzeugung, daſs die Anzahl ihrer Courmacher gröfser ist, als sie vermutheten; damit wächst ihr Selbstgefühl und die Taktik aller Kokketen: die Eifersucht ihrer Bewerber nach Kräften zu schüren, macht sich geltend. Unklare Vorstellungen über die faktischen Verhältnisse Europas mögen wohl in manchen Fällen mit unterlaufen, Zuneigung und Animosität der Rassen ebenfalls einen naturgemäfsen Druck ausüben und die finanziellen Verpflichtungen sich einen Griff in die Zügel erlauben, aber ihre frühere passive Rolle im internationalen Handel abzustreifen und den Europäern Bedingungen zu stellen, betrachten die überseeischen Staatsmänner als ihre in der nächsten Zeit zu lösende Aufgabe.

Der panamerikanische Kongrefs hat den romanischen Delegirten unter sich eine selten günstige Gelegenheit zum Ideenaustausch. Niemand in spanisch Amerika ist unfähig genug, an einen amerikanischen Zollverband unter der Vormundschaft der Vereinigten Staaten zu glauben und alle ihre Hochachtungsbeweise brachten den Yankees wenig mehr ein, als ein verbindliches Lächeln der angebräunten Gesichter ihrer Gäste und ihren in gesellschaftliche Formen gekleideten Dank für die freundliche Bewirthung. Wir wissen nur zu gut, daſs der Schwerpunkt ihrer wirthschaftlichen Interessen diesseits des Oceans liegt, sie sind von der Überzeugung durchdrungen, daſs, gestützt auf die Hilfe von Kapitalien und Arbeitskräften, welche nur Europa billig liefern kann, es ihnen gelingen wird, die eigene Industrie auf eine Höhe zu bringen, welche den Landesansprüchen genügt, und die Einfuhr nordamerikanischer Erzeugnisse, wenigstens zum gröfseren Theil, überflüssig macht. Man braucht kein transatlantischer Chauvinist zu sein, um die Berechtigung dieses Gedankens anzuerkennen; auch dem vorurtheilsvollen Europäer mufs sich bei Ansicht der noch unerhobenen Naturschätze unwillkürlich der Gedanke aufdrängen, daſs die westliche Hemisphäre zur Vertretung einer neuen Zivilisations-Epoche berufen ist.

In Übereinstimmung mit dieser Anschauung werden im spanischen Amerika bereits Stimmen laut, welche ihre Regierungen auffordern, sich die Konstellationen des sogenannten handelspolitischen Kometenjahres von 1892 zu Nutzen zu machen und schon jetzt die nöthigen Schritte zu thun, um eine vollständig klare Übersicht der Verhältnisse zu erlangen. Man darf als sicher annehmen, daſs, wenn sie für die Begünstigung ihnen die Erzeugnisse der heimischen Industrie verkaufen zu dürfen, Äquivalente zu fordern im Stande sind, sie dieses nicht versäumen werden. Daſs ihre Rohprodukte überall willkommene Einnehmen sind, ist dem Überseeer wohl bekannt. Mit diesem Faktor wird die Handelspolitik der Exportländer Europas zu rechnen haben und Differenzialzölle oder anderweitige Hindernisse und Erschwerungen durch eine ihnen bisher unbekannte Nachgiebigkeit abwenden müssen, wenn sie das Feld nicht ihren Konkurrenten räumen wollen.*)

Leider ungarn, was Deutschland anbetrifft, eine systematisch organisirte Verhetzung, ohne auf Widerspruch zu stofsen, die ganze öffentliche Meinung zwischen Mexiko und Buenos Aires. Die schwungvollen, resp. schwülstigen politischen Monatsberichte aus der Feder Castelars erscheinen in den leitenden Preforganen aller Hauptstädte; sein Kreuzzug gegen die germanische Rasse und mehr oder weniger offenen Angriffe gegen die Monarchie finden ebenso begeisterte wie leicht zu überzeugende Leser. Auch der vorurtheilsfreieste derselben wird bei der wiederholten Lektüre dieser Stylübungen zu der Überzeugung gelangen müssen, daſs Raub und Plünderung unser Handwerk sei und die Presse unsere Hauptaufgabe der deutschen Regierung. — Zur weiteren Beeinflussung der überseeischen Publikums dienen die über Frankreich abgesandten Kabelgramme. Ob dieselben der Wahrheit gemäſs übertrieben oder entstellt sind, ist gleichgültig, so lange die Nachrichten nur den Zweck erfüllen, Deutschland als allgemeinen Störenfried festzunageln, den selbst die Autonomie der südamerikanischen Republiken nicht heilig ist. Übrigens, was dem Einen recht ist, ist dem Andern billig; die Art und Weise dieser künstlichen Stimmungsmache bei uns ersieht man am leichtesten aus den Berichten über brasilianische Verhältnisse, wie sie seit der veränderten Regierungsform in den deutschen Kreisblättern, ungefähr wöchentlich einer, zum Besten gegeben werden. Hier wie drüben soll auf den Leser der Eindruck hervor gebracht werden: „Was für schauderhafte Zustände!" — Gestützt auf die Vertretung unserer im Auslande etablirten Handlungshäuser haben wir diesen Minirarbeiten bis jetzt mit Ueberlegener Ruhe zugesehen, aber sie sind fortgefahren, die transatlantischen Völker im Ganzen und Grofsen als das zu betrachten, was sie vor einigen Dezennien waren, nämlich als ackerbautreibende Halbbarbaren, während sie auf volle Gleichberechtigung als zivilisirte Nationen Anspruch erheben. Daſs die spanischen Amerikaner ihre moralische Unterstützung auf praktisch bethätigte Gunst denjenigen Bewerbern zuwenden werden, welche diese Ansprüche anerkennen, liegt auf der Hand und es sollte von deutscher Seite nichts versäumt werden, um sich diesen Bestrebungen nicht nur anzuschliefsen, sondern eine möglichst kräftige Konkurrenz zu machen. — ege.

Europa.

Die Industrie Rumäniens. (Eigenbericht aus Bukarest.) In den gröfseren Städten und Handelsplätzen, wie Bukarest, Jassy und Galatz bestanden schon seit längerer Zeit einige gröfsere, von Ausländern (meistentheils Deutschen, Franzosen und Engländern) geleitete Fabrik- und andere Etablissements, wie Maschinenfabriken und Giefsereien (hauptsächlich von land-

*) Anmerkung der Red. Es sei uns gestattet demgegenüber geltend zu machen, daſs die europäischen Industriestaaten keine so dringende Veranlassung haben, ihre an weitgehende Forderungen, durch die hier überseeischen Staaten vorschreiben zu lassen. Speziell Deutschland ist neuester Zeit in der Lage billige Rohstoffe aus China beziehen zu können. Das Angebot dort ist ganz enorm und zwar zu mäſsigen Preisen und in vorzüglichster Qualität. Auch sind es die europäischen Industriestaaten, welche über die von den Überseeern so sehr herbei gewünschte Einwanderung verfügen. Eventl. kann sehr wohl durch eine geschickte Beeinflussung der Auswanderung den allzuweit sich hervorwagenden Ansprüchen einzelner überseeischer Staaten ein Dämpfer aufgesetzt werden. Wir kommen auf diese Fragen zurück.

Digitized by Google

wirthschaftlichen Maschinen und Werkzeugen), Kunstmühlen, Holzbearbeitungs- und Brettschneidefabriken, grosse Tischlereien und Gerbereien, ziemlich bedeutende Brauereien, Brennereien, Ziegeleien und endlich grosartig angelegte Schlachthäuser (Salianen oder egoen. Fleischfabriken), welche Mark- und Rindertalg, sowie gedörrtes Fleisch für den Export produziren.

Da die rumänische Regierung durch Einrichtung von Industrie- und Gewerbeschulen der Industrie eine ebenso wirksame als rationelle Förderung angedeihen liess und vor allem das sich immer mehr ausdehnende rumänische Eisenbahnnetz der heimischen Industrie helfend und fördernd unter die Arme griff, so wäre dieselbe einem stetigen, bessern, wenngleich langsamen so doch gesunden Aufschwunge entgegengegangen.

Doch der schutzzöllnerische Geist, der Europa durchwehte, hatte auch die hiesigen Regierungskreise ergriffen und sie glaubten in der Zollsperre gegen Osterreich-Ungarn, sowie in dem „protegirenden" Industriegesetze richtige Mittel zur raschen Hebung ihrer Industrie gefunden zu haben. Allerdings entstanden in den letzten Jahren, durch die verlockenden Bestimmungen des Industriegesetzes, wie zollfreie Einfuhr der zum Fabrikbetrieb nöthigen Maschinen und Rohstoffe, sowie Steuerbefreiung usw. und durch die Aussicht auf Zollschutz animirt, rasch zahlreiche Fabriken, darunter namentlich Tuchfabriken, Schuhfabriken, Papierfabriken, Fabriken für sogen. Kronstädter Artikel usw., und gaben sich die rührigen Anhänger des Schutzzollsystems bereits den Illusionen Hoffnungen hin.

Doch nur zu bald zeigte es sich, daß solch' künstliches Emporschrauben der industriellen Entwickelung in einem Lande, wo die Grundbedingungen für eine Gewerbsindustrie noch fehlen, nicht von Dauer sein kann.

Rumänien, ein Land, das durch jahrhundertelange Unterdrückung durch Einheimische und Freunde in tiefster Knechtschaft und Erniedrigung dahingelebt, kann sich nicht mit einem Schlage emporarbeiten, kann die Spuren der Nachlässigkeit, die sich all' seinen wirthschaftlichen Thätigkeiten noch immer aufdrücken, nicht mit einem Male verwischen. Deswegen ist von einem rationellen Ackerbau, trotz aller Maschinen, mit denen England, Österreich-Ungarn und Deutschland das Land überschwemmen, doch nur eine geringe Spur in dem Lande zu finden. Und noch viel mehr als der Ackerbau liegt der Bergbau und Waldbau darnieder, diese befinden sich kaum in der ersten Phase der Entwickelung. Hieraus erklärt sich der große Mangel an Rohstoffen, dieser Voraussetzung für die Existenz und die blühende Entwickelung einer Industrie. Rumänien hat dagegen zugungen, theilweise fast könnte man sagen größtentheils seine Rohstoffe aus dem Auslande zu beziehen, welchen Bezug die Regierung durch die zollfreie Einfuhr zu begünstigen trachtet. Dieser Bezug birgt jedoch die Gefahr bedeutender Störungen in sich, denn wie leicht kann nicht in der ganzen Volkswirthschaft beim Einkauf der fremden Rohstoffe unterbrochen werden. Auch ist die inländische Industrie, wenn sie angewiesen ist, ihre Rohstoffe von auswärts zu beziehen, nur dann konkurrenzfähig, wenn das den Rohstoff ersetzende Ausland industriell tiefer steht. Dies ist nun bei den Bezugsquellen Rumäniens nicht der Fall, es muß seine Rohstoffe aus Österreich-Ungarn, England und Deutschland beziehen, aus Ländern, die ihm industriell bei weitem überlegen sind.

Eine weitere Grundbedingung für die Industrie ist, daß hinreichende und leistungsfähige Arbeitskräfte vorhanden und daß ihre Lohnansprüche nicht allzu hohe, dem Interesse der industriellen Unternehmer widerstreitende sind. In Bezug auf industrielle Arbeitskräfte ist nun Rumänien recht schlecht daran.

Bis vor Kurzem konnte von einer gewerbetreibenden Klasse von einheimischen Bürgern, abgesehen von jenen kleinen Handwerkern und Gewerbetreibenden, welche schon von früher her für die nothwendigsten Lebensbedürfnisse der unteren Volksschichten zu arbeiten hatten, kaum die Rede sein. Viel war das nicht, denn der gemeine Rumäne deckte seinen Bedarf größtentheils durch die in Händen der Weiber befindliche Hausindustrie, höchstens benutzte er den Zigeuner als Schmied und Wagnerarbeiten. Die wohlhabenderen Rumänen deckten aber ihren Bedarf fast ausschließlich von auswärts. Erst allmählich entwickelte sich aus der Mittelklasse (den sogen. Kleinbojaren) und den zugereisten Fremden, namentlich Siebenbürger Sachsen, Ungarn, Deutschen, Österreichern und Slaven eine Arbeiterklasse, welche aber den schon vorher erwähnten Anforderungen durchaus nicht entspricht. Der einheimische Arbeiter hat mit einer nur schwer ausrottbaren Arbeits-Unlust und Trägheit zu kämpfen. Die vielen und langen Mißregierungen, Kriege und Okkupation, ferner die in früheren Zeiten despotisch regierenden Fürsten, welche den bedrückten Bewohnern jedes Mal das abnahmen, was sie an Eigentlum blicken ließen oder sich durch Arbeit erworben hatten, erzeugten Mißmuthigkeit und Unlust. Die ausgewanderten Arbeiter dagegen sind in ihren Lohnansprüchen nur schwer zu befriedigen, und befinden sich unter ihnen auch viele arbeitsscheue und unzuverlässige Elemente. Aus den Bauern sich Fabrikarbeiter zu erziehen, dürfte schwer halten. Diese, lange Zeit in Leibeigenschaft schmachtenden Bewohner Rumäniens, sind in der Bildung noch stark zurück und es eignen sich auch ihre, an die gröberen landwirthschaftlichen Hantirungen gewöhnten Hände wohl nicht zu feineren industriellen Arbeiten.

Es muß daher a priori die Besthmmung des Industriegesetzes, daß jedes neu zu gründende, die Vortheile des protegirenden Gesetzes ausnützende Fabriksunternehmen nach Verlauf von zwei Jahren zur Hälfte rumänische Arbeiter beschäftigen müsse, als eines jener Gesetze angesehen werden, die nur darum gegeben werden, „damit man sie umgehe."

Grundbedingung industrieller Entwickelung ist auch das Vorhandensein genügender Kapitalmassen. Dieselben können entweder im Lande der Industrie selbst vorhanden sein und sind dann meistens das Produkt jahrelanger wirthschaftlicher Thätigkeit und Sparsamkeit und einer schwungvoll betriebenen Handelsthätigkeit. Die zum Betriebe der Industrie nöthigen Kapitalien können aber auch auf dem Wege des Kredits beschafft werden. Dies ist freilich nicht ohne weiteres möglich, es muß vielmehr das Land, das diesen Kredit in Anspruch nimmt, auch im Stande sein, den auswärtigen Kapitalisten genügende Sicherheit zu bieten. Diese Sicherheit würde für die Kreditoren darin bestehen, daß das ihren Kredit in Anspruch nehmende Land mit dem geborgten Kapital etwas anzufangen weiß und pünktlich Zins- und Rückzahlung leistet.

An Kapital fehlt es nun Rumänien noch ganz bedeutend. Dies offenbart sich am deutlichsten in dem hohen Zinsfuß, welcher selten unter 10 % beträgt, auch der Staat muß seinen Gläubigern recht hohen Zins zahlen. Fremde Kapitalien haben sich bis jetzt noch nicht in großen Strömen in's Land ergossen. Eine gewisse Unsicherheit des Kreditwesens und das der, durch künstliche Mittel in's Leben gerufenen und nur recht mühselig aufrechtzuerhaltenden, Industrie entgegengebrachte Mißtrauen können wohl als Ursache hierfür angesehen werden.

Unter solchen Verhältnissen gegen die von allen Seiten drohende Konkurrenz anzukämpfen, wird daher der rumänischen Industrie recht schwer, und die dem Hauptkonkurrenzland Österreich-Ungarn gegenüber eingeführte Zollsperre erwies sich als ein sehr geringer Schutz. Die österreichischen Industrieprodukte nahmen nun, durch den hohen autonomen Zoll gezwungen, ihren Weg durch die Schweiz nach Rumänien und stellten sich, trotz der vermehrten Transportkosten, doch noch billiger und besser als die unter solch schwierigen Verhältnissen erzeugten einheimischen Industrie-Artikel. Diesem Übelstande abzuhelfen, gedachte die rumänische Regierung dem bekannten Naturalisationsverkehr österreichischer Importartikel die Konvenienz zu entziehen und sie dem autonomen Tarif direkt tributär zu machen.

Das sollte nun erreicht werden durch die am 12. Dezember bekanntgewordene und Tags darauf unvermittelt in Kraft getretene Verordnung für die Mauthämter, die in der Schweiz naturalisirten fremdländischen Industrie-Erzeugnisse nicht mehr nach dem Konventionaltarif zu verzollen, sondern denselben die autonomen Zölle aufzuerlegen. Dass auf diesem Wege die gegen Österreich-Ungarn gekehrte Spitze ihren Zweck nicht erreichen wird, ist nicht fraglich, denn die Naturalisirung wird nun, wenn nicht mehr in der Schweiz, doch in andern Ländern, die mit Rumänien Handelsverträge haben, erlangt werden und die österreichischen Schuhwaaren z. B. ertragen ganz wohl die Mehrspesen des Umweges über Holland, um in Rumänien auch weiterhin zum Konventionalzoll von 90 frs., anstatt zum autonomen Zolle von 600 frs. einzutreten.

Sollte es nun Rumänien auch wirklich gelingen, sich gegen die Konkurrenz Österreich-Ungarns durch weitere Naturalisations-Verordnungen zu schützen, so würde die Regierung die hiesigen Konsumenten hierdurch nur zwingen, die bisher von Österreich-Ungarn bezogenen Industrie-Artikel nun von andern Staaten zu oft schlechtern und theurern Bedingungen zu beziehen.

Sich aber mit einem Schutzwall allen Staaten gegenüber zu umgeben, kann ein Land, das für seine Agrikulturprodukte hauptsächlich in den industriell hochentwickelten Staaten Abnehmer findet, nicht wagen.

Digitized by Google

Die Industrie Rumäniens steht daher auf recht schwachen Füßen und besonders, wenn die so nothwendig gewordene, namentlich von den an Österreich-Ungarn grenzenden Distrikten Rumäniens, denen der vertragslose Zustand schwere Nachtheile zugefügt, so sehnlichst herbeigewünschte Zolleinigung mit Österreich-Ungarn endlich doch erfolgt, wird es recht schwer werden, gegen Konkurrenz und Mangel der Vorbedingungen unserer Industrie eine gedeihliche Entwickelung sich zu erkämpfen. —ff.

Asien.

China im Weltverkehr. Dem „Ostasiatischen Lloyd“ entnehmen wir hierüber folgende Mittheilungen: In dem Kampfe, der zur Zeit von den hauptsächlichsten Industrie- und Handelsstaaten um die überseeischen Absatzgebiete geführt wird, muß der äußerste Osten Asiens, müssen die ausgedehnten und zum grossen Theile dichtbevölkerten Gebiete des chinesischen Reiches bezeichnet werden, um welche am heftigsten gestritten wird und welche auch als die wichtigsten für die nächste Zukunft zu gelten haben. Es muß uns Deutschen daher zur grossen Genugthuung gereichen, zu finden, daß deutsche Industrie und deutscher Handel sich mit allen Kräften anstrengen Kräften benühen, den ihnen gebührenden Antheil an dem jetzigen und dem zu erwartenden wirthschaftlichen Verkehr in jenen Gebieten zu sichern, — Bemühungen, für welche in erster Linie die Errichtung von subventionirten Dampferlinien und die Begründung der deutsch-asiatischen Bank sprechen. — Wir hatten bereits an verschiedenen Malen darauf hingewiesen, daß Deutschland gegenüber den europäischen Grosmächten und den Vereinigten Staaten Nord-Amerikas aber noch den grossen Vortheil eines seither ungetrübten Verhältnisses zu dem Reiche der Mitte besitzt. Die Beziehungen zu England sind immer nur mehr oder weniger eine Verstandesehe; die drei Kriege sind noch immer nicht aus der Erinnerung der maßgebenden chinesischen Kreise geschwunden und Hongkong im britischen Besitz ist und bleibt der scharfe Stachel, welcher diese Wunde nie vernarben läßt. Die seiner Zeit versuchte Besetzung Port Hamiltons, die gänzliche Eroberung Birmas sind Vorgänge, welche das bei den chinesischen Machthabern fortbestehende Mißtrauen gegen England keineswegs verringert haben. Die oft gepflichte Macht Englands und seine durch dieselbe in China im Jahrhundert langen Kampfe eroberte starke wirthschaftliche Position, lassen freilich so leicht eine Verminderung der Beziehungen zwischen England und China nicht zu, ja sie geben sogar den englischen Interessenten die Möglichkeit, diese Stärke zu unlauteren Manipulationen in dem jetzigen Konkurrenzkampfe zu mißbrauchen. Wir erinnern nur an die wahrheitswidrigen Berichte, die in dem in englischen Händen befindlichen Theile der Presse Chinas gegen die von Deutschland bezogenen Schiffe und Kriegsmaterialien in Umlauf gesetzt wurden, um auf die Behörden einen Druck anszuüben, von weiteren Bezügen aus Deutschland abzustehen.

Rußland gegenüber ist in China gleichfalls mehr Furcht als Freundschaft zu finden. Die Übergabe des Amurgebietes an Rußland wird lebhaft, gerade im Hinblick auf die Möglichkeit der Herausbildung einer „Koreanischen Frage“, bereut. An der langen Grenzlinie zwischen China und dem asiatischen Rußland fehlt es niemals an Reibereien aller Art und die chinesische Regierung betrachtet mit steigendem Argwohn die russischen Reisenden oder die russischen Offiziere, die unter irgend einer Maske die Topographie der Landesgrenze und der angrenzenden chinesischen Gebietetheile studiren. Verhaftungen russischer Spione sollen auch häufig genug vorkommen, diese Angelegenheiten aber stets sehr schnell und still auf diplomatischem Wege erledigt werden.

Zwischen Frankreich und China sind gleichfalls wirklich gute Beziehungen nicht möglich, da die französischen Annäsungen und die Tonking-Affaire die Stimmung doch zu nachhaltig gegen Frankreich beeinflußt haben; ebenso haben die Ausweisungen der Chinesen aus den Vereinigten Staaten das gute Einvernehmen zwischen den letzteren und China nicht unwesentlich getrübt. Die direkten Handelsbeziehungen Österreichs und Italiens sind sehr unbedeutend; in vielen Jahren wird die Flagge der beiden letztgenannten Mächte überhaupt nicht in den 19 chinesischen Vertragshäfen gesegt. So bleibt denn Deutschland als einzige Grofsmacht übrig, die wohl starke Handelsinteressen in China hat, aufserdem aber dort keine anderen Ziele verfolgt und keine anderen Beziehungen kennt. Die deutsche Diplomatie wird somit am meisten in der Lage sein, unter Wahrung der deutschen Interessen die chinesische Regierung immer mehr und mehr von der Wichtigkeit des internationalen Handels, des Ausbaues innigerer Beziehungen zum Auslande und der völligen Erschliefsung des Landes zu überzeugen.

Das Verhältnis Deutschlands zu China ist ein ähnliches, wie das Deutschlands zur Türkei; in beiden Ländern kann ein energischer, mit den Verhältnissen vertrauter Vertreter — und einen solchen besitzt Deutschland in hervorragenden Weise in der Person seines Gesandten — den deutschen Handelsinteressen ungemein viel nützen. — Ein Umstand, der viel dazu beiträgt, die starke Position Englands im Handelsverkehr mit China immer von Neuem zu befestigen, ist die Thatsache, daß der Chinese von fremden Sprachen nur die englische lernt, welche er für die Mandarinensprache der übrigen Welt hält, und auch nur diese neben der seinigen im Handelsverkehr gebraucht. Der deutsche Geschäftsmann kann diesem Übelstand nur dadurch die Spitze bieten, daß er und seine Angestellten die Landessprache erlernen, eine Aufgabe die keineswegs so schwierig ist, als sie gewöhnlich dargestellt wird. Nach den Angaben eines der vorzüglichsten Kenner der chinesischen Sprache und der chinesischen Litteratur, des z. Z. in Shanghai ansässigen Missionars Herrn Dr. theol. Faber, umfaßt die chinesische Sprache 80 000 Wortverbale, die Kenntnis von 2 bis 4000 derselben genügt aber schon vollständig, um die Sprache des Handelsverkehrs zu beherrschen.

Wie schon oben bemerkt, ist die Freiheit des Handelsverkehrs der fremden Nationen mit China von den gründlichen Einschränkungen und Verboten erst sehr allmählich, nach jahrhundertelangen Kämpfen, der nicht unbeteiligte Dritte bedauert hat, möglich gewesen; oft auch traten wesentliche Rückschläge ein, welche das mühsam erworbene Terrain plötzlich verloren gehen liefsen und den Handelsverkehr auf ein Minimum beschränkten. In den ersten 30 Jahren unseres Jahrhunderts war der europäische Seehandel mit Kanton beschränkt, man schätzte hier im Jahre 1830 den Werth des gesammten Aufsenhandels (Export und Import) auf vierhundert Millionen Mark. Alle Welthandel treibenden Nationen hatten daran ihren Antheil; von den 146 fremden Schiffen, welche in dem genannten Jahre in Kanton einliefen, also damals den gesammten internationalen Handel Chinas vermittelten, gehörten 21 der englisch-ostindischen Kompagnie, 51 führten die englische Flagge, 26 die spanische, 25 das Sternenbanner der Union. Die portugiesische Handelsmarine war in diesem Jahre durch 11, die holländische durch 4, die Hansastädte durch 3, die Franzosen durch 2, die Dänen und Preufsen durch je ein Fahrzeug vertreten. Im Jahre 1766 vermochten sogar nur 25 Schiffe den gesammten auswärtigen Handel Chinas zu vermitteln. Nicht eingeschlossen in diese Zahlen ist der russisch-chinesische Handelsverkehr — bekanntlich war Rufsland bis nach dem Vertrage von Tientsin (1858) und dessen definitiver Bestätigung (25. Okt. 1860) von dem Seeverkehr ausgeschlossen — aber bereits durch den Traktat von 1689 wichtige Privilegien für den Handel auf dem Landwege erreicht, die es bis zum heutigen Tage festhält und der in Maimatschin und Kiachta seine Haupt-Emporien hat. Der Werth des chinesisch-russischen Handels wurde für das Jahr 1830 auf ca. 40 Million. Mark angegeben, wobei auf beiden Seiten der Werth der Einfuhr mit dem der Ausfuhr so ziemlich balanzirte. Die Periode von 1830 bis 1860 brachte mit einer Reihe von Kämpfen grofse Erfolge, aber auch grofse Rückschläge; immerhin war die dem internationalen Handelsverkehr Chinas in dieser Zeit innewohnende Tendenz eine rasch aufwärtsgehende. Mit dem Frieden von Tientsin und Peking und der durch sie herbeigeführten Öffnung resp. Bestätigung der sogenannten Vertragshäfen fängt die Entwickelung des internationalen Handelsverkehrs Chinas an, eine gleichmäfsige zu werden. Die chinesischen Seezölle, welche auf den auswärtigen Handel, Import wie Export, gelegt sind, kamen mit Eröffnung der Vertragshäfen unter eine geordnete, nach europäischem Muster eingerichtete, von Europäern verzüglich und gewissenhaft geleitete Verwaltung. Die vorzüglichen und umfassenden statistischen Aufstellungen dieser Behörde geben ein ziemlich ausreichendes Material zur Beurtheilung des chinesischen Aufsenhandels, seiner Entwickelung in dem letzten Vierteljahrhundert und der Theilnahme der verschiedenen Nationen an demselben.

Hatten im Jahre 1766 dreiundzwanzig fremdländische Schiffe vermocht, dem auswärtigen Handelsverkehr Chinas zu genügen, war diese Zahl im Jahre 1830 bereits auf 146 gestiegen, so betrug die Zahl der direkt vom Auslande in die chinesischen Vertragshäfen im Jahre 1888 eingelaufenen resp. aus denselben direkt nach dem Auslande ausgeeinlaufenen Schiffe 6349, die zusammen einen Gehalt von 5 265 930 Tonnen repräsentiren; dar-

Digitized by Google

unter waren 1050 Schiffe unter deutscher Flagge mit 657 718 Tonnen. Der Werth des Aufsenhandels, der im Jahre 1830 mit 3 bis 400 Millionen Reichsmark bewerthet wurde, ist jetzt auf 217 Millionen Haikwan Taëls, das sind 1085 Millionen Reichsmark, gestiegen, ungerechnet denjenigen Theil des auswärtigen Handels, welcher durch die Dschunken vermittelt wird; diese Schiffe chinesischer Bauart verzollen nämlich die durch sie eingeführten Waaren (Hongkong) nicht in den See-Zollämtern; so entzieht sich dieser Theil des auswärtigen Handels Chinas ebenso wie derjenige Theil, der durch die chinesischen Schiffe nach den fremden Schiffen nicht geöffneten Häfen vermittelt wird, einer festen Schätzung; annähernd wird der durch die Dschunken vermittelte Verkehr mit ca. 400 Millionen Reichsmark bewerthet.

Die Prophezeiung, dafs für die Entwickelung des auswärtigen Handels Chinas eine rapide Entwickelung bevorstehe, ist zu verschiedenen Zeitpunkten und bei verschiedenen Anlässen wiederholt gewagt worden; aber noch immer sind die Propheten Lügen gestraft worden. Was erreicht wurde, wurde im schweren Kampfe unter steten Rückschlägen sehr allmählich gewonnen, wie die seit 1860 geführte Statistik nachzuweisen in der Lage ist. Nur eine wirthschaftlich so tief einschneidende Maßregel, wie sie die Einschliefsung des gewaltigen Landes durch Eisenbahnen darstellen würde, mag die Erwartung zu einer berechtigten, dafs Chinas Aufsenhandel in absehbarer Zeit ganz andere Dimensionen annehmen werde, als seither.

Zur richtigen Beurtheilung der aufsteigenden Handelsbeziehungen Chinas zu dem Auslande muls noch darauf hingewiesen werden, dafs in dem ersten Drittel des Jahrhunderts sowohl die durch China eingeführten Waaren als die durch China ausgeführten Produkte vergleichsweise höher bewerthet wurden, als in der Jetztzeit, so dafs diese Umsätze in Hinblick auf die Mengen der ausgetauschten Waaren mehr gestiegen sind, als es nach den zusatzlosen Werthangaben scheinen könnte.

Im Jahre 1870 begifferte sich der Import und Export Chinas auf 118 988 000 H.-T., diese Zahl stieg 1875 auf 151 120 000 H.-T., 1879 auf 154 508 000 H.-T., 1881 auf 163 363 851 H.-T. Einen starken Rückgang zeigten die Jahre 1882 bis 1885; erst 1886 wurde mit 164 685 895 H.-T. die Höhe des Jahres 1881 erreicht und übertroffen. Das Jahr 1887 brachte eine Steigerung auf 188 Millionen H.-T., das Jahr 1888 eine solche auf 217 130 960 H.-T. Die nichtgenannten Jahre hatten sämmtlich Rückgänge aufzuweisen, trotzdem kann die Tendenz als eine in der Hauptsache aufsteigende mit Recht bezeichnet werden. Auf die Ziffer des Jahres 1870 ist der Werth des Gesammtaufsenhandels in keinem Jahre wieder zurückgegangen.

Der Kurs des Haikwan-Taëls ist seit dem Jahre 1872 bedeutend und beständig gefallen. In diesem Jahre wurde er noch mit 6 s. 8 d. notirt, fiel aber bereits bis zum Jahre 1876 auf 5 s. 11 d., dann bis zum Jahre 1884 auf 5 s. 7 d., um dann in noch schnellerem Sturze bis zum Jahre 1888 auf 4 s. 9 d. zurückzugehen. In unseren deutschen Zeitungen, selbst solchen, die sich mit den wirthschaftlichen Verhältnissen Ostasiens sehr eingehender beschäftigen, wird der Werth des Haikwan-Taëls gewöhnlich fälschlich auf 6 ℳ angegeben, während er jetzt nicht ganz 5 ℳ werthet und diese Differenz für die richtige Beurtheilung des Werthes der Ein- und Ausfuhr, da die Tabellen die Angaben nach Haikwan-Taëls machen, recht wesentlich ist. So z. B. würde bei den Umsätzen des Jahres 1888 eine Umrechnung der Werthangaben in Reichsmark unter Zugrundelegung der oben bemerkten falschen Relation ein Zuviel von über 217 Millionen ergeben.

In der Zunahme des Gesammtaufsenhandels sind weder in den einzelnen Jahren noch in der gesammten Periode 1870 bis 1888 Export und Import gleichmäfsig betheiligt, sie steigen und fallen ganz unabhängig von einander, so dafs häufig für ein und dasselbe Jahr eine beträchtliche Steigerung des Imports oder eine gröfsere Verringerung des Exports zu verzeichnen ist. So stieg in den Jahren 1880/81 der Import von 79 auf 91 Millionen H.-T., während in derselben Zeit der Export von 77 auf 71 Millionen fiel. Was die Grundtendenz anbetrifft, so hat die Jahre 1870 und 1888 mit einander verglichen, der Export in dieser Zeit um 67 % (von 55 auf 92 Millionen H.-T.), der Import (von 63 auf 124 Millionen H.-T.) um 96 % zugenommen, während der Gesammtaufsenhandel um 87 % gestiegen ist.

In der Periode 1872 bis 1876 überwog der Export aus China den Import nach dort, seit dieser Zeit hat aber in keinem Jahre der Werth des Exports den des Imports wieder erreicht, vielmehr ist die Differenz zwischen beiden eine sich stetig vergröfsernde.

Die Einnahmen, welche dem chinesischen Reich aus dem durch die Zollämter gehenden Aufsenhandel erwachsen, betragen für das Jahr 1888: 23 167 892 H.-T., im Jahre 1873 betrugen diese Zolleinnahmen 11 Millionen H.-T. In anderthalb Dezennien haben mithin diese Einnahmen sich verdoppelt; sie bilden jetzt eine der sichersten Einnahmequellen des chinesischen Staates, der seiner Zeit sich gegen die moderne Verwaltung derselben genug sträubte.

Leider ist es nicht möglich, nach den von den See-Zollämtern geführten Statistiken die direkte Theilnahme der einzelnen europäischen Staaten an dem chinesischen Aufsenhandel ihrem Umfange nach festzustellen. In den betreffenden Tabellen ist zunächst der europäische Kontinent zusammengefafst, so dafs die Antheile der einzelnen Staaten nicht ausgeschieden werden können; ferner kann als feststehend angenommen werden, dafs ein grofser Theil der Ein- und Ausfuhren der verschiedenen Länder des Kontinents über England sowie über Hongkong geht. Dieser letztere Theil, im Jahre 1888 56 % des Gesammt-Imports und 36 % des Gesammt-Exports, figurirt einfach als Import von resp. Export nach Hongkong in den Tabellen, da die Schiffe direkt von resp. nach Hongkong verfrachtet waren, während natürlich das Ursprungsland oder der Bestimmungsort der Waaren ein anderer ist.

Die direkten Verfrachtungen von China nach England hatten im Jahre 1888 nur noch einen Werth von 16 700 000 H.-T., während sie 1878 27 609 843 H.-T. betrugen. Im Jahre 1878 betrug der direkte Export Englands aus China 41 % des Gesammt-Exports Chinas, im Jahre 1888 nur noch 18 %. Der direkte Import Englands nach China betrug 1878 14 951 715 H.-T. (21 % des Gesammt-Imports Chinas), während er in 1888 über 30 Millionen (24 % des Gesammt-Imports) betrug.

Der Rückgang in der Antheilnahme Englands an dem Export aus China ist nur scheinbar: Der Export Chinas nach Hongkong belief sich 1878 auf 14 979 101 H.-T. (22 % der Gesammt-Einfuhr), während er 1888 mit über 33 Millionen, 36 % des chinesischen Gesammt-Exports bildete. Es läfst sich aus der Hongkonger Statistik nachweisen, dafs ein grofser Theil dieser Waaren für England bestimmt ist.

Im Jahre 1878 kamen 39 % (27 ½ Millionen) des chinesischen Importes über Hongkong, im Jahre 1888 bereits 56 % (70 Millionen).

Wie wenig erscheint dagegen die direkte Theilnahme des europäischen Kontinents. Im Jahre 1878 gingen nur Waaren im Werthe von 8 ¼ Millionen H.-T. direkt von China nach Europa, im Jahre 1888 war diese Summe auf 13 Millionen gestiegen, im ersten Falle 12 ½ %, im letzteren 14 % des Gesammt-Imports Chinas. Importirt direkt vom Kontinent wurden im Jahre 1878 nach China gar nur Waaren im Werthe von 826 128 H.-T., im Jahre 1888 für 2 963 552 H.-T., das ist 1,1 resp. 0,6 % des chinesischen Gesammt-Imports. Es ist richtig, dafs auf dem europäischen Kontinent Deutschland alle anderen Staaten in seinen Beziehungen zu China überragt. Wie gering aber sind diese auf der anderen Seite im Vergleich zu denen Englands. Noch immer liegt ein grofser Theil des deutschen Handels in Abhängigkeit von dem englischen und ist gezwungen, sich in die englische Vermittelung und den Umweg über England zu fügen; die für den direkten Verkehr Chinas mit England und Hongkong mitgetheilten Zahlen sprechen hier eine recht eindringliche Sprache.

Der Export Chinas nach den Vereinigten Staaten ist von 6 ½ Millionen H.-T. im Jahre 1878 auf 10 Millionen im Jahre 1888 gestiegen, der Import aus Amerika hat sich von 2 ½ jedoch nur auf 3 ½ Millionen erhöht; die Theilnahme der Vereinigten Staaten am direkten Export Chinas beträgt somit 9,0 %, während sie am direkten Import dieses Landes mit nicht ganz 2 % betheiligt waren. Der Export Chinas nach Rufsland auf dem Landwege über Tientsin, Maimatschin und Kiachta, hatte im Jahre 1888 einen Werth von 4 ½ Millionen, er ist im Laufe der Jahre nur sehr mäfsig gestiegen. Der auf dem Landwege von Rufsland nach China gehende Verkehr unterliegt den Nativezöllen und geht nicht durch die Seezollämter, er entzieht sich so einer Schätzung.

Es ist bekannt, dafs die chinesischen Ausfuhrartikel in der Hauptsache aus Thee und Seide bestehen; die Gesammt-Ausfuhr Chinas wird zu ⅔ bis ¾, ihres Werthes durch diese Produkte gebildet. Diese Verhältnisse scheinen nur geringen Schwankungen unterworfen. Von dem Export-Total des Jahres 1888 (92 ½ Millionen Taëls) nimmt die Ausfuhr von Seide 32 Millionen, die von Thee 30 ½ Millionen in Anspruch. Seit dem Jahre 1885, in welchem die Seidenausfuhr auf 20 Millionen herunter gegangen war, zeigen Werth und Menge jetzt wieder stetige Steigerungen. Anders liegen die Verhältnisse beim Thee-Export,

Digitized by Google

hier bezeichnet das Jahr 1886 den Anfang einer niedergehenden Bewegung; die Ausfuhr werthete 1886 $33^1/_2$ Million, 1888 dagegen nur noch $30^1/_2$ Million H.-T.

Unter den Import-Artikeln nimmt Opium einen bedeutenden Rang ein, über 25 % der gesammten Einfuhr betragend. Im Jahre 1888 wurde davon im Werthe von $32^1/_2$ Million eingeführt, gegen $25^1/_2$ Million im Jahre 1883. Es wird nur übertroffen von der Sammelposition „Baumwollene und baumwollene Waaren", deren Einfuhr sich 1888 im Werthe auf $44^1/_2$ Millionen, 1883 nur auf 22 Millionen bezifferte; dagegen erreichte die Einfuhr von Wolle und wollenen Halb- und Ganzfabrikaten nur den Werth von 6 Millionen (1888) gegen $4^3/_4$ Millionen (1883). Metalle und Edelmetalle wurden 1888 im Werthe von 7 Millionen H.-T. eingeführt, 1883 hatte diese Einfuhr den Werth von $4^1/_2$ Millionen.

Ein klareres Bild als die statistischen Aufstellungen der See-Zollämter über die direkte Betheiligung der deutschen Waaren an chinesischen Aufsenhandel gewinnen lassen, erhalten wir durch die Abfertigungen der deutschen Schifffahrt sowohl an den direkten Fahrten nach China, als auch an der Küsten-Schifffahrt in den chinesischen Gewässern selbst.

In dem Jahre 1888 kamen resp. gingen aus den chinesischen, den Fremden geöffneten Häfen zusammen 28 161 Schiffe, unter denen sich 2251 chinesische aber nach europäischer Art gebaute befanden. Von den Schiffen waren ferner 2762 deutsche, 15 115 englische, 326 japanische, 234 amerikanische, 176 französische, 262 dänische; der Antheil der übrigen Nationen war ganz verschwindend. Der Tonnengehalt der deutschen Schiffe betrug 1 570 035, der englischen 14 069 290, der französischen 268 644 t im Jahre 1888. Betrügt man unter Schiffsverkehr in den chinesischen Gewässern die chinesischen Dschunken in Abzug, so repräsentirte die im chinesischen Aufsen- und Küstenhandel beschäftigte fremde Handelsmarine im Jahre 1888 einen Tonnengehalt von 16 563 330 t. Hiervon war die englische Flagge mit 84,8 %, die deutsche mit 9,4 %, die französische mit 1,6 %, betheiligt; in den übrigen noch nicht ganz 5 % hatten sich alle übrigen Nationen zu theilen. Im Jahre 1876, als die fremde Handelsflotte nur mit 8 771 556 t vertreten war, betrug der Antheil Englands erst 59 %, der Deutschlands 7,5 %, der Frankreichs 1,9 %, während die Flagge der Vereinigten Staaten, die damals allerdings mehr pro forma über den Schiffen einer chinesischen Gesellschaft wehte, einen Antheil von 27,3 % hatte.

Im Jahre 1888 waren in den chinesischen Vertrags-Häfen 71 deutsche Firmen und 607 deutsche Reichsangehörige angesiedelt — nur ein kleiner Fortschritt gegen das Jahr 1884, in welchem 62 deutsche Firmen in China arbeiteten. Im Jahre 1884 waren in China bereits 229 englische Firmen thätig, eine Zahl, die im Jahre 1888 auf 297 gestiegen war.

Die grofse Zunahme der Beziehungen Englands zu dem Reiche der Mitte ist hislang noch auf Kosten anderer Nationen erfolgt; Deutschland hat es verstanden, seinen Antheil zu erhalten und zu erweitern. Mag deutsche Rührigkeit und Umsicht dahin führen, dafs gegenüber dem mächtigen englischen Konkurrenten die dentsch-chinesischen Beziehungen auch in der Zukunft eine gedeihliche Entwickelung nehmen werden

Zur Opiumfrage in Niederländisch - Indien. (Fortsetzung.) Eine grofse Meinungsverschiedenheit herrscht auch über die Frage, die Schädlichkeit des Opiums betreffend. Gewisse Reizmittel braucht fast jeder Mensch, jedes Volk. Die Europäer sind wohl darin einig, dafs die amerikanische Urbevölkerung durch das Feuerwasser mehr als durch Waffengewalt ihre Existenz fast ganz verloren hat; Mäfsigkeits- und Enthaltungsvereine predigen jeden Tag vor den grofsen Nachtheile der Spirituosen, und dennoch breitet das Alkoholgebiet sich immer aus, und fordert der Branntwein jährlich mehr Schlachtopfer als Krieg, Cholera und Hungersnoth. Denjenigen, welche so reden, stehen auch einige Aussprüche von verdienten Gelehrten zur Verfügung, die behaupten, der Einfluss des Opiums sei gar nicht so schädlich als viele glauben. So sagt z. B. Dr. Greiner, in dessen Augen Opium ein viel unschädlicheres Übel als Alkohol zu sein scheint: „Der Gebrauch von Opium bei den indischen Völkern ist gewifs von sehr altem Ursprung, er gehört in das Mythenreich und strahlt aus dieser grauen Zeit als ein freundliches, tröstendes Bild in lieblicher Gestalt uns entgegen. Ohne Zweifel kannte man damals bereits das Bedürfnis, Schmerz und Qual durch lindernde Mittel zu beruhigen. Die liebreich besorgte Natur hatte die beseligende Kraft in die Mohnpflanze unter die Halme des Hanfes gelegt, darum ist auch Morpheus mit der Mohnblume geschmückt." Weiter heifst es aber auch: „Während alle Trinker an der Wassersucht sterben, sieht man bei allen Opiumrauchern häufig das entgegengesetzte. Sie trocknen buchstäblich zu Gerippen aus, das Weifse der Augen verschwindet, die Hornhaut bekommt Falten, der Augapfel sinkt tief in die Höhle ein und zeigt keinen Lichtstrahl mehr, der Unglückliche fühlt nicht einmal das Bedürfnis, eine Klage zu äufsern. Das Opium erhält Monate, ja Jahre lang beinahe ohne jede andere Nahrung das Leben, wenn man blofse Athmung bei vollständiger Gefühllosigkeit gegen äufsere Eindrücke noch Leben nennen kann." Wenn das Opium, fragt J. A. B. Wisellus, wirklich die Bevölkerung physisch und moralisch zu Grunde richtet, welcher Art mufs diese dann gewesen sein vor mehr als zweihundert Jahren, als der Opiumgenufs ein gröfseres Feld behauptete? Gebören auf Java die Gegenden, wo das Opium am meisten gebraucht wird, nicht zu den blühendsten dieser Insel? Sind die Chinesen, die fast alle Opiumraucher sind, nicht meistens die energischsten und die arbeitsamsten Bewohner des indischen Archipels? Jacobson schätzt das Opium als ein vortreffliches Arzneimittel gegen Erndtung und jedenfalls ist es, sagt er, nicht so gefährlich als Genever*). Dieser Meinung ist auch Cornelis de Groot, der sechs Jahre auf Billiton Gelegenheit hatte, die Chinesen zu beobachten. Er gesteht, dafs die Kitte dem Auge widerwärtige Schnauspiele bietet, doch findet man daselbst die Ausnahmen. Dr Kramer, der 20 Jahre als Arzt in Indien besonders Eingeborene behandelte, leugnet zwar nicht, dafs Opium gesundheitsschädlich sei, ist aber der Meinung, dafs die Schattenseiten desselben im Mutterlande zu dunkel geführt werden. Nach Tromp sind alle Kulis auf Deli, die starke Opiumraucher sind, doch vortreffliche Arbeitsleute.

Zu den verschieden hiervon urtheilt Dr. J. Groneman, ein um seine Schriften über holländische Kolonialangelegenheiten sehr verdienter Arzt in Djokjokarta, nennt das Opium „ein Volksgift, das der Staat aus Moralität und Humanität, aus Ehrlichkeit und wohlverstandenem Eigennutz, für immer aus Indien verbannen sollte", und „wenn man Indien behalten will, mufs man mit dem Opiumbau brechen"**). Eine grofsere Zahl der angesehensten Niederländer hat sich neulich zu einem Anti-Opium-Bund vereint, und eine Einladung zur Betheiligung an alle Holländer von einiger Bedeutung geschickt, in welcher wiederholt das Opium als Volksgift erwähnt wird. In diesem Sinne sprach am 8. Oktober 1889 auch der verdiente Dr. M. Blout van Soetendaal auf der Versammlung des „Indische Genootschap", auch General Tcheng-Ki-Kang, attachirt der chinesischen Gesandschaft in Paris, erklärte dem Kolonel Van Zuylen, dafs er den Opiumgenufs keineswegs billigen könne.

Die christliche Mission sieht in dem Opium eine Pest für Körper und Seele, und ihre Diener schildern häufig die schrecklichen Folgen dieses Übels. Die öffentliche Meinung der Eingeborenen selbst ist den Opiumgenufs nicht günstig; wer Opium raucht, verdient kein Vertrauen, heifst es. Die Regierung läfst denn auch in den Kondutenlisten der eingeborenen Beamten berichten, ob sie den Opiumgenufs ergeben sind und nicht leicht wird ein Beamter, bei dem dies der Fall ist, auf Beförderung zu höheren Stellen rechnen können.

Wie gewöhnlich, wenn zwei Parteien einander so schroff gegenüber stehen, wird auch wohl hier die Wahrheit in der Mitte liegen. Dafs es Fälle gibt, sagt Meyer, wo weder die physischen und moralischen Folgen des Opiumgenufses geradezu entsetzlich sind, wird Niemand leugnen wollen, der die Sache einigermafsen aus der Nähe kennt; hieraus aber folgern zu wollen, dafs solche entsetzliche Folgen bei jedem Opiumraucher, welcher Rasse er auch angehöre, wie auch seine Konstitution beschaffen sein möge, eintreten müssen oder doch mit grofser Wahrscheinlichkeit eintreten werden, würde Übertreibung und die auf diesen Schlufs begründeten Folgerungen ein grofser Irrthum sein. In dem interessanten offenen Schreiben, das der Mandarin Bé-lk Sam, Grundbesitzer und Kaufmann in Semarang, im Jahre 1886 an den König von Holland in tiefster Ehrfurcht richtete, heifst es: Es wäre unsinnig, zu behaupten, dafs unmäfsiger Opiumgebrauch nicht schädlich für die Gesundheit und nicht tödtend für die Energie sei, es gibt jedoch nicht so viele unmäfsige Raucher und die meisten sind Chinesen, welche durch ihre Konstitution mehr Widerstand zu leisten vermögen. Beschränkt der tägliche Opiumgenufs sich auf 2 bis $2^1/_2$ Mata ($^1/_4$ bis 2 Gramm), so ist es ein unschuldiges, wenn auch

*) Sammlung des „Indische Genootschap" im Haag am 5. November d. J.

**) „Indische Gids" vom März 1887; „Het Nieuws van den Dag" vom 17. Sept. 1888 und vom 19. Okt. 1889.

Digitized by Google

theures Vergnügen. Unser Mandarin glaubt, dafs von den 20 Millionen Javanen nur 500 000 Raucher sind, wovon vielleicht ein Viertel auf die eingewanderten Chinesen kommt.

Welches ist nun der Standpunkt der niederländischen Regierung in der Opiumfrage?

Wir haben gesehen, wie oft sie eine Einrichtung für die andere getauscht hat, um jedesmal zu erfahren, den Pächtern nicht gewachsen zu sein. Kaum ist ein neues Pachtsystem in Wirkung gesetzt, so treten die Vortheile des verlassenen deutlicher als zuvor ans Tageslicht und jedesmal wird zur alten Anordnung zurückgekehrt, um abermals dadurch unbefriedigt zu werden. Die Schwierigkeit liegt darin, dafs eine Regelung, wobei die Moralität in Betracht gezogen wurde, leider eine Verminderung der Pachtsumme zur Folge hatte und es ist eben nicht möglich, Gott und dem Mammon zugleich zu dienen. Man vergesse nicht, dafs die Opiumsteuer jährlich der Staatskasse mehrere Millionen liefert. Im Jahre 1792 betrug diese Einnahme nur noch 250 000, im Jahre 1825 dagegen schon 2 000 000, 1885 6 500 000, 1877 13 000 000 und im Jahre 1888 fl. 20 000 000. Hieraus geht hervor, dafs der Opiumgenufs sich jährlich gesteigert hat und es ist der Fiskus, der den Opiumgenufs durch das heutige Pachtsystem befördert.

Über die moralischen und physischen Nachtheile mögen Meinungsverschiedenheiten herrschen, doch wer hat den Muth, den Mohnsaft vom volkswirthschaftlichen Standpunkt zu vertheidigen? In der Nähe der Opiumkütte ist gewöhnlich ein Pfandhaus, wo der Eingeborene alles Werthvolle, das sich in seinem Besitz befindet, im Nothfall auch alles, was er von der ärmlichen Kleidung, die er auf dem Leibe trägt, zu entbehren im Stande ist, verschieben kann — dort schleicht die Armuth umher und erfafst einen nach dem andern. Es wird angenommen, dafs jährlich mehr als 31 Millionen Gulden auf Java und Madura allein für geschmuggeltes Opium ausgegeben werden und 20 bis 25 Millionen für das auf erlaubtem Wege zukommende Genufsmittel, sodafs im Ganzen der Bevölkerung von Java jährlich 50 bis 55 Millionen Gulden entzogen werden. Stellen wir, sagt Metzger, da die Schmuggelpreise niedriger sind, den Durchschnittspreis des bereiteten Opiums auf 8 Cents per Mata, so würde dies einen Verbrauch von etwa 1 800 000 Mata per Tag ergeben. Hieran haben die Chinesen einen viel stärkeren Antheil, als sie ihrer Kopfzahl nach haben sollten (dieselbe betrug am 31. December 1884: 214 170), und gleichen wir auch diese sicher 300 000 Mata rechnen zu dürfen. Nun kann man mit Wisellus annehmen, dafs mit Ausnahme einzelner Distrikte 10 bis 20 % der männlichen Bevölkerung dem regelmäfsigen Opiumgenufs ergeben sind; dies würde bei einer Bevölkerung von 20¾ Millionen etwa 1 500 000 Personen geben, die eine Gewohnheit aus dem Opiumgebrauch machen, sodafs jede dieser Personen etwa 1 Mata täglich, also jährlich 30 Gulden für Opium verbrauchen würde; doch wollen wir nur 25 Gulden annehmen, obgleich einzelne Personen, auch Frauen, gelegentlich Opium geniefsen. Es ist dies ein sehr hoher Betrag. Selbst jetzt, wo durch die Entwickelung der Privat-Unternehmungen mehr baares Geld unter die Eingeborenen kommt, glauben wir nicht, dafs der Familie des gewöhnlichen Landbauers mehr als 130, höchstens 140 Gulden zur Deckung ihrer Bedürfnisse zur Verfügung stehen; wenn hiervon ⅓ bis ¼ für ein Genufsmittel ausgegeben wird, so ist dies ein sehr erheblicher Theil. Gewifs wird in mehr zivilisirten Ländern hier und da gerade bei den minder begüterten Klassen ein recht bedeutender Theil des Einkommens (der wohl unter Umständen mehr als ¼ beträgt) dem Genufs, speziell in manchen Kreisen dem Wirthshausleben, geopfert, doch handelt es sich bei Beurtheilung dieses Punktes eigentlich nicht um das Verhältnifs des dem Vergnügen gewidmeten Theiles zum ganzen Einkommen, sondern zu demjenigen Theil desselben, der nach Befriedigung der unabweislichen Bedürfnisse noch übrig bleibt. Wenn man nun auch berücksichtigt, dafs die Kosten für Heizung und Schuhgeld auf Java wegfallen, die für Wohnung sich nahezu auf nichts beschränken, und Kleidung sowohl als die nöthigsten Lebensmittel wohlfeil sind, so ist doch leicht einzusehen, dafs von einem Einkommen von 40 Cents täglich, wovon Mann und Frau und zwei bis drei Kinder leben und sich bekleiden sollen, nur wenig übrig bleiben kann und dafs, wenn der Mann noch den fünften oder sechsten Theil für Opium verbraucht, dies den Umständen nach ungeheuer viel ist. Gewifs bildet auch, wenn man die Sache im Ganzen betrachtet, der Betrag von 45 Millionen, welchen die Eingeborenen für Opium aufbringen (wir nehmen an, dafs der Rest auf die Chinesen kommt) die Summe, die einen grofsen Theil des baaren Geldes darstellt, welches den Javanen überhaupt durch die Hände geht; es ist ein sehr grofser Theil des Volks vermögens, welches in dieser Weise in Rauch aufgeht.

Das Jahr 1889 hat sich gekennzeichnet durch ein eifriges Bemühen in Indien und in Holland um die Nachtheile des Opiumsystems soviel wie möglich zu beseitigen ohne dennoch die Staatskasse unmittelbar der Opium-Einnahmen zu berauben. Es giebt zwar Leute, welche ein gänzliches Verbot des Narkotikums vorschlagen, — das wäre jedoch eine That, die für Indien und das Mutterland die schlimmsten Folgen haben könnte. Einerseits vergesse man nicht, was Hr. Mr. Elout van Soeter woude sagt, dafs die Regierung nämlich Jahrhunderte lang Alles gethan hat, um das Volk mit Opium zu nähren und jetzt nicht in ein anderes Aufserstes verfallen darf, denn dadurch würde sie gewifs eine gewaltige Aufregung hervorrufen, andererseits bedenke man, dafs die Staatskasse nur allmählich sich an geringere Opiumsteuer gewöhnen und nur auf die Dauer dafür in der Steigerung des Volks-Wohlstandes einen Ersatz finden kann. Das Bestreben mufs also darauf gerichtet sein, dafs das heutige Pachtsystem verbessert oder eine ganz neue Ausrüstung angenommen werde, welche nicht die Mängel der bestehenden hat, und, vorläufig wenigstens, die Staats-Einnahmen nicht beträchtlich vermindert.

Ein erfreulicher Schritt in dieser Richtung ist vor einigen Monaten Vorschlag von dem Minister de Kolonien Keuchenius und dem Generalgouverneur Pijnacker Hordijk gethan. Vor den Verpachtungen, welche neulich abgehalten sind, haben sie eine Bekanntmachung in die Welt geschickt, die in Indien keine geringe Sensation erregt hat. In der Hauptsache ist deren Inhalt folgender. Der Opiumverkauf wird nicht mehr für ein Jahr, sondern für drei Jahre verpachtet, sodafs die Regierung sich das Recht vorbehält, die Pacht nach diesem Jahre für immer aufzuheben, um inzwischen Zeit zur Verbreitung und Darstellung eines anderen und besseren Zustandes zu gewinnen. Weiter sind die Grenzen der „verboten Kreise" beträchtlich ausgedehnt, besonders in jenen Gegenden, wo am wenigsten gerauscht wird. Auch ist die Anzahl der Opium-Stellen also am besten verzichtet werden kann. Schliefslich aber hat die Regierung an die Häupter der Provinzialverwaltung noch den Befehl erlassen, vor den Verpachtungen den Pachtlustigen deutlich zu verstehen zu geben, dafs das Opiumdebit aufser den anerkannten Kitten, unter welchem Namen oder Vorwand auch, verboten sei, dafs also bestehenden Verschriften in Bezug auf den Verkauf aufserhalb der Kitte mit äufserster Strenge gehandhabt und die Mifsbräuche, welche schon so lange fortgewuchert, mit Wurzel und Stiel ausgerottet werden sollen.

Die natürliche Folge ist gewesen, dafs in mehreren Provinzen die Pachtsumme gegen die frühere zurückgeblieben ist,*) jedoch nicht im dem Mafse, als man erwartet hatte. Die Pächter wissen es nun einmal, dafs die Regierung ihrem Schmuggel doch nicht gewachsen und auch nicht im Stande ist, ihre Drohungen anszuführen. Aus diesem Grunde ist es leicht verständlich, dafs Viele das Verfahren der heutigen Kolonial-Regierung als einen Aufschub mifsbilligen, der Millionen kostet, ohne dabei zu bedenken, wie sehr Keuchenius und Pijnacker Hordijk schon darum Lob verdienen, dafs sie mit einem System brechen wollen, das von vielen als Opiumfluch charakterisirt wird, und für welches Übergangsmafsregeln nothwendig sind. Wir hoffen, dafs ein nächstes Jahr tiefer eingreifende Umänderungen bringen werde und wenn das Pachtsystem 1890/91 dann die Vorbereitung ist, wollen wir mit diesem, wieviel wir dessen dunkle Seiten nicht verkennen, gern fürlieb nehmen, weil das zu erreichende Ziel uns so verführerisch entgegenlacht.

Wird man die Opiumpacht beibehalten können?

(Schlufs folgt.)

Afrika.

Die Lage Algiers und die Pläne des Generalgouverneurs. Über die Lage Algiers und die Pläne des dortigen Generalgouverneurs läfst sich der französische Kolonialpolitiker Paul Leroy-Beaulieu in dem „Economiste" wie folgt vernehmen: Die Annahme eines Gesetzes durch den Senat, welches das im Jahre 1873 zur Regelung des privaten Grundeigenthums von Arabern erlassene modifizirt, die Rede des General-Gouverneurs bei Eröffnung der ersten Kammer in den letzten Tagen des November vorigen Jahres, die jüngste Veröffentlichung eines umfangreichen Bandes „Statistique générale de l'Algerie" für die Jahre 1885, 1886 und 1887, endlich die Gerüchte von der Ablerufung Tirmans, welcher seinen Platz einem grofsen Politiker einräumen und als Ersatz dafür einen hohen und ruhigen Posten

*) Im Ganzen ungefähr 4 Millionen.

Digitized by Google

in der Metropole erhalten soll, — diese ganze Reihe von Thatsachen lenkt die Aufmerksamkeit wieder einmal auf unsere afrikanische Hauptbesitzung. Die Europäer beschäftigen sich heutigen Tages viel mit Afrika. Die Engländer, die Deutschen und die Portugiesen machen, immer freilich bei überwiegendem Einfluß der erstgenannten, einander die ungeheuren Gebiete streitig, welche vom Transvaal-Staat bis zum Albert-Nyanza-See oder bis zu den Nilquellen reichen. Stanley spricht bereits von der Anlage einer Eisenbahnlinie, welche den Victoria-Nyanza-See mit Monbas, jener Küstenstadt im Norden von Zanzibar, verbinden soll. Auf der andern Seite beginnen die Belgier den Bau der Kongo-Eisenbahn. Das Gold- und Diamantenfieber bewegt und erregt den Transvaal-Staat, sowie die südafrikanischen englischen Besitzungen; es ist wahrscheinlich, daß in Folge finanzieller und politischer Ereignisse, der Strom europäischer Auswanderer nach Süd-Amerika nachlassen, daß der nach Süd-Afrika zunehmen wird.

Während so der Osten, der Westen und der Süden Afrikas in Bewegung gerathen, was machen wir (Franzosen) indessen, die wir im Norden dieses Erdtheils so festen Fuß gefaßt haben? Von zwei herrlichen Ländern, welche wir dort besitzen, behandeln wir das eine, Tunis, hartnäckig wie einen Fremdling und haben selbst, was die materielle Seite betrifft, seit nahezu neun Jahren, wo wir dort sind, weder Muße noch Mittel gefunden, dort ein paar Kilometer Eisenbahn zu erbauen, wir lassen es gewissermaßen zu Grunde gehen. Unsere andere, ältere Besitzung Algier, welches schon auf eine sechzigjährige Existenz zurückblickt, zieht unsere Aufmerksamkeit in weit höherem Grade an.

Unsere nord-afrikanischen Provinzen enthalten, wenigstens so weit es bekannt ist, weder Gold- noch Diamantenminen. Bis jetzt hat man sich fast nur beqnemt, die Ergiebigkeit der Eisenminen auszunutzen. Man spricht von Blei- und Kupferbergwerken; aber, sei es, daß sie sich nur als mäßig reiche ankündigen, sei es, daß sie in einer ungünstigen Gegend, fern von den Verkehrsstraßen liegen, Niemand hat bis jetzt daran gedacht, auch nur ein einziges auszubeuten. Indessen ist es wohl wahrscheinlich, daß man mit der Zeit und bei tieferer Kenntnis des Landes Metalllager finden wird, welche eine Ausbeutung gewiß als lohnenswerth erscheinen lassen.

Abgesehen von den Eisenbergwerken von Mokta-el-Hadid, von Soumah und Tafna, ist unsere Thätigkeit in diesen Gegenden allein auf den Ackerbau gerichtet gewesen.

In der Rede Tirmans, des General-Gouverneurs von Algiers, wollen wir den ganzen, so zu sagen episodischen Theil übergehen, welcher Bezug nimmt auf den Kampf gegen die Heuschrecken, auf die Welt-Ausstellung, auf den Antheil, den Algier daran genommen hat, und auf die zahlreichen Auszeichnungen welche seine Weine, seine Ole, seine Holzarten und seine Webereien erhalten haben.

Wir wollen uns dagegen eingehender mit der Lage Algiers beschäftigen. Der Bericht des General-Gouverneurs entwirft ein lehrreiches Bild von der Entwickelung der Kolonie während seiner Verwaltung von 1881 bis 1889. Es wäre vergeblich zu bestreiten, daß die Entwickelung in dieser Zeit eine ganz bedeutende gewesen ist. Andererseits wäre es aber auch übertrieben, wollte man behaupten, Algier befinde sich jetzt in einer vortrefflichen Verfassung: es ist nur zu gewiß, daß das Grundeigenthum trotz der neuen Auswege, welche ihm die Weinkultur eröffnet hat, im allgemeinen stark verschuldet ist, und daß es sich in einem mißlichen und traurigen Zustande befindet. Obwohl sich eine Vereinigung eifriger, unternehmungslustiger Handeltreibender gebildet hat, so ist es doch nur zu wahr, daß die Mehrzahl von ihnen bis jetzt mehr an Unternehmungslust gewonnen als Hilfsmittel herbeigeschafft und Erfahrungen gesammelt hat. Jedoch sind dies die üblichen Mängel der Jugend. Eine Kolonie ist, so lange sie nicht hundert Jahre zählt (und es fehlen noch viersig Jahre, bis Algier dieses Alter erreicht), einem jungen Mädchen zu vergleichen, dessen Kräfte noch sehr unsichere sind, welches entscheidenden Prüfungen ausgesetzt ist und welches sich kaum selbst genügt.

Nach diesem Vorbehalt kann man behaupten, daß der Fortschritt Algiers seit 1881 ein bemerkenswerther ist. Hier folgen die in dem Berichte des General-Gouverneurs Tirman gegebenen Hauptdaten, welche davon Zeugnis geben. Die Bevölkerung europäischen Ursprungs, welche im Jahre 1881 376 000 Köpfe zählte, ist nach der Schätzung von 1886 auf 422 000 angewachsen. Es ist das eine absolute Zunahme von 46 000 Seelen in fünf Jahren oder von 12 %. Etwas mehr als die Hälfte des europäischen Elements besteht aus Franzosen. Wahrscheinlich ist seit 1886 die Vermehrung so fortgeschritten.

Ganz abgesehen von der Einwanderung, überwiegen in der europäischen Bevölkerung die Geburten regelmäßig die Todesfälle. Für die drei Jahre der Periode 1885 bis 1887 stellt die „Statistique générale de l'Algérie“ in der europäischen Bevölkerung 47 334 Geburten und 40 701 Todesfälle fest, d. h. es sind 6 630 oder durchschnittlich im Jahre 2 210 mehr Geburten als Todesfälle.

Die Einwanderung hat natürlich auch ein kleines Kontingent zur Vermehrung der Bevölkerung gestellt, um so mehr, als der Weinbau, welcher hauptsächlich die Südfranzosen anlockt, sich während dieses Zeitraumes merklich entwickelt hat. Wenn man also hinsichtlich der Zunahme der europäischen Bevölkerung in Algier während der letzten Jahre eine jährliche Vermehrung von 2 %, annimmt (gegen 2,4 % in der fünfjährigen Periode von 1881 bis 1886), so setzt man sich dadurch kaum der Gefahr aus, die Wirklichkeit zu überschreiten. Wenn man nun diese Rechnung zur Grundlage macht, so müßte es heute in Algier ungefähr 30 000 Europäer mehr geben, als zur Zeit der letzten Zählung, welche am 30. Mai 1886 stattfand, d. h. es müßten dort 452 000 Europäer leben, das Heer nicht einbegriffen. Mit dem Heere zusammen würde man fast die Zahl 500 000 erreichen. Daß man trotz der sich so lange hinziehenden Eroberung des Landes, trotz der so lange dort herrschenden Unsicherheit, trotz der Ungewißheit in der die Einwanderinden Kreuzungs- und Verwaltungsformen, seit dem Jahre 1830 nach Nord-Afrika nahezu eine halbe Million Menschen europäischer Abstammung verpflanzt hat, das ist ein nicht zu unterschätzendes Resultat, und die Engländer und Deutschen werden, um zu einem nur annähernden Erfolge zu gelangen, eine ganze Spanne Zeit gebrauchen müssen. Hierbei ist natürlich von der Kap-Kolonie, von den dazu gehörigen Landstrichen und vom Transvaal-Staat abgesehen.

Fügen wir hinzu, daß die einheimische Bevölkerung, weit entfernt, sich zu vermindern, noch zugenommen hat. Bei der Schätzung im Jahre 1886 umfaßte sie 3 262 000 Seelen. Dies bedeutet eine Zunahme von 408 000 Personen seit der im Jahre 1881 vorgenommenen Zählung. Sie scheint auch augenblicklich noch zu wachsen, worüber wir, die wir Araber-Furcht nicht kennen eine lebhafte Genugthuung empfinden.

Der Bericht Tirmans enthält die Angabe, daß das der Zivil-Gerichtsbarkeit unterstellte Territorium, d. h. der Theil Algiers, in welchem, wenn auch in verschiedenem Grade, die europäische Verwaltungsform vorherrscht, nun 856 000 ha Land und um 527 000 Bewohner zugenommen hat. Es bleibt indessen zu wünschen, daß die Maßregeln der europäischen Verwaltung hinsichtlich der Araber immer noch billigere werden. Die außerordentliche Machtvollkommenheit, welche den Verwaltungs-Beamten in gemischten Gemeinden gegenüber den Eingeborenen verliehen werden, welche neuerdings für einige weitere Jahre erneuert ist, müßte einer Revision unterworfen und auf gewisse Theile beschränkt werden.

Der General-gouverneur hat Recht, wenn er als Fortschritte seit den Jahre 1882 hervorhebt: die Wiederbegründung der zentralisirten Regierungsform in der Kolonie, die Ausdehnung des der Zivilgerichtsbarkeit unterstellten Territoriums, die Einsetzung von M'zab, die Wiederherstellung und Aufrechterhaltung der Ruhe unter den Araberstämmen.

Das Vordringen in die Wüste, worauf man immer größeren Werth legt, ist eine unserer Aufgaben, und auch unsere Lage in Algier erfordert es; die Unterlassung dieser Aufgabe würde uns einen unabsehbaren Schaden bringen. Nur muß man mit Klugheit und vermittelst tüchtiger Agenten vorgehen. Was dies anbetrifft, so verschern Zuschriften, welche uns aus Algier zugegangen sind, daß sich unter unseren in M'zab ansässigen Beamten Leute befinden, die hinsichtlich ihres Vorlebens und ihres Charakters mit großen Mängeln behaftet sind. Da uns kein Mittel zu Gebote steht, um die Richtigkeit dieser Klagen festzustellen, so begnügen wir uns, die hohe Verwaltung Algiers darauf aufmerksam zu machen. Denn die Würde des französischen Namens und unsere bleibenden Interessen fordern es, daß unsere Agenten, welche zu den Stämmen in Beziehung treten, von tadelloser Moralität sind.

Das Ziel des Sudans darf von uns zu einer Zeit nicht aus dem Auge verloren werden, in welcher alle Mächte begehrliche Blicke auf Afrika richten, und obwohl wir so lange als möglich für die Integrität des marokkanischen Reiches Sorge tragen müssen, so werden wir doch sicherlich eines Tages in der Lage sein, Insalah zu besetzen, wo schon zu viele heldenmüthig vordringende Franzosen ihren Tod gefunden haben. Die Verlängerung der Eisenbahnlinie von Aïn-Séfra oder derjenigen von Biskra über Onargla aus uns allmählich dieser

Digitized by Google

wichtigen Oase näher bringen und uns eines Tages ihren Besitz sichern. (Schluss folgt.)

Bargwerke in Damaraland. Einer der bedeutenden englischen Fach-Zeitschriften, „South Africa", welche fast ausschliesslich den englischen Interessen am Kap und Süd-Afrika gewidmet ist, entnehmen wir hierüber folgende, auch Deutschland interessirende Nachrichten:

Omaru. An diesem Platze ist bis jetzt noch nichts Nennenswerthes zu Tage gefördert, doch hat die Kompagnie in Australien Maschinen bestellt, um zu sehen, was damit ausgerichtet werden kann.

Damaraland Mining and Exploration. Es wurde ein, über 50 Fuss langer Schacht auf eine Erzader von Kupfer eingetrieben, durch welchen ausgezeichnete Erfolge erzielt wurden. Der Quarz wurde in Kapstadt durch Mr. Pocock analysirt und ergab 35 % Kupfer. Die Kompagnie hat einstweilen 24 Damaraland-„claims" auf dem Besitzthum abgesteckt. Da nicht weit von hier ein kleiner Ort liegt, Ubeb genannt, welcher sehr viel Wasser hat, so ist die Erwerbung durch die Gesellschaft eine gute zu nennen. Seit dem letzten Bericht machte die Kompagnie nicht weit von Ubeb sehr werthvolle Kupferfunde. Der Quarz ist einer der reichsten, welcher bisher gefunden wurde und ergab in der Analyse von Dr. Hahn in Kapstadt 55 % Kupfer.

The Otymkoko. Diese Kompagnie bildete sich auf Grund einer Konzession, welche Herrn James Lewis am 21. Juli 1885 durch den obersten Häuptling Kamaherero im vollen Staatsrath (?Die Red.) ertheilt wurde. Die Konzession umschliesst ein Gebiet von 400 Quadratmiles und zu diesen hat Herr James Lewis noch eine Sub-Konzession von 600 „claims" hinzugefügt. Auf der Otymkoko-Konzession beschäftigte die Gesellschaft sechs weisse und zwölf schwarze Arbeiter. Der Geschäftsführer ist Herr George Hall. Bis jetzt wurden bereits über zwölf verschiedene „reefs" in Angriff genommen, welche sämmtlich gute Resultate ergeben. Einige der Quarzproben zeigten ausser Gold verschiedene andere Mineralien, hauptsächlich Kupfer, Silber, Quecksilber usw.

Sjambok Reef. Das Sjambok Reef, genannt nach dem in seiner Nähe fliessenden Fluss Sjambok, besteht aus einer Sub-Konzession, welche Herr Robert Lewis einem Syndikat von zehn Herren übertragen hat. Dieselben haben bis jetzt 24 „claims", jeder 150 Fuss in der Länge und in der Breite abgesteckt. Diese Oberfläche ist gleichbedeutend mit 72 der gewöhnlichen Johannesburg-„claims". Die Stellen, an welchen die Adern angeschlagen wurden, befinden sich an der Spitze des Bergrückens und konnten fast über zwei Meilen weit verfolgt werden. Die erhaltenen Muster sind ausgezeichnet, schwoll diejenigen, welche von freiliegenden Gestein abgeschlagen wurden, wie die geförderten. Unter Anderem wurde ein sichtbares Stück Gold von der Grösse eines Stecknadelknopfes gefunden. Beim Waschen zeigt sich sehr reichlich Gold und die von dem Quarz gemachte Analyse ergab sowohl in Kapstadt wie in Damaraland über 1 Unze per Tonne Gestein. Ein Herr in Kimberley hat für das Besitzthum die Summe von £ 10,000 (ℳ 200,000) baar ohne dies seine Offerte völlige Ohren fand.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Einfuhr von Maschinen in Mexiko. Die in Mexiko erscheinende „Finanz-Revue" schreibt: „Die rasche Entwickelung der Minen- und metallurgischen Industrie in Mexiko ist durch die Ergebnisse der letzten Jahre mehr als genügend bewiesen. Die Ausfuhr von Edelmetallen ist vom Jahre 1887 bis 1888, als sie $ 31 004 187 betrug, auf $ 38 785 275 im Jahre 1888 bis 1889 gestiegen.

Diese Zunahme von sieben und einer halben Million mexikanischer Thaler*) in einem einzigen Jahre beweist, dass zahlreiche Gesellschaften neue Werke aufgestellt oder die früheren verbessert haben müssen.

Man profitirt in allen Theilen des Landes vom Frieden und der Entwickelung der Eisenbahnen, die in vielen Theilen Mexikos Minen zugänglich gemacht haben, welche bis dahin als unrentabel bei Seite gelassen worden sind. Täglich hört man von neuen Werken, welche aufgestellt werden sollen oder schon in der Aufstellung begriffen sind, um sofort nach der Eröffnung der Bahn ihre Arbeiten in Angriff nehmen zu können. Der Zeitpunkt ist daher gekommen, wo die europäischen Maschinenfabriken anfangen sollten, dieses Land als einen ihrer besten Kunden zu betrachten. Indem wir die Aufmerksamkeit unserer Leser auf diese Thatsache lenken, erlauben wir uns einige Bemerkungen zu unterbreiten, um den Weg und die Art und Weise anzudeuten, in welcher sich die europäischen Konstrukteure der mexikanischen Kundschaft am sichersten und raschesten versichern können.

Die meisten Minen Mexikos sind bis auf den heutigen Tag sozusagen ohne Maschinen bearbeitet worden. Die Besitzer verfügten in den meisten Fällen nicht über die nöthigen Fonds, um kostbare Apparate anzuschaffen, aufserdem war es fast in jedem Falle unmöglich, die Transportschwierigkeiten zu besiegen. Man beschränkte sich daher vorzugsweise darauf, Amalgamerze zu bearbeiten und vernachlässigte gänzlich den Betrieb von Schmelzerzen, von welchen Mexiko in fast allen Theilen reiche und ausgedehnte Lager besitzt. Die Sachlage fängt jedoch an sich zu verändern: vom Norden bis zum Süden fängt man an die schmelzbaren Erze auszubeuten und für Installationen von Werken dieser Art wird in nächster Zeit starke Nachfrage sein.

Aber nicht nur neue Minen werden aufgeschlossen, sondern auch alte Werke, welche gegenwärtig unter Wasser stehen, sollen wieder betrieben werden, da es heute in vielen Fällen möglich ist, moderne Pumpwerke aufzustellen, während die Entwässerung bisher fast ausschliesslich mittelst einer höchst primitiven Einrichtung, „Malacate" genannt, stattfand. Es existirt daher in Mexiko ein Markt für Pumpeninstallationen, die, wenn auch nicht immer so bedeutend wie diejenige, welche die Chemnitzer Maschinengesellschaft für „Real del Monte" geliefert hat und welche, nebenbei gesagt, vor einigen Tagen in Bewegung gesetzt worden sind.

Auch Ventilatoren und Aufzüge werden benöthigt, um alte tiefergelegene Arbeiten wieder aufzunehmen.

Entwässerungtunnels sind in verschiedenen Theilen Mexikos in Angriff genommen worden und erfordern Bohrmaschinen moderner Konstruktion: einfach aber solide, um nicht oft reparirt werden zu müssen.

Die Regen fallen in den meisten Theilen Mexikos in gewissen ganz genau bestimmbaren Jahreszeiten, daher besitzen die Mexikaner eine grofse Erfahrung im Bau von Wasserreservoiren und es existiren deren eine grofse Anzahl. Statt jedoch die angehäufte Flüssigkeit mittelst Turbinen zu verwerthen, haben sich die Mexikaner bis heute mit primitiven Wasserrädern begnügt; sie verhalten sich jedoch durchaus nicht ablehnend gegen Turbinen-Installationen und wir lenken die Aufmerksamkeit der europäischen Konstrukteure auch auf diesen wichtigen Zweig der Maschinen-Industrie. Auch kleinere Motoren, besonders für Holzheizung eingerichtet, würden in Mexiko guten Absatz finden.

Installationen für den Transport von Erzen, Landesprodukten usw., auf kürzere Distanzen, haben ebenfalls eine grofse Zukunft in Mexiko.

Dabei ist jedoch zu beachten, dafs die Konstruktionstheile in fast allen oben angeführten Fällen von geringen Dimensionen und Gewicht sein müssen, um ohne Schwierigkeit auf gröfsere Distanzen (oft bis 150 und 200 km) per Maulesel transportirt werden zu können. Die Maschinen müssen, wie wiederholen dies ausdrücklich, so einfach als möglich und solid gearbeitet sein, da Reparaturen in Mexiko fast nicht auszuführen sind. Hierin besteht eben der Vorsprung, den die Amerikaner in Mexiko haben: man kann Reparaturen nach den Vereinigten Staaten schicken und wieder zurückbekommen in dem dritten Theile der Zeit, in welcher man die Stücke nach Europa schicken würde.

Endlich müssen wir noch einen Punkt erwähnen, welcher die deutsche Jugend interessirt: Es giebt in Mexiko fast gar keine Fachleute für Minen und Maschinen und es herrscht eine stetige Nachfrage für junge Ingenieure, besonders im Maschinenfach. Wir glauben, dafs junge deutsche Leute, besonders wenn sie Sprachkenntnisse (Englisch und wenn möglich etwas Spanisch) besitzen und ernstliche technische Praxis und Theorie hinter sich haben, in Mexiko ein lukratives Feld für ihre Thätigkeit finden würden. Natürlich ist in den meisten Fällen die einzige Zerstreuung, auf die sie rechnen können, die Arbeit, und sie müssen sich darauf gefafst machen, oft fern von bewohnten Punkten Monate und vielleicht Jahre lang zu verbleiben; dabei ist es jedoch auch sicher, dafs sie von ihren Prinzipalen geschätzt und gut behandelt werden. Der deutsche Kaufmannstand hat in dieser Beziehung das Terrain schon vorbereitet und keine fremde Nation ist so sicher sympathisch empfangen zu werden als die deutsche. Unser junger Landsmann findet in allen Theilen des Landes ein Entgegenkommen, durch welches ihm der Anfang seiner Thätigkeit in jeder Beziehung erleichtert wird.

Der auswärtige Handel Mexikos im Finanzjahre 1888/1889. Wir unterbreiten unseren Lesern, als einen weiteren Beweis der Fortschritte des Landes folgende Zahlen über den Ein- und Ausfuhrhandel von Mexiko während des Finanzjahres 1888/1889, welche das statistische Departement des Finanzministeriums kürzlich publizirt hat:

*) 1 mexikan. Thaler = 4 ℳ.

Digitized by Google

	1887/88	1888/89
Ausfuhr	$ 18 885 908,38	$ 60 158 123,02
Einfuhr	„ 36 614 438,55	„ 38 658 332,96
Differenz zu Gunsten von Mexiko	$ 12 271 469,83	$ 21 500 080,06

Auswärtiger Handel im Jahre 1888/89 $ 98 816 755,98

	1887/88	
„ „ „	„ 85 500 346,93	
Zunahme im Jahre 1888/89		$ 13 316 409,05

Die sogenannte Handelsbilanz (Überschuss der Ausfuhr gegen die Einfuhr) ist von $ 12 271 470 auf $ 21 500 000 gestiegen.

Diese Zunahme ist eine um so angenehmere Überraschung, als noch im Jahre 1886/87 die Handelsbilanz gegen Mexiko ausgefallen war, nämlich

Einfuhr 1886/87	$ 52 252 275
Ausfuhr 1886/87	„ 19 191 930
Differenz	$ 3 060 345

Wenn die in Mexiko erscheinenden Zeitungen Veranlassung nehmen, den beträchtlichen Überschuss der Ausfuhr über die Einfuhr in den Bilanzjahren 1887/88 und 1888/89 als den Anfang einer glanzvollen handelspolitischen Ära des Landes zu preisen, so können wir — ohne uns selbst allzu sanguinischen Hoffnungen hinzugeben — im Interesse der deutschen Inhaber mexikanischer Schuldtitel nur wünschen, dass sie Recht behalten mögen.

Süd-Amerika.

Schwimmende Ausstellungen im spanischen Amerika. Nachdem die vom Grafen Vilana inszenirte Ausstellung spanischer Boden- und Industrie-Erzeugnisse am 15. Oktober v. J. ihr Debüt in Buenos Aires machte, regte sich bei den Argentiniern sofort der Wunsch zur Nachahmung und man beabsichtigt diese Gelegenheit zu benutzen, um auch dem spanischen Publikum die Reichhaltigkeit und Güte der landwirthschaftlichen Produkte jenes überseeischen Staates vorzuführen. Der Unternehmer der spanischen Ausstellung bot zu diesem Zwecke die Räumlichkeiten des „Conde de Vilana" an.

Nachdem dieser Anstoß gegeben worden ist, wendet sich auch die öffentliche Aufmerksamkeit der anderen südamerikanischen Republiken diesem Gegenstande zu und findet in maßgebenden Kreisen lebhaften Widerhall. Erleichtert wird die Ausführung ganz besonders dadurch, daß es sich fast ausnahmslos um Produkte handelt, welche durch Musterkollektionen leicht veranschaulicht werden können, wie Kaffee, Reis, Getreide, Häute und Felle, Hölzer, Rinden, Droguen, Mineralien usw., ferner daß die Anzahl und Verschiedenheit dieser Boden-Erzeugnisse jedes einzelnen Landes einen verhältnismäßig geringen Raumanspruch verlangt.

Aus diesem Grunde schlägt man in Mexiko die Benutzung der mit den Vereinigten Staaten und Europa verkehrenden Dampferlinien vor. Zum Theil sind diese von der mexikanischen Regierung subventionirt und von den unabhängigen deutschen, französischen und englischen erwartet man ein freundliches Entgegenkommen um so mehr, als sie in erster Linie an der Vergrößerung eines zu erwartenden Gütertransportes interessirt sind. Sollten die Gesuche jedoch auf routinirte Schwerfälligkeit oder durch auf volle Ladungen begründete Gleichgültigkeit stoßen, so fehlt es nicht an Pillen, um den betreffenden Rhedereien ihr Phlegma auszutreiben. Der Handelsminister Carlos Pacheco hat als solcher schon mehr als einmal bewiesen, daß, ehe man ihn berief als Minister für Handel, Industrie, Ackerbau und Kolonisation, die Interessen seines Vaterlandes zu fördern, er als langjähriger Guerilla-Chef eine Schule durchmachen mußte, welche von einer Beamtenkarriere im europäischen Sinne recht sehr verschieden ist. — Vor allen Dingen kommt es den Mexikanern darauf an, daß ihre Waaren einem möglichst großen Publikum vorgeführt werden und sie begründen dieses durch die Annahme, daß das Sonderinteresse der verhältnismäßig geringen Anzahl von Exporteuren, in deren Händen der Verkauf nationaler Produkte liegt, durchaus nicht identisch ist mit dem wirthschaftlichen Wohl des ganzen Landes. Man glaubt, wenn es nur gelänge, mit den richtigen Leuten bekannt zu werden, diesseits des Oceans größere und zahlreichere Abnehmer der natürlichen Bodenerzeugnisse finden zu können, als die jetzige Beschränkung dieses Handels auf die Kommissionshäuser der Küste und Hauptstädte zu bieten vermag. In der bilderreichen Sprache des Kreolen vergleicht man die Dampfschiffe mit Maklern, welche, Proben und Muster im Arm, in rastloser Thätigkeit neue Kunden zu erobern und die älteren zu überzeugen suchen.

Bei der praktischen Durchführung dieser schwimmenden Musterkollektionen sollten die in ihnen enthaltenen Gegenstände auf denjenigen Linien, welche als subventionirte, Vertreter der mexikanischen Regierung an Bord haben, der Sorge dieser letzteren überwiesen, auf den übrigen Verbindungen jedoch die Arbeit den betreffenden Konsulaten in den europäischen Seehäfen und darüber hinaus zuertheilt werden. Die Aufgabe der Vertreter der Republik soll hauptsächlich darin bestehen, bisher wenig bekannte aber Aussicht auf künftige Verwerthung versprechende Erzeugnisse den wissenschaftlichen Autoritäten und Industrie-Verbänden des Auslandes zur Begutachtung zu übermitteln.

Abgesehen von besoldeten Berufskonsuln verfügt Mexiko bekanntlich in allen Kulturländern über eine stattliche Anzahl von Ehrenkonsulaten, so z. B. in Hamburg, Bremen, in Rheinland, Karlsruhe, Mannheim usw. Meistens werden diese Stellen für Herren geschaffen, welche sich im transatlantischen Geschäft ein Kapital erworben, drüben eine geachtete Stellung eingenommen, häufig eine Tochter des Landes geheirathet und später in ihr Heimathland zurückgezogen haben. Ohne Ausnahme sind sie ihrem früheren Adoptivvaterlande zu Dank verpflichtet und da ihr Interesse durch mannigfaltige Beziehungen wachgehalten wird, ihr gesellschaftliches und geschäftliches Ansehen dadurch auch nur vermehrt und verstärkt werden kann, so darf man bei der Mehrzahl eine rührige, durchgreifende Mitwirkung an der beabsichtigten Propaganda voraussetzen. Sollte ein oder der andere sich über diese Verpflichtung erhaben fühlen, so wird Don Carlos el Manco ihn bald eines Besseren belehren.

Man hofft dadurch, daß dieselben Proben gleichzeitig den Nordamerikanern, Engländern, Deutschen, Italienern usw. vorgeführt werden, den großenthheils veralteten Vorrath aus der scharfen Wettbetrieb der europäischen Industrie zu ziehen und einer ebenso gleichgültigen wie oberflächlichen Begutachtung früherer Zeiten durch Konkurrenzneid den Boden wegzunehmen. Ebenso erwartet man eine vergrößerte Nachfrage für die schon bekannten Artikel und vor allen Dingen, angesichts der vorzulegenden Proben, eine gesteigerte Betheiligung des ausländischen Kapitals an der Hebung der mannigfaltigen Schätze der Mineralogie. In Übereinstimmung mit diesen Bestrebungen gab der neuerwählte Gouverneur des Staates Jalisco, Mariano Barcenas, welcher korrespondirendes Mitglied vieler angesehener wissenschaftlicher Vereine in Europa ist, seine Absicht zu erkennen, die Subprefekten des Staates, zu diesem Zwecke Steinproben sämmtlicher ihnen bekannter, aber noch unbearbeiteter Erzadern einzusenden.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

In der Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde" vom 8. Februar widmete der Vorsitzer, Freiherr von Richthofen, zunächst der verewigten Kaiserin Augusta Worte des Nachrufes. Hierauf gedachte er der durch den Tod der Gesellschaft entrissenen Mitglieder. Im Dezember kam die neue Nachricht hierher von dem am 26. Juni v. J. in Dahomey auf nicht ganz erklärte Weise erfolgten Tode des Stabsarztes Dr. Ludwig Wolff, der 1888 bis 1885 Mitglied der Wißmann'schen Kassai-Expedition war und den Sankurru-Pluß entdeckt hat. Drei Ehrenmitglieder der Gesellschaft sind gestorben: Colonel Yule, Professor Buys Ballot und der Regierungsrath Steinhauser in Wien. Sir Henry Yule (seit kurzer Zeit war er Baronet) oder Colonel Yule (unter diesem Namen war er am meisten bekannt) war einer der tüchtigen Offiziere des anglo-indischen Dienstes aus der alten Schule, die, was heutzutage leider seltener der Fall ist, neben der Erfüllung ihrer Dienstpflichten auch noch die Zeit für wissenschaftliche Arbeiten finden. Er war geboren im Mai 1820 in Inverosk bei Edinburgh, von wo er bald 1852 war er in Indien, anfangs als Ingenieur Offizier, 1855 als Privatsekretär des Sir Arthur Phayre auf dessen Gesandtschaftsreise nach Ava in (dem damals noch unabhängigen) Ober-Burma. Nach der *Madras* von 1857 wurde er Staatssekretär für das *Public Works Department*, bis er 1862 wegen erschütterter Gesundheit mit dem Range eines *Colonel* aus dem indischen Dienste schied. Von 1875 an war er Mitglied des *„India Council"* in England. Er war einer der hervorragendsten Geographen; seine Arbeiten: *„Cathay**) *and the Way Thither"* und *„The Book of Sir Marco Polo"* sind unerreichte Muster für die Art, wie man den Fußstapfen älterer Reisenden zu folgen und ihre Werke zu kommentiren hat. Als tüchtiger Philologe hat er sich in seinem ausgezeichneten anglo-indischen Lexikon „Hobson-Jobson" bewährt. Seit 1874 war er Ehren-Mitglied der Berliner „Gesellschaft für Erdkunde".

Nicht minder berühmt war auf dem Gebiete der Meteorologie der Utrechter Professor Buys Ballot. 1817 in Zalt-Bommel geboren, trat er 1845 als Lektor in der Mineralogie und Geologie an der Utrechter Universität auf, wo er von 1857 bis 1870 ordentlicher Professor war. Die ganze Zeit seines Lebens hat er sich nament

*) Alter Name der Tataren (Ost-Turkistans und Mittel-Asiens).

Digitized by Google

lich mit der Meteorologie beschäftigt, bereits 1847 erschien seine aufsehenerregende Schrift: *„Changements périodiques de la température dépendant du soleil et de la lune“* im Jahre 1857 veröffentlichte er das von ihm entdeckte und seitdem unter seinem Namen bekannte Gesetz, welches die auf wissenschaftlichen Gründen beruhenden Regeln für die Vorherbestimmung der vermuthlichen Windrichtung enthält. Durch den zehn Jahre später von ihm konstruirten Handskop ein Instrument, mit welchem auf den Schiffen die Richtung bestimmt werden kann, aus welcher Sturm oder heftiger Wind zu erwarten ist, machte er seine Entdeckung zu einer fruchtbaren und praktischen, wie überhaupt gerade bei dem theoretisch-wissenschaftlicher Scharfsinn und eine ungemein rasche Befähigung, die Ergebnisse der Wissenschaft für das Leben zu verwerthen, harmonisch vereinigt waren. So ist z. B. durch seine Berechnungen der Weg nach Indien gegen früher um einige Tage verkürzt worden. Bereits im Jahre 1873 herausgegebenen *„Suggestions on an uniform system of meteorological observations“* drang er auf die Einführung eines einheitlichen internationalen Systems meteorologischer Beobachtungen; die heutige Erfüllung dieses Wunsches ist hauptsächlich dem unermüdlichen Streben von Buys Ballot zu danken. —

Dr. Peters leht. Diese erfreuliche Nachricht ist uns endlich aus Afrika bestätigt worden, und es ist anzunehmen, daß er in kurzer Zeit an der Küste wieder eintreffen wird. Dr. Hettner weilt noch im Auftrage der „Gesellschaft für Erdkunde“ in Perú, von wo er nach Chile gehen wird. In West-Afrika hat Dr. Zintgraff die Forschungen Robert Flegel's in dem Gebiete zwischen Kamerun und dem Benue erfolgreich fortgesetzt. — Eine antarktische Expedition unter Führung des Freiherrn von Nordenskjöld erscheint mancherlei gesichert. Der berühmte Nordland-Fahrer erhielt 1887 vom Generalgouverneur für die Kolonie Victoria in Australien ein Schreiben mit dem Programm für eine antarktische Expedition, sowie die telegraphische Anfrage, ob er sich an die Spitze derselben stellen wolle. Da es damals an einem passenden Fahrzeuge fehlte, so wurde das Projekt einige Zeit vertagt. Beide 1889 erhielt nun die schwedische Akademie der Wissenschaften in Stockholm durch den Minister des Aeußern die Abschrift einer Rede, die der Vorsitzer der *„Royal Geographical Society of Australasia“* in Melbourne, unser Landsmann Baron F. von Müller, Sr. Majestät der Königin Victoria in Australien Schreiben vom schwedisch-norwegischen Konsul in Melbourne. Aus diesen Schriftstücken ging hervor, daß, falls eine antarktische Expedition von Schweden und Victoria gemeinsam ausgerüstet werde, diese Gesellschaft bereit sei, eine Summe von 90 000 Kronen zuzuschießen. Nordenskjöld begab sich darauf zu seinem Freunde, dem Freiherrn Oskar Dickson in Göteborg, der seinerseit die sämmtlichen Kosten der „Vega“-Expedition getragen hatte, und erklärte schließlich, daß er einen Beitrag zur Deckung der Ausgaben bei einer Südpol-Expedition unter der Bedingung leisten wolle, daß Victoria die Hälfte oder höchstens 5000 £ (= cn. 102 137 M. oder rund 90 000 schwedische Kronen) beisteuere. Die Expedition wird voraussichtlich im Jahre 1891 von Australien aus abgehen und sich mit der Erforschung der Flora und Fauna, sowie der Geographie, Geophysik usw. der Südpol-Länder befassen.

An Stelle des dienstlich verhinderten Herrn Dr. Kohlstock, der zur Einleitung des Vortrages von Herrn Dr. Hans Meyer über das nördliche Küstengebiet von Deutsch-Ostafrika sprechen sollte, erhielt Herr Dr. Kaerger das Wort zu einem kurzen Vortrage über Süd-Brasilien, dessen Inhalt die Wesentlichsten Punkte der Ausführungen deckt, die in den Artikeln und in einem Vortrage des genannten Herrn im „Export“ wiedergegeben sind.

Zum Schluß betrat Herr Dr. Hans Meyer (Leipzig), von lebhaften Beifall begrüßt, die Tribüne und schilderte seine Ersteigung des Kilima-Ndscharo mit ungefähr folgenden Worten: „Als ich vor etwa Jahresfrist die Ehre hatte, Ihnen über meinen ersten Versuch der Ersteigung des Kilima-Ndscharo Bericht zu erstatten, konnte ich Ihnen nur wenige positive Resultate mittheilen. Aber während ich vor Jahresfrist nach Erforschung des Gebietes von Usambara kaum mit heiler Haut aus den in vollem Aufruhr begriffenen Gebieten mittlerer und östlich jetzt jenen Berg, die höchste afrikanische und deutsche Spitze, völlig bezwungen und kartographisch aufgenommen und auch das Bergland Uguendo erforscht, sodaß nunmehr bald genaue Berichte und Karten über drei bisher fast unbekannte Gebiete von Deutsch-Ostafrika zu erwarten sind.

Nachdem alle Vorbereitungen für die neue Expedition mit größter Sorgfalt getroffen waren, und in Herrn Purtscheller aus Salzburg eine für die Hochregionen in den Eis- und Schnee-Regionen des Kilima-Ndscharo geeignete Kraft als Reisegenosse gewonnen war, landeten wir Anfang August 1889 in Sansibar. Schon auf der Reise hatten wir mit allerlei Schwierigkeiten zu kämpfen, und auf Sansibar vermehrten sich dieselben noch durch die über die Küste verhängte Blockade, die Dr. Peters schließlich hat umgehen müssen, um seine Expedition antreten zu können. Ein Theil unserer Kisten mit Betten und allerlei nöthigen Geräthen, Waffen usw., war in Folge eines Irrthums des Spediteurs von Aden (sprich: Ä'den) aus nach Colombo auf Ceylon statt nach Sansibar gegangen; doch gelang es uns, unsere Ausrüstung auf Sansibar mit Hilfe des bekannten Inders Schiwa-dschi einigermaßen wieder zu vervollständigen. Nach langen Verhandlungen wurde endlich vom Chef des Blockadegeschwaders, Admiral Freemantle, die Erlaubniß erwirkt, auch Waffen kaufen zu dürfen, und nachdem die nöthige Anzahl Träger gewonnen war, setzten wir nach Mombas in Englisch-Ostafrika über, welch letzteres von dem Aufstande, der die deutschen Besitzungen durchtobte, ganz unberührt und verschont geblieben war.

Auf der schon oft beschriebenen Route von Mombas aus langten wir, obschon sonst 22 bis 26 Tagemärsche erforderlich sind, schon nach 20 Tagen in Taweta an; auch Somalis waren eigens dafür angeworben, die „Zug-Polizei“ auszuüben, und dieser Maßregel verdankten wir es, daß keine Zeit unnöthig vergeudet wurde. Schon eine halbe Tagereise vor Taweta war der Kilima-Ndscharo genau zu erkennen, und zwar zeigte sich der Mawenzi völlig schnee- und eisfrei, der Kibo aber mit viel weniger Schnee bedeckt als 1887. Am 22. September erreichten wir Taweta, die Hauptstadt des Fürsten von Moschi, der durch Absendung von Gesandten an den deutschen Kaiser bekannt geworden ist. Inzwischen hat sich aber Sambara sehr zu seinem Nachtheile verändert, durch zahlreiche Kaubzüge hat er ausgedehnte Verbindungen mit Kandara, der ausgedehnten Heimath Sina von Kiboso stellt er sich feindselig gegenüber, obwohl er sich nicht recht zu ihm herauwagt. Die Geschenke des deutschen Kaisers für Mandara lagerten damals noch in Sansibar; als ich mich seinem Gebiete näherte, hieß ich, um ihn günstig zu stimmen, ihm diese Thatsache melden, worauf er erwidern ließ, er wäre mir entgegenkommen, wenn ich nicht „mit ganz leeren Händen“ käme. Später schilderte ich ihm die Herrlichkeiten, die seiner in Sansibar warteten, doch er rief aus: „Was soll das alles? Es sind ja keine Kanonen dabei!“ Denn die möchte er gar zu gern haben, um mächtiger als der Herrscher von Kiboso zu sein und diesen bedrohen zu können. Nach nur dreitägigem Aufenthalte bei Mandara zogen wir nach Marangu, um bei meinem Freunde und Gönner, dem hochsinnigen und bescheidenen, muthigen jungen Dschagga-Fürsten Maroale, für die Dauer der Forschungsreise unser Standlager zu nehmen. Maroale ist, trotz seiner schwarzen Haut, das Muster eines Herrschers.

Sofort wurden nun hier die umfassendsten Vorbereitungen für die Besteigung des Kibo, vor allem aber für eine gute, ununterbrochene Verpflegung getroffen. Die Hauptmasse an Lebensmitteln bei den vorigen Expeditionen die Ursache von Mißerfolgen gewesen war. Zu diesem Behufe wurde in 2900 m Höhe ein größerer Lagerplatz, auf dem Sattel-Plateau in 4580 m Höhe aber ein Zeltlager errichtet, in welch letzteres alle jene Dinge und Mann frische Mundvorräthe mittels von unten heraufschaffen mußten. Auf der obersten Etappe blieb nur der Pangani-Neger Mutui Jamani zurück, der sich in der Folge in ausgezeichneter Weise bewährt und zuverlässig erwiesen hat. Für alle Leute auf diesen Etappen hatten wir genügend warme Kleidung, warme Schlaf-Pelzsäcke beschafft worden. Der Einrichtung dieser Etappen hatten wir es zu danken, daß wir während der ganzen Dauer der Expedition niemals Noth gelitten haben.

Von dem erwähnten Zeltlager brachen Herr Purtscheller und ich am 3. Oktober Morgens gegen 2½ Uhr auf, wohl ausgerüstet mit Steigeisen, Alpenstöcken, Laternen usw. Herr Purtscheller war außerdem mit Steigeisen ausgerüstet, deren ich entbehren mußte, weil die meinigen nach Colombo statt nach Sansibar gewandert waren. Auf der größen, nach Südost ausladenden Lavarippe Kibo-Plateau wir in die Höhe und dann nach nordnordöstlicher mühsamer Arbeit, wobei sich die Dünne der Luft immer fühlbarer machte und darum dem Herzen und den Lungen öfters eine kurze Ruhe gegönnt werden mußte, gegen 8½ Uhr eine Höhe von 5250 m, d. h. wohl Meter über Meter, die Mauthäuser Wie auf Maulwurfshügel nahezu wir auf die Höhen da drunten hernieder. Nach halbstündiger Rast kamen wir gegen 10 Uhr am Fuße des geschlossenen Eismantels des Kibo in 5550 m Höhe an. Jetzt begann die beschwerliche Arbeit des Stufenhauens; das Eis war glatt und spröde, ohne Schneide; der Steigungswinkel beträgt über 35°. In immer beschwerlicherem Aufstieg ging es am Gletscherrell auf der steilen Eiswand, über die Schründe des Gletschers bis zu 5800 m hinauf, wo gegen 12½ Uhr Mittags wiederum gerastet werden mußte. Die Temperatur betrug hier wenig über 0°, der Sonnen-Reflex war so stark, daß wir vier Tage lang ohne blaue Schutzbrille die Augen nicht öffnen konnten. Das Eis von 5800 m aufwärts verflachte sich allmählich, sodaß wir bald es auf dem Aconcagua gesehen hat. Beim Weiterersteigen wurde die Athemnoth immer größer und unsere Kräfte nahmen zusehends ab, während sich der oberste Eisrand noch immer nicht zeigen wollte. Endlich 4 Uhr, gegen 2 Uhr, öffnete sich der Ausblick, der oberste Rand des Kraters war erreicht, und das Geheimniß des Kibo lag entschleiert vor unseren Blicken. Leider lag die höchste Stelle des Berges zu unserer Linken, auf der Südseite, in einer Marschentfernung von etwa 1½ Stunden. Diese schien sodaß zurückzulegen, war bei unserer Erschöpfung entschieden nicht rathsam, vielmehr traten wir nach flüchtiger Skizzirung des Kraters gegen 2½ Uhr den Rückmarsch an, der auf den Eiswänden zunächst zwar sehr langsam, später aber auf dem festen Fels mit Benutzung der ansehnlichen Schutthalden desto schneller vor sich ging. Um 4 Uhr hatten wir den festen Felsen unter den Füßen, sodaß wir erleichtert aufathmen konnten; gegen 7 Uhr, also nach 16-stündigem Auf- und Abstieg, langten wir wieder im Lager an, wo ein lustiges Feuer und ein warmes Nachtmahl unserer warteten.

Nach 1½-tägiger Ruhe, die zu Beobachtungen aller Art benutzt wurde, verlegten wir am Nachmittage des 5. Oktober unser Biwak weiter aufwärts in eine Lavahöhle (eine Erosionsmulde) in 4620 m Höhe, d. h. in Höhe der Monte-Rosa-Spitze, wo wir bei — 12° C. in unseren Pelzsäcken nächtigten. Am 6. Oktober gegen 8 Uhr früh begannen wir den zweiten Aufstieg, erreichten gegen Sonnen-Auf-

Digitized by Google

gang, mit Benutzung der noch fast ganz brauchbaren, von uns gehauenen Stufen, den erwähnten Gletscher, waren um 9 Uhr an der höchsten Stelle vom 3. Oktober, und 1½ Stunden später am Fuße der höchsten der drei Spitzen. Um 10½ Uhr betrat ich als der Erste diese mittlere höchste Spitze deutscher Erde (rund 6000 m hoch), pflanzte auf ihr die im Rucksack mitgenommene deutsche Flagge auf und taufte den Gipfel „Kaiser Wilhelm-Spitze". Von hier aus sah war der Kibo-Krater vollständig zu übersehauen. Bei einem Durchmesser von 2000 m senkt er sich im Süden steil, im Norden stufenförmig zum Kraterboden hinab, aus welchem sich, gegen Norden hin ein aus dunkelbrauner Asche bestehender, unten mit einem Eispanzer umgebener Eruptionskegel zu 150 m Höhe erhebt, während im Westen eine breite Kratrespalte für den Abfluß der Schmelzwasser sich öffnet. Längere Zeit ließen wir die erhebenden Eindrücke dieser feierlich stillen Hochregion auf uns einwirken, die in ihrer wunderbaren Schönheit mit unvergänglicher Schrift sich meiner Erinnerung eingeprägt haben. Doch endlich mußten wir uns losreißen und waren so glücklich, gegen 3 Uhr den Biwak-Platz, und gegen 8½ Uhr das Zeltlager zu erreichen.

In der Folge führten wir dann noch, während einer etwa 14-tägigen weiteren Aufenthaltes im Lagerhohe, Touren nach dem Frühstücksberg und die Kälte weniger lästig waren als die tägliche Kocherei und die tagelange Entfernung gründlicher Körpereinigung wegen Wassermangels) noch verschiedene Expeditionen aus, auf denen die ästhetische Freude an Naturschönen uns reichliche Ernte für die ungeduldeten Leiden bot. Einmal mußte ich während dieser Zeit zu Mareale zurück, unter dessen Leuten ein Zwist ausgebrochen war, der unsere Unternehmung mitbedrohte. Nach Schlichtung der Streitigkeiten machten wir noch einen Ausflug zum Mawenzi, der trotz der Zerrissenheit seiner Formen charakteristisch ist. Er besteht aus Lavafeisen mit Steilwänden, deren von der Mitte ausstrahlende Zweige durch Schutthalden verbunden sind; seine Höhe beträgt 5200 m, also 1000 m weniger als die des westlicher Eis-Antlitzen, aber in dieser Höhe keine Spur von Elefanten. Noch zweimal bestiegen wir (von Norden und von Osten aus) den Kibo, bei der vierten und letzten Besteigung, am 13. Oktober, gelangten wir bis zum Grunde des Kraters, so wunderbare Eisgebilde unsere Augen entzückten.

Im Ganzen haben wir uns etwa 16 Tage in 5- bis 6000 m Höhe aufgehalten, dabei vier Kibo- und drei Mawenzi-Besteigungen ausgeführt und das ganze Gebiet topographisch aufgenommen. Den Mawenzi haben wir erstiegen bis zu 160 m unterhalb der Spitze, letztere selbst zu ersteigen, war nicht nöthig, da wir nichts Wesentliches übersehen hatten. Ohne Hilfe des Pangani-Negers Mlinji Jamali, der im Privatdienst Klaussenfeindes, Stiefel schmieren und ähnlichen Arbeiten unermüdlich war, wäre die Erfüllung meiner Aufgabe ohne Zweifel viel mühsamer und lästiger gewesen.

Vor dem Abstiege gönnten wir uns noch eine Ruhe- und Erholungspause bei Mareale; dann brachen wir nach dem vier Tagemärschen entfernten Berglandt Ugueno auf, dessen Erforschung uns ebenfalls glückte. An Fruchtbarkeit und Seltenheit steht es zwar den übrigen Dschagga-Ländern nicht nach, ist es sogar ein reizvolles und herrliches Gebiet, dessen Beschreibung hier aber zu weit führen würde. Von Ugueno kehrten wir nach Marangu zurück, wo der Eintritt der Regenzeit und tägliche Mittags-Gewitter die Arbeiten im Freien sehr aufzuhalten begannen. Nachdem wir hier noch Folgten regelmäßig heftige Schneefälle, und wir erfuhren, daß wir zur Besteigung des Kilima-Ndscharo zufällig die beste und günstigste Zeit angetroffen hatten, in der die Hohen von Eis und Schnee am meisten frei sind, in Marangu rasten wir die traurigen Spuren des Krieges zwischen Mandara und dem umsichtigen Sina von Kihosa an, bei dem Mareale allerdings bewaffnete Neutralität beobachtete, und zu dem Sina wohl in Bälde hervorgehen dürfte.

Wir kreuzten dann, in der Urwaldzone westwärts durch die Dschagga-Staaten ziehend, die Steile, wo 1865 von der Decken ermordet wurde, und hatten dort das einzige Mal den imposanten Anblick einer Herde wilder Elefanten. Von Madschame aus gewannen wir den großartigen, ganz freien Ausblick auf den Bergriesen Kilima-Ndscharo; hier zeigte sich die Urwaldzone breiter, die Wiesenzone aber bedeutend schmaler, und darüber lagerte, über dem vulkanischen Gestein, der Gneis und Glimmerschiefer, in steiler Wand: ein Anblick so großartig, wie er sich wohl kaum irgendwo auf der Welt wieder bieten dürfte.*)

Am 18. Dezember, nach 3½-monatlicher Abwesenheit, erblickten wir am Horizonte wieder die weißen Mauern von Mombas, und vier Tage später befanden wir uns wieder in Sansibar, wo wir Major Wißmann begrüßten, Stanley sprachen und das tragische Schicksal Emin's vernahmen. Nach den Eindrücken, die ich dort bekommen habe, scheint es mir, daß sich dort eine Wendung zu unseren Gunsten vorbereitet. Trotz der Hinrichtung Buschiri's, aus dessen Händen ja auch ich nur mit knapper Noth entschlüpft bin, brauchen seine früheren Anhänger lange nicht alle unsere unversöhnlichen Feinde zu sein; ich glaube vielmehr, daß Herr Professor Schweinfurth Recht hat in dem, was er an die „Deutsche Kolonial-Zeitung" über das „Djamâ" der Mohammedaner sagt: „Der Mohammedaner ist durch seinen blinden Fatalismus und durch seinen übertriebenen, jedes Selbstbestimmungsrecht und die Willenskraft des Menschen lahm legenden Glauben veranlaßt, die Pflicht der Dankbarkeit von sich zu weisen; man kann daher durch Wohlthaten und Großmuth die Araber nie gewinnen, nicht versöhnen. Auf der anderen Seite hat ihr Fatalismus für uns auch das Gute, daß sie den Gefühlen blinder Rachsucht lange nicht in so hohem Grade ergeben sind, wie viele christliche Völker. Erinnern wir Buschiri gedenkt, so thaten wir es, weil es so der Wille Gottes war; er muß es wohl verdient haben."

Von Stanley habe ich kein Wort über Emin vernommen, und seinen Reisegefährten ist natürlich der Mund mit sieben Siegeln verschlossen. Auf Sansibar war aber die Ansicht allgemein, daß erst Stanley's Erscheinen Emin's Stellung erschüttert habe. Der Gewinn, den seine Auftraggeber sich von seinem Zuge versprachen: die egyptische Äquatorialprovinz als britisches Territorium, zu erwerben, ist Stanley nicht geworden. Der humane Zweck, die Unterstützung Emin's, kam bei Stanley's Expedition erst in zweiter Reihe. Dazu dürfen wir nicht vergessen, daß unmenschlich hoch im Vergleich zu der deutschen Emin-Expedition, die Anfangs anders, humane Ziele verfolgte. Die „Britisch East-African Company" ist bemühen an der Küste ebenfalls nicht unthätig geblieben: wir erinnern nur an den Engländern vorausgegangenen Kauf von Arbeitertruppen, die in Deutschland nicht gerade angenehm berührt haben. Die Preisgebung von Lamu usw. ist für die deutschen Interessen in Ost-Afrika von größerer Verlust, als die Niederlage der Kämpfe mit den Eingeborenen uns entstandenen Nachtheile. Nach Beendigung der Aufgabe Wißmann's — so ist meine unmaßgebliche Ansicht —, wenn die Pazifizirung Ost-Afrikas beendigt ist und das Werk der Organisation und der Verschaffung von den Eingeborenen beginnen soll, dürfte dort niemand mehr am Platze sein: als gerade Emin Pascha mit seiner reichen Erfahrung. Mit dem Wunsche aber, daß die Zukunft von Deutsch-Ostafrika sich reich entfalte, und daß es uns gelingen möge, die bewährte Kraft Emin Pascha für Deutschlands Interessen dauernd zu gewinnen, schließe ich. (Lebhaftester, andauernder Beifall.)

*) Der Aublick des 8579 m hohen Kantschindschanga im östlichen Himálaya, wie er sich von Dardschiling aus darbietet, mit seinem breiten Eishaupte, das über Wolkenzügen gleichsam fundamentlos in glänzender Weiße den erstaunten Augen des Reisenden sichtbar wird, dürfte obiges Schauspiel noch übertreffen. D. Red.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

— Hovr K. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Lassalle" hat angekommen St. Vincent 8. Februar, 11 Uhr Nachts, der Dampfer „Petropolis" hat rückbefrandt am 9. Februar, Nachmittags. Tenerife passirt: „Paranagua" hat rückbefrandt am 8. Februar, Mittags 12 Uhr, Dover passirt: „Hamburg" hat angekommen St. Vincent, Kapverdische Inseln, 8. Februar, „Cipariano" hat angekommen 10. Februar, Morgens, in Bahia angekommen. „Montevideo" ist am 9. Februar, Abends, von Bahia nach Europa abgegangen, „Cumbria" hat rückbefrandt am 10. Februar, St. Vincent passirt. „Corrientes" ist rückbefrandt am 10. Februar, Morgens, in Lissabon angekommen und am 11. Nachm. nach Hamburg weiter abgegangen. „Cuyaba" ist angekommen 11. Februar, Abends, in Montevideo angekommen. „Argentina" ist angekommen 11. Februar, Morgens, in Montevideo angekommen. „Bahia" hat 12. Februar Nachmittags, nach Brasilien weitergegangen. „Prussia" ist am 12. Februar, Abends, von Montevideo nach Hamburg abgegangen. „Rosario" ist angekommen 13. Februar, 7 Uhr Nachm., St. Vincent passirt. „Rosario" hat angekommen am 13. Februar, 9 Uhr Abends, Dover passirt.

— Die Speditionsfirma **August Bienenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Hamburg.

Halifax St. Johns (N. B.) Dampfer „Schwieder" 21. Februar.
New York (via Havre), Dampfer „Russia" 25. Februar, Dampfer „Sorrento" (von Bisen) 26. Februar, Dampfer „Scandia" (von Bisen) 2. März, Dampfer „Italia" (von Bisen) 5. März, Dampfer „Zeitun" 8. März (von Bisen) 9. März, 12. März.
Philadelphia und Baltimore Dampfer „Italia" 27. Februar, Dampfer „Gothia" 12. März.
Brasilien: Pambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Cintra" 25. Februar.
— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Curvello" 28. Februar.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Porto Alegre" 4. März. Ab Lissabon am 8. März, von Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Petropolis" 11. März, 18. März.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „San Salvador" 27. Februar, Abends, Dampfer „Montevideo" 4. März, Abends, Dampfer „Tijuca" 13. März Abds.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Puerta Arenas (Magellanische Straße anl.), Dampfer „Pentzner" 22. Februar, Dampfer „Diana" 5. März, Dampfer „Cordelia" 5. April, Dampfer „Zeitun" 8. März (von Bisen) 9. März, 12. März, 16. März.
Philadelphia und Baltimore Dampfer „Halla" 27. Februar, Dampfer „Gothia" 12. März.
Brasilien: Pambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Cintra" 25. Februar.
— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Curvello" 28. Februar.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Porto Alegre" 4. März. Ab Lissabon am 8. März, von Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Petropolis" 11. März, 18. März.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „San Salvador" 27. Februar, Abends, Dampfer „Montevideo" 4. März, Abends, Dampfer „Tijuca" 13. März Abds.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Puerta Arenas (Magellanische Straße anl.), Dampfer „Pentzner" 22. Februar, Dampfer „Diana" 5. März, Dampfer „Cordelia" 5. April, Dampfer „Zeitun" 8. März (von Bisen) 9. März, 12. März, 16. März.
China, Japan, Singapore, Hongkong, Dampfer „Prinz Heinrich" 8. März.
Australien, Sydney, Dampfer „Bismarck" 1. März.
Afrika.
Marocco: Mogador, Marazan, Casablanca (via Antwerpen) Oporto Lissabon, Dampfer „Marschall Keith" 1. März.
Tanger Casablanca, Marazan, Mogador, Dampfer „Carl Woermann" 28. Februar, Dampfer „Prof. Woermann" 28. Februar.
Westküste: Verschiedene Häfen und Plätze, Dampfer „Winnebah" 22. Februar.
Madeira, Canarische Inseln und sämmtliche bekannte Häfen der West- und Südwestküste bis St. Paul de Loanda incl. Fernando, Po, San Thome anlaufend, Dampfer „Carl Woermann" 25. Februar, Dampfer „Prof. Woermann" 28. Februar.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Danie" 3. März, Dampfer „Natalier" 19. März.
Australien.
Adelaide, Melbourne, Sydney, vierschiffmäßig, Dampfer „Essen" 5. März (Güter-Annahme Schluß 1. März, Dampfer „Erlangen" 2. April, Dampfer „Barmen" 30. April, Dampfer „Eberfeld" 28. Mai.
Näheres bei August Bienenthal.

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank, Berlin
Abtheilung: Exportheraus.
Berlin W., Linkstraße 32.
(Briefe, Packete und Depeschen sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)
Alle Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen

Digitized by Google

Firmen i Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Das Abonnement der E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Faktoren in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

121. Eine sehr leistungsfähige Filzfabrik, welche als Spezialität Wollfilze für die Schuh- und Hutfabrikation, für die Konfektions-, Möbel- und Sattlerbranche anfertigt, sucht geeignete Verbindungen sowohl in europäischen als auch überseeischen Ländern. Off. unter L. L. 107 an die „Deutsche Exportbank".

122. Fabrikanten von Kattunen, Cachemire und Damenkleiderstoffen, Drillen und halbwollenen Hosenstoffen, welche nach Rumänien zu exportiren wünschen, belieben Offerten unter L. L. 108 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

123. Zwei seit mehreren Jahren in Glasgow ansässige Kaufleute, mit Prima Referenzen, beabsichtigen sich am dortigen Platze als Agenten zu etabliren und suchen zu diesem Zweck die Vertretung für Schottland von leistungsfähigen Häusern in deutschen Chemikalien, Farbwaaren und ähnlichen Produkten. Off. unter L. L. 109 an die „Deutsche Exportbank".

124. Dir Firma Vva Claussen & Co., Successores in Rio Grande do Sul und Porto Alegre, benachrichtigt uns, daß, da Frau Joanna Mlle Rs. Claussen aufgehört hat an ihren Geschäften interessirt zu sein, sie nunmehr alleinige unter obiger Firma fortführen wird. Inhaber der Firma sind: Herr Claudio Bodé, Herr Johannes Aretz und Herr Karl Engelhardt. Herr Max Hellwig fährt fort die Firma per procura zu zeichnen.

125. Ein Kommissions- und Agenturgeschäft in Rumänien wünscht die Vertretung einer leistungsfähigen Fabrik für weisse und gedruckte Flanelle. Muster stehen zur Verfügung. Offerten unter L. L. 110 an die „Deutsche Exportbank".

126. Eine deutsche Firma in London, mit feinen Referenzen und guten Beziehungen in Australien, wünscht die Vertretung einer der ersten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken. Off. unter L. L. 111 an die „Deutsche Exportbank".

127. Wir haben Nachfrage nach Klär- und Filtrirapparaten für Wein, welche sich zum Gebrauch im Großbetrieb eignen und ersuchen Fabrikanten hierauf bezügliche Offerten nebst Preisangabe unter L. L. 112 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

128. Ein gut empfohlenes Haus in Tripolis (N. Afrika) wünscht für den Bezug von „Berliner Artikeln", d. h. wollenen und baumwollenen Unterjacken, Unterbeinkleidern, Shawls etc. mit leistungsfähigen Exportfirmen in Verbindung zu treten. Es wird nur auf ordinäre Qualitäten reflektirt und um Einsendung von Offerten unter L. L. 113 an die „Deutsche Exportbank" gebeten.

129. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser für in Deutschland importfähige und umsatzfähige Artikel, Rohstoffe oder Fabrikate. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 114 an die „Deutsche Exportbank".

130. Ein Importgeschäft in Belgrad, welches ein Musterlager deutscher Fabrikate führt, sucht Verbindungen mit leistungsfähigen Firmen in: Kravatten, Trikottaillen, Trikot-Kinderanzügen, ganzseidenen Bändchen, Albums, geprefsten Metallrahmen und Fächern. Offerten unter L. L. 115 an die „Deutsche Exportbank".

131. Ein Exportgeschäft in Rumänien, welches über große Quantitäten von Ölkuchen von verschiedenen Därmen und Hornspitzen verfügt, wünscht diese in Deutschland zu verkaufen. Es wird in erster Linie für Ölkuchen auf Firmen in Breslau, für Därme auf Abnehmer in Hellbronn reflektirt. Offerten unter L. L. 116 an die „Deutsche Exportbank".

132. Ein deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Chicago, mit Prima-Referenzen wünscht die Vertretung deutscher Fabrikanten irgend welcher Industrie, sowohl permanent als auch für die 1892 in Chicago stattfindende Weltausstellung zu übernehmen. Offerten unter L. L. 117 an die „Deutsche Exportbank".

133. Bezugnehmend auf den in der heutigen Nummer veröffentlichten Artikel: „Die Einfuhr von Maschinen nach Mexiko" sind wir in der Lage Fabrikanten von Turbinen, Ventilatoren, Motoren für Holzheizung eingerichtet, sowie Installateuren von Pumpwerken usw. geeignete Vertreter in Mexiko nachzuweisen. Off. unter L. L. 118 an die „Deutsche Exportbank".

134. Ein Haus in Marseille, welches ausgezeichnete Cigaretten aus ächtem amerikanischen und algerischen Tabak anfertigt, wünscht mit einigen deutschen Firmen an der Ostküste Afrikas in Verbindung zu treten. Die Cigarette ist selbst für feine Qualität sehr billig und hat bis jetzt überall sehr gute Erfolge erzielt. Off. unter L. L. 119 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg—Rangoon

August Blumenthal—Hamburg.

„Concordia", 100 L. l. t. Reg. Ital., 1079 tons Reg. ca. Ende Februar.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres in:

London bei H. D. Boret, 93, Leadenhall Street E. C., Rotterdam bei J. A. Herfst, 16, Schoepmakershaven, Antwerpen bei August Blumenthal, 35, Rue Haute oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Hamburg—Calcutta

August Blumenthal—Hamburg.

„Melanope" (eisern), * AA 1. 1608 tons Reg. ca. Ende Februar.

Näheres in

London bei H. D. Boret, 93, Leadenhall Street E. C., Rotterdam bei J. A. Herfst, 16, Schoepmakershaven, Antwerpen bei August Blumenthal, 35, Rue Haute oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Altesten und bedeutendsten Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

ATLASLINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank".

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen, Oporto, Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca.

Am 1. März: Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. P. Kröger.

Weiter monatlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [16]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Spezialität:
Grösster Fabrikant der Welt.

[18]

KARL KRAUSE LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Farbiken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preisliste in 8 Sprachen.

Übersetzungen von **Katalogen** in französischer, spanischer, englischer und portugiesischer Sprache werden billigst angefertigt. Offerten unter B. 559 nimmt die Expedition dieses Blattes entgegen.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Mosel, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, a Kiste ℳ 24 loki. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [21]

Hochstein & Weinberg, BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881

I. Preis. [31]

Rosenfirma Gebr. Schultheis

in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichniß gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigen Abbild. sowie **illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres per 8tägigen Ansicht, gegen Einsendung von 1 resp. 2 ℳ. [17]

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.
in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (Stahlwerks-, Hart-, Einwalzen-, Riffel-, Mahlwalz-, Walzenstühle etc.), als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Kalkmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühlen,** (Patent Grusonw.) **9 Größen,** zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (Gesammtbaarer ca. 8000 Stück.)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Waschtrommeln z. complete Anlagen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.

II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke,** Hartgusswerkstücke und Wagenachsen mit Stahlzapfen jeder Construction.

Räder nach mehr als 300 Modellen, fertige Achsen mit Rädern und Lagern, complete Transportwagen.

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, insonderheit **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Stärke, Zuckerrohr etc. Façonguss nach Modellen.

IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Ornamente jeder gewünschten Form und Grösse.

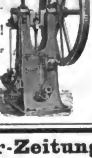
Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für **Patronfabriken, Couleur-Reguliersen, Ludwig's Pian-Rostfreie,** schmiedb. Guss, **Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis. [15]

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-Gasmotor.

Einfachste, solideste Construction. Geringster Gasverbrauch! Ruhigster u. regelmässigster Gang. Billiger Preis! Aufstellung leicht. Sonst, Sombart & Co., Magdeburg (Fuchtelstrasse).



Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [16]

Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Am **28. Februar** werden expedirt:
Postdampfer „**Carl Woermann**", Capt. **Fastert** und
Postdampfer „**Professor Woermann**", Capt. **Busch,**
nach **Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Madeira,** den **Canarischen Inseln** und den Häfen der **Westküste** und **Südwestküste Afrika's,** sowie nach den **Los-Inseln, Fernando Po** und **San Thomé.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letztes jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am 27. Februar am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **C. Woermann, Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Papier-Zeitung

14. Jahrgang
Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren
Herausgegeben
von **Carl Hofmann** [22]
Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.
Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.
Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung neuen Frachtausgabe von
Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.
Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.
Probenummer kostenfrei.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [20]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien } **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Digitized by Google

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken, sowie für alle anderen Holzbearbeitungs-Etablissements nebst Motoren und ausbalancirten Transmissionen liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als einzige Spezialität

seit 1859:

Vierseitige Kehlmaschine neuester Konstruktion. Garantirt sauberste Kehlung, ohne jedes Nachputzen.

C. L. P. Fleck Söhne,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chausseestraße 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7,

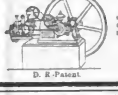
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gesräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen.



D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Regelmäßige vierwöchentliche Abfahrten nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Essen"**, Capt. **J. Schade, am 5. März.**

Obiger Dampfer liefert die für Adelaide bestimmten Güter nach dem **Port Adelaide Wharf**, wofür eine Zuschlag-Fracht von 4 s per Tonne berechnet wird.

Hierauf folgen:

Dampfschiff **„Erlangen"** am 2. April. Dampfschiff **„Barmen"** am 30. April.

Dampfschiff **„Elberfeld"**, am 28. Mai.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:

August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung.

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourante, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Actien-Brauerei-Gesellschaft MOABIT, BERLIN.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden mit den höchsten Auszeichnungen auf 6 Ausstellungen prämiirt

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz.

Export nach allen Ländern.

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau,

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin.

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsgläser, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile, Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Fett-Restarting-Injectoren, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-Ableiter neuest. Construction, Reduzirventile, Regulatoren-Ventile, Fett-Pfeifendel-Regulatoren, Indikatoren und Taschometer, Ejektor- und Schmierapparate, Thermometer, Thermometer, Thalpiahmeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Fiedler in Berlin W., Wilhelmstraße 90. Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin, W., Markgrafenstraße 66.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wilhelm & Asmann, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk
im Weltpostverein 3,50 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk
im Weltpostverein 15,— „
im Vereinsausland 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DES CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf. berechnet, werden vor der Expedition des „Exports“, Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen.

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 25. Februar 1890. **Nr. 9.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen der deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie den deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Bestellungsanzeigen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Sitzungsanzeige des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ — Die sog. englischen Intriguen in Ostafrika. — Europa: Der Außenhandel Frankreichs im Jahre 1889. — Die Bausubstriche zwischen Fetzeti und Czernawoda. Erweiterung des Ingenieurs C. A. v. Engelbrechten auf den in Nr. 6 des „Export“ veröffentlichten Artikel. — Spanische Exportbestrebungen. — Der Bestand der deutschen Kauffahrteiflotte. — Asien: Lustschlösser und Tempel in der Pekinger Ebene und dem angrenzenden Gebirgsland. (Vortrag, gehalten am 25. Januar d. J. in der „Orientalischen Gesellschaft“ von Herrn Prof. Dr. Arendt.) — Japans Fortschritt während des letzten Jahrzehnts. — Afrika: Die Lage Algiers und die Pläne des Generalgouverneurs. (Schluß.) — Vereinsnachrichten: Sitzungsabende des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart“. — Litterarische Umschau: L'instruction publique au Brésil. Rio de Janeiro 1889. — Karte von Afrika von R. Andree und A. Scobel. — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.
Freitag, den 7. März 1890,
Abends 8 Uhr,
im „Norddeutschen Hof“, Mohrenstraße 20.

Tagesordnung:

1. Vortrag des Herrn Friedrich v. Hellwald:
„Marco Polo und seine Reisen“.
2. Vortrag des Herrn Rechtsanwalts R. Schrapp:
„Die Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse und die ostafrikanische Eisenbahn.“

Die Einführung von Gästen ist gestattet.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Die sogenannten englischen Intriguen in Ostafrika.
(Von einem alten deutschen Ueberseer eingesandt.)

Als ungefähr Mitte Februar d. J. der Tod des Sultans von Sansibar in Deutschland bekannt wurde, fügten einige deutsche kolonialpolitische Blätter jener Nachricht die Mittheilung zu, daß der Sultan offenbar vergiftet worden sei, daß der neue Sultan bereits seit längerer Zeit mit dem englischen Konsulate geheime Verbindungen unterhalten habe, daß englische Marine-Ärzte ihm den Gefallen erwiesen hätten zu konstatiren, daß die Leiche von Seyd Chalifa keinerlei Verletzungen zeige, daß hoffentlich die englische Regierung unter Berücksichtigung der mit Deutschland bestehenden Verträge ihren Unterthanen und den die englischen Interessen in Sansibar vertretenden Angehörigen der englisch-ostafrikanischen Gesellschaft keinerlei Intriguen gegen die deutschen Interessen gestatten würde usw. Der ganze Zusammenhang der so zusammengestellten Nachrichten und die denselben gewordene Beurtheilung mußte in jedem auch noch so objektiv denkenden Leser die Meinung hervorrufen, daß die Engländer mehr oder weniger die intellektuellen Urheber der Ermordung Seyd Chalifas gewesen seien oder daß sie doch allermindestens dieselbe zur Förderung ihrer ostafrikanischen Interessen begünstigt und die Intriguen der fanatischen, dem Europäerthum feindlichen Araberpartei unterstützt hätten, um den jetzigen Sultan, Seyd Ali, ans Ruder zu bringen und diesen und seinen Anhang gegen die Deutschen auszuspielen.

Daß auch ohne englische und andere europäische Intriguen asiatische und afrikanische Despoten auf nicht ungewöhnlichem Wege aus der Welt geschafft werden, ist genugsam bekannt, und demgemäß hätten die Ursachen von Todes Seyd Chalifas auch ohne Hindeutung auf englische Hilfsleistungen interpretirt werden können. Noch steht es aber in keiner Weise fest, daß der Sultan wirklich eines gewaltsamen Todes verstorben ist, und die Ursachen desselben festzustellen wird schwerlich überhaupt jemals gelingen. Immerhin ist die Möglichkeit nicht ausgeschlossen, daß Seyd Chalifa am Fieber, an den Folgen der Unmäßigkeiten des Haremlebens oder dergl. gestorben ist. Schließlich kann auch eine der Influenza ähnliche Krankheit eingeschleppt worden sein, welche bekanntlich im Süden Europas und im Norden von Afrika mehr Opfer in letzter Zeit gefordert hat, als in den Ländern mit weniger genäßigten Klimaten. Im Grunde genommen haben aber derartige Erörterungen wenig Werth. „Le Sultan est mort, vive le Sultan“ — das System bleibt doch dasselbe. Daß Seyd Chalifa die Europäer und Christen gehaßt hat, ist sicher, und Niemand wird es ihm verdenken, denn ihnen verdankt er die Verschlimmerung seines Ansehens in Ostafrika sowie die Gebietsverluste auf dem Festlande. So wenig sein Bruder, der gewandte Seyd Bargasch, das Eindringen der Europäer in die ostafrikanische Interessensphäre hindern konnte, so wenig vermochte es Seyd Chalifa und ebenso wenig werden es künftig Seyd Ali und die orthodoxe islamitische Partei vermögen. Unter solchen Verhältnissen die Engländer als die intellektuellen Theilhaber an dem Tode des Sultans zu denunziren, ist geradezu abgeschmackt und albern! Wenn nun aber noch ausdrücklich zur Bekräftigung dieser Behauptung und zur Mehrung der Argumentation die That-

Digitized by Google

sachen auf den Kopf gestellt werden und behauptet wird: englische Marineärzte hätten auf „Wunsch“ von Seyd Ali festgestellt, daſs äufsere Verletzungen an der Leiche Seyd Chalifas nicht zu konstatiren gewesen seien, während doch die betreffenden Ärzte dieses Gutachten erst abgegeben haben nachdem sie sich zur Sektion der Leiche erboten hatten, dieselbe aber schon allein aus religiösen Gründen nicht gestattet werden konnte, so erscheinen Verdächtigungen wie die gedachten als eine infame Perfidie! Es ist ja heute allerdings zur bequemen Mode in Deutschland geworden, alles englische zu perhorresziren, und speziell unsere kolonialchauvinistischen Kreise suchen die Nachlässe in den von ihnen gemachten Versehen und Fehler auf die „englischen Intriguen“ abzuwälzen. Natürlich waren es diese, welche den Verlust von Lamu verschuldet haben sollten und doch stand es noch vor zwei Jahren den Deutschen frank und frei die Inseln in das Bereich ihrer Herrschaft zu ziehen. Jetzt suchen die Engländer westlich von den Seen festen Fuſs zu fassen, haben dort bereits Stationen angelegt! Noch vor 1 Jahre hätten die Deutschen dort freien Spielraum gehabt und die Mittel, welche ohne die genauere Kenntnis der Verhältnisse und der Lage Emin Paschas zu dessen Entsatz nutzlos verschleudert worden sind, hätten mit Erfolg zur Anlage von Stationen an den Seen verwandt werden können. Wer diese, so müssen wir in Halbheiten, Unschlüssigkeiten, falschen Mafsregeln und Kopflosigkeiten die „Intriguen der Engländer“ herhalten. Dieselbe alberne Mähr erklingt in Witu, am Tana, dem Seeengebiet, Sansibar, und jetzt werden die Engländer auch noch bei dem gläubigen und geduldigen deutschen Kolonialpublikum als Giftmischer denunzirt. Mit solchen Mitteln macht man keine erfolgreiche Kolonialpolitik und deckt auch nicht das Fiasko, welches bisher alle deutsch-ostafrikanischen Privat-Unternehmungen erzielt haben. Hätte das Reich nicht intervenirt, wäre nicht eine Flotte für die Dauer eines Jahres mobil gemacht worden, und hätte nicht ein tüchtiger Mensch wie Wifsmann die Leitung der Operationen in die Hand genommen, so wäre auch heute ein Atom von allen den mit so vielen Kosten, Opfern und Renommistereien unternommenen privaten Unternehmungen übrig geblieben. Nicht eine einzige der mit so grofsartigen Verheifsungen inszenirten Unternehmungen hat ihren Zweck erfüllt. Mit welcher souveränen Überhebung wurden alle berechtigten Bedenken und Warnungen behandelt, mit welcher Unverfrorenheit die glänzendsten Kolonialbilder aus Ost-Afrika dem deutschen Publikum vorge—malt! Welche Komödie, welche Reklame hat herhalten müssen! Wäre es geschehen, um der kolonialen Idee zum Siege zu verhelfen, so möchte das durch übergrofsen Eifer entschuldigt werden, thatsächlich aber geschah es um persönliche Mifserfolge zu verdecken. Im Nachlesen endlich dieses ganze System abgewirthschaftet hat und kein Mensch der Renommage mehr glaubt, wird das „perfide Albion“ beschuldigt, die Mifserfolge veranlafst zu haben — lupus in fabula.

Die deutsche Kolonialpolitik lebt und sie wird nicht nur weiter leben, sondern hoffendlich auch mit Ehren weiter existiren. Darum wird auch der neue Sultan nichts ändern und würde er zu seinem oder der Engländer Gunsten es ändern wollen, so hoffen wir, daſs ihm ohne Zögern in rücksichtslosester Weise definirt wird, daſs wir den letzteren gleichberechtigt sind. Im Übrigen ist es unsere Aufgabe, den Arabern des Festlandes und den Negerstämmen im Innern des Kontinents durch Thaten die Überzeugung beizubringen, daſs wir ebenso energische Kolonisatoren und kaufmännische Unternehmer sind, wie die Engländer. Dieser Beweis ist bis jetzt noch nicht geliefert worden, und daſs die Araber und Eingeborenen jetzt nach übereinstimmender Aussage unabhängiger deutscher Afrikareisender — mit den Engländern lieber verkehren und Handel treiben — als mit den Deutschen, ist eine Thatsache, die anerkennen zu müssen uns wenig schmeichelhaft ist. Wunder kann uns diese Thatsache nun allerdings nicht nehmen, denn aus welchem Material waren unsere Kolonisatoren i?! geschnitzt?! Büreaukratisch geschulte schwerfällige Menschen, deren Avancement in Deutschland zu lange dauerte, angebende Landwirthe hinterpommerscher Provenienz, voll angeborenen und anerzogenen Dünkels ob ihres langen Stammbaumes, dessen Früchte bereits bitter schmeckten; abgewirthschaftete Lieutenants, die, ohne Pulver gerochen zu haben, bereits mit zerbrochenem Marschallstabe im Tornister in dem „gesegneten Afrika“ ein feudales Arbeiterparadies erträumten, von dessen Mitte aus sie, in der Hängematte liegend, zahllose Rinder- und Sklavenheerden dirigirend, von Sklavinnen — auf die Farbe derselben kommt's ja nicht an — sich Kühlung zufächeln lassen; Sitz- und andere Redakteure, welche ein Halbdutzend und mehr Redaktionslokale unsicher gemacht hatten und nunmehr die ihnen diktirten, unter dem Einflusse der tropischen ostafrikanischen Sonne oktroyirten Berichte verfassen; aufserdem noch einige sonstige verkrachte Existenzen, die von dem Siegesbewufstsein ihrer unwiderstehlichen Persönlichkeit durchdrungen waren. Und ein Revolver, Schlapphut, Kanonenstiefeln, ein heiliges, grofses, deutsches Maul voll Patriotismus und Renommage, sowie ein phänomenaler Appetit und gleichermafsen ewiger Durst! Das sind die Leute, die in Gemeinschaft mit ihren Protektoren ein befreundetes Volk bei jeder Gelegenheit beschimpfen und verdächtigen!

Wo blieb da die Einsicht, die vernünftige praktische Erwägung, wo es blieben vor allen Dingen die Ideale? Was konnte es helfen, daſs, nachdem die Mittel nahezu aufgebraucht waren und durch jene Elemente die kolonialen Interessen an Ort und Stelle verpfuscht waren, einzelne kluge und verständige Männer unter Vohsens Leitung den verfahrenen Karren wieder auf die rechte Strafse zu bringen versuchten?! Ist das Gesagte etwa zu schwarz geschildert? Tace! De te fabula narratur!

Zweifellos, wir stehen heute oder doch bald an einem Wendepunkte der deutschen Kolonialpolitik. Wir denken viel zu hoch von der Reichsregierung, als daſs wir anzunehmen vermöchten, dieselbe würde auf eine energische Fortführung des begonnenen Werkes zu verzichten geneigt sein. Aber eben so sicher ist es, daſs sie dasselbe weder allein fortzuführen, noch erfolgreich zu Ende zu führen vermag, wenn ihr nicht die erforderliche Unterstützung dazu im Volke selbst wird. Selbst wenn das Reich Ost-Afrika zur Kronkolonie unter seiner eigenen Verwaltung machen würde, so kann an eine erfolgreiche Kultivirung, Handels- und Plantagen-Kolonisation noch nicht gedacht werden, wenn zahlreiche Privatinteressen deutscher Unternehmer daselbst vertreten und die Reichsverwaltung zu stützen in der Lage sind. Dazu sind die bisher dort arbeitenden Gesellschaften und Einzelunternehmer ungeeignet, denn die Mittel der ersteren sind nahezu aufgebraucht und eine erfolgreiche Aktion der vorhandenen privaten Interessen steht somit kaum zu erwarten. Wenn wir daher auch wünschen müssen, daſs eine Rekonstruktion der ostafrikanischen Gesellschaft und der anderen Gesellschaften auf breiterer ökonomischer Grundlage unter der Leitung bereits bewährter Personen gelinge, so hoffen wir doch auch gleichzeitig, daſs zahlreiche andere Unternehmungen entstehen werden, welche das Hinterland den deutschen Interessen erschliefsen und sichern. Hierzu ist zweifellos die Anlage einer Eisenbahn bis nach den Seegebieten um so nothwendiger, als auch die Engländer zum Bau einer solchen schreiten werden. Zur Ausführung solcher und ähnlicher Unternehmungen müssen aber noch ganz andere private Mittel als die bisher deutscherseits mobilisirten verfügbar gemacht werden. Darüber binnen Kurzem mehr! Nur ein thatkräftiges Vorgehen kann gegen die sogenannten „Intriguen“ der Engländer helfen. Wenn diese sehen, daſs wir überall energisch vorgehen und wenn sie gewahren, daſs hinter diesen Wollen genügende Mittel und erfahrene, wirthschaftlich tüchtige Personen stehen, dann es ist mit dem Kernspruche: öte toi que je m'y mette, ein für allemal vorbei!

Europa.

Der Aufsenhandel Frankreichs im Jahre 1889. Die 1889er Handelsstatistik Frankreichs zeigt gegenüber 1888 eine beträchtliche Steigerung, sowohl der Ausfuhr wie der Einfuhr. Begreiflicher Weise hatte man sowohl hinsichtlich der auswärtigen Handelsentwickelung Frankreichs auf das Ausstellungsjahr grofse Hoffnungen gesetzt. Sofern nun die 1889er Ein- und Ausfuhrziffern mit denen des Vorjahres vergleicht, so scheint diese Voraussetzung sich auch zu Folge der nachstehenden Tabellen bewahrheitet zu haben. Man wird jedoch bei Betrachtung dieser Ziffern zu erwägen und zu unterscheiden haben, ob die gesteigerten Umsatzziffern als die Folgen der Ausstellung oder vielmehr als die Konsequenzen der allgemein günstigeren Geschäftslage, wie diese auch in den Handelsausweisen der anderen europäischen Länder zu Tage treten, anzusehen sind. Mit Bezug auf die Einfuhr wird man eher geneigt sein das letztere anzunehmen, denn die Einfuhr im ersten Semester ist erheblich stärker als im zweiten Halbjahr. Und diesfalls sind es nicht die eingesandten Ausstellungsgüter, welche den Ausschlag gegeben haben können, denn aufser Belgien waren die konkurrirenden Industriestaaten an der Ausstellung so gut wie gar nicht betheiligt und die wenigen ausgestellten spanischen und portugiesischen Industrieartikel

Digitized by Google

oder die Rohstoffe der überseeischen Kolonialländer repräsentirten sehr hohe Handelswerthe eben gerade nicht. Hätte die Ausstellung die Veranlassung zu dem gesteigerten Import gegeben, so hätte die Steigerung sich frühestens im letzten Quartal 1889 zeigen können und die hierauf bezüglichen Ziffern sind, wenn auch günstige, so doch keineswegs so auffallend hohe und übertreffen die Ziffern der ersten 3 Monate nur um ca. 17 Millionen frs. Frankreich hat im Jahre 1889 in Folge der besseren Wirthschaftslage — gleichviel woher dieselbe resultirt — mehr Bedarf an ausländischen Artikeln gehabt und daher seinen Import gesteigert. Keinesfalls kann aber die 1889er Steigerung der Einfuhr die Folge der Ausstellung sein, denn eine derartige Wirkung vermag erst ganz allmählig einzutreten. Demgemäfs wird man auch die folgenden sowie die am Schlusse dieser Darlegungen mitgetheilten Positionen der 1888er und 1889er Handelsstatistik beurtheilen müssen.

Es bezifferte sich die

	Einfuhr 1889 + in 1000 frs.	1888 in 1000 frs.		Einfuhr 1889 + in 1000 frs.	1888 in 1000 frs.
Januar . .	frs. 305 188	+ 28 387	Juli . . .	frs. 350 510	— 2 442
Februar . .	„ 392 148	+ 3 090	August . .	„ 315 163	— 31 422
März . . .	„ 478 467	+ 2 265	September .	„ 316 678	— 3 243
April . . .	„ 337 973	— 32 569	Oktober . .	„ 324 928	— 18 363
Mai	„ 384 186	+ 123 110	November .	„ 356 856	+ 8 519
Juni . . .	„ 322 081	+ 41 886	Dezember .	„ 411 897	+ 42 041
	Summa 2 119 988	+ 77 917		Summa 2 075 027	+ 9 910

Vergleicht man die 1889er Ausfuhr mit den des Vorjahres, so zeigt sich eine beträchtliche Zunahme (361 853 000 frs), die man sehr wahrscheinlicher Weise zum grofsen Theil als die Folge der Ausstellung wird ansehen müssen. Dies dürfte sich aus der Thatsache ergeben, dafs im zweiten Halbjahr des Jahres 1889, noch mehr aber im 4. Quartal, also zu einer Zeit, in welcher die Wirkungen der Ausstellung zu Gunsten des französischen Aufsenhandels anfingen sich geltend zu machen, die Ausfuhrziffern eine sehr beträchtliche Zunahme erkennen lassen. Die Ausfuhrziffern für die einzelnen Quartale bezw. Semester lassen dies erkennen.

Es bezifferte sich der Exporthandel 1889 in Francs:

Quartal	I.	792 802 000	} 1 704 029 000
„	II.	911 227 000	
„	III.	969 969 000	} 1 905 552 000
„	IV.	1 035 643 000	

Auf die einzelnen Monate vertheilt sich die Ausfuhr unter gleichzeitiger Nebeneinanderstellung von + zum Vorjahre:

	1889 + zu 1888 in 1000 frs.		1889 + zu 1888 in 1000 frs.
Januar . . .	frs. 229 512	+ 19 674	Juli . . . . frs. 270 436 + 8 856
Februar . .	„ 259 865	+ 7 015	August . . . „ 292 522 + 52 678
März	„ 308 425	+ 12 947	September . „ 305 741 + 16 811
April	„ 312 894	+ 36 833	Oktober . . „ 317 163 + 7 189
Mai	„ 317 940	+ 77 246	November . „ 369 781 + 81 233
Juni	„ 280 493	+ 26 651	Dezember . „ 348 749 + 27 876

Ob die Wirkungen der Ausstellung auf Frankreichs Ausfuhr dauernde sein werden und welchen Umfang sie zu gewinnen vermögen, das wird erst in den 1890er Handelsausweisen zu Tage treten. Gegenwärtig wird man zweifellos der Ausstellung eine immerhin günstige Beeinflussung der französischen Exporthandelsbeziehungen zugestehen müssen, mufs aber Anstand nehmen, die günstigere Gestaltung der letzteren auf die Ausstellung allein zurückzuführen, sondern wird genöthigt sein, auch den Einflüssen der allgemein günstigeren Handelskonjunktur einen gewissen Einfluls einzuräumen. Dies erscheint um so nothwendiger, als namentlich die regierungsfreundlich gesinnte französische Presse leicht geneigt ist, die Wirkungen der Ausstellung mit Bezug auf die prüfbaren Ziffern des Ausfuhrhandels zu überschätzen. Zweifellos ist nach Frankreich durch die Ausstellung sehr viel mehr Geld geflossen, als sich jemals durch die öffentliche Handelsstatistik auf Jahre hinaus nachweisen lassen wird. Die Millionen, welche allein der in Paris während der Ausstellungszeit flanirende Überseer voraussagt hat, erscheint eben so wenig in der Einfuhrstatistik wie die unzähligen Juwelenschmucke, welche die Pariser Händler zu ganz fabelhaften Preisen an die Fremden verkauft haben.

Dafs unsere Auffassung eine keineswegs unberechtigte ist, läfst einigermafsen die folgende Übersicht erkennen. Dafs die Ausstellung auf die Ausfuhr von Nahrungsmitteln, Wein und dergl. einen grofsen Einfluls gehabt haben könnte, wird man schwerlich anzunehmen Veranlassung haben, denn zur Bekanntgebung der französischen Rothweine, Cognacs, Liqueure, Champagner usw. war die Ausstellung weder nöthig, noch konnte sie besonders erfolgreich sein, denn diese Waaren sind seit Jahrhunderten Welthandelsartikel. Die beträchtliche Zunahme in der Ausfuhr dieser Artikel darf also wohl mehr à Conto der allgemein besseren Geschäftslage des Jahres 1889 gegenüber 1888 gebucht werden, und Ähnliches gilt wohl auch hinsichtlich der Rohstoffe. Nur hinsichtlich der Fabrikate würde also ein Einfluls der Ausstellung zugegeben werden können. Und diesfalls ist die Zunahme gegen 1888 doch nicht so bedeutend, um daraus bestimmte Schlüsse ziehen zu können und zu entscheiden, welchen Einfluls die Ausstellung und welchen die günstige Handelskonjunktur ausgeübt hat.

	Einfuhr 1889 in 1000 frs.	1888	Ausfuhr 1889 in 1000 frs.	1888
Nahrungsmittel .	1 467 279	1 488 519	816 758	709 465
Rohstoffe . . .	2 060 185	1 959 126	764 927	699 594
Fabrikate . . .	574 905	539 669	1 795 522	1 687 878
Andere Waaren .	182 646	119 004	218 875	199 812
Summa	4 175 015	4 107 008	3 608 582	3 246 749
gegenüber 1888:	+ 68 007		+ 361 833	

Sofern eine Handelsstatistik überhaupt ein zutreffendes Bild der Handelsentwickelung eines Landes zu geben vermag, sofern wird der Einfluls der 1889er Ausstellung auf die auswärtigen Handelsbeziehungen Frankreichs erst im Jahre 1890 erkannt zu werden vermögen. Auch dann wird die Zunahme der einzelnen Positionen eine aufserordentliche sein müssen, wenn sie nicht der allgemein günstigeren Konjunktur vindizirt werden soll, zu welcher die Ausstellung doch nur in geringem Mafse beigetragen hat. Dafs wir somit verbindlichen wollen, die günstigen Wirkungen der Ausstellung auf Frankreichs Handelsstatistik zu überschätzen, so sind wir doch andererseits davon entfernt ihre Bedeutung auf die Entwickelung des Handels zu unterschätzen. Nur läfst sich diese nicht immer sogleich ziffernmäfsig ausdrücken. Tausendfältige Anregung hat die Ausstellung gegeben und wenn den französischen Ingenieuren in Folge der Ausstellung im Auslande grofse Unternehmungen, u. A. Bergwerke und dergl., unter Beihülfe französischer Kapitalien zur Ausführung übertragen werden, so verschwindet der Vortheil, welcher der französischen Exportindustrie durch die Ausfuhr einiger Hundert französischer Maschinen usw. erstattet, vollständig gegenüber den klingenden Revenuen, welche nach Verlauf mehrerer Jahre dem Kapitalisten zu Theil werden und welcher durch die offizielle Statistik gar nicht erfafst werden kann.

Die Donaubrücke zwischen Fetesti und Czernawoda. Zu dem von uns in Nr. 6 d. J. Seite 81 veröffentlichten Artikel über die Donaubrücke etc. geht der Redaktion des „Export“ nachstehendes Schreiben zu:

„In dem Organe Ihrer geschätzten Gesellschaft dem „Export“ vom 1. Februar ist ein Eigenbericht aus Bukarest über den im Licitationswege vergebenen Bau der Donaubrücke veröffentlicht, welcher so durchaus irrige Angaben enthält, dafs dieselben im Interesse des deutschen Handels richtig gestellt werden sollten. — Ich überlasse es Ihrem eigenen Gutachten, ob Sie von den nachstehend angegebenen Daten Gebrauch machen wollen, mit Bezug auf deren Richtigkeit ich mir die Bemerkung erlaube, dafs ich bei dem Bau und Betriebe der beiden in Frage kommenden Bahnen selbst thätig gewesen bin, und daher über die einschlägigen Verhältnisse ein Urtheil mir erlauben kann. —

Die fragliche Brücke wird nicht, wie angegeben, zwischen Giurgevo und Rustchuk*) gebaut, sondern zwischen Fetesti und Czernawoda, um die Verbindung zwischen den am linken Ufer der Donau bei Fetesti endenden Bahnlinien von Bukarest einerseits und Faurei andererseits mit der im Jahre 1882 durch die rumänische Regierung von der englischen Gesellschaft „The Danube & Black, Sea Railway and Kustendjie Harbour Co. (Limited)“ angekauften Linie Czernavoda-Constanta (Kustendjie) herzustellen. —

Die letztere bereits am 20. Oktober 1860 eröffnete Eisenbahn von 64 km Länge stellt die kürzeste Verbindung zwischen der Donau und dem Schwarzen Meere her und verdient dieselbe die gröfste Beachtung der deutschen Handelskreise, da voraussichtlich dieser Verkehrsweg in den Handelsbeziehungen zu Rumänien und selbst Siebenbürgens eine grofse Rolle spielen wird, und auch schon z. Z. von den Engländern in nicht unbedeutender Weise benutzt wird. —

Die Route hat grofse Vortheile gegenüber derjenigen von Varna-Rustchuck-Bukarest und zwar:

1. ist dieselbe um 80 km kürzer auf der Strecke nach

*) Anmerkung der Redaktion. Dieser Irrthum ist bereits in Nr. 7, Seite 101, von uns berichtigt worden.

Digitized by Google

Bukarest und über 300 km für die nach Braila Galatz, sowie der Moldau führenden Bahnlinien;

2. entfällt die mit Kosten und Schwierigkeiten verbundene Transitirung durch Bulgarien;
3. sind die Hafeneinrichtungen in Constanta zur Zeit schon derartige, daſs die dort verkehrenden Dampfer nicht nur Schutz und guten Ankergrund finden, sondern daſs auch die Ein- und Ausladung direkt vom Schiff in die Waggons bewerkstelligt werden kann. —

Der Hafen von Kustendjie ist augenblicklich wohl nicht mehr so gut als derselbe im Anfang der 60er Jahre war, aber das findet darin seinen Grund, daſs die Russen, welche die Ausdehnung des englischen Handels mit allen Mitteln zu verhindern suchten, es durchzusetzen wuſsten, daſs die türkische Regierung die erheilte Konzession durch Abbösung rückgängig machen muſste, in Folge dessen die Arbeiten eingestellt wurden und eine Versandung eintrat, welche somit auf den Verkehr einwirkte. —

Aber bereits im Jahre 1885 lieſs sich die rumänische Regierung einen Kredit von 21 Millionen Francs bewilligen um den Hafen auszubauen und beauftragte dieselbe den Chef-Ingenieur der europäischen Donau-Kommission Sir Charles Hartley mit der Ausarbeitung des Planes. — Diese Pläne sind dann später auf Grund von Gutachten des Oberbauraths Iwenn ich im Titel nicht irrei D. Frantzius in Bremen sowie des französischen General-Inspektors der Brücken und Chausseen Herrn Voisin-Bey abgeändert und der Bau dürfte demnächst auch in Angriff genommen werden. — Der Hafen soll größer werden als derjenige von Odessa und mit den besten Einrichtungen der Neuzeit versehen werden. —

Mag der nähere Orient auch vielleicht nicht die große Bedeutung für den deutschen Handel haben wie andere Länder, so hatte ich es doch für unrecht, denselben zu unterschätzen, und ist es bedauerlich, wenn ein an Ort und Stelle lebender Berichterstatter durch Einsendung seiner Berichte an ein Fachblatt dazu beiträgt, irrige Anschauungen über die Verhältnisse aufrecht zu erhalten und zu verbreiten. Kustendjie sowohl wie Salonich sind für den deutschen Handel höchst wichtige Etappen und kann auf deren Bedeutung nicht genügend hingewiesen werden; — es ist dieses auch der Grund, warum ich mir erlaubt habe, Ihnen in dieser Angelegenheit lästig zu fallen.*)

Mit vorzüglicher Hochachtung ergebenst

C. A. v. Engelbrechten.

Spanische Exportbestrebungen. Die Spanier scheinen neuestens eine kommerzielle Renaissance in Angriff zu nehmen. Bekannt ist ihre bereits in Thätigkeit getretene schwimmende Ausstellung, ferner erinnern wir an den grofsen Eifer, den die spanischen Kommissäre auf der Pariser Ausstellung entwickelt haben, um eine hispano-amerikanische Union zu Stande zu bringen, die offenbar ihre kommerziellen Interessen in Süd-Amerika fördern würde. Neuestens schreibt nun der belgische Konsul in Barcelona, wie folgt: Die Spanier haben nun auch die dringende Nothwendigkeit begriffen, den Produkten ihrer Industrieen neue Absatzgebiete zu eröffnen. Die in letzter Zeit von ihnen gemachten Versuche haben einigen Erfolg gehabt; so hat auch die Barceloneser Ausstellung bereits ihre ersten Früchte getragen. Seit einiger Zeit beobachtet man eine ganz ungewöhnliche Lebhaftigkeit in den industriellen Werkstätten von Catalonien, besonders in denjenigen, welche für den Export zu arbeiten unternommen haben. Die spanische Exportindustrie umfaſst jetzt manchen Zweig, der früher in dieser Richtung gar nicht in Betracht kam. So hat auch ein Fabrikant von wollenen Tuchen in Sabadice Aufträge von La Plata bekommen und versichert dem belgischen Konsul, daſs er in dieser Saison dorthin bedeutende Geschäfte gemacht hat. Sicher ist auch, daſs die Regierung von Peru den Fabriken in Tarrasa einen Auftrag auf 40 000 m Militärtuch ertheilt hat. Auch die Baumwollwaaren-Fabriken exportiren viel; die Baumwolltrikot-Fabriken zum Beispiel produziren zu so niedrigen Preisen, daſs sie, da sie keine Konkurrenz fürchten, seit Kurzem ihre Artikel nach Frankreich und England schicken. Auch der Export von Papier, besonders von Zigarettenpapier, macht von Tag zu Tag Fortschritte. Die Eisenindustrie ist gleichfalls im Aufschwung begriffen, und der belgische Konsul weiſs sogar von spanischen Maschinen zu erzählen, welche kürzlich nach Amerika geschickt worden sind. Auch errichtet man grofse Schmelzöfen, eine grofse französische Gesellschaft hat kürzlich in der Umgegend von Bilbao ein Etablissement zur Erzeugung von Bessemer-Eisen und von Schienen errichtet. Der belgische Konsul schliefst: Wir haben nicht blofs die Rivalität der Spanier auf ihren eigenen Märkten zu fürchten; wir begegnen ihnen gegenwärtig auch schon in Ländern, in welchen ihre Waaren keine besondere Begünstigung geniefsen. Die Produkte, welche sie auf den Weltmarkt bringen, sind wohl gegenwärtig noch in kleiner Zahl, aber diese Zahl wird wachsen und man muſs erwarten, daſs immer neue Industrieen anfangen werden, für den Export zu arbeiten.

Der Bestand der deutschen Kauffahrteiflotte an registirten Fahrzeugen mit einem Bruttoraumgehalt von mehr als 50 cbm belief sich am 1. Januar 1889 auf 3635 Schiffe mit einer Gesammtladefähigkeit von 1 233 894 Reg.-Tons netto; am 1. Januar 1884 waren dagegen 4315 Schiffe mit 1 269 477 Reg.-Tons vorhanden. Unterschieden nach den beiden Hauptschiffsgattungen zerlegte sich der Bestand an dem ersterwähnten Termin in 2885 Segelschiffe mit 731 315 Reg.-Tons und 750 Dampfschiffe mit 502 579 Reg.-Tons, am letztgenannten Termin in 3712 Segelschiffe mit 894 778 Reg.-Tons und 603 Dampfschiffe mit 374 699 Reg.-Tons, woraus eine wesentliche Abnahme des Segelschiffsbestandes und eine beträchtliche Zunahme des Dampfschiffsbestandes sich ergiebt. Zu Anfang dieser fünfjährigen Periode waren unter 100 Schiffen 86,0 Segel- und 14,0 Dampfschiffe, und kamen von 100 Reg.-Tons Nettoraumgehalt auf Segler 70,5 und auf Dampfer 29,5 Reg.-Tons, wogegen am Ende derselben die Zahl der Segelschiffe zu derjenigen der Dampfschiffe sich wie 79,4 : 20,6 und der Nettoraumgehalt der ersteren zu demjenigen der letzteren wie 59,3 : 40,7 sich stellte. Die Abnahme des Segelerbestands betrifft lediglich die Schiffe der Gröfsenklassen von weniger als 1200 Reg.-Tons, deren Zahl von 3628 auf 2763 oder um 23,8 % zurückgegangen ist, wogegen die Zahl der Segelschiffe von mehr als 1200 Reg.-Tons Nettoraumgehalt von 84 auf 122 oder um 45,2 % gestiegen ist. Bei den Dampfschiffen zeigt sich eine Zunahme der Schiffszahl durch alle Gröfsenklassen hindurch, doch haben auch bei dieser Schiffsgattung die oberen Gröfsenklassen in stärkerem Verhältnifs zugenommen als die unteren. Denn während die Zahl der Dampfer von weniger als 500 Reg.-Tons Nettoraumgehalt im Laufe der fünf Jahre von 345 auf 377 oder um 9,28 % gestiegen ist, hat diejenige der Dampfer mit einem Tonnengehalt von 500 Reg.-Tons und darüber von 285 auf 373 oder um 30,9 % zugenommen. Der Bestand der Segelschiffe setzte sich zusammen aus 6 = 0,2 % viermastigen, 803 = 27,8 % dreimastigen Vollschiffen, Barken, Schonerbarken und dreimastigen Schonern, 1432 = 49,7 % zweimastigen (Briggen, Schonerbriggen und Brigantinen, Schoonern, Schoonergalioten, Galeassen und Galioten, Gaffelschoonern und Schmacken usw.) und 644 = 22,3 % einmastigen Schiffen, am 1. Januar 1884 aus 1 = 0,03 % viermastigen Schiffen, 1128 = 30,4 % dreimastigen, 1861 = 50,1 % zweimastigen und 722 = 19,5 % einmastigen Schiffen. Unter den Dampfern befanden sich am 1. Januar 1889 49 = 6,5 % Räder- und 701 = 93,5 % Schraubendampfer.

*) Wir können dem Herrn Ingenieur E. für die Korrektur des oberflächlichen Originalberichtes in Nr. 5 unseres Blattes nur zu Dank verpflichtet sein. Durch obige Korrektur wird wohl auch „Romanulu“ beruhigt werden, welcher über die Schnitzer seines rumänischen Landsmannes, der uns den gedachten Bericht einsandte, ganz aufser sich geriethen ist. Im Übrigen hat gerade „Romanulu“ gar keine so besondere Veranlassung, wegen „irrthümlicher“ Berichte über Rumänien sich so sehr zu erhitzen.

Asien.

Lustschlösser und Tempel in der Pekinger Ebene und dem angrenzenden Gebirgsland.

Vortrag gehalten am 25. Januar 1890 in der „Orientalischen Gesellschaft“, von Herrn Professor Dr. Arendt.

Ich gehe an mein heutiges Thema, obwohl es mir in zweifacher Beziehung Besorgnis des Mifserfolges einflöst: zunächst kann ich denjenigen unter Ihnen, die in Peking waren und die weitere Umgebung desselben kennen, nur wenig Neues bieten, und andererseits beabsichtige ich, Ihnen vorzugeweise landschaftliche Schilderungen zu geben, die für den mit der Örtlichkeit nicht Bekannten gar zu leicht ermüdend sind.

Denken Sie sich ein ziemlich regelmäfsiges Rechteck, dessen längere Seiten von Ost nach West gehen, und nördlich sich daran schliefsend ein schmaleres, fast quadratisches Viereck, so haben Sie ein annäherndes Bild des Planes der beiden durch eine Mauer getrennten Städte, aus denen Peking besteht. Der Gesammtumfang der chinesischen Hauptstadt beträgt 33½ km und umschliefst eine Fläche von 64 qkm, also erheblich mehr als eine deutsche Quadratmeile (= 55 qkm). Die Umfassungsmauern, die auch die beiden beschriebenen Stadttheile trennen, sind bei der nördlichen Stadt über 15 m hoch und fast genau nach den vier Himmelsgegenden gerichtet, die Mauern der südlichen Stadt sind viel niedriger. Vieles Interessante und manches Schöne beherbergen sie; aber die meisten

Digitized by Google

schönen Punkte und Parkanlagen, besonders auch die kaiserlichen Paläste, sind unzugänglich außer für die höheren Hof- und Staatsbeamten, jetzt noch mehr als früher. Das übrige Peking macht auf Fremde einen vielfach unglaublichen Eindruck, von der Verwahrlosung des Erhaltenswerthen und von dem dort herrschenden Schmutz kann man sich kaum eine Vorstellung machen.

In größtem Gegensatz zu dieser Schilderung, die ich hier ebenso dieses Kontrastes wegen eingefügt habe, steht die nähere Umgebung Pekings, über die ich Ihnen — entsprechend der kurzen Zeit, die mir für die Vorbereitung zur Verfügung stand — einiges mittheilen will. Sowie man durch eines der 13 Ausfallthore Pekings hinaus „ins Freie" tritt, hat man anfangs überall noch das Gefühl, als wenn man in der Stadt selbst wäre, denn nach allen Richtungen dehnen sich Vorstädte aus, die das innere Pekings wiederspiegeln. Ist man aber aus dem Banne dieser Vorstädte heraus, so befindet man sich in einer anderen Welt: in der schönen, grünen, fruchtbaren Ebene Pekings, die ihre schönste Gestalt in den Richtungen nach Norden, Nordwesten und Westen zeigt. Im Norden und Westen ist diese Ebene von Gebirgszügen umgeben und umgrenzt; die Entfernung des nächsten Punktes des Gebirges von Peking beträgt in direkter Linie — vom nordwestlichsten Punkte Pekings nach Nordwesten gemessen — etwa 10 Km., während nach Westen hin die Entfernung des Gebirgszuges zwischen 25 und 30 km beträgt; auch viele der später zu erwähnenden Tempel in den westlichen Bergen sind 15 bis 30 km von der Hauptstadt entfernt. Aus dem westlichen Gebirgszuge tritt der Hunho („Trüber Fluß") in die Ebene ein, dem der aus den Gebirgen mitgeführte Schlamm eine Lehmfarbe giebt ähnlich der der Elbe bei Dresden zur Zeit von Hochwasser). Oestlich fließt der Huniso den Namen Yung-ting-ho, d. h. „der ewig geregelte Fluß", ein Name, der eben so wie die Bezeichnung anderer Flüsse gar oft entfesselten Elementes gegeben zu sein scheint, in ähnlicher Weise wie die Griechen die Erinyen mit euphemistischer Bezeichnung die „Eumeniden" nannten. Seine natürlichen Ufergehölze sind in ihren Folgen zwar nicht mit den entsetzlichen Verheerungen zu vergleichen, die der Hwang ho verursacht, haben aber schon viel Elend über den Norden China gebracht.

Die Ebene Pekings macht auf den der Stadt Entronnenen einen wohlthuenden Eindruck, nicht aber — wie man zunächst denken sollte — hauptsächlich im Frühling, weil sie erst spät sich mit Grün bedeckt. Erst von Juni an erweckt der Anblick der fruchtbaren Ebene und der grünen Berge in uns ein Gefühl der Lust, und am schönsten ist dieser Anblick im Herbst, im September und fast den ganzen Oktober hindurch. Von Peking aus steigt die Ebene nicht etwa allmählich an, sondern sie senkt sich, besonders nach Norden und Westen, muldenartig, und so kommt es, daß nach Norden und Westen hin sich zu den Bergen zu erheben. Die breite der Ebene, die nach Norden hin von kleinen Terrain-Schwellungen unterbrochen ist, beträgt 10 bis 15 km. Sie bildet insonders den nördlichen Theil der nördlichen Ebene Yangschanwa: „die nach den Bergen auflockende Niederung". Diese Niederung liegt etwa 9 km in der Richtung nach Nordeu und ist das „Tempelhofer Feld" Pekings, das große Exerzier- und Manöverfeld Pekings. Im November werden hier die Manöver der Mandschu- und der chinesischen Truppen abgehalten, bei denen zuweilen auch die Militär-Attaches der in Peking residirenden Gesandtschaften gegenwärtig gewesen sind.

Im Allgemeinen ist die Pekinger Ebene mit Ackerfeldern, Weiden usw. bedeckt; dabei ist der Eindruck derselben auf den Reisenden vielfach dem der ungarischen Puszta ähnlich, wegen der großen Ausdehnung der Ebene, und weil sich hier zwar nicht gerade dieselben, aber doch sehr ähnliche Getreide-Arten finden. Einen Hauptheil des Ertrages der Puszta-Felder liefert der türkische Weizen; auf der Pekinger Ebene ist dagegen in diesem Maße der Fall. Dagegen ist die Zucker-Hirse (*Sorghum saccharatum*), welche ja einen sehr ähnlichen Habitus hat, hier sehr verbreitet; daneben werden Reis und andere Getreide-Arten angebaut und auch die Obstkultur ist nicht vernachlässigt. Baumwuchs findet sich jedoch sonst nur sparlich; derselbe pflegt sich, ähnlich wie auf der Puszta, um die Dörfer zu gruppiren. Wenn man indessen die Ebene von Peking in nordwestlicher Richtung durchreist, so stößt man in einer Entfernung von etwa 7 bis 8 km auf einen Wald, eine größere Ansammlung von Bäumen, die um so bemerkenswerther ist, als Haine in China so selten sind. Dieser Hain kennzeichnet die Lage des kaiserlichen Palastes Yuan-ming-yüan, der durch die Ereignisse von 1860 so berühmt gewordenen Sommer-Aufenthaltes der chinesischen Herrscher; umgeben ist derselbe von einem Parke, den eine nicht sehr hohe Mauer von der Außenwelt abschließt.

Die ersten Anfänge dieses Palastes und Parkes stammen aus dem Beginne des vorigen Jahrhunderts, aus der Zeit Kanghi's, eines der beiden großen Kaiser der herrschenden Tsing-Dynastie. Kaiser Yungtcheng ließ das Terrain erweitern und das Ganze zur Sommer-Residenz einrichten. Den größten Umfang erreichte dieselbe unter dem zweiten größten Kaiser der jetzigen Dynastie, Kienlong (1736 bis 1795), neue Gebäude wurden auch von 1795 an bis in diesen Jahrhundert hinein von den folgenden Kaisern errichtet. Der Eindruck in diesen sogenannten „Sommer-Palast" ist nur auf verstohlenem Wege zu erreichen. Im Innern des umgebenden Parkes sieht man viele unbedeutende Hügel, die vielfach durch Menschenhand in ihre jetzige regelmäßige Form gebracht sind. Ein höherer Gebirgszug findet sich auch bei diesem Parke nicht, ebensowenig wie sonst auf der Ebene, obwohl sich in Mac Carthy's „*History of our own times*" (von 1847 bis 1887) folgender Satz findet, der durch seine Fassung zu einer falschen Vorstellung verleiten muß: „*The high mountains of Tartary comported one side of the enclosure*". Das ist nicht richtig, richtig ist nur, daß an der Umfassungsmauer auch eine niedrige Hügelreihe hinzieht. Die landschaftlichen Partieen des Parkes erhalten einen erhöhten Reiz durch mehrere Seen von erheblichem Umfange. Die Gebäude lassen sich in zwei Gruppen eintheilen: solche in dem alten echt chinesischen Stile, und andere in einem gemischten europäisch-chinesischen Stile. Gebäude, die unter Beihilfe und Leitung der früher in China so einflußreichen katholischen Missionare errichtet worden sind. Diese letzteren, jetzt meist noch gut erhaltenen Gebäude waren in unserem Renaissance-Stil, jedoch mit chinesischer Ornamentik, nach dem Muster des Schlosses in Versailles ganz in Marmor aufgeführt worden, die Ornamente jedoch aus bunten, glasirten Ziegeln hergestellt.

Ich will hier kurz das Schicksal Yüan-ming-yüan's einfügen. Dasselbe hängt mit dem zweiten englischen Kriege gegen China zusammen, dessen Anfänge bis 1856 zurückgehen und an dem sich auch die Franzosen betheiligten. Eine Folge dieses zweiten Feldzuges, der bis 1858 dauerte, war der dritte und letzte Krieg Englands und Frankreichs gegen China von Jahre 1860. Während desselben, im September, als die kriegerischen Verwickelungen noch fortdauerten, aber schon Verhandlungen angeknüpft waren, geschah es, daß englische und französische Offiziere, Beamte und Soldaten, die unter dem Schutze der Parlamentär-Flagge sich zu den Chinesen begaben, von diesen gefangen genommen wurden. Lange Zeit hörte man nichts über ihr Schicksal. Gegen den 6. Oktober 1860 langten nun die Engländer und Franzosen vor Peking an und schlugen vor der Nordmauer der Stadt ihre Quartiere auf. Der Kaiser Hien fong, der nach Yehol (Jehol) in der Provinz Tschingteh gegangen war, flüchtete von dort zu einem kaiserlichen Lustschloß in der Mongolei.

So fand am 6. Oktober ein Detachement französischer Kavallerie, denen einige Truppen folgten, den ganzen Park fast verlassen, und nach geringem Kampfe war derselbe vollständig in ihrem Besitz. Die Eroberer begannen nun, die vorgefundenen bedeutenden Schätze zunächst anzusehen und dann sich dieselben zum großen Theile anzueignen. Als die französischen Generale dann bemerkten, daß in haben, die Engländer aber haben sich sicher wohl betheiligt. Die Schätze dort waren, sowohl was Werth, als auch was Merkwürdigkeit anbetrifft, ganz außerordentlich bedeutend und vielfach ganz einzig in der Art, und sie bilden bis heute einheimisch-chinesische, sondern auch aus anderen Ländern stammende.

Unter anderem fanden sich mehrere Säcke mit portugiesischen Goldmünzen; der Ertrag der Grundmiethe, den die Portugiesen seit vielen Jahren für die Niederlassung in Macao bezahlt hatten. Ferner fanden sich die chinesischen Finanzen in bester Ordnung gewossen sein, sonst hätte man diesen reichen Schatz nicht als bloße Merkwürdigkeit aufbewahrt und mitnehmen können. Da fanden sich ferner neben chinesischen Bronzen und den kostbarsten Porzellanvasen zahlreiche Erzeugnisse der französischen Industrie, besonders auch kostbare Uhren usw., die als Geschenke für den kaiserlichen Hof nach Peking gelangt waren. Ferner Mengen der kostbarsten Seiden-Stoffe und -Zeuge wurden ebenfalls angetroffen. Die Truppen wirthschafteten mit diesen Schätzen ganz nach Belieben; ein englischer Kavallerie-Offizier hat dem Maler Berg, der die preußische Expedition nach China begleitet hatte, erzählt, daß die Pferde, weil kein Stroh vorhanden war, bis an den Bauch in Seide gestellt worden seien. Bei Anknapf der höheren Offiziere wurde die Plünderung einigermaßen zum Ziel gesetzt; jedoch beide der englische Oberbefehlshaber, Sir Hope Grant, der Plünderung nicht ganz Einhalt gebieten, sondern brachte nur eine Art System hinein. Den Soldaten wurde das Plündern ganz untersagt, nur den Offizieren war es gestattet, auf eine bestimmte erlaubte Erlaubnis hin, Werthgegenstände aus dem Palast zu entnehmen, um dieselben im Hauptquartier abzuliefern, wo sie dann, allerdings zu Schleuderpreisen, zum Nutzen des Expeditionskorps versteigert wurden. Vieles ward natürlich bei dieser Plünderung zerstört, vieles von den Chinesen selber gestohlen. Bin oder zwei Tage nach der Plünderung wurden die erwähnten englischen und französischen Gefangenen, soviele derselben noch am Leben waren, von den chinesischen Behörden ausgeliefert. Dieselben waren von diesen Chinesen schrecklich behandelt worden: der Mord vieler von den Gefangenen und der Zustand der Überlebenden rief eine solche Empörung unter den Engländern und Franzosen hervor, daß der sonst mildgesinnte englische Gesandte Lord Elgin beschloß, für die verübten Scheußlichkeiten eine exemplarische Rache zu nehmen. Gerade in Yüan-mingyüan war es gewesen, wo einige der Gefangenen früher aufbewahrt worden waren, und wo die Europäer Instrumente noch Blutspuren und Fetzen von Uniformen usw. in den Zimmern fanden als redende Zeichen der an den Gefangenen verübten Martern. Für diese Verletzung des Völkerrechtes beschloß Lord Elgin, das Schloß Yüan-ming-yüan zu zerstören, und zwar, dies der Bruder des Kaisers, dem Prinzen Kung, sofort an. Um die Chinesen zum Gefühle der Verantwortlichkeit gegenüber fremden Mächten zu bringen, wollte er dem chinesischen Hofe durch die Inswerksetzung seiner Rache ein Denkmal errichten, das derselbe nie vergäße, und deshalb wählte er als Zerstörungsobjekt den kaiserlichen Sommerpalast Yüan-ming-yüan, der für den von ihm gewollten Zweck sich noch vollständig eignete. Die Zerstörung des kaiserlichen Palastes in Peking würde über das Ziel hinausgeschossen haben; denn sie hätte die Entthronung der Dynastie verursachen können, was nicht im

Digitized by Google

Plane der Engländer lag. Am 18. Oktober begannen die Engländer das Zerstörungswerk, an dem theilnehmen der französische Gesandte Baron Gros, sowie der französische Oberbefehlshaber Cousin de Montauban (der spätere Herzog von Palikao) sich weigerten. Am 19 Oktober ward die Zerstörung, grösstentheils durch Feuer, fortgesetzt und beendet. Noch heute sieht man dort verkohlte Baumstämme, ein trauriges Erinnerungszeichen an jene Zeit.

Dass die in chinesischem Stil erbauten Paläste bei dieser Gelegenheit ein Opfer der Flammen wurden, ist für die Kunstgeschichte kein besonderer Verlust; sind deren ja genug andere vorhanden. Aber zu bedauern bleibt es, dass auch die in ganz vorhin geschilderten, gemischten europäisch-chinesischen Stile aufgeführten Gebäude der Zerstörung anheimfielen. Auch die von Kaiser Kien Long gegründete Bibliothek ging unglücklicherweise in Flammen auf; der spätere englische Gesandte chinesischen Titels, Sir Thomas Wade, jetzt in Cambridge, versuchte vergebens zu retten. Nur wenige durch das Feuer aufgewirbelte Blätter kamen in seinen Besitz. Der Rauch und die Funken der Feuersbrunst drangen in die Peking; auf den Strassen drueben bildete sich eine förmliche Lage von Asche.

Ich habe den Park von Yüan-ming-yüan und die Reste des kaiserlichen Sommerpalastes gesehen im Jahre 1877 und 1878, und noch so viel von den Ruinen stand, dass man erkennen konnte, was sie früher gewesen waren; ich sah noch diese chinesischen Ornamente aus glasierten Ziegeln, roth, blau, gelb, grün, rothbraun usw., in ihrer eigenartigen Wirkung; diese bunten Ziegelsteine auf dem Hintergrunde des weissen Marmors; eine echt chinesische Idee, eine polychrome Architektur, wie sie wohl nirgendwo sonst angetroffen worden ist. Die Ornamente einer langen niedrigen Mauer, welche einen der Höfe des Sommerpalastes umschloss, mittelst mannigfaltiger europäische Rüstungen. Waffen usw. in dieser bunten Weise dar. Die Dächer waren mit diesen glasierten Ziegeln gedeckt. Die Fenster der Gebäude waren, wie in den Sommerpalästen Indiens, ohne Glas; aber die Wände standen noch zum grossen Theile, und an einigen Stellen war es sogar noch möglich, bis ins erste Stockwerk zu gelangen. Seit 1878 bin ich nicht wieder dort gewesen; doch wie ich gehört habe, ist von allem dem jetzt fast nichts mehr vorhanden. Meistens waren es Chinesen, namentlich die nicht beaufsichtigten Wächter des Gartens selbst, die das Werk der Zerstörung fortgesetzt haben. Marmor, Ziegel, Nägel, alles, was irgendwie Werth besaß, verschleppten sie. Ihren eigenen Häusern. Und so sind jetzt die Herrlichkeiten von Yüan-ming-yüan fast spurlos von der Erde verschwunden, was umsomehr zu bedauern ist, als der Palast wohl niemals wieder aufgebaut werden wird. Hier in Kiukgewerbe-Museum sind einzelne solche Ziegel vorhanden, wie sie wohl meist aus Yüan ming-yüan herstammen; aber ohne den Hintergrund und den Gegensatz des weissen Marmors vermögen sie nicht, ein Bild jener eigenartigen Ornamentik zu geben. Einen Theil dieses, im Jahre 1874, die Idee aufgetaucht, den Sommerpalast wiederherzustellen, wenigstens einige der Gebäude in chinesischem Stile; schon hatte man sich fest dazu entschlossen und schon Material für die Fundamente angekauft, als ein damals mit Japan ausgebrochener Konflikt den schon genannten Prinzen Kung (den Oheim des damaligen, wie des jetzigen Kaisers Kwang-sü), dazu bewog, wegen der enormen Kosten gegen den Bau zu protestiren. Prinz Kung bei in Folge dessen in Ungnade und wurde aller Ämter entsetzt; nur den Prinzentitel hess man ihm; aber schon nach 24 Stunden wurde das betreffende Dekret zurückgenommen und er in alle Ämter wieder eingesetzt, weil der damalige Kaiser Tschungtschi in Hinzuwiesen der Ansicht des Prinzen angeschlossen hatte. Auch die jetzige chinesische Regierung hat wohl daran gedacht, für den jungen Kaiser Kwang-sü und seine Pflegemutter eine Sommer-Residenz einzurichten; aber Yüan-ming-yüan hat man dabei nicht ausser Acht gelassen und sein Augenmerk auf die Parkgebiete des Schlosses von Peking gerichtet.

Die Urtheile über die Zerstörung Yüan-ming yüan's sind natürlich getheilt, und manche betrachten sie geradezu als einen Akt des Vandalismus. Mit Bezug hierauf gestatte ich mir, hier noch eine kurze Stelle aus dem schon erwähnten Buche von Mc. Carthy's: *History of our own times*, Cap. XLII, anzuführen: „Darin (dass die an den Gefangenen verübten Grausamkeiten erklärlich seien) vermag ich nicht zu finden, dass Lord Elgin unzweifelhaft recht, die einzige Frage war, ob die Wahl einer unschuldigen so unlogischen und barbarischen Art der Rache sich rechtfertigen lasse. Würde irgend ein von dem Großherzog von Toscana — zu der Zeit, als solch ein Fürst existirte — begangener Treubruch einem fremden Eroberer vernünftiger Weise das Recht gegeben haben, den Palast Pitti in Florenz zu zerstören? Würde irgend ein vom spanischen Souverän begangene, nach so flagrante Verletzung des Völkerrechts die Vernichtung der Alhambra rechtfertigen können?" Auf solche Fragen würde freilich Lord Elgin geantwortet haben, dass ihm kein anderes Mittel zu Gebote stand, um Vandalismus Einhalt zu thun, die von den Chinesen begangenen Grausamkeiten mit unauslöschlicher Schrift in das Buch der Geschichte einzutragen."

Allerdings sind hier eigenartige Denkmäler der menschlichen Kunst verloren gegangen; und wenn in Europa etwas Ähnliches geschähe: wenn der Palast Pitti in Florenz, der Dom in Mailand oder Köln, die Alhambra bei Granada vernichtet würden, so wären das unersetzliche Verluste. In China aber bestand dieser Palast Yüan-ming-yuan ja gar nicht für die übrige Menschheit, die nicht zum kaiserlichen Hofe gehörte, und eine äußerst mangelhafte Kenntnis seiner Bauwerke hatte die Welt bis 1860 nur durch die spärlichen Berichte der katholischen Missionare des vorigen Jahrhunderts. Das ist bei der objektiven Beurtheilung jenes Zerstörungsaktes jeden falls mit zu berücksichtigen. Ein geschichtliches Denkmal aber hat es gewollt, daß gerade durch die Rache der Engländer wenigstens eine reichlichere Kunde von diesen Wunderwerken der Baukunst auf die Nachwelt gelangt ist.

Das damalige Zerstörungswerk blieb aber nicht auf diesen einen Punkt beschränkt; ohne Wissen und Willen Lord Elgin's wurde es auch auf Wan-schau-schan ausgedehnt, das alle kennen, die seit mehrzig Jahren in China waren, Sommer und wie Reihe von Villen (die Ebene von Peking ist eine Villen-Kolonie). Die betreffenden Gebäude wurden fast ganz verwüstet, aber die zugehörigen Gärten mit ihren Lotusteichen blieben erhalten. Die Umfassungsmauern dieser Villenviertel sammeln, aus dem vorigen Jahrhundert. Die theils damals zerstörten, theils seitdem verfallenen Villen waren Eigenthum von Prinzen und hohen Würdenträgern, die hier in der Nähe Pekings residieren, da ja der Kaiser sich sehr viel in Peking selber aufhält, und wo dann die höchsten Beamten täglich von ihm empfangen werden, und zwar um 2 bis 3 Uhr — morgens, d. h. in der Nacht!

Den zweiten Theil meines Themas, die Tempel der Pekinger Ebene, will ich hier nur ganz kurz behandeln. Auf den ersten Blick scheint es, als wenn dieselben mit dem vorigen Punkte, den Lustschlössern, in nicht allzu grossem Zusammenhange stehen. In Wirklichkeit handelt es sich aber gewissermaßen nur um eine Fortsetzung des letzterwähnten Punktes, der Villen. Denn die Tempel bei Peking sind nicht blos Kultusstätten, sondern auch Absteige-Quartiere für Reisende: es sind die buddhistischen Klöster, wie sie viel Schlechtes sie uns auch darüber sagen mögen, und viel Lob verdienen sie allerdings auch nicht. Die Chinesen selbst sagen: „Die buddhistischen Priester haben nur, um ein trages Leben zu führen, ihre Tempel gebaut" — und dieses Urtheil ist unbedingt richtig. In diesen Tempel bei Peking sind außerordentlich gastfrei, und vertreten so in angenehmer Weise unsere Gasthäuser. Vorausgesetzt wird dabei allerdings, das man alles Lebende im Kloster als heilig und unverletzlich betrachtet: die Eichhörnchen sowohl, die in den Holzanlagen herumspielen, als die ungiftigen Schlangen, die oben im Gebälk der Räume ihr Wesen treiben. Es führte immer zu unliebsamen Szenen, wenn einer solchen Schlange, die sich in unsere Räume verirrte, durch etwas ungeschickte Art ein Leid zugefügt wurde. Das Schlachten irgend eines lebenden Thiere gestattete man uns zwar zuvorkommend; doch war es verpönt, die heiligen Räume selbst irgendwie zu entweihen oder auch nur die Fleischstücke durch einen Raum zu tragen, in dem Götzenbilder standen.

Die buddhistischen Tempel bei Peking bestehen nicht aus einem einzigen Gebäude, der Kirche, sondern jeder von ihnen bildet einen ganzen Komplex von Gebäuden, die für die verschiedenen Zwecke bestimmt sind und zwar in Nachahmung der Bauart des chinesischen Hauses. Die verschiedenen Höfe sind durch Mauern getrennt und umschliessen verschiedene Kultusstätten, an die sich eine größere Bibliothek anschließt. Man besucht die verschiedenen Räume der Mönchszellen auch Gastzellen, mit Verandas umgebene Häuser für die Kaiser, welche früher viel reisten, eine Kommunität toder einen gemeinsamen Ess-Saal, ein Waschhaus mehrere Küchen, eine Wohnung für den Abt usw., kurz alles, was zu einer regelrechten Die Tempel enthalten also sehr viel Raum, auch als Wohnung für Sommerfrischler. Wir Europäer haben uns das zu Nutze gemacht und uns sehr wohl dabei gefühlt. Die Umgebung von Peking ist im Sommer für die Europäer unbedingt nothwendig — und vor dem dort herrschenden Hitze sich eine zu greuliche Vorstellung zu machen, dürfte schwer sein. War es irgendwie verweilen kann, bringt daher den Sommer nicht in der Stadt zu. Viele angesehene Chinesen hatten vor dem Feldzuge von 1860 draußen ihre jetzt verfallenen Villen. Fast jede europäische Gesandtschaft hat ihren Tempel als Sommer-Aufenthalt; freilich sind die Mietspreise, die anfangs sehr gering waren, auch hier allmählich sehr gesteigert worden. Eigenthum ist der deutsche Gesandtschaftstempel, der von allen Tempeln am entferntesten liegt und zwar in der Richtung nach Nordwest. Sieben Jahre hindurch habe ich den Sommer verbracht. Am Abhang des Bergrus hinauf ist dieser Tempel wundervoll angelegt; es ist ein sogenannter Regierungstempel, dessen Äbte vom Kaiser selbst bestätigt werden. Im Innern fliesst eine Quelle durch ein Rinnsal und liefert gutes Trinkwasser. Außer dem vorher bei den Tempeln aufgezählten Lokalitäten enthält er auch noch kleine Bambus-Anpflanzungen. Wie auch sonst vielfach in den Klöstern, werden hier Goldfische gehalten, außerdem aber auch noch Schweine, obwohl Fleischgenuß den Buddhisten verboten ist. Es ist dies wieder eine Sitte der frommgesinnten Buddhisten, den Klöstern Schweine zu schenken, damit dem Tode durch Schlachten entgehen; solche Schenkungen werden als höchst verdienstvoll betrachtet. Auch die Goldfische in den Teichen sind in der letzter Linie nicht aus Liebhaberei gehalten, sondern um sie vor dem Tode zu retten, der sie in den kleinen Glas-Bassins hier mit erschreckender Schnelligkeit ereilt. An den Gesandtschaftstempel schliesst sich eine besonders schöne Bergpartie an, mit einer im Sommer trockenen Schlucht voller Granitblöcke; beim Eintritt des Regens aber schiesst das Wasser schon nach wenigen Stunden in Kaskaden über das Gestein dahin.

Wegen vorgerückter Zeit schliesse ich hiermit meine Mittheilungen über die Lustschlösser und Tempel der Pekinger Ebene; die

Digitized by Google

selben sollten in in keiner Weise erschöpfend sein, sondern nur einige meiner persönlichen Eindrücke, soweit die kurzbemessene Zeit es gestattete, wiedergeben.

Der Vorsitzende der „Orientalischen Gesellschaft", Herr Professor Dr. F. Hirth, bemerkte noch in Betreff der im Vorstehenden hervorgehobenen Gastfreiheit der buddhistischen Klöster Nord-Chinas, daſs in Mittel-China diese Gastfreundschaft viel beschränkter sei; er mit noch zwei Europäern ist dort (bei Sutschau) einmal von der buddhistischen Bevölkerung, trotz der von der Geistlichkeit ertheilten Erlaubniſs zum Aufenthalt, zum Tempel hinausgeworfen worden. In einem taoïstischen Kloster dagegen fand er die freundlichste und verständnissinnigste Aufnahme; auf die Frage, ob er auch Wein mit hineinnehmen dürfe, erwiderte der Abt: „Ich trinke mit."

Japans Fortschritt während des letzten Jahrzehnts. Nachstehende Ziffern, welche wir aus einem Vortrage zusammengestellt haben, den vor einigen Tagen der Redakteur eines in Tokio erscheinenden Journals, das sich mit Ökonomie und Statistiken beschäftigt, bei Gelegenheit der letzten monatlichen Versammlung der Statistischen Gesellschaft zu Tokio hielt, legen in recht übersichtlicher Weise dar, welchen grossen Fortschritt Japan während des letzten Jahrzehnts auf den verschiedenen Gebieten der Industrie, des Handels usw. gemacht hat. Die Punkte, welche der Redner ausgewählt hatte, um an ihnen den Fortschritt des Landes darzuthun, waren: Bevölkerung, landwirthschaftliche Produkte, Bergbau, internationale Verbindung, Handelsgesellschaften, auswärtiger Handel, Erziehung, Finanzen und Ersparnisse. Zum besseren Verständnis für unsere Leser, die mit den in Japan gebräuchlichen Maſsen, Gewichten usw. nicht bekannt sein dürften, wollen wir hinzufügen, daſs 1 Koku = 5,12 Scheffel (engl.) ist; 1 Kwanme = 10 Pfund (Goldgewicht); 1 Ri = 2½ Meilen (engl.) und 1 Yen etwas über 3 ℳ beträgt. Aus den Statistiken wird man ersehen, daſs während der Dekade 1878 bis 1887 Deposita in den Post-Sparkassen den gröſsten Fortschritt gemacht haben, nämlich von 286 290 Yen auf 18 213 282 Yen. Der geringste Zuwachs ist bei der Bevölkerung ersichtlich, nämlich nur um 8 %, während der Periode

	1878	1887	Zuwachs
Post-Sparkassen-Deposita (in Yen)	286 290	18 213 282	17 926 992
Meilenlänge (engl.) der Eisenbahnen	65	595	530
Handelsschiffe (europ. Bauart)	318	1 246	928
Postwesen (Briefe u. Packete)	45 717 694	137 257 266	91 539 572
Rohseide (in Kwamme)	362 606	1 042 760	680 153
Eisenbahn-Einnahmen (in Yen)	1 003 816	12 871 117	11 867 301
Anzahl der verkauften Zeitungen und Journale	37 683 633	95 933 854	58 250 221
Thee (Kwamme)	2 761 523	7 011 221	4 249 698
Kohlen-Ausbeute (in Kwamme)	Regierungs-Kohlengruben	25 858 943	111 561 253	85 702 310
	Privat-Kohlengruben	156 896 323	344 017 486	187 121 163
Anzahl der beförderten Telegramme	1 037 429	2 561 514	1 527 085
Kapital der Privat-Gesellschaften (in Yen)	27 711 963	62 696 791	34 921 828
Tonnengehalt der Kauffahrer (fremder Bauart)	63 523	132 231	68 708
Länge der Telegraphenlinien (in Ri)	3 512	6 565	3 053
Auswärtiger Handel (in Yen)	58 088 436	95 219 836	37 131 400
Reis und Getreide (in Koku)	34 693 999	55 821 190	21 127 191
Meilenlänge der Postrouten (in Ri)	7 628 343	10 120 194	2 492 154
Staats-Einkünfte (in Yen)	62 443 749	79 930 870	17 193 121
Schüler	2 325 639	2 828 663	503 024
Bevölkerung	35 705 584	39 069 691	3 301 107 (Ostasiat. Lloyd.)

Afrika.

Die Lage Algiers und die Pläne des Generalgouverneurs. (Schluſs.) Was die wirthschaftliche Lage betrifft, so meldet der Generalgouverneur Fortschritte, die auf dem Gebiete des Weinbaues, auf dem der Wollproduktion und auf dem der Ausnutzung der Wälder erzielt sind. Was den Weinbau angeht, so sind im Jahre 1881 nur 28 000 ha mit Wein bebaut worden und haben daher nur einen Ertrag von 288 000 hl Wein ergeben. Im Jahre 1888 bedeckte die Weinrebe bereits 103 000 ha, und das Ergebnis betrug 2 800 000 hl. Der Viehbestand hat sich in demselben Zeitraum von 11 Millionen Stück Vieh auf mehr als 17 Millionen vermehrt. Was die Waldkultur anlangt, so sind heute von 267 000 ha Wald 87 000 in ertragsfähigem Zustande. Es würden etwa 3 Millionen Francs nöthig sein, um die übrigen 180 000 ha zu kultiviren, und der Generalgouverneur ist der Ansicht, daſs nach Aufwendung dieser Kosten die Waldungen einen jährlichen Ertrag von mehr als 6 Millionen liefern würden.

Zweifellos sind bei diesen Schätzungen und, wenn auch nicht bei den richtig wiedergegebenen statistischen Daten, so doch bei deren Auslegung einige Vorbehalte zu machen. Trotz dieses grofsartigen Erfolges im Weinbau, trotz der Hebung der Viehzucht und trotz der sich an die Forstkultur knüpfenden Hoffnungen bleibt es wahr, daſs der Grundbesitz in Algier sich in einer sehr kritischen Periode befindet. Die speziell algierischen Blätter, besonders „l'Algérie agricole", verheimlichen dies nicht. Landbebauern fehlt es zu häufig an Mitteln, auch haben sie den Kredit zu vielfach gemiſsbraucht; sie haben auf die Ergebnisse ihrer Arbeit zu viele Vorschüsse erhoben und trotz der Entfaltung der Rohproduktion zu viele Rechenfehler gemacht. Es ist wünschenswerth, daſs neue Ankömmlinge, welche reichlicher mit Mitteln versehen sind, an Stelle der ersten, hinsichtlich der nöthigen Kapitalien erschöpften Unternehmer treten. Diese Lage ist übrigens nicht nur Algier eigenthümlich, auch die gröſse Republik Argentinien, das derzeitige Lieblingsland der Auswanderer, hat augenblicklich eine Krise derselben Art zu überstehen.

Tirman erwähnt mit gröſserer Befriedigung die beträchtliche Ausdehnung des algierischen Aufsenhandels. Während der sieben Jahre der Periode von 1875 bis 1881 hatte der Aufsenhandel nur die Gesammtziffer von Frs. 2 816 000 000 (2 Milliarden 816 Millionen) erreicht; während der sieben Jahre von 1882 bis 1889 hob er sich bis auf Frs 3 191 000 000 (3 Milliarden 191 Millionen); dies ist zwar ein Fortschritt, indessen kein besonders bemerkenswerther. Der Aufschwung, welchen der Schiffsverkehr dank den zahlreicheren, besonders den Schiffen erwünschten Ankerplätzen genommen hat, die den regelmäſsigen Verkehr Englands mit dem Orient vermitteln, tritt weit deutlicher zu Tage. Der Schiffsverkehr betrug im Jahre 1888: 9 500 000 t, während er sich im Jahre 1881 nur auf 3 750 000 t belief.

Man kann Frankreich gewiſs nicht den Vorwurf machen, es habe sich um die Eisenbahnen Algiers nicht gekümmert. Es hat eine sehr beträchtliche Anzahl Bahnen erbaut; sein Hauptunrecht bestand nur darin, daſs es dieselben zu weit ausgedehnt hat. Im Jahre 1881 betrug die Gesammtlänge des Schienennetzes 1235 km, im Jahre 1889 dagegen 4555 km, und die Bruttoeinnahmen sind in derselben Periode von etwas unter 14 Millionen auf mehr als 20 Millionen Francs gestiegen. Nichtsdestoweniger ist das Ergebnis, für den Kilometer berechnet, doch nur ein äuſserst geringes; es entfallen nämlich noch nicht 9000 Frs. auf den Kilometer. Das alte Netz, welches aus den Linien Constantine-Philippeville und Oran-Algier gebildet wird (deren Betrieb in den Händen der „Grande Compagnie Méditerranéenne de Paris-Lyon à la Méditerranée" ruht), trägt nicht nur die Betriebsunkosten, sondern es zahlt auch seibst die Zinsen für die verwendeten Kapitalsummen, ohne die vom Staate geleistete Garantie in Anspruch zu nehmen.

Unglücklicher Weise steht es mit den anderen Linien nicht so gut, welche dem französischen Staat infolge der übernommenen Zinsgarantie jährlich 17 bis 18 Millionen Francs kosten; bis jetzt sind diese Kosten fast andauernd gestiegen. Das Jahr 1889 ergiebt, trotz der beträchtlichen Weintransporte aus der Weinernte 1888 und 1889, für das gesammte algierische Eisenbahnnetz kaum eine gröſsere Einnahme, als die Brutto-Erträgnisse des Jahres 1888 waren. Auch thut die Verwaltung Algiers wohl daran, von jetzt ab nicht mehr so weit ausgedehnte Eisenbahnlinien anzulegen. Ja, unserer Ansicht nach müſsten eigentlich die einzelnen Bezirke (départements) Algiers den Bau nur neu geplanter Eisenbahnlinien, mit Ausnahme der für das weitere Vordringen in das Innere Afrikas strategisch wichtigen, übernehmen. Nur die Linien, welche nach Igli, nach Laghouat und nach Ouargla (über Touggourt) führen, sollten dem französischen Staate zur Last fallen. Denn es ist in der That von Wichtigkeit, daſs die Last von 17 bis 18 Mill. Francs, welche der Mutterstaat als Hauptgarant der Zinsen trägt, nicht ins Unendliche wachse.

Sind nun aber die Départements Algiers im Stande, die Kosten für die wirthschaftlich wichtigen Linien zu bestreiten? Mit Hülfe einiger Änderungen in den Steuern könnten sie dies wohl ermöglichen. Übrigens könnte Algier wie ein Ganzes, mit eigenem Staatshaushalt, betrachtet werden, mit dem Vorbehalt der Gutheiſsung durch das französische Parlament und besonders der Begrenzung oder Spezifikation des Rechts, Anleihen zu machen.

Digitized by Google

Der General-Gouverneur meint, daſs die Einnahmen des Staatsschatzes Algiers, welche in der siebenjährigen Periode 1875 bis 1881 194 Millionen Francs, also im Durchschnitt jährlich 27½ Millionen ergaben, in den sieben Jahren 1882 bis 1888 auf 256 Millionen Francs, d. h. im Durchschnitt auf jährlich 36½ Millionen Francs gestiegen wären. Dies bedeutet eine Zunahme von 32 %. Der Haushalt der einzelnen Départements, welcher sich einst in einer kritischen Lage befand, hat sich im Jahre 1888 infolge eines Überschusses von 3 Millionen Francs gewöhnlicher Einnahmen ausgeglichen. Endlich brachten die Hafenzölle, welche in den sieben Jahren 1875 bis 1881 nur 36 Millionen, d. h. durchschnittlich im Jahre 5 150 000 Francs ergeben hatten, in der Periode 1882 bis 1888 eine Gesammtsumme von 46 Millionen, oder durchschnittlich 6 600 000 Frs. im Jahre ein.

Wir wünschen gewiſs nicht, daſs man, die finanziell günstige Entwickelung Algiers aufbrauchend, dem jungen Lande allzu drückende Lasten aufbürde. Da aber der Mutterstaat noch mehr gesteigerten Ansprüchen nicht zu entsprechen vermag, weil die auf ihm als Hauptgaranten der Zinsen für die algierischen Eisenbahnen ruhende Last schon jetzt eine so grosse ist, so kommt es den Départements unserer Kolonie zu, ein Eisenbahnnetz mit kürzeren Strecken zu subventionieren. Wenn man die Kosten eines Kilometers ungefähr auf 80 000 frs. veranschlagt und wenn man annimmt, daſs im Allgemeinen diese Strecken wenigstens in der ersten Zeit nur ihre Betriebskosten zu decken vermögen, so könnten die Départements Algiers mit Aufwendung von achtzig Millionen Francs, welche etwa 3 Zinsen bis 3 800 000 Francs für die Zinsen zu leisten hätten, erfordern, gar wohl tausend Kilometer in 7 bis 8 Jahren erbauen; dies würde ihre Kräfte gewiſs nicht überschreiten.

Was den Mutterstaat (Frankreich) angeht, so darf er keine weiteren Opfer bringen, als die für die Erbauung von zwei oder drei Linien nöthigen, welche die Sahara erschlieſsen sollen.

Diese machen sich zweifellos bezahlt durch Ersparnisse beim Transport und bei der Verproviantirung der Truppen und durch die allmähliche Abnahme der für das gegenwärtig erbaute Eisenbahnnetz zu leistenden Zins-Garantieen. Dieses Netz soeben ihm, wie bereits erwähnt, 18 bis 18 Millionen Francs.

Der General-Gouverneur hat oftmals darauf gedrungen, Algier einen eigenen Staatshaushalt zu bewilligen. Wir halten diese Idee im Prinzip für annehmbar. Das gegenwärtige System, wonach die verschiedenen algierischen Verwaltungszweige den entsprechenden Ministerien des Mutterlandes untergeordnet sind, hat bisweilen Unzuträglichkeiten im Gefolge.

Nichtsdestoweniger müſste man, wenn man Algier das Recht, Anleihen zu machen, zugesteht, dieses Recht doch bei einer bestimmten Höhe beschränken und bei besonderen Bestimmungen des zu verwendenden Geldes eine Spezialisation fordern. Endlich müſste Algier, bevor es dieses Recht erhielte, seine Einnahmequellen durch Einführung einer mäſsigen Steuer auf die Erbfolge vermehren (dagegen dürfen die Immobiliar-Veräuſserungen unter Lebenden nicht beschwert werden); es müſste ferner gewisse Taxen für die Hafenabgaben und ebenso die Alkohol-Steuer erhöhen. Indem Algier auf diese Weise seine Einnahmen ergänzt, was übrigens die Bevölkerung nur sehr wenig belasten würde, könnte es die Kolonisation und die öffentlichen Arbeiten weiter verfolgen, zum grossen Nutzen der gesammten Kolonie wie der Einzelnen.

Zieht man aus den gemachten Anführungen den Schluſs, so hat Algier seit 1881 wirkliche Fortschritte gemacht, ohne daſs es sich jedoch schon in einer glänzenden Lage befindet. Man kann annehmen, daſs es eben aus der Periode der Kindheit herausgetreten ist, und es ist möglich, ohne daſs man die Aktionsfähigkeit der Hauptstadt in der Kolonie abschwächt, in gewissem Grade die administrativen Fesseln zu lockern, welche, wenn sie noch unlängst die Kolonie aufrecht erhalten haben, sie doch jetzt hemmen könnten.

Vereinsnachrichten.

Württembergischer Verein für Handelsgeographie in Stuttgart. Vereinsabend am 31. Januar. Professor E. Hammer sprach über die Einheitszeit. Zunächst gab der Vortragende in einer kurzen Einleitung einen Begriff des Sternen- und des wahren Sonnentages, die beide als Grundlage der Zeitrechnung für das praktische Leben keine Bedeutung besitzen, um dann den mittleren Sonnentag, der durch unsere Uhren angegeben wird, näher zu besprechen. Daſs die Zeit an allen, nicht unter demselben Meridian gelegenen Orten nicht dieselbe ist, folgte aus dem in der Einleitung Gesagten. Hieraus ergaben sich, namentlich wegen der immer höher steigenden Anforderungen des Verkehrs, praktische Übelstände und seit einer Reihe von Jahren schon sucht man denselben zu begegnen. Man hat dazu verschiedene Mittel in Vorschlag und zum Theil auch zur Anwendung gebracht. Zunächst hat man für einzelne Länder eine sogenannte Normalzeit angenommen, was namentlich für kleinere Länder, sich als sehr gut durchführbar erwiesen hat, obwohl die Übelstände sich bei dem Übergang in die Nachbarländer fühlbar machen. Zweitens hat man eine Einheitszeit einführen wollen, die für die ganze Welt gültig sein sollte. Die meisten Stimmen scheinen sich für dieselbe aus und es wurde die Zeit des Meridians von Greenwich hierfür in Vorschlag gebracht. Die Sache scheiterte aber schlieſslich an dem Widerspruch der Franzosen, welche nur eine internationale Normalzeit annehmen wollten. Endlich hat man den Vorschlag gemacht (der in einzelnen Ländern, N.-Amerika, Schweden, Ungarn, Japan, schon durchgeführt ist), für jeden um 15 Längengrade von Greenwich entfernten Streifen der Erdkugel eine je um eine ganze Stunde differirende Normalzeit anzunehmen. Es ist wohl nicht daran zu zweifeln, daſs das zuletzt erwähnte System, trotz mancher damit verbundenen Übelstände, die meiste Aussicht hat, durchgeführt zu werden. Dem sehr klaren und eingehenden Vortrag zollten die Zuhörer, unter denen sich Se. Durchlaucht Fürst Karl von Urach befand, lebhaften Beifall.

Vereinsabend am 7. Februar. Herr Kontreadmiral a. D. von Werner sprach über das Thema: „An Bord eines deutschen Kriegsschiffes“ vor einem ungemein zahlreichen Publikum. Nachdem der Redner in der Einleitung einige Vorbegriffe erläutert hatte, deren Kenntniſs zum besseren Verständniſs des folgenden nöthig schien, erwähnte er zunächst die verschiedenen Rangklassen an Bord, welche streng von einander getrennt, doch zur Erfüllung ihrer schweren Aufgabe einträchtig zusammenwirken. Die Schilderung eines „Schneesturmes“ in der Nähe der kanarischen Inseln und eines „Sonntages im Passat“ gab Gelegenheit, auf viele Einzelheiten des Schiffslebens einzugehen und manche schöne Naturschilderung in die Erzählung zu verweben. Am Schluſs des Vortrages wurde dem Vortragenden, welcher von dem Vorsitzenden Herrn Karl Graf von Linden eingeführt wurden war, reicher Beifall gespendet. Später sprach der Redner noch im Vereinslokal über eine „Sturmnacht auf dem Meere“. Trotz der vorgerückten Stunde waren zu dem weiten Vortrage Se. Hoheit Prinz Hermann zu Sachsen-Weimar, Se. Durchlaucht Fürst Karl von Urach, die preuſsische Gesandte Graf von Wesdehlen, Graf von Zeppelin u. A. erschienen; das geräumige Lokal vermochte die vielen Zuhörer kaum zu fassen. Es war eine lebergreifende Schilderung, welche der Vortragende gab. S. M. „Nixe“ segelt in der Bai von Biskaya, am Nachmittag treten Sturmzeichen auf, das Schiff bereitet sich vor, den Kampf mit den Elementen aufzunehmen, der auch gegen Abend ausbricht und während der Nacht fürchterlich tobt. Die Wuth der Elemente, der Widerstand, den der Mensch leistet, wurden zu einem eindruckerweckenden Nachtstück vereinigt. Doch die Sonne erscheint, die Gefahr ist vorüber, man schaut auf die bewundert die Pracht des erregten Meeres. — Auch diesen zweiten Vortrage wurde warme Anerkennung gezollt und bis zu später Stunde blieben viele der Zuhörer um den Redner in lebhafter Unterhaltung vereinigt.

Vereinsabend am 14. Februar. Professor Fr. Gröſsler sprach über das Thema: „Brasilien, eine geographisch-historische Skizze“. Eingeleitet wurden die Ausführungen des Vortragenden durch einen Vergleich der Lage von Europa und der unsrem Welt. der Küstenentwickelung Afrikas, mit der Südamerikas. Hieran schlieſs sich eine Übersicht der geographischen Verhältnisse Brasiliens, dessen reiche Hülfsquellen hervorgehoben wurden, deren Erschlieſsung durch die reinen Wasserläufe ermöglicht wird; es folgten hierauf Mittheilungen über die ethnographischen Verhältnisse des Landes; dessen schwache Bevölkerung das Hauptübel ist, an dem es krankt. Zum Schluſs gab der Vortragende eine geschichtliche Übersicht. Die Entdeckung durch Pinzon und Cabral und die Wirthschaft der Portugiesen im Anfang des 16. Jahrhunderts wurden, letztere in dunklen Farben, geschildert. Die wirkliche Kolonisation begann unter der Regierung König Johann III.; manche Kämpfe mit ihren Mitbewerbern, den Holländern und Franzosen, hatten die Portugiesen zu bestehen, von deren Herrschaft in Brasilien nicht viel zu sagen ist. Mit Anfang des 19. Jahrhunderts brach eine bessere Zeit für das vielgepriesene Land an. Der aus Portugal vertriebene König Johann VI. landete in Rio de Janeiro. Brasilien erhielt gleiche Rechte mit Portugal und 1821 bei der Rückkehr des Königs nach Europa eine Verfassung. Sein Sohn und Stellvertreter D. Pedro erklärte sich 1822 zum Kaiser von Brasilien, muſste aber schon 1831 abdanken. Ihm folgte sein, durch die Revolution 1889 vertriebener Sohn D. Pedro II., dessen wohlthätige Regierung einer eingehenden Betrachtung unterzogen wurde. — Das wohlgelungene Übersichtshild wurde von den Zuhörern mit vielem Beifall aufgenommen.

Litterarische Umschau.

Verzeichniſs der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraſse 69, jederzeit bezogen werden.

A. W. S. **L'instruction publique au Brésil. Rio de Janeiro 1889.** Dieses von Dr. Pires de Almeida bearbeitete voluminöse Werk, welches die Entwickelung des öffentlichen Unterrichts in Brasilien darstellung bringt, ist kurz vor Ausbruch der Revolution erschienen

Digitized by Google

und wird als Rückblick auf eine nunmehr abgeschlossene Epoche in der Geschichte Brasiliens stets einen grossen Werth für die sich mit ihr befassende historische Forschung behalten. Auf keinem Gebiete des öffentlichen Lebens ist von dem entthronten Kaiser Dom Pedro II. Grösseres, als auf dem Gebiete des Unterrichtswesens geleistet worden, und wohl noch niemals ist ein solches Verdienst mit so schnödem Undank belohnt worden, als von Seiten der brasilianischen Nation. Die heutige Republik wird der Welt erst zu beweisen haben, dass sie den Intellekt des Volkes in der Weise weiter zu entwickeln versteht, wie es von dem arbeitsamen Vorgänger angebahnt worden. Gelingt ihr dies nicht, so wird sich das Almeida'sche Werk als eine Anklageschrift gegen sie gestalten, und der Richterspruch der Geschichte wird nicht ausbleiben.

Eine eingehende Würdigung des Werkes müssen wir den pädagogischen Fachblättern überlassen und uns darauf beschränken, unseren Lesern aus den synoptischen Schlusstabellen einen Ueberblick über die in Brasilien kurz vor dem Sturz der Monarchie bestehenden Unterrichtsanstalten und deren Frequenz zu geben. Es waren 1889 im ganzen Reiche vorhanden:

8264 Elementar-Schulen, welche von 152 676 Knab. u. 108 565 Mädch. 184 Sekundär- u. höh. Schul. " 20 079 " " 9 069
8398 Schulen, welche von 172 755 Knab. u. 117 634 Mädch. besucht wurden.

Von den höheren Unterrichtsanstalten sind hervorzuheben: Das Collegio Dom Pedro II. in Rio de Janeiro mit 249 Zöglingen, die medizinische Fakultät daselbst mit 751, die polytechnische Schule daselbst mit 161, die Militärschule daselbst mit 164, die Marineschule daselbst mit 129, die höhere Seemannsschule daselbst mit 240, die Rechtsfakultät in São Paulo mit 225, die Rechtsfakultät in Pernambuco mit 88, die medizinische Fakultät in Bahia mit 765, die Priesterseminare in Bahia, Pernambuco, Maranhão, Ceará, Rio de Janeiro, São Paulo und Porto Alegre, die Militärschule in Porto Alegre mit 141, die Pharmazeutenschule in Ouro Preto mit 23, die Bergbauschule in Ouro Preto mit 89, die Akademie der schönen Künste in Rio de Janeiro mit 62, die Ackerbau-Institute in Bahia und Rio de Janeiro mit zusammen 67 Hörern.

Die Gesammtausgaben für das öffentliche Schulwesen in Brasilien beliefen sich im Jahre 1889 auf Rs. 11 006 : 927 $000 = 27 517 318 Frcs., oder 2,48 Frcs. pro Kopf der Bevölkerung. Almeida zieht nun einen Vergleich mit anderen Ländern und kommt dabei zu folgendem Resultat:

Es werden mit dem öffentlichen Unterrichtswesen verausgabt:

in Frankreich	. .	4,45	Frcs.	pro	Kopf der Bevölkerung
" Deutschland	. .	3,40	"	"	" "
" England	. .	3,27	"	"	" "
" Belgien	. .	2,90	"	"	" "
" Schweden	. .	2,40	"	"	" "
" Dänemark	. .	2,40	"	"	" "
" **Brasilien**	. .	2,38	"	"	" "
" der Schweiz	. .	2,30	"	"	" "
" Holland	. .	1,95	"	"	" "
" Italien	. .	1,85	"	"	" "
" Oesterreich	. .	1,65	"	"	" "
" Portugal	. .	1,20	"	"	" "
" Rumänien	. .	1,19	"	"	" "
" Serbien	. .	1,14	"	"	" "
" Spanien	. .	0,85	"	"	" "

Im Verhältnis zu seinen Einnahmen verausgabt Brasilien aber mehr, als irgend ein anderer Staat für Unterrichtszwecke, nämlich 8,45 %, während England nur 6,11, die Vereinigten Staaten 5,62, Schweden und Norwegen 5,61, Argentinien 5,42, Chile 5,25, die Schweiz 4,54, Deutschland 4,28, Belgien 4,17, Uruguay 4,11, Oesterreich-Ungarn 3,49, Rumänien 3,24, Serbien 3,17, Portugal 2,28, Italien 2,19, Griechenland 1,97 und Spanien 1,27 %, ihrer Einnahmen mit dem öffentlichen Unterrichtswesen verausgaben. Wir sind nicht in der Lage, die Richtigkeit dieser Zahlen beurtheilen zu können*) und meinen auch, dass dieselben nicht an und für sich, sondern nur bei gleichzeitigem Vergleich der Frequenz und Leistungsfähigkeit der Schulen in den einzelnen Ländern einen Werth für die Statistik des Bildungswesens haben können. Dass aber in Brasilien die Schulen nur von 1,99 % der Einwohnerzahl besucht werden, ist eine Thatsache, die in starkem Mißverhältnis zu den auf die Schulwesen daselbst verwendeten Kosten steht. Trotzdem verdient der Aufschwung, den das Schulwesen daselbst in verhältnißmäßig kurzer Zeit unter Dom Pedro's Führung genommen hat, volle Anerkennung, denn es ist damit wenigstens eine gute Grundlage gelegt, auf welcher kommende Geschlechter weiter bauen können.

Das Werk ist mit einem sauber ausgeführten Bilde des Kaisers geschmückt und dem Lande als Ehrengeschenk, der in der Verbannung als ein Mann gefeiert wird, der sich um das brasilianische Bildungswesen nicht minder, als um das brasilianische Heer verdient gemacht habe. Traurig genug, dass politischer Unverstand ihn für immer aus dem Lande verbannt hat! —

Karte von Afrika von R. Andree und A. Scobel. Maßstab 1 : 10 000 000. Ausgeführt in der Geographischen Anstalt von Velhagen & Klasing in Leipzig. Preis 5 ℳ. Verlag von Velhagen & Klasing, Bielefeld und Leipzig.

Bei dem großen Interesse, welches dieser Erdtheil in den meisten Kulturstaaten Europas in den letzten Jahren hervorgerufen hat, ist eine Karte wie die uns vorliegende als eine höchst willkommene Gabe anzusehen. Besonders müssen wir anerkennen, daß die neuesten Forschungen durchweg Berücksichtigung gefunden haben und daß die Ausführung, trotzdem an einzelnen Stellen viele Namen mit kleiner Schrift eingetragen werden mußten, in Bezug auf Übersichtlichkeit und Deutlichkeit, als mustergiltig bezeichnet ist.

Die Karte ist namentlich auch für den Privatgebrauch zu empfehlen.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Corrientes" hat rückkehrend am 14. Februar, 7 Uhr Abends, Dover passirt. „Portugal" hat rückkehrend am 14. Februar, 11 Uhr Morgens, Dover passirt. „Curityba" hat ausgehend am 16. Februar, 10 Uhr Abends, Dover passirt. „Europa" hat rückkehrend am 17. Februar, Isle of Wight passirt. „Arnsberg" ist ausgehend am 10. Februar, in Pernambuco angekommen. „Taparica" ist am 17. Februar, 10 Uhr Morgens, von Bahia nach Europa abgegangen. „Steinhöft" ist am 17. Februar, 4 Uhr Abends, von Bahia nach Europa abgegangen. „Cearà" hat rückkehrend am 18. Februar, 11 Uhr Vormittags, Madeira passirt. „Lissabon" hat ausgehend am 18. Februar, 5 Uhr Nachmittags, Lissabon passirt. „Bahia" hat rückkehrend am 18. Februar, 9 Uhr Nachmittags, St. Vincent passirt. „Rosario" ist ausgehend am 18. Februar, Nachmittags, in Lissabon angekommen. „Deuterer" ist am 20. Februar, Morgens, von Montevideo via Bahia nach Europa abgegangen. „Herma" ist am 19. Februar, Morgens, von Montevideo via Bahia nach Europa abgegangen. „Tijuca" ist rückkehrend am 16. Februar, Morgens, in Lissabon angekommen, am selben Tage nach Hamburg weitergegangen und hat am 20. Februar, 4 Uhr Morgens, Dover passirt.

— Das Speditionshaus August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

New York (via Havre), Dampfer „Russia" 2. März, Dampfer „Italia" (von Essen) 5. März, Dampfer „Scandia" 9. März, Dampfer „Amalfi" (von Essen) 12. März, Dampfer „Dania" 16. März, Dampfer „Cordoba" 19. März, Dampfer „North Flint" 19. März.
Baltimore, Dampfer „Gothia" 12. März.
Philadelphia und Baltimore, Dampfer „Italia" 19. April.
Brasilien: Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Porto Alegre" 4. März, Abends.
— Nordbrasilien und Para, Dampfer „Augustine" 18. März.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Patropolis" 16. März, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Corrientes" 6. März, Abends, Dampfer „Pijaral" 20. März.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße anl.), Dampfer „Danzig" 5. März, Dampfer „Cordoba" 5. April, Dampfer „Rosario" 20. März, Dampfer „Roma" 20. März. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bez. nach Peru und Zentral-Amerika gehen.

Asien.

Ost-Indien: Bombay, Dampfer „Drachenfels" Mitte März, Dampfer „Rheinfels" Mitte April.
— Calcutta (via Antwerpen), Madras (v. Colombo), Dampfer „Renarve" 20. März
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Pembrokeshire" 8. März, Dampfer „Artist" 1. März.
Windwärts und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Merope" (v. Odessa u. Batum anl.) prompt, Dampfer „Prinzess Ramsay" Mitte März, Dampfer „Bellerophon" (v. Odessa) Mitte März, „Il Kl.-Dampfer" (v. Odessa anl.) ca. Ende März, Dampfer „Hagenau" (v. Odessa anl.) Ende April.

Afrika.

Marocco: Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Gibraltar (via Antwerpen) Oporto, Lissabon, Dampfer „Marschall Keith" 1. März.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Donar" 5. März, Dampfer „Nubian" 19. März.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Essen" 5. März (Güter Annahme-Schluß 1. März, Dampfer „Erlangen" 2. April, Dampfer „Barmen" 30. April, Dampfer „Elberfeld" 28. Mai

Näheres bei

August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Lützowufer 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Bestellungsgebühren bezahlt die Exportbank an Mitglieder des Exportbank-Verbands des E.-B. 1 Prozent der eingehenden Offerte ist derselben von den Absendern vergütet. Die Abonnenten des E.-B. werden mit 1 Prozent der Bestellungsgebühren vergütet. Nichtmitglieder leisten Nachnahme der Bestellungsgebühren.

Die Adressen neuer Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

135. Eine sehr leistungsfähige Filzhutfabrik in Baden wünscht für den Absatz ihrer Fabrikate mit gut eingeführten Firmen in London in Verbindung zu treten. Gefl. erbeten unter L. L. 120 an die „Deutsche Exportbank".

136. Der Besitzer einer Vergnügungs-Dampfyacht (Räderboot) wünscht dieselbe zu verkaufen. Die Yacht hat eine Länge von ca. 126', 16' Breite, 4' Tiefgang und macht ca. 10 Knoten in der Stunde. Das Boot ist 1880 in Glasgow gebaut, solide und elegant ausgestattet und eignet sich sowohl für Fluß- sowie auch für Seereisen (Nordsee etc.) Eine Schiff ist event. auch als Passagierboot auf der Weser, Elbe, Oder und Weichsel, sowie auf fremden Flüssen zu verwenden. Das Boot besitzt ferner eine sehr praktische Schleppeinrichtung zum gelegentlichen Schleppen von Schiffen. Anfragen unter L. L. 121 an die „Deutsche Exportbank".

137. Herr Kommerzienrath Eduard Beyer in Chemnitz benachrichtigt uns, daß er sein im Jahre 1856 unter der Firma „Eduard Beyer, chemische Fabrik in Chemnitz" errichtetes Geschäft seinem Sohn und bisherigen Mitarbeiter zur Weiterführung übergeben hat.

138. Ein Kommissions-, Export- und Import-Geschäft an der Westküste von Marokko empfiehlt sich zum Einkauf von dortigen Landesprodukten und wünscht mit deutschen Exporteuren für dort

*) Anmerkung der Redaktion. Die obigen vergleichenden Angaben erscheinen uns bedenklich. Wahrscheinlich repräsentiren sie nur die Aufwendungen des Staates und nicht die der Gemeinden, die doch u. A. in Deutschland sehr bedeutend sind.

Digitized by Google

gangbare Artikel in Verbindung zu treten. Off. unter L. L. 122 an die „Deutsche Exportbank".

139. Im Anschluß an unsere Mittheilung No. 65 in No. 4 des „Export" d. J., betreffend die Zahlungseinstellung der Firma Petsch, Döhling & Co. in Melbourne, erfahren wir, daß die Aktiva £ 20 000, die Passive dagegen £ 60 000 betragen und die Zahlung von 50 % in Aussicht steht.

140. Eine feine Firma in Madrid wünscht noch einige leistungsfähige Fabrikanten für ganz Spanien zu vertreten. Off. unter L. L. 123 an die „Deutsche Exportbank".

141. Eine deutsche Firma in Chicago, mit feinen Referenzen, übernimmt unter koulanten Bedingungen und eigenem Obligo Vertretungen für die ganzen Vereinigten Staaten. Off. unter L. L. 124 an die „Deutsche Exportbank".

142. Eine sehr leistungsfähige Filzfabrik, welche als Spezialität Wollfilze für die Schuh- und Hutfabrikation, für die Konfektions-, Möbel- und Sattlerbranche anfertigt, sucht geeignete Verbindungen sowohl in europäischen als auch überseeischen Ländern. Off. unter L. L. 125 an die „Deutsche Exportbank".

143. Fabrikanten von Wattunen, Cachemire und Damenkleiderstoffen, Drillen und halbwollenen Hosenzeugen, welche nach Rumänien zu exportiren wünschen, belieben Offerten unter L. L. 126 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

144. Zwei seit mehreren Jahren in Glasgow ansässige Kaufleute, mit Prima Referenzen, beabsichtigen sich am dortigen Platze als Agenten zu etabliren und suchen zu diesem Zweck die Vertretung für Schottland von leistungsfähigen Häusern in deutschen Chemikalien, Farbwaaren und ähnlichen Produkten. Off. unter L. L. 127 an die „Deutsche Exportbank".

145. Eine deutsche Firma in London, mit feinen Referenzen und guten Beziehungen in Australien, wünscht die Vertretung einer der ersten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken. Off. unter L. L. 128 an die „Deutsche Exportbank".

146. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser für in Deutschland importfähige und umsatzfähige Artikel, Rohstoffe oder Fabrikate. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 129 an die „Deutsche Exportbank".

147. Ein deutscher Exporteur hat Nachfrage nach Maschinen für eine Wachsteichholzfabrik sowie für Maschinen, die zur Herstellung der zu den Streichhölzern gehörigen Pappschachteln dienen. Hierauf reflektirende Fabrikanten ersuchen wir Offerten mit Zeichnungen unter L. L. 130 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

148. Ein deutscher Importeur in Portugal wünscht mit Zwirnfabrikanten, welche der Firma Clark & Co. Konkurrenz machen können, in Verbindung zu treten. Derselbe glaubt selbst bei etwas theureren Preisen gute Resultate zu erzielen. Offert. unter L. L. 131 an die „Deutsche Exportbank".

149. Ein Exportgeschäft für Wollwaaren und medizinische Spezialitäten, welches bereits nach Japan und Südamerika exportirt, wünscht weitere Verbindungen im Orient. Offerten unter L. L. 132 an die „Deutsche Exportbank".

150. Eine sehr leistungsfähige Fabrik von Eisenwaaren, die als Spezialitäten fabrizirt: Korkzieher, Blechbüchsenöffner, Pfeffermühlen, Nußbrecher, Schuhknöpfer, Bügelzangen, Friseurzangen, Tischglocken, Thürglocken, Zuckerzangen, Nagelzangen, Hämmer, Beißzangen, Drahtzangen, Schraubenzieher, Laubsägebogen, Drillbohrer, Treusen, Schnalline Ringe, Striegel, Kandaln, Ahlen, Hefte, Zwecken, Schustergeräthe usw. sucht für vorstehende Artikel tüchtige Vertreter in allen überseeischen Ländern. Offerten unter L. L. 133 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg—Rangoon

August Blumenthal—Hamburg.

„Concordia", 100 L. 1. 1. Reg. ltal., 1079 tons Reg. 10. März.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres in:

London bei **H. D. Boret, 93, Leadenhall Street E. C., Rotterdam** bei **J. A. Herfst, 16, Scheepmakershaven, Antwerpen** bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute** oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Hamburg—Calcutta

August Blumenthal—Hamburg,

„Melanope" (eisern), * AA 1. 1608 tons Reg. 10. März.

Näheres in

London bei **H. D. Boret, 93, Leadenhall Street E. C., Rotterdam** bei **J. A. Herfst, 16, Scheepmakershaven, Antwerpen** bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute** oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Für einen jungen Mann, 17½ Jahr alt, aus guter Familie, welcher die Noelle'sche Handelsschule zu Osnabrück mit dem Berechtigungsschein zum einjährigen Dienst absolvirt, wird eine Lehrlingsstelle in einem größeren Export- oder Engros-Hause gesucht. Der junge Mann besitzt gute Kenntnisse der englischen und französischen Sprache, sowie gute Handschrift. Anerbietungen erbittet man unter R. 25 an Rudolf Mosse, Osnabrück.

C. E. Grossmann

[36] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**

Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

ATLASLINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank".

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen, Oporto, Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Gibraltar.

Am 1. März: Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. P. Kröger.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [38]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

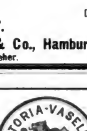
Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.



SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Specialität:

Grösster Fabrikant der Welt.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [21]

Digitized by Google

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Regelmäßige vierwöchentliche Abfahrten
nach
Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Essen“**, Capt. **J. Schade, am 5. März.**

Obiger Dampfer liefert die für Adelaide bestimmten Güter nach dem **Port Adelaide Wharf**, wofür eine Zuschlag-Fracht von 4 s per Tonne berechnet wird.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Erlangen“ am 2. April. Dampfschiff „Barmen“ am 30. April.
Dampfschiff „Elberfeld“, am 28. Mai.

Näheres wegen Überfahrt bei:

August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [40]

Rob. M. Sloman jr.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Februar 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta;
nach Hongkong über Port Said, Sues, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay, Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags, in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 7., 14. und 21.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (4. und 18.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Provesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumas-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Transvaal.

Ein Holländer, selbstständig, der als Agent für hiesige Firmen in einigen Monaten nach Transvaal geht, wünscht noch leistungsfähige Häuser, gleichviel welcher Branche, zu repräsentiren. Nur Prima-Angebote werden berücksichtigt, da ebenfalls Prima-Referenzen zu Diensten stehen.

Offerten unter Chiffre H. 9053 an Haasenstein & Vogler A.-G. in Rotterdam erbeten. [47]

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Vorordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Wer genau
über den Postversendungs- und Telegrammverkehr des In- und Auslandes unterrichtet sein will;
Wer genau alle Tarife für Briefe, Werthbriefe, Postanweisungen, Postaufträge, Packete.
Wer genau alle Gebühren für Telegramme, Versicherungsgebühren für Werthbriefe und Packete mit Werthangabe im Verkehr mit dem In- und Ausland ermitteln will, der bestelle sich bei der **Heilwig'schen Hofbuchdruckerei (Hermann Pilger) Reutlingen**
„Der Weltpostschalter“
12 Bg. Lex.-8°, geb. 2.50 ℳ. [100)

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse aller Art. [32]
Massenproduktion, daher billigste Be zugsquelle.

Schäffer & Budenberg
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.
Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.
Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]
empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Reinigungsinjectoren, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln. Condenswasser-Ableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Bussole, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thelephotometer und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.
Kataloge gratis und franko.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [15
Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

[21]

Siede-Röhren

Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern
J. P. Piedboeuf & Cie. Düsseldorf

Gas-Röhren

Gesetzlich geschützt.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [26]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager Bordeaux und Traben a. Mosel

Gesetzlich geschützt

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Die

Kölnische Volkszeitung

und Handelsblatt

ist die

grösste und reichhaltigste katholische deutsche Zeitung

und die **billigste grosse Zeitung** in Westdeutschland. Sie erscheint wöchentlich in 14 Voll-Ausgaben (Morgen- und Abend-Ausgabe) in grossem Format und 6 Ergänzungs-Blättern, und findet ihre Verbreitung ausschliesslich in den **wohlhabenden Kreisen** des Publikums.

Ein weiter **Mitarbeiter-Kreis,** im In- wie Auslande, der neuerdings in den **überseeischen Ländern** sehr vermehrt wurde, besorgt den brieflichen und Draht-Nachrichtendienst.

Anerkannt tüchtige **Leitartikel** und eine treffliche **Tages-Uebersicht, Feuilleton** (Romane und Novellen von Schriftstellern und Schriftstellerinnen ersten Ranges), Feuilleton-Abtheilung **Welt und Wissen.** Eigene unterhaltende **Sonntags-Beilage** mit ausgewählten Beiträgen.

Unabhängiger und reichhaltiger **Handelstheil** mit einer drei Mal im Monat erscheinenden vollständigen Verloosungs-Liste.

Wöchentlich besondere Abtheilung **Landwirthschaft und Gartenbau.**

Bei der gegnerischen Presse findet die Kölnische Volkszeitung eingehendste Beachtung; eine Anzahl der bedeutendsten Blätter in Deutschland und dem Ausland lassen sich ihre **wichtigen Nachrichten** durch den **Draht** melden.

Bestellungen zum Preise von Mk. **6,75** vierteljährlich nehmen alle deutschen Post-Anstalten an. Die beiden letzten Monate im Quartal kosten Mk. **4.50** und der letzte Mk. **2,25.** Probenummern jederzeit kostenfrei. **Anzeigen** 25 Pf. die einfache, **Reclamen** 75 Pf. die Doppel-Zeile. [253]

Geschäftsstelle der Kölnischen Volkszeitung u. Handelsblatt.

Technicum Mittweida

— Baugewerk- und Maschinen-Ingenieur-Schule. Werkmeister-Schule. [8]

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht Zaundraht (Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [19]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. Blitzableiter.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

„ Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—50 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. 46]

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Silberne Königl. Preufs. Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur [5]

Blech- und Nickall-Bearbeitung.

Grösstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1887. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Goldene Königl. Preufs. Staatsmedaille.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Lützowstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Piedler in Berlin W., Wilhelmstraße 32

Herausgeber Dr. K. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post und im Buchhandel (Wattenbach, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf. berechnet, werden vor der Expedition des „Exports", Berlin W., Linkstr. 32 entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 4. März 1890. Nr. 10.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Lieferer zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Redaktionserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: An unsere Berliner Mitglieder. — Sitzungsanzeige des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." — Die Reichstagswahlen und der deutsche Patriotismus. — Europa: Marken- und Ausstellungsschwindel. — Ausstellungs-Humbug. — Asien: Postdienst in China. — Süd-Amerika: Die neuesten Nachrichten aus Brasilien. — Die Handelsverhältnisse in Asuncion (Paraguay). — Litterarische Umschau: Le Brésil en 1889. — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

An unsere Berliner Mitglieder.

Die geehrten Berliner Mitglieder unseres Vereins benachrichtigen wir hierdurch, daß wir mit dem Einkassiren der pro 1890 noch rückständigen Beiträge begonnen haben.

Wir bitten nunmehr von einer Zusendung der Beiträge per Post usw. gefl. Abstand nehmen zu wollen.

Berlin, den 4. März 1890.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.

Freitag, den 7. März 1890,
Abends 8 Uhr.
im „Norddeutschen Hof", Mohrenstrasse 20.

Tagesordnung:

1. Vortrag des Herrn Friedrich v. Hellwald:
   „Marco Polo und seine Reisen".
2. Vortrag des Herrn Rechtsanwalts R. Schraps:
   „Die Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse und die ostafrikanische Eisenbahn."

Die Einführung von Gästen ist gestattet.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Die Reichstagswahlen und der deutsche Patriotismus.

Berlin, den 1. März 1890.

Wiewohl die endgültigen Ergebnisse der Reichstagswahlen noch nicht feststehen, so darf nach den vorliegenden Berichten doch nahezu mit Bestimmtheit bereits jetzt behauptet werden, daß die sogenannten Kartellparteien sehr bedeutend an Terrain verlieren werden. Die vorliegenden Wahlresultate konstatiren für jene Parteien eine Abnahme von ca. 1 Million Stimmen, und wenn diese Zahl auch nicht unbedingt für das definitive Wahlergebnis maßgebend sein wird, so läßt sie doch erkennen, daß die betreffenden Parteien künftig nicht mehr im Stande sein werden, der Reichsregierung im Reichstage eine Majorität zu sichern. Dieselbe wird, um eine solche zu erlangen, auf den guten Willen des Zentrums angewiesen sein und nur in sehr vereinzelten Fällen auf eine größere Zahl von Stimmen der freisinnigen Partei zählen können. Ein solcher Ansturm gegen die Kandidaten der Regierungsparteien ist seit Begründung des Reiches noch nicht erfolgt, und es ist ganz zweifellos, daß die kompakten Majoritäten wie Minoritäten der Oppositionsparteien bei den diesmaligen Wahlen einen lebhaften Protest gegen die das Reich seit seiner Begründung leitenden Prinzipien involviren, gegen Prinzipien, als deren Vertreter der leitende Staatsmann angesehen werden muß. Man mag die Wahlergebnisse wie auch immer interpretiren, dieses Ergebnis wird man nicht in Abrede stellen können! Es erscheint uns daher auch durchaus nicht befremdend, daß eine größere Zahl oppositioneller Blätter von einer Kanzlerkrisis berichtet. Aus inneren, logischen Gründen ist eine solche Ansicht begründet. Wir können es vollkommen begreifen, daß Fürst Bismarck seinem System treu bleiben will, und daß er nach einer mehr als 25jährigen Dauer desselben, es nicht von gegnerischen Majoritäten bekämpfen lassen will, die doch erst noch zeigen sollen, ob sie etwas besseres an dessen Stelle setzen können. Ob andere, ebenfalls noch in die Wagschale des Entschlusses von Fürst Bismarck fallende Umstände, sowie ein höherer, maßgebenderer Einfluß es dem Reichskanzler gestattet, seine Stellung aufzugeben und den Kampf Anderen zu überlassen, das ist eine Frage, über welche sehr bald die Thatsachen entscheiden werden, oder in diesem Augenblick vielleicht schon entschieden haben.

Thatsache ist und bleibt, daß die Oppositionsparteien bei den Wahlen das Feld behauptet haben. Ultramontane, Sozialdemokraten, Polen, Dänen, Welfen, Elsässer werden mit der freisinnigen Partei die Majorität der deutschen Wähler in der deutschen gesetzgebenden Versammlung vertreten. Weit entfernt davon, anzunehmen, daß die Männer des Zentrums unpatriotisch seien, so ist es doch auch sicher, daß ihnen Allen nicht das Interesse für das Reich in erster Linie steht, sondern daß sie durch ihre parteipolitische Tradition die Interessen der Religionsgemeinschaft zu wahren verpflichtet sind, die sie vertreten. Und wo diese Interessen mit denen des Reiches kollidiren, da stehen die letzteren in zweiter Reihe. Das braucht nach einer beinahe 15jährigen Erfahrung wohl nicht erst bewiesen zu werden. Und ebenso lehrt diese Erfahrung, daß, wenn das Zentrum für die Vorschläge der Reichsregierung

Digitized by Google

einstehen soll, die letztere diesen Beistand stets durch Konzessionen erkaufen muſs, ein Umstand, der niemals ein ernsthaftes Bündnifs zwischen beiden Faktoren zu Stande kommen lassen kann. Der eine oder der andere wird oder will herrschen! Das ist das Endziel, und hier giebt es keinen Mittelweg! Abgesehen von einer gröſseren Zahl von Mitgliedern des Zentrums, welche neben und nächst ihrem kirchlich-politischen Standpunkte auch ein Herz für das Reich und ein einiges gröſses Deutschland haben, ist die Zahl Derer doch eben so groſs, denen das Reich völlig Nebensache und die in der Hauptsache ebenso spezifisch und ausschlieſslich klerikal oder durchaus partikularistisch sind.

Mit den Sozialdemokraten in irgend welchen sozialpolitischen Fragen zu paktiren, ist der Reichsregierung unmöglich. Die sozialdemokratische Partei ist revolutionär und die Reichsregierung kann und wird in keiner Frage auf ihre Zustimmung rechnen. Die Partei wird — wenn ihr bisheriges Verhalten irgend welche Lehren in dieser Beziehung abgeben kann, und das muſs es wohl — stets Forderungen stellen, welche weder die Regierung noch die anderen Parteien anzunehmen in der Lage sind. Künftig wird ja die sozialdemokratische Partei stark genug sein, um selbständige Anträge stellen zu können. Nun wird sie zeigen, ob sie es vermag den Forderungen und Interessen des heutigen Kultur- und Staatswesens entsprechend, praktische Vorschläge für das Wohl der Arbeiter zu machen. So sehr es zu wünschen ist, daſs solche Vorschläge gemacht werden — gleichviel von welcher Seite sie kommen — so zeigen wir doch in Hinblick auf die ganze Geschichte dieser Partei zu der Ansicht, daſs ihre Vorschläge absichtlich stets so weitgehende sein werden, daſs sie verworfen werden müssen — ein Ergebnifs, welches ja vollständig dem revolutionären Charakter der Partei und ihrer demgemäſsen Beeinflussung der Massen entsprechen würde. Nichts würden wir mehr wünschen, als uns getäuscht zu sehen. Von den Polen, Elsässern, Dänen und Welfen Gutes und Ersprieſsliches für das Reich zu erwarten, stehen wir ab.

In der That, es sind herrliche Aussichten, die uns die 1866 und 1870 mit so groſsen Opfern und durch so groſse Siege erkämpfte deutsche Einheit, ihre Stellung nach innere Entwickelung, sowie die Befestigung unserer Stellung nach Aufsen gebracht hat! Man rede uns doch nicht davon, daſs die Fehler der Regierung, die Mifsgriffe des Ministers Puttkamer, das Sozialistengesetz, die letztjährigen Strikes, das Schutzzoll - System, die Uneinigkeit der Kartell-Parteien diese Abstimmung und diese Wahl-Ergebnisse herbeigeführt haben! Alle jene und andere Umstände und Maſsregeln können wohl die Entstehung einer gegen das herrschende Regierungssystem gerichteten oppositionellen Majorität ermöglichen, aber sie können nicht diese Majorität schaffen, diese Majorität, welche sich aus den verschiedensten Interessen theils auſserhalb Deutschlands sucht, theils durch ihre zentrifugalen Tendenzen direkt gegen den einheitlichen Bestand des Reiches operirt und agitirt, und endlich durch andere ihrer Glieder soziale Phantasien realisiren will, welche ohne Rücksicht auf die kaum gewonnene staatliche Einheit und gemeinsame politische Grundlage alle weitere gesunde und gesetzliche Entwickelung hemmt. Verdankt doch diese Majorität der Opposition sogar zahlreiche Stimmen den Angehörigen der sogenannten staatserhaltenden Parteien. Wohin ist es letzterenfalls mit der politischen Vernunft gekommen, und wie kann es mit den Grundsätzen des politischen Selbsterhaltungstriebes vereinigt werden, wenn konservative und freisinnige Führer und Blätter aus Parteihafs ihren Anhängern empfehlen, den sozialdemokratischen Kandidaten ihre Stimme zu geben. Wie herrlich, daſs unter solchen Einflüssen die alte Hansa- und Patrizierstadt Hamburg mit ihren groſsen Welthandelsinteressen durch 3 Arbeiter vertreten ist, daſs fast sämmtliche groſse deutsche Städte, die Sitze der vorgeschrittensten Kunst, Wissenschaft und des wirthschaftlichen Lebens von Vertretern der sozialen und politischen Revolutionspartei vertreten werden! Alle jene Vorgänge und es existirt keine einzige der gröſseren Parteien, welche solche nicht in ihrer Wahlagitation aufwiese, — lassen einen Mangel an politischer Klugheit und Weitsicht, an wirklicher Vaterlandsliebe erkennen, der nicht nur betrübend, sondern geradezu empörend ist. Kaum in irgend einem anderen Lande sind solche Vorgänge möglich! Alte deutsche Misère der Uneinigkeit, des politischen Doktrinarismus! Herrlich war das Reich begründet: antatt das Gegebene, Vorhandene und Geschaffene zu benutzen und darauf fortzubauen, ist die Existenz des Ganzen, der Zukunft, in Frage gestellt, falls es auf den Willen der künftigen Reichstagsmajorität ankommt. Schon frohlockt das Ausland; nicht nur die dänischen, belgischen und französischen Sozialdemokraten gratuliren ihren bedrückten Mitgenossen ob ihrer Wahlsiege — was immerhin noch einigermaſsen wegen der gemeinsamen revolutionären Tendenzen erklärlich erscheint — nein, auch die französischen Zeitungen der Bourgeoisie, des Klerus, der Orleans usw. frohlocken ob der Verlegenheiten, welche Deutschland aus den Wahlergebnissen erwachsen werden. Und wenn erst der russischen Presse die Zunge gelöst wird, so werden wir von dort — wir hoffen es aus ganzem Herzen und im Interesse der Völker, welche noch einiges Interesse für das Reich haben — die volle ungeschminkte Wahrheit der Wünsche unserer Feinde hören. Keine der Parteien hat daran gedacht, welche Aufgaben das Reich, uns seiner Existens Willen, gegenüber dem Auslande zu erfüllen hat. Jede Partei ist nur um ihren Einfluſs auf die Volksmeinung tätig und die Regierungstätigkeit besorgt gewesen. Wenn jemals dem System Bismarck, d. h. dem System des sanften oder kräftigen Zwanges — je nach den Umständen — Wasser auf die Mühle gegossen wurde, so ist es durch die Wahlen und die bei denselben hervorgetretene unpatriotische, politische Disziplinlosigkeit geschehen. Ob das System Bismarck einer solchen Majorität gegenüber nicht das kleinere von zwei Übeln ist, das möge sich nach dem Gesagten ein jeder selbst beantworten.

Noch ist nichts darüber bekannt, wie die Reichsregierung sich gegenüber dem neuen Reichstage zu verhalten gedenkt. Wir wissen nicht, giebt sie der parlamentarischen Majorität einige Zügelfreiheit und bewilligt ihr eine Probezeit. Unseres Erachtens wäre dies richtig, denn glücklicher Weise ist die Regierung stark genug es thun zu können, ohne darunter zu leiden. Mit der Aufhebung des Sozialistengesetzes werden ja auch wieder die sozialdemokratischen Meinungen frei und es wird ja dann den anderen oppositionellen Parteien Gelegenheit bekannt werden, was denn nun eigentlich die Sozialdemokratie will und vor allen Dingen was sie kann! vielleicht klären sich die Ansichten und das wäre für die gesammte Arbeiterwelt kein Schade, vielleicht wird diese aber auch in das sozialdemokratische Lager ganz hinüber gezogen und dann? Dann wissen wir ganz genau, von welcher Seite die ersten Klage- und Rettungsrufe erschallen werden. Tu l'as voulu, Georges Dandin! Wie, wenn alsdann die terreur blanche als Retter in der Noth erscheint und das geehrte Publikum vom Regen unter die Traufe kommt? Es ist eine Thorheit, zu meinen, daſs in diesem Kampfe vermittelt werden kann und daſs die Vernunft im öffentlichen politischen Leben siegen werde. Dieses und die Geschichte der Völker wird durch die Leidenschaften beherrscht. Wer das noch nicht weiſs, mit dem ist nicht zu rechten. Klug ist der, welcher dazu beiträgt, diese Leidenschaften nicht zur Herrschaft gelangen zu lassen und wenn die deutschen Parteien dies bei den Wahlen nicht bedenken, so werden auch die Klugen mit den Dummen leiden müssen.

Noch sind die Würfel nicht alle gefallen, aber vergeblich wäre es zu hoffen, daſs die letzten Steine das Wahlergebnifs ändern könnten! Mit den neuen Wahlen muſs eine neue Zeit anbrechen. Bleiben die Parteiführer der bisherigen Parteien dieselben, schroff und unvermittelt wie seither, so ist ein ersprieſsliches Zusammenwirken der Reichstagsmajorität mit der Regierung unmöglich, und es werden und müssen sich weitere Gegensätze herausbilden, die zu einem schroffen Bruche führen. Wir stehen nicht an zu wünschen, daſs alsdann die Majorität des Volkes bei eventuellen Neuwahlen sich rückhaltlos auf Seite der Regierung, der Krone, stelle. Selbst zugegeben, daſs zahlreiche Maſsregeln der Regierung fehlerhafte gewesen sind, so repräsentiren uns die Krone und Fürst Bismarck als Vertreter der Regierungsorgane doch eine Summe von Prinzipien und Traditionen, ohne die ein Deutschland, ein Reich nicht mehr existiren kann, und ohne die eine kräftige politische Entwickelung des deutschen Volkes nach Innen wie Aufsen nicht mehr möglich ist. Auch wir lieben die Freiheit, auch wir freuen uns nicht ob der bureaukratischen Bevormundung und der feudalen Reste aus längst überholten Zeiten. Aber mit diesen Hemmnissen und Störungen eines kräftig pulsirenden Volkslebens wird dieses bald fertig werden. Und selbst wenn wir jene antiquirten Zustände noch längere Zeit mit in Kauf nehmen müfsten, so wollen wir es doch noch lieber thun, als parlamentarische oppositionelle Majoritäten schaffen helfen, welche die Kraft der deutschen Zentralgewalt lähmen, das Reich nach aufsen schwächen, durch ihre Angriffe diskreditiren und den sozialen Frieden stören. Alles, was die Einheit des Reiches schwächen und stören kann, betrachten wir als feindlich. Das ist

Digitized by Google

das A und O unserer politischen Überzeugung und Erwägung Und nur diejenigen Parteien und Ansichten, welche auf dieser Anschauung fußen, halten wir für berechtigt, gleichviel ob in anderen Fragen ihre Anschauungen mit den unsrigen übereinstimmen oder nicht. Die letzteren lassen sich diskutiren, und wenn die Gegner in diesen Fragen obsiegen, so sollen sie uns deshalb nicht weniger werth sein. Bis jetzt aber kennen wir nur eine Partei, welche unentwegt an jener Ansicht fest hält und festhalten muß, und das ist die Krone selbst und ihre Organe. Wenn ein Faktor vorhanden ist, welcher mehr als irgend ein anderer die höchsten Ideale unseres jungen nationalen Lebens gepflegt hat, so ist es die Kaiserliche Gewalt! In dem neuen Reichstage wird sich bald zeigen, welche Parteien und welche Männer in dem gedachten Sinne zu wirken bereit sind. Wenn dann das Volk klar sieht, in wessen Lager es seine Zukunft, sein Heil zu suchen hat, so wollen wir uns der diesmaligen Wahlen getrösten, denn dann wird es sich künftig nur um 2 große Parteien handeln, die einander bekämpfen. Welche von beiden zu stützen ist, wird dann nicht mehr durch verklausulirte Wahlprogramme vertuscht werden können. Erst wenn der Reichsregierung eine große, feste, nicht schwankende Partei zur Seite steht, wird sie in der Lage sein, die Politik von Fall zu Fall und die dadurch ihr oktroyirten Kompromisse aufgeben zu können. Die diesmaligen Wahlen haben gezeigt, daß ihr Mißtrauen in die Zuverlässigkeit der alten Parteien wie der Wähler begründet war.

Europa.

Marken- und Ausstellungsschwindel!

Vor uns liegt ein Zirkular in französischer und deutscher Sprache, überschrieben „Internationale Ausstellung von Tunis" und datirt: Gent, den 1. Mai 1889, Kommissariat für die ausländischen Abtheilungen. Regnesse Straße 3.

Unter dieser Überschrift, welche eine enge geschäftliche Verbindung zwischen den Ausstellungs-Kommissaren zu Gent und Tunis erkennen läßt, folgt das nachstehende in wunderbarem Deutsch verfaßte Anschreiben:

Werther Herr! Beehren Ihnen höflichen Andacht auf dem hiebei liegenden Programme der Ausstellung von Tunis zu richten!

Diese Ausstellung, welche mit Begünstigung des Tunischen Gouvernemente organisirt ist, steht hauptsächlich für Exportsachen offen, und solchen wird das Diplom erwähnen.

Ich rathe Ihnen dringend an, sich bei dieser Ausstellung zu schließen. Die Tunisie ist ein wichtiges Land wo manche Artikeln namentlich: Weine, Likeuren, Bier, eingemachte Speisen, Zwiebäcken, Tuchwaaren, Strumpfwaaren, Huthandel, Leinwand, Seife, Messer usw. Absatz finden können. Wenn Sie geneigt wären an dieser Ausstellung zu betheiligen bitte Sie höflichst mir die hiebei liegende Beitrittserklärung sobald als möglich unterzeichnet zurückschicken.

Die Zahlungen geschehen wie folgt: 100 frs. mit der Unterschreibung, 100 frs. wenn die Unterscheidungen bekannt sind.

Sie können die zu ausstellen Waaren, franko von Fracht und Zoll an meine Adresse schicken; werde diese weiter stämmtlich nach Tunis übersenden.

Proben, welche im Besitz des Handelsmuseums von Tunis bleiben werden, sind gestgängig.

Ich werde mich beifern Ihre Interessen bei dem Jury zu vertheidigen und zeichne inzwischen hochachtungsvoll der abgeordnete (!) Kommissar

Louis de Vriese

Mitglied der belgischen Kommission der Weltausstellungen von Barcelona, Port-Adelaide und Melbourne (1887); abgeordnete Kommissar bei den internationalen Ausstellungen von Torino (1884), Nürenberg (1885), Karlsruhe (1886), Paris (1886), Boulogne s.See (1887), Tunis (1887, 1888, 1889), Cöln (1889) — Preisrichter — general Secretair der Gesundheits-Ausstellungen von Ostend (1888) und Gent (1889).

Von wem dieser „Kommissär" „abgeordnet" ist, sagt er nicht. Vielleicht lernen wir seine Hintermänner noch bei anderer Gelegenheit kennen. Der Mann hat offenbar viel Erfahrungen im Ausstellungswesen. Er bringt es fertig, Kommissär und Sekretär der 1889 zu Gent und zu Tunis gleichzeitig stattfindenden Ausstellungen zu sein. Die Ausstellung zu Tunis muß ihn und seine Hintermänner ganz besonders interessiren, denn sie ist, wie aus den obigen Angaben ersichtlich, nunmehr bereits auf drei Jahre ausgedehnt worden. Es würde übrigens sehr angenehm sein, wenn die in Tunis domizilirten Leser unseres Blattes uns Näheres über diese Ausstellung, welche „mit Begünstigung des Tunischen Gouvernements organisirt ist" mittheilen würden.

Nach dem Obigen folgt sodann ein Auszug des „generalen Reglements", in welchem u. A. dem glücklichen Aussteller mitgetheilt wird, daß er für „ein Quadratmeter unter oder minder" 200 frs. zu zahlen hat, daß er für 30, 20, 10 frs. im Katalog annonziren darf, daß er event. Ehrendiplome, sowie „Diplome (!) von vergolden: silbern Medaille" erhält. „Bei diese Unterscheidungen fügen sich noch andere durch die Mitglieder des Komitee, die Munizipalität und das Gouvernement von Tunis aufgetragen," und „jedes Diplom wird von einer Medaille begleitet werden. Die Prämirten können sich noch ein Kreuz-juwel verschaffen." Das ist internationaler Ausstellungs-Stil!

Diesen Zirkularen ist ein rother Zettel, datirt Berlin, 16. Juli 1889, beigelegt, durch welchen der „Generalvertreter für Deutschland": J. Döbbel, Berlin S., Prinzenstraße 67, mittheilt, daß das Komitee der „Genter Internationalen Hygienischen Ausstellung und Industrie-Ausstellung 1889, den Beschluß gefaßt hat, mit der Hygienischen Ausstellung zugleich eine Industrie-Abtheilung zu verbinden. Gleichzeitig behauptet Herr Döbbel, daß die Erweiterung (!) der Gebäude eine Verlegung des Eröffnungstermins nothwendig macht.

Herr Döbbel ist uns bereits bekannt. In Nr. 4 (1890) Seite 57 des „Exports" veröffentlichten wir einen dem „Berliner Tageblatt" entnommenen Artikel, dessen Inhalt wir hier, des Zusammenhanges zwischen den vorstehenden und nachstehenden Ausführungen halber, ausführlich wiedergeben müssen.

Die Spekulation auf die Dummheit und Eitelkeit der lieben Nebenmenschen scheint immer noch den meisten und sichersten Gewinn abzuwerfen, und darum schießen auch die Unternehmungen, welche dieselben zu fruktifiziren suchen, in den mannigfachsten Formen wie Pilze aus der Erde empor. Eine der modernsten Formen ist der Ausstellungs-Humbug, der darauf berechnet ist, solchen Firmen, welche das Bedürfniß fühlen, sich mit Ausstellungs-Medaillen zu schmücken, dieselben zu bestimmten Preisen sicher zu vermitteln. Die bezüglichen Ausstellungen sind natürlich von ebenso zweifelhaftem Werth, wie die von ihrer „Jury" verliehenen Auszeichnungen und erscheinen eben lediglich nur insoweit zu sein, um den Handel mit Medaillen betreiben zu können, da jedem Aussteller der „Erfolg garantirt ist" und überdies noch die Wahl zwischen goldenen und silbernen freigestellt wird . . . je nach der Summe, die er für seine „Prämirung" aufwenden will. Zu den Ausstellungen dieser Art gehört unzweifelhaft die für den Januar 1890 in Nizza ausgeschriebene, wenigstens läßt das Geschäftsgebahren der Vertreter derselben darauf schließen, welche den eben gekennzeichneten Handel mit Medaillen zu betreiben suchen. Als Vertreter dieser Ausstellung in Berlin figurirt ein gewisser J. Döbbel, Prinzenstraße 67, von welchem übrigens im „Berliner Adreßbuch" keine Spur zu entdecken ist. Sein „Schlepper" scheint nach der uns vorliegenden benutzlichen Korrespondenz ein gewisser H. Bloch, An der Stadtbahn 24, zu sein, der — seinem Firmenstempel nach — die „Redaktion der internationalen Ausstellungs-Berichte" leitet und hiernach wohl auch noch „im Dunklen" natürlich und gegen Zahlung für seine Kundschaft publizistisch thätig sein dürfte. Wie es gemacht wird, das können unsere Leser aus einer Zuschrift ersehen, welche der besagte H. Bloch einer auswärtigen Firma hat zugehen lassen, die sich an ihn in Folge seiner Annonce mit dem Ersuchen um näheren Aufschluß über diese Ausstellung gewendet hatte. Das betreffende Schreiben lautet wie folgt:

„In Erwiderung ihres Geehrten vom 9. cr. habe ich wegen Ihrer Anmeldung mit dem deutschen General-Vertreter der Ausstellung, Herrn J. Döbbel, hier, Rücksprache genommen und hat sich derselbe bereit erklärt, Sie vor der Jury in Nizza zu vertreten und Ihnen den gewünschten Erfolg zu garantiren. Er beanspruch. wenn Sie die silberne Medaille erhalten. insgesammt 200 Mark, und im Fall es ihm gelingt, Ihnen die goldene Medaille zu verschaffen, 300 Mark. In diesen Beträgen sind alle Kosten (Platz, Installation, Publikation, Vertretung usw.) enthalten.

Sollten Sie hiermit einverstanden sein, so bitte ich beiliegende Bestätigung zu unterzeichnen und mir zu retourniren. Sie werden alsdann von Herrn Döbbel direkt alle erforderlichen Papiere für Anmeldung. Versand usw. erhalten."

Ihrer gefl. Antwort sehe ich entgegen und zeichne

Hochachtend

H. Bloch."

Die „beiliegende Bestätigung" hat folgenden Wortlaut:

„Hiermit übertrage ich Herrn J. Döbbel in Berlin, Prinzenstraße 67, meine Vertretung auf der Nizzaer Ausstellung Januar 90 und verpflichte mich, demselben für seine Bemühung und für sämmtliche Spesen entweder

bei Erhalt der silbernen Medaille M. 200 (Mark Zweihundert) oder

„ goldenen „ „ 300 (Mark Dreihundert)

zu zahlen. Weitere Kosten dürfen mir nicht erwachsen, dagegen bin ich bereit, die Platzmiethe mit M. 120, welche später bei Abrechnung von obigen Beträgen in Abzug kommt, vor Beginn der Ausstellung zu verauslagen."

Unter solchen Umständen hat der Adressat, welcher der Meinung gewesen ist, daß es sich um eine solide Ausstellung, um einen ehrlichen Wettbewerb der Industrie handle, auf eine Betheiligung an der „Ausstellung in Nizza" verzichtet, und uns zur wei-

Digitized by Google

teren Veranlassung die betreffende Korrespondenz zur Verfügung gestellt. Die Festnagelung derselben dürfte wohl genügen, um dem Herrn „Generalvertreter für Deutschland" und seinem Schlepper das Handwerk zu legen; denn wir glauben nicht, daß nach dieser Publikation noch Jemand Lust verspüren könnte, sich seine Dummheit und Eitelkeit — je nach Zahlung von 200 oder 300 Mark — durch eine goldene oder silberne Medaille ausdrücklich bestätigen zu lassen. Denn irgend eine andere Bedeutung kann diesen Medaillen nicht beigelegt werden. Sollten sich trotz alledem doch noch Firmen finden, welche sich solche Medaillen erkaufen, so wird ja später das Publikum genügend wissen, was von diesen Auszeichnungen zu halten ist und die Inhaber wohl ebenso „ehren", wie die Herren Doktoren von Philadelphia, deren Diplome wohl als das „berühmte Muster" für diese Ausstellungs-Medaillen zu erachten sind." — — —

Nun hatten wir bereits in Nr. 3 des „Export" (d. J.) S. 35, unter der Überschrift: Deutsche Markenfälscher eine Erklärung des Generaldirektors der „Société Anonyme de la Distillerie de la Liqueur Bénédicine de l'Abbaye de Fécamp", A. Legrand aîné, veröffentlicht, in welcher dieser Herr mittheilt, daß ein in Waldenburg (Schlesien) wohnender Destillateur (Cohn) seit einiger Zeit einen Liqueur als „Bénédictine" unter der Behauptung auf den Markt bringt und ankündigt, daß dieses Fabrikat auf der 1889er internationalen Ausstellung zu Paris mit der goldenen Medaille ausgezeichnet worden sei. Herr A. Legrand aîné konstatirt nun, daß der betr. Waldenburger Fabrikant auf keiner großen internationalen Ausstellung überhaupt nicht ausgestellt, und auf dieser Ausstellung ein deutsches Erzeugnis unter dem Namen „Bénédictine" sich überhaupt nicht befunden habe.

Hierauf erschien in zahlreichen deutschen Blättern eine gegen vorstehende Erklärung gerichtete Mittheilung. In dieser von der „Deutschen Benedictiner Liqueurfabrik" zu Waldenburg in Schlesien unterzeichneten Gegenerklärung wurde ausgeführt, wie die Prämirung des Waldenburger Fabrikats auf einen (!) in Fécamp wohnenden Destillateur eine erschütternde Wirkung hervorgebracht habe und unter derselben in erster Reihe dessen Rechtsgefühl gelitten zu haben scheine. Nur diesem Umstande könne es zugeschrieben werden, daß er sich erdreiste, die 1889 zu Paris erfolgte Prämirung des Waldenburger Fabrikats als unwahr zu bezeichnen und sogar zu behaupten, daß dasselbe 1889 in Paris gar nicht vertreten gewesen sei. In Paris hätten 1889 zwei (!) Ausstellungen neben einander existirt: 1 die große Weltausstellung und 2. die internationale Ausstellung von Nahrungsmitteln und hygienischen Erzeugnissen. Der Kgl. preußische Justizrath und Notar Hermann Behrends zu Waldenburg beglaubigt die Thatsache, daß der gedachten Waldenburger Fabrik von der Jury des „Concours (!) International de Produits Alimentaires" zu Paris die goldene Medaille zuerkannt wurde und daß letztere ihm vorgelegen habe.

Diese Erklärung haben wir in Nr. 4 des „Export" d. J. abgedruckt und gleichzeitig mitgetheilt, daß wir Herrn Legrand aîné um Aufklärung und eventuellen Widerruf seiner Veröffentlichungen ersucht hätten.

Einen Widerruf hat genannter Herr nicht gesandt, wohl aber hat er uns eine größere Zahl von Originalbriefen und Dokumenten eingeschickt, die wir nachstehend veröffentlichen, um das Urtheil des deutschen Publikums in der vorliegenden Angelegenheit zu provoziren. Nach Kenntnisnahme der folgenden Schriften wird dieses Urtheil nicht schwer und zugleich ein Schwindel enthüllt werden, welcher den Zusammenhang zwischen Markenimitationen, Goldenen Medaillen, Diplomen, Ausstellungs-Schwindlern und -Schleppern, J. Döbbel, dem vielgenannten Herrn Louis de Vriese und deren Hintermännern, den Ausstellungen zu Algier, Tunis, Genf, Paris und Nizza erkennen und klären hilft. Hoffentlich trägt das dazu bei, den Eifer der deutschen Fabrikanten, welche für ausländische Prämirungen so sehr begeistert sind, etwas abzukühlen.

Man begreift, daß Herr Legrand aîné sehr begierig war, die zweite Ausstellung, welche der großen 1889er pariser Ausstellung Konkurrenz machen sollte, kennen zu lernen. Er benutzte daher die Firma Wys Müller & Co. als Ausstellung und ihren Leiter, als welcher ein gewisser Liénard bezeichnet wurde, ausfindig zu machen.

Wys Müller & Co. antworten: „On ignore ou est situé le domicile de Liénard et sur la place on n'a pas connaissance de l'exposition internationale de produits alimentaires". Das heißt zu deutsch: Liénard und die zweite Ausstellung sind in Paris unbekannte Größen.

Herrn Legrand gelingt es endlich, als Aufenthaltsort des Herrn Liénard Nizza zu ermitteln. Er telegraphirt am 4. Februar 1890 an Liénard directeur exposition hygiène et alimentation avenue Victor Hugo, Nice:

„Votre concours (!) d'hygiène et alimentation de Paris 1889 a-t-il été ouvert au public? En contrefacteur de notre produit, un Allemand, nommé Cohn, distillateur à Waldenbourg (Silésie) a-t-il exposé ou non? télegraphiez?"

Hierauf antwortete Herr Liénard am gleichen Tage:

„Faisant suite à notre exposition d'alger avons fait à Paris concours privé (!) international d'alimentation mais non public, recherches vont être faites, lettre partira ce soir."

Directeur Liénard.

Der angekündigte Brief lautete in deutscher Übersetzung wie folgt:

Stadt Nizza — Athenaeums-Palast.

Internationaler Ausstellungs-Concours (Wettbewerb) von Gegenständen der Hygiene und der Ernährung.

Generaldirektor F. Liénard.

Herrn A. Legrand aîné, Fécamp! In Beantwortung Ihres Geehrten (Telegrammes) benachrichtige ich Sie, daß die internationalen Ausstellungen und Concourse (Wettbewerbungen) für Hygiene und Ernährung, welche wir (wir, wer sind „wir"? Die Red.) seit nahe 20 Jahren in Frankreich, den Kolonieen und im Auslande einrichten, den Zweck haben, alle Neuheiten und Erfindungen, welche auf dem Gebiete der Hygiene und der Ernährung sich vollziehen und die das Wohlbefinden des sozialen Lebens der Völker zu fördern die Aufgabe haben, bekannt zu geben und zu verbreiten.

Nach unserer Ausstellung in Mustapha-Algier, welche im Januar, Februar und März 1890 stattfand, entsprechend wie dem Wunsche vieler unserer Aussteller: in Paris im August einen privaten internationalen Hygiene- und Nahrungsmittel-Concours (Wettbewerb) zu veranstalten, dessen Dauer jedoch nur 4 Wochen sein sollte.

Ein belgischer Vertreter führte uns mehrere Häuser aus Österreich-Ungarn, Elsaß, Holland usw. zu, und unter dieser Gruppe befand sich die Firma, von welcher Sie sprechen — die Liqueur-Fabrik in Waldenburg. Von derselben wurden uns einige Flaschchen mit einem Chromo-Spezialetiquette übersandt (eine Zeichnung der Flasche und des Etiquette war dem Schreiben beigefügt. Die Red.). In diesem Flaschchen einer Nachahmung Ihres Benedictiner-Liqueurs wiederzuerkennen, wäre uns sehr schwer gefallen, da uns Ihre breiten Spezialflaschen bekannt sind.

Da das Waldenburger Haus mehrere Medaillen, die letzte auf der Ausstellung zu Lyon, erhalten hatte, so haben wir uns darauf beschränkt, der Firma eine Bestätigung (trappel de medaille d'or) der goldenen Medaille zu ertheilen, weiter nichts.*)

Besagte Firma hat auf ihren neuen Etiquettes, nicht, wie sie sollten, den Titel „Concours" angegeben, und werden wir sie daher auffordern, eine Richtigstellung, unter Androhung des Verfalls, vorzunehmen.

Sie sprechen in Ihrem Briefe von Nachahmung, ich denke, daß es sich um in Deutschland gemachte Nachahmungen handelt, da Sie in Hamburg ein Haus haben. Sind die Etiquetten genau nachgeahmt? Es ist unumgänglich nöthig, daß Sie mir genaue Mittheilung über diese Einzelheiten machen. Ich wiederhole Ihnen, daß uns weder die Form der Flasche, noch die Abfassung des Etiquette auf den Gedanken bringen konnte, daß es sich um die Nachahmung einer französischen Marke handelte.

Unser Concours (!) zu Paris war absolut privat, die Thüren waren stets geschlossen und das Publikum wurde niemals zum Besuch der Säle des Concourses zugelassen.

Seine Antwort gewärtig, zeichne ich mit der Versicherung meiner vorzüglichsten Hochachtung

Der Direktor der Ausstellung,
Ritter der Ehrenlegion gez. F. Liénard.

Folgendes Schreiben dient als Ergänzung des vorstehenden:

Nizza, den 10. Februar 1890.

Herrn F. Legrand, Fécamp! Ich empfing Ihren Brief und erkläre Ihnen hiermit, daß die französische Jury unseres letzten **privaten Concourses** (Wettbewerbes) zu Paris keineswegs Veranlassung gehabt hat, eine Schätzung betreffs des **deutschen Benedictiners** vorzunehmen. Dieses letztere Erzeugnis war weder ausgestellt noch hatte es mit Ihrem Produkte zu konkurriren.

Das durch die Deutsche Benedictiner-Liqueur-Fabrik ausgestellte Erzeugnis war nichts anderes als ein Liqueur in einer viereckigen Flasche mit einem Chromo-Etiquette, welche den Namen **„Schlesischer Gebirgskräuter-Liqueur"** trug. Ich werde die Deutsche Benedictiner-Fabrik noch im Laufe dieser Woche veranlassen, sofort mit ihren Reklamen aufzuhören, welche der Wahrheit entgegen sind, und eine Berichtigung vornehmen. Eine Kopie meines diesbezüglichen Briefes werde ich Ihnen zusenden und werde Ihnen auch die Antwort dieser Firma mittheilen, sobald

*) Diese „Bestätigung" bezieht sich auf die in Gent erlangte „Goldene Medaille". Wie diese „Bestätigung" sich in eine goldene Medaille, deren Vorhandensein notariell beglaubigt werden konnte, umzuwandeln vermochte, lassen die oben über Döbbel und Genossen mitgetheilten Publikationen genugsam erkennen.

Digitized by Google

ich dieselbe erhalten habe. Sie können vollkommen auf mich zählen bis ihnen die Ihnen schuldige Genugthuung gegeben ist.

Gestatten Sie, mein Herr, meine vorzügliche Hochachtung

Der Direktor der Ausstellung,
Ritter der Ehrenlegion ges. F. Liénard.

Dem Herrn Direktor Legrand aîné scheint nun die von dem Ritter der Ehrenlegion verheissene Satisfaktion einigermafsen ungenügend erschienen zu sein und er setzte die Erkundigungen über die Veranstalter der 2. (!) Ausstellung und diese selbst fort, wie die nachfolgenden Antworten erkennen lassen.

11. Jahrgang. La Revue Diplomatique et le Moniteur des Consulats. 1 rue Lafayette, Paris. Administration.

Paris, 24. Januar 1890.

Herrn Legrand. Direktor der Benediktiner-Liqueur-Fabrik Fécamp. Herr Direktor! In Beantwortung Ihres Geschätzten vom 20. ds. habe ich die Ehre Ihnen mitzutheilen, dafs ich in der That von Herrn Grafen von Courcy Pagny gleich mehreren meiner Kollegen aufgefordert war, an einem Patronats-Komitee eines internationalen Nahrungsmittel-Concourses theilzunehmen; aber seither habe ich von diesem Concours nichts mehr gehört, man hat mich jedoch heute Morgen versichert, dafs er stattgefunden hätte und dafs einige Diplome und Medaillen den Ausstellern überreicht worden wären.

Ich glaube, Ihnen sagen zu müssen, dafs Herr Berger, um jede Verwirrung zu verhindern, dem Direktor des Concourses verboten hatte, die Bezeichnung „Ausstellung" zu wählen. Eine in den Zeitungen erschienene Notiz hat das Publikum hierüber unterrichtet.

Ich hatte die Ehre, mich heute Morgen mit Ihrem Vertreter, Herrn Leprise, zu unterhalten und wir kamen überein, Morgen früh gemeinschaftlich zu dem Veranstalter und Direktor des Concourses, Herrn Grafen von Courcy-Pagny, zu gehen, um von ihm alle Ihnen nöthigen Auskünfte zu erhalten.

Inzwischen empfangen Sie, Herr Direktor, usw.

A. Mouleurans.

Théophile Roederer & Co. Grands vins de Champagne.
Firma gegründet 1864.

Reims, d. 24. Januar 90.

Herrn Legrand, Fécamp, Seine-Inferieure. Mein Herr! Wir haben die Ehre Ihnen antwortlich Ihres geschätzten Schreibens v. 23. ds. mitzutheilen, dafs unser Vertreter auf der Weltausstellung zu Paris, welcher uns zur pekuniären Theilnahme an dem besbsichtigten, uns von Ihnen bezeichneten Concourse aufforderte, gut zu handeln glaubte, wenn er unsern Herrn H. Roederer unseres Hauses den Titel eines Mitglieds der Jury zulegte (a crû bien faire d'octroyer à etc.), was durchaus nicht verlangt worden war. Da wir von diesem Concours nichts mehr hörten, so glaubten wir, dafs der Zuschufs, welchen man von uns verlangt hatte, dazu gedient habe, das Honorar der Agentur, welche unsere Ausstellung in der Sektion 73 des Marsfeldes eingerichtet hatte, zu erhöhen.

In der Hoffnung, dafs diese Mittheilungen Ihnen genügen, gestatten Sie, mein Herr, unsern aufrichtigsten Gruſs

P. P. Ww. Théophile Roederer & Cie.

Dieselben an Denselben.

Reims, 27. Januar 90.

Mein Herr! Wir haben Ihren geschätzten Brief v. 25. ds. erhalten. Wie wir bereits die Ehre hatten Ihnen in unserem Briefe v. 24. ds. zu sagen, haben wir nicht mehr von diesem besbsichtigten Concourse, bei welchem es sich für uns um einen kleinen Geldverlust handelt, sprechen hören. Wir haben seither versichert, dieses bedauernswerthe Unternehmen zu ergründen.

Genehmigen Sie, mein Herr, uns aufrichtigen Gruſs.

P. P. Ww. Théophile Roederer & Cie.

Le Monde Thermal, Journal Hebdomadaire, Direktor: Cazaux, 63 rue de Maubeuge, Paris.

Paris, 24. Januar 1890.

Mein Herr! Jedenfalls ist die (Apfelwein) Cidre-Ausstellung, welche in Paris ins Werk gesetzt wurde und mit Genehmigung der Regierung stattfand, diejenige, auf welche Sie Bezug nehmen. Ich kenne keine andere.

Meinen verbindlichsten Gruſs A. Cazaux.

Le Monde Thermal etc.

Paris, 2. Februar 1890.

Herr Legrand, Fécamp! Wie ich Ihnen bereits schrieb, habe ich niemals von einer Ausstellung, wie Sie deren in Ihrem Briefe erwähnen, sprechen hören, ich habe Niemand ermächtigt sich meines Namens zu bedienen. Ich kann Ihnen also nicht die Auskunft geben, um welche Sie mich ersuchen.

Meinen aufrichtigsten Gruſs A. Cazaux.

Neuilly, den 27. Januar 90.

Mein Herr! Der General, welcher sehr beschäftigt ist, beauftragt mich, Ihnen zu sagen, dafs wenn sein Name auf das Zirkular, von welchem Sie sprechen, gesetzt ist, dies vollständig ohne sein Wissen geschehen ist. Er weifs nicht, ob diese Ausstellung stattgehabt hat oder nicht, und er kann Ihnen in dieser Hinsicht keine Auskunft geben.

Sein Bedauern aussprechend, bittet er Sie, seinen verbindlichsten Gruſs entgegenzunehmen

J. Henrion-Bertier.

Herrn Marcel Legrand,
Direktor der Benediktiner-Liqueur Fabrik
Fécamp. Seine-Inferieure.

General-Konsulat der Republik S. Domingo in Frankreich.
5, Rue Nouvelle 5. Paris.

Paris, den 3. Februar 1890.

Mein Herr! Antwortlich Ihres geehrten Briefes vom 1. ds theile ich Ihnen mit, dafs ich Niemand ermächtigt habe, meinen Namen in die Liste des Patronats-Komitees eines Nahrungsmittel-Concourses zu setzen.

Da ich von diesem Concours keinerlei Kenntniss habe, so kann ich Ihnen nicht sagen, ob er stattgefunden hat oder nicht, indem Ich bedauere usw. A. Honlé.

Herrn Marcel Legrand, Fécamp.

Konsulat von Bolivien. Rue de Lafayette No. 1

Paris. C.E. 3. 11. 90.

Herrn Marcel Legrand, Fécamp. Mein Herr! Während einer Unterhaltung mit Ihrem Vertreter, Herrn Leprise, hatte ich Gelegenheit, ihm auseinander die auseinander zusetzen, was ich über den Concours oder die Nahrungsmittel-Ausstellung, welche ich nie gesehen habe, wufste.

Was meinen Namen anbetrifft, welcher in der Liste des Patronats-Komitees aufgeführt ist, so bemerke ich, dafs derselbe ohne mein Wissen eingetragen wurde und unter Beilegung eines falschen Titels, da man mich dort als deutschen Konsul titulirt.

Beste Grüfse von A. Bresson,
Konsul 1. Klasse in Paris
Technischer Delegirter der bolivischen Regierung.

Konsulat von Portugal.

Paris, 4. Februar 1890.

Meine Herren! Ich erhalte Ihr Geehrtes vom 1. ds., welches zu beantworten Ich mich beeile.

Ich habe Niemand ermächtigt, meinen Namen in die Liste des Patronats-Komitees irgend eines Concourses zu setzen und die Existenz des Zirkulars und des genannten Internationalen Concourses einer Nahrungsmittel-Ausstellung ist mir vollständig unbekannt. Ich weifs nicht, ob selbe stattgefunden hat, denn zu jener Zeit war ich von Paris abwesend. Auch weifs ich nicht, an wen ich mich wenden soll, um Auskunft über diese Angelegenheit zu erholen.

Das ist alles, meine Herren, was ich Ihnen sagen kann.

Gestatten Sie usw. Js. da Costa de Moraes.

Paris, d. 8. Februar 1890.

Mein Herr! Antwortlich Ihres geehrten Schreibens v. 1. d M., welches in Folge Wohnungswechsels erst heute an mich gelangt, bedaure Ich, Ihnen nicht sagen zu können, ob der von Ihnen genannte Concours stattgefunden hat oder nicht.

Ich hatte keine Kenntnifs davon, dafs mein Name bei irgend einem Patronats-Komitee figurirte.

Nochmals bedauernd, bitte ich Sie, mein Herr usw.

gez. H. Bouillette.

Herrn Marcel Le Grand, Fecamp.

General-Konsulat von Peru in Paris. 7, Rue de la Pépinière.

Paris, 10. Februar 1890.

Herrn General-Direktor Legrand, Fécamp. Mein Herr! Infolge verschiedener Umstände, konnte ich Ihr Geehrtes v. 1. ds. nicht eher beantworten.

Ich mufs Ihnen sagen, dafs ich den Aufforderungen der Veranstalter der „Internationalen Nahrungsmittel-Ausstellung" nachgebend, im letzten Monat Juli eingewilligt hatte, dafs mein Name unter denen der Mitglieder des Patronats-Komitees aufgeführt werde.

Seit dieser Zeit habe ich von dieser Angelegenheit nicht mehr sprechen hören und ich weifs nicht ob die Ausstellung und der angekündigte Concours stattgefunden hat. Verschiedene Personen, welche ich dieserhalb befragte, bejahten es, aber ich glaube nicht, dafs sie recht unterrichtet waren.

Wenn Sie mir ein Exemplar des Zirkulars, von welchem Sie sprechen, zukommen lassen könnten, wäre ich Ihnen sehr dankbar.

Ich werde mir ein Vergnügen daraus machen, Ihnen nachträglich die Informationen zu übermachen, welche ich erlange.

Gestatten Sie, Herr Direktor, die Versicherung meiner vorzüglichen Hochachtung.

Enrique Z. Ayala. (Name sehr unleserlich.)

Aus diesen Schriftstücken, deren Originale uns vorgelegen haben und die wir möglichst wortgetreu übersetzten, ist klar ersichtlich, welche Bedeutung diesem im Jahre 1889 zu Paris bei verschlossenen Thüren, unter Ausschluſs des Publikums, stattgehabten „Concours" und seinen Veranstaltern beizumessen ist.

Als weitere Thatsache ergiebt sich, dafs ein „Schlesischer Gebirgskräuter-Liqueur" von der Deutschen Benediktiner-Liqueur-Fabrik zu Waldenburg in Schlesien" auf diesem „Concours" ausgestellt worden ist, ohne dafs der Erfinder hat, welche Herr Liénard selbst als „rappel de médaille d'or

Digitized by Google

et rien de plus" bezeichnet — während die Waldenburger Fabrik in ihren Zirkularen, sowie in ihren Reklamen diesen prämirten **Gebirgs-Kräuter-Liqueur** als **„Deutschen Benedictine"** bezeichnet.

Ferner ist eine Goldene Medaille der Waldenburger Fabrik von der gedachten zweiten 1889er Ausstellung zu Paris nicht zuerkannt worden.

Wenn nun — ganz abgesehen hiervon — die waldenburger Fabrik bekannt macht (vgl. oben, sowie „Export" Nr. 4, Seite 56, Spalte 2), daß sie auf der 1889er pariser „Internationalen Ausstellung (!) von Nahrungsmitteln und hygienischen Erzeugnissen" prämirt sei, daß ferner „die Ausstellungs-Jury, Paris 1889 den Benédictine (!) Waldenburg, als den vorzüglichsten bezeichnet hat", daß „die Jury der Internationalen (!) Ausstellung (!) Paris 1889 dem Bénédictine (!) Waldenburg, den ersten Preis in Form einer goldenen Medaille zuerkannt hat" u. dergl. m., so kann dies nur in der Absicht geschehen sein, in dem Publikum den Glauben zu erwecken, daß die Prämirung durch die Jury der grossen 1889er aller Welt bekannten Ausstellung vorgenommen wurde. Hätte diese Absicht nicht vorgelegen, so hätte allernindestens die betreffende Ausstellung genau als „Exposition-Concours International de Produits hygiéniques et Alimentaires", wie sie auch der Notar Herr H. Behrends in Waldenburg ganz richtig nennt, bezeichnet werden müssen.

Daß neben jener grossen Ausstellung auch gleichzeitig ein kleiner, unbedeutender Wettbewerb konkurrirender Fabrikate bei verschlossenen Thüren stattgefunden hat, in Räumen, welche dem Publikum unzugänglich waren, inscenirt unter Vorspiegelung falscher Thatsachen und Namens-Mißbrauch, eine Ausstellung, deren Prämien käuflich sind ... das unter den ebenso pomphaften wie unverschämten Ankündigungen der Waldenburger Gebirgsschnapsfabrik zu suchen, konnte Niemandem einfallen. Die meisten Leser jener Ankündigungen werden sich wohl sagar ob der Fortschritte der deutschen Destillation und gönnten den Franzosen eine tüchtige und erfolgreiche Konkurrenz in Deutschland.

Mit welcher Frechheit diese auf so unlauteren Wegen wandelnde Imitation auftrat, möge folgender Reklamartikel nachweisen, welcher bereits im Oktober 1888 in der „Augsburger Abendzeitung" erschienen ist.

Französische Anmaßung.

„Mit außerordentlichem Interesse hat man in betheiligten Kreisen dem Ausgang eines langwierigen Prozesses entgegengesehen, der endlich am 29. vor. Mts. durch den Schiedsspruch des Hamburger Landgerichts zu Gunsten der deutschen Sache entschieden worden ist. Die Einzelheiten und vor Allem die Vorgeschichte des eigenartigen Streitfalles werfen ein so grelles Licht auf die oft gerügte Frechheit und Anmaßung französischer Fabrikanten, daß wir es uns nicht versagen konnen, unseren Lesern davon Kenntnis zu geben. Unter den französischen Liqueuren, welche in den letzten Jahren unter den Pomanenklängen einer raffinirte Mißbrauch auf allen deutschen Markten angepriesen wurden, war vor Allem ein Liqueur Benedictine, der angeblich von den Benediktinermonchen der Abtei Fécamp nach einem uralten Rezepte gebraut und ein wahres Wunderwerk an Wohlgeschmack und Wirkung sein sollte. Daß es in Fecamp weder eine Abtei, noch weniger aber Benediktinermönche giebt, kümmert die Reklame-Helden wenig, welche ihre patriotischen Gesinnungen ihr Vaterland nicht hinderten, uns alljährlich verhaften Germanen Lande alljährlich Tausende gut deutscher Markstücke herüber zu schleppen. Die Erkenntnis der Unwürdigkeit jener aufdringlichen Reklame, noch mehr aber die Einsicht, daß dasselbe Fabrikat unter Wegfall des theuren Eingangszolles weit billiger hergestellen sei, veranlaßte die Deutsche Benedictiner-Liqueur-Fabrik in Waldenburg (Schlesien) einen echt deutschen Liqueur auf den Markt zu bringen, der, an Aroma und Gesundheitszuträglichkeit dem französischen Fabrikate nicht nur nicht nachstehend, sondern dasselbe nach dem Ausspruche aller Fach-Autoritäten sogar bedeutend übertraf. Es ist selbstverständlich, daß sich der neue deutsche Benedictine (!) Liqueur sehr bald Eingang verschaffte und daß sich dieser Umstand bei den französischen Fabrikanten empfindlich fühlbar machte. Da kamen die geriebenen Franzosen auf einen ganz raffinirten Plan, der deutschen Fabrikation zu Leibe zu gehen. Sie benutzen den unzulässigen (!) Umstand, daß bei der enormen Nachfrage (!) die sich bald nach den deutschen Liqueur einstellte, seitens der Waldenburger Benedictine-Fabrik nicht alle Aufträge sofort effektuirt wurden, um auf die Händler einen nachhaltigen Druck auszuüben. Sie verlangten nämlich von ihnen die Unterzeichnung von Kontrakten, nach denen dieselben fortan nur französischen Benedictiner zu führen berechtigt seien und jede Flasche deutschen Liqueurs, die sich in Zukunft bei ihnen vorfinden würde, mit einer Konventionalstrafe von 100 ℳ zu sühnen hatten. Die Noth zwang die deutschen Händler, den schmachvollen Kontrakt zu unterzeichnen, inzwischen war aber durch das neue Branntweinsteuergesetz der Preis des französischen Liqueurs ganz enorm gestiegen. Unter 10 Mark war überhaupt keine Flasche abzugeben, und es war selbstverständlich, daß sich diesem horrenden Preise gegenüber selbst das bis dahin geduldige deutsche Publikum ablehnend verhielt. Dazu kam, daß mittlerweile auch die deutsche Benedictine-Fabrik in Waldenburg in die Lage gekommen war, größere Warenvorräthe abgeben zu können, und zwar zu einem Preise, der mit dem hohen französischen gewaltig kontrastirte. Die deutschen Fabrikanten boten nämlich die Flasche ihres ausgezeichneten Liqueurs mit nur 4,75 ℳ an, halbe, Viertel- und Achtelflaschen im Verhältnis, und man kann sich denken, wie drückend danach den Händlern der verhängnisvolle Kontrakt wurde, den sie meist unter dem Zwange umständlicher Verhältnisse hatten unterzeichnen müssen. Ein Hamburger Delikatessenhandler hatte endlich den Muth (!), die lastige Fessel zu brechen und dem ausgezeichneten und erprobten deutschen Fabrikate zu seinem wohlbegründeten Rechte zu verhelfen. Aber kaum, daß dieser Händler ein paar Flaschen Liqueur verkauft hatte, da sah schon die angedrohte Klage auf die festgesetzte Konventionalstrafe von 100 ℳ pro Flasche erfolgte. Natürlich wies das Oberlandesgericht in Hamburg und auf eingelegte Revision hin auch das Reichsgericht in Leipzig die Klage als unbegründet zurück, da die deutschen Händler selbstredend nur so lange an den Kontrakt gebunden sein konnten, als sie überhaupt das französische Fabrikat führten (?). Mit dem ausschließlichen Verkauf des deutschen Liqueurs war jede Klausel hinfällig. Voll bitterer Enttauschung klammerten sich die französischen Fabrikanten nunmehr an eine neue Kinge, indem sie gegen die verhaßte Waldenburger Konkurrentin selber wegen Markenschutz-Vergehens vorgingen. Aber auch damit machten sie ein klägliches Fiasko, denn das Hamburger Landgericht wies in der schon oben genannten Sitzung vom 29. vor. Mts. auch diese Klage ab. So hat schließlich doch die deutsche Sache (!) den entschiedenen Sieg davongetragen, und der vortreffliche erprobte Waldenburger Benedictine-Liqueur wird jetzt und in alle Zukunft ausschließlich den deutschen (!) Platz behaupten."

Daß die Vertreter der französischen Fabrik sich durch Kontrakte ihre Abnehmer zu sichern suchten, wird ihnen wohl Niemand verdenken können, um so weniger, als diese Fabrikanten zahlreicher Industriezweige ähnliche Verträge schliefsen. Wenn aber diesfalls von schmachvollen (!) Kontrakten die Rede ist, welche abzuschliefsen die deutschen Händler durch die Noth (!) gezwungen waren, so liegt die Schmach, welche diesen Verträgen anhaften soll, sicher nicht auf der Seite der den echten Cognac, Chartreuse, Chiretto, Franzosen und ebenso wenig wird man sich darüber wundern, daß sie von den verhaßten Germanen Hunderttausende von Mark alljährlich wegschleppen — eine Sünde, in welche Fécamp mit La Chartreuse, Reims, Epernay, Bordeaux sich wacker theilt und welche im Grund der ehrbare deutsche Durst — der noch recht lange erhalten bleiben möge — verschuldet hat. Daß der Patriotismus für Schnapsreklamen in's Feld geführt wird, so muß man sich wundern, wenn aber ein schiesscher Urgermane mit Namen Cohn in patriotischen Reklamen macht, so ist das umsomehr Mißtrauen erweckend.

Daß die Waldenburger Fabrik, wie oben, hat uns mit Bezug auf obige Reklame ein Einblick in die diesbezüglichen Akten bewiesen. Thatsache ist, daß das Königl. Landes- und Oberlandesgericht in Königsberg (in Preußen) die oben gedachten Verträge als bindend für die Beklagten erklärt. Begreiflich, der Vertrag war ohne Zwang abgeschlossen, denn daß die „Noth" denselben zwingen, ist doch wohl zu weit führen — Niemandem einfallen zu glauben. Daß das Reichsgericht die gegen den Entscheid des Hamburger Landgerichts eingereichte Appellation zurückgewiesen hat, ist richtig, ist aber nur aus einem rein prozefsrechtlichen Grunde geschehen, weil klägerischerseits das Vorhandensein eines Streitwerthes von mehr als 1500 ℳ nicht nachgewiesen werden konnte. —

Ob endlich eine Verletzung des Markenrechtes der französischen Gesellschaft durch den Fabrikanten in Waldenburg vorliegt, möge hierorts dahingestellt bleiben. Die letztere Fabrik nennt ihr Fabrikat **„Deutschen** Bénédictine", nennt sich „deutsche Benedictine-Liqueur-Fabrik". Damit ist der deutsche Ursprung des Fabrikats dargethan und eine Firmaverwechselung ausgeschlossen. Kann aber, fragen wir, die ganze Ausstellungs- und Prämirungsgeschichte einen anderen Zweck haben, als dem deutschen Publikum beizubringen, daß das Waldenburger Fabrikat ein dem französischen ähnliches sei, und daß diese Thatsache von den Jurosen der grossen 1889er pariser Ausstellung, also von den Franzosen selbst, anerkannt ist?!

Also auch hier wieder Täuschung; ferner eine Marke, welche die Thatsache der Imitation eines dritten Produktes ausdrücklich konstatirt, ein Vorgehen, gegen welches das deutsche Markenschutzgesetz leider einen genügenden Schutz nicht gewährt, den daher dringendlich die nächste Revision des Markengesetzes einräumen wird. — —

Digitized by Google

Wir müssen gestehen, daſs uns'selten ein gleiches Gewebe widerwärtiger Schwindeleien wie in dieser „Ausstellungsangelegenheit" vorgekommen ist. Wir meinen es dem deutschen Rufe im Auslande ebenso wie unserem deutschen ehrlichen Fabrikantenstande schuldig zu sein, daſs wir in so ausführlicher Weise, wie es geschehen, die Thatsachen geklärt haben. Leicht war es nicht! Aber wenn es auch schwieriger gewesen wäre, oder noch schwieriger werden sollte, so versprechen wir dem Waldenburger Benediktiner keinerlei Mühe zu scheuen, um ihn das „Seine zu geben". Und mit dieser Zusage nehmen wir von den geehrten Herren der

II. Pariser Ausstellung 1889,

ihren Helfern und Hintermännern vorläufig Abschied.

Ausstellungs-Humbug. Das „Berliner Tageblatt" schreibt: „Die wegen ihres Ausstellungs-Humbugs von uns wiederholt festgenagelten hiesigen Agenten J. Döbbel, Prinzenstraße 67, und H. Bloch, An der Stadtbahn 24, wollen uns erfreulicher Weise Gelegenheit bieten, alles Dasjenige, was wir über ihr Treiben im Ausstellungsfach veröffentlicht haben, auch vor Gericht zu erweisen. Wenigstens deutet darauf eine Klage hin, die sie wegen „Beleidigung" gegen den Redakteur dieser Rubrik zunächst bei dem zuständigen Schiedsmann angebracht haben. Wir konstatiren hiermit diese Thatsache, um den beiden Genannten möglichst den Rückzug abzuschneiden; denn es wäre in diesem Falle schade um das schöne Material, das sich inzwischen noch in Betreff des planmäſsig betriebenen Ausstellungs-Humbugs und Medaillenhandels hat angesammelt hat.

Daſs der von uns als Schlepper des J. Döbbel bezeichnete H. Bloch ihm ganz unbekannten Firmen die Vermittelung von Medaillen unverblümt anbietet (goldene zum Preise von 300 Mark, silberne für 200 Mark), haben wir bereits mitgetheilt, ebenso auch die Thatsache, daſs die auf den Köder Anbeiſsenden von H. Bloch sodann an den „Generalvertreter" J. Döbbel gewiesen werden, welcher das Weitere besorgte. Wir kommen auf diesen Punkt zurück, weil in einer uns gegenüber privatim versuchten Rechtfertigung jeder von diesen Beiden die Schuld an dem „Mifsverständniſs" von sich auf den Anderen abzuwälzen versucht hat.

Wir haben die Angelegenheit mit ruhiger Unparteilichkeit geprüft und aus all den uns bekannten Umständen und dem uns fortlaufend zugehenden weiteren bezüglichen Material die Thatsache festgestellt, daſs der Ausstellungs-Humbug mit dem obligaten Medaillen-Handel schon seit Jahren in grofsem Maſsstabe planmäſsig — und wie wir hinzugeben müssen — nicht ohne ein gewisses Geschick betrieben wird. Die Unternehmer, welche (ähnlich der für Berlin vom 15. Februar bis 15. März d. J. im Equitable-Palast gepianten „Deutschen Ausstellung für Liqueur, Wein und Mineralwasser" geplanten) allerhand Ausstellungen ganz auf eigene Faust und ohne irgend welche ausreichende Grundlage veranstalten, pflegen dieselben nämlich an grofse staatliche Ausstellungen in einer Weise „anzulehnen", durch welche die Täuschung erweckt wird, daſs die private Talmi-Ausstellung mit der gleichzeitigen grofsen staatlichen identisch sei oder in einem engen Zusammenhange mit derselben stehe, und daſs demnach auch die Prämiirungen der beiden Ausstellungen gleichwerthige seien. So fand in Paris zur Zeit der vorjährigen grofsen Weltausstellung eine der gekennzeichneten privaten Ausstellungen, eine „Internationale Ausstellung für Nahrungsmittel" statt, welche — je nach Zahlung — goldene und silberne Medaillen verlieh, die sich mit ihrem Gepräge „Paris 1889" recht stattlich ausnehmen, aber keinen weiteren Werth besitzen, als nur den ihres Metallgehaltes. — Ähnlicher Art war auch die Ausstellung in Gent und was die Ausstellung in Nizza betrifft, welche die erwähnten Agenten jetzt zu fruktifiziren suchen, so haben wir ja erst dieser Tage zur Beurtheilung ihres Werthes unseren Lesern als Maſsstab die Thatsache an die Hand gegeben, daſs ein Mitglied der Jury dieser Ausstellung, ein gewisser Anton Klein aus Frankfurt a. M.-Bockenheim, sogar in höchsteigener Person, ohne Vermittelung eines Schleppers, auf den „Bauernfang" ausgeht, d. h. Firmen zu ködern sucht, die sich ihre Produkte von ihm prämiiren lassen wollen. Wir denken, daſs zur Werthschätzung der Nizzaer Ausstellung diese Thatsache vollständig genügt.

Was insbesondere die oben erwähnte geplante „Deutsche Getränke-Ausstellung" in Berlin anlangt, so ist uns Herr J. Döbbel auf die an ihn gerichtete Frage nach den Namen der Mitglieder des Komitees und der Jury die Antwort schuldig geblieben und hat sich mit der Andeutung begnügt, daſs die Ausstellung „auf Anregung auswärtiger Firmen" von ihm ins Werk gesetzt werde.

Diesem Parasitenthum des Ausstellungswesens müssen unsere bezüglichen Publikationen, wie wir zum Schluſs noch konstatiren wollen, bereits starken Abbruch gethan haben. Wir finden die Bescheinigung darüber in der letzten Nummer der von dem Eingangs erwähnten H. Bloch als Monatsblättchen herausgegebenen „internationalen Ausstellungs-Berichte". Diese Nummer des lediglich der Förderung des Ausstellungs-Humbugs dienenden Blättchens enthält nämlich einen der „Humbug des Berliner Tageblatts" überschriebenen Artikel, der von Schimpfereien und Verdächtigungen gegen uns strotzt, aber keinen einzigen der von uns gegen das Treiben der in Rede stehenden Agenten vorgebrachten Punkte widerlegt. Die festgenagelten Herren gebrauchen eben den bekannten Kniff aller Spitzbuben, die auf frischer That überrascht und verfolgt werden: sie rufen selbst „Haltet den Dieb!" um die Aufmerksamkeit von sich abzulenken.

Asien.

Postdienst in China. Viele Ausländer in China haben von dem Vorhandensein einer einheimischen Post keine Ahnung, und die wenigen, welche von einem solchen Institute gehört haben, wissen nichts von der verhältnifsmäſsig grofsen Sicherheit und Schnelligkeit, mit der selbst ein werthvoller Brief von einem Ende des Reichs zum andern geschickt werden kann. Die Depeschen der Regierung werden nach ihren Bestimmungsorten durch besonders zu diesem Zweck angestellte Leute befördert, welche unter der Aufsicht des Kriegsministeriums in Peking stehen. Sie reiten von einer Station zur andern trotz ihrer traurigen abgemagerten Mähren mit ziemlicher Schnelligkeit, und wichtige Dokumente werden so auf grofse Entfernungen täglich fünfundvierzig deutsche Meilen weit gefördert. Das Publikum ist von der Benutzung dieses Verkehrsmittels ausgeschlossen, hat aber, durch die Bedürfnisse des Handels dazu geführt, für sich einen eigenen Postdienst eingerichtet.

In jeder chinesischen Stadt von einiger Gröfse befinden sich sicherlich einige Postämter, von denen jedes einer oder mehren Provinzen vorsteht, nach und von denen es Briefe und kleine Packete befördert. Die Sicherheit aller ihnen anvertrauten Gegenstände wird garantirt und der Werth ersetzt, wenn sie verloren gehen; gleichzeitig muſs der Inhalt aller Packete bei der Aufgabestelle deklarirt werden, damit ein entsprechendes Porto für ihre Beförderung erhoben werden kann. Die Briefe werden gehen hauptsächlich zu Fufs, bisweilen auch manchmal Esel, welche man überall auf den grofsen Verkehrsstraſsen Chinas findet, und welche mit unfehlbarer Sicherheit von einer Station zur anderen laufen. Trotzdem diese Esel nur von dem Miether begleitet sind, braucht man doch nicht zu fürchten, daſs sie gestohlen würden, denn ein Reisender, der sie auf ihren gewöhnlichen Wegen abfängt, wenn sie Stationen ohne Aufenthalt zurücklegen wollte, müfste sie mit Gewalt fortschleppen. Mit achtzig Pfund Postgepäck trotten diese Briefträger eine Meile in der Stunde, bis sie an ihrem Bestimmungsort angelangt sind, händigen hier den Pack einem frischen Mann ein, welcher, gleichviel ob Tag ob Nacht, ob schönstes oder gutes Wetter, aufbricht, bis auch er sich seiner Verantwortlichkeit entledigt und den Pack einem dritten Mann eingehändigt hat. Um sich vor früher Arbeitsunfähigkeit zu schützen, machen sie sich zur Regel nie eine volle Mahlzeit einzunehmen; sie essen sich, wie der Chinese sagt, zu sechs bis sieben Zehnteln voll und nehmen so oft Speise zu sich, als sie Hunger verspüren. Sie rekrutiren sich aus den stärksten und gesündesten Männern der arbeitenden Klasse, und es ist für einen chinesischen Briefträger vor allem unerläfslich, daſs er sich nicht durch irgend einen gespenstischen Feind, wie Hexen oder Teufel in Furcht jagen läfst. In dieser Hinsicht muſs die Festigkeit seiner Nerven erprobt sein, ehe man ihm ein Postpacket anvertrauen kann, denn ein ordentlicher Chinese hat eine so instinktive Furcht vor Nacht-Dunkelheit, daſs das geringste Geräusch am Wege ihn veranlassen würde, den Sack abzuwerfen und davonzulaufen, als ob alle Geister der Finsternifs zusammen und in demselben Augenblick auf ihn losgelassen wären.

Der Portosatz ist sehr gering. Ein Brief von Peking nach Hankau — ca. 150 Meilen Luftlinie — kostet nur 8 Cents oder 40 Pfennig. Etwa 30 % des Portos trägt der Absender, um die Post vor Betrug und Verlust zu sichern; der Überschufs kann von dem Adressaten wieder erhoben werden. Diese Postämter werden von den Kaufleuten bei ihren Handelsgeschäften viel gebraucht, und Wechsel werden stets so verschickt. Solche Dokumente sowie kleine Packen chinesischen Fein-

Digitized by Google

sibers bilden eine ziemlich werthvolle Last und würden oft den Wegelagerern zur Beute fallen, welche viele Provinzen unsicher machen, wenn nicht die Militärbehörden Reisende, welche die Gasthäuser vor Tagesanbruch verlassen, von Soldaten würden begleiten lassen, bis der Tag sie vor den Gefahren eines plötzlichen Angriffes sicherstellt. An anderen Orten hat man wieder Trupps gut eingeübter Männer, welche sich in Gesellschaften von 3 bis 5 vermiethen, um einen Wagenzug mit seinem Dutzend Passagiere über solche gefährliche Stellen der Gegend zu führen, wo Strafsenräuber nach unachtsamen Reisenden auf der Lauer liegen. Die Eskorte besteht nur aus dieser geringen Zahl, denn jeder dieser Männer soll 5 bis 6 Räubern nicht nur an Stärke, sondern auch an Gewandtheit, Übung und Gebrauch des Schwertes gleichkommen. Um sich an den Kampf mit einer grofsen Anzahl zu gewöhnen und sich die nöthige Geschicklichkeit im Fechten gegen gleichzeitige Angriffe von mehreren zu verschaffen, verfahren diese Leute auf folgende merkwürdige Weise. In einer hohen Scheune hängen an langen Tauen von dem Dache herab schwere Säcke mit Sand, in deren Mitte sich der Übende aufstellt. Er giebt dem ersten Sack mit der Faust einen tüchtigen Schlag und treibt ihn eine Strecke weit von sich, dann dem zweiten, dritten, und so fort, bis alle in möglichen Richtungen um ihn herschwingen. Hat er sie wohl drei fortgestofsen, so muls er auf die Rückkehr des ersten achten und manchmal werden von entgegengesetzten Seiten zwei zugleich auf ihn fallen. Seine Aufgabe besteht deshalb darin, die ganze Schaar in Schwingung zu erhalten, ohne sich jemals von einem berühren zu lassen; mifslingt ihm dies, so kann er sich noch nicht erholen, einen Reisenden über eine einsame Ebene zu geleiten, und meistens wird ihn der unbarmherzige Sandsack Hals über Kopf zu Boden werfen. (Ostasiat. Lloyd.)

Süd-Amerika.

A. W. S. **Die neuesten Nachrichten aus Brasilien.** Im monarchischen Brasilien war man an einen häufigen Ministerwechsel gewöhnt, die Republik scheint aber das frühere Regime darin noch übertreffen zu wollen. Der Telegraph brachte nämlich von dort die Nachricht, dafs sich der Ackerbau-Minister, Demetrio Nunes Ribeiro, vom Rio Grandenser, der das Ministerium erst am 3. December vor. J. übernommen, mit seinen Kollegen überworfen hat und von seinem Posten zurückgetreten ist. Als sein Nachfolger wird der Chef der ehemaligen republikanischen Partei in São Paulo, Francisco Glycerio, genannt. Aber auch der Minister des Innern, Aristides Lobo, hat seine Demission gegeben, ist durch Cesario Alvim ersetzt worden und an Stelle des Visconde de Pelotas, der Gouverneur des Staates Rio Grande do Sul war, ist Julio de Castilho getreten. Welche Ursachen diesem Wechsel zu Grunde liegen, entzieht sich vorläufig unserer Kenntnifs, umso mehr, als sich unsere bis zum 23. Januar reichenden deutschen Tauschblätter aus Brasilien mit der Leitung der inneren Angelegenheiten durch den zurückgetretenen Minister und mit der Regierung des Visconde de Pelotas durchaus einverstanden erklären, wie sie überhaupt von dem Gang der Dinge in Brasilien befriedigt zu sein schienen. Die prompte Einführung so wichtiger Reformen, wie die grofse Naturalisation, die Trennung von Kirche und Staat, die Zivilehe, das allgemeine Wahlrecht usw., hat sie offenbar schneller mit dem Wechsel des Regierungs-Systems ausgesöhnt, als man es unmittelbar nach Erklärung der Republik voraussehen konnte.

Im Gegensatz zu den deutschen Blättern befinden sich aber hervorragendende brasilianische Zeitungen in Opposition zu der provisorischen Regierung und lassen damit erkennen, dafs man im Lande nicht so unbedingt mit der Leitung der Regierungsgeschäfte zufrieden ist, als es nach den offiziellen Kundgebungen scheinen könnte. Den Hauptanstofs zu dieser Opposition hat die Verfügung des Finanzministers Ruy Barboza gegeben, nach welcher drei grofse Emissionsbanken, eine für den Norden, eine für die mittleren Staaten und eine für den Süden ins Leben treten und die Beziehungen der provisorischen Regierung zu den bestehenden Banken gelöst werden sollen.

„Gazeta de Notreias" schleudert dem Finanzminister folgenden Angriff ins Gesicht: „Sie haben die Verträge des Staates mit den vorhandenen Banken verletzt, Verträge, welche Sie zu respektiren versprochen hatten. Sie haben ferner das Gesetz von 1888, auf welches Sie sich bei Gründung der neuen Banken berufen, verletzt und sich durch eine Illusion fortreifsen lassen, welche Ihrem Rufe und Ihrer Intelligenz wenig entspricht. Ihre Kombination ist eine Täuschung des Staates zu Gunsten der von Ihnen geschaffenen Institute, welchen Sie Alles überliefert haben: Die Finanzen, den Kredit des Landes, den Ackerbau und die Industrie. Wenn Sie vormals den Visconde de Ouro Preto anzuklagen wagten, Brasilien an Herrn Figueiredo verkauft zu haben, so könnte man Sie, Herr Ruy Barbosa, mit gröfserem Recht anklagen, das gleiche Geschäft in weit vollständigerer Form mit Herrn Mayrink genacht zu haben. Wir würden uns über Ihren Mifsgriff allerdings zu trösten wissen, wenn derselbe nur für die Dauer der provisorischen Regierung begangen wäre, aber leider haben Sie das Land für fünfzig Jahre auf einen gefahrvollen Weg gebracht und seine ganze Zukunft und Prosperität in ernstester Weise bedroht."

In ähnlicher Weise protestiren das „Jornal do Commercio", „Rio News", „Dia", „Cidade do Rio" und „Correio do Povo" gegen die genannte Mafsregel, während „Diario do Commercio", „Novidades" und „Gazeta de Tarde", welche mit der provisorischen Regierung überhaupt durch Dick und Dünn gehen, für den Finanzminister eintreten.

Auch die Verordnung über die Kultusfreiheit ist Gegenstand einer lebhaften Diskussion in der brasilianischen Presse geworden. Die am weitesten nach links stehenden Blätter machen aus ihrer Unzufriedenheit mit jener Verordnung kein Hehl; sie klagen die Regierung der Halbheit an und sprechen die Befürchtung aus, dafs der römischen Kirche zu grofse Rücksicht getragen worden sei. Sie hätten es lieber gesehen, wenn man die radikalen Beschlüsse der republikanischen Partei bei Gelegenheit des Paulistaner Kongresses vom 8. April 1874 zum Gesetz erhoben hätte. Auch mehrere deutsch-brasilianische Blätter, wie z. B. „Kosmos deutsche Zeitung" sind mit dem Modus der Aufhebung der Staatsreligion nicht einverstanden. Sie fürchten, dafs die absolute Freiheit der Kirche im freien Staate, der Mangel an jeglicher Fiskalisation von Seiten des letzteren auf der einen Seite jenes Sekten-Unwesen fördern werde, unter dem die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika so schwer zu leiden haben, auf der anderen Seite aber mächtigen Jesuitenorden eine ungleich gröfsere Zukunft in Brasilien eröffne, als er sie jemals unter der Monarchie gehabt haben würde. Auch den Art. 6 des betreffenden Gesetzes, nach welchem die frühere Staatsreligion noch immer in der Weise bevorzugt wird, dafs den katholischen Priestern ihre Gehälter vom Staate weiter bezahlt werden, hält das letztgenannte Blatt für einen grofsen Fehler und im Widerspruch zu der ganzen Tendenz des Gesetzes stehend. Absolute Religionsfreiheit und Gleichberechtigung aller religiösen Konfessionen, aber unter Oberhoheit des Staates, dem das Recht zustehen mufs, die Organisation der verschiedenen kirchlichen Gemeinden zu überwachen, das wäre das Ideal gewesen, nach welchem sich die kirchliche Reform hätte vollziehen müssen, während der gegenwärtige Zustand schwere Gefahren für das Land heraufbeschwöre und lediglich den Jesuiten zu Gute komme. Die Zukunft wird ja zeigen, inwiefern diese Befürchtungen gerechtfertigt sind oder nicht.

Unzufriedenheit herrscht übrigens auch innerhalb des Heeres. Mit der Vernehrung desselben und mit der Aufbesserung der Offiziersgehälter ist man zwar sehr einverstanden, dagegen hat die Bevorzugung der Offiziere der Garnison von Rio bei dem kürzlich dekretirten Avancement viel böses Blut in den einzelnen Staaten gemacht und lebhafte Proteste hervorgerufen.

Wie weit der in den letzten Tagen von deutschen Blättern gebrachten Mittheilung, dafs die provisorische Regierung den einzelnen früheren Provinzen das Recht eingeräumt habe, dafs sich ihrer mehrere zu einem Staate vereinigen dürfien und dafs die Provinzen des Innern, Matto Grosso, Goyas und Amazonas als Staatsterritorien verwaltet werden sollen, Glauben beigemessen werden kann, entzieht sich unserer Beurtheilung. da die neuesten brasilianischen Blätter darüber noch nicht die geringsten Andeutungen enthalten. Sollte sich die Nachricht bewahrheiten, so wäre mit der Mafsregel der Gefahr eine Zerstückelung des Reiches, welche von offizieller Seite bis vor Kurzem als aufser aller Möglichkeit liegend, bezeichnet wurde, Vorschub geleistet. Darum aber haben wir allen Grund, die Richtigkeit der Nachricht vorläufig noch zu bezweifeln.

Der Kurs der brasilianischen Valuta ist übrigens bis auf 24 d. herabgesunken, und wenn wir auch der Ansicht sind, dafs der frühere hohe Kurs nichts weiter als ein künstlich hervorgerufenes Mittel der Spekulation war, so dürfte doch ein noch tieferes Sinken der brasilianischen Valuta gleichbedeutend mit einem Sinken des Kredites Brasiliens an den europäischen Börsen sein.

Wie nicht anders zu erwarten, ist die Einwanderung im

Digitized by Google

Jahre 1889 erheblich hinter der des Vorjahres, in welchem sie sie sich auf 131 268 Personen belaufen hatte, zurückgeblieben. Sie bestifferte sich nämlich nur auf 65 101 Personen, darunter 34 920 Italiener, 15 240 Portugiesen, 8662 Spanier, 1903 Deutsche, 584 Franzosen, 470 Österreicher, 387 Belgier, 126 Schweden, 76 Engländer, 51 Schweizer und 1079 Personen, welche verschiedenen anderen Nationalitäten angehörten. Von diesen Einwanderern gingen 10 330 nach São Paulo, 9088 nach der Provinz Rio de Janeiro, 7721 nach Rio Grande do Sul, 4549 nach Minas Geraes, 1181 nach Espirito Santo, 1082 nach Santa Catharina, 887 nach Paraná, während der Rest in der Reichshauptstadt blieb, oder sich nach verschiedenen Richtungen hin zerstreute. Leider dürfte das Jahr 1890 einen noch weiteren Rückgang der Einwanderungsziffer aufzuweisen haben, da die politische Neugestaltung und das geringe Interesse, mit welchem die Kolonisation von Seiten der provisorischen Regierung behandelt wird, schwerwiegende Hemmnisse für die Ableitung des europäischen Auswanderungsstromes nach Brasilien bilden.

Handelsverhältnisse in Asuncion (Paraguay). Die nachstehenden Angaben über den Handel in Asuncion im Jahre 1888 in Bezug auf Nationalität, Zahl der Angestellten und die auf kommerziellen Unternehmungen lastenden Kontributionen entbehren nicht eines gewissen Interesses, obwohl die auf den Kapitalstock bezüglichen Zahlen nur zum beneficio inventarii entgegen genommen werden dürften.

Der in der Hauptstadt der Republik durch Paraguayer vertretene Handel beziffert sich auf 172 Firmen mit 379 Angestellten. Diese Firmen besitzen ein Kapital von 819 500 $ (289 257 $ in 1887) und bezahlen 5255 $ für jährliches Handelspatent und 2530 $ städtische Steuern. — Der italienische Handelsstand verfügt über ein Kapital von 1 508 750 $ (305 343 $ in 1887). Er vertheilt sich auf 117 Firmen mit 393 Angestellten, bezahlt 2616 $ für's Handelspatent und 3098 $ städtische Steuer. — Der spanische Handelsstand besitzt ein Kapital von 1 089 600 $ (395 800 $ in 1887) und ist durch 49 Firmen repräsentirt, welche 221 Angestellte beschäftigen. Er zahlt 4000 $ für's Handelspatent und 1251 $ an städtischen Steuern. — Der französische Handelsstand mit einem Kapital von 262 300 $ (221 180 $ in 1887) besteht aus 36 Firmen mit 283 Angestellten. Seine Handelspatente belaufen sich auf 1870 $ und die städtischen Steuern auf 1000 $. — Der deutsche Handelsstand verfügt über ein Kapital von 358 500 $, das sich auf 14 Firmen vertheilt, welche 68 Angestellte beschäftigen. Er bezahlt für Handelspatente 12 266 $ (?) und für städtische Steuern 494 $. — Der argentinische Handelsstand besteht aus 25 Firmen mit einem Kapital von 289 900 $. Die Zahl seiner Angestellten beläuft sich auf 124, für Handelspatente bezahlt er 1224 $, für städtische Steuern 674 $. — Der portugiesische Handelsstand zählt 12 Firmen mit 29 Angestellten und einem Kapital von 152 000 $. Für Handelspatente bezahlt er 674 $ und für städtische Steuern 314 $. — Der österreichische Handelsstand setzt sich aus 11 Firmen mit 70 Angestellten zusammen. Sein Kapital beläuft sich auf 100 100 $; die städtischen Steuern betragen 317 $, die Handelspatente 542 $ — Die Uruguayer besitzen ein Kapital von 57 000 $ und beschäftigen 11 Angestellte; für Patente legen sie 280 $ und für städtische Steuern 107 $ aus. Die Belgier figuriren mit einem Kapital von 40 000 $ — ohne nähere Angaben. — Der brasilianische Handelsstand ist durch 4 Häuser mit 7 Angestellten repräsentirt. Sein Kapital beziffert sich auf 21 300 $; für Patente bezahlt er 78 $ und ebensoviel für städtische Steuern. Der schweizerische Handelsstand besteht aus 4 Firmen mit 14 Angestellten; sein Kapital beläuft sich auf 10 300 $, für Patente bezahlt er 118 $ und für städtische Steuern 91 $. — Griechenland ist durch 3 Firmen vertreten mit einem Kapital von 5000 $, das bezahlen für Handelspatente 42 $ und für städtische Steuern 66 $. England schliesst den Reigen, mit einer einzigen Firma, die über 1000 $ Kapital gebietet!

Rekapitulation:

Paraguayer	$ 819 500	Österreicher	$ 100 400
Italiener	„ 1 508 750	Uruguayer	„ 57 000
Spanier	„ 1 089 600	Belgier	„ 40 000
Franzosen	„ 262 300	Brasiliener	„ 21 300
Deutsche	„ 358 500	Schweizer	„ 10 300
Argentiner	„ 289 900	Griechen	„ 5 000
Portugiesen	„ 152 000	Engländer	„ 1 000
	Zusammen $ 5 003 000 in Gold.		

Litterarische Umschau.

Verzeichniss der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstrasse 60, jederzeit bezogen werden.

A. W. S. **Le Brésil en 1889.** Ouvrage publié par les soins du Syndicat du Comité franco-brésilien pour l'exposition universelle de Paris, avec la collaboration de nombreux écrivains du Brésil, sous la direction de M. F. J. de Santa-Anna Nery. Paris, Librairie Charles Delagrave.

Bei Gelegenheit der früheren Welt-Ausstellungen, an welchen Brasilien sich betheiligte, pflegte das brasilianische Ministerium für öffentliche Arbeiten ausser den Katalogen noch Mittheilungen in verschiedenen Sprachen über die zeitweilige Lage des Landes zu veröffentlichen. Dieselben waren darauf berechnet, die denkbar günstigste Meinung über letzteres bei dem Leser zu erwecken und demselben durch statistische Daten, aus welchen die rapide Entwickelung Brasiliens erhellen sollte, zu imponiren. Diese Tendenz trat viel zu auffringlich hervor, als dass die Kritik den erwähnten Publikationen einen höheren Werth als den bloßer Reklameschriften beilegen konnte. —

Anders verhält es sich dagegen mit dem vorliegenden Werke. Dasselbe besteht aus einzelnen, in sich abgeschlossenen Arbeiten hervorragender brasilianischer Schriftsteller und Gelehrter über die verschiedensten Zweige des öffentlichen Lebens in ihrem Heimathlande. Der Leser wird darin nicht, wie in den obenerwähnten Publikationen, mit endlosen statistischen Tabellen von zweifelhaftem Werth geplagt, sondern man hat der Statistik nur soviel Raum gewährt, als es für die Darstellung durchaus erforderlich war. Wenn sich auch in einzelnen dieser Arbeiten noch das Bestreben geltend macht, die Verhältnisse Brasiliens in möglichst günstigem Lichte erscheinen zu lassen, so tragen diese die meisten von ihnen den Stempel wissenschaftlicher Objektivität und wollen darum mit ganz anderem Maße, als die früheren Ausstellungs-Publikationen, bemessen sein.

Im Vorwort wird kurz über das Zustandekommen der Betheiligung Brasiliens an der Pariser Ausstellung berichtet, und dann sieht Herr Nery in einer längeren Einleitung einen Vergleich zwischen Brasilien, wie es auf der Pariser Weltausstellung von 1867 vertreten war, und dem Brasilien vom Jahre 1889. Mit berechtigtem Stolz weist er auf die großartige wirthschaftliche Entwickelung seines Heimathlandes während dieses verhältnißmäßig kurzen Zeitraums von 22 Jahren hin. Damals, 1867, wurde die Schiffahrt auf dem Amazonenstrom und seinen Nebenflüssen, welche bis dahin ein Vorrecht der Brasilianer gewesen war, allen mit Brasilien befreundeten Nationen freigegeben, was eine großartige Entwickelung des Handels in jenen, an werthvollen Naturprodukten so überaus reichen, aber nur dünn bevölkerten Gebiete zur Folge hatte. Der Kautschukexport stieg alljährlich von 31 000 000 auf 16 000 000 kg pro Jahr, verfünffachte sich also, während sich die Bevölkerung in derselben Zeit kaum verdoppelt haben dürfte. Die Provinz São Paulo, damals noch von der Einwanderung gemieden und nur mit 3,94 % am Gesammthandel Brasiliens betheiligt, nimmt heute den größten Theil der aus Europa eintreffenden Einwanderer auf und steht in Bezug auf seine Einfuhrsätze im direkten Austausch mit Europa weit vor allen Provinzen Brasiliens, indem es an denselben mit ca. 40 % betheiligt ist. Die öffentlichen Einnahmen haben sich von 5 000 000 auf 32 000 000 fs. vermehrt, und ein Schienennetz von 2800 km Ausdehnung, das größtentheils mit einheimischem Kapital gebaut wurde, durchzieht die Provinz nach verschiedenen Richtungen und setzt sie mit der Landeshauptstadt in Verbindung. In anderen Provinzen hat sich die wirthschaftliche Entwickelung nicht in gleichem Maßstabe bewegt, ein Fortschritt macht sich aber im ganzen Lande bemerklich. Die Bevölkerung Brasiliens bezifferte sich im Jahre 1867 auf kaum 10 000 000 Menschen, von welchen der sechste Theil aus Sklaven bestand, heute schätzt man die Bevölkerung auf mindestens 14 000 000 Seelen. Inzwischen ist die Sklaverei aufgehoben worden; die Sklavenhalter haben dadurch eine Einbuße im Werthe von ca. 8 Milliarden Francs erlitten; aber die Produktionskraft des Landes hat sich trotzdem nicht vermindert, sondern hat durch die zunehmende Einwanderung sogar vermehrt. 1867 belief sich die letztere nur auf 10 000, 1888 dagegen auf 132 000 Personen. Die Staats-Provinzial- und Municipal-Einnahmen, welche im Jahre 1867 nur 283 000 000 frs. betrugen, waren im Jahre 1888 auf 570 000 000 frs. gestiegen, das Schienennetz war im gleichen Zeitraum von 683 km Ausdehnung auf fast 10 000 km erweitert worden und in ähnlichem Maßstabe hatten sich die anderen Verkehrsmittel entwickelt, sodaß alle Bedingungen einer raschen wirthschaftlichen Fortschritte vorhanden waren. — So sah es im Kaiserreich Brasilien, wie es 1889 auf der Pariser Welt-Ausstellung vertreten war, aus. Inzwischen ist aber die Monarchie gestürzt worden, und welche Entwickelung das Land unter seiner heutigen republikanischen Staatsform nehmen wird, bleibt vorläufig eine offene Frage. Wir lassen sie darum auch lieber an dieser Stelle unberührt, sondern fahren mit unserer Berichterstattung über das Nery'sche Werk fort.

Den zweiten Abschnitt bilden allgemeine geographische Notizen über Brasilien, wie sie dem Werke von Capistrano d'Abreu und Valle Cabral, welches unter Zugrundelegung der Geographia Brasiliense von Wappäus bearbeitet worden, entnommen sind. Als werthvolle Ergänzung folgt diesem Abschnitte eine Arbeit des Kontre-

Digitized by Google

Admirals und Direktors des hydrographischen Amtes in Rio, Baron de Teffé, über die Hydrographie Brasiliens, in welcher namentlich die Mittheilungen über die Küstenverhältnisse und die Resultate neuerer Peilungen an den Hafeneingängen von Interesse sind. In dritten Kapitel behandelt Henri Morize, Observator an der Sternwarte in Rio, die Klimatologie Brasiliens und zwar unter Benutzung nahezu auf die zahlreichen deutschen Arbeiten über den Gegenstand, wie sie namentlich in der meteorologischen Zeitschrift von Hann und Koppen niedergelegt sind. Bezeichnend für den wissenschaftlichen Fleiss der Deutschen ist es, dass fast alle meteorologischen Beobachtungen, welche in Brasilien gemacht worden sind, von ihnen herrühren, dass wir also über die klimatischen Verhältnisse auf den deutschen Ansiedelungen ziemlich genau unterrichtet sind, während die Beobachtungen in anderen Landestheilen noch grosse Lücken aufweisen. Übrigens hat sich Herr Morize manche gewagte Schlüsse, Fehler zu Schulden kommen lassen, von welchen wissenschaftliche Arbeiten solcher Art, wie die hier in Frage kommende, frei sein sollten. So lässt er z. B. auf S. 42 die deutsche Kolonie Nova Petropolis in der Provinz Santa Catharina liegen, während sie doch thatsächlich in Rio Grande do Sul liegt. Mit seiner klimatologischen Eintheilung Brasiliens in eine heisse, den Europäer ungünstige Zone, eine zweite Zone, in welcher derselbe nach einiger Gewöhnung gewissen einfachen Regeln sich leicht zu akklimatisiren vermag, und in eine dritte, die Südprovinzen, sowie die Hochebene von São Paulo, Minas Geraes und Rio de Janeiro umfassende Zone, welche ein für ihn durchaus günstiges Klima hat, kann man sich jedoch wohl einverstanden erklären.

Eine treffliche Arbeit über die Mineralien Brasiliens hat der in diesem Blatte schon öfters rühmlich erwähnte Direktor der Bergbauschule in Ouro Preto, Herr Henri Gorceix, geliefert. Der Mangel geologischen Untersuchungen können wir hier nicht des Näheren eingehen, dagegen dürfte es für unsere Leser von Interesse sein, über die Edelmetall-Produktion Brasiliens einige Daten zu erhalten, von ihnen sogar noch gar nicht einmal erschlossen sind. Gegenwärtig arbeiten in Minas Geraes eine französische und fünf englische Gold-Bergbau-Gesellschaften mit einem Gesammt-Kapital von 25 500 000 Francs und die der Provinzen Bahia, Maranhão, São Paulo, Parana, Rio Grande do Sul, Goyaz und Matto-Grosso auf 2 000 000 Francs. Es ist überzeugt, dass die Castelnau'sche Angabe von 5 Milliarden Francs für die Goldausbeute in der Provinz Minas bis zum Jahre 1849 in ganz haltloser Weise übertrieben ist, vertritt jedoch die Ansicht, dass alle dortigen Minen zusammengenommen, selbst wenn man von ihnen sogar noch gar nicht einmal erschlossen sind Gegenwartig arbeiten in Minas Geraes eine französische und fünf englische Gold-Bergbau-Gesellschaften mit einem Gesammt-Kapital von 25 500 000 Franc

Er weist nach, daß dieselben in der Einwanderung aus letzteren Ländern und in der Thatsache zu suchen sind, daß die französische Regierung die Auswanderung nach Brasilien untersagt und das Haupt-Ausfuhrprodukt Brasiliens, den Kaffee, mit einem exorbitanten Einfuhrzoll, nämlich mit 1 fr. 56 cent. pro Kilogramm belegt habe. In Bezug auf den deutschen Handel schreibt er: „Der Deutsche wandert nicht nur nach Brasilien aus, sondern er wendet auch alle möglichen Mittel zur Ausbreitung seines Handels daselbst an. 1881 haben die Deutschen in Porto Alegre eine Ausstellung organisirt, um uns mit den Erzeugnissen ihrer Industrie bekannt zu machen. Zwei Jahre später fand in Berlin eine Ausstellung brasilianischer Naturprodukte statt, namentlich solcher, welche von der deutschen Industrie verwerthet werden konnten, und 1886 wurde in Berlin eine neue Ausstellung eröffnet, auf welcher alle Rohprodukte Süd-Amerikas, die mit Sorgfalt katalogisirt worden, vorgeführt wurden. Es ist nicht nur das: 1887 habe ich dreizehn Provinzen Brasiliens bereist und in einer der fernstgelegensten traf ich drei französische Handelsreisende, von welchen aber zwei für deutsche Häuser reisten. Nur der dritte reiste für ein französisches Haus, nämlich für Amedée Prince & Cie in Paris. Welches sind die Resultate dieser ebenso rührigen als intelligenten Propaganda? 1883 verkaufte Frankreich noch an unserem wichtigsten Handelsplatz, Rio de Janeiro, für 427 Mill. Deutschland aber nur für 21 Mill. Frcs. Im Jahre 1887 der Absatz Deutschlands in Rio de Janeiro den Frankreichs bereits um ein Geringes überflügelt hatte." Zum Schluß beklagt sich der Verfasser noch mit bitteren Worten über die unsinnigen Zollgesetze, welche sich gemeinsigt fühlten, noch ihrer Rückkehr aus Brasilien von Land und Leuten Karrikaturen zu entwerfen und unendlich hinter früheren Reisenden, wie F. Denis und Saint-Hilaire zurückstanden.

Das Kapitel über Post-Telegraphen- und Telephonwesen in Brasilien ist von Nery außerordentlich kurz behandelt worden, eingehender berichtet dagegen M. E. de Silva-Prado über die Einwanderung. Er geht näher auf die Kolonisationsfrage, von welcher in anderen Werken sehr wenig erfährt, zurück und hat damit einen sehr werthvollen Beitrag zur Geschichte der Einwanderung geliefert. Mit Freude konstatiren wir, daß er die hohe Bedeutung der deutschen Kolonisation für Brasilien in wärmster Weise anerkennt und den von ihm auf 250 000 geschätzten Brasilianern germanischen Ursprungs wegen ihres Fleißes, ihrer Ordnungsliebe und Intelligenz das größte Lob, das wir jemals aus seinem Munde einen Ausländer gehört, gespendet hat. Sehr eingehend schildert er die Kolonisationsverhältnisse in São Paulo und liefert damit ein höchst beachtenswerthes Seitenstück zu dem kürzlich von uns besprochenen Werke von K. Karger, „Brasilianische Wirthschaftsbilder". Über die Presse Brasiliens hat der Chefredakteur der „Gazeta de Noticias", Ferreira de Araujo, mit allem Freimuth einen höchst interessanten Artikel geschrieben, aus dem man die ganze Misere des brasilianischen Preßwesens kennen lernen kann. Leider hat er auf die in fremden Sprachen in Brasilien erscheinenden Blätter keinen Bezug genommen.

Lesenswerth ist auch das Kapitel über die Kunst in Brasilien von Nery. Der Verfasser ist ehrlich genug, die bisherigen Kunstleistungen der Brasilianer nicht zu überschätzen; er weist aber nach, daß es den letzteren an künstlerischer Veranlagung nicht fehlt, um allmählich auch auf diesem Gebiete Vorzügliches, als bisher zu leisten. Leider finden wir in seiner Darstellung den Namen eines deutschbrasilianischen Malers, nämlich den Namen von Peter Weingaertner, nur ganz nebenher erwähnt, während doch gerade dieser Künstler auch in Europa die größte Anerkennung gefunden hat.

Das 19. Kapitel handelt vom öffentlichen Unterricht, das 20. von der Literatur, das 21., von unserem Freund Ladislau Netto bearbeitete, von der Wissenschaft in Brasilien und von dem Nationalmuseum. Es ist dies eine tüchtige und interessante Arbeit, die auch den Verdiensten der deutschen Gelehrten, die in brasilianischen Diensten standen und noch stehen, in vollem Maße gerecht wird.

Die letzten Kapitel des Werkes beschäftigen sich mit den Gesetzen über gewerbliches und litterarisches Eigenthum, mit den Wohlthätigkeitsanstalten, der gerichtlichen Organisation und den Marinewerkstätten, so daß also kaum eine Materie unberührt geblieben, welche für die Kenntnis Brasiliens nothwendig ist. Wünschenswerth ist dem Werke auch noch eine von Becquet in Paris ausgeführte Karte von Süd-Amerika im Maßstabe von 1 : 16 000 000 beigegeben.

Unser Gesammturtheil über das Werk kann nicht anders als günstig lauten, wenn wir auch weiter oben auf einzelne Mängel aufmerksam zu machen nicht unterlassen konnten. Das Werk füllt entschieden eine Lücke in unserer Brasilienlitteratur aus und kann allen Brasilienforschern wärmstens als ein brauchbares Nachschlagewerk empfohlen werden.

Briefkasten.

Hubert J. . . ., Berlin. Wenn der Korrespondent der „Kölnischen Zeitung" aus Tanger unter dem 21. Februar in Nr. 59 gedachten Blattes schreibt, daß neuerdings die Woermann'schen Dampfer die marokkanische Küste regelmäßig anlaufen, während die Dampfer der von dem „Central-Verein für Handelsgeographie usw." und der „Deutschen Exporthank" eingerichteten „Atlantische" noch nicht hier (d. h. in Tanger) gewesen seien, so ist das völlig richtig. Dies wurde dem gewissenhaften Herrn Berichterstatter auch nicht haben auffallen können, wenn er sich die Mühe genommen hätte, den Fahrplan der „Atlantische" oder auch nur die von deren Verwaltung in der „Kölnischen Zeitung" veröffentlichten Anzeigen zu lesen. In diesen ist bisher nur von einem Anlaufen der Häfen Mogador, Mazagan und Casablanca die Rede gewesen. Der neueste am 1. März d. J. in Kraft getretene Fahrplan hat auch Tanger in das Bereich der Thätigkeit der „Atlantische" gezogen und werden demnächst die Dampfer „Marschall Keith" und „Bismarck" ihre Aufwartung in Tanger in regelmäßigen dreiwöchentlichen Zwischenräumen machen. „Marschall Keith" hat am 1. März Abends Hamburg verlassen.

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Halifax (N. S.) Dampfer „Rhaa" 15. März.
New York (via Havre), Dampfer „Russia" 9. März. Dampfer „Amalfi" (von Rixen) 12 März. Dampfer „Danzig" 16. März. Dampfer „Rixen" 19. März. Dampfer „Rugia" 23. März. Dampfer „Taormina" (von Rixen) 26. März. Dampfer „North River" 30. März.
Baltimore, Dampfer „Goshia" 12. März.
Philadelphia Dampfer „Bornesia" 12. März.
Galveston (Tex.) Dampfer „Dampfer I. C." Ende März.
Westindien: Havanna, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Dampfer „Nicosia" 25. März.
Brasilien: Porto Rico, Dampfer „San Juan" 15. März.
— Ceara, Maranhaun und Para, Dampfer „Augustine" 17 März Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Petropolis" 11. März, Abends, Dampfer „Bahia" 23. März Abends.
Nach Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Montevideo" 18 März Abds.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira, Dampfer „Corrientes" 14. März Abends, Dampfer „Parana" 28. März Abends, Dampfer „Uruguay" 21. März, Dampfer „Orinda" 3. April.
Chile, Peru, Mittel-Amerika, Westküste, Panama, Puntа Arenas (Magellan-Straße anl.), Dampfer „Cordoba" 5. April, Dampfer „Totmes" 8. März, Dampfer „Roma" 26. März, Dampfer „Mexapolis" 22. März Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bez. nach Mittel- und Westküste Amerika gehen.

Asien.

Ost-Indien: Bombay, Dampfer „Drachenfels" Mitte März, Dampfer „Rheinfels" Mitte April.
Colombo (via Southampton), Madras ex. Colombo, Dampfer „Bernese" 20. März.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Oceana" 21. März, Dampfer „Bombardier" 17. März.
Wladiwostock und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Merco" (ex Odessa) 10 März Abends (prompt), Dampfer „Prinzessin Wilhelm" Mitte März. Dampfer „Heiana" (ex via Odessa) Mitte März. „Kiautschou" (ex Odessa anl.) ca. Ende März. Dampfer „Siegwand" (ex Odessa anl.) Ende April.

Afrika.

Marocco: via Oporto und Lissabon nach Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger und Gibraltar, Dampfer „Bruhm" von der „Atlantische" 22 März.
— Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Adolf Woermann" 20 März.
Westküste: Diversen Häfen und Flüssen Dampfer „Mandingo" 10. März.
Marokko, Canarische Inseln, Häfen bis Lagos incl. Dampfer „Adolf Woermann" 15 März.
Süd- und Goldküste, Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Nubier" 25 März.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierschraubendampfer „Prinzessin" 2. April, Dampfer „Barmen" 30. April, Dampfer „Bismarck" 28. Mai.

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

In Verfolgung für die Reiseberichterstatter unter sich Ihnen L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des K.-B. werden die mit der Befürderung verbundenen Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten in den bekannten Bedingungen mit.

151. Eine überseeische Firma wünscht mit Fabrikanten von Öldruckbildern, welche den Deutschen Kaiser und die Deutsche Kaiserin abbilden, in Verbindung zu treten. Die Bilder sind für ihr überseeisches Ausland ausässige Deutsche, meist Landleute und Handwerker bestimmt und wird auf nur preiswürdige Ware reflektirt. Offerten unter L. L. 134 an die „Deutsche Exportbank".

152. Ein Export- und Importgeschäft in Baltimore, mit feinen Referenzen, welches Kiessaat, Quercitron-Rinde, getrockuete Apfel, Holz, Cottonseed-Öl, Talg etc., d. h. so ziemlich alles was von Amerika nach Europa verkauft wird, exportirt, und von Europa Fremden Nahrungsmittel, wie Bohnen, Linsen, Reis, Kaffee, Pflaumen, Kirschsaft, Häringe, Kartoffeln etc. importirt, wünscht seine Beziehungen besonders in Deutschland zu erweitern und bittet um Offerten unter L. L. 135 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

153. Ein Haus in Malaga wünscht spanischen Cognac (Naturwaare zur späteren Verarbeitung) an Wein- und Spirituosenhandler in größeren Parthien zu verkaufen. Off. unter L. L. 136 an die „Deutsche Exportbank".

154. Eine sehr leistungsfähige Solinger Stahlwaarenfabrik, welche als Spezialität Messer und Gabeln, Gemüse-, Brot-, Schlacht-, Jagd- und alle anderen Sorten von Messern, Scheeren, Rasirmessern etc. fabrizirt, wünscht geeignete Verbindungen in Mexiko und Argentinien. Off. unter L. L. 137 an die „Deutsche Exportbank".

155. Ein Haus in Marseille, welches ausgezeichnete Cigaretten aus schönem amerikanischen und ägyptischen Tabak anfertigt, wünscht mit einigen deutschen Firmen an der Ostküste Afrikas in Verbindung zu treten. Die Cigarette ist selbst als feine Qualität sehr billig und hat bis jetzt überall sehr gute Erfolge erzielt. Off. unter L. L. 138 an die „Deutsche Exportbank".

156. Ein gut eingeführtes Haus in Cincinnati, mit feinen Referenzen, übernimmt die Vertretung leistungsfähiger Fabriken evtnl. für eigene Rechnung und gegen Kasse. Offerten unter L. L. 139 an die „Deutsche Exportbank".

157. Ein Berliner Export- und Importhaus wünscht regelmäßige

Digitized by Google

Anstellungen in Wachs, namentlich aus Benguela, Marokko, Brasilien, Westindien, Chile, Siebenbürgen und Deutschland. Ferner in Baumöl, Perlmuscheln, Schweinsborsten, Talg, Gerbstoffen und anderen überseeischen Rohprodukten. Offerten unter L. L. 140 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

158. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel, Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 141 an die „Deutsche Exportbank".

159. Eine gut eingeführte Firma in Sydney, mit Filiale in Melbourne, wünscht mit einer leistungsfähigen Fabrik für Hutmacher-Artikel in Verbindung zu treten. Da in Australien verschiedene bedeutende Hutfabriken existiren, die das Halbfabrikat theilweise schon aus Deutschland beziehen, so könnte mit diesem Artikel ein bedeutendes Geschäft erzielt werden. Die Firma interessirt sich hauptsächlich für: Pullovers, die dort ca. 10 bis 17 Mark zu stehen kommen; inseitige Leder, welche dort ca. 8 bis 12 Mark per Groß kosten. Huteinlagen lediglich von Kork oder Satin, von denen erstere in 3 Theile (Obertheil und 2 Seitentheile) zerschnitten importirt werden; Huthänder und Einfassungen (Galions), hauptsächlich in 3 Größen resp. Breiten (8 bis 12 Linien); Hutdraht für inflexible Hats, assortirt in den verschiedenen Größen, speziell 7 und 6¼. Hutstampfen etc. etc., sowie für sämmtliche Gegenstände, die von Hutmachern gebraucht werden. Eine große Hauptsache für in Rede stehende Firma ist, daß ihr die Alleinvertretung für derartige Fabrikate übergeben wird, da sonst nicht auf Preise zu hatten ist. Offerten nebst Einsendung von Katalogen, mit Angabe der Größen und Breiten in englischer Sprache unter L. L. 142 an die „Deutsche Exportbank".

160. Eine sehr leistungsfähige Filzhutfabrik in Baden wünscht für den Absatz ihrer Fabrikate mit gut eingeführten Firmen in London in Verbindung zu treten. Off. erbeten unter L. L. 143 an die „Deutsche Exportbank".

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg—Rangoon

August Blumenthal—Hamburg.

„Concordia", 100 L. I. t. Reg. Ital., 1079 tons Reg. 15. März.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres in:
London bei **H. D. Boret, 93, Leadenhall Street E. C.,**
Rotterdam bei **J. A. Herfst, 16, Scheepmakershaven,**
Antwerpen bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute**
oder direkt bei
August Blumenthal—Hamburg.

Hamburg—Calcutta

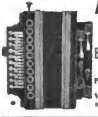
August Blumenthal—Hamburg.

„Melanope" (eisern), ✠ AA 1. 1608 tons Reg. 10. März.

Näheres in
London bei **H. D. Boret, 93, Leadenhall Street E. C.,**
Rotterdam bei **J. A. Herfst, 16, Scheepmakershaven,**
Antwerpen bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute**
oder direkt bei
August Blumenthal—Hamburg.

Pitzschler & Co.

Harmonika-Fabrik.



Altenburg (Sachsen).

Gegründet 1851.

Spezialität: [35]

Besonderes, solides Fabrikat für Export.

Preisliste nebst Musterbuch auf Wunsch.

Verschiedentlich prämiirt, zuletzt mit dem Staatspreis Altenburger Landesausstellung 1886.

R. Schärff in **Brieg,**

Reg.-Bez. Breslau, [16]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

ATLANTISCHE LINIE.

Dampferlinie der „Deutschen Exportbank".

Direkte Verbindungen zwischen:

Hamburg—Antwerpen, Oporto, Lissabon

und den marokkanischen Häfen der Westküste:

Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger sowie Gibraltar.

Am 22. März: Dampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg.**

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Sammelstelle für Speditionsgüter in Hamburg: Silo-Speicher.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [21]

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [20]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Digitized by Google

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

„ Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gut rasch und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat März 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, *via Suez-Canal,*	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer; in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 7., 14. und 21.)
Levante.	Dienstag, jeden zweiten, (4. und 18.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Cataculo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios. Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner vorbehaltlich der Wiedereröffnung der Schiffahrt auf der Donau nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Centumar-Maßregeln.

Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [14]

Berlin S.O. C. SCHLICKEYSEN, Wassergasse 18.

älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Strangziegel-Schneide- und Prägetisch.

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 38 824, 38 611, 31 488.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel

aller gangbaren Systeme.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28 870,

um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 2 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Mischen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Automat. Schwingsieb.

[7]

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Prefs-, Schleif- u. Polir-Maschinen**

und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpresform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auswechselnemehmen

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel $^1/_{16}$, $^1/_8$, $^3/_{16}$, Lochverblender, Simse usw.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Mühlenwerke, Mahl-, Quetschwerke, Desintegrateure* u. *Perplex*) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, **Kugelmühlen**, Schwedenmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühle**, (Patent Grusonwerk) **in 5 Größen**, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. etc. **45 Prämien.** (*Gewonnen: etwa: ca. 9000 Stück.*)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. Complete Anlagen zur *Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke**, *Hartgusswechsel* und *Wechsel mit doppelseitigem* jeder Construction, für **Räder** nach mehr als 300 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complette Transportwagen.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Vollguss genauer.*

IV. **Tiegelstahl-Façongüsse:** Maschinentheile und Gusseisen jeder gelegenen Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für **Patentschrauben, Centrum-Regulatoren, Ludwig's Plan-Reststahl, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Papier-Zeitung

14. Jahrgang

Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren

Herausgegeben

von **Carl Hofmann** [32]

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grösster Haltbarkeit. [39]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

KARL KRAUSE LEIPZIG

Papier-Bearbeitungs-Maschinen.

In dieser Spezialität.

Grösster Fabrikant der Welt.

[18]

KARL KRAUSE LEIPZIG

C. E. Grossmann

[50] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**

Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

Digitized by Google

Fried. Filler & Hinsch, Ingenieure.
Maschinenfabrik Eimsbüttel — Hamburg.

Grosse goldene Staatsmedaille.

28 andere Auszeichnungen. [41]

Grösste und leistungsfähigste Windmotorenfabrik.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen
für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau-** und **Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten-** und **Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**
seit 1859:
C. L. P. FLECK SÖHNE
Maschinen-Fabrik,
BERLIN, Chausseestraße 31.
Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Kreissäge zum Schneiden von Balken, Eisenbahnschwellen und Brettern mit Rundholz.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität. [58]

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.
Raffinerien Russischer Mineralöle
in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**
Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämirt auf arbt Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Schäffer & Budenberg
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.
Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Holland.
Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]
empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.
Wasserstands-Anzeiger, Höhne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile, Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.
Condenswasser-ableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Russ Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmier-apparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschreiber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Überseeisches Exportbier,
hell und dunkel,
Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt [9]

Einkauf — Verkauf.
Eine Nürnberger Firma besten Kanges und kapitalkraftig, erbietet sich zum kommissionsweisen Einkauf sämmtlicher **Nürnberger-Fürther Artikel** und verbürgt vermöge seiner intimen Beziehungen zu den Fabrikanten und Produzenten alle Vortheile eines **Kaufes aus erster Hand.** Dieselbe Firma wäre gesonnen, den provisionsweisen Vertrieb solcher Artikel oder Patente zu übernehmen, die bei ernster Thätigkeit eine angemessene Rente lassen. Kauf auf feste Rechnung nicht ausgeschlossen. Vorzugsweise wird auf eine General-Vertretung für das rechtsrheinische Bayern reflektirt. Offerten unter **B. 101** an die Expedition des „Export". [101]

Rosenfirma Gebr. Schultheis
in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 300 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichniß gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigem Abbild. sowie **Illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur 8tägigen Ansicht, gegen Einsendung von 1 resp. 2 ℳ [17]

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau
Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe
und für Wagen-Fabrikation [14]
H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.
Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.
Erste Preise auf allen Ausstellungen.
Export nach allen Welttheilen.
Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

Spezialitäten:
Ein- und mehrschaarige Pflüge
für alle Bodenarten.
Pferderechen. Heupressen.
Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten.
Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschine n
Lokomobilen und Dampfdreschsätze.
Einrichtung von
Brennereien und Stärkefabriken.

[31]
Siede-Röhren Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern **I. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Ca. am **7. März**: Postdampfer **„Professor Woermann“**, Capt. **Busch**, nach **Madeira, San Thomé** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** zwischen **Kamerun** und **St. Paul de Loanda.**

Am 15. März: Postdampfer **„Adolph Woermann“**, Capt. **Meinertz**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Der nächste Dampfer nach **Marocco** wird voraussichtlich am **20. März** expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **C. Woermann, Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

„Deutscher Lloyd“.
Transportversicherungs-Aktiengesellschaft
in **BERLIN** C. 2. Burgstr. 23—26, Börsengebäude.

Concessionirt durch Allerhöchste Kabinets-Ordre d. d. Berlin, 25. April 1870.
Actien-Kapital Mk. 3000000. — Kapital-Reserrefonds u. Sparfonds Mk. 900 000.

Aufsichtsrath:
Joseph Herzfeld (früher in Firma: Hallgarten & Herzfeld in New-York) in Berlin, Vorsitzender.
Wilh. Wolff, Kgl. Kommerzienrath in Berlin, Stellvertreter des Vorsitzenden.
R. v. Hardt, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Hardt & Co. in Berlin.
M. Kappel, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Ja. Kappel in Berlin.
E. Tett, Kgl. Geh. Kommerzienrath, Mitinhaber der Firma: Rob. Warschauer & Co, in Berlin.

Vorstand:
Ernst Schrader, Direktor.

Der DEUTSCHE LLOYD, Transport-Versicherungs Actien-Gesellschaft zu Berlin, versichert Waaren aller Art, auch Werthpapiere, Effecten, Coupons, Banknoten und baares Geld gegen die Gefahren des Transportes zur See, auf Flüssen und zu Lande, sowie **Schiffskörper (Casco)** für die Fahrt auf Flüssen und Binnengewässern zu billigen festen Prämien.

Nach Maßgabe der Police-Bedingungen gilt die Versicherung auch für Schäden durch **Diebstahl** und **Abhandenkommen** auf den Eisenbahnen, eventuell gegen besondere Prämien auch gegen **Bruch.**

An Plätzen, wo die Gesellschaft noch nicht vertreten ist, werden Agenturen errichtet und geeignete Bewerber ersucht ihre Offerten an die Direktion zu richten. [51]

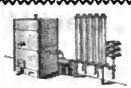
Felten & Guilleaume,
Mülheim a. Rhein bei Cöln.
Schutz-Marke.
Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht.
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.
DRAHTSEILE
für jeden Zweck [197]
Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung **Blitzableiter.**

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.
Fabrik
von Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Große illustrirte Preislisten gratis und franko

Digitized by Google


Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation,

DAMPFÜBERHITZER

Deckenleuchter.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung, Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung, Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Ventil.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN.** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Eisen-Konstruktion.

Eisenkonstruktionen.

Bau- und Maschinenguss.

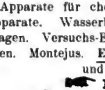
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

[33]

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.


Destillations-Anlage.

Dampf-Pumpe.

Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

Marke für feinste Ankerstifte.

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1878. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Marke für deutsche Stifte.

Fabrik- Marke:

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz, NÜRNBERG. [6]

Gesetzlich geschützt.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [28]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager Bordeaux und Traben a. Mosel

Gesetzlich geschützt.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [37]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.

Geringster Gasverbrauch!

Ruhiger u. regelmässiger Gang.

Billiger Preis!

Aufstellung leicht.

Bau, Semmlerstr., Magdeburg (Fuststrasse).

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [36]

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkestraße 32. — Gedruckt bei Gerg. Haase & Cie., vorm. George & Piedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29
Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wattmer & Aronsen, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 2,5 Mk
im Weltpostverein . . . 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DES CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf berechnet, werden von der Expedition des „Exports“, Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 6 bis 4 Uhr)

☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2018 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 11. März 1890. Nr. 11.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis Ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie den deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Bollrillerklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Notiz, betr. die Verwechselung des „Export“ mit Konkurrenzblättern. — Die romanisch-republikanische Propaganda gegen Deutschland. — Nord-Amerika: Die Weltausstellung in New-York (Eigenbericht des „Export“.) New-York, Ende Februar 1890. — Süd-Kalifornien und seine Fruchtkulturen (Schluß folgt.) — Geschäftslage in Kanada. — Zentral-Amerika und Westindien: Vorschriften für Waaren-Importeure in Mexiko und Verordnungen für Kaufleute, Reisende und Einwanderer. — Importverhältnisse in Mexiko. — Litterarische Umschau: VII. und VIII. Jahresbericht des Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart. — Der Rechtsbeistand in Geschäft und Haus. — Briefkasten: Der Untergang des „Sankt Georg“. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

In Folge des Vorhandenseins mehrerer Zeitungen, welche durch ihren Namen absichtlich oder unabsichtlich beim Publikum die Vorstellung erzeugt haben, daß sie in Beziehungen zum „Centralverein für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande“ stehen, gelangen häufig für uns bestimmte Sendungen verspätet oder garnicht in unsere Hände. Wir bringen hiermit nochmals zur Kenntnis der verehrlichen Leser dieses Blattes, daß lediglich der „Export“ als Organ des Vereins anzusehen ist.

Redaktion des „Export“.

Die romanisch-republikanische Propaganda gegen Deutschland.

Vor einigen Jahren hielt sich Emilio Castellar, „der große spanische Redner“, in einer Stadt Süd-Spaniens, wenn wir nicht irren, war es Sevilla, auf, und — wie es nicht anders sein konnte — fand sich eine Gelegenheit oder wurde eine solche gefunden, die ihn veranlaßte, eine Rede zu halten. Selbstverständlich war der Anlaß derselben politischer Natur und daß die Zuhörer sich in einer Kirche versammelten, änderte nichts an der Sache und ihrem Zwecke. Tausende und Tausende strömten nach dem Versammlungslokal und wohl nie zuvor war die Kathedrale so gefüllt und von dicht gedrängten Menschenmassen belagert worden, wie jenes Mal. Nach den mehr oder minder gleichgültigen Erörterungen einiger stadtbekannten politischen Größen wandte sich Castellar an die Gläubigen und seine Rede zündete dermaßen, daß er nach wenigen Minuten Herr der Gemüther, Beherrscher der ganzen politischen Situation der Provinz war. Augen- und Ohrenzeugen haben uns versichert, daß die ganze Bevölkerung ihm gefolgt wäre, selbst wenn er sie direkt aus der Kirche in die Hölle geführt hätte, und keine Truppenmasse würde im Stande gewesen sein, dem Anpralle der Volkswogen zu widerstehen. Wer die Redeweise Castellars kennt, wer da weiß, wie er es versteht, die Gemüther, die Leidenschaften seiner Landsleute zu packen und mit sich fortzureißen, wird dies begreifen. Seine Rede war eine Auferstehungs-Feier, er feierte den Geist, die Thaten und Lehren der großen Todten, deren Gräber in der Kathedrale sich zu Dutzenden aneinander reihten und deren Grabsteine eine lebendige und verschmelzende Sprache durch den Mund Castellars redeten, während die Inhaber jener Grabstätten schon seit Jahrhunderten mundtodt waren. Mit flammender Begeisterung schilderte der spanische Politiker, was jene Todten einst dem spanischen Geiste und Volke gewesen waren, welches Vermächtniß sie diesem hinterlassen hatten, und wie es die Aufgabe der edelsten Nation des Erdballs sei, jene Vermächtnisse zu erfüllen, ihnen zu dienen im Interesse der Freiheit, der Freiheit des eigenen Volkes wie der Freiheit und der Verbrüderung der Nationen! Die Steine flogen an lebendig zu werden und zu reden, und der Erfolg von Castellars Auftreten war ein gewaltiger.

Wir kühlen Deutschen und andere, noch kühlere Nordländer germanischer Rasse schütteln darüber die Köpfe, zucken mit den Achseln und denken „Gott sei Dank, daß wir nicht sind wie Jene!“ Das mag vom Standpunkte unserer Empfindungen berechtigt oder unberechtigt sein, — gleichviel — so ist es doch außer Frage, daß ein eminenter Rednertalent, wie das Castellars, für ein so heißblütig veranlagtes Volk wie das spanische, mehr ist als nur eine Gabe, welche Annehmlichkeit und Kurzweil zu bereiten im Stande ist. Mag auch tausendmal die Phrase vorherrschen, aber die Art wie diese gegeben wird und wie sie wirkt, ist eine Macht, eine große, reale Macht im öffentlichen Leben des Volkes, und damit zu rechnen, sind nicht nur die Einzelnen, die Parteien, die Regierung sondern selbst auch das Ausland genöthigt. Daß letzteres der Fall, ist nachzuweisen die Aufgabe dieser Zeilen. Auch wir Deutsche haben jene Macht in ihren unangenehmen Wirkungen für uns kennen zu lernen bereits Gelegenheit gehabt.

Castellar ist politischer Demokrat, politischer Demokrat im Gegensatz zu denen, die kurzweg als Sozialdemokraten bezeichnet werden. Castellar ist Republikaner, er hat dies nie verleugnet, er hat — wenn wir nicht irren im Jahre 1867 — in Genf eine Rede gehalten, in welcher er die Segnungen der Republik unter Hinweis auf die Schweiz und schweizer Zustände betonte. Der süd- und zentralamerikanischen Republiken gedachte er dabei begreiflicher Weise nicht. Nur die Republik schaffe freie unabhängige Menschen, nur in ihr könne sich die Individualität frei und unabhängig, selbstbestimmend entwickeln. Die Monarchie dagegen sei ohne eine ständische Gliederung der Gesellschaft undenkbar, ihr eigentes Wesen verlange einen Militärstand, einen Klerus, eine Bureaukratie, sie bedürfe des Großgrundbesitzes, der ständischen Privilegien usw., sie beherrsche einen Stand durch den andern, usw. Ganz anders natürlich der Volksstaat, die Republik. Es ist hier nicht

Digitized by Google

der Ort durch Hinweis auf vergangene und gegenwärtige Beispiele die Haltlosigkeit und Unwahrheit jener Ausführungen nachzuweisen. Wir wollen nur bemerken, daß nicht nur unter den Klerikalen und Tories jene Behauptungen auf entschiedenen Widerspruch und feindselige Gesinnung stießen, sondern daß gerade die Sozialdemokraten diejenigen waren, welche auf das allerentschiedenste gegen Castellar und dessen Gesinnungsgenossen Front machten! Die republikanische Staatsform garantire durchaus nicht die persönliche Freiheit, sie involvire keineswegs den „Volksstaat", die heutige Republik sei im besten Falle eine Oligarchie, welche die Ausbeutung des wirthschaftlich Schwächeren durch den wirthschaftlich Stärkeren durchaus nicht hindere, ja sogar diese Ausbeutung in schamlosester Weise begünstige, während die Monarchie dazu in gleichem Maße durchaus nicht die Hand biete. Der Hinweis auf die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika und die dort vorgekommenen und fortgesetzten Mißbräuche der haute finance mußten jene Behauptung stützen, und diesem Hinweise gegenüber wurde die ungleich größere Liberalität der englischen Gesetzgebung gerühmt, welche sich durch Schutzmaßregeln der Arbeiter angenommen und die vorhandenen Schäden und Mißbräuche schonungslos durch umfassende parlamentarische Enquêten aufgedeckt habe. Die Opposition gegen Castellar und dessen Meinungsgenossen ging soweit, daß der sogen. „congrès de la paix" sich spaltete. Die radikaleren Elemente desselben, die Sozialisten, riefen die internationalen Arbeiterkongresse ins Leben, in welchen Anfangs die gemäßigteren sozialdemokratischen Elemente überwogen, die aber sehr bald der anarchistischen Partei, welche längere Zeit von Herzen und Bakunin beherrscht wurde, weichen mußten. Jene gemäßigteren Elemente wurden hauptsächlich von Deutschen und Belgiern, Schweizern, Engländern und einigen wenigen Franzosen vertreten, während die slavischen und romanischen Elemente sich vorzugsweise zur rothen und röthesten Farbe bekannten. Diese letzteren haben 1869 den Aufstand in Carthagena und 1871 die Commune in Paris veranlaßt, und speziell die spanischen Kommunisten haben nie aufgehört, Castellar, den Champion der politischen Demokratie und Republik, zu befehden.

Castellar und Genossen haben durch ihre fortgesetzten Kämpfe gegen die Monarchie den Herd für die extremen, politischen und sozialpolitischen revolutionären Elemente erweitert und geheizt. Sie haben den gesellschaftlichen Boden unterminirt, die staatlichen Autoritäten geschwächt, ohne gleichzeitig Besseres und Festeres an deren Stelle zu setzen. Auch die mildesten Beurtheiler des spanischen Republikaners par excellence, selbst diejenigen, welche bereit sind, alle seine Bestrebungen à conto seines politischen Idealismus zu schreiben, werden das nicht in Abrede stellen können. Möglich, sogar wahrscheinlich, daß er dieses Resultat selbst nicht erzielen, ja sogar vermeiden wollte! Aber in rosenfarbener Republik, wie sie der ebenso beschränkte wie gelehrte Doctrinarismus des früheren spanischen Professors und späteren Ministers docirte — der sich in letzterer Stellung übrigens als durchaus unverwerthbar erwies — ist kein ernsthaftes Gebilde realistischer Wirklichkeit, sie ruht nicht auf gut fundamentirter historisch gewordener, durch mühevolle Arbeit, opfervolles Ringen und Kämpfen gefestigter Grundlage! Ein Ansturm von unten, unter Führung eines Masaniello, oder ein coup d'état von oben, wirft sie über den Haufen, möge der Ort der Handlung nun Paris, Carthagena, Madrid, Rio de Janeiro, Mexiko oder Buenos-Aires sein, oder mögen die Akteure Boulanger, Salamanca, Fonseca, Roca oder sonst wie heißen. Man begreift, daß unter solchen Verhältnissen ein 2. Dezember als eine gesellschaftsrettende That angesehen werden kann.

Castellars Ansichten und Partei haben eine werthvolle Stütze in ihren Bestrebungen durch die französische Republik erhalten. Für jene ist es nur eine Frage der Zeit, daß alle lateinischen Staaten sich als Republiken konstituiren werden*) und jeder Fortschritt, jeder Erfolg, den das heutige republikanische Frankreich erzielt, ist ein Erfolg für die republikanische Partei in den Ländern romanischer Zunge. Begreiflich ist es unter solchen Verhältnissen, daß sie in der erstarkten deutschen Monarchie, im deutschen Kaiserreich und Kaiserstaate den gefährlichsten Feind ihrer Tendenzen erblickt. Und in der That läßt speziell Castellar in seiner umfangreichen, publizistischen Thätigkeit keine Gelegenheit vorübergehen, ohne den deutschen Kaiser oder den Fürsten Bismarck zu verunglimpfen, Deutschland als das Land der politischen Barbarei und des Despotismus bei den romanischen Völkern zu denunziren. Der deutsche Kaiser wird ob seiner letzten Orientreise mit Ahasverus**) verglichen und derartige groteske Vergleiche und Kraftstellen finden in den Zeitungen der überseeischen spanischen Staaten und Kolonieen willkommene Aufnahme und Verbreitung. Die Wälder Germaniens, die beutegierigen und barbarischen, ungeschlachteten Teutonen werden als die Feinde jeglichen Fortschrittes an den Pranger gestellt. Derartiger Unsinn könnte uns schließlich gleichgültig sein, wenn er nicht eben doch sein Publikum fände, welches ihn glaubt und welches ihn uns im handelspolitischen und sonstigen Verkehr zu Gunsten Frankreichs entgelten läßt. Wir haben kürzlich einen Ausstoß aus einer portugiesischen in Rio de Janeiro erscheinenden Zeitung*) mitgetheilt, welche einen ähnlichen Blödsinn reproduzirte, wie ihn die „Nacion" zu Tage gefördert hat.**) Von ähnlichen Kraftstellen wimmeln die überseeischen spanischen Zeitungen. Gelegentlich der Karolinenfrage zeigte sich, wie gut in Spanien der Boden durch solche und ähnliche Hetzereien vorbereitet war.

Aus Anlaß der 1889er Pariser Ausstellung trat die Agitation von Castellar und seinen Freunden, deren er begreiflicher Weise in Frankreich ungezählte besitzt, in exklatanter Weise hervor. Diese Gruppe von Politikern, mit Zorilla an der Spitze, ist es, welche im Verein mit den französischen Gesinnungsgenossen unbegreiflich mit Geschick und Erfolg für das Bündniß der lateinischen Völker plaidirte und die Ausstellung, welche eine internationale nicht werden konnte, zu einem Verbrüderungsfeste der lateinischen Völker und Rasse erhob. Daß speziell die hundertjährige Feier der Revolution der republikanischen Propaganda dabei das nöthige Material lieferte, war selbstverständlich und bedarf keiner Erwähnung. Wir haben s. Z. (vergl. „Export" 1889 Nr. 34) darüber eingehend berichtet. Und wenn wir auch den momentanen politischen Erfolg jener Propaganda nicht allzuhoch anschlagen, so ist diese doch den wirthschaftspolitischen Interessen Frankreichs in ganz eminentem Maße zu Nutzen gekommen. (Siehe ebenfalls „Export" 1889 Nr. 34.) Gleichzeitig entspann sich damals in Paris als die Capitale der romanischen Völker und zahllos waren die Walfahrer, welche ihre Schritte dahin lenkten. „Der teutonische Handel in allen romanischen Ländern Europas sowie Süd- und Zentral-Amerika's muß vernichtet werden", so lautete die Parole der Propagandisten. Wenn das von diesen geehrte Gericht nun auch nicht so heiß gegessen werden wird, wie es gekocht ist, so dringt die Tendenz der Propaganda schließlich doch in die Völker und Massen ein, und wenn die öffentliche Meinung davon beherrscht wird, so wird diese mit der Zeit auch auf die Gesetzgebung wirken. Die Agitation gegen den teutonischen Sprit braucht ja nicht auf Spanien allein beschränkt zu bleiben! Haben doch kürzlich südamerikanische Zeitungen gedroht, daß die dortigen Staaten

*) Vergl. „Export" Nr 5, Seite 67.

**) Die in Buenos-Aires erscheinende „Nacion" veröffentlichte kürzlich folgende Korrespondenz aus der Feder Castellars: „Während die politische Zukunft Europas, so scheint es, damit beginnt, der Kaiser von Deutschland. Wenn wir nicht wüßten, wie durchaus rein deutsches Blut in seinen Adern fließt und wie sehr seine Seele von lutherischem Atheismus und angeerbten ketzerischen Glauben erfüllt ist, würde man ihn für den ewigen Juden in Person halten können, der verdammt ist, für immer auf der Erde umherzuirren. Im Jahre 1888 war er in Rußland, Österreich und Italien, 1889 in Dänemark, Schweden, Norwegen, England, Italien, Griechenland und der Türkei. Der Herrscher eines Volkes, seines Volkes, Philipp II. und die in Folge seiner Mißwirthschaft häufig seine Vasallen um Almosen ansprechen und der Chef der mächtigsten Heere, die es jemals gegeben, bettelt von Thür zu Thür um Allianzen, wie irgend ein geringer Bettler um Brod. Seine fortgesetzten, durch seine grenzenlose Bettelei veranlaßten Wanderungen entbehren trotzdem eines gewissen Zaubers nicht, und Wilhelm II hat auch an seiner Odysse großen Gefallen gefunden, wie man aus seinen Telegrammen, die es aus Puis des Parthenons, seinem Lieblings-Asthl. Athen und des Olymp verfaßte, ersieht. Aber die Sache hat ihre Kehrseite. Während Wilhelm II. diese Poesie durchlebte, die in seine verschlossenen ihren Brennenheer sang, sprach der sozialistische Abgeordnete Bebel es aus, daß Deutschland unter der Last seiner Rüstungen zusammenbricht und daß seine ewige Feindschaft mit Frankreich und der widerrechtliche Besitz von Elsaß und Lothringen die allgemeine Zivilisation zurück staut. Wilhelm II. wird mit dem beredten Bebel sicher nicht zufrieden sein, denn dessen, von brennenden Lippen im Reichstage gehaltene Rede ertönte wie die des Propheten in Israel gegen die assyrischen Tyrannen, ein Zeichen des nahen Verderbens!"

*) Es sei u. A. daran erinnert, daß sich sofort nach Ausbruch der jüngsten Unruhen in Portugal längs der spanischen Grenze eine größere Zahl von republikanischen Aktions-Komitees organisirte, um Portugal zu insurgiren.

Digitized by Google

die Zölle auf die deutschen Waaren erhöhen und die Ausfuhr der Rohstoffe nach Deutschland durch höhere Ausgangszölle erschweren würden. Man kann die Albernheit der Drohungen nicht weiter treiben als durch die letzteren, denn, Gott sei Dank, werden wir für unser Geld auch anderweitig Rohstoffe in Rußland, Afrika, Nord-Amerika, Australien und China genug bekommen. Aber wir sehen doch, was wir von dem guten Willen der romanisch-republikanischen Propaganda zu halten haben und daß diese eines Tages eine Macht werden kann, mit welcher wir genöthigt sein werden zu rechnen, ist wohl im Hinblick auf die gedachten Beispiele kaum in Abrede zu stellen. Es wäre ja nicht das erste Mal, daß der politische Antagonismus den handelspolitischen zur Folge hätte. Dann würden wir gezwungen sein unsere Gegenmaßregeln zu treffen, sei es indem wir unsere Eingangszölle erhöhen, den Rohstoffen anderer Staaten Vergünstigungen zu Theil werden lassen, unsere Auswanderung nach den Ländern leiten, wo wir hoffen dürfen sie dauernd für unsere Interessen verwerthen zu können, und solche Küstenländer zu erwerben, die ein der Massenauswanderung und Ansiedelung Deutscher günstiges Klima haben. Auch ist es keineswegs ausgeschlossen, daß in den höher gelegenen Terrassenländern der jetzigen deutschen Kolonialländer sich gewegsame Ansiedelungen auch finden werden, denn an Gegenmaßregeln zur Abwehr jener deutschfeindlichen Propaganda ist kein Mangel.

Die Absicht, durch jene romanisch-republikanische Propaganda zunächst unseren auswärtigen und speciell überseeischen Handelsinteressen Abbruch zu thun, ist zweifellos vorhanden und bei der fortgesetzten Thätigkeit jener Agitation ist ihr Erfolg durchaus nicht zu unterschätzen. Um so mehr haben die überseeischen Deutschen alle Veranlassung, sie geschäftlich in der Stille, im öffentlichen politischen Leben, durch kluge, aufklärende, maßvolle Agitation zu bekämpfen. Speciell die deutschen handelsgeographischen, kolonialen Gesellschaften, Schulvereine, Missionsgesellschaften usw. sollten durch ihre Thätigkeit jener Propaganda ein Gegengewicht schaffen, welches auf handelspolitischem Gebiete zu verstärken vielleicht deutsche Handelskammern im Auslande sich als geeignet erweisen dürften. Wir wollen die Förderung einer Agitation in diesem Sinne hiermit angeregt haben, und würden Berichte, welche uns über die Maßregeln, den Umfang und den Einfluß der gegnerischen Propaganda und die zu deren Einschränkung eingeleiteten Schritte Kenntniß geben, sehr willkommen heißen.

Nord-Amerika.

Die Welt-Ausstellung in New-York. (Eigenbericht des „Export".) New-York, Ende Februar. Nach langen politischen Kämpfen ist es endlich heute gelungen, die New-Yorker Legislatur zur Annahme der Gesetzvorlage zu bewegen, welche die für 1892 geplante Welt-Ausstellung ermöglicht. Es fehlt nur noch die Einwilligung des Kongresses, aber ehe diese Korrespondenz in Ihre Hände gelangt, wird auch der Kongreß seine Zustimmung gegeben haben. (? Die Red.)

Es waren die Städte New-York, Chicago, St. Louis und Washington, welche in den Wettbewerb um die Ausstellung traten. Als Rivale New-Yorks konnte ernstlich nur Chicago in Betracht kommen, jene Stadt, welche sich mit unglaublicher Rapidität entwickelt hat und von einem wunderbaren Unternehmungsgeist beseelt ist. Es ist wahr, Chicago hat manche Nachteile, die es für eine Welt-Ausstellung sehr ungelegen erscheinen lassen. Erstens liegt die Stadt etwa 900 Meilen vom New-Yorker Hafen entfernt, und kann man daher den ausländischen Besuchern der Ausstellung nach der anstrengenden Seereise weder eine so gewaltige Landreise zumuthen, noch auch den Transport der Ausstellungsgegenstände unnöthig vertheuern. Ferner läuft an Chicago ein stinkender Fluß vorbei, mit dem es vor den besuchenden Fremden keine große Ehre einlegen würde, und schließlich verbreiten auch die großen Fleischschlächtereien ein Aroma, das mit dem Duft der Rosen schwerlich in günstigen Vergleich gebracht werden könnte. Freilich muß zugestanden werden, daß die Stadt auch wundervolle Partien, prachtvolle Straßen, elegante Wohnhäuser und schöne öffentliche Plätze besitzt; ferner energische Geschäftsleute, die, was sie in die Hand nehmen, auch durchführen, und die gewiß allen Ehrgeiz daran gesetzt hätten, die Sache zum Erfolg zu bringen. Für eine amerikanische Ausstellung wäre Chicago offenbar der geeignetste Platz gewesen, aber für eine internationale Ausstellung ist New-York schon seiner geographischen Lage wegen vorzuziehen.

St. Louis ist nie ernst genommen worden. Chicago und St. Louis rivalisiren, und was immer Chicago unternehmen mag, St. Louis sucht jener Stadt entweder Hindernisse in den Weg zu legen oder seine Leistungen zu übertrumpfen.

In Washington, der Nationalhauptstadt, wäre nie an eine internationale Ausstellung zu denken gewesen, denn diese Stadt ist weder ein bedeutender Geschäfts- noch Handelsplatz. Dagegen wäre Washington für eine pan-amerikanische historische Ausstellung geeignet. Aber Amerika will zur 400jährigen Feier der Entdeckung des Landes eine Welt-Ausstellung haben.

Also New-York — oder gar nicht. Lange schien das Letztere eintreten zu sollen. Die politischen Parteien stritten sich um die Oberherrschaft über die Ausstellung, oder richtiger um die Kontrolle über das Geld, welches dafür auszahlbar und — einzunehmen ist. Es ist für Ihre Leser nicht interessant genug, näher auf jene Streitigkeiten einzugehen; nur soviel will ich hier erwähnen, daß die Stadt New-York in ihrer Mehrheit demokratisch ist, aber die Mehrheit des Staates, also auch die Legislatur, republikanisch. Beide Parteien wollten die Majorität in der Körperschaft der Inkorporatoren haben, aber eine Massenversammlung der New-Yorker Bürgerschaft machte dem Zank ein Ende, indem sie sich für die Beibehaltung der bisherigen Inkorporatoren energisch aussprach. Dieser Stimme fügten sich die politischen Dickköpfe und die Ausstellungsbill wurde Gesetz.

Die Stadt New-York hat einen Garantiefonds von mehr als fünf Millionen aufgebracht und wird zu einer Ausgabe von 10 Millionen Dollars Seitens des Staates ermächtigt. Wenn die Ausstellung wirklich in 1892 eröffnet werden soll, so muß fieberhaft gearbeitet werden. Es steht ja ziemlich außer Frage, daß man mit den Baulichkeiten rechtzeitig fertig werden wird, aber man muthet dem amerikanischen Unternehmungsgeist vielleicht doch zu viel zu, wenn in dieser kurzen Spanne Zeit etwas wirklich Grosartiges — damit sind durchaus keine Extravaganzen gemeint — geschaffen werden soll. Die Herstellung der Ausstellungsgebäude ist noch lange nicht die Ausstellung selbst — diese läßt sich nicht übers Knie brechen.

Wahrscheinlich werden wir auch das Hauptaugenmerk auf etwas Aehnliches richten wie Wien und Paris, nämlich auf die Herstellung irgend eines Riesenbaues, dessen Zweckloisigkeit man erst einsieht, wenn die Ausstellung vorüber ist.

Die Hauptsache ist die Ausstellung des Auslandes. Gelingt es uns, das Ausland, namentlich die europäischen Staaten, und, sei es gesagt, hauptsächlich Deutschland, zur regen Betheiligung heranzuziehen, und sendet uns Deutschland seine Industrievertreter und Arbeiter — den Kaufmann nicht zu vergessen — herüber, um unsere eigenen Produkte aller Art in Augenschein zu nehmen — Amerika wird von Allem zur Schau stellen, was es erzeugt —, dann ist die Ausstellung für Büben und dräben ein dauernder Gewinn, und sie kann nicht ohne Einfluß auf unsere verkehrte Zollpolitik bleiben.

Die deutsche Regierung, vielleicht im Verein mit Handelskammern, Exportvereinen usw., würde gut thun, bei Zeiten in New-York ein Informations-Bureau zu errichten, durch welches sie über die Fortschritte des Unternehmens, über die sowohl von Amerika als auch von anderen Ländern auszustellenden Gegenstände, über Preise, Bezugsquellen usw. auf dem Laufenden erhalten würde. In dieses Bureau, das nur verhältnißmäßig geringe Kosten verursachen könnte, wären Leute zu nehmen, die nicht nur mit den deutschen, sondern auch mit den hiesigen Verhältnissen vertraut sind; während der Zeit, da die Ausstellung im Entstehen begriffen ist, müßte dieses Bureau zugleich eine Vermittlerstelle für deutsche Aussteller übernehmen, z. B. betreffs Raum und Platz für die auszustellenden Gegenstände oder Aufträge besorgen, welche auf die Ausstellung Bezug haben usw. Natürlich würde ja seiner Zeit ein offizieller Regierungsvertreter ernannt werden müssen, aber was ich mit Obigem meine, ist grundverschieden von den Pflichten eines Beamten, wie sie einem Ausstellungs-Kommissär obliegen.

Ein Kapitel zu unserer verkehrten Zollpolitik bildet die vom Repräsentanten-Hause in Washington angenommene und dem Bundes-Senat zur Berathung vorliegende „Zollkollektirungs-Bill", die sich wie ein Schwabenstreich ansieht. Durch diese Bill würde unser Einfuhrhandel eine Einbuße von vielleicht zweihundert Millionen Dollars pro Jahr erleiden. Nach derselben soll nämlich die Entscheidung über Streitfragen betreffs falscher oder irrthümlicher Werthabschätzung importirter Waaren den Gerichten entzogen und dafür den Zollbeamten anheimgestellt

Digitized by Google

werden. Der Eid des Fabrikanten oder des Importeurs wird einfach nicht beachtet. Die Zollbeamten bestimmen den Werth der Waaren, unbekümmert um Eide und Fakturen und erklären somit jeden Kaufmann, der verzollbare Güter bezieht, von vornherein indirekt für einen Meineidigen. Ein anderer Paragraph desselben Gesetzes hebt das „dämage allowance“ auf, wodurch also beschädigte Waaren genau so verzollt werden müssen wie die unbeschädigten.

Das Ganze ist ein Schachzug der Republikaner zu Gunsten unserer durch Hochzölle geschützten Fabrikanten, welche bei den letzten Nationalwahlen riesige Summen zu Gunsten der republikanischen Partei aufwandten. Nun stattet ihnen die gerettete Partei ihren Dank ab.

Die Manufakturwaaren-Importeure New-Yorks und auch die Kaufmannschaft von Boston legte, freilich erst, nachdem die anrüchige Bill das nationale Abgeordnetenhaus passirt hatte, energische Proteste gegen dieselbe ein, aber vorläufig steht es noch nicht so fest, dass diese Proteste etwas nutzen werden. Der Senat fühlt sich unseren Grossindustriellen ebenso sehr zu Dank verpflichtet, wie das Haus.

Die Freunde einer liberaleren Zollpolitik hoffen im nächsten Kongress einen festeren Boden zu gewinnen und zwar durch die Wahl von zollreformfreundlichen Kongress-Abgeordneten. Deren publizistische Organe sagen sogar eine derartige Aenderung mit grösser Bestimmtheit voraus. Mag sein! dennoch wiederhole ich, eine von europäischen Kaufleuten und Fabrikanten stark besuchte amerikanische Welt-Ausstellung wird sicherlich das ihrige zur Aufklärung in der Tarif-Frage beitragen; denn auf eine unmittelbare Abhilfe kann in keinem Falle gerechnet werden. Man darf nämlich nicht übersehen, dass alle Gesetze, welche der gegenwärtige Kongress annimmt, mindestens vier bis sechs Jahre bestehen bleiben werden, unbekümmert, ob das nächste Repräsentanten- Haus und der nächste Präsident demokratisch sein werden. Der Senat bleibt mindestens für die oben angegebene Zeit republikanisch und hochschutzzöllnerisch und würde also seine Zustimmung zu irgend einer den Welt-Handelsverkehr erleichternden Maßregel versagen.

Süd-Kalifornien und seine Fruchtkulturen. Derjenige Faktor, welcher der physikalischen Geographie Kaliforniens das schärfste Gepräge aufdrückt, sind die Bergketten, welche sich, parallel von der Seeküste, Hunderte von Meilen an derselben entlang ziehen. Es sind ihrer zwei. Die erste derselben steigt fast plötzlich, mit einer langen Mauer vergleichbar, von der Seeküste empor und bildet nur, wie bei Santa Cruz, vereinzelte Küstenhöhen. Sie ist unter dem Namen „coast-range“ bekannt. Die zweite ist der sich bis in die Wolken erhebende Kamm der Sierra Nevada, welcher in einer ununterbrochenen Kette von Norden nach Süden durch die ganze Länge des Staates Kalifornien entlang läuft und von der See aus gesehen den östlichen Horizont umrahmt. Dieser Gebirgszug birgt in seinen Tiefen, infolge der bedeutenden Höhe, der Anhäufung grosser Schneemassen und der elementaren Fähigkeit, die Feuchtigkeiten aus der Luft anzuziehen, das Quellengebiet aller bedeutenden Flüsse des Landes.

Diese beiden Erderhebungen scheiden den Staat Kalifornien in zwei Abtheilungen, welche in klimatischer Hinsicht gänzlich verschieden sind. Es sind dieses erstens die feuchten Thäler der langen Küste. Sie zeichnen sich durch verhältnismässig starke Niederschläge und geringe Verdunstung aus. Zweitens die trockeneren binnenländischen Mulden zwischen den beiden Gebirgsrücken, deren charakteristisches Merkmal das gerade Gegentheil, geringe und seltene Regen, sowie ausserordentlich starke Verdunstung, ist.

Die im Winter stattfindende Wolkenströmung, welche hauptsächlich mit starken südöstlichen Winden verbunden ist, muss den an der Küste liegenden Bergzug passiren, ehe sie die inneren Thäler erreichen und bewässern kann. In Übereinstimmung mit einem wohlbekannten Gesetze verlieren die Wolken einen bedeutenden Theil ihrer Feuchtigkeit und bei ihren Bemühungen, die Höhen zu übersteigen, bildet sich in den am Meere gelegenen Küstenstrichen ein nebliges und feuchtes Klima. Nach der Überwältigung dieser ersten Hindernisse, welche sich ihrem Vordringen ins Land entgegenstellen, schweben die kondensirten Wassermassen in beträchtlicher Höhe über den Erdboden, zu hoch, um Anziehungspunkte zu finden und erklären somit die geringen und seltenen Niederschläge auf den ebenen Flächen und Thälern des Innern. Erst wenn die Wolken die Grate und Kuppen der Sierra Nevada erreichen, setzen sie ihre Feuchtigkeit in Schneeform ab. — Fast ununterbrochen zieht diese winterliche Regenströmung über die Spitzen der coast-range nach den höheren Gipfeln der dahinterliegenden Berge zu, aber, vergleichbar mit einem luftigen Fluss, benutzt sie jeden tiefgelegenen Sattel und jede sich darbietende Öffnung zum Durchbruch ihrer wassergeschwängerten Massen. Man kann daher auf der östlichen Seite besonders niedrig gelegener Formationen die Linie der Niederschläge verfolgen, solange der luftige Strom noch nicht durch sich ihm aufs Neue entgegenstellende Berge seines Gehaltes beraubt ist.

Noch in anderer Weise macht sich der Einfluss der coast-range auf das Klima der binnenländischen Thäler bemerkbar. Dadurch, dass sie die dem festen Lande zugerichtete tägliche Seebrise erfolgreich aufhält, geben dem Acker die Vortheile einer feuchten Luft, niedriger Nachttemperatur und häufiger Nebel verloren. Nichts setzt sich von dem Augenblick an, wenn ein Regen aufhört, dem Einfluss der Sonnenstrahlen auf die Bodenausdünstung entgegen.

Ebenfalls nicht ohne Einfluss ist die Richtung der beiden Gebirgsrücken und zwar ist dieser nichts weniger als günstig für die Entwickelung der Vegetation. Durch ihren Lauf von Norden nach Süden öffnen sie sowohl im Winter wie Sommer das Land der vollen Kraft des borealen Windes. Dieser ist heftig, trocken und austrocknend; er verhindert oder verlangsamt wenigstens den Wuchs der meisten Kulturgewächse und neutralisirt obendrein die Wirkung der seltenen Regen. Hätte die Goldfunde der vierziger und fünfziger Jahre nicht mit einem Schlage das Interesse für Kalifornien wachgerufen, sicher wäre das Land heute noch, was es zur Zeit der spanischen und mexikanischen Herrschaft war — eine traurige, sandige und steinige Wüste.

Während die vorstehende Beschreibung für den nördlichen und mittleren Theil des Staates Kalifornien gilt, tritt in dem kleineren, südlich gelegenen Distrikt, eine vollständige Veränderung des Klimas und mit ihm der Vegetation ein. Als ob die Natur dem Menschen diesen gesegneten Strich als Entschädigung für die baum- und wasserlosen Einöden des Nordens anbieten wollte, besitzt sie mit gewaltiger Hand diejenigen Hindernisse, welche auf die Entwickelung einer üppigen Pflanzenpracht störend einwirken könnten. — Aus der zerklüfteten Wildnis der Tehipichi- und Tejonberge, wo die coast-range mit der Sierra zusammenstößt, schweift die letztere ab und wendet ihre kolossalen Bergmassen unter der lokalen Bezeichnung Sierra madre nach Osten. Hierdurch bildet sie die natürliche Schutzmauer gegen die Nordwinde, welche den oberen Theilen des Landes fehlt. Weiter im Süden zieht sie sich als Rückgrat der Halbinsel Nieder-Kalifornien, zu Mexiko gehörig, nach dem Meere zu. Zerstreute Erhebungen der coast-range finden sich freilich noch an verschiedenen Punkten der Küste, selten aber erreichen sie eine nennenswerthe Höhe oder grössere Länge. Diesem Umstand nun verdankt das südliche Kalifornien eine ungehindert eindringende Seebrise und die Grafschaften Los Angeles und San Bernardino den Vorzug der Witterungsverhältnisse. Eigentlich bilden diese Gegenden nur ein weit ausgedehntes System von Küstenthälern, denen die Sierra madre als Hintergrund dient. Bei Cap Concepcion wendet sich die Küste scharf nach Osten und setzt hierdurch das ganze Gebirge im erhöhten Masse dem Einfluss der herrschenden Winde aus. Unter dem Schutze der Kuppen, welche sich bis zu einer Höhe von 11000' über das Meer erheben, sind die reichen Thäler dieses wichtigen Theiles der Union eingebettet. Von den schneebedeckten Riesen schweift der Blick auf die warmen Wassermengen des stillen Ozeans.

Die Grenzen dieses, von einer gütigen Natur überaus reich gesegneten Distrikts erstrecken sich von San Diego 30 km nordwärts bis Santa Barbara und östlich über 150 km bis zur Sierra madre. Sie umschließen den südlichen Theil von San Bernardino und die Grafschaften Los Angeles, San Diego, Santa Barbara, sowie Ventura. Die Gesammtoberfläche dieser nordamerikanischen Riviera beträgt 8 Millionen Hektar und ihre geschützte Charakteristik ist die Erhebung der Küste bis zu einer Höhe von 1500' mit zahlreichen Senkungen und breiten Ebenen, welche in beträchtlicher Höhe in die Gebirgskette auslaufen.

Das Klima dieser Region ist sehr verschieden, die Nähe und Entfernung des Meeres, sowie die der Sierra madre bedingen bedeutende Unterschiede. Dem Küstenland entlang zeigt das Thermometer nur geringe Schwankungen, 27 ° C. im Sommer und 4 ° C. im Winter sind die Extreme. — Während der letzten fünf Jahre ergab die monatliche Durchschnittstemperatur für den centralen Theil von Los Angeles:

Digitized by Google

Januar. . .	10° C.	Juli . . .	20° C.
Februar . .	11 „	August . .	21 „
März . . .	12 „	Septeuber .	19 „
April . . .	14 „	Oktober . .	16 „
Mai . . .	16 „	November .	13 „
Juni. . . .	19 „	Dezember .	12 „

In Folge der erhöhten Trockenheit der Atmosphäre und der Nähe der Berge schwankt die Temperatur der binnenländischen Hochebenen bedeutend mehr. Es kommen Sommertage mit 38° C. vor, jedoch nur vereinzelt; sie sind übrigens leichter zu ertragen, als ein bedeutend mässigerer Temperatur in feuchten Gegenden. Schwüle und heisse Nächte sind in Süd-Kalifornien unbekannt, ebenso hört man wenig oder selten von den in den östlichen Staaten mit Recht gefürchteten Sonnenstichen. Pferde mit Mützenbedeckung, wie man sie in den Hundstagen auf den Strassen New Yorks findet, sind am stillen Ozean unbekannte Erscheinungen.

Das Land hat nur zwei Jahreszeiten. Eine regenlose und eine an Niederschlägen überreiche. Die erstere fängt im November an und endigt im April; die zweite nimmt die übrige Jahreshälfte für sich in Anspruch. Verglichen mit dem deutschen Klima kann man die Regenzeit am besten als einen langandauernden warmen Frühling bezeichnen, mit üppigwachsenden, farbenprächtigen Wiesen, blühenden Obsthäumen und gesättigt lauer Luft, welche auch den traurigsten Stubenhocker in die freie Natur locken würde. Fast immer fallen die Regen zur Nachtzeit und überlassen der Sonne einen ungetrübten, wolkenreinen Himmel.

Die jährliche Regenmenge beträgt zwischen 250 und 370 mm. Am Anfang und zum Schluss dieser Periode stellen sich an der Küste häufig Nebel ein. Cyclone, Orkane und Wirbelwinde sind in dieser Region des pacifischen Meeres überaus seltene Naturerscheinungen, ebenso kommen Gewitter nur vereinzelt vor. Unangenehm sind die Nordwinde, welche unter der Bezeichnung „norte" oder „norder" als Hervorbringer von katarrhalischen Leiden gefürchtet sind, wenn ihre Kraft auch durch die Berge in bedeutendem Maße beeinträchtigt wird. Sie wehen ohne nachzulassen, ein bis drei Tage, meistens abkühlend, gelegentlich auch warm, stets aber trocken und die Feuchtigkeit absorbirend. Höchst eigenthümlich ist ein feiner, kaum wahrzunehmender Staub, welchen sie, zumal wenn sie von Niederschlägen gefolgt sind, mit sich führen.

Während der trockenen Jahreszeit bemerkt man im südlichen Kalifornien wenig von der rauhen Unfreundlichkeit, unter welcher die nördlichen Theile des Staates zu leiden haben und was man von dem beneidenswerthen kalifornischen Klima hört und liest, hat nur in Los Angeles und San Bernardino auf Wahrheit Anspruch. — In den Bergen bleiben in dieser Periode die Regenschauer an der Tagesordnung; die Thäler bewahren eine feuchtwarme Luft mit bedeckem Himmel, welcher die Ausdünstungen des Erdreichs erfolgreich verhindert. Die herrschenden Winde haben in diesen Monaten die Richtung von der See nach Nordosten und sind nur tagsüber bemerkbar. Sobald sich die Sonne dem Horizonte nähert, macht die von den Bergen kommende Landbrise ihr Übergewicht geltend, deren Folge meistens kühle und angenehme Nächte sind. — Für die Vegetation ersetzt diese Jahreszeit den Winter der kälteren Gegenden. Der Saftbrieb hört fast auf; Bäume und Sträucher treten in die Ruheperiode. Um die Gemüsezucht und den Anbau von Kulturpflanzen, wie Luzerne, nicht zu unterbrechen, sieht sich der Landmann in der trockenen Zeit genöthigt, seine Zuflucht zu künstlicher Bewässerung zu nehmen, welche er sich durch Reservoirs, Wasserleitungen von den Flüssen oder durch die Anlage von artesischen Brunnen verschafft. Übrigens stößt man, häufig schon in geringer Tiefe, überall auf Wasser, so daß die Anlage des zuletzt genannten Bewässerungsmittels keine großen Schwierigkeiten zu überwinden hat und ihre Anzahl in Folge dessen jährlich bedeutend zunimmt. Ein ergiebiger Wasserstrom erhöht den Werth des umliegenden Terrains in solcher Weise, daß die Landspekulation den darauf bezüglichen Zweig der Ingenieurkunst mit besonderer Vorliebe verfolgt und häufig viele Tausende von Dollars auf Bohrversuche verwendet.

Der Boden der gewellten Ebenen und Flachthäler, welche sich von der Sierra nach Westen ziehen, besteht aus dem verwitterten Granit der Berge, vermischt mit dem Kalk und den Sandsteingebilden der Küstendistrikte. Meistens ist die Färbung ein röthliches oder chokoladenfarbiges Braun, die klesige Beschaffenheit und das Aussehen lassen auf anscheinende Humusarmuth schließen. Nur die Flußufer und die Füße der Abhänge machen hiervon eine Ausnahme. In Wirklichkeit aber ist die obige Schlußfolgerung irrig; das ganze Land hat eine Acker krume, die alle diejenigen Theile enthält, welche zu einer gesunden und ertragreichen Pflanzenkultur nothwendig sind. Hierfür ist der beste Beweis der zur Zeit noch in Südkalifornien üppige Raubbau, dessen sich hauptsächlich die amerikanischen Farmer befleißigen, während die deutschen, schweizer und französischen Ansiedler rationeller wirthschaften und die Zukunft nicht diskontiren. — Zur Vorbereitung des Feldes genügt der Pflug; die lockere Beschaffenheit des Erdreichs begünstigt eine oberflächliche Kulturweise. Die glückliche Verbindung aller dieser vortheilhaften Umstände machen Südkalifornien zu einem der gesegnetsten und aussichtsvollsten Obstländer der Welt und da das Klima sowohl dem vegetabilischen Leben günstig wie dem thierischen angenehm ist, so ist das rasche Emporblühen dieser bisher fast unbekannten Gegend nicht zu verwundern. Der Rückschritt dieser Entwickelung auf analoge Gebiete der älteren Kulturstaaten Europas wird von keinen anderen Zweigen der Landwirthschaft übertroffen.

Eine feste Angabe, welche Gegend die beste oder vortheilhafteste für neue Niederlassungen wäre, ist nicht möglich. Vor allen Dingen muß berücksichtigt werden, daß das Großkapital soweit wie möglich seine Hand bereits auf jeden Fuß breit sandhaltigen Lehm gelegt hat. Naturland ohne Verbesserungen oder Anlagen ist natürlich immer am niedrigsten im Preise und die spätere Steigerung seines Werthes am wahrscheinlichsten; in allen Fällen jedoch hat der Landmann zuerst seinen Tribut an die Landspekulanten und später an die Eisenbahnkönige zu entrichten, wenn, wie kaum zu erwarten ist, die Lehren von Henry George nicht eine praktische Verwerthung erfahren sollten.

Die beste Lage für eine Obstplantage ist in einem höher gelegenen Distrikte, welcher der freien Luftzirkulation ausgesetzt ist, zu suchen; niedrige oder feuchtgründige Heimathen bieten schlechte Aussichten. Am vortheilhaftesten haben sich die flachen Tafelgelände in der Nähe der Berge, falls sie gut gegen Winde geschützt sind, für den Fruchtbau bewährt. Besonders bei dem Anbau von Sauerfrüchten hat man bald die Nachtheile der kälteren feuchten Küstenatmosphäre herausgefunden. Die Verheerungen, welche durch die braunen Schuppenläuse angerichtet wurden, zwangen die Obstzüchter der Grafschaft Los Angeles zu einem 40 km langen Rückzuge nach den Hügeln des Binnenlandes. Das gleiche Resultat hatte der wiederholt auftauchende Mehlthau der Trauben. In der Umgegend von San Diego gedeihen, wegen der trockneren Atmosphäre und erhöhten Temperatur schon 10 bis 20 km Entfernung von der Küste, um den schlimmen Folgen dieser Krankheiten Herr zu werden. (schluß folgt.)

Geschäftslage in Canada. Dem Jahresberichte des „Board of Trade" in Montreal zufolge ist das Jahr 1889 in kommerzieller Beziehung kein günstiges für Canada gewesen. Als Gründe dafür werden in dem betreffenden Berichte angegeben: die schlechte Ernte vom Jahre 1888 in Ontario, der geringe Ertrag der 1889er Getreideernte in Ontario, Quebec und Manitoba, die niedrigen Getreidepreise, sowie das Nachlassen des Begehrs für canadische Gerste seitens der Vereinigten Staaten.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Vorschriften für Waaren-Importeure nach Mexiko und Verordnungen für Kaufleute, Reisende und Einwanderer. Der „Mexikanischen Finanz-Revue" entnehmen wir nachstehende Vorschriften und Verordnungen, welche für deutsche Importeure, und Reisende von großem Interesse sein dürften:

„Mehr wie in anderen Ländern bietet das Zollwesen in Mexiko vielfache Schwierigkeiten; wir können selbst sagen, ohne eine ernsthafte Einsprache selbst optimistischer Mexikaner zu befürchten, daß die Formalitäten, welche beim Seitens der hiesigen Zollbehörden gefordert werden, schärfer wie irgend wo anders sind. Für die geringsten Vergehen gegen die komplizirten Vorschriften werden oft recht empfindliche Strafen auferlegt, was dem Handel mit Mexiko vielen Abbruch thut. Die Importeure, welche durch solche Strafen oft schwer betroffen wurden, wenden sich daher wegen ihrer Importe gerne an solche (meist europäische) Häuser, welche durch langjährige Erfahrung im Lande und genaue Kenntnis seiner Zollverhältnisse die meiste Gewährleistung dafür bieten, daß ihre Zollpapiere in Ordnung präsentirt werden.

Eine recht baldige Vereinfachung und Milderung der gegenwärtigen Zollvorschriften würde sehr wünschenswerth sein, wenngleich solche Hoffnungen für den Augenblick wenig Aussicht auf Erfüllung zu haben scheinen.

Digitized by Google

inzwischen gehen wir, was unsere deutschen Importeure gewiß interessiren wird, im Nachstehenden eine Übersetzung der augenblicklich in Kraft befindlichen:

Vorschriften für Waaren-Importeure nach der Mexikanischen Republik und Verordnungen für Kaufleute, Reisende und Einwanderer.

I. — Alle Waarensendungen nach mexikanischen Häfen müssen von einer Zollfaktura begleitet sein, aus welcher die Natur und Anzahl aller Artikel, auch solcher, ersichtlich ist, welche den Zwecken des Staates dienen oder nach dem Gesetze zollfrei sind. Jedem Empfänger ist eine besondere Faktura über jede einzelne Sendung zu geben in welcher die Gesammtanzahl der Kollis sowohl in Zahlen als in Buchstaben genau ausgedrückt sein muß. Die Fakturen sind „in quatruplo“ und nach dem vorschriftsmäßigen Schema anzufertigen.*)

II. — In den Konsulatsfakturen dürfen mehrere Kisten, Säcke, Fässer, Ballen oder weicher Art die Verpackung sonst sei, nicht unter einer Bezeichnung aufgeführt werden und haben Zuwiderhandelnde doppelte Zölle als Strafe zu bezahlen.

Hiervon ausgenommen sind jedoch:

1.° Schwere Stückgüter, wie Eisenbarren, Metallplatten, Fafsdauben und andere, welche für ihre Verschiffung nur ganz einfach zusammen gebunden sind,

2.° Petroleum, Olivenöl und andere Flüssigkeiten, welche in grofsen Blechkannen versandt zu werden pflegen; in diesem Falle ist jedoch Seitens des Versenders genau darauf zu achten, dafs in den Fakturen die richtige Anzahl der Blechkannen einer jeden Kiste angegeben werde.

3.° Stoffe und Gewebe in Ballen oder Kisten, Flaschen oder Flacons, welche Parfümerieen, Drogen, Nahrungsmittel usw. enthalten und im Allgemeinen; kleine Packete, Säckchen oder irgend welch kleinere Stücke, die in einem einzigen grofsen Packen vereinigt sind.

III. — In den Konsulatsfakturen sind die Bruttogewichte (oder die Nettogewichte, falls die Tara fehlt) der Kollis nach Waarengattung und Verpackung getrennt aufzuführen, wenn ihre Gewichtsunterschiede mehr wie zehn Kilos betragen. Ebenso wenig kann bei Waaren, welche nach dem Quadratmeter bezahlen, falls ihre Breite um mehr wie fünf Millimeter verschieden ist, einfach nur die mittlere Breite aufgeführt werden.

Als Ausnahme dürfen jedoch die Gewichte verschiedener Kollis in eine Bezeichnung zusammengefafst werden, wenn sie gesetzlich als zollfrei bestimmte, oder solche Waaren enthalten, welche einen kaum nennenswerthen Zoll bezahlen.

IV. — In den Konsulatsfakturen dürfen keinerlei Änderungen am Texte, sei es durch Radiren, Ausstreichen, Einschalten, Überschreiben usw., gemacht werden; Zuwiderhandlungen werden mit hundert Dollars für jeden einzelnen, in diesen Dokumenten gefundenen Fall bestraft.

Gestattet gestattet sind folgende Abänderungen:

1.° Wenn die Berichtigungen in den Fakturen mit erklärenden Zusätzen am Fufse derselben so rechtzeitig gemacht sind, dafs das Konsulatsvisa noch nicht gegeben ist.

2.° Wenn die verschiedenen Exemplare ein und derselben Faktura in den Verbesserungen übereinstimmen.

3.° Wenn Einschaltungen, Radirungen usw. sich in den für die Zollabrechnung unwesentlichen Theilen befinden.

V. — Enthält ein Kollo Waaren, welche nach verschiedenen Werthen bezahlen, so müssen die Zollfakturen aufser dem Bruttogewichte desselben ganz genaue Angaben des Netto; oder legalen Gewichtes*) eines jeden einzelnen Artikels enthalten. Zuwiderhandlungen gegen diese Bestimmung werden dadurch bestraft, dafs das Gesammtgewicht des Kollis nach dem die höchste Taxe bezahlenden Artikel verstenert wird.

VI. — Die Versender sind verpflichtet, dem mexikanischen Konsul oder dessen Vertreter, ihre Order oder in Ermangelung eines Solchen, in demjenigen Hafen, wo die Waaren gelöscht werden sollen, rechtzeitig vor Abgang des Dampfers vier Exemplare jeder Faktura zum Visa zu unterbreiten.

Von diesen behält der Konsul gegen entsprechende Bescheinigung drei Exemplare zurück; diese Quittung zusammen mit dem visirten vierten Exemplare ist dem Konsignatär in Mexiko zur weiteren Zollbehandlung zu übersenden.

VII. — Wenn diese beiden Dokumente (— die visirte Faktura mit der mittelst Konsulatssiegel angeheftetten Quittung —) fehlen, haben die betreffenden Waaren doppelte Zölle zu bezahlen.

VIII. — Die Fakturen sind in Spanisch auszufertigen, doch ist die deutsche Sprache dafür gestattet, falls dem Exporteur die offizielle Sprache Mexikos unbekannt ist.

IX. — Die Fakturen über Mustersendungen haben kein Konsulatsvisa nöthig; hier genügen die einfachen Angaben bezüglich des Werthes und Art der Muster des Bruttogewichtes, Zeichen und Nummer der Kolli, des Namens des Empfängers, wie es das beigefügte Schema für Mustersendungen näher zeigt.*)

X. — Die Empfänger von Waarensendungen in Mexiko sind nach dem Gesetze für die von dem Versender begangenen Irrthümer verantwortlich.

XI. — Für die Konsulatsvisa gilt der folgende Tarif.

Für das Visa der vier Exemplare einer jeden Faktura 16.00 ℳ

Für einfaches Visa eines Dokumentes, usw. . . . . 8.00 „

Wenn solche Dokumente in duplo, triplo usw. visirt werden müssen, wird für jedes weitere Exemplar berechnet . . . . . 4.00 „

Die Bureaustunden der mexikanischen Konsulate sind von 9 Uhr Morgens bis 3 Uhr Nachmittags; für Visa die an Festtagen oder aufserhalb der Bureaustunden bis 8 Uhr Abends gegeben werden, sind doppelte, und nach 8 Uhr Abends dreifache Taxen zu bezahlen.

XII. — Reisende, welche nach Mexiko kommen, müssen ihr Gepäck zollamtlich revidiren lassen und im Falle sie steuerpflichtige Gegenstände mit sich führen, ihre Erklärung mit den nöthigen Details schriftlich vor der Revision abgeben.

XIII. — Jeder Reisende kann steuerfrei einführen:

1.° Kleidungsstücke und Wäsche für seinen persönlichen Gebrauch, vorausgesetzt, dafs kein Mifsbrauch damit getrieben wird; der revidirende Beamte hat dies nach der gesellschaftlichen Stellung des Reisenden zu beurtheilen.

2.° Gegenstände, die er an sich trägt, wie: Uhr, Kette, Stock usw. ein oder zwei Feuerwaffen mit Zubehör und hundert Patronen.

3.° Passagiere, welche irgend ein Handwerk oder Metier ausüben, dürfen die dafür unbedingt nothwendigen Werkzeuge oder Instrumente zollfrei einführen.

4.° Erwachsenen Passagieren sind neunundneunzig Zigarren, vierzig Packete Zigarretten und ein halbes Kilogramm Kau- oder Schnupftaback erlaubt.

5.° Künstler, welche zu einer Theater- oder Zirkusgesellschaft gehören, dürfen aufser den vorerwähnten Gegenständen, ihre Trachten und Ausstattungsstücke für die Bühne frei einführen, immer vorausgesetzt jedoch, dafs sie diese Stücke als Passagiergut mit sich führen und dafs sie nur den angegebenen Zwecken dienen.

XIV. — Alle Gegenstände, welche nach Ansicht des Zollbeamten neu und noch ungebraucht, und solche, welche nach dem Zolltarif steuerpflichtig sind, müssen verzollt werden, auch wenn sie von dem Reisenden als Passagiergut mitgeführt werden.

XV. — Möbel und Hausgeräthe, welche ein Reisender einführt, geniessen einen im Verhältnifs ihrer Abnutzung zu bestimmenden Steuermachlafs.

XVI. — Für die Revision ihres Gepäckes haben die Reisenden nichts zu bezahlen, und sind die Zollbeamten angewiesen bei Ausübung ihres Berufes die Reisenden so wenig wie möglich zu belästigen und sie mit der gröfsten Höflichkeit zu behandeln.

XVII. — Die mexikanische Regierung bewilligt den Einwanderern, welche aus anderen Staaten kommend, sich in Mexiko niederlassen wollen, zahlreiche Privilegien und Erleichterungen; so z. B. verkauft sie ihnen zu sehr billigen Preisen gute Ländereien für Kultur- oder Bauzwecke, welche in jährlichen Ratenzahlungen erst vom zweiten Jahre der Ansiedelung an zu tilgen sind, sie sichert ihnen ferner die Befreiung von Militärdiensten während zehn Jahren**) und allen Abgaben, mit Ausnahme der städtischen Steuern, für die gleiche Dauer zu; und bewilligt ihnen die vollkommen freie Einfuhr von Lebensmitteln, Ackerbauwerkzeugen, Drogen, eisernen Werkzeugen, Baumaterialien für Wohnhäuser, Gebrauchsmöbeln, Arbeitshieren und Thieren für Zuchtzwecke. Auch für die zollfreie Ausfuhr von Erzeugnissen eigener Kultur erhalten die Ansiedler rein persönliche und unübertragbare Rechte; für die Einführung neuer Kulturen oder Industrieen wird ihnen ein besonderer Schutz und selbst Prämien gewährt und sind sie von allen Abgaben befreit, welche die Legalisirung von Unterschriften das Visiren von Fakturen und Pässen erfordert, welche die Kosiun der Republik solchen Emigranten ausstellen, die mit der Re-

*) Auf Seite 155 finden unsere Leser das entsprechende Schema dieser Faktura.

**) Nettogewicht, einschliefslich der inneren Verpackung.

*) Siehe Seite 155.

**) Dieuste in der Nationalgarde, wie sie in einigen Staaten, wie Yucatan, geleistet werden

Digitized by Google

SCHEMA FÜR EINE ZOLLFAKTURA.

Faktura über die nachstehenden Waaren, welche von den Unterzeichneten per Dampfer _____ Kapitän _____ an die Konsignation von Herr _____ in _____ mit Bestimmung nach dem mexikanischen Hafen _____ verladen wurden.

Zeichen der einzelnen Kolli	Nummer der einzelnen Kolli.	Anzahl der Kolli in Zahlen und Buchstaben.	Klasse der Kolli.	Bruttogewichte der einzelnen Kolli in Zahlen und Buchstaben.	Total-Nettogewicht derjenigen Waaren, die nach dem Nettogewicht bezahlen in Zahlen und Buchstaben	Gesammt-Legal-Gewicht solcher Waaren, die nach dem Legalgewichte zahlen in K. und B	Gesammtlänge der Gewebe in Zahlen und Buchstaben.	Breite der Gewebe in Zahlen und Buchstaben.	Anzahl der Stücke, Paare, Dutzende etc. in Zahlen und Buchstaben.	Art, Klasse und Bezeichnung der Waare	Ursprung der Waare	Werth der Waaren in Zahlen und Buchstaben.

Datum. Unterschrift des Versenders.

ANMERKUNG. — Nach obigen Vorschriften muſs die Spezifikation der verschiedenen Kollis einer Faktura behandelt werden.
Die Gesammtanzahl der Kolli muſs auch in Buchstaben ausgedrückt werden, und die Deklaration der Waaren, welche nach bestem Wissen und Gewissen zu machen ist, muſs der Unterschrift des Versenders vorangehen.
Legalgewicht ist das Nettogewicht einschlieſslich der inneren Verpackung.

Schema für Musterverzeichnisse.

Verzeichniſs der Muster, welche von den Unterzeichneten per Dampfer _____ Kapitän _____ an die Konsignation de Herr _____ in _____ mit Bestimmung nach dem mexikanischen Hafen _____ verladen wurden.

Zeichen und Nummer der Musterkolli.	Anzahl der Kolli in Zahlen und Buchstaben	Klasse der Kolli.	Klasse der Artikel.	Mit oder ohne Werth.	Bruttogewicht eines jeden Kolli in Zahlen und Buchstaben	Empfänger.

Digitized by Google

gierung einen Ansiedelungsvertrag für Mexiko geschlossen haben.

XVIII. Die Fremden genießen in der mexikanischen Republik zwar keine politischen Rechte, sonst aber gleiches Recht und Schutz mit dessen Bürgern. Die Sicherheit der Person und des Vermögens ist sehr groß und der Reichthum des Bodens unerschöpflich. Eisenbahnen und Telegraphenlinien verbinden die entferntesten Punkte des Landes und in den 1 946 292 Quadratkilometer bedeckenden Flächenraum Mexikos findet man alle Abstufungen eines angenehmen Klimas der gemäßigsten und heißen Zone."

Importverhältnisse in Mexiko. Der englische Konsul in Vera-Cruz, dem bedeutendsten atlantischen Hafen Mexikos, schreibt: Im Jahre 1888 ist der Export von Vera-Cruz um 6 % hinter dem von 1887 zurückgeblieben, der Import dagegen hat sich um 16 % vermehrt. Die Verringerung des Exports ist einer Baisse im Handel mit edlen Metallen zuzuschreiben. Im Import sind Frankreich, Spanien und andere Länder zurückgegangen, England, die Vereinigten Staaten und Deutschland dagegen haben ihre Importe vergrößert. England um 61 %, die Vereinigten Staaten um 36 %, und Deutschland um fast 9 %. Der englische Konsul macht im Laufe seines Berichtes noch einige Bemerkungen. Er sagt: Es ist, wie wenn man in der Wüste predigen würde, wenn man den englischen Kaufleuten empfiehlt, sich selbst mit den Bedürfnissen des Marktes vertraut zu machen. Der Konsuln könnte nicht soweit Sachverständige auf allen Gebieten sein, um ihre Landsleute über jene Details zu informiren, welche oft für Gewinn und Verlust im Handel ausschlaggebend sind. Die Kaufleute müssen sich darüber selbst ihre Informationen verschaffen, durch Platzagenten oder Handelsreisende. Die Letzteren sind wegen der geringeren Kosten vorzuziehen. Der Handelsreisende in Mexiko darf sich nicht seiner englischen Muttersprache bedienen, er muß technische und kommerzielle Kenntnisse besitzen und von einer vollendeten Höflichkeit sein. (Diese letztere Eigenschaft gewinnt in Mexiko die Leute weit mehr als anderswo.) Vor Allem darf er auch keine Ueberbleibsel patriotische Anschauung von der Heimath zur Schau tragen. Leute, welche diese Eigenschaften alle besitzen, werden von den Vereinigten Staaten nach Mexiko geschickt. Man nennt sie in ihrer Heimath Reklametrommeln („drummer") und macht sich auf ihre Kosten gern lustig, doch sind sie geschickte Leute, die zu schätzen sind, um ihre Geschicklichkeit sich an-merken zu lassen; man zahlt sie wohl sehr gut, doch ist das Geld bei ihnen nicht verloren. Die amerikanischen Handelsreisenden erlernen, bevor sie nach Mexiko gehen, die spanische Konversation, während die englischen oft meinen, diese Sprache ließe sich auf der Reise, im Fluge erlernen. Sie sind schließlich gezwungen, sich einen Dolmetsch zu nehmen, verlieren Zeit und richten nichts aus. Der englische Konsul tadelt die Vernachlässigung des mexikanischen Marktes durch die englischen Kaufleute. Wohl gehe das englische Geschäft auf diesem fruchtbaren Boden sehr gut, vorläufig auch trotz der Apathie der englischen Kaufleute, doch könnte dieses unbegreiflicherweise ergiebige Terrain schließlich an die unermüdlich eifrigeren Nord-Amerikaner verloren gehen könnte.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 50, jederzeit bezogen werden.

VII. und VIII. Jahresbericht (1888/1889) des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande", unter Redaktion von E. Metzger. Stuttgart 1890.

Unter Bezugnahme auf unsere Besprechung des V. und VI. Jahresberichtes des mit uns gemeinschaftliche Ziele verfolgenden „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie, (vergl. „Export", Jahrg. 1888, S. 495), gereicht es uns zu großer Freude, eine weitere günstige Entwickelung dieses rührigen Vereins konstatiren zu können. Derselbe zählte am 1. Januar 1889 352 ordentliche Mitglieder und hat also seit dem 11. März 1889 einen Zuwachs von 52 Mitgliedern zu verzeichnen gehabt. Der Bericht über die Vereinsthätigkeit im 7. und 8. Geschäftsjahr hält auch seine Versprechungen, was das Interesse an den Aufgaben, welche der Verein verfolgt, in beständigem Wachsen begriffen ist. Dem Protektor desselben, Sr. Hoheit dem Prinzen Hermann zu Sachsen-Weimar, sowie den Königl. Württembergischen Ministerien, den Handelskammern und zahlreichen Privatleuten wird der wärmste Dank für die thatkräftige Förderung, welche sie dem Verein haben angedeihen lassen, ausgesprochen. Zahlreiche Gaben wurden der Bibliothek und dem handelsgeographischen Museum zugewendet. Das letztere ist jetzt auf der Gallerie der Gewerbehalle untergebracht und wird von Herrn Missionar Mann katalogisirt. Bei Gelegenheit der im Sommer v. J. in Stuttgart stattgehabten gärtnerischen Ausstellung wurde dasselbe von mehr als 2000 Personen besucht. Geringer war die Benutzung der Bibliothek, obgleich dieselbe auch im letzten Jahre durch Geschenke und Schriftenaustausch mit 112 Gesellschaften, Redaktionen usw. erheblich bereichert worden ist.

Die rege Theilnahme an den Vereinsbestrebungen spricht sich namentlich in der Thatsache aus, daß der Vorstand im Wintersemester 1888/89 29 Vorträge und Diskussionen stattfinden lassen konnte. Da aber die gehaltenen Vorträge bereits eingehend im Export referirt worden, so ist es überflüssig, an dieser Stelle noch einmal auf dieselben zurückzukommen.

Dem gegenwärtigen Jahresbericht ist eine von Emil Metzger verfaßte Festschrift zur Feier des 25jährigen Regierungsjubiläums des Königs Karl von Württemberg über „württembergische Forschungsreisende und Geographen des 19. Jahrhunderts" beigegeben, welche sich als ein höchst wichtiger Beitrag zur Geschichte der deutschen geographischen Forschung darstellt und darum hier des Näheren besprochen sein mag.

Die Arbeit zerfällt in zwei Theile, von welcher der erste in großen Zügen die Thatigkeit der Württemberger an der geographischen Forschung innerhalb und außerhalb der Landesgrenzen zur Darstellung bringt, während der zweite aus umfangreichen und eingehenden biographischen und litterarischen Notizen in lexikographischer Anordnung besteht.

Unter der Kapitelüberschrift: „Die Württemberger in der weiten Welt" zeigt uns der Verfasser, daß im schwäbischen Volk trotz seiner ausgesprochenen Liebe zur Heimath der Wandertrieb außerordentlich stark entwickelt ist. Württemberg besitzt bekanntlich keine eigene Mission, und dennoch stellte gerade die Württemberger ein großes Kontingent zu den Sendlingen deutscher und englischer Missionsgesellschaften und haben als solche der Erdkunde, der Ethnographie und Linguistik bedeutende Dienste geleistet. Man feiert gegenwärtig bei uns die kühnen Reisenden, welche kürzlich den Kilima-Ndscharo bestiegen, man sollte aber nicht vergessen, daß die erste Kunde von diesem Gletschergebirge im tropischen Afrika und dem von Kenia bereits im Jahre 1848 durch die württembergischen Missionare Erhardt, Krapf und Rebmann nach Deutschland gedrungen. Auch die Kenntnis von Abessinien und den westund südafrikanischen Ländern ist uns in erster Linie durch württembergische Missionare erschlossen worden. Unvergeßliche Dienste aber die ostasiatischen Länder verdanken wir ihnen ebenfalls, namentlich aber haben sie auf linguistischem Gebiet Tüchtiges geleistet. Wir verweisen hier nur auf die Grammatik der Tshi-Sprachen und auf die Bibelübersetzung von J. G. Christaller, auf S. W. Kölles „Polyglotta africana", sowie auf die sprachwissenschaftlichen Arbeiten von Auer, Olpp, Reichardt, Schlenker, Zimmermann, Schlegel und Th. Christaller, dem Leiter der deutschen Reichsschule unter den Dualas in Kamerun.

Daß die Thatigkeit dieser Sendboten der Mission von rückwirkendem Einfluß auf den Wandertrieb der Württemberger geworden ist, darf wohl auf der Hand liegen, aber derselbe hat sich schon in früheren Zeiten ohne Zusammenhang mit der Mission geäußert und zu Massenauswanderungen geführt, die sich, wenn wir von äußeren Einflüssen absehen, nicht anders als aus gewissen Eigenthümlichkeiten des Württembergischen Volkes erklären lassen. Wir werden uns mit jenen Massenauswanderungen später beschäftigen und wollen hier nur der verdienstvollen Thätigkeit einzelner Württemberger in der Fremde gedenken. An der Spitze mag der Herzog Paul von Württemberg genannt sein, der von 1822 bis 1852 große Reisen in Nordamerika, Australien und Nordafrika machte und seine Erfahrungen während der ersten Reise nach dem nördlichen Amerika in einem bei Cotta erschienenen Werke niederlegte. Forschungsreisen nach Nordamerika, den Balkanländern und Kleinasien wurden auch vom Herzog Wilhelm von Württemberg gemacht und wissenschaftlich verwerthet. Ein jüngerer Sproß des Hauses Württemberg, Graf Carl, Fürst von Urach, bereiste 1884 das östliche Ecuador und das Amazonasgebiet und später den Orient, doch liegen über diese Reisen noch keine Veröffentlichungen vor. Der wissenschaftlich bedeutendste unter allen württembergischen Reisenden ist der Geologe Ferdinand von Hochstetter, auf dessen epochemachenden Arbeiten wir hier nicht einzugehen brauchen, ferner aber sind noch zu erwähnen J. W. v. Müller, der das Innere von Afrika, Australien und Nordamerika bereiste, Dr. C. Faber, der sich auf dem Gebiete der geographischen und nautischen Medizin durch seine Publikationen ausgezeichnet hat, M. Eyth, F. Kraußs, die Afrikareisenden Th. Heuglin, Th. Kinzelbach und K. Mauch, Wörlesinger, K. Klunzinger, W. Pesdart, A. Kuhn, der bedeutende Palästinakenner Ph. Wolff, E. v. Martens, Dr. E. Bälz, Professor an der Universität von Tokio, der verstorbene A. Kappler, der sich durch zahlreiche Arbeiten über Guyana verdient gemacht hat, der Botaniker W. Leche u. A. m. Ausgedehnte Arbeiten über die Flora des westlichen Südamerika verdanken, der Geologe Dr. R. Fritzgaertner, gegenwärtig Redakteur des „Hondruas Progress" und viele Andere, die Tüchtiges auf verschiedenen Forschungsgebieten geleistet haben.

Die württembergische Massenauswanderung, welche schon im 18. Jahrhundert begann und sich in dem Zeitraum von 1812 bis 1880 auf ca. 850 000 Seelen beläuft, bis zur Gegenwart aber die Zahl von 1 000 000 schon weit überschritten haben dürfte, richtete sich namentlich nach Knuksasien und nach Nordamerika. Ihre Ursachen sind theils auf ungünstige äußere Verhältnisse in der Heimath, theils auf religiöse Bedenken und — wie schon bemerkt — auf den in schwä-

Digitized by Google

bischen Volke besonders stark entwickelten Wandertrieb zurückzuführen.

Die Geschichte der schwäbischen Niederlassungen im südlichen Rußland und in Nordamerika, namentlich aber die der Templergemeinde in Palästina, wie sie uns von E. Metzger in der vorliegenden Arbeit in großen Zügen vorgeführt wird, ist von großem kulturwissenschaftlichem Interesse und bildet einen wichtigen Beitrag zur deutschen Kolonisationsgeschichte. Sie zeigt uns, bis zu welchem Grade von Wahnwitz sektiererische Verirrungen auszuarten vermögen, läßt uns aber auf der andern Seite erkennen, daß religiös gesinnte Kolonisten, ernstmeinende kulturelle Leistungen und vollbringen im Stande sind, sofern es gelingt, sie von dem Abgrund des Aberglaubens und fanatischer Rechthaberei zu bewahren.

Einen besonderen Abschnitt widmet der Verfasser der Landesvermessung und geognostischen Aufnahme, sowie dem Kartenwesen in Württemberg, und einen weiteren Abschnitt der geographischen Thätigkeit im Lande. Tüchtiges ist dort auf diesen Gebieten geleistet worden, doch dürfte es nicht der Tendenz unserer Zeitschrift entsprechen, diese Leistungen hier des Näheren zu erörtern.

Jedenfalls ist die Metzger'sche Arbeit zur Orientirung der Geographen von Fach über die Leistungen der Württemberger auf dem Gebiet der Erdkunde von großem Werth, aber auch dem Nichtfachmanne bietet sie des Interessanten so vieles dar, daß wir wohl hoffen dürfen, mit unseren Hinweis auf sie manchem unserer Leser einen Dienst erwiesen zu haben.

Der Rechtsbeistand in Geschäft und Haus, deutsches Reichsgesetzbuch für Industrie, Handel und Gewerbe, Leipzig, 87 Bogen. Verlag von Bauer & Co. Berlin und Hamburg 1889. Preis gebunden 15 ℳ. Das Werk, welches von der Redaktion des Reichsgesetzbuches für Industrie, Handel und Gewerbe herausgegeben ist, enthält eine vollständige Zusammenstellung aller Reichsgesetze und der für den geschäftlichen Verkehr und das Prozeßverfahren wichtigen gesetzlichen Bestimmungen über Handelsrecht, Wechselrecht, Gewerberecht, Forderungen im handels- und gewerblichen Verkehr, Konkurs, Zwangsvergleich, Anfechtung, Arrest, Arbeiter- und Unfallversicherung, Anmeldung der Arbeiter, Steuersachen, Zolltarif, Reichsstempelabgaben, Patentrecht, Muster-, Modell- und Markenschutzgesetze, Gewerbeordnung, Verfälschung der Nahrungs- und Genußmittel, Verkehr mit Arzneimitteln, Feingehalt der Münzen und Metallwaaren, Ausmaß, Maße und Gewichte, Strafgesetzbuch, Wucher, Gebrauch von Sprengstoffen, Staatsanwaltschaft, Straf- und Zivilprozeßverfahren, Zuständigkeit der Gerichte, Anstellung und Begründung der Klagen mit allen zur Anwendung kommenden Formularen. Besonders empfehlenswerth das Buch alle Nachträge zu allen diesen Gesetzen und Bestimmungen, so daß es in der That für den praktischen Geschäftsmann, der sich schnell über einschlägige, praktische Rechtsfragen zu instruiren wünscht, einen guten Rathgeber abgiebt. Ein gut angelegter Sachregister erleichtert seinen Gebrauch. — Die Verlagshandlung erklärt sich übrigens bereit, die älteren Jahrgänge zu 4 ℳ bezw. 5 ℳ im Tausch gegen die neueste Ausgabe zurück zu nehmen. Das Buch wird nicht nur inländischen Geschäftsleuten, sondern deutschen, im Auslande angesessenen Firmen — u. A. den deutschen Konsuln daselbst — willkommen sein, welche durch ihre vielfachen geschäftlichen Beziehungen zu Deutschland über die zur Zeit hierselbst geltenden Rechtsbestimmungen orientirt zu sein und sich auf dem Laufenden zu halten wünschen. Wir können das Werk daher zur Anschaffung empfehlen. K

Briefkasten.

Der Untergang des „Sankt Georg" im Hafen von Mogador. Berlin, 9 März. In letzter Zeit ist mehrfach die Nachricht verbreitet worden, daß die regelmäßigen Fahrten der „Alastia" via Antwerpen, Oporto, Lissabon nach den marokkanischen Häfen, in Folge des Unterganges von „Sankt Georg", eine Unterbrechung erleiden würden. Dem ist durchaus nicht so, sondern die Fahrten finden jetzt vielmehr in kürzeren — dreiwöchentlichen — Zwischenräumen ab Hamburg statt. Soweit nicht elementare Hindernisse eintreten, werden daher die Dampfer der Linie in Hamburg bis auf Weiteres am 22. März, 15. April, 7. Mai, 1. Juni, 22. Juni, 15. Juli, 7. August, 1. September etc. expedirt werden. Für diese und fernerhin festen Abfahrtstermine auf einem Sonntag oder Feiertag, so findet die Abfahrt der fälligen Dampfer bereits am Spätnachmittag oder Abend des vorhergehenden Tages statt.

Über die Ursachen, welche den Untergang des „Sankt Georg" herbeigeführt haben, sind erst vor wenigen Tagen in Berlin genauere Nachrichten eingetroffen, nachdem von den kanarischen Inseln kurze telegraphische Meldungen bereits am 22. Februar angelangt waren. Der Dampfer war am 14. Februar mit einer Ladung voller Ladung ausgegangen und war nach Anlaufen von Antwerpen, Oporto, Lissabon am 16. Februar, nach sehr guter und schneller Fahrt in Mogador angelangt. Nachdem er daselbst seine Ladung gelöscht resp. eingenommen hatte, lichtete er die Anker. Hierbei hat das Schiff plötzlich gestoßen, und ist das Wasser dann in die unteren Schiffsräume gedrungen. Der Kapitän suchte das Schiff gegen die andringende Fluth dadurch zu schützen, daß er es hinter die an der Südseite des Hafens gelegene Insel brachte, wo dann das Schiff allmählich gesunken ist. Von der Ladung konnten nur einige Tonnen Zucker gerettet werden, welche für Mazagan bezw. Casablanca bestimmt waren. Kapitän wie Mannschaft haben sich bis zum letzten Augenblick vorzüglich gehalten und sind sämmtlich gerettet. Schiff wie Ladung waren versichert.

Das Stoßen und Leckwerden des Schiffes beim Heben der Anker muß um so mehr Wunder nehmen, als das Schiff nur noch wenig Ladung an Bord hatte und größere Frachtmengen erst in den auf der Heimreise anzulaufenden Häfen einnehmen sollte. Sein Tiefgang kann daher kaum mehr als 18 Fuß betragen haben. Auch befinden sich an der Ankerstelle keine Klippen und die Wassertiefe beträgt während der Ebbe ca. 5 Faden. Genauere Untersuchungen haben ergeben, daß an der Stelle, an welcher der Dampfer gestoßen hat, das Wrack des vor zwei Jahren niedergekommenen französischen Schiffes „Vérité" liegt, wodurch der Unfall genügend aufgeklärt wird. Die marokkanischen Hafenbehörden haben es unterlassen, diese Stelle zu markiren, und auf den Seekarten und in den Segelhandbüchern ist sie ebenfalls nicht verzeichnet. Auch nur annähernd wäre ein Ausmanövriren resp. nachgetragen. Die Vertreter der „Atlashine" haben sofort bei den zuständigen Behörden beantragt, das Wrack der „Vérité" zu entfernen, bezw. zu sprengen, sowie ohne Zeitverlust die gefährliche Stelle mit den vorgeschriebenen Bojen zu versehen. Damit dürfte jedoch den an die marokkanische Regierung zu stellenden Anforderungen noch keineswegs genügt sein, denn da dieselbe Anker- und Hafengelder erhebt, so hat sie auch die Verpflichtung für den Sicherheitsdienst im Hafen Sorge zu tragen. Die Versicherungsgesellschaften sind somit völlig berechtigt von der marokkanischen Regierung Schadenersatz zu verlangen, und wir hoffen, daß sie darin zunächst von der deutschen diplomatischen energisch unterstützt werden. Auch zweifeln wir nicht, daß sämmtliche europäische Staaten einem solchen Vorgehen ihre ganze Sympathie und thatkräftige Beihilfe durch ihre Gesandschaften in Tanger zu Theil werden lassen, denn die Interessen der Schiffahrt werden durch die mangelhaften Sicherheitsmaßregeln und den unglaublich nachlässigen Sicherheitsdienst in den marokkanischen Häfen in gleicher Weise geschädigt. Ist doch kürzlich auch der Segler „Norseman" durch das Wrack der „Vérité" zu Grunde gegangen. Wir bemerken noch, daß der „Sankt Georg" in vorschriftsmäßiger Weise als Wrack erklärt und dieses wie die havarirten Waaren von dem Versicherungsagenten zu ca. £ 200 verkauft worden sind.

Geschäftsbericht der „Germania Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in New York" pro 1889. Dem uns vorliegenden Geschäftsberichte dieser Gesellschaft entnehmen wir nachstehende Zahlen: Die Aktiva betrugen am 31. Dezember 1889 ℳ 63 040 357.90, die Passiva ℳ 59 087 525.10, so daß ein Überschuß von ℳ 3 952 832.80 verblieb. In Europa allein waren ℳ 5 583 822 Aktiva vorhanden. An Prämien wurden vereinnahmt ℳ 9 591 416.80, dagegen für Todesfälle verausgabt ℳ 3 648 995.65.

Sowohl in Amerika als auch in Europa erzielte die Gesellschaft hinlang noch die gleichen Erfolge wie im vorigen Jahre: Die Gesammtgeschäftssumme betrugen über 12½ Millionen Mark. Die Prämienreserve allein betrugt mannigfache Summe in verschiedenen Sorten. Mit Hinzurechnung des reinen Überschusses und des Sicherheitskapitals sind 28⅓ des ganzen Versicherungs-Betrages schon effektiv vorhanden. In Betreff der Europäischen Abtheilung sei noch erwähnt, daß daß Neuer am 30. November 1889: 3615 Polizen für ℳ 9 134 281 Kapital und ℳ 98 085 Rente in Kraft waren.

M . . . Neapel. Wenden Sie sich an das Technikum Mittweida (Königreich Sachsen). Dasselbe zählte im laufenden 23. Schuljahre 968 Schüler, welche die Abtheilungen für Maschinen-Ingenieure und Elektrotechniker, bezw. die für Werkmeister besuchten. Unter den Geburtsländern bemerken wir: Deutschland, Österreich, Ungarn, Rußland, Schweiz, Großbritannien, Dänemark, Holland, Italien, Rumänien, Schweden, Norwegen, Bulgarien, Spanien etc., aus Asien, besonders Java, Sumatra, Ostindien, aus Afrika: Kapland, ferner Nord- und Südamerika und Australien. Die Eltern der Schüler gehören hauptsächlich dem Stande der Fabrikanten, Ingenieure, Mühlen- und Brauereibesitzer, Schlosser, Maschinen-, Baugewerks-, Staats- und Kommunalbeamten und Kaufleute an. Die Aufnahmen für das nächste Sommerhalbjahr beginnen am 14. April. Programm und Jahresbericht erhält man unentgeltlich von der Direktion des Technikum Mittweida (Sachsen).

B . . . Stettin. Wir empfehlen Ihnen zur Verhütung jeglicher Feuersgefahr die „Clark'schen elektrischen Gasanzünder", welche Sie von A. „Rocco Arico" bei angehefteter Probe. Elektrische Apparate in Berlin W., Leipziger Strasse 113, beziehen können. Der Apparat zündet stets sicher, auch über dem Cylinder und wird bereits zu tausenden von Exemplaren in Fabriken, Speicherräumen, Verkaufslokalen, Bureaus, Privatwohnungen etc. benutzt.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Rio" ist am 28. Februar, Abends, von Montevideo via Bahia nach Europa abgegangen. „Buenos Aires" hat angekommen am 28. Februar, Abends, Madeira passirt. „Blahia" hat rückbefrachtet am 28. Februar, 9 Uhr Abends, Dover passirt. „Pesaro" ist am 1. März, Abends, von Bahia nach Hamburg abgegangen. „Imperator" hat rückbefrachtet am 3. März, Morgens, in Lissabon angekommen. „Cordoba" hat Hamburg verlassen, Reisender ist angekommen am 2. März, 7 Uhr Abends, Dover passirt. „Rosario" ist angekommen am 4. März, Morgens, in Hamburg angekommen. „Belgrano" ist am 4. März von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Valparaiso" ist am 4. März, Abends, von Bahia via Pernambuco nach Europa abgegangen. „Uruguay" hat rückbefrachtet am 4. März, Abends, Madeira passirt. „Lissabon" ist ausgehend am 5. März, Morgens, in Montevideo angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg** — ersuchen berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Halifax N. S.) Dampfer „Rosa" 15. März.
Quebec, Montreal, Dampfer „Grabrook" 20. April, Dampfer „Cremon" 1. Mai

Digitized by Google

New York (via Havre), Dampfer „Dania" 16. März. Dampfer „California" (von Bisen) 19 März. Dampfer „Hagia" 23. März. Dampfer „Taormina" (von Bisen) 26. März. Dampfer „Ascria" 28. März. Dampfer „Bohemia" (von Bisen) 2. April.

Baltimore, Dampfer „Italia" 19. April.

Galveston, Tex. Ein Dampfer 1. Cl. Ende März.

West-Indien: Porto Rico, Dampfer „San Juan" 15. März.

— Havana, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Dampfer „Nicetor" 25. März.

Brasilien: Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Montevideo" 18. März Abends.

— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Bahia" 25. März Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Itaparica" 4. April Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Tijuca" 20. März Abends, Dampfer „Cearà" 27. März, Dampfer „Uruguay" 3. April.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße anl.), Dampfer „Cordillera" 15. April, Dampfer „Montevideo" 7. März, Dampfer „Memphis" 29 März.

Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bez nach Peru und Zentral-Amerika gehen

Asien.

Ost-Indien: Bombay, Dampfer „Drachenfels" Mitte März, Dampfer „Rheinfels" Mitte April.

— Madras, Calcutta (via Antwerpen), Dampfer „Rödersheimer" 19. März.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Oceana" 21. März, Dampfer „Electra" 5. April.

Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Meroe" prompt, Dampfer „Prinz Adolf Nassau" Mitte März, Dampfer „Mainau" (via Odessa) ca. 20. März, „Lt. Kil-Dampfer" (ev. Odessa anl.) Ende März, Dampfer „Siegmund" (Odessa anl.) Ende 3. April.

Afrika.

Marokko: (via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Gibraltar, Dampfer „Brutus" von der „Mainline" 22. März, weiter derselbe wöchentlich ab Dampfer

Westküste: Madeira, Canarische Inseln, Häfen bis Lagos incl., Dampfer „Adolf Woermann" 15. März

— Divers. Häfen nach der Südwestküste, Dampfer „Lualaba" 15. März.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Nubian" 19. März.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Erlangen" 2. April, Dampfer „Hermes" 30. April, Dampfer „Elsterfels" 28. Mai

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkestraße 32

(Briefe, Packete usw. unter dieser Adresse zu verschicken.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist denselben von den Absendestationen des E-B nicht zugehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. Den Absendern des E-B. werden die mit der Beförderung verbundenen Offerten verhandelnden Kosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen meiner Auftraggeber theilt das E-B nur unsen Abonnenten den bekannten Bedingungen mit.

161. Eine leistungsfähige Fabrik von Netz-Hautjacken wünscht in Süd-Europa, Nord-Afrika, dem Orient, Süd- und Central-Amerika mit Firmen in Verbindung zu treten, bei welchen es sich ermöglichen läßt, daß bei Aufgabe der Waare an deutschen Hafenplätzen für den Betrag der Waare Bankoaccept gegeben wird. Die Preise sind sehr billig und soll das Geschäft möglichst in größeren Posten gemacht werden. Offerten unter L. L. 144 an die „Deutsche Exportbank".

162. Ein Agentur- und Import-Geschäft in Neapel sucht die Vertretung ausländischer, hauptsächlich deutscher Häuser für Kolonialwaaren, Häute, chemische Produkte und Droguen. Offerten unter L. L. 145 an die „Deutsche Exportbank".

163. Für den Bezug von Strauß-federn, Fellen und Kapweinen empfiehlt sich ein Agentur- und Kommissions-Geschäft in Cape Town (Süd-Afrika). Offerten unter L. L. 146 an die „Deutsche Exportbank".

164. Ein Import- und Kommissions-Geschäft in New-Seeland sucht Abnehmer für Kauri-Gummi. Offerten unter L. L. 147 an die „Deutsche Exportbank".

165. Eine gut situirte ältere Loudoner Firma wünscht den Alleinverkauf (en gros) einiger neuen Artikel für England und die Kolonien zu übernehmen. Offerten unter L. L. 148 an die „Deutsche Exportbank".

166. Eine hiesige sehr leistungsfähige Mechanische Werkstatt und Gravir-Anstalt, welche als Spezialitäten Billetdruckmaschinen, Eisenbahnbillet-Zahlmaschinen mit Trockenstempel, Billetknipfzangen, Paginir- und Perforirmaschinen fabrizirt, wünscht mit gut eingeführten Firmen in Brasilien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 149 an die „Deutsche Exportbank".

167. Fabrikanten von Kattunen, Cachemirs und Damenkleiderstoffen, Drillen und halbwollenen Hosenzeugen, welche nach Rumänien zu exportiren wünschen, belieben Offerten unter L. L. 150 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

168. Ein Haus in Malaga wünscht spanischen Cognac (Naturwaare zur späteren Verarbeitung) an Wein- und Spiritushändler in größeren Partieen zu verkaufen. Off. unter L. L. 151 an die Deutsche Exportbank".

169. Eine sehr leistungsfähige Solinger Stahlwaarenfabrik, welche als Spezialität: Messer und Gabeln, Gemüse-, Brot-, Schacht-, Jagd- und alle anderen Sorten von Messern, Scheeren, Rasirmessern etc. fabrizirt, wünscht geeignete Verbindungen in Mexiko und Argentinien. Off. unter L. L. 152 an die „Deutsche Exportbank".

170. Ein Importgeschäft in Belgrad, welches ein Musterlager deutscher Fabrikate führt, sucht Verbindungen mit leistungsfähigen Firmen in: Spazierstöcken, Kravatten, Trikottaillen, Trikot-Kinderanzügen, ganzwollenen Cachenez, Albums, gepreßten Metallrahmen und Fächern. Offerten unter L. L. 153 an die „Deutsche Exportbank".

171. Ein Exportgeschäft in Rumänien, welches über große Quantitäten von Ölkuchen von verschiedenen Därmen und Hornspitzen verfügt, wünscht diese in Deutschland zu verkaufen. Es wird in erster Linie für Ölkuchen auf Firmen in Breslau, für Därme auf Abnehmer in Heilbronn reflektirt. Offerten unter L. L. 154 an die „Deutsche Exportbank".

172. Ein Import- und Exportgeschäft in Amsterdam, welches seit mehreren Jahren Mittel-Amerika bereisen läßt, um holländische Artikel einzuführen, wünscht mit deutschen Firmen in Verbindung zu treten, um ebenfalls deutsche Fabrikate in den bereisten Ländern einzuführen. Offerten unter L. L. 155 an die „Deutsche Exportbank".

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg—Rangoon

August Blumenthal—Hamburg.

„Concordia", 100 L. 1. Reg. Ital., 1079 tons Reg. 15. März.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres in:

London bei **H. D. Boret. 93. Leadenhall Street E. C.,**
Rotterdam bei **J. A. Herfst, 16. Scheepmakershaven,**
Antwerpen bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute**
oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

Hamburg—Calcutta

August Blumenthal—Hamburg.

„Melanope" (eisern), * AA 1. 1608 tons Reg. 10. März.

Näheres in

London bei **H. D. Boret. 93. Leadenhall Street E. C.,**
Rotterdam bei **J. A. Herfst, 16, Scheepmakershaven,**
Antwerpen bei **August Blumenthal, 35, Rue Haute**
oder direkt bei

August Blumenthal—Hamburg.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstraße 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

ATLANSLINIE.

Via **Antwerpen** und **Oporto** nach

Lissabon, Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Gibraltar.

Dampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 22. März.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

C. E. Grossmann [50]

Berlin C., Alexanderstr. 38a.

Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife**

und **Taschentuch-Parfüm.**

Einkauf — Verkauf.

Eine Nürnberger Firma besten Klanges und kapitalkräftig, erbietet sich zum kommissionsweisen Einkauf sämmtlicher **Nürnberger Fürther Artikel** und verbürgt vermöge seiner intimen Beziehungen zu den Fabrikanten und Produzenten alle Vortheile eines **Kaufes aus erster Hand.** Dieselbe Firma wäre gesonnen, den provisionsweisen Vertrieb solcher Artikel oder Patente zu übernehmen, die bei ernster Thätigkeit eine angemessene Rente lassen. Kauf auf feste Rechnung nicht ausgeschlossen. Vorzugsweise wird auf eine General-Vertretung für das rechtsrheinische Bayern reflektirt. Offerten unter **B. 101** an die Expedition des „Export". [101]

Holland.

Ein in Holland ansässiger **Agent** mit bedeutenden Verbindungen unter **Konditoren, Destillateuren und Kolonialwaaren-Händlern, wünscht die Vertretung** von prima Häusern in obengenannten Branchen. Prima Referenzen. Fee Off. u. **H. 9156** an **Haasenstein & Vogler, A.-G., Rotterdam.**

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [39]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Digitized by Google

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen.

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Erlangen"**, Capt. **Ohnsorg,** **am 2. April.**

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Barmen"	am 30. April.	Dampfschiff „Sommerfeld"	am 25. Juni.
Dampfschiff „Elberfeld"	am 28. Mai.	Dampfschiff „Sollingen"	am 23. Juli.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:

August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [105]

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nf.

Mailand.

Ein thätiger Kaufmann, mit feinen Referenzen, der seit dem Jahre 1881 **Italien** in eingehendster Weise bereist hat, wünscht die **Leitung** einer Filiale in **Mailand** für Fabrikanten oder sonstige Prima-Geschäftshäuser zu übernehmen, die in Italien schon Geschäftsniederlagen besitzen, oder solche errichten wollen. Off. unter B. 120 an die Expedition des „Export".

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardt, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preisliste in 6 Sprachen.

Transvaal.

Ein Holländer, selbstständig, der als Agent für hiesige Firmen in einigen Monaten nach Transvaal geht, wünscht noch leistungsfähige Häuser, gleichviel welcher Branche, zu repräsentiren. Nur Prima-Angebote werden berücksichtigt, da ebenfalls Prima-Referenzen zu Diensten stehen.

Offerten unter Chiffre H. 9053 an Haasenstein & Vogler A.-G. in Rotterdam erbeten. [47]

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga und Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Stollwerke, Walzwerke, Desintegratoren, Mahlgänge, Mischmaschinen, Kollergänge, Steinbrecher, Walzenmühlen, Kugelmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Desintegratoren, Sichtapparate, Excelsior-Mühlen*, (Patent Gruson) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterstoffen, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbestoffen, Colonialwaaren etc. 49 Prämien *(Gesammtabsatz: ca. 2000 Stück)*

Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Erzen und Steinarten.*

II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen** als: **Hartguss-Räder** und **Kreuzungsstücke**, *Hartgusswerkstücke und Wechsel* mit *Stellvorrichtungen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Personenwagen* etc.

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Patent-Kugelmühlen.*

IV. **Tiegelstahl-Fagonguss:** Maschinentheile und Gussstücke jeder gewogenen Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für **Pulverfabriken, Cement-Requisiten, Ludwig's Pian-Kesselstein-schmeide, Guss, Gussstücke** jeder Art etc. [46]

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:

Manchester, London. Glasgow, New-York. Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:

Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Doppelventile, Kessel- u. Rohr-Prohirpumpen, Injectoren. Pat.-Restarfing-Injectoren, saubertreffener Apparat zum speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser ableiter neuest Construction, Reduzierventile, Regulatoren-Ihnn, Pat.-Torpedo Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotsammeler und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Technicum Mittweida — Sachsen. Königlich Sächsische Fach-Werkmeister-Schule.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — J. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf. — Gas-Röhren

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager Bordeaux und Traben a. Mosel

Gesetzlich geschützt. Gesetzlich geschützt.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.

Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gerauschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [45]

D. R.-Patent. D. R.-Patent.

Eingetragene Schutzmarke

FIG. NEPTUN

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- u. Telephondraht

Zaundraht (Fencing Wire),

Patent-Stahl-Stacheldraht

(Patent Steel Barb Fencing),

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht,

Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [19]

für jeden Zweck.

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.

Blitzableiter.

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft

Die

Kölnische Volkszeitung

und Handelsblatt

ist die

grösste und reichhaltigste katholische deutsche Zeitung

und die billigste grosse Zeitung in Westdeutschland. Sie erscheint wöchentlich in 14 Voll-Ausgaben (Morgen- und Abend-Ausgabe) in grofsem Format und 6 Ergänzungs-Blättern, und findet ihre Verbreitung ausschliefslich in den wohlhabenden Kreisen des Publikums.

Ein weiter Mitarbeiter-Kreis, im In- wie Auslande, der neuerdings in den Oberassischen Ländern sehr vermehrt wurde, besorgt den brieflichen und Draht-Nachrichtendienst.

Anerkannt tüchtige Leitartikel und eine treffliche Tages-Uebersicht, Feuilleton (Romane und Novellen von Schriftstellern und Schriftstellerinnen ersten Ranges). Feuilleton-Abtheilung Welt und Wissen. Eigene unterhaltende Sonntags-Beilage mit ausgewählten Beiträgen.

Unabhängiger und reichhaltiger Handelstheil mit einer drei Mal im Monat erscheinenden vollständigen Verloosungs-Liste.

Wöchentlich besondere Abtheilung Landwirthschaft und Gartenbau.

Bei der gegnerischen Presse findet die Kölnische Volkszeitung eingehendste Beachtung; eine Anzahl der bedeutendsten Blätter in Deutschland und dem Ausland lassen ihre wichtigen Nachrichten durch den Draht melden.

Bestellungen zum Preise von Mk. 6,75 vierteljährlich nehmen alle deutschen Postanstalten an. Die beiden letzten Monate im Quartal kosten Mk. 4.50 und der letzte Mk. 2,25. Probenummern jederzeit kostenfrei. Anzeigen 25 Pf. die einfache, Reclamen 75 Pf. die Doppel-Zeile. [268]

Geschäftsstelle der Kölnischen Volkszeitung u. Handelsblatt.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

Gegründet 1862.

Correspondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Zinkplatten zur Zinkographie.

Eine Fabrik, die hochfeine, plangeschliffene Zinkplatten zur Zinkographie für graphische Kunstanstalten, illustrirte Zeitungen etc. fertigt, wünscht einem Exporthause, welches bez. Verbindungen in England, Amerika oder Australien hat, ihre Vertretung zu übergeben. Off. erbeten unter B. 104 an die Expedition des „Export". [104]

Silberne Königl. Preufs. Goldene Königl. Preufs.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur [51]

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Staatsmedaille. Staatsmedaille.

Grösstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen. Trade Mark. E. K. Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Pindter in Berlin W., Wilhelmstraße 29. Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallner & Schmidt,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3.00 Mk
im Weltpostverein 3.75 „

Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12.00 Mk
im Weltpostverein 15.00 „
im Vereinsausland 18.00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 18. März 1890. **Nr. 12.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Reklamationen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die Verkehrswege in Rumänien. — Europa: Die Produktion und Besteuerung des inländischen Rübenzuckers sowie Einfuhr und Ausfuhr von Zucker im deutschen Zollgebiet für das Betriebsjahr 1888/89. — Erhöhung russischer Einfuhrzölle. — Handelsvertrag England-Bulgarien. — Ein- und Ausfuhr von Vieh im deutschen Zollgebiet in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Dezember 1889. — Die überseeische Auswanderung im deutschen Reich im Jahre 1889. — Asien: Zur Opiumfrage in Niederländisch-Indien. (Schluß.) — Deutsches Bier in Britisch-Indien. — Handelslage in China. — Der Handel Persiens. — Nord-Amerika: Süd-Californien und seine Fruchtkulturen. (Schluß folgt.) — Zentral-Amerika und Westindien: Asphalt und Petroleum in Mexiko. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde“ vom 8. März. — Vereinsnachrichten. Bericht über die Sitzung des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ vom 7. März. Vortrag des Herrn Friedrich von Hellwald über „Marco Polo und seine Reisen“. Vereinsabende des Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart. — Litterarische Umschau. — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) **aus dem „EXPORT“.**

Die Verkehrswege in Rumänien.

Je riesiger die Proportionen sind, in welchen die industrielle Entwickelung der Vereinigten Staaten sich vollzieht, desto mehr empfinden die Industrievölker Europas, daß nicht nur der Absatz von Erzeugnissen ihres Gewerbefleißes nach den vorgenannten Staaten sich verringert, sondern dieselben machen auch die Wahrnehmung, daß die amerikanische Industrie selbst schon als Mitbewerber auf fremden Märkten auftritt, um Absatz für die eigene Überproduktion zu finden.

Es ist daher natürlich, wenn in den Industrieländern des europäischen Kontinents sich das Bestreben geltend macht, neue Absatzgebiete zu suchen, sowie denjenigen größere Aufmerksamkeit zu widmen, welche bislang einzelgene Industrie noch nicht besitzen und eine solche erst heranziehen müssen, so weit dieses überhaupt möglich ist. — Die Aufmerksamkeit hat sich in den letzten Jahren mehr und mehr dem östlichen Theile des Mittelmeers zugewendet, dessen Umgebungen mehr als andere Länder geeignet zu sein scheinen, den Ausfall des amerikanischen Marktes zu ersetzen.

Dieses Bestreben nach neuen Absatzgebieten ist mit dem Entstehen junger lebensfähiger Staatengebilde zusammengefallen, welche vom Körper des osmanischen Weltreiches sich ablösend, es als ihre Aufgabe betrachtet haben, ihre ganze Kraft der politischen und wirthschaftlichen Entwickelung zu widmen.

Große Ländergebiete, arm an Geld, aber reich an natürlichen Hilfsquellen aller Art, eine äußerst günstige Küstenentwickelung, eine durchweg tüchtige arbeitsame Bevölkerung von schon jetzt nicht unbedeutender sich immer mehr steigernder Konsumtionskraft — das sind die vortheilhaften Bedingungen, welche den nach Absatzgebieten suchenden Industriellen des Westens sich bieten.

An der Spitze dieser unabhängig gewordenen Staaten steht unstreitig das Königreich Rumänien und zwar nicht allein auf Grund seines größeren Flächenraumes und seiner großen Einwohnerzahl, sondern ganz besonders in Anbetracht seiner vorgeschrittenen Kultur, von der man sich in Deutschland nicht nur ungenügende, sondern meistens ganz falsche Vorstellungen macht.

Die mit Handelsfragen sich beschäftigenden Kreise sind wohl von der Thatsache unterrichtet, daß die Einfuhr des Landes eine bedeutend größere geworden ist und hat es auch nicht an Bestrebungen gefehlt, den Handel entsprechend auszudehnen, aber auf die Gründe, sowie die Art und Weise, in welcher diese überaus rasche Entwickelung erfolgte, ist ebenso wenig Rücksicht genommen, wie den Bestrebungen Beachtung geschenkt wurde, welche die mit Deutschland auf den dortigen Märkten konkurrirenden Nationen machen, um ihren Handel auszudehnen. — Die Folge davon ist dann auch, daß von deutscher Seite die Verhältnisse nicht in entsprechender Weise ausgenutzt worden sind, und außerdem die Gefahr vorhanden ist, daß unsere Industriellen aus der von ihnen mühsam errungenen Stellung zurückgedrängt werden.

Es ist dieses um so mehr zu befürchten, als der Handel von Deutschland aus, in Folge der geographischen Lage, mit größeren Schwierigkeiten zu kämpfen hat, als derjenige irgend eines anderen mit demselben in Wettbewerb stehenden Landes. In Folge dessen sind es denn auch die Transportwege und -Fragen, welche für den deutschen Handelsstand von größtem Interesse sind, und glauben wir die Aufmerksamkeit der betheiligten Kreise auf diese so überaus wichtige Angelegenheit lenken zu sollen.

Die wirthschaftliche Entwickelung Rumäniens, welches bis in die 40er Jahr fast durchweg Weideland war, in dem nur das zur Ernährung der Bewohner nothwendige Getreide gebaut wurde, steht in engem Zusammenhange mit der Herstellung der Kommunikationswege und da beide noch nicht abgeschlossen sind, vielmehr ein reger Fortschritt sich zeigt, so erscheint es uns geboten, auf das Geleistete sowohl wie auf das noch in Aussicht Stehende hinzuweisen, um dem Leser einerseits zu ermöglichen, selbst Schlüsse über die weitere Entwickelung des Landes und der Bevölkerung zu ziehen, andererseits demselben aber auch Andeutungen zu geben, in welcher Weise die leitenden Kreise die Transportwege und Mittel auszunützen gesonnen scheinen. —

Der Bau von Straßen überhaupt hat in Rumänien erst im Jahre 1833 begonnen, und bis zum Jahre 1863 waren im Ganzen nur 775 km Chausseen gebaut; erst mit diesem Jahre

Digitized by Google

begimnt eine raschere Entwickelung im Strafsenbau und 1896 waren bereits 1068 km, 1870 1800 km, 1880 2884 km und 1887 12 393 km unter den im Lande üblichen verschiedenen Benennungen fertig gestellt; während noch 17 834 km in Aussicht genommen worden sind. —

Im Jahre 1866 wurde dann von dem damaligen Fürsten Cuza dem Herrn J. T. Barkley, Erbauer und Generaldirektor der Czernavoda- und Kustendjie-Bahnen, und J. Staniforth, Korrespondent der „Times“ in Konstantinopel, die Konzession zum Bau der 67 km langen Bahnstrecke Bucarest-Giurgevo ertheilt, welche am 20. Oktober 1869 eröffnet wurde. — Die Engländer, welche besonders seit dem Krimkriege dahin gestrebt haben, einen zu jeder Jahreszeit offenen Handelsweg nach Rumänien zu schaffen, glaubten durch Besitz dieser Bahn in Verbindung mit derjenigen von Varna nach Rustschuk, ihr Ziel erreicht zu haben, aber die gehegten Hoffnungen verwirklichten sich nicht, weil die rumänische Regierung den Betrieb der fraglichen Bahn selbst in die Hand nahm und weil andererseits durch die an Dr Strousberg und Herrn von Offenheim ertheilten weiteren Bahnkonzessionen die Frachtenbewegung in ganz andere Bahnen gelenkt werden sollte.

Durch die Bahnanschlüsse in Verciorova an die ungarischen, sowie in Itzkani an die österreichischen Bahnen glaubte Rumänien in leichter Weise sein Getreide rasch auf die westeuropäischen Märkte werfen zu können. Die Berechnung schien auch richtig, aber schon im Jahre 1869 trat zum ersten Male das amerikanische Getreide in grofsen Quantitäten auf den europäischen Markt und auf Grund dieser immer stärker werdenden Konkurrenz sah sich dann Rumänien genöthigt, seine ursprünglichen Verkehrspolitik aufzugeben und Anstalten zu machen, die Getreidetransporte dem Seewege zuzuführen, nachdem auch die Donauschifffahrt ihrer theuren Frachten wegen nicht in Betracht kommen konnte; kostete doch die Fracht von 100 kg Weizen von Orsova nach Passau 3,75 ℳ, während für das gleiche Gewicht von New-York nach Mannheim nur 3,50 ℳ zu zahlen waren. —

Die Anlage der Bahn erleichterte die Aufgabe, sodafs bereits im Jahre 1880 970 000 t oder 83,5 % der Gesammt-Ausfuhr an Getreide auf dem Wasserweg geleitet wurde und im Jahre 1885 sogar 1 150 000 t oder ca. 90 % der Gesammt-Ausfuhr. Seit 1887 ist der auf den Seeweg entfallende Antheil durch den zwischen Ungarn und Rumänien eingetretenen Zollkrieg immer gröfser geworden. —

Die rumänische Regierung erkannte rechtzeitig und vollkommen die Aufgaben, welche ihr durch die geänderten Verhältnisse gestellt waren und mit grofser Energie traf dieselbe alle Maßregeln, um die Zufuhr nach dem Meere in jeder Weise zu erleichtern. — Die gesetzgebenden Körper unterstützten dabei die Regierung, und so konnte dieselbe daran gehen, in den Haupt-Stapel- und Hafen-Plätzen der Donau Braila und Galatz, bis zu welchen die Seeschiffe verkehren können, grofse Docks und Silospeicher zu bauen, die zusammen 17 614 000 frcs. kosten und deren Beendigung noch im Laufe dieses Jahres erfolgt. —

Um aber auch für die Winterzeit eine stets offene Verkehrsroute zu haben, kaufte die Regierung die von Engländern in der Dobrudga erbaute Bahn von Kustendjie nach Czernavoda und beschlofs den Bau einer Donaubrücke sowie den Ausbau des Hafens von Kustendjie, zu welchem Zwecke der Regierung ein Kredit von zusammen 56 Millionen Franks bewilligt wurde, welche Arbeiten auch bereits in Angriff genommen wurden, wie wir bereits in unserem Blatte Nr. 9 vom 25. Februar d. J. berichtet haben.

Aber auch auf weitere Verbindungen mit den anderen Donaubäfen wurde Bedacht genommen und der Bau von Bahnen beschlossen, welche von der Hauptlinie abzweigend nach der Donau führten, und zwar die Bahnen von:

Fetesti-Bukarest . . .	147	km
Fetesti-Foulerie	88	„
Calarasi-Slobodia . . .	44	„
Corabia-Rambinen Valcea	162	„
Turnu-Magurelle-Costesti . . .	112	„

Alle diese Bahnen in der Länge von 553 km waren bereits im Jahre 1887 beendet und dem Verkehr übergeben, während der Bau der Bahnen Fetesti-Czernavoda (23 km), Calafrat-Craiova (104 km), Oltenitza-Bukarest (60 km), sowie Hafenbahnen in Corabia, Calarasi und Turnu-Magurelle in Gesammtlänge von 10,7 km in Aussicht genommen waren.

Rumänien besafs im Jahre 1887 ein Eisenbahnnetz in der Gesammtlänge von 2489 km, vermittels dessen entweder nur ganz direkte Verbindung oder aber eine indirekte (per Donau) der Ausfuhr Artikel nach Braila und Galatz ermöglicht wurde, von welchen Plätzen die Weiterversendung durch Seeschiffe erfolgt. — Im Jahre 1887 verliefsen die untere Donau bei Sulina 1071 Dampfer von zus. 1 071 871 Reg.-Tons und 607 Segelschiffe von zus. 131 869 t mit denen, neben anderen, 8 283 281 Quartres Getreide, 8 656,5 t Mehl, 6080,5 t Wein, 2939,7 t Spiritus, 2878,5 t verschiedene Güter, 1 856 980 Bretter und 1 198 865 Fafsdauben verfrachtet wurden.

Im Jahre 1887 verkehrten in Sulina nur 1132 Schiffe von 550 824 Reg.-Tons und ergiebt sich für das Jahr 1887 ein Plus von 246 Schiffen mit 343 859 Reg.-Tons. — Die Ausfuhr an Getreide allein vermehrte sich dann auch um über 2 Millionen Quarters und dürfte dieselbe sich in den letzten Jahren noch wesentlich gesteigert haben.

Aus diesen Ziffern ergiebt sich die Bedeutung der unteren Donau für den Handel, und die Industriellen, welche Absatz auf dem Markte des in Frage kommenden Landes suchen wollen, werden gut thun, dieser Frage gröfsere Aufmerksamkeit zu schenken, denn es liegt in der Natur der Sache, dafs die Einfuhr, namentlich der Massenartikel, denjenigen Weg aufsuchen mufs, welcher für die Ausfuhr der mafsgebende ist. Wir glauben, dafs dieses umsomehr der Fall sein wird, nachdem die rumänische Regierung auch den Transporten auf der Donau selbst eine gröfsere Aufmerksamkeit zu widmen scheint.

Bereits im Jahre 1887 legte der damalige Minister der öffentlichen Arbeiten, Herr P. S. Aurelianu, den Kammern einen Gesetzentwurf vor, welcher die Gründung einer nationalen Dampfschiff-Gesellschaft bezweckte. Das fragliche Gesetz wurde am 10. Dezember in den Kammern und am 12. Dezember 1887 vom Senat genehmigt, laut welchem nunmehr das Ministerium ermächtigt war, einen Schifffahrtsdienst einzurichten und zwar sowohl für den Passagier- wie für den Frachtverkehr. —

Laut Art. 2 dieses Gesetzes begreift der zu organisirende Dienst in sich

a. Transporte auf der Donau
b. Transporte auf den Nebenflüssen
c. Transporte zwischen rumänischen Donauhäfen und denjenigen des Schwarzen Meeres
d. Unterhaltung eines Transportdienstes mit fremden Seehäfen und namentlich solchen, in denen rumänische Produkte abgesetzt werden. —

Art. 3 ermächtigt das Ministerium der öffentlichen Arbeiten, die Leitung der rumänischen Dampfschiff-Gesellschaft einer Generaldirektion zu übertragen, welche ihren Sitz in Galatz zu nehmen hat, während derjenige des Verwaltungsraths in Bukarest ist.

Der Verwaltungsrath besteht aus:
3 Vertretern der Landwirthschaft, des Handels und der Industrie,
3 Vertretern aus der Verwaltung von 3 Ministerien und zwar des Krieges, des Innern und des Äufsern,
3 Spezialisten: Zivil-Ingenieure, Mechaniker und Schiffer oder Rheder. —

Laut Art. 7 wird das Budget der neuen Gesellschaft jährlich mit demjenigen des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten vorgelegt und bewilligt.

Derselbe Art. beschäftigt sich mit der Geldbeschaffung und wird für Ankauf von Schiffen usw. sowie anderweitige Arbeiten ein Kredit von 6 000 000 frcs. bewilligt. —

In Folge der politischen Ereignisse im Frühjahr 1888 trat das Ministerium Bratianu zurück und mit einer anderen Partei kamen neue Männer ans Ruder, welche auf anderen Gebieten so wichtige Arbeiten vorfanden, dafs die Frage der Dampfschiffahrt von denselben nicht weiter in Betracht gezogen wurde. — Ob für diese Zurückhaltung nicht auch die Ansicht mafsgebend gewesen ist, dafs mit dem Gesetze, so wie es ist, in der Praxis nur geringe Aussicht auf einen Erfolg ist, mag dahin gestellt bleiben.

Die Frage ist nun aber von Neuem angeregt, indem der nunmehrige Senator, Herr P. S. Aurelianu, der hervorragendste Nationalökonom Rumäniens, welcher sich um sein Vaterland in jeder Weise verdient gemacht hat, in der Senatssitzung vom 3. Februar d. J. das Ministerium über die Gründung einer nationalen Dampfschiffahrts-Gesellschaft interpellirte.

Der Minister der öffentlichen Arbeiten, Herr Al. Marghiloman, hob in seiner Beantwortung hervor, dafs die Regierung die Nothwendigkeit einer rumänischen Handelsmarine anerkenne, indem dieselbe dazu berufen erscheine, die rumänischen Eisenbahnen zu unterstützen, welche den ganzen europäischen Orienthandel an sich reifsen müfsten, indem sie denselben bis

Digitized by Google

zum Meere leiteten. — Der Minister glaubt aber nicht, daſs es der richtige Weg sei von Staatswegen eine derartige Flotte zu schaffen, sondern hält es für richtig, dasselbe Resultat anzustreben, indem durch eine Konzession der Dienst einer Privatgesellschaft übertragen wurde. — Herr Margiloman vertrat dann die Ansicht, daſs der Staat sich mit Unternehmern in Verbindung setzen solle, welche die Aufgaben übernehmen wollten eine Fluſs- und See-Schifffahrt einzurichten, um rumänisches Getreide nach Marseille und Antwerpen zu verschiffen. — Die Regierung sei bereit, jede im Handelsinteresse stehende Schifffahrt mit einer Subvention zu unterstützen, wenn aber seinen Aufforderungen keine Folge geleistet würde, so werde der Minister sich veranlaſst sehen, für weitere Schritte den nöthigen Kredit vom Parlamente zu verlangen.

Wir zweifeln keinen Augenblick an der Aufrichtigkeit und gutem Willen des Herrn Ministers, aber wenn derselbe sich von seinem in Aussicht gestellten Vorgehen einen Erfolg versprechen will, so erscheint es uns doch nöthig, durch die gesetzgebenden Körper eine Änderung des nach seiner eigenen Ansicht unpraktischen Gesetzes vom Jahre 1887 herbeizuführen, da bei dessen Fortbestehen dem Ministerium die Hände gebunden sind.

Für Deutschlands Handel kommt aber nicht allein derjenige nach Rumänien in Betracht, sondern vielmehr der Handel nach allen Ländern der unteren Donau, und nachdem sich nun so wohl in Bulgarien wie auch Serbien die Bestrebungen zeigen, die Donau mehr auszunützen, so glauben wir dienlichst auf diese Frage ausführlicher zurückkommen zu sollen, da vom handelspolitischen Standpunkte die in Frage kommenden Staaten von groſser Bedeutung sind.

Mögen diese Länder, nach des Fürsten Bismarcks Ansicht, für Deutschland auch nicht die Knochen eines pommerschen Grenadiers werth sein, so kann ihr Bedeutung dieser Worte doch nicht auf Handelsfragen ausgedehnt werden, denn unter den von der Wehrpflicht entbundenen Grenadieren werden sich voraussichtlich auch solche finden, welche für die Industrie thätig sind, und deren Existenz von dem Absatz der Erzeugnisse ihrer Arbeit abhängt, und der nur zu oft nach solchen Ländern strafbaren muſs, für welche die Politik kein Interesse hat. (Jener Ausspruch des Fürsten Bismarck bezog sich auf Bosnien. Die Red.)

Europa.

Die Produktion und Besteuerung des inländischen Rübenzuckers sowie Einfuhr und Ausfuhr von Zucker im deutschen Zollgebiet für das Betriebsjahr 1888/89. Mit Beginn dieses Betriebsjahres (am 1. August 1888) ist durch das Gesetz vom 9. Juli 1887, die Besteuerung des Zuckers betreffend, die Entrichtung einer Verbrauchsabgabe vom Gewicht des zum inländischen Verbrauche bestimmten Zuckers (im Betrag von 12 ℳ für 100 kgl eingeführt worden, während die Rübensteuer vom Gewicht der zur Zuckerbereitung bestimmten Rüben und zugleich die Steuervergütung für ausgeführten oder in Niederlagen aufgenommenen inländischen Zucker wesentlich herabgesetzt wurden (erstere von 1,70 ℳ auf 0,80 ℳ für 100 kg rohe Rüben). Unter bestimmten Voraussetzungen war jedoch während der Übergangszeit vom 1. August bis 1. Oktober 1888 eine Befreiung von der Verbrauchsabgabe und die Gewährung der seitherigen (höheren) Steuervergütungssätze zugelassen. — In der Kampagne 1888/89 waren 396 Rübenzuckerfabriken im Betrieb, welche 78 961 830 Doppelzentner Rüben verarbeitet haben (in der Vorkampagne waren in 391 Fabriken 69 639 666 Doppelzentner Rüben versteuert worden). Die Produktion dieser Fabriken betrug einschlieſslich des gewonnenen Saftmelis, dessen Menge in Rohzucker umgerechnet ist, 9 445 046 (im Vorjahr 9 106 984) Doppelzentner Rohzucker aller Produkte. Aus diesen Zahlen berechnet sich für 1888/89 auf 100 kg Rohzucker ein durchschnittlicher Rübenbedarf von 8,36 Doppelzentner auf 100 kg Rohzucker, während im Vorjahr wegen des gröſseren Zuckerreichthums der im Jahre 1887 geernteten Rüben und der umfangreicheren Melassezentzuckerung auf 100 kg Rohzucker durchschnittlich nur 7,65 Doppelzentner verarbeitete Rüben gekommen waren. Die Einfuhr in den freien Verkehr des deutschen Zollgebiets betrug im Laufe des erstgenannten Betriebsjahres etwa 20 000 Doppelzentner Rohzucker, 19 000 Doppelzentner Raffinade, sowie 21 000 Doppelzentner Syrup und war etwas geringer als im Vorjahr, dagegen war die Zuckerausfuhr beträchtlicher, da 4 124 242 Doppelzentner Zucker der ersten Steuervergütungsklasse (Rohzucker von mehr als 90, und raffinirter Zucker von weniger als 98 % Zuckergehalt) und 1 798 024 Doppelzentner Zucker der beiden anderen Vergütungsklassen zur Ausfuhr gelangt sind gegen 3 447 108 Doppelzentner bezw. 1 529 566 Doppelzentner im Vorjahr. Der Ertrag der Materialsteuer (Rübensteuer) betrug 65 169 518 ℳ, der Ertrag der Materialsteuer für Zucker aus Niederlagen (der zurückbezahlten Steuervergütung) 8 522 450 ℳ, der Verbrauchsabgabe (abzüglich der Verbrauchsabgabenvergütung für ausgeführte zuckerhaltige Fabrikate) 37 001 655 ℳ und des Eingangszolls für Zucker 1 477 497 ℳ. Dagegen wurden im Laufe des Betriebsjahres für ausgeführten oder in Niederlagen aufgenommenen Zucker, an Materialsteuervergütung bezahlt 80 076 053 ℳ. Die bedeutende Höhe dieser Summe im Vergleich zur erhobenen Materialsteuer erklärt sich daraus, daſs den Vergütungen in sehr beträchtlichem Umfange noch die höheren Vergütungssätze zu Grund gelegt werden mufsten. In den freien Verkehr des Zollgebiets sind während des Betriebsjahres an inländischem Rübenzucker (ohne die Abfälle von der Zuckerfabrikation) 3 538 917 Doppelzentner gesetzt worden, davon 454 670 Doppelzentner ohne Entrichtung der Verbrauchsabgabe (vergleiche oben). Der Verbrauch des deutschen Zollgebiets an Konsumzucker ist für den Durchschnitt der Betriebsjahre 1886/87, 1887/88 und 1888/89 ermittelt zu 7,8 kg auf den Kopf der Bevölkerung.

Erhöhung russischer Einfuhrzölle. Das russische Finanzministerium erhielt von den Industriellen Gesuche um Erhöhung des Einfuhrzolles auf folgende Artikel: 1. lithographische und Buchdruckfarben, 2. Regenschirme, 3. Einsätze zu Wäsche, Anzüge u. dergl., 4. lackirte geschweifte Möbel.

Handelsvertrag England-Bulgarien. Das Sophianer Amtsblatt" veröffentlicht den Wortlaut über die Regelung der Handelsbeziehungen zwischen Bulgarien und Großbritannien betreffenden Vereinbarung.

Artikel 1. Die in Bulgarien eingeführten englischen Waaren sind einem Eingangszolle von 8 Perzent vom Werthe unterworfen, unbeschadet des Meistbegünstigungs-Verhältnisses, sei es in Betreff der Transportkosten, sei es in irgend einer anderen Beziehung. Anferdem haben die Waaren eine Abgabe von $^1/_2$ Perzent und die in Bulgarien gesetzmäſsig eingeführten Kommunalsteuern zu entrichten.

Artikel 2. Spiritus, Tabak, Salz, Pulver und alle anderen Waaren, welche den Gesetzen des Landes gemäſs einer Verzehrungssteuer unterworfen sind oder ein Monopol desselben bilden, haben aufser den im vorhergehenden Artikel vorgesehenen Zöllen die durch besondere Gesetze bestimmten Abgaben zu bezahlen.

Artikel 3. Die Bodenprodukte oder Industrie-Erzeugnisse Bulgariens, welche in England eingeführt werden, unterliegen denselben Zöllen, welche die gleichen Produkte der meist begünstigten Nationen zu entrichten haben.

Artikel 4. Die gegenwärtige Vereinbarung gilt bis zum 1. (13.) Jänner 1891; falls keiner der vertragschlieſsenden Theile diese Vereinbarung bis zum 1. (13.) Oktober 1890 kündigt, bleibt dieselbe bis zum 1. (13.) Jänner 1892 in Kraft.

Ein- und Ausfuhr von Vieh im deutschen Zollgebiet in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Dezember 1889. Nach Mittheilung des Kaiserlich statistischen Amtes bezifferte sich diese von:

	Einfuhr	Ausfuhr
	Stück	
Rindvieh . . .	177 647	20 151
Schweine und Spanferkel . .	435 549	20 089
Schafvieh einschl. der Lämmer	2 015	607 189;

dagegen im Jahre 1888:

Rindvieh . . .	128 177	139 029
Schweine und Spanferkel .	363 648	392 076
Schafvieh einschl. der Lämmer	5 087	1 296 766.

Während hiernach die Einfuhr von Rindvieh und Schweinen etc. im Jahre 1889 im Vergleich zum Vorjahre erheblich zugenommen hat (+ 49 470 bezw. 71 901 Stück), ging die Einfuhr von Schafen um 3 072 Stück zurück. Bei der Ausfuhr von Vieh ist überall ein erheblicher Rückgang zu verzeichnen, doch ist dieser speziell bei der Ausfuhr von Schweinen nicht erheblicher. Prüft man nämlich die Ergebnisse der Statistik des Waarenverkehrs des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande für die Vorjahre in dieser Beziehung eingehender, so ergiebt sich, daſs vor dem Zollanschlusse Hamburgs, Bremens etc. der gröſste Theil der ausgeführten Schweine 1887 [illegible], der Gesammtausfuhr an Schweinen im Jahre 1888) allein nach den Zollanschlüssen ging. Dieser Theil kommt seit dem Zollanschlusse von Hamburg etc. (15. Oktober 1888) in der Statistik des Waarenverkehrs des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande nicht mehr zur Nachweisung.

Die überseeische Auswanderung aus dem deutschen Reich über deutsche Häfen, Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam

Digitized by Google

betrug nach einer Mittheilung des Kaiserlich statistischen Amts im Jahre 1889: 90259 Personen, gegen 98515 im Vorjahre.

Asien.

Zur Opiumfrage in Niederländisch-Indien. (Schluß.) Dieser Meinung sind z. B. H. J. Bool,*) Mitglied der zweiten Kammer, und de Roo, der vor einigen Wochen in einer Versammlung des Haag'schen „Indische Genootschap" die Vertheidigung der Pacht auf sich nahm. Die Ideen des ersteren, welche sich nur auf Java und Madura beziehen, sind in folgende Zeilen zusammenzufassen. Vor Allem soll dem Schleichhandel so viel wie nur möglich gewehrt werden. Dazu sind tüchtige Fahrzeuge zur Bewachung der Küste erforderlich. Findet man Personen, geeignet zur Mitarbeitung an der Unterdrückung des Schmuggels, so sollen diese die schon angestellten Beamten bei ihren Bemühungen helfen. Diesem Korps soll die Verpflichtung auferlegt werden, den Schmuggelhandel dauernd zu bekämpfen. Es soll unter die Befehle eines Direktors gestellt werden und eine Belohnung erhalten in Übereinstimmung mit den geforderten Diensten. Den Häuptern der Provinzial-Verwaltung soll eine kräftige Mitarbeitung vorgeschrieben und das Recht zum Detailverkauf des Opiums soll von Regierungswegen verpachtet werden. Derjenige sei Pächter, der für das Recht die höchste Pachtsumme pro Monat bietet. Die Verpachtung findet für eine Zeitdauer von 3 Jahren statt, weil dieser Termin gute Erfolge erzielt hat. Das von den Pächtern benöthigte Opium soll von Seiten der Regierung gegen einen wenig höheren Preis als der kostende hergegeben werden. Dieser Preis sei wenigstens so, daß es nicht länger im Interesse des Pächters liege, Schmuggel zu treiben. Die darzureichende Quantität sei unbeschränkt und jede Darreichung finde entweder an die drei Hauptorte Java's oder an die provinzialen Hauptorte statt. Die Vorschriften in Bezug auf die Bewahrung und Bereitung des Opiums von den Pächtern können von der Regierung revidirt und mit den nöthigen Bestimmungen hinsichtlich des Legalisirens der Schachteln oder Packetchen ergänzt werden. Der Pächter darf das Opium nur in den von der Regierung bestimmten Verkaufsplätzen oder Kitten verkaufen. Die Anzahl derselben muß jedoch ansehnlich vergrößert werden, weil geheime Verkaufsplätze zukünftig nicht mehr geduldet werden sollen. Die Pächter, Unterpächter und Kleinhändler ihrem Namen die Pächter dem bezüglichen Aufsichtsbeamten aufzugeben haben) halten Buch in der malaiischen Sprache mit lateinischen Buchstaben. Unrichtige Buchhaltung wird streng bestraft. In Bezug auf die Bezahlung werde vorgeschrieben, daß die des Opiums bei jeder Anfrage stattfinden soll in der Pachtkontrolle vor dem 15. jeden Monats. Ist der Pächter zwei Monate rückständig, so habe die Regierung das Recht, ihn seines Amtes zu entsetzen und die Pacht wiederum auszubieten. Im Anfang seien die Pachtparzellen nicht so klein, allmählich können diese verringert werden. Niemand könne jedoch Pächter oder Bürge sein für mehr als eine Parzelle. Der Schmuggel in Opium und der Besitz ungesetzlichen Opiums oder einer Quantität, mehr als der festgesetzte Betrag, werde streng bestraft, nicht nur mit Geldbuße, sondern auch mit Zwangsarbeit. Das Opium, das bei Entlassung eines Pächters oder am Ende eines Pachtermins übrig geblieben ist, könne vergeben werden zu einem Preise, nur wenig niedriger als der Einkaufspreis.

Wie man sieht, hat ein Finanzmann hier das Wort. Auch dieser will einen Beweis seiner humanitären Neigungen geben. Der Name des Bool bürgt für seine Aufrichtigkeit, wir können also nur annehmen, daß er selbst seine Widersprüche nicht bemerkt hat. Im Anfang will er den Pächtern eine unbeschränkte Quantität Opium hergeben, diese später aber allmählich vermindern, sodaß wir nach einigen Jahren gerade den nämlichen Zustand wie jetzt zurückbekommen. Weiter schlägt er vor, daß man nach einiger Zeit für den Detailverkauf höhere Minimalpreise festsetze und auch die Zahl der Kitte, welche erst vermehrt werden sollen, einschränke. Hiernach liegt es doch auf der Hand, daß, wenn es gelänge, den Schleichhandel zu unterdrücken mit Hilfe der soeben beschriebenen Maßregeln, dieser wieder aufleben wird, sobald eine andere Anordnung in Kraft tritt. Uns will es vorkommen, als sei das System Bool nur geeignet, die Staatskasse jährlich mit großen Einnahmen zu spicken, denn kein Opiumraucher wird sich durch dieses bekehren lassen, im Gegentheil, wir würden viel eher eine Zunahme befürchten. Steuern, die neben ihrem fiskalischen Erträge zugleich einem wirthschaftspolitischen Zwecke dienen sollen, wird man Pächtern schwerlich anvertrauen können. sagt Roscher in seinem „System der Finanzwissenschaft" nicht ohne Ursache. Die Fehler der heutigen Pächter würden an denjenigen des Systems Bool immer mehr oder weniger kleben bleiben, und obendrein, wo bleibt denn die Entringung der Holländer von der finanziellen Herrschaft der Chinesen?

Ehrlichkeit bei der Ausführung der Gesetze, so sagt N. J. Struick,*) kann nur erwartet werden von Beamten, nicht von Industriellen, also: Keine bessere Regelung als die Regie.

Es soll eingestanden werden, daß etwas sonderbares darin liegt, das Opiumgeschäft zu einem Dienstzweig umzubilden, bei einigem Nachdenken hält man sich den Schein aber gern gefallen, weil man überzeugt wird, daß die Regie fähig ist, Hollands Kolonial-Besitzungen von der schiefen Opiumfläche zu retten. Wie man sich eine solche Einrichtung denken soll, wird uns vom soebengenannten ehemaligen Finanz-Inspektor in Ned. Indien mitgetheilt.

Die Regie werde zuerst auf Java und Madura eingeführt und erst später auf jenen anderen Inseln, wo die Zustände dafür reif sind. Das rohe Opium, in der Levante oder in Calcutta gekauft, werde in einer Gouvernementsfabrik zubereitet. Das zubereitete Opium soll immer der nämlichen Qualität sein und falls solches nicht möglich sei, werde wenigstens Sorge getragen, daß immer gleiche Muster aufbewahrt werden. Das Opium werde in der Fabrik in versiegelte Schachteln verpackt, deren die größten 1 Thail enthalten und die kleinsten so klein wie möglich sind, damit die Opiumverkäufer ihre Waare ganz heilig auf Verkauf von der Fabrik empfangen. Ein Agent am Hauptorte jeder Residenz schicke das Opium an der Fabrik an die Kleinhändler, über welche er Kontrole übe. Zugleich sei er Chef der Opiumpolizei, doch in dieser Qualität dem Haupt der Provinzialregierung untergeordnet. Ein Buchhalter oder Kommis stehe ihm zur Seite. Die Anzahl der gesetzlichen Verkaufsorte werde viel vergrößert, z. B. bis auf 2500. Die Beschäftigung der Opiumdetailleure sei eine solche, z. B. die monatlich mit zwei fünftäglichen Erhöhungen von 2½ fl pro Monat, sammt freier Wohnung in dem Verkaufsgebäude, wo keine Gelegenheit zum Rauchen sei. Besonders kommen für dieses Amt inferiore europäische Beamte und Militäre, deren Solidität gepräft ist, in Betracht. Eine genaue Buchhaltung sei vorgeschrieben. Das tägliche Verkaufsbuch wird vornehmlich ein wichtiges Hilfsmittel sein bei der Nachspürung von Übertretungen und kann gewissermaßen betrachtet werden als das Barometer des Schleichhandels im Absatzgebiete. Die Detaillisten werden daran gehalten sein, der nämlichen Person täglich nicht mehr als ein Thail Opium zu verkaufen. Für diese Bemühungen bei der Nachspürung von Übertretungen genießen sie die Belohnung, welche das bestehende Opiumreglement den Zuträgern zugesteht, und zwar ⅓ des Werthes dem clandestinen Opiums und der Bußen, welche dieses mit sich nachgeschleppt hat. In jeder Provinz werde ein Chemiker angestellt als beeidigter Schauer und Experte bei der Beschlagnahme von Opium, welcher die hiergerlichen und militärischen Apotheker gegen eine monatliche Gehaltszulage von 50 bis 100 fl in Anmerkung kommen. Der Fabrik-Direktor sorge, daß diese Chemiker immer im Besitz ihrer Opiummuster sind. Die verbotenen Bezirke werden kontrolirt. Die Strafe auf Übertretungen des Opiumgebots werde erschwert. Eine wichtige Verbesserung erfahre das Polizeisystem. Für das Polizeiwesen zu Land werden 2000000 fl, für diejenige zu Wasser 1500000 fl zur Verfügung gestellt. Gelingt es, den Schmuggel theilweise zu unterdrücken, was hervorgehen muß aus dem gesteigerten Debit der Verkaufsstellen und den gesteigerten Beschlägen, so werde der Verkaufspreis allmählich erhöht, wenn die Regierung im Stande sein wird, da sie nichts mehr mit Pächtern zu schaffen hat, die ihre Pläne vereiteln, wenn sie diese mit ihren Interessen streitig erachten. Es versteht sich, daß die höheren Verkaufspreise die Schleicher kühner und erfindlicher machen werden, doch die Ausbreitung der Polizei stelle man gegenüber. Auf diese Weise fahre man fort, bis man zuletzt die Grenze erreicht hat, welche man vorläufig nicht überschreiten darf: bis nämlich die Einnahmen der Regie die Ausgaben dafür und wider den Schleichhandel aufwägen können. Aller Wahrscheinlichkeit nach wird man auf diesem Wege die Opiumsucht auf die Dauer ausrotten. Giebt es Gegenden, wo man das Opium nicht mehr braucht, so werden die Verkaufsstellen allmählich aufgehoben und, sobald keine mehr da sind, wird das Land den verbotenen Bezirken einverleibt. Sogleich werden dadurch schon die Ausgaben für die Kitte erspart und obendrein vermindere man die Kosten der Schmuggel-

*) März-Lieferung (1889) der Zeitschrift „Vragen des Tijds."

*) N. J. Struick, Opiumpacht of opiumrégie, den Haag, 1889.

Digitized by Google

polizei, da der Schleichhandel nicht blühen kann in einem Lande, wo die Leute das Opium nicht mehr schätzen. Und ist einmal eine Zeit gekommen, dafs die Verminderung des Opiumgenusses zu einem Defizit in der Regie führt, da darf man erwarten, dafs die Wohlfahrt für diesen Verlust entschädigte mit Hilfe anderer und ehrlicher Steuern.

Die Ausgaben und Einnahmen werden von ehemaligen Finanz-Inspektor folgender Weise vertheilt:

Ausgaben:		
Einkauf des Opiums	. . .	128 000 fl
Bereitung des Opiums	. . .	200 000 „
Lohn für 2500 Opiumverkäufer	. .	3 540 000 „
Entschädigung der Hausmiethe	. .	750 000 „
Opium-Agenten und Buchhalter	. .	189 000 „
Chemiker	. . .	19 000 „
Personelle Hauptverwaltung	. .	28 000 „
Inspektion, Reisekosten	. . .	100 000 „
Bekämpfung des Schleichhandels zu Meer		1 500 000 „
Opium-Polizei zu Land	. . .	2 000 000 „
Totalsumme		9 754 000 fl
Einnahmen:		
27 500 Katti à 240 fl	. .	6 600 000 fl
55 000 Katti à 320 fl	. .	17 600 000 „
Zusammen	. .	24 200 000 fl
Ausgaben	. .	9 754 000 „
Netto-Gewinn	. .	14 445 200 fl

d h ungefähr der Ertrag der Pacht auf Java und Madura, wenn nämlich alle Pachtsummen von den Pächtern bezahlt werden.

Wer die Regie zuerst vorgeschlagen hat, ist nicht mit Sicherheit anzugeben, vielleicht hat die in 1886 unter dem Titel „De opium in Nederl. en Britsch-Indië“ erschienene Arbeit des bereits verschiedenen, hochverdienten J. A. B. Wiselius, verbunden mit dem Widerhall der immer lauter erhobenen Klagen über die Ungerechtigkeiten der Pacht, bei Mehreren zuerst auf diese Idee entkeimen lassen. Mr. P. Broosshoofft gebührt jedoch die Ehre, dafs er diesem System durch eine ausführliche Besprechung in seinem bekannten „Memorie over den toestand in Ned.-Indië“ viele Freunde verschafft hat, in deren Reihe E. B. Kielstra gewifs einen ersten Rang einnimmt. In der zweiten Kammer der Generalstaaten wurde die Regie kräftig befürwortet von Levysohn Normann und Schimmelpenninck van der Oye; nicht gering wird auch die Anzahl derjenigen sein, welche Struick mittels seiner Broschüre mit dieser Anordnung versöhnt hat.

Boot hat allerhand Beschwerden gegen eine Regie, wie Broosshoofft diese vorgeschlagen hat, doch Struick widerlegt diese sämmtlich. Wo der Abgeordnete für Leiden behauptet, das neue System werde der Regierung die Stütze der Pächter bei der Unterdrückung des Schmuggels entreifsen, fragt unser gewesener Beamter: „Ist diese Stütze wirklich so grofs? Aber abgesehen hiervon, was wir in den Pächtern als Verbündete verlieren, gewinnen wir durch die Unterdrückung des Schleichhandels und der übrigen Übertretungen des Opiumreglements.“ Auch eine andere Bedenklichkeit von Boot: dafs die Regie ein grofses Beamten-Korps erfordere und es nicht leicht sein werde, Kleinhändler zu finden, da Alles, was in Niederl.-Indien mit dem Opium in Beziehung steht, der tiefsten Mifsachtung ausgesetzt ist, wird von Struick beseitigt. „Natürlich,“ so spricht er, „soll die Zahl der Beamten eine grofse werden, aber ist das denn jetzt nicht auch der Fall? Die meisten sind zwar im Dienste der Pächter, das Gouvernement bezahlt diese Leute jedoch indirekt. Es ist ja klar, dafs der Pächter eine höhere Summe bieten konnte, wenn er keine Beamten zu bezahlen hätte. Nun ist es sehr wahrscheinlich, dafs der Chinese billiger Arbeitskräfte bekommen wird als ein Finanzdirektor, aber auch hier gilt der Satz: Wohlfeil kostet viel Geld. Es ist doch eine bekannte Thatsache, dafs die Pächter sehr oft von ihren Untergeordneten betrogen werden und dafs diese, wo ihre Herren vielleicht ehrlich sind, zum Selbstvortheil mit den Schmugglern in heimlichem Einverständnifs stehen. Meine eigene Erfahrung hat mir davon ein schlagendes Beispiel geliefert. Während der drei Jahre meiner Magistratur am Hauptort Telok Betong wurden hinter einander zwei Sachwalter des Pächters von der Parzelle Batavia-Bantam-Lampongsche Distrikte entlassen und betrügerischer Handlungen wegen gerichtlich belangt.“

Wer sich mit dem Kleinhandel des Opiums abgeben wollte? Eine neue Regelung wird auch die Ansichten über das verächtliche Detailliren des Mohnsaftes ändern. Bei einem guten Gehalt zweifeln wir kaum daran, ob manche Sollizitanten sich anerbieten werden, vielleicht kann dies in der ersteren Zeit, wenn so viele nöthig sind, eine Beschwerde sein, aber doch nicht auf die Dauer.

Was die Freunde der Regie sich vorstellen, das durch dieselbe hervorgerufen werden soll, läfst sich folgender Weise kurz zusammenfassen:

1. Die Möglichkeit einer ehrlichen und konsequenten Anwendung des Prinzips, dafs die Opiumsteuer das Mittel sein mufs zur Beschränkung des Opiumgenusses. Nur durch dieses Prinzip wird die nothwendige exorbitante Belastung gerechtfertigt.

2. Die Gewifsheit, dafs die Regierung nicht länger dem Recht Gewalt anzuthun braucht und die Beamten nicht länger ihr Rechtsgefühl gefährdet sehen.

3. Die Stärkung unserer Position hinsichtlich des Schleichhandels durch Zerbrechung des Bandes zwischen der Regierung und den vornehmsten Schmugglern.

4. Die Gelegenheit zum ersten entschlossenen Schritte auf dem Weg, den die Holländer befolgen müssen, um vorzubeugen, dafs Java der finanziellen Herrschaft der Chinesen unterliege.

Wenn nur die Hälfte dieser schönen Voraussichten von der Regie zur Wahrheit gemacht würde, möchte ihr Eintritt auf Java schon recht segensreiche Folgen haben. Hoffentlich wird sie nicht lange mehr warten, ihre fröhliche Ankunft auf der schönsten Insel der holländischen Kolonial-Besitzungen zu verkünden, um später auch in den anderen Theilen derselben eingeführt zu werden.

Der Kolonial-Minister Keuchenius hat in das indische Budget für 1890 eine Summe von 240 fl. eingestellt mit dem Zweck, demnächst eine Sendung nach Cochinchina anzuordnen, wo die Opiumregie seit dem 1. Januar 1882 wirkt. Wir können aber jetzt schon die Hoffnung aussprechen, dafs Indien niemals eine Einrichtung der Opiumsteuer bekomme wie das benachbarte binterindische Land. Dort erhalten nämlich die Debitanten das Opium für eine bestimmte Summe, selbst dürfen sie den Preis festsetzen, wofür sie den Mohnsaft detailliren, sodafs diese Regelung die Propaganda der gesetzlichen Verkäufer eher fördert als bekämpft. Man kann mit gleichem Rechte Jemand nach Island schicken zum Studium der Kaffee-Kultur wie nach Cochinchina zur Erforschung einer Opiumregie, wie man sie auf Java gut etabliren wünscht, — so lautet das allzu schnöde Urtheil des Hauptorgans der niederländischen Presse („Nieuwe Rotterdamsche Courant“) über diese vorgenommene Mafsregel.

Wir aber freuen uns, dafs die Regierung sich bemüht, einem Zustand ein Ende zu bereiten, der Holland zur Schande gereicht. Eine zivilisirte Nation darf nicht widerstandslos zusehauen, dafs ihre Unterthanen vergiftet werden, blofs um die Staatskasse zu spicken. Aus der ganzen Opiumgeschichte zu lernen, wie sorgfältig eine Kolonialmacht die Einfuhr von Narkotika bewachen soll; nach unserer Meinung ist daraus noch viel für die neuen Kolonial-Regierungen zu beherzigen. Wir glauben, dafs dieser Wink hinreichen werde, wer Ohren hat zu hören, der höre!

Deutsches Bier in Britisch-Indien. Der Zollverwalter von den Hafen von Kalkutta berichtet, dafs in den letzten Jahren der Import von deutschem Bier in Britisch-Indien bedeutend gewachsen ist. Das Bremer „Pilsener“ Bier wird im ganzen Lande getrunken. Auch werden grofse Mengen Hamburger Bier eingeführt.

Handelslage in China. Der belgische General-Konsul in China schreibt: Die seit sechs Monaten anhaltende Preissteigerung der Industrieartikel in Belgien hat die gewohnte Wirkung auf den chinesischen Markt ausgeübt. Sobald eine Hausse entsteht, pflegen nämlich die chinesischen Käufer ihre Einkäufe einzustellen, bis sie ihre Vorräthe gänzlich erschöpft haben. Sind aber diese dann erschöpft, so kehren sie wieder zu ihren gewohnten Lieferanten zurück und sind bereit, sich allen neuen Bedingungen zu unterwerfen. Ein solcher Moment, geschickt benützt, ist sowohl geeignet neuen Marken den Eingang in China zu ebnen, als auch die Popularität eingebürgerter Marken zu erhöhen. Von diesem Gesichtspunkte aus tadelt der belgische Konsul seine Landsleute indem er ihnen vorwirft, dafs sie gegenwärtig, wo sich die chinesische Nachfrage wieder einzustellen beginnt, nachlässig sind und es unterlassen, die ihnen von ihren eigenen Agenten eingesendeten Spezifikationen durch Angebote zu beantworten. Der belgische Konsul lobt den Konservatismus der Chinesen und ermutert die belgischen Industriellen, sowohl die auf dem chinesischen Markte bereits eingeführten als auch die Anfänger, den gegenwärtigen günstigen Augenblick zu benützen. tAvis au lecteur allemand. La Red.]

Der Handel Persiens. Ein Spezial-Korrespondent der Londoner „Times“ berichtet. Der Import Persiens besteht inse-

Digitized by Google

besondere aus Baumwollwaaren aus Manchester und Glasgow, Kupferblech aus London, Zinn und Zink aus Indien und Java, wollenen Stoffen und Tüchern aus Österreich und Deutschland und Artikel aus Indien, Rußland und Marseille in geringeren Mengen. Die Masse der im südlichen Persien verbrauchten Artikel kommt aus England, und viele Produkte Persiens finden andererseits ihren Weg dorthin. Diese sind hauptsächlich Rohprodukte, mit Ausnahme der in den letzten Jahren von England, Frankreich und Amerika so stark verlangten Teppiche. Bisher ist der Handel Persiens zwar noch unbedeutend, dürfte jedoch, wenn die neugegründete Bank von Persien die Ausbeutung der natürlichen Hilfsmittel des Landes, insbesondere des Eisens und der Kohle, unterstützt, sich bedeutend entwickeln. Der Korrespondent der „Times“ berichtet, daß Persien zu neun Zehntel seine Waaren aus England beziehe, obwohl die bedeutendsten der in Persien etablirten Firmen deutsche Namen tragen und die Russen die größten Anstrengungen machen, den Handel des ihnen so nahe gelegenen Landes an sich zu ziehen. Im „British Trade Journal“ äußert sich ein hervorragender persischer Kaufmann: „Jeder Perser,“ sagt er, „ist, sobald er nur wenige Tausend Tomans*) besitzt, von unwiderstehlichem Handelstrieb beseelt und wünscht ein reicher Kaufmann zu werden. Wollten wir nun mit Rußland Handel treiben, so müßten wir zur Messe nach Nischney Nowgorod reisen, da in Tabrif keine russischen Handelshäuser sind, und diese Reisen würden einen großen Theil der Baarschaft verzehren, so daß der Ankauf beschränkt, der Gewinn minimal würde. Kaufen wir von den armenischen Kaufleuten, welche russische Waare zu uns bringen, so müssen wir 15% bei Baarzahlung, 21% bei zwölfmonatlichem Kredit über den Kostenpreis zahlen; ein profitabler Handel ist unter solchen Umständen unmöglich. Die Engländer hingegen bringen uns ihre Waaren in's Land und dies erklärt, warum wir diese den russischen vorziehen.“

Nord-Amerika.

Süd-Kalifornien und seine Fruchtkulturen. (Fortsetzung.) Reichliche Mittel zur Bewässerung und vor allen Dingen stetige freie Verfügung über dieselbe sind die Grundlagen des Erfolges der Obstkultur in Kalifornien. Die durchgreifende Bedeutung dieses Lehrsatzes erfaßt man erst dann, wenn man aus Erfahrung weiß, daß in jenen Ländern Gesetz und Selbsthilfe den Wasserdiebstahl ebenso streng ahnden als in Deutschland der nächtliche Einbruch mit bewaffneter Hand bestraft oder zurückgewiesen wird. Das Grundwasser ist an vielen Stellen der Bodenoberfläche nahe genug, um angewachsenen Bäumen die nöthige Feuchtigkeit zu liefern und ihr Wachsthum zu sichern, junge Anpflanzungen aber verlangen gebieterisch nicht allein reichlichen, sondern vielmehr wohlberechneten überirdischen Zufluß. Wo dieser nicht beschafft werden kann oder ungenügend ist, hat die Obstkultur ein Ende. Daher die häufigen Bodenverkäufe verschiedener Nachbarn für gemeinschaftliche Rechnung, um weitere Anpflanzungen auf ihren Feldern zu ermöglichen, indem sie das stärkende Naß nach allen Richtungen leiten.

Der Untergrund einer rentablen Obstplantage muß vor allen Dingen durchlässig oder wenigstens 10′ von der Erdoberfläche entfernt sein, andernfalls wird die Gesundheit der Bäume gefährdet. Zur Anlage eines sogen. „orchard“ genügt eine einfache Bearbeitung des Bodens durch Pflug und Egge. — Sehr verschieden ist in Süd-Kalifornien der richtige Zeitpunkt zur Auspflanzung der jungen Bäume und man muß hierbei sowohl auf die mineralische Beschaffenheit des Terrains wie auf dessen Lage und die Art der Fruchtbäume Rücksicht nehmen. Frühzeitiges Setzen, namentlich in tiefer gelegenen Ländereien, hat durch die übergroße Feuchtigkeit derselben häufig starke Verluste im Gefolge. März und April ist in den Thälern die beste Jahreszeit für diese Arbeit; die hügeligen Gelände und Abhänge können dagegen schon in Angriff genommen werden, sobald der Boden sich gut bearbeiten läßt, d. h. die übermäßige Feuchtigkeit der Ackerkrume verdunstet ist. Die Bäume werden weitläufig genug gesetzt, um die Luft frei zirkuliren und das Licht von allen Seiten zutreten zu lassen. Eine Frage, welche für den Obstzüchter erst die Erfahrung löst, ist die Kenntniß einer rationellen Bewässerung. Der Übereifer veranlaßt den Neuling nur zu oft zu unnöthigen Anstrengungen und Ausgaben und anstatt die erwünschten Resultate zu erzielen, sieht er sich später durch mittelmäßiges Obst von geringem Marktwerthe in seinen Erwartungen betrogen.

*) 1 Toman = 7.22 ℳ

Eine Erklärung der verschiedenen Kulturmethoden würde zu weit führen! Einstweilen hat der Empirismus die Oberherrschaft und fast jeder Plantagenbesitzer seine besonderen Ansichten, welche er bemüht ist, seinen Nachbarn gegenüber zu verfechten und seinen Söhnen als Evangelium zu predigen. Einem Anfänger wäre nur zu rathen, daß er als Gehülfe oder „hand“ aus den Erfahrungen seiner Vorgänger zu profitiren sucht, ehe er seine eigene Haut zu Markte trägt.

Als die lukrativste Anpflanzung betrachtet man in Süd-Kalifornien die Oliven. Darauf folgen Apfelsinen, Citronen und Limonen, dann der Weinbau für Rosinen und Kelterseiprodukte und schließlich die Kultur von Aprikosen, Pfirsichen, Birnen, Äpfeln und Pflaumen, zum Versand der frischen Früchte oder zum Einmachen und Dörrobst bestimmt. — Obgleich eine und dieselbe Lokalität selten zur Hervorbringung verschiedener Obstsorten in vortrefflicher Güte geeignet ist, so ist der überseeische Farmer doch ein zu guter Kaufmann, um nicht an die größtmöglichste Vertheilung des Ernte-Risikos zu denken und demgemäß, gleichzeitig Sauerfrüchte, Kern- und Steinobst anzubauen. Äpfel, Birnen und Pflaumen gedeihen am besten in einem schweren Alluvialboden, während Kirschen, Pfirsiche und Aprikosen eine höhere Lage und leichteres Erdreich bevorzugen. Bei verschiedenen der noch spärlich kultivirten Südfrüchte, wie Guavaven, Granaten, japanische Mispeln usw. erzielt man die besten Resultate in der Nähe der Küste, Trauben aber, sowie Oliven und Agrumen verlangen zu ihrer vollkommensten Ausbildung die warme und trockene Luft des Binnenlandes. Selbst ärmerer Boden eignet sich noch zum Anbau und Ertrag für Olivenhaine, solange er leicht und die Lage hoch und warm ist.

Apfelsinenbäume sind winterhärter als Zitronen und dieselbigen widerstandsfähiger als Limonenbüsche. Alle drei vertragen sie jedoch, als ausgewachsene tragbare Stämme einen ziemlich harten Frost; junge veredelte Anpflanzungen und schwache Sämlinge leiden dagegen unter einer niedrigen Temperatur ganz bedeutend. Anhaltend kaltes Wetter erzeugt bei den Apfelsinen harte Schalen und Säftosigkeit und vermindert bei den Zitronen den Säuregehalt. Aus diesem Grunde werden die Früchte von Riverside 5 bis 10 $ per Tausend höher bezahlt als die von Los Angeles und San Diego. — Das breite Thal von San Gabriel und der langsam anschwellende muldenförmige Distrikt, in welchem auf einer Ausdehnung von 180 km zerstreut die Städtchen Pomona, San Bernardino, Ontario und Riverside liegen, werden als die vortheilhaftesten und bevorzugtesten Regionen für die Sauerfruchtkultur angesehen. Die Atmosphäre ist in diesen Gebieten im Sommer gleichmäßig trocken und warm, daß unter hundert Bäumen kaum ein einziger von Blattläusen heimgesucht und der berüchtigte „schwarze Pilz“ überhaupt unbekannt ist. Hier reifen die Apfelsinen vom Februar bis Juni und werden in der Regel von März an, nach dem Abschnitte der Floridaernte, ostwärts verladen.

Wie bei allen Kulturunternehmungen kommt sehr viel auf die Sorgfalt bei der Auswahl der anzupflanzenden Bäumchen an. Wurzelarme, vernachlässigte oder kränkliche Stämme stellen sich später, selbst zu den wohlfeilsten Preisen eingekauft, als zu theuer bezahlt heraus. Man bevorzugt in Allgemeinen starkzwei- oder dreijährige Veredelungen und legt auf die richtige Auswahl der Sorten besonderen Werth. Der Preis in den Baumschulen ist für alle Varietäten so ziemlich derselbe, aber die Tragfähigkeit, Entwickelungszeit und der Marktwerth der Früchte ist sehr verschieden. Als beste Varietäten von Apfelsinen für das kalifornische Klima passend, haben sich bis jetzt die Süße runde vom Mittelmeer, Maltaer Blut und dünnschalige Sanct Michael bewährt. Von Zitronen zieht man der Lissaboner und von Limonen der gewöhnlichen mexikanischen den Vorzug.

10 Acres (4 Hektar) nimmt man als hinreichend für eine Agrumenplantage und 1000 Bäume, 20′ in Verband gesetzt, als zweckmäßigste Bepflanzung dieser Obstsorte an. Sowohl Orangen wie Apfelsinen bringen bereits im achten Jahre beträchtliche Ernten und erreichen im zwölften ihre volle Tragkraft, welche in günstigen Lagen und bei sorgfältiger Kultur auf jährlich 1000 Stück reifes Obst geschätzt wird. Daß der Durchschnitt diese Ziffer übrigens nicht erreicht, wird von allen verdrießlichen Pflanzern offen eingestanden, in den Berichten und Ausweisen der Landagenten und Jobber spuken dagegen häufig noch beträchtlich höhere Ziffern. Immerhin sind die Resultate der Sauerfruchtzucht in Süd-Kalifornien sehr zufriedenstellend. Zitronenbäume erlangen ihre vollständige Ausbildung bereits im sechsten Jahre und geben, was Rentabilität anbetrifft, ihren süßeren Verwandten nichts nach.

Digitized by Google

Der nachfolgende Überschlag, welchem die Erfahrung der erfolgreichsten Fruchtzüchter am stillen Ozean zu Grunde gelegt ist, giebt ein ungefähres Bild des Ertrages einer Agrumenplantage, an und für sich allein und ohne Rücksicht auf unvorhergesehene Unfälle berechnet:

Kosten der Plantage.

10 Acres Land à $ 100	$ 1000.—
1000 dreijährig veredelte Stämme	„ 1000.—
Pflanzen und Reinhalten während des ersten Jahres	„ 200.—
Reinhalten während der folgenden 2 Jahre	„ 300.—
Kapitalanlage	$ 2500.—

Ertrag der Plantage.

Drittes Jahr. Ertrag der neunjährigen Bäume 40 000 Stück Apfelsinen à $ 15 °/₀₀ . . . . . $ 600.—
Pflücken, Packen, Versand und Kommission . . . . . „ 240.— $ 360.—

Viertes Jahr. Ernte 80 000 Stück à $ 15 °/₀₀ . . . . . $ 1200.—
Unkosten wie oben und Gartenarbeiten . . . . . „ 540.— „ 740.—

Fünftes Jahr. Ernte 400 000 Stück à $ 15 °/₀₀ . . . . . $ 6 000.—
Unkosten wie oben und Gartenarbeiten . . . . . „ 2 500.— „ 3 500.—

Sechstes Jahr. Ernte 800 000 Stück à $ 15 °/₀₀ . . . . . $ 12 000.—
Unkosten wie oben und Gartenarbeiten . . . . . „ 4 000.— „ 8 000.—

Nutzertrag $ 12 550.—

oder auf 6 Jahre vertheilt, 84 °/₀ auf das angelegte Kapital. Bei dieser Aufstellung ist natürlich in Betracht zu ziehen, daß dieselbe als Spekulation an und für sich gerechnet ist. In der Praxis wird der Züchter nach Ablauf des sechsjährigen Termins schwerlich die runde Summe von 12 000 $ auf seinem Bankkonto haben, da Hypothekenzinsen, Steuern und persönliche Ausgaben die größere Hälfte davon absorbiren werden. Der angegebene Verkaufspreis von 15 $ pro Mille ist der Durchschnittswerth für gewöhnliche Marktsorten; feinere Varietäten werden je nach der Jahreszeit bedeutend besser bezahlt und ohne Zweifel stände der Agrumenkultur Südkaliforniens eine dominirende Zukunft in Aussicht, wenn die Reifezeit der Früchte nicht gerade in eine Periode fiele, in welcher sich fast alle Märkte der Vereinigten Staaten mit frischen Stein- und Beerenobst füllten und dadurch die Nachfrage beträchtlich vertheilen. Ein Feind, dessen gelegentliches Erscheinen sehr gefürchtet wird, ist eine kleine weiße Made, welche in der Nachbarrepublik ganze Ernten vernichtet und zum größten Theil die Schuld trägt, daß Mexiko keine Agrumen exportirt. Die Plage ist um so gefährlicher als die Gelehrten des Landes bis jetzt noch nicht herausgefunden haben, ob das Thier die Larve eines Schmetterlings, Käfers oder einer Wespe ist und die Früchte, obgleich sie hohl gefressen sind, äußerlich kein Zeichen des Verderbs tragen. Nur in bestimmten Jahreszeiten wird der Eingeweihte Apfelsinen kosten, welche auf den Straßen Mexikos feilgeboten werden.

Die wichtigste Rolle unter den Obstkulturen am stillen Ozean scheint für die Zukunft der Rebenbau, und als seine Produkte außer Wein und Spirituosen die Rosine zu übernehmen. Der rothe Granitboden, der wolkenlose sommerliche Himmel und die erhöhte Temperatur der Binnenthäler sind ganz besonders darauf berechnet, um sowohl den Zuckergehalt der Trauben wie das feine Aroma der gepflegten Früchte zu verstärken. An der Küste, wo Nebel vorherrschen, oder auf tiefgelegenen Ländereien wo das Grundwasser 6 oder 8 Fuß unter der Erdoberfläche steht, können wohl ansehnliche, sogar auffallend große Trauben gezogen werden, ihr Geschmack aber ist säuerlich und wässerreich. — Zu große Dürre und atmosphärische Trockenheit halten dagegen das natürliche Wachsthum der Reben zurück und liefern Rosinen, welche, obgleich sehr haltbar, doch trocken und geschmacklos sind.

Unter dem vorwiegend reinen Himmel Kaliforniens ist ebenes Land oder eine Hergliehne nach Norden das geeignetste Terrain für Weinbau. Bei der letzteren Art der Pflanzungen wird, um einen zu starken Wasserverlust zu vermeiden, die Terrassirung des Geländes nothwendig. Der beste Boden für die Rebe ist feinkörniger sandiger Lehm, welcher sich leicht bearbeiten läßt und die Niederschläge bereitwillig absorbirt. Einen Monat vor dem Aussetzen der Stöcke pflügt man so tief als möglich und läßt das Land dann in der Brache liegen. Für Kelchereizwecke werden die Reben in 6 ′ Verband und für Rosinenproduktion in 8 bis 10 ′ gelegt. Wie bei den übrigen Fruchtarten ist auch beim Wein eine der ersten Bedingungen zur Erzielung guter Erfolge das Vorhandensein eines ausreichenden Bewässerungssystems. Obgleich die Reben keine großen Mengen Feuchtigkeit beanspruchen und während mancher Jahre sogar ganz ohne künstliche Zuleitung bis zur Reife gedeihen, kann doch an kritischen Tagen das Nichtvorhandensein eines genügenden Wasservorrathes zu einer Existenzfrage für den Weinbauer werden. Anhaltende und überflüssige Bewässerung macht die Trauben geschmacklos und geben sowohl bei Kelter- wie Dörrprodukten minderwerthige Waare.

Der tödliche Feind der Rebenkultur, die Phyloxera, hat das südliche Kalifornien bis jetzt verschont. Falls dieser Plage sich aber einstellen sollte, so hat sie von vornherein mit den umfassenden Präventivmaßregeln zu kämpfen, welche die Ackerbauvereinbände für diesen Fall vereinbart haben. Die erfahreneren Landwirthe rathen überhaupt, stets nur solche Verfedlungen anzupflanzen, welche auf die derben und widerstandsfähigen, einheimischen Sorten gepfropft sind; nicht allein die Reblaus, sondern eine Menge anderer Übel, welche den verweichlichten europäischen Sorten anhaften, sollen dadurch vermieden werden.

Einträchtiger als die Kelterei gilt die Verwendung der Trauben zur Rosinenfabrikation, und erst in letzter Linie der Verkauf des Rohobstes. Bis jetzt werden fast alle kalifornischen Rosinen in der offenen Luft zwischen den Rebenreihen eingetrocknet, doch bemüht sich der amerikanische Erfindungsgeist bereits erfolgreich um die Herstellung arbeit- und zeitersparender Dörrapparate. Daß der Welt überhaupt auf dem Gebiete der Südfruchtproduktion und Verwerthung noch verschiedene Überraschungen bevorstehen, ist durchaus nicht unwahrscheinlich; bis zur Zeit hatten die Farmer genügend zu thun, sich mit diesen ihnen bisher ganz unbekannten Artikeln vertraut zu machen, ohne Zweifel wird sich ihrer jedoch bald die wirthschaftliche Technik bemächtigen. (Schluß folgt.)

Zentral-Amerika und West-Indien.

Asphalt und Petroleum in Mexiko. Die „Mexikanische Finanz-Revue" schreibt: Unter der großen Anzahl von Produkten, welche der Boden Mexikos bietet, welche jedoch bisher gänzlich vernachlässigt worden sind, befinden sich auch die Lager von Asphalt, Petroleum und bituminöser Kohle. Es ist schwer, diese Thatsache auf eine andere Art zu erklären, als durch die beschränkte Entwickelung, welche bisher das Loos aller industriellen Unternehmungen in diesem Lande war. Die verhältnißmäßig geringe Einwohnerzahl stellt nicht im Verhältniß zur Ausdehnung und dem Reichthum des Landes und ist ungenügend, um seine industriellen und landwirthschaftlichen Reichthümer zur richtigen Entwickelung zu bringen. Sie hat sich darum auch bisher, was die Minen-Industrie betrifft, fast ausschließlich auf die Ausbeutung von Gold und Silber beschränkt.

Die unzureichende öffentliche Sicherheit und die daraus folgenden Gefahren für Besitz jeder Art einerseits, der gänzliche Mangel an Verkehrswegen andererseits, haben bis vor wenigen Jahren viel dazu beigetragen, die weiter oben angedeuteten Verhältnisse zu schaffen. Doch seitdem diese Hindernisse beseitigt worden sind, und eine kräftige Friedliche Regierung eingesetzt worden ist, scheint der Moment gekommen zu sein, um die Entwickelung anderer Industrieen nicht nur räthlich, sondern sogar nothwendig zu machen. Die zahlreichen neuen Unternehmungen, von Mexikanern und Fremden angefangen, haben eine großartige und stetig zunehmende Nachfrage für gewisse Gebrauchsartikel geschaffen, besonders was Leuchtöle und Heizmaterial anbelangt. Daher ist es sicher, daß die Ausbeutung von Ölquellen ein gutes Geschäft sein würde, weil dieser heimische Artikel dem fremden gegenüber große Vortheile besitzt, und zwar nicht nur in Folge der geringeren Transport-Distanz für den einheimischen Artikel, sondern auch in Folge des Einfuhrzolles von einem Centavo (ca. 3 Pf.) per Kilo, welchem fremdes Roh-Petroleum unterworfen ist, welcher Zoll allein ungefähr 10 °/₀ ad valorem auf den durchschnittlichen Marktpreis des raffinirten Artikels beträgt. Es ist daher sicher, daß der einheimische Bedarf, welcher sich auf ca. 20 Millionen Liter per Jahr beläuft, von Inland gedeckt werden kann; die Lager jedoch, auf welche wir heute die Aufmerksamkeit unserer Leser leiten wollen, sind so ausgedehnt, daß sie auch auf den europäischen und südamerikanischen Märkten eine Rolle spielen könnten.

Digitized by Google

Natürlich basirt diese letztere Voraussetzung darauf, daß der fragliche Distrikt unter vernünftiger Leitung große Quantitäten von Petroleum produziren wird. Die Existenz des Petroleums ist durch zwei Thatsachen bewiesen; nämlich erstens die großen Lager von Asphalt (hier im Volksmund „Chapopote" genannt), welche durch die Rückstände des Erdöls gebildet werden, und zweitens durch die Quellen rohen Oles von größerer oder geringerer Dichtigkeit. Der Landstrich, über welchen sich in Mexiko dieser Asphaltgürtel des Existenz des Erdöls erstreckte, ist ein sehr ausgedehnter - fast die ganze Golfküste zeigt Spuren davon. Im Süden jedoch sind diese Punkte im Gebirge und ziemlich weit von der Küste gelegen (wie z. B. im Staate Tabasco), während im Norden der Republik die Ablagerungen von Asphalt und die Ölquellen in den ausgedehnten Flächen, welche sich von der Küste bis an die ersten Berge ausdehnen, zu finden sind, und zwar in vielen Fällen ganz nahe an der Küste und in manchen Fällen sogar an den Ufern schiffbarer Flüsse, speziell in der Nähe von Tuxpam und Tampico. In dieser Gegend sind die Asphaltlager von riesiger Ausdehnung und so günstig gelegen, daß die offene See nach wenigen Meilen Schiffahrt auf den Flüssen erreicht werden kann. In manchen Fällen könnten sogar große Schiffe bis an die betreffenden Punkte gelangen und in einem speziellen Fall befinden sich die Lager in der unmittelbaren Nachbarschaft der Tampico - Zweiglinie der Mexican Central-Bahn. Diese Asphaltlager sind so reiner Komposition, daß sie während der Nacht eine ziemlich harte Kruste annehmen, während des Tages über die Sonne sie so erweicht, daß das darübergehende Vieh darin versinkt.

Der kommerzielle Werth dieses Asphaltes ist noch nicht untersucht und bestimmt worden, aber man hat schon verschiedene Male mit gutem Erfolg kleinere Quantitäten davon nach den Staaten und auch nach Europa versandt. Das Brechen oder Schneiden desselben an Ort und Stelle kostet fast gar nichts und es kann in den Fluß geworfen werden, auf welchen es bis zur See hinabschwimmt, und dort gesammelt und auf die Schiffe verladen werden kann.

Einige der Quellen, aus welchen rohes Petroleum fließt, liegen hart an den Ufern der Flüsse und das Öl bedeckt die Oberfläche der letzteren auf eine große Entfernung. Verschiedene Muster davon sind in Pennsylvania geprüft worden und wurden dieselben als mit den daselbst produzirten gleichwerthig erklärt. Mehrere dieser Quellen haben einen Ausfluß von drei Zoll Durchmesser.

Auch existiren im gleichen Distrikt an verschiedenen Stellen Lager und Gänge von bituminöser Kohle, welche sich nach sorgfältiger Untersuchung als „Grahamit" herausgestellt hat, d. h. eine Kohle, welche bisher, wenn wir uns nicht irren, nur in Neu-Braunschweig und in Virginien gefunden worden ist. Der Werth dieser Kohle ist viel größer als derjenige der Anthracit-Kohle, weil sie hervorragende Eigenschaften für die Herstellung von Leuchtgas besitzt. Eines dieser Lager liegt flußaufwärts von Tampico und verdient wegen seiner Ausdehnung eine genaue Untersuchung und weitere Entwickelung.

Es scheint unnöthig, mehr über den großen Werth dieser Vorkommen zu sagen, da sie durch ihre günstige Lage große Vortheile gegen die fremden Produkte ähnlicher Natur bieten. Was jedoch durchaus nöthig wäre, ist, daß kompetente und in der Sache erfahrene Leute eine genaue Untersuchung dieser Lager vornehmen, um zu bestimmen, ob und auf welche Weise dieselben mit Nutzen ausgebeutet werden könnten.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

In der **Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde"** vom 8. März theilte der Vorsitzende, Professor Freiherr von Richthofen, mit, daß der Vorstand zwei Geldbewilligungen zu wissenschaftlichen Zwecken beschlossen habe, und zwar 1000 ℳ für Herrn Dr. Hettner zur Fortsetzung seiner Studienreise in Süd-Amerika, die jetzt, da er von Peru und Chile nach Buenos Aires gekommen ist, nach den südlichen Brasilien gehen soll, ferner 1200 ℳ für Herrn Professor Röhricht zur Herausgebung einer Bibliographie Palästinas; das vor 30 Jahren erschienene Werk Dobler's ist veraltet und ist auch in Bezug auf die ältere Literatur unvollständig. Die Bewilligungen auf geographischem Gebiete ist nichts Wesentliches zu berichten. In Afrika hören die großen Forschungsreisen beinahe auf; zu erwähnen ist übrigens die neuerliche Durchquerung des Kontinents durch zwei Franzosen. Heute nimmt Zentral-Asien die Rolle Afrikas ein als Sammelplatz der Forschungsreisenden, und Rußland fällt dabei natürlich der Löwenantheil zu; doch sind auch die Engländer von Indien aus nicht müssig, obwohl der Zugang für sie bedeutend schwieriger ist. Zur Zeit sind zwei russische Expeditionen in großem Maßstabe nach Zentral-Asien in Bewegung. Im westlichen Zentral-Asien allein bieten sich im August vorigen Jahres zwölf Europäer auf: 6 Russen, 5 Engländer und 1 Franzose; Deutsche sind zur Zeit in Zentral-Asien leider nicht. — Stanley dürfen wir in etwa zwei Monaten in Berlin erwarten; die „Gesellschaft für Erdkunde" wird es für ihre Pflicht ansehen, ihn als Reisenden und Forscher zu ehren. Emin Paschas Hierherkunft steht nicht viel später bevor. Es ist erfreulich, daß im Gegensatz zu den vielen Herabsetzungen dieses Mannes, in denen sich manche Blätter gefielen, seine großen Verdienste, sein Organisationstalent usw. jetzt auch in England, besonders aber in Schottland gebührende Anerkennung finden, wie vielleicht noch als in deutschen Zeitungen. — Dr. Nansen hatte zugesagt, in dieser Sitzung der Gesellschaft über seine Durchquerung Grönlands zu berichten, wurde aber durch die jetzt stattfindenden Verhandlungen in der norwegischen Kammer über sein kühnes Nordpolfahrt-Projekt vorläufig verhindert, hierherzukommen; wir werden nun seinen Bericht am 12. April hören.

Herr Landmann Graf Pfeil, Präsident der „Neu-Guinea-Gesellschaft" den Bismarck-Archipel bereist hat, hielt gestern einen Vortrag über Land und Leute daselbst. Zum Bismarck-Archipel gehören besonders die Inseln Neu-Pommern (früher Neu-Britannien oder Birara, Neu-Mecklenburg (früher Neu-Irland oder Tomanua), Boka, Bougainville und zahlreiche kleinere Inseln. In rein geographischer Beziehung müssen wir die Salomon-Inseln (also auch Bougainville) vom Bismarck-Archipel trennen. Obwohl die Inseln schon 1567 entdeckt wurden, ist es bisher europäischen Forschern nicht gelungen, in das Innere derselben einzudringen; wir wissen nur, daß sich auf ihnen hohe Berge (auf Bougainville bis zu 8150 m erheben mit thätigen Vulkanen. Zum Theil sind sie mit dichtem Urwald bedeckt, zum Theil mit along bewachsenen Savannen (Along ist eine Art Gras). Einzelne gute Häfen bieten die Inseln der Schiffahrt. Die Eingeborenen der Deutschland gehörigen Inseln sind alle von schwarzer Hautfarbe, während die des englischen Gebietes rothbraun sind. Die Bewohner der verschiedenen Inseln verstehen einander nicht, ihr Naturell ist sehr wild; fortwährend liegen sie mit einander in Fehde und Kampf. Schon Mendana im 16. Jahrhundert, der sie zuerst kennen lernte, bezeichnet sie als wild, was die Ansicht widerlegt, daß die Naturvölker erst durch den Umgang mit Europäern wild würden. Alles Fremde hassen sie, schon unter sich selbst, und umsomehr richtet sich ihr Haß gegen die Europäer. Wenn es aber gelingt, sie zu gewinnen, so zeigen sie ein gewisses Maß von Intelligenz und sind willig und kräftig. Ihrem Charakter nach sind sie meist melancholisch und wenig zu lauter Lustigkeit geneigt. In ihrem Äußern ähneln sie den Negern des Sudanes, Dinguolesen, zeigen aber nicht die herkulischen Körperformen, die man so oft bei diesen sieht; doch sind sie stark, zäh und ausdauernd. Ihr Haar ist kraus, doch nicht so hart wie das der Neger. Oft habe ich hübsche Kinder bei ihnen gesehen. Weit bekannter sind die Bewohner von Neu-Pommern (Neu-Britannien), zumal die der tiazellen-Halbinsel. Von Bougainville ist der Bericht der „Astrolabe" fast das Einzige, was wir über diese Insel wissen. Unsere Kenntnis Neu-Mecklenburgs (Neu-Irlands) stammt aus neuerer Zeit, aus den 70er Jahren, als der Marquis Durége dort eine Kolonie anzulegen versuchte. Ihm folgten deutsche und andere Firmen; doch nur die deutschen Firmen blieben bestehen. Die Wesleyanische Mission wirkt dort segensreich. Die Insel besteht auf Korallengrund, darüber erst befindet sich eine sedimentare Schicht lagert; die aber überall durch vulkanische Thatigkeit unterbrochen ist, wie sich denn vom Festlande Neu-Guinea bis nach Neu-Mecklenburg eine Vulkanreihe fortsetzt. Vulkanische Ausbrüche haben die die tiazellen-Halbinsel gebildet, in Folge der Verwitterung derselben ist dort ein Boden entstanden, der für alle Arten Kulturversuche ein reiches Feld bietet, ebenso wie der Boden von Neu-Mecklenburg. Die weiße Kakadu, der auf Neu-Guinea und Neu-Pommern so bekannt ist, kommt auf Neu-Mecklenburg nicht vor; ebenso ist hier das dort sich findende Känguru unbekannt; auf beiden Inseln fehlen die Paradiesvögel Neu-Guineas. Auf Neu-Mecklenburg wird dagegen eine weiße Taube mit schwarzen Flügelrändern gefunden, die den anderen Inseln fremd ist. Überall finden sich verschiedene Eukalyptus-Pflanzen, sowie auf Neu-Mecklenburg schöne Moose und Botarig.

Auch die Bevölkerung der Gazellen-Halbinsel ist von der Neu-Mecklenburgs verschieden, sowohl äußerlich als auch im Charakter. Die Bewohner der ersteren sind große Gestalten mit ausgebildetem Muskelsystem, doch fehlt ihnen die Grazie, und ihre Gesichtsbildung ist breit, flach und ausdruckslos. Ihre Farbe ist heller als die der Neger, ihr Haar filzig und mit rother Farbe, Thon usw. geschmückt, ähnlich wie bei den Bewohnern Neu-Guineas. Sie haben eine aufgestülpte Nase und aufgeworfene Lippen. Die Neu-Mecklenburger zeigen dieselbe Hautfarbe, sind aber viel kleiner, zeigen einen zierlichen Gliederbau und prononcirten Gesichtsausdruck und sind aufgeweckt und lustig; ihr Haar banen sie persckenartig hoch auf. Es hat übrigens unter diesen Völkern eine Wanderung stattgefunden, die sich aus gewissen Analogieen in der Sprache und in

Digitized by Google

den Sitten nachweisen lässt, und zwar in der Art, dass sich Bewohner Neu-Pommerns zwischen die Urbewohner Neu-Mecklenburgs eingeschoben haben, diese in eine südöstliche und nordwestliche Gruppe scheidend. Die Bewohner der Gazellen-Halbinsel verstehen zwar ihre neu-mecklenburgischen Verwandten nicht; die Wissenschaft vermag aber nachzuweisen, dass ihre Sprachen nur geseteimässige Verschiedenheiten zeigen. Der Bewohner der Gazellen-Halbinsel gebraucht z. B. dirt ein w, wo der Neu-Mecklenburger ein h setzt (wawine an hahine = Weib), ersterer einen vokalischen Auslaut, letzterer ein Bind-s, ersterer ein p, letzterer ein f usw. Ähnliche Analogieen beweisen, dass die verschiedenen Sprachen der Neu-Mecklenburger im Nordwesten der Insel mit einander verwandt sind. Auch in den Sitten finden sich solche die Verwandtschaft der Stämme bezeugende Ähnlichkeiten. Einmal heisst ein Stamm den andern, dass jeder Stamm sich in bestimmte Gruppen theilt; Heirathen sind nur zwischen bestimmten Gruppen gestattet, und Mann und Frau müssen immer verschiedenen Gruppen angehören; die Kinder gehören immer zur Gruppe der Mutter. Ein junges Mädchen kann aber seine Gunst verfügen, bis es einem Manne versprochen ist; nachher steht auf Untreue der Tod. Die Begräbnissitten sind verschieden. Auf der Gazellen-Halbinsel wird der Todte in seiner Hütte begraben, welche die Wittwe eine Zeit lang bewohnen muss, oder er wird bei der Hütte in einem Kahn gelegt, in dem der Leichnam bleibt, bis er verwest, oder er wird im Meer geworfen mit Steinen an den Füssen, sodass er aufrecht zu stehen im Fische usw. abzuhalten. Im Nordwesten Neu-Mecklenburgs ist es anders. Dort wird der Todte auf ein Holzgerüst gelegt, nachdem ihm Muschelgeld an die Arme gebunden ist. Die Weiber stehen ein Klagegeheul. Der Todte wird auf der Insel, wo er gestorben, begraben, als dem Todten an die Arme gebunden ist; letzterer wird verbrannt. Ist nun ein Erbe unbeliebt, so hängt man dem Todten soviel Muscheln an, dass der Erbe die ganze Erbschaft herauszahlen muss. Kommen wird dann der Todte nur bei Verbrennung an seine Stelle, die mit einem hervorragenden Ereignis im Leben des Verstorbenen im Zusammenhange steht. Je höher der Rang, desto langsamer vollzieht die Verbrennung sich. Gewöhnlich dauert dieselbe etwa zwei Stunden, bei Häuptlingsleichen aber einen bis anderthalb Tag. Am Tage nach der Bestattung holt der nächste Verwandte einen möglichst unversehrten Knochen aus dem Scheiterhaufen, den er dann in seinem Hause aufbewahrt. Bei der Beerdigung werden auch sehr kriegerisch. Öfters kämpfen einzelne Dörfer, ja selbst einzelne Gruppen mit einander. Diese fortwährenden, allerdings nicht sehr blutigen Fehden sind besonders dadurch schädlich, dass man die Kokospalme nicht fällt. Der Gefallene wird von dem seinem Besieger aufgefressen. Der Kannibalismus steht in diesem ganzen Gebiete in höchster Blüthe, und die Bewohner anderer Inseln ihn vor dem Europäer sorgfältig ableugnen, gestehen ihn der Neu-Mecklenburger sogar offen zu. Jede Hinterist wird gebraucht, um in den Besitz von Menschenfleisch zu kommen. Ein Europäer hatte dort zwei eingeborene Diener von verschiedener Abstammung. Als beide einst zu einer Arbeit gemeinsam ausgingen, blieb der eine, der im Besitze eines Beiles war, während der Arbeit unversehens dem andern den Kopf ab und schleppte die Leiche in sein Dorf, wo dieselbe scheinungst verzehrt wurde. Nur Mitglieder einer andern Gruppe, nicht Glieder seiner Stamme usw. werden gefressen. Auf der Gazellen-Halbinsel schwindet der scheußliche Gebrauch allmählich infolge des Einflusses der Europäer.

Die Bewohner der dortigen Inseln haben eine gewisse unvollkommene Idee von einem Fortleben nach dem Tode; auf Neu-Mecklenburg glaubt man, die Geister der Todten begäben sich nach einer kleinen Insel im Nordwesten (Neu-Hannover), von wo sie als böse Geister zurückzukommen pflegen, um ihre Verwandten und andere zu quälen. Die eigenthümlichen Feste, welche die Eingeborenen feiern, stehen im Zusammenhange mit dem Kannibalismus. Das Duk-duk-System, die geheimbundartige Justizverwaltung durch maskirte Tänzer, beginnt an Bedeutung zu verlieren. Ihren Sinn, eine tiefere symbolische Bedeutung auszusprechen, geht nicht an; denn die Gedankenthätigkeit der Eingeborenen ist zu gering, als dass sie das Wesen eines Symbols erfassen konnten; sie feiern die Feste nur zur Gewohnheit als reine Feste ohne Sinn und Ziel, zur Umzäunung im Walde, die weiss angemalt wird; rings herum bauen sie Hütten und malen Figuren an die Bäume, halb Thier, halb Mensch, in Schlangen- und Kokosnussmanier, welche sie nicht darstellen sollen. Zu verwundern ist, wie die Eingeborenen auf die Zeichnung solcher Gestalten verfallen sind. Die Eilbogen dieser

[1] Das ist entschieden eine unrichtige Behauptung. Mag auch gegenwärtig — infolge jahrhundertelanger Übung — ein gut Stück Gewohnheit mitunterlaufen: wer wird denn behaupten dürfen, dass diesen Festen und ihren Gebräuchen nicht ursprünglich eine symbolische Bedeutung zu Grunde liege? Es ist sehr wohl möglich, dass theilt, den Eingeborenen, denen zum Theil ja eine gewisse Intelligenz und Verschlagenheit zugesprochen wird, jedes Verständnis der Symbolik abzusprechen. So gut wir — nach den Steinen's Bericht — bei den Botokuden symbolische — und als solche auffallende — Begräbnis- usw. Gebräuche finden, ebenso gut dürfen, ja müssen wir ähnliche Sitten bei andern wilden Völkern als eine ursprüngliche symbolische Bedeutung zurückführen. Auch sagt der Redner im Folgenden ja, die Schlangen- usw. gestalten bei den Eingeborenen stellten Geister vor! Und weiter unten: „In ihr Geistesleben einzudringen, ist ausserordentlich schwierig." Die Red.

Gestalten sind immer aneinandergereiht. Während des Festes färben die Leute sich die Haare roth. In der erwähnten Umzäunung sitzen sie ganz still, nur flüsternd sprechen sie. Der Aktese nimmt aus einem Korbe ein Stück Fleisch, führt es an den Mund und flüstert einige Worte darüber; dann bält er es an den Mund jedes im Kreise Sitzenden, worauf dasselbe thäte ist. Weiber nehmen an diesem Feste nicht Theil. Bei einem andern Feste bauen sie ein 25 m hohes Gerüst mit Plattform, das sie mit Girlanden schmücken. Einige Männer klettern hinauf und aufführen dann Tänze; verhältnismässig gut, es sah hierbei sehr still zu. — In ihr Geistesleben einzudringen, ist ausserordentlich schwierig, da nur sehr wenige Europäer ihre Sprache verstehen, jedenfalls fehlt ihnen der gründliche Verstand, das Verständnis des Kausalitätsverhältnisses, dem alles darauf nach ihrer Ansicht von bösen Geistern gethan. Fällt ein Baum, stürzt ein Mann, rast ein Sturm, immer ist es ein Geist, der dabei thätig ist. — Obscion sie meist melancholisch scheinen, so können sie doch, wenn sie uns Fester herumliegen, oft ganz lustig sein; sie erzählen sich dann eine Menge von Anekdoten und Fabeln, vielfach von obszöner Natur, für jeden krassen Ausdruck wenden sie dabei aber einen Euphemismus an. Eine solche Geschichte mag hier folgen: „Ein Mann stand an der Küste und sah auf dem Meere eine Kokosnuss treiben; schnell sprang er in einen Kahn, um sie zu erhaschen. Doch sie trieb so schnell, dass seine Insel ihm bald ausser Sicht gerieth. Die Nuss trieb an eine andere Insel; er nahm sie und verbarg sie auf einem Baume; denn es wohnten nur Weiber auf der Insel. Ein Weib kam nun zur Quelle unter dem Baume; als sie daraus trinken wollte, erkannte sie in dem Spiegel des Wassers sofort, dass das menschliche Wesen ihrer ihr ein Mann war. Sie sprang seine Geschlechtsteile an sich, herabzukommen; doch er weigerte sich aus Furcht, dass die Bewohnerinnen der Insel ihn tödten möchten. Das Weib ging nun fort zu ihrer Hütte. Als nun alle andern Weiber am Abend zu einer andern Insel, um der Meeresküste sich mit den Schildkröten zu geschlechtlichen Umgang zu pflegen, da blieb sie unter einem Vorwande allein zurück, ging zu der Quelle und holte den Mann in ihre Hütte. Da andere Tage brachte sie Kokosnüsse, und nun wussten alle Weiber mit ihm Umgang haben, da er allen gefiel. Und so blieb er bei ihnen und lebte herrlich und in Freuden." Das wäre also etwa die Erfüllung eines Traumes, die Verwirklichung eines Ideales nach dem Sinne eines Eingeborenen. Diese Eingeborenen haben aber Erzählungen (oft aus der Thierwelt) einen moralischen Schluss, sind also vollkommene Fabeln. — Reiche Arbeit hat die Wissenschaft in jenen Gebieten noch zu thun; wenn wir einst durch sie unsern dortigen Landsleuten nützlich gelernt haben, so werden wir denselben auch zu verwerthen wissen.

Hierauf berichtete Herr Dr. Paul Ehrenreich über die Reise, welche er mit Dr. Meyer an den Amazonas zu seinem Expedition hat an seine Fahrt auf dem Araguava, auf dem Amazonenstrom und dem Purûs ausgeführt hat. Folgende wichtigere Mittheilungen heben wir aus diesem Vortrage heraus. Die Küste an der Mündung des Amazonas ist noch im Status nascendi begriffen. Der Fahrt auf dem ungeheuren Strome kann man wegen der vielen Inseln oft seine ganze Breite nicht überschauen, die zwischen 7 bis 15 km beträgt; an einer Enge, wo der Strom nur 2000 m breit ist, schiesst das Wasser mit ungeheurer Gewalt hindurch, obwohl die Tiefe eine enorme ist (80 m). Der Weg der Expedition war zum Theil der Orellana's, des Entdeckers und Benennens des Amazonenstroms. Der Name Amazonas erscheint nicht auffällig, wenn man bedenkt, dass auch heute bei den Indianern sich Gegenden finden, wie an Amazonenstämmen erhalten haben; Ehrenreich selber hat eine solche aufgezeichnet. Das Wasser des Purûs ist tintenschwarz, aber gut von Geschmack. Die schwarze Farbung dieses, wie an manchen andern dunkelfarbigen Flüssen hier, rührt von den zahlreichen organischen Substanzen her, die der Strom mit sich führt. Auch die im Wasser enthaltene Humic-Säure schadet der Qualität desselben nicht. Manaos an der Mündung des Negro in den Amazonas hat sich in den letzten Jahrzehnten bedeutend gehoben. Hängebrücken führen über den Rio Negro, und Kanäle durchschneiden die Stadt. Ein lebhafter Handel und Verkehr herrschte, wie in diesem Orte, der mit Liverpool und New York in direkter Beeverbindung steht. Viele Geschäftshäuser tragen englische Firmen, unter denen Brockelhurst die bedeutendste ist. Das deutsche Importhaus E. Schramm in Para hat hier eine Filiale. Der Konsum von deutschem Bier hebt sich fortwährend. Das Klima ist, da Manaos nur 34 m über Meer liegt, heiss und feucht, aber nicht ungesund; jedoch ist in letzter Zeit von den Höhen an der Küste das gelbe Fieber eingeschleppt, das aber hier nicht epidemisch auftritt. — Das Stromsystem des Purûs zeichnet sich durch viele Biforkationen aus und steht durch die begleitenden natürlichen Kanalnetze mit den Nebenflüssen in Verbindung. Auch auf dem Purûs verkehren Dampfer. Die Ufer sind bis jetzt nur hier und hie genau bestimmt worden; die Brasilianer dringen gegenwärtig immer weiter vor. Die Inselkanäle am Purûs ist unglaublich gross; wenn man unterschreitet aus dem Zelte tritt, ist man sofort am ganzen Leibe von diesen Plagegeistern bedeckt. Im Innern der Wälder dagegen wird man von ihnen verschont, nur einzelne Moskitos verirren sich dorthin. Am Purûs lernte Dr. Ehrenreich drei jener Stämme kennen, die aus dem nördlichen Süd-Amerika in dessen Zentrum eingewandert sind. Der Purûs scheint die Hauptlinie dieser Wanderung gewesen zu sein. Es waren dies die Paumari, Jamamadi und Ipurina. Die Paumari, auffällig durch ihre scheckige Färbung, sind als Kau-

Digitized by Google

technik- und Kopalva Händler schon im Besitze vieler europäischer Sachen und beinahe stets betrunken. Die Jamamadi, noch durchaus ein Naturvolk, bewohnen den Urwald: ihre Waffe ist der vergiftete Pfeil und das Blasrohr. Die Ipuriua gehören linguistisch zu den Arauk, sie sind ein kriegerisches, des Kannibalismus verdächtigtes Volk, hinterlistig und treulos. Ihr Ergänzungszeremoniell erinnert dadurch, daß der Fremde sich dahin legitimiren muß, daß er kein böser Geist sei, an das mancher asiatischer Völker.

Zu den Nationen, welche die Urbewohnthümer Süd Amerikas in dieser Gegend ausbeuten, sind in letzter Zeit auch die Deutschen getreten und haben hier schon eine gewisse Bedeutung erlangt. Die schönste Pflanzung, die einzige in ihrer Art am Amazonas, Manaos gegenüber gelegen, gehört ebenfalls einem Deutschen.

Vereinsnachrichten.

Marco Polo und seine Reisen.

Vortrag des Herrn Friedrich von Hellwald,
gehalten am 7. März 1890
im „Centralverein für Handelsgeographie etc."

Als der Glanz des Hauses der Hohenstaufen sich seinem Abende zuneigte, da schwebte das östliche und mittlere Europa in der Gefahr, eine Beute der rauh- und mordgierigen Mongolen zu werden. Temudschin oder Dschingis Chân hatte im Jahre 1211 China den Tribut gekündigt und diesen Land 1215 bis zum Hwang-ho unterjocht. 1218 fiel er in Turkistan ein, verheerte die Städte Buchâra, Samarqand und Chowârezm und durchzog dann von seiner Hauptstadt Qara-Korum aus. Seine Söhne und Enkel setzten seine Eroberungen fort und überschwemmten Rußland, Polen, Schweden mit ihren Heerscharen. Am 9. April 1241 standen sie vor Liegnitz, wo Herzog Heinrich von Polen in der verzweifelten Schlacht den Heldentod fand. Ein panischer Schrecken bemächtigte sich der Bewohner des Abendlandes: die heidnischen Mongolen erschienen ihnen als Teufel in Menschengestalt. Der Kampf des Christenheit schien zu wanken. Fasten und öffentliche Gebete wurden angestellt zur Abwehr gegen diese Unholde. Doch hinderte dies die Mongolen nicht, in kurzer Zeit ganz Ungarn zu unterjochen und sich dort festzusetzen. Der Papst sandte Missionen dorthin, um sie zum Christenthume zu bekehren, und bei diesem Werke zeichneten sich namentlich Nicola Ascelin und Willem Ruysbrock aus.

Die Mongolen bildeten damals das mächtigste Reich der Welt; es zerfiel in vier Monarchien, deren vornehmste China war, und dessen Herrscher, den Chânân in Peking, erkannten die drei anderen Reiche als Oberherrn an. Trotz einzelner Erfolge erfüllten die Missionen die auf sie gesetzten Hoffnungen nicht; doch hatten diese Bestrebungen Erleichterungen für den Handel mit den Mongolen zur Folge, welche Genua und Pisa zu Nutze machten. Mittelbar finden wir hierin auch die Veranlassung zur Reise Marco Polo's, des Christoforo Colombo Asiens. Er war einem italienischen Kaufherrn-Geschlechte entsprossen, das sich 1033 in Venedig niederließ. Italien war damals das Land, das die meisten Schätze aus dem Oriente herbeholte, und die erste Rolle bei diesem Handel mit dem Morgenlande fiel Venedig zu, das dank seiner Lage und seiner geschickten Politik sowohl die kommerzielle Bindeglied zwischen dem romanisch-germanischen Occident und dem Orient war. Mächtig war Venedigs Flotte. Als Alexios Komnenos die Hilfe Venedigs im Mai 1083 mit der goldenen Bulle belohnte, die den venetianischen Kaufleuten in dem griechischen Reiche Befreiung von allen Zöllen und Visitationen zusicherte, da hob sich Venedig über alle seine Nebenbuhler empor. Vom Hauptemporium des griechischen Reiches, Byzanz, aus, das von den zahlreichen Handelsstraßen der Levante, brachte es die reichen Schätze des Orients heim, und zahlreiche Griechen, Gelehrte und Kaufleute, kamen für kürzeren oder längeren Aufenthalt zur Lagunenstadt Venedig.

Seit längerer Zeit übte so diese Stadt auf alle hervorragenden Geister jener Zeit eine bedeutende Anziehungskraft aus, der auch die Familie Polo nicht widerstand. Andrea Polo de Sau Felice nahm mit drei Söhnen: Marco, Maffeo und Niccolo hier seinen dauernden Aufenthalt. Marco, *il vecchio* (der ältere) genannt, zum Unterschiede von seinem berühmten Neffen, hieß sich bald darauf in Konstantinopel nieder; in Sudach oder Soldaia am Schwarzen Meere besaß er ein zweites Haus und betrieb überdies Antheil am dem Geschäfte in Venedig. Maffeo und Niccolo schiften sich, wahrscheinlich 1260, ebenfalls nach Konstantinopel ein, um von dort nach Sudach und dann weiter zum Chân der Kipschak-Mongolen an der Wolga (Berchal-Chân) zu ziehen und ihm Goldgeschmeide und Edelsteine zum Kaufe anzubieten. Sie wurden freundlich aufgenommen und setzten alle ihre Kleinodien mit großem Gewinne ab. Drei Jahre waren ihnen dort vergangen, als Krieg entbrannte zwischen den Mongolen und Persern: die beiden Brüder wandten sich deshalb nach Buchâra, wo sie wiederum drei Jahre blieben. Als nun Berchal-Chân beslegt war, gingen sie zum Groß-Chân von China: Kublai-Chân, dem Enkel Dschingis-Chân's, der damals in seiner Sommer-Residenz Qara-Korum lebte. Die Reise dorthin nahm ein volles Jahr in Anspruch. Die Mongolen waren seit ihrem Zuge nach Westen geglitteter geworden, und namentlich durch ihre Berührungen mit den Kulturstaaten Persien und China hatten sie viel von ihrer Barbarei verloren. In China waren sie zum Buddhismus, in Persien zum Islâm übergetreten, und die Kiptschak-Mongolen bekannten sich zum Christenthum. Allmählich hatte sich auch ein reger Botschafterverkehr zwischen den europäischen und mongolischen Reichen gebildet; bei den Herrschern der mongolischen Mächte hielten sich vielfach europäische Abenteurer auf, zum Theil in angesehenen Stellungen. Für die Wichtigkeit, die man damals den Beziehungen zu den Mongolen beilegte, spricht die Thatsache, daß man damals in Frankreich ernstlich daran dachte, an der Sorbonne einen Lehrstuhl für die mongolische Sprache einzurichten. Damals war es auch das erste Mal, daß die Franzosen Chinesen aus dem fernen Chathâ*) bei sich sahen.

Kublai-Chân war der letzte Oberherr des gesammten mongolischen Reiches. Er stellte nach der Eroberung Chinas überall die Ordnung wieder her, erließ weise Gesetze und sorgte für die Unterstützung von Kunst und Wissenschaft; doch wurden seine großen Herrschertalente durch das Laster des Geizes verdunkelt. Als die Brüder Polo zu ihm kamen, empfing er sie mit großer Freude und gab ihnen zu Ehren eine Reihe von Festen. Mit großem Interesse sog er bei diesen Erkundigungen ein über die europäischen Fürsten und Regierungen. Es war schon längere Zeit die Absicht Kublai-Chân's, Gesandte an den Papst zu schicken, daß dieser ihm zur Bekehrung seiner heidnischen Mongolen Missionare verschaffe. Er sandte nun die beiden Brüder Polo als seine Botschafter mit einem türkischen Briefe an den Papst und gab ihnen einen sehr eindrucksvreckenden Paß mit: eine schwere Goldplatte mit dem kaiserlichen Siegel. Das war im Jahre 1266. Einer seiner Großen, Koyatal, sollte mitziehen, um Öl aus der ewigen Lampe am Grabe zu Jerusalem zu holen. Zwei Jahre gebrauchten Maffeo und Niccolo, ehe sie Akka an der syrischen Küste erreichten, und dort hörten sie, daß Papst Clemens IV. gestorben. Sie gingen deshalb vorläufig nicht nach Rom, sondern kehrten in ihre Heimat Venedig zurück. Dort erfuhr Niccolo den Tod seiner Gattin und die Geburt seines Sohnes Marco, des später so berühmt gewordenen Marco Polo (des jüngeren).

Marco Polo ist wahrscheinlich im Jahre 1254 geboren. Als er seinen Vater zum ersten Male sah, war er bereits ein lebhafter Jüngling, der durch seinen Verstand und seine Lebhaftigkeit in den fernen Ländern zu bestgeeigneter Reiselust und zu Entdeckungsdurst entflammt wurde. Die beiden Brüder beschlossen, auf ihrer Rückreise zu Kublai-Chân den jungen Knaben mitzunehmen. Inzwischen hatte sich die Lage in Akka, wo sie am 1271 September 1271 Tehaldo de Visconti, der Legat in Akka, als Gregor X. zum Papste erwählt worden war. Unter diesem Papste hestieg zwei Jahre später Rudolf von Habsburg den deutschen Kaiserthron. Der neue Papst berief die Brüder nach Akka zurück und gab ihnen zwar nicht 100 (so viele hatte Kublai-Chân verlangt), sondern nur zwei, aber redegewandte Missionare mit, die aber vor den Beschwerlichkeiten der Reise bald in Armenien umkehrten und zurückblieben. Nach 3½ Jahren erreichten die drei Polo's Kamblalk. Von Layas an beginnt nun die denkwürdige Aufzeichnung der Reise-Erlebnisse durch den jungen Marco Polo. Das Buch ist ganz authentisch: aufmerksam hat der Knabe alles Sehenswerthe und wahrheitsgemäß beschrieben, insofern er die von ihm erwähnten Gegenden selbst berührt hat; vielfach sieht er nämlich auch Schilderungen anderer Reisenden ein, von denen er nichts aus eigener Anschauung gesehen hat. Mit absoluter Genauigkeit konnten wir allerdings seinem Weg nicht verfolgen, weil er kein itinerar geführt hat; da er aber die meisten von ihm erwähnten Orte selbst gesehen hat, so sind wir doch im Stande, seine Route ungefähr festzustellen. Zuerst ging die Reise nach Tabrîf und weiter nach Nordosten, wo er in Groß-Armenien den Ararat und Noe's Arche wahrheitsgemäß beschrieben, insofern er die von ihm erwähnten Gegenden selbst berührt hat; vielfach sieht er nämlich auch Schilderungen anderer Reisenden ein, von denen er nichts aus eigener Anschauung gesehen hat. Sein Buch ist von besonderer Wichtigkeit, weil es das erste ist, das den Europäern über die zentralasiatischen Reiche und über China Aufschluß gegeben hat. Mit absoluter Genauigkeit konnten wir allerdings seinem Weg nicht verfolgen, weil er kein itinerar ge

Speisen erforderlich ist). Über jenes Gebiet, namentlich über den Belur-Tagh*, hegte noch Alexander von Humboldt seltsame unrichtige Vorstellungen. Der chinesische Pilger Huen-Tsang im 7. Jahrhundert nach Chr. nennt den Weg über den Po-mi-lo (chinesische Aussprache des Pamir) äußerst gefährlich. Nach ihm hatte noch ein anderer Pilger, Sung-yün, denselben Weg gemacht, die nächsten nach ihnen waren die drei Polos. Sie nennen das Gebirge Beloro (= türkisch Belut), woher unser Name Belur-Tagh (Tag = Gebirge). Erst 600 Jahre später hat wieder ein Europäer auf diesem Dach der Welt gestanden: der Engländer Lieutenant John Wood (1838), der auch den Sarikkum (gelben See), der in 4755 m Höhe dort liegt, beschreibt. Der ganze See ist eine Eiswüste, und kein lebendes Geschöpf ist weit und breit zu sehen. In neuerer Zeit hat man die Schreckwüste dieser Hochregion, viel gepriesen, selbst 1873 wohnen drei englische Missionäre, und in den letzten Jahren ist das Pamir-Plateau mit den angrenzenden Gebieten der Tumm-platz russischer und englischer Forschungsreisenden geworden, auch zwei kühne Franzosen haben vor zwei Jahren den Pamir überstiegen und sind bis Ost-Turkistan vorgedrungen. Unsere drei Reisenden staunten über die Höhe der dortigen Gebirgsriesen, (z. B. des Berges Kizilyard), die ja den Himálaya-Höhen nahekommen. Zunächst kamen sie nach Chojand, dann über Kaschgar nach Yarkand, Khotan, Samarqand sind sie wohl nicht gewesen, obwohl Marco diese Stadt erwähnt. Bei der Beschreibung Chotan's erwähnt Marco die dort gewonnenen Jaspis-Steine. Weiter ging's hierauf die Straße zum Lob-Nór entlang, den Sammelsee des Gewässer Ost-Turkistans, dieselbe Straße, die im letzten Jahrzehnt vom dem russischen Obersten Przwalski und später von den Wiener Dr. Trott gekreuzt wurde.

Bevor sie die Wüste Gobi oder Schamo betraten, gelangten sie nach einem Orte Kabul, der erst 1875 von den Russen wieder betreten worden ist. Endlich kamen sie zur ersten chinesischen Grenzstadt, in der Wüste, die in der Mongolei, viel gefürchteten Wüste, durch böser Geister Stimmen, die bald wie süß tönendes Saitenspiel, bald wie Trommeln erklungen sollen, vom Wege ablelteud wenn man ihrem Schalle nachging. Marco beschreibt mit diesen Worten das den Westereisenden wohl bekannte Phänomen des tönenden Sandes, wie es u. A. Dr. Oskar Lenz in der westlichen Sahrá erlebt hat (vergl. seine Reiseschilderungen), bald hier bald dort hört man das rauschende Rieseln der Sandwellen, bald wie lang sich hinziehendes Pfeifen- oder Geigenspiel, bald wie Rollen ferner Wagen. Von Schadschau, dem wichtigen chinesischen Grenzort, den sie zuerst betraten und wo von allen Seiten her die Straßen sich vereinigen, gelangten die Polo's durch die Provinzen Sutschau und Kantschau zu der Hauptstadt der letzteren, Kanten am Koko-Nor. Über das Gebirge Alleschán dort haben wir erst durch Przwalski wieder neuere Kunde erhalten. Dort wohnte zu Marco's Zeiten das den Tibetern verwandte Volk der Tanguten, die sich noch zum Mahlzeiten ihre Teller ausleckten und sie auf der haarigen, tätowierten Brust bis zum nächsten Gebrauche bargen. Gastfreundschaft bestand bei ihnen durchaus nicht. Auffällig ist es bisher immer erschienen, daß Marco bei der Beschreibung des westlichen Chinas von der chinesischen Mauer erwähnt. Ich will hier einflechten, daß Marco's Zeitgenossen bei seiner Rückkehr ihn nichts von dem, was er erzählte, glauben wollten; noch auf seinem Sterbebette riefen seine Freunde ihm zu, er möge doch seine zahlreichen Unwahrheiten widerrufen; doch er antwortete darauf nur, nicht einmal die Hälfte all des Wunderbaren, das er gesehen, habe er geschildert. Und so hat man sich an diesen Ausspruch gehalten und angenommen, daß Marco die chinesische Mauer durch einen Zufall nicht erwähnt habe. Aber die chinesische Mauer bildet nicht überall einen ununterbrochenen Bau, als einzige fortlaufende Linie hat sie überhaupt wohl nie bestanden, oder wenn doch, so waren manche Theile derselben schon damals ganz verfallen und total verschwunden, meilenweise klaffen zeigten sich, und durch eine solche Lücke sind wahrscheinlich die Polo's in das eigentliche China gelangt, ohne von der Existenz der chinesischen Mauer eine Ahnung zu haben.

Noch weitere sieben Tagereisen durchzogen die drei Polo's das viele große und volkreiche Städte zahlende „Chatá", bis sie nach Kanbalik, dem jetzigen Peking, gelangten, wo derzeit Kublai-Chán residierte und großen Hofstaat hielt. Bisher war noch kein Europäer vom Groß-Chán aufgenommen. Namentlich der junge Marco gewann bald so sehr seine Zuneigung, daß er ihn in besonderer Mission nach dem Süden des Reiches entsandte. Dort hatte derselbe Gelegenheit, die Bergkuppe Bumian zu besteigen (s. Auf der Reise dorthin kam er zuerst nach Singanfu, wo schon seit 635 Christen lebten und in hohem Ansehen standen. Südöstlich von Singanfu überstieg er das Zwillingsgebirge und gelangte in 20 Tagen nach Tschingtufu, einer Stadt mit 80.000 Einwohnern. In weiteren 20 Tagen, zum Theil durch große Wüstenein, erreichte er den Yang-tse-kiang, und nun erst kam er in die Provinz Yünnan. Er durchzog die ganze Land und kam nach Überschreitung der südlichen Gebirge, bis nach Burma, wo er die alte Stadt Pagan beschreibt, in der Colonel Yule*), obwohl von der alten Herrlichkeit nichts mehr vorhanden war, sich wie in eine andere Welt versetzt glaubte. Weiter ist Marco Polo nicht gelangt; von hier kehrte er nach Peking zurück.

Drei Jahre lebte er mit seinem Vater und Oheim in hoher Gunst

Kublai-Cháns, theils beim Herrscher selber, theils als Gouverneur Süd-Chinas, theils im Tanguten-Lande. Leider hat er nie Chinesisch gelernt, daher seine Verständnislungen der einheimischen Ortsnamen. Aber über alles, was ihm während dieser Zeit der Aufzeichnung werth erschien, hat er getreulich Buch geführt: er schildert die Straßen und Wege, die Posten und Läufer, die Gasthöfe, die Beaufsichtigung des Frondienstverkehrs, die Kornmagazine, die Steinkohlen-Gewinnung und -Benutzung, das Papiergeld usw. usw.; merkwürdigerweise verschweigt er aber viele Erfindungen, deren Erwähnung wir sicher erwarten würden, so die Magnetnadel, den Bergbau, den Bergbau; auch vom Theegenuß erwähnt er nichts, wobei es allerdings möglich erscheint, daß These damals noch kein Nationalgetränk der Chinesen war. Wenn man bloß nach den in seinem Buche enthaltenen Aufzeichnungen zu Werke gehen wollte, so müßte man Marco den Mangel jeder Galanterie vorwerfen, denn für die Chinesinnen scheint er gar keine Augen gehabt zu haben; auch von der Sitte der Verkrüppelung ihrer Füße erwähnt er kein Wort.

Kublai-Chán wollte anfangs die ihm lieb gewordenen Fremden gar nicht wieder fortziehen lassen. Da ereignete es sich aber, daß er die Prinzessin Kokatschin nach Persien senden wollte, damit sie sich mit einem ihr zugedachten persischen Prinzen vermähle. Mit dieser Prinzessin sollten nun die Polo's ziehen und Kublai-Chán gab ihnen zugleich Briefe mit an die Könige Europas. Zuerst zog die Prinzessin und ihr Gefolge zum chinesischen Hafen Zaitun, von wo hier ging die Fahrt zur See nach Persien. Auf diesem Wege nach Zeitun lernte Marco auch die östlichen Provinzen Chinas kennen, die Provinzen Fokien, Szetschwan usw. mit ihren Riesenstädten wie Hangtschau usw. usw. Dreizehn Schiffe gerüstet, die Prinzessin und ihr Gefolge ausgerüstet, ging es im Frühjahr 1292 in See stachen. Zuerst wurde Siam berührt, dann die Insel Bingtang (bei Singapore), weiter ging's durch die Malakka-Straße längs Sumátra, das Marco „Klein-Java" nennt, an den Andamanen und Nikobaren vorbei, deren Bewohner als Menschen-fresser bezeichnet werden (wegen ihres prognathen Negrito-Kopfes). Durch den Busen von Bengalen, längs der Küste schiffend, kamen sie nach Ceylon, am Kap Kumárí (engl. Comorin vorüber nach Quilsehacar und auf der armseligen Meküste, wo sie endlich Hurmuid am Eingange des persischen Golfs erreichten. Zwei Jahre gebrauchte die Flotte zur Zurücklegung dieses Weges, und viele Begleiter starben unterwegs. Auch der Prinz-Bräutigam in Persien war inzwischen gestorben; doch die Braut wurde sich zu helfen und heirathete flugs dessen Neffen.

Unsere drei Polo's setzten nun ihren Weg durch Persien fort, bis sie endlich nach Trapezunt am Schwarzen Meer gelangten. Bald waren sie nun in Konstantinopel und gelangten zu Schiffe an Negroponte vorbei, nach 24-jähriger Abwesenheit, endlich wieder in ihrer Heimat Venedig an. Aber dort erging es ihnen wie dem Odysseus: keiner wollte sie erkennen. Das Gerücht über ihren Tod war allgemein geglaubt worden. Durch Mühsale und Entbehrungen war ihr Aussehen total verändert, dazu kam ihre fremdländische Tracht; ihrer Muttersprache fügten sie unwillkürlich mongolische Worte und Wendungen ein. Kein Wunder also, daß man Ihnen daß Zutritt verweigerte. Ihr Palast war von Anverwandten in Besitz genommen, und nicht leicht war es ihnen, endlich alle von ihrer Identität zu überzeugen.

Von den weiteren Geschicken unserer tapferen Reisenden wissen wir nur sehr wenig. Dem Maffeo wurde ein wichtiges Amt in seiner Vaterstadt übertragen, und alle drei Männer gelangten zum größten Ansehen nicht blos in Venedig, sondern auch in allen europäischen Kulturländern. Ihre riesiger Reichthum, der aus der Mongolei mitgebracht hatten, ihre kostbaren Waaren usw. trugen dazu nicht am wenigsten bei. Als wenige Monate nach ihrer Rückkehr Krieg zwischen Venedig und Genua ausbruch, übernahm Marco eine hohe Befehlshaberstelle, geriet aber von den Genuesen gefangen. Sie behandelten ihn jedoch mit großer Achtung und ließen ihm sehr viel Freiheit. Im Gefängnisse diktirte Marco nun seine Erlebnisse und Fahrten, und die Geschichte derselben ist erst später aus dieser provenzalischen Handschrift ins Lateinische und ins italienische zurückübersetzt worden. Wir wissen nur noch, daß Marco sich vermählt hat und daß seiner Ehe zwei Töchter entsprangen. Sein Todesjahr steht nicht sicher fest, wenn wir Angenommen wird, sein Testament in das Jahr 1323 zu setzen ist, so ist er ca. 70 Jahre alt geworden. In der Galeria Baijo habe ich ein Bildniß von ihm gesehen mit der Umschrift: *„Marco Polo totius Asiæ terræ peregrinator"*. Dasselbe zeigt scharfgeschnittene Züge, tiefliegende Augen, das Antlitz mit Runzeln bedeckt, mit üppigem Haar und Vollbart mit Schnurrbart. Als am Ende des 18. Jahrhunderts seine Reisebeschreibung handschriftlich erschien, da wurde sie überall lebhaftig aufgenommen und im Lächerliche gezogen, allen seinen Schilderungen und Erzählungen setzte man die größte Mißtrauen entgegen. Denn das konnte man sich nicht erklären, wie dieselben Mongolen im Westen wilde und rohe Nomaden sein, im Osten dagegen eine hohe Gesittung, Macht und eine entwickelte Industrie besitzen sollten, wogegen die Macht und Industrie Venedigs nur gering war. „Messer Miglione" wurde Marco genannt, ob anfangs mit Rücksicht auf seinen Reichthum, oder auf seine „Millionen Lügen", ist unsicher, das aber steht fest, daß man diesen Beinamen nachmals in dem Sinne auffaßte: Meister Schwätzer oder Lügner. Aber seitdem Bildung und geographische Kenntnisse Allgemeingut wurden, hat man mehr und mehr begonnen, Marco Polo's Berichten Glauben beizumessen, und die heutige Wissen-

*) Verfasser der ausgezeichneten Werke: „Cathay and the Way Thiter", und: „The Book of Marco Polo".

schaft zweifelt an deren Wahrheit, sofern es sich um Selbstgesehenes handelt, nicht im Mindesten mehr.

Marco Polo war der Erste, der Asien in seiner ganzen Länge durchquerte und alles Merkwürdige gesehen hat, was diese ungeheuren Gebiete für den Europäer aufweisen: die emsige Industrie Chinas, die regelmässigen Tagedieben, die fruchtbaren Gefilde Javas und Sumatras, die Gewürz-Inseln, die Menschenfresser-Inseln, die herrlichen Gegenden Ceylons, die Wunder des sagenumwobenen Indiens; aufserdem schildert er das abessinische Reich des Erzpriesters Johannes und das Madagaskar, deren Name Er zuerst in seinem Buche mitgetheilt wird, sowie den höchsten Norden Asiens mit seinem ewigen Zwielicht, seinen Rentthieren, Hundeschlitten usw.

Kein Buch der Welt ähnlichen Inhalts hat jemals so tiefen Einfluss auf Gesittung und Erweiterung der Kenntnisse und des Blickes ausgeübt, als Marco Polo's Buch. Columbo dachte, als er vom Hafen Palos abseegelte, an Indien, das heifst, nicht an das heutige Ost-Indien, sondern (neben Abessinien) nur an China, das er aus Marco Polo's Schilderungen kannte, und an Zipangu (Japan), das er unterwegs anzutreffen hoffte. Erst Marco Polos Buch hatte die Hoffnung in ihm erregt, nach Westen hin zu diesen reichen Ländern zu kommen: er entdeckte aber die neue Welt, und seit der Zeit flog die Geschichte nach Westen. Und daher wird neben dem Namen Christoforo Colombo immer auch der Name genannt werden: Marco Polo.

Württembergischer Verein für Handelsgeographie. Vereinsabend am 21. Februar. Professor Dr. Conrad Miller sprach über das Thema: Die Landstrafsen und das Postwesen in alter und neuerer Zeit". Anknüpfend an die in neuerer und neuester Zeit ausgeführten Verkehrswege, brachte der Vortragende die bei dem Bau einer Strafse zur Geltung gekommenen Grundsätze mit dem Alter derselben in Verbindung. Während nämlich die neueren Wege ein Langenprofil ausgleichen, Tunnels, Einschneidungen und Aufschüttungen vorkommen, was wir auch bei den Römerstrafsen beobachten können, sehen wir bei allen Bauten der dazwischenliegenden Periode bis auf Anfang dieses Jahrhunderts, dafs die Strafse auf und ab dem Gelände folgt. Überhaupt geschah im Mittelalter und der neueren Zeit sehr wenig für den Strafsenbau und ebenso stand das Postwesen auf ziemlich niedriger Stufe, was an der Hand eines Reisehandbuches vom Jahre 1720 näher nachgewiesen wurde. Der Redner ist der Ansicht, dafs manches, was bisher als Strafse des Mittelalters bezeichnet worden ist, einer älteren Periode angehört und auf die Römerzeit zurückgeführt werden muls. Er begründet diese Ansicht zunächst damit, dafs die Zahl der Strafsen aus der Römerzeit in Südwestdeutschland viel gröfser gewesen sein mufs, als man bisher angenommen hat, da ihre Niederlassungen sehr ansehnlich gewesen sind und in dieser Richtung das letzte Wort noch nicht gesprochen ist (es z. B. ist es noch nicht lange her, dafs man in Frankfurt a. M. die Anwesenheit der 14 Legionen im ersten Jahrhundert n. Chr. nachgewiesen hat). Seit mehreren Jahren hat der Vortragende sich das systematische Aufsuchen dieser Römerstrafsen, durch in Baden, zur Aufgabe gestellt, über deren Lösung, sowie über die bisher gewonnenen Ergebnisse eine gröfse Anzahl von Einzelheiten mitgetheilt wurden. Nur die vorzüglichen Verkehrswege machten es möglich, so schnell zu reisen, wie in der Römerzeit der Fall war. Die Zuhörer, unter denen sich Se. Hoheit Prinz Hermann zu Sachsen-Weimar befand, zollten dem Vortrag warmen Beifall.

Vereinsabend am 28 Februar 1890. Herr Direktor von Knapp sprach über das Thema: „Entwickelung und Stand des amtlichen Kartenwesens". Eine sehr schöne Kartensammlung, welche durch Inspektor Kegelmann und einige der Beamten des statistischen Landesamtes in ansprechlicher Weise angeordnet war, diente zur Erläuterung. Nachdem der Redner in anerkennender und liebenswürdiger Weise des in der vom Verein herausgegebenen Festschrift enthaltenen Kapitels über die Landesaufnahme gedacht, und den Zusammenhang zwischen Majestät und Zweck der Karte hervorgehoben hatte, unterwarf er die aufserdeutschen Karten Europas, sowie Nord-Amerikas und Javas einer eingehenden Besprechung. Hierauf folgte eine Pause, während welcher die aufgehängten Karten besichtigt und von den anwesenden Herrn des statistischen Landesamtes erklärt wurden. Nach Wiederaufnahme des Vortrages sprach der Redner über die deutschen, insbesondere die württembergischen Karten sowie über den Plan, letztere durch Hohen-Karten zu vervollständigen. Weiter wurde die Karte des deutschen Reiches (1:100000) und die auf Anregung Sr. Majestät des Königs von den Oberstaaten in Angriff genommene Karte des Bodensees erwähnt. Warmer Beifall der Anwesenden bewies dem Vortragenden, wie sehr es ihm gelückt war, den spröden Stoff in anziehender Weise zu behandeln. Der Vorsitzende, Graf Carl von Linden, hob dies in den warmen Dankesworten, die er an Herrn Direktor von Knapp, an Herrn Inspektor Kegelmann und die übrigen Herren des statistischen Landesamt, welche in so freundlicher Weise zu diesem angenehmen und genufsreichen Abend beigetragen hatten, richtete, in eingehender Weise hervor. Dem Vortrag wohnte auch Se Excellenz, der Kriegsminister, Generallieutenant von Steinheil, bis zum Schlufs bei.

Vereinsabend am 7. März. Dr. Max Graf von Zeppelin sprach über das Thema: Norwegen, Land und Leute. Zu dem Vortrag hatten sich zahlreiche Zuhörer, unter ihnen Se. Durchlaucht Fürst Karl von Urach, eingefunden. Eine kleine, sehr hübsche Sammlung von Reiseerinnerungen an Norwegen, Photographieen, Baumgeräthe, Waffen, war übersichtlich aufgestellt und diente zur Veranschaulichung der mitgetheilten Thatsachen. In dem etwa, kürzeren Theile seines Vortrages gab der Redner eine fein gezeichnete und formvollendete Übersicht über die Geographie des Landes und eine treffende Charakteristik seiner Bewohner, deren ausgezeichnete Eigenschaften in anerkennender Weise hervorgehoben wurden. Bildung, Unterricht, Gastfreiheit, Pietät für das Althergebrachte und Stolz auf die Abstammung waren die Hauptpunkte, an die sich die weiteren Erörterungen anschlossen: die Hauptstefe, unter denen das Weihnachtsfest, bei dem man auch die gefiederten Vögel so liebevoll gedenkt, das ausgezeichnetste, die Erwerbsverhältnisse und die Auswanderung fanden Erwähnung. Hierauf folgte die Schilderung des Fjords und seiner Bewohner, der eigenthümlichen klimatischen Verhältnisse gedacht. Hieran schlofs sich der zweite Theil, in welchem die Mittheilungen über persönliche Beobachtungen, die auf Touren nach Norwegen unternommen worden, Belege gemacht waren, mehr in den Vordergrund traten: das Ziel des Sports, die Anschauung der Mitternachtssonne, wurde glücklich erreicht, die Schilderung der Reise gab dem Redner Gelegenheit, noch manchen ansprechenden, dem Volksleben entnommenen Zug, manches treffliche Bild, dessen Eindruck noch lebhaft vor seinem Geiste stand, in schönen Vortrag zu verweben. Der treffliche, $^3/_4$stündige Vortrag wurde von den Zuhörern mit solchem Beifall aufgenommen, dafs der Vorsitzende, entgegen der sonstigen Gewohnheit, insofern der Vortragende Mitglied des Vereins ist, dem Redner den Dank der Zuhörer in warmen Worten ausdrückte, welchen die Anwesenden durch Erheben von den Sitzen ihre Zustimmung schenkten.

Litterarische Umschau.

Verzeichnifs der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstrafse 61, geliefert werden.

Deutsch-Ostafrika. Geographie und Geschichte der Kolonie von Brix. Forster, mit einer Karte von Deutsch-Ostafrika. Leipzig. F. A. Brockhaus. 1890.

Das vorliegende Buch enthält in präziser, gedrängter Kürze einen Überblick über die Geschichte der Gründung der Kolonie von 1884 bis 1. April 1890 und liefert dieser Abschnitt des Buches eine werthvolle Zusammenstellung aller Vorgänge derselben. Der Verfasser sagt, wie Ostafrika für uns erworben wurde und stellt die Fähigkeit und das Verdienst des Dr. Carl Peters in das wärmste Licht, ohne ihn dabei in den Himmel zu heben. Die Gründung der „Ostafrikanischen Gesellschaft" wird an der Hand genauer Daten ausgeführt und besonders jenes bald geschlossenen Vertrages. Aufmerksamkeit gewidmet, welche uns Ostafrika gesichert haben.

Die Geschichte des Aufstandes und der Blokade ist in kurzen Zügen richtig dargestellt.

Im zweiten gröfseren Theil sind die einzelnen Länder geographisch, topographisch und etnographisch geschildert und jedesmal auch die Kolonisations- und muthmaßliche Ertragsfähigkeit berücksichtigt.

Dem Werke ist eine gröfse Karte der geschilderten Gebiete beigefügt, welche sehr übersichtlich und zweckmäfsig ist. Der Verfasser hat sich durch eine gröfse Litteratur hindurch gearbeitet und vielen Fleifs auf sein Werk verwendet, dem man neben seinem Vorzuge der Klarheit besonders gröfse Objektivität nachrühmen mufs, aber auch man es mit gutem Gewissen allen denen, welche sich für Deutsch-Ostafrika interessiren, als Nachschlagebuch und zur Belehrung aufs Wärmste empfehlen kann. P. B.

Globus. Illustrirte Zeitschrift für Länder- und Völkerkunde. Mit besonderer Berücksichtigung der Ethnologie, der Kulturverhältnisse und des Welthandels. Begründet von Karl Andree. In Verbindung mit Fachmännern herausgegeben von Dr. Emil Deckert. Braunschweig. Jährlich 2 Bände in 24 Nummern. Preis 12 ℳ pro Band.

Band LVII, Nr. 8. Inhalt: Prof. Dr. Karl Lechner: Über die Entdeckungsreise des Giovanni Verrazano. — Dr. Karl Saeger: Im Alpenschnee und im Tropensand. (Mit zwei Abbildungen.) — Reisebilder aus dem nördlichen Syrien. III. (Schluss-Aufsatz.) (Mit vier Abbildungen.) — Aus allen Erdtheilen: Europa. — Asien. — Afrika. — Nord- und Mittelamerika. — Australien und Polynesien. — Bücherschau.

Band LVII, Nr. 9. Inhalt: Jobst von Gundlach: Auf gebahnten Pfaden im fernen Osten. 1. (Mit vier Abbildungen.) — Prof. Dr. E. Richter: Aus den Hochalpen. (Mit vier Abbildungen.) — Prof. Dr. Karl Lechner: Über die Entdeckungsreise des Giovanni Verrazano. — Aus allen Erdtheilen: Europa. — Asien. — Afrika. — Nord und Mittel-Amerika. — Australien und Polynesien. — Allgemeines. — Bücherschau.

Band LVII, Nr. 10. Inhalt: H. Seidel: Die Insel Leukas. (Mit einer Abbildung.) — Jobst von Gundlach: Auf gebahnten Pfaden im fernen Osten. II. (Mit fünf Abbildungen.) — Prof. Dr. Karl Lechner: Über die Entdeckungsreise des Giovanni Verrazano. (Schluss.) — Professor Kükenthal's und Dr. Walter's Spitzenbergenfahrt. — Usaramo. — Aus allen Erdtheilen: Europa. — Afrika. — Nord- und Mittel-Amerika. — Polarregionen. — Bücherschau.

Berliner Zweigverein der Deutschen Meteorologischen Gesellschaft. Sechstes Vereinsjahr 1889. Berlin 1889.

Jahresbericht der Handelskammer für Elberfeld pro 1888.

Digitized by Google

Statistisk Årsbok för Finland 1888.
Mitteilungen der Ostschweizerischen Geogr.-commerc. Gesellschaft in St. Gallen. 1889. 1. Heft.
Annali di Statistica. Statistica industriale. Fascicolo XIV. Notizie sulle Condizioni Industriali della Provincia di Cremona. Roma 1888.
Abrifs der Allgemeinen Waarenkunde. Von Prof. H. Glässer. Zweite neubearbeitete Auflage. Berlin SW., Verlag für Sprach- und Handelswissenschaft (Dr. P. Langenscheidt) 1889.
Annali di Statistica. Saggio di Statistica delle Mercedi. Notizie Sommarie sulle Mercedi Pagate in Altre Industrie.
Jaaroverzigten over 1887 en verslag van het 2. Jaarboekje, uitgegeven door het Statistisch Instituut der Vereeniging voor de Statistiek in Nederland. 2e vereenigde Jaargang.

Briefkasten.

Das Seminar für orientalische Sprachen in Berlin hält seine Vorlesungen für das Sommer-Semester 1890 vom 15. April bis 15. August. Der Unterricht umfafst: Chinesisch, Japanisch, Hindustani, Persisch, Neu-Arabisch, Türkisch und Suaheli. Ausser den hier aufgeführten amtlichen Vorlesungen steht den Mitgliedern desselben auch die Betheiligung an den nichtamtlichen neugriechischen und spanischen Lehrkursen frei.

In Betreff des Eintritts in das Seminar haben Studirende an den Direktor Sachs eine schriftliche Eingabe zu richten unter Beifügung eines Lebenslaufes, des Maturitäts-Zeugnisses und eines Ausweises über ihre Universitäts-Studien. Sie haben schriftlich zu erklären, welche Sprache sie zu studiren gedenken und ob sie dieselbe zum Zweck einer Beförderungs-Anstellung im Dienste mehrere Jahre des Reichs oder zu anderen Zwecken studiren wollen.

Nicht-Studirende haben eine schriftliche Eingabe an den Direktor zu richten unter Beifügung eines Lebenslaufes und solcher Zeugnisse, welche geeignet sind, darzuthun, dafs sie „den genügenden Grad geistiger und sittlicher Reife besitzen". Wer sich in amtlicher Stellung befindet, hat dies durch ein amtliches Schriftstück zu beurkunden; wer dem Privatleben angehört, hat ein polizeiliches Sittenzeugnifs oder eine andere Urkunde, die ein solches ersetzen kann, beizufügen.

Die Aufnahme der Nicht-Studirenden kann nur im Herbst, nicht zu Ostern, stattfinden.

Der Besuch des Seminars kostet für 1 halbes Jahr 20 ℳ, welche bei der Aufnahme als Beitrag zu den Kosten der Seminar-Bibliothek zu zahlen sind.

Die Einrichtung eines besonderen Telegraphenamts im Verkehrsmittelpunkt von New-York für Kabeltelegramme aus Deutschland von Emden über Valentia nach Amerika. Zur weiteren Beschleunigung des telegraphischen Verkehrs zwischen Deutschland und Amerika ist neuerdings von der Anglo-Amerikanischen Telegraphen-Gesellschaft ein besonderes Telegraphenamt im Verkehrsmittelpunkt von New-York eingerichtet und in dasselbe das direkte Kabel von Emden über Valentia unmittelbar eingeführt worden. Es wird dadurch in New-York nicht nur die Einlieferung aller Telegramme nach Deutschland erleichtert, sondern auch die Bestellung der Telegramme aus Deutschland mit geringerem Zeitaufwande bewirkt. Für die Telegramme zwischen Deutschland und Amerika bietet die Kabelverbindung über Emden und Valentia die schnellste Beförderungs-Gelegenheit. Zur Einhaltung dieses Weges müssen die Telegramme auch für die Richtung von Amerika nach Deutschland mit dem Vermerk „über Valentia—Emden" versehen sein.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, schreibt: Der Hamburg-südamerikanische Postdampfer „Itaparica" hat rückkehrend am 7. März, 1 Uhr Mittags, Dover passirt. „San Nicolas" hat ausgehend am 8. März, Nachmittags, Madeira passirt. „Belgrano" ist am 9. März von Rio de Janeiro via Lissabon nach Europa abgegangen. „Hamburg" ist am 10. März, Abends, via Bahia nach Europa abgegangen. „Olinda" ist rückkehrend am 12. März, Morgens, in Lissabon angekommen und am Abend nach Hamburg weitergegangen. „Rio" ist am 13. März, Abends, von Bahia nach Hiemen abgegangen. „Curityba" ist ausgehend am 13. März in Montevideo angekommen. „Pernambuco" ist am 16. März, Abends, von Buenos Aires via Bahia Blanca nach Europa abgegangen. „Teneriffa" hat rückkehrend am 16. März, 7 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Porto Alegre" ist ausgehend am 13. März, Abends, in Lissabon angekommen und am 17. März, Abends, nach Brasilien weitergegangen. „Bahia" ist ausgehend am 13. März, Morgens, in Bahia angekommen. „Desterro" ist am 18. März, Abends, von Teneriffe nach Hamburg weitergegangen.

— Die Eröffnung der Finnlandfahrt von Hamburg nach aufwärts hat bereits am 10. cr. stattgefunden, — mehrere Schleppzüge haben die Reise angetreten und ist wohl anzunehmen, dafs eine Störung des Eisbrecherdienst nun nicht mehr eintreten wird.

August Blumenthal.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg** — hat kürzlich aus folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec: Montreal. Dampfer „Steinhoft" 10. April. Dampfer „Grabrook" 20. April.
Dampfer „Cremon" 1. Mai.
New York (via Bayrel, Dampfer „Engia" 23. März. Dampfer „Taormina" (von Riesa) 29. März. Dampfer „Saxonia" 26 März. Dampfer „Gellert" 30. März. Dampfer „Bohemia" (von Riesa) 5. April. Dampfer „Marsala" (von Riesa) 9. April.
Baltimore. Dampfer „Italia" 19. April.
Philadelphia. Dampfer „Barcelona" 10. April. Dampfer „Catania" 16. 17. April. „Ida Dampfer 1. Mai" ca. 24. April.
Galveston (Texas). Dampfer 1. Mai. Ende März.
West-Indien (via Havre). Dampfer „Helvetia" 22. März. Dampfer „Bavaria" 27. März. Dampfer „Rhenania" 7. April (* nur nach West-Indien, ** nur nach West-Indien (ev. mit Mexiko).
Havana. Santiago de Cuba. Cienfuegos. Dampfer „Nicotia" 26. März.
Brasilien: Pernambuco. Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon). Dampfer „Bahia" 26. März Abends.
— Bahia. Rio de Janeiro und Santos. Dampfer „Uruguay" 1. April. Abends.
— Pernambuco. Rio de Janeiro und Santos. Dampfer „Olinda" 11. April Abends.
La Plata: Montevideo. Buenos Aires. Rosario. San Nicolas (via Madeira). Dampfer Dampfer „Ceara" 27. März. Dampfer „Itaparica" 3. April. Dampfer „Desterro" 10. April. Dampfer „Rio" 17. April Abends. Dampfer „Belgrano" 24. April Abends.

Chile. Peru. Central-Amerika. Antwerpen. Punta Arenas (Magellan-Strafse und). Dampfer „Memphis" 22. März. Dampfer „Heidefels" 3. April. Dampfer „Titania" 12. April.
Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile. Peru, während die mit † bei nach Peru und Central-Amerika gehen.

Asien.

Ost-Indien: Bombay. Dampfer „Rhakaba" Mitte April.
Ost-Asien: Penang. Singapore. Hongkong. Japan. Dampfer „Oceana" 21. März. Dampfer „Electra" 4. April.
Penang. Singapore. Hongkong. Shanghai (via Antwerpen) Dampfer „Iser" 10. April.
Windwassing und Nikolajewsk (via Hongkong). Dampfer „Merseo" prompt. Dampfer „Rainier" (via Odessa) ca. 29. März. „Kl.-Dampfer" (ev. Odessa und) „Ende März. Dampfer „Siegmund" (Odessa ant.) ladet 9. April. Dampfer „Pompion" (ev. via Odessa) Mitte April.

Afrika.

Marokko: (via Antwerpen, Exporto und Lissabon) Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Gibraltar. Dampfer „Riesa" von der „Atlantide" 22 März, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Westküste: Diverse Häfen bei Plätsers. Dampfer „Elmina" 22. März
— Canarische Inseln, Gorée, Lagos. Häfen bis Loanda incl. Dampfer „Eduard Bohlen" 31. März

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, (ev. Cherbourg). Dampfer „Erlangen" 2. April. Dampfer „Harmonia" 30. April. Dampfer „Herfeld" 28. Mai.
Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportberichte.

Berlin W., Linkstrafse 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Offerten können nur dann berücksichtigt werden, wenn jeder mit Chiffre oder Firma abgegebenen Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhältnis des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizulegen. — Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung gewünschter Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten und den bekannten Bedingungen mit.

173. Ein deutsches Export- und Importgeschäft in Melbourne, mit Filiale in Hamburg, dem feine Referenzen zur Seite stehen, wünscht die Vertretung leistungsfähiger Fabrikanten in Konsumartikeln. Offerten erbeten unter L. L. 158 an die „Deutsche Exportbank".

174. Über die Erntenaussichten in Marokko wird uns aus Casablanca unterm 5. cr. berichtet:

„Bis vor kurzem standen die Erntenaussichten nicht sehr günstig, da zu wenig Regen gefallen war und die Saaten anfingen zu vertrocknen, auch das Vieh befand sich in einem sehr kläglichen Zustande. Glücklicherweise begann am 24. v. M. ein kräftiger Regen, der bis jetzt angehalten hat und sind jetzt die Eingeborenen dabei die Felder für Mais, Erbsen etc. zu bestellen, in welchen Artikeln voraussichtlich eine gute Ernte gesichert ist, dagegen wird die Ernte in Bohnen, welche frühe gesäet wurden, nicht so grofs ausfallen wie im letzten Jahre. Von Weizen und Gerste wird es wahrscheinlich eine gute Mittelernte geben. Für das Vieh ist jetzt genügend Futter vorhanden. Diese Angaben beziehen sich natürlich nur auf unsere Provinz, doch sind, soviel wir erfahren können, die nördlichen Regen auch in den anderen Provinzen gefallen.

175. Eine sehr leistungsfähige Mosaik-Fabrik empfiehlt sich zur Lieferung von Mosaik-Platten (im In- und Auslande patentirt) für Fufs-, Wand- und Deckenbekleidungen und Façaden-Dekorationen in einfachen und reichen Mustern. Für die Dauerhaftigkeit der Platten wird volle Garantie geleistet. Tüchtige Vertreter im In- wie Auslande werden gesucht. Offerten unter L. L. 157 an die „Deutsche Exportbank".

176. Eine Fabrik, die hochfeine, plangeschliffene Zinkplatten zur Zinkographie für graphische Kunstanstalten, illustrirte Zeitungen etc. fertigt, wünscht einen Exportmann, welcher gute Verbindungen in England, Amerika oder Australien hat, ihre Vertretung zu übergeben. Offerten unter L. L. 158 an die „Deutsche Exportbank".

177. Eine leistungsfähige Fabrik von Netz-Hautjacken wünscht in Süd-Europa, Nord-Afrika, dem Orient, Süd- und Central-Amerika mit Firmen in Verbindung zu treten, bei welchen es sich ermöglichen läfst, dafs bei Ablieferung der Waare an deutschen Hafenplätzen für den Betrag der Waare Blankoaccept gegeben wird. Die Preise sind sehr billig und ist das Geschäft möglichst in gröfseren Posten gemacht werden. Offerten unter L. L. 159 an die „Deutsche Exportbank".

178. Ein Agentur- und Import-Geschäft in Neapel sucht die Vertretung ausländischer, hauptsächlich deutscher Häuser für Kolonialwaaren, Häute, chemische Produkte und Droguen. Offerten unter L. L. 160 an die „Deutsche Exportbank".

179. Eine gut situirte ältere Londoner Firma wünscht den Exportartikel (es gross einiger neuen Artikel für England und die Kolonien zu übernehmen. Offerten unter L. L. 161 an die „Deutsche Exportbank".

180. Ein Import- und Exportgeschäft in Amsterdam, welches seit mehreren Jahren Mittel-Amerika bereisen läfst, um holländische Artikel einzuführen, wünscht mit deutschen Firmen in Verbindung zu treten, um ebenfalls deutsche Fabrikate in den bereisten Landern einzuführen. Offerten unter L. L. 162 an die „Deutsche Exportbank".

181. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel. Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 163 an die „Deutsche Exportbank".

182. Eine sehr leistungsfähige Solinger Stahlwaarenfabrik, wel-

Digitized by Google

che als Spezialität: Messer und Gabeln, Gemüse-, Brot-, Schlacht-, Jagd- und alle anderen Sorten von Messern, Scheeren, Rasirmessern etc. fabrizirt, wünscht geeignete Verbindungen in Mexiko und Argentinien. Off. unter L. L. 164 an die „Deutsche Exportbank".

183. Ein Haus in Malaga wünscht spanischen Cognac (Naturwaare zur späteren Verarbeitung) an Wein- und Spiritusenhändler in größeren Parthieen zu verkaufen. Off. unter L. L. 165 an die „Deutsche Exportbank".

184. Eine deutsche Firma in Chicago, mit feinen Referenzen, übernimmt unter koulanten Bedingungen und eigenem Obligo Vertretungen für die ganzen Vereinigten Staaten. Off. unter L. L. 166 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Reduzirte Steamerfracht

Hamburg—Philadelphia

per erstklassigen Dampfer

„Haverstoe" 2600 tons

nach Ankunft und Entlöschung von **Hamburg direkt nach Philadelphia.**

Expedition . . . ca. 5. April.

Nächste Expedition ca. 26. April.

$ 2 per Kubikmeter

bei festem Angebot grösserer Quantitäten eventuell billiger.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern**, Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik

von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhüllen, Korke, Reserpatzmaschinen etc.

Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Rosenfirma Gebr. Schultheis

in Steinfarth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichnis gratis und franko. Illustrirter Katalog mit farbigen Abbild. sowie Illustrirtes Rosenalbum mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur 8tägigen Ansicht, gegen Einsendung von 1 resp 2 ℳ [17]

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.

Geringster Gasverbrauch!

Ruhigster u. regelmässigster Gang.

Billigster Preis!

Anfertigung leichter, Bau-, Sombart'sche Maschinenbau-Anstalt Magdeburg.

(Landwirthschaft.)

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Bestbefähigte der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [2]

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [3]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

ATLASLINIE.

Via **Antwerpen** und **Oporto** nach

Lissabon, Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Gibraltar.

Dampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 22. März.

Weiter direkt wöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

PH. MAYFARTH & Co.

Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen

Frankfurt am Main

Filialen in Berlin N., Wien II und London E. C.

fertigen die besten

Etablirt 1872.

460 Arbeiter!

Preisgekrönt mit über

250 goldenen, silbernen und Bronce Medaillen!

fertigen die besten

Dresch-Pflüge

Werke

für Hand-, Göpel- und Dampfbetrieb sowie alle sonstigen landw. Maschin.

Locomobilen.

Dampf-Maschinen.

Export nach alle Welttheile.

Catalogo gratis u. franco

Erster Hinweis für Wiederverkauf gesucht.

Pressen

für alle industriell. Zwecke und zur Obst-wein-, Wein- u. Oel-Bereitung!

Dörr-Apparate

f. Obst u. Gemüse, vegetabile, mineral. u. animale Stoffe.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 15. März: Postdampfer **„Adolph Woermann"**, Capt. **Meinertz,** nach **Madeira,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Am 31. März: Postdampfer **„Eduard Bohlen"**, Capt. **Hupfer,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Der nächste Dampfer nach **Marocco** wird voraussichtlich am **25. März** expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **C. Woermann, Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat März 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 7., 14. und 21.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (4. und 18.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner vorbehaltlich der Wiedereröffnung der Schifffahrt auf der Donau nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. und 22.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumax-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Näheres Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg.** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

C. E. Grossmann

[50] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen **prämiirt.** [2]

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Specialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von **großer Haltbarkeit.** [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881 I. Preis. [14]

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Papier-Zeitung

14. Jahrgang

Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren

Herausgegeben

von **Carl Hofmann** [29]

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von **Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.**

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Digitized by Google

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent D. R.-Patent

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen. [18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

„Excelsior-Holzwolle-Maschinen"

Eigenes Deutsches Reichs-Patent und Patent in vielen Ländern,
von unübertroffener Leistungsfähigkeit in Qualität u. Quantität.

Vorteile unserer original-deutschen Konstruktion gegenüber den Maschinen mit Walzenzuführung:
Sicherer, vollständig ruhiger Lauf des Messers während der Verarbeitung. Selbstthätiger Vorschub mit selbstthätiger Lesebaltung desselben nach Aufarbeitung des einzelnen Holzstückes, sodurch Brüche ausgeschlossen.
Einfachste, solideste Konstruktion, keine Reparaturen.
Auswechselung der stumpf gewordenen Messer in 1/4 Minute.
Holzwolle jeder Breite und Stärke ohne besondere Vorrichtung herstellbar.
Leistung unter Garantie bis 50 Kilo pro Stunde 1/2 mm feiner Holzwolle, bei stärkerer Holzwolle mehr.
Auf der Excelsior-Holzwolle-Maschine gefertigte Proben zur Verfügung.

C. L. P. FELCK SÖHNE, Maschinenfabrik, BERLIN N., Chaussee-Straße 31.

Ausschließliche Spezialität seit 1859: **Holzbearbeitungsmaschinen.** [57]

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen,
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [20]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf sehr Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,
empfiehlt
Konservendosen-Verschlussmaschinen.
Verschluss ohne Löthung. [38]
Eigenes, anerkannt bewährtes System.
Über 250 Maschinen im Betrieb.
Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

50 MEDAILLEN UND AUSZEICHNUNGEN

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Walzwerke, Stein-, Granitsteine, Kaliwerk*: L. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlagwerksmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher.
Excelsior-Mühlen (Patent Grusonw) to 8 Erbsen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaren etc. 49 Prämien. (*Grösste Mühle exhaust: ca. 9000 Stück*)
Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.
Maschinen u. complette Anlagen zur Aufbereitung von *Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke, *Hartgusstücken* und Wuchen mit *Stahlspitzen* jeder Construction.
Räder nach mehr als 300 Modellen, *farbige Achsen* mit Bildern und Lagern, *complete Prospecte versenden.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Viele Patente genutzt.*

IV. **Ziegelsteinbrennerei-Fapongues:** Maschinenstehle und Gussmodelle jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Erzbau aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für Fabriken, **Coulus-Regulatoren, Ludwig's Pian-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gusseisen** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

[1]

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherheits-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Rostartling-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser ableiter neuer Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Bass, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [1]
Maschinen Werkzeuge Materialien
f. Buchbinder
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
Gegründet 1862.
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkestraße 62. — Gedruckt bei Gargonne & Ute., vorm. George & Fiedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29
Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wattenbach & Arnoldt, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 3 M. 75 Pf. im Weltpostverein 3 „ — „

Preis für ganze Jahr im deutschen Postgebiet 12 M. im Weltpostverein . 15 „ — „ im Vereinsausland . 18 „ — „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DES CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Export", Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen.

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 25. März 1890. Nr. 13.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Drucksachen und Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Abonnements-Einladung. — Der Rücktritt des Fürsten Bismarck. — Europa: Zur Lage in Spanien. — Nord-Amerika: Süd-Kalifornien und seine Fruchtkulturen. (Schluß.) — Zentral-Amerika und Westindien: Die Hafenbauten von Verakruz. (Schluß folgt.) — Süd-Amerika: Die wirthschaftliche Lage von Peru. Arequipa den 6. Februar 1890. (Eigenbericht.) Die Republik Brasilien im 1. Vierteljahr ihres Bestehens. — Aus Santa Catharina. (Eigenbericht vom Mitte Februar.) — Die wirthschaftliche Lage der deutschen Kaffeebauer in der Provinz Espirito Santo. (Eigenbericht.) — Vereinsnachrichten: „Die Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse" und die ostafrikanische Eisenbahn", Vortrag des Herrn Rechtsanwalts R. Schraps, gehalten am 7. März 1890 im „Centralverein für Handelsgeographie etc." — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Uebersetzung) aus dem „EXPORT".

Abonnements-Einladung.

Die Abonnenten des Buchhandels und der Post ersuchen wir, die Abonnements pro 1. Quartal 1890 baldthunlichst erneuern zu wollen, um eine Unterbrechung in der Zusendung des Blattes zu verhüten. Abonnementspreis im deutschen Postgebiet 3 ℳ vierteljährlich.

Der „Export" ist im Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015, Seite 68 verzeichnet.

Berlin W., Linkstr. 32. **Expedition des „Export."**

Der Rücktritt des Fürsten Bismarck.

Der Rücktritt des Fürsten Bismarck aus dem deutschen Reichs- und preußischen Staatsdienst ist zur Thatsache geworden. Wir hatten bereits im Leiter von Nr. 10 des Blattes die große Wahrscheinlichkeit des Eintrittes derselben hervorgehoben und müssen zu unserm Bedauern gestehen, uns nicht geirrt zu haben.

Wie auch die Entwickelung Deutschlands für die Zukunft sich gestalten möge, so ist es wahrscheinlich, dass ihre charakteristischen Merkmale andere als die der bisherigen Entwickelung sein werden. Seit mehr als 25 Jahren hat die Persönlichkeit des Fürsten Bismarck der politischen und sozialen Gestaltung der Dinge in Deutschland den Stempel aufgeprägt, und wenn und wo auch immer die Nachfolger des Fürsten in seinen Bahnen zu wandeln meinen, so wird ihnen der mächtige durchgreifende Einfluß des gewaltigen Vorgängers sowohl der Reichsregierung wie den einzelnen deutschen Staatsregierungen gegenüber, wie auch bei den Parteien und gegenüber dem Auslande, fehlen. Waffen und Rüstung des Fürsten paßten auf seinen Leib, ob ein Anderer sie wird tragen können, wird abzuwarten sein. Wir bezweifeln es! Damit braucht keineswegs ein Mißtrauen gegen die Leistungsfähigkeit der Nachfolger ausgesprochen zu sein; dieselben werden eben mit anderen Mitteln, entsprechend den geänderten Verhältnissen und entsprechend ihrem Können zu arbeiten und zu rechnen haben.

Fürst Bismarck kann auf ein gewaltiges Werk, dessen Entstehung in erster Reihe seiner eminenten Thatkraft zu danken ist, zurückblicken. Als er als preußischer Premierminister die Leitung der preußischen Staatsangelegenheiten übernahm, fand er ein sowohl durch die 1848er und 1849er Jahre sowie durch die darauf folgende Reaktion geschwächtes Königthum vor. Das Ansehen der preußischen Staatsgewalten war im innern wie im Auslande gesunken. Wie immer man auch über die einzelnen politischen Maßregeln des Fürsten denken mag, soviel ist doch sicher und zweifellos: der preußische Staat als solcher verdankt ihm eine Kräftigung, ein Ansehen, wie er es nie zuvor besessen. Wiewohl selbst ursprünglich einer der Führer jener kleinen aber mächtigen Partei, welche das Bündnis mit Österreich zur Grundlage aller ihrer politischen Erwägungen machte, ist Fürst Bismarck es gewesen, welcher die Abhängigkeit Preußens von Österreich beseitigte und die demüthigende Erinnerung an Olmütz ein für allemal aus dem Kalender der preußischen Geschichte strich. Als Hyperborusse hatte Herr von Bismarck die Geschäfte übernommen, als solcher veranlaßte er Österreich zum 1864er Feldzuge gegen Dänemark und tilgte dadurch die Erinnerung an den unglückseligen Waffenstillstand von Malmö, welcher nicht nur den Niedergang von Preußens Ansehen in Deutschland besiegelt, sondern auch Rußlands Einflüssen überliefert hatte. Trotz des innern preußischen Verfassungskampfes, trotz des Mißtrauens, mit welchem das übrige Deutschland die Politik des „reaktionären" preußischen Premierministers verfolgte, erkannte man doch in jenem Feldzuge eine das deutsche Wesen und das deutsche Ansehen gegenüber dem Auslande rettende That. Daß diese Auffassung berechtigt war, und daß durch den dänischen Feldzug nicht nur das „innere Düppel" besiegt werden sollte, zeigte sich wenige Jahre später, als durch den 1866er Krieg der Dualismus in Deutschland beseitigt und Österreich aus dem bundesstaatlichen Verbande Deutschlands ausgestoßen gezwungen ward.

Mit dem Tage von Nikolsburg beginnt die zweite wichtige Epoche der politischen Entwickelung Preußens, Deutschlands und Bismarcks. Von jener Zeit datirt die deutsch-nationale Politik Bismarcks, dem eine andere Deutung konnte man der milden Beurtheilung und Behandlung der feindlich gesinnten und mit Österreich verbündeten süddeutschen Staaten beim Friedensschlusse weder damalsnoch später geben, und sicherlich hätte schon in jener Zeit in Folge der versöhnlichen Politik

Digitized by Google

Bismarcks, der Anschluß Süddeutschlands an Norddeutschland unter dem Drucke der errungenen Siege herbeigeführt werden können, wenn nicht Frankreich es verhindert hätte. Die Gründung des „Norddeutschen Bundes“ wurde denn auch in ganz Deutschland allgemein als die staatspolitische Grundlage eines künftigen deutschen Nationalstaates aufgefaßt, um so mehr als das wirthschaftspolitische Einheitsband durch den Zollverein bereits gegeben war. Es hieße dem Fürsten Bismarck das geringste Maß staatsmännischer Fernsicht und gewöhnlichster politischer Routine absprechen wollen, wenn man ihm nicht zugetraut hätte, diejenigen Gefühle und Hoffnungen im Interesse seiner Politik auszunutzen, welche damals die Brust jedes patriotischen Deutschen erfüllten. Das eben ist das Große an dem Manne gewesen, daß er in allen großen politischen Fragen niemals diese meistern und knechten wollte, sondern daß er sie aufgriff und entsprechend seinen besten Können und Wollen weiter förderte, fördernte sowohl im Interesse seines Preußens wie Gesammtdeutschlands! Denn das ist wohl sicher: von 1866 an, liegt der Schwerpunkt der Bismarck'schen Politik in dem deutschen Theile derselben und diese in erster Reihe ist es, welche ihre späteren weltaus größten Erfolge aufweist. Die von Bismarck hergestellte Macht der preußischen Krone wie des preußischen Staates war die realpolitische Grundlage seiner Operationen, verlieh diesen die nöthige Kraft, und als das Ziel erreicht und das Reich 1871 begründet war, da war ein nationaler Bund errichtet, der nicht allein Deutschland gegen alle ferneren Anstürme von Außen sicherte, sondern ein Band, welcher der Krone Preußen, dem Staate Friedrich des Großen, die deutsche Kaiserkrone sicherte, und ihr damit einen Glanz, ein Ansehen, eine reale Macht verlieh, wie sie kaum eine andere Krone der Gegenwart besitzt. Und nicht geringer als jene reale, war die ideale Macht, welche die Hohenzollern durch die deutsche Kaiserkrone erwarben, denn was im Herzen unseres Volkes an politischen und nationalen Idealen noch lebendig war, das vereinigte sich in der Begeisterung für das deutsche Kaiserthum. In der kaiserlichen Gewalt erblickte das Volk das die deutschen Völker einigende Band und in dem Kaiser sah es den Bewahrer des Friedens und Rechtes, den Schirmherrn gegen die Übergriffe des Auslandes und — wenn diese mit waffnetter Hand zurückgewiesen werden mußten — den Mehrer des Reiches! Einer der infamsten Friedensbrüche, welche jemals in der Welt vorgekommen, der Raub Straßburgs und des Elsaß, wurde von der neuerstandenen kaiserlichen Gewalt geahndet, und damit nicht nur ein neuer brutaler und frivoler Friedensbruch, dessen Handlanger Benedetti, belegt, bestraft, sondern zugleich auch ein mehrhundertjähriges Unrecht, welches jeder Deutsche bitter empfand, vergolten. Ein Mann, der die Scele einer solchen Revanche war, mußte von Anbeginn des 1870er Krieges über den für die nothwendigerweise zu bringenden, unabweisbaren Opfer zu fordernden Preis im Klaren gewesen sein. Das, was jeder einzelne, noch so geringe Deutsche nach dem gewaltigen Ringen bei Metz und Sedan verlangte; ein einiges Reich deutscher Nation unter einem Kaiser sowie die Wiedergewinnung der alten deutschen Reichslande — das ist auch von vornherein das bewußte Ziel Bismarck'scher Politik um so mehr gewesen, als Fürst Bismarck, besser als jeder Andere, über die Widerstandsfähigkeit der Napoleonischen Herrschaft aufgeklärt gewesen ist. Wenn neuerer Zeit über diese Ziele Bismarcks Zweifel laut geworden sind, so erscheinen die letzteren absolut unverständlich. Und wenn der Reichskanzler seinen Gedanken darüber auch vorzeitige Worte nicht gelichen hat, so hat er doch in zielbewußter, staatsmännischer Weise um so mehr in diesem Sinne gehandelt und den Gang der Ereignisse so vorbereitet, daß Kaiser und Reich als eine politische Nothwendigkeit und logische Konsequenz der Thatsachen von dem gesammten deutschen Volke einstimmig verlangt wurden. Daß dem Fürsten Bismarck die Geltendmachung und Realisirung solcher und ähnlicher Forderungen in jener und früherer Zeit nicht leicht geworden sind, ist bekannt. Nicht nur hatte er vor 1866 die einflußreiche österreichische Partei, die sich mit der preußischen reaktionären Partei nahezu deckte, zu besiegen, um den Bruch mit Österreich herbei zu führen, sondern der Monarch selbst schwankte lange bis er sich entschließen konnte, das alte Bündniß zu zerreißen. Ebenso hatte der Bundeskanzler noch lange nach dem Jahre 1866, ja noch kurz vor der Kaiserkrönung mit dem Mißtrauen der deutschen Fürsten und Regierungen zu kämpfen. Wie gründlich er dasselbe durch sein loyales, bundestreues Verhalten beseitigt hat, beweist wohl der Umstand, daß jetzt mehr als irgend welche anderen maßgebenden Gewalten die deutschen Fürsten in Kaiser und Reich die Garantieen für ihre, ihrer Dynastien und Staaten Existenz erblicken. Was wären sie ohne jenen beiden Faktoren gegenüber dem Auslande, gegenüber den herrschsüchtigen schwarzen wie rothen revolutionären Elementen!

Bei aller Herrschbegierde und allem Ehrgeiz, welche großen und thatkräftigen Naturen eigen ist, hat Fürst Bismarck niemals ins Unendliche gehende, ungemessene Ziele verfolgt. Nicht wie Napoleon I. hat er den Niedergeworfenen aus- und abgeschachtet, sondern ihn vielmehr als Verbündeten gewonnen. So nach 1866 die inländische Opposition, von welcher zahlreiche Mitglieder seine treuesten Anhänger geworden sind. Hat er nicht ebenso nach 1866 Österreichs Stellung kräftigen helfen, dessen Einfluß und Ansehen namentlich im Orient gesfärkt? Welche Rückhaltung hat er gegenüber den zahllosen Provokationen der französischen Kriegsparteien bewiesen, in einer Zeit, in welcher unsere militärische Überlegenheit gegenüber unserem westlichen Nachbarn zweifellos war! Wer hätte nicht des Kanzlers eminente Selbstbeherrschung in der Karolinenfrage, die unübertreffliche geniale, nicht nur Deutschland und Spanien, sondern auch die deutschen Katholiken versöhnende Lösung des Konfliktes durch Appellation an die päpstliche Autorität aufrichtig bewundert! Durch Schaffung der Tripel-Allianz und durch innige Fühlung mit dem englischen Torykabinet hat Bismarck den so oft bedrohten Weltfrieden gesichert. Wie hat er es verstanden die Drohungen Rußlands durch seine politischen wie wirthschaftlichen Maßregeln zu Nichte zu machen, es zu isoliren und den russischen Einfluß, der wie ein Alp nicht nur auf der Brust Deutschlands sondern auf dem ganzen europäischen Kulturleben lastete, zu brechen! Diese reiche, fruchtbringende, friedliche Thätigkeit in der den 1870er Kriegen folgenden dritten Periode der Bismarck'schen Thätigkeit ist eine so großartig durchdachte und in ihrer Ausführung erstaunliche, daß das deutsche Volk diesem Manne niemals genug dafür wird danken können. Wie hätten ohne eine solche Thätigkeit die reichen kriegerischen Erfolge von 3 Kriegen fruktifizirt werden können, wie unsere Industrie und unser auswärtiger Handel zu so bedeutender Entfaltung gelangen, unser Ansehen im Auslande sich heben und so vortheilhafte Verträge auf den überseeischen Märkten uns errungen können, wie es thatsächlich doch geschehen ist! Und diese Leistungen eines genialen, übergewaltigen Kraftmenschen werden jetzt von einem Theile der deutschen Presse als Meisterstücke „diplomatischer Künste“, als „geschickte Lösungen von Bismarck selbst kühn geschürzter Knoten“, in überhebender, schulmeisternder Weise „belächelt“ oder auch als „Reste der Überkommnisse aus der Metternich'schen Schule vormärzlichen Angedenkens“ „getadelt“! Ja, eine deutsche Zeitung entblödet sich nicht, in der ihr allerdings eigenen zynischen Weise, zu erklären, daß nach dem Rücktritte Bismarcks das Volk sich zu dem vom Alpdruck befreieden geistvollen Auswärtigen Amte nunmehr einhellig bekennen werde. Das nationalgesinnte Deutschland und das Ausland denken allerdings anders, und unsere stets nörgelnden negirenden Pseudopolitiker mögen eine Lehre aus der Achtung ziehen, welche das befreundete wie feindlich gesinnte Ausland gleichermaßen dem scheidenden Kanzler entgegenbringt.

Wenn selbst die meisten Gegner des Fürsten Bismarck seine großen Talente und Erfolge auf dem Gebiete der auswärtigen Politik anerkennen, so werfen sie ihm doch wiederholte Fehlgriffe und Mißerfolge in der inneren Politik vor. Die Angriffe richten sich vorzugsweise auf die Stellung des Fürsten in den Kriegen des Militärbudgets, der Wirthschaftspolitik, des Kulturkampfes, des Sozialistengesetzes etc. Es kann hier nicht unsere Aufgabe sein, die letzten Gründe zu untersuchen, welche den Reichskanzler zu seiner Stellungnahme in diesen Fragen gedrängt haben. Daß er in den militärischen Fragen mit seinem Herrn und Kaiser seit Beginn der Militärreorganisation einig ging, ist bekannt, daß er das Septenat durchsetzte, darf als eine Maßregel gelten, welche Deutschlands auswärtige Politik, seine Machtstellung im europäischen Konzert vor allen Rückschlägen sicher stellte und der Beeinflussung durch vorübergehende innere wie äußere politische Krisen entzog. Gerade die Zusammensetzung des neuen Reichstages beweist, wie berechtigt jener Maßregel war. Daß die Freihandelspolitik zum Schutzzoll weichen mußte, ist ein Ereignis, dessen maßgebende Gründe in der in der ganzen Welt stattgehabten Einkehr zum Protektionssystem zu suchen sind, eine Thatsache, deren gegenüber Deutschland feindselig wirkenden Einflüssen der leitende Politiker des Reiches sich um so weniger zu entziehen vermochte, als ihm der Freihandel nicht Selbstzweck, sondern ein Mittel im Dienste seiner politischen Pläne und Kombinationen

Digitized by Google

— also des höheren Staatszweckes — sein sollte und musste. Übrigens hat sich unter dem Schutzzoll die deutsche Industrie mächtig entwickelt und gehoben, und wenn die Freihändler meinen, es sei dies trotz des Schutzzolles geschehen, so kann die Thatsache doch nicht negirt werden, dass der Fortschritt ein gewaltiger war. Es bliebe also immerhin noch zu beweisen, ob der Schutzzoll nachtheilig gewirkt habe. Dass der sogen. Kulturkampf mit einer Niederlage gegenüber dem Zentrum geendet, mögen Diejenigen verantworten, die den Kanzler in diesem Kampfe gegen Rom nicht nur im Stich liefsen, sondern ihn, bis zu den letzten Wahlen, sogar zu Gunsten der klerikalen Partei bekämpften. So wenig übrigens es der Wille des Kanzlers war, welcher die Nachgiebigkeit diktirte, sondern ein höherer, mächtigerer Wille, so wenig darf dieser Kampf schon jetzt als beendet angesehen werden. Geht er doch aus Jahrhunderte alten Gegensätzen hervor, die der Kanzler weder zu schaffen noch zu beseitigen vermochte. — Dass das Sozialistengesetz ein Missgriff gewesen, wird von der neuen Reichstagsmajorität behauptet; ob die sonstigen Gesetze für die Bekämpfung des revolutionären Treibens der mit überspannten sozialistischen und demokratischen Ideen vollgesäugten Massen ausreichen werden, wagen wir zu hoffen, aber ein Beweis, dass es gelinge, ist bis jetzt dafür noch nicht geliefert. Ob es richtig oder falsch war dieser revolutionären Propaganda die Zügel in einer Zeit anzulegen, in welcher die geschrumpften politischen Verhältnisse in Europa Jahre hindurch jeden Tag einen Krieg entfesseln konnten, wird die Zukunft lehren, keinesfalls aber war die Veranlassung zu jenem Ausnahmegesetz eine müfsige oder frivole. Ist es ferner eine Thatsache, dass der Kanzler eine Partei nach der anderen durch die Hülfe einer dritten vernichtet und korrumpirt hat, so sollten doch diese ihn ähnlichen Verwürfe etwas vorsichtiger gemacht werden, denn dieselben treffen alsdann die Parteien selbst. Und wenn die Vorwürfe begründet und der Egoismus und die Eitelkeit der Einzelnen wie der Parteien vom Kanzler ausgenutzt worden wäre, so bezeugt dieser Umstand, dass unser inneres politisches Leben noch bei Weitem nicht auf der Höhe stehe, welche auf politische Reife Anspruch erhebendes Volk erreicht haben muss, um als Herr seiner eigenen Geschicke durch parlamentarische Majoritäten seinen Willen Kund zu thun und in Thaten umzusetzen. Thatsächlich sind wir durch unsere frühere politische Dezentralisation, durch unsere Abhängigkeit vom Auslande, durch den Mangel eines grofsen, gemeinen Staatsewecks, und eines gemeinsam staatlichen Empfindens in unserer politischen Erziehung und Bildung zurückgeblieben. Dafs dem so ist, beweist das Überwiegen des spezifischen politischen Parteiempfindens und Parteilebens, während das gemeinsame staatliche Interesse und staatliche Bewufstsein hintenan steht. Ein solches hat vor unmittelbar nach dem 1870er Kriege gegeben und seitdem ist es von Jahr zu Jahr zurückgegangen. Wie unter solchen Verhältnissen in Deutschland parlamentarische Majoritäten mit Erfolg auf die Dauer herrschen sollen, ist uns ebenso wenig erfindlich, wie es uns auf der anderen Seite sehr wohl verständlich ist, dafs ein so vollständiger Repräsentant einer Krone und Regierung, wie Fürst Bismarck es war, deren Kraft auf Kosten der Parteien zu stärken bemüht ist, da jene wenigstens z. Z. den grösten Anspruch zu erheben vermögen, die bei Weitem wirksamsten Stützen für die fernere gedeihliche politische Entwickelung von Deutschlands Volk sowie des deutschen Staatsgedankens zu sein.

Ob diese Auffassung des Fürsten Bismarck die richtige war oder nicht, mufs die Entwickelung der nächsten Jahre entscheiden. Wenn auch vielleicht sein System, die politischen und sozialpolitischen Fragen in der ihm eigenen Weise zu behandeln, mit dem Fürsten geht, so bleiben die Fragen selbst doch bestehen, und ob Andere sie glücklicher lösen werden als der Meister der Staatskunst, ist ungewiss zu bezweifeln. Das Zentrum bleibt, die Sozialdemokratie nicht minder, die Polen, Elsässer, Dänen, Welfen und Partikularisten werden ihre Häupter wieder kühner erheben. Ob sie zu ducken und mit ihren Wurzeln auszureifsen einer parlamentarischen Majoritätsregierung vergönnt ist, und ob es einer solchen gelingt, jenen einflufsreichen zentrifugalen Elementen die gleiche Kraft, wie über eine solche Fürst Bismarck verfügte, gegenüberzustellen, können wir nur zu wünschen aber nicht zu hoffen uns gestatten, ebenso wie wir es kaum zu hoffen wagen, dafs eine unter solchen Auspizien an die Lösung der inneren Fragen herantretende Regierung eine feste Grundlage für eine erfolgreiche, auswärtige Politik zu gewinnen vermag. Wir gehen diesfalls — dies betonen wir ausdrücklich — hierbei immer von der Voraussetzung aus, dafs nach dem Rücktritte des Fürsten den parlamentarischen Majoritäten eine Betheiligung an der Regierung ermöglicht werde. Wäre dies nicht der Fall, so wäre uns der Rücktritt des Reichskanzlers — es sei denn, dafs er aus rein persönlichen Motiven erfolgte — absolut unverständlich, denn einen erfolgreicheren Repräsentanten des bisherigen autokratischen Regierungssystems zu finden, dürfte denn doch einige Schwierigkeiten bereiten. Bleibt das System aber dasselbe, so wird auch einigen Experimenten der Art, gleiche Gegensatz der Regierung gegenüber den Parteien, auf Neue hervortreten, und die alte Bismarck'sche Kampftaktik erneuert werden. Es wäre ein Personenwechsel, in welchem der Nachtheil sicher nicht auf Seiten des Fürsten Bismarck zu suchen wäre. Wie die Geschicke dieses grofsen Mannes sich aber auch noch immer gestalten mögen, stets wird das patriotisch empfindende Deutschland seiner mit Dankbarkeit und Verehrung gedenken und nie die herrlichste und ruhmreichste Periode deutscher Geschichte vergessen, die unser Vaterland der unermüdlichen Hingabe des Fürsten Bismarck für Deutschlands Interessen verdankt, dem Manne, der mit und neben Kaiser Wilhelm I. der Begründer deutscher Einheit und der Mehrer deutschen nationalen Lebens geworden ist.

Möge Deutschland, mögen die Deutschen es verstehen, sich dieses grofse Gut zu bewahren.

Europa.

Zur Lage in Spanien. Das nach zwanzigtägiger Krisis im Januar zusammengebrachte neue Kabinet flöfste von dem Augenblick an, da es die Geschäfte übernahm, Niemand Vertrauen ein. Die Hoffnungen, welche man auf die Krisis gesetzt hatte, wurden durchweg getäuscht. Sagasta hatte versprochen, den Frieden und die Einigung innerhalb der grofsen liberalen Partei herzustellen; dies gelang jedoch weder ihm noch dem Kortespräsidenten Alonso Martinez. Die bösen Zungen der Konservativen behaupten freilich, Sagasta selbst habe das Werk, zu dessen Ausführung Alonso Martinez von der Königin berufen worden war, vereitelt. Mag das sein wie es wolle, die Thatsache ist, dass das jetzige Kabinet in seinem Charakter von dem vorigen kaum verschieden ist; nur ein Wechsel der Personen, nicht aber des Programms ist eingetreten, und vor allen Dingen ist die Einigung sämmtlicher liberaler Fraktionen nicht nur nicht gelungen, sondern es lösen sich vielmehr immer mehr Bruchtheile von dem Gros der fusionistischen Gruppe los und alle Bemühungen, jetzt noch eine Koalition zu erzielen, sind vergebens.

Nach wie vor drehen sich denn die politischen Debatten hauptsächlich um das Allgemeine Wahlrecht und um das Budget.

Die Demokraten wollen sich nicht länger hinhalten lassen, sie verlangen, dafs die Vorlage über das Allgemeine Wahlrecht endlich zum Gesetz erhoben wird. Dasselbe stiefs bis vor wenigen Wochen noch hauptsächlich bei den Konservativen auf den entschiedensten Widerstand. Letzthin hat Canovas del Castillo jedoch seine Taktik geändert und die Parole ausgegeben, dafs Seitens seiner Parteigenossen die Debatte über das Allgemeine Wahlrecht nicht länger durch Amendements und obstruktive Mittel hingezogen, sondern auf das Äufserste beschleunigt werden soll.

Was den Führer der Konservativen zu dieser veränderten Haltung bewogen hat, ist einerseits die von ihm unverhohlen ausgesprochene Ansicht, dafs das neue Wahlgesetz nicht die geringste Veränderung in der Zusammensetzung der Kores und im Wesen des Parlamentarismus erzielen wird, dafs es daher ganz gleich ist, welcher Wahlmodus angewandt, wie weit das Wahlrecht ausgedehnt wird. So lange nicht die Schäden der Verwaltung, die Korruption der Beamten, die Allmacht der Kaziken beseitigt sind, werden die Korteswahlen immer nur in Übereinstimmung mit dem Willen der jeweiligen Minister ausfallen. Andererseits wünschen Canovas und seine Leute die Königin-Regentin sobald als möglich befähigt zu sehen, von ihrer Prärogative der Wahl neuer Berather, der Berufung neuer Minister Gebrauch machen zu können, das ist aber nur möglich, wenn die jetzige Regierung ihre wichtigsten Aufgaben erfüllt und namentlich das Budget festgestellt hat. Da nun aber die Absicht Sagastas, die Vollziehung dieser Aufgaben so viel als möglich hinzuziehen und dadurch die Amtsdauer der jetzigen Regierung zu verlängern, offenkundig ist, so wollen die Konservativen wenigstens nichts zur Erfüllung dieses Wunsches Sagastas beitragen.

Innerhalb der liberalen Partei befriedigt die Vorlage über das Allgemeine Wahlrecht in ihrer jetzigen Gestalt übrigens auch nicht im Geringsten. Moret, der Verfasser der ursprünglichen Vorlage hat vor dem Deputirtenkongrefs die Ehre der

Digitized by Google

Vaterschaft der jetzigen Fassung des Gesetzes von sich abgelehnt und dasselbe als unvereinbar mit den demokratischen Grundsätzen gebrandmarkt. Die anderen demokratischen Gruppen verhalten sich weniger ablehnend, denn sie meinen, wenn nur überhaupt erst das Prinzip gesichert, das Allgemeine Wahlrecht in irgend welcher Form eingeführt ist, so wird es nachher nicht schwer sein, ihm die von den Demokraten der äußersten Linken erwünschte Gestalt zu geben.

Die Republikaner setzen ihre Koalitionsbestrebungen fort, indessen ohne nennenswerthen Erfolg. Die großen Meetings und Parteitage der Republikaner verschiedenster Richtungen haben nur das eine unzweifelhaft erwiesen, daß der Personalismus und Eigendünkel nirgends größer als unter ihnen ist. Niemand will sich einem Andern oder dem großen Ganzen unterordnen. Dies allein beweist aber schon, wie weit entfernt die spanischen Republikaner von dem wahren Ideal des Republikanismus sind. Nur zwischen Salmeron und der kleinen Gruppe der Koalitionisten im Parlament scheint eine Einigung erzielt zu sein; führen die eingeleiteten Schritte zum Ziel, so wird Spanien mit einer neuen Partei, dem „Centro republicano" oder der „Union ibero-republicana" oder dergleichen beglückt werden.

In der äußeren Politik haben Marokko und England in letzter Zeit eine wichtige Rolle gespielt. Die aufständischen Bewegungen im Scherifenreiche beunruhigten die Verfechter einer durchgreifenden Aktion Spaniens in Marokko auf das Höchste. Es wurde wieder Alles aufgeboten, um die Regierung aus ihrem Indifferentismus aufzurütteln und zum Eingreifen in die inneren Verhältnisse des benachbarten afrikanischen Reiches zu bewegen. Vergebens jedoch, denn Vega Armijo verhehlt sich nicht, daß Spanien außer Stande ist, Eroberungspolitik zu treiben und sich den gefährlichen Konsequenzen derselben auszusetzen.

England ferner regte die Gemüther der Ängstlichen durch die Absicht der Anlage einer neuen Mole oder dergleichen in Gibraltar auf und die Gibraltarfrage wurde dadurch in beiden Häusern der Cortes während einiger Zeit wieder einmal auf die Tagesordnung gestellt. Auch der große Schmuggelhandel, den die Gibraltarener betreiben sollen, kam dabei zur Sprache. Die Minister haben versprochen, Nachforschungen über die Richtigkeit der denunzirten riesigen Schmuggelgeschäfte anzustellen, wahrscheinlich werden dieselben aber wie immer ergebnißlos sein.

Mit Spannung verfolgte man in Madrid die Verhandlungen des pan-amerikanischen Kongresses in Washington und mit Frohlocken erkennt man nun die Erfolglosigkeit desselben, denn von vornherein erregte der Gedanke eines Zollvereins der lateinischen Staaten mit den angelsächsischen großen Widerwillen bei den für eine lateinische Union besonders enthusiasmirten Spaniern.

In der Benomaranlegenheit hat der Minister des Äußern sich nur mit Mühe und Noth einer sehr schweren Niederlage entzogen. Er bentete den Wunsch der Königin, die Genehmigung ihres Sohnes Alfons XIII. durch einen umfassenden Gnadenakt zu feiern, für seine persönlichen Zwecke aus. Der Gang der Voruntersuchung ließ keinen Zweifel darüber, daß Graf Benomar von unabhängigen Richtern freigesprochen werden müßte. Geschah dies, so war der Sturz Vega Armijos aber besiegelt, wurde Benomar dagegen verurtheilt, so waren die Konservativen entschlossen, dieses Urtheil anzufechten und den Minister dabei zu Falle zu bringen. Vega Armijo half sich, indem er der Königin rieth, den Prozeß gegen Benomar aus Anlaß der Amnestie niederzuschlagen.

In den Provinzen herrscht im Allgemeinen Nothstand; starke Fröste und Schneefälle einerseits, Überschwemmungen andererseits haben aber in mehreren Provinzen besonders trostlose Zustände geschaffen. Dies gilt namentlich von Murcia, das wieder einmal von einer furchtbaren Überschwemmung heimgesucht worden ist. Trotz der vielen Regierungskommissionen, die seit 1879 eingesetzt worden sind, um die Mittel zu berathen, die Provinz gegen diese Ereignisse zu schützen, ist nichts zu diesem Zwecke geschehen. Dagegen hat der Stadtrath von Cadix 60 000 Peseten für die Festlichkeiten ausgeworfen, welche gelegentlich der offiziellen Probefahrten des Unterseebots „Peral" in Cadiz veranstaltet werden sollen.

Die an sich schon schwierige Finanzlage ist durch die Entdeckung der auf 30 Millionen veranschlagten Fälschungen spanischer Staatspapiere sehr verschlimmert worden.

Nord-Amerika.

Süd-Kalifornien und seine Fruchtkulturen. (Schluss.) Für den europäischen Gaumen läßt der kalifornische Wein manches zu wünschen übrig, doch ist eine allmähliche Verbesserung seines Geschmacks und Verfeinerung seines Aromas unleugbar. Man darf auch, um gerecht zu sein, nicht vergessen, daß das erste Faß vor kaum vierzig Jahren abgezogen wurde und alle Überlieferungen eines rationellen Verfahrens fehlten. Erst viel später konnte Kalifornien sich rühmen, wirklich gediegene Weinbauern, Deutsche, Franzosen und Spanier, unter seinen Bürgern zu zählen. Vor allen Dingen differirt Geschmack und Farbe mit den im nördlichen Europa gangbaren Sorten, speziell dem Bordeauxwein. Hat man aber Gelegenheit gehabt, den Saft wirklich ausgereifter Trauben, ehe das Produkt der Handelschemie überliefert wurde, zu kosten, so findet die Kehle und vor ihr der Magen bald das unverfeinerte Naturerzeugnis als das beste heraus. Der Inhalt manches Fasses segelt unter falscher Flagge und findet bei einem urtheilslosen Publikum als europäisches Gewächs eine Anerkennung, welche ihm als nationales Produkt versagt werden würde.

Die besten Sorten für die Rosinenfabrikation sind Moscatel von Alexandrien und Sultana, für Wein je nach der Lokalität Zinfandel, Traminer, Burgunder und Schwarzer Malvasier. Wie man sieht, haben die Amerikaner sich aus allen Ländern das ihnen am passendsten erscheinende ausgesucht. — Die Durchschnittserträge der beiden Verwendungsarten der Trauben sind erreichen freilich die Höhe, welche die der Apfelsinen- und Citronenzucht aufweisen können, immerhin bieten sie jedoch dem bemittelten Bauern eine gute Anlage mit Aussicht auf eine sichere Zukunft. Analog mit vorstehender Aufstellung, d. h. nur unter Inbetrachtziehung der auf den Anbau, Instandhaltung und Verwerthung bezüglichen Unkosten ergiebt, auf einen Zeitraum von 5 Jahren, ein Dörrfrucht eine durchschnittliche Dividende von 52 und die Kelterei von 36 % auf das Anlagekapital.

Der Olivenbau ist keine neue Einführung in den Unionsstaaten des stillen Ozeans. Bereits vor zweihundert Jahren wurden die Missionsgebäude spanischer Mönche von den grauergrünen Laube dieser Bäume beschattet. Viele derselben sind der Gegenwart erhalten geblieben und ergeben Ernten, welche ihren Besitz zu einem sehr begehrten macht und zwar so begehrt, daß bei Ländereiverkäufen die Kapitalisirung eines dieser Überbleibsel vergangener Glorie häufig die Summe von 5 bis 600 $ erreicht. — Ein Olivenhain gebraucht wenigstens 20 Jahre, ehe seine Tragfähigkeit auch nur einigermaßen effektiven Gewinn entwickelt hat, repräsentirt dann aber bis in absehbare Zukunft einen jährlich steigenden Werth, welcher nur durch die Axt vernichtet werden kann. Die Olive bevorzugt einen steinigen Boden, eine Lage, welche den atmosphärischen Einflüssen der See ausgesetzt ist und eine mittlere Temperatur von 10° C. Zu ihrer gedeihlichen Entwickelung sollte die kälteste Jahreszeit einen Durchschnitt von mindestens 8° C. haben und überhaupt — 5° C. nie erreichen. Die beliebtesten Varietäten dieser Fruchtart sind die verschiedenen spanischen Sorten, unter denen die größere, meistens zum Einmachen und Einsalzen verwendete, einen besonders feinen, aufsartigen Geschmack annimmt. Einer weiteren Verbreitung des Olivenanbaues steht nur der Übelstand entgegen, daß die Ernte sehr viele Menschenhände beanspruch; die Früchte sind verhältnißmäßig klein und müssen auf das Sorgfältigste einzeln abgepflückt werden. Die zu dieser Arbeit verwendeten Indianer und Mexikaner bringen es kaum auf 60 Pfund täglich. — Als wenig verhätschelter, ursprünglicher Waldbaum beansprucht die Olive nur geringe Pflege. Vor Ungeziefer und Krankheiten verschont sie ihre robuste Natur und einmal angewurzelt, sorgt sie ohne künstliche Hilfe für die ihr nothwendige Feuchtigkeit. Fast die einzigste Kulturarbeit ist das Anhäufeln und Beweeden des unteren Stammes mit Erde; die sonderbare Eigenschaft dieser Bäume, sich auf ihren Wurzeln gewissermaßen aus dem Boden zu erheben, nöthigt die Bauern zu der jährlichen Wiederholung dieser Manipulation, mit welcher der Einsichtigere und Verständigere übrigens eine gute Dunggabe verbindet.

Der Anbau der übrigen Früchte, Äpfel, Aprikosen usw ist von geringerem Interesse, weil ihre Kultur für Süd-Kalifornien nicht spezifisch, sondern den ganzen Vereinigten Staaten gemein ist. Sie kommen auch im Produktionslande vorzugsweise als frühes oder ausgezeichnet schönes Tafelobst, weniger aber als Erzeugnisse in Betracht, welche im Welthandel von Einfluß und Bedeutung sind. Dieses findet dagegen in hervor-

Digitized by Google

ragendem Maße bei den Agrumen, Rosinen und Oliven statt, Produkte, auf welche das südliche Europa als fast alleiniger Lieferant zu pochen gewohnt war. Wie sich das Blatt in den letzten Dezennien verändert hat, ist ebenso traurig für die Betroffenen, wie lehrreich für den Welthandel. Es zeigt den raschen Fortschritt und die elementare Kraft, welche die Vereinigung eines frischen jungfräulichen Bodens mit Männern erzeugt, die sich wohl die Erfahrungen früherer Generationen zu Nutze machen, aber nicht durch Überlieferungen, Angewohnheiten und Schlendrian gehemmt werden. Wem sich die Gelegenheit bietet, die Fruchtfarmen Süd-Kaliforniens bei der Arbeit zu beobachten, sich nicht scheut, für ihn Unverständliches und Ungewohntes eine Erklärung zu erfragen und sich ein Urtheil über die Qualität ihrer Waaren erlauben kann, wird nicht umhin können, einzugestehen, daß diese Gegend, trotz ihrer Entfernung, nicht allein ein lokaler, sondern internationaler Konkurrent der Italiener und Spanier werden wird.

Der Pflaumenexport von Triest-Fiume hat im vorigen Jahre nach seinem früheren Hauptkonsumtionslande, den Vereinigten Staaten, einen Ausfall von über 100 000 Zentner erlitten und an wohlunterrichteter Stelle bereitet man die Händler auf den gänzlichen Verlust dieses Absatzgebietes vor. Florida produzirt gegenwärtig 5 Millionen Kisten Sauerfrüchte, Süd-Kalifornien 2 Millionen mit einer jährlichen Steigerung von 15 %; beide zusammen übersteigen auf der Basis der bisherigen Detailpreise gerechnet, den Konsum der Vereinigten Staaten bereits um 1 Million. Daraufhin bezeichnet man in Italien die Zukunft des transatlantischen Agrumenhandels als ausnehmend trübe und Abrechnungen der diesjährigen Konsignationen bestätigen durch ihre ganz miserablen Netto Provenüs diese Ansicht nur zu deutlich. Sowohl Messina wie Palermo erheben die lautesten Klagen, zumal Angesichts des rapiden Anbaus von Sauerfrüchten, deren Bestand sich in den letzten 10 Jahren um 50 %, von denen der Löwenantheil auf Sizilien entfällt, — vergrößerte. Von Malaga wurden im Jahre 1882 noch 1 400 000 Schachteln Rosinen nach den Häfen Neu-Englands exportirt, im Jahre 1888 fiel dieselbe schon auf 112 000 und ist in der gegenwärtigen Saison gleich Null. Mit Recht verfolgt man in Spanien mit nervöser Aufregung den neuen amerikanischen Wettbetrieb.

Süd-Kalifornien ist gewissermaßen nur das Muster oder die Probe eines bei weitem größeren Landstriches, welcher im Jahre 1848 im Friedensschlusse von Guadeloupe seinen bisherigen Eigenthümern, den Mexikanern, verblieb. Es ist dieses der westliche Theil von Chihuahua und der Staat Sonora am Golf von Kalifornien. Die besseren Lagen und der ganze fruchtbare Boden der Thäler von San Bernardino und Los Angeles befinden sich zur Zeit schon in festen Händen, während, aufgemuntert durch die guten Resultate an Erndten und Preis, der Regehr nach Grundeigenthum stetig wächst. Es ist daher nicht zu bezweifeln, daß die Blicke unserer überseeischen Vettern sich in nicht mißzuverstehender Weise auf die fast menschenleeren Thäler jenseits der Grenze richten. Einstweilen erfreuen sich dieselben noch einer idyllischen Einsamkeit, ohne jedoch dem scharfen Auge der Spekulation entgangen zu sein. Das englische Kapital, welches während der letzten Jahre in den fast vegetationslosen Wüstenöden des nördlichen Mexikos angelegt worden ist, beziffert sich auf Millionen von Dollars und der Erwerb auf Millionen von Hektaren. Wohlverstanden — Anlagen disponibler Überschüsse, welche britischen Finanziers zur Verfügung stehen und gestellt werden. Der Betrag derselben, allein in der Republik Mexiko, beziffert sich für das verflossene Jahr auf 76 Millionen Dollars, von welchen der weitaus größere Theil auf Ländereinkäufe entfällt.

Es ist nicht etwa der vielbeschriene englische Industrielle oder Kaufmann, welcher sich an derartigen Unternehmungen betheiligt. In Mexiko sind die Vertreter der gewerblichen Interessen von Manchester, Glasgow und Sheffield fast ausschließlich Franzosen, Deutsche und Spanier, und die Zeiten, daß englische Importeure den Absatz ihrer vaterländischen Industrieerzeugnisse vermittelten, sind längst vorüber. Auch sind sie nicht, oder doch nur in sehr beschränktem Umfange, die Repräsentanten des kaufmännischen Kreditwesens; die einzigste in Mexiko bestehende englische Bank „Banco de Mejico y Sur America“ beschäftigt sich, auch wo sie das Gebiet der Landwirthschaft berührt, mit vorwiegend kommerziellen Geschäften und ist durchaus nicht darauf erpicht, unter ihren Aktivas Grundeigenthum aufzuzählen. Am allerwenigsten darf man die Fortschritte der englischen Landappropriationen in Mexiko der Anwesenheit eines diplomatischen Vertreters Großbritanniens in der früheren Hauptstadt der Azteken zuschreiben. Erst nach zwanzigjähriger Unterbrechung entschloß man sich zur Wiederanknüpfung der durch die Intervention von 1862 gestörten freundschaftlichen Beziehungen, ohne daß in der Zwischenzeit die englischen Staatsangehörigen in Mexiko sich vernachlässigt fühlten. Der Einfluß der europäischen Diplomaten jenseits des Ozeans ist sowohl in den ministeriellen Empfangssälen des Regierungspalastes wie in den Boudoirs der oft sehr einflußreichen politischen Drahtzieher ziemlich beschränkt. Man sieht in ihnen die Repräsentanten solcher Anschauungen und Ideen, denen die wirthschaftliche Machtentfaltung des jüngeren Weltheils geradezu in Dem im Auge ist, die mit ihm lieblosen solange es sich um den Absatz ihrer Fabriken, Brauereien oder Schneidzöhlen handelt, jedem näheren Anschluß aber ängstlich aus dem Wege gehen und sich vor allen Dingen gegen die natürliche Überführung überschüssiger Arbeitskräfte stemmen. Dazu tritt noch ein unbestimmtes Gefühl verletzter Etikette. Man nimmt, daß die Gesandten- und Ministerresidentenposten im spanischen Amerika eine Art Sinecure für Diplomaten bilden, welche freilich beschäftigt werden müssen, denen aber Stellen zugewiesen werden, die ihnen aus guten Gründen möglichst wenig Gelegenheit bieten sollen, ihr Licht leuchten zu lassen. Wenn die Herren auch als Ehrenmänner betrachtet und behandelt werden, so wird sich jedes Mitglied einer europäischen Kolonie, welches bei der Regierung etwas erlangen oder durchsetzen will, doch in neun Fällen unter zehn erst an eine kapitalmächtige Firma seiner eigenen oder befreundeten Nationalität wenden, ehe es sich auf dem Ansehen der Diplomaten verläßt. Nur hiervon eine Ausnahme zulässig wäre, so sind es die Franzosen.

Die beträchtlichen Landankäufe im nördlichen Mexiko rühren von Syndikaten her, welche durch schottisches und englisches Großkapital gegründet werden. Ihre Theorie von der Zukunft Sonoras und Chihuahuas ist auf die natürliche Bodenbeschaffenheit dieser Länder, das Klima und die nicht zu vermindernde Stärke des europäischen Auswandererstromes begründet. Vielfach machen sie den Anfang mit der Einrichtung großartiger Viehzüchtereien, wohl wissend, daß der Farmer nicht auf sich warten lassen wird, wo fußtiefe Ackerkrume und gewonnene Verkehrswege seiner Arbeit die höchsten Erträge versprechen.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Hafenbauten von Veracruz. Eine ebenso interessante wie lehrreiche Illustration der Erfolge, welche die Bestrebungen der spanisch-amerikanischen Völker haben um der übrigen Welt ihre Selbstständigkeit und technische Mündigkeit zu beweisen, bietet der Verlauf der Arbeiten für den Hafenschutz von Veracruz

Die Bezeichnung einer offenen Rhede ist für diesen Platz eigentlich richtiger als die eines wirklichen Hafens. Seit der Gründung der ersten Niederlassungen durch die Spanier im Jahre 1580 genoß derselbe trotz seiner exponirten Lage fast das ausschließliche Monopol des Gütertransportes von Europa nach dem innern Mexicos. Ein Hafen, welcher den ankernden Schiffen Schutz gegen die gefürchteten Nordwinde bietet, existirt überhaupt an der ganzen Ostküste der mexikanischen Republik nicht; Frontera, Tuxpam, Brazos, Progreso usw. sind sämmtlich mehr oder weniger einfache Stapelplätze am freien Strande, von welchen der Personen- und Frachtverkehr durch sogenannte „lanchas“, breitgebaute offene Kähne von geringer Tragfähigkeit vermittelt wird. Größere Dampfschiffe liegen soweit vom Lande entfernt, daß die Küste nur in dunkelblauen Konturen erscheint. Zeigt das Barometer verdächtige Schwankungen, so unterbrechen die ladenden oder löschenden Fahrzeuge ihre Arbeiten, lichten die Anker und stechen in See, wo sie lavirend, bis sich das Wasser wieder beruhigt, diese Mißstände finden einen exklatanten Ausdruck in den hohen Frachten und Assekuranzprämien für Ladungen nach jener Gegend.

Eine Ausnahme würde Tampico machen. Dieser Ort befindet sich einige Kilometer weit landeinwärts am Tamesé, ein sehr tiefer, bis zur Stadt vollkommen schiffbarer Fluß, dessen Benutzung für Seeschiffe jedoch durch die quer vor seiner Mündung liegende Sandbank, die Barra, illusorisch gemacht wird. Während des Krieges mit der Union im Jahre 1847 bemächtigte sich ein nordamerikanisches Expeditionskorps dieser wichtigen Stadt ohne besondere Mühe und da das befestigte Veracruz zur Zeit noch belagert war, fingen die Amerikaner sofort mit der Ausbaggerung der Sandmassen an, welche die Einfahrt zum Tamasé versperrten, um

Digitized by Google

sich eine sichere Operationsbasis an der Küste des mexikanischen Golfes zu verschaffen. Der angloſächsischen Energie wurde die Bewältigung dieser Aufgabe nicht schwer und die damals in Tampico ansässigen Fremden, vorwiegend Engländer und Deutsche, zögerten nicht mit der Ausbeutung des plötzlichen Vortheils. Noch heute erzählt man sich in Mexiko von jenen goldenen Zeiten, als das ganze Hochplateau von der Waareneinfuhr über Tampico abhängig war und mehr als ein norddeutscher Bauernsohn, welchen die unerquicklichen Verhältnisse seines Vaterlandes in die Fremde verschlagen hatten, legte damals den Grund zu einem fürstlichen Vermögen. Nach Beendigung des Krieges erlosch der Glanz Tampicos als Haupthafen der Ostküste. Die Barre versandete, zwanzig Jahre später wuchs das Gras in den Straßen, Hirsche ästen sich dicht vor den Thoren und die größten und solidesten Handelsgewölbe standen leer. Wie ein Gespenst im Sonnenbrand wurde jedoch den jüngeren Generationen von Veracruz die Erinnerung an die frühere Macht ihrer Rivalen überliefert und der Selbsterhaltungstrieb ermunterte sie natürlich zur Vorbeugung aller Versuche der Tampiqueños, das frühere Übergewicht wieder zu erlangen. Dieser ist auf Creolenweise häufig genug zum Ausdruck gekommen. Es ist in Mexiko öffentliches Geheimniß, daſs jedesmal, wenn die Frage der Ausbaggerung des Tamesé im Ministerium und Kongreſs erörtert werden sollte, die Kaufleute von Veracruz Sammlungen veranstalteten, deren Ertrag, richtig verwendet, die Überflüssigkeit des Projektes plausibel machte.

Inzwischen zog der letztere Hafen fast den ganzen Verkehr an sich. Die Regierung begünstigte diesen Platz, da derselbe von der Hauptstadt aus leicht zu erreichen und bequem zu überwachen war. Die Vortheile für den Fiskus, die größtmöglichste Konzentration der Ein- und Ausfuhr auf einem Platze zu haben, überwogen manche andere Rücksichten; das Zollhaus von Veracruz lieferte fast den dritten Theil der gesammten Staats-Einnahmen an das Schatzamt ab. Freilich stand der Handelsstand in Veracruz, was eigenmächtige Zollerleichterungen anbetrifft, höheren Orts nicht besonders gut angeschrieben, konnte aber durch erneute Konzessionen der Waaren bei ihrer Ankunft in der Hauptstadt leichter kontrollirt werden, als der abgelegene nördliche Hafen oder gar die Grenzorte in Chihuahua, Nuevo Leon und Coahuila. Ganz bedeutend hob sich die Macht von Veracruz durch die Eröffnung der Verbindungsbahn mit Puebla und der Stadt Mexiko, welche im Jahre 1871 stattfand und mit dem jährlich wachsenden Verkehr wurde der Ruf nach Dämmen und Anlagen, die für die Sicherheit der im Hafen liegenden Schiffe genügende Gewähr bieten konnten, immer lauter und dringender.

Diese Anforderungen an den Staatssäckel waren vollständig gerechtfertigt. Als im Anfang des letzten Dezenniums die Eisenbahn Mexikos durch die großartigen Bauten den Zentral-, National- und Interoceanlehnen einen ungeahnten Aufschwung nahm und neben einer beträchtlichen Anzahl von mit Maschinerien und Materialien beladenen Dampfern noch eine Reihe norwegischer Schiffe mit Kohlen auf der Rhede lagen, war die Gefahr für diese und die Ladungen eine ungeheure. Die Fahrzeuge waren den Nordwinden ohne Schutz auf Gnade oder Ungnade preisgegeben. Es genügte ein einziges mangelhaft gearbeitetes Glied der Ankerkette, um ein Schiff auf seine Nachbarn treiben zu lassen und diese dem sicheren Verderben an der südlich gelegenen Sandbank La Lavandera zuzuführen. Jährlich forderte die Gewalt des Windes seine Opfer und im Frühjahr gewährte die Einfahrt im Hafen von Veracruz durch die hohen Bäuche der Wraks, welche wie gestrandete Wallfische auf dem Trocknen lagen, einen recht ungemüthlichen Eindruck.

Ein zweiter Nachtheil für den Gesammthandel des Landes, dessen Grund der mangelhafte Schutz der Rhede war, bot die Unsicherheit der Lade- und Löschungsfristen. Die Veracruzaner Bevölkerung wurde hiervon wenig berührt, da sie im Besitze ihres Monopols nur zu gut wußte, daſs man ihr doch kommen und die Spesenrechnungen bezahlen mußte. Postdampfer verloren häufig mehrere Tage, ehe sie ihre Ladungen stoßweise einnehmen konnten und glätteten sich dann die Wellen, so stiegen dafür die Forderungen der Rauchasbesitzer und Hafenarbeiter durch die plötzliche Nachfrage ins Ungeheuerliche. Während in ganz West-Indien die Taxe für eine Tour vom Quai bis an Bord eines ankernden Schiffes ungefähr 1 ℳ pro Passagier beträgt, forderten die Bootsleute von Veracruz, sobald Nordwind signalisirt wurde, fünf bis zehn Thaler. — Abgesehen von einer hohen Versicherungsprämie für Seegefahr ist die Spedition über Veracruz, zumal für importirte Waaren, eine der theuersten im ganzen spanischen Amerika. Die Unkosten für Löschen, an Land bringen, Transport per Achse nach der 300 m entfernten Bahnstation und Hafengebühren belaufen sich, ohne Kommission, auf 35 $ pro 1k. Nur die wenigen zollfreien Güter, welche direkt an das eiserne Quai der Eisenbahn-Gesellschaft gebracht werden dürfen, sind minder stark belastet. Gegen alle Versuche dieser Kompagnie, dem inländischen Handel durch direkte Verladungen eine Erleichterung zu verschaffen, atemmte sich, und zwar erfolgreich, die zahlreiche Klasse der Schiffer und Lastträger und in ihrem Schatten, die zwar numerisch geringere, aber durch ihren Einfluſs im Palast und Kongreſs sehr mächtige der einheimischen und fremden Spediteure. Die Verbürderung dieser beiden gesellschaftlich so verschiedenen Schichten der Veracruzaner Bevölkerung beruht auf der bereitwilligen und unentbehrlichen Hilfeleistung der ersteren bei der Abfertigung der Waaren im Zollhause. Auf diesem Terrain steht der Importeur dem Beamten des Staates als natürlicher Gegner gegenüber und verschmäht keine Allianz zur kräftigsten Ausbeutung jedes sich darbietenden Vortheils. In den letzten Jahren ist es der Regierung gelungen, durch die Einführung hoher Strafen, an deren Verhängung die Angestellten des Fiskus partizipiren, Bresche in diese Verhältnisse zu schießen, ob sich aber in absehbarer Zeit die volksthümliche Auffassung über „Zollersparnisse“ ändern wird, ist sehr fraglich. Einstweilen haben alle Klagen über Vergewaltigung oder Bedrückung des Handels im Finanzministerium taube Ohren gefunden, mehr aber noch die Betheuerungen der Betroffenen, daſs sie, im Gegensatz zu den Importeuren anderer Häfen, die wahren Vertreter des sogenannten legitimen Handels seien.

Alle die oben geschilderten Einflüsse vereinigten sich dahin, daſs der Wunsch des Binnenlandes auf die Verbesserung des Hafens von Veracruz und der Handel dieses Vereinfachung der Umladung, unberücksichtigt und der Zukunft überlassen blieb. — Erst die Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Innern, die Behauptung der amerikanischen Bahndirektionen, daſs Liverpool und Hamburg via New-Orleans und El Paso billiger nach der Hauptstadt Mexiko senden könnten, als über Veracruz und ferner die Befürchtung einer baldigen direkten Verbindung des einstigen Konkurrenzhafens von Tampico mit den Stapelplätzen des Innern trieb auch die Veracruzaner zum Fortschritt.

Beim Anfang ihrer Arbeiten entwickelten die Nord-Amerikaner, welche die Konzession für die Bahn vom Hochplateau nach Tampico im Besitz hatten, eine so unheimliche Geschwindigkeit, daſs selbst die natürliche Veranlagung der Mexikaner, alles auf morgen zu verschieben, erschüttert wurde. Angesichts der Berichte aus dem Norden, welche von hingezauberten Schienensträngen und über Nacht aufgebauten Brücken erzählten, sah man ein, daſs es sich um die Existenz handle und keine Zeit verloren gehen dürfe, wenn man nicht zu den zahlreichen Städten und Flecken Mexikos gehören wollte, die ein abgelenkter Verkehr in moderne Ruinen verwandelt hat. Um das Maaſs voll zu machen, tauchte plötzlich ein Projekt auf, welches den 24 km südlich gelegenen Ort Anton Lizardo als den natürlichen Hafen für die Hauptstadt erklärte, so daſs die Regierung umgehend die Erlaubniß zu einer Verbindung mit diesem neu zu schaffenden Emporium dekretirte.

Die Direktion der Zentralbahn stieß bei der Ausführung der Verbindung zwischen Tampico und ihrer auf dem Hochplateau liegenden Linie auf mannigfaltige Hindernisse. Die Planirung und den Durchbruch der Strecke übergab man verschiedenen Kontrakteren. Diese hatten die Schwierigkeiten, welche die Bergformationen boten, sowie die in jener Gegend disponiblen Arbeitskräfte unterschätzt. Nach bedeutenden pekuniären Verlusten warfen die Bau-Unternehmer die Flinte ins Korn und ließen die Bahnverwaltung im Stich. Man vereinbarte nun die Verbindung der das Innere des Landes durchschneidenden Linie mit der Küste einstweilen auf unbestimmte Zeit, da der baldmöglichste Anschluſs an die Bahnen der Vereinigten Staaten das Hauptziel der Bestrebungen war und sein mußte.

Veracruz liegt an der freien Küste mit nordöstlicher Aussicht auf die See. In gerader Richtung vor der Stadt ist auf einem Korallenriff die alte Festung San Juan de Ulua erbaut. Nördlich wendet sich das Land in einem großen Bogen nach Osten. Dadurch, daſs man den Wellen den Durchgang zwischen dem festen Lande und dem Fort verspertte, würde ihre Gewalt gebrochen werden und auf Grund dieser an und für sich richtigen Ansicht entwarf man die Pläne der projektirten Hafenverbesserung. Andere Dammarbeiten in südlicher und südöstlicher Richtung sollten im Verein mit obigen dem Hafen die Form eines Bogens geben, dessen eine Hälfte der Sehne durch

Digitized by Google

die Festungswerke und die zu erbauende breite Steinwehr geschlossen wurde, während die andere offene, den Schiffen gestattete, vor der Stadt zu ankern. Die Einfahrt hat die Natur durch zwei dem Blick durch das Wasser verdeckte Fahrstraßen hergestellt, den sogenannten südlichen und nördlichen Kanal, deren Seiten von meistens unsichtbaren Riffen und Sandbänken flankirt werden.

Einem nach gefaßten Entschluß folgte im Jahre 1882 der sofortige Angriff der Hafenarbeiten. General Castillo, der Gouverneur des Staates, that persönlich die nöthigen Schritte zur Erzielung der günstigsten Bedingungen bei der Regierung und Volksvertretung. Seinem Einfluß war es zu danken, daß, als sich der Gemeinderath der Stadt Veracruz als Unternehmer der kontraktlich festgestellten Arbeiten meldete, diesem unter Beobachtung aller legalen Formen die Konzession feierlichst zugeschlagen wurde. Ganz Mexiko jubelte über diese Bethätigung des nationalen Unternehmungsgeistes. Sowohl in der Presse wie in der Gesellschaft pries man die Söhne des Landes, welche den Beweis liefern sollten, daß die Entwickelung der Ingenieurkunst weit genug fortgeschritten sei, um der ausländischen Hilfe zu entbehren. — Was die Kosten der Anlage anbetraf, so fehlte es zwar nicht an einem Überschlag, aber wohlweislich hüteten sich die Unternehmer, die bereits bedeutenden Einnahmen der städtischen Verwaltungskasse in Mitleidenschaft zu ziehen. Nach althergebrachter Sitte erhielt man einen neuen Transitozoll auf importirte Waaren, dessen Ertrag als ausreichend für die Deckung der Kosten bezeichnet wurde.

Festessen, Volksbelustigungen und eine mit außergewöhnlichem Pomp inszenirte Grundsteinlegung gingen dem ersten Spatenstich voran. Man errichtete ein großes Bureau für Techniker, Bauwerker sowie andere Sachverständige und stellte eine beträchtliche Zahl junger mexikanischer Ingenieure an. Darauf ernannte man ein nicht minder zahlreiches Personal für die Verwaltungsangelegenheiten. Kontrakte für die Lieferung von Materialien ab und machte in Europa großartige Bestellungen auf Maschinerieen, Zement usw. Auf San Juan de Ulua ging eine Arbeiterkolonne mit den Vorarbeiten der Dammbauten an und auf dem festen Lande eine zweite mit der Herausschaffung von Steinen für die Quaimauern, sowie Terrassirung einer Straßenbahn in der Calle de Arista.

Die Zentralregierung ernannte zwei Generalinspektoren. Der erste, Vicente Mendez, für den wissenschaftlichen Theil und der andere, Francisco Landero y Cos, für die Überwachung der Gelder. Der letztere dieser Herren stammt aus einer alten Patrizierfamilie, welche Mexiko bereits verschiedene im Handel und Bergbau hervorragende Leute geliefert hat und auch in diesem Falle die uneigennützige Vaterlandsliebe ihrer Mitglieder zum Ausdruck brachte. Ein weiser Rabe, verzichtete Don Francisco auf jede Bezahlung für seine Bemühungen und Sorgen. Er betrachtete sich als Vertreter der in Mexiko verhältnißmäßig wehrlosen Bevölkerungsklasse, welche abseits von der Verwaltungsmaschine für ihre eigenen Interessen wirkt und schafft, aber alle Abgaben zu tragen hat und dieses Mal wie immer befürchten mußte, für ein Heer von hungrigen Beamten und Beutegierigen zur melkenden Kuh zu werden, wenn sich nicht rechtzeitig eine feste Hand auf die gefüllten Kassen legte. Um eine noch schärfere Kontrolle auszuüben, stellte Landero sich an die Spitze der Baukommission. In dieser Eigenschaft wandte er sich, nachdem ihm seine Erfahrungen eine ungefähre Orientirung ermöglicht hatten, wiederholt an den Minister für den öffentlichen Verkehr, Handel, Gewerbe usw. Vor allen Dingen drang er auf größere Sparsamkeit in der Verwaltung und Vermeidung der unnützen Ausgaben für Salaire an Leute, welche absolut nichts thaten und ihre Stellung nur dem Einfluß von Freunden und Verwandten zu danken hatten. Ferner bewies er, daß die Hafendämme an der Südseite der Stadt nicht allen überflüssig, sondern geradezu gefährlich sein müßten, da durch dieselben die Ablagerung des Sandes im Becken gefördert würde. Seine Ansicht, welche auch von anderen Sachverständigen getheilt wurde, fand in den Kreisen der ministeriellen Baurathe keinen Beifall. Als nun außerdem die Unternehmer ihre Rechnungsablage verzögerten und die öffentliche Meinung die zweideutigen Manipulationen verschiedener Angestellten als die Ursache eines ungewöhnlichen Luxus bezeichnete, sah Landero ein, daß er den Maximen einer streberhaften Beamtenwirthschaft nicht gewachsen sei und trat zurück.

Bald erlahmte auch der Feuereifer der Unternehmer und einer der Grundzüge des kreolischen Charakters, Mangel an Ausdauer, kam zur Geltung. Das mit so großen Hoffnungen angefangene Werk wurde einfach aufgegeben, die Arbeiter verabschiedet und die verausgabten Summen als verloren betrachtet, ohne jedoch unter diesen veränderten Verhältnissen den Handelstand von dem einmal eingerichteten Transitozoll auf importirte Güter zu befreien.

Geraume Zeit war in den Vorzimmern des Ministeriums für öffentliche Arbeiten jedes Gespräch über die Hafenverbesserungen von Veracruz verpönt. Die Aussichten auf sicheren Gewinn, vorausgesetzt die Hülfe und Unterstützung von der richtigen Seite, waren jedoch zu bedeutend, um das Geschäft in den Archiven der Staatsleitung schlummern zu lassen, und nachdem die offiziöse Presse genügend geplänkelt hatte, traten die Herren Buchtel, Caze & Co. als neue Konzessionäre auf die Bildfläche. Um die Opposition, welche über Verschleuderung von Staatsgeldern murrte, zum Schweigen zu bringen, verlangte die Regierung von dieser Gesellschaft Anerkennung der vom Gemeinderath, ihren Vorgängern, verausgabten $ 180 000. — Hierauf einzugehen war, trotzdem die vorhandenen Anlagen und Vorrichtungen nur einen kleinen Theil dieser Summe repräsentirten, nicht schwer. Man brauchte einfach die Abschlagszahlungen und die Endforderung zu erhöhen. Dem Abschluß des neuen Kontraktes folgte die Wiederaufnahme der Arbeiten. Dieselben wurden einem Herrn Thiers unterstellt, welcher, obgleich Ausländer und geborener Franzose, sich nach den Maßnahmen der mexikanischen Interventoren zu richten hatte. Mendez wurde wieder zum technischen Inspektor ernannt und Landero ließ sich ebenfalls zur Übernahme seines früheren Postens bewegen.

Ohne nähere Zeit ging man daran, verlorene, welche man als zur Installation nothwendig bezeichnete. In Wirklichkeit wollten die Unternehmer erst genügende disponible Fonds sehen. Auch diese Gesellschaft traute den Zahlungsversprechungen langer Sicht, welche man ihr im Ministerium gab, nicht, vermied alle baaren Auslagen und beschränkte ihre Ausgaben auf die Erträge der Transitozoll, welche sie regelmäßig jede Woche im Zollgebäude in Empfang nahm. Den zuerst wohlwollenden, später energischen Aufforderungen zur Beeilung setzte sie ein unverwüstliches Phlegma und die Bemerkung entgegen, daß ihr Kapital nicht gross genug sei. (Schluß folgt.)

Süd-Amerika.

Die wirthschaftliche Lage von Peru. Arequipa, den 6. Februar 1890. (Eigenbericht.) Die Finanzoperation,*) durch welche Peru seine äußere Staatsschuld (32 Millionen £) mit einem Federstrich beseitigt, ohne den Gläubigern einen Pfennig zu zahlen, ist nun endlich in Kraft getreten. Die Gläubiger übernehmen auf 66 Jahre alle Staatseisenbahnen, die mit ihrem eigenen Geld gebaut wurden, und jetzt in einem herzlich schlechten Zustand sich befinden, bekommen in 30 Jahren £ 80 000 pro Jahr (in Summa £ 2 400 000), wofür aber neue Bahnen und Verbindungsbahnen der bestehenden ausgeführt sind, etwa 2 Millionen Hektaren Staatsländereien an den von den Bahnen durchquerten Landstrichen, was dem Lande nur nützen kann, da die Ländereien kontraktmäßig nur mit Europäern bevölkert werden dürfen. Es sind dies Ländereien, welche Peru schon seit den spanischen Zeiten nur dem Namen nach geographisch angehörten, da bis jetzt noch keine Regierung etwas zu deren Anbau und Ausnutzung gethan hat. Das Ukayalprojekt dürfte mit diesen Unternehmungen in engeren Konnex treten.**) Alle diese Unternehmungen gehen jetzt in Sturmschritt voran. Chile hat den fremden Staatsgläubigern den Bestand an Guano, wie auch den Betrag des schon verkauften Düngers zurückzugeben, weil es kein Recht darauf hatte, selbst nicht unter der Voraussetzung einer vollständigen Eroberung Peru's, den vorher für die Staatsschuld mit Hypothek belasteten Guano mitzunehmen. Unverständlich war es überhaupt nur, daß diese Anerkennung des klarsten Rechtes so lange auf sich hat warten lassen. Außerdem haben die früheren Staatsgläubiger auch noch Abmachungen über Kohlen- und andere Minen, Salpeter, innere Schuld usw. getroffen, welche alle dem Lande früher oder später zu Gute kommen müssen. Wir stehen also entschieden am Anfang einer ganz neuen Zeit hier zu Lande und ist nur aufrichtig zu wünschen, daß die stets intriguirende Unstatsgarstel durch die Macht der Ereignisse und durch das belebende Beispiel der verschiedenartigsten Unternehmungszweige, welche auf unserem reich gesegneten Boden großartiger Ent-

*) Vergl. „Export" Nr. 7 d. J. Die Red.

**) Über das Ukayaliprojekt vergl. „Export" 1885, Nr. 4 und 1887, Nr. 6.

Digitized by Google

wickelung fähig sind, vollkommen niedergedrückt, und hoffentlich bald nur als ein sagenhaftes Zerrbild im Gedächtnisse des Volkslebens bleiben wird. — Zum Glück giebt es eine Anzahl ehrlich strebender Männer im Lande, von denen jeder einzelne hundert Derer aufwiegt, die bisher nur von dem Blut und Eigenthum ihrer bethörten Landsleute zehrten. Diese gesunden Elemente werden jetzt allenthalben freies Feld zur Entwickelung finden und hat zum Glück auch die grosse Masse des Volkes es herzlich satt bekommen, die Hände für die revolutionären Rädelsführer ins Feuer zu halten. Hauptsächlich im Handwerkerstande macht sich seit einiger Zeit ein anerkennenswerther Eifer für Fortschritt geltend, nebst ausgesprochener Verdammung aller Parteigängerei. — Nächstens finden die Wahlen für den neuen Präsidenten statt. Sollten dieselben auf den Zivilkandidaten Dr. Francisco Rosas fallen, so steht auch in intellektueller Richtung ein grosser Fortschritt in Aussicht, welcher übrigens bei den vielfachen, jetzt geplanten Unternehmungen im Bergbau, Bewässerungen, Eisenbahnen usw. schon an und für sich unausbleiblich ist, da die vielen Europäer, die durch diese Unternehmen ins Land gezogen werden, wohl am allerwenigsten die Freunde der immer noch sehr einflussreichen Partei der Dunkelmänner sein werden.

Dass bei dem neuen Aufschwung die deutsche Industrie, hauptsächlich im Maschinen- und Bergbaufach, nicht sogleich miteingreifen kann, liegt an der Langsamkeit, womit sich bei uns zu Hause der deutsche Unternehmungsgeist bewegt, sowie auch wohl noch darin, dass hier in Deutschland noch wenig Beachtung gefunden hat, während Chile es besser verstanden hat, sich in den Vordergrund der Interessen zu stellen und auch anderweitig in Chile das deutsche Interesse lohnend in Anspruch genommen war.

In anderen Handelsfächern hat nur eine sächsische Vereinigung von Fabrikanten bis jetzt das von mir schon mehrfach, auch in ihrem Organ besprochene Feld betreten. Ein Reisegeant gedachter Vereinigung, mit reichhaltigen Mustern ausgestattet, hat an beiden Küsten des südamerikanischen Kontinents eine grosse Menge Aufträge gesammelt. Agenten grösserer Fabrikantenverbände, welche sich mit hier leicht verkäuflichen Mustern in den nächsten Jahren in Peru niederlassen würden, dürften sicher sein, für deutsche Fabrikanten einen beträchtlichen Umsatz zu erzielen.

Die Republik Brasilien im ersten Vierteljahr ihres Bestehens. Drei Monate dürften auf den ersten Blick als eine viel zu kurze Spanne Zeit für eine retrospektive Betrachtung über den Gang der politischen Entwickelung eines durch Revolution in seinen politischen Grundlagen völlig umgestalteten Staates erscheinen; aber wenn, wie im vorliegenden Falle, die Möglichkeit einer erfolgreichen Gegenrevolution zu Gunsten der gestürzten Dynastie völlig ausgeschlossen ist und die neue Regierung sich nicht nur halten, sondern auch den Beifall der Mehrheit des Volkes zu erringen vermocht hat, so gewinnen gerade die ersten Monate der neuen Ära mit ihren grundlegenden Arbeiten für die Neuorganisation des Staatswesens eine ganz besondere Bedeutung für die Beurtheilung des heutigen Regimes.

Wir sind Monarchisten und werden die Mittel, durch welche die gegenwärtigen Staatsleiter Brasiliens die Macht usurpirt haben, niemals zu billigen vermögen; das schliesst aber nicht aus, dass wir denselben die vollste Gerechtigkeit hinsichtlich ihrer positiven gesetzgeberischen Leistungen widerfahren lassen und unumwunden bekennen, dass wir unmittelbar nach dem gewaltsamen Zusammensturz der Monarchie auf eine so friedliche und gedeihliche Entwickelung der Dinge in Brasilien, wie sie uns heute von dort berichtet wird, nicht zu hoffen gewagt haben würden. Jedenfalls hat die provisorische Regierung gezeigt, dass sie sich der grossen Verantwortlichkeit, welche sie freiwillig übernommen, voll bewusst ist. Sie hat es vor allen Dingen verstanden, die Ordnung und Ruhe aufrecht zu erhalten und das Land vor jenen chaotischen Zuständen zu bewahren, welche die unmittelbare Folge grosser Staatsumwälzungen zu sein pflegen. Das allein schon ist in hohem Masse anerkennenswerth, denn gerade der Mangel an Festigkeit und klaren Zielen ist es gewesen, welcher das kaiserliche Regime zu Fall gebracht hat und für die Entwickelung des Landes verhängnisvoll geworden ist. Aber mehr noch ist die umfangreiche gesetzgeberische Thätigkeit der provisorischen Regierung anzuerkennen. Die von ihr durchgeführten Reformen, mit welchen wir uns im Folgenden beschäftigen wollen, waren allerdings auch schon unter der Monarchie geplant, aber es ist sehr unwahrscheinlich, dass das damalige, von ewigen Parteikämpfen beeinflusste Parlament ihre Dekretirung zugelassen haben würde, während sie heute durch einen bloßen Federstrich des Diktators zum Gesetz erhoben werden.

Die Einführung des allgemeinen Wahlrechtes in Verbindung mit dem Naturalisationsgesetz, durch welches diejenigen Fremden, welche innerhalb einer Frist von sechs Monaten nicht die ausdrückliche Erklärung abgeben, ihrem früheren Unterthanenverband auch ferner angehören zu wollen, das brasilianische Bürgerrecht erhalten, kann nicht verfehlen, die Zusammensetzung der Volksvertretung in der Weise zu beeinflussen, dass es fortan den einzelnen Wählergruppen möglich sein wird, ihren Forderungen Gehör und Geltung zu verschaffen. Zu Zeiten des Kaiserreiches, als sich nur zwei politische Parteien gegenüberstanden, deren höchstes Streben dahin ging, sich die Herrschaft gegenseitig streitig zu machen, wäre dies ganz unmöglich gewesen. Die Fremden, und Allen voran die Deutschen, scheinen die ihnen jetzt durch die Naturalisation gebotenen Vortheile auch vollkommen begriffen zu haben, denn mit Ausnahme derjenigen unter ihnen, welche sich nur zeitweise in Brasilien aufhalten wollen, nehmen sie das brasilianische Bürgerrecht gerne an. Die früher gehegte Befürchtung, dass die Naturalisirten bei Besetzung öffentlicher Ämter übergangen werden würden, hat sich als grundlos erwiesen, nachdem eine grosse Anzahl von ihnen, namentlich im Staate São Paulo, zu Mitgliedern der Munizipalintendanzen ernannt wurden. Im Lager der Nativisten hat das natürlich Beklemmungen hervorgerufen, der Gouverneur hat aber die ihm von dieser Seite zugegangenen Proteste sehr energisch und unter Betonung des humanen in Brasilien zur Geltung gelangten Gleichberechtigungsprinzips zurückgewiesen.

Erfreulich ist es, dass die Deutschen zur Wahrung ihrer speziellen Interessen innerhalb des neuen Staatswesens sich enger zusammenzuschließen beginnen. Aus Curityba wird über die Gründung eines „politischen Vereins aller Deutschsprechenden" berichtet und auch in allen andern Landestheilen, wo Deutsche in größerer Zahl ansässig sind, nehmen dieselben am politischen Leben des Landes jetzt weit regeren Antheil, als zur Zeit des Kaiserreiches. Hoffentlich gelingt jetzt endlich die so lange vergeblich erstrebte Organisation deutsch-brasilianischer Wahlvereine, damit es unsern Landsleuten möglich gemacht werde, sich schon in der konstituirenden Versammlung und später im Parlament durch Stammesgenossen vertreten zu lassen. Wenn einzelne deutsch-brasilianische Politiker noch immer das Heil unserer Landsleute in einem engen Anschluss an die Trümmer der alten politischen Parteien des Landes erblicken, so verkennen sie offenbar die durch die Revolution vollständig veränderte Lage. Jene schon vor dem Sturz der Monarchie zersetzten und regierungsunfähigen Parteien haben unter der neuen Staatsform überhaupt keine Existenz-Berechtigung mehr. Aus den Chaos der politischen Strömungen der Gegenwart kann nur die selbstbewußte Organisation der Interessen zu einer gedeihlichen Interessenvertretung der einzelnen Wählergruppen führen. Das gilt aber namentlich in Bezug auf die Naturalisirten, deren Interessen von denen der Einheimischen in mancher Beziehung erheblich abweichen. Trotz ihrer politischen Gleichstellung befinden sie sich, wie wir weiter oben gesehen haben, noch immer einer nativistischen Strömung gegenüber, welche ihre Rechte einzuengen sucht. Auch im Staate Rio Grande d. S. macht sich dieselbe bemerkbar, wie folgender Fall es beweist.

Unser Freund Koseritz hatte sich in seiner Zeitung über einzelne Erlasse der provisorischen Regierung wenig günstig ausgesprochen. Die Folge davon war, dass er zum Polizeichef zitirt und von diesem bedeutet wurde, sich fortan einer absprechenden Kritik der Handlungen der Regierung zu enthalten. Damit aber noch nicht genug, wurde sein Anspruch, dass die Deutschen und ihre Abkömmlinge in Brasilien deutsche Sprache, Sitte und Litteratur hochhalten, als besonders unpassend vom Polizeichef bezeichnet. Das ist denn doch eine Vergewaltigung, die im schreiendsten Gegensatz zu den von den gegenwärtigen Machthabern proklamirten Prinzipien steht und die keine andere Erklärung, als das Vorhandensein einer gehässigen Gesinnung gegenüber seinen Mitbürgern germanischen Ursprungs bei dem die Rüge ertheilenden Beamten zulässt. Ob dieser aus eigenem Antrieb oder auf Befehl der provisorischen Regierung gehandelt, geht aus den uns zugegangenen Mittheilungen nicht hervor; hoffentlich wird aber der von der deutschen Presse unter lebhaftem Protest mitgetheilte Fall zu einer Kundgabe von Seiten der Regierung führen, aus welcher man dann ja ersehen wird, wie diese sich denjenigen naturalisirten Fremden gegenüber zu stellen gedenkt, welchen die Annahme des

Digitized by Google

brasilianischen Bürgerrechte sehr wohl mit der Aufrechterhaltung ihres Stammesbewufstseins und ihrer Muttersprache vereinbar erscheint. Erfreulicherweise hat auch ein energischer Vorkämpfer der republikanischen Propaganda in Brasilien, der deutsch-brasilianische Rechtsanwalt Hasslocher, gegen das Vorgehen des Polizeichefs Espirito Santo öffentlich Protest erhoben. Es heifst in der betreffenden Erklärung u. A.: „In Anbetracht der vom gegenwärtigen Präsidenten C. an den Koseritz gestellten Aufforderung, dafs er nicht fortfahren möge, den Abkömmlingen von Deutschen zu rathen, dafs sie die Überlieferungen des Vaterlandes ihrer Voreltern bewahren mögen, sowie seine Sprache und seine überaus reiche Litteratur, die der Herr Espirito Santo jedenfalls nicht kennt, erfülle ich eine Pflicht, indem ich erkläre: Wenn es in den Augen der jetzigen Regierung ein Verbrechen ist, alle Achtung vor den deutschen Überlieferungen, der deutschen Sprache und Litteratur zu haben, ich dieses Verbrechen begehe. So lange mein Herz schlägt, werde ich die gleiche Liebe Deutschland, dem Vaterlande meiner Grofseltern, wie Brasilien, meinem Geburtslande, widmen. Ich erkläre ferner, dafs ich, so lange die Liebe zu den Wissenschaften den Reiz meines Lebens bildet, mit grofser Gepflogenheit die deutsche Litteratur kultiviren werde, wobei es mir ganz gleichgültig ist, ob das dem Herrn Espirito Santo pafst, der in einem Lande, welches soeben die religiöse Freiheit dekretirt hat, nicht will, dafs man seine Sympathieen für sein Volk, die Liebe zu seinen Überlieferungen, die Bewunderung für seine Litteratur an den Tag lege."

Solche Kundgebungen sind ja erfreulich, da sie aufs Neue die Thatsache bestätigen, dafs das deutsche Stammesbewufstsein noch in den Kindeskindern der in Brasilien eingewanderten Deutschen fortlebt, aber gerade weil dies der Fall ist, sollten sich die Deutschen jetzt fester, als es unter der Monarchie geschehen ist, zusammenschliefsen, um sich ihre Rechte nicht durch brasilianische Nativisten verkümmern zu lassen.

Das Gesetz, welches die Trennung von Kirche und Staat verfügt, hat, wie wir in einem früheren Artikel (vgl. Export Nr. 10 S. 140) mittheilten, manche Bedenken hervorgerufen, die aber merkwürdiger Weise von den freichlichen Organen, wie z. B. von der „Deutschen Post", welche die Interessen der evangelischen Kirche in Brasilien vertritt und vom „Deutschen Volksblatt", dem Organ der Jesuiten im Staate Rio Grande, nicht getheilt werden. Beide Blätter, die sonst so heftig gegeneinander zu polemisiren pflegen, sind ausnahmsweise darin einmal einig, dafs die absolute Religionsfreiheit, wie sie nunmehr in Brasilien eingeführt worden, für die Interessen beider Kirchen vortheilhafter ist, als die von vielen Seiten gewünschte beschränkte Religionsfreiheit, bei welcher dem Staate noch immer ein Aufsichtsrecht über die Kirche zustehl.

Wenig erbaut sind die Protestanten dagegen von einzelnen Bestimmungen des Gesetzes über die Zivilehe. Im Allgemeinen erkennt man ja die hohe Bedeutung dieser Reform für Brasilien an und preist den Muth der provisorischen Regierung, welche es gewagt hat, dieselbe in einem fast durchweg katholischen Lande einzuführen, aber man beklagt von evangelischer Seite, dafs dies nicht geschehen ist, ohne dem katholischen Klerus und den althergebrachten Gewohnheiten und Sitten der Bevölkerung gewisse Konzessionen zu machen. Das Dekret gestattet zwar eine Trennung von Tisch und Bett, sowie eine Lösung der Interessengemeinschaft zwischen Ehegatten, es verbietet aber ausdrücklich eine anderweitige Verheirathung derselben und tritt damit in Widerspruch zu den kirchlichen Rechten der evangelischen Bürger des Landes. Es steht auch wohl aufser Frage, dafs diese rigorose Bestimmung dem ohnehin schon so sehr in Brasilien entwickelten Konkubinatswesen und der Prostitution Vorschub leisten und also von geradezu demoralisirender Wirkung werden wird. Hoffentlich wird letzterer rechtzeitig erkannt werden, um das im November d. J. zusammentretende Parlament zu veranlassen, die dem Geiste des ganzen Gesetzes nicht entsprechende Bestimmung wieder aufzuheben. Im Übrigen kann man sich mit dem Dekret wohl einverstanden erklären, namentlich aber mit derjenigen Bestimmung, welche Heirathen zwischen Blutsverwandten zweiten Grades, also zwischen Vettern und Basen, Onkeln und Nichten, Tanten und Neffen verbietet. Das Unwesen solcher Heirathen war bisher in Brasilien sehr stark entwickelt und hat nicht wenig zur Degeneration der Bevölkerung beigetragen. In keinem anderen Lande dürfte es verhältnifsmäfsig mehr Idioten, Taubstumme und Krüppel geben, als dort, und darum war es die höchste Zeit, dafs auf gesetzlichem Wege Abhilfe geschaffen wurde.

Über die Finanzprojekte des Ministers Ruy Barbosa gehen die Ansichten sehr auseinander, wie wir schon in unserem Bericht in Nr. 10, S. 140 d. Bl., zu bemerken Veranlassung nahmen. Jedenfalls hat sein Exposé über die finanzielle Lage der Republik von der Monarchie angeerbte, wegen der Heftigkeit seiner Polemik gegen den Visconde de Ouro Preto und der Unklarheit der von ihm selbst gemachten Aufstellungen keinen günstigen Eindruck gemacht. Er übertrieb die früheren monarchischen Regierung mit Vorwürfen wegen des Ausmafses des öffentlichen Schuld, wird aber erst den Beweis zu liefern haben, dafs die Republik sparsamer zu wirthschaften versteht. Vorläufig ist davon noch wenig zu spüren, im Gegentheil sind die laufenden Ausgaben in Folge der Vermehrung der Armee um 8000 Mann und der Erhöhung der Gehälter der Offiziere um 50% erheblich gewachsen. Dabei sind die Staatseinnahmen zurück gegangen und der Kurs der brasilianischen Valuta ist bereits auf 22½ d. gesunken, der beste Beweis dafür, dafs das europäische Kapital der Republik Brasilien nicht das gleiche Vertrauen, wie der Monarchie entgegenbringt. Da aber Brasilien das europäische Kapital für die Erschliefsung seiner natürlichen Hilfsquellen nicht entbehren kann, so wird die dortige Regierung ihre ganze Aufmerksamkeit darauf zu richten haben, demselben durch weitere Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung, durch Sparsamkeit und weise Förderung aller vorhandenen wirthschaftlichen Kräfte die nöthigen Garantieen darzubieten. Wir bezweifeln nicht, dafs der gute Wille dafür vorhanden ist, aber der Finanzminister scheint die Verhältnisse selbst noch gar zu optimistisch zu beurtheilen, wenn er in seinem Exposé die Hoffnung ausspricht, dafs es der Regierung in wenigen Jahren durch Hebung des Volkswohlstandes gelingen werde, den Wechselkurs auf dem Paristand zu befestigen, womit sich dann die Ersetzung des Papiergeldes durch Metall ohne Anstrengung und Unterbrechung vollziehen würde.

Die gesammte brasilianische Nationalschuld beläuft sich auf 1 072 122 : 138$160 oder nach gegenwärtigem Kurs auf 2 038 255 000 ℳ, welcher Summe ein Aktivum von 61 759 : 566$000 oder 117 414 000 ℳ gegenüberstehl, so dafs sich die reine Schuld der Republik auf 1 020 362 572 $160 oder auf 1 920 841 000 ℳ beläuft. Vorausgesetzt nun die Bevölkerung Brasiliens auf 14 000 000 Personen, so würden auf jeden Kopf 137,2 ℳ der Nationalschuld kommen, eine im Vergleich mit anderen Ländern allerdings sehr hohe Summe, die aber im Hinblick auf die reichen natürlichen Hilfsmittel des Landes nichts Beängstigendes in sich haben kann, sofern nur die gegenwärtigen Regierung und der ihr folgenden konstitutionellen Regierung nur gelingt, die Ruhe und Ordnung aufrecht zu erhalten, alle überflüssigen Ausgaben zu vermeiden und für die Bethätigung nicht nur der einheimischen, sondern auch fremder wirthschaftlicher Kräfte an der weiteren Erschliefsung des Bodens die geeigneten Mafsregeln zu treffen.

Von grofser Bedeutung für die junge Republik ist die Belegung des Landstreites mit Argentinien, welcher zur Zeit der monarchischen Herrschaft eine stete Kriegsgefahr für Brasilien war. Zwar hat der Minister Quintino Bocayuva den ihm in Buenos Aires bereiteten fürstlichen Empfang mit einem Verlust einiger hundert Quadratleguas des herrlichen Missionsgebietes bezahlen müssen, aber besser doch dieser Landverlust, als die ewige Feindschaft der Nachbarrepublik. Der von ihm abgeschlossene Grenzvertrag, der übrigens noch der Sanktion des Kongresses bedarf, um rechtskräftig zu werden, setzt die neue Grenze des streitigen Gebietes in folgender Weise fest: „Die bisher von Brasilien behauptete Grenzlinie vom Arroyo Peperyguassi wird zu Gunsten Argentiniens um 10 Leguas nach Osten verschoben, und zwar wird sie aus einer Demarkationslinie bestehen, welche zwischen den äufsersten westlichen Punkten des Chopim und des Chapeco mit Einschlufs der diesen Flüssen angehörenden Nebenflüsse in der Weise zu ziehen ist, dafs sie einen möglichst grofsen Theil der auf dem Campo Ere gelegenen brasilianischen Niederlassungen in sich begreift." Die auf dem genannten Gebiete ansässigen Brasilianer sind von dem Vertrag allerdings nicht sehr erbaut, es dürfte aber kaum zu bezweifeln sein, dafs der Kongrefs ihm wegen seiner politischen Tragweite bestätigen werde.

Wir haben schliefslich noch von einem Akt der provisorischen Regierung Notiz zu nehmen, der von unseren Landsleuten in Brasilien schon zur Zeit des Kaiserreiches erwartet, aber trotz aller Petitionen nicht vollzogen wurde, wir meinen die Begnadigung Hermann Wagners. Wir haben über die Angelegenheit dieses Mannes im „Export" 1887, Nr. 15, 34 und 35, sowie 1889, Nr. 27, eingehend berichtet und brauchen also auf dieselbe an dieser Stelle nicht näher zurückzukommen, sondern können uns auf die Mittheilung beschränken, dafs es

Digitized by Google

den Freunden des Genannten gelungen ist, durch gerichtliche Aufnahme von Zeugenaussagen einen so vollständig überzeugenden Abbeweis für den Verurtheilten zu erbringen, daß die Regierung gar nicht anders handeln konnte, als denselben zu begnadigen. Selbst Dom Pedro, der sich die Liebe vieler Deutscher gerade durch sein Verhalten in dieser Angelegenheit verscherzt hat, würde solchen Beweisen gegenüber haben nachgeben müssen. Natürlich wird sich Wagner nicht mit der bloßen Begnadigung genügen lassen, sondern eine Wiederaufnahme des Verfahrens verlangen, um den ihm begangenen Justizirrthum außer Zweifel zu stellen und sich vor aller Welt zu rehabilitiren. Das Ende des Dramas, dessen Hauptperson er ist, dürfte für unsere Leser zurückkehren auch insofern von Interesse sein, als es gleich vielen Bühnendramen mit einer Heirath schließt. Eine deutsche Dame, Fräulein Helene Mierisch, war von Wagners Unschuld so sehr überzeugt, daß sie sich seine Befreiung zur Lebensaufgabe machte. Aus Mitleid wurde Liebe, die von Wagners Seite nicht unerwidert blieb und ihm die Schrecken des Kerkers milderte; zumal nachdem Fräulein Mierisch sich ihm, dem lebenslänglich Verurtheilten als Gattin hatte antrauen lassen, um als solche noch besser als bisher für ihn wirken zu können. Eine solche Hingabe und Opferfreudigkeit ist in unserer prosaischen Zeit gewiß ein seltenes Vorkommniß und darum Preuen wir uns von Herzen, daß sie den verdienten Lohn gefunden.

Der Prozeß Wagner hat übrigens gezeigt, wie schmählich es bisher um die Rechtsprechung in Brasilien bestellt gewesen ist, und darum ist zu wünschen, daß bei der Neuordnung der Dinge daselbst auch dieses Gebiet des öffentlichen Lebens von Grund aus reformirt werde. An den Deutschen wird es liegen, hierbei nach Kräften mitzuwirken.

Aus Santa Catharina. (Eigenbericht von Mitte Februar.) Die politische Umwälzung, welche Brasilien seit ca. 3 Monaten durchgemacht, hat uns hier bis jetzt wenig berührt, und wird für uns wohl auch für die Folge, abgesehen von einzelnen persönlichen Differenzen, welche von den Anhängern der Diktatur ausgehen, keine weiteren direkten Wirkungen haben. Der schlechte Ausfall der Ernten in den letzten 3 Jahren, sowie die irrationelle Wirthschaft des Hamburger Kolonisationsvereins gegenüber den Kolonisten ist wohl meistens die hervorragendste Veranlassung zur Seitenheit der Baarmittel. Es kursirt davon nur gerade soviel, um die allernothwendigsten Bedürfnisse des Einzelnen zu befriedigen.

Das Mateygeschäft, welches hier von Jahr zu Jahr an Ausdehnung gewinnt, liegt ganz in den Händen der Brasilianer, was auch nach den obwaltenden Verhältnissen nicht anders möglich ist. In diesem Geschäftszweige kursirt viel Geld — wohl $^1/_6$ des ganzen Geldumsatzes — woran indessen der Eingewanderte noch nicht zum 20 Theil partizipirt. Ich habe in den letzten 2 Jahren mit Interesse gesehen, daß der gewöhnliche Brasilianer und zwar speziell der Matésucher mehr und mehr den europäischen Waaren Geschmack abgewinnt und die Detail-Geschäfte der Brasilianer führen nach und nach Artikel, an die sie vor 3 Jahren noch gar nicht gedacht haben. Es ist dies ein Beweis des stetigenden Werthes europäischer Artikel für den gewöhnlichen Eingeborenen. Diese kleinen brasilianischen Venden sind durchgängig solid, gut fundirt, kaufen von Zwischenhändlern und nur gegen Kassa!!

Ich habe mich seit ca. 3 Jahren bemüht, um meinem Geschäft diejenige Ausdehnung zu geben, welche nothwendig ist, um mit diesen Mategeschäften in regelmäßige Verbindung zu kommen. Ich habe mein Ziel nicht erreicht, weil mein Lager nicht genug assortirt und nicht umfangreich genug ist. Im Geschäft mit den Brasilianern liegt der Hauptnutzen!

In den letzten 2 Jahren habe ich wiederholt Sendungen deutscher Manufakte vom Zollamte erhalten, konnte damit aber doch nicht den Punkt erreichen, welcher zu erreichen nöthig ist, um meinem Geschäfte die gewünschte Richtung zu geben. Die Auslagen für Zoll sind nach deutschen Begriffen ungeheuerliche. Beispielsweise entstanden mir für eine Sendung billiger Gardinen, für Jute und Buckskin, waaren, deren Einkaufswerth ca. 800 ℳ betrug, ca. 880 ℳ Zoll und Zollspesen.

Gleichwohl bleibt ein lohnender Nutzen, und wenn ich von den deutschen Fabrikanten nicht zu theuere Waare erhalte, so werde ich mit einigen Artikeln gut ins Geschäft kommen. Bei günstiger Entwickelung des Geschäftes muß ich dann wegen der langen Transportzeit allerdings einen mehrmonatlichen Kredit in Anspruch nehmen.

Die wirthschaftliche Lage der deutschen Kaffeebauer in der Provinz Espirito Santo. (Eigenbericht.) Vor einigen Tagen erhielten wir (verspätet) folgenden Bericht: „Zweifelsohne sind ihnen die Geschichte, die Lage und sonstigen Verhältnisse der Kolonie bekannt, und kommen wir hier deshalb nicht weiter darauf zurück.

Bis zum 13. Mai 1888, dem Tage der Aufhebung der Sklaverei in Brasilien, waren die Verhältnisse in jeder Weise zufriedenstellend. Wir Kaffeebauer besaßen einen größeren Sklavenstand und unsere Güter lieferten in jeder Weise befriedigende Erträge. Als Hauptprodukt wird hier Kaffee gepflanzt und wird ihnen jedenfalls die gute Qualität unserer Waare (sie kommt unter dem Namen Caravellas-Café an den Markt) bekannt sein. Auf den Ausstellungen von Philadelphia 1876 und Rio 1875 wurden dem hiesigen Produkt zwei goldene Verdienstmedaillen zuerkannt. Außerdem wird die Anpflanzung von Mandioca, Kakao, Tabak, Baumwolle, Zuckerrohr, Arrowroot, Mamão (Carica papaya), Mais mit gutem Resultat betrieben. Fast alle europäischen Gemüse und sonstigen Früchte gedeihen hier ebenfalls gut.

Die klimatischen Verhältnisse sind sehr gute, und epidemische Krankheiten kommen hier nicht vor. Wechselfieber treten nur endemisch und von sehr mildem Charakter auf, und sind immer mehr in Abnahme begriffen, je weiter der Urwald rings um die einzelne Kolonie gelichtet wird.

Das Leben ist ein sehr angenehmes, da zwischen den Besitzern der einzelnen, zum Theil sehr großen Pflanzungen ein sehr reger und freundschaftlicher Verkehr unterhalten wird.

Die Kolonie wird von zwei guten Verkehrswegen durchschnitten, erstlich der Bahia- und Minas-Eisenbahn, die die Waaren in wenigen Stunden von der Kolonie nach Caravellas befördert, und zweitens dem Fluß Peruhype, auf dem die Waaren per Kanoe nach Sto Louis befördert werden. Die beiden letztgenannten Plätze sind Hafenstädte, die von Küstendampfern, sowohl Rio- als Bahia-Linien, regelmäßig angelaufen werden.

Seit dem 13. Mai v. J. haben wir nun eine schwere Krisis durchzumachen. Seit der Befreiung der Schwarzen ist der Verkehr mit denselben ein außerordentlich erschwerter geworden, und wenige derselben sind bereit, die Arbeit in der früher gewohnten Weise wieder aufzunehmen. Heute stellen sie diese, morgen jene Anforderungen, und zwar öfters so unvernünftig, daß die gestellten Bedingungen nicht annehmbar sind. Die wenigen Neger, welche auf den Pflanzungen geblieben sind, arbeiten nur sehr wenige Tage in der Woche, und sind selbst dann sehr unzufrieden, so daß alle Arbeiten zurückbleiben und zu befürchten steht, daß das Unkraut die Pflanzungen mit der Zeit zerstören werde. Auf einigen Pflanzungen sind alle Neger davongegangen und die Arbeiten ruhen vollständig. Unter diesen Umständen ist es erklärlich, daß wir mit trüben Blicken in die Zukunft schauen. Es wurde uns von der Provinzial-Regierung Hoffnung gemacht, Kolonisten für die Provinz zu gewinnen, aber auch unsere Hoffnungen in dieser Richtung werden sich schwerlich erfüllt sehen. Die manchen, allerdings sehr ungesunden Distrikte in den Niederungen dieser Provinz halten den Strom der europäischen Einwanderer von hier ab, und stehen uns hier keine Organe zur Verfügung, das große Publikum über die gesunden klimatischen Verhältnisse der höher gelegenen Theile der Provinz zu überzeugen vermöchten. Dazu kommt noch, daß unsere Kolonie in Folge der im Laufe der Zeit eingeführten Plantagenwirthschaft in der europäischen Auswandererwelt ziemlich unbekannt geworden ist. Es war, so lange die Negerarbeit vorherrschend war, kein Bedürfniß für Kolonisten vorhanden. Aus den früheren hiesigen kleinen Kolonisten resp. deren Nachkommen haben sich Großgrundbesitzer herangebildet, welche jetzt Arbeiter haben müssen, um ihren größeren Grundbesitz erfolgreich auszunützen. Das sind die Gründe, die uns veranlassen, den Gedanken, unsere Besitzungen, Pflanzungen, Mühlen, Inhabenstände zu verkaufen, jedoch am liebsten an eine Aktien- oder Kolonisationsgesellschaft, da wahrscheinlich nur eine solche über genügende Kapitalien zu verfügen vermag.

Nachschrift der Redaktion. Ähnliche Klagen über die Wirkungen der Sklavenemanzipation sind uns bereits aus mehreren anderen brasilianischen Provinzen zugegangen. Die Folgen der plötzlichen Sklavenemanzipation sind hier natürlich dieselben wie im Süden der Vereinigten Staaten, Guyana usw. So lange der Neger nicht arbeiten muß, thut er es eben nicht und die Gunst des Klimas und der leichtere Erwerb unterstützen ihn hierbei. Wir zweifeln zwar nicht, daß allmählich ein Erwerbstrieb sich auch bei dem Neger geltend machen und er dann ganz allmählich zu einer geregelten Thätigkeit zurückkehren wird. Inzwischen können allerdings die Plantagen durch das üppig wuchernde Unkraut vernichtet werden. Sollte da nicht eine Vereinigung der sämmtlichen Grundbesitzer des Landes helfen, die sich verbinden, um nur einen Ganz bestimmten,

Digitized by Google

vereinbarten Bedingungen die Schwarzen zu beschäftigen? Kann nicht auch die Provinzialregierung veranlaßt werden, die Übergangsperiode durch erleichterten Hypothekarkredit überwinden zu helfen. In São Paulo sind genügende Massen europäischer Arbeiter eingewandert, welche die schwarzen Arbeiter ersetzen, weshalb sollte es Gleiches nicht in der Provinz Espirito Santo möglich sein? Allerdings muß man von vornherein darauf verzichten, nur „Arbeiter" heranzuziehen. Eroße und dauernde, diesen Zweck günstige Verträge die bestimmte Aussicht, Kolonisten sowie Grundeigenthümer nach einigen Jahren zu werden! Derartige Maßregeln müssen von den Provinzialregierungen auf gesetzlicher Grundlage, in Gemeinschaft mit größeren privaten Opfern durchgeführt werden. Die kleinen Kolonisten sind Pflanzer und Plantagenbesitzer geworden — ihre Väter hatten also ebenso die Vortheile des freien Grundbesitzes erkannt und ausgenutzt, bis sie in die Lage kamen, Arbeiter zu heuern. Der Weg ist offen, er ist also vorgezeichnet, Allerlinge führt er nicht allmählich zum Ziele, aber er führt doch vorwärts. Kapitalkräftige Gesellschaften werden schwerlich gewillt sein, den Kampf mit den schlechten Arbeiterverhältnissen aufzunehmen, den nur ein kleiner, selbstständiger Kolonistenstand erfolgreich aufnehmen kann. Liegen doch auch bei uns in Deutschland die Verhältnisse ähnlich. Der Arbeitermangel in unserer Landwirthschaft sowie die Auswanderung würden nachlassen, wenn der Grundbesitz sich zur Parzellirung entschließen könnte und den Umfang seiner Güter auf dasjenige Maß reduziren würde, welches ihm seine Betriebsmittel vorschreiben.

Vereinsnachrichten.

Die Reform des Aktienwesens im sozialen und kolonialen Interesse, und die ostafrikanische Eisenbahn.

Vortrag des Herrn Rechtsanwalt H. E. Schraps,
gehalten am 7. März 1890
im „Centralverein für Handelsgeographie etc."

Mein heutiges Thema umfaßt zwei Theile, von denen der zweite, der sich mit der Frage der ostafrikanischen Eisenbahn beschäftigt, eine praktische Anwendung des ersten Theiles involvirt. Ich gehe bei meinen Ausführungen von dem gegenwärtigen Stande der Kolonialpolitik. Unsere Kolonialpolitik, die sich gegenwärtig immer neuen Fragen zuwenden will und der Kolonialpolitik feindlich gegenübersteht, ist aus den jüngsten Wahlen bedeutend gestärkt hervorgegangen. Dazu kommt die bedrängte Lage einiger unserer Kolonialgesellschaften: die südwestafrikanische Gesellschaft befindet sich sogar einem Theil ihrer Rechte veräußern, und die „Ostafrikanische Gesellschaft" ist zur Zeit nur eine Zollpacht-Gesellschaft, die zwar beabsichtigt, wieder Stationen anzulegen und Faktoreien zu errichten, aber mit ihren 3 750 000 ℳ im Verhältniß zu Credit im Verhältniß zu den kapitalkräftigeren Engländern nur eine geringe Macht darstellt. Die britischen Gesellschaften, die Südafrikanische unter dem Protektorate des jüngsten Schwiegersohnes der Königin Victoria, und die Ostafrikanische mit allen Mitteln, um sich in Besitzgebiet Ost-Afrikas die Hände zu reichen, und haben auch ihr Ziel, sich in Verbindung mit Egypten und dem Nil zu setzen, noch nicht aus den Augen verloren. Eine englische Karte stellt das Gebiet der deutschen Interessensphäre bei jenen Seen weiß und reservirt nur die Küste den Deutschen: auch ein Beweis für die Anmaßungen der Engländer in Bezug auf jene so wichtigen Landestheile. Mit Recht hat daher Gerhard Rohlfs in der „Kölnischen Zeitung" darauf hingewiesen, daß Emin Pascha für Deutschland gewonnen werden muß. Es genügt aber nicht, in Ost-Afrika ein bloßes Schutzgebiet bestehen zu lassen und neue dazu zu schaffen: es gilt auch, dieselben zu kultiviren und zu exploitiren. Das Letztere aber muß Privatgesellschaften überlassen werden, da man nicht alles von der Regierung erwarten darf. Zum Schutze aller solcher Privatunternehmungen, denen das ganze ostafrikanische Gebiet offen stehen muß, ist eine eigene Kolonialregierung einzusetzen: Deutsch-Ostafrika muß Kronland werden.

Die Engländer sind uns überlegen in Bezug auf Geld, Unternehmungsmuth und Erfahrung, und in diesen Dingen können wir sie in kurzer Zeit nicht einholen. Aber in Bezug auf die Gesetzgebung stehen uns die Wege offen, unsere angelsächsischen Vettern bald zu überholen, insonderheit in Bezug auf unsere Aktiengesetzgebung, und ganz speziell mit dem Zweck der Gesellschaftsbildung. Eine Änderung unserer Aktiengesetzgebung müßte dahin wirken, daß der Gewinn nicht mehr, wie bisher, nur kleineren Kreisen zufließt, sondern den breiten Schichten des Volkes zugänglich gemacht wird. Dabei waren folgende Punkte von wesentlicher Bedeutung: 1) Das Interesse der Eigenthümer der Aktien muß energischer gewahrt werden; 2) die Beamten der Aktiengesellschaften sollen das sein, wofür sie angestellt sind: Beamte der Aktionäre insgesammt, nicht Beamte weniger großaktinäre, welche private Interessen verfolgen, 3) der Stand der betreffenden Unternehmungen muß von dem Einflusse von Privatinteressen vollständig unabhängig gemacht werden.

Seit 1848 haben wir auf dem Gebiete des Aktienwesens Erfahrungen gesammelt, und eine tüchtige Fachliteratur hat sich inzwischen mit der Aktiengesetzgebung beschäftigt; ich erinnere nur an Namen wie Oehelhäuser (dessen Vorschlag, den Antheil jeder Aktie auf 1000 ℳ zu fixiren, zum Gesetz geworden ist), an Bankdirektor Hecht, Dr. Löwenfeld, Dr. Wiener usw. usw. Aber keiner von ihnen hat sich bei der Ausarbeitung seiner betreffenden Schrift auf den Standpunkt des Aktionärs gestellt!

Der Abgeordgete Lasker that einmal die merkwürdige, aber sehr berechtigte Äußerung, daß er nie ein so sonderbares Ding wie eine Generalversammlung von Aktionären gesehen habe! Stellen wir uns eine solche Generalversammlung und was derselben vorhergeht, nur einmal vor; was sehen wir da? Zunächst die Revisionskommission, wie sie ja bei den meisten Gesellschaften existirt; aber deren Mitglieder sagen nicht mehr, als sie sollen: dann die Aktionäre, die in den allermeisten Fällen mit Vollmachten nicht zum Ausdruck bringen können. Was für einen Zweck hat es eigentlich für Aktionäre, auf der Generalversammlung zu erscheinen, da ihr Erscheinen an allerlei unüberwindliche Weitläufigkeiten gebunden und mit allerlei Kosten verknüpft ist, und sie trotz ihres Erscheinens weder zu einem klaren Einblicke in alle Verhältnisse gelangen, noch ihren Willen durchzusetzen vermögen? Und lassen sie sich vertreten, so haben sie durchaus keine Garantie dagegen, daß sich der Berathung und Abstimmung durch ihre Vertreter gegen sie gewirkt wird. Auch haben sie wenig Aussicht, mit anderen Aktionären zusammen etwas zu erreichen.

Mit einem Worte, unsere Aktiengesellschaft in ihrer jetzigen Form leistet nicht das, was sie leisten könnte. Würde man sich entschließen, dieses Institut weiter auszubauen, das Risiko, das man fast bei jeder Aktiengesellschaft lauft, auf viel mehr Interessenten zu vertheilen, als es jetzt möglich ist, so würden wir durch die Aktiengesellschaften ganz andere und viel bedeutendere Erfolge erreichen können, als jetzt. Die Vortheile, welche unser heutiges Geschlecht vor dem früheren infolge der epochemachenden Entdeckungen auf dem Gebiete der Naturwissenschaften und infolge der wichtigen neuen Erfindungen genießt, sind unbestritten, aber was wären diese Vorzüge, wenn jene Entdeckungen und Erfindungen nicht gestattet worden wären, gemacht worden zu sein? Ohne die Einrichtung des Wechsels, des Inhaberpapiers und der Aktie? Das erste telegraphische Kabel mit so ungeheuren Kosten zu legen, wäre ohne die Aktiengesellschaft unmöglich gewesen. Den Suez-Kanal zu bauen, haben schon die alten Ägypter geplant. Ihre Kräfte aber waren trotz noch nicht fertig ohne die Aktiengesellschaft! Die allgemeine Einführung der Eisenbahnen, der Gasbeleuchtung, die riesige Kohlengewinnung: alles das ist erst durch Aktiengesellschaften ermöglicht worden. Diese Reform eines so wichtigen Institutes, dem in Zukunft noch größere und wichtigere Aufgaben blühen, ist also unser volles Interesse mit Recht zugewandt.

Die Aktiengesellschaft ist eine Erwerbsquelle in staatsrechtlicher Form, daß dieselbe so weit ausgebaut ist, ist eine Folge davon, daß unserem Staatsrecht selber, durch unsere eigenartige politische Entwickelung bedingt, ein so geringer Ausbau zu Theil geworden ist, schon im Analogieen zur Weiterentwickelung des Institutes der Aktiengesellschaft sich überall darbieten. Der Generalversammlung z. B. entspricht in der schweizerischen Verfassung die zum Referendum einberufene Volksversammlung, die über die verbreiteten Fragen abstimmen hat. Diese Volksversammlung muß auch der Generalversammlung die betreffenden Fragen längere Zeit vorher vorgelegt werden, und zwar so, daß auch Nicht-Aktionäre, die zum Kauf oder zur Neu-Zeichnung von Aktien entschlossen sind, sich vorher informiren können. In Betreff des Abstimmrechtes müßten staatsrechtlich bestimmte Normen geschaffen werden, die es unmöglich machten, daß private Interessen (wie jetzt so vielfach) zur Geltung kommen. Ferner müßte dem Aktionär die Betheiligung an der Abstimmung je jeder Weise erleichtert werden, so, daß er im Falle weiter Entfernung nicht zu reisen brauchte, sondern seinem Bankier oder Geschäftsfreund ohne zeit- und geldraubende Umstände, gegen Deposition der Aktien, seine Aktien übertragen könnte. Außerdem müßte jede vertretene Aktie etwa $^1/_{10}$% Vorzugs-Dividende genießen: das wäre das beste Mittel, um volle Generalversammlungen zu erzielen.

— Um in jeder Hinsicht ehrliche Rechnungslegung herbeizuführen, könnten staatsrechtliche Formen geschaffen werden, die dahin zielten, daß die Rechnung nicht bloß in calculo richtig ist, sondern auch den Geschäftsverhältnissen thatsächlich entspricht und dieselben in klarster Form zur Anschauung bringt. Die Revisionskommission müßte aus statistische Rechnungskammer fungiren, und dazu müßten gehören: 1) ein Beamter der zuständigen Reichsbankstelle, 2) ein aktiver oder pensionirter Jurist; 3) ein Mitglied des Aufsichtsrathes. Dann würde es unmöglich sein, wie es hier in Berlin bei einer Aktiengesellschaft vorgekommen ist, 7 Millionen ℳ in russischen Werthen zu verlieren.

Aber noch manche andere wunden Punkte weist unser Aktiengesellschaftswesen auf, so z. B., wenn von der zuständigen Leipziger Zeitung vorgekommen ist, daß die Direktoren einer Aktiengesellschaft zusammen 720 000 ℳ als Gehalt beziehen und im üppigsten Luxus leben, während mancher arme Tagelöhner mit all seiner Arbeit nicht soviel verdient, um seine Familie anständig zu ernähren. Vielfach beziehen die Aufsichts- und Verwaltungsräthe Tantiemen für Leistungen, die sie gar nicht machen, nicht machen können. Ein jetzt verstorbener Kölner Bankier war im Verwaltungsrath von nicht weniger als 40 Aktiengesellschaften und bezog dafür

Digitized by Google

allein zusammen 5- bis 600 000 ℳ in Magdeburg kandidirte bei den vorigen Reichstags-Wahlen Jemand, der in 18 Aktiengesellschaften zum Verwaltungsrathe gehörte! Jedenfalls wäre in diesem Punkte dahin zu wirken, dass etwa folgende gesetzliche Beschränkung stattfinde: Niemand kann bei mehr als 6 Aktiengesellschaften Mitglied des Verwaltungsrathes sein, der getheilte Interesse hinderte solche Aktionäre, sich mit andern zu verständigen. — Noch ist ein Punkt der Beachtung werth: Manche Aktien sind gerichtlich deponirt und das Gericht giebt sie, ausser zur definitiven Ausantwortung an die Berechtigten, nur ungern aus. Da thäte es sich dann: sollen diese Aktien auf den Generalversammlungen gar nicht vertreten sein? Ich möchte dem das Verfahren im Lehnrecht entgegenhalten, wo auch der Kurator der noch ungeborenen Verwandten befragt wird. Ähnlich könnte auch hier Wandel geschaffen und auch das Interesse der künftigen Aktienbesitzer gewahrt werden.

Wenn in all den angedeuteten Beziehungen ehrlich vorgegangen wird, wenn jeder Beamte der Aktiengesellschaften gewissenhaft geschätzt ist, sodass er, strenge Pflichterfüllung voraussgesetzt, von jeder Gunst oder Misgunst unabhängig dasteht: dann wird auf dem Gebiete des Aktienwesens ein gesunderes volkswirthschaftliches Leben als bisher sich Bahn brechen. In der Fabrikstadt Krimmitzschau habe ich sechs Jahre Gelegenheit gehabt, zu beobachten, wie das Grosskapital alle Klein-Industrie aufzehrt: bei den in Volkerleben nothwendig eintretenden regelmässigen Handelskrisen werden jedesmal viele kleine Meister bankerott, und es bieten sich ihnen nun zwei Wege dar: Entweder werden sie Fabrikarbeiter und treten so in die Dienste des Grosskapitals, oder sie wandern aus, nach Nord-Amerika meistens, oder auch nach Polen, wie es in Krimmitzschau vorkam. Wenn aber solchen Meistern die Arbeiter- und Fabrikarbeiter Gelegenheit erhalten würden, ihre Ersparnisse zum Ankauf von kleinen Aktienheften zu verwerthen, wobei sie eine Dividende von 5 bis 6% zum mindesten rechnen können, statt dieselben gegen 3½ bis 4% zur Sparkasse zu tragen: so würde in kurzer Zeit ein viel gesunderes und viel reicheres volkswirthschaftliches Leben pulsiren. Und wenn eine Reform der Aktiengesetzgebung in diesem Sinne eintritt, dann wird der heutigen Massenproduktion auch eine Massenkonsumption gegenüberstehen. Das ist auch ein Theil der heutigen sozialen Frage und ein Schritt zur Lösung derselben, der volle Beachtung verdient!

Die Ostafrikanische Eisenbahn-Gesellschaft hat nun bei ihrer Konstituirung Aktien ausgegeben, die auf ein Pfund Sterling, auf ca. 20 ℳ lauten, während bei uns die einzelnen Aktien Beträge von 1000 oder gar 10 000 ℳ repräsentiren! Dass, wie bisher, von den ärmeren Klassen nur die Lasten getragen werden, weggegen der Nutzen solcher Unternehmungen nur in die Taschen der Reicheren fliesst, das ist ein Vorwurf der beseitigt werden muss. Das aber erreichen wir, wenn staatsrechtlich festgesetzt wird, dass die Aktienhefte auf kleinere Beträge ausgestellt werden, die es auch dem ärmeren Manne ermöglichen, sich an sicheren und gewinnbringenden Unternehmungen zu betheiligen und so seine finanzielle Lage zu verbessern. —

In Betreff des zweiten Theiles meines Themas, der ostafrikanischen Eisenbahn, ist zunächst zu betonen, dass unsere Aufgabe in Ost-Afrika mit der Niederwerfung des Aufstandes daselbst selbstverständlich nicht beendigt sein kann. Eine sichere und dauernde Pazifikation kann ja überhaupt nicht durch Soldaten oder Kolonialtruppen allein bewirkt werden. Das sicherste Mittel für diesen Zweck bietet nur die Herstellung wohlfeiler Verkehrs-Wege und Mittel, die zunächst den Handel und Verkehr die Wege ebnen, dann das Vertrauen der Bevölkerung wiederherstellen und befestigen, und schliesslich der Oberleitung es ermöglichen, alles und überall zu kontrolliren. Nun suchen aber im Westen vom Tanganyika-See englische Agenten Verträge abzuschliessen und um unsere Gebiete fernzuhalten. Hugo Zoller hat eine englische Karte von Deutsch-Ostafrika gesehen, die zwie schen angedeutet nur einen ganz schmalen Streifen an der Küste als deutsch bezeichnet. Wahrlich, die Engländer haben uns ein Spruch: Nur Lumpe sind bescheiden! Wir dürfen aber nicht vergessen, dass die Engländer auf die Dauer uns dort nicht entgegentreten können, wenn wir nur ernstlich zu Werke gehen, denn als Landmacht vermögen die Engländer nicht gegen uns aufzukommen. Wir haben blos nicht lange zu überlegen, sondern uns schleunigst zum Bau einer Eisenbahn nach dem Tanganyika zu entschliessen. Die Art und Weise, den Weg, wie dieser zu gerschehen hat, und die Kosten eines solchen Unternehmens hat uns ja Nord-Amerika gezeigt in seinen Bahnen zum Far West, ebenso Russland durch seine transkaspische Bahn durch die turkmenische Wüste.

Bei dem Bau einer deutsch-ostafrikanischen Bahn kamen nun zwei Formen hauptsächlich in Betracht: entweder stellen wir eine Reiche-Eisenbahn her, oder wir bauen eine Eisenbahn mit Landschenkungssystem, wie in Amerika. Nach meiner Meinung ist der zweite Weg einzuschlagen, und einen Reichsbau nur den Verhältnissen zuzuerteilen. Dass der Bau einer solchen Bahn nicht zu kostspielig ist, dafür haben wir verschiedene Beispiele, so eine klein-asiatische Bahn mit 90 000 und die algerischen Bahnen mit 160 000 ℳ Baukosten pro 1 km, da nun der Eisenbahnbau bis zum Tanganyika keinen besonderen Schwierigkeiten begegnen dürfte, so können wir, da die Entfernung von der Küste bis zum See 1000 km beträgt, die Kosten pro Kilometer mit 100 000 ℳ berechnend, die Gesammtkosten auf 100 000 000 ℳ taxiren. Die algerischen Bahnen werfen nur 1 bis 1½% Gewinn ab, demgemäss wäre die Anlage einer Eisenbahn allein nicht lohnend sein, und da liegt denn der Gedanke nahe, mit dem Bau deutschen Landkulturen zu verbinden, so, dass auf jeder Seite der Strecke hinreichende Landkompleze für den Anbau gesichert und billig abgelassen bezw. verschenkt würden. Doch auch jetzt ist ja in Ostafrika schon ein ansehnlicher Verkehr vorhanden, und deshalb hat die Bahn der Hauptkarawanenstrasse zum Tanganyika-See zu folgen. Mpwapwa würde mithin wohl die erste grössere Station werden, dann käme Tabora, Ugaga und endlich Udschidschi am Tanganyika-See, der, gemäss den neuesten Entdeckungen Stanley's, nur 250 km von Viktoria-Nyanza entfernt ist; eine Schienenverbindung mit demselben ist also nur eine Frage der Zeit. Wenn dieses Ziel erreicht sein wird, dann genügt eine kleine Millionenanleihe zum Ausbau einer grösse ren Bahnlinie zu beschaffen, die Eisenbahnlinie zu überwachen und in Ordnung zu erhalten; der Eisenbahnlinie entlang werden Ansiedelungen entstehen, und so wird ein Keil geschoben zwischen die Sklavenfänger im Süden und die Sklavenfänger im Norden, sodass deren Verbindung unterbrochen wird. Auch dies wird ein bedeutender Kulturfortschritt sein.

Ich bin fest überzeugt, dass für eine solche Eisenbahn, die durch eine Privatgesellschaft, unter dem Schutze des Reiches, gebaut wird, sich in Deutschland hinreichend Kapital finden wird, namentlich — und das ist der Hauptzweck dieser Rede — wenn man es den ärmeren Kreisen ermöglicht, sich an den für die Erschliessung des Landes und den Eisenbahnbau zu bildenden Aktiengesellschaften zu betheiligen.

In der an den Vortrag sich anschliessenden Diskussion erklärte sich Dr. Jannasch mit den Wünschen des Vortragenden bezüglich der kleinen Beträge der Aktien einverstanden. Diese wirthschaftliche Demokratisirung des Kapitals sei möglich und in Anbetracht der Ueberschüsse gewesen, indessen hatten dieselben wegen der solidarischen Haftpflicht der Genossenschafter jenen Bestrebungen nicht in genügendem Umfange Rechnung tragen können. Es sei hinreichend erklärlich, dass bei Zeichnung eines Antheiles von 20 oder 30 ℳ die Zeichner nicht die Gefahren der solidarischen Haftpflicht zu übernehmen wünschten. Mit dem Wegfallen derselben werde zweifellos auch die wirthschaftliche Kooperation, wie in der Schweiz und England bestätigen es. Dass gerade dem kleinen Mann die grösse Gefahr und Last der unbeschränkten Haftpflicht zugemuthet werden, während die Haftpflicht des Grosskapitals durch die Aktiengesellschaft eine beschränkte sei, müsse als ungerecht bezeichnet werden. Gerade tüchtige Leute seien durch die unbeschränkte solidarische Haftpflicht von der Mitarbeiterschaft an den kleinen Kapital-Genossenschaften abgehalten worden. Im Falle des Konkurses verliere der Aktionär seinen Antheil, der kleine Genossenschafter dagegen ausser diesen noch sein letztes Hab und Gut. Auch müsse er noch nach seinem Austritte mehrere Jahre haften. Mit Rücksicht auf alle diese Nachtheile könne die solidarische Haftpflicht der rentablen Genossenschaft sicherlich nicht als ein Mittel zur Demokratisirung des Kapitals im Allgemeinen, und speziell nicht als ein solches mit Bezug auf die mehr oder weniger risikanten überseeischen Unternehmungen angesehen werden.

Hinsichtlich der Kritik der Aktiengesetze könne Redner den Darlegungen des Vortragenden keineswegs in allen Punkten beistimmen. In Folge gesetzlicher Vorschrift würden die Bilanzen und Jahresberichte alljährlich vor der Generalversammlung vorgelegt, jeder Aktionär könne sich informiren und demgemäss in der Generalversammlung die Verwaltung und den Aufsichtsrath interpelliren. Die Vertretung in den Generalversammlungen, die Legitimation, dass die Aktionäre in denselben, sollte von den jetzt geltenden Erschwernungen befreit werden. Um den Besuch der Generalversammlungen roger zu gestalten, sei der Vorschlag des Herrn Schraps, die vertretenen Aktien mit höheren Dividenden zu dotiren, sicherlich zweckentsprechend. Was die dritte Seite, die Beschränkung der bereits eingeführten Rechnungsrevisoren anlange, so seien diese nicht nur berechtigt die Abschlüsse und die Geschäftsführung rechnerisch zu prüfen, sondern sie seien auch berechtigt, sich einen Einblick in die allgemeine Geschäftsführung zu verschaffen und den Aufsichtsrath darüber zu interpelliren. Das letztere Recht nicht nur sei es, sondern seine Pflicht, eingehend Kenntnis von allen wichtigen Fragen der Geschäftsführung zu nehmen, geschäftskontrollirende Kommissionen zu ernennen, sowie aus seiner Mitte einzelne Kontrolenre zu delegiren, sowie gerichtlich vereidete Bücherrevisoren mit der Kontrolle der Kassen- und Buchführung zu betrauen. Kurz, als Mittel zu der Kontrolle stehe nur der Aufsichtsrath nicht. Andererseits sei aber auch zu erwägen, dass diese Kontrolle nicht zu weit ausgedehnt werden dürfe, dem einmal würde dadurch die selbstständige Initiative des geschäftsführenden Vorstandes der Aktiengesellschaft lahm gelegt und der Indiskretion und Chikane — beides zum geschäftlichen Nachtheil — Thor und Thür geöffnet. Auch müsse man in Betracht ziehen, dass sowohl dem geschäftsführenden Vorstande sowie auch dem Aufsichtsrath eine weitgehende Verantwortlichkeit auferlegt ist — eine so weitgehende Verantwortlichkeit, dass es häufig seiner sei die Aufsichtsratsstellen zu be-

Digitized by Google

setzen. Im Allgemeinen aber sei anzuerkennen, daß die Tendenz des Vortragenden: eine schärfere Kontrolle der Geschäftsführung der Aktiengesellschaften herbeizuführen und u. A. aus diesem Grunde die Spekulation mit den Aufsichtsrathsstellen zu beschränken, berechtigt sei. Im Wesentlichen aber sei dies die Aufgabe der Aktionäre resp. deren Organe. Auch sei durch die derzeitigen, gesetzlichen Bestimmungen dazu die Möglichkeit gegeben und wo sie nicht ausreichend genug erscheine, da könne durch Einführung entsprechender statutarischer Bestimmungen diesem Mangel abgeholfen werden. Entschieden zu bekämpfen sei die Bestimmung, daß der Minimalbetrag der Aktie auf 1000 ℳ hatten müsse. Diese Bestimmung scheine von der Ansicht auszugehen, daß der Aktionärwerthand erst bei 1000 ℳ beginne. Daß eine Beeinflussung der Beamten der Aktiengesellschaft durch die großen Aktionäre erfolge, sei möglich und werde niemals gänzlich durch die Gesetzgebung verhindert werden können. Diesen Uebel werde aber sicherlich nicht dadurch gesteuert, daß die Beamten oder die meisten derselben von der Generalversammlung angestellt werden. Im Gegentheil, gerade dadurch erschließen man der Gunst oder Mißgunst der Grossaktionäre einen Einfluß, den Herr Schraps zu bekämpfen wünscht. Auch würde ein verständiger, geschäftsführender Vorstand dergleichen sich schwerlich bieten lassen. Wie soll er solche Durchbrechung der disciplinären Gewalt und Beschränkung seiner Verantwortlichkeit mit dieser letzteren selbst vereinigen. Trotz der mannichfachen Gegensätze, in welchen sich der Redner mit dem Vortragenden, Herrn Schraps, befindet, erkennt er an, daß die Anregungen des Letzteren viele Vorschläge enthalte, welche für die Reform der Aktiengesetzgebung von Nutzen und Vortheil sein werden.

Hinsichtlich der vom Vortragenden bezüglich des Baues einer Eisenbahn in Deutsch-Ostafrika gemachten Vorschläge erwähnt Redner die weittragende kulturpolitische Bedeutung eines solchen Unternehmens an, bekämpft aber die wirthschaftliche Zweckmäßigkeit derselben. Von einer Rentabilität könne keine Rede sein, dazu sei der Verkehr noch auf Dezennien hinaus ein viel zu geringer. Im weitgehendsten Falle könne es sich um den Bau einer kurzen Küstenbahn handeln, um vermittelst derselben möglichst schnell durch die ungesunden Küstenländer nach hochgelegenen gesunneren Terrassenländern zu gelangen. Dagegen sprechen die definitiven Pazifirung des Landes — könne an eine Verbindung zwischen den Seeen durch schmalspurige Trambahnen gedacht werden. Der Vergleich mit den Transkontinentalbahnen Amerikas und den russischen Bahnen in Asien müsse als durchaus verfehlt bezeichnet werden. In Amerika handle es sich um die Aufschließung ausgedehnter Ländereien zu Gunsten einer einwandernden, ackerbautreibenden, intelligenten, kapitalkräftigen Bevölkerung, die innerhalb zwanzig Jahren von 1 000 000 Seelen schwanke, sowie um die Verbindung zwischen zwei Weltmeeren, an deren Küsten die grössen europäischen und asiatischen Kulturvölker der Jetztzeit mit zusammen über 1000 Millionen Einwohnern leben. In Indien und Russisch-Asien handle es sich um dichtvirte Bevölkerung, welche nur wenig Naturprodukte erzeugt, und vom Raubbau und der reinen Naturalproduktion existirt. Die Erzeugnisse derselben werden nur zum kleinsten Theil einen theueren und langen Eisenbahntransport vertragen können. Die Preise sind sehr niedrig, der Transport durch Menschen dahen sehr billig und an Trägern kein Mangel. Der Werth der Zeit ist gegenwärtig für die ostafrikanische Bevölkerung ein nur sehr geringer. Die russischen Bahnen in Asien dienen der ersten Reihe militärischen und politischen Zwecken und ihr wirthschaftlicher Werth wird erst nach längeren Zeitperioden in die Wagschale fallen.

In dem Wunsche, daß eine Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft sei mit ihren derzeitigen Mitteln sicher nicht in der Lage, allein das Land auszubeuten und zu heben und es sei im allgemeinen interesse zu wünschen, daß die Thätigkeit der Gesellschaft sich auf die Landes durch kleinere wie grössere Gesellschaften erleichtert werde. Dies sei in hohem Grade erschwert durch die völlige Unkenntnis, in welcher sich das grosse Publikum bezüglich der Rechte und Rechtsverhältnisse der ostafrikanischen Gesellschaft befinde. Im Allgemeinen sei die Ansicht verbreitet, daß dieselbe Souveränitätsrechte ausübe und ein Landerwerb nur mit ihrer Zustimmung — gegen entsprechende Entschädigungen — möglich sei. Der Gegenwerth, den sie dafür leiste, sei gering, dem weder hätten die Käufer die Garantie, daß das Land wirklich noch frei, d. h. nicht im Besitze Eingeborener sei, noch könne die Gesellschaft einen erfolgreichen Schutz für den Besitzstand gewähren. Sowohl überhaupt ein solcher Schutz gewährt werde, könne er nur durch die Organe der Reichsgewalt zugesichert und ausgeübt werden. Schon aus diesem Grunde und mit Rücksicht auf die grossen Opfer, die das Reich bereits für Ostafrika aus dem Reichssäckel — möglich sei. Der Gegenwerth, den sie dafür leiste, sei gering, dem weder hätten die Käufer die Garantie, daß das Land wirklich noch frei, d. h. nicht im Besitze Eingeborener sei, noch könne die Gesellschaft einen erfolgreichen Schutz für den Besitzstand gewähren. Sowohl überhaupt ein solcher Schutz gewährt werde, könne er nur durch die Organe der Reichsgewalt zugesichert und ausgeübt werden. Schon aus diesem Grunde und mit Rücksicht auf die grossen Opfer, die das Reich bereits für Ostafrika aus dem Reichssäckel für Kolonialzwecke gebracht habe, wünschenswerth, daß die Kronkolonie werde. Damit das wirthschaftliche Interesse des grossen Publikums sich für Deutsch-Ostafrika erwärme, sei es jedenfalls erforderlich, daß zunächst diese Rechtsverhältnisse klar gelegt werden, und dieselbe solle an zuständiger Stelle darauf hingewirkt werden, daß eine solche Klarlegung erfolge. Zeige aber eine solche die Möglichkeit einer productiven Verwendung deutscher Kapitalien und deutschen Unternehmergeistes in Deutsch-Ostafrika, so sei die Bildung von Gesellschaften mit kleinen Antheilen — nach Vorgang der englischen Kompagnien in Kapland wie in Australien — empfehlenswerth. Seien doch in beiden Kolonialgebieten die Eisenbahnen prosperirende Gesellschaften mit Antheilen von 10 sh. und 1 £ entstanden, deren Aktien gegenwärtig hohe Werthe repräsentiren. So geringe Risiken könnten auch zahlreiche, wenigen bemittelte Leute übernehmen, was bei Fixirung der Aktienantheile auf 1000 ℳ nicht der Fall sei.

Herr Dr. C. G. Büttner wies in kurzer Ausführung darauf hin, in Ost-Afrika gelte es vor allem, Schritt für Schritt vorzugehen, statt das Geld sofort für Stationen im Innern zu verpulvern; nicht dürfe man heim Feuerschwerden (Wadelai usw.) den Blick für die sorgsame und stille tägliche Arbeit verlieren, die allein im Stande sei, dauernde Eroberungen zu machen. Sobald die Anlage von Eisenbahnen nöthig erachtet werde, so seien zunächst möglichst billige Verkehrsmittel herzustellen, wie Schmalspur- oder Feldbahnen, eventuell mit Menschenbetrieb; denn das würde dort schon einen ungeheuren Fortschritt darstellen. Auch die Landverbindung der einzelnen Hafenplätze unter einander sei von besonderer Wichtigkeit. In Betreff der Frage, Deutsch-Ostafrika zur Kronkolonie umzugestalten, hing Herr Dr. Büttner vor, die „Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft, die ja *de jure* schon liquidirt habe, möge nun auch noch *de jure* liquidiren, damit der Bildung der Kronkolonie keine formellen Schwierigkeiten mehr im Wege ständen.

In Bezug auf die Anregungen des Herrn Schraps betreffs der Reform unserer Aktiengesetzgebung und der Erschließung von Deutsch-Ostafrika auch für weitere Kreise schlug Herr Dr. Büttner vor, eine Kommission zu bilden, die diesen Anregungen weitere Folge geben solle.

Herr Fabrikant Keferstein weist nach, daß eine allzuweitgehende Kontrolle der Geschäftsführung der Aktiengesellschaften derselben nur die diskrete Geschäftsführung unmöglich mache. — Nach Schluß der Debatte beschließt die Versammlung eine Kommission zu bilden, mit der Aufgabe 1) diejenigen Maßregeln vorzuschlagen, welche bei Reform der Aktiengesetzgebung eine größere Nutzbarmachung derselben für koloniale Zwecke ermöglichen, und 2) die Rechtsverhältnisse der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft" klarzustellen und event. die Frage zu küren, ob das deutsche Kolonialinteresse die Umwandlung von Deutsch-Ostafrika in eine Kronkolonie erheische; 3) die Bildung der Kommission hat durch den Vorstand zu erfolgen und werden die Herren Schraps und Büttner in dieselbe gewählt. Schluß der Sitzung 11½ Uhr.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Herr K. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Bahia" ist ausgehend am 10. März, Morgens, in Lissabon angekommen und am 20. März, Morgens, nach Brasilien weitergegangen. „Corrientes" hat ausgehend am 15. März, 7 Uhr Abends, Dover passirt und ist am 21. März, Nachmittags, von Madeira nach dem La Plata weitergegangen. „Olinda" hat rückkehrend am 16. März, 8 Uhr Abends, Dover passirt. „Cintra" ist ausgehend am 15. März, Morgens, in Pernambuco angekommen. „Buenos Aires" ist ausgehend am 18. März, Nachmittags, in Montevideo angekommen. „Arcentina" ist am 18. März, Abends, von Bahia nach Europa abgegangen. „Valparaiso" ist ausgehend am 15. März, Morgens, in Lissabon angekommen und am Abend nach Hamburg weitergegangen. „Dusterro" hat rückkehrend am 21. März, Morgens, 1 Uhr, Dover passirt. „Cassapava" ist am 15. März, Morgens, in Montevideo nach Hamburg abgegangen. „Holstein", Kapt. Gerken, ist am 18. März, Abends, in Lissabon, Rio de Janeiro anlaufend, Hamburg, Kapt. Haverkorn, ist am 16. März, Nachmittag, von Bahia direkt nach Bremen abgegangen.

— Das Speditionshaus **August Bismarck** — **Hamburg** — **Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer-Ankünfte von **Hamburg** nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Cromona" 10. April. Dampfer „Cassina" 15. April. Dampfer „Rhaetia" 29. April.

New York (via Havre), Dampfer „Taormina" (von Hiogo) 26. März. Dampfer „Saxonia" 8. April. Dampfer „Gellert" 8. April. Dampfer „Columbia" (von Hull) 9. April. Dampfer „Rhaetia" 6. April. Dampfer „Marsala" (von Riga) 9. April. Dampfer „Moravia" 23. April.

Halifmore, Dampfer „Italia" 19. April.

Philadelphia, Dampfer „Hesperides" 5. 10. April. Dampfer „Calania" 19. 12. April. „Rio" Dampfer 1. Kl.ss ca. 25. April.

Galveston (Tex.) Ein „Dampfer 1. Kl." Ende März.

Westindien und Mexiko (via Havre), Dampfer „Bavaria" 27. März. Dampfer „Rhenania" 3. April (* nur nach West-Indien, † nach West-Indien mit Mexiko).

Brasilien, Bahia, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Uruguay" 4. April. Abends — Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Olinda" 11. April Abends. — Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Valparaiso" 18. April Abds. La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Cordova" 27. März. Dampfer „Duquesa" 3. April. Dampfer „Cassapava" 10. April. Dampfer „Rio" 17. April Abends. Dampfer „Belgrano" 24. April Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Puerto Arenas (Magellan-Straße anl.), Dampfer „Bendigo" 4. April. Dampfer „Valeria" 12. April. Dampfer „Tintania" 24. April. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bestimmt nach Peru und Central-Amerika gehen.

Asien.

Ost-Indien: Bombay, Dampfer „Rheinfels" 10. April. Dampfer „Trefels" Mitte Mai.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Denbighshire" 3. April, Dampfer „Electra" 4. April. Dampfer „Frigga" 17. April.

Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Antwerpen, Dampfer „Iser" 10. April. Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Moray" (Odessa anlaufend) prompt. Dampfer „Freihof Nikolajewsk" Mitte April. Dampfer „Hohenstaufen" (Odessa anlaufend) Ende April. Dampfer „Pamptoa" (ex via Odessa-Batum) Mitte April.

Afrika.

Marokko: (via Antwerpen) Lissabon, Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger, Dampfer „Marschall Keith" von der „Atlantische" 15. April, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

— Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Ilsa Woermann" 31. März.

Westküste: Lagos und den Plätzen bis Loanda incl. Dampfer „Eduard Bohlen" 31. März.

— Canarische Inseln, Goree, Dampfer „Ilsa Woermann" 31. März.

— Madeira, Goree, Accra, Lagos und zwei Plätzen, Dampfer „Gerh. Woermann" 15. April.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Amelias" 2. April, Dampfer „Pretoria" 18. April, Dampfer „Durban" 30. April.

Näheres bei **August Bismarck**, Hamburg, Alsterthorwall 28.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, Verwechselfrucht, Dampfer „Krlangen" 2. April, Dampfer „Barmen" 30. April. Dampfer „Elberfeld" 28. Mai.

Näheres bei **August Bismarck**, Hamburg, Alsterthorwall 28.

Digitized by Google

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportborse.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete neu, neue, sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Alle Vergütung für die Beförderungsboten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist deutlich von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen solcher Firmen, welche das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

185. Bezugnehmend auf den Originalbericht aus Arequipa (Peru) auf Seite 183 in der heutigen Nummer, haben wir die gegenwärtige, günstige Geschäftslage in Peru auch für die deutsche Industrie und den deutschen Handel nutzbringend gemacht, und uns mit einem dortigen bedeutenden Hause, welches seine Bezugsquellen in Deutschland sucht, in Verbindung gesetzt. Es kommen nachstehende Artikel in Betracht: Steinzeug aller Art, Glaswaaren aller Art, Konserven (feine mit Trüffeln), Lachs in Schnitten, Schinken, Wurst, Häring, Kase, kaviar, Fettfleisch, Bonbons, Sodapastillen, Leder, Papier und Enveloppes aller Art, Dinten, Ölfarben, Droguerien, Eau de Cologne, Eau de Lavande, feine Seifen, Pappen, Oleotypes, Bindgarn, Taschenmesser, Scheeren, Jagdflinten (Hinterlader und auch alte Konstruktionen), Weißblech, Drahtstegel, Wiener Mobiliar von gebogenem Holze, Nähmaschinen, deutsche Weine, Punschessenzen, Genever, Arak, Rum, deutsches Bier (nur helles und mittelstark), Schaufeln, Zigarren, Pfeifen für Arbeiter (von Holz), Meerschaumpfeifen, Zigarrenspitzen, auch von Bernstein, Tapeten (von glattem, einfarbigen bis zu den feinsten), Öltuche (auch für Parquets), Kompositionslichte in Kisten von 25 Packeten mit verschiedenem Gewichte, Lampen und Zubehör, Musikinstrumente, auch Saiten, feine Schlösser, Säcke für Erz, Schrot, Teppiche, Fensterglas, Spiegelglas, emaillirtes eisernes Geschirr (Teller, Schüsseln, weniger Tassen, auch Nachtgeschirr und Waschutensilien), Eimer mit Deckeln, Einsatzgestelle für Eisenaren mit Heizung. Die dortige Firma wünscht schleunigst Preislisten möglichst mit Mustern; erstere sind franko Bord des Verschiffungshafens inkl. Emballage anzugeben und würden konvenirenden Falles beträchtliche Ordres zu erwarten sein. Unseren Abonnenten stellen wir für die Versendung die veranlagten Kosten in Rechnung. Nichtabonnenten finden keine Berücksichtigung. Off. unter L. L. 167 an die „Deutsche Exportbank".

186. Herr Leon Zbyszewski, in Jassy, benachrichtigt uns, daß er in Vereinigung mit Herrn Alexander Barothy, der durch längere Thätigkeit am dortigen Platze eingeführt ist, unter Firma Leon & Barothy, ein Kommissions- und Agentur-Geschäft errichtet hat.

187. Kupfermünzen, im Werthe von 2 Millionen Mark sollen demnächst in einem ausländischen Staate verkauft werden. Hierauf reflektirende Abnehmer ersuchen wir, ihre Offerten unter L. L. 168 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

188. Ein Arzt, welchem in Britisch Nord-Borneo eine Stellung angeboten ist, wünscht sich über die Kosten des dortigen Lebensunterhalts zu orientiren, insonderheit möchte er erfahren, ob er bei einem Gehalt von 400 Dollar monatlich Aussicht hat, etwas zurücklegen zu können. Personen mit genauer Kenntnis dieses Landes bitten wir um diesbezügliche Auskunft unter L. L. 169 an die „Deutsche Exportbank".

189. Unter Hinweis auf den Bericht aus Santa Catharina (Brasilien) Seite 186 der heutigen Nummer, ersuchen wir Fabrikanten von Manufakturwaaren, welche nach dort zu exportiren wünschen, ihre Offerten unter L. L. 170 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

190. Ein Kommissions-, Export- und Import-Geschäft an der Westküste von Marokko empfiehlt sich zum Einkauf von dortigen Landesprodukten und wünscht mit deutschen Exporteuren in dort gangbaren Artikeln in Verbindung zu treten. Off. unter L. L. 171 an die „Deutsche Exportbank".

191. Ein englisches Haus in Melbourne, mit feinsten Referenzen, sucht dauernde Verbindungen mit besten deutschen Firmen für den australischen Markt. Offerten erbeten unter L. L. 172 an die „Deutsche Exportbank".

192. Eine leistungsfähige Fabrik feiner Werkzeuge für Sattler, Tapezierer, Wagenbauer usw. sucht gut eingeführte Vertreter im Auslande, besonders in Südamerika. Offerten unter L. L. 173 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Reduzirte Steamerfracht

Hamburg—Philadelphia

per erstklassigen Dampfer

„Haverstoe" 2600 tons

von Hamburg direkt nach Philadelphia.

Expedition . . . ca. 5. April.

Nächste Expedition ca. 25. April.

3 ℳ per Kubikmeter

für sehr leichte Maasgüter wie Hohlglas etc.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [71]

Maschinen Werkzeuge Materialien f. **Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeuges in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [75]

Export nach allen Ländern.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** nach

Lissabon, Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger.

Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 15. April.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Johs. Schildt & Co., Hamburg.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufstelle: Hamburg

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [36]

Illustrirte Export-Preislisten in 5 Sprachen.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstraße 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Übersetzungen ins **Engl., Franz., Span.** und **Portug.** werden angefertigt. Off. an d. Exp. d. Bl. unter B. 666.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat April 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China. via *Suez-Canal*, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta. nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 18.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (1., 16. und 29.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios. Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa. Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien. Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Costumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Technicum Mittweida — Sachsen. — Maschinen-, Ingenieur-, Bauhdl. Werkmeister-Schule.

Migräne-, Ätz- u. Höllenstein-Holz-Hülsen liefert die Fabrik von **R. Borsch**, Berlin NO., Büschingstraße 6. [122]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Erlangen"**, Capt. **Ohnsorg**, **am 2. April.**

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Harmen"	am 30. April.	Dampfschiff „Sommerfeld"	am 25. Juni.
Dampfschiff „Elberfeld"	am 28. Mai.	Dampfschiff „Sollingen"	am 23. Juli.

Näheres wegen Überfahrt bei:

August Lauger, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [103]

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Mattonrae, Mühl., Amsterdam, u. Hodgson, Manchester*): Brecher, Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlämmmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühlen.** (Patent Grusonw.) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbestoffen, Cerealwaaren etc. **49 Prämien.** (*Gesammtabsatz* c. a. *9000 Stück.*)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz-** und **Kreuzungsstücke**, *Hartgusswechsel* und *Weichen* mit *Stahlzungen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Viel patentirt gratis.*

IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders **Spindelpresse, Maschinen** für **Pulverfabriken, Tacinus-Regulatoren, Ludwig's Pläs - Rostsäbe, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, spanisch und japanesisch gratis.

[6]

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Salford.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, **Pat.-Resturtinz-Injecteure, ausbrennbare Apparat zum Speisen von Dampfkessels.**

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Bunz, Pat.-Vierpendel-Signalzeuen, Indikatoren und Tachometer, Zähler und Schmirapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Fluschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

C. E. Grossmann

[50] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.,**
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.
Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse aller Art. [59]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Digitized by Google

[21]

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf — Gas-Röhren

Gesetzlich geschützt.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Läger Bordeaux und Traben a. Mosel

Gesetzlich geschützt.

Marke für feinste Zeichenstifte.

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Fabrik- Marke:

Marke für mechanische Stifte.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

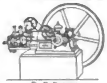
Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,
NÜRNBERG. [6]

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,



D. R.-Patent.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und viercylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht (Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

für jeden Zweck [19]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. Blitzableiter.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken: 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32. [21]

„Die Namun"

hochinteressanter, spannender Roman aus Süd-Amerika, bereits in 3 Sprachen erschienen. Zu beziehen (deutsch) für Rm. 1,70 von der „Harfe" in Antwerpen. [123]

Silberne Königl. Preufs.

Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

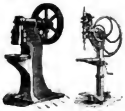
Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen zur *Blech- und Metall-Bearbeitung.* [31]

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.
Goldene Medaille: Melbourne 1889.

Goldene Königl. Preufs.

Staatsmedaille.



2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Fiedler in Berlin W., Wilhelmstrafse 20
Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallroth's Adressbr.
Berlin W., Markgrafenstr. 66)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,75 Mk
im Weltpostverein 3,75 „
Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein 15,00 „
im Vereinsausland 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 30 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)
☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 1. April 1890. Nr. 14.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thunlichst zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werbesendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werbesendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Bündnifs zwischen Brasilien und Argentinien. (Depesche über Paris.) — Was nun? — Europa: Die Wolga als Handelsweg (Schluß folgt). — Süd-Amerika: Die Finanzlage in Brasilien. — Die Nationalbank Argentiniens (Eigenbericht). — Australien und Südsee: Australische Bewässerungs-Kolonieen. — Briefkasten: Jahresbericht der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft für das Jahr 1889. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Bündnifs zwischen Brasilien und Argentinien.

Berlin, 30. März 1890. Aus Rio de Janeiro ging uns via Paris von gut unterrichteter Seite die Mitteilung zu, daß das Bündnifs zwischen Brasilien und Argentinien abgeschlossen sei und der demnächstige Abschluß eines Zollvereins zwischen beiden Ländern, dem auch Uruguay beitreten werde, in sicherer Aussicht stehe. Demnach scheine auch die bereits früher aufgetauchte Nachricht eines zwischen Brasilien und Uruguay abgeschlossenen Bündnisses richtig zu sein. Die Versuche zum Abschluß eines Bündnisses mit Argentinien seien von der provisorischen Regierung in Rio ausgegangen, und hätten in Buenos-Aires bereitwilliges Entgegenkommen gefunden. Die Spitze des Bündnisses kehre sich brasilianischerseits gegen die monarchischen Restaurationsversuche und habe die weitere Aufgabe alle Sezessionsbestrebungen in Rio Grande do Sul von vornherein unmöglich zu machen. Die Unterstützung derartiger Bestrebungen in der südlichsten Provinz des einstigen Kaiserreiches befürchte die Regierung in Rio namentlich seitens der im Süden zahlreich angesiedelten Deutschen. Die Militärdiktatur in Rio Grande do Sul, sowie die Verhängung des Belagerungszustandes über diese Provinz sei daher wahrscheinlich. (Der Ausbruch einer Militärrevolution in Rio de Janeiro wurde bereits via London in deutschen Blättern gemeldet. Die Red.) Argentinischerseits erstrebe man den engeren Anschluß an Brasilien, um gegen Chile freie Hand zu haben, mit welchem vordem durch das Kaiserreich enge und freundschaftliche Beziehungen nur behufs Isolirung Argentiniens unterhalten worden seien.

Nachschrift der Redaktion. Die Bestätigung dieser Nachrichten, welche event. von großer Tragweite für die friedliche Weiterentwickelung Brasiliens sein würden, muß abgewartet werden. Es wäre nicht das erste Mal, daß die Wünsche der Argentiner und Brasilianer den Thatsachen um eine weite Spanne Zeit vorauseilten. Was für die Richtigkeit dieser Nachrichten spricht, ist der Umstand, daß sie sich in Übereinstimmung mit anderen, ähnlichen Meldungen neuesten Datums befinden. Immerhin wird man gut thun, unter dem Eindrucke dieser Nachrichten die in der heutigen Nummer des Blattes enthaltenen Berichte aus Argentinien und Brasilien zu beurtheilen.

Was nun?

Unter dem Titel „Die Fehler unserer inneren Politik seit dem Tode Kaiser Wilhelm I.“ ist kürzlich aus der Feder des Landtagsabgeordneten Dr. Otto Arendt eine kleine Brochuere (Sonderabdruck aus dem „Deutschen Wochenblatte“) erschienen, deren Ausführungen wir zwar keineswegs — wenigstens nicht in den meisten Punkten — beistimmen können, die aber in ruhiger und sachlicher Weise die Maßregeln der Reichsregierung auf dem Gebiete der inneren Politik während der letzten Jahre einer Kritik unterzieht. Die Abhandlung ist vor dem Rücktritte des Fürsten Bismarck verfaßt worden und spiegelt die Ansichten wieder, welche in den gemäßigten konservativen und gemäßigten liberalen Kreisen bezüglich der Politik des Fürsten in den inneren Fragen herrschen. Insofern darf die Abhandlung als symptomatisch gelten. Zu positiven Ansichten und Vorschlägen gelangt der Verfasser in seinen kritischen Ausführungen nicht, was unter dem Einflusse der unsicheren Verhältnisse, wie solche die Lage noch Anfang Monats März charakterisirten, begreiflich erscheint. Auch leiden die Darlegungen des Verfassers an einer gewissen Einseitigkeit insofern, als sie lediglich die innere Politik der Reichsregierung in Betracht ziehen, während dieselbe doch ganz wesentlich von ihrer äußeren Politik beeinflußt worden ist. Und von der letzteren ließ sich die Bismarck'sche Politik in dem ganzen Verlauf, welchen sie in den 25 Jahren ihres Bestehens genommen hat, nicht lostrennen, ein Ergebnifs, welches, wenn auch vielleicht nicht in gleich großem Umfange, schließlich in der Politik eines jeden Landes mehr oder weniger der Fall sein wird.

Nach Arendt ist der Ausfall der Wahlen die nothwendige Folge einer langen Kette verhängnißvoller Fehler und Mißgriffe, welche in dem Wahlergebnifs ihren Ausdruck gefunden haben, und welche zum Verfall des Reiches führen müssen. Die Schuld am Ausfall der Wahlen tragen nicht einzelne Parteien oder der ein oder andere Parlamentsbeschluß, sondern die Regierung, welche nichts gethan hat, um die Stellung der Parteien zu sichern.

Eine der ersten Ursachen, welche zu diesem Wahlergebnifs führten, war die Verdächtigung des Grafen Waldersee als Schildträgers der „Stöckerei und Muckerei“, eine Denunziation, deren Grundlosigkeit heute allgemein eingesehen worden sei. Durch diese Verdächtigung sei im Volke Mißtrauen gegen Kaiser Wilhelm II. geäet worden. Mit Ähnlichem Erfolge habe der künstlich hervorgezerrte Battenbergkonflikt gewirkt. Die Sprache der „offiziösen“ Presse gegen Kaiser Friedrich habe das monarchische Prinzip aufs Schwerste verletzt, und die Veröffentlichung des Tagebuchs Kaiser Friedrichs und der daran sich knüpfende Prozeß habe die Schädigung der monarchischen Interessen um so mehr gefördert, als der freisinnigen Presse dadurch Gelegenheit gegeben worden sei, sich in den Mantel

Digitized by Google

der Loyalität und Königstreue zu hüllen. Die Unselbständigkeit der Presse der Kartellparteien habe die Geltendmachung eines loyalen Standpunktes in diesen Fragen verhindert. Weiter sei das Verbot der „Volkszeitung", seien die Hände mit Morier, der Fall Wohlgemuth Wasser auf die Mühle der Opposition gewesen. Schlimmer noch als in den vorliegenden Fällen sei es mit den Fragen der großen Politik gewesen. Die Regierung habe von der ihr zur Verfügung stehenden Mehrheit im Reichswie Landtage keinen richtigen Gebrauch gemacht. Nur Ausgaben und Steuern habe der Reichstag bewilligen können, dagegen sei keine Sorge für Reformen und Steuererleichterungen getragen worden, und dieser Umstand habe es der Opposition ermöglicht, die Masse der kleinen Leute gegen die Regierung aufzuhetzen. Ebenso habe die Regierung nicht aus eigener Initiative die Beamtengehalte erhöht, sondern die Erhöhung sei von den Freisinnigen und den Sozialdemokraten ausgegangen, so daß zahlreiche kleine Beamte massenhaft gegen die Kartellkandidaten gestimmt hätten. Die Thronrede habe bei Eröffnung des Landtages eine Reform der Klassen- und Einkommensteuer angekündigt, eine Zusage, die nicht hätte erfüllt werden können, weil der Landtag kurz nachher aufgelöst und Fall nach Hause geschickt worden sei. Bei den Reichstagswahlen habe die Branntweinsteuer und die „Vertheuerung der nothwendigen Lebensmittel" eine Hauptrolle gespielt und deshalb hätte durch eine Reform der direkten Steuern ein Gegengewicht geschaffen werden müssen. Die Kolonialbewegung hätte, wenn man verständig habe, sie richtig in Fluß zu bringen, einen bedeutenden Einfluß auf die Wahlen üben können. Die Haltung der offiziösen Presse in Sachen der deutschen Emin-Pascha-Expedition sei den Gegnern der Kolonialbewegung trefflich zu statten gekommen, ebenso wie die schwächliche Art, wie das Auswärtige Amt die deutschen Interessen gegen englische Übergriffe vertreten habe. Das Verlangen aller im Reichstage vertretenen Parteien nach einer wirksamen Arbeiterschutzgesetzgebung sei unbeachtet gelassen und dadurch der Opposition eine wirksame Wahlbeeinflussung der Massen ermöglicht worden. Die Verabscheidung des Reichstages ohne Erledigung des Sozialistengesetzes, sowie die allgemein herrschende gänzliche Unklarheit über die Absichten der Regierung, haben sehr nachtheilig gewirkt. Das Treiben der offiziösen Presse, ihre Verdächtigungen der Parteien und Personen habe nur korrumpirend wirken können und es sei dringend nothwendig, daß diesem Unwesen ein Ende gemacht werde. Insbesondere sei zu hoffen, daß speziell die nationalliberale Presse sich von diesen Einflüssen befreien werde.

Wenn Angesichts der jetzt herrschenden Zersplitterung der Parteien und der Planlosigkeit der Regierung in den inneren Fragen eine Annäherung der Regierungsparteien und der freisinnigen Partei wünschenswerth erscheinen müsse — eine Anschauung, welche kürzlich die Freisinnigen Abgeordneten vertreten hätten — so müsse ein solcher Vorschlag als ein schwerer Irrthum bezeichnet werden. Vom Freisinn trennen die Kartell- und monarchischen Parteien tiefgreifende prinzipielle politische Unterschiede. Die freisinnige Partei strebe den Parlamentsstaat an, der nach Ansicht von Dr. Arendt den Untergang der Monarchie bedeutet. Die erstere Partei vertrete in der Wirthschaftspolitik das starre Manchesterthum und diesem Zugeständnisse zu machen „hiefse in der That wegen einer augenblicklichen Strömung in den Massen die Zukunft der konservativen Parteien und den Wohlstand des Vaterlandes preisgeben".

Für ungleich gefährlicher als die Angliederung des Freisinns an die Regierungsparteien hält Arendt das Bündnifs mit dem Centrum. Dasselbe sei zu einer solchen Macht erstarkt, daß kein Opportunismus zu einem solchen Schritte bewegen darf, und ohne Zugeständnisse ist das Centrum niemals zu haben. Nichts wäre für den Bestand des Reiches gefährlicher, als ein konservativ-klerikales Bündnifs. „Das hiefse die freisinnige Partei zur Vertreterin des gesammten Liberalismus und diesen zum Hort der Reichsidee und des Widerstandes gegen Rom machen. Wenn die „Kreuzzeitung" „christlich" und „monarchisch" zur Grundlage einer einheitlichen staatserhaltenden Politik machen will, so vergifst sie den dritten Grundbegriff „national". Auch in Zukunft müssen die gemäßigten Konservativen und gemäßigten Liberalen zusammengehen".

Die der Regierung ungünstigen Ergebnisse der letzten Reichstagswahlen lassen nach Dr. Arendt noch keineswegs den Schluß zu, daß die „Entschiedenen" die Wahlen besser bestanden hätten, als die „Mittelparteien". Der folgende wahlstatistische Vergleich aus den Jahren 1884, 1887 und 1890 soll dies bestätigen. Es zählten Abgeordnete

	1884	1887	1890
die Konservativen	76	78	70
die Nationalliberalen	59	96	40
die Freikonservativen	28	42	19
die Ultramontanen	109	101	107
die Freisinnigen	61	31	69
die Polen	16	12	16
die Sozialdemokraten	22	11	35

Außerdem nach 1890: Elsässer 13, Welfen 11, Antisemiten 4, Demokraten 10, Wildkonservative 2, Dänen 1.

Demnach verloren gegen 1884 die Konservativen 6, die Freikonservativen 9, die Nationalliberalen 10 Mandate. Das sei kein erheblicher Unterschied.

Hiergegen wollen wir gleich bemerken, daß der Verlust von 25 Stimmen wohl viel besagt! Auch sehen wir nicht ein, weshalb der Vergleich auf die Jahre 1884 und 1890 beschränkt bleiben soll. Der Vergleich zwischen 1887 und 1890 ergiebt einen Verlust von 8, 23, 56 also zusammen von 87 Stimmen, Beweis genug, daß die betreffenden Parteien keine tiefe Fühlung mit den Wählern hatten. In den betreffenden Wahlperioden verfügten sie über 154, 216 und 129 Stimmen im Reichstag, d. h. sie hatten 1887 die Majorität. 1890 verfügte dagegen die Opposition über 227 Stimmen, zu denen sich noch 35 Stimmen der Elsässer, Welfen, Demokraten und Dänen gesellen, zusammen 262 gegen 129. Das sagt doch genug. Frägt man nach den Ursachen, so ist unter den von Arendt angegebenen nur die absolute Zurückhaltung der Regierung bei den letzten Wahlen als unzweifelhaft richtig anzuerkennen, über alle anderen läßt sich streiten. Im Übrigen hat einerseits die Uneinigkeit der Kartellparteien, sowie andererseits die gegenseitige Unterstützung der Freisinnigen, Ultramontanen und Sozialdemokraten die Niederlage der Regierungsparteien verschuldet. Zu meinen, daß die Polen, Elsässer, Welfen, Elsässer, Polen ihre Wahlerfolge dem taktlosen Verhalten der offiziösen Presse in Sachen Kaiser Friedrich's oder der „Vertheuerung der Lebensmittel" und dergl. mehr zu verdanken haben, ist eine absolut falsche Vorstellung. Nur die Fortschrittspartei und die Sozialdemokraten haben bei ihrer Agitation dadurch hier und da an Stimmen gewonnen. Allen jenen Parteien sind alle die von Dr. Arendt gekennzeichneten Einflüsse im Hinblick auf ihren zähen, theils oppositionellen und theils reichsfeindlichen Geist völlig gleichgültig. Haben doch die Ultramontanen an der Bismarck'schen Agrar- und Wirthschaftspolitik stets mitgearbeitet und gerade auf diesem Gebiete ihre Wähler die Quittung für anderweite Gefälligkeiten ihrer Kandidaten erhalten. Gerade diese Parteien sind die „Entschiedenen" von je gewesen, und erfolgreich sind sie stets nur durch die gemeinsamen Operationen der Kartellparteien und der Regierung bekämpft worden. Außer ihnen existiren nur die stramm Konservativen in den ausschließlich protestantischen Provinzen als „Entschiedene". Recht hat daher Dr. Arendt von seinem Standpunkte, wenn er sagt, daß die gegenseitigen Vorwürfe aufhören und aus der Lehre, welche die letzten Wahlen gegeben haben, Seitens der Kartellparteien für die Zukunft Nutzen gezogen werden möge.

Doch geben wir wieder Dr. Arendt das Wort.

„Die Regierung muß wieder eine entschiedene, einheitliche, feste Haltung gewinnen. Die Unentschlossenheit darf nicht länger jeder so nothwendigen Reform im Wege stehen. Das Volk muß wieder ein klares Bewufstsein gewinnen, daß ein Kaiser, ein König im Lande regiert. Fort mit dem Opportunismus, der nur die Bedürfnisse des Augenblicks zu befriedigen strebt. Man darf nicht heute das Volk zum Kampfe gegen Rom auffordern und morgen den Papst zum Schiedsrichter unserer inneren Politik machen. Sozialpolitik treiben und das Großkapital ängstlich schonen, Kolonieen erwerben und die Mittel scheuen, die für dieselben aufzuwenden sind. Die Beseitigung dieser Widersprüche erwarten wir von Kaiser Wilhelm II. Der Rücktritt des Reichskanzlers ist nicht die Voraussetzung für diese Kaiserpolitik. Fürst Bismarck wird der Diener seines Kaisers und Königs bleiben, auch wenn dieser der eigenen Richtung folgt".

Soweit Dr. Arendt. Es sei uns gestattet, diesen Ausführungen, die zweifellos manche vortreffliche Anregung enthalten, im Folgenden etwas näher zu treten.

Bei einem völlig unparteiischen Leser müssen die Darlegungen von Dr. Arendt die Ansicht wachrufen, daß die offiziösen Federn die Aufgabe gehabt haben, in methodischer Weise das Ansehen der kaiserlichen Gewalt wie der kaiserlichen Person im Volke zu untergraben. Daß die „Offiziösen" dergl. nicht ohne Deckung wagen würden, ist einleuchtend

Digitized by Google

genug und Dr. Arendt hätte einfach dem Fürsten Bismarck das zur Last legen sollen, was er dessen „Federn" aufbürdet. Dr. A. hätte um so weniger Ursache gehabt, seine Meinung zu verschweigen, als dieselbe auch von zahlreichen anderen Personen getheilt wird und auch in der Presse mehrfach Ausdruck gefunden hat. Wir haben nicht Lust, auf jene widerwärtigen Auseinandersetzungen der „Offiziösen" und ihrer Gegner, die sich zur Vertheidigung der Angegriffenen berufen hielten, hier näher einzugehen und all' die vorgekommenen Indiskretionen und Klatschereien breit treten zu helfen. Wir begnügen uns damit, unser Bedauern darüber auszusprechen, daß dergleichen überhaupt vorkommen, wenigstens in der stattgehabten Form vorkommen konnte. Dagegen erscheint es uns absolut unlogisch und widersinnig Demjenigen Motive wie die gedachten unterstellen zu wollen, der mehr als jeder Andere den Grundstein des Monarchismus und speziell der hohenzollerschen Monarchie verstärkt hat. Oder will man dem Fürsten Bismarck zutrauen, das zu zerstören was er geschaffen hat?! Welche Gründe den leidenden deutschen Staatsmann zu Angriffen veranlaßt haben sollten, die angeblich gegen das kaiserliche Ansehen sündigten und eine Kluft zwischen diesem und dem Volke zu Gunsten der „Dynastie Bismarck" errichten sollten, vermögen wir nicht auszuklügeln. Uns ist nur von Alters her bekannt, daß gegen den Fürsten Bismarck fortgesetzt intriguirt worden ist, daß Nebenströmungen geschaffen werden sollten, welche seinen Einfluß an höchster Stelle zu paralysiren die Aufgabe hatten, und daß er vielfältigst verdächtigt worden ist, die kaiserliche Gewalt seinem unbedingten persönlichen Einflusse zu unterstellen. Eine solche geniale Kraftnatur, wie die des Fürsten, kann mit derartigen feindlichen Elementen in keiner Weise paktiren, er muß sie vernichten; daß dann die Wucht des Angriffes auch über das Ziel hinaus schlägt, mag vorkommen, ebenso wie die Gegner es versuchen werden, diese Angriffe durch die ihnen verbündete Presse als nicht gegen sie, sondern gegen Andere gerichtet, darzustellen. Daß das geschehen ist, ist bekannt genug Sollte zu den gegen ihn gerichteten Intriguen der Fürst schweigen? Ist er je der Strohmann einer Hofpartei oder von Kliquen gewesen, die im Verein mit zweifelhaften parlamentarischen Größen prätendiren konnten, ihn ungestraft ins politische Handwerk zu pfuschen? War er denn nur der Diener des Kaisers? Kann es ein Vorwurf sein, wenn er selbst seinem Herrn und Kaiser gegenüber auf seiner Meinung beharrte, getreu seiner auf reicher Erfahrung fußenden Ueberzeugung?! War das nicht seine Pflicht, war das nicht sein Recht als verantwortlicher Minister gegenüber dem König wie dem Lande und als seinem Kaiser verantwortlicher Kanzler des Reiches?! Was hätte Fürst Bismarck mit dem Battenberger zu schaffen gehabt, wenn nicht von anderer Seite dieser tapfere und achtbare Mann zu einem politischen Popanz erhoben worden wäre, dessen Verwerthung in der Orientpolitik den Dispositionen des Fürsten unthunlich und nachtheilig gewesen wäre. Wie in und außerhalb Bulgariens gegen die Politik Bismarcks intriguirt worden ist, das selbst dem Zaren darzuthun, hat der Reichskanzler bei der Anwesenheit des russischen Kaisers in Berlin Gelegenheit genommen. Und daß das Intriguenspiel zwischen russischen und jesuitischen Einflüssen in Bulgarien noch nicht zu Ende ist und leicht einen für die Ruhe Europa's gefährlichen Charakter annehmen kann, das ist eine Gefahr, welcher bei Zeiten vorzukommen Fürst Bismarck völlig berechtigterweise, sich veranlaßt fand! Die harte Logik der Staatsinteressen frägt nichts darnach, ob dann die Akteure der Hintertreppenpolitik Armbrüche davon tragen, oder ihre Freunde — mögen sie nun Arnim, Morier oder Geffken heißen — irrthümlich einige Schläge über den Kopf bekommen. Die Exklusivität und Rücksichtslosigkeit der Kampfesweise Bismarcks war bekannt, und wer sich leichtfertig und unvorsichtig genug war, sich in die Arena zu wagen, der mußte die Folgen hinnehmen. Gewiß, Fürst Bismarck war Autokrat, ja er war Despot durch und durch! Haben wir Deutschen es zu beklagen? Wäre der Mann anders gewesen, er hätte nicht das deutsche Reich geschaffen! Und gegenüber seinen riesenhaften Leistungen ist das Ach- und Wehgeschrei Derer, welche an die Wand gedrückt wurden, dem Volke in seiner Gesammtheit und dem Staate als solchem gleichgültig. Wie man endlich den Fürsten Bismarck für die Albernheiten und Fehlgriffe eines Polizeiagenten, Wohlgemuth, verantwortlich machen will, ist uns unfaßlich. Derartige Polizeitaktik gehörte nicht zu seinem System, dafür mag sich Herr Dr. Arendt mit seinen Parteigenossen bei dem „entschieden königstreuen" Konservativen, dem Junker von Puttkamer, bedanken. Bismarck selbst ist es gewesen, welcher die Unhaltbarkeit und moralische Verwerflichkeit des Puttkamer'schen Systems erkannt und die Entlassung des Ministers veranlaßt hat. Daran ändert auch das in verwandtschaftlich-wohlwollender Absicht gewährte Abschieds-Frühstück nichts. Solange aber Herr von Puttkamer Minister war, war der Einfluß Bismarcks auf die Einzelnheiten der inneren Ressort-Angelegenheiten ein nur beschränkter und bedingter. Für diejenigen, welche die Selbständigkeit der preußischen Ministerien in dieser Hinsicht kennen, wird das sehr leicht verständlich sein! Im Grunde genommen hat das öffentliche Leben des Volkes nichts mit jener Hintertreppen- und Privat-Politik zu thun. Für jenes bleibt diese nichts als Klatsch, den zu waschen und mit pikanten Zuthaten zu versehen, die Zeitungen in der sauren Gurkenzeit Muße genug haben. Das mag Manchen in Aufregung versetzen, dem Volke im Ganzen und Großen ist es gleichgültig und seine Loyalität wird dadurch nicht geschwächt. Dazu ist es viel zu praktisch-verständig, denn es weiß ganz gut, daß durch derartige Vorfälle am Gange der Dinge, die für es selbst von Werth sind, nichts geändert wird. In diesen Fragen sind die Deutschen ebenso gescheidt wie die Engländer, denen Elisabeth immer die „great, gracious and glorious queen", weil auf den heutigen Tag geblieben ist, trotz aller Heimsuchung von Hafs, Grausamkeit und Romantik, bei der die Hintertreppen-Politik wohl auch mitunter eine Rolle gespielt hat.

Nach dem Titel der Abhandlung von Dr. A. zu urtheilen, scheint es übrigens, als wenn Fürst Bismarcks rücksichtslose Taktik in der Bekämpfung seiner Feinde erst nach dem Tode Kaiser Wilhelm I. begonnen hätte. Daß dem nicht so ist, beweisen hunderte früherer Vorgänge und wir haben nur nöthig den Namen Arnim zu nennen, um daraufhin, daß der Kanzler jeden Gegner, welcher vermessen genug war, seine Politik zu kreuzen, zu vernichten auch bestrebe. Und dabei hatte er Recht, Recht, weil es sich um Sein und Nichtsein von Staats-Interessen handelte, die zu erhalten Hunderttausende von Menschen und Milliarden von Thalern bereits gekostet hatten. — —

Was die gegen die innere Politik des Fürsten Bismarck erhobenen Vorwürfe anbetrifft, so hat die gesteigerte Spritsteuer allerdings einen großen Konsumtionsartikel vertheuert. Wenn Herr Dr A. ein besseres Steuerobjekt vorzuschlagen in der Lage wäre, würde der Tadel gerechtfertigt sein. Nachdem aber das Tabaksmonopol unmöglich geworden, war eine anderweitige Steuerauflage nicht zu vermeiden, so lange Deutschland eben gezwungen war, seine großen Heere zu erhalten. Daß Fürst Bismarck die Erhöhung der indirekten Steuern der Steigerung der direkten vorzog, kann nach seinen darüber von jeher — also nicht erst seit 2 Jahren — gehegten Ansichten nicht Wunder nehmen. So wenig wir daher in diesem Falle ein Verständniß für die Anregungen Dr. Arendt zu finden vermögen, so stimmen wir ihm gern darin bei, daß es ein Fehler war, die größeren Vermögen und Einkommen nicht zu stärkeren Steuerleistungen heranzuziehen. Daß Dr. A. in diesem Wunsche mit seinen Parteigenossen und mit den „königstreuen", „loyalen", sowie den „entschiedenen" Konservativen harmonirt, möchten wir bezweifeln. Wahrscheinlich hat auch Fürst Bismarck befürchtet, durch eine solche Steuerpolitik die Beziehungen der Regierung zu den „Entschiedenen" noch lockerer zu gestalten als sie es ohnedies schon waren, denn einen anderen Grund können wir für die zarte Rücksicht des Kanzlers nicht finden. Aber dies scheint uns, wenn auch nicht das allgemeine staatswirthschaftliche Interesse, so doch seine Steuerpolitik genugsam zu motiviren. Auch in diesem Falle zeigt sich wieder, daß theoretisch noch so verständige Grundsätze und Gründe für den Realpolitiker nicht immer die allein maßgebenden sein können, da er eben mit der jeweiligen politischen Lage, also auch mit den Parteien zu rechnen hat. Ebenso sind wir überzeugt, daß es durchaus andere Ursachen waren, welche den Niedergang der deutschen Landwirthschaft verschuldet haben, als die niedrigen Getreidepreise einer langeren Reihe von Jahren, und daß durch die Getreidezölle der Landwirthschaft eine wesentliche Hülfe nicht geleistet werden konnte. Aber Thatsache war es, daß die Landwirthschaft außerordentlich darnieder lag und ein Nothstand entstanden war. Nun ist bekanntermaßen der Verfall des Grundbesitzerstandes für die Weiterentwickelung einer staatlichen Gesellschaft von ungleich tiefgreifenderer, nachtheiligerer Wirkung als die Schädigung irgend einer anderen Klasse der Bevölkerung, denn die Landwirthschaft verlangt zu ihrer Blüthe einen konservativen Besitzstand. Ein Schutzzoll für landwirthschaftliche Produkte konnte daher vorübergehend als ein erfolgreiches Mittel zur Hebung der deutschen Landwirthschaft

Digitized by Google

erscheinen, und unter diesem Gesichtspunkte betrachtet verliert die Schutzzollpolitik des Fürsten zu Gunsten des deutschen Grundbesitzes diejenige Gehässigkeit gegenüber den Konsumenten, welche ihr von der Opposition vorgeworfen wird. Auch sollte man gerechterweise doch nicht unterlassen, auf die thatsächlich stattgehabten Steuererleichterungen hinzuweisen, und nicht vergessen an den seiner Zeit stattgefundenen Wegfall der untersten Stufen der staatlichen Klassensteuern sowie an die Ueberweisung staatlicher Einkünfte an die Gemeinden zu erinnern. Auch sind im Vergleich zu den Steuern anderer Staaten die unseren gering, in den meisten Fällen zu den Kommunallasten zurücktretend. Daß die erhöhten Sprit- und Getreidesteuern ein wirksames Agitationsmittel der Oppositionsparteien bei den Wahlen gebildet haben, ist richtig, ändert aber nichts an der Thatsache, daß die Erhöhung der Steuern eine unvermeidliche Nothwendigkeit war und daß die Erhöhung der direkten Steuern mehr Gehässigkeit erregt und finanziell ungenügende Resultate zu Tage gefördert haben würde. Und wäre auch unser Steuersystem in jeder Hinsicht ideal, so würde es auch so wie so in den Augen der großen Masse doch nichts taugen, und die Weisheit steuerpolitischer Alchemisten doch bewundert und bejubelt werden. Das war so und wird so bleiben, und das wird stets bei jeder Wahl Wasser auf die Mühle einer Opposition liefern, welche sich der Einsicht verschließt, daß jetzt die höheren Steuern eine Prämie für die Sicherung des Friedens bilden, welche gesteigerte Einnahmen und gesicherten Kapitalbesitz garantirt.

Daß die Erhöhung der Beamtengehalte von der Regierung nicht selbst beantragt worden ist, ist ein Fehler, der um Vieles älter ist als 2 Jahre. Es ist ein Fehler, welcher als grausame Tradition sich schon lange im preußischen Staate fortgeerbt und aufs Reich übertragen hat, und für welchen Fürst Bismarck allein sicher nicht verantwortlich gemacht werden kann. Ebenso gilt Letzteres mit Bezug auf den plötzlichen Landtagsabschied, welcher die in der Thronrede gemachten Verheißungen illusorisch gemacht hat. Noch sind die Gründe, welche den Landtagsabschied veranlaßt haben, nicht genügend bekannt um sie vorurtheilsfrei diskutiren zu können, sind sie aber, wie Dr. A behauptet, nicht genügend motivirt, so hat das gesammte Staatsministerium die Verantwortung dafür zu tragen und nicht Fürst Bismarck. In noch viel geringerem Maße können denselben die Vorwürfe über mangelnde gesetzgeberische Maßregeln zu Gunsten der Arbeiter treffen. Die Bildung der Berufsgenossenschaften und die Schaffung der invalidenversicherung gewährt den Arbeitern unendlich viel mehr als irgend ein anderes Arbeiterschutzgesetz des In- und Auslandes bisher geschaffen hat. Will man weiter gehen auf der betretenen Bahn und den Arbeitstag auf Basis internationaler Verträge reguliren, um so besser. Daß dies schwierig sein wird, wird von Niemand verkannt werden und gerade dieser sehr erwägenswerthe und ins Gewicht fallende Umstand ist es gewesen, welcher den Fürsten Bismarck veranlaßt hat, das Inland zur selbstthätigen Lösung der Arbeiterfrage zu veranlassen. Hier konnte etwas geleistet werden und wurde etwas geleistet. Daß auch damit, wie durch alle künftigen Reformen den Forderungen der Industriearbeiter — welche in Deutschland fast ausnahmslos unter dem Einflusse der sozialdemokratischen Ideen stehen — nicht genügt werden wird und daß immer weiter gehendere Forderungen erhoben werden, darf als sicher gelten. Für seine Friedenspolitik mußte Fürst Bismarck zunächst im eigenen Lager Ruhe schaffen — daher das Sozialistengesetz. Auch wir sind nicht Freunde von Ausnahmegesetzen, und es wird sich für die Zukunft fragen, welcher Reformen die Gesetze bedürfen, um den revolutionären Geist der sozialdemokratischen Propaganda zu bannen. Daß aber solche Gesetze nach Beseitigung des Sozialistengesetzes nöthig sein werden, wird sich bald zeigen und erscheint unzweifelhaft, wenn man erwägt, daß die Forderungen der Massen immer weitergehende, dringlichere werden und der revolutionäre Geist alle noch schwankenden, unentschiedenen Elemente an sich ziehen wird. Was jetzt in einer Periode friedlicherer Entwickelung auf dem Wege der ruhigen gesetzlichen Entwickelung herbeigeführt werden kann, war zur Zeit, als das Sozialistengesetz geschaffen wurde, nicht möglich. Einmal verlangte nach den Attentaten die gesammte öffentliche Meinung eine schnelle und energische Herstellung der öffentlichen Autorität, und außerdem drängten die wenig friedlichen Aussichten in Europa zur Herstellung der Ruhe, Sammlung und Konzentration der öffentlichen Fragen und Interessen in Deutschland. Daß der jetzige Reichstag, welcher sich mit einer fundamentalen Majorität von Bismarcks Politik in Widerspruch befand, aufgelöst wurde, ist daher sehr wohl erklärlich. Als dann das Volk durch die Neuwahlen in seiner Auffassung beharrte und, wie es den Anschein hat, maßgebende Regierungskreise ihm bestimmten, blieb dem Fürsten nichts weiter übrig, als seinen Abschied zu nehmen, denn das liegt wohl klar auf der Hand, daß ein Staatsmann mit der Vergangenheit des Fürsten Bismarck am Ende seiner Laufbahn nicht in eine Aenderung seines Systems willigen kann. Schon allein aus diesem Grunde ist es nun unverständlich, daß politische, geblieben Mann, wie Dr. A. zu sagen vermag, „der Rücktritt des Kanzlers ist nicht die Voraussetzung für die Kaiserpolitik Wilhelms II."

Ebenso gut, ja sogar in noch höherem Maße, wie Dr. A die „schwächliche Politik des Auswärtigen Amtes in den kolonialen Fragen" anklagt, könnte er die Anklage erweitern und unserer auswärtigen Politik vorwerfen, daß dieselbe in Vertretung deutscher Interessen gegenüber Oesterreich sich schwächlich gezeigt habe. Seitens der österreichischen wie ungarischen Politik sind sicherlich in Böhmen, Krain, Steiermark bezw. Siebenbürgen deutsche Interessen in ungleich umfangreicherem Maße negirt worden, als etwa bei der Insel Manda. Die planmäßige Unterdrückung des Deutschthums in der deutschen Reichspolitik ein Schlag ins Gesicht, ebenso wie der Vernichtungskampf der Russen gegen die Deutschen in den Ostseeprovinzen. Um wie viel mehr hätte die deutsche Politik alsdann Veranlassung gegen Rußland und Oesterreich-Ungarn aufzutreten? Herr Dr. Arendt ist uns an Sympathie für eine deutsche Kolonialpolitik sicherlich nicht über, und lange wird er sich diese solche zu erwärmen beschloß, haben wir schon lichterloh dafür. Soweit kann aber und darf auch das weitgehendste Interesse für die deutsche Kolonialpolitik nicht gehen, daß dadurch die guten Beziehungen zu einer Weltmacht wie England getrübt würden, welche durch ihre Stellung zur Tripelallianz, allen Anspruch auf eine entgegenkommende Haltung der deutschen Politik erheben darf. „Man soll nicht Kolonieen erwerben, und dann die Mittel scheuen, welche für dieselben aufzuwenden sind!" Das ist eine wohlfeile Phrase, mit der absolut nichts gesagt ist. Die Mittel, welche von Seiten des Reiches allein für Ost-Afrika, während der Blokadezeit, aufgewandt wurden, sind im Verhältniß zu dem Nutzen den das Land in den nächsten Dezennien haben kann, enorm. Und wenn man auch völlig berechtigterweise für die junge deutsche Kolonialpolitik Opfer verlangt, so wird man dieselben doch mit Rücksicht auf den Nutzen und Zweck, den sie haben sollen, begrenzen müssen. Diesen Gesichtspunkt außer Augen zu lassen, wird und darf keine Regierung und würde auch kein noch so willfähriger Reichstag wagen dürfen. Rücksichten, wie die in Ost-Afrika geübten, hat die Reichsregierung auch in Samoa nehmen müssen, und es wird dies gebilligt werden. Es ist leicht zu sagen, daß eine schroffere Reklamation deutscher Ansprüche noch keineswegs ernstere Differenzen zur Folge haben werde! Jedenfalls aber ist es berechtigter, die Veranlassung zu solchen Verwickelungen zu vermeiden, als dieselben zu schaffen, die bei erster passender Gelegenheit, u. A. bei einer Komplikation der europäischen politischen Zustände, zu Konflikten führen können. Wir brauchen um Beläge nicht verlegen zu sein, und erinnern nur an die Karolinenfrage. Daß das Auswärtige Amt die Emin-Pascha-Expedition nicht gefördert hat (vergl. „Export" 1889 Nr. 1 und 35), hat den Ansichten zahlreicher Freunde deutscher Kolonialpolitik entsprochen, und nur die öffentliche Desavouirung der Expedition, nachdem dieselbe bereits ins Leben getreten war, kann und wird niemals gebilligt werden können.

Sieht man schon aus den vorstehenden Ausführungen, daß die Ansichten von Dr. Arendt ungleich mehr von seinem Parteistandpunkte diktirt, sowie durch seine persönliche Stellungnahme zu den einzelnen politischen Tagesfragen präjudizirt sind, und er es unter solchen Einflüssen nicht immer vermag, seine Meinung grossen, leitenden politischen Gesichtspunkten unterzuordnen, so tritt dies in den folgenden Darlegungen noch weit mehr hervor. Dr. Arendt polemisirt gegen die „Preußischen Jahrbücher", weil in einer Annäherung der konservativen und nationalliberalen Parteien zur Fortschrittspartei befürworteten. Dr. Arendt verwirft eine solche, denn sie müsse zum Parlamentsstaat führen, und dieser „bedeutet den Untergang der Monarchie". Vom Freisinn trennt die konservativen Elemente ferner das Manchesterthum, und diesem Zugeständnisse zu machen, „hieße in der That gegen jeder augenblicklichen Strömung in den Massen die Zukunft der konservativen Parteien und den Wohlstand des Vaterlandes preisgeben!" Aus diesen Worten leuchtet der Parteiegoismus genügend heraus! Es handelt sich nicht um die Zukunft der konservativen Partei, sondern um Kaiser und Reich, um den

Digitized by Google

Staat, und das ist es, und nichts Anderes, was ein für allemal die kaiserliche Regierung zu erwägen haben wird. Unseres objektiven Erachtens ist der von den „Preußischen Jahrbüchern“ angedeutete Weg keineswegs ohne Weiteres zu verwerfen. Sieht man von der extremen Linken der freisinnigen Partei ab, so repräsentirt die letztere im Wesentlichen das mittle und kleine deutsche Bürgerthum, und wenn dasselbe auch mancherlei demokratische Allueren hat, so ist das rein äußerlich, im Übrigen ist es, insbesondere auf sozialem Gebiete, durch und durch konservativ, wie es sich auch für einen ehrsamen, braven, fleißigen, deutschen politischen Philister gehört. Dieser Theil unseres deutschen Bürgerthums ist ein ganz wesentlicher Theil des „Mannes of the backbone“ unseres Volkes, und mit ihm Fühlung zu haben, muß der Reichsregierung hoch willkommen sein! Erwägt man weiter, daß ein großer Theil der freisinnigen Partei lange Zeit auf's Engste mit den Nationalliberalen vereint gewesen, in vielen Einzelfragen vordem mit denselben übereingestimmt hat, so ist eine fruchtbringende „Angliederung“ durchaus nicht so unwahrscheinlich. So thöricht es wäre, sofort zum krassen Manchesterthum, speziell zum Freihandel überzuspringen, so thörichter wäre es für die illimitirte Ausdehnung der Schutzzollpolitik in Deutschland und speziell für die Getreidezölle eintreten zu wollen. Wir begreifen, daß die grundbesitzenden Konservativen mit dieser Ansicht nicht einverstanden sind; wollen die Herren aber eine praktisch-vernünftige und logische Sozialpolitik treiben, so können die Vertreter und Befürworter des Arbeiterschutzrechtes schon allein aus moralischen Gründen nicht auf die Dauer für das durch die Getreidezölle vertretene System eintreten. Die deutsche Landwirthschaft war in einer Nothlage, die Getreidezölle sollten ihr helfen! Gut, das war ein Übergangsstadium, ein Nothbehelf. Man erkenne seine Berechtigung noch auf einige Jahre an. Hat er dann nicht geholfen, so hilft er überhaupt nichts, und dann weg mit ihm! Und hat er geholfen, so ist er erst recht überflüssig. Weshalb sollen also nicht ein Abkommen zwischen den Konservativen und dem Manchesterthum unter Vermittelung der Reichsregierung und der Nationalliberalen dahin treffen lassen, daß nach einer längeren Reihe von Jahren die Getreidezölle fallen? Dasselbe gilt vom Schutzzoll im Allgemeinen. Niemand wird vernünftiger Weise verlangen, daß die Reduktion desselben auf einen mäßigen Finanzzoll binnen kürzester Frist stattfinde, daß er aber in vielen Industriezweigen nicht auf der bisherigen Höhe fortzubestehen braucht, um die meisten Zweige unserer Industrie, bei der großen Entwickelung die sie genommen haben, lebensfähig zu halten, ist wohl zweifellos. Zieht man in Betracht, daß diese Schutzzölle den Zweck hatten, als Kampfzölle zu dienen, so werden sie hinfällig, wenn das Ausland sich zu Konzessionen bereit erklärt. Das kann den Zwecken der deutschen Friedenspolitik nur dienen. Auch erfordert es unser eifriges Bestreben auf dem Weltmarkte ebenbürtig neben England und Frankreich aufzutreten, die Kampf- und Schutzzölle nicht in Permanenz zu erklären, sondern sie mit Rücksicht auf die Leistungsfähigkeit der betreffenden Industrieen sukzessive zu ermäßigen. Wenn auf einer solchen Grundlage eine Annäherung der gemäßigteren Elemente der freisinnigen Partei zur Reichsregierung stattfinden kann, so sehen wir nicht ein, wie dadurch konservative Grundsätze getrübt werden könnten. Im Übrigen haben wir gar keine Bange, daß bei uns der „Parlamentstaat“ die Monarchie zerstören werde! Bisher schien eher das Umgekehrte der Fall zu sein. Auch zeigt der „Parlamentstaat“ par excellence, England, daß die monarchische Gesinnung und ein gesunder Konservativismus im Parlamentstaate recht wohl gedeihen können.

Indem man demgegenüber auf die Entwickelung des Parlamentarismus in den romanischen Staaten hinweist, verwechselt man diesen mit Fraktionswirthschaft, gegen welche der Monarchismus sehr wohl durch den Parlamentarismus geschützt werden kann. So lange eine kräftige Regierung überhaupt in einem Lande vorhanden ist, so lange wird sie stets durch ihren Einfluß herrschsüchtige und übergreifende Parteien mit Hülfe der Minoritäten zurückdrängen können. Wenn Einer das bewiesen hat, so ist es wiederum der alte Lehrer und Meister, Fürst Bismarck. Angesichts unserer speziell preußischen Tradition brauchen wir wahrlich keine Bange zu haben, daß die jeweiligen Majoritäten die Regierung bilden und ausschließlich beeinflussen werden. Dafür wird die Krone und das bei uns unentbehrliche persönliche Regime schon sorgen. Der „Parlamentstaat“ bei uns ist ein Popanz, der die „Angliederung“ der deutschfreisinnigen Partei nicht zu verhindern braucht. Diese Angliederung ist jetzt möglich, sie war es unter Fürst Bismarck nicht, denn die Gegensätze waren zu scharf ausgeprägt und allzusehr persönlich zugespitzt. Darauf haben die jetzigen Vertreter der Reichsregierung und namentlich der Kaiser selbst jetzt keine Rücksicht mehr zu nehmen. Oder sollen etwa die bisherigen Gegensätze unvermittelt fortdauern, ohne daß der Versuch zur Annäherung gemacht würde?! Wir gehören nicht der freisinnigen Partei an, wir würden es aber geradezu für politisch verantwortlich halten, wenn nicht der ernste Versuch zur Lösung des Konfliktes unter den jetzigen Verhältnissen insbesondere mit Rücksicht auf die Wahlerfolge der Ultramontanen und Sozialdemokraten sowie im Hinblick auf den Rücktritt des Fürsten Bismarck gemacht würde. Auch verspächten wir andererseits nicht zu verstehen, weshalb Fürst Bismarck nicht unter allen Umständen dann gehalten worden wäre. Der große Theil des deutschen Bürgerthums, welchen die freisinnige Partei repräsentirt, ist ein viel werthvollerer Bundesgenosse sowohl für die kaiserliche Gewalt wie für alle staatserhaltenden Parteien, als daß nicht durch Konzessionen in einzelnen wirthschaftlichen und politischen Fragen eine Versöhnung angebahnt werden sollte. Unseres Erachtens kommt es vorläufig auch weniger auf die Größe der Gabe, als auf die Form und die prinzipielle Bedeutung derselben an. Um die ersten Schritte zu erfolgreichen und möglichen zu machen, müßte allerdings — und hierin stimmen wir Arendt völlig bei — die Verhetzung und das Unwesen in der offiziösen Presse überhaupt ein schleuniges Ende nehmen. Wir gehen zu, uns in den obigen Darlegungen getäuscht zu haben, wenn Dr. Arendt uns nachweist, daß die Ultramontanen und die „entschiedenen“ Konservativen der Kreuzzeitung nationaler sind als die deutsche Bürgerthum. Unseres Erachtens liegt der Schwerpunkt der kaiserlichen Politik in der nationalen Politik, nicht in der Mehr- oder Minderachtung der helleren oder dunkleren Schattirung der Parteifarbe. National oder Antinational! Ihr Welf, hie Waibling! Herr Dr. Arendt und seine Parteigenossen mögen sich versichert halten, daß auch zahlreiche, gute Patrioten, welche nicht die Prätention haben, den Patriotismus, die Loyalität und Königstreue in ausschließliche Erbpacht genommen zu haben, doch darin mit Jenen übereinstimmen, daß für das Reich und seine Weiterentwickelung der Monarchismus, der Kaiser, das einzige, zuverlässige, unvergängliche Band ist, welches allein die zahlreichen dämonischen, zentrifugalen Gewalten in Deutschland zu fesseln und dem Einheitsprinzip zum Leben und Herrschen zu verhelfen vermag. Sind wir darüber einig, so wird sich das Andere und werden sich die Anderen leicht finden.

Wenn endlich Herr Arendt am Schlusse seiner Abhandlung darlegt, daß Fürst Bismarck nur eine Opportunitätspolitik und nicht eine von „bleibenden Gesichtspunkten“ beeinflußte Politik getrieben habe, so lohnt es kaum diese Behauptung zu widerlegen. Möge Herr Arendt den 1857er Petersburger Brief des Fürsten Bismarck lesen, um das Gegentheil zu erfahren und zu ersehen, wie eminent methodisch dieser große Politiker jenen Jahre verfahren ist. Daß es auf fester Grundlage stehend, die Tagesereignisse für seine Bestrebungen und Ziele verwerthete, wie sie ihn gerade in den Weg kamen und zum politischen Handel paßten, das darf nicht ihre an seinem System werden lassen. Seine Pläne waren sozusagen auf lange Hand angelegt, seine Mittel die jeweiligen politischen Chancen. Er wollte z. B. den selbst die provozirenden, von den Franzosen unterstützten Demonstrationen der spanischen Republikaner vor der deutschen Gesandtschaft in Madrid störten ihn nicht in seinem klug berechneten Beharrungsvermögen. Deutschland bewafs zu jener Zeit die Macht, um binnen 8 Tagen die ganze spanische Klique erfolgreich zu demontiren. Die Proklamation der spanischen Republik wäre die Folge einer Blockade gewesen! Da rief Fürst Bismarck — und ihm einzig und allein konnte das nicht als Nachgiebigkeit ausgelegt werden — den Schiedsspruch des Papstes an, und stärkte und befestigte dadurch die monarchische Partei in Spanien! Und für diesen ganz eminent geschickten Schritt findet Herr Arendt nur die Auferung „es war ein Opportunismus eingerissen, der nur die Bedürfnisse des Augenblicks zu befriedigen strebte — nach uns die Sintfluth“ sowie „man darf nicht heute das Volk zum Kampf gegen Rom auffordern und morgen den Papst zum Schiedsrichter unserer inneren Politik machen!“ Als der Papst zum Schiedsrichter angerufen wurde, da war das „heute“ schon lange vorbei. Und will Herr Arendt den wahren Grund wissen, weshalb der Kampf gegen Rom eingestellt wurden, so wird er auf Erkundigungen an bestinformirter Stelle erfahren, daß nicht allein ein höherer Wille den langjährig verfolgten Plan Bismarcks zu Nichte machte, sondern auch die scharfe Zuspitzung der

Digitized by Google

deutsch-russischen Beziehungen einen Waffenstillstand im Inneren dringend wünschenswerth erscheinen liefs. Das war die „Opportunitätspolitik" des Fürsten Bismarck. „

Doch diese liegt hinter uns, vor uns eine neue Ära mit neuen Menschen und neuen Erscheinungen. In der äufseren Politik werden die Tableaux nicht viel anders werden können: Erhaltung der Tripelallianz, Annäherung an England, scharfe Bewachung der Entwickelung der Dinge in Frankreich, Verhinderung einer unwahrscheinlichen Allianz zwischen diesem Staate und Rufsland, Reserve und Politik der freien Hand in den asiatischen Fragen, absolute Reserve in süd- und nordamerikanischen Angelegenheiten? Vermeidung der Kollision mit den Interessen europäischer Mächte auf kolonialpolitischem Gebiete, Förderung von Handelsverträgen und, wenn irgend möglich, Anstrebung einer Zolleinigung mit Österreich-Ungarn.

In der inneren Politik werden sich zweifellos gröfsere Wandlungen vorbereiten. Die zentrale Lage Deutschlands, seine Beziehungen zu Frankreich, erfordern die Beibehaltung einer starken Militärmacht, die Aufrechterhaltung langfristiger Militärbudget-Perioden. Vielleicht und hoffentlich tritt an die Stelle der dreijährigen die zweijährige Dienstzeit: dafür wird die Regierung die Vermehrung der Artillerie fordern. — Sukzessive, persönliche Reduktion der Schutztruppe in Finanznöthen. Dauernde Beseitigung der Ersatzreserve. Dagegen, als Ersatz, mäfsige Erhöhung der Einkommensteuern, Einführung einer Progressiv-Einkommensteuer sowie Vermehrung und Erweiterung der Erbschaftssteuer, Beförderung der Parzellirung von zum Zwangsverkauf gekommenen und vom Staat erworbenen Grofsgrundbesitzen zu Gunsten der Bildung landwirthlicher Mittel- und Kleinbesitzes. Förderung des Genossenschaftswesens in Gewerbe und Landwirthschaft durch Reform der Aktiengesetzgebung, Förderung der Warrantgesetzgebung, Ausbau des Eisenbahnsystems namentlich im Osten. Ausbau des Kanalsystems, vorsichtige und ruhige Fortbildung der Arbeiterschutzgesetzgebung. — Zur Anbahnung einer solchen Friedenspolitik im Innern nach Aufsen, wie sie durch es eines zum definitiven Frieden führenden Waffenstillstandes zwischen Regierung und Opposition in dem oben gedachten Sinne. Für die Festigung der Autorität des Kaisers liegt in der Ausführung dieses oder eines diesem ähnlichen Programms die sicherste Garantie. Dieser Friedensprogramm ist das Zentrum — wenn die anderen Parteien einig sind — zu unterstützen gezwungen, mag es wollen oder nicht. Jeder Versuch desselben, die Machtmittel der katholischen Kirche zu vermehren, werden auf Grund eines solchen Programms mit verhältnifsmäfsig leichter Mühe zurückgewiesen werden können.

Diese Politik wird allerdings mit anderen Mitteln und auf andere Weise durchgeführt werden, als unter dem Fürsten Bismarck. Nichtedestoweniger kann und wird sie erfolgreich sein, und wenn sie die nationalen Bedürfnisse des deutschen Volkes befriedigt, verdankt sie es doch Demjenigen, der mehr als jeder Andere diese nationalen Gedanken zum Siege verholfen hat. Das müssen, trotz mancher Differenzen, welche sie von Bismarck trennten und trotz mancher Härte, die sie erfahren haben, auch die Gegner des Fürsten bekennen. Heute feiert der Niemütde und Gewaltige procul negotiis seinen 75. Geburtstag. Das war seither ein Tag des Festes und der weihevollen Erinnerung! Fürst Bismarck ist sicherlich versichert, dafs Millionen patriotischer Herzen voll dankbarer Erinnerung auch diesmal wieder an diesem Tage seiner gedenken, seiner und der grofsen, herrlichen Zeit, in welcher Deutschland unter seiner Führung erstanden war!

Europa.

C. H. **Die Wolga als Handelsweg.** Unter diesem Titel hat Prof. Boguslawsky in Petersburg ein Buch von über 200 Seiten veröffentlicht, das eine Menge auch für weitere Kreise interessanter Notizen enthält. Wir geben im Folgenden einen kurzen Auszug aus diesem Buch, soweit es obiges Thema berührt.

I. Statistisch-ökonomische Daten.

Die wichtigste Wasserstrafse im Innern Rufslands ist ohne Zweifel die Wolga und ihr Bassin. Das bedarf keines weiteren Beweises, wenn man sich vergegenwärtigt, dafs dieser Strom mit seinen schiffbaren Nebenflüssen — ca. 100 an der Zahl — in einer Ausdehnung von nicht weniger als 22 000 Werst, also mittleren und inneren Gouvernements von Rufsland, sowie die im Südosten und Osten liegenden durchschneidet, dafs die Wolga selbst 9 Gouvernements durchfliefst, nämlich Twer, Jaroslaw, Kostroma, Nischny-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Samara, Saratow und Astrachan; dafs die Gouvernementsstädte und die wichtigsten Kreis- und Handelsstädte der Gouvernements Ufern liegen und dafs beispielsweise eine derselben, Nischny, auf seinen Jahrmärkten jährlich einen Umsatz von ca. 200 Millionen Rubel hat; dafs ferner dieser ganze ausgedehnte Handel zur Beifuhr und Abfertigung der Waaren hauptsächlich die Wolga und ihre grofsen Zuflüsse Kama und Oka benutzt; dafs der Oberlauf des gewaltigen Stroms mit den Flüssen des baltischen Bassins durch drei Wassersysteme verbunden ist, nämlich das Wyschewolozki'sche, Tichwin'sche und Marienasystem, während wiederum das System des Herzogs Alexander von Württemberg eine Verbindung der Wolga mit dem Hafen von Archangelsk herstellt. — Aufserdem war schon im Jahre 1888 der Flufs durch 9 Bahnlinien nicht nur mit Petersburg und Moskau, sondern auch mit allen Häfen des baltischen und neuen schwarzen Meeres verbunden, ebenso eröffnet der Strom Rufsland den Weg nach Zentralasien. Das Bassin der Wolga umfafst ein Gebiet von 1 200 000 Quadratwerst, während die Länge derselben vom Ursprung bis zum Meere 3 500 Werst beträgt.

Aus den verschiedenen Theilen des ungeheuren Flufsgebiets werden zu Wasser die allerverschiedensten Waaren lebhaft gehandelt; alle möglichen Getreidearten, wie Roggen, Hafer, Weizen, Erbsen, Hirse, Leinsamen, Dinkel, Salz von Astrachan, Baskuntschak, Perm und Jeletz, Pech, Schaufeln, Tröge, gesalzene und getrocknete Fische, die in grofsen Massen im Unterlauf der Wolga gefangen werden; die Produkte des Iomen Persiens: getrocknete Früchte und Baumwolle, die Manufakturartikel von Moskau, Tula, Wladimir, Jaroslaw, Nischny; Wein aus dem Kaukasus, Melonen, Naphtha und Naphtharaste, Eisen und Kupfer aus dem Ural, chinesischer Thee und sibirisches Gold. Wer zählt sie alle auf? Ihre Zahl ist Legion. Sie repräsentiren ein ungeheures Kapital und einen gewaltigen Werth. Freilich sind die Angaben der Statistik in dieser Beziehung durchaus nicht zuverlässig und zwar aus dem einfachen Grunde, weil die Abfertiger von Waaren verpflichtet sind, bei den jeweiligen Hafenbehörden den Werth der abgesendeten Waaren anzugeben und $^1/_2$ %, des Werths der Krone zu entrichten. Dafs dadurch gewisse Summen sind zur Regierung des Flusses bestimmt. Angegeben wurden im Laufe von 25 Jahren 1858 bis 1883 jährlich im Durchschnitt 428 Millionen Pud,*) mit einem durchschnittlichen Werth von 179 Millionen Rubel (den höchsten Betrag weist das Jahr 1879 mit 522 Millionen Pud im Werthe von 215 Millionen Rubel auf. Wie wenig übrigens die angegebene Zahl der Wirklichkeit entspricht, dafür mögen hier einige Beispiele als Gewähr dienen. So wurde z. B. im Jahr 1885 der Werth von Zucker, welcher von Rjäsan nach Nischny bestimmt war, mit 1 Rubel pro Pud angegeben, ebenso ist nachgewiesen, dafs eine Handelsgesellschaft, welche nach Nischny Eisen und Stahl gebracht, in ihren Listen den Werth des Eisens angiebt und den Stahl ganz einfach verschweigt. Die Behörden haben keine Möglichkeit, die Richtigkeit der Angaben der Spediteure zu kontroliren, da ihnen nicht einmal eine Einsicht in die Versicherungslisten gestattet ist. So wird natürlich der Werth der Waaren viel niedriger angegeben. Die Spediteure freilich lassen sich von den Rigorismen die Prozente richtig bezahlen. Der Überschufs geht als leichter Verdienst in ihre weiten Taschen. Zudem werden viele Schiffe an solchen Orten befrachtet, wo keinerlei Aufsichtsbehörden sind. Man wird also nicht zu hoch greifen, wenn man den Werth der jährlich auf der Wolga allein transportirten Waaren auf 300 Millionen Rubel, mit den Zuflüssen auf 500 Millionen Rubel schätzt. Vergleicht man die Summe der auf der Wolga transportirten Waaren mit derjenigen aller anderen Flüsse des russischen Reichs, so erweist sich, dafs diese zwar $2^1/_2$ mal mehr Waaren transportiren, dafs aber der Werth der auf der Wolga beförderten Güter 2 mal gröfser ist.

(Schluls folgt.)

Süd-Amerika.

Finanzlage in Brasilien. Unter Hinweis auf den Artikel in Nr. 10 des „Export", in welchem wir bereits die Errichtung von Emissionsbanken erwähnten, entnehmen wir über diese dem „Handelsmuseum" in Wien soeben eingegangene Nachrichten:

Der Finanzminister der provisorischen Regierung hat unter dem 17. Januar d. J. zwei, die Bildung von Emissionsbanken und das für anonyme Gesellschaften geltende Reglement betreffende Dekrete erlassen, welche sowohl in Finanz- als auch in Handelskreisen grofse Aufregung verursacht, den hiesigen Geldmarkt in vorläufig nachtheiliger Weise beeinflufst und auch die bisherige ziemliche Zuversicht der Riser Kaufmannschaft in eine gedeihliche Entwicklung der wirthschaftlichen Verhältnisse der nächsten Zeit geschmälert haben.

Das auf die Emissionsbanken bezügliche, in seinen Details

*) 1 Pud = 16,38 kg.

Digitized by Google

sehr komplizirte Dekret verleiht drei mit Staatsschuldverschreibungen, Papiergeld oder Gold zu fundirenden Banken das ausschliefsliche Recht der Notenausgabe in der folgenden Weise:

Das Land wird in drei Regionen eingetheilt, eine nördliche, von Bahia bis zu den Amasonen; eine mittlere, welche die Staaten Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Geraes, Espirito Santo, Parana und Santa Catharina zu umfassen hat und eine südliche, in welcher die Staaten Rio Grande do Sul, Mato Grossa und Goyaz figuriren.

Jeder dieser drei Regionen soll eine mit 50jähriger Konzessionsdauer ausgestattete Bank entsprechen, deren Kapital für den Norden mit dem Sitze in Bahia auf 150 Millionen Milreis, für das Zentrum mit dem Sitze in Rio de Janeiro auf 200 Millionen Milreis und für den Süden, mit dem Sitze in Porto-Alegre auf 100 Millionen Milreis festgesetzt wurde.

Die Höhe der ausgegebenen Noten darf den Betrag der die Fundirung ausmachenden Staatsschuldverschreibungen nicht überschreiten.

Ein späteres Dekret vom 31. Januar erhöht die Zahl dieser Regionalbanken auf 4, indem die Staaten von São Paulo und Goyaz für sich eine Region zu bilden haben und eine eigene Bank mit dem Sitze in São Paulo erhalten. Auch beschränkte dieses letztere Dekret die Höhe der zulässigen Total-Emissionen auf 200 Millionen Milreis, wovon 100 Millionen auf die Bank der zentralen Region und 100 Millionen auf die übrigen drei Banken zu entfallen haben.

Diese — nunmehr vier Regionalbanken werden auch Hypothekenbriefe ausgeben, alle Arten von auf Handel und Industrie bezüglichen Operationen sowie Eingangs- und Fremde-Rechnung unternehmen können; es werden ihnen in den bestimmten Fällen Steuerfreiheit und unentgeltliche Überlassung von nicht okkupirtem Terrain nebst Eigenthumsrecht nach Gesetzesform gewährt und in allen auf Einwanderung, Kolonisirung, Minen- und Ähnliche Unternehmungen bezüglichen Kapiteln der nationalen Wirthschaft, bei Gleichheit der gestellten Bedingungen, der Vorzug vor den übrigen Bewerbern garantirt.

Die Gegenleistung dieser Banken soll in ihrer Heranziehung zur Tilgung der 535 Millionen Milreis betragenden fundirten inneren Staatsschuld bestehen, indem sie sich zu Gunsten des Staates verpflichten müssen:

1. vom Beginne ihrer Operationen an sofort 2 % der Zinsen der Staatsschuldverschreibungen, welche ihren Gesellschaftsfonds bilden, und weiter jedes Jahr ein halbes Prozent bis zur vollständigen Löschung dieser Zinsen, dem Staate zu überlassen;

2. die ihren Gesellschaftsfonds bildenden Staatsschuldverschreibungen für unveräufserlich zu erklären, so dafs über dieselben nur mit staatlicher Zustimmung verfügt werden kann;

3. mit einer niemals weniger als 10 % der Bruttogewinnes betragenden Quote, welcher Semestralzinsen in der Höhe von 6 % pro anno zuzuschlagen sind, einen Fonds zu bilden, welcher an die Stelle des in den Staatsschuldverschreibungen inpolicen liegenden Kapitals zu treten hat; letzteres werden dann der Konzessionsdauer der Banken endgiltig vernichtet.

4. dem Grundbesitze und der Industrie Anlehen zu nie mehr denn 6 %, und $^1/_2$ % Kommission bei einem Maximaltermine von 30 Jahren zu gewähren.

Der Staat wird zur Deckung der hierbei zur Ausgabe gelangenden Hypothekenbriefe mit der Summe beitragen, welche er von den Banken unter dem Titel der Reduktion der Zinsen der ihr Gesellschaftskapital bildenden Staatsschuldverschreibungen erhält;

5. die emittirten Noten ein Jahr, nachdem der Wechselkurs des Pariestand von 27 erreicht haben wird und behält oder übersteigt, und ebenso die im Umlauf befindlichen Staatsnoten ohne Recht auf Entschädigung gegen Metall einzulösen.

Die dermaligen Banken mit Metallfundirung verbleiben im Genusse ihres Privilegiums.

Der Finanzminister hofft, wie auch aus der Lektüre des Motivenberichtes zu diesem Dekrete hervorgeht, auf diese Weise in relativ kursem Termine, die gesammte fundirte innere Staatsschuld zu tilgen.

Gleichzeitig ordnet ein weiteres Dekret nebst anderen Änderungen des bisherigen für Gesellschaften geltenden Reglements an, dafs alle fremden Aktiengesellschaften längstens binnen zwei Jahren nach erhaltener Konzession, zwei Drittheile ihres Kapitals im Lande zu realisiren haben, und dafs die bereits im Lande bestehenden fremden Gesellschaften verpflichtet sind, binnen sechs Monaten vom Datum der Publikation dieses Dekrets an, bei sonstigem Verluste ihres Funktionsrechtes diese Vorschrift zu erfüllen —

In der Errichtung der obenangeführten Emissionsbanken wird die Fortsetzung des Monopolsystems erblickt, und von der Beschränkung der Giltigkeit ihrer Noten auf die betreffende Region unter Hinweis auf das wenig ermunternde Beispiel der Provinzbanken der Argentinischen Republik, eine grofse Verwirrung im gegenseitigen kommerziellen und finanziellen Verkehrsaustausche der einzelnen Staaten besorgt.

Die Verleihung so vieler Vorzugsrechte an diese Regionalbanken, welche alle nur denkbaren Geschäfte für sich in Anspruch nehmen dürfen, hat in den Finanz- und Handelskreisen grofse Unzufriedenheit hervorgerufen, und die auf die Kapitalstransferirung der fremden Banken bezügliche Bestimmung wird als eine gegen das Ausländ gerichtete Aktion angesehen, da es doch für grofse auswärtige Gesellschaftsunternehmungen, welche hier eine Niederlassung besitzen, eine reine Unmöglichkeit sei, zum Zwecke der Erhaltung ihrer hiesigen geringeren Geschäfte zwei Drittel ihres bedeutenden Kapitals binnen sechs Monaten nach Brasilien zu transferiren

Schliefslich dürfte, wie man vermuthet, diese Bestimmung nur auf die fremden Banken Anwendung finden, welche hier zu Lande Depositengeschäfte betreiben.

Ein sofortiger und seither andauernder Kursfall ist der Veröffentlichung beider Dekrete gefolgt, und es hat sich nicht nur in den Finanz-, sondern auch in den Handelskreisen bezüglich der nächsten wirthschaftlichen Evolutionen, ein unliebsamer Skeptizismus eingestellt, der umsomehr empfunden wird, als im Grofsen und Ganzen der hiesige Handelsstand bisher dem Verlaufe der geänderten Verhältnisse keine zu ängstliche, sondern eine mehr vertrauensvolle Haltung entgegenbrachte.

Es ist beschlossen hat sich die neue Regionalbank mit dem Sitze in Rio de Janeiro bereits gebildet, und diejenige für São Paulo und Goyaz ist ihrer Konstituirung nahe.

Der Geldmangel ist dabei auf dem Markte von Rio de Janeiro ein ganz aufserordentlicher geworden.

Nachdem die Zeit der Bilanzabschlüsse verflossen, ist jetzt der Zeitpunkt zum Abschlusse neuer Bestellungen gekommen; dafs nun diese momentan nur in beschränktem Mafse und unter Anwendung grofser Vorsicht statthaben, liefert eben den Beweis für die Eingangs erwähnte Thatsache, dafs die unmittelbar nach Eintritt der Ereignisse vom 15. November v. J. von Seite des hiesigen Handelsstandes bekundete ziemliche Zuversicht trotzdem sich der Gestaltung der nächsten Wirthschaftsepoche nicht mehr eine so unbedingte ist, wenngleich zu dieser Reserve bei den neuen, von hier aus erfolgenden Bestellungen nicht wenig auch der eben betonte positive Geldmangel beiträgt, welcher, durch die Betheiligung der bestellenden und Empfangenden Theile an Baarzahlungen und durch die fälligen Einzahlungen auf die gemachten Subskriptionen verursacht, für die nächste Zukunft eine Verminderung der vorhandenen Waarenstocks nicht erwarten läfst.

Eine förmliche Stockung des Importhandels kann aber diese Schwächung seiner Lebhaftigkeit nicht genannt werden, und es wäre bei der bisher angestellten und voraussichtlich fürderhin nicht gefährdeten öffentlichen Ruhe und Ordnung eine so starke Bethätigung von Mifstrauen in die hierländischen öffentlichen Zustände nicht gerechtfertigt.

Bestellungen mit vielleicht kürzeren Fristen und in vielleicht beschränkterem Umfange dürften daher auch in der Zeit bis zu der am 15. November d. J. einzuberufenden Konstituante ohne grofses Risiko zur Ausführung übernommen werden können.

Die Sistirung bereits angeknüpfter Geschäftsverbindungen wäre jedoch wohl nur bei plötzlich tiefsten Kursfalle oder in Voraussicht eines nach aller Wahrscheinlichkeit nicht zu gewärtigenden Bürgerkrieges am Platze.

Die Nationalbank Argentiniens. (Eigenbericht von Eduard Gutzeit-Gnesen vom 2. März 1890. Die Grundlage der nachfolgenden eingehenden Betrachtungen bildet der uns vorliegende interessante Jahresbericht der Nationalbank der argentinischen Republik, welcher die grofsartige Geschäftsbewegung dieses Bankinstituts klar vor Augen führt. Bei der gegenwärtigen Lage des Landes ist es für unsere mit Argentinien in Geschäftsverbindung stehenden Landsleute jenseits des Oceans von besonderem Interesse, sich über die Finanzverhältnisse dieses Landes und speziell über die grofsen Kreditinstitute desselben zu orientiren. — — — Dem Direktorium der Bank gereicht es zur Genugthuung, konstatiren zu können, dafs die fortschrittliche Bewegung der Geschäfte der Bank in dem verflossenen Jahre 1889 trotz der mifslichen Lage des Marktes nicht aufgehalten wurde, wenn auch nicht gelegnet wird, dafs eine längere Ausdehnung dieser Situation die Geschäftsbewegung der Bank beeinträchtigen könnte. — Das Studium der Bilanz ergiebt, dafs die provisorisch aus-

Digitized by Google

bezahlte dreimonatliche Dividende von 5 %, also 20 % per Jahr — als definitive Dividende betrachtet werden kann, gewiss der glänzendste Erfolg, dessen sich ein solches Bankgeschäft rühmen kann. — In Übereinstimmung mit dem Gesetz vom 14. September und den Beschlüssen der Generalversammlung vom 3. Oktober vorigen Jahres wurden die Statuten der Bank verbessert und deren Abänderungen von der Nationalregierung gutgeheißen.

Diese Reformen sind die folgenden:

1. Dafs das Kapital der Bank auf hundert Millionen Nacionales erhöht wird, gebildet durch eine Million Aktien von 100 Pesos Nacionales per Stück.

2. Dafs der National-Regierung hiervon 80 000 nominelle Aktien und 260 000 Aktien auf den Inhaber lautend zustehen, welche sämmtlich voll eingezahlt sind.

3. Dafs den Privat-Aktionären 252 134 voll eingezahlte Aktien und 407 866 in sechsmonatlichen Raten einzuzahlende Aktien zukommen.

Dieser Modus wurde jedoch auf Nachsuchen einer grofsen Anzahl von Aktionären, und nachdem das Direktorium in gleicher Weise bei der Regierung darum eingekommen war, dahin abgeändert, dafs die Bank mit einem autorisirten Kapital von Nacionales 100 000 000 und mit einem realisirten Kapital von nur 50 000 000 Nacionales figurirt. Davon stehen der Regierung 200 000 Aktien und den Privat-Aktionären 300 000 Aktien zu, also im Ganzen 500 000 Aktien von 100 Nacionales per Stück, sämmtlich voll einbezahlt. Augenblicklich ist man mit der Einhändigung der Aktien zur Vervollständigung dieses Kapitals in Übereinstimmung mit dem Beschluss vom 30. Dezember 1889 beschäftigt. — Bei passender Gelegenheit wird das Direktorium einer künftigen General-Versammlung vorschlagen, den Provisionsfond mit 34 606 733 Nacionales, Saldo der autorisirten Emission der Bank im Betrage von 41 333 333 Nacionales, zu erhöhen oder denselben an die Aktionäre zu vertheilen, in der zu beschliefsenden Form und in dem Mafse, wie die Emissionen zurückgezogen werden. — Anschlufs an die Dispositionen des gleichen Gesetzes wurde das Grundgesetz der Bank erneuert und bis zum 20. Oktober 1916 verlängert. — Die, wenn auch als vorübergehend zu betrachten, so doch immerhin schwierigen Umstände, welche im Allgemeinen auf den Geschäften lasten, haben es nicht gestattet, alle die Bestimmungen dieses Gesetzes für den Moment vollständig ausgeführt wurden, welche in Bezug auf die Bank mit der hohen Nationalregierung vereinbart waren. Nachdem das Kapital der Bank in der Hauptstadt wie in den Provinzen vertheilt ist und wesentlich dazu beiträgt, in kräftiger Weise die Industrie, die Viehzucht, den Ackerbau und den Handelsverkehr zu heben zu entwickeln, fühlt man bei der durch die verschiedenen Ursachen herbeigeführten Entwerthung des Zirkulationsmittels der Banknoten einen wirklichen Mangel des zirkulirenden Mediums, welcher im ganzen Lande und besonders in einigen Provinzen immer deutlicher bemerkbar wird. Es wäre daher nicht rathsam, noch mehr Banknoten zurückzuziehen, da ein solches Verfahren, ohne das Verhältnifs mit dem Goldkurse zu bessern, ernste Unannehmlichkeiten für das Land im Gefolge haben würde. Aus diesem Grunde ist es nothwendig gewesen, mit diesem Vorgehen für einige Zeit zu warten. Dessenungeachtet hat das Direktorium die Gewifsheit, dafs in einem gewissen Zeitraum eine Besserung der gegenwärtigen Lage eintritt und dann die Gesetzbestimmungen voll und ganz ausgeführt werden, welche neben dem Vortheile der Aktionäre der Bank auch dem ganzen Lande und der Staatsregierung zum Nutzen gereichen.

Hinsichtlich dieses Punktes darf nicht vergessen werden, dafs der Zweck dieser Bank darin besteht, die schöpferische Kraft des allgemeinen Fortschritts zu sein und dafs sie in erster Linie dazu mitgewirkt hat, die Landesproduktion zu entwickeln, sowie dafs sie alle diejenigen Funktionen ausübt, welche ihr als Kredit-Institut von der Konstitution vorgeschrieben werden. Auch die Aktionäre der Bank haben sich diesen Zielen eng angeschlossen, indem sie ihre Kapitalien auch in den schlechten Zeiten, welche das Land durchgemacht hat, angesetzt haben und schon deshalb als auch in vielfacher anderer Beziehung auf Anerkennung Anspruch erheben können. — Aus diesen Beweggründen sind die Bestimmungen des genannten Gesetzes nicht allein wohl angebracht, sondern sie beruhen auf der Basis strikter Gerechtigkeit.

Das Gesetz vom 10. November 1888 gab der Bank das Recht, eine Erhöhung ihrer Emission nach den Bestimmungen des Gesetzes vom 3. November 1887 der Freibanken nachzusuchen. Das Direktorium, konsequent mit den im vorigen Jahresbericht ausgesprochenen Grundsätzen, hat von diesem Recht jedoch keinen Gebrauch gemacht.

Die aufserordentliche Entwickelung der Geschäfte, die bedeutende Vermehrung der Bevölkerung und die Gründung zahlreicher Kreditinstitute haben als natürliche Folge eine grofse Geldknappheit und als Folge davon das Fallen sämmtlicher Werthe und Werthpapiere mit sich gebracht, doch ist das Direktorium der Meinung, — ohne die übertriebenen Hoffnungen zu verkennen, welche viele Papiere usw. früher einnahmen — dafs bald eine Reaktion eintreten wird und die Sachen auf das Niveau ihres natürlichen Werthes zurückkommen werden. — Die produktiven Kräfte des Landes, die Staatseinnahmen, die Einwanderung sind fortwährend im Zunehmen begriffen, die neuen aufgesehenen Strecken, welche jeden Tag der Viehzucht und dem Ackerbau übergeben werden, bilden die Begründungen des Direktoriums, um auf einen baldigen Umschlag zu rechnen, welcher mit den grofsen Zielen im Einklang steht, die diesem Lande noch bevorstehen. — Sämmtliche Provinzen haben besonders durch den Mangel des zirkulirenden Mediums im Lauf dieser und einer mehr entwickelnden Geschäfte gelitten, so dafs das Direktorium sich veranlafst sah, demselben neue Mittel direkt oder durch Kreditoperationen zur Verfügung zu stellen, selbst unter Beeinträchtigung der Geschäfte in der Hauptstadt, welche über vielfachere Mittel als die Provinzen verfügten.

Die Bank bewahrt ihren alten Kassen noch die Generationen der Anleihen, welche sie im Jahre 1888 übernommen hat, da zur Verfügung derselben mit Vortheil bis jetzt kein günstiger Zeitpunkt war. Im Jahre 1889 erwarb sie ebenfalls die Anleihe der Provinz Cordoba im Betrage von 4 000 000 Gold und eine andere von der National-Regierung für die Erbauung der Eisenbahn Chilecito-Aguas Lucas (Rioja) im Betrage von 15 000 000 Pesos Gold. — Der Zweck des Direktoriums bei diesen Operationen war einmal der, gröfsere Elemente in Gold für die Bank zu sammeln, um im gegebenen Moment darüber verfügen zu können, dann aber auch der, dem Lande neue Hilfsmittel zuzuführen und als gleichzeitiger Vermittler die Bedürfnisse der verschiedenen Märkte zu decken.

Die Depots im Stammhause wie in den Zweigbanken, welche sich im Dezember 1884 auf nur 19 053 000 Nac. beliefen, sind in stetiger Vermehrung gestiegen und erreichten am 31. Dezember 1889 die Summe von Nac. 151 925 000, also achtmal soviel wie im Jahre 1884. — Diese Ausdehnung, in dem auch die bedeutenden Depots der National-Regierung beitragen, findet seine Erklärung durch die grofse Entwickelung, welche der öffentliche Wohlstand, die produktiven Industrieen, Viehzucht und Ackerbau angenommen hat und erklärt sich ferner durch die grofsen Kreditgewährungen, welche die Bank in allen Gegenden der Republik machte, indem das Kapital befruchtend auf die Produktion einwirkte und diejenigen, welche gestern noch Kredit nachsuchten, heute als Depositanten auftreten. In diesem Sinne glaubt das Direktorium, dafs sich die Depots der Bank in kürzester Zeit noch bedeutend vermehren werden. — Der Abtheilung der internationalen Wechsel widmete das Direktorium seine besondere Aufmerksamkeit. — In der Rechnungs-Aufstellung ist die Ausdehnung zu ersehen, welche unsere Rechnungen mit Europa im verflossenen Jahre angenommen haben und glauben wir versichern zu können, dafs diese Abtheilung der Bank auch in diesem Jahre wird fortfahren können, dem auswärtigen Wechselverkehr die besten Dienste zu leisten. — Während des gröfsten Theiles des Jahres hat die Bank dem Publikum die auf Gold lautenden Wechsel für Europa gegen Papier abgegeben und wurden bedeutende Summen in dieser Weise nachgesucht. Es handelte sich darum, die Entwerthung des Papiergeldes und die brüsken Kursdifferenzen aufzuhalten, doch mufs das Direktorium der Bank zu seinem Bedauern gestehen, dafs diese Mafsnahmen nicht von dem geringsten Erfolge begleitet wurden; es bleibt ihm jedoch die Genugthuung, mit den zur Verfügung stehenden Mitteln die Vertheidigung der Gesammt-Interessen des Landes angestrebt zu haben, wo dieselben durch die von der Überspekulation heraufbeschworene Panik schwer in Mitleidenschaft gezogen waren.

Die grandiose Ausdehnung, welche die Geschäfte der Bank nehmen, hat das Direktorium veranlafst, den Provisionsfond für die Zukunft auf eine möglichst hohe Summe zu bringen. So hat die Bank aufser dem legalen Reservefond einen Provisionsfond von 3 371 897,50 Nac., welcher für das Jahr 1890 auf 5 002 554,29 Nac. erhöht werden soll, nachdem die Vertheilung des Reingewinnstes in der vom Direktorium vorgeschlagenen Form angenommen wird. Mit diesem wie mit den neuen und natürlichen Geschäften der Bank bleibt auch die dreimonatliche Dividende von 5 %, für das laufende Jahr gesichert.

Durch den Ankauf des als Theater Colon bekannten

Digitized by Google

Terrains und des nebenliegenden Gebäudes, ist die Nationalbank in die Lage versetzt, noch in diesem Jahre ihre sämmtlichen Geschäftsräume des Stammhauses bequem einzurichten, um dann auch sofort zwei neuen wichtigen Abtheilungen die nöthige Aufmerksamkeit zu schenken, es sind diese: die kleinen Wechsel auf Europa und die Depots der kleinen Sparsummen. Diese beiden Abtheilungen werden getrennt von der kommerziellen Bewegung, ihre besonderen Bureaus und ein geschultes Personal erhalten. Nachdem das Gebäude der Bank, an welchem gegenwärtig mit Eifer gearbeitet wird, fertig gestellt ist, wird dasselbe größer und prächtiger als irgend ein Bankhaus in Südamerika sein. Dasselbe wird einen Raum von über 4500 Quadrat-Varas einnehmen und hat das Direktorium in Anbetracht der ausgezeichneten Lage und in Berechnung der Preise, welche in der Umgebung gezahlt wurden, keinen Anstand genommen, dasselbe mit der Summe von 3 424 500 Nac. in der Bilanz aufzuführen.

Obgleich die genauesten Daten aus den beigefügten Aufstellungen der Bilanz ersichtlich sind, so bringt das Direktorium doch die bedeutendsten Rechnungen der Bank in dem Text des Jahresberichts zur Veranschaulichung und treten hierbei folgende Ziffern hervor:

1888	
Kapitalbewegung	3 977 548 730 $
Kasse	1 513 847 000 „
Darlehn	980 407 000 „
Depositen	908 176 000 „
Inländische Wechsel und Rimessen	65 151 000 „
Ausländische „ „	125 000 000 „
Kartera (Portefeuille)	140 464 000 „
1889	
Kapitalbewegung	5 580 282 000 $
Kasse	2 331 295 000 „
Darlehn	1 369 415 000 „
Depositen	1 183 896 000 „
Inländische Wechsel und Rimessen	88 000 000 „
Ausländische „ „	77 104 000 „
Kartera (Portefeuille)	193 767 000 „

Nach Prüfung des letzteren Postens sind für das vergangene Jahr Pesos 911 294 auf das Gewinn- und Verlustkonto übertragen worden. Die Gehälter und Verwaltungskosten, welche 1888 $ 938 478 betrugen, sind für 1889 auf $ 1 241 569 gestiegen. — Der Bestimmung des Gesetzes vom 16. Juni 1887 gemäß, sind dem Reservefond pro 1889 258 768 Pesos überwiesen worden; derselbe beträgt jetzt $ 894 390. — Die Bank hat im verflossenen Jahre den Aktionären eine provisorische dreimonatliche Dividende von 5 % — gleich 20 % per Jahr — zusammen also $ 8 627 340 bezahlt. Nach Abzug aller dieser Beträge erzielte die Bank einen Reingewinn von $ 1 636 715. Die Depositen haben sich in 5 Jahren verachtfacht. Das Direktorium räth an, den Provisionsfond um $ 5 062 254 zu vermehren. — Soweit der interessante Jahresbericht des ersten Bankinstitute der Argentinischen Republik.

Australien und Südsee.

Australische Bewässerungs-Kolonieen. Der berühmte Peschel hat einmal den Australkontinent als einen verkehrt angelegten Welttheil bezeichnet, weil die Gruppirung seiner allein bedeutenderen Gebirge am Ostrand die vom grofsen Ozean hergetragenen Feuchtigkeitsmengen aufhält und die dahinter gelegenen grofsen Gebiete zwingt, mit dem kärglichen Überrest sich zu begnügen.

Meteorologische Beobachtungen beweisen, dafs der Regenfall in dem Mafse abnimmt, als man sich vom Osten nach dem Westen entfernt und dafs derselbe, je weiter nach dem Innern zu, um so entschiedener den Charakter plötzlicher und gewaltiger Sommerregen annimmt, welche, zur unrechten Zeit kommend, der Vegetation meist wenig nützen. Ein Ackerbau erschien daher völlig ausgeschlossen, nur Viehzucht fand hier einen sehr günstigen Boden, namentlich nachdem man begonnen hatte, durch Fangdämme die jeweilig sich ergiefsenden Wassermassen an geeignete Stellen zu bannen.

Das grofse Flufssystem des Murray mit seinen wenigstens der Länge nach bedeutenden Zuflüssen: Darling, Murrumbidgee mit Lachlan u. a. durchfliefst gerade solche „Regenschattengebiete", wie einer unserer bedeutendsten Geographen sie genannt hat. Nur in seinem Oberlauf, namentlich da, wo das auch von vielen Deutschen bewohnte Albury trefflichen Weizen und seine bereits in Europa geschätzten Weine zieht, wird schon seit längerer Zeit Landbau mit Erfolg betrieben. Die Niederschläge erfolgen hier sowohl reichlich als auch rechtzeitig.

Und doch ist das Land an den Ufern dieser Flüsse für eine auf dasselbe verwandte Mühe nicht undankbar. Zwar die Gärten, welche nach Behaglichkeit ihrer Umgebung sich sehnende Squatter um ihre „Homestations" anlegen liefsen, konnten nur mit grofser Mühe erhalten werden und gingen darum wieder ein, aber fleifsige und genügsame Chinesen bewiesen sehr bald, dafs es nur sorgfältiger Pflege, namentlich reichlicher Bewässerung bedürfe, um aus dem so wenig verheifsenden Lande die herrlichsten Gemüse zu gewinnen. Überall wo sich die Überbevölkerung zu grofseren „Townships" verdichtete, sah man die genügsamen Zopfträger an langem Bambusrohr mit Gemüsen und Wurzelfrüchten beladene Körbe balanzirend, durch die Strafsen traben und ihre hochgeschätzte Waare feilbieten. Selbst am weitentlegenen Eulo am oberen Paroo fand ich bereits vor mehr als zwanzig Jahren neben einem „Hotel", einem „General Store and Central Bazar" das kleine Kalikozelt eines Chinesen, welcher trotz der Spärlichkeit der Bevölkerung und der damals herrschenden furchtbaren Dürre oder vielleicht gerade in Folge derselben mit den Erzeugnissen seines Gärtchens recht gute Geschäfte zu machen schien.

Allein gröfsere landwirthschaftliche Operationen mittels künstlicher Bewässerung zu unternehmen, war niemals versucht worden. Und doch hatten die Australier die Vorbilder klimatisch ganz ähnlich veranlagter Gegenden schon lange vor sich.

Was die Mauren für Spanien gethan haben, beweisen ihre leider jetzt meist in Verfall gerathenen wahrhaft grofsartigen Bewässerungsanlagen; in Ober-Italien, wo der Naviglio grande von Ticino bis Mailand bereits 1177 gebaut wurde, werden nahe an 1½ Millionen ha durch Kanäle bewässert. In Frankreich gewährt die Regierung seit 1875 Prämien für die bei dem jährlichen Wettbewerb als am besten bewässert bezeichneten Güter. Bedeutende Bewässerungsanlagen finden wir namentlich in den Departements Basses-Alpes, Hautes-Alpes, Provence, Dauphiné und Languedoc. In Belgien hat man durch ein von der Regierung sorgfältig ausgearbeitetes Bewässerungssystem die Ödlen, infolgen Campinen jetzt zum Theil schon in fruchtbare Grasländer umgewandelt. Dafs Indien vornehmlich den grofsartigen Bewässerungsanlagen in Sindh, den Nordwest-Provinzen und im Pendschab es dankt, dafs es heut als einflufsreicher Faktor im Getreidehandel auf dem Weltmarkt erscheint, ist bekannt. Und wie man Unter-Ägypten mit Recht ein Geschenk des Nils genannt hat, so verdankt es, wie vor Jahrtausenden, so noch heut theilweise nur den segenspendenden Fluthen seines Schöpfers, in nicht minderem Grade auch den bereits vor Jahrtausenden angelegten unter Ismail Pascha noch bedeutend erweiterten Bewässerungsanlagen seine Bewohnbarkeit, seinen Reichthum. Was hier erhalten wurde, liefs man am Euphrat und Tigris schnäblich verfallen, die ehemaligen Kornkammern des Ostens haben sich zu traurigen Einöden umgestaltet.

Nicht minder überraschende Erfolge hat man in den regenarmen Strichen Kaliforniens erzielt. Die Bewässerung, theils durch aus den Flüssen hergeleitete Kanäle, theils aus erbohrten artesischen Brunnen von grofsem Wasserreichthum, hat förmliche Wüsten in Gärten umgewandelt. Grofse Summen wurden hier von Gesellschaften wie von Einzelnen ausgegeben, um artesische Brunnen zu bohren, Sammelbecken anzulegen und Gräben zu ziehen, wodurch ausgedehnte Strecken dürren, aber sonst fruchtbaren Landes unter den Pflug gebracht werden konnten. Man machte die Erfahrung, dafs durch Bewässerung 20 Acres es hat oft ebensoviel produzirten als vorher 20 000!

Zwei Amerikaner, die Gebrüder Chaffey, nun sind es gewesen, welche vor einigen Jahren die in ihrer Heimath in Bezug auf Bewässerungsanlagen gewonnenen Erfahrungen zum Nutzen Australiens und damit auch nicht minder zu ihrem eigenen zu verwerthen sich entschlossen. Sie wählten die Ufer des mittleren Murray, da wo die Kolonieen Neu-Südwales, Victoria und Süd-Australien an einander stofsen und der Darling in den Murray sich ergiefst, zum Feld ihrer Operationen.

Das Ufer land ist seit vielen Jahren im Besitz von Schafzüchtern. Die Ufer fallen bald steil zum Flufs ab, bald breiten sie sich in weiten Flächen aus, welche das Wasser bei Hochfluthen fast ganz überdeckt. Hier erheben sich mächtige Eucalypten, dicht an einander gereiht, während die höheren Ufer der einförmige australische Scrub bedeckt, eine eigenartige Mischung von Strauchgewächsen mit schmalen speerförmigen Blättern und kleinen Blüthen, dahinter dann zieht sich der höchst monotone Malleyscrub hin, eine in ihrer halbwüchsigen,

Digitized by Google

graugrünen Masse, ihrem Mangel an Gras- und Kräuterwuchs noch viel trostlosere Erscheinung als die Kieferschonungen der Armlichsten Striche Nord-Deutschlands. Eine melancholische Stille herrscht in solchen australischen Scrub-Landschaften, die nur zu oft den Forschern zum unüberschreitbaren Hindernis geworden sind. Dennoch haben angestellte Versuche gezeigt, daß nach Abholzung des so wenig ansiehenden Bodens recht gute Erträge von ihm zu gewinnen sind, sofern es demselben nämlich an der nöthigen befruchtenden Feuchtigkeit nicht gebricht.

Aber das ganze Gebiet an beiden Ufern des Murray ist absolut wasserlos, es kann daher an seinen offenen Stellen — denn auch solche sind zwischen dem Scrub in sporadischer Weise nicht unbedeutender Ausdehnung vorhanden — nur dann benutzt werden, wenn größere Bodensenkungen durch Regengüsse gefüllt wurden oder die Frische und Saftigkeit des Futters während des kühlen australischen Winters die Tränkung der Schafe entbehrlich machte. Der nöthige Wasservorrath für die Schäfer aber war leicht in den für diesen Zweck konstruirten Wasserwagen herbeizuschaffen und in eisernen Tanks abzulassen, welche in Mengen, namentlich als Behälter für Malz u. a., aus England herausgesandt wurden.

Die Herren George und W. B. Chaffey sind geborene Kanadier. Ihre Erfahrungen in Bezug auf die Bewässerung von Land sammelten sie aber in Kalifornien, und wie trefflich sie ihre theoretischen Kenntnisse in die Praxis umzusetzen verstanden, davon zeugte die von ihnen dort angelegte und nach ihrem Geburtslande benannte Ackerbaukolonie Ontario.

Sie besuchten im Jahre 1886 Victoria und Süd-Australien, um zu sehen, ob sich nicht hier ein Feld für Bewässerungsanlagen finden lasse, und wandten sich, nachdem sie diese Kolonieen bereist hatten, an die betreffenden Regierungen um eine Bewilligung ausgedehnter Landstriche unter bestimmten Bedingungen. Nachdem ihr Gesuch den Parlamenten vorgelegt und nach einem öffentlichen Ausschreiben Bewerbungen von anderer Seite nicht eingelaufen waren, schloß Herr Chaffey's mit der Regierung von Victoria nachstehenden Kontrakt:

Die Kolonie bewilligt ihnen zwei Landkomplexe von 250 000 Acres an den Ufern des Murray und das Recht, das Wasser des Flusses zur Bewässerung dieses Landes zu verwenden. Dagegen verpflichten sie sich, in den ersten 5 Jahren 10 000 £, in den ersten fünf Jahren 35 000, in den darauf folgenden fünf Jahren 140 000, in dem dritten Quinquennium 75 000 und im vierten und letzten 50 000, im Ganzen also in zwanzig Jahren 300 000 £ zu verwenden auf Bewässerungsanlagen, Ackerbau, Obstkultur u. a., eine Fruchtkonservenindustrie ins Leben zu rufen u. a. Im Falle der Unterhaltung eines Theiles des Kontraktes ist die Regierung berechtigt, das Land wieder an sich zu nehmen und wird dann den Chaffey's 80 % des Werthes der Bewässerungsanlagen und der auf dem Lande befindlichen Bauten, soweit dieselben nicht temporärer Natur sind, und anderer Verbesserungen auszahlen. Davon ist aber alles den Kontrakteuren förmlich verkaufte Land, sowie alles Land, welches die Chaffey's der Ackerbauschule oder Kollege schenken, welches sie auf dem Lande errichten wollen, ausgeschlossen; die Krone verzichtet hier auf all und jedes Recht.

Unter „Verbesserung" versteht das Gesetz die Anlage und die Maschinerie für die Bewässerungsgräben, Wegebauten, Eisen- und Trambahnen, Kanäle, Dränirungen, Röhreneleitungen, Waldungen, Einzäunungen, Urbarmachung des Bodens, Anpflanzen von Bäumen u. a., die Errichtung substantieller Baulichkeiten u. a. m.

Die Unternehmer beabsichtigen nicht selber Ackerbau oder Baumkultur zu treiben, wohl aber Versuchsfarmen anzulegen, welche den Ansiedlern als Wegweiser dienen können. Die Landparzellen werden von ihnen in Größen von 5 bis 160 Acres verkauft und zwar zum Preise von 20 £ für Obstbau und 15 £ für Ackerbau. Nach den Erfahrungen, welche die Gebrüder Chaffey in Kalifornien gemacht haben, erwarten sie von dem bewässerten Lande 30 Bushel Weizen per Acre und 1000 bis 1500 Apfelsinen von Bäumen in voller Tragkraft. Will man auch hiervon einen beträchtlichen Abzug machen, so darf man doch immerhin erwarten, daß die Resultate nicht unbefriedigend sein werden. Ein vor vielen Jahren in derselben Gegend in ganz kleinem Maßstabe gemachtes, von dem benachbarten Squatter erkauftes und dann todtgeschwiegenes Experiment eines Holzfällers beweist dies zur Genüge.

Im Zentrum der viktorianischen Kolonie wird die Stadt Mildura ausgelegt, mit breiten, von Bäumen eingefaßten Straßen, Raum für Kirchen, Schulen u. a., umgeben von Plätzen für Villen und Gärten. Schon im Oktober 1889 hatte der Ort 500 Einwohner, gegenwärtig soll die Bevölkerungsziffer auf das dreifache gestiegen sein.

Nach den soeben in der deutschen „Australischen Zeitung" veröffentlichten Berichten sind von den 25 000 zu bereisenden Acres gegenwärtig 2200 von allem Gesträuch usw. gereinigt, 2200 Acres hat man während des Winters (unser Sommer) gepflügt, 2000 Acres sind mit Fruchtbäumen aller Art bepflanzt. Die das Land durchziehenden Kanäle haben eine Länge von 38 km, außerdem hat man 48 km Gräben ziehen müssen. 32 km sind vermessen und 298 km Einfriedigungen, sowie 6,4 km Kanalisationsröhren größten Umfangs fertig gestellt worden.

Zwei Pumpstationen von 450 bezw. 850 Pferdekräften nähern sich ihrer Vollendung. Dampfmaschinen zum Pflügen und Abholzen sind angeschafft und eine große Menge Pflanzlinge aller Art eingeführt worden. Kontraktweise sind angepflanzt worden seitens der Gesellschaft: 20 000 Apfelsinen- und Zitronenbäume, 30 000 Oliven und 100 000 Weinstöcke. Außerdem haben verschiedene Ansiedler sich Pflanzen aus eigenen Mitteln beschafft.

Kürzlich ist nun den Gebrüdern Chaffey der Besitztitel über 20 000 Acres zugestellt worden. Ebenso haben sie auf südaustralischem Gebiet, wo sie die Kolonie Renmark anlegten, 6000 Acres zugesprochen erhalten, nachdem von ihnen der Beweis erbracht worden war, daß sie nicht nur, wie ihnen zur Bedingung gestellt wurde, 24 000 £ auf diese Kolonie verwandt hätten, ihre Ausgaben sich vielmehr bereits auf 45 000 £ beliefen. Es sind dies gewiß bemerkenswerthe Erfolge, die sicher zu weiteren größeren Unternehmungen ähnlicher Natur anspornen werden, denn, wenn auch Wassermangel in dem größten Theil Australiens dergleichen Schritte verbietet, so bleibt noch genug Raum, um die vorhandenen unbenützten Wassermengen in gleicher Weise zu verwerthen.

Briefkasten.

Jahresbericht der „Hamburg-Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft" pro 1889. Wenn auch das verflossene Jahr im Allgemeinen ein günstiges für die Rhederei gewesen genannt werden muß, so haben doch verschiedene Umstände zusammengewirkt eine Steigerung der Erträgnisse über diejenigen der Vorjahre hinaus unmöglich zu machen. In erster Linie war es das Mißverhältnis zwischen dem Angebot an ausgehender Ladung und der aus den Produktionsländern Südamerika's zurückkommenden. Zudem kosteten die befrachteten Dampfer erklärlicher Weise bei dem allgemeinen höheren Stande der Frachten am Weltmarkte erheblich mehr als in früheren Jahren, und lieferten die 19 Rundreisen mit befrachteten Schiffen, deren einige leer zurückkommen mußten, einen Verlust von über ℳ 220 000. Trotzdem war es möglich mit 88 Expeditionen eigener Dampfer (6 von der „Dampfschiff-Rhederei Hansa" in der Linie eingestellte gingen für deren Rechnung so viel zu verdienen, daß der schließliche Reingewinn dem vorjährigen ungefähr gleichkommt.

Angesichts der geschilderten Zustände hatte die Gesellschaft zu bedauern, mit der Vermehrung ihrer weltweiten Besitzes nicht in noch schnellerem Tempo vorgegangen zu sein, als sie das ohnehin seit Jahren energisch gethan hat. So mußte sie sich denn trotz der gesteigenen Baukosten entschließen, auf eine fernere Vermehrung der Betriebsmittel bedacht zu nehmen, und ließ sich von der außerordentlichen Generalversammlung am 24. August eine Vorrechtsanleihe von 5 Millionen Mark bewilligen, wovon vorläufig die Hälfte ausgegeben wurde, welche zunächst zur Tilgung der noch in Umlauf befindlichen ℳ 2 187 000 ersten Prioritäten und demnächst zur Bezahlung zweier neuer Schiffe diente, deren eins, die „Amazonas" mit Herren Blohm & Voß, das andere, die „Patagonia", mit der „Reiherstieg Schiffswerfte" kontrahirt wurde.

So hofft die Gesellschaft mehr und mehr in den Stand gesetzt zu sein auch gesteigerten Anforderungen des Verkehrs mit eigenen Mitteln und ohne Aufwendung außergewöhnlicher Opfer zu begegnen. — Auch einen besseren Ausgleich der Ausfrachten durch möglichst Rückladung darf man aus den in Aussicht stehenden großen Ernten in Argentinien und Brasilien erwarten, wohingegen die Erhöhung der Kohlenpreise, besonders im Auslande, die Betriebskosten ohne Zweifel erheblich vermehren wird.

Auch im verflossenen Jahre haben die Schiffe, abgesehen von einigen, bei dem gesteigerten Verkehr auf allen Gewässern oft nicht mehr vermeidlichen Kollisionen, welche übrigens keine Betriebsstörung verursachten, stets glücklich und ohne Havarie gefahren.

Der auf 107 Rundreisen — wovon 19 mit gecharterten Dampfern — erzielte Reingewinn beträgt laut Abrechnung incl. des Saldo-Vortrages von 1888 . . . . . ℳ 1 780 619,51

Hiervon disponirte man

für Abschreibungen auf die Dampfschiffe . ℳ 1 174 613,68
„ Reserve-Konto . . . . . 35 000,—
„ Tantième-Konto 46 006,83
1 255 619,51
bleiben ℳ 525 000,—

die als Dividende à 14 % mit ℳ 105 pr. Aktie zur Vertheilung gebracht und vom 24. März ab zur Verfügung der Herren Aktionäre gehalten werden.

Digitized by Google

Drucksachen in Rollenform. Nach einem Erlasse des Staatssekretärs des Reichs-Postamts vom 25. d. M. ist es von jetzt ab allgemein gestattet, Drucksachen in Rollenform zur Beförderung mit der Briefpost gegen Entrichtung des Drucksachen-Portos bei den Postanstalten einzuliefern. Die Sendungen dürfen das Maß von 45 cm in der Länge, sowie das Gewicht von 1 kg nicht überschreiten und müssen im Übrigen den für Drucksachensendungen geltenden Vorschriften entsprechen.

Schiffsnachrichten.

Herr H. O. Lobedaan, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Rio" hat rückkehrend am 21. März, Abends, St. Vincent passirt. „San Nicolas" ist angekommt am 24. März, Morgens, in Montevideo angekommen. „Valparaiso" hat rückkehrend am 24. März, Abends, Dover passirt. „Cordoba" ist angekommt am 24. März, Abends, in Bahia angekommen. „Montevideo" ist angekommt am 28. März, Abends, in Lissabon angekommen und am 29. März, Nachmittags, nach Brasilien weitergegangen. „Rosario" ist am 25. März, Abends, von Bahia nach Europa abgegangen. „Fernambuco" ist am 25. März, Abends, von Montevideo nach Hamburg abgegangen. „Beigrano" ist rückkehrend am 27. März, Morgens, in Lissabon angekommen und am Nachmittag, 5 Uhr, nach Hamburg weitergegangen. „Lissabon" ist am 27. März, Morgens, von Montevideo nach Hamburg abgegangen. „Tijuca" hat angekommt am 28. März Morgens, Madeira passirt.

Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Halifax, Dampfer „Tudor Prince" 10. April.
Quebec, Montreal, Dampfer „Cremona" 16. April, Dampfer „Cassina" 15. April, Dampfer „Rotterdam" 30. April.
New York via Havre), Dampfer „Rhaetia" 6. April, Dampfer „Marsala" (von Riga) 9. April; (via Southampt), Dampfer „Columbia" 10. April; (via Havre), Dampfer „Scandia" 13. April Dampfer „Normannia" (von Riga) 16. April, Dampfer „Borrussia" 23. April, Dampfer „Fernside" ca. 12 April
Boston, Dampfer „Marcellier" 8. April.
Baltimore, Dampfer „Italia" 19. April.
Philadelphia, Dampfer „Marcosson" ca. 5. April, Dampfer „Catania" 19. 12. April, Dampfer „Palmae" ca. 26. April.
Galveston (Tex.) Ein „Dampfer" c. 15. Ende Mai.
New-Orleans (via Havre), Dampfer „Allemannia" 29. April.
West-Indien und Mexiko (via Havre), Dampfer „Rheania" 7. April.
Trinidad, Cuba, Puerto Cabello, Curaçao, Dampfer „Schiff" (via London) 17. April.
Brasilien: Bahia, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Uruguay" 4. April, Abends
— Ceara, Maranham und Para, Dampfer „Ambrose" 10. April.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Olinda" 11. April Abends
— Bahia Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Valparaiso" 19. April Abds.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Hamburg" 25 April.
— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Parnahyba" 26. April, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Ecuador, Dampfer „Nicolas (via Madeira), Dampfer „Itaparica" 10 April, Abends, Dampfer „Destorro" 17. April, Abends, Dampfer „Rio" 24. April, Abends, Dampfer „Spinola" Mai, Abends.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße anl.), Dampfer „Dendorah" 4. April, Dampfer „Valeria" 11. April, Dampfer „Kamerun" 18 April, Dampfer „Titania" 24. April. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bes nach Peru und Central-Amerika gehen.

Ost-Indien.

Ost-Indien: Bombay, Dampfer „Rheinfels" 5. 10. April, Dampfer „Trifels" Mitte Mai.
— Madras, Calcutta, Dampfer „Rhenania" 12. April.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Electra" 4. April, Dampfer „Prinz" 18. April, Dampfer „Bendigtshire" 5. April.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai (via Antwerpen) Dampfer „Iser" 10. April.
Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hunkong), Dampfer „Merse" (Odessa anlaufend) prompt, Dampfer „Elsinor" (via Odessa 3. April, Dampfer „Siegmund" (Odessa anlaufend) ladet 9. April Dampfer „Pamptou" (ev. via Odessa-Batum) Mitte April.

Afrika.

Marokko: (via Antwerpen) Lissabon, Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger, Dampfer „Marschall Keith" von der „Atlantische" 15. April, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Westküste: Madeira, Goree, Accra, Lagos und and. Häfen, Dampfer „Gerz. Woermann" 15. April.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Prestoria" 4. April, Dampfer „Durban" 20. April.
— Capstadt, Algoa Bay, East London, Delagoa Bay und Mauritius (via London), Dampfer „Duke of Devonshire" Anfang April.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Barmen" 30. April, Dampfer „Silberfield" 28. Mai.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vermittlerin für die Beförderung Ihrer geschäftlichen Offerten empfehlen wir Ihnen die Benutzung unserer Exportbank. Offerten nach Ländern, in welchen wir keine Filiale haben, werden wir mit den Adressen derselben gegen mäßige Provision bereitwilligst besorgen. Wir empfehlen uns ferner zur Übernahme von Agenturen und Kommissionsgeschäften, sowie zur Einholung von Auskünften. Unsere Dienste stehen Ihnen gern zu Gebote.

**Die Exportbank ist ferner in der Lage, Ihnen Reisende, welche mit Mustern, Preislisten und Offerten ausgerüstet, Ihre Interessen in überseeischen Ländern wahrnehmen, zu empfehlen

ANZEIGEN.

Reduzirte Steamerfracht

Hamburg—Philadelphia

erstklassiger Dampfer

„Haverstoe“ 2600 tons

von **Hamburg** direkt nach **Philadelphia.**

Expedition . . . ca. 5. April.

$ 1 per Kubikmeter

für sehr leichte Maafsgüter wie Hohlglas etc.

Erstklassiger Dampfer

„Palmas“ 3800 tons

von **Hamburg** direkt nach **Philadelphia.**

Expedition ca. Ende April.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [80]

Illustrirte Export-Preisliste in 6 Sprachen.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer für überseeische Häuser. [105]

Übersetzungen von **Katalogen** in französischer, spanischer, englischer und portugiesischer Sprache werden billigst angefertigt. Offerten unter **B. 550** nimmt die Expedition dieses Blattes entgegen.

Walther & Apolant in **Berlin W.**

Markgrafenstrafse 60,

empfehlen ihr reichhaltiges Lager

handelswissenschaftlicher

volkswirthschaftlicher

ethnographischer

geographischer

Werke.

Nicht Vorräthiges wird schleunigst besorgt.

R. Schärff in **Brieg,**

Reg.-Bez. Breslau, [16]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

Technicum Mittweida

— Sachsen. —

Maschinen-, Ingenieur-, Bauhdw.

Werkmeister-, Bauhdw.

Migräne-, Ätz- u. Höllenstein-Holz-Hülsen

liefert die Fabrik von **R. Borsch,** Berlin NO., Büschingstrafse 6. [129]

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** nach

Lissabon, Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger.

Dampfer **„Marschall Keith“,** Kapt. **P. Kröger** am 15. April.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [86]

„Deutsche Exportbank“, Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^n. Schildt & Co., Hamburg.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Barmen“,** Capt. **Orgel, am 30. April.**

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Elberfeld“	am 28. Mai.	Dampfschiff „Solingen“	am 23. Juli.
Dampfschiff „Sommerfeld“	am 25. Juni.	Dampfschiff „Essen“	am 20. August.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:

August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [105]

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nf.

Windmotoren, Hebewerkzeuge.

Grofse Goldene Staats-Medaille 1883.

Filler's Windmotoren, Trocken-Apparate (System Alden), **Pumpen** aller Art und **Tiefbohrungen, Mahl- und Sägemühlen** für Wind- und Dampfbetrieb, **Aufzüge, Krähne, Hebewerkzeuge, Fabrik-Einrichtungen, Dampfmaschinen, Transmissionen, Eisenkonstructionen** liefern unter Garantie

Fried. Filler & Hinsch, [127]

Maschinen-Fabrik, Hamburg-Eimsbüttel.

Kreditoren-Verein für Rumänien in Bukarest.

Für nach Rumänien arbeitende Firmen besonders empfehlenswerthe Institution zur wirksamen **Wahrung der Gläubiger-interessen bei Insolvenzen und Fallimenten** durch gemeinsames Vorgehen der daran betheiligten Mitglieder. — **Einreibung von Forderungen auf gerichtlichem und aufsergerichtlichem Wege.** Alles nach fixen, vom Komitee festgesetzten Taxen.

Auskunfts-Bureau [125]

zur Ertheilung gründlicher und gewissenhafter **informationen über alle auf rumänischen Plätzen etablirten Firmen.** Prospekte, Statuten und Mitgliederlisten gratis und franko.

Die Direktion.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Franc in Marken: 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

„Die Namun“

hochinteressanter, spannender Roman aus Süd-Amerika, bereits in 3 Sprachen erschienen. Zu beziehen (deutsch) für Rm. 1,70 von der „Harfe“ in Antwerpen. [122]

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 15. April: Postdampfer **„Gertrud Woermann“**, Capt. **Jensen,** nach **Madeira,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Am 31. April: Postdampfer **„Lulu Bohlen“**, Capt. **Dittmer,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Der nächste Dampfer nach **Marocco** wird voraussichtlich in der zweiten Hälfte des Monats April expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **C. Woermann, Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

„Deutscher Lloyd“.

Transportversicherungs-Aktiengesellschaft

in **BERLIN** C. 2, Burgstr. 23—26, Börsengebäude.

Concessionirt durch Allerhöchste Kabinets-Ordre d. d. Berlin, 25. April 1870.

Actien-Kapital Mk. 3000000. — Kapital-Reservefonds u. Sparfonds Mk. 900000.

Aufsichtsrath:

Joseph Herzfeld (früher in Firma: Haligarten & Herzfeld in New-York) in Berlin, Vorsitzender.
Wilh. Wolff, Kgl. Kommerzienrath in Berlin, Stellvertreter des Vorsitzenden.
R. v. Hardt, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Hardt & Co. in Berlin.
M. Kappel, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Js. Kappel in Berlin.
E. Veit, Kgl. Geh. Kommerzienrath, Mitinhaber der Firma: Rob. Warschauer & Co. in Berlin.

Vorstand:

Ernst Schrader, Direktor.

Der DEUTSCHE LLOYD, Transport-Versicherungs-Actien-Gesellschaft zu Berlin, versichert Waaren aller Art, auch Werthpapiere, Effecten, Coupons, Banknoten und baares Geld gegen die Gefahren des Transportes zur See, auf Flüssen und zu Lande, sowie **Schiffskörper (Casco)** für die Fahrt auf Flüssen und Binnengewässern zu billigen festen Prämien.

Nach Maßgabe der Police-Bedingungen gilt die Versicherung auch für Schäden durch **Diebstahl** und **Abhandenkommen** auf den Eisenbahnen, eventuell gegen besondere Prämien auch gegen **Bruch.**

An Plätzen, wo die Gesellschaft noch nicht vertreten ist, werden Agenturen errichtet und geeignete Bewerber ersucht ihre Offerten an die Direktion zu richten. [51]

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881 I. Preis. [14]

Papier-Zeitung

14. Jahrgang

Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren

Herausgegeben

von **Carl Hofmann** [23]

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.

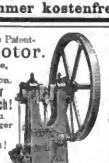
Geringster Gasverbrauch!

Ruhigster u. regelmäßigster Gang.

Billiger Preis!

Aufstellung leicht.

Bau-Institut f. Gas-Motoren Magdeburg



Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [28]

O. Th. Winckler,

Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien | f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [74]

Export nach allen Ländern.

Rosenfirma Gebr. Schultheis in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichniß gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigen Abbild. sowie **illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur stägigen Ansicht, gegen Einsendung von 1 resp. 2 ℳ [17]

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat April 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta.
nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags;
in Colombo Ueberschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 18.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (1., 15. und 29.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Piume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Piume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 2. und 19.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmässigkeit des Dienstes bei Contumaz-Massregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstrasse No. 16. [11]

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Stahlwerks-, Walz-, Granatwerken, Hochofen-, Martin-, Puddel-Werken*) als: Preiss'sche Alex. Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher.
Excelsior Mühlen, (Patent Gruson) in 9 Grössen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colorialwaaren etc. 49 Prämien. (*Gemahlene Leistung ca. 3000 Stück.*)
Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.
Maschinen u. complete Anlagen zur *Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*
II. Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen, als: Hartguss-Herzand Kreuzungsstücke, *Hartgussradreifen* und Wrecken mit *Stahlkegeln* jeder Construction, Räder nach mehr als 500 Modellen, *Fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complette Tragfedern* etc.
III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders Hartgusswalzen jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Verlangen gratis!*
IV. Tiegelstahl-Façongüsse: Maschinentheile und Gusstücke jeder gewünschten Form und Grösse.
Ferner: Krahne aller Art, Pressen, besonders hydraulische, Maschinen für Pulverfabriken, Centrai-Kugellagern, Ludwig's Plan-Fräsmühle, schmiedb. Guss, Gussstücke jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis und franko.

Actien-Brauerei-Gesellschaft Moabit. Berlin.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

Bandsäge

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität seit 1859:**

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chaussee-Strasse 31. [50]

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen **prämiirt.** [9]

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Pfropfmaschine, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Berlin S.O. C. SCHLICKEYSEN, Wassergasse 18.

älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als **Neuestes** ihre:

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 34254, 38011, 31484.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel aller gangbaren Systeme.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28876,

am Sand, Kies, Kohle, Erze etc in 2 Korngrössen zu sortiren, sowie zum Mischen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Strangziegel-Schneide- und Präcisionstisch.

Automat. Schwingsieb.

(4)

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Prefs-, Schleif- u. Polir-Maschinen**

und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpressform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel 1/1, 1/2, 1/4, Lochverbieder, Simse usw.

C. E. Grossmann

[56] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**

Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife**

und **Taschentuch-Parfüm.**

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg. [16]

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.
Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.
Erste Preise auf allen Ausstellungen.
Export nach allen Welttheilen.
Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kusante gratis und franko.

Spezialitäten:
Ein- und mehrschaarige Pflüge
für alle Bodenarten.
Pferderechen, Heupressen,
Mühlen- und Futtermaschinen.

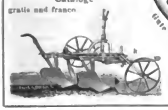
Spezialitäten.
Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen
Lokomobilen und Dampfdreschsätze.
Einrichtung von
Brennereien und Stärkefabriken.

[211] **Siede-Röhren** "Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern" **I. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

PH. MAYFARTH & Co.

Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen
Frankfurt am Main.
Filialen in
Berlin N., Wien II und
London E C
fertigen die besten

Dresch-Werke
für Hand-, Göpel- u. Dampfbetrieb sowie alle sonstigen landwirthsch. Maschinen.
Locomobilen.
Dampf-Maschinen
Export nach allen Welttheilen.
Cataloge gratis und franco



Etablirt 1872.
400 Arbeiter.
Preisgekrönt
mit über
250 **goldenen, silbernen** und **Bronce-Medaillen!**
fertigen die besten

Pflüge
1-, 2-, 3- und 4schar.
Pressen
für alle industriell. Zwecke und zur Obstwein-, Wein- und Öl-Bereitung!

Dörr-Apparate
für Obst und Gemüse.
vegetabile, mineral- u. animale Stoffe.

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse
aller Art. [89]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

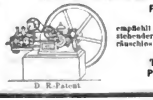
Felten & Guilleaume,
Mülheim a. Rhein bei Cöln.
Schutz- Marke.
Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht-Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht,
Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

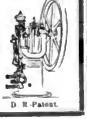
für jeden Zweck [192]
Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung **Blitzableiter**

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik **Moritz Hille** in Dresden.
Filiale: **Leipzig,** Windmühlenstr. 7.
" **Berlin SW.,** Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferd-kraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. 461



D. R.-Patent.



D. R.-Patent.

Digitized by Google

Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

DAMPFÜBERHITZER

Deckenleuchter.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung. Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung. Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Ventil.

Eisen-Konstruktion.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN**, Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Eisenkonstruktionen.

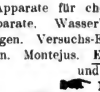
Bau- und Maschinenguss.

Messingdrehwaaren. Metallguss.

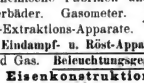
[13]

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.



Destillations-Anlage



Dampf-Pumpe.

Ölgas-Anstalt.

Trocken-schrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Marke für feinste Zeichenstifte.

Fabrik- Marke:

Marke für mechanische Stifte.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,

NÜRNBERG. [6]

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [8a]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

E. K. *Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.* E. K.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren. Pat.-Restarting-injectoren, saubertrWaser Apparat zum speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Rednirventile, Regulatoren-Russ Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren and Tachometer, Zähler- and Schmier-apparate, Thermometer, Thaipotasimeter und Pyrometer, Wasserreiniger, Flaschenzüge etc etc.

Kataloge gratis und franko.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2000 Flaschen Blanc, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [21]

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Piedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29
Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post und im Buchhandel (Wallroth's Adress-Bur., Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,75 Mk
im Weltpostverein 3,75 „
Preis für's ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 15,00 Mk
im Weltpostverein 15,00 „
im Vereinsanzeiger . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf berechnet, werden von der Expedition des „Exports", Berlin W., Linkstr. 32. entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 2 Uhr.)
☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2014 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 8. April 1890. Nr. 15.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis Ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Bestellterkiärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Der Ruf Deutschlands im spanischen Amerika. — Europa: Ausstellungs- und Prämiirungsschwindel. — Zur Lage in Portugal. — Die Wolga als Handelsweg (Schluß). — Zentral-Amerika und Westindien. Der Hafenbauten von Veracruz, Schluß. — Jamaica-Ausstellung 1891. — Litterarische Umschau: Russische Wanderbilder. — Briefkasten: Billige Hotelpreise in Berlin für die Mitglieder des „Centralvereins für Handelsgeographie" usw. — Jahresbericht der Deutsch-Australischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Hamburg. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Der Ruf Deutschlands im spanischen Amerika.

In Nr. 8 vom „Export" dieses Jahres finden sich in dem Artikel „Internationale Konkurrenz in Süd-Amerika" einige kurze Andeutungen betreffs Wiedergabe europäischer Neuigkeiten und Nachrichten durch die Presse des spanischen Amerikas. Es wird darauf aufmerksam gemacht, daß den Berichten über deutsche Zustände und Verhältnisse die vollständig klarliegende Tendenz zu Grunde liegt, alle Vorgänge in unserem Vaterlande in das ungünstigste Licht und seine Bewohner als Menschen hinzustellen, denen man nicht weit genug aus dem Wege gehen kann.

Folgende, dem in der Hauptstadt Mexiko erscheinenden Tageblatte „El Nacional" entnommene Übersetzung bestätigt die angegebene Behauptung leider bis zum Überdruß. „El Nacional" gehört zu den verbreitetsten und angesehensten mexikanischen Zeitungen. Über die Hälfte des Inseratentheils ist mit Anzeigen deutscher Importeure und Großhändler bedeckt, so daß man wohl schon aus diesem Grunde auf die Respektabilität der Zeitung schließen darf. Würde dieselbe jedoch in Zweifel gezogen, so ergäbe die Durchsicht irgend einer anderen mexikanischen Zeitung das gleiche Resultat. Die Presse jenes und aller anderen südamerikanischen Länder wird durch ständige Telegraphenbureaux bedient, die in London, Paris oder New-York ihren Sitz haben. Dieselben sorgen kontraktlich für die Übermittlung aller Tagesneuheiten, deren Wiedergabe den Blättern zusteht, welche darauf abonniren wollen, und das sind bei der scharfen Konkurrenz alle diejenigen, welche Anspruch auf eine hervorragende Stellung machen. — Spezialdepeschen kommen sehr selten vor; die verhältnißmäßig geringen Redaktionsbudgets kollidiren mit den hohen Kosten dieselbigen Agenten und deren Kabelgramme. Ein und dasselbe Bureau versorgt ein ganzes oder häufig mehrere Länder und so ist es ziemlich einerlei, ob man „El Nacional" von Mexiko, „El Mercurio" von Valparaiso, „Diario de la Marina" von Havana, „La Nacion" von Buenos Aires oder einen ihrer Kollegen aus Mexiko, Chili, Cuba oder Argentinien vor Augen hat, der Sinn der Depeschen stimmt in fast allen Fällen überein. Wir beschränken die Wiedergabe auf die acht Nummern der letzten Post vom 21. bis 28. Februar; Jeder aber, welcher sich die Mühe des Studiums früherer Jahrgänge nehmen will, oder die zu erwartenden Zeitungen durchblättert, wird wenig anderes Material finden, als das in Folgendem niedergelegte:

London, 21. Februar. Gerüchte über die Krankheit des Deutschen Kaisers. Aus Berlin treffen sehr allarmirende Gerüchte über den Gesundheitszustand Kaiser Wilhelms ein. Man sagt, daß er auf die schrecklichste Weise unter seinem alten Ohrleiden zu leiden habe, bis zu einem Grade, daß er zu den ungewöhnlichsten Mitteln greifen müsse, um, wenn es auch nur für den Augenblick sei, seine Schmerzen zu vergessen. Man glaubt, daß dieses der Grund zu der gestrigen ungestümen Alarmirung der berliner Garnison gewesen sei.

London, 21. Februar. Konflikt. Telegramme, welche der „Standard" erhalten hat, theilen mit, daß in Leipzig gestern Ruhestörungen stattfanden. Die Polizei sah sich genöthigt, um Hilfe zu bitten. Man nahm mehr als dreizehn Verhaftungen vor.

Berlin, 22. Februar. Konflikt zwischen Sozialisten und der Polizei. Gestern Abend fand in den Straßen dieser Stadt ein ernster Aufstand (motin) statt. Die Sozialisten, erfreut über ihre guten Wahlerfolge und fortdauernden Triumphe im ganzen Reich, organisirten öffentliche Kundgebungen, welche die Polizei zu verhindern suchte. Darauf entstanden Konflikte. Ein Polizeioffizier wurde von seinem Pferde heruntergerissen, geprügelt und über den Boden geschleift. Man richtete ihn so gräßlich zu, daß beide Beine gebrochen wurden. Der unglückliche Wächter der Ordnung wurde nach der Polizeistation in der Blumenstraße gebracht. Darauf griff der Pöbel dieses Bureau an und zerstörte das Gebäude vollständig.

Berlin, 22. Februar. Ergreifung dreier Sozialistenchefs. Van Beveren, Domela und Nevenhausen, Führer der holländischen Sozialistenpartei, wurden heute in dieser Stadt arretirt, ohne daß man weiß, wessen sie angeklagt sind.

Berlin, 22. Februar. Kämpfe, Verwundete, Aufregung. Es herrscht eine starke Befürchtung wegen der Tumulte von gestern Abend. Man hegt ernste Besorgnis einer Wiederholung wegen der großen Aufregung unter den Sozialisten und den ausgesprochenen Wunsch der Polizei, Rache zu nehmen. Außer dem schwer verwundeten Offizier hatte die Polizei vier andere Verwundete, während die Zahl der verwundeten Sozialisten vielleicht zwölf übersteigen mag.

Berlin, 23. Februar. Die sozialistische Agitation. Gestern vereinigten sich wieder einige Gruppen von Sozialisten in den Straßen, aber ihre Zerstreuung gelang der Polizei ohne große Mühe.

Berlin, 24. Februar. Die Sozialisten. Die Ruhe ist wieder hergestellt. Man dankt dieselbe den passenden Maß-

Digitized by Google

nahmen der Polizei, aber man weifs, dafs die Sozialisten von Frankreich und England sich erboten haben, ihre Glaubensbrüder in Deutschland mit Geld zu unterstützen.

London, 24. Februar. Allarmirende Gerüchte. Aus Brasilien empfangene Nachrichten melden die grofse Aufregung, welche das Projekt der im Süden der Republik wohnenden Deutschen hervorgerufen hat. Sie beabsichtigen die Errichtung eines neuen Kaiserreiches mit dem Prinzen Heinrich von Preufsen, Bruder des gegenwärtigen Deutschen Kaisers, als Herrscher in Folge des neuen Gesetzes über die Erlangung des Bürgerrechtes fahren zahlreiche Fremde, welche bisher in dem Lande wohnten, fort, dasselbe zu verlassen.

Berlin, 24. Februar. Die Repression der sozialistischen Propaganda. Die Sozialisten haben um Erlaubnis gebeten, eine friedliche Demonstration abhalten zu dürfen, aber man hat ihnen dieselbe verweigert.

Berlin, 24. Februar. Die holländischen Sozialistenchefs, welche vorgestern in dieser Stadt ergriffen wurden, bleiben unter der gröfsten Strenge und in absoluter Abgeschlossenheit Gefangene. Aus diesen Gründen ist es unmöglich gewesen, den Grund ihrer Festnahme zu ermitteln.

Berlin, 24. Februar. Allerneuestes (a ultima hora!) Die Leipziger Polizei hat zwei Emissaire der belgischen Sozialisten ergriffen, welche versuchten, die deutschen Sozialisten zu einer gegen die Regierung gerichteten Demonstration aufzureizen.

Berlin, 24. Februar. Die Krankheit des Kaisers. Es zirkulirt hier das Gerücht, dafs der Kaiser von neuem erkrankt ist.

Strafsburg, 25. Februar. Verhinderte Arbeiterversammlung. Unter den Vorwand, dafs es sich um eine Sozialistenversammlung handle, in welcher ungesetzliche Schritte beraten werden sollten, verhinderte die Polizei gestern eine Arbeiterversammlung.

Berlin, 25. Februar. Prinz Heinrich von Preufsen krank. Der Prinz Heinrich von Preufsen, Bruder des Kaisers Wilhelm, ist schwerer erkrankt, als man anfänglich annahm. Es sind die Folgen gewisser innerer Komplikationen, welche er sich durch einen Fall auf der Jagd in Korfu, Griechenland, zugezogen hat.

Berlin, 25. Februar. Der Kaiser. Der Kaiser Wilhelm nahm gestern an den militärischen Übungen am Kreuzberg theil, um so das Gerücht von seiner schweren Erkrankung zu entkräften.

Berlin, 25. Februar. Ruhe. Die Sozialisten. Die Stadt ist wieder vollständig ruhig. — Die Sozialisten sagen, dafs sie die Gelegenheit für eine Erhebung bis nach den zweiten Wahlen verschieben.

Berlin, 26. Februar. Der Streik in Westfalen. Die Regierung schickt Truppen nach Westfalen, um alle Unordnungen, welche sich in jener Provinz einstellen könnten, im Keime zu ersticken. Die Bergleute haben sämmtliche Arbeiten verlassen.

Berlin, 27. Februar. Die sozialistische Agitation. Der Magdeburger Polizei ist es nach grofsen Schwierigkeiten gelungen, eine sozialistische Demonstration zu unterdrücken. Man nahm einige Verhaftungen vor.

Berlin, 27 Februar. Die Stichwahlen. Die Stichwahlen werden voraussichtlich noch erbitterter als die ersten sein. Fürst Bismarck in Person leitet die Kampagne.

Berlin, 28. Februar. Die Arbeiter der grofsen Eisenfabriken in Buckau bei Magdeburg, welche sich vor den Wahlen in Streik erklärt hatten, haben ihre Arbeiten wieder aufgenommen.

Berlin, 28. Februar. Militärische Bewegungen nach der Grenze. Die ineinandergreifende Bewegung verschiedener Truppenkörper nach der westlichen Grenze des Reiches zieht die öffentliche Aufmerksamkeit auf sich.

London, 28. Februar. Die Freunde der Freiheit in Europa und diejenigen, welche auf die Stabilität der republikanischen Institutionen in Brasilien hoffen, hegen die ernstesten Befürchtungen für die Zukunft dieses Landes. — Nach stillschweigender, wenn nicht wohlüberlegter Übereinkunft sind die monarchischen Mächte Europas bestrebt, alles aufzubieten, was in ihren Kräften steht, um die Anstrengungen derjenigen, welche in Brasilien eine Regierung konsolidiren wollen, zu nichte zu machen. Sie nehmen das geringfügigste Motiv wahr, um die Beleidigten und unschuldig Angegriffenen zu spielen. Es scheint eine ausgemachte Sache zu sein, dafs die übrigen monarchischen Mächte England dazu hindrängen, der neuen südamerikanischen Republik so bald als möglich ernste Feindseligkeiten in den Weg zu legen. Man nimmt an, dafs es England, als der gröfsten Seemacht und mit einer Regierung, welche der Theorie nach konstitutionell ist, nur erwünscht sein kann, seine grofsen Hilfsmittel zu zeigen, um seine Unterthanen, in welchem Theile der Welt sie sich auch aufhalten mögen, zu beschützen.

Die in Brasilien wohnenden Fremden sind hauptsächlich Deutsche und Engländer. Seit langen Jahren haben sie das Monopol des Handels in allen Städten, welche eine merkantile Bedeutung haben. Die letzthin erlassenen Dekrete über die Naturalisirung der Ausländer haben eine grofse Unzufriedenheit unter ihnen hervorgebracht und eine grofse Anzahl dieser Kaufleute hat das Land verlassen, wie man es selten zuvor erlebt hat. Andere, deren Interessen die rasche Abreise verhindern, haben sich unter den Schutz der Flagge ihrer respektiven Nationalitäten begeben und gestützt hierauf, prahlen sie ganz öffentlich damit, dafs es ihnen gelingen wird, die junge Republik wieder über'n Haufen zu werfen und zwar mit der Hilfe der klerikalen Partei. Sie haben bereits alles versucht, was in ihren Kräften stand, um die Regierung zu erschüttern, und sich sogar zu persönlichen Angriffen der gesetzlichen Beamten verstiegen, in der Hoffnung, dadurch einen Bruch herbeizuführen. Es ist wahrscheinlich, dafs einige dieser ungestümen Fremden bald Blutvergiefsen verursachen werden, mit der Hoffnung sich bemerkbar zu machen und Komplikationen herbeizuführen, deren Folgen vernichtend für Brasilien sein würden. — —

Das sind die Grundlagen, auf welchen die öffentliche Meinung sich aufbaut!

Thaten oder Ereignisse, welche auf die Verhältnisse Deutschlands ein günstiges Licht zu werfen vermöchten, werden wohl erwähnt, sind aber oberflächliche oder dermafsen entstellt, dafs sie dem überseeischen Leser als bedeutungslos bald wieder aus dem Gedächtnisse entschwinden. Mit sehr gezählten Ausnahmen bildet die Lektüre dieser Telegramme den einzigsten Anhalt für den spanischen Amerikaner, um sich einen Begriff über Deutschland und seinen Verhältnissen zu bilden. Redaktionsfäfslig zahlreichen Zeitungen widmen den gröfsten Theil ihrer Spalten internen Angelegenheiten; ein Umstand, welcher durch den Wunsch einer Legion professioneller Politiker, ihre Stimmen vernehmen zu lassen und die Aufmerksamkeit des Volkes auf ihre Personen zu lenken, leicht erklärt wird.

Europäische Korrespondenzen sind, mit Ausnahme eventueller Konsular- oder Handelsberichte, von Paris oder Madrid datirt und mehr oder weniger im Styl der bekannten Castelarschen Revuen gehalten. Sicher werden sie nicht geschrieben, die feingewobenen Maschen der Kabelgramme zu zerstören, vielmehr zu dem ganz speziellen Zwecke, jedes Loch des lockeren Gewebes durch eine sachkundige Feder fest und unzerreifsbar zusammen zu schnüren. Ist unter diesen Verhältnissen ein allmählich immer tiefer greifendes Mifstrauen der spanisch-amerikanischen Völker uns Germanen gegenüber zu verwundern?

Der gröfseren Mehrzahl unserer Landsleute kann und wird das Urtheil, welches jenseits des Oceans die in allen Nuancen zwischen Braun und Gelb kolorirten Kreolen, Mischlinge und Indianer sich über uns bilden, freilich ziemlich gleichgültig sein. Bei dieser souveränen Geringschätzung darf man jedoch nicht die gleichzeitig bestehende Thatsache vergessen, dafs die 11 Mill. Menschen, welche Zentral- und Süd-Amerika bewohnen, für Industrieartikel ein ebenso kanflustiges wie kauffähiges Publikum sind, um deren Kundschaft und Wohlwollen von der gesammten europäischen Konkurrenz mit aller Macht geworben wird. — Mit vergnügter Miene verkündet die Pariser Handelskammer eine Zunahme von 8 % der Ausfuhr nach Mexiko; die Nachricht, dafs sich der deutsche Import in Chili gegen das Vorjahr um 6 % gehoben hat, macht die Runde durch alle handelspolitischen Zeitungen Deutschlands und wird zum Lückenbüfser der kleinen Lokalpresse. Wie Jockeys auf der Rennbahn mit Sporn und Peitsche drohen und wettern die englischen Konsuln in Berichten und Anskünften, um ihre nationale Industrie als statistische Siegerin ans Ziel zu bringen.

Selbst Nationen, deren Angehörige auf der südlichen Hälfte des transatlantischen Kontinents bisher seltener waren als Steppenhühner in Deutschland, suchen Fühlung und eine gute Meinung. Griechenland ernennt Vertreter und verpflichtet dieselben, ihre Uniform auf allen Reisen mit sich zu führen. Ein Repräsentant Rufslands besichtigt in Buenos Aires eingehend die Vorbereitungen für die landwirthschaftliche Ausstellung und verspricht die moralische Unterstützung des Zaren und seiner Regierung. Die schwedische Kolonie in Mexiko erreicht kaum die Höhe von zwölf Mann. Ein berechtigtes Interesse für dieses Land dürfte demnach in Stockholm wohl kaum bestehen. Sein Fehlen hindert aber nicht, eine sehr

Digitized by Google

freundschaftliche Korrespondenz zwischen dem Herrscher Skandinaviens und dem Präsidenten des alten Aztekenreiches, auf welche, zur Bethätigung der Gesinnung, die Verleihung eines hohen Ordens folgt.

Auch dem bestfundirtesten und solidesten Handlungshause müssen stets wiederholende verleumderische Entstellungen über häusliche oder geschäftliche Differenzen Schaden zufügen. Der moralische Kredit leidet und die Lust der Käufer zu fernerem Beziehungen wird, trotz anerkannter reeller Bedienung und guter Waare, erkalten. — Dem Kaufmann, welcher die heimathliche Gewerbsthätigkeit im Auslande vertritt und als hervorragendste Stütze ihrer Machtentwickelung betrachtet wird, fehlt im Allgemeinen ein weitergehendes Interesse an der öffentlichen Meinung eines Volkes, unter welchem er seinen Aufenthalt nur vorübergehend betrachtet. Seine geschäftsmäßige Parole ist Nichtbeachtung aller Veränderungen der provisorischen Heimath, solange dieselben nicht direkt mit dem Ausfall der Bilanz kollidiren und ein Achselzucken über die Bestrebungen seiner Bewohner in die Reihe der Kulturstanten einzureihen. Der in der Fremde etablirte Geschäftsmann liest die Depeschen beim Morgenkaffee, ärgert sich vielleicht im Stillen, hat aber, sobald sein Tagewerk anfängt, an ganz andere Sachen zu denken, als an die Korrektur der öffentlichen Meinung. Bei seinen Abschlüssen macht sich der sicher wirkende Vergiftungsprozeß so langsam bemerkbar, daß ihm sein Einfluß entgeht.

Erst, wenn eine größere Menge oder die Gesammtheit der Interessen ins Spiel kommt, werden sich die Fortschritte beurtheilen lassen, welche die systematische Verdächtigung von allem, was deutsch spricht und denkt, seit zwanzig Jahren in spanischen Amerika gemacht hat.

Der kommerzielle Verkehr mit jenen Ländern, bisher fast ausschließlich in den Händen hanseatischer Handlungshäuser, fängt an, andere Bahnen einzuschlagen. Dieser Umschwung darf wohl als sicherster Beweis gelten, daß die Zeiten vorbei sind, in welchen das primitive Faktorei- oder Almacensystem den Ansprüchen der Überseeer genügte, und daß ihre wirthschaftliche Entwickelung kräftig und versprechend genug ist, um das Interesse des Grofskapitals und der Grofsindustrie auf sich zu lenken. Reisende Vertreter großer Etablissements und Werkstätten suchen direkte Verbindungen anzuknüpfen, Syndikate bewerben sich um die Anlage öffentlicher Bauten, um Eisenbahnen und Lieferungskontrakte, Konsortien schicken Techniker und Ingenieure, um den Werth von Bergwerken, Plantagenländereien oder Holzschlägen festzustellen und in den wissenschaftlichen Instituten dämmert die Idee, daß auch sie berufen sind, mit ihren überseeischen Kollegen Fühlung zu gewinnen, um der heimathlichen Industrie und dem Handel die Wege zu ebnen. Allmählich zerbröckelt die alte Geschäftsroutine und macht einer zeitgemäßeren Praxis, welche in erster Linie eine kordiale Annäherung bedingt, Platz.

Ein anderer nicht zu unterschätzender Faktor ist die Stimmung der Regierungskreise. Staatsmänner der transatlantischen Republiken haben nur in vereinzelten Fällen die Vortheile einer akademischen oder diplomatischen Schulung genossen. Überwiegend ist die Zahl derjenigen, welche selfmade men sind. Sie warfen den Pflug, die Peitsche oder das Beil bei Seite, ergriffen den Säbel oder die Feder und errangen kraft der von ihnen ausgefochtenen Hiebe Sitz und Stimme im hohen Rath ihrer Landsleute. Dafs eine derartige Metamorphose nicht möglich ist, ohne dafs die Betreffenden eine gute Dosis klaren, gesunden Menschenverstandes und natürliche Anlagen hatten, liegt auf der Hand. Diplomaten und Beamte von Fach, im europäischen Sinne des Wortes, zu sein, darf sich jedoch nur eine kleine Anzahl dieser Herren rühmen. Die Majorität hat ihre Anschauungen und Urtheile über europäische Verhältnisse auch nur aus denjenigen Quellen geschöpft, welche der Gesammtheit des Volkes zur Verfügung gestellt werden.

Kann den Interessen der deutschen Industrie das spöttische oder überlegene Lächeln gleichgültig sein, welches den Lippen eines Ministers umschwebt, von dessen Vertrauen auf unsere Leistungsfähigkeit das Gedeihen oder Nichtgedeihen ganzer Anlagen hängt, die in den wichtigsten Branchen unserer nationalen Gewerbthätigkeit wurzeln? Wird das Mifstrauen bei seiner Entscheidung nicht eine bedeutende Rolle spielen, und er, um der Gefahr zu entgehen, welche ihm die deutlich hervortretenden Gelüste nach unberufener Einmischung, wie jetzt in Brasilien, in fortwährend wechselnden Bildern vorgehalten, nicht eine abschlägige Antwort ertheilen? Dafs dieser halb mafslose, halb triumphirende Ausdruck des auf seine romanische Abstammung stolzen Überseers von Jahr zu Jahr stabiler wird, ist eine Thatsache, worüber alle diejenigen Zeugnifs ablegen können, denen die Ehre ministerieller oder privater Audienzen zu Theil ward.

Welches Entgegenkommen oder welche Erleichterungen sind Angesichts dieser sich festwurzelnden Vorurtheile für Unternehmungen zu erwarten, welche, wie die schwimmende Ausstellung, das Ziel haben, die Absatzgebiete der deutschen Industrie zu befestigen und zu vergrößern?

Wie liegen die Chancen für spätere Handels-, Schifffahrts- und Freundschaftsverträge? Wer wollte es den jungen Staatengruppen, welche die Greuel der Bürgerkriege bis zur Erschöpfung durchgekostet haben, verargen, wenn sie, um von dem vermeintlichen Auflösungsprozefs nicht angesteckt zu werden, sich der Anbahnung eines näheren Verkehrs ablehnend gegenüber verhalten? Um sich einer solchen Gefahr nicht auszusetzen und seine Arbeiter nicht in rebellischen Haufen vor seine Gebäude ziehen zu sehen, verzichtet der überseeische Fabrikant auf deutsche Maschinenlieferungen und auf Landwirth auf deutsche Mühlen, Brennereien und Ziegelhütten, deren Einrichtung und Betrieb teutonische Elemente verlangt.

Welches wird das Urtheil des spanischen Amerikas über praktische Vorschläge sein, in Berlin eine Weltausstellung zu eröffnen? Man rekapitulire unbefangen die vorstehenden Depeschen. Schwerlich wird man sich des Eindrucks erwehren können, dafs die Ausstellung nationaler Erzeugnisse, Kunstprodukte oder Werthgegenstände in einem Lande, wie Deutschland es in den Augen der Mexikaner usw. nun einmal ist, und welches nach seiner Ansicht unter dem Zeichen einer allgemeinen Gährung und agressiver Neigungen steht, mindestens gewagt, sicher aber überflüssig sein würde.

Nachschrift der Red. In diesen Schlufsfolgerungen gehen wir mit dem Verfasser des vorstehenden vortrefflichen Artikels nicht einig. Wir glauben gerade, dafs sowohl Deutschlands schwimmende Ausstellung sowie eine in Berlin inszenirte Weltausstellung den Gegnern deutschen Wesens und deutscher Kultur die Augen über ihre ebenso lächerlichen wie bedauernswerthen Vorurtheile öffnen werden.

Europa.

Ausstellungs- und Prämiirungsschwindel!

(Vergl. „Export" Nr. 10 d. J., Seite 135.)

Unser Artikel in Nr. 10 des Blattes über „Marken- und Ausstellungsschwindel" hat gewirkt. Nicht nur ist ihm von allen Seiten — von Nah wie Ferne — ungetheilte Anerkennung zu Theil geworden, sondern die betreffende Nummer hat eine zweite Auflage von 2500 Exemplaren erlebt — Beweis genug, dafs unsere Kritik das Rechte getroffen hat.

Wir hatten nachgewiesen, welche internationale Ausdehnung der Prämiirungsschwindel bereits angenommen hat. Dafs derselbe in streng methodischer Weise betrieben wird, ist von uns zur Evidenz durch die Wiedergabe von Originaldokumenten dargethan worden. Aus denselben ging hervor, dafs das Zentrum des Schwindels seinen Sitz in Belgien haben mufs. Wir haben uns nicht getäuscht, denn vor einigen Tagen ging uns ein Schreiben von Seiten eines deutschen Fabrikanten nebst mehreren Beilagen zu, welche weitere Beweise für die Existenz einer in Belgien domizilirten Gesellschaft lieferten, deren leitende Mitglieder in des Wortes verwegendster Bedeutung als Ritter der Industrie bezeichnet werden können.

Das Schreiben, welches der betreffende deutsche Fabrikant erhielt, lautete — unter Beigabe der auf dem Briefbogen gedruckten Überschriften — folgendermafsen:

Académie Universelle des Sciences et des Arts industriels. Fondée en 1949. Administration: 73, Rue de la Montagne, Bruxelles. But de la Société: La Société a pour but de rechercher, encourager et récompenser les progrès dans l'agriculture, le commerce et l'industrie, de les aider en propageant toutes les découvertes utiles et de travailler à l'amélioration du bien être général.

Président titulaire: Mr. Martin Schmidt.††

Bruxelles, le .. März 1890.

Herrn N. N. in . . .

Unser Delegirter, Herr Ingenieur Riviere, von seiner Reise zurückgekehrt, brachte uns die lobenswerthesten Berichte über Ihr Etablissement und Fabrikat.

Auf dessen Empfehlung hat sich das Comité bereit erklärt, Sie auf Wunsch (?) als Mitglied in unserer Gesellschaft aufzunehmen und Ihnen die Medaille I. Klasse nebst Diplom zu verleihen.

Beifolgend empfangen Sie ein Modell der Medaille, ein Anmeldeformular, sowie unsere Statuten, aus denen Sie gefl. alles Nähere ersehen wollen.

Ihren werthen Nachrichten mit Vergnügen entgegensehend, zeichnen

Academie Universelle Brüssel, . .März 1890.

Hochachtungsvoll

Le Président. M. Schmidt.

Digitized by Google

Selbstverständlich waren dem Anschreiben die Statuten der famosen „Universal-Akademie“ beigefügt, und wir erfahren aus denselben, daſs diese den edlen Zweck verfolgt, die Fortschritte in der Landwirthschaft, dem Handel und der Industrie zu belohnen, indem sie die Verbreitung aller nützlichen Erfindungen anstrebt und an der Verbesserung des allgemeinen Wohlstandes arbeitet. Durch ihre Delegirten wird die Gesellschaft ihre zivilisatorische Aktion in der ganzen Welt verbreiten; sie wird dies auch namentlich dadurch bewirken, daſs sie ihre Mitglieder mit einander in Verbindung setzt und deren Kollegen empfiehlt. Die Urheber aller nützlichen Erfindungen und Verbesserungen werden belohnt.

Der Sitz der Gesellschaft ist in Brüssel, aber sie ist keineswegs engherzig national, sondern bereit, „Gruppen, Sektionen und Komitees in den Hauptstädten des Erdballs zu errichten.“ Man sieht, auch diese „Gesellschaft geht aufs „Ganze“! Und diese edle Gesellschaft, welche das arme, beklagenswerthe, verkannte Erfindergenie belohnt, welches ihn mit seinen Genossen — die natürlich Mitglieder der Gesellschaft sein müssen, nachdem sie 55 frs. gezahlt haben — in Verbindung bringt, diese edle Gesellschaft, welche die hohe Aufgabe verfolgt, die zivilisatorische Aktion in der ganzen Welt zu verbreiten, ist uns noch nicht bekannt geworden. Shame! Eine Schande für diese in Weltsitte und Kultur so weit zurückgebliebenen barbarischen Teutonen an dem grünen Ufer der Spree.

Die Gesellschaft, deren Sitz in Brüssel auf der rue de la montagne 73 ist, und deren „Titular-Präsident“ sich durch den alten, biederen, deutschen Namen Martin Schmidt † † die beiden Kreuze hinter dem abgekürzten Namen sind sicherlich das Ergebniſs einer traurigen Stunde — ausgeschnet, setzt sich, wie § 3 der Statuten darlegt, zusammen aus „patronisirenden“ Mitgliedern, „Mitgliedern des Ehrenrathes“, „Mitglieder-Gründern“, „Titular-Mitgliedern in unbegrenzter Anzahl“, „korrespondirenden Mitgliedern und Delegirten-Mitgliedern, in Klassen und Sektionen getheilt“. Welche feine Gesellschaft! Wie liebenswürdig ist es doch, einen simplen, ja sogar sehr simplen deutschen Erfinder und Fabrikanten für erbärmliche 25 + 30 frs. in solche illustre Gesellschaft aufnehmen zu wollen.

Aber die Aufnahme in diese Gesellschaft ist durch Zahlung der 25 + 30 frs. durchaus nicht abgethan, nein, auch das deutsche Erfindergenie muſs erst durch Wahl anerkannt und für gezeichnet werden. Und an der Spitze der Gesellschaft stehen die „Mitglieder des hohen Patronats“, welche von dem „Administrations-Rathe, unter den Staats-Oberhäuptern (!), den Präsidenten der groſsen konstituirenden Versammlungen, den Ministern (!) und Männern, welche durch ihr Genie oder ihr Wissen in die vorderste (!) Reihe gelangt sind, gewählt sind. Die Mitglieder des Ehrenrathes werden dann von dem Administrations-Rathe unter den hervorragenden Vertretern der Wissenschaften, der Litteratur, der Künste, der Landwirthschaft, der Industrie, unter den Reisenden und befühmten Geographen, welche der menschlichen Thätigkeit neue Gesichtspunkte eröffnet oder neue Mittelpunkte der Zivilisation gegründet haben, ausgewählt“.

Zwar ist uns nicht bekannt geworden, daſs Liebig, Hofmann, Kaulbach, Wagner, Krupp, Edison, Siemens, Helmholz, Humboldt, Darwin, Livingstone, Schliegal, Stanley und andere Wissenschafter, Künstler und Entdecker die Ehre gehabt haben, Mitglieder jener Gesellschaft zu sein und vielleicht müssen wir uns bequemen, die Säulen und Streben des menschlichen Geistes u. A. unter dem Zeichen des heiligen Benedictus bei den Kräuterschnaps-Fabrikanten Schiessens zu suchen — aber gleichviel — solch' wohlthätiges Werk verrichtet doch die liebenswürdige Gesellschaft seit dem Jahre 1849 — es ist dies ja ein bedeutungsvolles Jahr in der Weltgeschichte — an der Menschheit, daſs sie, über alle Grenzen, welche die nationale Borniertheit dem menschlichen Geiste gesetzt hat, hinwegsetzend, alle gleichdenkenden, edlen, erhabenen Geister zusammenführt, zusammenführt unter den Auspicien der Staats-Oberhäupter, der Minister, der Präsidenten der konstituirenden Versammlung! Wie müssen sich die Daubitze, Hoffs, Boonekamps u. a. Selige, welche doch so viele „neue Mittelpunkte der Zivilisation“ geschaffen haben und ganz zweifellos selbst in einem vorgerückten Stadium der „menschlichen Thätigkeit neue Gesichtspunkte zu eröffnen“ vermochten, in den allseitseligmachenden Armen des „Titular-Präsidenten“ Martin Schmidt wohlig fühlen. Abrahams Schoos muſs ja gegen diese liebevollen Arme ein knorriger Holzschemel gewesen sein. Und all' das Vergnügen für 25 frs. bei der Aufnahme und einem jährlichen Beitrage von 30 frs., wie Abschnitt 6 von § 3 der Statuten besagt. Und wie edel ist der „Gründer-Mitglieder“ gedacht. Nur diejenigen erlangen dies Prädikat, welche sich „lebhaft um die Entwickelung der Gesellschaft annehmen!“ Trotz seines deutschen Namens scheint der Titular-Präsident, Schmidt geheissen, dieses Deutsch der Statuten nicht verantworten zu können. Doch das ist ja auch gar nicht nöthig.

Hat die Aufnahme der Mitglieder in die Gesellschaft stattgefunden, so erfolgt die Belohnung für diesen Entschluſs in Gestalt eines Diploms, einer Medaille und der Publikationen der Gesellschaft. Die „Gründer-Mitglieder“ beziehen aufserdem das Ehrendiplom und das darauf bezügliche Abzeichen, „Die groſse, goldene Medaille, im Werthe von 840 frcs. (!), wird als Belohnung den Mitgliedern, Urhebern von nützlichen Erfindungen, verliehen.“ Die Namen Derer, welche durch „goldene“ Medaillen ausgezeichnet wurden, hat uns bisher kein Buch, kein Sang, keines Sängers Höflichkeit gemeldet. Selbstverständlich erfreuen sich die Mitglieder einer beschränkten Haftpflicht. Sie sind für die administrativen Geschäfte nicht verantwortlich und ihre Verantwortlichkeit ist „mit dem Erlieg ihres Beitrages begrenzt“.

Die Mitglieder des Raths werden auf 3 Jahre — unter Zulassung der Wiederwahl — gewählt. Dagegen wird der „Gründer-Direktor“ — diese Bezeichnung giebt zu denken — auf Lebenszeit (also lebenslängliche Anstellung (!)), der Direktor-Adjunkt auf 15 Jahre ernannt. Die Patronats-Komitemitglieder, der Ehrenrath, die Gründermitglieder dürfen den Sitzungen des Raths beiwohnen und haben „rathgebende Stimmen“.

Die Gesellschaft ist zweifellos eine kapitalfeindliche, wenigstens besitzt sie keine, es sei denn, daſs man die Beiträge der Mitglieder und die Aufnahmegebühren, sowie die Gewinne von Büchern, Manuskripten, Instrumenten und „verschiedene Gegenstände“ als Kapital - Bildner betrachtet. Die Gesellschaft scheint an diese Kapitalbildung selbst nicht zu glauben, denn was nach Abzug der Kosten für Verwaltung, Honorar, Organe der Gesellschaft, Diplome, Medaillen, Abzeichen, Vermittler und Delegationen übrig bleibt, wird auf Ehren-Medaillen verwendet.

In den weiteren Paragraphen der Statuten ist von den Aktionsmitteln, den Missionen und Delegationen, den auslandischen Komitees, der Generalversammlung und der Auflösung der Gesellschaft die Rede. Der Inhalt dieser Statuten ist wenig interessant. Alsdann folgen einige Abbildungen der von der Gesellschaft verliehenen Medaillen und Abzeichen, darunter die Clichés der Medaille, welche allen Mitgliedern verliehen wird. Dieselbe stellt auf Goldgrund die „Industrie von der Wissenschaft“ ge- oder soll man lieber sagen ver — führt sein? Selbstverständlich fehlt das Beilage- das Formular der Beitrittserklärung nicht, nach dessen Ausfüllung und Unterschrift der Zahlende die Ehre hat „Akademiker“ zu sein und sich zu nennen: „Mitglied der Universal-Akademie der Wissenschaften und industriellen Künste zu Brüssel“. Alsbald folgt wohl eine Zeugnisnotiz im Tagebuche von Narrenheim etwa des Inhalts: „Die Akademie der Wissenschaften und industriellen Künste zu Brüssel hat unseren verehrten Mitbürger, dem Herrn Fabrikanten N. N. in gerechter Würdigung seiner vielfachen Verdienste um die heimische Industrie, sowie im Hinblick auf die von ihm inszenirten hervorragenden technischen Verbesserungen zu ihrem Mitgliede ernannt und durch Verleihung der groſsen Medaille für Kunst und Wissenschaft geehrt!“ Die ganze Gevatterschaft jubelt, der lang Verkannte ist endlich zu Ehren gekommen, die Stadt muſs an ihn glauben, einige Depeschen von auswärts gratulieren dem lieben, theuren, streb-samen, ob all der ihm widerfahrenen groſsen Ehre in holder Scham errötheuden Jubilar. Ein Zweckessen, zu dem Kollegen, Kinder, Kegel und Kürbis eingeladen sind, ermangelt nicht. Die Sache macht Aufsehen, und wer weiſs, ob nicht der Landesvogel eines Tages sich bei der konservativen Stütze der nationalen Industrie einnistet — denn wenn das Ausland sie anerkennt, weshalb soll sich das engere Vaterland undankbar erweisen?! Der ganze Spektakel für baare 55 frs. — denn wenn der Zweck erreicht ist, wird der zweite Jahresbeitrag für den Akademiker überflüssig!

Schlieſslich wollen wir der Gerechtigkeit halber nicht unterlassen hervorzuheben, daſs die neuen Mitglieder die „Annales de l'academie universelle de sciences et des arts industriels et de la société scientifique européenne“ erhalten. Das neueste

*) Wir ersuchen die geehrten Leser des „Export“ in Brüssel, uns noch genauere Mittheilungen über die Academie universelle zusenden zu wollen. Die Red.

Digitized by Google

Heft derselben (März 1890), empfiehlt den Kaffee von M. Moser, der — nämlich der Kaffee — nervenaufregende Eigenschaften aus ebenso homöopathischen wie prinzipiellen Gründen verschmäht. An anderer Stelle der „Annalen" wird mitgetheilt, dafs einer der „collegues", der Chemiker Rothe, Erfinder des „extrait japonais", vom dem bereits einmal die in den „Annalen" die Rede war, seine Firma nach seinem Hôtel in der „Avenue des Champs-Elysées Nr. 93" verlegt und dort alle Elemente des Luxus und Komforts vereinigt hat, sowohl die Redaktion der Annalen sich veranlafst findet, ihn mit folgenden gefühlvollen Worten zu begrüfsen: „Nous saluons avec plaisir presque égoiste(?), car M. Rothe est des nôtres, cette nouvelle istallation." — Ferner:

„Was Menschenwitz und Kunst
Vereinigt wirkt und schafft,
Das hat Herr Maundsence
Aus Haar zusammengerafft."

Man höre und staune: Herr J. hat aus Haaren Reliefs gefertigt, welche einen Neugeborenen, eine Jahrestagsfeier und eine „Seele des Himmels" darstellen. „On ne sait trop si l'on doit applaudir le dessinateur en cheveux ou l'artiste". Ach doch, wir wissen es. Wenn dieses Kunststeinsagen nicht besser sind als der Vers, zu dem sie uns begeistert haben — ein Ergebnifs, für welches wir nicht verantwortlich sind — so lassen wir die Hände lieber in Ruhe. — Eine selten schöne und wirksame Farbe ist die sublimior et le nigre" der Chemiker W. Harris Perry. Sie giebt dem Haar seine natürliche Farbe wieder — offenbar genügt dazu Wasser nicht — beseitigt alle nachtheiligen Einflüsse von Krankheiten auf das Haar, kräftigt dessen Wurzeln, hindert sein Ausfallen, kurz, es ist eine Erfindung, würdig des Mitgliedes der Akademie der Wissenschaften. — Vortrefflich ist das Oliveröl von Ph. Philipp, Bonin und Comp., vorzüglicher die sucessons von Hause Piot in Lyon, welche für Jäger und Reisende sowie für Hausfrauen ganz unentbehrlich sind, so dafs die Redaktion der „Annalen" die Einführung dieser Würste in der Marine und in fremden Ländern aufs Eifrigste befürwortet, in Ländern, „où Monsieur Bonin peut trouver en même temps gloire et profit". — Ein hervorragendes Mitglied der Akademie ist Herr Honoré Picon, welcher bereits mit seinem 17. Lebensjahre heroisch genug war, sich nach „brillanter" Absolvirung des Lyceums zu Marseille dem „Studium der Destillation" unter der Leitung seines Herrn Papa zu widmen, dessen Meister er heute nach dreijähriger Thätigkeit — Dank seiner grofsen natürlichen fachmännischen Beanlagung — wurde. Die Mitbürger des Herrn Picon konnten sich in Anerkennung seiner industriellen Verdienste durchaus nicht enthalten, ihn zum Stadtrath zu wählen und ihm die Direktion der Sparkasse zu übertragen. Die „Akademie der Wissenschaften etc." fand sich denn auch veranlafst, ihn zum gekrönten thätigen Mitgliede zu machen, und — setzt der Herausgeber der „Annales" hinzu — „ces distinctions font pressentir celles qui l'attendent plus tard". Was wird wohl aus diesem Schnapsgenie werden, wenn es auf der Höhe seiner Leistungen angelangt sein wird?! In Marseille ist Herr Ducreux der Leiter des Hauses Picon; derselbe ist ein grofser Patriot, denn in den schmerzensreichen Stunden Frankreichs hat er seine Energie und seine Ergebenheit für das Vaterland bewiesen. 1870 wurde er Sergent-major, seine Tapferkeit erhob ihn bald zum Range eines sous-lieutenants, selbst unter den tapferen Kriegern des Krimfeldzuges und der mexikanischen und italienischen Schlachten erregte er Aufmerksamkeit, und, nachdem er wiederholt Gefangener geworden war, hat er gleichwohl seine Fahne immer wieder vertheidigt. Ins bürgerliche Leben zurückgekehrt, hat er seinem Vaterlande seine Treue und Hingebung bewahrt. Jetzt ist er Municipal- und Arondissementsrath und hat seine Dienste auch der Republik Paraguay, deren Konsul er ist, zur Verfügung gestellt. Nach den „Annalen" ist der Platz des Herrn Ducreux im Parlament, wo er den industriellen Interessen seines Landes eine feste Stütze sein wird! Dieser Hinweis auf das Parlament soll offenbar eine verheifsungsvolle Schmeichelei sein. In Deutschland würde man sagen: Ducreux mufs nach Berlin.

So die Annalen der „Academie universelle usw.", welche in dem gedachten Hefte auf eine Ausstellung in Madrid lossegeln. Also Achtung! Und das Alles für 25 + 30 frs. Billig er kann mans doch wahrhaftig nicht machen. Wers nicht glaubt, komm her und seh' . . . . . Der Rest ist Schweigen.

Zur Lage in Portugal. Die in die innersten Verhältnisse Portugals tief eingreifenden Ereignisse des letzten Jahres, der Tod des Königs Ludwig I., die Enthronung des Kaisers Dom Pedro von Brasilien, die Umgestaltung der Monarchie in die Republik in letzterem Lande, die unaufhörlichen Konflikte mit England, das bis vor wenigen Jahren in Portugal unumschränkt herrschte, haben eine völlige Umgestaltung hervorgebracht, deren Folgen noch gar nicht abzusehen sind. Unzufrieden mit der Verfassung, die als eine der liberalsten und demokratischsten der Welt gilt, streben die grofsen Massen der republikanischen Schwärmer, aufgeregt durch den leichten, glänzenden Sieg ihrer politischen Glaubensgenossen in dem stammverwandten Lande jenseits des Meeres, dasselbe in Portugal ebenfalls ihre Ideale und Utopien zu verwirklichen. Sie werden hierin nachdrücklich unterstützt durch die spanischen Republikaner, welche auch nur eine günstige Gelegenheit ersphähen, um einen neuen Versuch zu machen, den Bourbonenthron in ihrem Lande zu stürzen. Auch in Frankreich scheint man der republikanischen Bewegung in Lusitanien nicht nur grofse Sympathieen entgegenzubringen, sondern sie sogar unter der Hand zu fördern, denn abgesehen von dem Interesse, das man in Frankreich daran hat, der republikanischen Regierungsform mehr und mehr Boden in Europa zu verschaffen, verfolgen die Franzosen bei ihrer Unterstützung der Portugiesen auch wichtige wirthschaftliche Zwecke. Das republikanische Portugal wäre in erster Linie ganz auf Frankreichs Hilfe angewiesen, würde ein ergiebiger Markt für dieses werden. Aus diesem Grunde wird auch der gegen England entfesselte Unwille und Hafs geschürt, denn der Abbruch der Handelsbeziehungen zwischen den beiden Ländern würde in erster Linie dem französischen Handel, der französischen Industrie zu Gute kommen.

Die republikanische Propaganda hat den Vortheil, den die portugiesisch-englischen Konflikte ihr gewähren, erkannt und beutet sie in ergiebigster Weise für sich aus.

Aber auch die inneren Verhältnisse, der Regierungswechsel, die Bildung der Partei der Königstreuen zur Regierung, der Übergang der königlichen Macht in die Hände eines jugendlichen wenig erfahrenen Prinzen, waren den Absichten der Republikaner förderlich und machen die politische Lage mit jedem Tage verwickelter und schwieriger. Jede Mafsregel der jetzigen Regierung giebt der Partei, welche bis vor wenigen Monaten die Macht besafs, Anlafs zu Protesten, Manifesten und Meetings, die schliefslich nicht ihnen, sondern nur den Republikanern Nutzen bringen. Denn die Volksmassen sind aufser Stande, das Parteigetriebe zu durchschauen, die politischen Gruppen und ihre Programme von einander zu unterscheiden. Von geschickten Agenten darüber belehrt, dafs ihre materielle Nothlage in erster Linie der Regierung, ferner der Krone und schliefslich den Engländern zuzuschreiben ist, dafs alle diese Faktoren nur dahin streben, sich auf Kosten des Volkes zu bereichern, nehmen die Volksmassen an allen Kundgebungen Theil, die seitens irgend welcher Gegner der jetzigen Machthaber gegen diese veranstaltet werden. Die allgemeinschädliche durch die Staatsgesetze gesicherte Freiheit der Presse, des Versammlungsrechts dienen hauptsächlich auch nur den Oppositionsparteien.

Es ist unter diesen Umständen von geringem Belang, welche Wendung der portugiesisch-englische Konflikt noch nehmen wird, sobald der Major Serpa Pinto in Lissabon anlangt oder sobald wenigstens genaue Berichte einlaufen, die seine Auffassung der Sache darlegen. Dafs es zwischen beiden Mächten aus Anlafs der bisherigen oder anderer Streitfragen — die in Masse vorhanden sind — nicht zum Kriege kommen wird, dürfen wir wohl mit Sicherheit annehmen. Portugal wird in allen diesen Fragen den Kürzeren ziehen, nicht allein, weil es der nöthigen Macht und Mittel entbehrt, um einen Gegner, wie England, mit Erfolg zu bekämpfen, sondern weil es bei seiner Art der Verwaltung der Kolonieen weder in diesen und bei ihren Eingeborenen noch auch bei den andern Grofsmächten thatkräftige Unterstützung seiner Interessen finden wird.

Der Nihilismus, mit dem alle Kreise der Bevölkerung die öffentliche Sammlung unterstützt haben, deren Ergebnifs der Erhöhung der Wehrkraft des Landes gegenüber fremden Angriffen gewidmet sein soll, hat freilich gezeigt, dafs im Falle äufserster Noth auch die Portugiesen gerade so wie die Spanier Energie zu entwickeln vermögen und ihren Länderbesitz, was ihre nationale Ehre im jeden Preis zu vertheidigen gewillt sind. Und dies ist der Punkt, in dem auch die Regierung und die Krone den Hebel zur Gewinnung der Sympathieen des Volkes einsetzen müssen; allerdings setzen sie sich dadurch andrerseits der Gefahr der Zuspitzung des Konflikts mit England aus. Wie auch alle die schwebenden internationalen Streitfragen geschlichtet werden mögen, die Handelsbeziehungen zwischen Portugal und England sind für lange Zeit hinaus, wenn nicht ganz gestört, so doch sicher empfindlich geschädigt. Im Hinblick hierauf bemühen sich nun die Spanier auf das

Digitized by Google

Lebhafteste um die Freundschaft Portugals und hüben wie drüben ist die „iberische Frage" von allen Parteien auf das Eingehendste erörtert worden. Die Basken, die Galizier, vor allen aber die rührigen Katalanen haben die Gunst der Verhältnisse unverzüglich erkannt, benutzt und lebhafte Handelsbeziehungen mit Portugal angeknüpft. Die Versuche, die portugiesische Regierung zu einem politischen Bündnis mit Spanien zu bewegen, sind allerdings gescheitert und zwar in Gemäßheit mit der öffentlichen Meinung Portugals, die nun einmal von Freundschaft und Bündnissen zwischen beiden Ländern nichts wissen will. Nur die Republikaner Spaniens und Portugals sind entschlossen, gemeinsam auf der Grundlage des „Iberismus" für ihre Interessen zu kämpfen und sich gegenseitig zu unterstützen.

Im Augenblick steht ganz Portugal unter dem Eindruck des Dekrets vom 11. d. M., durch welches der Stadtrath von Lissabon seines Amtes entsetzt, und eine Kommission zur vorläufigen Leitung der städtischen Geschäfte berufen wurde. Die Oppositionsparteien haben diese That der Regierung als eine Verletzung der Verfassung und der Gemeindegesetze gebrandmarkt und in einem am 14. veröffentlichten Manifest den lebhaftesten Protest gegen die „Vergewaltigung" erhoben, die sich die Regierung an dem Volk hat zu Schulden kommen lassen.

Auch dieser Sturm wird wohl ohne ernste Folgen vorübergehen. Ob aber die jetzige Regierung im Stande sein wird, das Land und die Krone vor den Gefahren zu schützen, die ihnen jetzt drohen und die nicht zu unterschätzen sind, das ist eine Frage, deren Beantwortung der Zukunft überlassen werden muß, die z. Z. düster genug aussieht.

C. II. **Die Wolga als Handelsweg** (Schluß.) Das bezieht sich nur auf Waaren von größerem Werth; was aber die Holztransporte anbelangt, so ist ihr Gewicht kaum annähernd zu bestimmen. Die Wolgaflöße haben eine Länge von 40 bis 120 Saschen*) bei einer Breite von wenigstens zwei Saschen und einer Dicke von 0,75 bis 2½ Saschen. Wenn man für einen Floß im Mittel annimmt 60 × 2½ × 1 = 150 Kubik-Saschen und das Gewicht eines Kubik-Saschens auf 300 Pud berechnet, so ergiebt sich als mittleres Gewicht eines Flosses ca. 45 000 Pud. Im Jahre 1881 wurden im Wolgabassin beispielsweise 17 272 Flöße gezählt mit einem Gewicht von ca. 2127 Millionen Pud; im gleichen Jahre beförderten sämmtliche russische Eisenbahnen 2677 Millionen Pud Holz, also weniger als das Wolgabassin.

II. Lastschiffe.

Als Transportmittel dienen Barken und Schiffe von verschiedenster Konstruktion und Größe, die mit ca. 25 verschiedenen Namen bezeichnet werden. Die wenigsten derselben haben ein Deck; dahaufwärts werden die Schiffe jetzt meist durch Schlepper befördert; das frühere Ziehen durch Pferde hat fast gänzlich aufgehört und wird nur noch bei Nischny an der Mündung der Oka und bei Rybinsk praktizirt. Früher brauchte ein Schiff mit dem von Pferden in Bewegung gesetzten Schlepper von Saratow nach Nischny — 3 Monate, von Samara — 2 Monate, von Kasan — 1 Monat.

Bis zu den vierziger Jahren dagegen kamen die Schiffe, welche von dem am Unterlauf der Wolga liegenden Häfen ausgingen, nur bis Nischny, wo sie überwinterten, um erst im nächsten Jahr nach Rybinsk zu gelangen. Dort wurden die Pferde verkauft und die Thalfahrt ohne die Pferde vollbracht. Ein solches durch Pferde in Bewegung gesetztes Schiff kostete in den fünfziger Jahren 15 bis 24 000 Rubel und diente 7 bis 10 Jahre; es schleppte ein schweres, unbehelfenes und grob gearbeitetes Schiff mit einer Last von 50 000 Pud. Die durch Pferde in Bewegung gesetzten Schiffe hatten eine Länge bis zu 35 Saschen, sie waren lange Zeit die längsten Schiffe auf der Wolga. Später, als die Dampfschifffahrt sich auf der Wolga entwickelte, baute man große Barken und Schiffe, für die besten galten die in Balachna und Gorodez gebauten. Die großen Barken hatten eine Länge von 46 Saschen bei einer Breite von 17 Arschin,**) die kleinsten eine Länge von 10 Saschen und 12 Arschin Breite; sie hatten eine Tragfähigkeit von 10 000 bis 150 000 Pud, der Preis betrug 1 bis 12 000 Rbl., die Tragfähigkeit der Halbbarken betrug 1000 bis 2500 Pud. Im Jahre 1883 wurden auf der Wolga-Dwina-Newa-Gruppe gegen 300 solcher Barken gebaut für den Durchschnittspreis von 6000 Rbl. Solche Barken dienen 8 bis 15 Jahre. Bei hohem Wasserstand machen die Schiffe jährlich zwei, manchmal drei Reisen; bei niedrigem Wasser bleiben sie oftmals auf Sandbänken sitzen, welche in großer Anzahl in der Wolga vorhanden sind. In neuerer Zeit werden mehr eiserne Barken gebaut, welche einen geringeren Tiefgang haben, dagegen sind die Kosten derselben unverhältnißmäßig größer und kostet eine solche mit einer Länge von 40 Saschen bis zu 50 000 Rubel. Die beladenen Barken treten im frühen Frühjahr sogleich nach dem Eisgang die Thalfahrt an, die Bemannung besteht aus 6 bis 10 Köpfen. Die Schiffe schwimmen mit dem Hinterheil voraus, während am Vordertheil ein ca. 200 Pud schweres Loth befestigt ist, durch welches das Schiff angehalten oder dessen Bewegung, da, wo die Strömung stärker ist, regulirt werden kann. Dieses seit 10 bis 15 Jahren verwendete Loth erspart viele Arbeitskräfte und macht die Schifffahrt bei jedem Winde möglich. Leere Barken werden 3 bis 4 nebeneinander gebunden von Dampfern den Fluß hinab bugsirt. Bei der Bergfahrt werden die Barken stets von Schleppern gezogen und ihrer bis zu 7 hintereinander angebunden.

Die Schifffahrt beginnt von Astrachan bis Zaryzin Mitte März, Anfang April wird die Strecke bis Saratow eröffnet. Von Saratow bis zur Kama beginnt die Schifffahrt, sobald dieser Fluß eisfrei geworden, was in der Regel erst nach dem Eisgang der Sura und Oka der Fall ist.

Die Hauptfrachten sind verschiedene Getreidearten, Leinsamen, Erbsen usw., sie sind in Säcke verpackt, weil bei offener Ladung die Versicherungssumme eine viel höhere ist und das Korn in Rybinsk jedenfalls in Säcke verladen werden muß, gleichviel ob es per Bahn oder per Schiff weiter geht; von der Kama, Bjelaja und Ufa kommen die Produkte in Barken.

Auf der Wolga wurden im Laufe der 13 Jahre 1870 bis 1882 im Mittel jährlich ca. 969 Schiffe gebaut, während im Durchschnitt 12 471 Schiffe den Fluß befuhren; im ganzen Wolgabassin wurden gebaut 5033 und jährlich 20 612 Schiffe gezählt. Ueberhaupt ist die Zahl der im Wolgabassin gebauten Schiffe fast doppelt so groß als die Zahl der auf allen anderen russischen Flüssen gebauten, dagegen betragen die Kosten eines Wolgaschiffes etwa 5½ mal mehr als auf anderen Flüssen, was mit der besseren Qualität und der bedeutenderen Größe zusammenhängt. Nirgends in ganz Rußland finden wir Schiffe von solchen Dimensionen wie auf der Wolga.

III. Dampfschifffahrt auf der Wolga.

Die erste Dampfschifffahrtsgesellschaft auf der Wolga, Kama und dem kaspischen Meere datirt vom Jahre 1823. Doch löste sich dieselbe bald wieder auf und im nächsten Jahre gingen im Mittel- und im Oberlaufe der unteren Wolga noch keine Dampfboote; jedenfalls hat Kaiser Alexander I. im September 1821 seine Reise von Simbirsk nach Stawropol und Samara auf einem gewöhnlichen Schiffe gemacht. Erst in den 40er und 50er Jahren erschienen nach und nach Dampfschiffe verschiedener Systeme von 35 bis 100 Pferdekräften, welche von mehreren Gesellschaften gebaut wurden, darunter die Gesellschaft „Merkurj", welche jetzt noch unter dem Namen „Merkurj und Kawkas" existirt. Seit 1852 kamen die großen, nach amerikanischem Muster gebauten Dampfboote in Gebrauch (z. B. der Mississippi von 400 bis 700 Pferdekräften, mit einer Länge von 40 und einer Breite von 10 Saschen); ihre Schnelligkeit beträgt 12 bis 13 Werst bei der Bergfahrt, 15 bei der Thalfahrt; sie verbrauchen täglich 15 bis 17 Kubikfaden Holz. Im Jahre 1886 baute die erwähnte Gesellschaft in Spassk das große Schiff „Wladimir-Monomach" mit drei Etagen. Seine Länge beträgt 40 Saschen bei 8 Saschen größter Breite. Die Maschine hat eine Stärke von 780 indiz. Pferdekräften; volle Belastung 40 000 Pud, Schnelligkeit gegen die Strömung 17 Werst pro Stunde, Tiefgang 2½ Arschin. Das schnellste Schiff auf der Wolga ist gegenwärtig die bei Cockerill gebaute Marie, welche 7000 Pud Fracht und 1000 Menschen aufnimmt. Sie macht Nischnij-Nowgorod—Kasan—Nischnij-Nowgorod in 3 Tagen 9 Stunde. Sie hat eine Länge von 50 Saschen bei größter Breite von 58 '. Die Maschine hat 580 indiz. Pferdekräfte und verbraucht 60 Pud Naphthareste in der Stunde. Im Jahre 1855 befuhren die Wolga 108 Dampfschiffe, im Jahre 1884 bis 191, im ganzen Wolgabassin zählte man damals 629. Von diesen waren 547 in Rußland gebaut, in den Fabriken bei Rybinsk, Kostroma, Sormowo, Nischnij-Nowgorod und Kungur. An Brennmaterialien werden verbraucht im Jahre 1884 auf allen Schiffen des Wolgabassins 220 000 Kubiksaschen Holz, 13 Millionen Pud Naphthareste und 77 000 Pud Kohlen.

Die belebteste Strecke ist die zwischen Nischny und Kasan. Bugsirschiffe befahren meist die ganze Wolga von Rybinsk bis Astrachan; starke Schiffe verkehren hauptsächlich zwischen der Kama und Rybinsk, tiefgehende größtentheils zwischen Astrachan, Zaryzyn und Saratow.

*) 1 Sascben = 2,13 m.

**) 1 Arschin = 71,12 cm.

Digitized by Google

Die Dampfschifffahrt auf der Wolga hat sich ganz selbstständig ohne Unterstützung und Theilnahme der Regierung entwickelt und die Anfänger derselben waren Autodidakten; erst in den letzten 20 Jahren ist die Sache von gebildeten Technikern in die Hand genommen worden. dadurch wurde die Leistungsfähigkeit der Schiffe erhöht und der Verbrauch an Brennmaterialien auf ein Minimum reduzirt.

IV. Frachten.

Die Kaufleute versenden ihre Waaren entweder auf eigenen Schiffen oder auf fremden. Die grossen Kaufleute befördern auf ihren eigenen Schiffen meine fremden Waaren, sondern sie miethen ein theilweise noch andere Schiffe; eine zweite Kategorie transportirt mit den eigenen auch fremde Waaren, eine dritte Kategorie endlich von Schiffseigenthümern vermiethet ihre Schiffe. In Folge dessen ist die Bestimmung der Frachtansätze fast nicht möglich. Jedoch sind wir im Stande die Gründe anzuführen, welche die Frachten vertheuern können, auch kann das Maximum derselben festgestellt und einzelne Beispiele der Kosten aufgezeigt werden. Natürlich stellten sich die Transportkosten zu Berg viel höher als die zu Thal. Bei der Fahrt zu Berg kommen folgende Faktoren in Betracht, welche auf die Preise Einfluss haben.

1. Wenn man auf lang anhaltenden hohen Wasserstand rechnen kann, so ist die Fracht niedriger.

2. Wenn die Schiffe liegen bleiben müssen, d. h. wenn man andere, weniger tiefgehende Barken miethen und umladen muss, stellt sich die Fracht höher.

3. Bei genügendem Wasserstand, wo 2—3 Reisen gemacht werden können, sind die Frachten bei der letzten Reise billiger als bei der ersten.

4. Nach einem guten, kornreichen Jahre steigen die Frachtpreise.

5. Das Gleiche ist der Fall, wenn der Hafen von Petersburg grosse Bestellungen nach dem Auslande hat.

6. Die Nähe von Eisenbahnlinien drückt die Frachtsätze der Schiffe herunter.

7. Wenn die Schiffsbesitzer sich nicht in Geldverlegenheit befinden, so ist die Fracht stets höher.

Im Grossen und Ganzen sind die Frachten auf der Wolga aufserordentlich niedrig, ganz besonders auf grosse Entfernungen und bei der Fahrt zu Thal. So kostet z. B. die Fracht von Kasan bis Astrachan mit Ausladen am Bestimmungsorte 2 Kopeken pro Pud = $^1/_{50}$ Kop. pro Pud und Werst, d. i. 10 mal weniger als der niedrigste Eisenbahntarif. Und dabei wird noch verdient. So brachte beispielsweise eine Barke, deren Bau 4000 Rbl. gekostet hatte, nach Abzug der Unterhaltungskosten für die Mannschaft usw. im Jahre 1885 in zwei Monaten einen Reingewinn von 1550 Rbl. Für Flöße stellt sich die Fracht noch billiger. — Für Waaren, welche per Schiff von Nischny nach Astrachan als Eilgut abgefertigt werden, kostet das Pud je nach der Jahreszeit 15 bis 60 Kop. (im Frühling billigen). Auf der Eisenbahn würde das Pud Eilgut für die gleiche Strecke nicht weniger als 4 Rbl. kosten.

Ebenso gering sind die Preise der Personenbillete. So kostet auf den Dampfschiffen eines Herrn Kurbatow das Billet III. Klasse von Nischny nach Kasan 3 Kop. I. Klasse 3 Rbl. Bei so geringen Preisen würde natürlich eine Eisenbahn von Nischny nach Kasan, um die sich gewisse Kreise so sehr bemüht haben, namentlich im Sommer schlechte Geschäfte machen. Die Entfernung von Nischny nach Astrachan beträgt 2000 Werst. Das Billet III. Cl. kostet 3 Rbl. Auf der Eisenbahn müsste man wenigstens 25 Rbl. bezahlen. Theurer sind natürlich die Frachten bei der Bergfahrt, aber immer noch gering genug. So schwankt die Fracht zwischen Saratow oder Samara bis Rybinsk (ca. 1 400 Werst) zwischen 5 und 12 Kop. pro Pud, von Astrachan bis Nischny zwischen 6 bis 8 Kop., von Astrachan bis Saratow (900 Werst) zwischen 2 bis 3 Kop. pro Pud. Ebenso niedrig sind die Tarifsätze auf den andern Flüssen des Wolgabassins, so kommt z. B. von Perm bis zur Mündung der Kama (ca. 900 Werst) das Pud auf 1 Kop. zu stehen (per Eisenbahn müfsten für die gleiche Entfernung nicht weniger als 15 Kop. bezahlt werden). Der höchste Preis im Laufe der letzten 15 Jahre war $^1/_{125}$ Kop. pro Pud und Werst.

Abgesehen von den niedrigen Kosten gewährt die Beförderung zu Wasser einen ungeheueren Vortheil dadurch, dafs grofse Massen von Waaren auf einmal befördert werden können und auf einmal an den Ort ihrer Bestimmung gelangen. So trägt z. B. ein einziges Floß, welches mit der Strömung schwimmt, 150 bis 500 000 Pud Holz, während zu dessen Beförderung per Bahn 6 bis 20 Züge nöthig wären und wenige Eisenbahnen können im Laufe eines Tages eine solche Menge Züge ablassen. So kann z. B. die Nicolausbahn auf der Strecke Petersburg-Wologo nicht mehr als 35 Züge täglich abfertigen, welche eine Last von 700 000 Pud aufnehmen, d. i. nur zweimal so viel, als ein grofser Schlepper auf der Wolga auf ein mal ziehen kann und neben ihm haben auf dem Flusse noch mehrere solche Schlepper mit der gleichen Belastung Platz.

Was die Schnelligkeit anbelangt, so gehen von Kasan nach Astrachan (1600 Werst) die Schiffe mit der Strömung 20 bis 24 Tage; von Samara nach Rybinsk dauert die Bergfahrt 21 bis 23 Tage, d. h. nur ganz wenig mehr, als Waaren von geringer Geschwindigkeit auf der Bahn brauchen.

V. Die Landungsplätze und Häfen an der Wolga.

Fast alle Anlegestellen der Wolga liegen auf den hohen abschüssigen Ufern, welche das Aus- und Einladen bei jedem Wasserstand möglich machen und wo die Tiefe im Minimum immer noch über zwei Saschen beträgt. Da aber die abschüssigen Ufer von Jahr zu Jahr mehr einstürzen, so müssen die Stationsgebäude öfters versetzt werden. Ein befestigtes Ufer haben nur wenige Stationen, z. B. Twer, Rybinsk, Jaroslaw, Nischny-Nowgorod, Astrachan, theilweise auch Zarizyn und Saratow. Die übrigen Stationen liegen an den von der Natur selbst geschaffenen Ufern. Die Anhäufung von Schiffen und Flößen an den Anlegestellen wirkt aber wie ein Damm; die starke Strömung des Wassers, welche durch die Schiffe zurückgedrängt wird, schlägt an das gegenüberliegende Ufer mit grofser Gewalt an und wäscht es aus. Dadurch ändert sich das Fahrwasser und der Zugang zu den Anlegestellen. Um solches zu verhüten, müfste das gegenüberliegende Ufer aufgemauert werden. Zu den Anlegestellen führen in der Regel Feldwege, die bei Regenwetter grundlos und nicht passirbar sind, so dafs z. B. der Transport eines Puds Getreide zum Landungsplatz Balakow im Jahre 1886 auf einer Strecke von 2 Werst 5 bis 10 Kop. kostete, d. h. ebenso viel wie die Fracht von Balakow nach Nischny und Rybinsk.

Unter den Anlegestellen steht natürlich Nischny-Nowgorod voran, wo z. B. im Jahre 1884 ca. 138 Millionen Pud einliefen, während 114 Millionen Pud abgefertigt wurden; dann folgt Wasilursk mit 137 resp. 111 Millionen Pud, Kosmodemjansk mit 134 resp. 113 Millionen Pud, dann Kasan (die Stadt liegt 5 Werst vom Flufs mit 100 resp. 156 Millionen Pud. Bei allen diesen Städten übersteigt die Summe der flufsaufwärts abgefertigten Waaren die der thalwärts gehenden um das vier- und sechsfache. Von Häfen haben wir auf den genannten Wegen nur einen einzigen, allgemein zugänglichen zu verzeichnen, den kleinen Hafen von Rybinsk, in welchem übrigens nicht mehr als acht Schiffe überwintern können, aufserdem bestehen noch einige Privathäfen. So hat z. B. die Gesellschaft „Samoljot" zwei Häfen zur Überwinterung und Ausbesserung der Schiffe, nämlich in Twer und beim Dorfe Alexejewka, derselben Gesellschaft gehört ein Hafen in der Oka, ca. 30 Werst oberhalb ihres Einflusses in die Wolga; die Gesellschaft „Merkurj und Kawkas" hat einen Hafen bei Spassk und bei Astrachan. Viele Schiffe überwintern an der Mündung der Zuflüsse oder irgendwo an ruhigen Stellen der Wolga, wo zum Schutz gegen den Eisgang Eisbrecher angelegt werden. Der sicherste Platz zum Überwintern ist jedenfalls Astrachan, da dort das Eis immer sehr dünn ist und den Schiffen niemals Schaden bringt.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Hafenbauten in Verakruz. (Schluss.) Seibst dem an langsame Arbeit gewöhnten Mexikaner waren die Fortschritte der Bauten zu gering. Man berechnete, dafs der letzte Stein kaum noch in diesem Jahrhundert gelegt werden dürfe, und als im Publikum Stimmen laut wurden, dafs von den erhaltenen Geldern ein zu grofser Theil als „Reservefond" bei Seite gelegt würde, sah sich die Regierung zur Annullirung auch dieses Kontraktes veranlafst. Selbst die in letzter Stunde mit grofser Festlichkeit begangene Taufe einer Dampfmaschine auf den Namen des Ministers, fand nur einen kalten Dank; auf eine Erhöhung der Feier durch seine Gegenwart verzichtete der Herr und sein Stellvertreter steckte nach dem vollendeten Taufakt die Schlüssel der Werkstätte in die Tasche. Übrigens sollen die Bauten der Gesellschaft Buette, Cazes & Co., welche sich hauptsächlich auf die Errichtung des steinernen Dammes der Landzunge beschränken, durchaus zufriedenstellend und solide ausgeführt sein.

Inzwischen war das Jahr 1887 herangekommen. Die Zentralbahn hatte die letzte Schiene ihrer Hauptlinie bereits vor drei Jahren gelegt und der darauf folgende Rückgang der Zolleinnahmen von Veracruz um fast 2 Millionen Dollars in einem Jahre war, während Paso del Norte sich gleichzeitig zu einer

Digitized by Google

blühenden" Stadt entwickelte, der dringendste Hinweis auf energisches Handeln. Was man als Yankee-Renommage verspottet und verlacht hatte, wurde zur Wirklichkeit. Europäische Güter gingen mit Through Bill of Lading via Liverpool, New-Orleans und El Paso bis nach der Hauptstadt Mexiko und zwar zu einer Fracht, welche niedriger war, als diejenige, welche der Handelsstand bisher allein für den Transport auf der 600 km langen Strecke Veracruz-Mexiko bezahlt hatte. — Die Alleinherrschaft der Zentralbahn nahm jedoch ihrenseits ein Ende, als ihre beiden Konkurrenten, die National und International von Huntington bei Laredo und Paso del Aguila ebenfalls den erstrebten Anschluß an das Hauptnetz der Union fanden. Sie wurde zu neuen Anstrengungen gezwungen und dazu gehörte als strategische Nothwendigkeit die direkte Verbindung ihrer Hauptlinie mit der See. Bald lichteten und sprengten hunderte von Arbeitern die Urwälder und Felsmassen der Huasteca, ein Land, dessen natürliche Reichthümer und unerhobene Bodenschätze selbst von Mexikanern in märchenhafter Färbung geschildert werden. Nach Verlauf eines Jahres wurde die erste Strecke, welche vor der 5000' betragenden Steigerung lag, dem Verkehr übergeben und im Terminus Tampico stiegen die Hoffnungen und das Grundeigenthum der Bewohner.

Auf die dringenden Bitten der Veracruzaner Handelskammer entschloß sich die General-Regierung zu einem dritten Versuch, um dem Hafen die Konkurrenzfähigkeit zu erleichtern und zu ermöglichen. Die Überzeugung von der hohen Wichtigkeit des Platzes hatte jedoch einem mehr väterlichen Wohlwollen Platz gemacht, da man sah, daß der Ausfall an Zöllen durch die Mehreinnahme an der Grenze nicht gedeckt wurde und daß das ganze Land überhaupt in ein Stadium wirthschaftlichen Aufschwungs getreten war, welche die Suprematie eines einzelnen Importhafens zum Unding machte.

Ein Herr Cerdan, welcher gute Fühlung im Ministerium hatte, bewarb sich um einen neuen Kontrakt und erhielt ihn auch. Obgleich nach den bisher gemachten Erfahrungen schon vielfach an einem wirklichen Erfolg gezweifelt und die Übergabe der Arbeiten an eine sachkundige und kapitalkräftige ausländische Gesellschaft befürwortet wurde, behielt die nativistische Strömung die Oberhand. Nicht etwa, daß fremde Bewerber gerade zu abgewiesen wurden. Die Diplomatie des herrschenden Beamtenthums ließ den europäischen und nordamerikanischen Bewerbern jedoch derartige Forderungen an ihre Verantwortlichkeit durchblicken, daß sie als vernünftige Leute von allen weiteren Versuchen Abstand nahmen. Man wollte einen praktischen Beweis zur Hand haben, um in der Zukunft auf alle ausländischen Propositionen zur Herstellung oder Verbesserung technischen Werken mit kühler Ruhe antworten zu können: „Nicht Euch haben wir nöthig; nur das Geld Eurer Kapitalisten."

Wieder wurde eine Abschätzungs-Kommission der angefangenen Arbeiten und als ihr Vorsitzender der bereits mehrfach erwähnte Ingenieur Méndez eingesetzt; auf keinen Fall wollte man die früher vorgenommenen Summen als verloren ansehen. Entgegen dem bisher, wenn auch nur nominell, gewährten Schutze der Staatsgelder wußte der neue Unternehmer die Unterdrückung der Stelle des fiskalischen Inspektors durchzusetzen! Er behielt sich das Recht vor, für sich und seine Hintermänner frei schalten und walten zu dürfen, ohne der Regierung regelmäßige und formelle Rechnungsablagen vorlegen zu müssen. In wie weit ihm die Gewährung dieser sonderbaren Erlaubniß an einflußreicher Stelle erleichtert wurde, entzieht sich unseren Blicken; die Staatsleitung motivirte dieselbe durch die Dringlichkeit der schleunigen Vollendung.

Trotz langer ausführlicher Berichte, welche das offizielle Organ des Ministeriums veröffentlichte, und ununterbrochener Lobpreisungen der offiziösen Presse sind die geringen praktischen Resultate des dritten Unternehmens eine jetzt nicht mehr bestrittene Thatsache. Der größte Theil der verflossenen Zeit wurde auf die Kollokation von 3000 Betonblöcken, jeder im Gewicht von 16 000 kg, verwendet. — Auch Cerdan beschränkte sich, wie seine Vorgänger, nur auf solche Ausgaben, welche durch die wöchentlichen Liquidationen des Zollhauses gedeckt werden konnten. Er war viel zu vernünftig, um seiner Regierung auch nur einen Cent Kredit zu gewähren. Natürlich unterließ er nicht, auch gleichzeitig für seine eigene Tasche und die seiner Hintermänner zu sorgen. Man legte den willkürlich berechneten Gewinn, welcher den Unternehmern als Repräsentanten der erwachten nationalen Technik zukam, stets rechtzeitig bei Seite, und wie die mexikanische Presse behauptet, sollen die vertheilten Dividenden „dick und fett" gewesen sein.

Bis zum Anfang dieses Jahres schleppten sich die Arbeiten im Hafen von Veracruz ziemlich ungestört weiter. Da verbreitete sich, zuerst leise, dann trotz der engen Schranken, welche in Mexiko dem kräftigen Ausdruck einer offenen Meinung entgegenstehen, ein immer lauter werdender Schreckensruf über das Land. — Abgesehen von rein technischen Mißgriffen, wie die Verwendung von billigen Steinen, welche durch den Anprall der Wellen allmählich zerbröckelten, und einer ungenügenden Fundirung des Untergrundes, in welchem die Mauer versackte, stellte es sich heraus, daß der Hafen die Gefahr einer allgemeinen Versandung lief.

Was die beiden ersten Übelstände anbetrifft, so erklären sie sich leicht durch den nationalen Charakter der spanischen Amerikaner. Ohne frühere Erfahrungen, basirt auf die aus wissenschaftlichen Werken geschöpften Theorieen, war man leichten Herzens an die Ausführung der Arbeiten gegangen und hier, wie bei so manchen anderen Gelegenheiten, zeitigte die Parole „ohne Hilfe der Ausländer" wieder ihre bitter schmeckenden Früchte. — Bedeutend tiefgreifender als schlechtes Material und nachgiebiger Boden war die Auffüllung der breiten Bucht durch die Veracruz umlagernden Dünen. Bisher war der periodisch wiederkehrende Südwind der natürliche Faktor gewesen, welcher die Ausbaggerung der Rhede besorgt hatte. Jetzt hatte man den Strom abgeengert und schon im ersten Jahre erklärten die Kapitäne der größeren Dampfschiffe, daß sie nicht mehr wie früher mit voller Ladung einlaufen könnten; der eklatanteste Beweis eines Fehlers, dessen Wirkungen wohl prophezeit aber mit überlegener Miene beiseite worden waren. Zur Beruhigung des Publikums mußte einstweilen die Erklärung genügen, daß die Arbeiten unter Ingenieur Ramiro geleitet würden — den befähigsten und tüchtigsten hydraulischen Techniker Mexikos. Jetzt hat die Regierung eine Prüfungskommission ernannt, deren Angaben allerseits mit regem Interesse entgegen gesehen wird. An ihrer Spitze steht Mr. Foot, Engländer und Chef-Ingenieur der Eisenbahn Veracruz-Mexiko.

Inzwischen sind die Schwierigkeiten überwunden, welche sich der Verbindung von Tampico mit dem Innern des Landes entgegenstellten. Die Eröffnung der neuen Bahn findet in den nächsten Monaten statt. Da die Kosten für die Beseitigung der Barre im Vergleich zum disponiblen Kapital der Kompagnie nur geringfügig sind, so darf man erwarten, daß die Direktion sich den ihr günstigen Umstand der befürchteten Versandung des Hafens von Veracruz auf jede Art und Weise zu Nutzen macht und vor allen Dingen den internationalen Verkehr mit billigen Durchfrachten zu kirren und auf ihre Geleise zu ziehen versuchen wird.

Zwischen jenen ersten Versuchen technischer Unabhängigkeit vom Auslande und der Gegenwart liegt ein Jahrzehnt. Damals durfte die mexikanische Regierung keine Hilfe europäischer Kapitalsyndikate für die Ausführung ihrer Projekte erwarten und griff zu dem allgemein gangbaren Mittel einer neuen Zollabgabe. Heute verfügen die Abgesandte Presse mit berechtigtem Stolz, daß die wiederholten Anerbieten deutscher, englischer oder belgischer Konsortien vom Präsidenten abgewiesen seien, weil die Bedingungen nicht dem Interesse der Nation entsprächen. Mit einsichtsvoller Übertragung weiß die Regierung aber den europäischen Geldstrom Unternehmungen zuzuleiten, welche in ähnlichen Händen liegen wie die Hafenarbeiten von Veracruz. — Kulturdünger ist, auf Emigranten angewandt, zum geflügelten Wort geworden; die Zeit wird es lehren, in wie weit dieser Ausspruch auch auf exotische Eisenbahnobligationen usw. Anwendung finden wird.

Jamaica - Ausstellung 1891. Am 27. Januar 1891 wird zu Kingston eine Ausstellung von Rohstoffen, Industrieartikeln und Gegenständen der Kunst stattfinden, an welcher sich nicht nur Großbritannien und dessen Kolonieen, sondern auch andere Länder und Kolonieen betheiligen können. Die Ausstellung ist durch das Gesetz 53 vom Jahre 1889 genehmigt worden, steht unter Leitung der „Jamaica-Exhibition Commissioners" und wird mindestens drei Monat dauern. Raumanmeldungen sind bis spätestens den 1. Juli 1890 bei den gedachten Ausstellungs-Kommissaren einzureichen. Die Annahme von Ausstellungsgegenständen beginnt bereits am 1. September 1890. Nach dem 1. Dezember 1890 finden weitere Annahmen nicht statt. Die Hauptgruppen der Ausstellung sind folgende: 1. Rohmaterialien. 2. Mittel zur Rohstoffgewinnung. 3. Maschinen und Verfahren zur Verarbeitung von Rohmaterial. 4. Industrieartikel. 5. Erziehung und Unterricht. 6. Kunst, Litteratur, Wissenschaft. — Alle für die Ausstellung bestimmten Sendungen

Digitized by Google

müssen die Bezeichnung **„Jamaica Exhibition"** tragen. Eine Platzmiethe ist für diejenigen Ausstellungsobjekte, welche nicht zum Verkauf bestimmt sind, nicht zu entrichten. Besondere Muster für Schränke, Kästen usw. sind nicht vorgeschrieben, und dürfen die Schränke und Schaukasten und deren Theile nicht höher als 10, die Tische nicht höher als 3 und die Podien nicht höher als 1 sein. Die Kosten für dergleichen Stellagen gehen zu Lasten der Aussteller.

Diejenigen Aussteller, welche zum Betriebe ihrer Ausstellungsgegenstände Wasser, Gas oder Dampf brauchen, müssen dies unter Angabe der benöthigten Menge anmelden. Die Kosten hat der Aussteller zu tragen. Die ausgestellten Gegenstände dürfen keinenfalls photographirt, noch abgezeichnet oder in irgend welcher Weise ohne Genehmigung der Aussteller kopirt werden. Die Ausstellungsgüter als solche genießen Zollfreiheit. —

Wir bemerken, daß durch die Firma F. A. Helm & Co. in Hamburg Prospekte der Ausstellung erhältlich sind, und daß diese Firma sich zur Übernahme von Vertretungen deutscher Aussteller gegen mäßige zu vereinbarende Vergütungen bereit erklärt. Die Spesen für Assekuranz, Fracht usw. gehen selbstverständlich zu Lasten der Aussteller.

Da Jamaica für den Verkehr mit den westindischen Inseln sowie mit Mexiko und Venezuela sehr günstig gelegen ist und die sozialen Verhältnisse gut geordnete, das Land selbst wieder in fortschreitender Entwickelung begriffen ist, so bietet sich ein bedeutender Bedarf, namentlich für Maschinen und Werkzeuge, vorhanden ist, so wollen wir nicht unterlassen die deutschen Exportfabrikanten auf diese Ausstellung und deren Bedeutung zur Anknüpfung von Handelsverbindungen in Westindien aufmerksam zu machen. Weitere Mittheilungen behalten wir uns event. vor.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther Appeliant, Berlin W., Markgrafenstraße 60, jederzeit bezogen werden.

Russische Wanderbilder. Von Dr. Alfred Charpentier. Oldenburg und Leipzig Schulze'sche Hof-Buchhandlung.

In Nr. 6 d. Bl. beschäftigten wir uns mit dem hochbedeutsamen Werke Kennans über Sibirien, das uns die dunkelsten Seiten des russischen Lebens der Gegenwart enthüllt und in allen zivilisirten Ländern einen Schrei der Entrüstung über die im Zarenreiche herrschenden Zustände hervorgerufen hat. Das vorliegende Werk hat einen erfreulicheren Inhalt, da es uns Land und Leute ohne bestimmt ausgesprochene Tendenz schildert und also auch die Lichtseiten des russischen Lebens gebührend hervortreten läßt. Es besteht aus kurzen, in sich abgeschlossenen Skizzen, die den Stempel strengster Objektivität tragen und von dem guten Beobachtungstalent des Verfassers das beste Zeugniß ablegen. Wer, wie Schreiber dieser Zeilen, selbst Rußland bereist hat, wird sich bei der Lektüre dieser Wanderbilder ins Geiste jene Gegenden des Landes zurück versetzt fühlen und Erinnerungsbilder in sich aufnuchen sehen, die den mit großer Klarheit und Frische dargestellten Beobachtungen des Verfassers genau entsprechen.

Die Reise, welche in den vorliegenden Werke abgehandelt worden, ist weder durch ihre Länge, noch durch besondere Erlebnisse des Verfassers merkwürdig, sie führte diesen vielmehr nur durch Gegenden, in welchen man mit verhältnißmäßig großem Komfort reisen kann, und auch Städte, wie sehr oft beschrieben worden sind, nämlich nach Petersburg, Moskau, Nischnyi-Nowgorod, Kasan, Ssamara, Tsaritzyn, Nowotzessisk, Jalta, Sewastopol und Warschau, dessen ungeachtet wird jeder Leser, der Rußland aus anderen Schriften, ja selbst über Rußland bereist hat, Neues und Interessantes in den Schilderungen des Verfassers finden.

Wenn auch der äußeren Natur, wie das in dem Wesen solcher kurzen Reiseskizzen liegt, mehr Beachtung als den Verhältnissen, den Sitten und Gebräuchen der Bewohner geschenkt worden ist, so hat der Verfasser doch auch für die letzteren, wo ein längeres Verweilen an einem Orte ihm dies gestattete, ein lebhaftes Interesse an den Tag gelegt und sie mit feinsinnigem Verständnis geschildert.

Von besonderem Interesse für unsere Leser dürfen die Kapitel über die moskauer Gesellschaft und über die moskauer Fabriken sein. In Folge der Hetzartikel moskauer Blätter gegen Deutschland hat man sich bei uns daran gewöhnt, Moskau als den Heerd des Panslavismus zu betrachten. Das ist aber nach den Schilderungen Charpentiers durchaus nicht. Er schildert uns die geistige Elite der Gesellschaft, auf welcher die Zukunft Rußlands beruht, als völlig frei von chauvinistischer Engherzigkeit. Von einem Haß gegen die Deutschen und von einer Vorliebe für die Franzosen ist dort nichts zu spüren, man wendet sich vielmehr von den letzteren mit ihrem verrotteten Staatswesen und den Auswüchsen ihrer Litteratur unwillig ab und sucht seine Vorbilder in Deutschland und England. Der eigentliche russische Chauvinismus, dessen Sprachrohr der verstorbene Katkow war, ist nur in einer kleinen moskauer Klique zu Hause, die sich hauptsächlich aus reichen Fabrikanten zusammensetzt, welche ihr Heil vor der deutschen Konkurrenz in einem völligen Ausschlusse derselben sehen und ihren großen, durch ihren Geldbeutel begründeten Einfluß benutzen, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist der eigentliche Kern des Panslavismus, der weder in den Kreisen der russischen Geisteraristokratie, noch in den breiten Schichten der niedrigen ungebildeten Bevölkerung irgend einen Stützpunkt findet. — Außer von Katkow, der zugleich das Geschoß und der Götze dieser Klique war, wurden und werden die Interessen derselben namentlich vom Grafen Ignatiew vertreten. Dafür aber die Spitze der panslavistischen Agitation sich hauptsächlich gegen Deutschland richtet, ist insofern sehr erklärlich, als von keiner anderen Seite her der russischen Industrie eine erhöhtere Konkurrenz bereitet wird. Dazu mag wohl noch kommen, daß die gerade nicht immer den besten Kreisen entstammenden deutschen Einwanderer wenig beliebt und den Russen an Thatkraft überlegen sind. Einfache deutsche Arbeiter haben sich in Moskau zu Millionären emporgeschwungen und nur mit ihrer Hilfe hat sich die russische Industrie überhaupt zu ihrer heutigen Blüthe entwickeln können. Es ist daher wohl begreiflich, daß diese Emporkömmlinge den panslavistischen Agitatoren keinen Widerstand entgegensetzen, da das von letzteren geforderte Abschließungssystem auch für ihre eigenen materiellen Interessen förderlich ist, und ebenso wenig kann es befremden, daß ihre in Rußland geborenen Kinder sich als Russen fühlen und trotz der Mißachtung, die ihren Vätern zu Theil wird, die begeistertsten Lobredner des Zarenreiches zu sein pflegen.

Moskau ist entschieden die bedeutendste Industriestadt Rußlands. Die dortige Produktion übertrift bereits diejenige der gesammten Provinz Moskau und entwickelt sich von Jahr zu Jahr mehr. Den Industriezweigen voran stehen die Spinnerei, die Weberei und die in den dreißiger Jahren von Elsassern eingeführte Kattun-Druckerei, welche letztere mehr als ein halbes Dutzend Riesenetablissements beschäftigt, deren einige jährlich 1 600 000 Stücke von 40 Länge bedrucken. Die Arbeiter dieser Fabriken wohnen meistens in großen dem Fabrikanten gehörigen Kasernen und werden auch dort beköstigt, eine Einrichtung, die noch aus der Zeit der Hörigkeit stammt und sich Aufhebung der Leibeigenschaft erhalten worden, da sie dem Fabrikanten das geeignete Mittel der Kontrolle und der größtmöglichsten Ausbeutung der Arbeiter an die Hand giebt. Eine Arbeiterfrage, wie in deutschen Fabriken, existirt für die russischen Fabriken nicht. In vielen derselben hat sich ein patriarchalisches Verhältnis zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern herausgebildet, bei denen sich beide Parteien gleich gut stehen, in anderen, wo mehr auf augenblicklichen Gewinn gesehen wird, ist es dagegen nichts Seltenes, daß die Mehrzahl der Arbeiter am Quartal wechselt, was dem Fabrikanten aber ziemlich gleichgültig ist, da ihn das starke Arbeitsangebot gegen einen verhältnismäßig sehr niedrigen Lohn vor Verlegenheiten bewahrt. —

Hinsichtlich wird von Vertretern der Größe, Luftigkeit und Reinlichkeit der Fabrikgebäude, sowie die russische Fabrikgesetzgebung hervorgehoben. Von besonderer Wichtigkeit für die dortige Industrie ist aber das Vorhandensein eines intensiv brennenden Heizungsmaterials, nämlich der Naphtarückstände aus Baku, welche die theure und schwer aufzubewahrende Kohle bereits vollständig verdrängt haben. So sind also alle Grundbedingungen für eine günstige Entwickelung der russischen Industrie vorhanden und bei der gegenwärtigen Monopolisirung ihrer Produkte kann es nicht Wunder nehmen, daß die dortigen Fabriken immer größer und leistungsfähiger werden. Schon giebt es solche mit 14 bis 20 000 Arbeitern und doch können sie der Nachfrage kaum genügen. —

Auf den weiteren Inhalt des interessanten Charpentier'schen Werkes können wir hier nicht eingehen, sondern wollen unsere Leser nur noch darauf aufmerksam machen, daß die typographische Ausstattung desselben nichts zu wünschen übrig läßt und daß uns der Ladenpreis von 3 ℳ gebunden als sehr niedrig gegriffen erscheint.

Briefkasten.

Auf Veranlassung auswärtiger Mitglieder des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.," welche Berlin alljährlich besuchen, ist mit der Verwaltung des „Hôtels Germania", An der Stadtbahn 26/27, ein Abkommen getroffen worden, nach welchem den Mitgliedern des gedachten Vereins gegen Vorzeigung ihrer Mitgliedskarte gute Logis-Preise berechnet werden. Da die Naturalverpflegung eine vorzügliche und die Lage des Hôtels in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Alexanderplatz besonders günstig für Diejenigen ist, welche sich in Geschäften hierselbst aufhalten, so glauben wir das gedachte Hôtel den Vereinsmitgliedern empfehlen zu sollen.

Deutsch Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Hamburg. Der Bericht des Vorstandes für die erste am 15. April 1889 stattfindende Generalversammlung, konstatirt eine günstige Entwickelung der Gesellschaft. Da die regelmäßige Fahrt erst sehr verspätet, am 24. Juli 1889, eröffnet werden konnte, so ist die Summe der bisher gewonnenen Erfahrungen eine naturgemäß geringe. Aber dieselben lassen doch immerhin erkennen, daß das Unternehmen auf gesunder Basis ruht. Die Schiffe laufen auf der Ausfahrt und Heimfahrt nur Antwerpen an und haben bisher mehr Rückfrachten gehabt als erwartet wurde. Für die Periode in welcher die Wollversendungen aus Australien nachlassen, ist das Anlaufen von Singapore und Colombo in Aussicht genommen. Ein Gewinn konnte während der kurzen Betriebszeit nicht erzielt werden. Die Dampfer „Barmen", „Elberfeld", „Cheunnitz", „Erlangen", „Essen", „Solingen", „Sommerfeld", welche

Digitized by Google

mit ℳ 5 546 890 zu Buch stehen, haben sich, soweit sie in der überseeischen Fahrt bereits erprobt werden konnten, vortrefflich bewährt. Der kleine Unfall, welcher dem Dampfer „Elberfeld", durch den Bruch der Schraubenflügel, widerfahren ist, hat der Gesellschaft keinen beträchtlichen Schaden bereitet. Es sei nicht unterlassen, hervorzuheben, dass die belgische Regierung der Gesellschaft einen erheblichen Nachlass der Kosten für Leuchtfeuer, Lootsengelder und sonstige Hafenspesen gewährt, welche bekanntlich in Antwerpen sehr hohe sind. Wir freuen uns diese günstigen Erfolge unseres Unternehmens melden zu können, welches seine Entstehung und günstige Entwickelung lediglich der Initiative und Tüchtigkeit einzelner Privater verdankt und wünschen ihm eine recht gedeihliche Weiterentwickelung.

Schiffsnachrichten.

— Das Spedition shaus **August Blumenthal — Hamburg** — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal. Dampfer „Canada" 15. April, Dampfer „Holstein" 20. April.
New York (via Havre). Dampfer „Scandia" 19. April, Dampfer „Moravia" (von Riga) 26. April; (via Southampt.) Dampfer „Augusta Victoria" 17. April, Dampfer „Normania" 23. April, Dampfer „Columbia" (von Riga) 30. April, Dampfer „Fürst Bismarck" ca. 17. April.
Baltimore, Dampfer „Italia" 19. April.
Philadelphia, Dampfer „Calabria" 16. 12. April, Dampfer „Palmas" ca. 25. April.
New-Orleans (via Havre). Dampfer „Allemannia" 22. April.
Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Dampfer „Bargasse" (via London) 17. April.
Brasilien: Ceara, Maranhao und Para, Dampfer „Amboise" 12. Mai.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Olinda" 11. April Abends.
— Bahia Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Valparaiso" 18. April Abds.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Hamburg" 25 April.
— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Paraense" 30. April, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Dresdener" 17. April, Abends, Dampfer „Rio" 24. April, Abends, Dampfer „Belgrano" 1. Mai, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Puerto Arenas (Magellan-Straße sat.), Dampfer „Valeria" 9. 12. April, Dampfer „Ramses" 9. 19. April, Dampfer „Titania" 9. 24. April. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru, während die mit † bezeichneten nach Zentral-Amerika gehen.

Asien.

Ost-Indien: Bombay, Dampfer „Trifels" Mitte Mai.
— Madras, Calcutta, Dampfer „Bhopal" 12 April.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Dampfer „Prugga" 18 April.
Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Mercur" (Odessa anlaufend) prompt, Dampfer „Pompitor" (cr via Odessa) Mitte April.

Afrika.

Marokko: (via Antwerpen) Lissabon, Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger, Dampfer „Marschall Keith" von der „Atlaslinie" 15. April, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
— Dampfer „Anna Woermann" 30. April.
— Madeira, Canarische Inseln, Gorée, Accra, Lagos und anderen Häfen, Dampfer „Gertr Woermann" 15. April.
Westküste: Canarische Inseln, Gorée, Lagos und den Häfen bis Loanda incl., Dampfer „Lulu Bohlen" 20. April.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Pretoria" 16. April, Dampfer „Durban" 30. April.
— Capstadt, Algoa Bay, East London, Delagoa Bay und Mauritius (via London), Dampfer „Duke of Devonshire" Anfang April.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Barmen" 30. April, Dampfer „Elberfeld" 28 Mai.
Näheres bei

August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Reichsmarken) beizufügen. — Das Honorar an den K.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Interessenten unserer Fragegeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

209. Ein Import- und Kommissions-Geschäft in Argentinien wünscht die Vertretung leistungsfähiger deutscher Fabrikanten zu übernehmen. Prima-Referenzen stehen zur Verfügung. Offerten unter L. L. 190 an die „Deutsche Exportbank".

210. Eine sehr leistungsfähige chemische Fabrik in Tannin, Brechweinstein, Opiumpräparaten, Metalloxiden wünscht mit gut eingeführten Händlern und Agenten im Auslande in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 191 an die „Deutsche Exportbank".

211. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Florenz, welches ganz Italien bereist und gut eingeführt ist, wünscht noch die Vertretung für einige ganzbare Artikel oder Neuheiten zu übernehmen. Ia Referenzen. Offerten unter L. L. 192 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

212. Ein tüchtiger, angesehener Landwirth in Argentinien, welcher bereits mit gutem Erfolge die Schafzucht daselbst betrieben hat, beabsichtigt sein Grundstück, ca. 5000 Goldpesos (20 000 ℳ) werth, zu verkaufen und sich in Süd-Patagonien, welches Land der Vieh- und Schafzucht ganz besonders Vortheile bietet, als Vieh- und Schafzüchter anzusiedeln. Da sein eigenes Kapital für einen lohnenden Betrieb nicht ausreicht, so wünscht derselbe einen Sozius mit ℳ 20 000, welche auswahlsweise in Vieh angelegt werden sollen. Persönliche Arbeitskraft des Gesellschafters würde event. nicht verlangt und kann, falls der Sozius in Europa zu bleiben beabsichtigt, der Viehbestand als Pfand dienen, auch würde eine Kontrolle seitens eines Vertrauensmannes in Patagonien stets ausgeübt werden können. Offerten unter L. L. 193 an die „Deutsche Exportbank".

213. Eine angesehene Firma in Stockholm, welche ein Agenturgeschäft in Kolonial- und Fettwaaren, sowie in Landesprodukten und Chemikalien betreibt, wünscht mit deutschen Häusern in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 194 an die „Deutsche Exportbank".

214. Eine sehr leistungsfähige Kabledefabrik, welche als Spezialität braune und gewichste Kabledr in feinster Waare fabrizirt, wünscht geeignete Verbindungen im Orient und in den Donaufürstenthümern. Offerten unter L. L. 195 an die „Deutsche Exportbank".

215. Unter Hinweis auf den Artikel auf Seite 216 der heutigen Nummer, sind wir in der Lage, unseren Interessenten für die Ausstellung in Kingston auf Jamaica geeignete Vertreter nachzuweisen. Gefl. Anfragen sind zu richten unter L. L. 196 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Reduzirte Steamerfracht

Hamburg—Philadelphia

erstklassiger Dampfer

„Haverstoe" 2600 tons

von Hamburg direkt nach Philadelphia.

Segelfortig.

Erstklassiger Dampfer

„Palmas" 3800 tons

von Hamburg direkt nach Philadelphia.

Expeditionen ca. Ende April.

$ 2 per Kuhikmeter

Weitere Schiffe folgend.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solideste Construction.

Geringster Gasverbrauch!

Ruhigster u. regelmässigster Gang.

Billiger Preis!

Aufstellung leicht. Benz, Benzin etc. Magdeburg

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [34]

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** nach

Lissabon, Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger.

Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 15. April.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat April 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China. *via Suez-Canal,*	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden. am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer; in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta. nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.
Egypten.	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 18.)
Levante.	Dienstag, jeden zweiten, (1., 15. und 29.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien.	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig.	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Kreditoren-Verein für Rumänien in Bukarest.

Für nach Rumänien arbeitende Firmen besonders empfehlenswerthe Institution zur wirksamen **Wahrung der Gläubiger-Interessen bei Insolvenzen und Fallimenten** durch gemeinsames Vorgehen der daran betheiligten Mitglieder. — **Eintreibung von Forderungen auf gerichtlichem und außergerichtlichem Wege.** Alles nach fixen, vom Komitee festgesetzten Taxen.

Auskunfts-Bureau [125]

zur Ertheilung gründlicher und gewissenhafter **informationen über alle auf rumänischen Plätzen etablirten Firmen.** Prospekte, Statuten und Mitgliederlisten gratis und franko. **Die Direktion.**

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen / Werkzeuge / Materialien } f. Buchbinder
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

C. E. Grossmann
[86] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.
Specialität: **Fettglicerin-Seife**
und **Taschentuch-Parfüm.**

L. F. Tollens
BERLIN SW.
Alte Jacobstraße 35.
Einkäufer [105]
für überseeische Häuser.

DIE MEDAILLEN UND AUSZEICHNUNGEN

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und expedirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Meidinger, Holl. Amsterdam, Maderni, Mailand* 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlossermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sechseckmühlen, **Excelsior-Mühlen.** (Patent Gruson) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (*Grösste Anzahl!*) ca. 9000 Stück!

Vollständige Einrichtungen für Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Lehm- und Bildererden.*

II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss Herz- und Kreuzungsstücke** *Herzspitzenstücke* und Werden mit Modellen nach jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Triebgarnituren*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Braun, Kohle, Bleche, Zuckerrohr etc. *Viel auch prämiirt.*

IV. **Temperstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Gusstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für **Pulverfabriken, Cosinus-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gusstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

DIE MEDAILLEN UND AUSZEICHNUNGEN [16]

Ringetragone Schutzmarke

F.I.G. NEPTUN

Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Specialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht
Zaundraht (Fencing Wire),
Patent-Stahl-Stacheldraht
(Patent Steel Barb Fencing),
Patent-Gufsstahl-Kratzendraht,
Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [19]
für jeden Zweck.
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft. Production: 50000000 Kilogramm jährlich.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [74]
Export nach allen Ländern.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 5 versendet franko gegen 1 Franc in Marken 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell- und photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Digitized by Google

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — J. P. Piedboeuf & Cie. Düsseldorf — Gas-Röhren

Gesetzlich geschützt.

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Lager Bordeaux und Traben a. Mosel

Gesetzlich geschützt.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.

„ Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Edithi, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren. Pat.-Restarting-Injectoren, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzierventile, Regulatoren-Ruß, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Plantschuige etc etc.

Kataloge gratis und franko.

Die

Kölnische Volkszeitung

und Handelsblatt

ist die

grösste und reichhaltigste katholische deutsche Zeitung

und die billigste grosse Zeitung in Westdeutschland. Sie erscheint wöchentlich in 14 Voll-Ausgaben (Morgen- und Abend-Ausgabe) in grossem Format und 6 Ergänzungs-Blättern, und findet ihre Verbreitung ausschliesslich in den wohlhabenden Kreisen des Publikums.

Ein weiter Mitarbeiter-Kreis, im In- wie Auslande, der neuerdings in den überseeischen Ländern sehr vermehrt wurde, besorgt den brieflichen und Draht-Nachrichtendienst.

Anerkannt tüchtige Leitartikel und eine treffliche Tages-Uebersicht, Feuilleton (Romane und Novellen von Schriftstellern und Schriftstellerinnen ersten Ranges), Feuilleton-Abtheilung Welt und Wissen. Eigene unterhaltende Sonntage-Beilage mit ausgewählten Beiträgen.

Unabhängiger und reichhaltiger Handelstheil mit einer drei Mal im Monat erscheinenden vollständigen Verloosungs-Liste.

Wöchentlich besondere Abtheilung Landwirthschaft und Gartenbau.

Bei der gegnerischen Presse findet die Kölnische Volkszeitung eingehendste Beachtung; eine Anzahl der bedeutendsten Blätter in Deutschland und dem Ausland lassen sich ihre wichtigen Nachrichten durch den Draht melden.

Bestellungen zum Preise von Mk. 6,75 vierteljährlich nehmen alle deutschen Post-Anstalten an. Die beiden letzten Monate im Quartal kosten Mk. 4.50 und der letzte Mk. 2,25. Probenummern jederzeit kostenfrei. Anzeigen 25 Pf. die einfache, Reclamen 75 Pf. die Doppel-Zeile. [258]

Geschäftsstelle der Kölnischen Volkszeitung u. Handelsblatt.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grösster Haltbarkeit. [80]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse aller Art. [80]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Silberne Königl. Preuss. Staats-Medaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Spécialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen zur Blech- und Metall-Bearbeitung. [5]

Grösstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

Goldene Königl. Preuss. Staats-Medaille.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1885. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

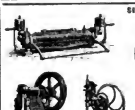
Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.



Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie., vorm. George & Fiedler in Berlin W., Wilhelmstraße 29

Herausgeber: Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wilhelm & Asmus).
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,- Mk
im Weltpostverein . . . 4,- „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,- Mk
im Weltpostverein . . 16,- „
im Vereinsausland . . 18,- „
Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 22. April 1890. **Nr. 17.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis Ihrer bringen, die Interessen des deutschen Exports
Bankwesens zu vertreten, sowie dem deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Rettrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Generalversammlung des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ am 25. April. — Einsendung der Mitgliedsbeiträge. — Stützen des deutschen Handels im Auslande. — Europa: Italienische Finanzen. (Eigenbericht aus Neapel.) — Nord-Amerika: Die kulturelle Entwickelung des Südens der Vereinigten Staaten. (Eigenbericht aus Louisville.) — Zentral-Amerika und Westindien: Die Agrarverhältnisse in Mexiko. — Die Eisenbahnen Mexikos. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Sitzung der Gesellschaft für Erdkunde. Vortrag des Herrn Dr. Friedrich Rosen über seine Reise von Bombay aus durch den Persischen Golf nach dem Kaspischen Meer“. — Litterarische Umschau: Gedrika, der Sudan und das Seengebiet. — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Generalversammlung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.
Freitag, den 25. April,
Abends 7½ Uhr,
im „Norddeutschen Hof“, Mohrenstraße 20.

Tagesordnung:

1. Mittheilungen über die Vereinsthätigkeit im Jahre 1889.
2. Geschäfts- und Finanzbericht über das Jahr 1889.
Nach Schluß der Generalversammlung:
Vortrag des Herrn Direktor Robert Geliert:
„Die Handels- und Verkehrsstraßen Deutschlands bis zum Mittelalter“.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Diejenigen Mitglieder, welche mit ihren Beiträgen für das laufende oder vorige Jahr noch im Rückstande sind, werden hierdurch ersucht, die Einsendung ihrer Zahlungen
An den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“
zu Händen des Vorsitzenden, Herrn Dr. Jannasch,
Berlin W., Linkstraße 32,
gefl. in Bälde bewirken zu wollen, damit eine Einziehung mittelst Postauftrages vermieden wird.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

Stützen des deutschen Handels im Auslande.

Mit verschwindend kleinen Ausnahmen sind die Beziehungen Deutschlands zu den Republiken Zentral- und Süd-Amerikas rein kommerzieller Natur. Alle Bestrebungen einer Annäherung oder Anbahnung genauerer Bekanntschaft tragen das deutlich sichtbare und leicht erkenntliche Gepräge der Handlungsweise eines commis-voyageurs, dem der Käufer nur das Mittel zu seinem Zweck: Waaren zu verkaufen und Geld zu verdienen ist, und dessen Interesse sofort schwindet, sobald dieses Ziel erreicht ist, oder unerreichbar erscheint.

Im alltäglichen Leben bestrebt sich jeder Geschäftsmann, die Individualität seiner Kunden zu studiren, ihre Neigungen, Wünsche und Schwächen kennen zu lernen und die durch Eingehen auf ihre Charaktereigenthümlichkeiten hervorgerufene gute Laune nach besten Kräften auszunutzen. Diese Diplomatie spielt sich im Kleinen hinter dem Ladentische ab, verschafft dem Reisenden neue und werthvolle Aufträge und gleicht in fast allen Fällen der Ausschlag bei Geschäften, welche in teppichbelegten Direktionszimmern oder in den profanen Augen verborgenen Ministerbureaux zum Abschluß kommen. Der gewiegte Menschenkenner, welcher es verstanden hat, Vertrauen zu erwerben und persönliche Zuneigung zu erwecken, trägt trotz seiner weniger vortheilhaften Offerten den Sieg über seinen minder gewandten Kollegen davon, der seine merkantile Mission mit dem mehr oder weniger nachdrücklichen Hinweis auf die Güte und Wohlfeilheit seiner Waare beendigt glaubt. Wissenschaftlich mag die Theorie von der Preisbestimmung durch Angebot und Nachfrage richtig sein; in der Praxis hat sie manchen Haken. Die Erfahrung, welche jeder Einzelne im gewöhnlichen Verkehr macht, kommt, wenn auch auf den ersten Blick minder sichtbar, doch auf die Länge um so nachhaltiger auch im Welthandel zum Ausdruck. Diese Kenntnis und ihre Verwerthung ist einer der wichtigsten Faktoren für die Gründung, Ausdehnung und Behauptung der Handelsbeziehungen besonders mit denjenigen Völkern, in denen Charakter schon an und für sich weniger die kühle Berechnung und Überlegung als augenblickliche Impressionen und Sanguinismus das Übergewicht haben.

Die Sprache des spanischen Amerikaners drückt diese Denkungsweise durch das bei jeder Gelegenheit angewandte Urtheil „es muy simpatico“ aus. Durch diese Worte giebt er seine Gleichempfindung oder unwillkürliche Hinneigung zu einem Dritten zu erkennen; das jedem Fremden germanischer Rasse zuerst auffällige und sonderbar klingende „es muy simpatico“ spielt bei allen Entschlüssen der Kreolen eine sehr wichtige Rolle. Leider muß eingestanden werden, daß, wenn unsere überseeischen Landsleute sich im Einzelnen auch meistens das Anrecht auf dieses Epitheton zu erwerben verstehen, es den Deutschen als Nation abgesprochen wird. Daß die Schuld dieser unvortheilhaften Meinung weniger an unseren nationalen Charaktereigenschaften liegt, als vielmehr die Frucht fort-

Digitized by Google

gesetzter Hetzereien und Umtriebe unserer Konkurrenten und Neider ist, kann nicht bestritten werden, ebenso wenig aber auch die Indolenz und der Gleichmuth, mit welchem die am meisten Geschädigten, das deutsche Gewerbe und die deutsche Industrie, dieser Beeinträchtigung ihrer Interessen zuschauen. Um die naturgemäßes Denkungsweise der Bewohner, sowohl der europäischen Kolonieen im fernen Osten, wie die der jungen Republiken im spanischen Amerika richtig zu beurtheilen, muß man sich überzeugt haben, daß der europäische Händler, welcher ihr Land mit den Erzeugnissen seiner heimathlichen Industrie versorgt, ihnen in einem ganz anderen Lichte erscheint, als die allgemeine Meinung diesseits des Ozeans als gang und gebe es hinzustellen beliebt. Nicht als den geringgeschenen Pionier einer überlegenen Kultur, dem man wenigstens moralisch für seine Bemühungen zu Dank verpflichtet wäre, betrachtet man ihn, sondern als ein — zur Zeit wenigstens — nothwendiges Übel, an dessen Beseitigung zu arbeiten, die unerläßliche Pflicht jedes Patrioten und jeder Regierung ist. Man erträgt das sogenannte Joch des europäischen Übergewichts, sucht aber dieses Glied für Glied der Fesseln zu zerreißen. In den Augen sämmtlicher Schichten der überseeischen Bevölkerung hat der ausländische Kaufmann — und mit wenig Ausnahmen ist das gesammte internationale Geschäft in den Händen von Fremden — nur den Zweck, sich auf ihre Kosten zu bereichern und dann, ohne ein weiteres Interesse für sein Adoptivvaterland und seine Bewohner, diesen sobald als möglich den Rücken zu kehren, um das ihnen abgenommene Geld anderswo zu verzehren. Diese allgemein verbreitete, vielfach übertriebene, aber im Großen und Ganzen auf Wahrheit beruhende Ansicht findet ihren Ausdruck in der gleichzeitig geschmacklosen und malitiösen Betonung des „estranjero“! (Fremder.) Selbst die Vertreter derjenigen Nationen, welche den überseeischen Völkergruppen durch Rassenverwandtschaft oder politische Einrichtungen näher als wir Germanen stehen, sind von diesem Stigma nicht ausgenommen; schon in der Schule lernen die Kinder der ansässigen Ausländer den Beweis ihrer Väter als unlauter oder wenigstens übervortheilend anzuzweifeln.

Was die vollständige Emanzipirung von dem Gängelbande der europäischen Gewerbsthätigkeit anbetrifft, so lehrt, wenn es der gesunde Menschenverstand nicht schon thut, ein Blick auf die Statistik, daß dieser Wunsch unserer Antipoden und transatlantischer Freunde ein frommer ist und auf absehbare Zeiten auch bleiben wird. Der bedeutende europäische Export nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika ist trotz deren hundertjährigen politischen Unabhängigkeit und ebenso langer Bestrebungen nach industrieller ein klarer Beweis, daß die zu überwindenden Schwierigkeiten die Kräfte der neuen Welt übersteigen. Und was die Anglosachsen mit ihren Vorbildern, technischen Kenntnissen und kolossprozentigen Schutzzöllen nicht erreicht haben, darf man von den minder rührigen Repräsentanten der romanischen Rasse sicher nicht erwarten.*) Trotzdem ist die Erfüllung dieses Traumes für das überseeische Publikum der erste Paragraph seines wirthschaftlichen Glaubensbekenntnisses. Der Kreole jenseits des Ozeans ist fest überzeugt, daß Amerika und mit ihm sein engeres Vaterland von der Vorsehung bestimmt sind, über kurz oder lang das lärmende Europa zu überflügeln und den Weltmarkt zu beherrschen. Als einer der mächtigsten Hebel zur Erreichung dieses ersehnten Zieles betrachtet man alle wissenschaftlichen und praktischen Bestrebungen, durch welche die Verwerthung der natürlichen Bodenschätze und Rohmaterialien gefördert werden kann. Derjenige, welcher hierzu die Hand bietet, wird als Freund und Bundesgenosse gefeiert.

Wie in der deutschen Industrie ein unbestimmtes Gefühl herrscht, daß sie im Auslande verkannt wird, aber sobald sich die Erkenntniß ihres wahren Werthes Bahn gebrochen hat, über ihre Mitbewerber triumphiren wird, so klagen auch der Grundbesitz der westlichen Hemisphäre und die ihm verwandten Gewerbe über Vernachlässigung. Ob gerecht oder ungerecht, das kann man ruhig auf sich beruhen lassen! Jedenfalls wetteifern die Organe der öffentlichen Meinung in der Bekräftigung dieser Ansicht und Statistiker wie Staatsmänner ermüden nicht in Vergleichen zwischen der Konsumfähigkeit der gesammten zivilisirten Welt und der Produktionsfähigkeit des eigenen jungfräulichen Bodens. Im Ober bedauert man die nach der Meinung der Betheiligten unmotivirte Geringschätzung des wissenschaftlich auf höherer Stufe stehenden und gleichzeitig doch so produktenhungrigen Europas, welches seine eigenen Erzeugnisse mit ungestümer Hast aufzudrängen sucht, aber nur daran denkt, seine Taschen zu füllen. — Auf Grund dieses Patriotismus sind Bolivianer und Columbianer überzeugt, daß die Thäler und Abhänge ihrer Berge Harze, Gerbstoffe, Drogues usw. bergen, welche in der Technik und Medizin einen vollständigen Wechsel hervorrufen könnten, Brasilianer und Venezuelaner, daß vom Möbeltischler bis zum Schiffbauer alle Fabrikanten in ihren Wäldern dauerhafteres und besseres Material finden können als die gesammte Flora und alle Wälder der alten Welt aufzuweisen vermag. Argentinier und Mexikaner, daß in ihren Pampas und Llanos eine Unzahl Pflanzen wild wachsen oder mit leichter Mühe kultivirt werden können, welche dermaleinst eine radikale Umwälzung in der Papier-, Textil- und Färbereiindustrie hervorrufen und ihren Eigenthümern gleichzeitig ungezählte Millionen in den Schoofs werfen werden. Ähnliche Hoffnungen gründet man auf die mineralogischen Reichthümer des neuen Kontinents und auf diese folgen eine Stufe weiter die Erzeugnisse der Viehzucht, des Ackerbaus usw. Es ist unleugbar, daß es grade in den letzten Jahrzehnten nicht an Beispielen zur Verstärkung dieses Glaubens gefehlt hat. Produkte, wie der Salpeter in Chili, die Henequenagave Yucatans, das Besengras Mexikos u. s. w. haben sich über Nacht von mißachteten Gestein oder Unkraut zu wirthschaftlichen Exportartikeln heraufgeschwungen und haben den Wohlstand und selbst Reichthum großer Distrikte begründet. Unwillkürlich drängt sich den Leuten der Gedanke auf, daß die Natur sie mit ausnahmsweiser Vorsorge bedacht hat, sehen aber ihrer Ausbeutung durch eigene Unkenntniß und fremde Gleichgültigkeit enge Schranken gezogen. Überall vermuthen sie thierische, vegetabilische und mineralogische Produkte, welche sich den weitschweifendsten Hoffnungen verleiten, aber selbst wenn diese berechtigt wären, fehlen ihnen doch die Mittel und Wege, um erst das Urtheil wissenschaftlich gebildeter Fachmänner und dann das ihrer pränumtiven Abnehmer zu vernehmen.

Fast die einzigen Bindeglieder zwischen den überseeischen Lieferanten oder Produzenten und ihren Konsumenten diesseits des Oceans sind die fremden Großhändler und deren Kompagnons oder Agenten in Europa. Kein Kaufmann läßt sich gerne, so lange seine Arbeitskraft durch das regelmäßige Geschäft absorbirt wird, auf Versuche ein, welche langwierige Korrespondenzen, Auslagen und Veränderung der geschäftlichen Routine bedingen. In dieser Hinsicht ist grade der merkantile Kolonist, so lange die Zeiten gut sind, sehr konservativ; erst anhaltend schlechte Bilanzen machen ihn fortschrittlich. Proben und Muster unbekannter Produkte werden, wenn sie aus Händen kommen, auf welche man Rücksicht zu nehmen hat, freilich mit Dank acceptirt, ihrer auch in der Korrespondenz nach dem Mutterlande in der Einleitung: „Um einem unserer Freunde zu dienen“ gedacht, aber das ist in der Regel auch alles. Ähnlich ergeht es den Bemühungen der überseeischen Landwirthe, kleinen Industriellen usw. um die Errungenschaften Anderer auf ihren Gebieten kennen zu lernen und nachzuahmen. Im spanischen Amerika fehlen Fachzeitschriften jeder Art und die Einheimischen sind, ohne die Möglichkeit zur Prüfung von Verbesserungen ihrer Lage zu haben, auf den guten Willen und das Geschäftsinteresse des ausländischen Händlers angewiesen.

Aus der Benutzung dieses Umstandes läßt sich eine Brücke schlagen, welche schließlich in die Werkstätten der Industriellen, die Konters der Kaufleute und selbst in die Bureaux der baute finance führt. Der Weg geht durch die wissenschaftlichen Institute und die mannigfaltigen Vereine, welche die Hebung und Förderung bestimmter Zwecke sich angelegentlich zum Zweck haben und die in Deutschland zahlreicher als in jedem anderen Lande sind.

An ähnlichen Einrichtungen und Stiftungen fehlt es im spanischen Amerika keineswegs, wenn sich viele derselben auch nicht der Stabilität und Thatkraft erfreuen, welche hier die Arbeiten staatlicher und halber Vereine begleiten. Das kommt übrigens auch weniger in Betracht; das Vorhandensein des Willens und der Neigung genügt. Sie sollen in erster Linie in ihrer Gesammtheit das Mittel zur Hervorbringung einer günstigen Gesinnungsweise bilden; praktische Erfolge werden sich später von selbst ergeben. Da die Resultate einer derartigen Annäherung in vielen Fällen für die diesseitigen Kollegen mehr idealer als materieller Natur sind, so darf man ihnen die Übernahme dieser Aufgabe kaum zumuthen. Der wirkliche Nutzen kommt der deutschen Industrie und dem deutschen Handel zu Gute und diesen ist als ersten Interessenten naturgemäß die Rolle der Initiative zugewiesen.

Bei getrennten und vereinzelten Anläufen auf den verschiedenen weiten Feldern der Wissenschaft und Gewerbs-

*) Vergleiche diese sehr zutreffenden Bemerkungen mit den sanguinischen Hoffnungen, welche der Leiter der letzten Nummer des Blattes (Eigenbericht aus Buenos-Aires) enthält. Die Red.

Digitized by Google

thätigkeit dürfte die Ausführung kostspielig und sehr umständlich, die Erfolge spärlich und vorübergehend sein. Bedeutend einfacher und zuverlässiger gestaltet sich jedoch die Lösung dieser Frage, wenn sich die deutschen Industriellen zu einer Kollektiv-Repräsentation, wie die „schwimmende Ausstellung" sie zu sein verspricht, entschließen.

Wir setzen voraus, daß die Bestrebungen der Leiter dieses Unternehmens nicht allein darauf gerichtet sein werden, den Vermittlern zwischen der nationalen Produktion und ihren Konsumenten, also überseeischen Importeuren, Kommissionären und eingeborenen Händlern die Ansicht und Beurtheilung der gewerblichen Leistungen zu erleichtern, sondern daß sie sich vorzugsweise benühen werden, das Interesse der wirklichen Abnehmer zu erwecken und anzuregen. — Bergwerksbesitzer, Groß-Grundeigenthümer, Viehzüchter und Fabrikanten, die wohlhabenden Privaten, Gelehrte und höhere Staatsbeamte — das ist das Publikum, welches sich an Bord der schwimmenden Ausstellung drängen muß. Nach eigenem Geschmack und seinen Wünschen hat sich der fremde Grossist und einheimische Ladenbesitzer zu richten und bei der leisesten Andeutung hängen sich zehn Kommissionäre an seine Rockschöße mit der Versicherung, den Ankauf von Maschinerien und Materialien, Hauseinrichtungen und Luxusgegenständen prompt und billig zu übernehmen. Und sie, die Gesammtheit der wohlhabenden Bevölkerung, sind gleichzeitig die Leute, welche, jeder nach seiner Art und Weise, für alle anscheinend selbstlosen und kordialen Annäherungsversuche in hohem Grade empfänglich sind.

Als billigstes, einfachstes und gleichzeitig wirksamstes Mittel zur Erreichung dieses Zweckes gilt uns die möglichst freigiebigste und ausgedehnte Vertheilung von fachlichen Zeitschriften, speziell von solchen, deren Inhalt durch Illustrationen erläutert wird. Schon im eigenen Interesse wird der Empfänger, wenn er, wie anzunehmen ist, der deutschen Sprache einigermaßen mächtig ist, bestrebt sein, sich eine Übersetzung zu verschaffen, sobald die Abbildungen usw. seine Aufmerksamkeit erregt haben. Später wird die Mehrzahl nicht zögern, sich durch Zahlung des für überseeische Verhältnisse lächerlich kleinen Jahresbetrages die Fortsetzung dieser — ihnen unbekannten — Lektüre zu sichern. Mitglied eines europäischen Vereins zu werden, ist ein Glorienschein, mit welchem sich jeder gebildete Kreole gerne umgiebt. Außer der technisch-wissenschaftlichen Litteratur liegen wir besonderen Werth auf diejenige, welche das Interesse auf bestimmten Gebieten zu fördern bestimmt ist: Vieh-, Geflügel-, Bienen- und Fischzucht, Veterinärkunde, landwirthschaftliche Industrieen, wie Brennereibetrieb, Ziegelfabrikation, Zuckersiedereien, Molkerei, ferner Bergbau und Hüttenwesen, Chemie, Pharmacie, Drogueen, Forst- und Holzkunde, Obst-, Garten- und Weinbau, Blumenzucht und Naturwissenschaften.

Der Einwand, daß derartige Schriften durch Kataloge, welche ebenfalls genaue Zeichnungen und ausführliche Gebrauchsanweisung enthalten, überflüssig wären, ist nicht stichhaltig. Alle Presidenten usw., mit welchen übrigens nebenbei gesagt das spanische Amerika überschüttet wird, so daß von hundert kaum eine gelesen wird, sind direkte Reklamen des Fabrikanten. Als solche werden sie einfach als kaufmännische Rüstung betrachtet. Den Zweck, auf unverfängliche Weise Vertrauen zu erwecken, erfüllen sie nicht.

Wir erwähnten bereits, daß die Deutschen als Nation sich im Auslande keiner allzugroßen Beliebtheit zu erfreuen hätten. In einer Hinsicht jedoch genießen wir einen Ruf, um welchen wir von unseren Nachbarn vielfach beneidet werden. Das ist das unbedingte Zutrauen der minder entwickelten überseeischen Völker zu uns als „Forschern und Denkern". Diesen nach Kräften auszunützen, liegt uns ebenso nahe, wie der Franzose auf die Herrschaft des Pariser Geschmacks pocht oder der Engländer die Solidität seiner Birmingham Fabrikate als über alles Zweifel erhaben hinzustellen beliebt. Auf dem Felde der praktischen Resultate trägt man sich mit dem unklaren Gefühl der Überlegenheit unserer Nachbarn und Konkurrenten und um in diese über Deutschland herrschenden und mit geflissenen Verläumdungen genährten Vorurtheile Bresche zu schießen, müssen wir alle Hülfstruppen, welche wir zur Verfügung haben, heranziehen.

Europa.

Italienische Finanzen. (Eigenbericht aus Neapel.) In dem Augenblicke, in welchem fremde Korrespondenten — angeblich wegen falscher Finanzberichte — aus Italien ausgewiesen werden, scheint es mir die Pflicht ihres Berichterstatters zu sein, die Berichte über die „Italienischen Finanzen" wieder aufzunehmen. In einem nicht politischen Blatte die gedachten Ausweisungsmaßregeln einer höchst toleranten Regierung eingehender zu besprechen, kann nicht meine Aufgabe sein. Erwähnen jedoch muß ich im Interesse der Gerechtigkeit, daß, wenn ausländische Korrespondenten wahrheitsgemäß berichten, sie in Italien Seitens der Behörden nicht behelligt werden, auch wenn diese Wahrheit irgend einem Könige oder Minister unangenehm ist, die beiden Herren, die Landes verwiesen wurden, müssen also etwas mehr auf ihrem journalistischen Gewissen haben, als die Anzeige, daß die Firma X Y. fallirt habe. Schließlich können ja die besten Firmen falliren und wenn darüber falsche Nachrichten verbreitet werden, so giebt es Gerichte, welche den Geschädigten den nöthigen Schutz gewähren. Dem Unfug, welchen ausländische Korrespondenten mit dem guten Rufe inländischer Firmen treiben, muß aber gesteuert werden. — — Ich habe während und trotz der in Italien herrschenden Krise meine frühere Anschauungsweise nur bestätigt gefunden und ich fasse sie noch einmal zusammen: 1. Der Staatskredit steht bombenfest und kleine Bankkrisen gehen daran vorüber. — sie geschehen daran. 2. Die auf Aktien gegründeten Banken, wie die beiden Institute ohne Aktionäre (vergl. „Export" 1889 Nr. 41 u. 42), sind meist schlecht verwaltet — immer dieselben Leute, die in den untereinander konkurrirenden Instituten Verwaltungsräthe sind! 3. Der jetzige Finanzminister, so gut er es auch meint, ist auf falschen Wege; er weigert Anleihen neue Steuern — wie die Thronrede es versprechen! Er rechnet auf Bilanzirung durch Mehreinnahmen in einer Zeit, wo Jeder weniger ausgeben muß und will! Gleichzeitig plant er die Ausführung neuer strategischer Bahnen, als ob das Geld für die neuen Projekte schon da wäre.

Ich habe es bereits angedeutet: unsere Finanzwirthschaft, wie sie jetzt beschaffen ist, muß bald ein Ende nehmen. Im nächsten Herbste finden die Neuwahlen statt. Das jetzige Parlament kann und darf keine neuen Steuern auflegen — das Jahr kann aber nicht zu Ende gehen, ohne daß ein Finanzminister — gleichviel ob er Doda oder anders heiße — Geld schafft. Doda wird wahrscheinlich abtreten müssen und ein neuer Finanzminister wird die Irthümer des Herrn Doda korrigiren müssen — gerade so, wie Doda sich einbildet, die von Magliani korrigirt zu haben. Das eben ist sein schwerer Irrthum!

Magliani's Programm hatte, wie Alles in der Welt, seine Schwächen — aber es war das Bessere. Es gipfelte darin, keine neuen Schulden zu machen. Magliani sträubte sich gegen die Tendenz, die wirthschaftliche Kraft des Landes nur Militär- und Marinezwecken zu opfern. Er sagte: „wenn das Land wirklich sich behufs seiner Vertheidigung bewaffnen muß, dann ist es Opfer zu bringen und Steuern zu zahlen — so lange, als es nur irgend kann; das ist immer noch besser, als von einem Feinde geschlagen und ausgeraubt zu werden!" Sind aber diese Auslagen nicht dringend nöthig, dann brauchen wir die Steuerkraft des Landes auch nicht zu überanstrengen. Fremdes Geld verlangt Magliani nur zu produktiven Zwecken, d. h. neuen, rentirenden Eisenbahnen, Dampferlinien, Bergbahnen neuer Industrieen, daneben als Ideal: Konvertirung der Renten! — Das ist eine gesunde Anschauung, die Jeder billigen muß und Minister Doda mag auch mich auswiesen, wenn ich ihm sage: Magliani hat Recht und Sie, Herr Minister, — irren sich! —

Ich habe in meinen letzten Finanzberichten mehrmals die Emissionsbanken erwähnt, aber mich stets allzu weitgehenden Einzelheiten enthalten; ich war ziemlich genau über ihre Verhältnisse unterrichtet; dieselben jedoch in kurzen Berichten, einem nicht hinreichend über italienische Finanzen aufgeklärten Leser Preis zu geben, hätte diesen zu falschen Schlüssen führen müssen. Inzwischen ist ein energischer nothwendiger Schritt geschehen: Die Verwaltungen des „Banco di Napoli" und des „Banco di Sicilia" sind abgesetzt und durch Königliche Kommissare ersetzt — bis auf Weiteres! —

Diese beiden Institute wurden gegründet, um den armen Leuten Geld zu billigem Preise gegen Pfand zu leihen! Das Kapital war fürstliches Geschenk und sein jährlicher Nutzeswerd — sofern er nicht zu mildthätigen Zwecken verwandt wurde — zum Kapital geschlagen. Auf diese Weise brachte das Banco di Napoli es zu einem Vermögen von 70 Millionen Franken. Wäre dieses Geld nun in praktischer Weise verwandt worden, insbesondere bei einer gleichzeitigen Zirkulation von 200 Millionen Papiergeld und neben dem freiwillig in Conto Current deponirten Kapital von Privaten, dann würde manches

Digitized by Google

Fallument vermieden worden sein. — Was geschah statt dessen? Ein Herr A. fühlte das Bedürfnis, „Direktor“ einer Bank zu werden. Er ist Wähler des Direktors oder auch nur eines der Verwaltungsräthe und gründete in seinem Geburtsdorfe eine „Banca popolare“ — Volksbank. Natürlich hatte die Banco di Napoli das Geld hierzu gegeben — Ein Herr B. ist Verwaltungsrath, ehrlich, beanspruch absolut nichts für sich, aber sein Schwager oder Neffe will eine Fabrik gründen, oder sein Geschäft erweitern. Es ward gerigelt dafür gesorgt, daß seine Wechsel diskontirt werden. Ein Herr C. ist Deputirter im Parlament und zugleich Industrieller! Er giebt seinen Wählern, die seine Kunden sind, auf gutmüthigster Basis Kredit, diese dagegen bleiben ihm das Geld ehrlich schuldig, und der Herr Deputirte diskontirt seine Wechsel am „Banco di Napoli“. Er ist ja Onorevole, und das ist sicher genug. Ich verlämde nicht, sondern bin bereit, falls man gegen den „Expert“ oder gegen mich vorgehen sollte, die Namen zu nennen!

Wir hatten auch „einflußreiche Männer“ als Debitoren des Banco; der Herr D. — solvent in jeder Weise — lieh sich Geld vom Banco zu 4%, und verlieh es großmüthig zu 12%, — wennnichtetwa zu einem noch höheren Zinsfuße. Natürlich konnten die so Ausgesogenen am Ende nicht zahlen und schließlich pafste es dem Herrn D. auch nicht, das so leicht verdiente Geld zu verlieren. Er bekam Zeit, gab nichtstragende Ländereien als Garantie, und lebt glücklich und zufrieden weiter. Wird das aufhören oder sich ändern? Wir werden unsere Beobachtungen fortsetzen. — — Nun noch ein anderes Thema. Ich las mit Interesse und Genugthuung im Nr. 15 des „Export“ Ihre Berichte über „Ausstellungs- und Prämiirungsschwindel. Ich bin mit Allem einverstanden, bis auf den Schluß, wo es heißt: „Und das Alles für 25 + 30 frs.?! Billiger kann man's doch wahrhaftig nicht machen!“ Italien macht es doch noch billiger!! Ich wurde glücklicher Besitzer eines „Diploms“ vom „Areopago di Livorno“ und zugleich mit einer Medaille aus gelb leuchtendem Metall „Onore al Merito!“

Das Alles ohne Vorauszahlung — nur im Vertrauen auf meine Grofsmuth!

Ich lieſs mich auch bei solchem Vertrauen nicht lumpen. Ich sandte das Diplom zurück, behielt die Medaille als Kuriosum und kann es dem handelsgeographischen Museum des „Centralvereins“ gern einsenden. Ich schrieb dem „Versitzenden“ des Areopags: „Ich berechne die Kosten des Diploms und der Medaille im Engros-Preise mit Lire 1, bewilige Ihnen einen Nutzen von 100%, macht Lire 2, die ich beilege! Wenn jeder Kaufmann seine Waare mit 100% absetzt, mufs er reich werden! Da ich diese Art, Medaillen zu plagiren, als ein Geschäft betrachte — wie jeder Andere — so sind Sie, Herr Präsident, wohl ebenso zufrieden, als ich es bin, der angeahnt und unverdient zu hoher Ehre gelangte!“

Wenn Jeder sich so grofsmüthig zeigen wollte, würde der Schwindel nicht lange dauern! Ad bene notandum.

Nord-Amerika.

Die kulturelle Entwickelung des Südens der Vereinigten Staaten. (Eigenbericht aus Louisville von H. L.) Wer die Besiedelung der Vereinigten Staaten in den letzten Jahrzehnten sorgfältig beobachtet hat, der wird zugeben müssen, daſs während der Westen und Nordwesten der Union einen rapiden Aufschwung genommen haben, der Süden im Vergleich hierzu nur geringe Fortschritte machte.

Ein grofser Theil der so sehr gepriesenen Erfolge des Westens und Nordwestens ist das Ergebnifs der grofsen Meilenzahl von Eisenbahnen, die mit Hilfe der Schenkungen von öffentlichen Ländereien Seitens der Bundesregierung und mit Kapital aus den älteren Staaten und Europa erbaut wurden. Mit den Schulen und vielen der öffentlichen Bauten ist es ebenso. Eine mafslose Einwanderung, vergnlafst durch Reklamen in einer Weise, wie die Welt etwas Ähnliches nie zuvor erlebt hatte, ergofs sich über jene Gebiete und brachte Geld und Gut von auswärts ein. Die Spekulationswuth zog ungeheure Summen Geldes nach dem Westen, publizirte aber zugleich die Hülfsquellen des Ostens. So wurde der Westen und Nordwesten aufgebaut, nicht nur durch die Reichthümer, die der Boden lieferte, sondern vorherrschend durch Reichthümer an Geld und Arbeitskräften, die von auswärts ins Land gebracht wurden.

Ganz anders verhielt es sich mit dem Süden. Der Fluch der Sklaverei hatte viele Jahre auf den Südstaaten gelastet, der Segnungen der freien Institutionen der amerikanischen Republik war der Süden nicht theilhaftig gewesen und ein grofser Theil seiner Bevölkerung zeigte sich aller und jeder kulturellen Entwickelung des Landes zuwider. Auch waren hier keine öffentlichen Ländereien als Geschenke an die Eisenbahnen und zur Anlockung von Ansiedlern verhanden.

In anderer Weise mufs jedoch zugegeben werden, daſs der Süden sowohl in Hinsicht auf seine geographische Lage als auch seiner aufserordentlich grofsen Naturreichthümer halber, derselben Energie, Thätigkeit, Wirthschaftlichkeit und Sparsamkeit, welche in dem Westen und Nordwesten einen glücklichen Erfolg bedingen, in dem Süden noch bessere Resultate sichern würde.

Man ist in den Ost- und Weststaaten noch vielfach der irrigen Meinung, daſs in dem Süden der Union eine permanente tropische Hitze und Fieber vorherrschend sind und nur Mais, Zucker, Tabak und Baumwolle kultivirt werden können, während in Wirklichkeit doch alle und jede Produkte der gemäfsigten Zone, sowie ganz besonders Wein, Obst und Gemüse in den meisten Staaten des Südens ganz aufserordentlich gut gedeihen und die enorm reichen Minerallager, sowie werthvollen Waldungen und zahlreichen schiffbaren Flüsse zu den unerschöpflichen Hülfsquellen des Südens gezählt werden müssen.

Auch das Klima in dem Süden der Union ist, mit Ausnahme der Golfstaaten und der Niederungen an den grofsen Flüssen, ein gesundes. Das Thermometer steigt im Sommer nur höchst selten über 95 Grad Fahrenheit und den heifsesten Tagen folgen fast immer erfrischende, kühle Nächte. Der Winter ist kurz und milde und ein genügender Regenfall findet das ganze Jahr hindurch statt. Der Farmer kann das ganze Jahr hindurch im Freien arbeiten. — Ein Vergleich zwischen dem Süden und Nordwesten fällt entschieden zu Gunsten des Ersteren aus. — Während der Farmer des Nordwestens in den dort herrschenden kurzen heifsen Sommern nur Stapelprodukte kultiviren darf und Sommerdürren, Heuschreckenplagen, sowie Blizzards seine Ernten vernichten und seinen Viehstand dezimiren, kann der Farmer im Süden, wo keine derartigen Schattenseiten vorhanden, zwei bis drei Ernten während des Sommers einheimsen und seinen Vieh alle und jede Pflege angedeihen lassen.

Auch die Massenviehzucht kann, wie auch Herr Emil Deckert zugiebt, nur noch in den Südstaaten der Union erfolgreich betrieben werden. Jahre hindurch haben die Viehzüchter des Westen und Nordwesten unumschränkt beherrscht. Die hohen durch gegenseitige Darstellungen die Schädliche Meinung ihre geleitet und sie haben dadurch in den östlichen Staaten und im Auslande die Vorstellungen geweckt, als sei das Viehzüchter-Gewerbe in dem Westen und Nordwesten im höchsten Grade profitabel. Riesenhafte inländische und fremde Kapitalien wurden in Folge dessen in demselben angelegt. Jetzt ist der Tag der Abrechnung gekommen. — Heute ist der Graswuchs der Gebirgsthäler und der Prärien im Westen und Nordwesten, soweit er im Bereiche fliefsender Gewässer liegt, auf Jahre hinaus von Grund aus zerstört — Dank der unsinnigen Übervölkerung („overstocking“) derselben mit Heerden. Rationelle Viehzucht — die Veredlung der Rassen behufs Milch- und Fleischgewinnung — kann nur noch in dem Süden mit Erfolg betrieben werden und Kentucky hat hierin schon jetzt die grofsartigsten Resultate aufzuweisen.

Auch mit der Besiedlung der Südstaaten durch Einwanderer, vorzugsweise deutschen Landwirthen, ist ein guter Anfang gemacht worden. Man findet bereits, entlang der Linien der Louisville- und Nashville-Eisenbahn, in den Staaten Kentucky, Tennessee und Alabama viele deutsche Kolonieen und die „German Colonization-Company“ in Franklin, Simpson, County, Kentucky, ist mit der Etablirung neuer deutscher Kolonieen gegenwärtig beschäftigt. Auch trifft man viele deutsche Farmer vereinzelt unter den Anglo-Amerikanern in prosperirenden Verhältnissen im Süden lebend. Man mufs den schönen Süden mit seinen Naturreichthümern nur sehen, um begreifen zu können, daſs hier ein tüchtiger deutscher Landwirth ohne allen Zweifel weit bessere Resultate als in anderen Theilen der Union erzielen kann. Horace Greely's Worte: „Go West, young man, go West!“ sind heutzutage nicht mehr gut verwendbar; vielmehr sollte es jetzt heifsen: „Young man, go South!“ denn ein neues Leben hat in dem Süden der Union begonnen und seine Bewohner, die bisher schlafraffenartig in den Tag hineinlebten, sind nunmehr zu der Einsicht gelangt, daſs nur Arbeit und Fleifs ihnen zu Erfolgen verhelfen können; energische Settlers, vom Osten gekommen, bemächtigen sich immer mehr des Südens und werden darin von auswärtigem Kapital, das neue Industrieen einführt und die Ressourcen des Landes öffnet thatkräftig unterstützt.

Eine neue Zeit ist gekommen, welche dem Süden Glück Friede und Wohlfahrt verheifst.

Digitized by Google

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Agrarverhältnisse in Mexiko. Der „Mexikanischen Finanz-Revue" in Mexiko entnehmen wir über die dortigen Agrar-Verhältnisse nachstehenden Artikel: Wie wir mehrmals erwähnt, besitzt Mexiko eine Ausdehnung von 1 921 240 qkm. Seine Bevölkerung beträgt 10 448 000 Einwohner, und zwar: 1 985 000 Europäer und Creolen,*) 4 493 000 Mestizen, 3 970 000 Indianer.

Die zwei ersten Gruppen bilden die Majorität der Stadtbevölkerung und haben den Handel, die Industrie, die Minen und die Verwaltung des Landes in den Händen. Die dritte Gruppe, das eingeborne indianische Element, bildet die ackerbauende Bevölkerung des ganzen Landes, mit Ausnahme des Golfufers, wo die Mestizen vorherrschen. Man kann daher sagen, daß die Dichtigkeit der ackerbauenden Bevölkerung in Mexiko 2 Einwohner per Quadratkilometer beträgt.

Dies ist wenig, um die grossen natürlichen Reichthümer des Landes zu entwickeln, und wenn man bedenkt, daß diese Landbevölkerung im Zentrum und an gewissen Punkten des Südens viel dichter ist als im Norden, so begreift man, daß ein Theil des Landes fast ebenso unbevölkert ist wie die Pampas der argentinischen Republik und die Prairien der Südwest-Staaten Nord-Amerika's, und daß in Mexiko, der Grenze mit den Vereinigten Staaten entlang, eine grosse Auswanderung von Land existirt, welches bereit ist, Millionen von Einwanderern Unterkunft zu gewähren.

Warum verlängern also die Auswanderer ihre Reise um mehrere tausend Meilen und ziehen es vor, in Buenos-Aires oder Melbourne ihr Glück zu suchen? Ist der Norden Mexiko's nicht ebenso gesund als irgend eine Gegend der Welt? Haben die Dampfer und Eisenbahnen die Entfernung von den europäischen Häfen nicht auf fünfzehn Tage reduzirt? Ist der Frieden und die persönliche Sicherheit hier nicht ebenso sicher wie überall? Warum lenkt der europäische Auswanderer seine Schritte nicht nach dem Süden Mexiko's, wo die Ernte der tropischen Pflanzen seine Arbeit so reichlich entschädigen würde, oder nach dem Zentrum, wo es an Arbeitskraft mangelt, oder nach dem Norden, wo es überhaupt keine Arbeiter giebt?

Wir wollen versuchen, dieses Räthsel zu lösen, indem wir ein treues und aufrichtiges Bild der gegenwärtigen Lage der Agrar-Verhältnisse geben.

Vom Standpunkt des Landbesitzes kann man Mexiko in drei Regionen theilen: die Region der Haciendas, die Pueblo-Region und das disponible Land.

Die Region der grossen Domänen oder Haciendas umfaßt den grösten Theil des Zentral-Plateau's, einige der temperirten Thäler auf beiden Seiten der Abhänge nach den beiden Meeren zu, fast das ganze Golfufer, und mehrere Punkte des Pacifischen Ufers.

Das Land des Gemeinde-Eigenthums oder Pueblos erstreckt sich gegen den Süden. Das Land endlich, welches wir als disponibel bezeichnet haben, weil daselbst keines der beiden vorerwähnten Systeme vorherrscht, befindet sich in der nördlichen Region.

Das Hacienda-Land ist einer Agrikultur unterworfen, deren Tradition noch aus der Zeit der spanischen Eroberung stammt. Die Hacendados sind zwar Landeigenthümer, sie sind aber vor allem Krämer und Kleinhändler. Den unwissenden Peones, welche schlecht gekleidet und schlecht genährt unter den halbfeudalen Mauern der Domäne aufgewachsen sind, zahlt der Hacendado denselben Tagelohn, welchen sein Vater den Vätern der Peone gezahlt. Diesen Tagelohn, welcher nominell 37 bis 50 centavos (d. h. 80 bis 90 Pf.) beträgt, bezeichnet er durch tausend Kunststücke: er bezahlt ihn in Baumwollwaaren, in Matratzen, in Strohhüten, in anderen unentbehrlichen Artikeln, oft auch in Branntwein. Er behält den Peon durch die Macht der Gewohnheit, des Unwissenheit, der Schulden, öfters auch durch das Laster. Der Hacendado nützt den Peon ebenso aus, wie er die Erde ausnützt.

Als eine natürliche Folge fängt nun auch die Landbevölkerung an, in der Nähe dieser befestigten Krämereien bedeutend abzunehmen, und der Boden, ebenso erschöpft wie der Mensch, giebt nur noch Halbernten, und welchem sich in Europa auch das ärmste Land nicht begnügen würde. Die Nitrifizirung, welche auf dem Hoch-Plateau Mexiko's viel stärker ist als in Europa, und das Irrigations-System, welches dem Boden jedes Jahr natürliche Düngmittel zuführt, haben während langer Zeit die endliche Erschöpfung der Hacienda-Ländereien hinaus geschoben; aber der Termin kommt immer näher und bald wird man abrechnen müssen.

Der vom Norden kommende Reisende bemerkt das fahle Aussehen des Bajio, früher die Kornkammer von Mexiko; er sieht das dünne Korn und die magere Gerste; er blickt in eine Landschaft, so trocken und vegetationslos, als gewisse Theile des Ostens. Indianer, gekleidet wie Fellahs zu den Zeiten der Pharaonen, füllen Gräben in einer Weise auf wie vor fünftausend Jahren die Egypter an den Ufern des Nils.

Da dieses Hochplateau vor der Eroberung das dreifache der gegenwärtigen Bevölkerung zu ernähren hatte und während wenigstens sechs Jahrhunderten zu einer rastlosen Produktion gezwungen war, so ist es in der That erstaunenswerth, daß es jetzt nicht vollkommen steril ist. Seit den letzten Jahren jedoch hat sich der Rückgang augenscheinlich fühlbar gemacht. Die Ausrottung der Hochwälder, welche von den Spaniern begonnen wurde, ist, hauptsächlich durch den Holzbedarf der Eisenbahnen, rasch durchgeführt worden, welche letzteren für Bahnschwellen und Brennholz jeden erreichbaren Baum umhieben. In Folge dessen sind jetzt die meteorologischen Verhältnisse sehr ungünstige, und Dürre wechselt mit Hochwasser in schreckenerregender Regelmäßigkeit ab.

Das eigentliche Mexiko befindet sich nicht mehr hier; nicht von diesem Boden, erschöpft bis zum Felsen unter ihm, werden in Zukunft die für Exportation bestimmten Produkte gezogen werden. Sobald die Eisenbahnen ihre Stahlarme nach rechts und links ausgestreckt und beide Ozeane miteinander verbunden haben werden, werden sich Handelsstraßen zu jetzt fast noch jungfräulichen Thälern eröffnen, die zu den grossen Handelszentren ihre drei Ernten im Jahre senden können. Dann, aber auch nur dann, wird die Beherrschung des Weizen-, Mais-, Baumwolle- und Zuckermarktes durch Handelsschluen aufhören, und die Grossgrundbesitzer des Hochplateau's werden freie Zeit haben, ihr Land zu verbessern für Weiden und Viehzucht.

Im Süden von Mexiko nähern sich die beiden Ozeane, die zwei Verkehrssysteme vereinigen und kreuzen sich in solch verwickelter Weise, daß Länderstrecken, wo Ackerbau im Grossen betrieben werden kann, sehr rar sind. Es befinden sich da Plateaux und Terrassen, Cañons und fruchtbare, wenn auch enge Thäler, welche allein von dem unabhängigen indianischen Dorfbewohner bebaut werden können. Die Transportationsschwierigkeiten sind in Folge dieses komplizirten orographischen Systems so gross, daß die daselbst befindlichen Minen, ebenso zahlreich und ergiebig als diejenigen in andern Theilen des Landes, niemals in systematischer Weise bearbeitet worden sind. Und da die Haciendas während der Kolonialzeit durch königliche Gunst oder durch Acquisition von Minen reich wurden, ist es leicht zu begreifen, daß keine Haciendas sich entwickeln konnten in einer Gegend, welche, welche sich königlicher Gunst für berechtigt hielten, niemals beabsichtigten zu gehen, und wo der Bergbau selten zu Wohlstand führte.

So kam es, daß die indianischen Dörfer dieser südlichen Bergketten in den Stand gesetzt wurden, sich eine Art von Unabhängigkeit zu erringen. Heutzutage, gerade so wie vor der Zeit der Eroberung des Landes, leben sie in solchen Verhältnissen, die an nahezu reinen Kommunismus streifen. Früher hatten sie kaum eine blee von Privateigenthum, doch fangen sie jetzt an, davon einen Begriff zu bekommen.

Die dritte Region, welche wir freies Land nannten, welches jedoch besser als verfügbares Land zu bezeichnen ist, umfaßt Theile der Staaten Durango, Sinaloa, Sonora, Chihuahua und Coahuila, das ist die stärkste Mauer der westlichen Sierra Madre und die unbewohnte bis zum Wendekreis sich erstreckende Ebene. Die grosse Entfernung von der Hauptstadt, die Abwesenheit von dienstbarer Bevölkerung, die Nachbarschaft herumstreifender und jagender Indianer, die Rauhheit der Gebirge an der Westseite und die Seltenheit von Wasser im Osten liefs diesen Theil des Landes in den Händen der religiösen Orden und der Beamten der Krone. Zu den Zeiten der Vizekönige war er das Land der Missionen und der Presidios (Deportationsplätze). Hier wurde durch den Unabhängigkeitskrieg und die Einziehung von Kircheneigenthum Land frei gemacht, welches weder von den Erben der spanischen Hacendados noch von den Rath-Attesten eines indianischen Pueblo beansprucht worden war.

Diese Ländereien, welche früher unter dem Namen „realengos" bekannt waren und jetzt „baldios" genannt werden, kommen nach und nach in den Besitz der Nation durch die Vermessungen der Katasterkompagnieen; die Regierung disponirt über dieselben in der Weise, daß sie dieselben entweder den Ver-

*) Wir müssen hier einen Irrthum berichtigen, welcher in Europa öfters begangen wird. Die Creolen sind nicht die Abkömmlinge zweier verschiedener Rassen, sondern die in Amerika geborenen Kinder weißer Eltern oder deren Abkömmlinge.

Digitized by Google

nessungs-Kompagnieen überläßt, die zu einem Drittel der in Besitz genommenen baldios berechtigt sind, oder indem sie dieselben an Privatpersonen verkauft.

Gegen 40 Millionen Hektaren Land, über welche keine Besitztitel existirten, sind bis jetzt verkäufert worden, und die Regierung ist immer noch in Besitz von 10 Millionen Hektaren. Diese Region, deren Klima eine große Aehnlichkeit mit dem Süd-Europas hat, ist gerade das Land, auf welchem Kolonisten sich ansiedeln könnten, ohne Gefahr zu laufen, zu Peonen degradirt zu werden, was der Fall sein würde, wenn sie sich in dem Hacienda-Distrikt niederließen. Auch würden sie dort nicht als Eindringlinge angesehen werden, was bei einer Ansiedelung in den Gegenden der indianischen Pueblos wohl geschehen würde.

Lange Zeit wurde behauptet, in Mexiko gebe es kein Baldio-Land. Indessen wurde zugegeben, daß Usurpatoren existirten und daß sehr viele Rancheros durch Versetzung von Grenzsteinen die Grenzen ihres ihnen gesetzlich garantirten Landeigenthums oft um mehrere Kilometer erweiterten, weshalb man allgemein in großer Furcht vor den Folgen einer agrarischen Revision war.

Die zwei letzten Präsidenten bewiesen durch die That, daß sie ebenso viel moralischen als militärischen Muth besaßen, indem sie erklärten, daß Jedermann dem Gesetze gehorchen müsse, der usurpirende Ranchero sowohl wie die Pueblos der eingeborenen Indianer. Das Gesetz giebt dem Ranchero ein Recht auf alles Land, für welches er einen ordentlichen Besitztitel aufweisen kann (solches Land besteht im Norden gewöhnlich aus 1750 bis 2500 ha), und die Pueblos haben ein Recht auf alles Land, welches die Familien derselben im Stande sind zu bebauen.

In Folge der durch dieses Gesetz festgesetzten Prinzipien nimmt die Regierung hauptsächlich im Norden und Süden Besitz von Ländereien. Im Norden fügte sich der ungesetzliche Eigenthümer meistens ohne Widerrede, da die Regierungsbeamten bei Ausübung ihrer Pflichten in der Wiederbesitznahme der Ländereien mit großer Diskretion zu Werke gingen. Der Ranchero, der die Absicht hat, sein Landeigenthum bis zur „Barranca" oder bis zum Gebirge hin, wo seine Heerden herumstreifen, auszudehnen, hat das Vorzugsrecht, diesen Überschuß an Land überhaupt zu kaufen. Viele der nördlichen Landeigenthümer übten dieses Recht aus und brachten dadurch ihre materiellen Verhältnisse in gute Ordnung. Ihr Eigenthum ist gegenwärtig von zwei- bis dreifacher Ausdehnung wie vordem, und sie sehen nun ein, daß die Regierung ihnen eine große Gunst erwiesen hat.

Sie besitzen nun Eigenthum, welches täglich an Werth zunimmt, hauptsächlich durch die Verbesserung von Kommunikationsmitteln, sie sind im Besitz von guten Besitztiteln, welche die Unterschrift von General Gonzales oder General Díaz tragen, und sie können auf ihr Land Hypotheken aufnehmen oder ihre Besitztitel auf Andere übertragen.

Die Indianer im Süden dagegen beginnen einzusehen, daß die Urwälder, welche sie hier und dort lichteten, eine schwere und nutzlose Last für sie werden. Steine, welche die Grenzen der verschiedenen Gemeinden bezeichneten, verschwanden unter der überwuchernden tropischen Vegetation, und Streitigkeiten aller Art waren die natürlichen Folgen. Die Bevölkerung der Nachbardörfer blieb deshalb während Jahrhunderten in einem Zustand der Fehde.

Die Antworten, die auf die Reihe von Fragen, vorgeschrieben durch General Pacheco, dem Minister der öffentlichen Arbeiten und der Landwirtschaft gegeben wurden, sind sehr bezeichnend. In den meisten Dörfern des Staates Oaxaca geben die Leute die folgende Antwort: „Sie fragen uns nach dem Preise von Frachten in unserem Lande; wir können dies nicht sagen, und zwar aus der einfachen Ursache, weil wir überhaupt niemals etwas transportiren. Die Maultierpfade, die die größeren Städte des Landes mit einander verbinden, sind in einem erbärmlichen Zustand; um sie in einen erträglichen Zustand zu versetzen, hätten wir uns erst mit unserm Nachbar zu verständigen." Und es scheint, daß es in Folge der seit Jahrhunderten dauernden Fehden selten zu einer solchen Verständigung kommt.

Der reparto, der nun vorgeschrieben wurde, wird hoffentlich diesen Feindseligkeiten ein Ende bereiten; er wird die früheren Feinde versöhnen und sie lehren, — Wege zu bauen. Sie werden dann lernen, in welcher Weise sie ihre ausgezeichnete Stärke, ihre Kokusnüsse, ihre Zitronen, ihren Tabak usw. zu den Stationen der „Mexikanischen Südbahn", der „Tonala-Fronteras" und der „Tehuantepec-Bahn" zu bringen haben.

Sie werden dann den Präsidenten und den Minister preisen, welche mit starker Hand zweifelhafte Eigenthumsrechte abgeschafft haben, die aus einer Zeit von Cortez her datiren und deren Titel auf eine Jaguar-Haut oder auf ein Maguey-Blatt geschrieben waren.

Aber der Präsident und der Minister, wenn sie auch noch so unbeugsam sind, haben jede Ursache, ein ebenso wachsames Auge auf die Indianer des Südens wie auf die Rancheros des Nordens zu haben. Sie wissen wohl, daß diese kupferfarbige Rasse, wenn auch in der Regel noch so gefügig, fähig ist, unter Umständen schreckenerregenden Widerstand zu leisten, und daß die Widerstandsfähigkeiten der Eingeborenen immer in Folge von agrarischen Revisionen ihren Anfang nahmen. Die Mayas in Yucatan, die Mayos und Yaquis in Sonora haben lange und grausame Kriege geführt, als sie sich in ihren Eigenthumsrechten geschädigt glaubten.

Der Kataster der Pueblo-Region wird deshalb mehr Zeit in Anspruch nehmen und schwieriger sein, als dies in den Rancho-Gegenden der Fall war; trotzdem wird das Werk durchgeführt werden zur großen Wohlfahrt der Indianer sowohl wie der des ganzen Landes. Justo Sierra hat Recht, wenn er sagt:

„Es muß behauptet werden, daß die Regulirung des Landeigenthums, die vor acht Jahren begann, die wichtigste und weittragendste Maßregel ist, die in der neueren Zeit seit der Verstaatlichung des Kircheneigenthums angeordnet wurde. Jetzt oder niemals wird die Kolonisation des Landes in das Stadium der praktischen Verwirklichung treten."

Die Eisenbahnen Mexikos. Die Ausdehnung des Eisenbahnsystems schreitet rasch vorwärts, wie aus der folgenden ausführlichen Aufstellung, welche wir von offiziellen Daten zusammenstellten, ersehen werden kann.

Am 1. Oktober 1888 besaß Mexiko 7707 Kilometer Schienenwege, während am 1. Oktober 1889 die Zahl der im Betriebe befindlichen Kilometer auf 8490 stieg, was somit einen Zuwachs von 683 Kilometer in einem Jahre ergiebt.

Die Liste aller existirenden Linien, mit ihren entsprechenden Zunahmen vom 1. Oktober 1888 bis 1. Oktober 1889 ist folgende:

Name.	Kilometer am 1. Oktober 1889	Zunahme
Pferdebahnen in verschiedenen Staaten	402	412	10
Hidalgo Bahn	145	157	12
Mexican (Vera-Cruz) Bahn	569	569	—
Guaymas-Nogales (Sonora)	122	122	—
Mexican International	617	617	—
Silao-Durango	62	62	—
Salamanca-Valle Santiago	—	14	14
Córdoba-Tuxtepec	—	20	20
Monterey nach dem Golf	—	125	125
Chihuahua-Parral	5	5	—
Potrero-Cédral (San Luis Potosí)	4	28	24
San Juan Bautista-Tamulta	3	3	—
Federal-Distrikt	158	158	—
Toluca-San Juan	12	12	—
Tlaxcala-Santa Ana	8	8	—
Tlalmanalco	20	20	—
Cardenas-Rio Grijalva	8	8	—
Orizaba zum Ingenio	5	5	—
Chiehicomula	10	10	—
Tehuacan-Esperanza	50	50	—
Tehuantepec Bahn	108	108	—
Veracruz-Alvarado	71	71	—
Puebla-Izucar	46	46	—
Calkini-Campeche	67	67	—
Mérida-Sotuta	41	54	13
Mérida-Calkini	52	52	—
Mérida-Progreso	26	26	—
Mérida-Peto	63	75	12
Mérida-Valladolid	77	80	3
Mexico-Ixtacalco		3,7	3,7
Mexikanisches Central-System.			
Mexico-El Paso	1970	1970	—
Tampico-San Luis Potosí	188	255	67
Silao-Guanajuato	23	23	—
Soledad-San Luis	6	6	—
San Luis-Guaristemba	25	25	—
Aguas Calientes-San Luis	—	210,4	210,4
Irapuato-Guadalajara	250	260	10
Marques-Zimapan	21	24	—
Latus	5537	6053,4	516,4

Digitized by Google

Name	Kilometer am 1. Oktober 1888	1889	Zunahme
Transport	5537	10953,1	5416,1
Mexikanisches National-System.			
Mexico-Laredo . .	1354	1351	—
Acambaro-Morelia . .	92	92	—
Mexico-Salto . .	67	67	—
Morelia-Pátzcuaro . .	62	62	—
Manzanillo-Arnieria	45	45	—
Zacatecas-Ojo Caliente	39	47	17
Matamoros-San Miguel	180	180	—
Interoceanic Bahn . .	463	623	160
Total	7839	13990	6093

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Die Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde" vom 12. April eröffnete der Vorsitzende, Professor Freiherr von Richthofen, mit der Begrüßung des soeben von einigen Tagen in Berlin angelangten Afrikareisenden Dr. Zintgraff. Von Dr. Peters sind endlich authentische Nachrichten eingetroffen; zur Zeit der Absendung derselben befand er sich an der Nordostecke des Victoria-Njanja-Sees. Emin Pascha ist vollkommen wiederhergestellt und rüstet sich zum Aufbruch ins Innere.

Den ersten Vortrag hielt Herr Dr. Friedrich Rosen, Kanzler-Dragoman des deutschen Konsulats in Beirut, über seine Reise von Bender Abbas durch den Persischen Golf und den Kaspischen Meer. Trotz des großen Interesses, das Persien wegen seiner alten Geschichte und seiner Litteratur von jeher beansprucht hat, ist das Land bisher nur wenig bereist und erforscht worden, hauptsächlich infolge der Schwierigkeiten, dorthin zu gelangen, sowie wegen der mangelhaften Verkehrsverhältnisse im Lande selber. Man muß, um Persien zu besuchen, entweder durch Rußland oder durch die asiatische Türkei ziehen, wo überall die Verbindung mit Persien teils eine umständliche, teils eine äußerst schwierige ist, oder man muß den weiten Umweg über Bombay durch den Persischen Golf wählen, der allerdings dem Reisenden keine Schwierigkeiten bietet. Die Wege in Persien selber sind meistens nur Maultierpfade, denen menschliche Kunst nur wenig nachgeholfen hat. Als ich im Jahre 1887 von Indien nach Europa zurückkehrte, wählte ich den Überlandweg durch Persien. Von Bombay gehen wöchentlich Dampfer nach dem Schatt-el-Arab, mit einem derselben begab ich mich am 4. April 1887 zuerst nach Karáteschi, dann längs der Mekrán-Küste nach der britischen Besitzung Gwádar in Belutschistán, das auf einem der dort häufigen haumeroformig sich ins Meer erstreckenden Vorgebirge liegt, die durch einen dem Festlande parallelen Hügelzug gebildet werden. Durch den Golf von Omán gelangte ich nach Maskat, dann nach dem gegenüberliegenden persischen Dschask, weiter nach Bándar-Abbás, Lingá, dann westlich nach den Perlenbänken Bahrein und von dort nördlich nach Búschahr (Abuschehr), das bei den Engländern Bushcer oder Bushire heißt. Von den bisher genannten Küstenorten ist Maskat, die Hauptstadt des Sultanats, bei der am wenigsten besuchte. Englische Dampfer legen hier alle 14 Tage an, doch nur wenige Reisende benutzen dieselben. Maskat ist vielleicht der heißeste Platz Asiens. Näherer man sich von der Seeseite, so sieht man schon Stunden vorher die vegetationslosen, schwarzgebrannten Felsen der Bucht von Maskat. Durch diese umfangenden Felsen ist Maskat gegen alle Stürme geschützt; die Häuser sind bis unmittelbar an den Strand gebaut, da eine der Bucht vorgelagerte Insel alle Sturmfluten abhält. Die Stadt ist nur klein; die beiden wichtigsten Gebäude sind der Palast des Sajjid (des Sultans) und der des englischen Residenten; beide Gebäude sind von den Portugiesen aufgeführt worden. Ein beträchtlicher Handel findet statt mit den Produkten des Hinterlandes (Datteln und anderen Früchten, Baumwolle, Wolle und Samt) sowie im Austausch mit der englischen Ware, welche hier überall dominiert. Im 16. Jahrhundert ward Maskat von den Portugiesen erworben, die es bis 1648 behielten, als sie durch einen allgemeinen Aufstand der Araber vertrieben wurden. Damals und in den folgenden Jahren gegründet, dessen Herrschaft sich auf einen Theil der gegenüberliegenden persischen Küste sowie über Sansibar und die benachbarte ostafrikanische Küste erstreckte. Erst unter dem Sajjid Said ward das Sultanat in zwei Theile: Maskat und Sansibar. Zur Zeit meiner Anwesenheit herrschte in Maskat Sajjid Hukki, den später Sajjid Feisál gefolgt ist. Durch Vermittelung des englischen Residenten erlangte ich eine Audienz bei Sajjid Hukki; derselbe hat einen gefangenen mesopotamischen Löwen, der, wie erzählt wird, bereits manchmal eine Rolle gespielt hat, wenn der Sultán einen Feind in den Hinterhalt lockte. Übrigens stande es mit der Herrschaft des Sajjid schlecht, wenn dieselbe nicht durch das Protektorat Englands gehalten würde, das durch ein stets in der Nähe von Maskat liegendes Kriegsschiff die Nachbarstämme in Respekt erhält. Alljährlich aber findet durch einen Bruder des Sajjid und dessen Bedienten ein feindlicher Angriff auf die Stadt statt und zwar in der Zeit, wenn durch Verkauf der Dattelernte an die jedes Jahr zu diesem Zwecke sich einfindenden Amerikaner reichliches Geld ins Land gekommen ist. Der Angriff auf die Stadt und die Ersteigung der Festung wird den Beduinen dadurch sehr leicht gemacht, daß alle Maskat-Soldaten beim Anrücken der Feinde spurlos verschwinden und erst nach deren Abzuge wieder zum Vorschein kommen. Die nächste Umgebung von Maskat ist ganz vegetationslos bis auf ein kleines Stück mit Luzerne bebauten Feldes, das durch die für die Stadt unentbehrlich wichtige Wasserleitung bewässert wird, letztere liefert auch den Schiffen gutes Trinkwasser. Das Hinterland von Maskat produziert außer guten Früchten auch Vieh, aber von nur geringem Werthe. Auch die arabischen Pferde des Sultans waren in schlechtem Zustande.

Die ersten Hafenorte, die ich in Persien besuchte, waren das den Inseln Hurmuzi und Kischm gegenüberliegende Bándar-Abbás und Lingá. In Lingá ist eine bedeutende Schiffswerft, wo sehr tüchtige Boote gebaut werden. Hier wie in Bándar-Abbás ist die Bevölkerung größtenteils arabisch. In Bándar Abbás herrscht unter persischer Oberhoheit ein junger und hoffnungsvoller arabischer Scheich, der uns zu Schiffe besuchte, man rühmt ihm dort nach, daß er schon im Alter von 18 Jahren seinen Oheim, der während seiner Minorität die Herrschaft an sich gerissen hatte, in schwerem Zweikampfe tödtete. Zahlreiche indische Banjans (sie Kaufleute) aus der Wüstenküste und anderen Küsten haben sich hier seit länger Zeit niedergelassen. Auf den Bahrein-Inseln wurde ich per Boot ans Land gesetzt und ritt auf einem Esel (ohne Zügel, nur mit Sattel) nach der Stadt Muharrak. Dieselbe, etwa 8000 Einwohner zählend, ist eine blühende Stadt; unter den einheimischen Handelsgegenständen ist besonders ein Gewebe aus feinster Kamelwolle zu nennen, das theurer als Seide ist. Die beruhmte, aber auf sehr primitive Art betriebene Perlfischerei beschäftigt etwa 400 Boote, die fast sämmtlich dem Scheich der Inseln gehoren und deren Rest ihm Tribut zahlt. Nachdem ein Perlfischerboot ein Gewicht als Anker ausgeworfen hat, läßt sich der Taucher, der ein mit Öl benetztes Tuchlein vor und auf die Nase gebunden hat, hinab und sucht so viele Muscheln vom Meeresboden los, als es ihm in der kurzen Zeit seines Verweilens unten möglich ist. Von den Bahrein gelangte ich in einem Tage und einer Nacht zu dem nördlich liegenden Büschahr. Diese persische Hafenstadt zählt etwa 18 000 Einwohner und besitzt das Monopol des Handels mit dem Binnenlande, da es der einzige Hafen der persischen Küste zwischen Muhammara und Lingá ist, oder richtiger nur eine Reede, auf der die Schiffe einige Kilometer vom Lande ankern müssen. Dampfer passieren jetzt

unkultivierten Land aufweist. Endlich gelangten wir zur Mulde, in der die Stadt Schirâf, südwestlich verdeckt durch die Mauern seiner Weinberge, erst spät sichtbar wird. Es ist nicht mehr die alte glänzende Stadt eines Sa'di und Hâfiz, da sie viele Eroberungen und Zerstörungen erlebt hat. Zu Ende des vorigen Jahrhunderts blühte sie unter Muhammad Chân noch einmal für kurze Zeit auf; aus jener Zeit stammen die bedeutendsten Gebäude, die Moscheen, die Bäder, die Hochschule, sowie auch der Bâzâr. Wahrscheinlich entstammen den Stadthaltern, nämlich des Muhammad Chân. Am Kreuzungspunkte dieses Bâzârs und einer anderen Hauptstraße ist ein Brunnen, wo der Mittelpunkt des Handelns und Treibens ist; hier werden alle Verkäufe abgeschlossen. Von Bedeutung ist namentlich der Handel mit schönen Teppichen. In der Nähe von Schirâf befinden sich die Gräber der berühmten persischen Dichter Sa'di und Hâfiz, deren Einfluß auf Erziehung und Bildung noch heute ein mächtiger ist. Der „Schulmeister" von Buschir wird dem Reisenden auf Schritt und Tritt begegnen. Der Hindu sowohl als der Muhammedaner in Indien zu Grunde gelegt, und andererseits werden die Lieder des Hâfiz von den muhammedanischen Fürsten von Brahmaputra bis zum Bosporus, vom Oxus bis zum Arabischen Meer heute noch ebenso gern gelesen wie vor 600 Jahren. Eigenthümliche Gefühle waren es, die mich hier gefangen nahmen, als ich am Grabe dieser Dichterfürsten stand, deren Sprüche und Lieder ich schon in meiner Jugend mit Begeisterung gelesen, in Indien aus persischem Munde so oft gehört hatte. Ich erbrach an sa'di's Grab den Wunsch aus, irgend ein Andenken von dieser gesegneten Stätte mitzunehmen und erhielt darauf von einem armen Derwisch eine kostbare Scherbe aus dem Garten, während er sich jede Gegengabe aufs strengste verbat und schließlich sich nur zur Annahme einer bitteren Apfelsine bequemte.

Von Schirâf an sind die Verkehrsmittel ganz anders als von Büschehr bis hierher. Man hat dort die allpersische Einrichtung der Reitpost wieder ins Leben gerufen, ähnlich, wie sie schon zur Zeit der Achämeniden bestand. Besonders schnell kommt man zwar damit nicht vorwärts, doch legten wir immerhin mit frischen Reitpferden (ein jeder Stadtbezirk von Pâ'â hält deren mehrere) unsere 60 km durch eine Briefpost unmittelbar vor uns die Pferde zu sehr ermüdet waren, einmal habe ich sogar in zwei Tagen und der dazwischen liegenden Nacht 300 km zurückgelegt. Ein Weg von der Straße zwischen Schirâf und Sargûn führt nach den Ruinen von Persepolis, dessen Ruinen von der Poststraße aus leicht zu erreichen sind, der Anblick des Ruinenfeldes ist außerordentlich imposant. Links von demselben befinden sich die Gräber der Achämeniden und des Cyrus, welch letzteres im Volksmunde jetzt heißt: Qahr-e-mâdar-e-Sulêmân (Grab der Mutter Salomo's). Der Anblick Isfahân's, das aus der Zeit des Abbâs (vor 200 Jahren) stammt, mit seinen schönen Moscheen, Alleen, Gärten, dem maidân-e-schâh (Platz des Königs) inmitten der Stadt, ist außerst unziehend. Hier residirt der älteste Sohn des Schâh, der als Thronfolger den Titel führt: zil-e-sultân (Schatten des Herrschers). Er ist der Statthalter des südlichen Persiens. In der Audienz, welche mir ihm hatte, gries er die Offiziere der persischen Armee, die nach seiner Ansicht die leitende Stellung unter allen Armeen einnimmt, auch die preußische Pickelhaube betrachtet er nur als Nachahmung der persischen Militär-Kopfbedeckung. Wegen der kurzen Zeit will ich die Stadt Schâhinschâh (Sitz der Schâhe) in Audienz empfangen zu werden, kann ich zu dem volkreichen Qafwin am Alburs-Gebirge, dessen Südseite waldlos ist. Kommt man aber zur Kammhöhe, so sieht man den ganzen Abstieg zum Kaspischen Meere hin mit Wald bedeckt. Es ist ein ganz ähnlicher Anblick wie von Simla aus im Himâlaja. Oliven, Linsen, wilder Wein als mächtige Schlingpflanze, Tannen usw. bedecken den Abhang. Der Duft des wilden Weins ist zu Zeiten völlig berauschend. Am Südfuß (d. h. weiter Pluß) ist Reis die Hauptkulturpflanze. Über die Lagune von Enfeli gelangte ich dann endlich nach Bâd kûbâ (russ. Baku) an Kaspi-See. Die ganze Entfernung vom Persischen Golf bis zum Kaspischen Meere (ca. 1240 km) kann man mit leichter Mühe in 6 bis 8 Wochen zurücklegen. Landschaftlich Schönheit erfreut unterwegs das Auge des Reisenden nur selten: bei Käzerün, Schirâf, Istahân und an der Nordseite des Alburs. Vielfach ist das Land Persien von hochst kulturfähig- es Land sich aber, ob in absehbarer Zeit wichtige Fortschritte in der Kultivation stattfinden werden.

Herr Dr. Oskar Simony aus Wien, der Söhn des österreichischen Geographen und Alpenforschers, berichtete über seine naturwissenschaftliche Reise nach der westlichen Gruppe der kanarischen Inseln, speziell nach Teneriffe und dem Pic de Teyde. Der Vortragende hatte gerade diesen Berg als Ziel seiner Reise ausgewählt, weil derselbe durch seine Lage in subtropischer, geographischer Breite, seine bedeutende absolute Höhe und die Trockenheit der Luft besonders günstige Bedingungen bietet zum Studium und zur photographischen Aufnahme des ultravioletten Theiles des Sonnenspektrums. Dr. Simony hat außerdem über 100 photographische Aufnahmen von Landschaften der westlichen kanarischen Inseln angefertigt, die, an das vorzügliche Werk von Fritsch und Reiß sich anschließend, in seltener Vorzüglichkeit die orographischen Verhältnisse der Inseln zur Anschauung bringen. Leider war vom Berichterstattertische aus der Redner nicht zu verstehen.

Litterarische Umschau.

Verzeichnis der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 69, jederzeit bezogen werden.

Gustafrika, der Sudan und das Seengebiet. Land und Leute. Naturschilderungen, charakteristische Skizzen, Episoden und Scenen aus dem Volksleben, Aufgaben und Kulturerfolge der christlichen Mission, Sklavenhandel. Die Anti-Sklaverei-bewegung, ihre Ziele und ihr Ausgang. Kolonialpolitische Fragen der Gegenwart. Nach den neuesten Quellen von Dr. Johannes Baumgarten. Gotha. Friedrich Perthes 1890.

Wie schon der umfangreiche Titel des vorliegenden Werkes andeutet, hat man es in demselben mit einer kompilatorischen Arbeit zu thun, welche sich auf dem Gebiete der Litteratur sehr fruchtbaren Verfassers zu thun. Selten nur ergreift dieser darin selbst das Wort, sondern er läßt die bewährtesten Reisenden, Forscher, Missionare usw. reden und beschränkt sich darauf, die ihm geeignet erscheinenden Zitate aus deren Schriften und Vorträgen zu einem Gesammtbild Ostafrikas zu vereinigen. Da dieses Landergebiet gegenwärtig im Vordergrunde des kolonialen Interesses steht, so ist der Werth einer solchen Arbeit für das große Publikum, von dem man nicht verlangen kann, daß es sich mit der gesammten Litteratur, welche darüber handelt, bekannt mache, zweifellos, zumal der Verfasser es verstanden hat, gerade solche Stellen aus den ihm zitirten Werken herauszugreifen, welche gesagt sind, das Interesse des Lesers ganz besonders zu fesseln und in ihm den Wunsch rege zu machen, den Gegenstand noch eingehender kennen zu lernen.

Aber selbst diejenigen, welche unserer kolonialen Entwickelung von Anfang an mit großem Interesse gefolgt sind und in der bezüglichen Litteratur wohl orientirt sind, werden das Baumgarten'sche Werk gern zur Hand nehmen, da es sie der zeitraubenden Mühe des Nachschlagens in den Originalwerken überhebt, wenn es sich um einen Vergleich der Urtheile über einzelne Reisenden handelt.

Von einer Besprechung des Inhalts, soweit er fremden Werken entlehnt ist, müssen wir hier absehen, dagegen können wir es uns nicht versagen, auf die sehr beachtenswerthen Schlußworte des Verfassers, über das nothwendige Zusammengehen Deutschlands und Englands in Ostafrika näher hinzuweisen. Der Verfasser, der uns in allen seinen Schriften, und auch in der vorliegenden als ein Mann von warmem, deutschen Gefühl entgegentritt, ist sicherlich gegen jeden Verdacht der Liebedienerei gegenüber den Engländern gefeit, um so mehr aber sollte sein Urtheil in denjenigen kolonialen Kreisen, welche sich dein gegenüber, was gegen englische Engherzigkeit und Selbstsucht unsere Kolonialpolitik zu verdächtigen und jedes englische Privatunternehmen in Ost-Afrika als eine Gefahr für uns zu bezeichnen, beherzigt werden.

Es mag ja allerdings zugegeben werden, daß bei den kapitalkräftigen englischen Kolonisationsgesellschaften, welche in Ost-Afrika thätig sind, das Bestreben vorhanden ist, die deutsche Interessensphäre einzuschränken und uns den Weg nach dem Nyassa, dem Tanganjika und dem Victoria-See zu verlegen, daß dieses Bestreben, dem unsere an pekuniären Mitteln so überaus beschränkten deutschen Gesellschaften aus eigener Kraft entgegenzutreten leider nicht in dem Maße imstande, um so mehr Veranlassung besteht, daß auch die deutsche Politik setzen, welche eine Verletzung der Londoner Abmachungen vom 29. Oktober und 1. November 1886 nicht zulassen und sich ebenfalls wird die Grenzverhältnisse in Ost-Afrika mit dem englischen Kabinet endgültig regeln müssen. Es liegt kein Grund zu der Annahme vor, daß ein solcher Vertrag nicht zu Stande kommen sollte, da er für beide Staaten eine absolute Nothwendigkeit ist.

Hat Deutschland aber die Grenzen seiner Kolonieen und damit seine Interessensphäre gegen England sicherlich der Verfasser — so haben wir keinen Grund, den großartigen englischen Plänen, die unser Gebiet nicht gefährden und im Gegentheil auch unsern kulturellen und kommerziellen Interessen zu Gute kommen würden, mit Mißtrauen entgegenzutreten. Wenn Deutschland unter der englischen Regierung die Garantie gegeben, daß die englischen Privatgesellschaften von der Aussichtslosigkeit ihrer Übergriffe und Benachtheiligungen sich definitiv überzeugen müssen, so hindert nichts ein friedliches und hoffentlich gedeihliches Zusammengehen beider Kolonialmächte. Das Bedürfniß dazu ist auf englischer Seite noch viel dringender, weil es umfassendere und schwierigere Kolonialaufgaben sich gestellt hat als Deutschland.

Der Verfasser legt nun die in d. Bl. schon des Öfteren besprochenen Ziele der englischen Kolonialpolitik in Afrika dar und führt fort: „Man muß die Thatkraft und Einsicht der Engländer in Kolonialfragen bewundern, und es kann hochst eindtätig, wenn der deutsche Michel, der denselben in seinen Kolonial-Kinderschuhen, allerdings mit anerkennungswerthen weiten Schritten nachlumpelt, gegen diesen, kulturhistorisch betrachtet, vortrefflichen Plan seines Stammesbruders ein Entrüstungsgeschrei erheben sollte." —

Wir können diese und andere Auslassungen des Verfassers aus vollster Überzeugung unterschreiben und möchten nur noch dem Wunsche Ausdruck leihen, daß es der deutschen Politik recht bald gelingen möge, alle Hindernisse, welche einem planmäßigen Zusammengehen beider Nationen in der Lösung der ihnen in Afrika obliegenden Kulturaufgaben entgegenstehen, bei Seite zu räumen —

Schließlich mag noch bemerkt werden, daß der Verfasser die

Digitized by Google

Bedeutung der christlichen Missionsthätigkeit für Afrika in das rechte Licht zu setzen verstanden hat, ohne die Mißgriffe zu verschweigen, durch welche ihre Erfolge bisher beeinträchtigt worden sind. —

Jedenfalls ist das vorliegende Werk mit seinem überaus reichen Inhalt ganz dazu angethan, das Verständnis unserer kolonialen Aufgaben auch solchen Kreisen näher zu bringen, welche sich bisher aus Unkenntnis für dieselben nicht zu erwärmen vermocht haben oder sich ihr Urtheil durch die Stimmen der antikolonialen Presse haben trüben lassen. —

Briefkasten.

In Sachen des von uns in Nr. 15 charakterisirten „Ausstellungs- und Prämirungsschwindels“ erhalten wir folgende Zuschrift:

Da das mich mir angebotene Ausstellungsunternehmen der „Exposition universelle“ etc.“ in Brüssel gar zu verdächtig aussah, ließ ich es mir 2 ℳ kosten und voriangte von einem Auskunftsbureau genauere Angaben über die „Akademie“. Inzwischen bestätigte mir der Artikel „Ausstellungs- und Prämiirungsschwindel“ in Nr. 15 Ihres stets mit großem Interesse gelesenen Blattes den gehegten Verdacht, und trifft nun soeben auch die verlangte Auskunft ein, lautend:

„Cette société a été fondée à Paris il y a quelques années mais elle n'y a obtenu aucun resultat. Le même entreprise fondée à Bruxelles y echoua également. Elle ne réussit guere, sa situation n'inspire aucune confiance. On ne considère pas du tout cette société comme sérieuse ou stable, et on engage beaucoup, de s'abstenir de toute relation avec elle.“

Ich überlasse es Ihnen, den Ihnen passend erscheinenden Gebrauch von dieser Mittheilung zu machen und zeichne mit aller Hochachtung X. M. M.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Bahia“ ist ausgehend am 13. April, Abends, in Pernambuco angekommen. „Thüra“ ist ausgehend am 15. April, Abends, in Montevideo angekommen. „Pernambuco“ hat rückkehrend am 14. April, Nachmittags, Teneriffe passirt. „Campinas“ hat rückkehrend am 15. April, Morgens, Dover passirt. „Rosario“ ist rückkehrend am 13. April, Abends, in Lissabon angekommen und am 15. April, Morgens, nach Hamburg weitergegangen. „Santos“ ist rückkehrend am 15. April, Abends, in Lissabon angekommen und am 17. April, Morgens, nach Hamburg weitergegangen. „Olinda“ ist ausgehend am 17. April, Morgens, in Lissabon angekommen und am 18. April, Nachmittags, nach Brasilien weitergegangen. „Porto Alegre“ ist am 17. April, Morgens, in Bahia nach Europa abgegangen. „Curityba“ ist am 19. April, Morgens, von St. Vincent nach Hamburg weitergegangen.

— Das Speditionshaus August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen berichtet aus folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Holstein“ 26. April, Dampfer „Kehrwieder“ 5. Mai, Dampfer „Hermes“ 12. Mai.

New York (via Havre), Dampfer „Rugia“ 27. April, Dampfer „California“ (von Riga) 30. April, Dampfer „Gellert“ 4. Mai, Dampfer „Amalfi“ (von Riga) 7. Mai; (via Southampton) Dampfer „Columbia“ 3. April, Dampfer „Rhenania“ (von Riga) 14. Mai.

Boston, Dampfer „Rheinmore“ 30. April.

Baltimore, Dampfer „Lahn“ 26. April, Dampfer „Russia“ 10. Mai.

Philadelphia, Dampfer „Palmas“ ca. 30. April.

West-Indien u. Mexiko (via Havre) Dampfer „Bavaria“ 27. April (nur nach West-Indien).

— Havana, Matanzas, Sagua, Cardenas, Cienfuegos, Dampfer „Federico“ 20. Mai.

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Desterro“ 26. April Abends.

— Para, Maranhaun, Cayra, Dampfer „Paraense“ 30. April, Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Pernambuco“ 4. Mai, Abends.

— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Pernambuco“ 11. Mai, Abends.

— Cearà, Maranhaun und Para, Dampfer „Amazonas“ 12. Mai, Vormittags.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Reigrave“ 1. Mai, Abends, Dampfer „Campinas“ 8. Mai, Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Australien (via Magelhaen-Straße) and, Dampfer „Abydos“ 3. Mai, Dampfer „Cordillera“ 10. Mai. Die mit * bezeichnete Schiffe gehen nach Chile, Peru.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anlaufend (via Antwerpen) Dampfer „Bennrey“ 30. April.

— Bombay, Dampfer „Tricle“ ca. Mitte Mai.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Breconshire“ 20. April, Dampfer „Iphigenia“ 2. Mai, Dampfer „Hesperia“ 16. Mai.

Windwestcuk und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Siegmund“ (Odessa anlauf.) indct.

Afrika.

Marokko: Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Anna Woermann“ 30. April.

— (via Antwerpen) Casablanca, Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger, Dampfer „Struise“ von Antwerpen 30. April.

Westküste: Diverse Häfen Dampfer „Hamburg“ 26. April.

— Las Palmas, Goree, Lagos, Pernambo, Pos, Kamerun, Batanga, Nista, Elobe, Dampfer „Anna Woermann“ 30. April.

Näheres bei August Blumenthal

Hamburg.

Deutsche Exportbank.

Drahtadresse: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Chiffre L. L. eingerichtete Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhältnis des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. Das Abonnement a. der E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen neuer Auftraggeber theilt das E.-B. nur neuen Abonnenten zu den nebenstehenden Bedingungen mit.

226. Als Ergänzung für Mittheilung Nr. 225 in der vorigen Nummer, fügen wir noch hinzu, daß die Reiseroute vorläufig nachstehende sein soll: St. Thomas, Puerto Rico (San Juan, Arecibo, Mayaguez, Ponce), Haiti (St. Domingo, Samana, Puerto-Plata, Cap Haitien, Port au Prince, Jeremie, Les Cayes), Cuba (Santiago de Cuba, Manzanas, Havana), Mexiko (Tampico, Veracruz, Progresso), Guatemala, Honduras, Nicaragua, Costa-Rica, Columbia (Cartagena, Sabanilla, Barranquilla), Venezuela (Maracaibo, Caracas, in Guayra, Porto Cabello). Die meistlohnenden Artikel nach obigen Plätzen sind: Eß- und Trinkwaaren, Kleider, Hüte, Schuhe, Eisenwaaren (gut und billig, da die Ver. Staaten scharf konkurriren), Streichhölzer etc. Offerten unter L. L. 206 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

227. Ein Importgeschäft in den Verein. Staaten von N.-Amerika wünscht größere Posten aller Arten von Konfektionen besserer Waare gegen Kassa zu kaufen. Proben mit genauen detaillirten Preisen, Sortiment und Größen etc. werden für feste Rechnung behalten, wenn für die Proben extra Vergütung gewährt wird. Offerten unter L. L. 207 an die „Deutsche Exportbank“.

228. Die Firma August Blumenthal, Hamburg, benachrichtigt uns, daß vom 17. April cr. seitens des „Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft“ die Frachten nach dem La Plata reduzirt und zwar bis auf Weiteres wie folgt, festgesetzt wurden:

	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
nach Montevideo und Buenos-Aires	ℳ 40,—	ℳ 30,—	ℳ 25,—
nach Rosario und San-Nicolas	„ 45,—	„ 35,—	„ 30,—

per Kubikmeter oder 1000 Kilo Brutto nach Schiffs-Wahl.

Es werden nach Buenos-Aires auch Güter angenommen, zu liefern nach Boca Warf gegen ℳ 5,— per Kubikmeter Frachterhöhung.

Die Klassifikation der Güter ist aus den früheren Zirkularen zu ersehen. — Alle wünschenswerthen Auskünfte ertheilt August Blumenthal, Hamburg.

229. Herr August Blumenthal, Hamburg, theilt uns ferner mit, daß ca. am 25. April cr. eine neue direkte regelmäßige Dampfer-Verbindung von Hamburg nach Antwerpen und vice versa ins Leben tritt, — vorläufig circa alle 10 Tage sowohl von Hamburg als auch von Antwerpen. Sämmtliche Frachtraten von Hamburg nach Antwerpen und von Antwerpen nach Hamburg werden dadurch bedeutende Reduktionen erfahren. Verschiffer werden ihren eigenen Interesse dienen, wenn sie für vorliegende Transporte die billigen Frachtquotirungen der Firma August Blumenthal in Hamburg und der gleichlautenden Firma in Antwerpen einfordern.

230. Quartalsabschluß der Bodenkreditanstalt in Hermannstadt pro 31. März 1890.

Aktiva.	ß.	ß.
Baarvorrath		53 483,55
Werthpapiere: a) des Gründungsfonds	175 451,30	
b) des Pfandbriefsicherstellungsfonds		
c) eigene	106 515,70	
	162 814,15	634 781,51
Wechselbestand		156 698,25
Laufende Rechnungen u. Handpfandforderungen		57 121,81
Darlehen auf Liegenschaften:		
a) Pfandbrief	4 969 157,06	
b) Kündbare Annitäts-	480 748,82	
c) Kündbare Darlehen	50 425,97	5 480 331,85
Anstaltsgebäude		31 689,56
Erworbene Liegenschaften		28 046,80
Geschäfts-Einrichtung		2 857,51
Verwaltungsauslagen, Steuern und Gebühren		13 104,72
Verschiedene Guthaben		49 285,72
		6 507 611,86

Passiva.		
Reservefonds: a) Gründungsfond	100 000,00	
b) andere Reserven	84 679,16	184 679,16
Pfandbriefsicherstellungsfond:		
a) Prämien-Antheilschein-Konto	39 180,00	
b) besondere Reserve	259 372,61	298 372,61
Kurs-Reserve von Werthpapieren		20 684,39
Pensionsfond für Angestellte der Anstalt		19 927,71
Pfandbriefe im Umlaufe:		
a) I. Emission à 5½ %	102 500,00	
b) II. „ à 6%	2 310 800,00	
c) III. „ à 6%	1 758 400,00	
d) IV. „ à 5½%	1 698 400,00	
e) V. „ à 5%	1 110 000,00	4 810 700,00
Pfandbrief-Prämien-Reserve		26 874,26
Spar-Einlagen		944 095,00
Unbehobene Zinsen und Kapitalien		65 588,33
Eingegangene Zinsen und Provisionen		34 190,77
Verschiedene Verpflichtungen		99 898,81
		6 507 611,08

231. Unter Hinweis auf die in Nr. 15 des „Export“ unter Nr. 215 erlassene Mittheilung, betreffend die Ausstellung auf Jamaica, theilen wir heute des Weiteren mit, daß alle zum Verkauf auf Jamaica importirten Manufaktur-Waaren einem Einführungszolle von 12½ % unterliegen. — Nach wie vor sind wir in der Lage, denjenigen deutschen Fabrikanten, welche diese Ausstellung zu beschicken gedenken, und Jamaica gut eingeführte und zur Vertretung geeignete Firmen nachzuweisen. Diesbezügliche Offerten nimmt unter L. L. 208 die „Deutsche Exportbank“ entgegen.

232. Wir haben Nachfrage für Maschinen zur Herstellung von allen Sorten Bürsten und Pinseln (grobe und kleine), welche zum Hand-, Fuß- und Kraftbetrieb eingerichtet sind. Offerten mit illustrirten Preisverzeichnissen belieben man unter L. L. 209 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

233. Eine chemische Fabrik in Belgien wünscht für ihre Spezialitäten: Antichlor, Schwefelnatrium, Doppelschwefelsaur. Kalk und Natron, Schwefelsaure Thonerde, Phosphorsaure Natron, Soda,

Digitized by Google

Pottasche, Wasserglas, Salmiakgeist, Schwefel und Schwefelsäure, geeignete Verbindungen, auch tüchtige Agenten in allen Staaten des Auslandes, insbesondere im Orient. Offerten unter L. L. 210 an die „Deutsche Exportbank".

234. Ein tüchtiger, angesehener Landwirth in Argentinien, welcher bereits mit gutem Erfolge die Schafzucht daselbst betrieben hat, beabsichtigt sein Grundstück, ca. 5000 Gridpesos (20 000 ℳ) werth, zu verkaufen und sich in Süd-Patagonien, welches Land der Vieh- und Schafzucht ganz besondere Vortheile bietet, als Vieh- und Schafzüchter anzusiedeln. Da sein eigenes Kapital für einen lohnenden Betrieb nicht ausreicht, so wünscht derselbe einen Sozius mit ℳ 20 000, welche ausschließlich in Vieh angelegt werden sollen. Persönliche Arbeitskraft des Gesellschafters würde event. nicht verlangt und kann, falls der Sozius in Europa zu bleiben beabsichtigt, der Viehbestand als Pfand dienen, auch würde eine Kontrolle seitens eines Vertrauensmannes in Patagonien stets angeordnet werden können. Offerten unter L. L. 211 an die „Deutsche Exportbank".

235. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Florenz, welches ganz Italien bereist, gut eingeführt ist, wünscht noch die Vertretung für einige gangbare Artikel oder Neuheiten zu übernehmen. Ia Referenzen. Offerten unter L. L. 212 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

236. Wir haben Nachfrage vom Auslande für einen größeren Posten Schienen und ersuchen Reflektanten Offerten mit Einreichung eines Profils (30 kg pr. Meter) unter L. L. 213 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

Continental-Australian and NewZealand Despatch.
Direkte Segelschiffs-Expeditionen
Hamburg — Brisbane.
August Blumenthal — Hamburg.

„Ystava" A 1 Norw. Veritas 667 tons Register (gebaut 1877, jetzt neu gekupfert) circa Mitte Mai.

„Aeolus" *3,3 L. I. 417 tons Register folgt. Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

ATLASLINIE.
Von **Hamburg** via **Antwerpen** nach
Lissabon, Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger.
Dampfer „Brutus", Kapt. **G. Blumberg** am 7. Mai.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [96]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Johs. Schildt & Co., Hamburg.

Actien-Brauerei-Gesellschaft MOABIT. BERLIN.
Überseeisches Exportbier,
hell und dunkel.
Unsere Exportbiere wurden mit den höchsten Auszeichnungen auf 6 Ausstellungen prämiirt. [2]

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.
A. Oehlrich & Co.
Raffinerien Russischer Mineralöle
in: **Baku, Riga und Hamburg.**
Central-Verkaufstelle: Hamburg
SPEZIALITÄTEN: [191]
Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.
Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.
Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

C. E. Grossmann
[161] Berlin C., Alexanderstr. 38a.
Parfümerie- u. Toilettenseifen Fabrik.
Specialität: **Fettglicerin-Seife**
und **Taschentuch-Parfüm.**

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.
Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77,
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierpferdiger Konstruktion, die rauchlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seiller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]
D. R.-Patent. D. R.-Patent.

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Specialität
Flaschenverschlüsse
aller Art. [123]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Im kleinsten Raum höchste Sährkraft und Haltbarkeit!
ERBSWURST
und 20 Kraft-Suppen
gesund — billig — bequem
Bouillon-Kapseln:
Vom Krankenbette in Permanenz
Alex. Schörke, Görlitz.

Goldene Medaillen. Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Specialität: **Eisengallustinten**
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [39]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken: 6 Musterbilder, ferner illustr. Katalogue von **Öl-, Aquarell- und photogr. Licht-Druckbildern**, Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Papier-Zeitung
14 Jahrgang
Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren
Herausgegeben
von **Carl Hofmann** [127]
Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.
Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.
Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von
Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.
Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.
Probenummer kostenfrei.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco** am **11.** und **25.** jeden **Monats,**
„ **Bahia** am **4.** und **18.** jeden **Monats,**
„ **Rio de Janeiro** und **Santos** } am **4., 11., 18.** und **25.** jeden **Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via Rio de Janeiro.

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario** und **San Nicolas** } jeden Donnerstag Abend. [16]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat April 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta;
nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 18.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (1., 15. und 29.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 5. und 19.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstrasse No. 16. [11]

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Melbourne, Berlin, Amsterdam, Madrid, Mailand*: 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühlen** (Patent Gruson) in **9 Grössen,** Maschinen zum Getreide, Feinkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. **49 Prämien.** (*Gemeinsam ausserte ca. 3000 Stück.*)

Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen,* Schlackenmühlen.

II. Bedarfs-Artikel für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Seeschiffahrten,** als: **Hartguss-Räder** und **Kreuzungsstücke,** *Partialwechsel* und *Weichen* mit *Stahlherzen* jeder Construction, **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen* etc.

III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Tadellos gearbeitet.*

IV. Tiegelstahl-Fabrikate: Maschinentheile und Gussstücke jeder geeigneten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische **Maschinen** für **Pulverfabriken, Cosinus Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, Schmiede-Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [197]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Digitized by Google

[21] Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf — Gas-Röhren

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export

begründet 1810 [25]

Berlin C., König-Strasse 31.

Eigene Läger Bordeaux und Traben a. Mosel.

Gesetzlich geschützt. Gesetzlich geschützt.

PH. MAYFARTH & Co.

Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen Frankfurt am Main. Filialen in Berlin N., Wien II und London E. C fertigen die besten

Dresch-Werke für Hand-, Göpel- u. Dampfbetrieb sowie alle sonstigen landwirthsch. Maschinen. Locomobilen. Dampf-Maschinen. Export nach allen Welttheilen. Cataloge gratis und franco.

Etablirt 1872. 460 Arbeiter! Preisgekrönt mit über 250 goldenen, silbernen und Bronce-Medaillen! fertigen die besten

Pflüge 1-, 2-, 3- und 4scharig. Pressen für alle industriell. Zwecke und zur Obstwein-, Wein- und Öl-Bereitung!

EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA 1888

Gute Häuser für Wiederverkauf gesucht.

Dörr-Apparate für Obst und Gemüse, vegetabile, minerale u. animale Stoffe.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Buse, Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

O. Th. Winckler, Leipzig. [7]

Maschinen, Werkzeuge, Materialien } f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig. Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Kreditoren-Verein für Rumänien in Bukarest.

Für nach Rumänien arbeitende Firmen besonders empfehlenswerthe Institution zur wirksamen **Wahrung der Gläubiger-Interessen bei Insolvenzen und Fallimenten** durch gemeinsames Vorgehen der daran betheiligten Mitglieder. — **Eintreibung von Forderungen auf gerichtlichem und aufsergerichtlichem Wege.** Alles nach fixen, vom Komitee festgesetzten Taxen.

Auskunfts-Bureau [125]

zur Ertheilung gründlicher und gewissenhafter **informationen über alle auf rumänischen Plätzen etablirten Firmen.** Prospekte, Statuten und Mitgliederlisten gratis und franko.

Die Direktion.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Silberne Königl. Preufs. Staatsmedaille. Goldene Königl. Preufs. Staatsmedaille.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen zur Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 22. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wallstraße 9, Ecke Am Karl), Berlin W., Markgrafenstr. 69) sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk
im Weltpostverein 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 15,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf berechnet, werden von der **Expedition des „Exports“,** Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 4 bis 4 Uhr)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 29. April 1890. **Nr. 18.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Mittheilungserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die Madrider Konferenz und die deutsche Industrie. — Europa: Kolonialpolitische Wochenschau. — Die Fabrikgesetzgebung und der deutsche Export. Zollanschlüsse der europäischen Staaten. — Die Petroleumgewinnung der Erde. — Asien: Holländisch-Indien. — Zentral-Amerika und Westindien: Die Kultur in den Tropen Mexikos. — Süd-Amerika: Die Nothlage deutscher Auswanderer in der brasilianischen Provinz São Paulo. — Vereinsnachrichten: Bericht über die Generalversammlung des „Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande“ vom 25. April 1890. — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die Madrider Konferenz und die deutsche Industrie.

Am 1. April d. J. trat in Madrid die internationale Konferenz zum Schutz des industriellen Eigenthums zusammen, um einerseits die im Jahre 1883 gefaßten Beschlüsse zu revidiren und andrerseits diejenigen Punkte zu berathen, über welche die Mitglieder der „Union zum Schutze des industriellen Eigenthums“ einen Meinungsaustausch für nöthig hielten. Dieser „Union“ gehörten die Staaten Frankreich, England, Vereinigte Staaten, Belgien, Brasilien, Italien, Portugal, Schweden und Norwegen, Schweiz, Serbien, die Republik Salvador, die Dominikanische Republik, Tunis und die Niederlande an. Wie man sieht, hatten sich Deutschland, Österreich-Ungarn und Rußland 1883 von der Konferenz ferngehalten und die Beschlüsse derselben weder unterzeichnet noch anerkannt. Die beiden ersteren Mächte hatten diese Haltung wohl beobachtet, weil sie erkannten, daß die Bestrebungen der Union nicht zum kleinsten Theil besonders gegen sie und ihre Industrie gerichtet waren. Rußland hatte offenbar überhaupt kein Interesse an den Beschlüssen der Union.

Für die diesjährige zweite Madrider Konferenz waren die Einladungen nur an die Mitglieder der „Union“ ergangen, und das Programm ließ von vorn herein keinen Zweifel darüber, daß es sich bei den Berathungen in der Hauptsache um den Schutz gegen den Import deutscher Industrieprodukte in die Länder der „Union“ handeln würde. Die spanische Presse machte daraus auch wenig Hehl und sprach ihre Ueberzeugung aus, daß Deutschland und Oesterreich die Beschlüsse der Konferenz sicher nicht anerkennen, daß auch vielleicht einige dem Bunde angehörige Staaten dieselben nur theilweise billigen würden, daß aber doch eine kleine Gruppe von Vereinsmitgliedern dauernden Vortheil von den Ergebnissen der Konferenz haben würde.

Es überraschte daher ungemein, als bekannt wurde, daß „Deutschland“, wie die leitenden Organe der Madrider Presse mittheilten, „eine Einladung mahgenscht hat“ und durch Herrn von Bojanowsky auf der Konferenz vertreten wurde. Ob es sich hierbei nur um einen „Akt der Höflichkeit“ seitens der deutschen Regierung gehandelt hat, da ja auch Spanien kurz vorher eine Einladung zu der Berliner Konferenz erbeten hatte; oder ob es der deutschen Regierung erwünscht war, Gelegenheit zu haben, durch ihren Vertreter den Auslassungen der Konferenzmitglieder über die deutsche Industrie einige Schranken aufzuerlegen und die Interessen der deutschen Industrie energisch zu vertreten, lassen wir dahingestellt. Da die acht Sitzungen der Konferenz unter Ausschluß der Öffentlichkeit stattfanden, ist bis jetzt auch nicht festzustellen, welche Rolle der Vertreter Deutschlands bei der Konferenz gespielt hat. Am 14. d. Mts. gab der deutsche Botschafter Freiherr von Stumm den noch in Madrid anwesenden Konferenz-Mitgliedern ein glänzendes Souper und zeichnete sich damit vor allen übrigen in Madrid akkreditirten offiziellen Vertretern der fremden Mächte aus. Aus diesem Umstande sowie aus vielen andern, vielleicht auch aus der Thatsache, daß Deutschland an dieser Konferenz Theil genommen, erhellt, daß die deutsche Regierung, trotz der sehr schlimmen Erfahrungen, die sie in den letzten Jahren in Spanien gemacht, trotz des Undanks, den sie erfahren, trotz der Niederlagen, die sie erlitten hat, trotz der an verletzende Unhöflichkeit grenzenden Behandlung, die ihr von Spanien zu Theil geworden ist, wieder alles nur Erdenkliche thut, um die Gunst Spaniens zu gewinnen und Freundschaft mit dieser Macht zu schließen. Die zahllosen Beweise dafür, daß die Spanier und zwar ganz besonders die jetzigen Machthaber, die Liberalen, alles Andere, nur keine Spur von Sympathieen für Deutschland hegen, daß von ihnen die Propaganda für den lateinischen Völkerbund, für alle antigermanischen und im Besonderen für alle antideutschen Bestrebungen auf das Lebhafteste betrieben wird, zum Theil sogar offiziell, mit Staatsmitteln, durch die Vertreter Spaniens in den amerikanischen Republiken — die Beweise und offenkundigen Anzeichen hierfür scheinen der deutschen Regierung ganz gleichgültig zu sein. Wenn diese neuen Versuche, die Liebe Spaniens zu gewinnen, lediglich oder hauptsächlich dem Zwecke dienen, die Monarchie in Spanien zu kräftigen, so ist das zwar sehr verdienstlich. Wir dürfen aber nicht vergessen, daß gerade dieser Umstand uns in Spanien im Allgemeinen verhaßt macht und zwar nicht blos bei den Republikanern, sondern hauptsächlich auch bei den Demokraten und Liberalen, ja sogar den Konservativen, welche letzteren, wie alle Spanier, die Ueberzeugung hegen, daß sie sich völlig genug sind und die Macht haben, im eignen Lande allein ohne fremde Hülfe die bestehenden Institutionen aufrecht zu erhalten.

Wirthschaftlich ist aber für Deutschland die größte Vorsicht Spanien gegenüber geboten, dessen Finanzen völlig zerrüttet sind, das vor einer Periode neuer großer innerer Unruhen steht, dessen Industrie für uns von keinem Belang ist und das unsere

Digitized by Google

wirthschaftlichen Interessen zu schädigen sucht wo und wie es dies nur immer kann.

Um nun auf die Konferenz zurückzukommen, so war die Hauptaufgabe, welche Spanien mit derselben bezweckte, sich und alle Länder der Union thunlichst gegen den Import deutscher Tabakfabrikate zu schützen und diesem Zwecke entsprechen denn auch die Beschlüsse, welche allerdings völlig allgemein gehalten sind und von der Voraussetzung des Vertriebes von Falsifikaten unter den Schutz echter Marken ausgehen.

Die Beschlüsse sind in vier Protokollen zusammengefasst. Das erste handelt von den falschen Angaben über den Ursprung der Waaren, und es ist ein Gesetzentwurf vorgeschen, der allen der Union angehörenden Mächten unterbreitet werden soll und dessen Text im Auszuge folgendermafsen lautet:

„Art. 1. Jedes Erzeugnifs, welches eine falsche Angabe über seinen Ursprung, den Namen eines der kontrahirenden Staaten oder eines innerhalb derselben gelegenen Ortes direkt oder indirekt als Ursprungsland oder -Ort bezeichnet aufweist, wird in jedem der besagten Staaten beschlagnahmt werden.

Die Beschlagnahme kann in dem Staate erfolgen, in welchem die falsche Ursprungsangabe gemacht oder in demjenigen, in welchen die Waare unter dieser falschen Angabe importirt worden ist.

Wenn die Gesetzgebung eines Staates die Beschlagnahme nicht gestattet, so wird diese durch das Einfuhrverbot des betreffenden Erzeugnisses ersetzt werden.

Wenn die Gesetzgebung des Staates die Beschlagnahme in seinem Innern nicht gestattet, so wird die Beschlagnahme durch solche Verfahren und Mittel, welche das Gesetz des betreffenden Staates in solchen Fällen gestattet, ersetzt.

Art. 2. Die Beschlagnahme wird auf Ansuchen des Fiskus oder des interessirten Theils, Individuums oder der interessirten Gesellschaft in Gemäfsheit mit den Gesetzen jedes Staates erfolgen.

Die Behörden sind nicht verpflichtet, die Beschlagnahme im Falle der Durchfuhr zu vollziehen . . . . .

Art. 3. Die Gerichte der verschiedenen Länder werden zu bestimmen haben, in welchen Fällen Reklamationen zulässig sind.

Art. 4. Die Staaten der Union für den Schutz des industriellen Eigenthums, welche an der Abfassung dieser Bestimmungen nicht Theil genommen haben, können sich denselben jederzeit anschliefsen, indem sie davon das internationale Bureau benachrichtigen.

Art. 5. Dieser Vertrag soll ratifizirt und die Ratifikationen spätestens binnen 6 Monaten in Madrid ausgetauscht werden.

Er wird nach erfolgtem Austausch der Ratifikationen in Kraft treten und dieselbe Kraft und Dauer haben wie der Vertrag vom 20. März 1883."

Die einzelnen Artikel dieses Entwurfes wurden nicht von allen Vertretern angenommen. So wurden für Art. 1 10 Stimmen gegen die drei der Vereinigten Staaten, der Niederlande und Belgiens, abgegeben. Italien enthielt sich der Abstimmung. Bei Art. 2 stimmte Belgien dagegen; Italien, Vereinigte Staaten und Niederlande enthielten sich der Stimmenabgabe.

Das zweite Protokoll handelt von der Eintragung der Fabrikmarken in die Verzeichnisse des Internationalen Bureaus in Bern.

Das bezügliche Projekt lautet im Auszuge folgendermafsen:

„Art. 1. Die Unterthanen oder Bürger eines jeden der kontrahirenden Staaten können in allen übrigen Staaten" (der Union) „den Schutz für ihre Fabrik- oder Handelsmarken erlangen, nachdem dieselben in ihrem Ursprungslande registrirt worden sind, wenn sie besagte Marken im Internationalen Bureau in Bern durch Vermittelung des betreffenden Ursprungslandes deponiren.

Art. 2. Den Unterthanen oder Bürgern der kontrahirenden Staaten sind die Unterthanen oder Bürger der Staaten gleichgestellt, welche sich der gegenwärtigen Abmachung nicht angeschlossen aber die Bedingungen von Art. 3 des Vertrages erfüllt haben.

Art. 3. Das internationale Bureau wird gemäfs den Bestimmungen des Art. 1 in seinem Register sofort die registrirten Marken eintragen. Es wird die Thatsache der Registrirung den kontrahirenden Staaten mittheilen. Die registrirten Marken sollen von dem Bethelligten in einem Supplement des „Journal du Bureau International" mittels einer Zeichnung oder Beschreibung in französischer Sprache veröffentlicht werden.

In Anbetracht der Verbreitung der Kenntnifs, welche den so registrirten Marken in den verschiedenen Staaten gewährt werden soll, wird jede Verwaltung gratis die Anzahl von Exemplaren besagter Bekanntmachung erhalten, die sie zu erhitten für geeignet hält.

Art. 4. Von dem Augenblick an, in welchem die Einregistrirung in dem internationalen Bureau erfolgt, wird der Schutz in einem jeden der kontrahirenden Staaten derselbe sein, als wenn die Marke in ihm direkt deponirt worden wäre.

Art. 5. In dem Lande, dessen Gesetzgebung es gestattet, werden die Verwaltungs-Behörden, denen das internationale Bureau die Registrirung einer Marke in dem bezüglichen Territorium mittheilt, dieselbe ihrerseits auch registriren.

Art. 6. Der Schutz, welcher aus der Registrirung im internationalen Bureau resultirt, wird vom Datum der Registrirung 20 Jahre dauern; aber er kann nicht zu Gunsten einer Marke, die im Ursprungslande nicht gesetzlich geschützt ist, in Anspruch genommen werden.

Art. 7. Die Registrirung kann bei jeder Gelegenheit unter Beobachtung der Bestimmungen der Art. 1 und 3 erneuert werden.

Art. 8. Die Verwaltung des Ursprungslandes wird nach ihrem Ermessen und zu ihren Gunsten eine Abgabe erheben, die sie von dem Eigenthümer der Marke, deren internationale Registrirung nachgesucht wird, einziehen wird.

Dieser Abgabe wird eine internationale Zuschlagsumme von 200 Franken zugefügt werden, deren jährlicher Ertrag zu gleichen Theilen unter die kontrahirenden Staaten vertheilt wird.

Art. 9. Die Verwaltung des Ursprungslandes wird dem internationalen Bureau die Ungültigkeits-Erklärungen, Aufhebungen, Verzichtleistungen, Übertragungen und andere Veränderungen, welche sich hinsichtlich des Eigenthums der Marken vollziehen, mittheilen.

Art. 10. Die Verwaltungen werden nach gemeinsamer Übereinkunft die Einzelheiten bezüglich der Ausführung der gegenwärtigen Abmachungen festsetzen.

Art. 11. Die Staaten der Union zum Schutze des industriellen Eigenthums, welche an dieser Abmachung nicht Theil genommen haben, können sich derselben anschliefsen . . .

Art. 12. Der gegenwärtige Vertrag wird ratifizirt werden usw.

Auch die einzelnen Artikel dieses Entwurfes wurden nicht einstimmig angenommen und es wurden von den Minoritäten noch mehrere Zusatzartikel und Amendements formulirt. Dieselben beziehen sich indessen mehr auf Formalien als auf den wesentlichen Inhalt des Projektes.

Das Protokoll Nr. 3 bestimmt, dafs die Regierungen der Unions-Länder das Internationale Bureau in Bern mit 50 000 frs. jährlich zu unterstützen haben.

Das Protokoll Nr. 4 löst eine Reihe von Zweifeln, welche sich bei der Interpretation und der Anwendung des Vertrages vom 20. März 1883 ergeben hatten.

Was nun das praktische Ergebnifs der Konferenz anbetrifft, so äufsern sich die Zeitungen Madrids beinahe einstimmig dahin, dafs dieselben insofern sehr wichtig sind, als der Seitens der deutschen Fabrikanten betriebenen Markenfälschung ein Ziel gesetzt werden wird. Der „Imparcial", das einflufsreichste, meistverbreitete Blatt Spaniens, frohlockt darüber, „dafs die in Hamburg hergestellten Tabakfabrikate nunmehr in deutlicher Weise ihren deutschen Ursprung zu bekennen haben werden, wenn sie sich bei ihrer Einfuhr in England, Portugal und den anderen Unions-Ländern nicht der Gefahr der Beschlagnahme aussetzen wollen. Die Fächer der englischen Messerwaaren werden fernerhin nicht den Namen Sheffield auf den Klingen einprägen können, sondern werden sich geswungen sehen, ihn durch die der deutschen Städte zu ersetzen, in denen sie fabrizirt werden." Wenn der „Imparcial" dann auch der Fälschungen gedenkt, die in den baskischen Provinzen mit den dort hergestellten Konserven, Sardinen, Streichhölzern und Papierfabrikaten vorgenommen werden, indem ihnen ausländische Stempel und Marken aufgedrückt werden, so erhellt doch aus allem, was vom Beginn der Konferenz an über dieselbe mitgetheilt worden, dafs es den Veranstaltern der Konferenz und den Spaniern überhaupt, besonders darauf angekommen ist, die deutsche Industrie zu diskreditiren und dem deutschen Handel neue Schwierigkeiten zu bereiten. In der That werden bei dem heutigen Stande der Dinge die gegen die deutsche Industrie gemünzten Beschlüsse der Madrider Konferenz — vorausgesetzt, dafs dieselben wirklich gesetzlichen Werth erlangen und dann unparteiisch angewandt werden — die ausländische Industrie viel empfindlicher treffen, als die deutsche, da der Vertrieb fremder Waaren mit deutschen Fabrikmarken neuerdings überaus häufig bemerkt worden ist. Ob die französischen, englischen, belgischen, amerikanischen Industriellen mit den Beschlüssen der Madrider Konferenz sehr zufrieden sein werden, bleibt somit noch dahingestellt.

Digitized by Google

Europa.

Kolonialpolitische Wochenschau.*) Ost-Afrika. Die Vorgänge in Ostafrika, die Vorbereitungen zu der von Emin Pascha im Auftrage des Reiches geplanten Expedition nach den grofsen Seen und namentlich die Frage nach dem schliefslichen Endziel dieser Expedition stehen noch fortgesetzt im Vordergrund des Interesses und beschäftigen die Tagespresse sowohl in Deutschland wie in England unausgesetzt.

Der englische Unterstaatssekretär der auswärtigen Angelegenheiten, Fergusson, gab im Unterhause die Erklärung ab, die deutsche Reichsregierung habe unaufgefordert die Versicherung abgegeben, dafs eine Ausdehnung der Emin'schen Expedition über die Grenze der deutschen Interessen-Sphäre hinaus nicht beabsichtigt sei.

Wenn schon dies zur Beruhigung der öffentlichen Meinung in England vollständig genügen dürfte, so verlangen doch einige der hervorragenderen Blätter noch weitere Garantieen unter Hinweis auf den Umstand, dafs die deutsche Interessensphäre wohl im Norden bis zum Viktoria-Nyanza und im Süden bis zum Nyassa-See festgestellt ist, dafs aber bezüglich der Westgrenze bindende Abmachungen fehlen. Dafs die englische Ansicht über die Ausdehnung der deutschen Interessen-Grenze unter diesen Umständen von der deutschen wesentlich abweicht, ist nur natürlich. Die Engländer rechnen von Kavirondo, wo die nördliche Grenzlinie auf den Viktoria-Nyanza stöfst, bis zu dem Punkte, wo die südliche Grenzlinie den Nyassa erreicht, eine gerade Linie von Nord nach Süd gezogen wissen und alles zwischen dieser Linie und der östlichen Grenze des Kongostaates für freies Gebiet erklärt sehen, während man in Deutschland allgemein an der Auffassung festhält, dafs alles Hinterland bis zur Kongostaat-Grenze zu unserem Interessen-Gebiet zu rechnen ist. — Es ist wohl anzunehmen, dafs eine Verständigung der beiden Regierungen über diesen Punkt, wenn sie nicht bereits stattgefunden hat, demnächst, und zwar im Sinne der deutschen Auffassung, welche schon aus dem Grunde die logisch richtigere ist, weil nur diese das deutsche Interessen-Gebiet überhaupt einen Werth hat, erzielt werden wird.

Inzwischen werden die Vorbereitungen für die Emin'sche Expedition mit grofser Energie weiter betrieben. — Der Draht meldet die weitere Anwerbung von 260 Trägern für die Karavane, welcher, wie man annimmt, auch die kürzlich in Kairo angeworbenen 600 sudanesischen Soldaten nachgeschickt werden sollen. — Wenn man sich die Sachlage und den möglichen Operations-Plan vergegenwärtigt, darf man voraus sagen, dafs die Expedition zu den grofsartigsten Unternehmungen gehört, welche je in Zentral-Afrika durchgeführt worden sind. — Das nächste Ziel wird Tabora sein, welches als hauptsächlichster Stützpunkt des Araberthums in Ostafrika stark befestigt und mit einer gröfseren Garnison belegt werden mufs, nachdem man schon Mpuapua mit 100 Mann belegt hat. — Nimmt man dazu noch die Errichtung von je einer Station am Viktoria-Nyanza und am Tanganjika an, so sind 600 bewaffnete Mannschaften ohne Trägern unter Berücksichtigung des Umstandes, dafs davon ein Theil zur Deckung der Karavane auf dem Rückmarsch reservirt bleiben mufs, nicht zu viel.

Über die Bedingungen, unter welchen der Friede mit Bwana Heri geschlossen wurde, melden englische Blätter, dafs derselbe „mit ungeschmälerter Macht und vergröfsertem Ansehen" seinen früheren Posten in Saadani wieder übernehmen soll. Wenn durch derartige Bemerkungen der Eindruck erweckt werden soll, als wenn es sich hier um ein Nachgeben deutscherseits handle, nachdem es nicht gelungen, Bwana Heri zu bewältigen, so zeigen die mit der letzten Post eingelaufenen Berichte zur Genüge, dafs eine solche Darstellung der Thatsache nicht entspricht. Bwana Heri war mit dem Rest seines Anhanges, ca. 1000 Mann, vollständig von der Küste abgeschnitten und aufser Stande, seine Truppe weiter zu verpflegen. Er bot seine vollständige Unterwerfung an, die dann auch in einer formellen Waffenstreckung ihren Ausdruck gefunden hat.

Das „Kolonialblatt" bringt den Wortlaut der zwischen dem Reichskommissar einerseits, und der Deutsch-Ostafrikanischen und der Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft anderseits bezüglich der Einfuhr von Waffen und Munition getroffenen Vereinbarungen, deren Hauptpunkte bereits bekannt sind. —

Die Nachrichten über Dr. Peters sind spärlich und ungenau. Es wird von wichtigen Verträgen berichtet, welche derselbe abgeschlossen haben soll, indessen bedarf diese Nachricht noch sehr der Bestätigung, da sich Dr. Peters bisher stets in der englischen Interessen-Sphäre bewegt hat, wo er giltige Hoheitsverträge gar nicht abschliefsen konnte.

Das Emin-Pascha-Komitee hat auf Anregung Wifsmann's zu der geplanten Emin'schen Expedition einen Beitrag von 10000 ℳ bewilligt, da die letztere es mit als ihre Aufgabe betrachten soll, Dr. Peters Hülfe zu bringen, der nun wohl ruhig in Kawirondo Emins Ankunft erwarten wird.

Zwischen der deutschen und der britisch-ostafrikanischen Gesellschaft sind Verhandlungen wegen des Abschlusses eines neuen Tarif-Vertrages eingeleitet, und nach einigen Blättern bereits abgeschlossen.

Zum Bau der geplanten Eisenbahn durch Usambara bis zum Kilima-Ndscharo, für welche Dr. Baumann gegenwärtig die Vermessungen vornimmt, soll eine Gesellschaft in der Bildung begriffen sein.

Die „Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft" beabsichtigt nunmehr nach dem Vorgang der englischen mit der Ausgabe eigener Münzen vorzugehen.

Auf den 19. Mai ist die Generalversammlung der „Ostafrikanischen Gesellschaft" einberufen, welche über deren Verschmelzung mit der „Witu-Gesellschaft" endgiltig Beschlufs fassen soll.

Von Lieutenant Gaede, dem Chef der Station Lewa, liegen ausführlichere Berichte vor über den günstigen Fortgang des Wieder-Aufbaues der Station und über das gute Einvernehmen mit den Eingeborenen, welche sich gern und freiwillig zur Arbeit melden.

Als derjenige holländische Hafen, welchen die neue subventionirte Dampferlinie anlaufen soll, wird jetzt mit Nachdruck Rotterdam bezeichnet, wodurch die Linie im Anschlufs an die Wasserstrafse des Rheins dem gesammten westdeutschen Handel zugängig gemacht wird. Die an der Gründung der neuen Linie betheiligten Firmen sind jetzt bekannt geworden, wobei die für weitere Kreise überraschende Thatsache zu Tage trat, dafs dieselben sich durchaus nicht nur aus Hamburger Rhedern zusammensetzen, sondern dafs vielmehr an der Gründung die hervorragendsten Firmen des Binnenlandes, welche je ihre Aufmerksamkeit colonialen Dingen gewidmet haben, wie z. B. Bleichröder, „Diskonto-Gesellschaft", v. d. Heydt-Kersten & Söhne, Oppenheim betheiligt sind.

Die „Evangelische Missionsgesellschaft" hat nunmehr endgiltig den Marine-Stabsarzt Dr. König zum Chefarzt des Krankenhauses in Sansibar berufen. Stabsarzt König hat die ganze Blockade an der ostafrikanischen Küste mitgemacht und ist im Schutzgebiet besonders angesehen und beliebt, so dafs die Wahl als eine besonders glückliche bezeichnet werden darf. — Die genannte Missionsgesellschaft beabsichtigt ferner demnächst einen Vertreter nach dem Schutzgebiet zu entsenden, welcher u. A. die Gründung einer evangelischen Pfarre in Sansibar versuchen soll.

Die katholische Missionsstation Pugu soll nicht wieder aufgebaut werden, vielmehr ist die neue Niederlassung, welche bereits 100 Sklavenkinder aufgenommen hat und im Mai durch 8 Schwestern verstärkt werden soll, dicht neben der evangelischen Mission in Dar-es-Salaam errichtet werden. Die Errichtung weiterer Stationen in nächster Zeit ist geplant.

Über den Besuch des Generalkonsuls Michahelles von Sansibar bei Sultan Tuino Bakari verlautet noch nichts, auch der letzten Post aus Witu wurde derselbe täglich erwartet. — Kleines Deutschland veröffentlicht in der „Nordd. Allg. Ztg." einen Brief, in welchem er sich gegen die Vorwürfe Töppens verwahrt, und dessen Behauptungen als unwahr bezeichnet.

Die Nachricht, dafs die Inseln Manda und Patta dem Sultan von Witu wiedergegeben werden, tritt jetzt mit Bestimmtheit auf, wogegen die „Britisch-Ostafrikanische Gesellschaft" energisch die Berechtigung protestiren will. Nach einer anderen Nachricht ist der Schritt des Sultans von Sansibar auf eine Vorstellung der deutschen Regierung zurückzuführen, welchem wiederum eine Verständigung mit der englischen Regierung vorausgegangen ist. Abgesehen von jedem Interessen-Standpunkt dürfte hierbei die Sechsfrage ausschlaggebend gewesen sein, denn die Sansibi-Sultane sind nachweislich 6 bis 700 Jahre im unbestrittenen Besitz der Inseln gewesen.

Südwestafrika. Dr. Goering, welcher schon früher als Reichskommissar im südwestafrikanischen Schutzgebiet fungirte und inzwischen wieder dort eingetroffen sein dürfte, hielt sich im Januar längere Zeit in Kapstadt auf, wo er mit einer Anzahl englischer Gesellschaften um die Erlaubnifs angezogen wurde, im Damaraland mit bergmännischen Untersuchungen vorgehen zu dürfen. — Immer wieder ersieht man, dafs die Engländer dieses Gebiet durchaus nicht als aussichtslos ansehen. Der „Magdeb.

*) Von Jetzt an regelmäfsig erscheinend. Die Red.

Digitized by Google

Ztg." zufolge wird eine weitere Verstärkung der Schutztruppe in Damaraland in Erwägung gezogen.

Kamerun und Togo. Der kaiserliche Kommissar Zimmerer in Kamerun hat einen 6monatlichen Urlaub erhalten und wird während dieser Zeit von dem Kanzler Grafen Pfeil vertreten.

Hauptmann Kund ist von seinem Kommando zum Auswärtigen Amt entbunden und zur Dienstleistung im Neben-Etat des großen Generalstabes kommandirt worden. — Herr Kund ist im Übrigen noch immer nicht ganz hergestellt und befindet sich noch in Wiesbaden.

Premierlieutenant Kling ist in Berlin eingetroffen.

Südsee. In Stephansort in Neu-Guinea ist eine kaiserliche Postagentur errichtet worden.

Die kürzlich gemeldete Verurtheilung des Dr. Knappe, des früheren deutschen Kanzlers auf Samoa durch einen Disciplinargerichtshof wird jetzt widerrufen. Es hat in dieser Sache eine Verhandlung bis jetzt überhaupt noch nicht stattgefunden.

Stanley. Stanley ist am 19. April in Brüssel eingetroffen und mit großen Ehren empfangen worden.

Über das Verhältniß Stanleys zu Emin hat ein Brief des politischen Vertreters der „Deutschafrikanischen Gesellschaft", von St. Paul-Illaire, welcher Mittheilungen, die Emin selbst über diesen Punkt gemacht hat, wiedergiebt und der durch einen Vortrag Paul Reichards an die Öffentlichkeit gelangt ist, einiges Licht gebracht. Dadurch ist die Annahme, daß die Stanley'sche Expedition auch wesentliche politische und Handelsinteressen verfolgte, außer Frage gestellt. Für die nächsten Tage werden weitere „Enthüllungen" in dieser Sache erwartet, welche ihre Spitze gegen Emin haben sollen.

Viel zu leiden unter heftigen Angriffen Stanleys und der englischen Presse hat der P. Schynse, welcher bekanntlich zuerst über das Verhältniß zwischen Stanley und Emin und über die Nebenzwecke der Stanley'schen Expedition berichtete.

Britisch-Ostafrika. Der Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft ist es gelungen, Stanley für den Posten eines Gouverneurs des Englisch-Ostafrikanischen Schutzgebietes zu gewinnen.

Die unter Jacksons Führung stehende Expedition der Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft ist im Dezember in Kawirondo am Victoria-Nyanza eingetroffen.

Portugiesische Kolonieen. Einem Telegramm aus Lissabon zu Folge sind die Verhandlungen in Betreff des englisch-portugiesischen Streites auf dem besten Wege des Ausgleiches.

Über die Vernichtung der portugiesischen Shire-Expedition unter Marineleutenant Valladrin durch die Makololos liegen nähere Nachrichten vor. Die Expedition ist in einen Hinterhalt gelockt worden.

Hiesiger in Ost-Afrika. Die Nachricht, daß König Menelick die Provinz Tigre wegen der dort herrschenden Hungersnoth wieder verlassen hat, bestätigt sich. Dem Gerücht, daß zwischen Menelick und der italienischen Regierung eine Spannung eingetreten sei, wird widersprochen. Ein klares Bild über die Verhältnisse in Abessinien läßt sich durch die sich widersprechenden Italienischen Zeitungsberichten nicht gewinnen.

Franzosen in Dahomé. Aus Dahome wird ein erneutes Vordringen der Eingeborenen bis Portonovo berichtet, 8 unter französischem Schutz stehende Eingeborenen-Dörfer wurden zerstört. Den bisher im Umlauf befindlichen Gerüchten, die französische Regierung beabsichtige einen Kredit für die Durchführung der Aktion gegen Dahome zu fordern, wird jetzt widersprochen. Von der Bombardirung von Whydah ist, da dieselbe durch die Blokade unnütz geworden, jetzt Abstand genommen worden. Die 7 gefangenen Europäer befinden sich noch immer in den Händen der Eingeborenen.

In Niederländisch-Indien herrscht große Mißstimmung über den Wechsel im holländischen Kolonie-Ministerium, da man sich von dem neuen Minister, der mit den einschlägigen Verhältnissen gar nicht vertraut ist, sehr wenig verspricht.

Transvaal. Das Reuter'sche Bureau bringt die Nachricht, der nugenblicklich in Europa weilende Minister von Transvaal, Datoit, habe gestiftet, er hoffe, in 2 Jahren komme die südafrikanische Republik unter einen englischen Präsidenten und alle Staaten Süd-Afrikas einigten sich unter englischem Protektorat; die Blätter von Prätoria sind natürlich hierüber sehr aufgebracht und ein offiziöses Organ verlangt sogar, daß der Minister vor Gericht gestellt und als Hochverräther behandelt werde.

Kongostaat. Der früher im Dienste des Kongostaates stehende belgische Hauptmann Becker, von welchem ein Gerücht wissen wollte, daß er sich verrätherischer Weise mit Tippo Tipp gegen den Kongostaat verbündet habe, sind Nachrichten eingetroffen, welche alle diese Gerüchte verstummen machen. Hauptmann Becker befindet sich auf einer Expedition zur Erforschung des Uele.

Der beabsichtigte Gesetzantrag, wonach Belgien die Garantie für die neue Kongo-Anleihe von 150 Millionen Francs übernehmen soll, findet im Lande viele Gegner, da Belgien dadurch an dem Kongostaat und an der Kolonialpolitik überhaupt in einen bedeutenden Maße interessirt werde, was nach dem Kongo-Gesetz von 1885 prinzipiell ausgeschlossen sein sollte.

Tippo Tipp befindet sich auf dem Wege nach Sansibar, um sich in der gegen ihn von Stanley angestrengten Schadenersatzklage selbst zu vertheidigen.

Antisklaverei-Konferenz. Über die Antisklaverei-Konferenz in Belgien liegen irgend welche Nachrichten von Belang nicht vor, interessant ist nur eine Äußerung Stanleys über den Erfolg der Konferenz, den er nicht hoch anschlägt, weil er der Meinung ist, daß durch Gewalt nichts erreicht werden könne.

Marokko. Die zum Sultan von Marokko abgeordnete außerordentliche deutsche Gesandtschaft ist am 13. April von Tanger nach Fez aufgebrochen, welches am 25. April erreicht werden wird. Nach einer Mittheilung der „?-Ztg." macht man sich in Frankreich wegen der Absichten dieser Gesandtschaft, welche nach der dort herrschenden Meinung auf die Abtretung eines marokkanischen Küstenplatzes an Deutschland abzielen sollen, und, wie wir glauben, bestimmt behauptet zu können, sehr unnützer Weise, große Sorgen.

Litteratur. Die Kolonial-Litteratur hat eine mehrfache Bereicherung erfahren. Kapitän Rust, der Führer der Nachlut der Peters'schen Expedition, veröffentlicht eine größere Arbeit unter dem Titel „Die deutsche Emin-Pascha-Expedition", das mit Spannung erwartete Buch von Peters war bis ebenfalls erschienen; Dr. Büttner, der jetzt zum Stadtsenchef in Bismarckburg ernannt ist, hat unter dem Titel „Reisen im Kongolande", eine Beschreibung der von ihm unter Führung des verstorbenen Premier-Lieutenant Schulz mitgemachten Kongo-Expedition, erscheinen lassen, und schließlich ist noch einer sehr beachtenswerthen populärwissenschaftlichen Schrift von Dr. Weißenborn: „Sechs Jahre deutscher Kolonial-Politik" Erwähnung zu thun, in welcher die nach Ansicht des Verfassers seither gemachten Fehler scharf kritisirt, andererseits aber auch positive Vorschläge für die Zukunft gemacht werden.

Kolonial-Ausstellung. In den nächsten Tagen wird im großen Saale der Kriegs-Akademie eine internationale Ausstellung eröffnet. Dieselbe umfaßt Waffen, Geräthe, Bekleidungs- und Schmuck Gegenstände der Eingeborenen unserer Schutzgebiete, und besteht aus einer Anzahl von Privat-Sammlungen (worunter einige sehr werthvolle), welche in Anbetracht des guten Zweckes die Ausstellung findet zum Besten des Frauen-Vereins für die Krankenpflege in den Kolonieen statt bereitwilligst zur Verfügung gestellt wurden.

—•—

Die Fabrikgesetzgebung und der deutsche Export. Über die gewerbliche Sonntagsruhe bringt die „Papier-Zeitung" folgenden beachtenswerthen Artikel:

„Die Deutsche Industrie braucht für ihren Absatz den Weltmarkt und ist in den letzten Jahrzehnten erfolgreich mit vielen Zweigen der britischen Industrie in Wettbewerb getreten. Dies ist ihr gelungen, obwohl England billigeren Brennstoff, billigeres Metalle, mehr Kapital und ausgebreiteteren Welthandel besitzt. Wenn wir nach der Wissenschaft, nach den Verständnis und der Thatkraft einen Theil dieses Erfolges verdanken, so muß derselbe in der Hauptsache doch der billigeren und größeren Arbeitsleistung unseres Volkes, der Ausnutzung unserer Wasserkräfte und dem Besitz mancher Rohstoffe zugeschrieben werden. Deutschland hat es durch diese Gewerbthätigkeit zu einem bisher ungekannten Wohlstand und besonders dahin gebracht, daß größere Nothstände, die früher in Form von Hungersnöthen usw. häufig Tausende wegrafften, gar nicht mehr vorkommen. Unter diesen Umständen könnte man auch an die Besserung des Looses der arbeitenden Bevölkerung die Hand legen und darin, wie in den kaiserlichen Erlassen gesagt, so weit gehen, als es ohne Schädigung der Ausfuhr möglich ist.

Die Unfallversicherung legt unseren Fabrikanten große Opfer auf, welche durch die Alters- und Invalidenversicherung noch um Summen vergrößert werden, deren Höhe Niemand kennt. Der bessere Geschäftsgang, die Arbeiter-Ausstände haben die Arbeitslöhne schon wesentlich erhöht und dadurch auch die Preise aller Erzeugnisse gesteigert. Wir nähern uns damit bedenklich rasch den englischen Lohnverhältnissen und müssen immer mehr von dem Vorzug billigerer Arbeit ein Jede Einschränkung der Arbeit der Frauen und Minderjährigen, so erwünscht und richtig sie auch sein mag, wirkt in gleicher Richtung. So lange die Industrie aller Länder, wie in diesem Augenblick, vollauf beschäftigt ist, wird uns diese Vertheuerung der Arbeit nicht fühlbar. Sie muß sich aber be-

Digitized by Google

merkbar machen, sobald der Weltmarkt erschlafft und der Weltbewerb solche Schärfe annimmt, daß die geringsten Preisunterschiede über die Absatzfähigkeit vieler Waaren entscheiden. Wir wollen hoffen, daß unsere Industrie auch dann noch im Stande sein wird, die erhöhten Opfer zu tragen und alle Arbeiter zu beschäftigen.

Zu den Gesetzen, welche dem Reichstag demnächst vorgelegt werden, gehört voraussichtlich auch eines über die Sonntagsruhe. Dieselbe ist in einigen Theilen des Reichs, z. B. in Sachsen, bereits eingeführt, und von dort aus wird derselben darauf geschrieben, daß im ganzen Reich am Sonntag nicht gearbeitet werden darf. Es ist auch aus vielen Gründen erwünscht, daß der Sonntag nicht mehr als Arbeitstag angesehen werde, das Gesetz muß aber eine solche Fassung erhalten, daß es dem Export in allen Zweigen des fremden Exports treibt. Wir haben hierbei in erster Linie das Papierfach im Auge und beschränken deshalb unsere Wünsche auf folgende Punkte.

Der erste betrifft die vielen Fest- und Feiertage, welche bei uns jetzt auf Arbeitstage fallen. In den Vereinigten Staaten von Amerika giebt es außer dem streng gefeierten Sonntag nur zwei Feiertage im Jahr, nämlich den 4. Juli, den Tag der Unabhängigkeitserklärung, und Weihnachten. Aber auch an diesen beiden Tagen ist die Arbeit nicht verboten, und Schreiber Dieses hat beispielsweise eine Papierfabrik in Amerika in dringendem Falle am Weihnachtstag durcharbeiten lassen. In England verhält es sich ganz ähnlich. In Frankreich, wo viele Papierfabriken Sonntags ebenso wie in der Woche in Betrieb bleiben, sind, mit Ausnahme des Neujahrstages, alle Feiertage auf Sonntage verlegt. Ostern, Weihnachten, Pfingsten werden nur begangen gefeiert, einen weiteren Feiertag kennt man nicht. Soll Deutschland gegen die anderen Industriestaaten nicht zu sehr benachtheiligt werden, so müssen alle auf Wochentage fallenden Fest- und Feiertage auf Sonntage verlegt werden, ehe ein Gesetz die Sonntagsarbeit verbietet.

Unsere Wasserkräfte bieten einigen Ausgleich für theure Brennstoffe und andere Nachtheile. In den meisten Fällen würden dieselben etwa den siebenten Theil ihres Werthes einbüßen, wenn sie Sonntags nicht benutzt werden dürften und die damit hergestellten Waaren würden sich entsprechend vertheuern. Das Gesetz müßte deshalb eine Bestimmung enthalten, wonach die Wasserkräfte auch Sonntags in Betrieb bleiben können. Da hier meist nur ein kleiner Theil der Arbeiter nöthig ist, so erscheint eine Ausnahme-Bestimmung für volle Ausnützung der Wasserkraft unbedenklich.

Die Zellstoff-Industrie hat sich im letzten Jahrzehnt zu ungeahnter Blüthe entfaltet und wächst fortwährend. Sie ist eine der wichtigsten Grundlagen unserer Überlegenheit in der Papier-Erzeugung, muß aber jetzt schon einen Theil ihrer Waare ins Ausland abgeben, da dieselbe vom Inland nicht verbraucht werden kann. Diese Fabriken arbeiten stets mit einer Anzahl von Kochern, die in bis 72 Stunden zu einer Kochung brauchen und zu verschiedenen Zeiten gefüllt und entleert werden, damit gleichmäßiger Betrieb eingehalten werden kann. Wenn diese Zellstoff-Fabriken ihre Arbeit 24 Stunden lang einstellen müssen, so dürfte man die Kocher, welche 6 bis 18 Stunden vor Anfang des Sonntags gefüllt werden sollten, nicht mehr benutzen, da der gekochte Zellstoff nicht mehr herausgenommen werden und wieder gekocht werden könnte. Dieses könnten nach Ablauf des Sonntags nicht alle Kocher gleichzeitig gefüllt, mit Lauge und Dampf gespeist werden, und es müßten für mehrere derselben wieder 6 bis 18 Stunden verloren gehen. Eine streng durchgeführte Sonntagsruhe würde daher den Betrieb um etwa zwei Arbeitstagen, d. h. etwa einen Drittels der Erzeugung bedeuten und manche Fabrik außer Stand setzen, mit Nutzen zu arbeiten. Soll die Zellstoff-Industrie nicht geschädigt werden und sich weiter entfalten, so müssen die Zellstoff-Kocher zu den technischen Hilfsmitteln gerechnet werden, deren Thätigkeit, wie die der Hochöfen, Gasanstalten usw. an Sonntagen fortdauern darf. Auch das nothwendige Zubehör der Kocher, nämlich die Waschereinrichtungen, dürfen dem Sonntagssegen nicht entgehen, wohl aber können sie, wie vorbereitungen, wie Entrinden, Schneiden, Putzen, Sortiren des Holzes usw., welche weitaus den größten Theil der Arbeiter beschäftigen, Sonntags ausgesetzt werden.

Viele Zweige der Papier-Verarbeitung, die zum Verschenken geeignete Waaren erzeugen, wie die Papier-Ausstattung, die Luxuspapier-Fabrikation, manche Druckereien sind für einen wesentlichen Theil ihres Absatzes auf die Weihnachts-, Neujahrs- und Osterfeste angewiesen; bei anderen drängt sich der Bedarf auf mehrere Monate zusammen. In solchen Zeiten, wo ohnehin schon die Nacht zu Hülfe genommen wird, muß für sogenannte Saison-Artikel auch die Arbeit an Sonntag erlaubt sein.

Eine allgemeine strenge Sonntagsfeier würde wie in England zur Folge haben, daß die Bevölkerung ihre Einkäufe schon Sonnabends machen müßte, wodurch ein weiterer halber Arbeitstag verloren ginge.

Der Minister für Handel und Gewerbe, Herr von Berlepsch, betonte in einer beim Festmahl des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes gehaltenen Rede, daß man mit den Maßregeln zum Wohl der arbeitenden Klassen nicht zu weit gehen dürfe, da man sonst den Ast absäge, auf dem wir alle sitzen. Er hat damit das Richtige getroffen, und wir können deshalb zu der Regierung das Vertrauen haben, daß sie aus der Gesetzgebung und Verwaltung allen Term halten wird, was unsere Erzeugnisse Grundlagen und unseren Absatz auf dem Weltmarkte schädigen könnte. Dauernde Verminderung unserer Exportfähigkeit würde bei rückgängiger Marktlage dahin führen, daß ein Theil unserer Bevölkerung keine Arbeit fände und daß die leidende Industrie trotz der wohlwollendsten Gesetze nicht alle Arbeiter erhalten könnte."

Wir können uns diesen Darlegungen nur anschließen.

Zolleinkünfte der europäischen Staaten. In der englischen Zeitschrift „Fur Trade" werden folgende Mittheilungen über die den verschiedenen Staaten aus Zöllen erwachsenden Einkünfte gemacht. Dieselben betrugen in £ zu 20 ℳ:

in den Niederlanden	1887	8 640 000
Ägypten	1886	16 300 000
Norwegen	1887	18 820 000
Griechenland	1887	20 134 000
Belgien	1887	32 320 000
Dänemark	1887	24 800 000
Schweden	1887	33 420 000
Österreich-Ungarn	1887	59 080 000
Portugal	1887	68 080 000
Spanien	1887	72 320 000
Italien	1887	200 480 000
Rußland	1887	203 860 000
Deutschland	1887	253 800 000
Frankreich	1887	267 600 000
England	1888/89	369 420 000

Die Petroleumgewinnung der Erde. Die Zeitschrift „Iron" bietet recht interessante Zahlen über die Petroleum-Industrie. Nach den Mittheilungen genannten Blattes ist die gegenwärtige Jahresgewinnung auf rund 10 000 Millionen l zu veranschlagen, von denen die Hälfte auf die Vereinigten Staaten entfällt. Der Bakubezirk am Kaspischen Meer ist mit etwa 1880 Millionen l betheiligt, und ist daselbst eine Zunahme des Oles so reichlich, daß viele Bohrlöcher verschlossen werden müssen, weil das Öl nicht fortgeschafft werden konnte. Galizien bringt etwa 162 Millionen l, Birma ungefähr 31,5 Millionen und Kanada etwa 121,5 Millionen Liter hervor. Die Quellen in Kanada und Birma sind erst kürzlich erschlossen worden und läßt sich noch nicht übersehen, welchen Umfang die dort entstehende Petroleum-Industrie annehmen wird, wenn erst geeignete Transportmittel geschaffen sind. Man hält das Becken des Mackenzieflusses jmündend zwischen dem 130. und 140. Längengrad und dem 70. Grad nördlicher Breite in das nördliche Eismeer) für die ergiebigste Ölgegend der Welt, sie liegt noch um etwa 640 km nördlich der kanadischen Pazifikbahn. Es ist wohl außer allem Zweifel, daß, sobald die Transportschwierigkeiten überwunden sein werden und das kanadische Öl zu einem billigen Preise erhältlich sein wird, dasselbe wegen seiner Freiheit von Schwefel noch eine große Rolle im Eisenhüttenwesen zu spielen bestimmt ist.

Asien.

Holländisch-Indien. Die Erträge der Plantagen-Unternehmungen waren, soweit man dies bis jetzt, wo die Ergebnisse noch sehr ungenügend bekannt sind, beurtheilen kann, trotz Sereh und Kaffeeblätter-Krankheit im abgelaufenen Jahr sehr günstig und viel von dem, was in früheren Jahren verloren wurden ist, hat wieder gut gemacht werden können. Selbst die indischen Zeitungen, die gewöhnlich sich durchaus keines Optimismus schuldig machen, fangen an einzusehen, daß der im letzten Jahre erhobene Nothschrei doch einigermaßen übertrieben war. So schreibt z. B. die „Locomotief" (Samarang) vom 22. Januar: „Die Geschäftsleute sind nun eifrig beschäftigt, den Nutzen des vergangenen Jahres zu berechnen und trotz der für Handel und Industrie so flauen Zeit, hört man doch im Ganzen nicht klagen. Wenn auch keine Schätze verdient sind, zeigt doch mancher Abschluß einen hübschen Gewinn. Welche Klagen wurden nicht im vergangenen Jahre laut, als sich auch sogar im äußersten östlichen Theil der Insel zeigte und bald an verschiedenen Stellen in den Zuckerrohr-Pflanzungen große Verwüstungen anrichtete. „Die Zucker-Industrie wird mit vollständigem Untergang bedroht, die Kampagne wird für Viele schlecht ablaufen, Tonnen Goldes werden gewiß verloren werden", so sprach man überall. Und jetzt am Schluß der Rechnung lachen Kapitalisten und Pflanzer sich ins Fäustchen; es ist ja richtig, daß die Sereh einzelnen Fabriken großen Schaden gethan hat, im Ganzen aber hat die Erfahrung gelehrt, daß die Furcht sehr übertrieben gewesen ist. Von den Plantagen-Gesellschaften theilt, soweit bekannt, die „Malangsche Cultuur Mij" 10 %, die „Landbouw Mij Ngesopit" 10½ % Dividende aus; trotz der ungünstigen Berichte über die noch auf dem Strauch befindliche Kaffee-Ernte, scheint doch die Lust, neue Unternehmungen ins Leben zu rufen, noch nicht abzunehmen.

Wie gewöhnlich können die Tabaks-Gesellschaften, soweit die Ergebnisse bekannt geworden sind, auf einen schönen Er-

Digitized by Google

trag hinweisen; an der Spitze steht die „Mij Arendsburg", deren Antheile im Februar gar nicht notirt waren, die Zertifikate standen am 15. c. 1060 %, am 28. 998 %. Das Gewächs von 1888 war sehr gut, die aus Deli und Bedagei kommenden 12 212 Packete Tabak wurden durchschnittlich mit 152 Cents per ½ kg bezahlt. Die Dividende wurde auf 145 % bestimmt. Der Reservefonds beträgt gegenwärtig fl. 643 000.

Die „Deli Langkat Mij" hat von vier Plantagen 1888 6020 Packete Tabak erhalten, die durchschnittlich zu fl. 133 per ½ kg realisirt wurden; 1889 haben fünf Plantagen 1 460 000 ½ kg ergeben, wovon die erste Anfuhr binnen Kurzem erwartet wird. Die Dividende für das Kapital der 1. Serie ist auf 12,9 %, festgestellt (die Notirung im Februar war: 1. Serie 265 %, 2. Serie 220 %). Die „Mij Deli Asahan" (Notirung 1 bis 3 Serie 182, bis 190) Serie 4 160 % im Februar) hat im ganzen einen Reingewinn von fl. 33 931 erzielt, dagegen war der Fehlbetrag 1886/87 fl. 29 212, dafs nur ein Überschufs von ca. 4900 fl. blieb; wozu jedoch noch unverkaufter Tabak im Werthe von etwa 6400 fl. kommt. Noch wird gemeldet, dafs die „Deli Mij" und die „Batavia Mij" jede 35 %, die „Amsterdam Deli Mij" 42½ % austheilen werden.

Über andere Unternehmungen lauten die Mittheilungen weniger günstig; wie der „Deli Ct." No. 21 mittheilt, ergiebt sich aus den Jahresberichten der „United Lankat Plantations" und der „Sumatra Tobacco Plantations (beide aufgenommen in den Lond & Chie Express), dafs man nicht im Stande war, aus dem Ertrag des letzten Jahres die in Aussicht gestellten Dividenden zu bezahlen, sondern zu diesem Zweck zu anderen Mitteln seine Zuflucht nehmen mufste. Bei der erstgenannten Gesellschaft nämlich haben die Besitzer der älteren Aktien, sobald sie die Überzeugung gewonnen hatten, dafs es unmöglich sein werde, die versprochenen Dividenden aus dem Ertrage von 1889 zu decken, diesem Zwecke £ 16 000 Gewinn aus der Kampagne 1888 geopfert und die Besitzer der älteren Aktien der „Sum. Tob. Plantations" haben ebenfalls 2552 £ zurückgegeben, um den garantirten Gewinn im Betrag von 8 5000 zur Verfügung stellen zu können. Wie lange dies aber fortgesetzt werden wird, ist eine andere Frage, und, wie der „Deli Ct." schreibt, sollte man dies in Amsterdam berücksichtigen.

Die Aktien steigen da beinahe fortwährend, was mit Rücksicht auf die thatsächlichen Verhältnisse keinen Grund hat; wahrscheinlich mufs die Steigerung der Saaten des Tabaks stationär bleibt, und selbst wenn er im Durchschnitt wieder auf fl. 1,50 per ½ kg kommt, ist deutlich und der Gewinn wird nicht so bedeutend sein, um sich mit dem bei Kultur-Unternehmungen noch immer bestehenden Risiko in richtigem Verhältnifs zu befinden. Und am Schlufs heifst es: Es ist zu bezweifeln, ob sich durch das Gesagte irgend Jemand von der Theilnahme an dem Spiel zurückhalten lassen wird. Dann hat aber wenigstens eine Stimme aus Deli, wo man doch die wahrscheinlichen Ergebnisse der Tabakskultur besser und mit mehr Sachkenntnifs, als in Europa, beurtheilen kann, es ausgesprochen, dafs die Aktien der meisten delischen Tabaks-Gesellschaften viel zu hoch notirt sind.

Dagegen ist eine für Deli sehr günstige Nachricht aus China empfangen worden. Der Vizekönig von Kanton hat das ganze südliche China für die Werbung von Kulis geöffnet. Hiermit werden die Schwierigkeiten, welche die Kuli-Agenten in den Straits den Pflanzern durch hohe Kommissionsgebühren bereiteten, wohl aus dem Wege geräumt sein. Die Arbeitskräfte werden dadurch wohlfeiler werden, und die Pflanzer, wenn die Tabakspreise fallen sollten, Verluste weniger zu fürchten haben.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Kultur in den Tropen Mexikos. Vor wenigen Wochen lasen wir in einem Newyorker Handelsblatte, dafs der Dampfer „Italia" am 19. Februar mit einer Ladung von 20 500 Bündeln Bananen in dem Hafen eingelaufen ist, und bei dieser Nachricht frugen wir uns wiederholt, was wohl die Ursache sein mag, dafs Mexiko nicht bedeutendere Exporte von tropischen Früchten nach den Vereinigten Staaten mache. Bei unseren Reisen in den Tropen (tierra caliente) haben wir so viele feine Früchte verfaulen, so viele Ananas, Mangos, Mameyes, Bananen und Zitronen von den Hufen unserer Pferde zertreten oder von lüsternen Schweinen verzehren sehen, dafs wir wirklich nicht glauben können, dafs es ein zweites Land in der Welt giebt, wo der Verlust an Naturprodukten gröfser sei, wie in Mexiko. Millionen von Zentnern vegetabilischen Oles, welches aus den Früchten der Palmen der „heifsen Zone" gewonnen wird, gehen so verloren und ebenso könnten Millionen von Ballen Faserwerk aus den zahllosen Faserpflanzen erhalten werden, um welche sich Niemand kümmert.

Der „Economista Mexicano" brachte vor einiger Zeit einige wirklich überraschende Zahlen, welche aus offiziellen Statistiken entnommen, für den Export von Früchten während des vergangenen Jahres ergaben:

Citronen	63 080 $
Verschiedene Früchte	45 545 „
in Summa	108 625 $

Und doch hatten die Vereinigten Staaten während desselben Jahres an Früchten für 17 910 677 $ Werth eingeführt. Vier Sorten allein, welche Mexico reichlicher und leichter wie jedes andere Land liefern könnte, betragen mehr als die Hälfte dieser Summe; diese sind:

Kokosnüsse	719 870 $
Orangen	1 974 861 „
Zitronen	3 000 587 „
Bananen	3 796 605 „

Spricht man jedoch hier in Mexico davon, die „heifse Zone" anzubauen, so greift Jeder entsetzt bei dem blofsen Gedanken an die Hitze nach dem Taschentuch; und doch ist es dort noch lange nicht so heifs, wie in Jamaica oder in Honduras, welche ungeheure Quantitäten tropischer Früchte nach den Staaten senden.

Wir haben uns oft ähnlichen melancholischen Betrachtungen überlassen, wenn wir an den Ufern des Papaloapamflusses, der den Staat von Veracruz in seiner ganzen Ausdehnung durchzieht, entlang reisten. Sowie man das Städtchen Tlacotalpan verläfst und gegen Tuxtepec und die ersten Ausläufer der Sierra von Oaxaca vorschreitet, passirt man die kleine Hacienda de la Candelaria, wo der General Porfirio Diaz, zwischen den beiden Perioden seines politischen Lebens, mit dem Anbau von Zuckerrohr sich beschäftigte; während zwölf Meilen zieht sich nun der Weg zwischen den herrlichen Zuckerrohrfeldern hindurch, die das linke Ufer des Flusses einfassen, und überschreitet denselben gegenüber dem Dorfe Chacaltianguis.

Von hier ab führt der Weg mehrere Kilometer weiter unter dem Schatten grofser Mangobäume, deren Früchte sehr viel besser sind, als die so viel gerühmten „Manila Mangos" von Cordova.

Hier befände sich ein vortrefflicher Platz, um tropische Früchte für den Export zu bauen. Ein kleiner Dampfer versieht einen regelmäfsigen Flufsdienst bis zu dem Hafen von Alvarado hinab, welcher mit Veracruz sowohl durch eine Bahn, wie durch eine Dampferlinie verbunden ist. Die Gegend zwischen Chacaltianguis und Tuxtilla ist sandig und reich an Humus und bildet so für weite Strecken eine Art natürlichen Gartenlandes, dessen unerschöpflicher Bodenreichthum sich dem besonderen Blicke des den Flufs Hinabfahrenden darbietet. Einer unserer Freunde, der die Vereinigten Staaten gut kennt und weifs, wie gerne die Amerikaner, reich wie arm, die tropischen Produkte haben, beabsichtigt bei Chacaltianguis eine grofse Bananenanpflanzung anzulegen, wie dieselben bereits in Honduras, Nicaragua und Jamaica bestehen. Da diese Pflanzungen nur vier Tage Schiffreise von New-Orleans entfernt liegen würden, so würde er sich gegen seine Konkurrenten auf den Antillen im Vortheile befinden. Aufserdem sind die Cyklone, welche die Antillen so häufig heimsuchen, in dem Thale des Papaloapam sehr selten und ist dasselbe während der letzten 28 Jahre, von 1861 bis 1889, überhaupt von keinem Cyklon betroffen worden.

Für die Anlage dieser Bananenpflanzungen dürften 10 000 $ genügen, da für das erste Jahr 5000 $ und für die beiden folgenden Jahre je 2500 $ ausreichen würden. Vom dritten Jahre an könnte schon mit dem Export der Früchte begonnen werden, der sich in den folgenden im vollen Schwunge befinden und dann gegen 100 000 Bündel betragen dürfte, deren Werth an Bord der amerikanischen Schiffe sich auf 25 000 $ stellen würde (25 Cents ist der niedrigste Preis für ein Fruchtbündel). Durch

Digitized by Google

allgemein bekannte, moderne Verfahren könnten die Früchte auch getrocknet werden, welche dadurch nichts an ihrem feinen Geschmack verlieren und in den Staaten sehr geschätzt werden.

Eine Bananenpflanzung erneut sich ewig; man schneidet die alte Pflanze, sobald sie Früchte getragen, einfach ab, erhält einen der neuemporsprießenden Keime und arbeitet den Boden leicht auf.

Humboldt stellte die folgende Berechnung auf:

„30 bis 40 Bananenpflanzen auf einen Raum von 100 Quadratmeter berechnet, gedeihen vortrefflich und geben im Jahre ungefähr 2000 Kilogr. Nährstoff. Getreide würde auf demselben Raume im Durchschnitt nicht mehr wie 15 Kilogramm Körner ergeben, die Produktionen der Bananen ist somit 133 mal größer als die des Getreides und 14 mal größer als die der Kartoffel. Eine Hektare Bananen würden 100 Menschen während eines Jahres ernähren können, eine Hektare Getreide hingegen nur 4 Menschen."

Humboldt sagt ferner: „In den warmen und feuchten Thälern des Staates von Veracruz hat die „platano largo" (die große Banane) zuweilen eine Länge von 30 Centimeter. Bei Akapulko, San Blas, an den Ufern des Koatzakoalkos, bestehen die Fruchtbündel aus 160 bis 180 Früchten und wiegen 30 bis 40 Kilogramm." — Vor der Eroberung," sagt der mexikanische Botaniker Herrera, bildete die Banane, roh oder gebraten, mit Mais und Kartoffeln, die Hauptnahrung der Indianer der heißen und gemäßigten Zone. Die Spanier haben zu den einheimischen Arten noch mehrere in den Kanarischen und Philippinen-Inseln und in Afrika ursprüngliche Arten zugefügt, und man baut heute in Mexiko: die große Banane (musa paradisiaca), die Guinea-Banane (musa sapientium,) die Feigen oder Kosta-Rika-Banane (musa regia), welche die feinschmeckendste aller Arten ist; ferner die Manila-Banane (musa textiles) und fünf bis sechs andere Arten mehr.

Die Manila-Banane wurde in Kordoba mit vollkommenem Erfolg eingeführt, und würde ebenso noch an hundert anderen Plätzen Mexikos gedeihen. Aus ihrem Stamme wird der Manilahanf (Abacá) bereitet, welcher einen der hauptsächlichsten Produkte der Philippinen für den Export bildet. Der Abacá dient besonders zur Anfertigung von kräftigem, im Wasser unveränderlichen Seilerwerk.

Durch seine besondere Behandlung gewinnt diese Faser eine große Feinheit und gleichen die damit angefertigten Stoffe dem Seidenzeug.

Der im Handel bekannte Manilahanf (Abacá) wird auf folgende Weise erlangt; man schlägt den Stamm der Banane nieder, reinigt ihn von den Blättern, löst die Fasern mit der Hand aus, sammelt sie und läßt sie in der Sonne trocknen; man sendet sie dann in großen Bündeln nach den Warenhäusern, wo sie klassifizirt und in gepreßten Ballen von 127 kg verpackt werden. Die Philippinen versenden so jedes Jahr im Durchschnitt 70,000 t Abacá nach den Vereinigten Staaten, nach England und Australien. Die Tonne Abacá ist ungefähr $ 1500 in Manila werth.

Man sieht, daß eine Bananenpflanzung in „der heißen Zone" somit die Basis für sehr verschiedenartige und bedeutende Unternehmungen bilden kann.

Wir gehen heute nicht weiter auf die Vortheile ein, welche aus der Kultivirung der anderen Tropenfrüchte, wie z. B. der Kokusnüsse (aus welchen z. B. die vorzüglichste vegetabilische Butter bereitet wird), Zitronen, Orangen, etc. gewonnen werden können, indem sie sowohl roh, wie eingemacht und eingekocht nach den Staaten gesandt werden. Leider machen sich auch hierfür jene Uebelstände geltend, auf welche wir bereits bei der Entwickelung der noch schlummernden Hülfsmittel Mexikos hingewiesen haben: nämlich der Mangel an Kommunikationswegen und Kapital. Indeß schreitet das Eisenbahnsystem in Mexiko schnell seiner Vollendung entgegen und fremde Kapitalien werden in das Land kommen, sobald das Vertrauen wieder hergestellt ist, sodaß wir hoffen können, daß Mexiko schon in wenigen Jahren auch diese Theile seines natürlichen Reichthums besser zur Geltung bringen wird.

(Mexikanische Finanz-Revue)

Süd-Amerika.

Nothlage deutscher Auswanderer in der brasilianischen Provinz São Paulo. Kürzlich ist in mehreren deutschen Zeitungen nachstehender Brief eines deutschen Auswanderers veröffentlicht worden. Wir ersuchen die Freunde und Leser unseres Blattes in São Paulo uns über die Lage der dortigen deutschen Einwanderer eingehenden Bericht zu erstatten und eventuell denselben beizustehen. Wir enthalten uns vorläufig jeden Urtheils, erinnern aber daran, daß wir wiederholt den positiven Nachweis (vergl. u. A. „Export" 1881 Nr. 7, 22. 23, sowie „Export" 1884 Nr. 8) erbracht haben, daß ähnliche Berichte durchaus schwindelhafte Angaben enthielten. Auch dem vorliegenden Berichte zu mißtrauen haben wir Anlaß genug, denn in São Paulo existiren zahlreiche wohlhabende Deutsche, Schul- und Hilfsvereine, welche 600 darbende Landsleute nicht hülflos gelassen haben würden. Auch erinnern wir uns nicht in der in São Paulo erscheinenden deutschen Zeitung „Germania", welche angesichts ihrer sozialdemokratischen Färbung die Gelegenheit nicht unbenutzt gelassen haben würde, sich der nothleidenden 600 deutschen Arbeiter gegenüber deren Arbeitgebern anzunehmen, irgend etwas gelesen zu haben, was die in nachfolgender Korrespondenz angeführten Thatsachen bestätigt. Deutsche Kreis- und andere Blätter bekämpfen neuerer Zeit wieder nach alten Rezepten systematisch die Auswanderung nach Brasilien, und die Werkstatt, in welcher derartige Korrespondenzen, wie die nachfolgende, entstehen, liegt wahrscheinlich der Oder oder der Spree näher als dem Hafen von Santos. Angesichts der Ungewißheit der politischen Lage in Brasilien muß allerdings begründeterweise zur Zeit vor der Auswanderung dahin gewarnt werden. Daß aber die Leute vor Hitze auf dem gesunden Hochlande von São Paulo sterben und kein Brod zu essen haben — vorausgesetzt, daß sie arbeiten wollen — ist ein eben so unglaublicher Unsinn wie der von dem Tagelöhner Friedrich Zemke ausgesprochene Wunsch, lieber 5 Jahre in's Zuchthaus zu gehen denn als freier Arbeiter zu existiren. Indessen, jeder nach seinem Geschmack! — Jedenfalls ist es wünschenswerth, über den gedachten Zemke, seine Existenz und Glaubwürdigkeit Näheres zu erfahren. Seine pronouncirte Sehnsucht nach dem „gnädigen Herrn" klingt aber doch allzusehr wie ein Seufzer hinterpommerscher Provenienz, als daß wir im Interesse wahrheitsgemäßer Aufklärung nicht wünschen sollten, über Zemke Näheres zu erfahren. Sind die Mittheilungen des Mannes wahrheitsgemäß, so ist es Pflicht und Ehrensache der in São Paulo ansässigen Deutschen, Alles zu thun, um den 600 Landsleuten wirksam beizustehen. Und darum, sowie um Feststellung des Thatbestandes wollen wir hiermit inständigst gebeten haben.

Der betreffende Brief lautet:

„Sankt Paul, den 30. Jänner.

„Lieber Wilhelm! Mit tranigem Herzen ergreife ich die Feder, an Dich zu schreiben, daß ich mir mein gutes Brod verstoßen habe, denn hier ist nichts los. Hier ist kein Brod zu essen und hier müssen die Leute vor Hitze sterben, denn wie es damals gesagt wurde, das ist lauter Lüge: wenns große Meer nicht wäre, dann käme ich zu Fuß. Lieber Wilhelm! Hier sitzen 600 Mann im Gasthause, die bewegen sich nicht liebe Vaterland. Lieber Wilhelm! Von hier kriegen wir keine Briefe zurück, denn sie werden erst alle aufgemacht und nachgesehen, und wenn es darin schlecht steht, dann werden sie verbrannt. Aber es kam ein Blinder mit uns und der wird mit seiner Familie zurückgeschickt, dem kann ich dessen Brief übergeben zu unserm Heimaths-Vaterlande. Lieber Wilhelm! Ich werde Dich bitten, sei so gut und sage dem gnädigen Herrn, wenn von seinen Leuten noch einmal einer kommt und sagt, daß er nach Brasilien ziehen will, den melde er man lieber Dein Vater aufs Zuchthaus anklagen! dann bleiben sie doch im Vaterlande, und ich werde den gnädigen Herrn auch bitten, daß es einen Brief an den Kaiser macht, warum daß er das zugiebt, daß die deutschen Leute in dies Jammerthal gehen. Ich möchte wünschen, daß der Kaiser uns alle wieder zurückholen möchte. Wenn ich mit meiner Familie noch einmal in Deutschland wäre, dann wollte ich auf meine Knie fallen und beten ein „Vaterunser", denn hier ist keine Religion, hier ist kein Kaiser, und keine deutsche Kirche und Schule, hier werden wir lauter Heiden. Lieber Wilhelm Krause, ich werde Dich bitten, sei so gut und schreibe meinem Bruder Karl hin, der wollte auch kommen, aber er soll um Gottes Willen im Vaterlande bleiben, denn hier ist ein Jammerthal. Die Adresse ist: an den Tagelöhner Karl Schliewe in Kwisbernow bei Polzin, Kreis Belgard. Lieber Wilhelm, ich habe bis jetzt noch keinen bestimmten Ort, daß ich Dir meine Adresse schreiben kann. Ich halte mich immer an Gott, denn der wird mich doch nicht verlassen, denn ich hoffe doch, daß wir uns noch einmal werden sprechen. Adieu, lieber Wilhelm, ich grüße Dich und Deine Familie vielmals und alle, die mich kennen. Adieu, adieu, lebt wohl in der Ferne! Friedrich Zemke."

Vereinsnachrichten.

Generalversammlung des „Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande", 25. April 1890. Der Vorsitzende, Dr. R. Jannasch, eröffnete um 5 Uhr die Generalversammlung mit folgenden einleitenden Worten: Der Vorstand legt Ihnen heute den Finanzbericht für das zwölfte zurückgelegte Arbeitsjahr der „Handelsgeographischen Gesellschaft" vor. Wenn wir nach so langer Arbeitszeit das Gebiet unserer Thätigkeit und den Umfang

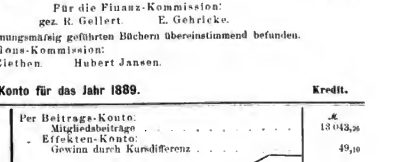
Digitized by Google

der uns zur Lösung gestellten Aufgaben ins Auge fassen, so unterliegt es kaum einem Zweifel, daß dieses Gebiet nicht gegenüber der Zeit, in welcher unsere Gesellschaft ins Leben trat, beträchtlich erweitert hat. Es ist nothwendig dies zu betonen, weil mehrfach die Ansicht laut geworden ist, daß nach dem Eintritt des Reiches in die Kolonialpolitik die Aufgabe der Privatgesellschaften, welche für eine deutsche Kolonialpolitik eingetreten sind, hinfällig geworden sei. Augesichts der bisher im Großen und Ganzen wenig erfolgreichen Kolonialpolitik der Reichsregierung wie der kolonialen Bestrebungen Privater, erscheine gerade eine gesteigerte Thätigkeit der letzteren um so nothwendiger. Auch setzen Erfolge auf dem Gebiete kolonialer Thätigkeit eine Dezennien währende Arbeit voraus, Vieles bleibt in der praktischen Kolonialwirthschaft zu lernen, viele Vorurtheile und ebenso zahlreiche irrthümliche sanguinische Auffassungen sind zu beseitigen. Gerade erst jetzt beginnen die Schwierigkeiten tive ergriffen, um diese wichtige Frage durch ein durchgreifendes Gesetz zu regeln und vergeblich seien alle Seitens der handelsgeographischen Gesellschaften gegebenen Anregungen, Gesetzesentwürfe und Vorschläge gewesen. Trete auch hin und wieder das Bedürfniß für ein solches Gesetz zurück, so werde das Interesse dafür doch stets wieder bei jeder neuen Krise angeregt, welche Hunderttausende von Deutschen zur Aufgabe ihrer Heimath veranlasse.

Neben diesen beiden so wichtigen Fragen der Kolonisation und Auswanderung giebt es noch zahlreiche deutsche Interessen und Kulturfragen im Auslande, speziell im überseeischen Auslande, für welche fortgesetzt ein Verständniß in Deutschland wachgehalten werden muß. Jede politische oder wirthschaftliche Neugestaltung der Dinge im Auslande ändert die Lage der deutschen Interessen daselbst, für welche das richtige Verständniß in Deutschland zu

Aktiva. **Bilanz am 31. Dezember 1889.** **Passiva.**

	ℳ		ℳ
Effekten-Konto:		Kreditoren-Konto:	
Bestand an Effekten	4 965,00	Kreditoren (einschl. Beiträge für die Erforschung von Marokko 2954,85 ℳ)	25 611,21
Kassa-Konto:		Kapital-Konto:	
Baarbestand	623,56	Kapital	4 835,79
Mobilien-Konto:			
vorhandene Mobilien nach Abschreibung	847,65		
Bibliotheks-Konto:			
vorhandene Bücher, Landkarten usw. nach Abschreibung	410,45		
Zeitschriften-Konto:			
Bestand an Zeitschriften	25,72		
Handelsgeograph. Museum, Inventar-Conto:			
Werth der Sammlung und Mobilien nach Abschreibung	8 873,25		
Waaren-Konto:			
Bestände	2 941,30		
Beitrags-Konto:			
noch ausstehende Beiträge	1 500,00		
Debitoren-Konto:			
Debitoren	10 799,87		
	30 446,50		30 446,50



Für den Vorstand:
gez. Dr. R. Jannasch.

Für die Finanz-Kommission:
gez. R. Gellert. E. Gehricke.

Vorstehende Bilanz haben wir geprüft und mit den ordnungsmäßig geführten Büchern übereinstimmend befunden.

Für die Revisions-Kommission:
gez. Gustav Wolff. Ziethen. Hubert Jansen.

Debet. **Gewinn- und Verlust-Konto für das Jahr 1889.** **Kredit.**

	ℳ		ℳ
An Mobilien-Konto:		Per Beitrags-Konto:	
Abschreibung	88,65	Mitgliedsbeiträge	13 043,36
„ Bibliotheks-Konto:		„ Effekten-Konto:	
Abschreibung	45,60	Gewinn durch Kursdifferenz	49,10
„ Handelsgeogr. Museum, Inventar-Konto:			
Abschreibung	467,60		
„ Export-Konto:			
Beitrag für den „Export“	8 822,00		
„ Verlags-Konto:			
Gezahlte Honorare, Saalmiethe usw.	384,30		
„ Unkosten-Konto:			
Allgemeine Unkosten (Gehälter, Miethe, Steuern, Drucksachen, Porti und sonstige Spesen)	3 624,13		
„ Kapital-Konto:			
Ueberschuß	260,48		
	13 092,36		13 092,36

Für den Vorstand:
gez. Dr. R. Jannasch.

Für die Finanz-Kommission:
gez. R. Gellert. E. Gehricke.

Vorstehende Gewinn- und Verlust-Rechnung haben wir geprüft und mit den ordnungsmäßig geführten Büchern übereinstimmend befunden.

Für die Revisions-Kommission:
gez. Gustav Wolff. Ziethen. Hubert Jansen.

der kolonialen Arbeiten, die sich zu vertiefen hätten. Ganz abgesehen von ihrer wirthschaftlichen Seite sei die Kolonialfrage eine große Kulturfrage, denn durch eine deutsche Kolonialpolitik und durch private Kolonialunternehmungen solle den Deutschen die Mitarbeiterschaft an der Kultivation der Erde und eine dementsprechende hervorragende kulturpolitische Stellung neben den Engländern und Franzosen im Auslande gewahrt werden. Dank den dadurch auf das deutsche Leben selbst zurückwirkenden Einflüssen, würde das geistige Streben des Volkes auf höhere Ziele hingelenkt, für Deutschlands Aufgaben gegenüber dem Auslande sowie für seine Großmachtsstellung ein Verständniß geschaffen, und die kleinliche kirchthurmspolitische Auffassung in wichtigen deutschen Fragen erfolgreich bekämpft.

Die Auswanderungs-Frage hat in den letzten 12 Jahren sehr stagnirt, die Gesetzgebung hat nach keiner Richtung hin die Initiaschaffen, eine unserer wesentlichen Aufgaben sei. Wir dürfen in dieser Hinsicht getrost auf die im „Export“ geäußerten Ansichten unserer Mitarbeiter verweisen, welche gerade im letzten Jahre durch Veröffentlichung ihrer langjährigen im Auslande gemachten Erfahrungen sowohl dem deutschen Industriellen und Kaufmann, wie dem Historiker, Geographen und Handelspolitiker werthvolles Material geliefert haben. — Wenn nun Hand in Hand mit jenen allgemeineren Mittheilungen unserer Wochenschrift das Exportbureau der „Deutschen Exportbank“ den deutschen Geschäftsmännern reichlich Gelegenheit giebt, durch geschäftliche Vermittelung, gegen geringe Kosten und ohne Zeitverlust mit den überseeischen Märkten sich in Verbindung zu setzen, so ist wohl klar ersichtlich, daß unsere Thätigkeit bisher eine praktische und erwünschte war, daß uns aber zur „Förderung der deutschen Interessen im Auslande“ noch Anlaß genug geboten ist.

Digitized by Google

Diese Thatigkeit ist speziell in den überseeischen Absatz- und Produktionsgebieten um so nothwendiger, als die Schutzzollpolitik in den europäischen Staaten eine immer schroffere geworden ist. Rußlands Markt ist den deutschen industrieartikeln nahezu gänzlich verschlossen und das frühändlerische England hat nebst einigen seiner Kolonieen durch eine beinahe willkürliche interpretation der Ausdehnung seines Markenrechtes der deutschen Waare das koloniale Absatzgebiet zu beschränken gesucht. Unter solchen Verhältnissen ist es eine absolute Nothwendigkeit, die fernen überseeischen Märkte aufzusuchen und diese kann entweder durch direkte Dampferlinien geschehen, selbst wenn diese für einige Zeit noch eine Zubuse in Gestalt einer Kredis-Subvention erfordern. Selbstverständlich müsse bei Gewährung solcher Subventionen der unabhängige, legitime Handel und Verkehr sichergestellt und nicht durch subventionirte Konkurrenzlinien geschädigt werden. Bringe Deutschland aber solche Opfer nicht, so würde es von den Hauptstraßen und Zentren des Welt-Verkehrs durch die sustandischen subventionirten Dampferlinien abgedrängt werden. Dies sei um so mehr zu verhindern, als u. A. — wie s. Z. im „Export" 1889 Nr. 84 nachgewiesen sei — Frankreich auf den Märkten der überseeischen romanischen Länder durch seine politischen panromanischen Bestrebungen ein Handelsmonopol anstrebe und die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika für ein Zollkartell aller amerikanischen Staaten gegenüber den europäischen Industrieartikeln agitiren. Wenn nun auch die völlige Realisirung dieser Pläne in absehbarer Zeit nicht bevorstehe, so sei doch unverkennbar, daß sie bereits dem deutschen Handel große Nachtheile gebracht hätten. Im Osten die von den Panslavismus gezogenen und mit seiner ferneren Entwickelung immer weiter ausgedehnten Grenzen, im Westen der Zoll- und handelspolitische Kampf mit dem Panamerikanismus und Europa-mus, in den englischen Kolonieen der Kampf mit der englischen politischen Tradition und Industrie, in den meisten anderen Ländern strengstes Protektionssystem, — was bleibe da der deutschen Handelspolitik übrig, als in nachdrücklichster Weise für die Interessen der deutschen Industrie in diesen Ländern, in welchen deutsche Interessen anzuknüpfen und zu fördern gehen, direkte Beziehungen zu suchen, sei es durch direkte Dampferlinien, durch Förderung des Deutschthums daselbst, welches der befürworte Verein deutscher Interessenten in allen diesen Thätigkeiten mit der Regierung und ihrer Vertreter nicht, hier sei die Privatinitiative unerlässlich und jeder Deutsche müsse sich als „Vertreter und Förderer deutscher Interessen im Auslande" betrachten. Reiche die Einzelthätigkeit nicht aus, so bestehe sein Vereinigung zu gedachten Zwecken stattfinden und eine solche seien die deutschen handelsgeographischen Gesellschaften seit Anbeginn ihres Bestehens gewesen, und ihre Thatigkeit in der Südseefrage, den australischen Ausstellungen, in Südwestafrika, in den deutschen Schutzgebieten, handels, der Kolonisation Deutscher in Übersee habe die Nothwendigkeit und Ersprieslichkeit jener Gesellschaften dargethan. Es ist also durchaus irrthümlich anzunehmen, daß durch den Übergang zu einer praktischen Kolonialpolitik die Bedeutung der bisher nur vorbereitenden Gesellschaften sich vermindert haben. Aus diesem Grunde sei es auch wünschenswerth, daß sich die Mitglieder selbst an den Arbeiten intensiver betheiligten und nicht, bestenfalls, ihre Aktivität auf das Anhören von Vortragen und die Lektüre der Vereinsschriften beschränkten.

In wie weit unsere Gesellschaft auf dem Gebiete der gedachten Fragen im Berichtsjahre thätig gewesen, ist den Mitgliedern aus dem „Export" bekannt geworden. Es sei nur noch auf die Arbeiten sein lassen, durch einen Arbeitsplan zur Erforschung Marokkos zur Wahrung deutscher Interessen in einem Lande beizutragen, welches durch seine geographische Lage wie durch den Reichthum seines Bodens für den deutschen Handel von großer Wichtigkeit in England und Frankreich dargethan. Es sei daher Sache der deutschen Importeure, mit diesen Artikeln einen Versuch zu machen. Bisher sei dies nur in beschränktem Maße geschehen, indessen zeige sich ein wachsendes Interesse für die marokkanischen Provenienzen. — Aus all' dem Gesagten ergiebt sich, in welcher Richtung die Gesellschaft auch künftighin fortzuarbeiten habe.

Übergehend zu dem Finanzabschluß des Berichtsjahres — welcher der Versammlung gedruckt vorliegt, bemerkt der Vorsitzende, daß die erforderlichen Abschreibungen vorgenommen seien. Der Effektenbestand hat sich gemindert, um durch den Verkauf der Papiere unnöthige hohe Zinsen für Bankgutmhen zu ersparen. Wünschenswerth sei der stetige Eingang der Mitgliedsbeiträge, für welche am Schlusse des Berichtsjahres noch 1501 ℳ, allerdings meist von im Auslande befindlichen Mitgliedern noch zu zahlen gewesen seien. Die Passiva seien durch vertragsmäßige Forderungen gedeckt und dürfe man erwarten, dass dieselben in Bälde befriedigt werden. — Der Beitrag für das deutsche Hospital in Rio de Janeiro (567 ℳ) sind von dem Vereinsvermögen getrennt und zinsbar angelegt. Mit Genehmigung der Geber würde der kleine Beitrag eventuell für die Erforschung Marokkos verwandt werden, falls der Hospitalbau nicht bald in Angriff genommen werde.

Nachdem die Generalversammlung den Geschäftsabschluß genehmigt und Herr H. Jansen in ihrem Namen dem Vorstande für die Geschäftsführung seinen Dank ausgesprochen hat, wird sie geschlossen und ertheilt der Vorsitzende Herrn Direktor Robert Gellert das Wort zu dessen Vortrage: „Ueber die Handelsverkehrsstraßen Deutschlands zu den Mittelländer". Hierüber werden wir demnächst berichten.

Briefkasten.

Südamerika. Unseren Mitgliedern in Südamerika theilen wir auf Wunsch unseres Mitarbeiters des Naturforschers Dr. H. von Ihering mit, daß die Bearbeitung der einen Monographie über die Flussmuscheln von Südamerika arbeitet und gern bez. Material aus den verschiedensten Theilen von Südamerika hatte. Wir bitten diejenigen unserer Mitglieder in Südamerika, welche geneigt sind zur Lösung dieser wissenschaftlichen Aufgabe beizutragen, sich direkt mit Herrn Dr. v. Ihering, Naturalista do Musen nacional in Verbindung zu setzen. Seine Adresse ist Rio Grande do Sul, Brasilien (per Suss. Pletzker & Cie.)

Versendung von zollpflichtigen Gegenständen in Briefform. Nach den Bestimmungen des Weltpostvertrages dürfen Sendungen, welche zollpflichtige Gegenstände enthalten, nicht in Briefform versandt werden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift hat wiederholt zollamtliche **Beschlagnahmen** bei den auswärtigen Verwaltungen im Gefolge gehabt. Es ist daher Jedem, der solche Gegenstände nach dem Zollauslande verschicken will, in seinem eigenen Interesse anzurathen, die Sachen nicht in Briefe — weder gewöhnliche noch eingeschriebene — zu verpacken, sondern nur in Packetform, eventuell unter Beifügung von Zoll-Inhaltserklärungen, zur Post zu liefern.

Schiffsnachrichten.

— Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Asturias" hat rückkehrend am 7. April, 11 Uhr Abends, Dover passirt. „San Nicolas" ist am 18. April, Morgens, von Montevideo nach Europa weitergegangen. „Sinaloa" ist am 21. April, Morgens, in Bahia nach Europa abgegangen. „Pernambuco" hat rückkehrend am 21. April, 11 Uhr Vormittags, Dover passirt. „Paranacua" hat ausgehend am 22. April, 9 Uhr Morgens, Dover passirt. „Lissabon" hat rückkehrend am 22. April, 12 Uhr Abends, Dover passirt. „Bahia" hat rückkehrend am 22. April, 1 Uhr Nachmittags, Teneriffe passirt. „Cintra" ist rückkehrend am 23. April, Morgens, in Lissabon angekommen und am Nachmittage nach Hamburg weitergegangen. „Aparasso" hat ausgehend am 20. April, 5 Uhr Nachmittags Dover passirt und ist am 23. April, Abends, in Hamburg angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg und nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Schwieder" 4. Mai, Dampfer „Grimm" 15. Mai.
New York (direkt Havre), Dampfer „Gellert" 1. Mai, Dampfer „Amalfi" (von Riesel 7 Mai; Dampfer „Columbia" 8. Mai; (via Southampt) Dampfer „Suevia" 11. Mai; (via Havre) Dampfer „Bohemia" (von Riesen) 14. Mai; Dampfer „Taormina" (von Riesa) 21. Mai.
Baltimore, Dampfer „Russia" 10. Mai.
New Orleans (via Havre) Dampfer „Italicia" 22. Mai.
West-Indien o. Mexiko (via Havre) Dampfer „Pevia" 2. Mai (nur nach West-Indien); Dampfer „Saxonia" 7. Mai (nach West-Indien und Mexiko).
— Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Dampfer „Godita" 15. Mai.
Havana, Matanzas, Sagua, Cardenas, Cienfuegos, Dampfer „Federico" 20. Mai.
Brasilien: Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Paraense" 3. Mai, Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos, (via Lissabon) Dampfer „Argentina" 4 Mai, Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Pernambuco" 11. Mai, Abends.
— Ceara, Maranham und Para, Dampfer „Basil" 18. Mai, Vormittags.
Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Curityba" 25. Mai, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Belgrano" 1. Mai, Dampfer „Abydos", Dampfer „Humburg" 8. Mai, Abends, Dampfer „Fernambuco" 15. Mai, Abends, Dampfer „Cordoba" 29. Mai, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) mal, Dampfer „Abydos" 2. Mai, Dampfer „Cordoba" 9. Mai, Dampfer „Thebe" 17. Mai Die mit • bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo (Ceylon) (via Antwerpen) Dampfer „Benares" 5. Mai, Dampfer „Rhoda" 27. Mai.
Bombay, Dampfer „Trefels" via Mitte Mai.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Iphigenia" 2. Mai, Dampfer „Hesperia" 16. Mai
— Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Hiogo, Dampfer „Tetartos" Ende Mai, Wladiwostok und Nikolajewsk (via Hongkong), Dampfer „Siegmond" (Odessa anlauf.) Anfang Mai.

Afrika.

Marokko: Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Anna Woermann" 30. April
— (via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Tanger, Gibraltar, Dampfer „Bonitas" von der Elbe (Hull) 3. Mai, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
— Madeira, Goree, Accra, Lagos u anderen Häfen, Dampfer „Marie Woermann" 15. Mai
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), Natal (London, Natal, Dampfer „Durban" 30. April, Dampfer „Arabs" 14. Mai, Dampfer „Hermann" 28. Mai.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Silberfeld" 28. Mai, Dampfer „Semmering" 25. Juni, Dampfer „Silberfeld" 23. Juli, Dampfer „Rosse" 20. August Gaiseranmaschluß ein Tag vor Abgang.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank, Berlin.
Abholung der Briefbeförderungen.
Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Hilfe d. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des K.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

237. Im Interesse der deutschen Fabrikanten ersucht uns einer unserer Geschäftsfreunde vor der Firma L. Aug. Grand in Madrid zu warnen, somit nicht nach deren Fabrikaten zu kaufen. Mit dem dieser Firma beschwiedelt werden und theilt uns darüber folgendes

Digitized by Google

mit: „Unterm 14. November a. pr. bestellte G. bei mir Waaren, welche ich unterm 22. November theils per Bahn, theils per Post zum Versand brachte und entnahm ich den Betrag, wie vorgeschrieben, per 60 Tage Tratte. Letztere liefs G. aber unbegreiflich zurückgehen, worauf ich mich an meinen Vertreter wandte, welcher mir schrieb: „L. Aug. Grand scheint eine jener Individuen zu sein, deren Geschäft darin besteht, von ausländischen Häusern Waaren herauslocken und dieselben dann nicht zu bezahlen etc." „Diese Aussage habe ich nach näherer Information auch bestätigt gefunden."

238. Ein Agentur- und Kommissionsgeschäft in Montevideo übernimmt Agenturen von Manufakturwaaren und ist in der Lage, bei Konsignationssendungen den Fabrikanten, welche ihr Fabrikat in den La Plata-Staaten einführen wollen, jeden Vortheil zu bieten. Feine Referenzen stehen zu Diensten. Offerten unter L. L. 214 an die „Deutsche Exportbank".

239. Ein gut eingeführtes Haus in Barcelona, mit feinen Referenzen empfiehlt sich zur Vertretung leistungsfähiger Firmen. Verkauf und Niederlage von Waaren jeder Art für eigene Rechnung und in Kommission. Offerten unter L. L. 215 an die „Deutsche Exportbank".

240. Ein sehr thätiger, rühriger Agent in Madrid wünscht mit deutschen Fabrikanten behufs deren Vertretung Verbindungen anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 216 an die „Deutsche Exportbank".

241. Ein eingeführter Agent in Moskau wünscht die Vertretung für Damen-Konfektionsstoffe und Manufakturwaaren zu übernehmen. Offerten unter L. L. 217 an die „Deutsche Exportbank".

242. Wir haben vom Auslande Nachfrage über Letterngiefsmaschinen, welche die Lettern derartig fertig herstellen, dafs eine nachträgliche Bearbeitung nicht erforderlich ist. Offerten beliebe man unter L. L. 218 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

243. Eine sehr leistungsfähige Weinfirma in Sizilien, welche in der Lage ist, vorzügliche, streng reelle, rothe und weifse Tisch- und Luxusweine in Gebinden und Flaschen aus erster Hand zu liefern, wünscht mit ersten Weinhandlungen an allen bedeutenderen Plätzen Deutschlands in Verbindung zu treten. Für reines Gewächs wird garantirt. Proben stehen den Interessenten zur Verfügung. Offerten unter L. L. 219 an die „Deutsche Exportbank".

244. Ein Importgeschäft in den Verein. Staaten von N.-Amerika wünscht gröfsere Posten aller Arten von Konfektionen besserer Waare gegen Kassa zu kaufen. Proben mit genauen detaillirten Preisen, Sortiment und Gröfsen etc. werden für feste Rechnung behalten, wenn für die Proben extra Vergütung gewährt wird. Offerten unter L. L. 220 an die „Deutsche Exportbank".

245. Wir haben Nachfrage für Maschinen zur Herstellung von allen Sorten Bürsten und Pinseln (gröfsre und kleine), welche zum Hand-, Fufs- und Krafthetrieb eingerichtet sind. Offerten mit illustrirten Preisverzeichnissen beliebe man unter L. L. 221 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

246. Ein leistungsfähiges Haus in Griechenland, dessen Chef augenblicklich Deutschland bereist, um neue Verbindungen anzuknüpfen, sucht geeignete Abnehmer für griechische Kunstgegenstände und griechische Weine. Anfragen erbeten unter L. L. 222 an die „Deutsche Exportbank".

247. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Florenz, welches ganz Italien bereist, sein läfst und gut eingeführt ist, wünscht noch die Vertretung für einige gangbare Artikel oder Neuheiten zu übernehmen. Ia. Referenzen. Offerten unter L. L. 223 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

248. Eine deutsche Firma in London, mit feinen Referenzen und guten Beziehungen in Australien, wünscht die Vertretung einer der ersten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken. Off. unter L. L. 224 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Continental-Australian and New Zealand Despatch.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen

Hamburg — Brisbane.

August Blumenthal — Hamburg.

„Ystava" A 1 Norw. Veritas 667 tons Register (gebaut 1877, jetzt neu gekupfert) circa 20. Mai.

„Aeolus" 3/3 L. I. I. 417 tons Register ca. 15 Juni.

Näheres bei

August Blumenthal — Hamburg.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [37]

Maschinen | Werkzeuge | Materialien | **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) gratis u. franko

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Ein Hamburger Exporthaus, welches für **Funkenfänger** bei Lokomotiven in Australien Absatz hat, bittet hierauf reflektirende Fabrikanten Offerten nebst Preisverzeichnissen unter B. 88 an die Expedition des „Export" einzusenden.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach

Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Tanger, Gibraltar

Dampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 7. Mai.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken, sowie für alle anderen Holzbearbeitungs-Etablissements nebst Motoren und ausbalancirten Transmissionen liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als einzige Spezialität

seit 1859: [53]

Horizontalsäger.

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chausseestrafse 31.

Bereits über 540 Sägegatter geliefert. *Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko*

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

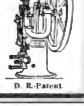
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7.
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.



D. R.-Patent

C. E. Grossmann [58]

Berlin C., Alexanderstr. 38a.

Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

R. Schärff in **Brieg,**

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nacht.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen. [16]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 15. Mai: Postdampfer **„Marie Woermann“,** Capt. **Jarck,** nach **Madeira,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Am 31. Mai: Postdampfer **„Aline Woermann“,** Capt. **Dittmer,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Nach **Marocco** wird am 31. Mai Postdampfer **„Ella Woermann“** expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **C. Woermann, Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Kreditoren-Verein für Rumänien in Bukarest.

Für nach Rumänien arbeitende Firmen besonders empfehlenswerthe Institution zur wirksamen **Wahrung der Gläubiger-Interessen bei Insolvenzen und Fallimenten** durch gemeinsames Vorgehen der daran betheiligten Mitglieder. — **Eintreibung von Forderungen auf gerichtlichem und außergerichtlichem Wege.** Alles nach fixen, vom Komitee festgesetzten Taxen.

Auskunfts-Bureau

[125]

zur Ertheilung gründlicher und gewissenhafter **Informationen über alle auf rumänischen Plätzen etablirten Firmen.** Prospekte, Statuten und Mitgliederlisten gratis und franko. **Die Direktion.**

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht (Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gußstahl-Kratzendraht, Patent-Gußstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [119]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

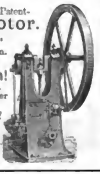
Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction. Geringster Gasverbrauch! Ruhiger u. regelmäßiger Gang. Billiger Preis! Aufstellung leicht.

Bem. Sombart & Co. Magdeburg (Friedrichstadt.)



Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [30]

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [20]

Illustrirte Export-Preislisten in 8 Sprachen.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken: 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographieu, Chromos, Leisten etc.

Digitized by Google

Siede-Röhren „Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern" J. P. Piedboeuf & Cie. Düsseldorf. Gas-Röhren

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Mai 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, sie Suez-Canal,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 2., 9., 16. und 30.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (13. und 27.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candion und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 3., 17. und 31.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 3. 17., und 31.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.

Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen

Nach Adelaide, Melbourne u. Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff „Elberfeld", Capt. Sass, am 28. Mai.

Dampfschiff „Sommerfeld"	am 25. Juni.	Dampfschiff „Essen"	am 20. August.
Dampfschiff „Sellingen"	am 23. Juli.	Dampfschiff „Chemnitz"	am 23. September.

Hierauf folgen:

Näheres wegen Überfahrt bei:

August Lanser, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [105]

sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg,

wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [32]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourrants, Musterlosen und beste Referenzen zu Dienaten.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kisteutheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kisten stetter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

GEPRÜFTEN UND AUSGEZEICHNETEN

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Melbourne, Halle, Amsterdam, Madrid, Mailand;* 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzwerksmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Scheibenmühlen, Excelsior-Mühlen, (Patent Gruson) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Korb, Getreidefeln, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (*Gesammt-absatz ca. 9000 Stück.*)

II. Vollständige Einrichtungen f. Cement-Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkofen, Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Erde und Silbererzen.*

III. Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Brückenbauten, Secundärbahnen, als: Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke, *Herzmonturen* ohne Werchen mit *Stahleinsatz* jeder Construction. Räder nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transporter* u. *gen.*

III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders Hartgusswalzen jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Kleie, Bleche, Zuckerrohr etc. *Fast nach gewusst.*

IV. Tiegelstahl-Fagonguss: Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse. Ferner: Kranne aller Art, Pressen, besonders hydraulische Maschinen für Bibliotheken, Cousins Regulatoren, Ludwig's Plan-Restable, Aschensieb, Sass, Gussstücke jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

GEPRÜFTEN UND AUSGEZEICHNETEN

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Große illustrirte Preislisten gratis und franko

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11.
Herausgeber R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apelant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wilhelm & Asmuss, Berlin W., Markgrafenstr. 69) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein 3,75 „

Preis für eine ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf berechnet, werden von der Expedition des „Exports", Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr)

Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. *Berlin, den 6. Mai 1890.* **Nr. 19.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Reklamationen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Einsendung der Mitgliedsbeiträge. — Die vermarzliche Kolonialbewegung. (Forts. folgt.) — Europa: Berlin, den 1. Mai 1890. — Bremen. Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung. — Italienische Finanzen. (Eigenbericht des „Export" aus Neapel, Ende April. Schluß folgt.) — Frankreichs Außenhandel. — Zentral-Amerika und Westindien: Die Eisenbahnanleihe von Guatemala. — Süd-Amerika: Neuestes aus Brasilien. — Zur Geschäftslage in Argentinien. — Die Handelsverhältnisse von Guayaquil. — Vereinsnachrichten: Vereinsabende des Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart. — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Diejenigen Mitglieder, welche mit ihren Beiträgen für das laufende oder vorige Jahr noch im Rückstande sind, werden hierdurch ersucht, die Einsendung ihrer Zahlungen

An den „Centralverein für Handelsgeographie etc."
zu Händen des Vorsitzenden, Herrn Dr. Jannasch,
Berlin W., Linkstraße 32.

gefl. in Bälde bewirken zu wollen, damit eine Einziehung mittelst Postauftrages vermieden wird.

Centralverein für Handelsgeographie etc.

Die vermärzliche Kolonialbewegung.

Der nach langen Mühen und Kämpfen Mitte der 30er Jahre erfolgte Abschluß des Zollvereins, die wirthschaftliche Einigung eines großen Theils von Deutschland, belebte Handel und Industrie der deutschen Staaten in einer ungeahnten Weise. Binnen wenigen Jahren entstanden unter dem Schutze mäßiger Zölle an den verschiedensten Orten Fabriken aller Art. Je mehr aber die heimische Industrie wuchs, je größer die Zahl der von ihr beschäftigten Arbeiter wurde, je höher Unternehmungsgeist und Bildung der Fabrikanten stiegen, um so dringender wurde ihr Bedürfnis, nicht nur den deutschen Markt ausschließlich zu beherrschen, sondern auch im Auslande Absatz zu finden. Doch diesen Wünschen thürmten sich berghohe Hindernisse entgegen. Der Zollverein besaß damals noch keinen Nordseehafen, sein Handel war in erster Reihe auf die entlegene Ostsee angewiesen. Im Auslande war eine deutsche Flagge überhaupt unbekannt; es gab nur hamburgische, bremische etc. Schiffe. Unbilden, welche deutschen Staatsangehörigen in fremden Ländern widerfuhren, zu rächen hatte man nicht die Macht. Kein deutscher Staat besaß ja eine kriegstüchtige Flotte. Überdies hinderte die bei jedem Schritt erforderliche Rücksichtnahme auf Rußland, Österreich, Frankreich, England, Dänemark usw., welche ihrerseits sich Deutschland gegenüber nach Kräften absperrten, jede freie Bewegung. Argwöhnisch beobachteten und hintertrieben sie jede Maßnahme des Zollvereins, welche die Stellung desselben zu verstärken geeignet sein konnte, und ihrem Einfluß war es zum Theil zu danken, daß Hannover sich zu keiner Annäherung an den Zollverein herbeiließ.

Wohl fehlte es nicht an Männern, welche eine Beseitigung dieser Hindernisse ernsthaft erwogen, welche die Gründung eines allgemeinen deutschen Schiffahrtbundes und die Einführung eines Schutz- und Differenzialzollsystems in Vorschlag brachten, um damit die fremden Staaten zu zwingen sich Deutschland entgegenkommender zu zeigen, aber diese Pläne fanden bei den meisten deutschen Regierungen wenig williges Gehör. Die Büreaukratie, welche sehr gewissenhaft aber auch recht engherzig die Staatsgeschäfte leitete, sah es ungern, daß Privatleute sich in solche Dinge mischten und zeigte für die Bedürfnisse der Industrie wenig Verständnis. Dieser Zustand förderte kräftig die ohnehin in weiten Kreisen herrschende Unzufriedenheit, welche in den kleinstaatlichen Parlamenten und Zeitungen lauten Ausdruck fand und auch auf den Gang der Zollvereinsgeschäfte direkt einwirkte. Einige schlechte Ernten verstärkten die besonders im Westen Deutschlands herrschende Mißstimmung. Schwerfälligkeit der Gesetzgebung, religiöser Druck, Polizeiplackereien und dergleichen traten dazu, und so kam es, daß zu Anfang der 40er Jahre zahlreiche nicht unbemittelte Familien besonders in Süddeutschland ihrer Heimath den Rücken zu kehren sich entschlossen, um sich nach den Vereinigten Staaten zu wenden. Man kümmerte sich anfangs wenig darum, trotzdem die Zahl der Auswanderer jährlich wuchs; die Regierungen begnügten sich, die Leute auf ihr Ersuchen aus dem Staatsverbande zu entlassen und betrachteten sie dann als Fremde.

I.

Nur in Hessen-Darmstadt, wo die Bewegung besonders lebhaft war, wurde ihr einige Aufmerksamkeit geschenkt. Der alte Freiherr von Gagern, welcher schon vor Jahren die Blicke des Bundestags allerdings vergeblich auf die Auswanderung zu lenken versucht hatte, forderte 1840 in der ersten hessischen Kammer die Regierung auf, diese Angelegenheit sorgfältig im Auge zu behalten und die Fortziehenden nach Kräften zu unterstützen und zu schützen. Einige Jahre später wiederholte er seinen Antrag. Aber in der zweiten Kammer wurde lebhafter Widerspruch gegen jede positive Förderung der Auswanderung erhoben und die Sache blieb unerledigt, da auch die Regierung wenig Interesse dafür zeigte.

Ein anderer Versuch, in die Auswanderung sowohl zu Gunsten der Auswanderer als des Vaterlandes einzugreifen, wurde in Hamburg gemacht. Den Anlaß dazu gab die 1839 stattgehabte Gründung einer großartigen Kolonisations-Gesellschaft für Neuseeland in London. An der Spitze der Kompagnie standen einflußreiche Parlamentarier und Kaufleute, und ihre energische, durch geschickte Reklame unterstützte Thätigkeit erregte allgemeines Aufsehen. Binnen 2 Jahren schafften 24 Schiffe

Digitized by Google

für sie 7000 Ansiedler nach Neuseeland und wurden 3 Hafenstädte gegründet. Je brennender die Auswanderungsfrage damals gerade auf dem Kontinent wurde, um so aufmerksamer verfolgten Gelehrte und Geschäftsleute das Vorgehen dieser Gesellschaft, welche durch den Verkauf der ihr gehörigen großen Ländereien auf Neuseeland ein großes Geschäft zu machen, nebenbei Tausenden von Menschen damit ein neues Heim, sowie der englischen Regierung ein neues blühendes Kolonialland zu schaffen beabsichtigte.

Der Geograph Karl Ritter studirte in London die Thätigkeit und die Aussichten der Gesellschaft und entwarf ein glänzendes Bild davon in einem Vortrage, welchen er im Berliner wissenschaftlichen Verein hielt. Der Hamburger Syndikus Sieveking aber begnügte sich nicht mit dem bloßen Studium dieser Angelegenheit, sondern er faßte den Plan, für Deutschland ein ähnliches Unternehmen ins Werk zu setzen. Er trat mit der Neuseeland-Kompagnie in Beziehungen und schlug derselben vor, ihr Besitzrecht an den Chatam Islands, einer Gruppe unbedeutender Inseln nordöstlich von Neuseeland, an eine Hamburger Kolonisations-Gesellschaft abzutreten. Die Kompagnie ging darauf ein, da einmal die Inseln fast werthlos und anderseits Entgegenkommen und Förderung ihrer Zwecke seitens der deutschen Hafenstädte ihr sehr erwünscht waren. Sieveking wandte sich alsdann Ende 1841 persönlich an die leitenden englischen Staatsmänner, Sir Robert Peel und Lord Aberdeen, um über ihre Stellung zu der Angelegenheit ins Klare zu kommen. Beide äußerten sich angeblich entgegenkommend und erklärten, daß England jene Inseln zur Belohnung anzureg en oder dabei zu unterstützen, aber die einmal zum Verlassen der Heimath fest Entschlossenen nach jenen Inseln zu leiten und dort eine deutsche Kolonie zu gründen. Der Plan fand freilich nicht überall in Deutschland Beifall, und es fehlte nicht an Stimmen, welche die Inseln für durchaus ungeeignet zu einer gedeihlichen Ansiedelung erklärten, aber andere Kreise unterstützten die Unternehmung eifrig, da sie in ihr den Keim einer Bewegung sahen, welche Deutschland den jährlichen Verlust vieler Tausende seiner Kinder sparen konnte. Schließlich scheiterte alles an der Haltung der englischen Regierung. Im Frühjahr 1842 erklärte nämlich das „Foreign Office“ plötzlich, entgegen den früheren Äußerungen der Minister, daß die Chatam Islands zu Neuseeland gehörten und somit den dortigen Gesetzen unterlägen. Danach aber sei ein Verkauf großer Landstrecken unzulässig. Die Neuseeländische Kompagnie war dem zu Folge außer Stande, die vorläufige Übereinkunft mit der Hamburger Gesellschaft vom 12. September 1841 zu erfüllen, und von der Anlegung einer deutschen Kolonie in jenen Breiten konnte nicht mehr die Rede sein. Der Hamburger Verein löste sich darum wieder auf und die deutschen Auswanderer, welche Neigung gehabt hatten, mit ihm abzuschließen, wandten sich theilweise nach Neuseeland.

II.

Die Regierungen der deutschen Staaten hatten diesem ersten praktischen Versuche, die Auswanderung zu leiten und über See eine territoriale Erwerbung zu machen, wenig Beachtung gewidmet und sie sahen auch ruhig zu, daß die Schaar der nach den Vereinigten Staaten übersiedelnden Familien immer weiter anwuchs. Allerdings waren dabei zunächst hauptsächlich die süd- und mitteldeutschen Kleinstaaten in Mitleidenschaft gezogen, während die Nordseeländer und Preußen noch wenig von der Bewegung berührt wurden, und es ist daher begreiflich, daß man sich hier nicht besonders um eine Frage kümmerte, die nicht sobald brennend werden zu können schien. Die süddeutschen Politiker dagegen wurden durch sie lebhaft beunruhigt und suchten den Ursachen der Erscheinung auf den Grund zu kommen. Friedrich List widmete ihr bereits 1842 eine ausführliche Untersuchung: „Die Ackerverfassung, die Zwergwirthschaft und die Auswanderung“, in der er hauptsächlich die schlechte Lage der Landwirthschaft in einzelnen deutschen Staaten, welche vielen Bauernfamilien den Erwerb ihres Lebensunterhalts unmöglich mache, beleuchtete. Neben den durch Mißregierung vielfach unerträglich gewordenen gesellschaftlichen Zuständen dränge die fehlerhafte Ackerverfassung mit Nothwendigkeit Tausende zum Verlassen ihres Geburtslandes, obwohl dasselbe weder an Menschen noch Kapital und anderen Kräften Überfluß habe. Allerdings sei augenblicklich zur Heilung der vorhandenen Mißstände die Auswanderung nicht ganz zu entbehren, aber man dürfe dann sowohl im Interesse der Fortziehenden als der Zurückbleibenden die Leute nicht vereinzelt, aufs Geradewohl und nach einem beliebigen Lande ziehen lassen; denn in diesem Falle verliere man die Person der Auswanderer und ihr Vermögen, erziehe sich Konkurrenten und vernachlässige eines der wichtigsten Mittel zur Hebung des auswärtigen Handels und der Schifffahrt, ganz abgesehen davon, daß die der fremden Verhältnisse unkundigen Leute häufig elend zu Grunde gingen. Die Erfahrung lehre, daß am besten die größeren Gesellschaften von Auswanderern fortgekommen seien und unter ihnen wieder die von energischen Männern einheitlich geleiteten. Man brauche nur an die Erfolge der württembergischen „Auswanderungshäuptlinge“ Rapp, Haller, Bäumler und die der Herrnhuter zu denken. Es empfehle sich daher, daß Auswanderungslustige sich stets zu größeren Gemeinschaften vereinigten und die planmäßige Vorbereitung und Leitung der Ansiedlung einem Führer, am besten einem erfahrenen Geistlichen anvertrauten. Natürlich müßten die Vereinigten Staaten, wo es weder Patrimonialrechte, noch Zehnten, Frohnen, kulturhinderliche Gesetze oder Willkür gebe, wo jeder nur mit der Natur zu kämpfen habe und die Früchte seines Fleißes ausschließlich ernte, auf jeden Europamüden eine große Anziehungskraft üben, aber im Grunde genommen, sei diese Richtung der Auswanderung ganz unnatürlich. Es wäre gerade, als wenn der landsuchende Ansiedler des Delaware, Susquehannah und Hudson nach Amerika statt nach dem Westen seines Landes sich wendete. Der Osten Preußens, Mecklenburgs, vor allem aber die dünnbevölkerten Gegenden Österreichs, Ungarns und die untern Donauländer seien das von der Natur gegebene Gebiet für die deutschen Ansiedler. Fruchtbares unbenütztes Land sei dort in Fülle vorhanden und die Donau biete eine prächtige bequeme Straße für die Auswanderer und den Handel. Die wirthschaftlichen und politischen Vortheile, welche die Folgen einer nach diesen Gegenden gerichteten Kolonisationspolitik sein würden, ließen sich gar nicht absehen. Es handle sich dabei nicht um eine Germanisirung Ungarns, sondern um eine Stärkung und Förderung dieser Nation, um im engen Bunde mit ihr die weiten Flächen der Donauländer zu erschließen. Die Gemeinden, große Aktiengesellschaften oder am besten, die Staaten sollten diese Angelegenheit in die Hand nehmen, die zu kolonisirenden Gebiete vorbereiten, die Leute verpflanzen und zu gleicher Zeit in der Heimath die bisherigen Mißstände beseitigen, um die Lage der Zurückbleibenden zu verbessern.

Leider theilte weder in Preußen noch in Österreich ein Staatsmann die von warmherzigem Patriotismus eingegebenen Ideen List's, und so oft auch in den folgenden Jahren noch der Gedanke, die Donauländer mit Deutschen zu besiedeln, angeregt worden ist, hat doch nie ein Schritt zu seiner Ausführung stattgefunden. Die politischen Bedenken, welche dagegen sprachen, waren jeder Zeit so groß, daß selbst die Muthigsten verzagten. Immerhin fielen die Gedanken List's nicht auf ganz unfruchtbaren Boden.

III.

Wenn auch die Regierungen sich um die Auswanderungsfrage nicht kümmerten, so begannen doch einzelne Männer dieselbe aufmerksamer zu betrachten und auf eine Lösung aus eigner Kraft zu denken. Noch im Jahre 1843 traten, wie es den Anschein hat auf Anregung des Fürsten von Leiningen, des Gönners von List, eine Anzahl der süddeutschen Reichsunmittelbaren zusammen, denen sich die Herzöge von Nassau, Meiningen, Koburg-Gotha, der Landgraf von Hessen-Homburg, der Fürst von Schwarzburg-Rudolstadt und Prinz Friedrich von Preußen anschlossen. In ihrem Auftrage reisten die Grafen Joseph von Boos-Waldeck und Viktor von Leiningen nach Texas, welches sich damals eben von Mexiko losgesagt hatte und mit seinen weiten, Frankreich an Größe übertreffenden Territorien, in denen kaum 60000 Weiße lebten, für deutsche Auswanderer ein sehr geeignetes Ziel abgeben zu können schien. Man rechnete darauf, daß die Texaner eine Verstärkung von einigen Tausend Deutschen mit offenen Armen begrüßen und dadurch in den Stand kommen würden, ihre volle Selbständigkeit zu behaupten. Die beiden Delegirten hatten den Auftrag, das Land zu bereisen und vom texanischen Kongresse eine Landkonzession mit besonderen Privilegien zu erwirken. Aber die Texaner erklärten, daß alles Land bereits an Unternehmer, sogenannte Impresarios, vergeben sei und sich die Deutschen an diese wenden müßten, und lehnten die Ertheilung von Vorrechten unter Hinweis auf

Digitized by Google

ihre Verfassung ab. Der innere Grund dieses geringen Entgegenkommens war der, dafs die ganze Republik Texas lediglich ein Geschöpf und Werkzeug der Sklavenhändler in den Vereinigten Staaten war, welche sich nach Aufhebung der Sklaverei in Mexiko wenigstens in dem Grenzlande einen Negermarkt erhalten wollten. Natürlich paßte eine deutsche Kolonisation desselben, welche diesem Ziele bald ein Ziel gesetzt haben würde, nicht in ihren Plan und sie hintertrieben daher die deutschen Bestrebungen. Graf Boos legte am Jack Creek eine Plantage Nassau an und kehrte dann heim mit der Überzeugung, dafs eine Besiedelung von Texas in grofsem Style, wie man sie in der Heimath plante, zur Zeit unmöglich sei. Er trieb, einfach privatim ein Stück Land zu kaufen und an Auswanderer abzugeben. Optimistischer sah die Verhältnisse Graf Leiningen an, welcher im März 1843 wieder in Deutschland eintraf und Texas und seine Aussichten für die Kolonisation sehr günstig schilderte. Auf Grund seiner Berichte wurde daher im Juni eine Versammlung der Interessenten ins Biebricher Schlofs berufen und dort die Gründung eines Vereines für Auswanderung nach Texas beschlossen.

Ungefähr gleichzeitig entstanden zwei andere Vereine zum Zwecke des Schutzes und der Leitung der Auswanderung. Der eine wurde in Düsseldorf von einer Anzahl Deputirter und Grofsindustrieller der Rheinprovinz als Aktiengesellschaft unter dem Namen „Verein für deutsche Auswanderer" gegründet. Dieser Verein beabsichtigte zunächst Nachrichten über die verschiedenen Auswanderungsgebiete einzuziehen und die Emigranten hauptsächlich nach solchen unabhängigen Ländern zu leiten, wo sie Deutschland nicht völlig verloren gingen, sondern die deutschen Handelsbeziehungen erhalten konnten. Man hatte besonders Südbrasilien als geeignetes Gebiet ins Auge und trat mit dem Prinzen von Joinville, welcher damals die dort belegenen grofsen Ländereien seiner Frau, einer brasilianischen Prinzessin, zu verkaufen wünschte, in Verhandlung. Es war zu jener Zeit nämlich Aussicht vorhanden, dafs Brasilien zum Zollverein in nähere Handelsbeziehungen treten und seine Innere Gesetzgebung so weit abändern, dafs den Einwanderern religiöse Freiheit und Rechtssicherheit zu Theil wurde. Der Prinz von Preufsen soll das Protektorat dieses Vereins übernommen und auf eine Vereinigung desselben mit der Texasgesellschaft hingewirkt haben. — Ein zweiter Auswanderungsverein wurde in Süddeutschland vom Finanzdirektor von Werner ins Leben gerufen.

Ebenso viel Aufmerksamkeit wie in Deutschland selbst fand die auf Erwerbung überseeischer Auswanderungsgebiete gerichtete Bewegung im Auslande. Einzelne Engländer, welche stets Deutschland gegenüber ein reges Interesse bethätigt und fürchteten, dafs eines Tags der von ihnen in jeder Weise ausgebeutete und mifshandelte deutsche Michel doch klüger werden könne, sahen mit grofsem Mifstrauen auf die Sache, warteten aber zunächst die weitere Entwicklung der Dinge ab. Das meiste Interesse erregte indessen die Angelegenheit bei verschiedenen Personen, welche in überseeischen Ländern Landansprüche besafsen oder zu besitzen vorgaben. Ihnen kam die Bewegung aufserordentlich gelegen, da sie ihr bisher beschränktes Operationsfeld bedeutend erweiterte und die völlige Unbekanntschaft der Deutschen mit den betreffenden Verhältnissen ihnen das Spiel erleichtern mufste. Als die Delegirten der süddeutschen Standesherren nach Texas kamen, boten ihnen sogleich mehrere derartige Herrn ihre Besitzrechte auf weite Landstrecken des Innern zum Kauf an. Der beste dieser Grants, welcher 150 Quadratmeilen umfafste, lag im Westen von Texas ziemlich weit von der Küste und gehörte einem Herrn Bourgeois d'Orvanne. Graf Boos wies die Offerte ab, da ihm einmal das Terrain ungeeignet erschien und andererseits der Grant seine Giltigkeit verlor, wenn bis Mitte 1844 nicht einige Tausend Familien darauf angesiedelt waren. Auf eine Verlängerung seines Rechtes aber konnte Bourgeois nicht rechnen, da die Texaner offen erklärten, dafs sie nur auf den Verfall warteten, um das Land zurück zu nehmen. Die Abweisung des Grafen schreckte indessen Bourgeois nicht ab. Er begab sich sofort nach Europa, trat selbst mit den Herrn des provisorischen Komites in Verbindung und bewog dieselben zur einstweiligen Uebernahme seines Besitzes! —

Um etwa dieselbe Zeit boten englische Spekulanten auch in Berlin ein grofseres Territorium zum Verkaufe an. Es war dasselbe 1841 von dem Häuptlinge der Samboindianer Robert Karl Friedrich an die Kapitains Willock und Alexander, zwei Mitglieder der englischen Niederlassung Bluefield, welche 1839 auf seinem Gebiete gegründet worden war, verliehen worden und lag an der wenig bekannten und verrufenen Moskitoküste in Zentralamerika. Das Land wurde, obwohl den Verkäufern recht gut bekannt war, dafs die Moskitoleute die Abtretung bereits wieder aufgehoben hatten, direkt dem König Friedrich Wilhelm für eine Million Thaler angeboten. Die preufsische Regierung lehnte die Offerte ohne weitere Prüfung rund ab. Aber die Landspekulanten gaben ihre Hoffnung nicht so leicht auf, und in der That gelang es ihnen durch Vermittlung eines zweifelhaften deutschen Eisenbahngründers beim Prinzen Karl von Preufsen und dem Fürsten von Schönburg-Waldenburg Gehör zu finden.

(Fortsetzung folgt.)

Europa.

Berlin, 1. Mai. Der 1. Mai ist vorüber, Berlin steht, ifst, trinkt, raucht und schläft noch! Weder ein Schufs ist absichtlich gefallen, noch zufällig losgegangen. Unsere „Revolutionäre und Anarchisten" haben nicht einmal die Faust im Sacke gemacht, sondern sich mit rothen Schnupftüchern in der Rocktasche und rothen Blümchen im Knopfloche begnügt. Nach den lächerlichen Drohungen und schäumenden Redensarten hat sich der rothe Junge als ein Bramarbas erwiesen, für dessen Geschwätz und Gebrüll man künftig nur ein mitleidiges Achselzucken haben wird. Wie gewöhnlich bei solchen Gelegenheiten waren auch die „Führer" weit hinter der Front, obschon sie schon seit mehreren Wochen recht talentvoll geknifen hatten. Als sie gewahrten, dafs ihren frivolen Hetzereien gegenüber die öffentliche Meinung und Gewalt wie ein Mann sich aufbäumte, und selbst im eigenen Lager Bedenken über die künstlich heraufbeschworene Gefahr und die damit verbundene schwere Verantwortung entstanden, sie abgemattet und abgehetzt waren. Der Brief des Herrn Liebknecht an die französischen Gesinnungsgenossen hat hinreichend das Doppelspiel der sozialdemokratischen Führer enthüllt. Aufwiegeln und Hetzen, damit sich die Arbeiter die Finger verbrennen und der Klassenhafs und die Wuth gegen die Regierung, „welche auf das Volk schiefsen läfst", verschärft wird! Das hätte ja in allen Fällen gedient und wo im Übrigen das rothe Gespenst — und als solches hat es sich unsterblich giorifizirt — die Macht gehabt hätte, den trübseligen Bourgeois Jean und Michel über den Haufen zu rennen, da hätte dies — nach Liebknecht's eigenen Worten — geschehen können. In die Arbeiter am 1. Mai so gescheidt sprechen, ihnen besseren Instinkte mehr als ihren Führern zu folgen, so werden sie hoffentlich fernerhin auch so gescheidt sein, diese an die Luft zu setzen. Das Gebahren der Hetzer war um so verfehlter, als thatsächlich die industrielle und merkantile Hausse, welche einen allgemeinen Aufschwung zum Erfolge hätte verhelfen können, bereits vorüber und im Niedergange begriffen war und ist. Dies gilt nicht nur für Deutschland, sondern für das gesammte europäische Geschäftsleben. Mit wenig Ausnahmen hatte die öffentliche Meinung im vorigen Jahre den armen rheinisch-westfälischen Kohlenbergleuten eine grofsere Heuer als „ℳ 2 und 2,50 für wie lange Schichtarbeit zugetheilt. Hier mufste man angreifen, dafs es sich um die Existenzfrage, Sein oder Nichtsein, handelte. Aber ebenso allgemein waren nicht nur die Arbeitgeber sondern selbst dem industriellen Leben ferner stehende Personen darüber empört, dafs am 1. Mai unter den trivialsten Vorwänden ein Bruch und Gegensatz zwischen der Arbeiterwelt einerseits und der öffentlichen Ordnung, den öffentlichen Interessen und allen anderen Bevölkerungsklassen andererseits durch ganz Europa statuirt werden sollte. Nicht um Lohnerhöhung und Besserung der sozialen Verhältnisse der Arbeiterwelt, sondern um Erregung von Klassenhafs und Erzeugung eines sozialpolitischen Noth- und Kriegszustandes handelte es sich. Dieses Bestreben ist in ganz Europa mit einer seltenen Übereinstimmung seitens der Ordnungsparteien und der Regierungen verhindert worden und die Beschämung ob der erlittenen lächerlichen Niederlage und der völlig mifslungenen Kraftprobe ist unter den Arbeitern allgemein. Mögen sie's Denen verargen und nachtragen, von denen sie in diese Niederlage geschickt wurden.

Wir möchten übrigens den vorliegenden Anlafs nicht vorübergehen lassen, ohne darauf hinzuweisen, dafs besonders eine der europäischen Staatsregierungen eine Festigkeit und Energie gegenüber den sozialrevolutionären Elementen entwickelt hat, welche mit ihren Verhalten bei ähnlichen früheren Gelegenheiten seltsam kontrastirt. Dafs die deutschen Staatsregierungen Festigkeit und Vorsicht zeigen würden, ist auch nicht einen einzigen Augenblick bezweifelt worden. Wohl aber hatte man angesichts der Erfahrungen bei den boulangistischen Umtrieben allen Anlafs, anzunehmen, dafs die französische Regierung sich

Digitized by Google

am 1. Mai weniger energisch zeigen würde, als sie es in der That gewesen ist. Dafs diese Befürchtung in Paris in weiten Kreisen verbreitet war, beweist die Thatsache, dafs Tausende und Tausende von Familien glaubten auf dem Lande sich in Sicherheit bringen zu müssen. Wäre der Skandal an irgend einer Stelle losgebrochen, so hätten die boulangistischen, napoleonistischen oder orleanistischen Nothhelfer in der Nähe bereit gestanden, und das ist eben das Verdienst der französischen Regierung, dafs sie jedem derartigen Hülfe- und Rettungsversuch von vornherein die Gelegenheit genommen hat. Man möge hierfür die Verdienste der einzelnen Minister noch so sehr hervorheben, das Hauptverdienst gebührt dem Präsidenten Carnot, in welchem, was man auch dagegen sagen mag, die Einheit der Staatsregierung, des Willens und der Aktion der französischen Regierung sich verkörpert. So wenig dieser Mann scheinbar nach hervortritt, so ist er es in erster Reihe, welcher durch seine Opferbereitschaft und unbestechliche Unabhängigkeit, seine zähe, intensive Thätigkeit, seinen scharfen und klaren Blick sowie seine staatsmännische Beanlagung die Geschicke seines Volkes mit mehr Erfolg und Sachkenntnifs lenkt, als je seit Dezennien vor ihm irgend ein anderer Staatsmann. An seinem Charakter werden die Intriguen der Orleans und die Rabulistereien der Bonapartisten ebenso wie der Cynismus der Anarchisten zerschellen. Wir leugnen nicht, dafs uns Deutschen diese ebenso ehrliche, noble und patriotische wie kühl und ruhig, ja selbst nüchtern erwägende Natur in gewissem Sinne sehr unsympathisch, ja sogar gefährlich werden kann, aber ebenso sind wir genöthigt anzuerkennen, dafs ein Mann wie Carnot eine gröfsere Bürgschaft für den sozialen und politischen Frieden gewährt, als solche seit 20 Jahren französischerseits geliefert worden ist. Unter Carnot hat Frankreich Fortschritte gemacht, die vor noch 2 Jahren für unmöglich gehalten worden wären. —

Geht man auf die Ursachen zurück, welche den 1. Mai zu einem verhängnifsvollen Tage für ganz Europa gestalten sollten, so wird man als solche nicht blos die Hetzerei der Anarchisten und anderer revolutionärer Elemente sowie die vorjährigen Strikes erkennen müssen, sondern man wird vorpflichtet sein, zuzugestehen, dafs auch in vielen Fällen die Übergriffe der kapitalistischen Spekulation eine Erregung unter den Arbeitern provozirt haben. Wenn die Eisenbahn-, Kupfer-, Eisen-, Kohlenringe — wir haben hierbei selbstverständlich nicht diejenigen im Auge, welche eine unnöthige ruinöse Baisse zu verhindern bestrebt sind — und andere Spekulantengruppen sich bilden und verbünden, um der anderen Menschheit das Fell über die Ohren zu ziehen, so kann es nicht Wunder nehmen, wenn eine derartige geschäftliche Moral auch die anderen Wirthschaftskreise, also u. A. auch die Arbeiterkreise, infizirt und diesen eine frivole Anschauungsweise bezüglich Ausnutzung der geschäftlichen Konjunktur oktroyirt. Bis jetzt sind stets die Zeiten der faulen Überspekulation zugleich diejenigen gewesen, welche die gewaltsame Moral in allen Kreisen verbreitet schüttet haben und daher — ganz naturgemäfs — Unzufriedenheit erregt und auch den sozialen Frieden und das soziale Gleichgewicht gestört haben. Wenn irgend eine Erfahrung die Nothwendigkeit eines auf solider wirthschaftlicher Grundlage beruhenden unabhängigen Mittelstandes dargethan hat, so ist es diese Erfahrung gewesen. Dieses unabhängige Element wird aber nicht gestärkt, wenn der Staat den Zinsfufs der sauer erworbenen und zurückgelegten Sparanlagen aus rein fiskalischen Gründen reduzirt oder die Gehalte der Staatsbeamten so minim bemifst und so wenig den Zeitverhältnissen entsprechend erhöht, dafs die Grundlage eines geistigen Proletariats verbreitert wird, dessen Angehörige, über kurz oder lang, den sozialistischen Ideen und Parteien in die Arme getrieben werden. — Dieser wir aus den oben gedachten Gründen auch erfreut sind, konstatiren zu können, dafs am 1. Mai die staatserhaltenden Gesinnungen und Mächte ihre überwiegende Existenzkraft dargethan haben, so soll es uns noch viel erfreulicher sein, wenn jener Tag Anlafs gegeben haben sollte, Einkehr zu halten und die Beseitigung zahlreicher anderer Übelstände auf gesetzlichem Wege anzustreben, welche durchaus geeignet sind, den sozialen Boden der heutigen Gesellschaft zu unterminiren. Wenn guter Wille, Unparteilichkeit und Energie auch soziale Idealzustände nicht herbeizuführen vermögen, so sind sie doch sicher im Stande, das Rechtsgefühl im Volke zu stärken und lebendig zu erhalten, und das ist die Grundlage jeder gesunden Reform und Weiterentwickelung. Macht und Gewalt sind sehr schwankende Faktoren, auf die oft genug im entscheidenden Momente vergeblich gepocht worden ist. Das was ein Volk erhöhet ist Gerechtigkeit, dasselbe Mafs soll für Alle gelten.

Bremen. Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung vom 31. Mai bis 1. Oktober 1890. Am 31. Mai d. J. findet die Eröffnungsfeier der Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Bremen statt. Das Ehrenpräsidium besteht aus dem Ober-Kammerherrn Baron von Alten, Oberpräsidenten Dr. von Bennigsen, Bürgermeister C. Auf'm Bremen und Konsul H. H. Meier (Bremen). Der genannten Ausstellung schliefsen sich an: eine Ausstellung der deutschen Hochseefischerei und der Schifffahrt, eine allgemeine Kunstausstellung, eine Handelsausstellung und eine Gartenbau-Ausstellung. An der ersteren wird sich die Kaiserliche Marine in hervorragender Weise betheiligen. Die Maschinen-Abtheilung bietet eine sehr reichhaltige Zusammenstellung aller Arten von Motoren (Dampf-, Gas-, Naphta-) elektrischen und Werkzeugmaschinen. An der elektrischen Ausstellung sind die ersten Firmen Deutschlands in grofsartigster Weise betheiligt und wird das ganze Terrain der Ausstellung Abends in einem wohl noch nie in Deutschland gebotenem Glanze der elektrischen Beleuchtung erstrahlen. Der Ausstellungsplatz ist durch eine elektrische und eine Motorenbahn mit der Stadt verbunden.

Berücksichtigt man neben diesen Ausstellungsprojekten noch, dafs Bremen durch seine grofsen Freihafenbauten und seine Weser-Korrektionsarbeiten, durch die vom „Norddeutschen Lloyd" eingerichtete Nordkapfahrt, durch dessen billige so gepufferten Hin- und Rückfahrten nach Southampton, und die voraussichtlich stattfindenden Lustfahrten mit grofsen Dampfern in See und nach Helgoland sowie durch die täglichen regelmäfsigen Verbindungen mit den übrigen Nordseeinseln seine Besuchern viel des Neuen und Anregenden bieten kann, und dafs in erster Linie die Ausstellung in Rücksicht auf den Export eingerichtet und beschickt werden wird, so können wir wohl erwarten, dafs dieselbe nicht nur von Inländern, sondern auch von Ausländern und Übersee sich eines regen Besuches erfreuen wird.

Italienische Finanzen. (Eigenbericht des „Export" aus Neapel. Ende April. E. H.) Das finanzielle Ereignis der letzten Tage ist die Rede des Senators A. Magliani, Exministers der Finanzen. Mögen die Urtheile über diese Rede noch so sehr auseinandergehen, so hat sie doch bereits ihre Blüthen gebracht, deren Früchte man bald erwarten darf.

Ich schicke voraus, dafs ich selbst die Rede nicht gehört habe. Ein politisches Banket, wozu jeder Deputirte und jeder italienische Korrespondent zugelassen war, schlofs in höchst unliberaler Weise die fremden Korrespondenten ohne Ausnahme aus, so lautete eine Antwort vom Triumvirat des politischen Vereins, der sich „Associazione liberale" nennt. Einen vernünftigen Grund für diese Exklusivität zu finden, vermag ich um so weniger als Magliani sehr viel gesprochen — aber nichts Positives gesagt hat und weder ein Programm veröffentlicht, noch konkrete Vorschläge für die Zukunft gemacht hat. Die von Magliani in seiner Rede gemachte Einleitung über allgemeine Politik gehe ich hinweg und referire zunächst über seine bezüglich der Schutzzoll-Politik gethanen Auferungen. Italien leidet an einer ökonomischen Krisis; das Kapital mangelt — die Arbeit ist gesucht. Die Krise wurde hervorgerufen durch die fallenden Preise der Produkte, durch die internationale Konkurrenz, durch theuren Goldpreis, Gegierung und Parlament wurden moralisch gezwungen, über die gerechten und vernünftigen Grenzen hinaus, Schutzzölle einzuführen, als scheinbar einziges Mittel gegen die Krisis der niederen Preise und einen weiteren Rückgang der Industrie und der Landwirthschaft. Industrielle, Arbeiter und Landwirthe erwarten Alle vom „Gotte Schutzzoll" eine Besserung. Aber der zu übereilte und übertriebene Uebergang zum „Protektionismus" und die Proteste gegen das natürliche Gesetz des „Austausches von Produkten gegen Produkte" hatte eine andere Art von Krisis zur Folge: die Verkäufe hörten auf, der Export verminderte sich trotz der fallenden Preise. Italien wurde durch die Freiheit gegründet und mit der Freiheit ist es ein Element des Friedens und des Fortschrittes. Ich glaube, wir werden alle an Tage mit Freuden begrüfsen, an dem wir unsere Zolltarife wieder herunterstezen können, auch für Frankreich, an das uns so viele Interessen binden! Und das wäre ein indirekter Beitrag zum allgemeinen europäischen Frieden, — ein Schritt zur Aufhebung des bewaffneten Friedens, der der Ruin aller Nationen ist. Italien würde stolz sein, zu diesem Fortschritte beizutragen.

Die ökonomische Krisis. Sehen wir nach den Ursachen derselben. Die hohen Zölle an der französischen Grenze schlossen den für uns so reichen Markt gerade im Jahre 1888, als die guten Ernten uns mit so grofsen Mengen Wein versahen. Zu gleicher Zeit entstand die Baukrisis, welche noch jetzt nicht

Digitized by Google

beendet ist. Die Geschichte und die Erfahrung lehren uns, daß die ökonomische Entwickelung drei Stadien durchmacht. Zuerst kommt die Periode der guten Geschäfte, und diesfalls fließen die Kapitalien ebenso schnell zu, als die Spekulation sie sucht. Dann wird der Zufluß zu stark und die Krisis ist da. Die laufenden Geschäfte beanspruchen Mittel und es fehlt ihnen das Geld, was anderweitig in Gestalt von Vorschüssen geliefert wurde; die Wechsel verfallen, die Schuldner, der Markt suchen bei den Banken Unterstützung, und diese stützen so lange, bis sie selbst nicht mehr können. Das ist unser Fall in Italien. Dann kommt die dritte Periode, die Krisis — in der wir uns befinden — die Periode der Liquidirungen.

Man begräbt die Todten, heilt die Verwundeten, macht das Inventar des Ganzen. Das ist eigentlich der gefährlichste Moment, denn leicht wird dann zu Mitteln gegriffen, die, statt der Heilung der Krankheit, ihre Verschlimmerung bewirken. Was nun thun, um weiteren Konvulsionen vorzubeugen? Was kann geschehen, um das Vergangene zu reparieren, die Zukunft zu sichern? Das sind die Fragen, die uns vorliegen und die wir zu beantworten haben.

Zunächst habe ich zu bemerken, daß die Krisis ganz wesentlich durch zwei Faktoren hervorgerufen wurde, nämlich 1. durch die unvollkommene Kredit-Gesetzgebung und 2. durch die schlechte Bilanz des Staates.

Gesetze über die Kredit-Anstalten. Wir müssen wünschen, daß die Bank für Agrarzwecke (Credito Agricolo) und die Bank für Bodenkredite solide gegründet werden, damit die Emissionsbanken die Geschäfte machen können, für welche sie gegründet wurden. Dann wird man auch den Irrthum Derjenigen einsehen, die es für nöthig halten, das jetzige Kapital dieser Banken noch zu vermehren, um auf diese Weise die Papierzirkulation zu erweitern und doch gleichzeitig durch den legalen Kours der Billete die vermehrte Zirkulation zu beschützen.

Die Emissionsbanken sollten nun ihrem Programm nicht heraus treten und die Metallvorräthe im Lande sichern. Vielleicht könnte ein großes Institut genügen, wenn nicht durch eine falsche oder unzureichende Gesetzgebung ein Mangel zu befürchten wäre. Ich halte daher eine begrenzte Konkurrenz mehrerer Institute unter den jetzigen Umständen für besser. Ich halte als nöthige Grundlage fest, daß 1. jedes Institut seine besondere fest vorgeschriebenen Funktionen haben muß. 2. die Konstituirung der Emissionsbanken in der Art stattfindet, daß eine regelrechte Metallzirkulation gesichert sei.

Das staatliche Defizit. Vor Allem müssen wir an die Regelung unserer Bilanz denken. Unser Defizit ist die erste Ursache, welche die Finanzkrisen hervorruft und, wenn sie schon existiren, dieselben erschwert. Das fortdauernde Defizit saugt das Land und seine Zirkulationsfähigkeit aus.

In den Jahren 1882 und 1883, ja selbst bis 1884, stand der Kurs unserer Rente auch im Auslande pari und darüber. Bei dem Ausbruche der Krisis und trotz der großen Ausgaben für militärische Zwecke blieb die Bilanz des Staates im Gleichgewicht.

Das Defizit begann im Jahre 1885/86, wuchs 1887/88 und noch mehr 1888/89; es schwoll endlich 1889/90 geradezu unheimlich an und scheint gleichermaßen fortfahren zu wollen. Der Preis der Rente im Jahre 1889 variirte zwischen 98 bis 97 und heute zwischen 95 bis 94 im Inlande! Jeder kennt das traurige Ende vieler Banken. Und damit nicht genug. Mit der wirklichen Krisis kommt noch die Angst, die Alles übertreibt, kommen auch die Spekulanten, die aus dem Unglücke im Lande ihren Nutzen ziehen. Dadurch entsteht eine Arbitrage zu unserm Nachtheile, und man entzieht uns schließlich vollends den Kredit. Das sind die Wirkungen eines dauernden Defizits. Ein Staat, dessen Finanzen Jahre hindurch ihr Gleichgewicht nicht halten können, verpflichtet von Hand zu Mund zu leben, ist nicht mehr unabhängig!

Mittel zur Hebung des Defizits. Das Übel muß also vertilgt werden! Es ist elementare Wahrheit, daß, wenn das Defizit eines Staates dauernd und nicht nur vorübergehend ist, man absolut nicht an „Schuldenmachen" denken darf, in welcher Form es auch sei. Man heilt ein Übel nicht dadurch, daß man die Ursachen desselben vermehrt und das ist so klar, daß ich es für mehr als überflüssig halte, dies näher zu beleuchten.

Es giebt nur folgende Mittel zur Heilung. Entweder eine wirkliche Vermehrung der Einnahme, oder eine Verminderung der Ausgaben — oder auch Beides zugleich. —

Unter den jetzigen Verhältnissen darf man nicht daran denken, bereits abgeschaffte Steuern (Mahlsteuer) wieder einzuführen, schon bewilligte Steuerverminderungen aufzuheben (Salz- und Bodensteuer), oder auch neue Steuern einzuführen, welche die Produktionsquellen belasten würden, oder endlich auch die Arbeit, den Handel oder den Volkskonsum zu schwer zu belasten. Auf der andern Seite ist es kaum zu leugnen, daß es bei einer Steuereinnahme von ca. 1400 Millionen, vermittelst einer richtigen Vertheilung derselben, möglich ist, einige 20 bis 30 Millionen mehr herauszuschlagen. Die Spitzsteuer könnte mit Erfolg reformirt werden und der Tabak mehr einbringen. Aber es genügt noch nicht, 20 bis 30 Millionen mehr zu finden. Um das Gleichgewicht herzustellen, brauchen wir weitere 30 bis 40 Millionen, exklusive der gesetzlich bestimmten Amortisationen. Wenn keine andern Mittel da wären, müßte auch diese Summe durch die Steuern aufgebracht werden: das Opfer wäre sicher enorm für die Steuerzahler, doch wäre es noch immer besser, als die Fortdauer des Defizits. Eine Steuer ist jedoch nur dann gerecht, wenn sie nöthig ist. (Schluß folgt.)

Frankreichs Aufsenhandel. Derselbe zeigt im 1. Quartal der Jahre 1889 und 1890 die folgenden Ziffern. Es betrug:

	Einfuhr in 1000 frs.		Ausfuhr	
	125 668 = 125 668 000			
	1890	1889	1890	1889
Lebensmittel . . .	125 668	123 932	75 632	55 888
Rohstoffe	211 707	188 764	64 728	63 737
Fabrikate	47 249	54 740	178 676	167 851
Andere Waaren .	9 050	11 031	18 550	15 969
Total	393 674	378 467	337 586	303 425

Es ist mithin der Handelsumsatz (Einfuhr + Ausfuhr) im Quartal I des Jahres 1890 um 49 288 000 frs. gegenüber dem Vorjahre gestiegen.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Eisenbahnanleihe von Guatemala. Im Süden Mexikos liegt die in Europa verhältnißmäßig wenig beachtete Republik Guatemala. Auf heimatliche Verhältnisse anspielend, bezeichnen unsere überseeischen Landsleute das Land als einen der fünf „Kautschustaaten", welcher mit San Salvador, Nicaragua, Costarica und Honduras das eigentliche Mittelamerika ausmacht. Ungeachtet dieser wegwerfenden Qualifizirung übersteigt der Flächeninhalt Guatemalas den von Bayern, Sachsen und Württemberg zusammen und auch seine Einwohnerzahl ergiebt den für Südamerika recht beträchtlichen Durchschnitt von 11 Köpfen per qkm.

Das internationale Geschäft liegt zum größeren Theil in deutschen Händen. Ganz besonders hat die Bevölkerung den Aufschwung und die Entwickelung des Kaffeebaues, welcher die wichtigste Kultur des Landes repräsentirt, den freilich nicht immer freiwilligen Vorschüssen hanseatischer Geschäftshäuser zu verdanken. Übrigens hat sich diese Art Verbindlichkeiten letzthin in einer Weise geklärt, daß verschiedene deutsche Aktiengesellschaften bedeutende Areale aus freiem Antriebe erworben haben und wie auf Java und Borneo die Holländer und Engländer, hier im zentralen Amerika unsere Landsleute in aller Stille eine dividendenscheue koloniale Agrikultur betreiben. Das bedeutendste dieser Konsortien ist Eugenthümer der Musterhacienda „Progreso", eine Schöpfung des früheren Präsidenten Barrios.

Der gewöhnliche Arbeiter Guatemalas ist fleißig und ruhig gesinnt. Von dem verbissenen, düstern Haß gegen alles Fremde und dem Drang nach Selbständigkeit oder Ungebundenheit, welches ein Kennzeichen seiner nördlichen Nachbarn ist, merkt man wenig. Während die Ersteren daher die Mexikaner als Räuber und Banditen bezeichnen, drücken letztere ihre Verachtung ihren Stammesverwandten gegenüber durch Bezeichnungen aus, welche mit dem deutschen „Waschlappen" ungefähr analog sind. An die Stelle des häufig unbezähmbaren Gelüstes der Nachkommen der kriegerischen Azteken, sich auf gewaltsame Weise in den Besitz des Eigenthums Anderer zu setzen, tritt bei den Guatemaltecos die Neigung, das gleiche Resultat auf friedliche Weise zu erreichen. Der Ausdruck dafür ist „habilitar". Jeder Handwerker verlangt Vorschuß für Material und Lohn, ehe er eine ihm übergebene Arbeit anfängt und jeder Tagelöhner, bevor er die Schaufel zur Hand nimmt, als sein gutes Recht die Einrichtung seiner Hütte, Lebensmittel für seine Familie und die Übernahme früherer Schulden. Konvenirt ihm der mündlich geschlossene Kontrakt nicht mehr, so packt er seine Habseligkeiten zusammen und meldet sich mit der unschuldigsten Miene bei einem anderen Brotherrn, welcher in sicherer Entfernung von seinem ersten Opfer wohnt. Diese einseitige Auffassung eingegangener Verpflichtungen ist ein Zug, welcher den Charakter dieses Volkes innewohnt und wie in

Digitized by Google

dem obigen Falle bei den Gutsbesitzern fortwährenden Anlafs zu ohnmächtigem Ärger bietet.

Wenn die Gröfse Guatemalas auch von seinen Schwesterrepubliken Honduras erreicht und von Nicaragua sogar übertroffen wird, so ist es doch schon seit Jahren bestrebt, die politische Führung von Zentralamerika zu übernehmen. Der gewaltthätige Versuch von Barrios, dieses Ziel durchzusetzen, sein jäher Tod an der Grenze von San Salvador und der unrühmliche Rückzug der Invasionsarmee dürfte noch in der Erinnerung des Lesers sein. Das geschichtliche Urtheil über den Helden von Chiconautla lautet sehr verschieden. Vielfach ist er von seinen Landsleuten als blutdürstiger, ränkesüchtiger und rücksichtsloser Wütherich geschildert worden. Schwerlich dürfte ihn auch der Anspruch auf diese Eigenschaften abzusprechen sein. Gleichzeitig aber war er ein energischer Charakter, welcher über den Marasmus seiner Mitbürger empört, sie mit allen ihm zur Verfügung stehenden Mitteln auf den Weg des Fortschritts zwingen wollte. Dem Drohnenthum der professionellen Politiker und supernumerären Beamten war er unerbittlicher Feind und gegen Leute, wie die Väter Jesu, von denen er keine Mithilfe, sondern Hindernisse erwarten durfte, war sein Verfahren amerikanisch-summarisch. Arbeitslust und Unternehmungsgeist dagegen waren eine sichere Empfehlung bei ihm. Ihr Träger, sei es, dafs er ein Fremder oder Eingeborener, Armer oder Reicher war, konnte der thatkräftigen Unterstützung des Präsidenten der Republik sicher sein.

Nach dem Tode von Barrios ergriff der neugewählte Präsident Barillas das Staatsruder. Auch ihm schien die Idee seines Vorgängers, die Vereinigung der fünf Staaten zu einer Konfederation ein ausführbares Projekt, doch zog er einstweilen die friedlichen Wege der Diplomatie den rauhen Kriegspfaden vor.

Vor Kurzem brachte der Kabel die Nachricht, dafs diese Vereinigung, nach langen Mühen und Verhandlungen endlich zu Stande gebracht und der neue Staatenbund unter dem Namen „Union Centro Americana" gegründet sei. Die Präsidenten wechseln jährlich und üben während ihrer Regierungszeit alle Akte der souveränen Macht aus, während sich ihre vier Kollegen, bis die Reihe der Herrschaft an sie kommt, mit der Rolle einfacher Provinzialdirektoren bescheiden. Diese Verwaltungsform wurde durch den zusammenberufenen Bundestag, auf welchem die sämmtlichen Staaten durch Delegirte vertreten waren, angenommen und zwar, wie zahlreiche Mifsvergnügte behaupten, unter dem starken Druck der Abgeordneten für Guatemala.

Schon jetzt prophezeit man düstere Tage. Die Vereinfachung der Staatsmaschine und Verabschiedung einer grofsen Zahl von Beamten ist ein für jedes Reich mifsliches Unternehmen; im spanischen Amerika, welches ganz besonders an der Beamtenmonomanie krankt, aber geradezu gefährlich. Die Kassandra-Stimmen ertönen daher dem auch zum grofsen Theil aus den Reihen derjenigen, welche sich von der Krippe verdrängt glauben und ihre eigenen Aussichten mit denen des Landes verwechselt zu sehen wünschen. Immerhin bilden diese Unterströmungen einen interessanten Beitrag zu der Entwicklungs-Geschichte der jungen Bundesstaaten Zentralamerikas.

Vor allen Anderen beschuldigt man den Präsidenten Barillas, dafs sich hinter der jetzt zur Thatsache gewordenen Vereinigung der fünf Republiken die Annexion aller durch Guatemala versteckt. Selbst auf dem Bundestag sei es ihm nicht möglich gewesen, den Schein patriotischer Uneigennützigkeit zu bewahren und sehr gegen seinen Willen hätte sich genügende Gelegenheit zur Durchschauung seiner Maske geboten. Einstweilen hätte man es jedoch für verständiger gehalten, das anscheinend kordiale Einvernehmen nicht zu stören, hauptsächlich in der Hoffnung, dafs die Gesammtstärke der übrigen, welcher Guatemala nur eine unbedeutende und schlecht organisirte Macht entgegenzusetzen hat, genügen würde, seine Usurpationsgelüste in Schranken zu halten.

Die Gegner der Union und speziell Barillas' begründen ihre Befürchtungen auf nachstehende Erwägungen.

Barillas wird die Zeit, bis der Turnus, die Oberleitung der Konföderation für übernehmen, ihn trifft, ruhig abwarten, dann aber den Schafspelz abwerfen und sich in seiner wahren Gestalt zeigen. Um dieses mit dem gehörigen Nachdruck thun zu können, hat er Soldaten nöthig und zur Anschaffung dieser den Hauptnerv militärischer Erfolge — harte Thaler. Im Staatsschatz Guatemalas ist, wie bei der Mehrzahl seiner transatlantischen Kollegen, die Ebbe der Normalzustand. Die Einkünfte bestehen gröfstentheils aus indirekten Steuern und wenn die Finanz-Verwaltung des Landes auch eine relativ geordnete ist, so ist doch an eine plötzliche Erhöhung des Budgets, zumal wenn es sich, wie für die Erschaffung und den Unterhalt eines Heeres, um Millionen handelt, nicht zu denken. Aufserdem sind die oberen Würden der Verwaltung durch eine kleine, aber mächtige und geschlossene Koterie von Männern besetzt, welche ihre Stellung als ein unantastbares Erbrecht ansehen und gegen jede unberufene Disposition oder Veränderung in der Vertheilung der eingenommenen Steuern entschieden Front machen würden. Wollte Barillas daher schon Zweck erreichen, so mufste er sich anderweitig Geld verschaffen — seine Minister und Beamten gaben ihm nichts.

Nach dem Vorbild grofser Geister sah er sich daher nach Alliancen um und fand eine solche in der Person des Herrn Cottu, einem Franzosen. Cottu ist ein Repräsentant derjenigen Typus von Geschäftsleuten, welche in dem gewaltsam und rücksichtslos vorwärts drängenden neuen Weltheil das sicherste und ergiebigste Feld zur Verwerthung ihrer natürlichen Anlagen finden. In dem bedächtigen, mit bureaukratischen und gesellschaftlichen Hürden durchzogenen Europa können oder dürfen sie ihre Kräfte nicht zur Geltung bringen. In Amerika dagegen fallen diese Hindernisse fort und so begnügt man sich diesseits des Ozeans mit feuilletonischen Schilderungen der Karrieren eines Villards, Meiggs, Hallet oder Cottu und — mit der Finanzirung ihrer wirthschaftlichen Schöpfungen.

Cottu kam, an die Direktion der Durchbruchsarbeiten für den Kanal empfohlen, nach Panama, übernahm dort verschiedene Kontrakte der Gesellschaft und verliefs die Stadt, als die Arbeiten eingestellt werden mufsten, als wohlhabender Mann. Man schätzte das in kurzer Zeit erworbene Vermögen dieses Mannes auf 5 Millionen Mark, eine Summe, die ihn genügende Unterlage für einen amerikanischen Unternehmer.

Sein guter Stern führte ihn nach Guatemala. Bald hatte er sich durch seine Menschenkenntnifs, Geschmeidigkeit und absolute Gleichgültigkeit gegen die Zahl der Nullen, welche zur Inszenirung eines Geschäfts hinter die Ziffer Eins gehängt werden mufsten, das Vertrauen der Guatemalteer Staatsleitung erworben. Er schlug dem Präsidenten Barillas den Bau einer Eisenbahn vor, welche den atlantischen Ozean mit den pazifischen verbinden sollte und zur Tragung der Kosten dieses Unternehmens eine europäische Anleihe, die Cottu sich erbot persönlich unterzubringen. Da ihm die geheimen Wünsche des obersten Beamten der Republik auf die zu gründende Heeresmacht nicht verborgen blieben, lag eine Identität von Privatinteressen mit denen des Staates in der Natur der Sache. Die Bereitwilligkeit der europäischen haute finance eine gute Provision zu verdienen einerseits und die Urtheilslosigkeit des Publikums, die Kostenberechnung der Bahn zu prüfen, andererseits, als sicher anzunehmend, entschlofs man sich, in die Reihen derjenigen einzutreten, welche in den Vorzimmern des europäischen Kapitals Posto beziehen. Die zu fordernde Summe überliefs man einstweilen den mehr oder weniger günstigen Aussichten des europäischen Geldmarktes, war aber gewillt, so viel zu fordern, wie ein ehrliches Gesicht und guter Name erlaubte und zum Schlufs zu akzeptiren, was erreichbar war.

Mit allen nöthigen Vollmachten ausgerüstet, reiste Cottu nach Europa. Zuerst versuchte er sein Glück in London, darauf in Amsterdam und schliefslich in Paris, fand aber an aufsgebender Stelle nicht das Entgegenkommen, auf welches er als sicher gerechnet hatte. Er war eben noch Neuling und gebrauchte Zeit, um sich auf der Bühne und hinter den Kulissen der finanziellen Zentren zu orientiren. Seine erste Forderung waren rund 100 Mill. Dollars. Entgegen verpflichtete er sich, erstens den betreffenden Bankier, die schon fertige und in Betrieb befindliche Eisenbahn von der Hauptstadt Guatemala nach dem Haupthafen San José am stillen Ozean zu überliefern. Diese Bahn gehört einer amerikanischen Kompagnie, welche jedoch kontraktlich verpflichtet ist, ihr Eigenthum der Regierung auszuliefern, sobald diese ihr das Anlagekapital mit einem bestimmten Gewinn bezahlt. Barillas beabsichtigte diese Operation mit einem Theil der aufzunehmenden Anleihe durchzuführen. Zweitens sollte das Finanz-Konsortium das Recht zur Anlage einer neuen Bahn erhalten, durch welche die Hauptstadt mit einem Hafen am atlantischen Meere verbunden und auf diese Weise eine interozeanische Verbindung hergestellt werden sollte.

Trotzdem Cottu sich benühte, die Aussichten auf einen enormen Transitoverkehr in möglichst glänzenden Farben zu schildern, erschien seine Forderung den Geldmännern doch zu exotisch, um bei ihnen ernstliche Beachtung zu finden. Als er einsah, dafs seine Hoffnungen zu hoch gespannt gewesen waren, ging er von den 100 Millionen allmählich auf 20 hinunter. Aber selbst auf dieser Basis erlangte er, und zwar in Paris, nicht mehr, als mehr oder weniger vage Versprechungen auf

Digitized by Google

relativ kleine Beträge; England und Holland verhielten sich kühl ablehnend.

Einigermaßen enttäuscht kehrte der Emissär nach Guatemala zurück. Dort angekommen, bot er sofort und erfolgreich alles auf, um Barillas zur Verbesserung der Konzessionen, akzeptirbar für die europäischen Finanziers, zu vermögen. Der Vorlauf dieser neuen Vorschläge ist nicht an die Öffentlichkeit gelangt, doch lauten die Informationen, aus den besten Quellen geschöpft, in den verschiedenen Bestimmungen der Abmachung ziemlich überein.

Darnach erhielt Barillas die Erlaubnis zum Bau der fehlenden Strecke für die Verbindung zwischen den beiden Weltmeeren.

Das Syndikat, welches die Konstruktion ausführt, erhält eine staatliche Subvention von 10000 $ (150000 ℳ) per Kilometer, resp. für die ganze Strecke 5 bis 6 Millionen $ und übernimmt alsdann den Betrieb mit einer staatlichen Zinsgarantie von 4 %, auf das invertirte Anlagekapital.

Sämmtliche Staaten Zentral- und Süd-Amerikas haben sich veranlaßt gesehen, die Anlage von Eisenbahnen durch direkte oder indirekte Unterstützungen, wie Landschenkungen, staatliche Zinsgarantieen oder Subsidiengeber zu fördern. Die letzteren schwanken in den meisten Fällen zwischen 5 bis 8000 $ per Kilometer. In der Jugendzeit der überseeischen Eisenbahnperiode kamen Konzessionen von 10 bis 15000 $ vor; diese Beträge hat bei gesteigerter Verwendung von Obligationen und Hypotheken für die Taschen der Unternehmer einen starken Überschuß. Aber selbst bei Konstruktionen von nur 8000 $ per Kilometer staunt der Reisende häufig über die unmotivirten Schlangenlinien des Geleises, welche die kleinsten natürlichen Hindernisse in großem Bogen umgehen und die Kilometerzahl der Bahn um ein Beträchtliches vermehren. Die in Guatemala herrschende Ansicht, daß der staatliche Beitrag von 10000 $ per Kilometer für die Strecke von der Hauptstadt nach San Tomas am atlantischen Ozean den Anschlag der Gesammtkosten übersteigt und das Geschäft für die Unternehmer sehr lukrativ machen muß, wird daher auch wohl die richtige sein und in Übereinstimmung damit die europäischen Banquiers bewogen haben, der mit dieser Erledigung verwickelten Staatsanleihe näher zu treten. Wenigstens berichtete Cottu bald nach seiner zweiten Reise, man hätte die neuen Vorschläge jetzt annehmbar befunden und in England sei der größte Theil von den quest. 20000000 $ bereits gezeichnet.

Ehe jedoch ein definitiver Abschluß zu Stande kam, hielten es die Mitglieder des sich in London bildenden Syndikats für angebracht, an Ort und Stelle näheres über die Vermögensverhältnisse ihres Kunden zu erfahren, welchen sie freilich schon aus früheren Zeiten kannten, aber seiner Unbeleutenheit halber wenig beachtet hatten. Sie wandten sich daher sowohl an ausländische wie inländische Vertreter des Handels, der Landwirthschaft und der Industrie Guatemalas und erhielten von diesen eine mehr oder weniger negative Antwort über die Zweckdienlichkeit der Anleihe. Man wies speziell darauf hin, daß das Ländchen, wenn auch nicht gerade hoch, so doch für anderthalb Millionen, meistens bedürfnißloser Indianer, schon stark genug engagirt sei und man die Vortheile einer weiteren Zinsüberbürdung nicht einsehen könne. Die Durchführung der interozeanischen Eisenbahn sei freilich sehr erwünscht und würde für das Land ein großer Segen sein, damit sei aber nicht gesagt, daß man diesen Wunsch mit rücksichtsloser Beiseitesetzung des Kostenpunktes verwirklicht sehen wolle, auch daran zweifeln müsse, daß die Steuerkraft Guatemalas im Stande sein würde, diese erhöhten Beiträge zu den Einnahmen der europäischen Kapitalisten auf die Länge aufzubringen.

Die ersten Einwände konnten das Syndikat nicht interessiren Auf den letzten hin ließ es dem Präsidenten Barillas, dessen Absichten sie wohl vermuthen aber nicht mit Bestimmtheit wissen konnten, die Amortisation einer früheren englischen Schuld im Betrage von 10 Mill. Dollars proponiren. Dieselbe sollte durch den Ertrag der neuen Anleihe abgetragen werden. Dieser Vorschlag konnte dem betreffenden Herrn natürlich durchaus nicht konveniren. Gegen alle Fragen, welche an ihn und seinen Bevollmächtigten gestellt wurden, was man denn eigentlich mit dem Überschuß des Geldes anfangen wolle, hüllten sie sich in ein diplomatisches Schweigen. Als Grund dieser Zurückhaltung wurden schwerwiegende Staatsinteressen angegeben.

Das Syndikat sah die Unmöglichkeit ein, Barillas zu einer Amortisation der älteren Schuld und dadurch zu einer zweiten provisionsfähigen Operation zu vermögen. Man gab diesen Gedanken auf und legte das Hauptgewicht auf die Erlangung möglichst günstiger Bedingungen für den Bau und Betrieb der neuen Eisenbahn. Die staatliche Zinsgarantie wurde, um bei eventueller späterer Repudiation „on the safe side“ zu sein, verworfen, und an ihre Stelle trat ein Antheil aus den Einnahmen (exploitation) von 14 %, eine gegen die erste Abmachung ganz bedeutende Verbesserung. Ferner überließ, um den Abschluß des Geschäftes zu Stande zu bringen, die Staatsleitung von Guatemala der Konstruktions-Gesellschaft eine große Zone Regierungsterrain, welches zu beiden Seiten der Strecke liegt. Diese Ländereien sollen den Behauptungen Cottus gemäß höchst günstig für Kaffeekulturen gelegen sein und Aussicht auf die Gründung einer Reihe von Plantagen-Konsortien bieten. Von anderer Seite wird ihre Zukunft als „Cafetales“ bezeichnet, dagegen ihr Klima, Boden- und Bewässerungsverhältnisse als äußerst vortheilhaft für Viehzucht im Großen und für Zuckerpflanzungen hingestellt. Jedenfalls ist es ein sehr werthvolles Geschenk, welches in der Berechnung des Syndikats vielleicht später den größten Posten des Gewinns ausmachen wird.

Von der Akquisition der Westbahn nach San José, welche sich, wie schon erwähnt, in amerikanischen Händen befindet, wird nicht mehr gesprochen. Wie es scheint, wird diese Linie mit ihrer Abzweigung nach den reichen Kaffeedistrikten des Nordens im Besitze ihrer bisherigen Eigenthümer verbleiben. Zu dem Ankaufe dieser Verbindungslinie hätten die disponiblen Fonds nicht gereicht; sie war übrigens in den Augen von Barillas und seinen Gehilfen nichts weiter, als ein unsicherer zu erlangender Werth, welcher den Vermittlern der Anleihe à conto ihrer Provision angeboten werden konnte. Diese fanden aber Objekte, deren Erwerb ihnen vortheilhafter schien und nahmen von der Übernahme der erwähnten Linie Abstand.

Das Soll und Haben der letzten Eisenbahnanleihe von Guatemala stellt sich für diejenigen, welche freiwillig oder gezwungen eine Rolle in dieser Transaktion übernommen haben, recht verschieden. Die Steuerzahler des Landes müssen eine für ihren Willen und Wunsch zu beträchtliche Zinsenlast bezahlen, die europäischen Rentiers haben eine Anzahl neuer Schuldscheine, ausgestellt von ihnen meistens gänzlich unbekannten Biedermännern, zur Vermehrung ihrer Ersparnisse zu ihrer Verfügung. Barillas hat gefüllte Koffer, um Kanonen oder Gewehre kaufen zu können und Cottu sieht als selbstständiger Bauunternehmer, Direktor der neuen Bahn und Mittelpunkt aller sich an diese anschließenden Unternehmungen einer glänzenden Zukunft entgegen. Am zufriedensten mit seinem schon sicheren und später noch zu erwartenden Gewinn kann das Europäische Syndikat sein. Ohne Risiko zu laufen — die allmähliche Abstoßung der Papiere ist erfahrungsgemäß als selbstverständlich vorauszusetzen — verdienen die Herren zuerst die üblichen Finanzirungsprovisionen und Courtagen, wobei ihnen, wie meistens der Fall, ein mehr oder minder beträchtlicher Avanz über den Emissionskurs winkt. Darauf lassen sie sich einen Theil des Geldes zurückzahlen und bauen damit eine Eisenbahn, wobei wieder ein stattlicher Überschuß für sie ist und dann übernehmen sie den Betrieb der Linie gegen die sichere Entschädigung von 14 % der Einnahme. Schließlich werden sie Eigenthümer eines Areals, dessen Werth Angesichts der wirthschaftlichen Entwickelung Guatemalas, einer enormen Steigerung fähig ist und für die Zukunft bedeutende Pachtgelder oder Verkaufserträge in Aussicht stellt.

Als Reinertrag der Anleihe darf man, nach Abzug aller Emissionsunkosten, ungefähr die Summe von 18000000 $ annehmen. Von diesem Betrage verwerthet die Staatsleitung von Guatemala ungefähr 6 bis 7 Millionen zur Herstellung der Eisenbahn nach Santo Tomas und der Rest von mindestens 10 Millionen hielt Barillas für hinlänglich. Ob diese letzteren in der Ausrüstung einer Landarmee bestehen werden, oder wie vermuthet wird, vielmehr in der Erschaffung einer Flotille, welche an den Küsten der beiden Meere operiren kann, ist zur Zeit für die Eingeweihten vielleicht eine schon abgemachte Sache, für das Volk jedoch noch eine offene Frage.

Cottu ist sofort nach dem befriedigenden Abschluß der Unterhandlungen nach seinem Heimathlande zurückgekehrt, empfangen von den Lobpreisungen der Regierungspresse, welche in ihm den Gründer eines ungeahnten wirthschaftlichen Aufschwung des Landes feiert. Als genauer Kenner der Verhältnisse hat er dem Massenverwalter der unglücklichen Panama-Gesellschaft einen Theil ihres noch brauchbaren festen und rollenden Materiale, welches auf dem Isthmus dem totalen Verderb durch Wind und Wetter ausgesetzt war, abgekauft und der Konstruktionskompagnie von Guatemala zur Verwendung übergeben. Die letzten Nachrichten aus dieser Republik melden, daß der erste Spatenstich dieses zur Hebung des National-

Digitized by Google

wohlstandes wichtigen Unternehmens täglich erwartet werden kann. In San Salvador, Nicaragua, Honduras und Costarica sieht man dagegen in ängstlicher Spannung der Verwendung entgegen, welche der Leiter der Schwesterrepublik den überschüssigen 10 Millionen zu geben gedenkt.

Süd-Amerika.

A. W. S. **Neuestes aus Brasilien.** Bei Durchsicht unserer Tauschblätter aus Brasilien, welche uns die letzte Post brachte, haben wir den Eindruck gewonnen, daß sich die dortigen Verhältnisse mehr und mehr konsolidiren und, wenigstens vorläufig, zukünftigen Befürchtungen für neue Erschütterungen Anlaß geben. Die provisorische Regierung führt ein strammes Regiment und scheint sich der Verantwortlichkeit, welche sie vor dem Lande übernommen hat, voll bewußt zu sein. Daß auch Fehler und Willkürlichkeiten von ihr begangen werden, ist begreiflich; aber diese sind doch nicht so schwerwiegend, daß sie die höheren politischen Gesichtspunkte, wie sie in den ersten Erlassen der provisorischen Regierung als Norm für die von ihr einzuschlagenden Wege dargelegt worden sind, verschieben könnten.

Beachtenswerth ist eine Aufserung des Staatsrathes Saraiva, des Freundes und ehemaligen Berathers Dom Pedros, über das heutige Regime. Er rühmte die Energie und die guten Intentionen der gegenwärtigen Machthaber, ließ aber seiner Befürchtung Ausdruck, daß sich dieselben von einer zu grofsen Sorge vor Verschwörungen beherrschen ließen und in Folge dessen manche falsche Schritte thun würden. Verschwörungen seien nicht zu befürchten, und nur ein Thor könne von einer Restauration der Monarchie träumen; diese sei für alle Zukunft unmöglich. Wenn Saraiva, bisher geschwiegen habe, so sei das lediglich aus Gründen des Anstandes geschehen. Er habe der Monarchie stets treu gedient und wolle nicht, daß man ihm nachsage, er habe sich nach dem Sturze derselben beeilt, zur Republik überzulaufen. Nach der definitiven Konstituirung der letzteren würde es allerdings nöthig sein, Opposition fehlen, er hoffe aber, daß sich ein gesunderer Parlamentarismus als zur Zeit des Kaiserreiches herausbilden würde. Dazu sei aber nöthig, daß die Minister nicht vom Parlamente gewählt, sondern vom Präsidenten ernannt würden, und daß vor allen Dingen die Freiheit des Stimmrechts, wie er sie unter der Monarchie vergeblich erstrebt habe, gewahrt bleibe.

Dem von seinem Posten als Ackerbauminister zurückgetretenen Dr. Demetrio Ribeiro wurden in seiner heimathlichen Provinz Rio Grande d. S. die gröfsten Ovationen dargebracht, und bei dieser Gelegenheit hat man dann aus den von ihm gehaltenen Reden vernommen, welche Gründe es gewesen sind, welche ihn zum Rücktritt veranlaßt haben. Dieser erfolgte lediglich wegen der vom Finanzminister Ruy Barbosa durchgesetzten Bankreform, welche Ribeiro für einen Angriff auf das föderative Prinzip und für einen wirthschaftlichen Irrthum hält, dessen schlimme Konsequenzen sich in wenigen Jahren in der ganzen Republik geltend machen dürften. Abgesehen von diesem Mifsgriff hat der Examinator an der provisorischen Regierung das beste Zutrauen und wird sie nach Kräften unterstützen. Seine Hauptsorge wird die definitive Organisirung der Republik sein. Sehr energisch ist er allen Gerüchten entgegengetreten, welche die Ansicht zu verbreiten suchen, daß die Regierung, gestützt auf das Heer, die Diktatur zu verlängern vorhabe. Da besagte Gerüchte auch in die europäische Presse gedrungen sind, so möge man auch von diesem und dem noch energischer gehaltenen Proteste des Kriegsministers Benjamin Constant Notiz nehmen, welcher Letztere in einer öffentlich gehaltenen Rede u. A. Folgendes sagte: „Verleumderische Gerüchte, mit Vorsatz und Berechnung ausgesonnen, haben aufgebracht, das Heer beabsichtige die Diktatur zu verlängern. Das Heer weist solche Verleumdungen zurück, und die provisorische Regierung hat nur den heifsen Wunsch, der verfassungsschaffenden Versammlung die Macht, die sie aus den Händen der Nation empfing, zurückzugeben. Ich versichere und kann ohne Furcht, in einen Irrthum zu fallen, behaupten, daß im Schofse des Heeres, der Flotte und der Regierung selbst die ihnen untergeschobene schimpfliche Absicht nicht besteht; niemand wünscht da die verhängnifsvolle Herrschaft des Degens. Wenn an ihn appellirt würde, so geschah es einzig, um die Ordnung, das Vaterland und die Freiheit zu sichern. Schon ist der Zeitpunkt bestimmt für das Zusammentreten des verfassungsschaffenden Kongresses, und die Regierung wünscht, daß dieser Tag baldigst komme. Ich bitte nur, sie nicht in ihrem Friedenswerke zu stören, bitte alle meine Mitbürger, daß sie sich der Republik würdig zeigen und ihre Ziele, daß sie ihren Ehrgeiz, ihren Hunger nach der Gewalt mäfsigen mögen." Einige, wenn auch nicht offiziöse Blätter berichten, daß die Wahl zur konstituirenden Versammlung am 7. Juli und die Eröffnung dieser aus 350 Mitgliedern bestehenden Versammlung am 7. September stattfinden soll. Nach erfolgter Dekretirung der Verfassung soll die konstituirende Versammlung aus ihrer Mitte den Präsidenten der Republik wählen. Diese Mittheilungen scheinen uns den noch etwas verfrüht zu sein und müssen jedenfalls mit grofser Reserve aufgenommen werden, da die offiziellen Organe sich noch immer über die Zusammensetzung der konstituirenden Versammlung und den Zeitpunkt ihres Zusammentritts ausschweigen.

Ferner erhalten wir noch die Nachricht, daß sich der Urtheil über die Urheber der Militärrevolte vom 18. Dezember v. J. gefällt worden. 10 Soldaten wurden zum Tode, 6 zu lebenslänglicher Karrenstrafe, 8 zu zwanzigjähriger Karrenstrafe, 13 zu zehnjähriger, 15 zu zweijähriger Gefängnifsstrafe mit Ketten und 8 zu leichteren Strafen verurtheilt. Die Todesstrafe ist mit Rücksicht darauf, daß die Verurtheilten bei dem Sturze der Monarchie am 15. November mitgewirkt haben und von einem bis heute unbekannt gebliebenen Herrn in Civil zur Meuterei verführt worden sind, in lebenslängliche Karrenstrafe umgewandelt. Das Urtheil ist trotzdem hart genug für die Betreffenden und wird andere Soldaten einschüchtern, sich zu Ausständen gegen die Regierung verleiten zu lassen.

Der Presse ist wieder volle Freiheit gewährt worden, und die Regierung hat sogar im „Diario official" erklären lassen, daß eine unabhängige Erörterung ihrer Handlungen von Seiten der Presse in ihrem eigenen Interesse liege. Trotzdem sind aber nach dem Datum dieser Erklärung noch verschiedene Blätter geschlossen worden, wie z. B. „Folha da Tarde" von Porto Alegre und die deutsche „Reform" von Joinville. Dem Redakteur der letzteren, Herrn Robert Gernhard, ist sogar die Weiterherausgabe seines Blattes unter Androhung der schärfsten Strafen polizeilich untersagt worden, weil dasselbe, wie ihm eröffnet wurde, den Bestand der Republik gefährdete, und weil es der republikanische Klub in Joinville verlange. So wenigstens hat Herr Gernhard an Herrn von Koseritz berichtet, ist seine Darstellung richtig, so liegt allerdings eine Vergewaltigung schlimmster Art vor, die selbst wir, die wir oft genug die Zielscheibe hämischer und beleidigender Angriffe des Redakteurs waren, aufs Schärfste zu verurtheilen wissen. Es wird uns aber schwer zu glauben, daß man jenem Lokalblatte aus politischen Gründen den Garaus gemacht haben sollte; denn dazu war es zu unbedeutend, vielmehr dürfte die Mafsregelung auf den Umstand zurückzuführen sein, daß dasselbe einen wahren Unfug mit der Veröffentlichung persönlicher Angriffe gegen Privatangelegenheiten Männer und Gesellschaften trieb.

In übrigens gerade von Joinville, dem Hauptort der Kolonie Dona Francisca, die Rede ist, so wollen wir nicht unerwähnt lassen, daß die Kommission, welche der „Hamburger Kolonisationsverein von 1849" zur Untersuchung der dortigen Verhältnisse entsandt hatte, nach Deutschland zurückgekehrt ist. Aus einer Veröffentlichung des Herrn C. Fabri, als Chef dieser Kommission, entnehmen wir, daß eine Erweiterung, resp. Neubildung des genannten Kolonisationsvereins unter Gewinnung eines rheinischen Interessentenkreises in Aussicht genommen und wahrscheinlich schon erfolgt ist. Herr Fabri hofft, daß die Kolonie Dona Francisca unter den Auspizien dieser neuen kapitalkräftigen Gesellschaft, von praktischen Wohlwollen der gegenwärtigen Regierung unterstützt und mit der Aussicht auf eine Bahnverbindung eine glückliche Zukunft haben werde. Wir wünschen ihr dieselbe von Herzen, können jedoch die Hoffnungen des Herrn Fabri nicht theilen, so lange wir über Fonds und die leitenden Persönlichkeiten der neuen Gesellschaft nicht im Klaren sind und für das praktische Wohlwollen der brasilianischen Regierung für jene deutsche Kolonie, sowie für das Zustandekommen des besagten Schienenweges nicht unzweideutige Beweise haben.

Im Staate Rio Grande d. S. spürt man von einem Wohlwollen für das deutsche Element nicht die blitzsaure Miene. Viel böses Blut macht dort die Aufhebung der Grundsteuer und die Wiedereinführung der Export- oder Sacksteuer. Wenn dieselbe vorläufig auch nur für das Munizipium von Estrella verfügt worden ist, so ist doch damit ein Präzedenzfall geschaffen, der die Handhabe zu einem gleichen Vorgehen in der ganzen Kolonienzone darbietet und die Früchte einer fünfjährigen Agitation der deutschen Provinzialdeputirten vernichtet. Die Grundsteuer im Betrage von 180 Milreis für die Quadratmeile belastet namentlich die Grofsgrundbesitzer und Landspekulanten, die Sacksteuer aber fast ausschliefslich den Kleinbauer, die Ver-

Digitized by Google

fügung des Gouverneurs hat also keinen andern Zweck, als die Steuerlast für die Bedürfnisse der Municipien von den Schultern der hauptsächlich aus Brasilianern bestehenden Landspekulanten auf die der eingewanderten Kolonisten abzuwälzen.

Auch die Aufhebung des Spezialtarifes, für Rio Grande do Sul, dessen Einführung der jetzt vertretene Senator Silveira Martins nur unter den größten Schwierigkeiten durchzusetzen vermochte, hat seine direkte Benachtheiligung der Kolonisten. Baumwolltuch, das bisher 200 Reis pro Kilo zahlte, wird jetzt mit 680 Reis verzollt, für Kattun wird heute ein Zoll von 2$000 pro Kilo statt wie bisher ein solcher von 400 Reis erhoben, und ähnlich verhält es sich mit den meisten anderen Einfuhrprodukten. Dieselben sind vorläufig mit einem Zollaufschlag von 30% belastet worden, vom 1. Januar 1891 ab wird aber der allgemeine Tarif auch für den Staat Rio Grande wieder in Kraft treten und die Waaren um das drei- und vierfache ihres bisherigen Preises vertheuern. — Natürlich wird die Mafsregel den Schmuggelhandel von der Banda oriental her zum Schaden der Importeure von Porto Alegre, Rio Grande und Pelotas neu beleben, und wenn auch die provisorische Regierung die schärfsten Mafsregeln dagegen in Aussicht gestellt hat, so hat sie doch erst den Beweis zu liefern, dafs ihr die nöthigen Machtmittel für die Unterdrückung des Schmuggelhandels zur Verfügung stehen, und dafs ihre Vertreter an der Grenze auf einem höheren sittlichen Niveau als die ehemaligen kaiserlichen Beamten stehen, welche in der offenkundigsten Weise Kompagniegeschäfte mit den Schmugglern machten. —

Auf zwei wichtige Mafsregeln der provisorischen Regierung möchten wir hier noch aufmerksam machen. Die erste betrifft die Einführung der Pafsfreiheit und die zweite die Aufhebung der Dienstvermiethungskontrakte. In Bezug auf erstere sei bemerkt, dafs fortan alle Personen in Friedenszeit nach Brasilien kommen, dasselbst bleiben, oder das Land wieder verlassen können, wie und wann es ihnen beliebt, unter Mitnahme ihres Vermögens, ohne eines Passes zu bedürfen, aber unbeschadet der Polizeigesetze und der Rechte Dritter. Die Aufhebung der Dienstkontrakte, welche letztere so verhängnifsvoll für die Einwanderung in Brasilien geworden sind und den Ruf des Landes empfindlich geschädigt haben, war absolut nothwendig, wenn die provisorische Regierung die erheblich zurückgegangene Einwanderung beleben wollte. Alle über das gemeine Recht hinausgehenden Bestimmungen bezüglich der Vermiethung ländlicher Arbeiter sind aufgehoben. Ausserhalb des Municipiums der Bundeshauptstadt sind die Regierungen der einzelnen Staaten ausschliefslich zuständig für die Regelung der gegenseitigen Rechtsbeziehungen zwischen den Arbeitern und Dienstnehmer in ihrem bezüglichen Gebiete. Aus den uns vorliegenden Blättern ist leider noch nicht ersichtlich, in welcher Weise die Gouverneure der Einzelstaaten sich mit der Lösung der ihnen gestellten Aufgaben abzufinden gedenken. Über die Einwanderungsbewegung liegen folgende Daten vor: Während sich die Zahl der Einwanderer im Jahre 1888 auf 131 000 belaufen hatte, war sie im Jahre 1889 auf 17 823 zurückgegangen. Im Januar d. J. kamen in den Häfen von Rio und Santos 3207, und im Februar 2638, zusammen also 5845 Einwanderer an, während in dem gleichen Zeitraum 1583 Personen das Land verliefsen, so dafs Brasilien durch die Einwanderung nur einen Bevölkerungszuwachs von 4262 Seelen während der ersten beiden Monate des gegenwärtigen Jahres erhalten hat. So lange die deutsche und die italienische Regierung der Auswanderung nach Brasilien gesetzliche Hemmnisse bereiten, dürfte auch an eine Zunahme der Einwanderung daselbst nicht zu denken sein.

Welche Ursachen dem vor wenigen Tagen durch den Telegraphen gemeldeten Rücktritt der Minister Ruy Barbosa und Quintino Bocayuva zu Grunde liegen, läfst sich nicht bestimmt sagen; wir vermuthen aber, dafs der erstere sich in Folge der Opposition, die ihm wegen seiner Bankreform gemacht worden, letzterer dagegen wegen der Angriffe, die er hinsichtlich des für Brasilien wenig günstigen Grenzvertrages mit Argentinien heraufbeschworen hat. Sollte dem nicht so wäre aber falsch, wollte man aus dieser Ministerkrisis auf ein tiefer gehendes Zerwürfnifs der leitenden Staatsmänner Brasiliens schliefsen, oder gar eine Gefahr für die Republik darin erblicken. So lange Benjamin Constant der politische Berather des Generalissimus Deodoro da Fonseca bleibt, wird es der provisorischen Regierung gelingen, ihre Herrschaft zu behaupten, möglichenfalls wird aber der Rücktritt der beiden genannten, dem Zivilstande angehörenden Minister dazu beitragen, die Zusammenberufung der konstituirenden Versammlung zu beschleunigen, was im Interesse des Landes und seiner seit sechs Monaten unterbrochenen diplomatischen Beziehungen zu den europäischen Mächten sehr zu wünschen wäre.

Zur Geschäftslage in Argentinien. Eine bedeutende deutsche Exportfirma schrieb uns vor einigen Tagen Folgendes: „Wir sind zwar über die Exportverhältnisse nach Argentinien und über die Marktlage daselbst im Allgemeinen unterrichtet, erachten Sie aber gleichwohl nur mitgetheilten Inhalt, das in letzter Zeit spezielle Informationen über dieselbe zugegangen sind, und ob die Anknüpfung neuer Geschäftsverbindungen derzeit räthlich erscheint."

Da gerade bei Ankunft des vorstehenden Schreibens ein mit den argentinischen seit mehreren Dezennien genau vertrauter, in Buenos-Ayres angesessener, einflufsreicher deutscher Grofskaufmann uns besuchte, so veranlafsten wir denselben, uns seine Ansichten mitzutheilen, was durch nachstehendes Schreiben geschah.

Berlin, 4. Mai. „Auf die gefällige gestrige Anfrage, betreffend die Anknüpfung neuer Geschäftsverbindungen in Argentinien für deutsche Exportartikel, gestatte ich mir Folgendes zu erwidern:

Die in den letzten vier und fünf Jahren allmählig zu grofsen Dimensionen anwachsende Einwanderung hat in Argentinien eine Periode ungewöhnlicher Prosperität inaugurirt. Die gleichzeitige Ausdehnung des Eisenbahnnetzes zog die entferntesten Provinzen der Republik als Konsumenten und Produzenten mit in den Kreis der Berechnung, so dafs sich der legitime Handel, die kleineren Industriezweige, wie auch der Ackerbau, in früher nicht gekannten Mafsverhältnissen entwickeln konnten.

Hand in Hand mit dieser durchaus gesunden und natürlichen Entwickelung der Verhältnisse hat sich jedoch in Argentinien ein Schwindel in Papieren aller Art und in Terrains ausgebildet, welcher einzig zu einem würdigen Vorgänger in dem System findet, das der Engländer Law im Anfang des vorigen Jahrhunderts in Frankreich eingeführt hatte. Hier wie dort mufste ein solches System zusammenbrechen; die argentinische Republik hat kürzlich den Anfang mit der allgemeinen Liquidation gemacht und wird noch einige Jahre daran zu arbeiten haben. — Besonders ist es jedoch die mafslose Vermehrung der Emission ungedeckter Banknoten, von welchen sich auch der durchaus solide und vorsichtige Importeur drüben nicht frei halten kann. Hier in Europa sollen die Waaren in Gold bezahlt werden, drüben schätzt man im Allgemeinen Papiernoten dafür, deren Werth in letzter Zeit ein rein nomineller war. Die Goldprämie bewegte sich in wilden Sprüngen zwischen 140 bis 212%, und wenn auch selbige gegen 10 bis 14 Tagen mit dem Wiederbeginn der Geschäfte in Buenos-Aires eine scheinbare Ruhe — 140 bis 145% — eingetreten ist, so wird die Lage für längere Zeit doch eine sehr gespannte und unsichere bleiben. — Die ganze Papiernoten-Emission der argentinischen Republik betrug

im Jahre 1888 nur . . . . . ca. 35 000 000 $.

„ 1887 wurde sie vermehrt auf . 80 000 000 „

seit Ende 1888 beträgt solche . 160 000 000 „

offiziell und wahrscheinlich sind noch weitere 40 bis 50 000 000 $ in Umlauf, die gesetzlich nicht existiren sollten.

Angesichts dieser Lage beschränken die alten soliden Importgeschäfte von Buenos-Ayres ihre Operationen auf ein Minimum und warten bessere Zeiten ab. Von den seltenen, die Deutschen Häusern eine hervorragende Stellung ein, denn die deutsche Einfuhr erstreckt sich auf fast alle Erzeugnisse der Industrie, obgleich eine Vorliebe für französische und englische Produkte nicht zu verkennen ist.

Die Gesammt-Einfuhr des Landes dürfte den Werth von 12 bis 14 Millionen Sucres jährlich nicht übersteigen. Da die Einnahmequellen in der Hauptsache in der Kakao-Ausfuhr bestehend beschränkt und bedeutenden Schwankungen ausgesetzt sind, so sind zu starke Zufuhr und daraus hervorgehende Krisen des Marktes nicht selten.

Der Ertrag der Kakao-Ernte war wiederum weit geringer als der des Vorjahres, ein Umstand, dessen Bedeutung für die wirthschaftliche Wohlfahrt des Landes hervorragt, wenn man erwägt, dafs der Kakao etwa drei Viertel des Werthes der gesammten Ausfuhr des Landes auszumachen pflegt. Die Kakao-Ernte betrug 27 672 114 Pfund gegen 33 426 139 Pfund im Jahre 1887, weist also einen Minderertrag von 5 754 316 Pfund (etwa 17%) auf.

Der hier erzielte Preis, durchschnittlich 17,50 Sucres*) per Quintal,**) war ein guter. Daher erlangte indes der nächstwichtige

*) 1 Sucre = 3,24 ℳ.

**) 1 Quintal = 45,94 kg

Digitized by Google

Ausfuhrartikel des Landes, die Tagua (Steinnuß), nur sehr niedrige Preise. Die Ausfuhr ist eine sehr bedeutende gewesen, trotz der ungünstigen Marktlage in Europa, welche durch die starke Anfuhr nur noch verschlimmert wurde.

Über den Werth der Ausfuhr liegen keine Angaben vor, sie wird aber 7 Millionen Sucres insgesammt nicht überschritten haben.

Segelschiffsverkehr. Die Segelschifffahrt nach den Häfen Ecuadors ist ausschließlich in deutschen Händen. Es liefen im Jahre 1887 ein: 39 Schiffe, darunter 24 deutsche, im Jahre 1888: 45, darunter 28 deutsche; es liefen in Jahre 1888 mit Ladung nur im Ganzen 45 Schiffe aus und zwar nach Deutschland 10.

Dampferverkehr. Den regelmäßigen Dienst versehen die Dampfer der „Britischen Pacific Steam Navigation Company" und der „Chilenischen Compañia Sud-Americana de Vapores," welche beide je 1 Dampfer vom Norden und 1 vom Süden wöchentlich (bis alle 10 Tage) hier einlaufen lassen. Die britische Gesellschaft sandte außerdem monatlich 2 Küstendampfer auf der Strecke Panama-Guayaquil.

Vereinsnachrichten.

Württembergischer Verein für Handelsgeographie. Am 11. April sprach Herr Missionar Mann über das Thema: das „Alpen- und Flußland von Kamerun". In der Einleitung bemerkte der Redner, daß er über ein schon oft besprochenes Thema wenig neues bieten könne, daß aber diese Besitzung, in der schon deutsches Blut im Kampf gegen die Eingeborenen geflossen sei, gewiß die Beachtung jedes Deutschen verdiene. Er beschrieb dann den ersten Eindruck, welchen das Land auf den Ankommenden macht, sprach über das Actuarium des Kamerunflusses, das afrikanische Flußtrommeln, wobei er auch des portugiesischen Ursprunges dieses Namens, sowie weiterer Bedeutung gedachte und gab dann, vom Mangrovesamu anfangend, eine Beschreibung der verschiedenen Landschaftstypen, die sich dem Auge des Ankommenden entrollen, bis er endlich das auf einem Hügel in prächtigem Park gelegene deutsche Regierungsgebäude, die Mission, die Schule, die Faktoreien und Magazine erblickt. Die Flüsse bilden die wahre Zugangsstraße zu dem Innern, mit dem, ebenso wie mit seinen Bewohnern, die Zuhörer nun bekannt gemacht wurden, wobei der Vortragende namentlich des Einflusses, den deutsche Gesittung bereits auf dieselben ausmüben anfängt, gedachte. Eine Schilderung des Götterberges, dessen vulkanische Ausbrüche zum Theil jüngeren Datums sind, bildete den Schluß des Vortrages, zu dessen Erläuterung die große Karte von Afrika aus dem Verlag von J. Perthes in 10 Blättern, sowie eine Anzahl von Karten und Tafeln dienten, und eine Anzahl während des Vortrages besichtigter Photographieen die Beschreibung noch anschaulicher machte. Der Vortrag wurde von den zahlreichen Zuhörern, unter denen sich Se. Hoheit Prinz Heinrich zu Sachsen Weimar befand, mit vielem Beifall aufgenommen.

Vereinsabend am 18. April unter Vorsitz von Herrn E. Metzger. Der Vorsitzende begrüßte einige von empfehlenden Worten des Vereinsles, welchen der Verein durch das Ableben des Kommerzien-Rathes L. Böhm in Schwäb. Gmünd erlitten hat; der Vorsitzende des Vereins hat der Familie Namens desselben sein Beileid ausgedrückt. Die anwesenden erhoben sich, um das Andenken des Verstorbenen zu ehren, von ihren Sitzen. Hierauf erhält das Wort Dr. H. Warth, Professor an der Forstschule zu Dehra Dun in Englisch Indien, welcher über: „die Salzkette im Pandschab" sprach. Zunächst gab der Vortragende eine allgemeine Übersicht über diese höchst interessante Formation und die angrenzenden Gebiete, welche in geologischer Beziehung, namentlich wegen der verschiedenen Perioden angehörigen Versteinerungen für die Geologie Indiens sehr wichtig sind. In der Nähe des Salzwerkes, über dessen Abbau, sowie über die Verwendung des Produktes eingehende Mittheilungen gemacht wurden, kommt Kohle vor, und besonders wichtig ist der Nachweis einer Eisenerz-Ader zur Zeit der Kohleformation. Nachdem der Redner die geologischen Verhältnisse ausführlich besprochen hatte, wendete er sich den Bewohnern, ihren ethnographischen und sozialen Verhältnissen zu, wobei ihm die Beschreibung eines kleinen Ausfluges zu Ausführungen zu dem über physikalischen Mittheilungen bot, auf die wir hier nicht näher eingehen können. Der etwa 1½stündige, sehr belehrende Vortrag wurde von den zahlreichen Zuhörern, unter denen sich Se. Durchlaucht Fürst Karl von Urach befand, mit lebhaftem Beifall aufgenommen.

Vereinsabend am 25. April. Die Vereinsbande des Winters fanden am 25. ihren Abschluß. Der Vorsitzende, Carl Graf von Linden, begrüßte die zahlreich erschienenen Mitglieder und Gäste. Er gab hierauf eine kurze Übersicht der Entwicklung des Vereinslebens im abgelaufenen Winter, wobei er allen denjenigen, welche dieselbe mit Rath und That unterstützt haben, in warmen Worten dankte und hierbei namentlich der Thätigkeit des Ausschuß-Mitgliedes Metzger gedachte, auf dessen Veranlassung die Vereinsabende im Jahre 1888 ins Leben gerufen wurden. Hierauf hob er hervor, zu wie großem Dank der Verein dem Geschäftsführer, Herrn Dr. Hermann Weimar, verpflichtet sei, ein Wort, dem die Anwesenden durch Erhebung von den Sitzen bestimmten. Auf Ersuchen des Vorsitzenden ergriff hierauf Herr Ingenieur Metzger das Wort, um die Anwesenden mit der für nächsten Winter in Aussicht genommenen Thätigkeit bekannt zu machen. Außer den Vorträgen in bisheriger Weise sollen auch einige Demonstrations-Abende veranstaltet werden; außerdem haben verschiedene Mitglieder und Nichtmitglieder des Vereins (bis jetzt 25) es übernommen, über einzelne, ihnen näher liegende Gebiete kurze Referate zu geben und auf dieselben bezügliche Fragen zu beantworten. Das Nähere wird s. Z. zur Kenntniß der Mitglieder gebracht werden. Zum Schlusse gedachte Herr Metzger der aufopfernden Thätigkeit des Vorsitzenden und sprach den Wunsch aus, daß derselbe dem Verein noch recht lange erhalten bleiben möge; die Anwesenden stimmten diesem Wunsche durch Erheben von den Sitzen bei.

Briefkasten.

„Kaufmännischer Verein, Reichenbach im Vogtlande." Als Karten für den Weltverkehr, welche sich für den Unterricht in der dortigen Handelsschule eignen würden, empfehlen wir Ihnen: 1. Berghaus, Chart of the world (Weltkarte). Diese Karte giebt eine Übersicht der regelmäßigen Dampferlinien, Telegraphenlinien, der internationalen Land- und Unterseetelegraphen, sowie der wichtigsten Segelschiffswege etc., sie ist 150 cm breit, 96 cm hoch. Aufgezogen mit Stäben Preis ℳ 20. Verlag von Justus Perthes, Gotha. Betreffende Karte existirt nur in englischer Ausgabe. 2. Bromme & E. F. Baur, Neueste Karte der Erde in Mercator's Projektion. Mit Rücksicht auf das Bedürfniß des Handelsstandes, sowie für den Unterricht an Lehranstalten. Maßstab: 1 : 19 000 000. 1 m breit, 88 cm hoch, aufgezogen mit Stäben ℳ 13. Verlag von Jul. Maier, Stuttgart.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Cordoba" ist ausgehend am 25. April, „Corrientes" am 26. April, „Valparaiso" ist am 26. April, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Pretoria" ist ausgehend am 29. April, Nachmittag, in Dublin angekommen. „Chimra" hat rückkehrend am 27. April, 1 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Arauzana" hat ausgehend am 28. April Madeira passirt. „Curityba" hat rückkehrend am 29. April, 7 Uhr Morgens, Dover passirt. „Montevideo" ist am 29. April, Abends, von Montevideo nach Hamburg abgegangen. „Desterro" ist ausgehend am 2. Mai, Morgens, in Lissabon angekommen und am 3. Mai, Morgens, bei nach Hamburg weitergegangen. „Montevideo" ist am 3. Mai von Bahia via Pernambuco nach Europa abgegangen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfer.

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Steinhoft" 25. Mai, Dampfer „Grimm" 21. Mai
New York (via Havre), Dampfer „Soevia" 11. Mai; Dampfer „Bohemia" (von Hiesen) 14. Mai; (via Southampt.) Dampfer „Augusta Victoria" 15. Mai; Dampfer „Taormina" (von Hiesen) 21 Mai; Dampfer „Lessing" 28. Mai
Baltimore, Dampfer „Bania" 10. Mai; Dampfer „Russia" 1. Juni.
New Orleans (via Havre) Dampfer „Galicia" 14. Mai.
West-Indien u. Mexiko (via Havre) Dampfer „Saxonia" (nur nach West-Indien) 12 Mai.
Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Dampfer „Indiana" 17. Mai.
— Havana, Mainzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Dampfer „Federico" 20. Mai
Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Campinas" 11. Mai, Abends: Dampfer „Curityba" 25. Mai, Abends
— Ceara, Maranhaon und Para, Dampfer „Brasil" 15. Mai, Morgens.
— Bahia, Rio de Janeiro, Para, Pernambuco und Santos (via Lissabon), Dampfer „Santos" 18. Mai, Abends
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Pernambuco" 15. Mai, Abends; Dampfer „Rio" 22. Mai, Abends; Dampfer „Lissabon" 29. Mai, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Panta Arenas (Magellan-Straße) ani., Dampfer „Cordoba" 10 Mai, Dampfer „Marschall Keith" 7. Mai, Dampfer „Arauzana" 21. Juni, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Tampico, Casablanca, Matagan, Mogador, Dampfer „Rita Woermann" 31. Mai.
Westküste: Madeira, Canarisch Inseln, Gorees, Accra, Lagos u. anderen Häfen, Dampfer „Max Woermann" 31. Mai.
— Canarische Inseln, Gorree, Lagos u. and. Häfen bis Loando incl, die Dampfer „Aline Woermann" und „Ella Woermann" 31. Mai.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Arab" 16. Mai, Dampfer „Germania" 28. Mai.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Elberfeld" 28. Mai, Dampfer „Sonnenfeld" 25. Juni, Dampfer „Mecklenburg" 28. Juli, Dampfer „Essen" 20. August.
Güteramannahme schließt ein Tag vor Abgang.

b) Segelschiffe.

Adelaide „Rondeau" (von Hiesen) prompt.
Bahia „Jadin" indect.
Brisbane „Velsna" prompt.
Buenos-Aires „Bianchi" „Adolph" indect
Calcutta „Piras" (von Hiesen) segelfertig, „Pera" (von Hiesen) 31. Mai.
Caguaura „Levante" prompt.
Maranhão direkt „Lorraine" & „Anna" indect.
Pelotas „Familien Haab" indect.
Pernambuco „Eduard" indect, „Excelsior" prompt.
Port Elizabeth „Vesta" prompt.
Porto Alegre „Tietterna" indect, „Antina" indect, „Wilhelmine" indect, „Stella Maris" prompt, „Hedwig" prompt.
Rio Grande do Sul „Wilhelmine" indect, „Familien Haab" indect, „Hedwig" prompt.
San Francisco „Marschall Keith" folgt.
San Thomas „Elyda" indect.
Santos „S. Hansen" „Conscious. eint., „Arvo" indect.
Savanilla u. Cartagena „Levante" prompt.
Valparaiso „Piras" (von Hiesen) segelfertig, „Pera" (von Hiesen) 31. Mai.

Näheres bei August Blumenthal

Digitized by Google

Deutsche Exporthank.

Für Telegramme: Exporthank Berlin

Abtheilung: Exportbank.

Berlin W., Linkstraße 32.

Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.

Als Vergütung für die Beförderungsgebühren bitten wir Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutscher Reichswährung), bezw. Schweizerfranken des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

249. Leistungsfähige Fabrikanten von gewichstem Kalbleder, welche nach Nord-Afrika (Tripolis Malta) sowie nach dem Orient zu exportiren wünschen, belieben Offerten unter L. L. 224 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

250. Die Firma A. Oehlrich & Co., Hamburg, benachrichtigt uns, daß sie die den Herrn Oscar Schmidt und Hermann Penner ertheilte gemeinschaftliche Prokura aufgehoben hat und letztgenannter Herr Hermann Penner in Gemeinschaft mit Herrn Adolph Birkenstock die Firma per Prokura zeichnen wird.

251. Ein englisches Haus in Melbourne, mit feinsten Referenzen, sucht dauernde Verbindungen mit besten deutschen Firmen für den australischen Markt. Offerten erbeten unter L. L. 225 an die „Deutsche Exportbank".

252. Eine hiesige sehr leistungsfähige Mechanische Werkstatt und Gravir-Anstalt, welche als Spezialitäten Billetdruckmaschinen, Eisenbahnbillet-Zählmaschinen mit Trockenstempel, Billetkupirzangen, Paginir- und Perforirmaschinen fabrizirt, wünscht mit gut eingeführten Firmen in Brasilien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 226 an die „Deutsche Exportbank".

253. Eine Firma in Argentinien, welche mit La Paz, Cochahamba Sucre, Potosi, Tarija, Tupiza sowie allen sonstigen Plätzen Boliviens Verbindungen unterhält, offerirt sich zur Vermittelung der An- und Verkaufe von Waaren jeder Art, Silberbarren, Zinn und sonstigen Metallen, sowie zu direkten Speditionen nach Bolivien und umgekehrt nach Europa unter günstigen Bedingungen. Leistungsfähige Exporteure, welche mit Bolivia in Geschäftsverbindung zu treten wünschen, werden ersucht, Offerten mit Preiskurranten unter L. L. 227 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

254. Ein Exportgeschäft in Genua sucht für den Absatz von Naturweinen, Rohweinsteinen und verwandten Produkten geeignete Verbindungen in Deutschland und England. Offerten unter L. L. 228 an die „Deutsche Exportbank".

255. Ein gut eingeführtes Export- und Importgeschäft in Peru, welches hauptsächlich Cauchu, Sarsaparille, Yarina etc. exportirt, wünscht seine Beziehungen mit Deutschland zu erweitern. Offerten unter L. L. 229.

256. Ein bedeutendes Eisenhüttenwerk, welches als Spezialität gepreßte Kochgeschirre, Massenartikel emaillirter Waaren aller Art, Bedeckteen, Schaffleischeimer, Laternen, Emaillen etc. etc. für den Export in besonders leichter Waare liefert, sucht geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 230 an die „Deutsche Exportbank".

257. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenhahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegelglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonieen hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 231 an die „Deutsche Exportbank".

258. Fabrikanten von Manufaktur- und Kurzwaaren, welche nach dem Orient zu exportiren wünschen, können wir einen geeigneten Vertreter in Smyrna nachweisen. Offerten unter L. L. 232 an die „Deutsche Exportbank."

259. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel: Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 233 an die „Deutsche Exportbank".

260. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwagen, Ventilationen, Reflektoren, Extinkteure etc. mehr im Auslande einzuführen, und sucht zu diesem Zwecke mit soliden und angesehenen Import-Häusern resp. Agenten des Auslandes in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 234 an die „Deutsche Exportbank".

261. Ein seit ca. 10 Jahren in Beirut (Syrien) etablirtes Export- und Importhaus, welches u. A. auch mit Persien gute Verbindungen unterhält, wünscht noch eine größere Zahl deutscher Firmen, namentlich der Tuchbranche, zu vertreten. Gedachtes Haus vertritt mit Erfolg bereits mehrere erste deutsche Firmen und ist bereit, dieselben als Referenz anzugeben. Offerten unter L. L. 235 an die „Deutsche Exportbank".

262. Ein langjähriger Abonnent des „Deutschen Exportbureaus" meldet uns, daß er einem überseeischen für „sehr fein" gehaltenen Hause Waaren gegen Proben auf Kosten der Borsten gegeben habe und von demselben dadurch übervortheilt worden sei, daß dasselbe eine minderwerthige Waare gesandt, aber den vollen Werthbetrag der nach Muster bestellten Waare gezogen habe. Im Vertrauen auf den guten Ruf der Absender hat der Auftraggeber die Tratte honorirt. Wiewohl das Verfahren des Auftraggebers nichts weniger als geschäftsmäßig bezeichnet werden kann, so gehört doch weder seine noch die von dem überseeischen Hauptgebäude beliebte Handlungsweise keineswegs zu den Seltenheiten. Es sei diesbezüglich nur an die Erzverschiffungen erinnert, die, nachdem sie 4 bis 5 Mal vollwerthig gewesen sind, ganz minderwerthige Erze enthalten. Da es mindestens sehr zeitraubend ist, den wirklichen Werth der Erze zu ermitteln und durch längeres Lagern der Erze bedeutende Kosten entstehen, so ist der Empfänger der Erze leicht geneigt, die Zahlungen gegen Aushändigung der Konossemente zu leisten, und erfährt so zu spät, daß er das Opfer eines Schwindels geworden ist. Geschäftstreue, welche daher von der Reellität der überseeischen Absender nicht die vollgültigsten Beweise haben, sollten — wenn sie nicht selbst durch zuverlässige Vertreter die Waare am überseeischen Versand-Orte haben abnehmen lassen — bei Uebernahme der Waare im europäischen Bestimmungshafen die größte Vorsicht beobachten.

263. Eine deutsche Steinschleiferei und Achatwaaren-Handlung wünscht behufs Ankaufs von spanischen Topasen mit gut eingeführten soliden Häusern resp. auch Grubenbesitzern in Spanien in Verbindung zu treten und ersucht Reflektanten, ihre Offerten unter L. L. 236 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

264. In einem australischen Staate soll demnächst die Lizitation auf ca. 3 Millionen Mark Silberminen stattfinden; die Lizitationsbedingungen sind bei uns einzusehen und bitten wir Offerten unter L. L. 237 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

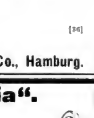
Continental-Australian and NewZealand Despatch.
Direkte Segelschiffs-Expeditionen
Hamburg—Brisbane.
August Blumenthal—Hamburg.
„Ystava" A. 1. Norw. Veritas 667 tons Register (gebaut 1877, jetzt neu gekupfert) ca. 15/20. Mai.
„Aeolus" *3.3 L. 1. 417 tons Reg. ca. 31. Mai.
„Deutschland" (Eisen) 3/3 L. 1. 858 tons Reg. ca. 15. Juni.
„Capella" (Eisen) *AA 1. 504 t. Reg. ca. 30. Juni.
Näheres bei
August Blumenthal—Hamburg.

L. F. Tollens
BERLIN SW.
Alte Jacobstraße 35.
Einkäufer [105]
für überseeische Häuser.
Eine leistungsfähige gut eingeführte Firma in Sydney (Australien), deren Chef sich gegenwärtig in Europa aufhält, sucht die Vertretung von exportfähigen Fabrikanten, welche Stapelartikel erzeugen. Off. unter Chiffre „Merchants Australia" an d. Exp. d. „Export" erb.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 1. Juni.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [26]
„Deutsche Exportbank". Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

D. R.-Patent
Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7.
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent

Digitized by Google

PH. MAYFARTH & Co.

Etablirt 1872.
460 Arbeiter!

Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen **Frankfurt am Main.** Filialen in **Berlin N., Wien II** und **London E. C.** fertigen die besten

Dresch-Werke

für Hand-, Göpel- u. Dampfbetrieb sowie **alle sonstigen** landwirthsch. Maschinen.

Locomobilen. Dampf-Maschinen.

Export nach allen Welttheilen.

Catalog gratis und franco.

Dörr-Apparate für Obst und Gemüse, vegetabile, minerale u. animale Stoffe.

Preisgekrönt mit über **250 goldenen, silbernen und Bronce-Medaillen!** fertigen die besten

Pflüge

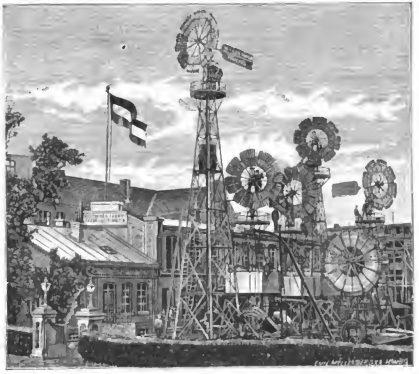
1-, 2-, 3- und 4scharig.

Pressen für alle industriell. Zwecke und zur Obstwein-, Wein- und Öl-Bereitung!

Grösste goldene Staatsmedaille.

Fried. Filler & Hinsch, Ingenieure.

Maschinenfabrik Eimsbüttel Hamburg.



23 andere Auszeichnungen.

Gröfste und leistungsfähigste Windmotorenfabrik.

C. E. Grossmann

Berlin C., Alexanderstr. 38a.
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

R. Schärff in **Brieg,**

Reg.-Bez. Breslau.

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und den jenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

O. Th. Winckler,

Leipzig.

Maschinen / Werkzeuge / Materialien } **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

Gegründet 1862.

Correspondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von **Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,**

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Eingetragene Schutzmarke

FIG. NEPTUN

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Specialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile für jeden Zweck.

Elektrische Kabel für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.

Blitzableiter.

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft.

Papier-Zeitung

14. Jahrgang
Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren
Herausgegeben von **Carl Hofmann**
Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.
Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.
Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von
Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.
Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.
Probenummer kostenfrei.

Verkauf der Restbestände der Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste M 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Mai 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
via *Suez-Canal*,	in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong.
	in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 2., 9., 16., und 30.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (18. und 27.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich.
	Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios.
	Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piraus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna, via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8., 17. und 31.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 8. 17., und 31.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa.
	Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza.
	Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
	Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumas-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.
in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen. [10]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Schäffer & Budenberg
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Russland.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstands-Zeiger.
Hähne u. Ventile in jeder Ausführung.
Sicherh.-Ventile
Dampfpfeifen,
Kessel- u. Rohr Prüfpumpen.
Injectoren.
Pat.-Resturtur-Injectoren, selbstreinigender Apparat zum speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-ableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Ruß Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmier-apparate, Thermometer, Thiptotasimeter und Pyrometer, Wasserzeichen, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Hüttenwerke, Halle, Amsterdam, Madrid, Mailand*: 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, **Kugelmühlen**, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, **Excelsior-Mühlen**, (Patent Gruson) in 6 Grössen, zum Brechen von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbestoffen, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (*Goldmedaillen: Paris 1878, Wien 1873, Philadelphia 1876, Amsterdam 1883, Antwerpen 1885, Nürnberg 1885, Edinburgh 1886, Barcelona 1888, Paris 1889.*)

Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-** und **Kreuzungsstücke**, *Hartgusswerchen* und *Werchen* mit *Stahlkappen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Trucks* und *Wagen*.

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Rinne, Bleche, Emaillirwerke etc. *Patent gesichert.*

IV. **Tiegelstahl-Façonguss**; Maschinentheile und Gegenstände jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krane aller Art, Pressen,** besonders **hydraulische, Maschinen** für **Pulverfabriken, Coulissen-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse aller Art. [39]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Franc in Marken 8 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [16]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen,

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

„Deutscher Lloyd“,

Transportversicherungs-Aktiengesellschaft

in **BERLIN** C. 2, Burgstr. 23–26, Börsengebäude.

Concessionirt durch Allerhöchste Kabinets-Ordre d. d. Berlin, 25. April 1870.

Actien-Kapital Mk. 3000000. — Kapital-Reservefonds u. Sparfonds Mk. 900000.

Aufsichtsrath:

Joseph Herzfeld (früher in Firma: Hallgarten & Herzfeld in New-York) in Berlin, Vorsitzender.
Wilh. Wolff, Kgl. Kommerzienrath in Berlin, Stellvertreter des Vorsitzenden.
R. v. Hardt, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Hardt & Co. in Berlin.
M. Kappel, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Js. Kappel in Berlin.
E. Velt, Kgl. Geh. Kommerzienrath, Mitinhaber der Firma: Rob. Warschauer & Co, in Berlin.

Vorstand:

Ernst Schrader, Direktor.

Der DEUTSCHE LLOYD, Transport-Versicherungs-Actien-Gesellschaft zu Berlin, versichert Waaren aller Art, auch Werthpapiere, Effecten, Coupons, Banknoten und baares Geld gegen die Gefahren des Transportes zur See, auf Flüssen und zu Lande, sowie **Schiffskörper (Casco)** für die Fahrt auf Flüssen und Binnengewässern zu billigen festen Prämien.

Nach Maßgabe der Police-Bedingungen gilt die Versicherung auch für Schäden durch **Diebstahl** und **Abhandenkommen** auf den Eisenbahnen, eventuell gegen besondere Prämien auch gegen **Bruch.**

An Plätzen, wo die Gesellschaft noch nicht vertreten ist, werden Agenturen errichtet und geeignete Bewerber ersucht ihre Offerten an die Direktion zu richten. [15]

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

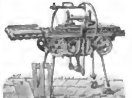
Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

Aelteste und größte ausschließliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als **Neuestes** ihre:



Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 28824, 32011, 31483.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel

aller gangbaren Systeme.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28870,

um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 2 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Waschen von Sand, Cement, Kies, Farben etc. (4)

Automat. Schwingsieb.

Strangziegel-Schneide- und Präcisionsth.

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen** und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel $^1/_{16}$, $^2/_{16}$, $^3/_{16}$ Lochverblender, Simse usw.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [13]

Export nach allen Ländern.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

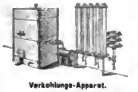
Fabrik

von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Große illustrirte Preislisten gratis und franko.

Digitized by Google



Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

Deckenleuchter.

DAMPFÜBERHITZER

Ventil.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung. Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung. Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN.** Kompressoren. Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Eisenkonstruktionen. [13]

Bau- und Maschinenguss.

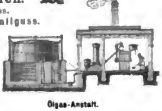
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage

Dampf-Pumpe.



Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Marke für feinen Zeichenstifte.

Fabrik-Marke:

Marke für mittelfeine Stifte.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1853.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,
NÜRNBERG. [6]

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt. [9]

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Mit ersten Preisen prämiirt!
Über Tausend im Betrieb!

Soubart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction, Geringster Gasverbrauch! Ruhiger u. regelmässiger Gang. Billiger Preis! Aufstellung leicht. Soubart & Co. Magdeburg (Friedrichstadt).

Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [21]

Bobbiatigbet der permanenten deutschen

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Export nach allen Welttheilen.

Gegründet 1846!

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,
te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.
Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

Export nach allen Welttheilen.

25 Preismedaillen!

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

[31] Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf. — Gas-Röhren

Mundt & Co.

En gros Wein-Handlung Export
begründet 1810 [25]
Berlin C., König-Strasse 31.
Eigene Läger Bordeaux und Traben a. Mosel.

Gesetzlich geschützt. Gesetzlich geschützt.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Spezialität: **Eisengallustinten**
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preuſs. — Goldene Königl. Preuſs.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:
Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen [31]
zur
Blech- und Metall-Bearbeitung.
Gröſstes Etablissement in dieser Branche.
Goldene Medaille: Melbourne 1889.
2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.
Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. — Goldene Medaille: Amsterdam 1883.
30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.
Trade-Mark. E. K.
Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.
Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Staatsmedaille. Staatsmedaille.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraſse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraſse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraſse 60.

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallher & Apolant,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein . . 3,75 „

Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition der „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Werktags 9 bis 4 Uhr)

☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 13. Mai 1890. Nr. 20.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die vermärzliche Kolonialbewegung. (Forts.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Italienische Finanzen. Fortsetzung der Rede des Senators A. Magliani. (Eigenbericht aus Neapel.) — **Eine deutsche Finanzgruppe in Italien.** (Eigenbericht aus Neapel.) — Nord-Amerika: Die Fallimente im 1. Quartal 1890 in den Vereinigten Staaten. — Süd-Amerika. Die neuen Dekrete der Regierung zur Bekämpfung der herrschenden Krisis und zur Aufbesserung der wirthschaftlichen Lage in Argentinien. (Eigenbericht von Eduard Gutzkeit aus Buenos Aires). — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der Gesellschaft für Erdkunde vom 3. Mai. — (Vortrag des Herrn Dr. Eugen Zintgraff über: „Vom Kamerún zum Binue.“) — Vereinsnachrichten: Bilder aus Deutschlands Handels- und Kulturgeschichte 1. Handels- und Verkehrsstraßen bis zum Mittelalter. Vortrag des Herrn Direktor Robert Geller, gehalten im „Centralverein für Handelsgeographie“ am 28. April 1890 (Schluß folgt). — Briefkasten: Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die vermärzliche Kolonialbewegung.

(Fortsetzung.)

IV.

Während des Winters 1843/44 kam die Auswanderungs- und Kolonisationsfrage überall in Deutschland auf die Tagesordnung. Die Presse, besonders die „Augsburger Allgemeine Zeitung“ erörterte eifrig das Für und Wider der Bewegung und die Chancen, welche die einzelnen überseeischen Gebiete darböten. Fast allgemein war man gegen Fortsetzung der Auswanderung nach den Vereinigten Staaten. Wir erzögen uns in ihnen nur einen höchst gefährlichen Nebenbuhler. Texas sei unruhig und eine sichere Beute der Nordamerikaner und Zentralamerika eigne sich gar nicht für europäische Ansiedlung, wie die Erfahrungen der Belgier in Guatemala bewiesen. Nur die Donauländer und Südbrasilien empfehlen sich für die nach einer neuen Heimath suchenden Deutschen. Preußen solle eine aus Naturforschern, Landwirthen und Kaufleuten zusammengesetzte Kommission zur Prüfung der Verhältnisse nach Brasilien senden und zur Berathung der gesammten schwierigen Angelegenheit einen deutschen Nationalkongreß aus sachverständigen Notabeln und Regierungsvertretern berufen. Dem gegenüber wandte man von hüben- scher Seite ein, daß die Auswanderer doch nach wie vor nach den Vereinigten Staaten gehen würden, da sie dort am besten vorwärts zu kommen und unabhängig zu werden Aussicht hätten. Ihnen sei das Interesse der Zurückbleibenden selbstverständlich gleichgültig, doch fänden auch diese in dem in Folge der Auswanderung steigenden Handelsverkehr mit den Vereinigten Staaten einen gewissen Ersatz. Die Geschichte der englischen und französischen Kolonieen beweise, daß überhaupt die Zeit derartiger abhängiger Niederlassungen vorüber sei. Alle die deutschen Kolonialpläne seien reine Spekulationen. Man frage gar nicht nach den Rechtszuständen der in Aussicht genommenen Länder, sondern nur „ob der Himmel schön dunkelblau, der Boden Zucker, Kaffee, Baumwolle bringe und ob das Land recht weit in nebelgrauer Ferne liege.“ Auf der ganzen Erde gebe es aber keine tropische Kolonie, in welcher Europäer den arbeitenden oder gar feldarbeitenden Theil der Bevölkerung bildeten. Tropische Kolonieen rentirten auch gar nicht mehr, sondern gingen zurück, da die Erzeugung von Kolonialwaaren schon viel zu groß sei. So große auch die englische Auswanderung jährlich sei, noch nie sei es der englischen Regierung eingefallen ihre Landeskinder in Tropenländer zu schicken. Von einer Vertheidigung kolonialer Besitzungen im Kriegsfalle endlich könnte beim Zollverein keine Rede sein, und sie würden unter allen Umständen im Krieg wie Frieden die kräftige und unabhängige gegenwärtige Stellung desselben schwächen.

So viel Richtiges in diesen warnenden Stimmen lag, so verhalten sie doch wirkungslos und unsonehr, da eben von Seiten der Regierungen gar nichts geschah, um die Auswanderungsfrage in andrer Weise zu lösen, obwohl mehr Familien als je in jenen Monaten sich zum Verlassen der Heimath rüsteten. Im ersten Frühjahr trafen sowohl die Texas-, wie die Moskitointeressenten Anstalten, ihre Pläne auszuführen. Im Januar 1844 war Graf Boos-Waldeck aus Texas zurückgekehrt und suchte seine Auftraggeber von dem Ankauf der Bourgeois'schen Grant abzubringen und von der Aussichtslosigkeit ihrer Projekte zu überzeugen. Doch seine Worte blieben erfolglos, und er sagte sich daher mit verschiedenen Gleichdenkenden, von dem Unternehmen los. An seiner Stelle wurde der Prinz Karl von Solms-Braunfels, ein junger muthiger, aber ge- schäftsunkundiger Offizier, mit Bourgeois bis Mai 1844 nach Texas gesandt, wo er am 1. Juli eintraf. Sie erhielten dort sofort die Kunde, daß der Kongreß die Bourgeois'sche Konzession für erloschen erklärt habe. Alle Bemühungen, eine Verlängerung derselben herbeizuführen, blieben erfolglos. Inzwischen hatte der Verein, welcher sich am 25. März 1844 zu Mainz als „Verein zum Schutze deutscher Einwanderer in Texas“ endgiltig mit 200000 Gulden konstituirt hatte, bereits Anstalten getroffen, um Auswanderer für den Bourgeois'schen Grant zu werben. Unterm 9. April 1844 erschien in allen Zeitungen ein Aufruf des Vereins, welcher seine Zwecke dem Publikum darlegte: „Der Verein will den Trieb zur Auswanderung weder anregen, noch entschuldigen. Genug, das Bedürfniß besteht einmal, und läßt sich leider ebenso wenig wegleugnen, als es möglich ist, jenem immer lebendigeren Triebe Einhalt zu thun. Vielfältige Ursachen wirken dabei zusammen: die Verdrängung der Handarbeit durch das Maschinenwesen; die großen, fast periodischen Unfälle, die den Handel heim-

Digitized by Google

suchen; die zunehmende Verarmung, eine Folge der Übervölkerung und des Mangels an Arbeit; endlich wohl auch der gerühmte Reichthum des Bodens im neuen Lande, und die manchmal belebte, oft gottlose Hoffnung auf ein besseres Sein und Wirken jenseits der Meere. — Unter solchen Verhältnissen müfsten die Auswanderer in der That einem besseren Loose entgegengehen, wenn sie, in wohlgeordneter Masse zusammenhaltend, eine richtige Leitung und einen wirksamen Schutz in der Fremde fänden. Und somit ist die Nothwendigkeit wie der Zweck des Vereins von selbst gegeben; er will es versuchen, die Auswanderer zu regeln und zu leiten, damit die Möglichkeit gegeben werde, dafs die Deutschen in Amerika eine neue Heimath wiederfinden, und aus dem ununterbrochenen Zusammenhange unter sich und mit dem alten Vaterlande ein gewerblicher und Handelsverkehr entstehe, der beiden zum materiellen und geistigen Gewinn gereichen mufs." Der Verein habe sich nach langer sorgfältiger Prüfung für Texas entschieden, welches sich durch gesundes Klima, fruchtbaren Boden, Reichthum seiner Erzeugnisse und leichte Verbindung mit Europa auszeichne. Er habe durch erfahrene Männer das Land bereisen lassen und daselbst ein Gebiet von etwa 45 Quadratmeilen erworben. Jeder unverheirathete Auswanderer bedürfe eines Kapitals von 300, jede nicht zahlreiche Familie von 600 Gulden. Dafür werde man Überfahrt auf guten Schiffen, Ernährung, Überführung nach dem Vereinslande gewähren und jeder Familie 320 Acres Landes (gleich etwa 500 Morgen), jedem Unverheiratheten die Hälfte davon frei zum Besitz zutheilen. Es werde für Errichtung von Kirchen und Schulen, für guten Absatz der Produkte und alles sonst Nöthige Sorge getragen und auch Heimreise der nicht zufriedengestellten Leute vermittelt werden. Im September 1844 gehe der erste Zug Auswanderer ab.

Ehe diese Expedition ins Werk gesetzt wurde, kam die Nachricht nach Mainz, dafs die Aufgereistin sich Konzessionen von der texanischen Regierung annullirt wurden sei; gleichzeitig aber traf ein aus Kassel gebürtiger Herr Henry Francis Fischer, der zu Houston in Texas wohnte, in Deutschland ein, um dem Verein einen Grant anzubieten, den er mit einem Herrn Müller zusammen von der texanischen Regierung 1843 erhalten hatte. Dieses etwa 3 Millionen Acres grofse Landstück lag zwischen dem Llano und Colorado, weit von der Küste entfernt, war von wilden Indianern bewohnt und über haupt noch nie von einem Weifsen betreten worden. Laut der Konzessionsurkunde sollten aber darauf bis zum 1. September 1847 nicht weniger als 6000 Familien angesiedelt werden. Man sollte es nicht für möglich halten, aber ohne von der Beschaffenheit und Lage des Gebietes eine Ahnung zu haben, kaufte der Mainzer Verein Fischer sein Recht angeblich für 12 000 Gulden ab, versprach ihm ein Sechstel des Landes, machte ihn zum Kolonialdirektor und sandte ihn mit 10 000 fl. zum Ankauf von Transportmitteln und Ackergeräthen nach Texas, um Prinz Solms Ankunft vorzubereiten. Gleichzeitig wurde die Agitation in der Presse eifrig fortgesetzt. Täglich wurden das gesunde Klima und die Fruchtbarkeit des Landes gerühmt und mit Entrüstung alle diejenigen Personen, welche diese Schilderungen als sehr übertrieben bezeichneten und die in Texas herrschenden wahren Zustände aufdeckten, für Lügner oder Neider erklärt. Auch das Gerücht wurde ausgesprengt, dafs England Agenten nach Deutschland geschickt habe, die das Unternehmen um jeden Preis vereiteln sollten. Die „Augsburger Allgemeine Zeitung" hob dem gegenüber hervor, dafs es, falls die glänzenden Schilderungen von Texas auf Wahrheit beruhten, doch höchst merkwürdig sei, dafs dann dieses Paradies nicht bereits Millionen von Bewohnern zähle. Der übereinstimmende Inhalt vieler Berichte von Sachkennern lasse jedenfalls das Land in weniger günstigem Lichte erscheinen. Unter allen Umständen sei der Verein verpflichtet, öffentlich genaue Auskunft darüber zu geben, wo das von ihm gekaufte Land liege, von wem er erkauft sei, welche Garantie für die Ebtlichkeit des Verkäufers bestehe, wie weit das Gebiet von den Indianerterritorien entfernt und welche Sicherheit bestehe, dafs im Falle einer Annexion von Texas durch Mexiko oder die Vereinigten Staaten das Recht des Vereins in Kraft bleibe. Der Verein wagte es nicht diese offene Anfrage einfach unbeantwortet zu lassen, aber andererseits war er auch nicht geneigt, den oben mitgetheilten wahren Sachverhalt zu enthüllen. Er ergriff daher den Ausweg mit der Miene der beleidigten Unschuld und ohne ein Wort von der Vorgeschichte verlauten zu lassen, in der „Allgemeinen Zeitung" zu erklären, dafs dem

Erfahrungen legte die Kommission in einem 274 Seiten starken Bande nieder, der bereits im Dezember 1841 in der Öffentlichkeit erschien. Das Land und die Aussichten einer deutschen Ansiedelung darin werden in dem Berichte in glänzendsten Farben geschildert. England denke nicht daran irgend welche Ansprüche auf dieses Gebiet zu erheben. Die Eingeborenen werden als höchst gesittete und bildungsfähige Menschen dargestellt und über ihre Sprache, ihren Gründlichkeit, ihre Verhältnisse, Flora und Fauna eingehende Mittheilungen gemacht. Von den schlimmen Erfahrungen, welche die benachbarte belgische Kolonie San Tomas um jene selbe Zeit bereits in diesem angeblich so herrlichen Lande gemacht hatte, ist dagegen in dem Berichte kein Wort zu finden. Kurz dieses Machwerk ist mit einer so erstaunlichen Kritiklosigkeit und Oberflächlichkeit abgefaßt, daß es der gebildeten deutschen Öffentlichkeit, noch dazu in einer so schwierigen Frage, nichts weniger als zur Ehre gereicht. Es wurden denn auch bald nach dem Erscheinen des Berichtes Stimmen laut, welche an demselben eine scharfe Kritik übten, doch hinderten dieselben nicht, daß wirklich seitens der drei Kommissare Schritte zur Bildung einer Kolonisationsgesellschaft für Moskitoland geschahen. Lebhaft protestirten dieselben gegen alle Bedenken, die in den Blättern gegen das Unternehmen auftauchten und beschuldigten auch in diesem Falle England, aus Neid böse Gerüchte auszusprengen. Selbst die Karten des Moskitolandes habe es gefälscht, um durch erfundene Riffe und Untiefen fremde Unternehmer fern zu halten. Besonders betonte man die grossen Vortheile, welche einer derartigen Ansiedelung aus der sicher anzunehmenden Zustandekommen eines interozeanischen Kanals erwachsen würden. Auf den Einwand, warum denn aber Englands trotz seiner Eifersucht ein so glänzende Aussichten bietendes Land nicht erwerbe und es ruhig den Deutschen preisgebe, erfolgte keine Antwort. — Im Juni 1845 wurde wirklich zu Berlin ein Verein konstituirt, um die Wünsche der Kommission zu fördern und die Besiedelung in die Hand zu nehmen. Prinz Karl hatte sich allerdings mittlerweile von der Sache ziemlich zurückgezogen, aber Fürst Schönburg widmete ihr noch Interesse. Die „Kölnische Zeitung" griff das Unternehmen aufs Heftigste an und bezeichnete es als ein „leichtsinniges Experimentiren zur Aufbesserung prinzlicher und standesherrlicher Apanagen". Auch andere Blätter verlangten eine nochmalige gründliche Untersuchung des Landes ehe man deutsche Bauern dahin schleppe und brachten Auferungen von Reisenden, welche Zentralamerika als höchst ungesund und für deutsche Ackerbauer ungeeignet bezeichneten. Aber das machte zunächst wenig Eindruck. Verschiedene Leute, welche bei dem Verein ein Unterkommen hoffen, schrieben lobende Broschüren über die Sache, es wurden öffentliche Versammlungen in Berlin abgehalten und in den Dörfern im Stillen agitirt. In einzelnen Gegenden der Ostprovinzen entstand daher eine lebhafte Bewegung unter den Bauern, und die Regierungen waren genöthigt, in Berlin anzufragen, ob es wahr sei, daß der Staat hinter der Sache stehe. Der König mußte daher unterm 17. Oktober 1845 in seine Kabinetsordre den Minister des Innern veranlassen, zu erklären, daß alle Gerüchte, daß der König die Auswanderung der Bauern wünsche, völlig erfunden seien. Im letzten Augenblicke scheiterte übrigens die ganze Sache an den übertriebenen Forderungen der Besitzer der Willockschen Konzession. Trotzdem sie seiner Zeit die Erwerbung nur 46 000 Thlr. angeblich gekostet hatte, verlangten sie erst 1 300 000 Thlr. und erklärten sich nur nach langen Verhandlungen endlich bereit, ein Drittel des Gebiets für 300 000 Thlr. herzugeben. Doch knüpften sie daran soviel Bedingungen und Vorbehalte, daß Fürst Schönburg, auf den wohl mittlerweile auch andere Gründe eingewirkt hatten, die Verhandlungen Ende 1845 abbrach. Peiltechner erhielt eine Anstellung bei einer auch bald verkrachten Kolonisationsgesellschaft für die Donaulander.

VI.

Die Gesellschaft für „Schutz der Einwanderer in Texas" setzte inswischen ihre Thätigkeit eifrig fort und massenhaft strömten ihr wohlhabende Leute aller Stände zu, obwohl inzwischen Hudsport Lee-Präsident von Texas eintraf. Die in Neu-Braunfels angesiedelten 150 Familien hatten bald ihre mitgebrachte Habe und ihre beim Verein eingezahlten Gelder müssig aufgezehrt. Sie gerieten bei den hohen Preisen, die der Verein für seine Waaren nahm, immer mehr in Noth, und die ganze Ansiedlung kam bei den Texanern in Mißkredit. Stürmisch verlangten sie das ihnen versprochene Ackerland. Der Verein andererseits sah sein Vermögen rasch schwinden, ohne eine Aussicht auf Ersatz der verausgabten Summen zu haben. Er konnte ja nur bei Besiedlung des theuer erkauften Fischer'schen Grants, durch die Steigerung des Werthes der dortigen Ländereien, ein Geschäft machen, während ihm Neu-Braunfels nie etwas einbringen konnte.

(Fortsetzung folgt.)

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Die letzten Depeschen aus Sansibar bringen die seit einigen Tagen erwartete Nachricht von der Erstürmung Kilwas, welche als der Schlußstein in der Lösung der dem Major Wissmann gestellten Aufgabe: Pazifizirung des Küstengebietes, angesehen werden darf. — Neue Aufgaben sind freilich aus den neu geschaffenen Verhältnissen erwachsen; wollen wir das Schutzgebiet wirklich besitzen und handelspolitisch ausnützen, so ist es eine unabweisbare Nothwendigkeit, daß wir uns auch im Hinterlande festsetzen und eine Ablenkung der grossen Karawanen-Straßen verhüten. — Diese Aufgabe ist zunächst Emin Pascha zugefallen, welcher inzwischen, begleitet von einigen Offizieren und mehreren Kompagnieen der Schutztruppe, nach dem Victoria-Nyanza aufgebrochen ist. Während somit im Schutzgebiete die Verhältnisse sich in durchaus befriedigender Weise weiter entwickeln, ist in Berlin Sir Percey Anderson eingetroffen, um Namens der englischen Regierung mit dem auswärtigen Amt neue Vereinbarungen, betreffend die Abgrenzung der beiderseitigen Interessen-Sphären, vorzubereiten. — Wir haben nie daran gezweifelt, daß diese Verhandlungen zu einem für Deutschland befriedigenden Resultate führen werden, und sehen Schwierigkeiten auch nur bezüglich des Gebietes zwischen Nyassa- und Tanganjika-See, wo sich schon seit einiger Zeit englische Missions- und Handelsstationen befinden, und wo die Engländer die einzige zwischen den beiden Seen bestehende Verbindung, die Stephenson Road, gebaut haben.

Von weiteren Einzelheiten, welche die günstige Fortentwickelung der Verhältnisse in Deutsch-Ostafrika zu charakterisiren geeignet sind, sind noch zu erwähnen, die geplante Errichtung einer deutschen Post in Sansibar, sowie die mit Sicherheit zu erwartende Beurlaubung Major Wissmanns und Baron von Gravenreuths, während deren Abwesenheit Dr. Schmidt den Befehl über die Schutztruppe übernehmen wird. Auch die Thronrede zur Eröffnung des Reichstages gedenkt der „Dank der aufopfernden Thätigkeit der dorthin gesandten Offiziere und Beamten" in den letzten Monaten gemachten Fortschritte. Dem Reichstag wird im Nachtrags-Etat eine Forderung von 5 500 000 ℳ vorgelegt werden, und dürften sich die Verhandlungen diesmal besonders interessant gestalten, da, wie verlautet, der soeben aus dem Sudschengebiet zurückgekehrte Major Liebert dem Reichstag über seine Wahrnehmungen an Ort und Stelle berichten wird. — Der Emin'schen Expedition hat sich in Folge einer Aufforderung der deutschen Behörden der in letzter Zeit öfters genannte P. Schynse, welcher auch die Reise zur Küste mit Stanley und Emin zusammen gemacht hat, wieder angeschlossen. — Auch der italienee Casati, welcher 11 Jahre mit Emin der Äquatorial-Provinz gelebt hat, wird in deutsche Dienste treten.

Von Dr. Peters ist ein ausführlicher Brief eingetroffen, welcher vom 16. Januar datirt, zu welcher Zeit sich Peters auf dem Marsch nach Kavirondo befand, wo er ja inswischen einer schon früher eingetroffenen telegraphischen Nachricht zu Folge angekommen ist. Als der Brief geschrieben wurde, hatte Peters noch keine Nachricht von dem Schicksal Emins.

Die ostafrikanische Gesellschaft hat durch Allerh. Kab.-Ordre vom 14. 4. die Ermächtigung erhalten, für ihre Rechnung Silber und Kupfermünzen prägen zu lassen. — Über die Zweckmäßigkeit der Maßregel werden angesichts des Widerwillens der Eingeborenen gegen alles Neue noch Zweifel laut, indessen ist die englische Ost-Afrika-Gesellschaft in ganz gleichem Sinne vorgegangen.

Für die neue ostafrikanische Dampferlinie sind bereits zwei Dampfer in Bestellung gegeben worden. Als derjenige holländische Hafen, den die Linie anlaufen soll, ist nunmehr endgiltig Rotterdam bestimmt worden. — L. Purtscheller, welcher bekanntlich Dr. Hans Meyer auf seiner letzten Kilimandscharo-Expedition begleitete, veröffentlicht in den „Mittheilungen des deutschen und österreichischen Alpenvereins" einen Artikel, in welchem die Angaben von Ehlers über dessen Besteigung des Kilimandscharo-Gipfels stark angezweifelt werden.

Der Besuch des deutschen Generalkonsuls in Sansibar beim Sultan Fumo Bakari von Witu ist glänzend verlaufen und hat mit einem neuen mit demselben geschlossenen Vertrag geendet, nach welchem der Sultan mit anderen Mächten überhaupt

Digitized by Google

nur noch durch Vermittelung des deutschen Auswärtigen Amtes in Verbindung treten darf.

Die Hoffmann'sche Expedition, deren mehrfache Versuche, in Halule an der Somaliküste festen Fuß zu fassen, gescheitert sind, wird nunmehr in Hohenzollernhafen, in dem im Oktober 1889 unter deutschen Schutz gestellten Gebiete eine Niederlassung gründen.

Westafrika. Das tückische Klima in Kamerun hat wieder ein Opfer gefordert. Hauptmann Zeuner, der Begleiter des augenblicklich in Berlin befindlichen Dr. Zintgraff ist plötzlich gestorben.

Der Erfolg, den Lieutenant Morgen auf seiner letzten Expedition im südlichen Kamerungebiet erzielt hat, soll sofort praktisch ausgenützt werden, indem die Firma C. Woermann bereits eine Anzahl von Faktoreien in dieses neu erschlossene Gebiet vorgeschoben und mit den Bewohnern derselben günstige Verträge abgeschlossen hat.

Das Reich beginnt jetzt auch den westafrikanischen Kolonieen wieder eine größere Aufmerksamkeit zuzuwenden. Dasselbe hat jetzt einen Pflanzer Namens Goldberg, welcher 7 Jahre auf Samoa praktisch thätig war, hinausgesandt, um in Togo und Kamerun die Verhältnisse mit speziellerBerücksichtigung der Frage, wo sich zweckmäßig Plantagen errichten ließen, zu prüfen.

Südsee. Aus dem Neu Guinea-Schutzgebiet wurden befriedigende Tabaks- und Baumwoll-Erndten gemeldet. Namentlich auf ersterre setzt man große Hoffnungen, und bedauert nur, daß sich die Anlage der Plantagen wegen des immer noch herrschenden Arbeiter-Mangels in engen Grenzen halten muß.

Stanley ist sowohl in Belgien wie auch in England mit großen Ehren empfangen worden, und hat bei verschiedenen Gelegenheiten längere Reden gehalten, in welchen er Einzelheiten seiner großen Expedition mittheilte, welche leider auch immer wieder von Kritiken über Emin Pascha und dessen Verhalten durchsetzt waren, und die zum Theil wenig freundlich klangen.

Nachdem die mannigfachsten Gerüchte über die zukünftigen Pläne Stanleys in Umlauf gesetzt worden waren, verlautet jetzt, derselbe werde die Leitung der „Britisch-Südafrikanischen Gesellschaft" übernehmen, während Sir François de Winton zum Leiter der „Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft" ernannt worden sei.

Der englisch-portugiesische Zwist scheint seiner Beilegung wieder um einen Schritt näher gerückt zu sein. — Der portugiesische Major Serpa Pinto, dessen Aktion in Süd-Ost-Afrika bekanntlich den Anstoß zu der Differenz gegeben hat, ist nach London gesandt worden, um an den bezüglichen Verhandlungen Theil zu nehmen.

Dahomey. Die von den Franzosen dem König von Dahomey gegenüber errungenen Vortheile scheinen einen praktischen Erfolg insofern gehabt zu haben, als die als Geiseln gefangenen 8 Europäer ausgeliefert werden sollen. Ist dies erst geschehen, so fallen manche Rücksichten weg und dürfte dann bald ein vollständiges Zurückdrängen des Feindes gelingen.

Die Antisklaverei-Konferenz in Brüssel zieht sich immer mehr in die Länge. Die widerstrebenden Interessen der einzelnen Mächte lassen nur schwer eine Einigung über die einzelnen Hauptfragen zu Stande kommen, und selbst wo dies geschieht, steht zu befürchten, daß man sich mit halben Maßregeln wird begnügen müssen. Es wird somit das praktische Resultat der Konferenz kaum ein befriedigendes sein, immerhin hat sich dieselbe einer ebenso schwierigen wie dankenswerthen Aufgabe unterzogen und ein sehr schätzenswerthes Material zusammengebracht, welches eine spätere Verständigung der in Afrika kolonisirenden Mächte wesentlich erleichtern wird.

Italienische Finanzen. (Fortsetzung der Rede des Senators A. Magliani. Vergl. Nr. 19 des „Export".) „Ich frage mich, ob man nicht ohne Steuervermehrung, sondern durch eine allgemeine Verminderung der Ausgaben das gewünschte Ziel einer geordneten Finanzwirthschaft erreichen könnte. Ich glaube, daß man diesen Weg einschlagen sollte, noch mehr moralischer als ökonomischer Gründe halber, denn ich wiederhole es: keine Steuer ist gerecht, wenn sie nicht absolut nöthig ist. Das Publikum muß überzeugt sein, daß man vor Allem sucht, die Finanzen für die Zukunft fest zu begründen, und daß der Staat sich nicht begnügt, vorübergehende Maßregeln zu treffen. Es scheint mir, der Augenblick sei da, wo es gilt, dem Lande die Finanzfrage in einer klaren, schlußfähigen und greifbaren Weise vorzulegen. Dies ohne Rückhalt zu thun, scheint mir ein Akt des wirklichen Patriotismus zu sein. Die allgemeine Tendenz unserer Politik darf nicht verändert werden; die große Majorität des Parlaments hat dieselbe seit mehreren Jahren gutgeheißen; sie erscheint als diejenige, die der heutigen Lage der europäischen Staaten am besten entspricht und der Zukunft, der Würde, der Sicherheit unseres Vaterlandes angemessen ist. Das schließt eine Kritik der Finanzlage des Landes nicht aus. Erlauben Sie mir, Sie daran zu erinnern, daß das Defizit nicht nur die Folge einer Verminderung der Konsumsteuern ist. Um dies zu erkennen, genügt der Vergleich einiger Finanzjahre. Im Jahre 1886/87 betrug das Defizit nur 14 Millionen. In denselben Jahre jedoch wurden die Ausgaben für Heer und Marine um 23 Mill. vermehrt und zwar von 338 auf 361 Millionen. Im Jahre 1887/88 stieg dieses Defizit auf 72 Millionen, gleichzeitig wuchsen die genannten militärischen Ausgaben von 361 auf 427 Millionen, d. h. um 65 Millionen. Von 427 stieg das Militärbudget 1888/89 auf 570 Millionen. Es fand also in einem Jahre eine Mehrbelastung von 143 Millionen statt. Außer dieser Mehrausgabe wuchs das Defizit auf 234 Millionen, besonders durch verminderte Einnahme. Die Abrechnung für 1889/90 fehlt uns noch, doch wenn wir auch diese schreckenerregenden Zahlen darnach nicht wiederfinden, so ist es doch klar, was die Hauptursache unseres Defizits ist.

Wenn wir auch annehmen wollen, daß das Militärbudget 1889/90 eine Ausnahme bilde, so sind wir doch in der Lage, konstatiren zu können, daß es 1892 nur 234 Millionen ausmachte. Fünf Jahre später — 1887/88 erreichte es schon die Ziffer von 318 Millionen. Die Mehrbelastung stieg von 49 Mill in 1882 auf 110 Millionen im Jahre 1887/88. Die 427 Millionen dieses Jahres kommen denen des Österreichisch-Ungarischen Reiches nahe, das ca. 438 Millionen brauchte. Diese Ausgaben bilden für Italien 27 Prox. der Bilanz gegen 30 Prox. in England, 29 Prog. in Deutschland, 32 Prox. in Frankreich und nur 21 Prox. in Österreich.

Wir haben uns also die Frage vorzulegen: Ist diese fortwährend steigende Ausgabe für Bewaffnung eine Ausnahme und nur transitorischer Natur, ist sie ein vorübergehendes Opfer, oder ist sie als normal zu betrachten? Nehmen wir den ersten Fall — dann sind wir schon auf dem halben Wege zum Ziele. Müßten wir aber annehmen, daß der letztere Fall eintrifft, so müßten wir mit Bedauern sagen, daß eine vollständige Entkräftung der finanziellen Lage des Landes eintreten würde, und die Steuerzahler den Anforderungen nicht mehr entsprechen könnten."

Bei seinen Darlegungen über die möglichen Ersparnisse fordert Redner Verringerung der Dienstzeit der Soldaten, Rekrutirung in der Provinz und Zubringung der Dienstzeit daselbst. Weniger nutziose Promenaden der großen Kriegsschiffe, bescheidene und feste Kolonialpolitik. Wenn diese Forderungen erfüllt werden, so ist eine Ersparnis von 30 bis 40 Millionen Frs. jährlich möglich.

Durch die gedachten Ersparnisse und eine theilweise Reform der Verwaltung ist das gewünschte Ziel erreichbar, ohne die verhaften aufgehobenen Steuern wieder aufnehmen zu müssen! „Was mich," fährt Magliani fort, „ermuthigt, Obiges zu sagen, ist der Gedanke, daß meine Vorschläge sofort realisirt werden können; sie liegen so nahe, und so klar, daß es nur des guten Willens der Regierung und des Parlamentes bedarf, sie ins Leben zu rufen. Mich tröstet ferner der Gedanke, daß dann das falsche Urtheil, im Laude wie auswärts, sich ändern wird und ein gerechtes Vertrauen zurückkehrt. Sobald einmal das Defizit verschwunden sein wird, ist der Kredit des Landes auch wieder normal. Die für Amortisationen bestimmten Beträge können zu Gunsten der Ausgaben verwandt werden, sobald man dazu schreiten kann, eine Konversion der nicht konsolidirten Renten vorzunehmen und einen neuen Titel, frei von Einkommensteuer, jedoch unter 5 Proz., zu schaffen. Anderenfalls würde es mir nicht richtig erscheinen, die Amortisationen aufzuheben, ich wünsche nur, sie durch eine billigere Verzinsung zu ersetzen.

Eine Erleichterung der Bilanz kann auch da stattfinden, wo die Vorschüsse für Eisenbahnbauten überhand genommen hatten.

Auf diese Weise würde eine allgemeine Besserung der Finanzlage entstehen, die ihrerseits wieder eine verbesserte Geschäftslage und somit eine gesteigerte Steuereinnahme zur Folge haben würde. Die Reform der Emissionsbanken, ein gesundes Hindernis für ungesunde Spekulationen, wird ebenfalls dem Ganzen von Nutzen sein.

Nach dem Gesagten ist noch die wichtige Frage der internationalen Handels-Beziehungen unseres Landes zu erörtern. Die politischen Gründe, welche jetzt die beiden größten Nationen der lateinischen Rasse trennen, sind durch die vorherrschen-

Digitized by Google

den Bestrebungen für die Aufrechterhaltung des Friedens gerechtfertigt. Könnten nun nicht gleichwohl, d. h. ohne diesen Bestrebungen zu nahe zu treten, andere Gesichtspunkte in Aussicht genommen werden, welche unsere ökonomischen Interessen, gestützt auf langjährige von der Natur und der Geschichte vorgeschriebene Verbindungen, mehr schützen, als dies zur Zeit der Fall ist?!

Italien wird gewissenhaft seinen Verpflichtungen, den starken Alliirten gegenüber, nachkommen. Aber es wäre dem Zwecke dieser Allianz nicht entsprechend, wenn es nicht zugleich auch freundschaftliche Verbindungen mit anderen Mächten unterhalten oder diese mit Mißtrauen gegenüber seinen friedlichen Absichten erfüllen wollte. Es wäre schon ein Fortschritt, wenn die Fragen der internationalen Handels- und Finanzpolitik, unbeschadet der Interessen der allgemeinen Politik, möglichst unabhängig von der letzteren diskutirt würden.

Der Zweck meiner Darlegungen war es, den Beweis zu führen, daß es in der Hand der Regierung und des Parlamentes liegt, die finanzielle Lage des Landes wieder in das richtige Geleise zu bringen. Der Einen wie dem Anderen will ich in loyaler Weise meine moralische Hülfe und meine Arbeit gern leihen, um unser Alter Wunsch zu erreichen.

Gründen wir ein „politisch einiges Italien", war der Ruf der Generation, die eben verschwindet.

Gründen wir ein „ökonomisch gesundes Italien", sei der Ruf der jetzigen Generation, und an diesem Werke wollen wir Alle, vereint mit unserem geliebten Könige, arbeiten." —

Wie man sieht, sind die Mittheilungen zahlreicher deutscher Blätter, welche der Rede des Exministers Magliani eine oppositionelle Färbung imputirten, durchaus inkorrekt. —

Die eben im Auszuge wiedergegebene Rede von Magliani enthält nichts, was er nicht schon früher gesagt oder geschrieben. Darum hat dieselbe nicht weniger den Werth der Aktualität. Es war hoch an der Zeit, daß Jemand, der erhöhte Verschwendung — vom Standpunkte der ganzen Lage des Landes ausgehend — Einhalt zu thun. Getadelt hat man mit Recht die Art und Weise, die Magliani angewandt, um seine Ideen kund zu geben. Der Platz dazu war der Senat, nicht eine Versammlung politischer Gegner einer Partei, der Linken, durch die er Minister wurde, und auf welcher er so viele Jahre als Finanzminister regiert hat. Wenn er die Kraft zeigen wollte, die ihm unter Depretis gefehlt, seine sonst gesunden Ideen durchzuführen, wäre es nur zu wünschen, wie ich es vor seiner Rede oft genug erwähnte, daß er bald wieder an das Ruder komme; ich wünsche aber ich heute nicht.

Es freut mich jedoch, berichten zu können, daß der Effekt seiner Rede sich bereits zu zeigen beginnt.

Die in diesen Tagen vorzulegenden Bilanzen der Armee und der Marine werden bereits Verminderungen zeigen und wenn wir schon einmal so weit sind, wie es scheint, das Budget nicht mehr zu erhöhen, ist der schwerste Schritt geschehen. Il n'y a que le premier pas qui coûte.

Der Finanzminister hat jetzt, um die enorme schwebende Schuld zu decken, nur die Wahl zwischen einer bedeutenden Anleihe oder neuen Steuern. Hierüber wird er sich nach den Herbstwahlen entscheiden müssen, denn das jetzige Parlament wird keine Steuern mehr genehmigen. Ich befürchte, der Minister wird nicht von beiden Übeln das Kleinste wählen — sondern beide!

Eine deutsche Finanzgruppe in Italien. (Eigenbericht aus Neapel) Ich lese in dem „Bollettino delle finanze", ein gut informirtes Blatt, über die Formation einer deutschen Finanzgruppe mit dem Mandate, eine neue „Italienische Bodenkredit Gesellschaft" zu gründen. Da ich bis heute den italienischen Staatskredit immer nur günstig beurtheilte, gleichviel ob tendenziöse Zeitschriften das Gegentheil thaten, dagegen vor dem Ankaufe der meisten Bankaktien warnte, so glaube ich heute, so lange das deutsche Publikum von den deutschen Banken noch nicht eingeladen wurde 50 Millionen zu zeichnen, einige Worte der Aufklärung geben zu müssen. Worin die Operation besteht, ist natürlich noch unbekannt und sie zu verdammen, ehe sie existirt, wäre thöricht. Auch mache ich mir nicht an, den leitenden Finanzmännern, die an der Spitze bewährter Institute stehen, einen Rath zu geben; ich will nur aufmerksam machen. Dem Parlamente liegt das Projekt zur Gründung einer neuer Bodenkredit Anstalt mit besonderen Privilegien vor. Das ist eine ausgezeichnete Idee. Die Aktionäre, welche diese Aktien übernehmen, besonders wenn, wie gewöhnlich, unter pari, werden ein herrliches Geschäft machen — wenn — wenn alle Befürchtungen vorlage, vorliegen müßte, ich betone ausdrücklich, vorliegen müßte, daß dieses Institut dazu ausersehen ist, die Papiere zu übernehmen, durch welche die anderen Banken sich festgerannt haben. Dies in Finanzkreisen auszusprechen, scheut sich hier Niemand. Wir haben in Italien zahlreiche angefangene oder beendete Bauten, welche Hunderte von Millionen kosten, die keine Zinsen tragen können! Diese Bauten wurden thatsächlich mit Hülfe unmoralischer Operationen und leichtsinniger Kredite fertig gestellt. So, wie die Sachen heute liegen, können die Gläubiger, so da sind: 1. Kuratoren der fallirten Banken, 2. Verwaltungsräthe der noch aufrecht stehenden aber bereits ins Schwanken gerathenen Banken, 3. die soliden Banken, kein Geld gelehen bekommen. Die Gründung eines neuen Institutes, welches seine Obligationen ausgiebt, würde dann die richtige Hülfe für zwei Gläubiger sein. Dies gäbe auch nicht zu Befürchtungen Anlass, wenn die deutschen Finanziers etwa in Rom einen deutschen Absichtsrath einsetzen würden, gebildet aus solchen Personen, die, wie z. B. die „Deutsche Bank" fremdes Geld, ohne lokale Beeinflussung, zu verwalten verstehen und verdienen.

Hier ist das jedoch eine ganz andere Sache, der ich näher treten will und muß, um verstanden zu werden. Ich bemerke, daß ich keine persönlichen Interessen dabei zu vertheidigen habe. Auch hängt über mir das Damoklesschwert der Ausweisung aus dem Lande, wenn ich Unwahres berichte. Daher darf ich klar sein. — Wie verlautet, soll die deutsche Gruppe u. A. auch die Obligationen der Societé di risanamento übernehmen. Welchen Werth können diese haben? Es handelt sich da um 25 Millionen Lire, deren Deckung in Italien besteht, für deren Einsturz man keine bessere Entschuldigung finden kann, als „Der starke Regen hat den Mörtel erweicht". Eine Commission ist eben dabei den wahren Grund dieser Unglücksfälle (?) zu konstatiren. Wahr und festgestellt ist einstweilen, daß die Mauern auf zu unsoliden Grundlagen stehen, daß zu rasch gebaut wurde, daß Pfuscherei — wie überall bei der Untersuchung der Fundamente festgestellt wurde, — der Bauunternehmer, der à forfait übernommen und natürlich mit Nutzen weiter gegeben, die Annahme derselben verweigert hat, trotzdem aber doch weiter gebaut wurde. Das hat verschiedenen Leuten das Leben gekostet. Nun wird man fragen: Wie konnte denn solche Bau-Polizei? Keine Inspektion? Gewiß, sehr tüchtige Leute sogar. Dieselben verstehen es ausgezeichnet, einen Brunnen zu vermauern — nachdem das Kind hineingefallen ist! Folgendes diene als Belag. Die Folgen der Cholera in Neapel verlangten einen Umbau der ungesunden Theile der Stadt; ein neues Expropriationsgesetz war nöthig und trat in Kraft. Im Zentrum der Stadt, gegenüber dem königlichen Schlosse und dem S. Carlo Theater und an der bekannten Toledo Strasse schien die Luft auch ungesund. Anstatt aber daselbst gesundere Wohnungen oder breitere Strassen anzulegen, erbaute man daselbst eine Prachtpassage. Früher kostete ein Quadratmeter Grund und Boden etwa 200 Francs, heute 1000 Francs. Früher miethete man dort ein Zimmer für ca. 30 Francs oder einen kleinen Verkaufsraum für 150 Francs den Monat; heute kostet das Zimmer 80–100 Francs — der Verkaufsraum 500. — Die „Società dell' Esquilino" in Rom, welche den Neapolitanern dieses kostbare Geschenk machte, ist gefallen, und nun sind die Einen wie die Anderen auf das deutsche Geld warten; der „Banco di Napoli" hat Geld gelichen, um die Bauten zu beenden. Was hat hiermit die Bau-Polizei zu thun?! Sehr einfach! Der Herr Generalinspektor, auch zugleich selbstverständlich Mitglied bei der grossen „Società di risanamento", ist ebenso wie seine Ingenieure so kurzsichtig, daß sie eine vierte Etage jener Passage nicht hauen sahen! Eines schönen Tages war die Etage fertig, gegen das ausdrückliche Verbot des Reglements, gegen die Zeichnungen, die bei der Stadtverwaltung deponirt waren, gegen alles und jedes Recht.

Die Bau-Unternehmer sagten: „Cosa fatta capo ha." Und die Etage — steht und bleibt wo sie ist. Was nützt bei einer so kurzsichtigen Baupolizei, daß der General-Inspektor entlassen wird — die sämmtlichen Ingenieure, die ihm geholfen haben, die Etage zu übersehen, sind geblieben. Bei einer solchen Verwaltung kann ich dem deutschen Kapital nicht rathen, sondern nur abrathen, sein Geld herzugeben. Es erhalten doch immer nur dieselben Personen das Geld.

Ich lese ferner im „Bollettino": „Die genannte Gruppe würde bei dem Nutzen der „società di risanamento" betheiligt sein — und würde das Unternehmen von der „Banca Nazionale", „Banca di Napoli" und „Società di Credito Mobiliare" garantirt".

Ehe ich mich darüber aussprache, möchte ich die Art und

Digitized by Google

Weise dieser Garantieleistung kennen lernen und das deutsche Kapital bitten, diese Garantieen zu studiren, ehe es unterschreibt.

Die mir bekannten Statuten der „Banca Nazionale“ schliefsen einstweilen gewisse schädliche Operationen aus. Die bis jetzt nichttadelfreie, jedoch vorsichtige Verwaltung der „Banca Nazionale“ läfst mich voraussetzen, dass dieses Institut Nichts thun wird, was nicht mit einer guten Verwaltung vereinbar ist. Aber das „Bollettino“ pflegt stets gut informirt zu sein und daher bleibt nur übrig, vorsichtig zu sein und abzuwarten. Die Gründung der Bodenkreditanstalt mit deutschem Gelde unter Sicherung bewährter Banken wird eine gute Zukunft haben. Nimmt sie dagegen engere Fühlung mit dem faulen Posten alter Banken, so ist sie von vornherein verfallen. —

Der steigende Cours der Italienischen Renten, wenn auch an sich gerechtfertigt, stets erwünscht und erhofft, ist einstweilen auf keinen anderen Grund, als den vereinbarten Waffenstillstand zwischen den beiden Börsen Berlin und Paris zurückzuführen. Wenn die Operationen, die jetzt vorliegen und für welche die Einigung absolut nöthig, abgewickelt sind, dürfte auch der Krieg wieder anfangen. Einstweilen ist anzunehmen, dass der Preis in Paris von 95 sich halten wird. Viel höher wird die Rente dauernd nicht steigen. Der Preis von 95 ist unter den heutigen Umständen ein sehr günstiger zu nennen und wenn Crispi sich nicht zu sehr im Senate „erhitzt“, d. h. sich nicht zu sehr über die von mir bezweifelte Annahme des Gesetzes über die Wohlthätigkeits-Anstalten — ärgert und die Kammern nicht zu früh nach Hause schickt, kann der Kours sich halten.

Nord-Amerika.

Die Fallimente im I. Quartal 1890 in den Vereinigten Staaten. Das bekannte, in New-York erscheinende Handelsblatt „Bradstreet's“ veröffentlichte kürzlich über die vom 1. Januar bis ultimo März d. J. stattgehabten Bankerotte folgendes:

„In den Vereinigten Staaten hat die Zahl der Fallimente in den ersten drei Monaten des Jahres, verglichen mit der Ziffer derselben Periode im Jahre 1889, um 243, also ungefähr um 7 Proz., abgenommen. Für alle Staatengruppen, die Mittelstaaten ausgenommen, deren jeder eine Zunahme aufzuweisen hat, wird eine Abnahme berichtet. In New-York hat eine starke Zunahme stattgefunden, die Gesammtsumme ist von 372 im Jahre 1889 auf 472 gestiegen. Für Mississippi, Tennessee, Missouri, Kansas, Minnesota, Süd-Dacota, Oregon und Washington ist eine geringere Zunahme zu konstatiren.

Die Gesammtsumme der Passiven sämmtlicher Fallimente betrug im I. Quartal 1889 $ 41 761 696, in diesem Jahre nur $ 38 814 804, d. i. eine Abnahme von 20 Proz. Im Jahre 1889 betrug die Zunahme gegenüber 1888 22 Proz.; zahlreiche Fallimente in Massachusetts waren die Ursache der obengenannten grofsen Zunahme von 1888 auf 1889. Im laufenden Jahre beziffert sich die Verringerung der Passiven in Massachusetts auf $ 16 458 000, ungefähr 80 Proz. Andererseits wieder beträgt die Zunahme der Passiven der Fallimente im Staate New-York in diesem Jahr (1890) $ 8 600 000, d. h. mehr als 100 Proz. Diese Fallimente stehen unter einander in keinem Zusammenhange, sondern vertheilen sich auf ganz verschiedene Industrie- und Handelszweige als Blechnerei, Klavierbauerei, Schmuckfabrikation, Kohlenhandel, Brauerei, Ziegelbrennerei, Lackfabrikation und Handlungen von dry goods. Die Activa und der Umfang der Verpflichtungen der in je den ersten drei Monaten der letzten 10 Jahre stattgehabten Fallimente sind aus der folgenden Liste ersichtlich:

Jahr	Anzahl der Fallimente	Aktivmasse $	Verpflichtungen $
1890	3826	16 082 212	33 814 801
1889	3569	20 376 798	41 761 696
1888	3053	17 996 581	34 108 670
1887	3128	15 061 106	29 591 989
1886	3302	15 260 630	29 996 446
1885	4060	19 907 423	41 464 326
1884	3920	20 465 411	39 017 121
1883	3189	23 763 828	42 235 535
1882	2146	15 328 591	29 010 944
1881	1968	11 988 790	24 167 780

Die Aktivmasse der Fallimente beläuft sich 1890 bis zum 1. April auf $ 16 082 212, im Jahre 1889 auf $ 20 376 798, hat sich also um ca. 20 Proz. verringert. Die ziffermäfsigen Nachweise über die Vertheilung dieses Betrages auf die verschiedenen Gruppen der Vereinigten Staaten, sowie auf Kanada sind aus folgender Übersicht zu ersehen:

Vereinigte Staaten	Anzahl der Fallimente		Aktivmasse in $		Verpflichtungen in $	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Ost-Staaten (Maine, N. Hamp. Vermont, Massachusetts, R. Island, Conn.)	500	511	1 841 882	6 342 810	4 640 290	15 157 905
Mittel-Staaten (N. York, N. Jersey, Pennsylvania, Delaware)	907	767	4 972 456	4 425 641	11 962 446	8 875 324
Süd-Staaten (Maryland, Virginia, West. V., N. u. S. Carolina, Georgia, Florida, Alabama, Miss'ppi, Louisiana, Texas, Tenn., Arkansas, Dist. Col.)	542	674	2 436 688	2 416 614	4 689 474	4 716 563
West-Staaten (Ohio, Indiana, Illinois, Missouri, Michigan, Kansas, Kentucky, Colorado)	716	886	3 888 067	4 439 055	7 443 628	8 113 117
Nordwest-Staaten (Wisconsin, Minnesota, Iowa, Nebraska, North. Dac., Süd Dac., Montana)	357	418	1 337 497	1 871 207	2 401 410	3 116 363
Pacific-Staaten (Kalifornien, Oregon, Nevada, Washington)	283	290	1 522 852	750 821	2 594 191	1 517 075
Territorien (Arizona, Idaho, Indian, Neu Mex., Utah, Wyoming)	21	14	83 370	131 150	112 863	263 269
Sa.	3326	3569	16 082 212	20 376 798	33 814 801	41 761 696
New York-City	196	163	1 630 430	801 665	4 403 691	1 809 810
Kanada und Provinzen	502	536	2 583 809	2 223 535	4 873 677	4 597 699

Die obigen Ziffern lassen zweifellos für das Jahr 1890 die Wiederkehr gesunderer Geschäftsverhältnisse erkennen, was sich wahrscheinlich auch bald in den gesteigerten Ziffern des Anlehnsbedürfnisses dokumentiren wird. Insofern sind die obigen Angaben auch für die europäische Geschäftswelt von Bedeutung.

Süd-Amerika.

Die neuen Dekrete der Regierung zur Bekämpfung der herrschenden Krisis und zur Aufbesserung der wirthschaftlichen Lage in Argentinien. (Eigenbericht aus Buenos-Aires Anfang April, von Eduard Guttzeit. — In einem längeren der geehrten Redaktion des „Export“ übersandten „Zur wirthschaftlichen Lage in Argentinien“ betitelten Aufsatze hatten wir uns über die schon damals in Argentinien herrschende mifsliche Geschäftslage des Weiteren verbreitet und auch gleichzeitig einiger Mafsnahmen Erwähnung gethan, welche die Regierung zur Bekämpfung der Krisis damals ins Werk zu setzen beabsichtigte. Seit jener Zeit ist nun wiederum mehr als ein Monat vergangen und die wirthschaftliche Lage Argentiniens hat sich kritischer als je gestaltet. Der Goldkurs ist noch bedeutend in die Höhe gegangen und hat augenblicklich, Anfangs April, die schwindelnde Höhe von 258 Punkten erreicht. Demnach gilt jetzt 1 Nacional Papier nur 38 Centesimos Gold. Der Verkauf der Provinzialbahnen, durch welchen die Regierung ihre leeren Kassen mit Gold zu füllen hoffte, ist nicht zu Stande gekommen, das Kaufangebot der Firma Samuel B. Hale, welches mit 35 000 000 Pesos Gold*) noch das günstigste war, wurde nach längeren Berathungen von der Regierung als zu gering zurückgewiesen, vortheilhaftere Angebote erfolgten aber nicht mehr — Die Regierung, von allen Seiten und besonders vom hiesigen Handelsstande bestürmt, energische Schritte zur Aufbesserung der abnormen Geschäftslage zu thun, berief nun einen Minister rath unter Vorsitz des Präsidenten der Republik, des Dr. Juarez Celman, und das Resultat desselben nach 3stündiger Sitzung waren die Dekrete über das Inkrafttreten der neuen Finanzprojekte, welche wir in der Folge in wortgetreuer Übersetzung aus dem spanischen Texte ihrem geehrten Leserkreise vorführen.

1. Obwohl sich der Staatsschatz in günstiger Lage befindet und über die nothwendigen Mittel verfügt, um seine Verpflichtungen dem In- und Auslande gegenüber zu decken, so ist es doch die Pflicht der vollziehenden Gewalt, die Mafsregeln zu ergreifen, welche dahin führen, den Kredit der Nation zu wahren und die Gefahren zu vermeiden, welche die gegenwärtigen pekuniären Wirren in Zukunft heraufbeschwören können.

2. Zur Erreichung dieses Zweckes stellt sich als das gesetzlichste Mittel, welches sich der Regierung bietet, die Einführung von Ersparnissen in diesjährigen Etat der Staatsausgaben heraus, indem die durch Spezialgesetze bewilligten Ausgaben, welche

*) ca. 141 750 000 ℳ

Digitized by Google

nicht den Charakter der unbedingten Nothwendigkeit tragen, und die noch nicht notariell gültigen Kontrakte, welche dem Staate Garantieen für Unternehmungen auferlegen, aufgehoben werden.

3. Gleichzeitig ist es die Pflicht der vollziehenden Gewalt, alle in Gold stipulirten Zins- und Amortisationszahlungen ihrer Schulden sicher zu stellen, um den Kredit der Nation aufrecht zu erhalten und den Inhabern der Staatsschuldenscheine und vom Staate garantirten Obligationen Vertrauen einzuflößen; nicht minder stellt die Verfassung der Regierung die Aufgabe, die nationale Arbeit, die Industrie und Produktion des Landes zu beschützen, um die Einwanderung hier zu fesseln und ein Gleichgewicht zwischen Ein- und Ausfuhr herbeizuführen.

Aus allen diesen Gründen beschließt der Präsident der Republik:

Art. 1. Von den im diesjährigen Budget bewilligten Ausgaben werden alle diejenigen Posten gestrichen oder reduzirt, welche in der Separatliste angegeben sind. Die betreffenden Verfügungen sind nach vorheriger Rubrizirung durch das Finanzministerium sofort zur Kenntnis der Oberrechnungskammer der Nation zu bringen.

Art. 2. Die durch Spezialgesetze bewilligten Ausgaben werden für das gegenwärtige Jahr auf eine Million beschränkt und darf selbst über diese Summe nur nach Kabinetsbeschluß in den dringendsten Fällen verfügt werden.

Art. 3. Vom nächsten 1. April (der 1. April 1890) ab wird die Oberrechnungskammer bei Gefahr der strengsten Verantwortlichkeit keine Summe liquidiren, welche unter die genannten Kategorieen gehört. Von demselben Tage ab hört jede Besoldungszulage auf und alle überzähligen Beamten, die nicht etatmäßig sind, werden entlassen.

Art. 4. Jede durch Kongreßbeschluß gewährte Konzession, welche eine Garantie des Staates oder eine Auslage des Staatsschatzes in sich schließt, und welche bis heute nicht notariell abgeschlossen ist, wird aufgehoben.

Art. 5. Das Gesetzprojekt der Staatsausgaben für 1891 wird dem Kongresse in gleicher Höhe, wie das verminderte diesjährige, vorgeschlagen.

Art. 6. Der Finanzminister wird einen Gesetzentwurf ausarbeiten, der den Zweck hat, den Kongreß um eine Revision der gegenwärtig in Kraft befindlichen Steuergesetze und die Ermächtigung zu ersuchen, daß der Staat einen Theil der Zollabgaben in Goldwerth, das heißt, in Landespapiergeld zum Tages-Goldkurse einziehen darf, um die Landesindustrieen und Interessen zu beschützen.

(Folgen die Unterschriften.)

1. In Anbetracht, daß die anonymen Gesellschaften ihre gesetzliche Existenz von der Ermächtigung der Regierung herleiten, indem diese ihre Statuten bildet und ihnen das Recht einer juristischen Person einräumt;

2. In Erwägung, daß das in Kraft befindliche Gesetz, indem es die Erlaubnis gab, daß jene Kapital-Gesellschaften Kredittitel ohne persönliche Verantwortlichkeit ihrer Mitglieder emittiren durften, gewisse Bedingungen auferlegte, deren Erfüllung zu überwachen der Exekutivgewalt im Interesse des Publikums obliegt;

3. In Rücksicht endlich, daß sich während der letzten Zeit in der Bundeshauptstadt zahlreiche anonyme Kompagnieen mit großen Kapitalien gebildet haben und daß es daher nothwendig wird, ihren status zu erforschen, sei es, um sie zu veranlassen, ihr Kapital zu vermindern, oder um dem Kongresse einen Gesetzentwurf vorzulegen, welcher den öffentlichen Interessen Rechnung trüge, so beschließt der Präsident:

Art. 1. Der Dr. Leopoldo Basabilvaso wird beauftragt, die Regierung über den Stand der anonymen Gesellschaften, welche sich in der Bundeshauptstadt befinden, in Kenntnis zu setzen.

Art. 2. Derselbe ist ermächtigt, die Gerenten oder Verwalter der genannten Gesellschaften um Angabe der nöthigen Daten wie um Aufklärungen zu ersuchen und erforderlichen Falls Einsicht in die Bücher und Bilanzen zu nehmen.

(Folgen die Unterschriften.)

Da es nothwendig ist, die Operationen der Börse zu regeln, und es konvenirt, für die Operationen in Metallgeld andere Vorsorgemaßregeln zu treffen, welche denselben einen ernsten Charakter und mehr Bürgschaft geben, so beschließt der Präsident der Republik:

Art. 1. Den Doktoren Manuel Obarrio, Antonio E. Malaver, Juan A. Garcia, Almancio Alcorta und den Herren Dr. Rufino Varela und Belisario Roldan wird der Auftrag ertheilt, die Metallgold-Operationen an der Börse zu reglementiren und der Exekutivgewalt ein Projekt einzureichen, welches jene einer Spezial-Gesetzgebung unterwirft, die von der die übrigen Transaktionen der Handelsbörse regelnden verschieden ist. — (Folgen die Unterschriften.)

Soweit die wortgetreue Übersetzung der Regierungs-Verfügungen, welchen letzteren wir einige Kommentare hinzufügen wollen. — Was das Gesetz über Einführung von Ersparnissen im Staatshaushalts-Etat anbetrifft, so hat dasselbe, außer natürlich bei der großen Anzahl der außer Dienst gestellten Beamten, in allen Kreisen eine günstige Aufnahme gefunden. Wird dasselbe gewissenhaft durchgeführt und auf die kommenden Jahre übertragen, so ist zu erwarten, daß der Regierung durch dasselbe in Zukunft bedeutende Summen für andere nothwendige Ausgriche zur Verfügung gestellt werden. — Ebenso günstiger Aufnahme erfreut sich das Gesetz über die Unterdrückung der den Eisenbahn-Unternehmungen, welche noch nicht ins Leben getreten sind, gewährten Staatsgarantieen und der Beschluß der Fiskalisirung unserer anonymen Gesellschaften, die wie Pilze aus dem Boden schossen und ungeheuere Kapitalien absorbirten, ohne — das wird sich betreffs eines großen Theiles der betr. Unternehmungen herausstellen — denn Lande diejenigen Wohlthaten zu erweisen, welche es von ihnen erwarten durfte. Einige der Kompagnieen haben dem Publikum nicht nur großen Ärger, sondern auch großen Schaden zugefügt, indem es sonst gut verwendbares Geld außer Aktivität setzten und ihre Aktionäre schädigten. — Über die Zuträglichkeit einer offiziellen Einmischung in Börsenangelegenheiten, die ja schon lange in Debatte steht, sind die Ansichten noch immer getheilt. Erst der Erfolg wird uns zeigen müssen, ob eine Intervention der Regierung geeignet ist, gute Erfolge zu erzielen oder nicht. — Was schließlich den Gesetzentwurf über einen Theil der Zollzahlungen betrifft, so mag dieser allerdings der Regierung zusagen und auch wohl als gebilligt erscheinen, aber es steht zu befürchten, daß derselbe bei dem Handelsstande auf Schwierigkeiten stoßen wird und sogar möglicherweise eine Erhöhung des Goldkurses mit sich bringt. Hier sei nur bemerkt, daß der Gesetzentwurf über die Zollzahlung in Gold vor Zusammentritt der Kammern kaum in Kraft treten kann, weil er deren Genehmigung bedarf. — — Alles in Allem genommen kann man sagen, daß die obigen Maßregeln, wenn sie auch nur als ein Palliativmittel zu betrachten sind, in der öffentlichen Meinung als ein anerkennenswerther Schritt zur Besserung der leidenden nützlichen wirthschaftlichen Lage Argentiniens aufgefaßt werden. (vergl. Übrigens No. 19 des Blattes Seite 265.) Nachschrift der Red. Bekanntlich hat die argentinische Regierung in den letzten Tagen in London eine größere Anleihe abgeschlossen, welche nicht ohne Einfluß auf den Papierkurs bleiben wird.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

In der **Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde"** vom 3. Mai theilte der Vorsitzende, Herr Professor Dr Richthofen, den Tod des Gesellschaftsmitgliedes, des Schriftstellers Woldt, mit, sowie die Absendung einer Adresse seitens der Gesellschaft an Stanley. An Emin Pascha, den bei seinem Zuge ins innere Afrikas die besten Wünsche der Gesellschaft begleiten, wird ebenfalls eine wie die an Stanley künstlerisch ausgeführte Adresse abgesandt Unter den eingelaufenen Neuigkeiten vom Buchermarkt ist besonders interessant der „Facsimile-Atlas" des Barons v. Nordenskjold, derselbe reproduzirt eine große Menge alter gedruckter Karten aus dem 15. und 16. Jahrhundert; desgleichen sind von Wichtigkeit „Inner-Afrika" von Henry Drummond und die offizielle portugiesische Karte von Mozambique usw.

Der Dr. Eugen Zintgraff aus Düsseldorf hielt hierauf seinen Vortrag: „Vom Kamerün zum Binue", in welchem er besonders seine Expedition von der Barombi-Station aus (am Elefanten-See) nach Ibo, am Binue schilderte. Im entferneteren Hinterlande von Kamerün fehlen bequeme Wasserstraßen und offene Karawanen-Wege: daher fand die Erschließung Afrikas hier nicht die Mittel und Wege, welche sie an anderen Stellen des dunklen Erdteils fördern. Die dichte Küstenbevölkerung spezialisirte die Kapazitäten nicht, weiter ins Land einzudringen, als der Einfluß der Dualla reichte. Theils war es die Furcht der Eingeborenen, ihre weiter im Innern gelegenen Zufluchtsstätten dem weißen Manne zu verrathen, welche sich zu dieser widerspenstigen Haltung veranlaßte, theils und hauptsächlich war es aber die Handelseifersucht, da sie befürchten mußten, daß ihnen durch das Eindringen der überlegenen Weißen der in ihren Händen befindliche Zwischenhandel entwunden werden würde. Vielleicht sind es auch nicht immer geeignete Männer gewesen, die deutscherseits zur Erforschung des Hinterlandes von Kamerün ausgesandt wurden; denn die sich hierbei entgegenstellenden Schwierigkeiten trieben zu vorsichtige Männer bald zurück. Nichts wäre einfacher gewesen, als im Stanley'schen Stile vorzudringen und den Widerstand der Eingebornen durch Waffengewalt niederzuschmettern. Aber die Eroberung eines Landes ist

Digitized by Google

nicht auch zugleich die Erschliessung desselben in handelswirthschaftlicher Beziehung, einmal eine Thatsache sein, der, selbst zu Uebergriffen geneigt, dem weissen Herrn sich nur mit dem grössten Misstrauen fügen würde. Es blieb daher nur der Weg friedlicher Eroberung offen, indem man durch Errichtung von Stationen mit den Eingeborenen freundschaftliche Beziehungen anknüpft, ihr Zutrauen gewinnt und so das Land den deutschen Flaggen sichert. Auch für die Wissenschaft kann nur diese Art des Vorgehens die erwünschten sichern Früchte bringen. Das Wort des grossen Nachtigal: „Für die Wissenschaft kommt es durchaus nicht darauf an, ob die Thatsachen zwanzig Jahre früher oder später bekannt werden, wenn sie nur genau bekannt werden", war daher der leitende Gedanke für die Vorschläge, die Dr. Zintgraff in betreff der Erschliessung des Hinterlandes von Kamerún dem Auswärtigen Amte machte, nachdem dasselbe ihn im Jahre 1888 zu einer Recognoscirungs-Expedition nach Kamerún entsandt und er durch fünf kleinere Vorstöße ins Innere des Landes dessen Natur und die Eigenthümlichkeiten seiner Bewohner hatte kennen lernen. Diese Prämissen wurden von Auswärtigen Amte anerkannt und kamen zur erfolgreichen Durchführung auf der Expedition, mit deren Führung Dr. Zintgraff beauftragt wurde. Am 1. Oktober 1887 verließ dieser mit dem vor Kurzem vom deutschen Hauptmann Zenker in Hamburg mit Mitte Dezember durch die Expedition von Kamerún ins Innere auf. Zeuner den Mungo entlang marschierend. Zintgraff westwärts im Bogen den Kamerúnberg umgehend. Letzterer traf am Weihnachtstage im Dorfe Kumba beim Eingeborenen ein, wo einen Monat später auch Zeuner ankam. Am Neujahrstag 1888 erklang zum ersten Male die deutsche Axt in den Waldern am See, und in sechs Wochen war der Bau der Barombi-Station (4° 53' 30" lat. N, 9° 26' long.) fertiggestellt. Schon im Januar kommte Dr. Zintgraff einen Vorstoß nach Norden versuchen. Derselbe führte ihn in das etwa einen halben Breitengrad nördlich von der Station gelegene Land Batom, am Rikwindi, dem nördlichsten von Herrn Dr. R. Schwartz erreichten Punkte, vordringt, wo letzterer, wie Dr. Zintgraff, infolge durch eine grosse, zur Elefantenjagd auszichende Schar Eingeborener erschreckt, den Rückweg angetreten hatte. Ein zweiter, im Juli 1888 unternommener Zug führte Herrn Zintgraff bis ins Land der Banjang (6° lat. N.), wo er mit dem genau Erkundungen über die südlichen Häufen-Stämme einziehen konnte. Sklaven, die aus dem nur drei Tagemärsche nördlich beginnenden Grasbande stammten, wußten von Leuten zu erzählen, die auf Pferden reiten und Reis essen. Den Widerstand der Bevölkerung gegen das weitere Vordringen der Expedition versuchte Dr. Zintgraff nicht mit Waffengewalt zu brechen, da ihm, selbst wenn er siegreich geblieben wäre, augenblicklich die Mittel fehlten, den Erfolg auszunutzen, und kehrte somit zur Barombi-Station zurück, erschien aber bereits am 1. Januar 1889 wieder bei den Banjang, diesmal an der Spitze einer wohlausgerüsteten, 180 Köpfe starken Karawane und so mit der erforderlichen Stärke, um dem Widerstande die Spitze bieten und mit Erfolg entgegentreten zu können. Die Leute der Truppe bestanden aus 100 Nangos von Lagos, die wegen ihrer angeblich grossen Tapferkeit angeworben waren, aber den an sie gestellten Erwartungen selbst voll entsprachen, aus 100 Bali, die als gute, muthige, beherzte Leute erwiesen. Obgleich Difang sich als verrätherische Schurke erwiesen hatte, der nicht davor zurückschreckte, für den Reisenden, da er ihn nicht offen anzugreifen wagte, den Giftbecher anzubieten, lassen, um ihn dessen zu hindern, den Buschleuten des Hinterlandes „zuviel Verstand zu bringen"; trotzdem mußte Dr. Zintgraff sich dazu entschließen, seinen Weg endgiltig durch das Banjang-Land zu nehmen, denn die eingezogenen Erkundigungen hatten ziemlich sicher ergeben, daß die Aussichten auf eine Umgehung der Banjang vom Osten oder Westen her sehr ungünstig waren; ferner konnte es dem deutschen Ansehen nur förderlich sein, wenn Dr. Zintgraff sein Versprechen bzw. seine Drohung, wiederzukommen, erfüllte. Aber Difang ließ sich nicht einschüchtern; er versuchte durch allerlei Ausflüchte bei den Durchmusterhandlungen Zeit zu gewinnen, um sein Volk unter die Waffen zu rufen. Dr. Zintgraff, der dieses Manöver durchschaute, beschloß daher, bereits am andern Tage seinen Marsch fortzusetzen. Die Banjang suchten ihn zwar daran zu verhindern, der darüber entbrannte Kampf endete aber damit, daß Difang das Dorf räumte. Der folgende Tag nunmehr ohne Kampf ab; der Hauptling des nächsten Dorfes ließ um Frieden bitten und stellte Führer bis zu dem Dorfe Difang Tafel. Diesem wurde ein von den Banjang erbeuteter Steinschleifer, ein Andenken an einen Mauserkugel durchbohrt hatte, als Ehrengeschenk und zugleich als Warnung überreicht; denn die Eingeborenen, welche mannaigne Steinschlösslinten führen, hatten die kleinen Karabiner der Expedition nicht für voll, sondern als Kinderspielzeug angesehen. Auch noch auf dem Weitermarsche, der sich nun durch völlig unerforschtes Gebiet bewegte, in dem Dorfe Bang, dessen Bewohner sich freundlich erwiesen hatten, wurde die Expedition durch Angriffe der Banjang belästigt. Im Gebiet des zuletzt genannten Landes diesen feindlichen Volkes herauszukommen verließ der Reisende hinter Gandjang die zu den Babe, den Nachbarn der Bali, führende Straße und brach sich mühevoll durch unwegsames Dickicht zwei Tage lang einen Weg, bis er am Abend des zweiten Tages (10. Januar) an den Rand eines Thales gelangte, an dessen anderer Seite sich ein von Palmen bedeckter langer Bergrücken hinzog. Über diesen hinweg erblickte der Reisende einen zweiten, etwa 300 m hohen Gebirgszug, dessen Ränder, von der untergehenden Sonne beschienen, sich von dem bläulichen Dunkel der davor liegenden Wälder in bräunlichen Tönen abhoben. Es war das Grasland, wie der Banjang Dolmetsch versicherte, nicht den steilen Abhängen des westafrikanischen Plateaus. Am folgenden Tage (11. Januar) erreichte die Expedition ein auf der erwähnten Palmenhöhe gelegenes Dorf der Babe. Als die Verhandlungen mit den Eingeborenen wegen Lieferung von Nahrungsmitteln für die lungrige Karawane kein Ende fanden, setzte sich Dr. Zintgraff mitten auf den Marktplatz hin, öffnete eine Sardinenbüchse und verzehrte deren Inhalt vor den Augen der erstaunten Babe. Diese friedliche Handlung überzeugte den Bewohner von der friedlichen Absichten der Expedition und leitete gutes Einvernehmen ein. Die Umgebung des Dorfes ist ganz mit wohlgepflegten Palmwaldungen bedeckt, die der Reisende noch nie in solcher Menge sah. Der folgende Tag führte die Expedition an den steilen Abhang der Höhenplateaus, das am 13. Januar bestiegen wurde. Den Anblick der wallenden Nebel in den durchzogenen Wäldern und Thälern und des vor ihnen im Sonnenglanze liegenden hügeligen Grasbandes begrüßten Zintgraff's schwarze Begleiter nicht minder freudig als die Xenophontischen Scharen das Meer, und das „Thalatta!" der letzteren kann nicht froher erklungen sein als das „grass! grass!" seiner Träger, welche mit diesem Freudengeschrei die besiegenen Pfade des Grasbandes dahineilten, zu dem Hauptdorfe der Babe, Nu-Taku. Dann seit Monaten hatten sie die Vorbereitungen zur Erreichung dieses Zieles treffen sehen, hatten mit ihren Lasten in Regen und Sonnenschein die Wälder durchmarschiert und mit den Banjang gekämpft, die sie nicht zu den Bali lassen wollten, welche Freunde der Weissen waren und vor allen Dingen Reis, die Lieblingsnahrung der Wei, essen sollten. Was die Banjang-Leute erzählt hatten, traf im Grossen und Ganzen zu. Jedoch gehörten die Bali, in welche Gegend die Expedition nach dreitägigem Aufenthalt in Nu-Taku kam, nicht zu den eigentlichen Adamaua-Stämmen, sondern sind als ihnen in Gebräuchen und äußerer Erscheinung unähnelnde Grenzstämme zu bezeichnen. Mit Ausnahme der Häuptlinge, die in stattlichen Palmwein zechenden Häuptling von Nu-Taku, hatte Dr. Zintgraff Blutsfreundschaft geschlossen; das hinderte aber die beauchkarten Häuptlinge nicht zu versuchen, der Expedition, als sie am 16. Januar den Weitermarsch antrat, einen Hinterhalt zu legen, und Fo Befsori fand statt, sich veranlaßt, den Reisenden vor diesem Überfall zu warnen. Über solche Treulosigkeit wundern sich und klagen freilich nur solche, die mit aller Gewalt im Neger ein gottähnliches Wesen sehen wollen. Die in der Ehrecke indessen jene Häuptlings davon ab, kriegerisch vorzugehen. 20 km nordöstlich von Nu-Taku betrat die Expedition das Land der Bali; die Erscheinung und das Auftreten des Häuptlings derselben, Garéga, ließ es Zintgraff rathsam erscheinen, dessen Forderung, länger bei ihm zu bleiben, Folge zu leisten. Drei Monate lang hielt Garéga die Expedition fest; weder reiche Geschenke, noch Überredungskünste vermochten ihn dazu zu bewegen, den Rückzug durch das Land nach Banjio, das nur 5 bis 6 Tagemärsche nordostwärts liegen sollte, zu gestatten. Diesem Benehmen Garéga's gegenüber war Warten und Ausharren das einzig Richtige. Durch allmähliche Bevölkerung der Stationen, durch gut bebauten Landes machte einen sehr aufgeweckten Eindruck, sodaß sich die Anlage einer Station empfahl, zumal da durch eine solche die Gunst Garéga's gesichert werden konnte. Garéga war mit dem Plane einverstanden, und im Laufe von zwei Monaten war, vorwiegend durch die freundlich helfenden Eingeborenen selbst, die Gebäude der Station errichtet; mit Behagen sah Dr. Zintgraff, wie sich die Leute seiner Expedition mit den Bali verbrüderten. Weder Garéga, noch einer der Männer, die an dem Bau mitgearbeitet hatten, forderten dafür Geschenke. Als Ende April der Reisende endlich Anstalten zum Aufbruch machte, suchte ihn Garéga, indem er neue Überfallen sprach, zurückzuhalten. Als Dr. Zintgraff, die List durchschauend, lachend ausrief: „Garéga und die Bali sind verrückt", da erklärte Garéga: „Der Weisse hat ein starkes Herz, er mag gehen", und Bali Zintgraff, ihn für einen Sohn ansprechend, folgten seinem Befehl. Keiner der Bali glaubte an seine Wiederkehr aus jenem Lande (Adamaua), das ihre Ahnen vor etwa 100 Jahren, vor den vergifteten Pfeilen und Speeren der rossetummelnden Häufas flüchtend, verlassen hatten. Über Banderug, das 3000 Einwohner zählenden Dorf, marschierte Dr. Zintgraff, durch den grossen, 10000 Einwohner zählenden Dorfe Bafut, dessen Häuptling Gualem (d. h. „Eisen" sein Name erinnerte uns an Gallaume, Mbohmi an Stanley) mit Banjio Verkehr unterhielt. Auch hierhin begte der Expedition Schwierigkeiten in den Weg. Er versuchte in einer Art, die lebhaft an den Streich erinnert, welchen Pyrrhus dem römischen Gesandten mit einem Elefanten spielte, Dr. Zintgraff von seinen Verbänden, weiter vorzudringen, dadurch abzuschrecken, daß es durch List dahingebracht hatte, daß Zintgraff einmal allein bei ihm weilte, stürzten plötzlich sechs riesige Kerle, Messer schwingend, auf den Reisenden los. Diesem blieb in der sicheren Erwartung des Todes nichts anderes übrig, als lächelnd ins Gesicht zu lachen, worauf dieser verlegen die Krieger lant ausschimpfte, daß die Ihre des Kriegstanzes, den sie vorführten, nur einem schwarzen Häuptling gebühre; ein Weisser wisse sie nicht zu würdigen. Erst nach langem Verhandlungen konnte Gualem durch ein Geschenk von nahezu 200 Mark im Werte bewogen werden, Führer zu stellen. Aber er hatte seine türkischen Pläne nicht aufgegeben. Bald zeigte sich, daß die Führer den richtigen Weg vermieden und die Expedition in einen Hinterhalt locken wollten.

Digitized by Google

Zintgraff beschloss daher, selbständig vorzugehen, und bahnte sich einen Weg durch den Urwald, der ihn in ein Dorf der gastfreien Bafia führte. Während bei den Bäli wenigstens die älteren Frauen einen kleinen Schurz vorn und hinten tragen, gehen bei diesen Buschvolk beide Geschlechter völlig nackt. Durch unwirthliche Gegenden ohne Weg und Steg, über steile, felsige Abhänge ging es nun vorwärts der Tage lang, bis man endlich — schon begann sich Nahrungsmangel einzustellen, und die verzweifelndsten Schwarzen mussten mit dem Revolver vom Boden aufgetrieben werden, wo sie in dumpfem Brüten den Tod erwarteten — zu einer Ansiedelung von freundlichem Bau der Häuser (rund mit Spitzdach, wie an Bimue) gelangte. Es war nach der Erklärung des Häuptlings Dobnen schon eine sogenannte *ringe*, ein Pflanzdorf mit etwa 20 Hütten, wie ein solches in Adamaua stets zu grösseren Dörfern gehört. Grosse Aufregung entstand hier über das unerwartete Kommen des Weissen von einer Seite her, von der noch nie einer erschienen war. Zehn Tage dauerte es, ehe der drei Tagereisen nordwärts wohnende Häuptling von Takum Dr. Zintgraff die Erlaubnis ertheilte, zu ihm zu kommen. Doch liessen die sonst sehr höflichen Eingeborenen, die bereits in langen Haussa-Gewändern, Hosen und Turbanen einhergingen und lange Schwerter und Spiesse trugen, die Expedition nicht in ihre mit Lehmmauern umgebenen Dörfer. Leere Gingflächen, die Häuptling Takum'skari (Pflegel's Wukari) bot, waren der Hauser ärmen, sowie eine leere Cognac-Flasche, der Anblick Zintgraff's Leute in ihrem Neger-Englisch ausriefen: „*Look, massa, what man close!*“ (Sieh, Herr, der weiße Mann ist nahe!) vor Freuden, dass nicht Krieg ab Volk kam, der Vorgänger des Häuptlings Takum erzählte Dr. Zintgraff am 28. Mai Donga am Wukári-Fluss, einem Nebenfluss des Binue, und somit hatte er den Anschluss an Robert Flegel's Reisen im südlichsten Theile von Adamaua gefunden. Weiter ging es nach Takkári (Flegel's Wukari). Hier wurde Dr. Zintgraff eben darüber nach, wie er sich aus einer Hand voll Mehl (denn seine Tauschwaaren waren zu Ende) ein lukullisches Mahl bereiten könne, als Eingeborene ihm zwei grosse Kisten Proviant überbrachten, die Herr Mellenthin, der Vertreter der englischen Niger Kompanie am Binue, mit der Adresse: „An den Europäer, der sich in Donga aufhalten soll“, in freundlichster Weise ihm zugesandt hatte. Auch in Takkári hatte der Nachfolger in der dortigen Faktorei der Kompanie die gastfreundlichste Aufnahme und konnte sich wiederum mit landesüblichen Tauschwaaren ausrüsten. Von hier gelangte im Juli 1889 die erste Nachricht über den glücklichen Verlauf der Expedition, über deren Rückkehr noch bereits besorgt zu werden anfing, nach Berlin.] Nur vier Tage gönnte sich Dr. Zintgraff in bi Kast, dann brach er nach dem am Tarabba liegenden Kundi (Flegel's Bakundi) auf. Dort überstand er in der von einem Sierra-Leone-Neger namens Lewis geleiteten Faktorei der „Royal Niger Company“ einen ziemlich starken Dysenterie-Anfall und traf daselbst auch mit einem der ehemaligen Begleiter Flegel's, der mit diesem in Berlin gewesen, Madugu Gaschimbaki, zusammen, der sich sofort erbot, Dr. Zintgraff weiter nach Banjio zu bringen, so nahm Dr. Zintgraff ihn in seinen Dienst, Gaschimbaki hat auch indes als ein allzu sanfter Mann erwiesen, der die Interessen der Expedition nicht mit der nothwendigen Energie vertrat. Um nicht allzuviele in die Gegenwart Fremde einzuführen, Dr. Zintgraff bereits nach achttägigem Aufenthalte in Kundi noch als Reklamvelassen ab. Gaschakn war das erste Dorf, das er in dem von deutschem Interessenten bereisten Theile von Adamaua betrat. Da der dortige Häuptling Sambo, ein älterer, feiner und freundlicher Herr, erklärte, er dürfe die Expedition ohne Erlaubnis des Oberhauptlings von Io la am Binue nicht nach Banjio ziehen lassen, so entschloss sich Zintgraff, auch hin zu gehen. Er wurde dort von dem Oberhäuptling gut aufgenommen; doch er klärte derselbe, er könne den Reisenden keine Führer nach Banjio geben, da er selber dort nicht gut bekannt sei, Sambo aber werde einen guten Weg zu den Bäli zeigen. So kehrte denn Dr. Zintgraff nach Gaschaka zurück; der Besuch Iola's hatte 30 Tage in Anspruch genommen. Der gastfreie Sambo gab endlich dem Reisenden Führer, die ihn wieder nach Takum brachten, das er fünf Monate vorher verlassen hatte. Inzwischen hatte die Feindschaft einer ihm Bafum genannten Dorfes mit dem ihm bereits bekannten Bafut, erbat sich Zintgraff von dem freundlich gesinnten Häuptling von Takum Führer nach Bafum. Diese Reise erwies sich als weit schwieriger und beschwerlicher Umweg durch ein schwieriges Bergland, wo die Expedition auf einer 2800 m hohen Bergkette infolge eines plötzlich hereinbrechenden Unwetters (Hagel mit Temperaturturz um 11 bis 12° C.) 16 ihrer Leute verlor, die hier, 4000 m über Meer, bei der ihnen ungewohnten plötzlichen Kälte von 6° C. erstarrt waren. Schon früher hatte die Expedition einmal 2 und einmal 10 Leute verloren. Im Ganzen hat sie also 28 Menschen das Leben gekostet. Glücklicherweise schrieben die Träger, die Sterbenden an ihren Lagern nicht dem Reisenden, sondern bösem Zauber zu. „Massa, Du kannst uns gegen die Menschen, nicht aber vor Gott schützen“, sagten sie; unter „Gott“ verstanden sie aber „böse Medizin“, von der zu sprechen sie sich schämten. Nach sechsmonatlicher Abwesenheit kam Dr. Zintgraff wieder auf der Bäli-Station bei Garega an, der beim Gerüchte seiner Rückkehr ihm überallhin Boten entgegengesandt hatte. Die Rückkehr der Expedition machte den günstigsten Eindruck; denn es war die Meinung verbreitet gewesen, Dr. Zintgraff werde entweder von den Busch-Negern todtgeschlagen werden oder aus irgend einem andern Grunde nicht wiederkommen. Sechs Wochen, während welcher die Station ausgebessert und erweitert wurde, blieb die Expedition bei den Bäli. Als Zintgraff zur Heimkehr aufbrach, gab ihm sein Blutsfreund Garéga zwölf Leute mit, die ihn bis Kamerún begleiten sollten. Den Banjang liess Zintgraff sagen, wenn sie auf die Expedition schössen, so werde er es nicht ungestraft hingehen lassen. Trotzdem wurde einmal die Nachhut des Zuges von den hinterlistigen Buschnegern angegriffen, aber ohne Erfolg. Ohne weitere Schwierigkeiten erreichte der Reisende, unterwegs von den erfreuten befreundeten Eingeborenen lebhaft begrüsst, die Barombi-Station nach mehr als einjähriger Abwesenheit, und traf, körperlich allerdings von den Strapazen etwas angegriffen, am 6. Januar 1890 wieder in Kamerún ein.

In einem geographischen Rückblicke bemerkte der Redner, dass das Grasland einen Bestand an kleinen, infolge der üblichen Grasbrände verkrüppelten Bäumen von 6 bis 8 m Höhe besitzt, der sich stellenweise zu kleinen Hainen verdichtet. Über den Südost nach Nordost steigenden Gebirgszüge bauen sich aus kristallinischen Schiefer auf, aus ihnen erheben sich in Adamaua auffallende Felspartieen bis zu 90 m Höhe wie gewaltige Zuckerhüte. Rasen-Eisenstein ist häufig und liefert den eingeborenen Schmieden das Rohmaterial.“) Kupfer soll in den östlich von der Route Zintgraff's liegenden Ländern vorkommen. Nur zwischen Gaschaka und Iola tritt Laterit zu Tage. Wie das ganze Küstengebiet von Kamerún, ist auch das durchreiste Hinterland nicht besonders wildreich. Der Elefant, welcher in den Urwäldern an der Küste meist nur zu drei bis vier Stück gesehen wird, kommt im Graslande in grösseren Herden vor. Flusspferde finden sich im Wuriflufs. Eine kleine Art Büffel, die im Wuriflussthale selten ist, ist in Adamaua häufiger. Auffallend zahlreich in Adamaua in Herden von 40 bis 50 Stück gesehen. Spuren von Leoparden und Hyänen wurden beobachtet, auch Löwen sollen vorkommen. Affen sind zahlreich, namentlich Schimpansen, deren stark ausgeprägte Züge an den Wandel ihrer Ahnen erinnern. Zibethkatzen wurden gefangen und gewöhnten sich an den Menschen; Schlangen wurden in nicht grösser Zahl angetroffen. Der Wald ist reich an Hausgeflügel, namentlich eine aufgerordentlich vollständige Sammlung derselben zusammengebracht. Das Perlhuhn und eine grosse Holztaube sind geradezu charakteristisch für Adamaua. Die Jagd betreiben die Eingeborenen mit Treibjagd und mittels Fallen. Die Haustiere, die an der Küste infolge mangelhafter Verpflegung unger und schlecht sind, sodass der Europäer auf Konserven angewiesen ist, sind im Binuelande gut genährt, überall findet sich ein guter Viehstand. Die Iola hatte ein Rindvieh, das nur den Werth von etwa 6 Mark. Das Huhn, das in seiner Magerkeit als ein Symbol der Küste an der Küste angesehen werden kann, ist im Inlande fett und rund. Überhaupt ist die Verpflegung im Binuelande eine ausgezeichnete, obwohl man sich auch dort Fallen. Die Haustiere, die an der Küste infolge mangelhafter Verpflegung unger und schlecht sind, sodass der Europäer auf Konserven angewiesen ist, sind im Binuelande gut genährt.

tretenen, auf breiten und auf schmalen Pfaden strebt sie dem Trümmerfelde der Vergangenheit zu; mit vielerlei Werkzeugen und Hülfsmitteln arbeitet sie in den verschiedsten Stellen, gräbt und sieht den Boden, zieht die verstreuten Goldkörnchen an das Licht, schmilzt sie zusammen und hämmert ein Bild daraus, die ursprünglichen Züge wiedergeben. Wesen und Wirken der Völker und Staaten, ihre Geschichte, die Abhängigkeitsverhältnisse und Verpflichtungen im Staatsleben: Privat- und öffentliches Recht, — Sachen nach dem über Verstand und Erkenntnis hinausgehenden Göttlichen: Glaube und Religion, Ausgestaltung des Schönen und Wahren: Kunst und Wissenschaft, — unaufhaltsam strebt sie nach Verbesserung und Veranschönlichung des menschlichen Looses durch die Herbeischaffung und den Austausch von Waaren. Handel und Verkehr: alles dieses Gebieten entnimmt die Kulturgeschichte, angeleitet durch die Fäden, an und an ihnen die Begebnisse und Tatsachen herzustellen. Bald durchsichtig, bald unklar und verworren schlingen sich die Fäden inelnander. Fortschritt, Stillstand, Rückschritt in der Entwickelung des Menschengeschlechts sind unbestreitbar auf diesem in der Urzeit begonnenen Bande zu verzeichnen gewesen.

Von allen Feldern, von denen die Kulturgeschichte ihre Garben schneidet und heimträgt, ist das schmalste und am Seltensten aufgesuchte das von Handel und Verkehr, obschon gerade diese Thätigkeit viel dazu beigetragen hat, die Kultur zu fördern. Nicht die Jugend allein begeistert sich eher für speerwerfende und lanzenschwingende Helden als für die unter Gefahren durch Wildnisse dringenden, über reißende Ströme hinübergesetzten Kaufleute. Vielleicht ehemer Waffen übt im Allgemeinen einen größeren Reiz aus, als der Klang der Handelsmünze, das Wagen im Kampf findet begeistertere Aufnahme, als das Wagen im Warenbetrieb. Wenn über den Lastern Handelsschreiberlehrlinge brüten, die Dichtkunst, für den Im Frieden Einhergehenden hat sie wenig oder nichts übrig. So hat auch der Vater der Geschichtsschreibung, der altehrwürdige Herodot vom Handelsverkehr gewaltige Dinge gesammelt von dem ihm bekannt gewordenen Theil der Erde nicht hineinverweht, woraus unmittelbar auf die Handelsbeziehungen jener Zeit geschlossen werden könnte, aber nebenbei machen wir doch eine bedeutsame Ausbeute. Im vierten Buch seines Werkes beschäftigt er die Skythen und deren Nachbarn, die Natur ihres Landes, auch ab und zu, was es hervorbringt. Es läßt sich daraus mit ziemlicher Bestimmtheit erkennen, daß die Wohnsitze der Skythen bis tief in Rußland hinein und mindestens bis zum Dnjepr reichten. Ebenso ergeben Herodots Schilderungen von den nächst den Skythen sitzenden Stämmen, daß sie in der Gesichtsbildung vollständig von jenen abweichen; es waren mich der Beschreibung finnische Volker. Inmitten derselben befand sich ein blauäugiger, blondhaariger Menschenschlag, die Budinen, deren ganz von Holz erbaute, auf jeder Seite dreiviertel Meilen (?) sich erstreckende Hauptstadt Gelonos war. Die Bewohner dieser Stadt waren, wie sie es andertheil, griechische Kolonisten, welche sich zum Betriebe des Pelzhandels dort niedergelassen hatten. Die Skythen dagegen empfingen den Bernstein, der vom preußischen Küstenlande bis an die Düna gebracht wurde und führen Dinge, welche sich bis in die dasphischen Meer, um ihn dort gegen die Gewürze Indiens zu vertauschen

Ungefähr 100 Jahre nach Herodot wird die Dunkelheit über den Handel mit dem vielbegehrten Erdharz flüchtig erhellt durch die Römer, welche Pytheas von Massilia aus nördlichen Gegenden nach Norden vorzudringen. Schon bestand, als er den Plan dazu faßte, eine wohlgepflegte Handelsverbindung nach den Zinninseln und der englischen Küste. Die Kenntnis jener Gegenden muß bei den phönikischen Kolonisten in Massilia eine sehr genaue sein; denn Pytheas hält sich an den Gewinnungsorten des Zinns nur flüchtig auf und spricht von dem Alten wie ein Mann, der ein jener Zeit bekanntes nur der Vollständigkeit wegen erwähnt. Wir erfahren von ihm, daß eine Hauptfundstelle des Zinns die Vorgebirge der Belgen auf der britischen Insel war, daß jene Minen stehlig und von vielen Erzadern durchschnitten seien, daß man das zu Tage gebrachte Zinn durch Schmelzen reinige, in Kugelform bringe, es nach der Insel Ietis (jetzt Wight) und von dort in achtstündiger Fahrt nach Keltika befördere, wo es auf Pferde geladen und in 30 Tagereisen nach der Mündung des Rhodanus (Rhône) gebracht werde. Die Sitten der an jener Küste ansässigen Landbewohner schildert er freundlichem Verkehr mit den Fremden zugeneigt, während er über diejenigen ihrer Nachbarn aus gewonnener Erfahrung ungünstiger urtheilt.

Von dem Vorgebirge Belerion an beginnt für Pytheas und seine Gefährten eine neue, unbekannte Welt. Seine Fahrt geht über die Ausflüsse des Rheins weit hinaus; ihren Endpunkt erreicht sie in der Bucht Mentenomon, in welche der Fluß Tanais mündet und in der, eine Tagfahrt von Pesdinde entfernt, eine Insel Abalcis liegt. Nach dieser, von Teutonen bewohnt, bringen die Guttonen im Frühjahr den Bernstein auf ihren Schiffen. Hier haben wir das erste beglaubigte Zeugniß von dem Handeln der Teutonen, Germanen, welche um jene Zeit kaum weiter vorgedrungen sein konnten als bis zum Flußgebiet der Elbe. Der Raum diesseits derselben, Frankreich, Spanien, Italien, die Schweiz, Oberitalien, England, Irland, war von den beweglichen, auf höherer Kulturstufe stehenden, auch in Handel und Verkehr nicht ungeübten Kelten eingenommen. Die Wohnsitze der Guttonen, Zuführer und Verfrachter des Bernsteins luhen wir zweifellos an derjenigen Stelle zu suchen, welche noch heute die ergiebigste Fundstätte ist. Von dem Bernstein, dem räumlich nicht besonders ausgedehnten Gebiet, welches ungefähr bei Stralsund beginnt und sich bis Memel hinaufzieht, sind die Fahrzeuge der Guttonen ausgelaufen und haben sich den Weg gesucht bis zu den Teutonen. Wie sind Fluß, Bucht, Insel, an denen Pytheas zuletzt weilte, mit einiger Wahrscheinlichkeit unterzubringen? Daß der massilische Kaufmann die jütische Halbinsel umschifft habe, dafür findet sich in seiner Reisebeschreibung nicht der geringste Anhalt, es bleibt nur übrig zu muthmaßen, daß er bis zur Mündung der Elbe vorgedrungen sei, daß dort die Teutonen ihre Ansiedelungen gehabt, und daß bis zu diesen die stammverwandten, in der Seeschiffahrt erfahrenen Guttonen den alljährig begehrten Meerschatz, den Bernstein, geführt haben. Pytheas zu empfangen, was sie für sich bedurften und nicht selbst erzeugten: Waffen, Wollstoff usw. War doch eine der ersten Waaren, welche die Römer von den Barbaren den deutschen Nordseeküsten und die dort in großen Mengen erzeugt worden sein mußs, das sagum, der grobe Mantel, mit dem die Soldaten des Heeres ausgestattet wurden. Als Cäsar nach Gallien kam, trugen die Gallier dieses mit einer fibula auf der rechten Schulter zusammengestoßene, die ganze Seite offen lassende Bekleidungsstück aus hellfarbigem Stoff und mit gewürfelten Muster. Tacitus erwähnt, daß die Anwohner des Rheins wollene und leinene Kleider getragen hätten, womit die von ihm an einer anderen Stelle gemachte Bemerkung, daß der Handel den Germanen keine Kleidungsstoffe zuführe,[6]) nicht im Widerspruch steht; es wird im Gegentheil damit nur bestätigt, daß das Land genügend mit eigener Waare versehen war und keiner Zufuhr bedurfte. Die Friesen waren es, welche in den ersten Jahrhunderten unserer einen nicht unbedeutende Gewerbthätigkeit entfalteten, als die Römer mit ihnen in Berührung traten, und die einen vielleicht schon mehrhundertjährigen Bestand hatte. Es muß denn auch gleich gesagt werden, daß die Germanen doch nicht auf einer so niedrigen Kulturstufe gestanden haben mögen, als wie sie uns in den von Tacitus entworfenen Bilde entgegentritt. Indem er die ihm bekannt gewordenen Erscheinungen germanischen Lebens unter einen gemeinsamen Gesichtspunkt zusammengefaßt und an der hohen Entwickelung, welche sein Vaterland bot, mißt und von letzterer seinen Blick hinabgleiten läßt, mußte ihm das Dunkel, das jenseits der Alpen lag, als tiefste Nacht erscheinen. Ich finde in der Germania des Tacitus so viele Widersprüche zutage, daß der Betrachtung harrenden, dafür empfänglichen Blüthe und der unter den günstigsten Vorbedingungen gereiften, ja schon die Überreife verrathenden Frucht.

Der um das heitern Himmel Italiens gewöhnte Geschichtsschreiber konnte recht wohl die Frage aufwerfen: „Wer, . . . , wenn er Asien, Afrika oder Italien verließe, würde sich Deutschland begehren? ausschon in seinen Ländern, rauhen Himmels, traurig in der Bodennachbauung und bar des landschaftlichen Reizes", wenn es nicht die Liebe zum Vaterland ist?[7]) Für ihn ist Deutschland im Allgemeinen das Land „schauerlicher Wälder oder gräulicher Sümpfe",[8]) wenn er ihm auch ziemliche Fruchtbarkeit[9]) und Viehzuchtreichthum[10]) zugesteht. Letzteres, das Germanen „einziger und schönster Schatz"[11]) nebst der gepflegten Pferdezucht, dann der Getreideanbau, die durch die Leinenweberei bedingte Bestellung der Länderelen mit Flachs, ergiebt Herodot der „so große Kopfzahl"[12]), daß ausgedehnte Kulturflächen vorhanden gewesen sein müssen. Plinius sagt: „was ist gepriesener als Germaniens Weiden, und demnach liegt darunter der Sand, nur von einer ganz dünnen Rasendecke überwachsen".

Die Handelsmittel der Germanen — „sie lassen sich abgesondert von einander und an den verschiedensten Stellen nieder, wie ihnen der Quell, die Trift, der Wald gerade zusagt",[13]) — „Dörfer nach unserer Weise, daß die Gebäude aneinandergedrängt zu einem Ganzen verbunden sind, kennen sie nicht"[14]); mindert die Vorstellung von der Ausschließlichkeit schauerlicher Wälder und gräulicher Sümpfe recht bedeutend herab. In Unmodelung eines bekannten Satzes kann gesagt werden: zeige mir wie du wohnst und ich will dir sagen, wer du bist. Auf diesen Fall trifft der für jeden Ort, für den Einzelnen wie für die Menge passende Wort wollen wir uns den Kulturzustand unserer Vorfahren auch von dieser Seite ansehen. Gegenüber den in Überfluß schwelgenden, mit großartigen Bauanlagen prangenden Rom, dem die anderen italienischen Städte je nach ihren Mitteln nachzueifern trachteten, erscheinen selbstverständlich die Wohnstätten der Germanen als ein erbärmlich und geradezu Ding, „weder Bauduren noch Dachziegel sind bei ihnen in Gebrauch"[15]), doch offenbaren sie den vollen Unabhängigkeitsdrang ihrer Besitzer, welche nach freier Wahl des Standortes, ihr „Haus auf freiem Raum"[16]) errichten. Daß die Häuser Fachwerkbauten gewesen, wie wir als nicht besser und wahrscheinlich auch nicht

[6]) quibus milus per commercia cultus.

[7]) quis, . . . Asia aut Africa aut Italia relicta Germaniam peteret informen Dirris, asperam coelo, tristem cultu aspectuque, nisi si patria sit?

[8]) terra etsi aliquanto specie differt, in universum tamen aut silvis horrida aut paludibus foeda . . .

[9]) satis fertax.

[10]) pecorum fecunda.

[11]) solae et gratissimae opes sunt.

[12]) in tanto hominum numero.

[13]) colunt discreti ac diversi, ut fons, ut campus, ut nemus placuit.

[14]) vicos locant non in nostrum morem connexis ac cohaerentibus aedificiis.

[15]) ne caementorum quidem apud illos aut tegularum usus est.

[16]) suam quisque domum spatio circumdat.

Digitized by Google

schlechter noch jetzt auf dem Lande antreffen, ist unschwer zu entnehmen: „sie schmieren das Holzwerk aus ohne Rücksicht auf äussere Schönheit oder darauf, dass es dem Auge gefalle“.[1]) Dabei werden aber doch Verschiedenheiten nach dem Besseren hin zugegeben, denn einzelne Völker „streichen mit mehr Fleiss die Wohnhäuser mit einer so reinen und glänzenden Farbe an, dass der nach der Linie gehende farbige Anstrich im Sonnenlicht strahlt.“[2]) Einzelne Worte dieses Satzes weichen in den verschiedenen Ausgaben des Tacitus voneinander ab und wir können nicht behaupten will, nicht gerade für die glücklichere Lesart entschieden zu haben,[3]) so scheint sie mir insofern begründeter, als noch jetzt in manchen Landstrichen das Weissen und Reinerhalten der Wandflächen vermittelst geschlemmten Kreide liegt. Die Zimmermannsarbeit, das Holzwerk anekleidung, Anstrich usw. muss, weil jede Familie ihre mit Stallungen und Kellergelassen verbundenen Banten selbst hat unternehmen müssen, ein durch das Volk gehendes Verstandnis, eine allgemeine, wenn auch beschränkte Kunstfertigkeit vorhanden gewesen sein. Zu Städten im Sinne der Römer hatten es die Germanen jenes Zeitalters nirgends gebracht und das von Tacitus genannte Aschburgium[4]), zu dessen Gründung nach seiner Andeutung der Dulder Ulysses herhalten muss, ferner Oppidum batavicum dürfte sicherlich nichts mehr, als etwas dichter zusammengedrängte Ansiedelungen gewesen.

In den Einzelwohnstätten lief den Männern alle Arbeit zu, welche die Wehrhaftmachung und Wehrhafterhaltung der Besitzer und Dienstleute mit sich brachte, das Waffenschmiedwerk, den Frauen die Sorgen um Nahrung und Kleidung, den Hörigen die Bestellung des Ackers. Pytheas fand im Norden Deutschlands die Hirse angebaut; Gerste und Weizen dienten, mit Eicheurinde gewärzt, zur Herstellung des Biers, dem Tacitus eine entforderte Aufmerksamkeit mit verderbenem Wein beilegt.[5]) Über die Waffen lesen wir bei ihm: „an Eisen können sie keinen besonderen Überfluss haben, wie aus der Art ihrer Waffen zu schliessen ist. Schwerter oder grössere Lanzen finden sich wenig in Gebrauch. Sie führen die Wurfspeere, die sie diese mit einem eigenen Wort bezeichnen: Framen, mit schmalem und kurzem Eisen.“[6]) — „Zum Schutz der Leiber tragen die Germanen Schilde und diese schmücken sie mit den auserlesensten Farben.“[7]) Das ist wieder eins von den mancherlei Zugeständnissen, welche der Berichtsteller dem Kunstsinn der Feinde macht; sie alle fallen umsomehr ins Gewicht, als er bei diesem Urteil immer auf die hohen Leistungen seiner Landsleute zu blicken gewohnt war.

Die Germanen des Tacitus giebt man weder einen Einblick in den Schifffahrtsbetrieb von und nach dort auf dem beweglichen Element zu Hause war. Von den Skandinaviern ist die Rede, wenn es in Germ. 44 heisst: „Die Staaten der Suionen, welche mitten im Meere gelegen sind, regen ausser an Männern durch Waffen und Flottenschiffe vor. Die Gestalt des Baues unterscheidet, dass Steru und Schnabel gleich sind und ein gleiches Anlaufen gestatten. Auch wird dasselbe weder mit Segeln, noch mit seitwärts angebrachten Ruderen bedient, sondern letztere sind wie auf einigen Flussschiffen frei und beweglich, dann wie und wohin neuern kann.“[8]) Die aus der Reise des Pytheas bekannt gewordene Thatsache des Bernsteinsammelns findet ihre Bestätigung da, wo der aestischen Leute am Küstenlande des Suevischen Meeres gedacht wird. „Sie sind die Einsammler von Allen, welches Bernstein, von ihnen Glas genannt, an den seichten Stellen und an den ihn hergebenden Ufern aufliesen. Für sie selbst hat er keinen Werth. Im rohen Zustand wird er zusammengeworfen, unverarbeitet weiter gegeben, und dann wundern sie sich über den Preis, welcher ihm aufgegeben wird. Augenscheinlich in der That wäre ein derartiges einfaches Hinnehmen des Erlöses ohne Feilschen und Markten. Diese Behauptung ist aber überhaupt hinfällig. Ein bis in nicht abzusehende Zeit zurückgreifender Warenabsatz kann auf die Bewerthung zumeilen ohne Einfluss geblieben sein, und die in den Gräbern gefundenen, auf Pferdehaare gezogenen Bernsteinkugeln, ferner Räucherwerk, dessen Hauptbestandtheil das Erdharz war; unbearbeitete Stücke desselben lassen erkennen, wie sehr man es zu schätzen wusste. Diese Thatsache macht auch einigermassen misstrauisch gegen eine andere, noch weniger glaubliche Vorstellung, welche sich Tacitus macht. Er meint, dass die Germanen mit wenigen Ausnahmen Gold und Silber nicht zu würdigen verstanden hätten: „Sie begreifen auch gar nicht den Besitz und dessen Brauchbarkeit, und man sieht bei ihnen silberne Gefässe, welche ihren Abgesandten und Fürsten als Geschenk gegeben wurden, nicht höher geschätzt als irdenes, obschon die uns zunächst Wohnenden auf Gold und Silber wegen ihres Nutzens für den Handel hohen Werth legen und manche unserer Münzen wieder erkennen und herauslesen, wogegen die Binnenwohner dem einfacheren und althergebrachten Tauschhandel obliegen. Auch ziehen alt- und wohlbekannte Geldstücke gefallen: diejenigen mit gesalutem Kande und die mit darauf gepragtem Zwiegespann.[9]) Auch richten sie ihr Augenmerk mehr auf Silber als auf Gold, weil ihnen die Anzahl der silbernen Münzen eine leichtere Benutzung gestattet, wenn sie ihre anspruchslosen und geringfügigen Einkäufe machen.“[10]) Anspruchslos und geringfügig im Verhältnis zu Bedarf und Verbrauch südlich der Alpen wurden die Ansprüche gewesen sein, welche die dort fahrenden Händler von Seiten der ansässigen germanischen Bevölkerung erheben wurden. Was sie zu ihrem Lebensunterhalt bedurfte: „unveredelte Früchte, frisches Fleisch oder geronnene Milch“[11]) gewann sie im eigenen Wirthschaftsbetrieb; ihr genügten als Getränke Meth und Bier und zur, als dem Flusse nahe Wohnenden waren schon auf den Wein aufmerksam geworden und kauften ihn ein,[12]) einer Zuführung des Salzes waren sie überhoben durch die an den verschiedensten Stellen zu Tage tretenden Quellen, deren Wasser über die Brand gesetzte Holzasche von Eichen und Buchenholz gegossen wurde, während die an den Meeresküsten Wohnenden das Krystallisationsverfahren betrieben, indem die der Erde entnommenen Rasenstücke unter Feuer gesetzt und immer wieder mit Seewasser benetzt wurden, Leinenzeug, rollene Stoffe, Felle waren einheimischen Ursprungs, Waid zur Blaufärberei, Krapp zur Rothfärberei fehlte nicht; zur Aufführung der Wohnstätten war das benöthigte Bauholz überall im Überfluss vorhanden; der Lehm, mit dem das Zimmerwerk ausgefüllt wurde, lag zu Tage; das Stroh im Überfluss zu jagenden Thieren, deren Fleisch, Sehnen, Häute, Hörner an den verschiedenartigsten Zwecken Anwendung fanden; eine schwache, aber einigermassen genügende Verbüttung von Eisenerzen fand statt; zur Herstellung von Gefässen waren die Thonlager bereit; Zugthiere: Pferde und Ochsen, gaben die Verbindung zu Lande, Kähne und Schiffe diejenige auf den Flüssen, Seen und dem Meere. Reichte auch die Summe des technischen Könnens nicht im Entferntesten an diejenige, welche sich in Rom verkörpert fand; war sie auch nicht die Errungenschaft, welche durch ein unterbrochenes Erfahrungskreises Stehendes; verschloss sie sich auch eigenslustig und widerwillig dem ihr entgegengebrachten Bessern: immerhin war sie eine nicht zu unterschätzende Grösse, der Ursprünglichkeit und Selbstständigkeit eigen war.

Die Römer waren die geborenen Kolonisatoren, befähigte Lehrer für Getreidebau und überhaupt in landwirthschaftlichen Dingen, und die Germanen wurden zu gelehrigen Schülern. Daraufhin völlige sich, bei in beschleunigterem, ja ungemessenem Schritte die Annäherung der beiden Welten. Die Leichtigkeit, mit der sich edele Germanen, wie Marbod, Armin, Claudius Civilis und andere in die grösseren Gesichtspunkte römischen Militär- und Staatswesens hineinfanden, sie ihren eigenen Zwecken dienstbar machten, bethätigte sich nicht minder in den Fortschritten, welche Ackerbau, Weinkultur, Hausindustrie, Schifffahrt usw. hoben, und es stellte sich heraus, dass der Unterschied in den auf beiden Seiten vorhandenen Kräften allmählig ein aufgehobener war.

Wenn auch die gewöhnlichen Lebensbedürfnisse keine Zufuhr von aussen her nothwendig machten, — mit zunehmenden Bodenanbau trat sogar eine den Unterhalt der römischen Heerscharen ermöglichende Abgabe von Bodenerzeugnissen ein, — so gab es doch mancherlei Gegenstände, welche Begehr erregten und einen Austauschhandel zwischen Nord und Süd zu Wege brachten. Dazu gehörten die Felle und Spangen, mit denen die Mäntel zusammengenestelt wurden, lange, in einer Scharnier gehende, an dem mit zierlich gewundenen Drehscheiben in Verbindung stehende Stifte. Die aus Edelmetall gefertigten Stücke sind selten, Bronze und Eisen genügten, oder, richtiger gesagt, man konnte bei den wenigen Waaren, welche ein Einhandeln verlehnten, auch mit geringerer Werthe angeboten bekommen.

Weit umfassender und in einem nicht festzustellenden Umfang vollzog sich der Handel mit den Erzeugnissen des Morgenlandes, mit den Gewürzen, gegen welche der Bernstein eingetauscht wurde. Bis nach Gallien an die Mündung der Rhone, bis nach Britannien, Spanien, bis über das von der Donau begrenzte Pannonien hinaus, bis zu den Gestaden des Mittelländischen, des Adriatischen, des Schwarzen Meeres, die Wolga, den Dnieper, die Dina hinauf, bis weit

[1]) materiam adglutinant utcunque citra speciem aut delectationem.

[2]) quidam loca diligentius illinunt terra ita pura ac splendente, ut pictura ad lineam colorata invitet solem.

[3]) statt invitet findet man imitetur, statt solem: solent.

[4]) Möglich, dass dieser Name in dem Dorfe Asburg bei Mors, am linken Rheinufer, unweit des Einflusses der Ruhr, erhalten blieb; die an jener Stelle gefundenen Alterthümer sprechen einigermassen dafür.

[5]) potui humor ex hordeo aut frumento in quandam similitudinem vini corrupti.

[6]) Ne ferrum quidem superest, sicut ex genere telorum colligitur. rari gladiis aut maioribus lanceis utuntur. hastas vel ipsorum vocabulo frameas gerunt, angusto et brevi ferro.

[7]) scuta tantum lectissimis coloribus destinguunt.

[8]) Suionum hinc civitates, ipso in Oceano, praeter vires armaque classibus valent. forma classis eo differt quod utrimque prora paratam semper appulsui frontem gerit, nec velis ministratur nec remis in ordinem lateribus adjunctis, solutum ut in quibusdam fluminum, et mutabile, ut res poscit hinc et illinc remigium.

[9]) ubi omnium succinum, quod glesuum vocant, inter vada atque in ipsi proprio litore legunt, proni in nullo usu: rude legitur, informe perfertur, pretiumque mirantes accipiunt.

[10]) D. I. Silberdenare.

[11]) possessionem et usum haud procul anxie accipiunt, et videntur apud illos ingentes vasa legatis et principibus eorum muneri data in utilitate non magis atque eligunt. quamquam proximi ob nam commerciorum aurum et argentum in pretio habent formasque quasdam nostrae pecuniae agnoscunt atque eligunt. interiores simplicius et antiquius permutationem mercium utuntur. pecuniam probant veterem et diu notam, serratos bigatosque. argentum quoque magis quam aurum sequuntur . . . . , quia numerus argenteorum facilior usui est promiscua atque villa mercantibus.

[12]) agrestia poma, recens fera aut lac concretum.

[13]) proximi ripae et vinum mercantur.

Digitized by Google

nach Asien und Afrika hinein, bildete das fossile Harz eine allseitig begehrte Handelswaare, und in der entgegengesetzten Richtung kamen Pfeffer und Zimmet, Gewürznelken und andere Spezereien, Zinn usw.

An die Thore dieses aus eigener Kraft erwachsenen, sich aus eigener Kraft erhaltenden und sich seiner Kraft bewußten Ländergebietes hatte die ebenso Fauni des erobernugssüchtigen Südens geklopft, damit es sich ihm öffne, seine Geheimnisse und erheften Schätze preisgebe. Der Schritt der römischen Legionen, nachdem sie die Donaulinie erungen hatten, gewann sich im Westen zu, um von Westen her Germanien zu unterwerfen. Es liegt außerhalb unserer Aufgabe, die Kämpfe zu schildern, welche der Berührung entsprangen und die da wirkten, als wenn Wasser und Feuer aufeinander stoßen; es haben nur zu betrachten, was die Ergebnisse dieser arbeit die Eroberer verrichteten, was sie aus ihrem Reichthum auf die unwirthlicheren, unwegsameren Gefilde des Nordens streuten, welche unverhältnißmäßige Hinterlassenschaft dem Boden blieb, den sie betraten und zu behaupten trachteten. Gegenüber der ungeheuren Verbreitung Macht ist das politische Ergebnis kein glänzendes gewesen!

Den Römern, gewöhnt an die großartigsten Leistungen im Straßenbau, so ein die Städte verbindendes Straßennetz, werden die schmalen, unvereinbarten, kunstlosen Verkehrswege in Feindesland ein bedenkliches Kopfschütteln verursacht haben, und es war nichts selbstverständlicher, als daß sie der Besitznahme des Landes die Anlage von befestigten Orten, von Straßen nach ihrer Art folgen ließen, welche der Stützpunkt des späteren größeren Verkehrs wurden. Im großen Ganzen werden sie die vorgefundenen Verbindungen benutzt und diese nach ihrer meisterhaften Art ausgebaut haben. Falls das Land strategisch oder vielleicht nur durch Fußpfade durchschnitten gewesen wäre, ist undenkbar, oder man müßte behaupten wollen, die römischen Kriegsleute hätten ihren raschen Zug bis Saale und Elbe im Gänsemarsch zurückgelegt. Der Park des unter dermaligen Verhältnissen im Innern Germaniens operirenden Heeres beanspruchte bedeutende Wegbreiten oder hätte, sollten diese erst geschaffen werden, das Zeitmaß an Zeit fortgenommen. Iter, Aktus und Via — Fußweg, Landweg und Landstraße — wurden nach römischem Muster auf Land und Leute übertragen. Aller Orten wurde dasjenige Material verwendet, welches am Boden zur Hand war. Holzdämme, oft in mehrfachen Lagerungsschichten, Lehm- oder Kiesbahnungen, wo solche angetroffen wurden, von Brauwacke wurden hergestellt, wo der im Übrigen bevorzugte Kalkstein nicht heranzuschaffen war. Die Legionäre schanzten jahraus jahrein an der Einrichtung und Verbesserung der Militärstraßen, welche einer schnelleren Bewegung des Heeresmasse dienten. Der Unterbau bestand meistens aus einem grob zerkleinerten Material, welches durch besonders zugerichtete Steine eingerandet wurde. Eine darauf festgestampfte Kieschicht gab die Unterlage für die eigentliche Pflasterung, aus eingekeilten Schichten von Bruchsteinen und Steinplatten bestehend. Zur Sicherung der Straße, der nach vorgefundenen Beispielen die Entwässerung nicht fehlte, war die Anordnung derart, daß auf jeder Seite ein Graben den Erddamm begleitete, falls hinter ihm eine natürliche Wall folgte, oder sie lagen in einem äußeren Graben abtief. Wo Bergzüge und Flußläufe den nöthigen Schutz gewährten, auf welche man sich natürlich um liebsten stützte, genügte die Dammaufschüttung allein, wir finden deshalb die meisten Überbleibsel der vorhin erwähnten breiten Anlagen in den Ebenen Westfalens und Niedersachsens.

In einer erstaunlichen, sich überall dem Gegebenen anbequemenden Weise scheiden sich feste Linien in das Land, welche die Brustkorb und Rückgrat des Verkehrs auswuchsen. So ist z. B auch der Rennsteig in Thüringen gewiß eine Bethätigung römischer Schaffenskraft auf germanischer Voranlage. In Ostfriesland, im Amsivarien wurden der Wald herhalten. Bei den dort in weiter Parallele laufenden Bohlenwegen gaben Eichen-, Weiden-, Kiefern-, Birkenstämme, auf den Kopf gestellt, die Unterlage; andere Stämme wurden in der Längsrichtung auf diesen Rost gelegt und die Fugen mit Strauchwerk und Erde ausgefüllen. Beides sich die Überbrückung, wie es bei den Mooren vorkam, so wurde die erste Lage durch eine zweite, dritte, vierte, fünfte verstärkt, endlich mußte der Weg doch Stand halten. Weder fehlten dabei die Verbindungen zwischen den verschiedenen Lagen, noch unterblieb man, die Arbeit vor dem Abgleiten zu bewahren: man verwendete nicht die runden Stämme, wie sie im Walde geschlagen waren, sondern man spaltete sie und der Axt, eine gerade Auflagefläche zu erhalten.

Um uns einen leichteren Überblick über die römischen Provinzen diesseits der Alpen und über die durch dieselben führenden Verkehrs- und Handelsstraßen zu verschaffen, empfiehlt es sich, von jenen großen Befestigungslinien auszugehen, welche, als Vallum Hadriani und Vallum Trajani bekannt, die Eroberungen in der Front zu decken bestimmt waren. Erstere Verschanzung, der sogenannte Pfahlrain, in einer Längenausdehnung von ungefähr 600 Kilometer, begann bei Abusina (Eining) an der Donau, dachte bei Ingolstadt die Vallum der Altmühl durchatrömten Höhenzüge als Vormauer, schnitt den Fluß, zog sich in sanfter Kurve bis über die Gegend von Dinkelbühl hinaus, und endete, Kocher und Jagst überschreitend, in einer auf Clarenna (heute Cannstatt) zulaufenden Richtung. Dieser Pfahlrain, dann von Abusina (siehe oben) die Donau bis zu der Stelle, wo der Inn in dieselbe mündet und wo castra batava (Passau) lag, bildete die Nordgrenze von Rhätien, im Süden die rhätischen Alpen umfassend, östlich die obere Hälfte des Aenus (Inn) beanspruchend, westlich sich an den Schwarzwald lagernd. Noricum und Pannonien, östlich von Raetien, hatten ebenfalls die Donau als nördliche Begrenzung, und wurden durch den Wienerwald von einander geschieden. Letzterer Provinz gab der gewaltige Fluß von dort, wo er sich plötzlich nach Süden wendet, die Deckung im Osten, unterstützt durch eine Schanzanlage, vallum romanum, ganz wie die vorhin angeführte in Süd-Deutschland, welche sich quer durch Dacien über die Theiß bis zur Maros hinzog, um wohl die in diesem Landlagen zwischen Donau und Theiß lagenden Jazygen in Schach zu halten. Das alte Dacien begriff den größeren Theil Ungarns, Siebenbürgen und Rumänien in sich, umfaßte die westlichen südlich davon gelegenen Gebirgsländer, die Gebiete von Bulgarien, Serbien und Türkei in die Provinzen Moesia superior und inferior, Macedonia und Thracia eingetheilt wurden, Thracia mit dem in späteren Jahrhunderten zu so außerordentlicher politischer und Handelsbedeutung heranwachsenden Byzanthum.

In raschem Lauf sind wir vom Schwarzwald über die schwarzen Berge bis zum schwarzen Meer gekommen und wir wenden uns wieder zurück nach dem Winkel des Rhein- und Donaulandes, welchen die Gebiete von Burgazien, Serbien und Türkei in die Provinzen Moesia superior und inferior, Macedonia und Thracia eingetheilt wurden, Thracia mit dem in späteren Jahrhunderten zu so außerordentlicher politischer und Handelsbedeutung heranwachsenden Byzanthum.

In raschem Lauf sind wir vom Schwarzwald über die schwarzen Berge bis zum schwarzen Meer gekommen und wir wenden uns wieder zurück nach dem Winkel des Rhein- und Donaulandes, welchen die Römer in Besitzesnahme verstehen. Dort war rechtsseitig vom Rhein das Zehntland, agri decumates, im Süden und im Westen vom Fluß begrenzt, auf der westlichen Seite bis kurz hinter Andernach hinaufreichend, während der Norden und ein großer Theil im Osten den Pfahlgraiun, vallum Trajani, in Umgürtung hatten. Die Länder am linken Ufer des Rhein wurden als Ober- und Unter-Germanien bezeichnet. Germania superior, enger zusammengeschnitt als Germania inferior, begann ungefähr bei Schinznach und endete unterhalb Rigomagus (Remagen); Germania inferior, sich weit nach Westen hin zum Ardennenübergebe dehnend, schloß, wo sich der alte Rhein in die Nordsee toceanus germanicus) ergoß. Der Pfahlgraben, vallum Hadriani, den Osten und Norden des Zehntlandes vertheidigend, lief über Korher und Jagst, über die Hubenloher Ebene bis zum Odenwald und folgte dessen Abdachungen bis zum Main. Vom unwegsamen Spessart waren Ausfälle feindlicher Heeresmassen weniger zu befürchten als der Strom die Wege. Der Wiederaufnahme der römischen Befestigungen begegnen wir jenseits des Main; sie zogen sich, zum Theil mit einer, selbst zwei Steinkendeckungen längs des Taunusgebirges und endeten oberhalb Antmannsgen (Andernach), gegenüber der Mündung des Kosel von Neuwied, mit einem starken Kastell, wo sich gegebenenfalls grössere Streitkräfte aus Gallien sammeln konnten. Es mag hier eingeschaltet werden, daß die Vertheidigungen die Lieferungen von Bauholz in solcher Menge für dentschen Lagern ergeben haben, und wir nehmen eben jenes „castrum", welches bei Niederbiber, im Kessel von Neuwied, aufgerichtet war und nebst der darum gereihten Stadt Victoria einem ähnlichen Zwecke wie im vierten Jahrhundert unserer Zählung einem Sturm germanischer Völkerschaften unter Morden und Brennen unterlag, zum Anhalt. Dasselbe ist ein rechtwinkliges Viereck von 250 Meter Länge bei ungefähr 200 Meter Breite und bedeckte einen Raum von über 5½ Hektaren. Die Abhandlung, daß römischen Lager die Form eines gleichseitigen Viereckes gehabt hätten, stammt von Polybius her, während ein Fachschriftsteller im Kriegshauwesen, Hyginus, Maße angiebt, Vorschriften über Abrundung der Winkel macht, gerade, als sei dieses eine Eigenheit seiner Zeit hingestellt. Die Mauer, deren Stärke ungefähr 1,6 Meter befunden wurde, hatte an die ein gesagt abgerundeten Ecken zwei stark vorspringende Thürme, deren ähnliche auch nach an den zwei Langseiten standen. In der Mitte der vorderen Breitseite, welche dem andringenden Feinde die Stirn zu bieten hatte, war die porta praetoria (von praetorium, Feldherrnzelt), das an der abgewendeten Seite eingefügte hinter war die porta decumana. Jede Langseite hatten je zwei verwahrte Ausgänge (porta principalis sinistra und p. p. dextra). Mauern und Thürme waren reich getüncht und die Flächen erhielten durch dunkelroth angesetzte Vertiefungen, wagerecht und senkrecht gezogen, das Aussehen von Quaderschnitzlagern, mit farbigem Mörtel verbundenen Bausteinen. In den Trümmern eines palastartigen Hauses waren Abtheilungen mit darunter belegenem Heizraum als Schwitzbäder deutlich erkennbar. Derartige Lager grösseren und kleineren Umfange gab es allein am Rhein über 50, welche in den Karten entstanden, da dort Nero Claudius Drusus den Oberbefehl führte.

Sehen wir noch auf die Brückenbauten der Römer in Germanien, so ist als die stärkste und breiteste die von Cäsar über den Rhein geschlagene Balkenbrücke zu nennen. Hölzerne eichene Brückenträger mit eisenumkleideten Spitzen wurden erst vor wenigen Jahren dem Fluisbett entnommen. So großartig konstruirter Flußübergänge, wie die von Trajan erbaute, vom musischen nach dem deutschen Lande führende Bogenbrücke über die Donau, ist Germanien freilich nicht theilhaftig geworden, ebensowenig so gewaltiger Wasserleitungen, wie sie eine die Stadt Nemausus in Gallien (Nimes, Südfrankreich) besaß.

Zur Donau, welche, im Zehntlande entspringend, zuerst Rhaetien durchfloß, um bei Ingolstadt die Nordgrenze der Provinz fortzusetzen, wie ihr ferneres Lauf Noricum und Pannonien im Norden abschloß, führten mehrere der Tiefenthäler, die Wege zwischen und über rhaetische, karische Alpen, Kurst und Bakonywald. Nehmen wir Mailand, welches im 5. Jahrhundert v. Chr. keltisch war, aber selbst damals schon eine Ververgangenheit hatte, zum Ausgang. Zunächst wird der Comer See erreicht mit der am Ende das linken Ausläufers liegenden Stadt Comum (Como). Am rechten Ufer entlang ging der Verkehr auf Clavenna (Chiavenna) zu, im Valle San Giacomo, welches die Maira durchströmt. Bald eröffnen sich die Graubündener Pässe Spligen und Juller, letzterer die beiden Thäler Oberhalbstein und Oberengadin in Verbindung setzend. In

Digitized by Google

Curia Rhaetorum (Chur) kamen beide Straßen zusammen und setzten sich als eine fort bis Brigantium (Bregenz) am Bodensee. Auf diesem Wegestück gab es zwei Orte: Magia und Clunia, beide nicht genauer zu bestimmen. Magia dürfte bei Pfäfers oder Ragatz, wo die warmen Quellen Grund zur Ansiedelung geboten haben können, gelegen gewesen sein, und für Clunia paßt wohl am besten jene Stelle, welche stets als der Schlüssel Tirols gegolten hat: Feldberg am Ill, wenn wir es nach geschichtlich erst als eine im 9. Jahrhundert von dem Grafen von Monfort erbaute Veste kennen. Von Brigantium, Standort einer römischen Legion, war rechts über Campodunum (Kempten) die Abzweigung nach Augusta Vindelicorum (Augsburg), von Brunnus im Jahre 14 v. Chr. angelegt, und darüber hinaus nach dem bereits mehrfach berührten Abusina (bei Ingolstadt) und nach Regina castra oder Ratisbona (Regensburg). Hierher werden wir zurückkehren, wenn wir die Pläne auffahren, welche die Donau hinunter anzutreffen waren und wenn denen einige nach Italien hinab Verbindungen pflegten, und begeben uns wieder nach Brigantium am Lacus Venetus (siehe oben), um die von dort nach Westen, nach Ober- und Niedergermanien laufende Straße anzugliedern. Ebenfalls noch an den Bodensee lehnte sich Arbor felix (Arbon im Thurgau).

(Schluß folgt.)

Briefkasten.

Im Postpacketverkehr mit Rumänien sind neuerdings mehrere Verbesserungen eingetreten. Die Gewichtsgrenze für Postpackete ist von 5 kg auf 5 kg erweitert worden, während der bisherige Portosatz von 1 ℳ 20 ₰ unverändert geblieben ist. Ferner sind jetzt sperrige Postpackete, sowie Postpackete mit Werthangabe bis 400 ℳ zur Versendung zugelassen. Vom 1. Juni ab kann außerdem auf Postpackete nach Rumänien Nachnahme bis 400 ℳ entnommen werden.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedann, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Iberia“ ist am 3. Mai, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen; „Belgrano“ hat ausgehend am 4. Mai, 6 Uhr Morgens, Dover passirt, „Orinoko“ ist angekommen am 5. Mai in Montevideo angekommen, „Porto Alegre“ hat rückkehrend am 5. Mai, 11 Uhr Abends, Dover passirt, „Montevideo“ ist am 5. Mai von Pernambuco nach Europa abgegangen, „Tijuca“ ist am 6. Mai, Morgens, von Montevideo nach Europa abgegangen, „San Nicolas“ hat rückkehrend am 6. Mai, Nachmittags, Madeira passirt, „Rhaetia“ ist rückkehrend am 7. Mai, Nachm., in Lissabon angekommen und am 7. Mai Nachm. nach Hamburg weitergegangen.

Das Speditionshaus August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Steinhoft“ 5. Mai, Dampfer „Firmus“ 25. Mai, Dampfer „Cremon“ 8. Juni.

New York (via Southampt) Dampfer „Augusta Victoria“ 15. Mai; (via Hamm) Dampfer „Rhaetia“ 18. Mai, Dampfer „Taormina“ (von Riesen) 21 Mai; (via Southampt) Dampfer „Normannia“ 21. Mai, Dampfer „Monavia“ (von Riesen) 28 Mai, Dampfer „Marsala“ (von Riesen) 4. Juni

Boston Dampfer „Lechenore“ Ende Mai

Baltimore, Dampfer „Russia“ 7. Juni.

New Orleans (via Havre) Dampfer „Italicia“ 22. Mai

West-Indien u. Mexiko (via Hamburg) Dampfer „Cuba“ (nur nach West-Indien) 11. Mai.

— Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Dampfer „Rodina“ 15. Mai.

— Havana, Matanzas, Cienfuegos de Cuba, Nienfuegos, Dampfer „Federico“ 20. Mai

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Cintra“ 28. Mai, Abends.

— Para, Maranham und Para, Dampfer „Basil“ 15. Mai, Morgens.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Santos“ 18. Mai, Abends.

— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Portuense“ 31. Mai, Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Porto Alegre“ 1. Juni, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Pernambuco“ 15. Mai, Abends; Dampfer „Rio“ 22. Mai, Abends; Dampfer „Lissabon“ 29. Mai, Abends, Dampfer „Curityba“ 5. Juni, Abends.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) mal, Dampfer „Setos“ 17. Mai, Dampfer „Blanca“ (Central-Amerika) 25. Mai, Dampfer „Cleopatra“* 29. Mai, Dampfer „Theben“* 31. Mai. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anlaufend (via Antwerpen), Dampfer „Baroda“ 27. Mai.

— Bombay und Karrachee, Dampfer „Cuba“ 15. Mai.

— Bombay, Dampfer „Trifels“ ca. Mitte Mai.

— Karrachee, Dampfer „Helmburg“ ca. 20. Mai.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Carmarthenshire“ 25. Mai, Dampfer „Hesperia“ 16. Mai, Dampfer „Kriemhild“ 30. Mai.

— Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Niogo, Dampfer „Tetartos“ Ende Mai.

Afrika.

Marokko: Tanger Dampfer „Gipsell“ 15. Mai

— Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Rita Woermann“ 31. Mai.

— (via Antwerpen, Lissabon) Mogador, Safi, Mazagan, Rabat, Larache, Casablanca, Tanger, Dampfer „Marschall Keith“ von der „Atlantide“ 1. Juni, weiter Antwerpen-Hamburg.

Westküste: Madeira, Kanarisch. Inseln, Goree, Accra, Lagos u. anderen Häfen, Dampfer „Marie Woermann“ 15. Mai

— Verschiedenen Häfen Dampfer „Monavia“ 24. Mai.

— Casablanca, Mazagan, Goree, Lagos u. and. Häfen bis Loando incl. die Dampfer „Aline Woermann“ und „Rita Woermann“ 31. Mai.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Arab“ 14. Mai, Dampfer „German“ 28. Mai.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Elberfeld“ 28. Mai, Dampfer „Sommerfeld“ 25. Juni, Dampfer „Sedlingen“ 23. Juli, Dampfer „Essen“ 20. August. Hütterannahmeschluß ein Tag vor Abgang

b) Segelschiffe

Adelaide „Howden“ (von Riesen) prompt.
Bahia „Julia“ ladet.
Brisbane „Yetska“ prompt.
Buenos Aires „Risch“, „Adolph“ ladet
Iquique „Pera“ (von Riesen) 31. Mai.
Lagunaya „Levante“ prompt.
Laguna „Rosalia“ 15. Mai.
Marcaibo direkt „Jorgiane & Anna“ ladet

Montevideo „Victoria“ (von Riesen) ladet.
Pelotas „Familien Haab“ ladet.
Pernambuco „Eduard“ ladet, „Excelsior“ prompt.
Port Elisabeth „Vesta“ prompt.
Porto Alegre „Wilhelmine“ ladet, „Stella Maris“ prompt, „Hedwig“ prompt.
Rio de Janeiro „Bodden“ prompt.
Rio Grande do Sul „Wilhelmine“ ladet, „Familien-Haab“ ladet, „Hedwig“ prompt.
Rosario „Victoria“ (von Riesen) ladet.
San Francisco „Marschall Keith“ folgt
Santos „Agnes“ ladet, „Activ“ ladet.
Savanilla n/o. Cartagena „Levante“ prompt
Valparaiso „Ceres“ (von Riesen) 31. Mai.

Näheres bei

August Blumenthal

Deutsche Exportbank,

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Lukastraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte bei derselben von den dem Absenderstereotyp des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Inhalt unten an des K.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

265. Eine deutsche Firma in Portugal, welche gute Beziehungen nach dem Kouge hat, wünscht mit Fabrikanten, welche nach Westafrika zu exportiren beabsichtigen, in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 238 an die „Deutsche Exportbank“.

266. Wir haben von Auslande Nachfrage nach Eisenbahn-Velocipeden, welche jedoch nicht für schmalspurige Bahnen bestimmt sind. Offerten mit Zeichnungen nebst Preisangaben franco Bord Hamburg oder Antwerpen unter L. L. 239 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

267. Eine deutsche Steinschleiferei und Achatwaaren-Handlung wünscht behufs Ankaufs von spanischen Topasen mit gut eingerichteten soliden Häusern resp. auch Grubenbesitzern in Spanien in Verbindung zu treten und ersucht Reflektanten, ihre Offerten unter L. L. 240 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

268. In einem ausländischen Staate soll demnächst die Liaitation auf ca. 5 Millionen Mark Silbermünzen stattfinden; die Liaitationsbedingungen sind bei uns einzusehen und bitten wir Offerten unter L. L. 241 an die „Deutsche Exportbank“ einsenden.

269. Ein seit ca. 10 Jahren in Beirut (Syrien) etablirtes Export- und Importhaus, welches u. A. auch mit Persien gute Verbindungen unterhält, wünscht noch eine größere Zahl deutscher Firmen, namentlich der Eisenbranche, zu vertreten. Dasselbe Haus vertritt mit Erfolg bereits mehrere erste deutsche Firmen und ist bereit, dieselben als Referenz anzugeben. Offerten unter L. L. 242 an die „Deutsche Exportbank“.

270. Eine sehr leistungsfähige deutsche Fabrik mechanischer Stickereien, die als Spezialität: gestickte Satin-, Kongreß- und Batistschürzen, ferner feinste Kaschmir- und Atlasschürzen in den allerfeinsten Seidenstickerei-Ausführungen, sowie fertig garnirte Besatzstreifen in Platt- und Stickerei, ferner bunt gestickte Pantoffelblätter usw. liefert, wünscht ihre Verbindungen nach dem Auslande, sowie allen bedeutenden Handelsplätzen zu erweitern und sucht tüchtige Agenten und Importeure. Offerten unter L. L. 243 an die „Deutsche Exportbank“.

271. Eine in der Maschinenbranche seit einer Reihe von Jahren in Spanien sehr gut eingeführte deutsche Firma wünscht noch einige lohnende Vertretungen von leistungsfähigen deutschen Maschinenfabriken zu übernehmen. Offerten erbeten unter L. L. 244 an die „Deutsche Exportbank“.

272. Eine leistungsfähige Strohhülsenfabrik mit Dampfbetrieb sucht tüchtige Vertreter in In- und Auslande. Offerten unter L. L. 245 an die „Deutsche Exportbank“.

273. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Nord-Spanien empfiehlt sich für den Ankauf von Eisen-, Blei- und Zinkerzen. Offerten unter L. L. 246 an die „Deutsche Exportbank“.

274. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser in für Deutschland importfähigen und umsatzfähigen Artikeln, Rohstoffen oder Fabrikaten. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 247 an die „Deutsche Exportbank“.

275. Ein tüchtiger Agent in Mexiko, Vertreter bedeutender ausländischer Firmen für Mexiko und Zentral-Amerika, wünscht mit leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 248 an die „Deutsche Exportbank“.

276. Ein gut eingeführtes Haus in Cincinnati, mit feinen Referenzen, übernimmt die Vertretung leistungsfähiger Fabriken event. für eigene Rechnung und gegen Kasse. Offerten unter L. L. 249 an die „Deutsche Exportbank“.

277. Ein Berliner Export- und Importhaus wünscht regelmäßige Anstellungen in Wachs, namentlich aus Benguela, Marokko, Brasilien, Westindien, Chile, Siebenbürgen und Deutschland. Ferner in Baumöl, Perlmuscheln, Schweineborsten, Talg, Gerbstoffen und anderen überseeischen Rohprodukten. Offerten unter L. L. 250 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

278. Ein deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Chicago, mit Prima-Referenzen wünscht die Vertretung deutscher Fabrikanten irgend welcher Industrie, sowohl permanent als auch für die 1892 in Chicago stattfindende Weltausstellung zu übernehmen. Offerten unter L. L. 251 an die „Deutsche Exportbank“.

Digitized by Google

279. Ein Haus in Marseille, welches ausgezeichnete Cigaretten aus echtem amerikanischen und algerischen Tabak anfertigt, wünscht mit einigen deutschen Firmen an der Ostküste Afrikas in Verbindung zu treten. Die Cigarette ist selbst als feine Qualität sehr billig und hat bis jetzt überall sehr gute Erfolge erzielt. Off. unter L. L. 252 an die „Deutsche Exportbank".

280. Wir haben Nachfrage für Maschinen zur Herstellung von allen Sorten Bürsten und Pinseln (grosse und kleine), welche zum Hand-, Fuss- und Kraftbetrieb eingerichtet sind. Offerten mit illustrirten Preisverzeichnissen beliebe man unter L. L. 253 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

281. An der nördlichen Küste Norwegens, Finnmarken, wird ein Fisch gewonnen, dessen Haut zur Fabrikation insbesondere von Taschenbüchern, Portemonnaies, Albums, Etuis usw. dient. Der Name des Fisches ist Anarchicas minor. Solche Hautproben sind uns zugesandt worden und stehen Interessenten behufs Ansicht zur Verfügung. Sonstige Anfragen der Abonnenten der „Deutschen Exportbank" erbitten wir unter L. L. 254.

ANZEIGEN.

Continental-Australian and New Zealand Despatch.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen

Hamburg — Brisbane.

August Blumenthal — Hamburg.

„Ystava" A. t. Norw. Veritas 667 tons Register (gebaut 1877, jetzt neu gekupfert) ca. 20. Mai.

„Aeolus" *3/3 L. l. t. 417 tons Reg. ca. 15. Juni.

„Capella" (Eisen) *AA t. 504 t. Reg. folgt.

Näheres bei

August Blumenthal — Hamburg.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniss. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Muss. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

C. E. Grossmann

[16] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**

Parfümerie- u. Toilettenseifen Fabrik.

Specialität: **Fettglycerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [16]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** und **Lissabon** nach

Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,

Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 1. Juni.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

„ Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender oder, zwei- und vierzylinderiger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [45]

D. R. Patent.

D. R. Patent.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

O. Th. Winckler,

Leipzig. [17]

Maschinen Werkzeuge Materialien } f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschoeberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Franco in Marken 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell- und photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [121]

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien: (Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Pfropfmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Eine leistungsfähige gut eingeführte Firma in Sydney (Australien), deren Chef sich gegenwärtig in Europa aufhält, sucht die Vertretung von exportfähigen Fabrikanten, welche Stapelartikel erzeugen. Off. unter Chiffre „Merchants Australia" an d. Exp. d. „Export" erb.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Mai 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, ferner Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
In Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong.
In Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 2., 9., 16. und 30.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (18. und 27.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 3., 17. und 31.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 3. 17., und 31.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmässigkeit des Dienstes bei Contumax-Massregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstrasse No. 16. [111]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen.

Nach Adelaide, Melbourne u. Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff „Elberfeld", Capt. Sass, am 28. Mai.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Sommerfeld" am 25. Juni.
Dampfschiff „Sollingen" am 23. Juli.
Dampfschiff „Essen" am 20. August.
Dampfschiff „Chemnitz" am 23. September

Näheres wegen Überfahrt bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [165]
sowie bei dem Vorstand, Börsenhof 25, Hamburg,
wegen Fracht bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Plane-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als **einzige Specialität**

seit 1859: [59]

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chaussee-Strasse 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Vollguter für kurze Höhne.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [111]

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger.
Hähne u. Ventile in jeder Ausführung.
Sicherh. Ventile Dampfpfeifen,
Kessel- u. Rohr-Prohirpumpen,
Injectoren,
Pat.-Restarting-Injectoren,
Patent-Universal-Condenswasser-Ableiter,
Condenswasser-Ableiter,
Reductionsventile,
Regulatoren-Ruse,
Pat. Vierpendel-Regulatoren,
Indicatoren und Tachometer,
Zähler- und Schmierapparate,
Thermometer,
Thalpotmeter und Pyrometer,
Wasserheber,
Plancheneisge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (*Hoffnungs-, Halle, Amsterdam, Madrid, Mailand:* 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlossermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorgöpelwerke, **Excelsior-Mühlen** (Patent Gruson) in 9 Grössen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsefrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (*Gesammtmenge von 3000 Pferde*)

Vollständige Einrichtungen (Cement-Chamotte-, Schmirgel-, Dampfer-Fabriken, Kalkbrennereien etc.

Maschinen z. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. Bedarfs-Artikel für **Eisenbahnen, Brunnenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartgusswerke** und **Kreuzungsstücke,** *Hartgusswechsel* und Weichen mit *Stahlherzen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Personenwagen.*

III. Hartgusz-Artikel jeder Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Kämme, Leder, Zuckerrohr etc. *Postsachen prämiirt.*

IV. Tiegelstahl-Façongusz. Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen, Scheeren** hydraulische, **Maschinen für Pulverfabriken, Dampf-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, schmiede-, Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Papier-Zeitung

14. Jahrgang
Fachblatt für Papier- und Schreibwaaren
Herausgegeben
von **Carl Hofmann** [23]
Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.
Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.
Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von
Hofmann's praktischem Handbuch der Papierfabrikation.
Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.
Probenummer kostenfrei.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Export nach allen Welttheilen.

Gegründet 1846!

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,
te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.
Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

Export nach allen Welttheilen.

25 Preismedaillen!

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 31. Mai: Postdampfer **„Aline Woermann"**, Capt. **Dittmer**, nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Juni: Postdampfer **„Carl Woermann"**, Capt. **Fastert**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäfsigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Nach **Marocco** wird am 31. Mai Postdampfer **„Ella Woermann"** expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **obiger Gesellschaft in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Für den Handelstheil einer grofsen Berliner Zeitung wird eine tüchtige Kraft als II. Redakteur gesucht. Nur solche Bewerber, welche mit der Textilindustrie sowie überhaupt mit dem Waaren- und Exportgeschäft vertraut sind, finden Berücksichtigung.

Offerten unter **J. B. 9588** an Rudolf Mosse, Berlin SW.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-
Gasmotor.
Einfachste, solide Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhiger u. regelmässiger Gang.
Billiger Preis!
Aufstellung leicht.
Buss, Sombart & Co. Magdeburg (Friedrichstadt).

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [33]

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,
empfiehlt
Konservendosen-Verschlussmaschinen.
Verschluss ohne Löthung. [37]
Eigenes, anerkannt bewährtes System.
Über 250 Maschinen im Betrieb.
Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: **Eisengallustinten**
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von grofser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. B. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wallroth's Accisat, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,- Mk
im Weltpostverein 3,75 „

Preis für ganz Jahr
im deutschen Postgebiet 12,- Mk
im Weltpostverein . . . 15,- „
im Vereinsinland . . . 18,- „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DES CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf berechnet, werden von der Expedition des „Exports", Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 1 Uhr)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 20. Mai 1890. Nr. 21.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thätkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werbesendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Bestellungs-Erklärungen, Werbesendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die vormärzliche Kolonialbewegung. (Schluß folgt.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Asien: Handelsbräuche in Japan. — Japans Außenhandel im Jahre 1889. — Tschung-King, der zwanzigste Vertragshafen in China. — Chinesische Federn. — Zentral-Amerika und West-Indien: Projekt deutscher Kolonisation in Mexiko. (Eigenbericht des „Export".) — Die Bahama-Inseln und die Sisal-Industrie. (Eigenbericht des „Export".) — Vereinsnachrichten: Bilder aus Deutschlands Handels- und Kulturgeschichte I. Handels- und Verkehrsstraßen bis zum Mittelalter. Vortrag des Herrn Direktor Robert Gellert, gehalten im „Centralverein für Handelsgeographie" am 25. April 1890. (Schluß). — Briefkasten: Die Maschinenfabrik von Friedrich Filler & Hinsch, Eimsbüttel-Hamburg. Geschäftsbericht des „Deutschen Lloyd, Transportversicherungs-Aktien-Gesellschaft" in Berlin für das Jahr 1889. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Uebersetzung) aus dem „EXPORT".

Die vormärzliche Kolonialbewegung.

(Fortsetzung.)

Solms aber besaß weder Lust noch Mittel, die Leute aufs Gerademohl ins Innere zu führen. Erst als an seiner Stelle der Regierungs-Assessor von Meusebach 1845 die Leitung der Ansiedlung übernahm, fand ein Vorstoß ins Innere statt und es wurde etwa 40 Meilen von der Grenze des 300 Meilen von der Küste entfernten Grants eine Ansiedlung, Friedrichsburg, gegründet, der später auf dem Vereinsgebiet selbst die bald wieder eingegangene Kolonie Leiningen folgte.

Während der neue Kolonial-Direktor noch in athemloser Thätigkeit war, um nur in Neu-Braunfels Ordnung zu schaffen, sandte die Mainzer Leitung im Herbst 1845 nicht weniger als etwa 2000 Familien auf 30 Schiffen nach Texas. Selbst unter gut geregelten Verhältnissen wäre es unmöglich gewesen, diese Menschenmasse hinlänglich zu versorgen. Was aber sollte mit ihnen in einem wegelosen Lande, in welchem noch dazu kriegerische Unruhen herrschten und von Seiten einer Direktion, welche beinahe gar keine Geldmittel in den Händen hatte, geschehen! So blieben denn die Unglücklichen 4 bis 7 Monate an der vom gelben Fieber verpesteten La vaca-Bucht zum großen Theil unter freiem Himmel liegen. Sie hatten kein Holz und oft nicht einmal süßes Wasser. Vom Verein erhielten sie Mehl und Hülsenfrüchte, für die Zubereitung mußten sie selbst Sorge tragen. Ihre in Europa gemachten Geldeinzahlungen war die Direktion rücksugeben nicht im Stande, so daß die Leute weder ihre Lage verbessern noch wegreisen konnten. Tausende erkrankten in dieser elenden Lage und viele starben. Von den Gesunden liefen sich manche als Soldaten anwerben, andere arbeiteten als Tagelöhner. Der Rest endlich wurde allmählich nach Neu-Braunfels transportirt, wo sie fast alle als Bettler ankamen. Wer unterwegs starb, blieb liegen und fiel den Raubthieren zur Beute. Ein kleines Kind wurde lebend von Amerikanern in den Armen seiner todten Mutter an der Straße gefunden und gerettet. — Nur nach und nach wurden durch Privatbriefe diese entsetzlichen Schilderungen in Deutschland bekannt. Die unabhängige Presse, welche bis dahin immer der guten Absicht des Vereins Gerechtigkeit hatte widerfahren lassen, nahm daraus Veranlassung, alle Auswanderungslustigen ernstlich vor Texas zu warnen und die unverantwortliche Leichtfertigkeit des Vereins zu kennzeichnen. Aber statt die gemachten Erfahrungen zu beherzigen, sofort energisch die begangenen Fehler gut zu machen und den Unglücklichen in Texas zu helfen, fanden es die Mainzer für besser, alle die ungünstigen Nachrichten einfach für unwahr zu erklären, die Presse der Voreingenommenheit und Feindseligkeit anzuklagen und unter Wiederholung der früheren Versprechungen von Land usw. neue Auswanderer anzulocken. Der Grund dieser unverantwortlichen Handlungsweise war die Furcht des Vereins vor dem mit Riesenschritten nahenden Termin, an welchem der Fischer'sche Grant verfallen mußte, wenn nicht die vorgeschriebene Zahl Kolonisten darauf angesiedelt war. Und trotz aller Warnungen fanden sich auch 1846 wieder Tausende von nicht unbemittelten Leuten, welche bereit waren, ihr Glück in Texas zu versuchen. Jedenfalls ein Beweis, wie unwahr die Behauptung der Theoretiker ist, daß es unmöglich sei, die Auswanderung von oben herab zu lenken.

Es erging den 1846er Auswanderern wie ihren Vorgängern. Nach langem Warten an der Küste, wo Krankheiten sie decimirten, wurden sie wie Vieh nach Friedrichsburg geschafft, welches, wie erwähnt, auch noch nicht auf Vereinsgebiet lag. Auch ihnen theilte man statt des versprochenen Landes nur zehn Akres zu. Weder Vieh noch Häuser oder Mühlen waren vorhanden. Die Lebensmittel mußten von Austin viele Meilen weit bezogen werden. An Stelle des eingezahlten Baargeldes gab ihnen der Verein Papiere, Anweisungen, die Niemand nehmen wollte. Dazu fanden noch Überfälle seitens der benachbarten Indianer statt. In Deutschland aber, wo alles dies durch Briefe der verzweifelten Opfer dieses Unternehmens bekannt wurde, fuhr der Verein ruhig fort, alle diese Vorfälle abzuleugnen und zu erklären, daß die Ansiedelungen aufs beste gedeihen. Angeblich freiwillige Eingänge einzelner Kolonisten wurden als Beweise dafür mit veröffentlicht. Prinz Solms-Braunfels veröffentlichte ein Handbuch für die Auswanderer nach Texas, worin er alles in den schönsten Farben schilderte, die verlockendsten Gewinnberechnungen aufstellte und sich besonders wegen der ihm zur Last gelegten Soldatenspielerei vertheidigte. Er behauptete, das Maß des Zulässigen und Nöthigen bei der Bewaffnung der Leute nicht überschritten zu haben. Die Anklagen gegen die aristokratische Tendenz

Digitized by Google

des Vereins und seine angeblichen Bestrebungen Lehnswesen und Feudalsystem in Amerika einzuführen, gingen lediglich von den amerikanisirten Deutschen aus, die in ihrer Hoffnung, sich an dem Vereine zu bereichern, betrogen worden seien.

Doch das Alles hielt den unvermeidlichen Ausgang des kopflosen Unternehmens nicht mehr lange auf. 1847 hob der Congreß die Fischer'sche Konzession wegen Nichterfüllung der darin gestellten Bedingungen auf. Der von Fischer damit vor der Hand alle Aussicht, je wieder seine Auslagen einzubringen und mußte aus Mangel an Mitteln auf die Absendung weiterer Auswanderercorps verzichten. Im Ganzen hat der Verein etwas über 5000 Menschen nach Texas geschafft. Von ihnen sind nur etwa 1500 nach seinen Ansiedelungen gelangt, die andern sind zum größten Theil umgekommen. Das einst Fischer'sche Land ist erst in neuester Zeit allmählich von Weißen besucht worden. Es hat sich als ein ganz dürres unfruchtbares Hochplateau ergeben, welches 1866 kaum zwei weiße Einwohner pro Quadratmeile zählte und auch jetzt noch sehr wenig bewohnt ist!

Neu Braunfels und Friedrichsburg haben sich nach vielen schweren Krisen, als sie sich selbst überlassen waren, zu einem gewissen Wohlstand emporgearbeitet. Die ungeeignetsten Elemente unter den ersten Kolonisten sind umgekommen oder weggezogen und durch energische Leute besonders nach 1848 ersetzt worden. Noch heute aber lebt dort das Andenken des Adelsvereins. Noch heut lebt, wie amerikanische Reisewerke beweisen, dort die Erinnerung an Prinz Solms, der stets mit seinem Degenknopf siegelte und an seine von seinem Adjutanten, Herrn von Wrede, befehligte „Armee". Gewiß mögen viele der vom Verein nach Texas geführten Ansiedler, worunter sich Leute aller Stände aber nur wenig Bauern befanden, ganz ungeeignet für eine Thätigkeit als Kolonisten in der Wildnis gewesen sein. Die Hauptschuld an dem kläglichen Verlauf dieser Sache fällt aber auf die Vereinsleitung, welche mit einer ihres Gleichen suchenden Leichtfertigkeit vorgegangen ist.

VII.

Trotzdem die „Berliner Moskitogesellschaft" endgiltig auf Ausführung ihrer Pläne verzichtet und sich aufgelöst hatte, gab es doch noch Leute in Deutschland, welche ihre auf Zentralamerika gesetzten Hoffnungen nicht sinken ließen. Besonders lebhaft trat für die Auswanderung dahin der Justizrath Keber zu Königsberg ein, ein wohl vom besten Willen beseelter, aber etwas excentrischer Herr. Mit einigen Gleichgesinnten brachte er die Mittel zusammen, um ein Segelschiff, die Brigg „Frisch", zu miethen, um darauf 115 Auswanderer, meist Litthauer, aufs Geradewohl nach Moskitoland zu schaffen. Trotz zahlreicher Abmahnungen der Behörden fanden sich sehr zahlreiche Bauern, welche an der Fahrt theilnehmen wollten. Die Polizei konnte die Leute, welche sich freiwillig zu der Auswanderung entschlossen hatten, nicht zwangsweise zurückhalten, sie mußte sich begnügen, auf vorschriftsmäßige Ausrüstung und Verproviantirung des Schiffes strengstens zu halten. Die Auswanderer wählten aus ihrer Mitte drei Vertrauensmänner eines ehemaligen Feldwebels Gerkowski und 3 Schiedsmänner und gingen am 11. Mai 1846 Abends in Gegenwart von Tausenden von Zuschauern unter Segel. Nach einer Fahrt von 5½ Monaten traf die kleine Brigg an ihrem Bestimmungsorte ein, doch fand man es unnöthig, an der unbewohnten, mit Wald und Sumpf bedeckten Küste zu landen. Die Leute zerfielen mit ihrem Führer, der mit einigen Anhängern zu Lande sich nach Nicaragua wendete, der Rest bestimmte den Kapitän, nach Bluefield zu gehen, wo die Auswanderer krank und fast ohne Proviant ankamen. Der dortige englische Generalkonsul Walcker nahm sie aber aufs Freundlichste auf, verschaffte ihnen Obdach und Lebensunterhalt und verschaffte ihnen Land in der nächsten Nachbarschaft der Stadt. Als bald nach der Ansiedlung in Folge der Hitze und der ungewohnten Verhältnisse Fieber unter den Deutschen ausbrach, sorgte der Konsul mit seiner Gattin in geradezu rührender Weise für die Kranken. Durch seine Berichte, welche die britische Regierung dem preußischen Gesandten Bunsen mittheilte, wurde das Geschick der Königsberger Expedition überhaupt in weiteren Kreisen bekannt. Die preußische Regierung warnte auf Grund derselben wiederholt vor weiteren Auswanderungen nach Zentralamerika und stellte eine Untersuchung gegen Justizrath Keber an. Je allgemeineres Lob aber das uneigennützige und edelmüthige Verhalten des englischen Generalkonsuls erntete, um so größer war die Empörung, daß von Seiten Preußens nichts geschah, um denselben wenigstens seine für die armen Deutschen gemachten Auslagen zu vergüten. Man stellte sich nämlich in dieser Hinsicht in Berlin einfach auf den streng juristischen Standpunkt, daß die Auswanderer die deutsche Staatsangehörigkeit verloren hätten und daher ihr Schicksal den Staat nicht mehr kümmere. Die Königsberger Bürgerschaft sammelte daher auf eigene Faust Geld zu einem Ehrengeschenke für den Generalkonsul Walker und sandte ihm ein von Ludwig Walesrode verfaßtes Dankschreiben.

Noch kläglicher verlief ein zweiter Ansiedelungsversuch in Moskitia, der von Seiten gewisser Agitatoren für dieses Gebiet ebenfalls im Laufe des Jahres 1846 veranlaßt wurde. Ein Baron von Winterfeldt und ein Herr Schnepel hatten etwa 50 Personen verleitet, sich mit ihnen von Hamburg aus nach der bereits verkrachten belgischen Kolonie San Tomas in Zentralamerika zu begeben, um von dort die Moskitoküste zu erreichen, wo San Tomas angelegt, hörten sie Armen aber die fürchterlichsten Schilderungen über jene Gegend und konnten überdies nicht das zur Weiterfahrt nöthige Geld auftreiben. So wandten sich denn die Führer des Unternehmens nach einer kleinen spanischen Insel, Crab Island, wo eine Verbrecherkolonie hauste, und die anderen waren froh, auf Kosten der Europäer in San Tomas nach Nordamerika geschafft zu werden.

Überhaupt wuchs in den Jahren 1845, 46, 47 die Auswanderung aus Deutschland in geradezu beängstigender Weise. Von 43 000 im Jahre 1841 stieg die Zahl der Emigranten auf 67 200, 106 600 und 110 434 in den 3 folgenden Jahren. Die meisten dieser Leute wandten sich nach den Vereinigten Staaten, doch war auch die Zahl derjenigen, welche in Brasilien und Australien eine neue Heimath suchten, nicht unbedeutend. In manchen Gegenden wanderten ganze Dörfer aus; überall entbielten die Zeitungen Ankündigungen beabsichtigten Verkaufs von Ländereien und Habseligkeiten aller Art behufs Auswanderung. In Sachsen und Hessen standen einzelne Orte auf Gemeindekosten alle ihre Armen nach Amerika. Ein hessisches Dorf, Grebenheim, kaufte für diesen Zweck sogar 5000 Gulden auf. Schon diese allgemeine Bewegung machte viel Aufsehen, aber noch mehr wurden die Gemüther erregt durch die traurigen Nachrichten, welche über das Schicksal vieler dieser Leute eintrafen und die ganze Misere der damaligen deutschen Verhältnisse jedem zum Bewußtsein brachten. Täglich meldeten die Blätter, daß deutsche Auswanderer von bösesten betrogen hilflos in irgend einem belgischen, französischen oder englischen Hafen säßen. Die Rheder hielten die Abfahrtstermine nicht inne und nöthigten die Leute wochenlang im Hafen auf eigne Kosten zu warten. Ebenso zahlreich waren die Berichte über Mißhandlungen deutscher in den überseeischen Ländern. Kurz, ungestraft konnte jeder Halunke den deutschen Auswanderer, der von der Heimath völlig aufgegeben wurde und für den kein Konsul oder Diplomat einen Finger rührte, bis aufs Blut ausprossen. Der skandalöseste Fall ereignete sich 1846 in Dünkirchen. Eine dort ansässige Rhederfirma, Delrue & Comp., hatte mit der Brasilianischen Regierung einen Vertrag geschlossen, wonach sie einige Tausend Kolonisten gegen eine Prämie nach Brasilien liefern sollte. Die Agenten der Firma brachten mit Leichtigkeit die erforderlichen Familien in Deutschland auf. Diese Leute fanden der Mehrzahl nach eine gute Zukunft, da die Brasilianer sie zur Gründung der kaiserlichen Sommerresidenz Petropolis verwendeten und ihnen dort in guten Klima reichliches, gutes Land und allerhand Privilegien erbeuten. Dadurch angelockt und verführt durch die gewissenlosen Agenten strömten immer weitere Auswanderer nach Dünkirchen, auch als Delrue die vertragsmäßige Zahl bereits nach Brasilien geliefert hatte. Als August 1846 fanden sich 900 solcher getäuschter Deutscher ein, welche, da Delrue sich weigerte sie unsonst nach Brasilien zu schaffen, in bitterste Noth geriethen. Die Bürger der Stadt thaten für die Armen was sie konnten, aber ihre Almosen reichten für so viele nicht aus und Geld zur Heimreise besaßen die Leute auch nicht. Die französische Regierung theilte den Sachverhalt den deutschen Staaten mit, aber diese stellten sich wiederum auf den Standpunkt, daß sie Leute, die aus den Staatsverbande getreten seien, nichts mehr angingen. Dieses Verhalten erregte in weiten Kreisen Deutschlands Entrüstung. Die Regierung selbst nahm sich mit besonderem Eifer der Sache an und schlug daraus Kapital gegen die Regierungen. Sammlungen wurden zu Gunsten der Nothleidenden veranstaltet und aus Elberfeld reiste ein Dr. Hohagen nach Dünkirchen, um den Leuten etwas Hilfe zu bringen. Doch hätte das alles denselben nicht viel genützt, wenn nicht die französische Regierung, welche damals eifrig an der Erschließung Algiers arbeitete, sich der Leute angenommen hätte. Das Kriegsministerium sandte 5 Schiffe und schaffte mit sehr erheblichen Kosten diese Deutschen nach

Digitized by Google

Algier, wo ihnen gutes Land zwischen Oran und Algier angewiesen wurde.

VIII.

Es ist begreiflich, daß angesichts solcher Vorgänge die Diskussion der Auswanderungsfrage und der damit im Zusammenhange stehenden Materien eine sehr lebhafte wurde. In ungezählten Flugschriften wurde verlangt, daß alle deutschen Staaten sich zu einem Schiffahrtsbunde zusammenschlössen, der als Ganzes dem Auslande gegenüberstehen und jede Benachtheiligung deutscher Waaren, Schiffe usw. mit gleicher Münze vergelten könne. Gleichzeitig solle ein einheitliches deutsches Konsularwesen geschaffen und dadurch das deutsche Interesse in fremden Ländern geschützt werden. Für Leitung der Handelsangelegenheiten möge wie in anderen Staaten eine Zentralstelle errichtet und dann die allgemeine Politik nicht mehr allein von dynastischen und religiösen Gesichtspunkten aus, sondern hauptsächlich zum Nutzen der deutschen Industrie und des deutschen Handels geleitet werden. Nicht weniger verlangte man, daß im Innern des Landes durch zeitgemäße Reformen der agrarischen Verhältnisse die Mißstände der bäuerlichen Bevölkerung gehoben und durch Zerschlagung von Domänen und geeignete Maßregeln zur Ihnlei tung der Leute nach den dünnbewohnten Ostprovinzen die Landleute in der Heimath zu bleiben veranlaßt würden. Wer aber einmal entschlossen sei, das Vaterland zu verlassen, den solle man nicht daran hindern und auch nicht seinem Schicksale einfach preisgeben, sondern dafür sorgen, daß er sicher und ohne Verlust in ein geeignetes überseeisches Land komme und nach Kräften auch auch dort an Deutschland fesseln. Sei doch die Auswanderung das beste Mittel, um den auswärtigen Handel auszubreiten und neue Absatzgebiete zu gewinnen. England habe das längst erkannt und stets danach gehandelt. Über das Ziel freilich, wohin die Auswanderer zu lenken seien, herrschte große Meinungsverschiedenheit. Die Vereinigten Staaten, erkannte man allseitig an, böten allerdings dem Einwanderer die größten Vortheile, aber es sei sehr zu fürchten, daß die Deutschen dort ihrer Heimath auf immer verloren gingen und sogar unsere gefährlichsten Konkurrenten würden. Schon wäre die dortige Baumwollindustrie weit bedeutender als die des Zollvereins. Andere wieder meinten, diese Gefahr sei nicht so schlimm, und dafür würden die Vereinigten Staaten immer mehr getreue Bundesgenossen Deutschlands. Doch neigte die Mehrzahl der Volkswirthe dazu, daß ein noch unabhängiges oder politisch schwaches Gebiet für die Auswanderung vorzuziehen sei und brachte außer den Donaufändern besonders Südbrasilien, Uruguay, Oberkalifornien, Neu-Guinea und Ostafrika in Vorschlag. Der Göttinger Gelehrte Wappäus, der besonders eingehend mit den Aussichten dieser Gebiete sich beschäftigt hat, verlangte dabei, daß der Erwerb der für die Kolonisation bestimmten Gebiete direkt durch den Staat geschehe. Private gesellschaften würden, wie die Erfahrung lehre, nicht das nöthige Geld auftreiben und müßten zu sehr das Interesse der Einwanderer hinter den augenblicklichen Gewinn zurücksetzen. Doch ist er ebenso gegen Bildung eigentlicher staatlicher Kolonieen. Die Zeit solcher sei vorüber. Welle der Staat aus ihnen wirklichen Nutzen ziehen, so müsse er sie in jeder Weise ausbeuten, was zu allerlei Konflikten führe. Liege ihm dagegen nur das eigene Wohl der Ansiedelung am Herzen, so müsse er unsonst schwere Opfer bringen. Im Kriegsfalle könne Deutschland überdies für Kolonieen nichts thun. Auch wolle der Auswanderer nichts von dem Polizeisystem und Vielregieren wissen. Es sei daher das Beste, die auf irgend eine Weise erworbenen Gebiete sofort ganz unabhängig zu lassen und nur dafür zu sorgen, daß sie durch Sprache, Sitte, Handel und Verkehr in enger Fühlung mit der Heimath blieben und den Überschuß der deutschen Bevölkerung aufnähmen. Ähnlich sprach sich der preußische Gesandte von Arnim in seinem „handelspolitischen Testamente" über diese Frage aus. Die Einsichtigen hielten eine baldige Regelung der Auswanderungsfrage für wichtiger als den weit aussehenden Erwerb staatlicher Kolonieen. Der Appellationsgerichtsrath von Ammon in Köln entwarf in dieser Hinsicht ein Programm, wonach die innere Kolonisation lebhaft in die Hand genommen und die Auswanderungsagenten genau überwacht und konzessionirt werden sollten. Für die aber durchaus zur Auswanderung Entschlossenen solle in den Häfen, Schiffen und auch im Auslande nach Kräften gesorgt werden. Das bisherige Elend klage die unthätigen Regierungen geradezu vor Gott an. Es sei unerhört, daß man die Heiden missionire und gleichzeitig die eigenen Brüder verlasse!

Ganz erfolglos ist diese Regung der öffentlichen Meinung nicht geblieben. In Preußen schenkten sowohl der König als der auswärtige Minister Freiherr von Bülow und sein Nachfolger von Canitz der Bewegung aufmerksame Beachtung und entschlossen sich, derselben Rechnung zu tragen. Der langjährige Vertreter Preußens in den Vereinigten Staaten, von Könne, wurde zum Präsidenten eines neu errichteten Handelsamtes ernannt, und ein Handelsrath nach französischem Muster errichtet, in welchem alle Minister unter Vorsitz des Königs die handelspolitischen Aufgaben in Berathung nahmen. Die Errichtung eines allgemeinen deutschen Schiffahrtsbundes und die Einführung eines Differenzialzollsystems kamen in wiederholte nähere Erwägung; und besonders, nachdem durch den Vertrag von 1844 Belgien in nähere Beziehung zum Zollverein getreten war und damit die Möglichkeit gegeben zu sein schien, die widerstrebenden Nordseestaaten zum Anschluß an den Zollverein zu nöthigen, schien die Einführung eines Systems der Repressalien fast sicher zu sein. Es wurden mit den Vereinigten Staaten und Brasilien Verhandlungen angeknüpft, welche die Erlangung einer besonderen Begünstigung unserer Industrieprodukte daselbst gegen Bevorzugung der Kolonialerzeugnisse jener Länder im Zollvereine bewweckten. Und auch der Auswanderungsfrage näher zu treten, war Bülow nicht abgeneigt. Zwar zog er Erwerb eigner Gebiete nicht ins Auge, aber er wollte wenigstens für Schutz der Fortziehenden in den Hafenstädten, auf der Fahrt und in ihrem neuen Bestimmungsorte mit den geeigneten Mitteln sorgen. Mit Entschiedenheit erklärte sich indessen gegen jeden derartigen Schritt der Minister von Bodelschwingh, welcher überhaupt jeder Reform abgeneigt war und in jeder Überwachung der Auswanderung eine Begünstigung derselben sah. Und leider gelang es nicht, seinen Widerspruch zu besiegen, zumal, da mittlerweile ein Umschwung der politischen Verhältnisse eintrat, Bülow schwer erkrankte und starb, und die Verhandlungen mit den amerikanischen Staaten zum im letzten Augenblicke scheiterten. So blieb alles beim Alten. 1846 wurde aus neue allen preußischen Provinzialbehörden genaue Durchführung des Gesetzes vom 20. Januar 1820, welches jede Verleitung zur Auswanderung verbietet, eingeschärft und sie angewiesen, die verschiedenen Kolonisationsvereine mit Mißtrauen zu überwachen und nöthigen Falls sofort aufzulösen. Der einzige positive Schritt war die Anordnung, daß die in Preußen, Pommern und Regierungsbezirk Köslin pachtfrei werdenden Domänen zu verschiagen und mit Bauern zu besetzen seien, welchen je etwa 60 Morgen Land und verschiedene Vergünstigungen ertheilt werden sollten.

Nur in den kleineren Staaten, wo die Volksvertretung auf eine Einmischung der Regierungen und Ergreifung positiver Maßregeln zum Schutze der Auswanderung drängte, entschlossen sich die leitenden Staatsmänner mit dem Systeme des einfachen Gehenlassens zu brechen. Im Großherzogthum Hessen, in Mittelsteiberg, Baden und Nassau wurden sowohl eigene Maßnahmen getroffen, als Versuche gemacht, Preußen und den Bundestag zu veranlassen, die Sache in die Hand zu nehmen. Ein besonderes Verdienst erwarb sich wieder der greise Freiherr von Gagern, welcher in der Darmstädter Kammer die Angelegenheit neehmals zur näheren Erörterung brachte. Aber ohne Preußen vermochten diese Staaten natürlich nichts Ernstliches zu erreichen.

(Schluß folgt.)

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ostafrika. Die Berichtswoche brachte die lange mit Spannung erwartete große Kolonial-Debatte im Reichstage, welche sich über zwei Sitzungstage erstreckte und mit der erwarteten Überweisung der Vorlage an die Budget-Kommission endete.

Die Verhandlungen waren reich an Momenten von besonderer Tragweite, unter welchen als die wesentlichsten bezeichnet werden dürfen die Präzisirung der Stellung der verbündeten Regierungen durch den Reichskanzler von Caprivi, die Darlegung der augenblicklichen Verhältnisse im Schutzgebiete und der Aussichten für die Zukunft durch den Major Liebert und schließlich die Äußerungen der Abg. Dr. Bamberger und Dr. Barth über die Stellung der freisinnigen Partei zur Kolonialpolitik.

Der Reichskanzler sprach in einer überaus klaren, präzisen und knappen Weise, so daß ein Zweifel über die Stellung der Regierungen zur Kolonialpolitik nach keiner Richtung mehr aufkommen kann. Gleich im Anfang seiner Rede betonte der Reichskanzler: „daß er wie der Mann, der vor ihm an dieser Stelle gestanden habe, der Überzeugung sei, daß eine Kolonialpolitik nur so lange und so weit ausführbar ist, als sie von dem

Digitized by Google

Willen und von dem Empfinden der Nationen gestützt wird.“ Des Weiteren führte er aus: „dafs es das Ziel der verbündeten Regierungen sei und dafs er die bestimmte Hoffnung habe, mit der Zeit dahin zu gelangen, dafs, wie in England, das Reich nicht mehr mit Geld engagirt sein wird, dafs die Gesellschaften die Pflichten und die Kosten voll übernehmen und dafs dennoch ein Reingewinn für die Unternehmer erwachsen wird. Dagegen seien wir absolut nicht in der Lage, dieses englische System schon jetzt anzunehmen, einmal weil es uns noch an den erfahrenen Männern fehle um dieses System an Ort und Stelle durchzuführen, und zum zweiten, weil in England das Privat-Kapital historisch gewöhnt sei, sich solchen Unternehmungen zuzuwenden, während der Deutsche viel lieber das zweifelhafteste Staatspapier irgend eines zweifelhaften ausländischen Staates kaufe, als dafs er sein Geld in deutschen Kolonieen anlegt.“

Nach diesen Darlegungen weifs jeder Freund der Kolonial-Politik, dafs und wie weit auf die Unterstützung der Reichsregierung gerechnet werden darf, dafs aber, wie dies auch Fürst Bismarck von Anfang an betont hat, die Initiative immer aus dem Volke herauskommen mufs, und dafs vor Allem das deutsche Kapital sich entschliefsen mufs, kräftig und in weit gröfserem Umfange, als seither sich an den kolonialen Unternehmungen zu betheiligen.

Die Frage, mit welchem Risiko dies verknüpft sein würde, hat der Major Liebert in sehr dankenswerther Ausführlichkeit beantwortet, indem er nach fünfwöchentlicher eigener Anschauung eine eingehende Schilderung gab von den Verhältnissen, wie sie augenblicklich liegen und dem Werth unseres Kolonial-Besitzes in Ost-Afrika in landwirthschaftlicher und handelspolitischer Beziehung.

Vor Allem bekommen wir aus den Mittheilungen des Major Liebert den Eindruck, dafs die Zustände im Küstengebiete, so weit es bereits in unserm Besitz ist, Dank der Energie und Umsicht Wifsmann's und seiner Offiziere nicht allein durchaus sichere und geordnete, sondern sogar musterhafte sind, und dafs das, was deutsche Thatkraft in verhältnifsmäfsig kurzer Zeit in Ostafrika geleistet hat, alles weit überragt, was andere Nationen bisher in Afrika je zu leisten im Stande gewesen sind.

Bezüglich der handelspolitischen Verhältnisse erhalten wir die offizielle Bestätigung der schon früher bekannt gewordenen Thatsachen, dafs der Handel mit dem Verkehr mit der Küste sich zusehend hebt und belebt und dafs das Ansehen der Deutschen und das Vertrauen zu denselben sich bereits bis weit ins Innere hinein gefestigt hat. — Major Liebert giebt dann noch einige Detail-Zifern über den Werth der durch den Karawanen-Verkehr nach der Küste gelangenden Waaren. Danach er mittheilte, dafs er im Zoll-Magazin in Bagamoyo Elfenbein im Werthe von 200 000 ℳ vorgefunden habe, und dafs der Händler Stockes mit einer Karawane an der Küste eingetroffen sei, welche für 100 000 ℳ Elfenbein mitführte. Da nun Elfenbein 15% Zoll einbringt, ergiebt sich aus diesen beiden Posten allein eine Zoll-Einnahme für die ostafrikanische Gesellschaft von rund 45 000 ℳ.

Die Mittheilungen Major Lieberts über die Fruchtbarkeit unseres Gebietes mufsten sich, da sich dieselben nur auf eigene Wahrnehmungen erstrecken durften, auf den Küstenstrich beschränken, indessen sind die angeführten Thatsachen wohl geeignet diejenigen zu rechtfertigen, welche von Anbeginn an unser Ostafrikanisches Schutzgebiet als ein besonders werthvolles bezeichnet haben. Usambara wird geradezu als Paradies bezeichnet, bei Bagamoyo soll sich der Boden besonders gut zur Baumwollen-Kultur eignen, welche auch dorten in grofsem Mafsstab unter Leitung Emin Paschas in Angriff genommen werden soll, bei Dar es Salaam sei der herrlichste Boden und man brauche dorten nur die Pflanzen mit dem Spaten anzusetzen um die besten Früchte zu erhalten, während die Gegend von Kilwa als die allerfruchtbarste an der ganzen Küste bezeichnet wird. Auch die Mittheilungen, welche wir über den Gesundheitszustand im Schutzgebiet erhalten, sind beachtenswerth, denn es sind von 248 Europäern, die im Laufe dieses Jahres hinausgesandt worden sind, nur 3 am klimatischen Fieber gestorben, worin zu bemerkt, dafs die Nr. 4 des offiziellen „Deutsch-Kol.-Bl.“ die Zahl auf 4 angiebt, unter Nennung der Namen Merckel, Gafsmann, v. Medem und Schulze. Berücksichtigt man nun, dafs Merckel und Schulze wenige Tage nach Ankunft in Sansibar gestorben sind, den Todesfeim also wohl schon in sich getragen haben, und dafs Lt. v. Medem in Mpuapua gestorben ist, wo er die Hilfe eines Arztes entbehren mufste, so darf man wohl sagen, dafs derartige Thatsachen geeignet sind die weitverbreitete Meinung von dem mörderischen Klima in Ostafrika zu wiederlegen. —

Von thatsächlichen Ereignissen aus dem Schutzgebiete sind heute zu erwähnen in erster Linie die Erstürmung und Besetzung von Lindi (dem zweitwichtigsten Sklaven-Platz der Küste) nach wirksamer Beschiefsung durch 2 Kriegsschiffe und die Ankunft des stellvertretenden Reichskommissars Baron von Gravenreuth in Berlin.

In der am 19. d. M. stattfindenden Generalversammlung der „Witu-Gesellschaft“ wird deren Verschmelzung mit der „Ostafrikanischen Gesellschaft“ perfekt werden. Die Mitglieder der „Witu-Gesellschaft“ erhalten für ihre Antheilscheine solche der „Ost afrikanischen Gesellschaft“ in gleicher Höhe. In Voraussetzung der Genehmigung dieses Abkommens wird die Geschäfte der „Witu-Gesellschaft“ schon seit 1. Januar für Rechnung der „Ostafrikanischen“ geführt.

Der englische Spezial-Gesandte Sir Percy Anderson ist nach London gereist, um sich für die Verhandlungen wegen der Grenzregulirung neue Instruktionen zu erbitten. Dafs die Reichstagsverhandlungen und die in Ostafrika erzielten Erfolge auf diese Verhandlungen einen wesentlichen Einfluss ausüben werden, ist selbstverständlich, wie man auch jetzt mit Sicherheit annehmen darf, dafs die Reichsregierung an unseren Ansprüchen auf das gesammte Hinterland bis zur Kongostaatgrenze festhalten wird, dem mit der vom Reichskanzler betonten Nothwendigkeit der Errichtung vorgeschobener Posten im Innern ist die Wichtigkeit des Hinterlandes offiziell anerkannt.

Aus den drei westafrikanischen Schutzgebieten ist Neues nicht zu berichten, dagegen ist die von dem Reichskanzler im Reichstag erwähnte Thatsache, dafs Kamerun und Togo schon jetzt nach nur fünfjährigem Besitz, das aufbringen, was sie verbrauchen, von Wichtigkeit.

Aus dem Neu-Guinea-Schutzgebiet ist zu erwähnen, dafs es der Gesellschaft gelungen ist, als Ersatz für den verstorbenen Generaldirektor Arnold, den seitherigen deutschen Konsul in Soerabaya zu gewinnen. Der Mann heifst auffälligerweise auch Wifsmann. Absolut ist erwähnenswerth, dafs sich in Hamburg soeben eine „Kaiser Wilhelmsland-Plantagen-Gesellschaft“ mit einem Kapital von 900 000 ℳ gebildet hat, welche in grofsem Umfange Kaffee- und Kakaobau betreiben will. Die Errichtung weiterer Plantagen-Gesellschaften soll im Werke sein. — Wichtig sind diese Thatsachen insofern, als es sich um die ersten Privat-Gesellschaften handelt, welche sich entschlossen haben, Kapitalien im Neu-Guinea-Schutzgebiete zu riskiren, abgesehen von der „Neu-Guinea-Komp.“ selbst.

Stanley soll, dem „Manchester Guardian“ zu Folge, auf seinem ganzen Zuge vom Albert-See Verträge abgeschlossen haben, welche Deutschland die Möglichkeit abschneiden sollen, nach Norden über die englische Interessensphäre hinaus vorzudringen. — Unter den vielen Auferungen Stanley's, welche er bei den mannigfachsten Gelegenheiten in letzter Zeit gethan, ist eine besonders erwähnenswerth. Stanley verurtheilte aufs Schärfste Englands „schlafmützige Politik“ in Afrika. England gleiche einem alten, hinfälligen Greise, Deutschland hingegen einem jugendkräftigen Manne. Er könne es den Deutschen nicht verdenken, zu nehmen, was sie bekommen können. Wifsmann's Leistungen flöfsten ihm Bewunderung und Achtung ein. Beseelt von dem Gefühle, für Kaiser und Reich zu wirken, müsse Wifsmann grofse Erfolge erzielen. Alle deutschen Mafsregeln in Afrika seien das Ergebnifs von seinen (Stanley's) Rathschlägen, welche England unbeachtet gelassen, die Deutschen pafsten auf, während die Engländer gleichgiltig blieben.

Portugal sucht jetzt nach Kräften das Material zu vervollständigen, um seine historischen Ansprüche an das Shire-Gebiet England gegenüber zu beweisen, worin es von allen lateinischen Völkern nach Kräften unterstützt wird. So habe man jetzt in der National-Bibliothek in Paris alte Karten aus den letzten 20 Jahren des 17. Jahrhunderts aufgefunden, in welchen die derzeit von den Portugiesen am Sambesi und Shire besetzten Forts eingezeichnet sind.

Dahomey. Die gefangenen Europäer sind einer Depesche v. W. T. B. zufolge gegen kriegsgefangene Dahomenser ausgewechselt worden.

Kongostaat. Um die vielen Gerüchte über die zukünftige Thätigkeit Stanleys noch um eines zu vermehren, wird gemeldet, dafs derselbe vom Könige Leopold II. zum General-Gouverneur des Kongostaates mit unumschränkter Machtvollkommenheit ernannt werden soll.

Die Antisklaverei-Konferenz, die, nach fast halbjähriger Tagung, ihren Ende entgegengeht, scheint noch eine Ueberraschung bringen zu sollen. Belgien hat, anscheinend nach vorhergegangenen, und wie behauptet wird, befriedigend ver-

Digitized by Google

laufenen Verhandlungen mit den zunächst betheiligten Mächten Portugal und Frankreich, dann aber auch mit England und Deutschland, den Antrag eingebracht, diejenigen Bestimmungen der Kongo-Akte von 1885, welche die Erhebung von Einfuhrzöllen im Kongobecken untersagen, abzuändern, und scheint dieser Antrag mit Rücksicht auf die bedrängte finanzielle Lage des Kongostaates begründet werden zu sollen.

Asien.

Handelsbräuche in Japan. Von Konsul R. v. Kreitner. Der ausländische Kaufmann in Japan ist im Gegensatze zu der anderwärts oft ausgeprägten Theilung der Handelsbranchen, meist Universalgeschäftsmann, also nicht zugesprochen Importeur oder Exporteur, sondern jeder Kaufmann befasst sich meist mit Import und Export gleichmäßig und sucht selbstverständlich nach der jeweiligen Marktlage, nach den Bedürfnissen und der Leistungsfähigkeit des Landes sich mit solchen Umsätzen zu beschäftigen, die ihm am meisten lohnend erscheinen*).

Der fremde Kaufmann in Japan ist nur Großhändler. Er liefert den japanischen Beziehern, welche im Geschäfte mit den fremden Kaufleuten ebenfalls nur als Großhändler fungiren, das, was diese im Voraus bedungen haben. Daraus folgt, daß der nicht japanische dem japanischen Kaufmanne das leisten muß, was letzterer verlangt, daß also bei dem ostasiatischen Importgeschäfte nicht die europäische Leistungsfähigkeit, sondern die Anforderung der Konsumenten den Ausschlag giebt. Diese Anforderungen haben sich im Laufe jahrelanger Erfahrung dort stabilirter fremder Kaufleute zu gewissen Regeln für den Betrieb eines erfolgreichen Importhandels herausgebildet, die für den europäischen Lieferanten bestimmte Weisungen bezüglich Preis, Beschaffenheit, Güte, Maß, Gewicht, Aufmachung, Verpackung und Verschiffung der Waare darstellen.

Beobachtet der Lieferant nicht diese Weisungen, glaubt er Besseres zu wissen, als der Auftraggeber, oder ist er der Ansicht, für dieses Absatzgebiet genüge Alles, dann ist er dem ostasiatischen Handel nicht gewachsen, und mit ein- oder zweimaliger Erfahrung zum Schaden des Einen oder Andern schläft sicher die von ihm eingegangene Geschäftsverbindung ein.

Japan kann, wie ganz Ostasien, heute nicht mehr als Gebiet für große, schnelle Profite bei geringen Umsätzen bezeichnet werden. Was in letzter Zeit erreicht wurde und in voraussehbarer Zukunft noch errungen werden wird, das liegt einzig und allein in anhaltenden großen Verbindungen, im reellen Quantitätengeschäft.

In Folge der in Japan und in Ostasien sich aus allen Ländern der Welt begegnenden Konkurrenz, des sozusagen ruckweise sich abspielenden Geschäftsganges — wobei es sich ereignet, daß Waarenvorräthe oft während langer Monate am Lager die Launen der Nachfrage abwarten — haben in Berücksichtigung der Rentabilität des Massenumsatzes begehrliche Länder, welche den ostasiatischen Handel dominiren, z. B. Deutschland für Japan und China, Ausnahmspreise zugestanden, die nur kleine und auf das Äußerste limitirte Gewinne zulassen. Das Geschäft ergiebt gleichwohl einen größeren Umsatz; die Verkäufe erfolgen mit wenigen Ausnahmen gegen Baar und der betheiligte Kaufmann findet dabei seine Rechnung. Auch kommen die ostasiatischen Aufträge häufig zu einer Zeit, zu welcher die Fabrikanten für den Heimbedarf wenig beschäftigt sind.

Wie erfolgen nun die Waarenbestellungen für Japan?

Jedes dortige europäische Importhaus besitzt ein oder mehrere Musterzimmer, in welchen für das kaufende Japan alle jene Handelsartikel in Mustern ausgestellt sind, die auf dem Importmarkt Geltung erlangt haben, oder erlangen können. Dieses Musterlager sind eine unbedingte Nothwendigkeit für die kauflustigen Japaner; Musterbücher und Preislisten allein haben für sie gar keinen praktischen Werth.

Mustersendungen aus Europa, die überhaupt einen reellen oder größeren Werth repräsentiren, werden, wenn sie nicht im Interesse des Geschäfts verschenkt oder verbraucht worden sind, später so gut als möglich verkauft, und nach Abzug der etwa darauf haftenden Spesen in Rechnung gestellt.

In jedem europäischen Kaufmannshause fällt dem japanischen „Banto" eine wichtige Rolle zu; er ist die treibende Kraft für das japanische Geschäft, er vermittelt unter Oberaufsicht des europäischen Firma-Repräsentanten den Verkauf und Einkauf der Waare und genießt, da er sowohl Gebräuche, Charakter und Behandlungsweise seiner Landsleute, als auch die Geschäftsweise, häufig auch die Sprache seines europäischen Dienstgebers kennt, großes Vertrauen.

Der japanische Banto erhält einen fixen Monatsgehalt, welcher sich je nach Wichtigkeit seiner Beziehungen bis auf 300 $, und wenn er Regierungsgeschäfte erzielt, auf noch mehr beläuft, und außerdem von dem Werthe der von ihm vermittelten, und glatt zur Abwickelung gekommenen Geschäfte eine vereinbarte Provision. Er besteht sich daher, möglichst viele eingeborene Käufer zur Besichtigung des Musterlagers und zur Waarenbestellung heranzuziehen. Nicht selten besucht er im Auftrage seines europäischen Chefs im Orte selbst und auch auswärts Geschäftsfreunde und zeigt dort die interessanten Musterstücke. Neben dem Banto tragen noch Chef und Angestellte europäischer Firmen in Japan das Ihrige zur Entfaltung des Geschäftes bei, was mitunter bedeutende Spesen bedingt, nachdem derlei Zwecke häufig nur durch kostspielige Reisen in das Innere, Geschenke, Gastmahle, Feste und sonstige Unterhaltungen erreicht werden können.

Erfolgt nun von Seiten eines japanischen Käufers bei dem europäischen Kaufmann in Japan, entweder nach vorliegenden Mustern oder auf Grund schon erhaltener Waaren die Bestellung einer Lieferung aus Europa, so geschieht dies in zweierlei Form: entweder mittelst definitiven, oder mittelst bedingten Kontraktes.

In einem definitiven Kontrakt wird ausgesprochen, daß eine bestimmte Waare zu einem festgesetzten Preis an einem gewissen Zeitpunkt sowohl zu liefern, als von dem japanischen Käufer abzunehmen, und bei der Abnahme baar zu bezahlen sei, in dem bedingten Kontrakte heißt es, daß die Waare abzunehmen sei, wenn sie innerhalb einer festgesetzten Frist und genau nach Vorschrift und Muster zu einem von dem Japaner begrenzten Preis geliefert werden kann. Von dem Erlage eines Angeldes, wie dies vor einigen Jahren noch üblich war, ist heut zu Tage in Japan keine Rede mehr; die Konkurrenz europäischer Importeure untereinander hat dies abgestellt und somit auch der in Japan thätige, fremde Importeur hunter seinen Geschäftsfreunden in China zurück, wo der Erlag des bargain money noch üblich ist. Der Japaner ertheilt demnach Aufträge ohne großes Risiko.

Die Waaren langen successive an, ist deren Bedarf dringend, d. h. hat der japanische Auftraggeber mit dem wirklichen Bedarfe seiner Konsumenten gerechnet, dann läuft wohl die Transaktion glatt ab. Da jedoch mitunter der momentane Bedarf geringer ist, als das Quantum der japanischen Bestellung, so gewinnt derjenige Importeur, dessen Waaren zuerst eintreffen, einen Vortheil über seinen Konkurrenten, denn bei dem Eintreffen der im gegebenen Zeitmomente überflüssigen Waare trachtet der japanische Besteller mit allen Mitteln der Chikane, durch Bemängelung der Waare und Ausflüchte aller Art seine Verpflichtungen abzuwälzen. Es kommt dann wohl vor, daß der geschädigte Europäer die Hilfe der japanischen Gerichte anruft, um sein Recht zu erlangen, in der Regel zieht er jedoch vor, auf freundlichem Wege zu verkaufen, was möglich ist und dies erfolgt durch Preisnachlaß. Abwarten, Verzichtleistung auf die kontraktlichen Verpflichtungen, durch Abgabe der Waaren an andere japanische Käufer oder schließlich durch Losschlagen derselben in öffentlicher Auktion. Diese Verhältnisse, welche in Japan keineswegs vereinzelt auftreten, beleuchten die wiederholt konstatirte Thatsache, daß große Einfuhr nicht immer großen Gewinn bedeutet.

Hat nach rechtzeitig erfolgtem Anlangen der Bestellung, der japanische Händler Geld zur Verfügung und findet er die Ausführung der Ordre in Ordnung, so bezahlt er den Kaufpreis entweder baar oder mit einem Akzept einer dortigen europäischen Bank. Er erhält dafür eine Auslieferungsanweisung für die Waare und das Geschäft ist abgeschlossen.

Der weitere Vertrieb der Waare im Innern Japans ist Sache des Käufers und der japanischen Banken. Die letzteren geben dem Händler und Produzenten Vorschüsse gegen Verpfändung der Waaren, welche bei dem Verkaufe natürlich ausgelöst werden müssen.

Im Exportgeschäfte Japans fungiren für die wichtigsten Artikel z. B Seide, Thee, Reis, Kupfer usw. japanische Zwischenhändler, welche die Landeserzeugnisse von den einzelnen Produzenten im Innern einkaufen, selbe der Qualität nach gleichmäßig sortiren, nach den Hafenplätzen transportiren und dort entweder direkt oder mit Zuhilfenahme des Banto dem Exporteur

*) Die einschlägigen Haupttransaktionen ruhen in den Händen von etwa 150 etablirten ausländischen Firmen aller Nationen in Japan, circa 90 hiervon entfallen auf Yokohama und haben die bedeutendsten derselben in den anderen offenen Häfen, namentlich Kobe, ihre Filialen. Unter den großen Firmen in Yokohama rangiren numerisch oben an die Engländer, Amerikaner und auch die Deutschen, letztere gerade ein schwerwiegenden Dutzend.

Digitized by Google

zum Kaufe anbieten. War der Artikel nach vorgelegten Mustern bereits bestellt, so gelangt die Ware sogleich in das Lagerhaus des fremden Kaufmannes, sonst ist die Einsendung und Annahme von Mustern Bedingung hierfür. Die in den Magazinen vorläufig aufgenommene Ware wird hierauf von dem ausländischen Käufer untersucht, ob sie den vorgelegten Mustern entspricht, und zwar Seide durch Ab- und Aufhaspeln einer gewissen Anzahl von Strängen, nach welchen Resultaten die Güte des ganzen eingelagerten Warenquantums bestimmt wird; Thee von eigens hierfür angestellten Theekostern, Reis, Metalle, Droguen usw. durch Abwiegen, Analysiren und genaues Vergleichen mit den Musterproben. Fällt diese Prüfung gut aus, so wird die Ware baar oder durch eine Bankanweisung bezahlt, anderenfalls die Annahme verweigert. Kann hierbei mit dem Verkäufer keine Verständigung erzielt werden, so hat er die Ware aus dem Lagerhaus wieder zu entfernen, ebenso wie er einen, etwas als schlecht qualifizirten Theil derselben zurücknehmen muß.

Der in Japan am internationalen Handel betheiligte europäische Kaufmann, sei er nun im Import- oder im Exportgeschäfte, oder nach beiden Seiten hin beschäftigt, arbeitet entweder auf eigene Rechnung oder als Kommissionär oder Agent für fremde Rechnung.

Nachdem der Geschäftsgang bei Importen in Japan ein analoger wie bei Exporten ist, so giebt die Schilderung des Verkehrsvorganges bei Importen ein genügend verständliches Bild.

Das Importgeschäft auf Rechnung des Bestellers in Japan wickelt sich nach der Verschiedenheit der unmittelbaren Bezugsquelle in Europa folgenderweise ab: Ist die Importfirma, wie dies bei vielen englischen und deutschen Häusern der Fall ist, gleichzeitig in Japan und in Europa etablirt, so stellen sich die Chanzen am günstigsten, weil sowohl durch den Umstand, daß die einzelnen Geschäftsleiter ihre Thätigkeit wechselweise bald hier, bald dort entfalten, das fachmännische Verständniß für die jeweilige Marktlage zur vollsten Geltung gelangt, wie auch, weil in Folge der Wechselwirkung der Branchen in der Import- und Exportthätigkeit und der unmittelbaren Geschäftsabrechnung ein größtmöglicher Gewinn bei geringsten Administrationsspesen erlangt werden kann.

Wenn ein in Japan etablirtes Importhaus zu Hause keine eigene Vertretung hat, erhielt diese Firma ihre Ordres für Warenlieferung entweder an eine ihr verantwortliche, kaufmännische Vertrauensperson als ihren Agenten oder direkt an den Fabrikanten.

In beiden Fällen, sei es nun, daß die Waare von dem Agenten des Importeurs eingekauft wird, der dieselbe in Bezug auf die gestellten Anforderungen, gute Verpackung usw. zu prüfen und rechtzeitig zu verschiffen hat, oder daß die Waare direkt von dem Fabrikanten in Bezug genommen wird, ist eigentlich auch nichts anderes als ein für die prompte Erfüllung des Auftrages verantwortlicher Agent ist, gewinnt nun die Frage Bedeutung: Wie wird die Finanzirung des Geschäftes in gegenseitiger Weise sicher gestellt und was für eine Rolle spielt der Bankkredit dabei?

Unter einem bestätigten Bankkredit versteht man bekanntlich das Verfügungsrecht über einen Betrag bei einer Bank, und zwar für Rechnung desjenigen, welchem der Kredit von der betreffenden Bank gewährt wurde. Die Bank theilt dem Hause, welchem der Kredit zur Verfügung gestellt wird, mit, daß sie bis zur Kredithöhe alle Tratten, welche von den Verschiffungsdokumenten begleitet sein müssen, bezahlen werde, und zwar Tratten auf den vollen Fakturenwerth oder einen gewissen Prozentsatz desselben. Die Übergabe der Verschiffungsdokumente beweist das Vorhandensein der Waare und deren Versand und bleibt der Versender auch für die Richtigkeit der Waare haftbar, d. h. er bleibt dafür verantwortlich, daß die Waare, welche er verrechnet, für die er den Wechsel gezogen und Geld erhalten hat, auch vorhanden sei und dem erhaltenen Auftrage entspricht. Sobald die Bank die Dokumente in ihren Händen und Vorschuß darauf gegeben hat ist ihr die Waare gewissermaßen verpfändet.

Solche Kredite kosten verhältnißmäßig wenig; der Gewinn der Banken liegt gewöhnlich schon im Kurse und in den Zinsen, welche sie dem kreditnehmenden Hause berechnen, z. B. 6 % per Jahr vom Tage der Bezahlung der Tratte an, bis zu dem Tage, an welchem der Gegenwerth wieder in Europa in den Händen der Bank ist.

Die Banken, welche den Geldverkehr mit Ostasien vermitteln, sind gewöhnlich dort und in Europa etablirt. Die Verschiffungsdokumente über nach Japan expedirte Waarensendungen werden daher am besten direkt an die europäische Firma der Bank, welche den Kredit bestätigt hat, eingeschickt, dieselbe sendet sonach einen Cheque in der Höhe der Faktura zurück. Nachdem die für ganz Ostasien so wichtige Hongkong und Shanghai Banking Korporation jetzt in Hamburg eine Filiale errichtet, dürfte diese Art der Finanzirung für Deutschland und Osterreich-Ungarn sehr erleichtert werden.

Bei großen, regelmäßigen Geschäften werden derlei Bankkredite auch direkt an auswärts dem Fabrikanten, der Waarensendung selbst besorgt, direkt gegeben oder derselbe arbeitet in ähnlicher Weise auf Grund seines eigenen Kredites. Weil es aber zu weit führen würde, jedem Lieferanten oder Fabrikanten für kleinere Beträge einen Kredit zu eröffnen, ja viele von ihnen die Benutzung desselben nicht kennen, so wird in der Regel das Zweighaus, der kaufmännische Vertreter oder Agent der Firma mit der Ausnutzung des Kredites betraut.

Der Agent, welcher Einkauf, Versandt und Regulirung der Fakturen besorgt, bezieht hierfür gewöhnlich eine Kommissionsgebühr von $1^1/_2$ % für die Regulirung allein, d. h. für die blose Bezahlung der Waare mit dem Kredit oder dem Gelde des von ihm vertretenen Hauses erhält er weniger, ebenso giebt es Stapelartikel, welche eine Kommission von $1^1/_2$ % nicht vertragen können und einen geringeren Kommissionssatz bedingen. Die Bezahlung der Fakturen durch die Agenten erfolgt nach Übereinkommen mit dem Warenlieferanten, gewöhnlich aber, nachdem die Waaren versandet und die Dokumente darüber in des ersteren Besitz gelangt sind.

Das Kreditgeschäft im Waarenverkehr nach Ostasien birgt in sich die größtmögliche Sicherheit für alle Theilnehmer. Wer die Verschiffungsdokumente besitzt, ist gleichsam Eigenthümer der Waare. Bei Ankunft der Waare an dem Bestimmungsorte avisirt die Bank benachrichtigten Kaufmann. Derselbe genießt draußen solchen Kredit, daß er ohne weiteres gegen Notirung des die Waare belastenden Betrages in seinem Bankkonto die Verschiffungsdokumente und die Sendung ausgefolgt erhält. Die Kreditgewährung der Banken (gegen 6- bis 8-tägige Versinaung im Jahre) geht in Japan so weit, daß diese Institute selbst schwankenden Firmen bei Abhaltung einer Besserung in so hilfreicher Weise entgegenkommen, wie dies in Europa nicht recht erfolgen kann.

Bei Konsignationsimporten verbleibt der Entsender, oft der Fabrikant selbst, bis zu dem durch den Importeur in Japan vollzogenen Verkauf Eigenthümer der Waare und der Verkaufgeschäftsführer seine Rechnung ab. Alle auf der Waare lastenden Spesen fallen dem Entsender zu und werden, soweit sie dem Importeur erwachsen sind, nach erfolgtem Verkaufe der Waare in der Verkaufsrechnung als Abzüge vom Erlöse behandelt. Es sind dies namentlich: Boots- und Kullimiethe, Versollung, Lagermiethe und Feuerversicherung, deren Sätze von der internationalen Handelskammer in Yokohama festgestellt sind. Obgleich diese Bestimmungen auch die Kommission für den Verkäufer mit 5 bis 10 % des Werthes angeben, so regelt sich die Höhe derselben doch zunächst nach der beträglichen Waare selbst. Es giebt Artikel, welche dem Agenten viele Mühe geben und doch keinen großen Umsatz bringen und wieder andere, die, wenn sie einmal eingeführt sind, große und leicht durchzuführende Geschäfte im Gefolge haben.

Bei solchen Konsignationsgeschäften kommt es gleichfalls häufig vor, daß der Kommissionär oder Agent in Japan dem Entsender der Ware durch Bankvermittelung einen Vorschuß giebt, welcher sich ganz nach der Gangbarkeit des Artikels richtet und 50 bis 80 % vom Werthe desselben beträgt. Hierbei bleibt aber der Waarenentsender für etwaigen Mindererlös haftbar und hat die Differenz zu ersetzen. Bei Konsignationen von neuen Artikeln werden Vorschüsse wohl nur selten oder nur in geringeren Beträgen ertheilt.

Konsignationssendungen sollen in der Regel nur den Zweck verfolgen, neuen Waaren auf dem beträglichen Markte Eingang zu verschaffen. Dieser Zweck erfordert, wenn er wirklich von beiden Theilen, Entsender und Verkäufer, ehrlich angestrebt ist, von beiden ein gewisses größtes Entgegenkommen, von Seiten der Importeure größte Gewissenhaftigkeit. Je mehr die beiden Parteien diesen Bedingungen entsprechen, desto nützlicher wird das Konsignationsgeschäft für neue Handelsbeziehungen werden, weil dann, bei Erfolgen, der Verkäufer es bald vorsieht, auf eigene Rechnung in dem Artikel weiter zu arbeiten. Bei negativen Resultaten hingegen wird der japanische Kommissionär nach zwei bis drei Versuchen den Rath ertheilen, von weiteren Sendungen abzulassen. Konsignationssendungen sollen daher nur an bekannt solide Firmen in Japan übergeben werden.

Es sei besonders gewarnt vor Marktschreiern, die mitunter

Digitized by Google

auch unsere Kaufleute mit Erfolg verleiten, Versuchssendungen ihrer Vortheile wegen zu machen. („Handelsmuseum.“)

Japans Aufsenhandel im Jahre 1889. Nachstehende Tabelle giebt die Ziffern für den Werth der hauptsächlichsten Artikel, welche im vergangenen Jahre von Japan nach dem Auslande exportirt und von dem Auslande nach Japan importirt wurden:

Import.

Textil-Fabrikate	$ 30 831 000
Waffen, Maschinerie, Instrumente und Uhren	6 515 000
Zucker	6 292 500
Metalle (Roh- und Manufaktur)	6 175 000
Oele und Wachs	4 814 000
Drogueu, Medicin und Farben	3 013 750
Lebensmittel, Weine, Biere und Cigarren	1 459 000
Getreide und Saaten	1 008 500
Kleidung	956 000
Bücher und Papier	664 500
Glas und Glaswaare	436 500
Vermischte Artikel	3 936 000
Zusammen	$ 66 103 000

Export.

Rohseide	$ 26 220 153
Seidenabfall und Cocons	2 706 713
Thee	6 156 728
Reis	7 431 941
Kohlen	1 345 637
Kupfer	2 817 667
Seiden-Stückgüter und Taschentücher	2 913 679
Kampfer und Kampferöl	1 432 364
Streichhölzer	1 157 952
Porzellan und Töpferwaare	1 449 888
Japanische Curiositäten	1 856 688
Weizen, Gerste, Roggen etc.	343 269
Tabak	197 020
Getrocknete Fische	147 528
Fischöl und Wachs	460 435
Felle, Haare, Muscheln	243 758
Antimonium	238 834
Vermischte Artikel	9 956 746
Zusammen	$ 70 060 000

Tschung-King, der zwanzigste Vertragshafen in China. Die Geschichte des Verkehrs der Europäer mit China ist eigentlich nur die Chronik der fortgesetzten Bemühungen der ersteren sich Zugang zu dem Reich der Mitte zu verschaffen und mit den Bewohnern desselben in Handelsbeziehungen zu treten. Wie viele Liebesmühe ist da verloren worden, welche kräftigen Mittel hat man anwenden müssen, welche anhaltende Beharrlichkeit ist nöthig gewesen, um den Männern mit den mandelförmigen Augen, wie der jüngst verstorbene Marquis Tseng sie nennt, ein neues Zugeständniss abzuringen. Heftes Werben auf der einen, sprödes Versagen auf der anderen Seite, beides vom Standpunkt der Betheiligten vollkommen berechtigt.

Jetzt, nach langjährigem Kampfe, ist es den Belagerern wieder einmal gegliickt, eine neue Bresche an einer wichtigen Stelle zu eröffnen, doch wieder hat der Vertheidiger es verstanden, die Aufnahme von Bedingungen in den Vertrag durchzusetzen, welche den Sieg ziemlich problematisch machen, wenn nämlich der Telegraph die Abmachungen singgetreu mitgetheilt hat; ehe wir auf diesen Punkt nachher eingehen, wollen wir das Streitobjekt, denn so dürfen wir es wohl nennen, etwas näher ins Auge fassen.

Die Fahrt auf dem Yang-tse-Kiang hat von jeher die Fremden angelockt, denn der Fluss verschafft den Zugang zu den am besten bevölkerten Provinzen, deren Konsumption europäischer Waaren jetzt noch weit hinter dem doch schon sehr mässigen durchschnittlichen Verbrauch des Reiches der Mitte zurück bleibt. Als die Fahrt auf dem Flusse bis Han-Kou freigegeben wurde, da vervierfachte sich der Handel von Schang-hai in kurzer Zeit; und als die chinesische Regierung sich entschloss, die etwa 650 km lange Strecke bis I-tschang, welches nur als Zugang zu Szechuen Bedeutung besitzt, zu eröffnen, zeigte sich die Wirkung bald für den europäischen Handel. Nun wurde der Kampf fortgesetzt, es handelte sich darum, die Eröffnung der Strafse bis Tschung-King zu erlangen, was die chinesische Regierung lange verweigerte, angeblich, um die Dschunkenführer auf dem Fluss nicht zu ruhiren. Zwischen I-tschang und Tschung-King bestanden 12 Zollstationen, und wie viel Umstände eine solche Einrichtung verursacht, weifs jeder, der nur einmal mit einer chinesischen Verwaltungsbehörde in Berührung gekommen ist.

Ein unternehmender Engländer, Mr. Archibald Little, brachte einen kleinen Dampfer in die Fahrt; er passirte die Stromschnellen und erreichte Tschung-King. Seine Reise hat er in einem sehr interessant geschriebenen Werke geschildert, indem er sich, beiläufig bemerkt, mit einer merkwürdigen Offenherzigkeit ausspricht*); er sagt ganz schlankweg: „Wie gehässig es scheinen möge, wir müssen zugeben, dafs der in China erreichte Fortschritt der Fremden einzig und allein dem Zwang zu danken ist, und dieser Zwang muss fortdauern.“ Diesem Grundsatz gemäfs hat er denn auch in Europa wie in China mit gröfster Energie, gleichwohl ohne Erfolg gearbeitet; das Ergebnifs war, dafs er endlich seinen Dampfer an die chinesische Regierung verkaufte, die um jeden Preis die englische Flagge, die ihr unter Umständen ein Dorn im Auge werden konnte, von dem oberen Yang-tse-Kiang verschwinden zu sehen wünschte. Trotz dieses geschickten Schachzuges setzte die englische Diplomatie ihre Anstrengungen fort und am 31. März wurde zwischen dem Vertreter der englischen Krone und den chinesischen Bevollmächtigten der Vertrag abgeschlossen, durch welchen das langersehnte Ziel erreicht und Tschung-King zum Vertragshafen erklärt wurde; doch scheint eine Bestimmung des Übereinkommens geeignet, den erreichten Vortheil ziemlich hinfällig zu machen. Fremde Dampfer sollen nämlich erst dann nach Tschung-King kommen dürfen, wenn ein chinesischer Dampfer die Reise dorthin gemacht haben wird. Ob in dieser Hinsicht etwa ein Zeitpunkt bestimmt ist, ergiebt sich aus dem Telegramm nicht, wenn dies aber nicht geschehen ist, so ist eine gewisse Enttäuschung in England nicht ungerechtfertigt und es bleibt den Chinesen überlassen, den Fremden die volle Ausnutzung der Wasserstrafse bis zum Sinnerneuerstage unmöglich zu machen, ja man könnte auf den ersten Blick geneigt sein, anzunehmen, dafs es ziemlich gleichgültig sei, ob die chinesischen Autoritäten den Handel in Tschung-King auf dem Fufs der Vertragshäfen erlauben, wenn es gleichzeitig in ihrer Hand liegt, die Artikel vorzuenthalten und die Waaren dorthin zu bringen; doch bei näherer Betrachtung erkennt man, dafs in Folge des Vertrages die Aussichten des Handels immerhin verbessert sind. Die Meisten einheimischer Schiffe, welche sogar unter fremder Flagge fahren können, ist natürlich nicht ausgeschlossen und hiermit das Mittel gegeben, das neue Handelszentrum zu erreichen, welches sich sehr gut eignet, baumwollene und wollene Waaren über das ganze westliche China zu versenden. Bis jetzt vollzog sich der Handel dort unter Gebrauch von Transitpässen. Die Waaren zahlten Einfuhrzölle in Schanghai und noch die Hälfte für den Transitpafs bei Wiederausfuhr nach Tschung-King; wenn sie aber da ankommen, so hört auch der Schutz den Transitpafs gewogener Schutz auf und wenn sie weiter nach dem Innern verführt werden sollen, so müssen sie Lekien und ähnliche Abgaben, welche an den vielen im Innern des Landes gezogenen Schranken erhoben werden, bezahlen, eine Einrichtung, die allen Kaufleuten, welche in den Binnenländern Chinas verkehrt haben, nur allzu bekannt ist. Seitdem aber Tschung-King selbst ein Vertragshafen geworden ist, scheint sich die Sache zu verändern. Der Transitpafs, der bisher dort ablief, würde in Zukunft dort erst in Wirkung treten; gegen einen Zuschlag von $2^1/_2$ % würde die Waare nach jedem beliebigen Ort im Innern frei von aller, aus der Bezahlung des Lekien entstehender Unbequemlichkeit, verführt werden können.

So ist der jetzt abgeschlossene Vertrag doch günstiger, als er auf den ersten Blick erscheint, und vielleicht ist es besser, dafs die englische Diplomatie sich mit einem halben Siege begnügt hat, als dafs den Chinesen gegen ihren entschiedenen Willen die Beiadnifs, den Flufs mit englischen Dampfern zu befahren, abgezwungen worden ist; in China findet man leicht Mittel, die Ausführung unangenehmer Vertragsbedingungen zu umgehen und die Gegenpartei zu verhindern, die Früchte derselben zu geniefsen. Werden die Abmachungen des Vertrages, so wie er jetzt vorliegt, loyal erfüllt, so ist durch denselben schon viel gewonnen. 1200 englische Meilen des Yang-tse-Kiang dem Handel eröffnet, ist ein Ergebnifs, welches nicht gering anzuschlagen ist; der Flufs strömt durch reiche und gut bevölkerte Provinzen mit verschiedenen wohlhabenden und volkreichen Städten; sein Becken hat gegen 10 000 geogr. Quadratmeilen Oberfläche, so dafs der europäische Handel hier ein reiches und fruchtbares Feld für seine Thätigkeit finden wird. Deshalb aber wird noch Niemand, der die Verhältnisse kennt, sich übertriebenen Hoffnungen hingeben; allen Anstrengungen der Fremden stehen die zähkonservativen chinesischen Einrichtungen entgegen,

*) Through the Yang-tse Gorges, or Trade and Travel in Western China by Archibald John Little. London, Sampson Low & Co. 1888.

Digitized by Google

welche schnelle Entwicklung verhindern und den Fortschritt unmöglich zu machen scheinen. Auf der andern Seite aber muſs berücksichtigt werden, daſs die Schläge, die gegen die Abgeschlossenheit des Landes geführt werden, immer schneller auf einander folgen, und wenn auch nicht immer stärker — denn vor fünfzig Jahren, zu Zeiten des Opiumkrieges, sprachen die englischen Kanonen lauter und eindringlicher, als es friedliche Kaufleute jetzt thun können — doch immer wirksamer sind, denn der Einfluſs des europäischen Handels macht sich bei der Bevölkerung mehr und mehr merkbar und der Fortschritt in dieser Hinsicht ist, wiewohl recht langsam, doch stetig und in dieser Beziehung kann man beinahe sagen, daſs in den letzten fünfzig Jahren kein einmal errungener Vortheil wieder aufgegeben worden ist. Fremde Gedanken und fremde Beispiele werden jetzt doch schon etwas mehr beachtet, als man vor zwanzig Jahren für möglich gehalten hätte und auch der Regierungswechsel hat nicht die Reaktion gebracht, die mancher von demselben befürchtet hat.

Aus der ganzen Verhandlung, ebenso wie aus der Vorgeschichte derselben, namentlich soweit sie die geringe Unterstützung betrifft, welche der thätige Mr. Little hinsichtlich der Fahrt auf dem Yangtse-Kiang bei seiner Regierung gefunden hat, ergiebt sich wieder einmal sehr deutlich, daſs England es möglichst vermeidet, der chinesischen Regierung Schwierigkeiten zu bereiten, ein Verfahren, dessen Gründe ziemlich durchsichtig sind. (E. M.)

Chinesische Federn. Federn sind, wie der deutsche Konsul in Shanghai berichtet, jetzt wohl der wichtigste Artikel der direkten Ausfuhr Chinas nach Deutschland, wo sich ein Zentralmarkt dafür gebildet hat, von dem aus die Ware, nachdem sie verschiedenen gründlichen Reinigungsprozessen unterworfen und sortirt worden ist, nach allen Theilen Europas und nach Amerika wieder ausgeführt wird. Erst in verhältnifsmäſsig kurzer Zeit hat der Artikel eine gröſsere Bedeutung erlangt, denn die Ausfuhr betrug vor zehn Jahren nur 2000 bis 3000 Piculs*), vor fünf Jahren 10 000 Piculs, während sie im abgelaufenen Jahre 19 124 Piculs erreicht hat. Bestimmungsländer waren:

Grofsbritannien	für	1 542 Piculs
Hongkong	„	5 518 „
Frankreich	„	1 125 „
Die übrigen Länder des europäischen Continents	„	11 820 „
Amerika	„	728 „
Japan	„	24 „

Zentral-Amerika und West-Indien.

Projekt deutscher Kolonisation in Mexiko. (Eigenbericht des „Export".) Unter dieser Spitze bringt „El Siglo XIX", eines der angesehensten Tagesblätter, welche in der Hauptstadt Mexiko erscheinen, folgende, vom 15. April datirte Berichtigung. Wir bemerken, daſs „El Siglo XIX" in den Kreisen der europäischen transatlantischen Kolonien den Ruf genieſst, das offiziöse Organ der mächtigen Syndikate usw. zu sein, welche in der politischen und wirthschaftlichen Entwickelung Mexikos eine so tiefgreifende Rolle spielen. Aber — getreu den geschäftlichen Anschauungen des romanischen Amerikas — es nur in seltenen Fällen für nothwendig halten, dem Publikum gegenüber den Schleier zu lüften, welches das Gehingen eines ihrer Unternehmungen bedingt. Aus diesem Grunde zweifeln die Kenner überseeischer Verhältnisse nicht daran, daſs die Notiz der erwähnten Zeitung festen Grund und Boden hat.

Der Siglo XIX schreibt: „Die nordamerikanischen Blätter und auch einzelne unserer mexikanischen Kollegen haben in der letzten Zeit ein Projekt deutscher Kolonisation in diesem Lande besprochen, welche unter den Auspizien des Fürsten von Hohenlohe gebildet wurde. Wir sind in der Lage (aptitud), die Thatsachen rektifiziren und die Wahrheit über die Einzelheiten dieser Angelegenheit mittheilen zu können.

Bereits seit einigen Jahren hat Mexiko die Aufmerksamkeit der Deutschen auf sich gezogen. Theilweise durch die Informationen der Minister-Residenten und Konsuln, theilweise durch die deutschen Häuser, welche in unserem Lande ansässig sind. Die Firma Sommer u. Herrman, gleichzeitig in Mexiko und Hamburg etablirt, und Telesforo Garcia, der Thatsache bewufst, daſs eine Auswanderer-Bewegung leicht (? die Red.) zu bestimmen ist und daſs es für die Folge genügen würde, ihr eine Richtung zu geben und ihren Weg zu ebnen, unterschrieben sich jeder mit 25 000 ℳ. Ihr Beispiel fand Nachahmung und in Berlin wurden zu diesem Zwecke 200 000 ℳ gezeichnet.

Darauf wurde unter dem Vorsitz des Fürsten von Hohenlohe eine Gesellschaft zu Studium und Exploration organisirt, welche mit einem Kapital von 250 000 ℳ beabsichtigt, die zur Aufnahme von Ansiedlern passenden Terrains zu prüfen, sowie der ersten Festsetzung hülfreich zur Seite zu stehen. Aber zu diesem Zwecke war es in erster Linie nothwendig, wenn auch nicht das formelle, so doch das stillschweigende Einverständnifs der deutschen Regierung zu erlangen, um den Broschüren, Plänen usw. welche die Gesellschaft vorbereitete, freie Zirkulation im deutschen Reiche zu sichern.

Der Fürst von Hohenlohe beschäftigte sich mit diesen Vorarbeiten, als Fürst Bismarck seine Demission einreichte. Die endgültige Bildung dieser deutschen Gesellschaft, seine Studien und Erforschungen sind daher bis auf Weiteres aufgeschoben. Auf alle Fälle sind als die einzigsten Personen, welche dieses Projekt entworfen und vorbereitet haben, die Herren Sommer und Herrman und Telesforo Garcia anzusehen. Es ist daher ein Irrthum unserer Kollegen von Chicago und San Francisco, wenn sie andere Namen als diese aufführen."

Zur weiteren Aufklärung des Vorhergesagten haben wir hinzuzufügen, daſs die Herren Sommer, Herrman & Cia, deren Stammhaus sich in Hamburg befindet, in Mexiko eine leitende Rolle im Bankfache spielen, in verschiedenen grofsen Plätzen des Landes Filialen und Zweighäuser haben, welche sich mit dem Import von europäischen Industrie-Erzeugnissen beschäftigen und in den nördlichen Provinzen grofse Baumwollenplantagen und ein Areal besitzen, welches an Flächeninhalt dem Königreich Sachsen wenig nachstehen soll. — Telesforo Garcia ist Palastmakler.

Eine verunglückte Unternehmung. Vor mehreren Monaten lieſs sich im Finanzministerium von Mexiko ein Herr Gefsler vorstellen und unterbreitete dem Minister Dublan den Plan zur Gründung einer neuen Emissionsbank.

Obgleich das schon seit einer Reihe von Jahren bestehende Institut „El Banco Nacional" sich durch grofse Opfer das Dominium des Bankverkehrs in Mexiko und speziell das der Transaktionen mit der Regierung vollkommen gesichert gehabt glaubte, waren die Vorschläge und Versprechungen des Herrn Gefsler zu verlockend, um sie von der Hand weisen zu können. Unter Anderem erbot er sich zu einem jährlichen Vorschuſs an die Staatsleitung von 4 Millionen Dollars zu dem für Mexiko unerhörten Zinsfufs von 4% p. a. Unter grofsem Geschrei über offenbaren Kontraktbruch und Konzessionsverletzung Seitens der „Banco Nacional" und ihres Gefolges, denen die Unantastbarkeit ihres Monopols Glaubensartikel war, wurde das Land plötzlich durch die Nachricht eines neuen grofsen Konkurrenzunternehmens überrascht; d. h. einstweilen noch durch die Absicht der Gründung bis die betreffenden Fonds auf europäischen Märkten flüssig gemacht seien. Herr Gefsler hatte schlauerweise eine Bank-Genehmigung aus längstvergangenen Tagen, welche sich der weitgehendsten Privilegien erfreute, an sich zu bringen gewufst. Das ursprüngliche Unternehmen war freilich, wie so viele andere aus der Periode der ersten wirthschaftlichen Kraftanstrengungen Mexikos, als ihm die europäischen Börsen noch verschlossen waren, ein todtgeborenes gewesen. Die Dokumente jedoch genügten, um den Minister nothdürftig vor der Beschuldigung der Gewissenlosigkeit zu bewahren und in Herrn Gefsler und seinen Freunden die weitgehendsten Hoffnungen zu erregen. Darauf gab der stets gefügige Kongreſs dem Unternehmen die gesetzliche Sanktion und es wurde zur Anschaffung des stipulirten Kapitals und Eröffnung der Operationen eine Frist von sechs Monaten gewährt. Als Garantie für die Erfüllung aller von Gefsler eingegangenen Verpflichtungen setzte man die Summe von 200 000 $ fest, welche auch, sofort ausbezahlt, in der Kasse des staatlichen Pfandhauses deponirt wurde.

Am 25. April ist dieser Termin abgelaufen. Am 18. desselben Monats lieſs Herr Gefsler seine Unfähigkeit zur Anschaffung der Fonds erklären und bat die mexikanische Regierung um Prolongirung des endgültigen Termins. Obgleich die Bewilligung dieser neuen Frist nicht unmöglich ist, scheint man in Mexiko doch ziemlich sicher und sehr erfreut zu sein, daſs das Depot verfallen wird. Alle Stimmen, welche sich zu Gunsten des unglücklichen Kommissionärs erheben, werden erbarmungslos niedergeschlagen und es scheint wenig Hoffnung vorhanden, diese ebenso unerwartete, wie grofse Beute aus den Händen des mexikanischen Fiskus zu retten, da sein Anrecht auf dieselbe unbestreitbar ist. Um so unverständlicher

*) 1 Picul = 60,479 kg.

Digitized by Google

ist der überseeischen Finanzwelt das freihändige Vorgehen des Kontraktisten; man bedauert ihn mit dem zweifelhaften Mitleiden des spanischen Sprichwortes: ir por lana y volver trasquilado. Nach Belle gehen und selbst geschoren heimkehren.

Die Bahama-Inseln und die Sisal-Industrie. (Eigenberichterstatt des „Export".) Die Sisalpflanze ist eine in Mittelamerika heimische Agavenart, deren Blätter eine vortreffliche, derjenigen des Manilahanfs an Verwendbarkeit nicht nachstehende Faser liefern. Sie wird seit längerer Zeit in Yucatan in größerem Maße angebaut, auch befand sich eine Anzahl Sisal-Pflanzungen schon lange auf den Bahama-Inseln, ohne daß der Kultur der Pflanze für dieselben eine besondere Bedeutung gehabt hätte. Früchte und Schwämme machten die Hauptausfuhrartikel der Inseln aus. Das wird aller Voraussicht nach in Zukunft wesentlich anders werden. Der gegenwärtige Gouverneur der Bahamas, Sir Ambrose Shea, der sich das Wohl der ihm anvertrauten Kolonie recht angelegen sein läßt, hat erkannt, daß sich Klima und Boden der Bahama-Inseln ganz vorzüglich für den Anbau der Sisalpflanze eignen und hat es nicht an persönlichen Bemühungen fehlen lassen, die unter einem seiner Vorgänger ohne besonderen Erfolg eingeführte Sisalkultur zu fördern. Theils infolge seiner persönlichen Thätigkeit in Großbritannien, theils auf die in Europa und Nordamerika verbreiteten Berichte hin, sind mehrere große Unternehmungen im Leben gerufen, denen wahrscheinlich schneller Erfolg nicht fehlen wird.

Nach einem Berichte des Konsuls der Ver. Staaten in Nassau auf der Insel New Providence, Mc Lain, war Anfang 1889 noch kein Dollar fremden Kapitals auf den Bahamas in Sisalpflanzungen angelegt, und auch inländisches Kapital nur in unbedeutender Menge. Jetzt sind und werden viele Tausende von Ackern mit Sisal bepflanzt. Inländische Kapitalisten haben die „Bahama Hemp Company" gegründet, Amerikaner unter Führung der Konsularagenten zu Inagua (Süden der Inselgruppe) die „Inagua Hemp Company", welche auf der genannten Insel 1200 Acker (1 acre = 0,4 ha) erworben hat. Die Firma Munro & Co. aus St. Johns auf Neufundland läßt Pflanzungen auf einem 18 000 Acker großen Gebiet auf der Insel Abaco (Norden der Inselgruppe) anlegen. Auf derselben Insel hat eine Londoner Gesellschaft 20 000 Acker erworben; auf Andros (größte der Inseln; Westen) läßt die Edinburger Firma Alex. Keith 2000 Acker bestellen; ca. 200 000 Acker haben zwei andere Londoner Firmen von der Regierung verlangt. Die Gesuche um Kronland liefen so zahlreich ein, daß die Regierung den Preis für solches Land von 1,25 auf $ per Acker erhöht und auf solchem Lande erzeugten Sisal auch den Anspruch auf die bestehende Ausfuhr-Prämie von 1 Cent für das Pfund entzogen hat. Die Preise für Privatland sind dementsprechend schon ansehnlich gestiegen. Auf New Providence werden für unbestelltes Land 8 bis 12 $ per Acker bezahlt, während die Preise auf anderen Inseln noch auf bescheidenerer Höhe verharren. Dabei ist nicht außer Acht zu lassen, daß es sich um Land handelt, welches für andere Zwecke keinen Werth hat. Denn es ist gerade der Hauptvorzug der Sisalpflanzen, mit dem elendesten Boden vorlieb zu nehmen, keines Schattens und sehr geringer Feuchtigkeit zu bedürfen, um gerade unter diesen Bedingungen die zähesten Fasern zu liefern.

Das Bestellen der Sisalfelder hat bereits zahlreichen arbeitslosen Bewohnern der Insel Beschäftigung gegeben und Geld unter die Leute gebracht. Der Tagelohn beträgt 40 bis 60 Cents (rund 1,60 bis 2,50 ℳ). Beim Verkauf der Staatsländereien ist darauf gesehen worden, die Käufer über die Inselgruppe zu zerstreuen, um den Bewohnern aller Theile derselben etwas zukommen zu lassen und nicht durch Anhäufung von Arbeit in einer Gegend die Preise zu sehr zu beeinflussen.

Die Ausfuhr von Sisal ist bis jetzt durch die neuen Unternehmungen noch nicht größer geworden, da es ein paar Jahre dauert, bis die neuen Pflanzungen Ertrag liefern. Ist dies einmal der Fall, dann kann der Werth der Ausfuhr in außerordentlichem Maße steigen. Nimmt man an, daß von dem jetzt in Angriff genommenen oder in unmittelbarer Zukunft zu bestellenden Lande, vielleicht 300 000 Acker, jeder Acker eine halbe Tonne Faser liefert, im Werthe auch nur des halben jetzigen Weltmarktpreises von 200 $ die Tonne, so würde das einen Ausfuhrwerth von 15 Millionen $ geben, während die Gesammtausfuhr der Inseln einen Werth von 7½ Millionen $ hat.

Als das Anlegen neuer Plantagen begann, stiegen die Preise der Stecklinge schnell, doch gingen sie durch Herbeischaffen von Stecklingen von den alten Pflanzungen von ferner liegenden Inseln und auch von den Küstenstrichen der Halbinsel Florida bald wieder auf eine vernünftige Höhe hinab. Das Auffinden von Sisalpflanzen auf den unfruchtbaren Küsteninseln von Florida macht es wahrscheinlich, daß auch die nicht sumpfigen Gebiete Südfloridas selbst sich zur Sisalkultur eignen, und wahrscheinlich wird dieselbe dort über kurz oder lang versucht werden.

Die Kultur der Sisalpflanze wird als außerordentlich einfach geschildert. Man hat nur den Boden von etwaigen Bäumen und Gestrüpp zu reinigen und dann die Sprößlinge zu pflanzen. Nach vielleicht zwei Jahren ist die Pflanze ertragsfähig und bleibt es etwa 1½ Jahrzehnte lang. Der Acker kann bis zu 1½ Tonnen Faser liefern. Es bedarf keines Umpflügens des Bodens, keines späteren Behackens usw. Die Fasern werden mit Maschinen aus den geschnittenen Blättern gewonnen, dann eine kurze Zeit lang getrocknet und sofort in Ballen verpackt.

Für Leute, die mit wenig Kapital und eigner Hände Arbeit vorwärts kommen wollen, ist der Sisalbau offenbar kein geeignetes Unternehmen, theils weil es lange dauert, bis die neuen Anlagen einen Ertrag liefern, theils weil das zur Sisalkultur geeignete Land nicht geeignet ist zum Anbau der für den eignen Bedarf nothwendigen Nahrungspflanzen zu dienen. Auch wäre vorläufig der wenig entwickelte Verkehr zwischen den einzelnen Inseln ein Hinderniß für das Fortkommen des kleinen Unternehmens.

Für die Handels- und Verkehrsverhältnisse der Inselgruppe macht der Konsul der Ver. Staaten die folgenden Angaben. Der Gesammtwerth des Handels betrug im Jahre 1888 1 521 832 $, wovon 594 425 $ auf die Ausfuhr und 930 407 $ auf die Einfuhr kamen. Im Jahre vorher war der Handel etwas größer, desgleichen ergiebt der Durchschnitt der letzten fünf Jahre vor 1888 eine etwas höhere Zahl. Von der Gesammtsumme des Jahres 1888 kamen 1 075 483 $ auf den Handel mit den Ver. Staaten, von wo für 582 250 $ ein- und wohin für 493 233 $ ausgeführt wurde. Die Ausfuhr nach den Staaten hat in den letzten Jahren etwas abgenommen. Wie ersichtlich, macht der Handel mit den Ver. Staaten etwa zwei Drittel des Gesammthandels der Inselgruppe aus. Die Hauptausfuhrartikel sind Früchte und Schwämme. Unter den Früchten stehen die Ananas voran mit 204 000 $ im Jahre 1888 und 155 000 $ im Jahre vorher. Fast alle Ananas gehen nach den Staaten. Außerdem wird noch eine ansehnliche Menge in den Konservenfabriken der Inselgruppe verbraucht. Apfelsinen wurden im Jahre 1888 2 060 000 Stück ausgeführt, gegenüber fast 4 Millionen im Jahre 1887 und über 3 Millionen 1886. Sie haben an Bord des Schiffes einen Werth von etwa 5 $. Bananen und Kokosnüsse kommen in geringer Menge zur Ausfuhr. Schwämme (grobe Badeschwämme) wurden im Jahre 1888 788 000 Pfund im Werthe von 240 000 $ ausgeführt, gegen 697 000 Pfund im Werthe von 230 000 $ im Jahre 1887. Drei Viertel dieses Artikels gehen nach den Staaten, der Rest nach Holland, England und Frankreich. Im Allgemeinen fangen die besseren Sorten Schwämme an, in den Lagern der Bahamas selten zu werden; dagegen steigen die Preise stetig. Im Jahre 1887 wurde der Versuch gemacht, Schwammfischer vom Mittelmeer in den Bahama-Gewässern zu verwenden; doch war derselbe nicht erfolgreich, da die „Griechen" mit den Eingeborenen nicht recht hatten konnten. Auch Salz wird ausgeführt, 1888 222 000 Bushels zu 7 Cents; doch ist dieser Handelszweig wegen des Salzzolles der Ver. Staaten nicht sehr entwickelungsfähig. Das Salz geht namentlich nach den anderen westindischen Inseln und Kanada. Der Ackerbau ist auf den Bahama-Inseln nicht sehr entwickelt, theils wegen des im Allgemeinen geringen Bodens, theils weil die Bevölkerung sehr zum Leben auf See (Schwammfischerei, Fischerei, Jagd auf Strandgut etc.) geneigt ist.

Der Schiffsverkehr belief sich im Jahre 1888 auf 91 Dampfer, mit einem Gehalt von 141 720 t und 711 Segler mit einem Gehalt von 56 187 t. Von den Dampfern fuhren 81 (134 566 t) unter amerikanischer, der Rest unter britischer Flagge. Von den Seglern waren 174 (29 028 t) Amerikaner, 486 (24 802 t) Briten. Es ist dies einer der wenigen Fälle, in denen die amerikanische Flagge der englischen um so viel voransteht. Dabei ist der Antheil der Staaten im Wachsen, der der Engländer im Fallen begriffen. Im Jahre 1886 waren die Amerikaner insgesammt mit 139 350 t betheiligt, die Engländer mit 61 000 t, 1888 aber die Amerikaner mit 154 596, die Engländer nur mit 41 954 t. Der Postverkehr mit dem Auslande wird durch die unter amerikanischer Flagge fahrende „New-York and Cuba Steam-ship Line" besorgt, die von der Kolonie eine Subvention erhält. Die Dampfer fahren im Winter alle 14 Tage, im Sommer monatlich. Für die Zukunft ist die Einrichtung einer Verbindung (Dampfer und Kabel) mit Florida, sowie wesentliche Verbesserung

Digitized by Google

des Verkehrs der einzelnen Inseln der Gruppe unter einander in Aussicht genommen.

(Schluß folgt.)

Vereinsnachrichten.

Bilder aus Deutschlands Handels- und Kulturgeschichte.

Vortrag des Herrn Direktors Robert Gellert, gehalten im „Centralverein für Handelsgeographie etc." am 25. April 1890.

1. Handels- und Verkehrsstraßen bis zum Mittelalter.

Von dort ging der Marsch auf Vitodurum (Winterthur), Aquae (Baden in der Schweiz), das wegen seiner Schwefelquellen von den Römern geschätzt wurde, Vindonissa (Windisch unweit der Mündung der Reuß in die Aar, dicht bei Brugg), und bei Augusta Rauracorum, dem Hauptplatz der Rauraker, stand man am Rhein. Von diesem, im 5. Jahrhundert von den Alemannen oder von Attila zer störten Ort haben sich die Reste auf der Feldmark von Augst bei Basel. Von einer zweiten Stadt in dem von Raurakern bevölkerten Theile von Gallia belgica, nämlich von Cambete ist jede Spur verloren gegangen. Nach Überschreitung der Grenze von Obergermanien (ungefähr beim 48° n. Br.) kam man nach Argentovaria (Markolsheim?) und, nachdem man über den Ill gesetzt worden war, nach dem Ende zu größerer Bedeutung gelangten Argentoratum (Straßburg). Unter Augustus beherbergte dieser Platz die 8. Legion und um 357 wurde unter seinen Mauern der Sieg des thatkräftigen Julianus Apostata über die Alemannen erfochten, mit dem das römische Reich noch einmal seinen Besitz fester zu fassen gedachte. Argentoratum war durch ganz Gallien berühmt als Stätte für die Verfertigung der besten Waffen; doch auch in den Südthälern des Schwarzwaldes kann es nicht an gutem Stahl gemangelt haben. In den Hünengräbern zu Ebringen bei Freiburg im Breisgau lagen Schwerter von einem ganz ausgezeichneten Stahl, und Messer, welche bis über die Mitte den allerhärtesten Gußstahl zeigten, wie er nicht besser in England und neuerdings bei uns hergestellt wird. Auch diese liegenden eisernen Hais-, Arm- und Fußringe lassen ebenfalls auf ein einheimisches Gewerbe, nicht auf die Zufuhr von außenher schließen, so sehr sondern sie sich von Allem ab, was in dieser Beziehung bekannt ist. Dort, wo aus den Urkunden bekannt gefundenen Alterthümern, welche nicht blos römischen Ursprunge sind, sondern auch unzweifelhaft keltisches Gepräge haben, auf einen größeren Ort schließen, welcher Jahrhunderte hindurch geschlossene Wohnsitze gehabt hat, so möchte hierhin die Ansiedlung von Noviomagus (Speyer) entferate Stadt Concordia (?) verlegen. Die große Straße erreicht wiederum den Rhein, dem sie inzwischen in größeren und kleineren Abstanden fern geblieben war. Um Noviomagus bildeten mehr als anderswo die Römer ausgedehnte Weinberge. Die Besitzergreifung durch die von sonnigen Süden heranhastenden Kriegsscharen im Jahre 80 v. Chr. war nicht der erste Schlag, der die Bewohner der Landschaft, damals die Nemeter, traf, wie er auch noch lange nicht der letzte und schwerste sein sollte. Von Zehntausende einfallenden Alemannen hausten dort; schrecklichere Gräuel jedoch widerfahren der Stadt, als die Vandalen ihren Schritt hinleukten und als die Hunnen ihre schnellen Rosse im Rhein tränkten. Wie Novio magus, seit dem 4. Jahrhundert Spira Nemetum, so erlitt auch Borbatomagus, das sangumwobene Worms, das zu den Zeiten Ariovists die Hauptstadt der Vangionen war, ähnliches Schicksal. Drusus versah den Platz mit starken Befestigungen und Wehren, und bis an der Zeit, da die Hunnen kamen, hatte sich auch viel männermordender Kampf unter den Thoren und in den Straßen wiedergehalt. Die Merowinger schufen endlich wieder ein neues Leben an der blutgetränkten Stätte und in der Pfalz zu Worms weilte dann später gern der große Karolinger, Manches von dem Besten des Reiches dort ersinnend, wägend und ausführend. Die Orte rücken jetzt näher an einander. Über Buconica (Oppenheim) gelangen wir nach Mogontiacum (Mainz), wo eine Brücke über den Rhein nach dem gegenüberliegenden Kastell führte. Drusus hatte 13 v. Chr. das Verschanzungswerk angeordnet und ihm die 14. Legion als Besatzung gegeben. So stark waren die Unterlagen jener Rheinbrücke, daß auf ihnen Karl der Große eine neue über den Strom legen konnte; nach zehnjährigem Bestehen wurde diese durch eine Feuersbrunst völlig zerstört. Von Mainz aus ergiebt sich von selbst die Aufsuchung von Aquae Mattiacae (Wiesbaden). Die dem Boden entströmenden kräftigen Heilquellen waren längst bekannt und besucht; dann erfahren wir durch die Römer, mehr noch durch Indicinnen von einer im Taunus heimischen Industrie. Die Mode verhalf derselben zu einem unglaublichen Aufschwunge. Die Frauen der Germanen behandelten ihr Haar mit einer Art Seife, deren Hauptbestandtheile Ziegentalg und Buchenasche waren, und welche wenigstens sich besser war als die gallische, der man, nach Plinius, Kalk beimischte. Das volle, rothblonde Haar der in Siegeszügen erscheinenden gefangenen Nordbarbarinnen erregte bei den römischen Damen ein ungewöhnliches Aufsehen, und die Sitte, in ihrer Eitelkeit Haarpflegemittel für die Ursache der goldschimmernden Haarfärbung ansahen, so entstand eilends ein im kaiserlichen Palast wie in den Häusern der Großen und Reichen gleich starker Begehr nach diesem „batavischen Schaum", der schwarz in blond verwandeln sollte. Als Martial eine Schale von einem sehr dünnen Goldblech zum Geschenk erhielt, gefiselte er den Geber in dem Epigramm:

„Stärker liegt das Netz als Schutz dem gekrauselten Haar auf,
Und der batavische Schaum dient er lästigeren Haaren."

Auch die Form, in der die Wiesbadener Seife in den Handel kam, erfahren wir von dem Dichter. Einem alten Weibe stellt er die Frage, ob sie den Wunsch hege, sich ihr Haar zu färben, für welchen Fall er ihr rathe, sich von ihm „pilae Mattiacae" Kugeln aus Wiesbaden, geben zu lassen. Die Seifensieder in Wiesbaden mußten gehörig heran, wollten sie den vielen Bestellungen gerecht werden. Allmählich dürfte den südländischen Schönen ein „Seifensieder aufgegangen" und sie inne geworden sein, daß sie mit den Kugeln „eingeseift" seien; der übermäßige Gebrauch des Mittels scheint sogar den Haarboden zerstört und Kahlköpfigkeit hervorgeführt zu haben. Daraufhin wurde die Sache praktischer angegriffen: den Mädchen und Frauen wurde der Schmuck des Hauptes abgekauft. Der Handel mit blondem Menschenhaar stand bald in schönster Blüthe. Ovid ruft einem Landsmanne zu: „was du hier kaufst, ist ab, es muß dir Germanien senden" und giebt uns auch den Ort an, wo die Damen in Rom solche Perrücken erstanden: auf dem Marsfelde, nahe dem Flaminischen Zirkus, wo sich der den Musen und dem Herkules gemeinschaftlich geweihte Tempel erhob.

In Mainz, wohin wir nach dem kleinen Ausfluge noch einmal zurückkehren, wurde manche Waare ein gewerbsmäßig hergestellt. Im Jahre 1857 wurde eine Werkstatte aufgedeckt, welche ein Schuhmacher inne gehabt hatte. Da lagen starke Sohlen, sauber zugeschnitten. Lederne Schleifen waren zugegen daran befestigt, durch welche eine Riemenschnur gezogen wurde, welche man über dem Knöchel verfestigte. Es sind dies die sogenannten „gallischen" Schuhe, im Gegensatz zu den römischen, welche den ganzen Fuß bedeckten.

Nachst Mainz treffen wir bei Bingium (Bingen) einen auf sieben Bogen ruhenden Flußübergang, der die Nahe überspannt, durch ein Kastell geschützt. Ein weiterer fester Platz, Confluentes (Koblenz), schützte die von Julius Cäsar angeordnete Schiffbrücke über den Rhein. Die ebenfalls von Drusus stromabwärts geschaffenen Standlager sind Autumacum oder Castellum unte Nacum (Andernach), Rigodunum (Remagen), Bonna (Bonn), von Tacitus als Castra Bonnensia erwähnt und Schicksalsort eines keilschen elemente lebens mit gleicher Leidensgeschichte wie Speyer, Worms und andere Städte, — und nun gelangen wir zu der altehrwürdigen Colonia Agrippina (Koeln). Die Römer besetzten den Ort, das Emporium der Ubier, entsprechend dem Bündnisse, das Agrippina, das Agrippina, des Kaiser Claudius Gemahlin, machte daraus eine Veteranenkolonie, 70 Hektaren umfassend, mit dem Vorwerk Divitia (Deutz). Ungleich anderen, nur Bedeutungslosigkeit herabgesunkenen oder ganz vom Erdboden hinweggefegten Zusammenstellungen entsprosste der Wurzel, wenn der Stamm schon abgetödtet und verdorrt schien, stets frisches Leben. Die Kirche in Koeln wurde von Karl dem Großen werth erachtet, ein Erzbisthum zu verkörpern, welches er Hildebald, seinem Kanzler, verlieh. Die Erhebung konnte nicht gewissermaßen gegenstandslos sein; sie erwuchs nicht aus dem Wunsch, einen hochgeschätzten Hofbeamten anständig zu versorgen; sie drückt aus, daß der Kaiser einem festen Körper die eigentliche Seele geben wollte, deren Körper, der soweit erstarkt war, das ihm anvertraute heilige Gut zu schirmen und zu erhalten. Das Koeln Karls des Großen ist gewiß schon ein nicht unbedeutender Handelsplatz gewesen, den durch das Erzbisthum erhöhter Glanz zugewendet wurde, und ein Hauptplatz blieb es trotz aller schweren Kämpfe, von denen der zwischen den Geschlechtern und den Zünften ausgebrochene, erst tief im Mittelalter beendete Streit, einem wenger kräftigen Gemeinwesen unheilbare Wunden geschlagen hätte, während Koeln Alles verwand und seine Herrschaft vor allen anderen behauptete.

Auf der Strecke von Koeln bis zur Rheinmündung folgen Novaesium (Neuß), Gelduba (Gellep, bei Linn), Asciburgium, westlich von Rumuth; der Hafen von Gelduba (Homburg unterhalb Mörs ?), Castra vetera (Xanten, Kreis Mörs), Arenacum (Rindern bei Kleve ?), Batavodurum (?), Trajectum oder Ultrajectum, wegen des über den alten Rhein führenden Furthübergangs so gehießen (Utrecht), Lugdunum Batavorum (Leyden). Über Geldubu, wo Drusus eine Brücke über den Rhein schlagen ließ, ist zu sagen, daß es sich durch Anbau einer Rübenart oder Zuckerwurzel, siser, bekannt gemacht hat. Dieselbe eroberte sich durch ihre Zartheit und Schmackhaftigkeit einen dauernden Platz auf der kaiserlichen Tafel zu Rom und sie bereicherte den Tisch der Feinschmecker um ein ein Gericht, welches der weite Weg selbstverständlich theuer genug machte. Eine andere in Rom geschätzte Verzehrungsware schließt sich bei dieser Gelegenheit gleich an: sauerkohlige Schinken, welche am Schmackhaftesten von den an Lippe und Ruhr sesshaften Marsen ausbereitet wurden. An der Lippe hatte Drusus das Kastell Aliso (Elsen bei Paderborn ?) anlegen lassen, und es ist gar nicht ausgeschlossen, daß es neben dem Soldatenleben auch ein Fleischlager abgegeben hat, dessen Vorräthe sich schließlich am Thor einfanden.

In den Kriegen deutscher Völkerschaften gegen die römische Herrschaft bei bei Zusammenstößen auf freiem Plan den Germanen ungeachtet ihrer schlechteren Bewaffnung manch blutig erfochtener Sieg zu; dagegen waren sie im Nachtheil, sobald es das Berennen einer Festung galt. Daß die trotzigen Thore sich aber doch einmal öffnen mußten, wenn auch nur durch planvolle Umzingelung und Abschneidung der Zufuhr, erzählt die Geschichte von Castra vetera (Xanten). Kaum mehr als 80 Jahre waren seit seiner Erbauung durch Drusus vergangen, als im Sommer 69 n. Chr. die auf der Insel von Rhein, Waal und Maas angesessenen Bataver, unter der

[1]) Rhijn-Haaren.

Digitized by Google

Führung des im römischen Kriegsdienst herangebildeten Claudius Civilis und unter Beistand der benachbarten Caninefaten und Friesen, der Usipier und Anderer das wohlvertheidigte Standquartier umschlossen. Tapfer hielten sie den Ausfällen der Besatzung Stand und wichen nicht, wohl berechnend, daß die Abnahme der Lebensmittel im feindlichen Lager ein täglich und täglich zunehmender Bundesgenosse, eine sich täglich verschärfende Waffe sei. Vom Hunger überwältigt, baten die Legionare um freien Abzug, der ihnen bewilligt wurde, doch als sie abrückten, stürzten die Belagerer nicht in Hunger der in Lebenshoffnung Hinausstrebenden, sondern die eigene wilde Rachbegierde, die hervorgeben konnte, wie der Erschöpften nieder, drangen in die Festung und zerstörten sie bis auf den Grund, dem Feuer die Hauptarbeit überlassend. Reparirter und Franken nahmen Besitz davon, später den Landstrich ein, und in Xanten ist noch dem Nibelungenlied Siegfrieds Hofhager und weiter Herrschbezirk. Es ist dies nicht das einzige Beispiel, daß die erwachende deutsche Volkspoesie Geschehnisse in Bauten verlegt, welche der Romer stammesvergessenden Können als schwer zerstörbare Wahrzeichen dem Lande hinterließ. Die Sage vom Schwanenritter tritt in eine, wenn auch nur entfernte Beziehung zu Schwanenthurm und Schwanenteich, und den reisigen Ritter mag der Volksglaube wohl aus einem so mächtigen Bau hervorgeben haben, wie der Schwanenthurm bei Kleve, welcher 56 m hoch in die Luft ragt und der dem Julius Caesar zugeschrieben wird.

Die Wanderung hat uns von der Tiefebene Italiens bis an die Nordsee geführt, wo noch stehende von Leyden ein Marktort Forum Hadriani vermuthet wird, der mit Noviomagus (Nimwegen) in Verbindung stand. Von letzterem Ort, welcher Ausschluß hatte an die große Rheinstraße, ging eine zweite, den Laufe der Maas folgende Route hinab, auf welcher Mederiacum (Maestricht?) Einkehr und Verweilen gestattete. In ihrer Fortsetzung stieß sie mit der von Köln über Juliacum (Jülich) kommenden Handelsstraße im Lande der Tungrer zusammen, welche Tongres die Maas an sich und auf Aduatuca (Namur) zuließ, dem schon von Julius Caesar gemeinten Hauptort der Ambovariti, keltischer Einwohner in und um Ardennen. Bald wird wir nun an der Grenze Galliens, dessen erste Stadt Bagacum, von Nervii bewohnt, wir nun betreten, Beval, im französischen Departement Nord, hart bei Belgien, ist auf dem alten Bagacum erwachsen. Tempelruinen, Bäder, die Wasserleitung und Vieles, was nun noch sonst aus dem Schoße der Erde grabt, zeugen von der ehemaligen Größe der gallischen Stadt.

Auf Köln vereinigten sich, wie wir beobachtet haben, vom Süden, vom Norden und vom Westen her die Verkehrsadern; es war indessen noch eine vierte (südöstliche) vorhanden, auf welcher ebenfalls eine angenommene Güterverführung stattgefunden haben wird, denn durch sie wurde über Augusta Trevirorum (Trier) und Divodurum (Metz) das altherühmte Lugdunum (Lyon) angeschlossen, und Vienna (Vienne), an welchem die Via Domitia endete, mit Spanien und Italien in Berührung bringende Hauptstraße nahe vorüberzog.

Noch mehr der Zweige heißen sich auffihren, welche von Obergermanien ausgingen und hinübergriffen in das östliche und südliche Frankreich, allein sie verfolgen, wie beschaulich in Nauheim und wir bedürfen zur Vervollständigung des uns näher Liegenden noch einiger Aufmerksamkeit.

Eine am Pfahlrain (vallum Hadriani) hinlaufende Straße durfte vorerst Augsburg militärisch gesichert haben, und auf der nämlichen Strecke zwischen Abusina (bei Ingolstadt) bis Claremna (Kunststadt) nur eine zudem unbestimmte Kunde erhalten von dem einzigen Aquileja (Aalen?)

Die Provinz Vindelicien und Rätien, welche wir damit wieder betreten, und welche unser Ober- und Unterbayern, Tyrol, bayerisch Schwaben und ein Stück von Württemberg umfaßte, war im Besitz vielbefahrener Wasserstraßen, der Donau und der Nebenflüsse Iller, Lech, Isar, Inn, sowie des Bodensees, Venus, bald zu schildern sie ihre Quellen im Zehntlande verlassen hat, war der erste Ort Brigobanne (Tuttingen?), welcher mit den am Neckar gelegenen Städten des Zehntlandes Arae flaviae (Rottweil), Sumelocenna (Rottenburg) und Claremna (Kannstadt) verkehrte. Wer Rottenburg besucht, dem sprechen die Überreste der Wasserleitung von der alten Kulturwelt, welche sich dort wie anderswo für ewige Zeiten festzumachen gedacht hat, und wer daraufhin Rottweil durchmustert, findet eine noch größere Hinterlassenschaft. Die kunstvolle Mosaik, welche auf dem Kirchhof von St. Lorenz aufbewahrt wird, ist ein Geringes gegenüber dem, was Altstadt-Rottweil sonst an Alterthümern birgt. Es ist eine Stadt, welche die Lumina Oberschwabens, der nächsten Stadt an dem sich verbreiternden Strome, und eine nicht viel kürzere bis Abusina. Wir rücken in die unmittelbarste Nähe von zwei Städten, welche ähnlich wie Köln verherbestimmt zu sein schienen für eine durch sie sich beargenzt Bedeutung im Handel, nämlich Augusta Vindelicorum (Augsburg) und Regina Castra, Ratisbona (Regensburg). Von Augsburg und Regensburg gingen zwei in Veldidena (Innsbruck) zusammenlaufende Wege aus, bei denen der von Augsburg hinabreichende das an hohen Pfeilerbogen gelagerte Aquädukt(?) und Parthanum (Partenkirchen) schnitt, während auf derjenigen von Regensburg, welche die Isar und den Inn überging, kein deutlicheren Erinnerungszeichen haftet. Von Augsburg aus wurde das Karwendelgebirge durchquert, von Regensburg aus das Unterinnthal benutzt. Jenseits Veldidena (Innsbruck) betrat der Verkehr die Wipplthal mit Matreijum (Matrei), überwand den Brenner, stieg zur Basck hinunter, Spitomum (Sterzing) passirt, bei Enod lief dem Flusse entlang über Sublavio (Brixen?) nach Bauzanum (Bolzen), wo sich das Etschthal ausbreitete und ein weniger beschwerliches Vorwartskommen gestattete. Winkte doch nun, wenn noch zwei Tridentum (Trient) hinter dem Reisenden lag, der Himmel und die Lebensbequemlichkeit Italiens.

In Vindelicien ist, außer einzelnen Bindegliedern schon gegnanter Stadte, nur noch Servidorum bemerkenswerth, sowie Castra batava, das befestigte Passau, im Gegensatz zu dem jenseits des Inn liegenden unbefestigten Passau, damals Bojodurum, welches schon zu Noricum gehört.

Noricum, nach Paulus Diaconus die Provinz, welche gegen Morgen an Pannonien, gegen Abend an Schwaben, gegen Mittag an Italien, gegen Mitternacht an die Donau grenzt", wurde von Donau und Inn, vom Wienerwald, von den rätischen und norischen Alpen umschlossen und theilte die Wasserstraße von Salza, Enns, Ips und Drau in sich. Gehen wir der Donau nach, so stoßen wir hinter Bojodurum (Passau) auf Lentia (Linz), welches ausschließlich Flußverkehr unterhielt, dann an der Enns, nahe ihrer Mündung, auf Lauriacum (Enns-Lorch) und auf Arlape (Mölk), welche die nach und von Regensburg verfrachteten Waren wasserwärts und landwärts verlud. An dieser Stelle weicht die Donau so weit nördlich aus, daß die Benutzung des Stroms für den Güterverkehr in den Hintergrund tritt und nur eine örtliche Versorgung, ein Kleinverkehr in nächster Nähe, die Stille unterbrochen haben wird. Von Arlape ab übernahmen Last- und Zugthiere die Warenbeförderung nach Trigisamum oder Traisana auf St. Pyppolitum (St. Pölten) und nach Commagenum (Tulln), und dann auf Wasserstraße zu dem in Pannonien blühenden Emporium Vindobona (Wien) gewahlt werden konnte.

Von den auf der letzten Strecke angeführten Orten müssen wir Lauriacum (Enns-Lorch) noch besonders hervorheben, denn es bestand von ihm aus ein unmittelbarer Verkehr mit Augsburg, bei welchem Ovilava (Wels), Tergotapeo (Vocklabruck), Juvarium (Stubburg), Atrojaga (Pettenbach), Bedajum (Mondsee) und Mons ad Chiemesee als Handelsstationen waren. Die Bisengruben in Steiermark, sowie die nicht fernen Salzthatstanden trugen dazu bei, jener Linie die Stetigkeit der Handelsbeziehungen zu verschaffen, welche die Frachtsätze verbilligt und dadurch andere Handelswege ausstieß. Dem schnelleren Auffassungsvermögen des Handels für günstige Vorbedingnisse verdanken Augsburg und Regensburg den größten Theil der sich mehrenden Erfolge und die Andauer dieser Erfolge. Rom erreichte die oberste Stufe der politischen Macht, seine handelspolitische Bedeutung blieb jedoch immer zurück hinter Byzanthum, welches schon ein Vierteljahrtausend vor Chr. der größte Handelsplatz der Erde war, dem die Erzeugnisse Asiens, Afrikas und Europas zuströmten, um von dort wieder hinausgeführt zu werden, so weit der Bedarf sie aufzusangen vermochte. Von Byzanthum gingen die von Morgenlande stammenden Güter durch Thracien nach Viminacium (Kostelatz) und Singidunum (Belgrad) in Mösien superior, nach Mursa (Essek) in Pannonia, dann die Drau entlang bis Poetovio (Pettau). Bei Pettau hört der Fluß auf befahrbar zu sein, und da nach Nordwest die Gebirgslagerung ein mühevoses Eindringen verhinderte, so mußte man mark- und wegkundig sein, um mit einem Umwege Emona (Aquileja (Cilli auf Virunum (Klagenfurt) halten. Die Bahnstrecke zwischen Pettau und Cilli hat die nämliche Richtung, wie vor 2000 Jahren die scheuen, unbehilflichen Wagen vorwarts strebten, den Reisenden immer Neues, Lage grüßen nahe vorüberziehen. Felsenkalkmassen, zu denen damals der um seine Ladung bangende Warenführer auf sah. Wie Virunum war weiter oben Ovilava (Wels) der Kreuzungspunkt der nach den vier Himmelsrichtungen führenden Straßen: nordwestlich, bei Passau, stand die Donau zur Verfügung, um nach Regensburg zu kommen, südwestlich besorgte Juvavum (Salzburg) die Vermittelung zu Augsburg. Die für Vindobona (Wien bestimmten Waren gingen selbstverständlich nicht so weit, sondern für sie war Poetovio (Pettau) der gelegenere Umladeplatz, Savaria (Steinamanger), Scarbantia (Ödenburg) und Aquae (Baden) bildeten die Zwischenstationen. Mit Vindobona (Wien) wetteiferte Carnuntum, beim Einfluß der March in die Donau, der Hauptdepotplatz des von Norden herabkommenden Bernsteins. Carnuntum, von dem noch einige Überreste bei Hainburg stehen, war näher zu Scarbantia (Ödenburg) als Wien und gewann dort die auf Torgeste (Triest mündende Straße, von wo sie nach Hertstein nach Rom zu gebrucht wurde.

Wie diese Waare am Ende unseres Weges wieder auftaucht, so hat sie an dessen Anfang gestanden; ebenbürtig war sie nach der Anschauung vergangener Zeiten den Schätzen des Morgenlandes, den Reichthümern, welche die Kultur im Süden Europas aufspeicherte. Ihr gegenüber treten die sonst aus Germanien zur Ausfuhr gelangenden Erzeugnisse, als da sind: Pelze, Häute, Wollenwaaren, geräucherte Schinken, Gänse, Gänsefedern, Feldbetten, Bärenfell, Haar in den Hintergrund. Plinius rauml dem von Germanien bezogenen Flaum der Gänse (gnaturam) den Vorzug vor dem italienischen ein, weil er weißer sei; der Preis in Rom war 8 Denare für das Pfund. Zu Strabo's und Julius Caesar's Zeit, hatte der Schafzuchtbetrieb in Belgica eine solche Ausdehnung erlangt, daß man in Rom darauf aufmerksam wurde, — nur hatte die Wolle noch immer nicht eine Beschaffenheit, welche sie zur Herstellung einer besseren Waare als eines rauhen, gewöhnlichen Mittelstuchs befähigte.

Unter andauernden friedlichen Verhältnissen wäre die Erziehung der germanischen Völkerschaften durch römische Kultur, von den Süd- und Westmarken ausgehend, ihren verdienden Weg gegangen: allein Rom hatte doch vor allem Übrigen im Sinne, die Barbaren zu unterwerfen und politisch zu beherrschen, es unterschätzte den

Digitized by Google

starren, durch nichts zu beugenden, durch keine Gewalt zu brechenden Unabhängigkeitssinn des Gegners. Auf dem Boden des Grundeigenthums, aus den Reihen der Ackerbauer und Viehhalter, erstanden die Führer der germanischen Heere, welche sich trotzig den Legionen entgegenwarfen und von weit her zusammenströmten. Das Land blieb in einer unaufhörlich kriegerischen Bewegung, das Vorspiel zur Völkerwanderung, mit welcher das Alterthum ins Grab steigt und aus der jene länger als tausendjährige Entwickelungszeit hervorgeht, welche wir das Mittelalter nennen und in der die Gewerbthätigkeit und der Handel Deutschlands zu so ungeahnter Höhe emporstiegen.

Briefkasten.

Die Maschinenfabrik von Friedr. Fillor & Hinsch, Einshüttel-Hamburg, hat für das Wasserwerk der Stadt Greifswald einen Windmotor mit Pumpanlagen gebaut und damit diesem Werke abermals die dankbare Verwendbarkeit einer solchen Anlage überzeugend dargethan. Der Motor treibt vier Pumpen und dient zur Wasserversorgung für die ganze Stadt. Das Werk gewährt mit seinen riesigen Dimensionen und seinen eleganten Bauart einen interessanten Eindruck. Der Motor selbst hat eine Höhe von 12,20 m und wird auf einen eisernen Thurm von 20 m Höhe gestellt. Er entwickelt bei einer Windgeschwindigkeit von 4 bis 5 m eine Kraft von 25 Pferdekräften und liefert in der Stunde 162 000 Liter Wasser auf ca. 15 m Höhe. Das Werk wird der Hamburger Industrie und speziell der Firma, welche bereits mit 24 Auszeichnungen bedacht ist, gewiss Ehre machen.

„Deutscher Lloyd. Transportversicherungs-Aktien-Gesellschaft in Berlin". Dem uns eingesandten zwanzigsten Jahresbericht dieser Gesellschaft, umfassend das Jahr 1889, entnehmen wir, dass die erzielte Prämieneinnahme gegen das vorjahr wesentlich gestiegen ist; dieselbe betrug ℳ 2 323 252,38 gegen ℳ 2 104 358,90 pro 1888. Diese erfreuliche Thatsache ist eine Folge des Aufschwungs, den Handel und Verkehr im abgelaufenen Jahre erfahren haben. Leider haben aber auch die Schäden im gleichen Maße zugenommen und ist das Jahr 1889 im Allgemeinen nicht als ein für die Transport-Versicherung günstiges zu bezeichnen. Die Gesellschaft zahlte für Schäden nach Abzug des Antheils der Rückversicherer pro 1889 netto, die schwebenden Schäden ℳ 1 774 178,58 gegen ℳ 1 573 742,90 pro 1888, also mehr pro 1889: ℳ 200 435,68. Trotzdem ist die Gesellschaft in der angenehmen Lage, einen befriedigenden Abschluß vorlegen und einen Gewinn von ℳ 329 262,19 verzeichnen zu können, welcher die Vertheilung einer Dividende von 6⅔ % ermöglicht. Die auf das Jahr 1890 vorgetragene Reserve betrug ℳ 852 080.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Belgrano" hat ausgehend am 9. Mai, v. Rio Janeiro, Madeira passirt. „Rosario" ist ausgehend am 10. Mai, v. Rio Janeiro, Dover passirt. „Lahn" ist rückkehrend am 11. Mai, ü. Dar Nachmittags, Dover passirt. „Buenos Aires" hat rückkehrend am 11. Mai, 5 Uhr Morgens, Dover passirt. „Italia" ist am 12. Mai, Morgens, von Bahia nach Europa abgegangen. „Valparaiso" ist am 9. Mai, ausgehend Bahia angekommen. „Petropolis" ist rückkehrend am 11. Mai, Nachmittags, in Lissabon angekommen. „Tijuca" ist am 13. Mai, Nachmittags, von Bahia direkt nach Hamburg abgegangen. „Arcadia" ist am 13. Mai, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Campinas" hat ausgehend am 11. Mai, Abends, Dover passirt. „Hamburg" ist nachrichtl am 12. Mai in Lissabon angekommen und am 14. Mai, Abends, nach Brasilien weitergegangen. „Desterro" ist ausgehend am 14. Mai, Morgens, in Pernambuco angekommen.

Das Speditionshaus **August Bienenthal – Hamburg – Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von da ab hierher nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Steinhoft" 30. Mai. Dampfer „Caesius" 10. Juni.
Halifax (N. S.) Dampfer „Galveston" ca. 22. Mai.
New York (via Havre) Dampfer „Thormina" (von Bremen) 21. Mai; (via Southampton) Dampfer „Normannia" 22. Mai; (via Havre) Dampfer „Weimar" 25. Mai. Dampfer „Moravia" (von Bremen) 28. Mai. Dampfer „Marsala" (von Bremen) 1. Juni.
Boston Dampfer „Oranmore" 30. Mai.
Baltimore, Dampfer „Russia" 7. Juni.
New Orleans (via Havre) Dampfer „Galicia" 27. Mai
Brasilien, Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Cintra" 25. Mai, Abends. Dampfer „Buenos Aires" 11. Juni, Abends.
— Para, Maranhaun, Ceara, Dampfer „Portsmouth" 31. Mai, Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos, (via Lissabon) Dampfer „Porto Alegre" 4. Juni, Abds.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Dampfer „Rio Negro" (via Madeira), Dampfer „Rio" 22. Mai, Abends; Dampfer „Lissabon" 29. Mai, Abends, Dampfer „Curityba" 5. Juni, Abends.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) ab, „Cleopatra" 23. Mai, Dampfer „Theben" 31. Mai, Dampfer „Blanco" (Central-Amerika). Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anlanfend (via Antwerpen), Dampfer „Baroda" 26. Mai.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Kriemhild" 30. Mai, Dampfer „Carnarvonshire" 30. Mai, Dampfer „Thessalia" 26. Juni.
— Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Biogo, Dampfer „Tetartos" 5. Juni.

Afrika.

Marokko: Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Ella Woermann" 21. Mai.
(via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Dampfer „Marschall Keith" von der „Afrikalinie" 1. Juni, weiter direktwechselnd mit ein Dampfer.
Westküste: Verschiedenen Häfen Dampfer „Monrovia" 24. Mai.
— Canarische Inseln, Guinea, Lagos u. und Häfen bis Loando incl. die Dampfer „Aliaz" „Woermann" und „Ella Woermann" 21. Mai.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Germun" 28. Mai.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Ribertield" 28. Mai. Dampfer „Sommerfeld" 25. Juni, Dampfer „Sollingen" 23 Juli, Dampfer „Essen" 20 August
Gütermannahmeschluß ein Tag vor Abgang

b) Segelschiffe

Adelaide: „Howdon" (von Riesen) prompt.
Bahia „Indra" ladet.
Brisbane „Yativa" prompt.
Buenos Aires: „Rasch" „Adolph" segelfertig
Champerrico „Dunaria" (von Riesen) ladet.
Cardiff Bolivar „Louisa" segelfertig.
Guaymas und ev. San Blas „Pel-Ho" (von Riesen) Ende Juni.
Iquique „Peru" (von Riesen) 31. Mai.
Lagunaya „Levante" prompt.
Mazarabo direkt „Jorgiane & Anna" ladet
Montevideo „Victoria" (von Riesen) ladet.
Pelotas „Familens Haab" ladet.
Pernambuco „Eduard" segelfertig, „Kreelsier" prompt.
Philadelphia „Margarethe" ca. 20.-25. Mai.
Porto Alegre „Wilhelmine" segelfertig, „Stella Maris" prompt, „Welsh Girl" ladet, „Hedwig" prompt.
Rio de Janeiro „Howden" ladet.
Rio Grande do Sul „Wilhelmine" segelfertig, „Farda" ladet, „Familens Haab" ladet, „Welsh Girl" ladet, „Hedwig" prompt.
Rosario „Victoria" (von Riesen) ladet.
Santos „Agon" ladet, „Activ" ladet.

Näheres bei

August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkestraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder uns thätige L. L. eingereichten Offerte ist derselben von dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten an den Vorkehrs Bedingungen gemäß.

282. Ein Bankhaus Weiske & Monski, Dampfpumpen- und Maschinenfabrik in Halle a. S., benachrichtigt uns, daß mit dem am 1. Mai cr. erfolgten Austritt des Kaufmanns Herrn Richard Heintze aus ihren Diensten, das bisherige Verhältnis ihrer Prokuristen erloschen ist und daß in Zukunft nur werden nur die mit der Direktion der Fabrik betrauten Herren: Ingenieur Richard Bansel und Kaufmann Joseph Schwicker zusammen rechtsverbindlich die Firma zeichnen

283. Ein deutscher Importeur in Portugal wünscht mit Zwirnfabrikanten, welche der Firma Clark & Co. Konkurrenz machen können, in Verbindung zu treten. Derselbe glaubt selbst bei etwas theureren Preisen gute Resultate zu erzielen. Offert. unter L. L. 255 an die „Deutsche Exportbank".

284. Leistungsfähige Bleiweißfabriken, welche nach Portugal zu exportiren wünschen, belieben Offerten unter L. L. 256 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

285. Ein deutscher Exporteur hat Nachfrage nach Maschinen für eine Wachsstreichholzfabrik sowie für Maschinen, die zur Herstellung der zu den Streichhölzern gehörigen Pappschachteln dienen. Hierauf reflektirende Fabrikanten ersuchen wir Offerten mit Zeichnungen unter L. L. 257 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

286. Eine sehr leistungsfähige Filzfabrik, welche als Spezialität Wollfilze für die Schuh- und Hutfabrikation, für die Konfektions-, Möbel- und Sattlerbranche anfertigt, sucht geeignete Verbindungen sowohl in europäischen als auch überseeischen Ländern Off. unter L. L. 258 an die „Deutsche Exportbank".

287. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser für in Deutschland importfähige und umsatzfähige Artikel, Rohstoffe oder Fabrikate. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 259 an die „Deutsche Exportbank".

288. Ein deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Chicago, mit Prima Referenzen wünscht die Vertretung deutscher Fabrikanten irgend welcher Industrie, sowohl permanent als auch für die 1892 in Chicago stattfindende Weltausstellung zu übernehmen. Offerten unter L. L. 260 an die „Deutsche Exportbank".

289. Eine sehr leistungsfähige Fabrik von Eisenwaaren, die als Spezialitäten fabrizirt: Korkzieher, Blechbüchsenöffner, Pfeffermühlen, Nußbrecher, Schuhknöpfer, Bügeleisen, Frisirzangen, Tischglocken, Thürglocken, Zuckerzangen, Nagelzangen, Hämmer, Beißzangen, Drahtzangen, Schraubenzieher, Lampenaufsätze, Drillbohrer, Trensen, Schnallen, Ringe, Striegel, Packnadeln, Ahlen, Hefte, Zwecken, Schustergerathe usw. sucht für vorstehende Artikel tüchtige Vertreter in allen überseeischen Ländern. Offerten unter L. L. 261 an die „Deutsche Exportbank".

290. Eine deutsche Firma in Chicago, mit besten Referenzen, übernimmt unter günstigen Bedingungen und eigenem Obligo Vertretungen für die Vereinigten Staaten. Off. unter L. L. 262 an die „Deutsche Exportbank".

291. Ein Haus in Malaga wünscht spanischen Cognac (Naturwaare zur späteren Verarbeitung) an Wein- und Spirituosenhändler in größeren Parthien zu verkaufen. Off. unter L. L. 263 an die „Deutsche Exportbank".

292. Eine gute und solide ältere Londoner Firma wünscht den Alleinverkauf (en gros) einiger neuen Artikel für England und die Kolonien zu übernehmen. Offerten unter L. L. 264 an die „Deutsche Exportbank".

293. Eine leistungsfähige Fabrik von Netz-Hautjacken wünscht in Süd-Europa, Nord-Afrika, dem Orient, Süd- und Central-Amerika

Digitized by Google

mit Firmen in Verbindung zu treten, bei welchen es sich ermöglichen läßt, daß bei Ablieferung der Waare an deutschen Hafenplätzen für den Betrag der Waare Blankoaccept gegeben wird. Die Preise sind sehr billig und soll das Geschäft möglichst in größeren Posten gemacht werden. Offerten unter L. L. 265 an die „Deutsche Exportbank".

294. Ein deutsches Export- und Importgeschäft in Melbourne, mit Filiale in Hamburg, dem feine Referenzen zur Seite stehen, wünscht die Vertretung leistungsfähiger Fabrikanten in allerlei Konsumartikeln. Offerten erbeten unter L. L. 266 an die „Deutsche Exportbank".

295. Eine Fabrik, die hochfeine, plangeschliffene Zinkplatten zur Zinkographie für graphische Kunstanstalten, illustrirte Zeitungen etc. fertigt, wünscht einem Exporthause, welches gute Verbindungen in England, Amerika oder Australien hat, ihre Vertretung zu übergeben. Offerten unter L. L. 267 an die „Deutsche Exportbank".

296. Ein leistungsfähiges Haus in Griechenland, dessen Chef augenblicklich Deutschland bereist, um neue Verbindungen anzuknüpfen, sucht geeignete Abnehmer für griechische Kunstgegenstände und griechische Weine. Anfragen erbeten unter L. L. 268 an die „Deutsche Exportbank".

297. Eine chemische Fabrik in Belgien wünscht für ihre Spezialitäten: Antichlor, Schwefelnatrium, Doppelschwefelsaur. Kalk und Natron, Schwefelsaure Thonerde, Phosphorsaur. Natron, Soda, Pottasche, Wasserglas, Salmiakgeist, Schwefel und Schwefelsaure, geeignete Verbindungen, auch tüchtige Agenten in allen Staaten des Auslandes, insbesondere im Orient. Offerten unter L. L. 269 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Continental-Australian and New Zealand Despatch.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen

Hamburg—Brisbane.

August Blumenthal—Hamburg.

„Ystava" A. I. Nerw. Veritas 667 tons Register (gebaut 1877, jetzt neu gekupfert) ca. Ende Mai.

„Asolus" *3/3 L. I. 417 tons Reg. ca. 15. Juni.

„Capella" (Eisen) *AA 1. 504 t. Reg. folgt.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Eine leistungsfähige gut eingeführte Firma in Sydney (Australien), deren Chef sich gegenwärtig in Europa aufhält, sucht die Vertretung von exportfähigen Fabrikanten, welche Stapelartikel erzeugen. Off. unter Chiffre „Merchants Australia" an d. Exp. d. „Export" erb.

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881

I. Preis. [14]

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [39]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

3000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kisto ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [12]

Spezialität: Accordeons.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pletschmann & Söhne

BERLIN N. Brunnen-Str. 28. | **NEW-YORK** Chambers Str. 11

Katalog gratis und franko.

Seraphine. Manopan. Herophon.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach

Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,

Dampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 1. Juni.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

DEUTSCHE EXPORTBANK

zu BERLIN.

Unter Bezugnahme auf die §§ 27, 28 und 48 des Gesellschaftsstatuts werden die Herren Aktionäre zur

siebenten ordentlichen General-Versammlung

auf

Dienstag, den 10. Juni 1890, Nachmittag 6 Uhr,

im Bureau der Gesellschaft zu Berlin W., Linkstraße 32,

hiermit ergebenst eingeladen.

Tagesordnung.

1. Bericht der Direktion über das 1889er Geschäftsjahr.
2. Schlußabrechnung der 1886er Handelsexpedition und daran sich knüpfende Anträge.
3. Vorlage der Bilanz und des Gewinn- und Verlust-Kontos.
4. Bericht der Rechnungsrevisoren und Beschlußfassung über Genehmigung der Bilanz und des Gewinn- und Verlust-Kontos.
5. Ertheilung der Decharge an den Vorstand und den Aufsichtsrath.
6. Zuwahl von 4 Aufsichtsrathsmitgliedern auf die Dauer von 3 Jahren.
7. Wahl der Revisoren.

Zur Theilnahme an der Generalversammlung sind nach § 28 des Statuts nur diejenigen Aktionäre berechtigt, welche ihre Interimsquittungen volle 3 Tage vor der anberaumten Generalversammlung bei der Direktion der Gesellschaft zu Berlin W., Linkstraße 32, gegen Empfangsbescheinigung deponirt haben.

Berlin, den 12. Mai 1890.

DEUTSCHE EXPORTBANK.

Der Aufsichtsrath.

Martin Schlesinger.

Papier-Zeitung

15. Jahrgang

Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Bureaubedarf.

Herausgegeben

von

Carl Hofmann

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten

Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's

Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Engros. Export.

Masken etc.

fabricirt und liefert in großartiger Auswahl äußerst vortheilhaft

Chr. Ed. Frank

Nauendorf

bei **Gotha** in Thüringen.

Prachtvolle Musterbücher, deutsche u. französische Preislisten gratis u. franco.

Engros. Export.

Digitized by Google

Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung

unter Betheiligung von **Oldenburg** und **Hannover**

*** BREMEN ***

Kaiserl. Marine-Ausstellung — Ausstellung der Hochsee-fischerei — Allg. deutsche Kunst-Ausstellung — Maschinen-Ausstellung — Handels-Ausstellung — Gartenbau-Ausstell.

Vom 31. Mai bis October 1890.

Felten & Guilleaume,

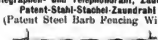
Mülheim a./Rhein bei Cöln.

Schutz- F&G Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondrahl, Zaundrahl, Patent-Stahl-Stachel-Zaundrahl (Patent Steel Barb Fencing Wire).



Patent Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaitea.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [159]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. Blitzableiter.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

HAMBURG

Regelmässige Postdampfer-Verbindung

unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche

zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend.

Die erste Expedition findet in der zweiten Hälfte Juli statt nach:

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bai.

Weitere Expeditionen folgen vorläufig alle 8 Wochen.

Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.

Im Anschluß an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Geschäftsräume: Gr. Reichenstraße 23—27 Hamburg.

Der Vorstand.

Bohlen. Ed. Woermann.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnifs. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [75]

Export nach allen Ländern.

Ein junger Mann, 24 Jahre alt, Absolvent des Abiturientenkurses der Wiener Handelsakademie sucht in überseeischen Ländern als Comptorist, oder, da derselbe auch Reserveoffizier ist und allgemeine landwirthschaftliche Kenntnisse besitzt, auf Plantagen als Verwalter, Inspektor etc. Stellung. Offerten unter B. 88 an die „Exped. d. Export." (130)

C. E. Grossmann

[50] Berlin C., Alexanderstr. 38a.

Parfümerie- u. Toilettoseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglycerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [165]

für überseeische Häuser.

Digitized by Google

PH. MAYFARTH & Co.

Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen
Frankfurt am Main.
Filialen in
Berlin N., Wien II und **London E. C.**
fertigen die besten

Dresch-Werke

für Hand-, Göpel- u. Dampfbetrieb sowie alle sonstigen landwirthsch. Maschinen.

Locomobilen.
Dampf-Maschinen.
Export
nach allen Welttheilen.
Cataloge gratis und franco.

Unter Wasser für Wiederverkauf gesucht.

Etablirt 1872.
460 Arbeiter!
Preisgekrönt mit über
250 goldenen, silbernen und Bronce-Medaillen!
fertigen die besten

Pflüge

1-, 2-, 3- und 4scharig.

Pressen
für alle industriell. Zwecke und zur Obstwein-, Wein- und Öl Bereitung!

Dörr-Apparate
für Obst und Gemüse,
vegetable, mineraie u. animale Waare.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Rußland.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstands-Zeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Restartirer-Injectoren, außerbetroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-Ableiter neuest Construktion, Reduzierventile, Regulatoren-Ruß, Viergewinde-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flachventile etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco** am **11.** und **25.** jeden Monats,
„ **Bahia** am **4.** und **18.** jeden Monats,
„ **Rio de Janeiro** und **Santos** } am **4., 11., 18.** und **25.** jeden Monats.

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires,** **Rosario** und **San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrafse Nr. 33/34.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Steinbrecher, Walzwerke, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Becherwerke*)
Excelsior-Mühlen (Patent Gruson) in 8 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbestoffen, Colonialwaaren etc. etc. 40 Prämien. *Spezialmühlen etc. 2000 Stück!*
Vollständige Cerkleinerungs-Anlagen für Cement-Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.
Maschinen u. complete Anlagen zur Aufbereitung von **Gold- und Silbererzen.**
II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz-** und **Kreuzungsstücke,** *Bertigungsstücke* und **Weichen** mit *Stahlzungen* jeder Construction.
Räder nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Hälsen und Lagern, *complete Treibzeuge* für Locomotiven.
III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartguss-Walzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Kisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Vielfach prämiirt.*
IV. **Tiegelstahl-Façongusse:** Maschinentheile und Gusseisenstücke jeder gewünschten Form und Grösse.
Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders **hydraulische, Maschinen** für **Putzerfabriken, Coulinus-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gusseisen** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken: 4 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **Photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photo-lithographien, Chromos, Leisten etc.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,
Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW., Zimmerstr. 77,**
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Export nach allen Welttheilen.

Gegründet 1846!

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad. en dezelfs omstreeken, zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en met groot Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geen flesschen worden voor echt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn ondertecknd.

DEPONIRT

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

Export nach allen Welttheilen.

ALLEIN ECHTER

25 Preismedaillen

Boonekamp of Maag-Bitter

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — **Gas-Röhren**

I. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[78]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [20]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preuß. Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

für [5]

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Größtes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

Goldene Königl. Preuß. Staatsmedaille.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Ratche, Berlin W., Linkstraße 22. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Siegliterstraße 11.
Herausgeber Dr. K. Jonasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 69.

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wilhelm & Asmann, Berlin W., Markgrafenstr. 46) sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 3,- Mk im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis fürs ganze Jahr im deutschen Postgebiet 12,00 Mk im Weltpostverein . . . 15,00 „ im Vereinsanzeiger . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DER CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Export", Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentage 8 bis 4 Uhr)

Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 27. Mai 1890. Nr. 22.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis Ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Verwechselung des „Export" mit anderen Blättern. — Die Nothwendigkeit der Sicherstellung der binnenländischen Grenzen unserer tropischen Schutzgebiete in Afrika. — Die vermarzliche Kolonialbewegung (Schluß). — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Zur Lage in Portugal. — Italienische Finanzen. (Eigenbericht des „Export".) — Nord-Amerika: Der pan-amerikanische Kongreß. (Eigenbericht des „Export".) — Der Blaugrasstaat Kentucky und seine Naturschönheiten. (Eigenbericht des „Export" aus Franklin in Kentucky.) — Süd-Amerika: Zur Lage in Brasilien. — Litterarische Umschau. — Briefkasten: Beförderung von Postpacketen nach Marokko durch die „Atlasline". — Briefe nach Kolumbien. — Mittel der Nordamerikaner und Mexikaner, um Zölle zu ersparen. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Wiederholt haben Leser des „Export" neuerdings Beschwerde bei uns geführt, daß von ihnen an uns gerichtete Briefe nicht Beachtung bezw. Beantwortung gefunden hätten. Wir ersehen daher unsere Freunde wiederholt die Adresse unseres Blattes auf dem für dasselbe bestimmten Postsachen recht genau anzugeben, da infolge ungenauer Angaben leicht Verwechselungen mit ähnlich lautenden Zeitungs-Adressen vorkommen und wir daher vielfach nicht in den Besitz der für uns bestimmten Postsendungen gelangen. Gleichzeitig bringen wir nochmals zur Kenntnis der verehrlichen Leser dieses Blattes, daß lediglich der „Export" als Organ des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." anzusehen ist. Das Blatt wird pünktlich jeden Dienstag expedirt.

Redaktion des „Export".

Die Nothwendigkeit der Sicherstellung der binnenländischen Grenzen unserer tropischen Schutzgebiete in Afrika.

Erst kommenden Geschlechtern wird es wohl vorbehalten sein, den Kampf der Interessen, welcher jetzt in Europa um Afrika, behufs dessen endgültiger Vertheilung tobt, in seiner ganzen Bedeutung zu erkennen, die schwerwiegenden Folgen der verschiedenen, in Bezug auf die Abgrenzung der gegenseitigen Interessensphären zwischen den einzelnen Staaten getroffenen Abkommen voll zu würdigen. Aber schon jetzt kann man in Bezug auf Letztere, soweit sie Deutschland angehen, nicht sagen, daß sie durchweg von glücklicher Hand geführt sind. Die gewisse Halbheit und Unentschiedenheit, mit der bei uns bald nach den ersten, vom Enthusiasmus eines grossen Theils der Nation getragenen Schritten die kolonialen Dinge bis etwa vor Jahresfrist in maßgebenden Kreisen behandelt wurden, haben auch auf die Abgrenzung unserer verschiedenen Schutzgebiete im tropischen Afrika ungünstig eingewirkt und sind die Veranlassung gewesen, daß mehrfach die zu denselben führenden Wasserwege in fremde Hände gefallen sind. Vor allem aber hat diese Periode zur Folge gehabt, daß der Begrenzung dieser Schutzgebiete nach dem Innern des Kontinents allzu wenig Aufmerksamkeit geschenkt worden ist, so daß sie augenscheinlich zur Zeit in Gefahr sind, im Hinterland von den Nachbarn umgangen, vom Innern abgeschnitten zu werden. Es verlohnt sich daher wohl, in einem Augenblicke, in welchem besonders in England die koloniale Erregung dank der ununterbrochenen Agitation eines Stanley einen lange nicht dagewesenen Höhegrad zu erreichen scheint und die dortige Regierung zu einem entscheidenden Schritt, zu einem Schlag gegen alle, den weitaussehenden englischen Plänen in Ostafrika entgegenstehenden Bestrebungen anderer Nationen gedrängt wird, auf diese Verhältnisse und die sie bedingenden Gefahren für die Zukunft unserer afrikanischen Kolonieen einen Blick zu werfen.

In den Hinterländern des deutschen Togogebietes macht England angestrengte Versuche, von seinen Besitzungen an der Goldküste aus die jene Gebiete durchziehenden grossen Handelskaravanen, die von den blühenden Handelsemporien der Hausaländer, den reichen mohammedanischen Gebieten am mittleren Niger, von Sokoto, Kano, Bornu etc. kommen, zum rechten Ufer des Volta in sein Machtbereich heranzuziehen und den deutschen Handel von Togo damit zu unterbinden. Wenn der wichtigste Handelsort des Voltagebietes, Salaga, heute noch nicht englisch ist, so liegt das viel weniger an der deutschen Kolonialpolitik, als an dem brutalen Auftreten des englischen Kommissars Lonsdale, welcher auf die hinter ihm stehende Macht von hunderten von wohlbewaffneten Hausatruppen fußend, sich die gröblichsten Eingriffe in die Rechte der Bewohner der friedlichen Handelsstadt erlaubte, und dadurch bei denselben und ihrem Sultan einen tiefgehenden, wenn auch ziemlich machtlosen Haß gegen alles Englische erweckte. Englische Händler durchziehen, wie die jüngsten Nachrichten von der Küste melden, das Land und beuten seine Schätze an Kautschuk aus. Auf der anderen Seite steht Frankreich im Begriff die Hand auf Dahomey zu legen. Es kann keinem Zweifel unterliegen, daß in dem Augenblick, wo dieser letzte despotisch regierte Negerstaat der afrikanischen Westküste, wenn auch vielleicht nicht ohne starkes Blutvergießen auf beiden Seiten, von Frankreich über den Haufen gerannt sein wird, die weit ausschauenden und mit Konsequenz seit 40 Jahren von diesem Lande betriebenen Pläne in Bezug auf den Erwerb des West-Sudan eine mächtige Förderung erhalten. Es wird dann möglich sein, die in aller Stille durch den Reisenden Captain Binger in den Jahren 1888 und 1889 in den weiten Mandingo-Gebieten südlich vom Niger, auf Grund von Verträgen gemachten Erwerbungen an die neu eroberte Kolonie, deren Kern das jetzt dem deutschen Togogebiet benachbarte Porto Novo bildet, anzugliedern, und damit die deutsche Kolonie vollständig vom Hinterlande abzuschließen. In seinem Bericht an die „Pariser geographische Gesellschaft" hat Capitain Binger es ganz offen ausgesprochen, daß die von ihm mit vielen Häuptlingen des

Digitized by Google

weiten Mandingo-Gebietes abgeschlossenen Verträge ausdrücklich bestimmen, daß die Häuptlinge nur französischen Händlern und Waaren den Eintritt in ihre Machtbereiche gestatten in den und daß die Kaufleute anderer Nationen ausgeschlossen sind. Daß unter solchen Verhältnissen der Besitz eines schmalen, von jedem Handel mit dem Innern von links und rechts her unterbundenen Küstenstreifens für Deutschland von mehr als fragwürdigem Werthe sein würde, liegt klar zu Tage. — Aehnlich stehen die Dinge im Kamerungebiet. Zum nicht geringen Erstaunen aller Kenner der Verhältnisse ist in dem Londoner Abkommen, das Graf Herbert Bismarck abschloß, das ganze, die Hinterlande von Kamerun zum Theil entwässernde Benuëgebiet, auf das Deutschland schlechthin ebensoviel Anrecht durch die Forschungen Robert Flegels erheben durfte, wie England auf Grund seiner früher, besonders in den vierziger Jahren, dorthin gesandten Expeditionen, der Rücksichtslosen, jede Konkurrenz ausschließenden Herrschaft der „Niger-Company" überlassen, und zwar gerade bis zu dem Punkt, wo der Benuë, der einzige befahrbare Fluß des Hinterlandes von Kamerun, anfängt schiffbar zu werden, bis Jola. Welche Folgen der höchst bedenkliche Umstand, daß England den in der deutschen Interessensphäre, besonders in Gaschka als Oberherrn anerkannten Sultan von Jola, als noch im britischen Interessengebiet sesshaft betrachtet, indem es bei den Abmachungen zu erreichen suchte, daß die beiderseitige Grenze der Interessensphären östlich von Jola den Benuë schneiden solle, dürfte vielleicht eine nicht zu ferne Zukunft lehren. Jedenfalls bietet eine solche unklare Sachlage eine bequeme Handhabe zur Hervorrufung von Unruhen und Zettelungen in den ohnehin schon durch die relativ hohe Bildung der Bewohner der Adamaualänder schwierigen Verhältnissen der Hinterländer Kameruns. Von Süden her sind letztere glücklicher Weise durch die den Verkehr hemmenden Urwaldbereiche vor französischen Beeinflussungen vom Gabun- und Kongogebiet ziemlich geschützt, obwohl auch hier der Mangel einer festen Grenzabmachung nach Osten, da die gegenseitigen Interessensphären nur bis zum 15° E. Gr. abgegrenzt sind, einen unter allen Umständen bedenklichen Punkt bildet. Derselbe dürfte sicher in nächster Zeit zu Reibungen führen, wenn der in Kamerun auf Grund der Erfolge der Kund'schen, Zintgraff'schen und Morgen'schen Expeditionen einen neuen Aufschwung nehmende Handel mit Elfenbein und Kautschuk seine Fühler bis in jene Grenzgebiete ausgestreckt haben wird, in die auch bereits von Süden und Osten, von Gabun und dem Mobange her französische Forscher als Nachfolger der ersten Pioniere dieser Gebiete, G. de Brazza und Crampel, vorzudringen im Begriff sind. Die Sicherung eines Ausganges nach dem Kongobecken dürfte für den Handel im Hinterland von Kamerun, bei der Unwegsamkeit der Unterläufe der Flüsse dieses Schutzgebietes, von nicht zu verachtender Bedeutung sein. Die Vernachlässigung eines diesbezüglichen vorsorgenden Schrittes, welcher der deutschen Kolonialpolitik ganz im Sinne der neuesten Erklärungen des Reichskanzlers kaum weitere Opfer auferlegen würde, dürfte sich nach Eröffnung der Kongobahn vielleicht bitter rächen.

Während die Vertretung der deutschen Interessen am Niger nach jahrelanger gleichgültiger Behandlung derselben in letzter Zeit eine wärmere und energischere den monopolistischen Bestrebungen der „Niger-Kompagnie" gegenüber geworden war, und dieselbe einige, wenn auch kleine Erfolge errungen hatte, erscheinen dieselben durch die Wendung, welche die Brüsseler Konferenz plötzlich nimmt, von Neuem aufs Aergste gefährdet und alle bisherigen Arbeiten und Anstrengungen in dieser Richtung vergeblich geschehen zu sein.

Schon längst ist es kein Geheimniß mehr, daß König Leopold am Ende seiner Mittel ist, soweit sie fernere Aufwendungen für den Kongostaat betreffen. Wenn auch die rasch anschwellende Ausfuhr von Kongo-Elfenbein einen erheblichen Gewinn abwirft, so steht derselbe doch in keinem günstigen Verhältniß zu den gemachten Auslagen und zudem theilt er sich in die nicht ganz kleine Zahl der Gewinn-Inhaber am Kongo-Aktien-Unternehmungen. Es ist daher nicht zu verwundern, daß man von dieser Seite, auf der Ausschau nach Flüssigmachung weiterer Mittel zur Aufrechterhaltung des seltsamen Staatengebildes begriffen, die Brüsseler Antisklaverei-Konferenz diesem Zwecke dienstbar zu machen sucht. Unter dem Deckmantel, für den Kongostaat die nöthigen Mittel zur Ausführung der Beschlüsse der Konferenz gegen die Sklavenjagden zu erhalten, soll nunmehr an das Grundprinzip der weiland vielberühmten Berliner Kongokonferenz die Axt gelegt, die Eigenschaft des Kongobeckens als Freihandelsgebiet soll aufgehoben werden, der Kongostaat soll unter Annullirung des grundlegenden Gedankens des Berliner Abkommens ermächtigt werden, Einfuhrzölle erheben zu dürfen.

Wir bewegen uns freilich in einer raschlebigen Zeit, aber daß bereits 1890 das Prinzip, welches 1885 als ein die Welt vor einem Interessenkonflikt wegen des Handels mit Innerafrika schützendes und der Industrie aller zivilisirten Staaten ein uneingeschränktes, freies, vor jeden Zollchikanen bewahrtes Absatzgebiet bietendes uni sono gepriesen wurde, so rasch durch Füchert und ad acta gelegt werden würde, hat doch etwas Ueberraschendes. Monate freilich hat man in Brüssel gewartet, ob nicht irgend ein guter Freund des Kongostaates die Gefälligkeit haben würde, diesen die Beschlüsse der Kongokonferenz umstürzenden Vorschlag zur Berathung zu bringen. Als dies nicht geschah, ermannten sich die Vertreter des Kongostaates dazu, selbst den diesbezüglichen Antrag zu stellen. Und, oh Wunder, das mächtige England erklärt alsbald seine Zustimmung, der Vertreter Deutschlands muß noch nähere Instruktionen von Berlin erwarten, steht aber offenbar der Anregung sympathisch gegenüber!

Die schnelle Bereitwilligkeit Englands, auf den wesentlichsten Punkt der Kongo-Akte zu verzichten, sollte doch stutzig machen. Man scheint zu übersehen, daß in dem Moment, wo diese letzte Burg des Freihandels in Afrika fällt, jeder Grund für Aufrechterhaltung des freien Handels auf dem Niger ebenfalls hinfällig wird, und daß es dann der „Niger-Kompagnie" mit leichter Mühe gelingen wird, der unbequemen deutschen Konkurrenz, so unbedeutend sie auch ist, den Garaus zu machen. Was heute dem Kongostaat recht ist, ist morgen England auf dem Niger und Portugal auf dem Saubesi nur billig. Vident consules!

Nicht weniger gefährdet sind augenblicklich die deutschen kolonialen Interessen unstreitig in Ostafrika.

Drei äußerst kapitalkräftige englische Gesellschaften, hinter denen nicht nur eine große Zahl der reichsten, einflußreichsten und — was besonders zu beachten ist — in kolonialen Dingen gewiegtesten Männer Englands, sondern auch die englische Regierung mit ihrer ganzen Macht und ihrem vollen Einfluß steht, sind entschlossen zur Aufrichtung eines neuen englischen Reiches, das sich von der Kapstadt bis nach Alexandrien erstrecken soll und das vielleicht dazu berufen sein wird, dem britischen Weltreich einen, wenn auch nicht gleichwerthigen Ersatz für den in absehbarer Zeit auf die eine oder andere Weise doch wahrscheinlichen Verlust von Canada und Indien zu bieten.

Diese in ihren Rudimenten bis auf die Zeiten Livingstones zurückführbaren Bestrebungen sehen sich nun plötzlich durch das Auftreten von Deutschland in Ostafrika gefährdet oder wenigstens in ihrem vollen Erfolg bedroht. Alle Kräfte an materiellen Mitteln, wie an Intelligenz und afrikanischen kolonialen Erfahrungen, über die Großbritannien in so reichem Maße gebietet, werden momentan in fieberhafte Thätigkeit gesetzt, um das große Ziel, bei dem die Stanley'sche Emin-Expedition nur einen allerdings gründlich fehlgeschlagenen, auf die Täuschung des großen Publikums — und auch von festländischen Diplomaten berechneten Schachzug bildete, in letzter Stunde zu sichern.

Nicht umsonst weilte Stanley unmittelbar nach seinem Eintreffen in London zusammen mit Sir Francis de Winton, Sir William Mackinnon und dem Herzog von Fife, den Vertretern jener englischen Gesellschaften, einen vollen Tag bei dem zukünftigen König von England als Gast, nicht umsonst hat England soeben den Departementschef für Afrika im Londoner auswärtigen Amt, Sir Anderson, nach Berlin entsandt.

Große Dinge sind im Werden, für Deutschland gilt es auf der Hut zu sein, damit es nicht abermals, wie schon wiederholt in den letzten Jahren bei den im Gang befindlichen Verhandlungen den Kürzeren ziehe.

Deutschland hat mit der Pazifizirung seines ostafrikanischen Besitzes eine kostbare Zeit verloren und verhältnißmäßig große Mittel dafür aufwenden müssen, Mittel, die es für die ihm dort bevorstehende Kulturarbeit schwer entbehren wird. Es mag dahin gestellt bleiben, ob nicht vielleicht kaum ein Zehntel des verlorenen Kapitals und der verlorenen Zeit für den auch jetzt nur nothdürftig erreichten Zweck nöthig gewesen wäre, wenn man dem Rath einzelner wirklichen Kenner damaliger ostafrikanischer Verhältnisse, wie Dr. Hans Meyer, Paul Reichard etc., gefolgt wäre und Buschiri ebenso „gekauft" hätte, wie die Engländer die in der englischen Interessensphäre sesshaften Araber thatsächlich in Ruhe gehalten haben und wie wir nachträglich, jedenfalls in Folge des weisen Rathes Emin Paschas, auch Bana Heri zur freiwilligen Unterwerfung gebracht haben.

Digitized by Google

Sei dem aber schließlich, nachdem auch der thatsächlich eingeschlagene Weg fast ganz zum Ziel geführt hat, wie es wolle: Jedenfalls steht so viel fest, und auch die letzten Reichstagsverhandlungen haben es gelehrt, daß, nachdem so zahlreiche Opfer für die Erhaltung und Pacifizirung dieser Kolonie gebracht sind, so viel deutsches Blut darum vergossen ist, von einem Zurückweichen hier nie und nimmer die Rede sein kann, so lange Deutschland überhaupt eine Kolonialmacht sein will.

Sollen aber unsere kolonialen ostafrikanischen Bestrebungen einen Sinn haben, soll es sich verlohnen, daß ein Emin da englischen Anträge mit Stolz von sich weist, um seine letzten Kräfte, seine reiche, kaum mit Gold aufzuwiegende Erfahrung in die Dienste seines Geburtslandes zu stellen, dann muß mit allen Kräften bei den schwebenden Verhandlungen mit England dahin gearbeitet werden, daß Deutsch-Ostafrika im Innern eine feste, den natürlichen Verhältnissen entsprechende Grenze gewinnt, und daß sich zwischen dem deutschen Gebiet und dem Kongostaat keine dritte Interessensphäre einschiebt, kurz, daß das deutsche Schutzgebiet an den natürlichen Wasserstraßen des Nyassa, Tanganika- und Viktoria-Sees seine Begrenzung finde, von denen es nicht abgedrängt werden darf. Nur so läßt sich verhüten, daß hier durch Verhandlungen am grünen Tisch wieder verloren gehe, was draußen in Ostafrika unsere muthigen, ihr Leben nur zu oft daran setzenden Reisenden, unsere brave Marine und die Kolonialtruppen in jahrelangem, opfer- und entbehrungsreichem Ringen mühsam für das Vaterland zu erwerben getrachtet und gerungen haben.

Stanley ist von Alters her, schon wegen des Widerspruches, den seine Livingstone-Auffindung anfänglich bei deutschen Geographen fand und mit dem Kongo aus, wie die von ihm beliebte extrem selbstsüchtige Art, seine weißen Mitarbeiter an dem großen Werk zu behandeln, auf energischen und thätlichen Widerstand gerade der Deutschen stieß, im Herzen ein bitterer Deutschenhasser. Es ist dementsprechend nur zu billigen, wenn dem Verschmähen nach, einem solchen Mann, bei aller Anerkennung seiner enormen Leistungen als Reisender und Bahnbrecher in Afrika, in Berlin, falls er hierher kommen sollte, was indeß nunmehr ausgeschlossen erscheint, ein besonders festlicher Empfang nicht bereitet werden wird. Das Gegentheil wäre Selbstverleugnung, zumal sein letztes Unternehmen ein Täuschungs- und Betrugsmanöver bei dem nur mehrfach wissenschaftliche Resultate herausgekommen sind. Je mehr aber in allen den Reden, die er in England hält, wie letzthin in der Londoner Guildhall, Stanley's wahrer Charakter zu Tage tritt, desto gerechtfertigter werden Diejenigen erscheinen, welche schon vor Jahren, freilich nicht ohne sich den heftigsten Anfeindungen auszusetzen, die Welt über Stanley's Eigenschaften und Denkungsart auf Grund ihrer eigenen Erfahrungen zu belehren versucht haben. Ein Mann, der noch heute einen bedeutenden Jahresgehalt vom König der Belgier erhält und in der Londoner Guildhall gleichzeitig erklärt, „England habe sowohl den Kongo, wie Ost-Afrika haben müssen", ist doch wahrlich durch sein solches Verhalten genügend gekennzeichnet.

Aber noch einen anderen ebenso grimmigen Deutschenhasser, von dessen Intriguen und Hetzereien die Regierungsbeamten in Kamerun ein Liedchen zu singen wissen dürften, wäre es gut, nicht aus den Augen zu lassen: Das ist der englische Konsul von Mozambique, H. H. Johnston, derselbe, durch dessen agitatorische Thätigkeit am Nyassa-See der englisch-portugiesische Streitfall entstanden ist. Den letzten in der Aprilsitzung der „Londoner geographischen Gesellschaft" bekannt gewordenen Nachrichten zu Folge weilte dieser erfolgreiche und thätige Förderer englischer Interessen in Afrika Ende vorigen Jahres am Leopoldsee, am oberen Kongo- und Tanganikasee, an dessen menschenarmen Ufern der bedauernswerthe deutsche Astronom Dr. Kaiser 1882 einsamen Tod gefunden hat.

Englische Missionszeitschriften haben inzwischen schon verkündet, daß Johnston das Nordufer des Nyassasees für England gesichert habe und ebenso das Gebiet zwischen diesem und dem Tanganikasee, durch welches die sog. Stephenson-Route führt, auf der englische Missionare vor Jahren den Transport eines Dampfers nach dem Tanganikasee ausgeführt haben.

Dem deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiet fehlt ohne Anlehnung an die zentralafrikanische Seeregion jede handelspolitische Basis: der Lebensnerv des Handels mit dem Innern, den kautschukreichen, von Stanley zum ersten Mal durchzogenen Urwaldgebieten des östlichen Kongobeckens und seinen noch ungehobenen Elfenbein-Vorräthen, kann ihm sonst jeden Augenblick unterbunden werden.

Möge es der rechtzeitigen Fürsorge der maßgebenden Stellen gelingen, die allerwärts die Zukunft der deutschen Schutzgebiete in Afrika bedrohenden Gefahren zu erkennen und überall erfolgreich abzulenken. In der Kolonialpolitik giebt es, wie der Reichskanzler bei Gelegenheit seiner Rede in der Generaldebatte über die Kolonialvorlage selbst anerkannt hat, keinen Stillstand, „es bleibt nichts übrig, als fortzuschreiten". Zu einem solchen Fortschreiten gehört aber, so lange nicht auch das innere Afrikas endgiltig unter die europäischen Nationen vertheilt ist, eine umsichtige und fürsorgliche Regelung der Grenzverhältnisse unserer Schutzgebiete nach dem Innern zu, welche die Unterbindung der Lebensnerven derselben durch feindliche Vorgehen anderer Nationen verhindert. Es erscheint dies eine so selbstverständliche Sache, daß ihre Betonung und Hervorhebung wohl kaum den Vorwurf veranlassen wird, daß mit einem solchen Drängen nach Abrundung der Grenzen unserer Schutzgebiete dem Kolonial-Chauvinismus das Wort geredet werden soll. Nichts liegt uns ferner als das! Das eine aber bedingt folgerichtig das andere: Die Besitzergreifung und kostspielige Verwaltung einiger schmaler afrikanischer Küstenstreifen ist ein Luxus, den sich Deutschland nicht leisten kann. Will man prinzipiell von der Sicherstellung größerer Theile des vielfach reicheren, gesunderen und durch den Handel noch nicht ausgebeuteten afrikanischen Binnenlandes für spätere Zeiten nichts wissen, dann schwebt mehr als eine unserer afrikanischen Kolonieen in der Luft und ihr Besitz hat für die Nation einen mehr als fraglichen Werth.

Die vermärzliche Kolonialbewegung.

(Schluß.)

IX.

Im Sommer und Herbst 1847 nahm die Auswanderungsbewegung ihren Fortgang. Immer wieder tauchten auf dem Lande Gerüchte auf, daß der König Friedrich Wilhelm oder die Prinzen in Amerika Land für die Leute gekauft hätten, welche in der Heimath nichts mehr zu leben fänden, und einigen Landräthen, besonders in der Provinz Preußen wurden die Häuser förmlich gestürmt von Leuten, welche sich für diese angeblichen Kolonisations-Unternehmungen anmelden wollten. Auch in den oberen Gesellschaftsschichten konnte man nicht begreifen, daß die preußischen Staatsbehörden wirklich auf die Lösung mit „abgerissenen Armen dieser Angelegenheit" entschlossen sein sollten und wiederholt wurde behauptet, daß Preußen eine Regulirung der Auswanderungsangelegenheit durchzuführen entschlossen sei und über die zur Ansiedelung geeignetsten Plätze in Amerika Nachrichten einziehe. Aber nur zu bald mußte man sich immer überzeugen, daß diese Gerüchte unbegründet seien, daß der allgemeine Ruf nach Beseitigung des schmählichen Zustands, der alle großen Städte des Auslands mit hilfsbedürftigen Deutschen anfülle, den deutschen Namen schändete und das Vaterland jährlich um viele Millionen brachte, ungehört verhalle. Immer aufs neue kamen Nachrichten aus Belgien, England, Amerika, daß schiffbrüchige oder von ihren Führern verlassene deutsche Auswanderer irgendwo im größten Elend hilflos dasäßen; aber keine rettende Hand wurde ihnen von der Heimath aus gereicht, ja man weigerte sich, die verzweifelt Heimkehrenden wieder aufzunehmen. Die Unzufriedenheit und Gährung im Volke wurde dadurch nicht wenig gesteigert.

Die Ereignisse des Frühjahrs 1848, der Zusammentritt des ersten deutschen Parlaments in Frankfurt erweckten allseitig die Hoffnung, daß nun ehe Änderung dieser schmachvollen Zustände erfolgen, daß die Volksvertreter gut machen würden, was seitens der Büreaukraten in dieser Hinsicht gesündigt worden war. Mit erhöhtem Eifer wurde aufs Neue die Frage der Auswanderung in Erörterung gezogen, aber in wesentlich klarerer und nüchterner Weise als zuvor, wozu außer den gemachten Erfahrungen nicht wenig eine damals veröffentlichte vortreffliche Arbeit Wilhelm Roschers beigetragen haben mag. Im Gegensatz zu der oft gehörten entgegengesetzten Behauptung, wies Roscher nach, daß Übervölkerung die Ursache der deutschen Auswanderung nicht sei. Deutschland führe jährlich eine Menge Lebensmittel aus und verzehre bei weitem nicht alles, was es produzire. Bei einer besseren Entwickelung seiner wirthschaftlichen Kräfte werde es noch für weit mehr Einwohner als bisher Platz bieten. Wäre aber in Wahrheit eine Übervölkerung vorhanden, so würde die bisherige Auswanderung viel zu gering sein, um das Übel zu heilen. In Preußen allein betrage der Überschuß der Geburten, über die Todesfälle jährlich im Durchschnitt 150 000 Seelen, in Österreich: 220 000, in Sachsen: 18 000. Der jährliche Überschuß in ganz Deutschland gegen 400 000. Die bisher stattfindenden Lücken

Digitized by Google

sind daher kaum fühlbar und sofort durch Steigerung der Zahl der Ehen und Geburten ausgefüllt worden.

Wollte Deutschland seinen gesammten Geburtenüberschuß jährlich aussenden, so würden die erforderlichen Kosten jedesmal wenigstens 40 Millionen Thaler betragen und somit die Zurückbleibenden bald verarmen. Die jetzige Auswanderung beruhe wesentlich auf lokalen Mißständen und politischen Gründen, und die an ihr Betheiligten gehen Deutschland völlig verloren. Das könnte anders werden, wenn man die Leute nach geeigneten Gebieten hinleiten könnte, aber solche Gebiete gebe es eben nicht mehr, da Deutschland im 16. und 17. Jahrhundert den geeigneten Moment versäumt habe. Wohl oder übel müsse man damit rechnen. Nur die Auswanderung nach den polnischen Landestheilen Preußens und Österreichs und den Unterdonaugebieten verspreche für die Gesammtheit Vortheile. Hier allein wäre daher eine positive Förderung angezeigt. Hinsichtlich der überseeischen Auswanderung nach fremden Ländern dagegen könne man die Grenzen der allgemeinen Sicherheitspolizei nicht erheblich überschreiten. Es handle sich da hauptsächlich um Bekämpfung der Unwissenheit in Auswanderungssachen, um harte Bestrafung des Seelenverkaufs, Überwachung der Auswandererschiffe und Beschützung der Auswanderer durch die Konsuln.

Auf denselben Standpunkt trat der Kongreß deutscher Auswanderungsvereine, welcher am 16. Oktober 1848 zu Frankfurt am Main abgehalten wurde. Angeregt war derselbe von den hessischen und württembergischen Abtheilungen des „Darmstädter Nationalvereins für deutsche Auswanderung und Ansiedelung". Die Versammlung, an welcher außer dem Senator Smidt aus Bremen, dem Mitglied der Nationalversammlung Gevekoht von ebendaher und dem greisen Freiherrn von Gagern der amerikanische Gesandte Donelson und der amerikanische Konsul Gräbe theilnahmen, berieth auf Grund eines vom hessischen Oberforstsekretär Reifsig ausgearbeiteten Plans, worin die Erwerbung eigener Kolonieen endgiltig aufgegeben und die Konzentrirung der deutschen Auswanderer in einzelnen Distrikten Nordamerikas und Schutz derselben, als die Hauptsache erklärt wurden. Man beschloß, die Nationalversammlung zu ersuchen, daß sie die Auswanderer ausschließlich nach deutschen Häfen lenke und in denselben sowie in Amerika besondere Kommissare zur Wahrung der Interessen der Emigranten ernenne. Man wollte ganz Deutschland mit einem Netz von Auswanderungsvereinen überziehen, welche einen ständigen Ausschuß bei der Nationalversammlung unterhalten sollten, um die Angelegenheit weiter zu fördern.

Im Frankfurter Parlamente kam dieselbe schon im Jahre 1848 gelegentlich beiläufig zur Sprache. Aber die Herrn Abgeordneten hatten soviel über theoretische Grundrechte zu streiten, daß sie meist der Auswanderung nicht mehr Aufmerksamkeit schenkten als vorher die Regierungen. Man begnügte sich in § 6 der Grundrechte den Satz aufzunehmen: daß die Auswanderung unter dem Schutz und der Fürsorge des Reichs stehe. Am 19 Januar 1849 stellte der Abgeordnete Schulz aus Weilburg die Anfrage ans Reichsministerium: „Welche Maßregeln und Einleitungen dasselbe bereits getroffen, oder noch zu treffen denkt, um den Ausgewanderten den Schutz und die Fürsorge des Reichs angedeihen zu lassen." Eine Antwort erfolgte darauf nicht; es war eben noch nicht das Geringste geschehen. Nunmehr aber nahm sich auf Betreiben Gevekohts der volkswirthschaftliche Ausschuß der Angelegenheit an und entwarf ein Gesetz, welches am 6. März 1849 der Versammlung vorgelegt wurde. Dieser Entwurf schlug die Errichtung eines Reichsauswanderungsamtes vor, welches nicht nur kautions- und schadenersatzpflichtige Agenten zu konzessioniren und zu entlassen, sondern die Ausrüstung der Auswandererschiffe und die Beförderung der Auswanderer zu überwachen bevollmächtigt sein sollte. Bei Beförderung von Auswanderern über nicht deutsche Häfen muß der Agent das Passage- und Verpflegungsgeld für sie versichern, die Police dem deutschen Konsul übergeben und überdies noch eine besondere Kaution stellen. Überall sollen die Konsuln über das Interesse deutscher Auswanderer wachen. Es folgten noch Bestimmungen über die Einrichtung der Schiffe und die Thätigkeit der Konsuln. In der Begründung sagte der Ausschuß, daß, so wenig auch der Moment für neue Gesetze angethan sei, die eben wieder stark beginnende Auswanderung doch eine schleunige Regelung wenigstens der schlimmsten Mißstände verlange. Auf die Zweckmäßigkeit und Nothwendigkeit der Auswanderung gehe man nicht ein, da je nach den Verhältnissen der deutschen Staaten darüber eine sehr verschiedene Auffassung bestehe. Genug, sie sei einmal vorhanden und richte sich mit Vorliebe nach den Vereinigten Staaten. Es sei die Pflicht Deutschlands dafür zu sorgen, daß uns die Leute nicht ganz verloren gehen, und daß sie ihr Ziel wohlbehalten erreichen. Weilburg und 10. März kam das Gesetz zur Berathung und es zeigte sich dabei, daß die Vertreter der Rhedereiinteressen, wie Brons von Emden und Godefroy von Hamburg, durchaus gegen ein Eingreifen der Regierungen zu Gunsten der Auswanderer waren. Sie verlangten, daß der Entwurf der Zentralgewalt lediglich als Material überwiesen werde. Lebhaft traten dagegen Veit von Berlin, Eisenstuck von Oldenburg und Gevekoht für das Gesetz ein. Gevekoth für Annahme des Gesetzes ein, zu dem Fallati einige unwesentliche Abänderungsanträge stellte. Schulz erklärte dabei die Auswanderung für eine schwere Krankheit, herbeigeführt durch die schlechte Lage des Ackerbaues, die Kleinstaaterei und die alle Thatkräfte lähmende Vielschreiberei. Das beste Mittel dagegen sei Hebung von Landwirthschaft und Gewerbe, Erweckung des Nationalgefühls und Belebung frischen Muthes und Unternehmungslust durch Einführung freier Institutionen. Dagegen solle man systematisch die Auswanderung der verarmten Proletarier betreiben und für sie in Österreich und Amerika geeignete Landstrecken eröffnen. Auch Buß für Freiburg erklärte sich für die auf öffentliche Kosten durchzuführende Auswanderung der Armen. Der Unterstaatssekretär Fallati bemerkte, daß die Annahme des Gesetzes nichts helfe, so lange nicht das Reichskonsularwesen eingeführt und die Stellung der Zentralgewalt gefestigt sei. Österreich habe selbst nach Niederwerfung des ungarischen Aufstands die Einwanderung deutscher Kolonisten in die Donauländer gewünscht, doch sei zu einer solchen positiven Einwirkung die Zentralgewalt jetzt noch nicht in der Lage. Er wünsche trotz alledem, daß das Gesetz zur Durchführung bringen würde. In dem Verfassungsentwurfe, welchen Preußen den Regierungen des Mai-Bündnisses von 1849 vorlegte, war nämlich in Abschnitt VI § 134 gesagt: „Die Auswanderungsfreiheit ist von Staatswegen nicht beschränkt, Abzugsgelder dürfen nicht erhoben werden. Die Auswanderungsangelegenheit steht unter dem Schutze und der Fürsorge des Reichs." Am 2. Juli 1849 kündigte Preußen an, daß es zur Ausführung dieses Paragraphen nächstens ein Gesetz vorzulegen gedenke, was allgemeinen Beifall fand. Besonders Baden sprach die Hoffnung aus, daß es gelingen möge, „die zum Schutze der Auswanderung bereiten Kräfte zweckmäßig zu konzentriren, und die dabei in Frage kommenden deutschen Interessen dem Asiasche gegenüber mit dem nöthigen Nachdruck zu vertreten." Oldenburg gab dem Wunsch Ausdruck, daß eine vorzugsweise Benützung deutscher Schiffe und Häfen herbeigeführt werden möge, am 9 ten August sandte dann Minister von Manteuffel wirklich den Entwurf eines Gesetzes der deutschen Unionsgewalt zum Schutze und zur Fürsorge für deutsche Auswanderung und Kolonisation in 26 Paragraphen ein. Es sollte danach ein den Ministern des Innern und der Auswärtigen Angelegenheiten unterstehender Auswanderungs- und Kolonisationsamt geschaffen werden, welches, ohne die Auswanderung zu ermuntern, die Beförderung der Fortziehenden und das Gedeihen der deutschen Ansiedlungen zu überwachen, Nachrichten über die Zustände der Einwanderungsländer einzuziehen und zu gewähren, und von der Thätigkeit der privaten Auswanderungsvereine sowie von den Interessen und den Bedürfnissen der deutschen Niederlassungen Kenntniß zu nehmen hätte. Sämmtliche innere und auswärtige Behörden der Unionsstaaten sollten den Requisitionen und Aufträgen des neuen Amtes Folge zu leisten haben. Alle Auswanderungsagenten wären in Zukunft gegen Hinterlegung von Kautionen durch das Amt anzustellen und hätten solidarisch für jede Schädigung der Auswanderten zu haften. Ebenso sollte die Regelung der Einrichtung der Auswandererschiffe, der Verproviantirung und der Assekuranz dem Amte anheimfallen In den auswärtigen Häfen sollten die Konsuln strengste Anweisung erhalten in jeder Weise sich der Interessen der Auswanderer anzunehmen und ihnen bei Weiterbeförderung und Ansiedlung behilflich zu sein. Alle deutschen Auswanderungsvereine sollten bei Geldstrafe über ihre Thätigkeit, Mittel und Verfassung jährlich dem Amte Bericht erstatten und ihre Sitzungen durch dasselbe überwacht werden. Auch alle Anträge solcher Vereine sollten der vorherigen Begutachtung durch

Digitized by Google

dies Amt unterlagen. Endlich wurde vorgeschlagen, dafs das Amt mit Hilfe der Konsuln und Diplomaten alles zur Kenntnifs der deutschen Auswanderung, Niederlassung und Ansiedlung erforderliche Material mit gleichzeitiger Beachtung des Interesses der Wissenschaft, des Handels, der Schiffahrt und Industrie sammeln und der allgemeinen Kenntnifsnahme und wissenschaftlichen Bearbeitung zugänglich machen möge. Auch eigne Erforschungsexpeditionen wurden in Aussicht genommen.

Der Gesetzentwurf wurde einem Ausschusse, bestehend aus dem oldenburgischen Bevollmächtigten, Oberst Mosle, dem hamburgischen Syndikus Banks und dem lübeckischen Syndikus Dr. Elder zur Prüfung und Berichterstattung übergeben. Im Publikum fand der in den Zeitungen veröffentlichte Entwurf allgemeinen Beifall. Eine liberale Zeitung bemerkte dazu: „So wäre denn endlich eine Aussicht geschaffen, jener so oft beklagten niederdrückenden Stellung des Deutschen ein Ende zu machen, in welcher er, von seinem Vaterlande verlassen, sich genöthigt sah, den Beistand der Vertreter fremder Nationen für sich anzurufen und als eine Gabe aus fremder Hand zu empfangen, was der eigene Wille und die eigene Kraft nicht zu gewähren vermochte. Wie auch die politische Gestaltung Deutschlands aus den Wirren der Gegenwart hervorgehen mag, es wäre sehr zu wünschen, dafs die gemeinnützigen Bestimmungen dieses Gesetzes von dem staatlichen Zwiespalt unseres Vaterlandes nicht berührt würden, sondern allgemeine Anerkennung finden möchten, damit wenigstens die in fernen Zonen lebenden Deutschen dem Auslande gegenüber sich als ein Volk fühlen, damit sie von andern Völkern als solches betrachtet werden und nicht mehr genöthigt seien aus Schaam ihr Vaterland zu verleugnen und fremder Sitten annehmend, auch fremde Sitten nachzuäffen." — Nach einiger Zeit verlautete, dafs die Hansestädte sich gegen das Gesetz ausgesprochen hätten, doch wurde das bald widerrufen und erklärt, dafs alle sieben Vota der Uniionstaaten für die vorgeschlagene gesetzliche Regelung der Angelegenheit wären und einzelne hanseatische Einwendungen sich nur gegen die zu strengen Bestimmungen betreffend die Agenten und Reeder kehrten. Es sei jedenfalls gleichzeitig eine Vereinbarung mit Hannover und Holstein nöthig, welche an der Union nicht theilnahmen. — Leider traf die sichere Erwartung, dafs dieses Gesetz zustandekommen werde, nicht ein. Die Union löste sich auf, ehe noch eine Vereinbarung erzielt war.

X.

Während dieser fruchtlosen Versuche, die deutsche Auswanderungsangelegenheit zu ordnen, dauerte der Abzug nach Amerika fast ungeschwächt fort. Die Revolutionsereignisse und die kalifornischen Goldfunde, boten neuen Anreiz. 1848 verliefsen 83 511; 1849: 85 127; 1850: 89 838 Deutsche nach ungefährer Schätzung ihre Heimath. Die einen Augenblick durch die politischen Ereignisse zurückgedrängte Vereinbildung nahm unter solchen Umständen sehr bald wieder einen neuen Aufschwung, konnte doch kein wohldenkender Mann sich entschliefsen, so ganz unthätig zuzusehen, wie immer neue Tausende und Tausende Alles aufgaben, um in unbekannter Ferne ein besseres Heim zu suchen. Im Sommer 1849 entstand in Berlin, wie es scheint, nicht ohne Mitwirkung des Ministeriums ein von dem Regierungsassessor Dr. Gaebler geleiteter Verein für Centralisation der deutschen Auswanderung und Kolonisation, welcher einen Mittelpunkt für die ganze Bewegung zu bilden, beabsichtigte. Eine Menge angesehener Leute, wie z. B. die Stadtverordneten Heyl, Gaillard, Syndikus Hedemann, Dr. Bastide und andere gehörten dieser Vereinigung an. Dr. Gaebler hatte nach Erlangung eigner Niederlassungen ins Auge gefafst und zwar war nochmals Zentralamerika hierzu ausersehen. Das Interesse dafür hatte ein ehemaliger Offizier, Freiherr Alexander von Bülow, wachgerufen, welcher 1843 die belgische Expedition nach San Tomas in Guatemala begleitet und dann verschiedene Jahre als Beamter bei diesem unternehmen thätig gewesen war. Nach seiner Ansicht war der Versuch nur in Folge verschiedener Intriguen und schlechter Oberleitung gescheitert und er erklärte Zentralamerika als höchst geeignet, um dort deutsche Niederlassungen anzulegen und einen lebhaften Handel mit Deutschland zu schaffen. Nachdem er seinen Plan ausführlich literarisch entwickelt hatte, versuchte er mit Hilfe des neuen Zentralvereins eine Gesellschaft zu gründen, um seine Absichten zu verwirklichen. Es gelang ihm auch, den bekannten Abgeordneten Harkort, die Grafen Arnim-Boitzenburg, Redern, zur Lippe-Biesterfeld, Gebrüder Schickler, Mendelsohn & Comp. für die Sache zu interessiren; aber trotz aller Bemühungen kam das auf 100 000 Thaler bemessene Vereinskapital nicht zusammen und eine auf seine Veranlassung im April 1850 nach Honduras abgegangene Auswanderergesellschaft mufste sich nach vielen Drangsalen dort auflösen und kam grofsentheils um.

Etwas später als der Zentralverein bildete sich in Berlin ein „Verein für deutsche Auswanderung und Kolonisation" und zwar auf Veranlassung eines aus dem bekannten Grofsindustriellen Freiherrn von Diergardt, Herzog von Ratibor, Graf York von Wartenberg, Graf Hochberg, Freiherr von Roggenbach, von Vincke, von Patow, Generaldirektor Olfers, Milde und anderer bestehenden Komités. Diese Vereinigung beabsichtigte die deutschen Auswanderer auch über das Meer mit Rath und Hilfe zu begleiten, ihnen neue Wohnstätten, womöglich am Meer und an schiffbaren Strömen zu verschaffen und sie in geistigem und materiellen Verkehr mit der Heimath zu erhalten. Als Kapital waren 200 000 Thaler, welche durch Aktien von à 100 Thaler aufgebracht werden sollten, in Aussicht genommen. Indessen kam auch diese Summe nie zusammen trotz der vielmögenden reichen Namen der Aufrufunterzeichner und der Verein verschmolz sich bald mit dem Zentralverein. Eine besonders gedeihliche Wirksamkeit vermochte aber auch der letztere, trotz mancher Beihülfe der preufsischen Regierung, nicht zu leisten. Aus Geldmangel konnte er weder Nachrichten in den überseeischen Ländern einziehen noch eine Zeitschrift herausgeben. Er mufste sich auf Abhaltung schlechtbesuchter Versammlungen beschränken und schlief allmälig ganz ein. Dagegen entwickelten Gesellschaften, welche in Stuttgart, Leipzig, Düsseldorf und sonst entstanden, eine lebhafte Thätigkeit, welche manchen Auswanderer zu Statten gekommen sein mag. Von einer staatlichen Regelung der Angelegenheiten war seit dem 1850 er Versuche Preufsens keine Rede mehr. Die deutschen Staaten begnügten sich damit, durch Einführung der Konzessionierung und Kautionspflicht der Agenten und Überwachung der Auswandererschiffe den schlimmsten Mifsbräuchen einen Riegel vorzuschieben und gelegentlich vor der Auswanderung nach einzelnen Ländern zu warnen. Im Übrigen überliefsen sie die Auswanderer ruhig ihrem Schicksal, und obwohl die Zahl derselben seitdem immer mehr zunahm, hatte sich das Publikum daran gewöhnt, diesen Zustand mehrere Jahrzehnte hindurch als naturgemäfs und unabänderlich anzusehen.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Die mit der zunehmenden Bewältigung des Aufstandes immer mehr in den Vordergrund tretende Frage nach der künftigen Gestaltung der Verhältnisse in unserm Schutzgebiete und nach den Absichten der „Ostafrikanischen Gesellschaft" in der nächsten Zeit findet in dem soeben veröffentlichten Jahresbericht der letztgenannten Gesellschaft eine eingehende Behandlung, welche den Bericht einer eingehenderen Beachtung werth erscheinen läfst.

Die Voraussetzungen für alle künftigen Mafsnahmen bilden die am 13. Januar 1890 mit dem Sultan von Sansibar vereinbarten Abänderungen zum Küstenvertrag vom 28. April 1888, und das Fortbestehen des Reichskommissariats und der Schutztruppe noch für eine absehbare Zeit. Was letzteren Punkt betrifft, so scheinen, nach der Haltung des Reichstags in der letzten grofsen Kolonialdebatte zu schliefsen, die Hoffnungen der Gesellschaft berechtigt zu sein, während die vereinbarten Abänderungen zum Sultansvertrag wohl geeignet sind die Situation wesentlich zu klären und die lange Zeit schwebende Gefahr unausgesetzter Verwickelungen zu beseitigen. — Die Gesellschaft hatte nach Ausbruch des Aufstandes, auf ihrem vertragsmäfsigen Rechte fufsend, nach welchem sie den Schutz des Sultans zur Durchführung des Küstenvertrags fordern durfte, die Absicht, ihr ihren gesammten durch den Aufstand verursachten direkten und indirekten Schaden vollen Ersatz vom Sultan zu beanspruchen; auf diese Ansprüche hat sie nun verzichtet und dem Sultan aufserdem in Bezug auf die Verrechnung seines Gewinnantheils noch weitere erhebliche Konzessionen gemacht, welche wohl geeignet sind, für das künftige gedeihliche Zusammenwirken beider Faktoren, der Sultansregierung und der Gesellschaft, gewisse Garantieen zu bieten.

Was nun die künftige Thätigkeit der Gesellschaft betrifft, so ist eine solche nach 3 verschiedenen Richtungen hin geplant, einmal in Ausführung des Zoll-Vertrages, sodann durch Belebung des Import- und Export-Handels und schliefslich durch Anregung der eingeborenen Bevölkerung zum Anbau von Landes-Produkten

Digitized by Google

Über die Aussichten der Zoll-Verwaltung sind bereits kürzlich im Reichstag interessante Mittheilungen, besonders von Major Liebert, gemacht worden. Zur Belebung des Handels ist das Gebiet in 5 Bezirke getheilt, in welchen je ein Beamter der Gesellschaft, im Anschluß an Expeditionen der Schutztruppe, die Aufgabe erhalten hat, das betreffende Hinterland zu bereisen, um einen Verkehr der produzirenden Eingeborenen mit den Faktoreien anzubahnen. In eingehenden und sehr beachtenswerthen Ausführungen wird im Anschluß hieran dargelegt, daß die Gesellschaft damit beschäftigt ist, den ganzen Schwerpunkt ihres Faktorei-Betriebes nach dem Festlande zu verlegen, hauptsächlich gestützt auf die deutsch-ostafrikanische Dampferlinie, welche nebenbei bemerkt, nach einer jetzt ergangenen Veröffentlichung der Dampfer-Gesellschaft ihre regelmäßigen, zunächst zweimonatlichen Fahrten im Juli beginnen wird, um von Frühjahr 1891 an den vollen Betrieb aufzunehmen. Mit der erwähnten Anknüpfung von Beziehungen zu den Hinterländern der 3 Bezirke sind betraut im Norden Dr. Oskar Baumann, im Hinterlande von Bagamojo und Dar es Salaam der derzeitige General-Vertreter der Gesellschaft, Herr von St. Paul und im Süden Herr Winter. Zur Erfüllung der 3. Aufgabe, Anregung der eingeborenen Bevölkerung zum Anbau von Landes-Produkten, hat die Gesellschaft Prämien ausgesetzt und beabsichtigt Versuchs-Plantagen anzulegen. — Von einem eigenen Plantagen-Betrieb in größerem Umfange will die Gesellschaft zunächst absehen, mit Rücksicht darauf, daß die Plantagen-Gesellschaft ihre Thätigkeit wieder aufgenommen und auch die Pflanzergesellschaft zu arbeiten begonnen hat.

Zwei weitere Punkte sind dann noch in dem Jahresberichte erwähnt, die Bestrebungen zur Anbahnung engerer Beziehungen zur „British-Ostafrikanischen Gesellschaft," welche ein Hand in Handgehen mit dieser, namentlich in Zollfragen, ermöglicht, und die (inzwischen erfolgte) Fusionirung mit der „Witu-Gesellschaft."

Bei großer Sachlichkeit ist der ganze Bericht von dem Bewußtsein getragen, daß die „Ostafrikanische Gesellschaft" jetzt einer bedeutenden Entwickelung entgegengeht, und man muß dieser Hoffnung ein ziemliches Maß von Berechtigung zugestehen, wenn man sich der Berichte über die Verhältnisse im Schutzgebiete erinnert, welche von offizieller Seite im Reichstag gegeben worden sind. —

Mikindani, der letzte noch in den Händen der Aufständigen gewesene Küstenplatz, ist ohne Kampf am 14. Mai von den Truppen des Reichs-Kommissars besetzt worden. Damit ist die gesammte Küste unseres Schutzgebietes wieder in unseren Besitz gelangt, und zwar der südliche Theil, in welchem man sich auf lange und hartnäckige Kämpfe gefaßt gemacht hatte, in überraschend kurzer Zeit und mit verhältnißmäßig geringer Mühe. Dies darf wohl als das sicherste Zeichen für die gänzliche Wandlung aller Verhältnisse angesehen werden, denn die arabischen Leiter des Aufstandes saben sich auf die Unterstützung der eingeborenen Einwohner angewiesen, welche diese versagten, nachdem sie sich, dem Neger-Charakter entsprechend, dem Stärkeren zugewandt und diesen gegen ihren früheren Verbündeten unterstützten. Unter diesen Umständen wird den Aufständigen auch ein wohl zu erwartendes Festsetzen und Verschanzen im Busch nach dem Beispiel von Bana Heri nichts nützen, denn sie werden, wie dieser, ausgehungert, da die umwohnenden Neger ihnen die Lieferung von Lebensmitteln verweigern werden.

In den englisch-deutschen Grenzregulierungs-Verhandlungen ist nach der Abreise Sir Percey Andersons, der noch nicht wieder in Berlin eingetroffen ist, ein Stillstand eingetreten. Um so lebhafter beschäftigt sich die englische Presse mit den muthmaßlich getroffenen Vereinbarungen, welche dieselben zum Theil, wo zu weitgehende Konzessionen vermuthet wurden, zu heftigen Angriffen auf die englische Regierung veranlaßte.

Die deutsche Presse beschäftigt sich vielfach mit den Äußerungen, die Major Liebert im Reichstag gethan, und welchen, die er dem Kaiser gegenüber und privatim gethan haben soll. Unter anderem wurden Major Liebert Äußerungen über die Unbeliebtheit der englischen Offiziere in Ostafrika nachgesagt, gegen welche er sich in einer Berichtigung unter Bezugnahme auf das Pressegesetz jetzt auf das Entschiedenste verwahrt hat.

Von Emin Pascha sind seit seinem Abmarsch von der Küste, vor jetzt zirka einem Monat, Nachrichten noch nicht eingetroffen.

Auch von Dr. Peters ist Neues nicht zu berichten.

Von O. Ehlers liegt ein längeres Schreiben an Prof. Schweinfurth vor, in welchem von besonderen Interesse die Stelle sein dürfte, in welcher er eingesteht, daß er sich im Jahre 1888 bei seiner bekannten Kilima-Ndscharo-Besteigung insofern geirrt, als er damals annahm die zweithöchste Spitze des Berges erreicht zu haben, während er jetzt festgestellt habe, daß noch eine höhere Spitze besteht, welche sich damals seinen Blicken entzogen habe. Loyalerweise bittet er nun um möglichste Verbreitung des Zugeständnisses seines Irrthums, wegen welchem er bekanntlich s. Z. vielfach, namentlich auch von Dr. Hans Meyer, angegriffen worden ist.

Die evangelische Mission hat für das Krankenhaus in Sansibar in Pastor Worms vom Brüderhaus Nazareth bei Bielefeld einen Pfarrer gewonnen, der bereits am 12. Mai nach dem Ort seiner künftigen Wirksamkeit abgereist ist. Die vom Kaiser für das Krankenhaus bewilligten 20000 Mark sind bereits am 5. Mai ausbezahlt worden.

Gleichzeitig mit der Eröffnung der neuen Ostafrikanischen Dampferlinie wird auch diejenige des deutschen Postamts in in Sansibar erfolgen. — Ferner ist die Einrichtung einer deutschen Telegraphenlinie beabsichtigt, welche alle deutschen Küstenplätze untereinander und mit Sansibar verbinden soll.

Wie verlautet, ist die Errichtung einer deutschen Militair-Station in unserem, Oktober 1889 erworbenen, nördlichsten Gebiet an der Ostafrikanischen Küste, und zwar in Hohenzollernhafen, beabsichtigt, welche für die Hebung des Ansehens des Sultans von Witu, unter welchen den denselben beständig beunruhigenden feindlichen Somalis gegenüber, von besonderem Werth sein würde. Hohenzollernhafen ist bekanntlich auch der Ort, wo die Hoffmann'sche Expedition sich niederlassen will.

Zur Hebung des südwestafrikanischen Schutzgebietes, dem sich die Aufmerksamkeit, wenn erst auch hier die Interessen-Grenze zwischen England und Deutschland festgestellt sein wird, wieder in sicherem Maße zuwenden wird, wird jetzt die Errichtung einer Flotten- und Kohlenstation in Angra-Pequena vorgeschlagen. Daß ein solches Unternehmen, ganz abgesehen von der Bedeutung für das Schutzgebiet selbst, schon deshalb von hohem Werth sein würde, da es uns von Kapstadt unabhängig machen würde, leuchtet sofort ein.

Die Westafrikanische Wörmann-Linie stellt demnächst einen neuen prachtvollen Dampfer „Bundesrath" in Dienst, der die Fahrt bis zur Kongomündung, zu welcher die seitherigen Dampfer 14 Tage gebrauchten, in 17 Tagen machen wird.

Für das Togo-Gebiet ist eine neue Gesellschaft in der Bildung begriffen, zu welcher Dr. W. Wolff, welcher der letzten von der Afrikanischen Gesellschaft ausgesandten Expedition nach West-Afrika angehörte, die Anregung gegeben hat.

Stanley hat sich mit einer Malerin und Schriftstellerin, Miß Tennant, verlobt.

Vom französischen Kriegsschauplatz in Dahomey liegen Nachrichten nicht vor.

Der von uns bereits erwähnte Antrag auf Abänderung der Kongo-Akte soll, der „M. Z." zufolge, alle Aussichten auf Annahme seitens der betheiligten Mächte haben. (Vergl. den heutigen Leitartikel. Die Red.)

Die ersten zwei Kilometer der Kongo-Bisenbahn sind in vollem Bau begriffen.

Die Österreichische Regierung beabsichtigt die Errichtung überseeischer Strafkolonieen. Die erste Kolonie soll mit 2 bis 3000 rückfälligen Verbrechern besiedelt werden.

Zur Lage in Portugal. Auf die Periode der leidenschaftlichen Propaganda für die republikanischen Ideale, der Studentenkundgebungen, der Wahlkämpfe, der Bestrebungen aller unruhigen Elemente des Landes, die bestehenden Institutionen womöglich zu stürzen, ist eine Zeit verhältnißmäßiger Ruhe gefolgt. Das Wort, die Phrase sind wieder zu unbedingter Herrschaft gelangt und wie stürmisch auch die Debatten der beiden Häuser erscheinen, so ist man doch schon zu sehr daran gewöhnt, als daß man diesen Äußerungen des Personalismus irgend welche praktische Bedeutung und etwa einen gestaltenden Einfluß auf die inneren politischen Verhältnisse beimäße. Zu mehr als zu leichten oder ernsten Zusammenstößen zwischen den Parteien wird es in den Kortes in nächster Zeit allerdings kommen, dafür bürgen nicht nur die entgegengesetzten Anschauungen der verschiedenen Parteien und die Reibung der vielen Interessen derselben, sondern vor allem auch die Handlungen der jetzigen Regierung selbst, welche sich durch die starke republikanische Bewegung der letzten Monate bewogen gesehen hat, die der portugiesischen Nation durch die Verfassung gewährten Rechte wesentlich und zum Theil in sehr empfindlicher Weise zu beschränken. Die Indemnität, welche

Digitized by Google

das jetzige Kabinet für die diktatorialen Verfügungen, die es während des parlamentarischen Interregnums getroffen hat, zur Zeit nachsucht, wird nicht allein die Zungen, sondern auch die Geister der darüber empörten Gegner in lebhafte Bewegung bringen — die Regierung hat Indessen gewußt sich eine Majorität zu schaffen, die ihr über alle Schwierigkeiten leicht hinweghelfen wird. Es sind namentlich die Dekrete, welche die Preßfreiheit und das Versammlungsrecht beschränken, dann aber diejenige, durch welches ein neues Ministerium, das des Unterrichts nämlich, geschaffen wurde, die alle öffentliche Meinung und damit die Presse und die Kortes beschäftigen und der Regierung wahrscheinlich auch zahlreiche Ungelegenheiten bereiten werden. Vom unparteiischen Standpunkt aus betrachtet, muß man die Beschränkung der Preßfreiheit allerdings so wie des Versammlungsrechts als zweckmäßig anerkennen, denn die grenzenlose Zügellosigkeit des Uebarmens der Presse und die starke republikanische Propaganda machten schließlich eine strengere Handhabung der bestehenden Gesetze nothwendig. Ob der praktische Werth der neuen Verfügungen indessen sehr groß sein wird, das ist zu bezweifeln, da die Fassung derselben sehr unbestimmt ist. Werden, was nach den allgemeinen Erfahrungen in Portugal das Nächstliegende und Wahrscheinliche, die neuen Bestimmungen nicht wortgemäß zur Anwendung gebracht, so sind sie überflüssig; werden sie dagegen wirklich durchgeführt, so ist der Interpretation und der Willkür der kompetenten Behörden damit ein übermäßig großer Spielraum gewährt und eine völlige Aufhebung der durch die Staatsgrundgesetze dem Lande zugesicherten Rechte erzielt.

In den Motiven für das Dekret über Beschränkung des Preßgesetzes ist, und zwar sehr richtig, ausgeführt, daß der Ton, der in neuester Zeit in der Presse herrscht, der persönlichste Charakter der Kritik, die selbst nicht davor scheut, die Mitglieder des Königshauses in unanständlichster Weise zum Gegenstande ihrer Betrachtungen zu machen, die Regierung zwingen, mit gesetzlichen Mitteln dagegen einzuschreiten. Der Anonymität soll ein Ziel gesetzt, die Verantwortlichkeit der Verfasser für ihre Auferungen erzwungen, der Verläumdung, Beleidigung und Verhöhnung angesehener Männer, der Institutionen des Staates und der Königlichen Familie vorgebeugt werden. Wenn es nun im § 5 des Artikel 5 dieses Dekrets heißt, daß „in Fällen der Beleidigung, Verläumdung, Beschimpfung, auch mittels andeutender oder zweideutiger Phrasen oder unter Benutzung von Anspielungen von Personen oder Ländern oder mittels historischer Erinnerungen oder wenn durch irgendwelche andere Fiktionen und Kunstgriffe die juridische Verantwortlichkeit vermieden werden soll, die Erhebung der Anklage zu erfolgen hat" usw., so ist den Gerichten oder den zuständigen Behörden, besonders den Zivilgouverneuren, allerdings eine discretionäre Gewalt von größtem Umfange gegeben, denn was kann nicht Alles unter den Begriffen der Beleidigung und Verläumdung, vollends aber unter denen der Anspielung, der Allegorie und historischen Erinnerung verstanden werden.

Ebenso verhält es sich mit dem Dekret über das Versammlungsrecht. Auch dieses gewährt den Behörden eine Macht, deren Umfang ausschließlich von der Auffassungsweise des Richters abhängt und je nach Bedürfnis bis in's Unendliche ausgedehnt werden kann.

Daß die Oppositionsparteien sich nicht leicht bereit finden werden, diesen Dekreten nachträglich die erforderliche gesetzliche parlamentarische Sanktion zu geben, ist leicht begreiflich. Und es ist bezeichnend, daß selbst ministerielle Blätter und allen voran der offizöse „Correio da Manhã" diese beiden Dekrete, besonders aber das auf die Presse bezügliche, auf das Heftigste bekämpfen und verurtheilen.

Die Bildung des Ministeriums des öffentlichen Unterrichts findet dagegen sogar in den Reihen der Oppositionsparteien vielfache Anerkennung, wie sehr sie auch andererseits beanstandet wird. Die Vertheidiger dieser Idee setzen viel in Ihren erstrebten Maßregel hoffen, daß das gesammte Schulwesen dadurch gehoben, daß eine einheitliche Organisation desselben erzielt werden wird. Vorläufig, bis die Kortes diesem Dekret ihre Zustimmung gegeben haben werden, ist dieses neue Ministerium in der Form eines Staatssekretariats ins Leben gerufen und der bisherige Marineminister João Marcellino Arroyo ist zur Leitung desselben am 7. April berufen worden. An Arroyos Stelle hat Julio de Vilhena das Marineministerium übernommen.

Ziemlich allgemeine Anerkennung hat das Dekret über Bildung von Handels-Gerichten in allen Departements des Landes gefunden, weil damit einem seit lange empfundenen Bedürfnis abgeholfen wird.

Von hervorragenden Ereignissen, welche in den letzten zwei Monaten stattgefunden haben, müssen wir zunächst des Besuches des Prinzen Heinrich am portugiesischen Hofe gedenken. Von den vielen Gerüchten, welche über den Zweck und die Bedeutung dieses Besuches und ferner über die damit verbundenen Umstände verbreitet worden sind, dürften die meisten wohl jeder thatsächlichen Grundlage entbehren und manche durch mehr oder minder tendenziöse Interpretation der Thatsachen entstanden sein. Die abenteuerlichsten Ansichten über den Zweck des Besuches des Prinzen Heinrich wurden laut. Es sollte sich um eine politische Mission desselben nach Spanien und Portugal gehandelt haben; um das Angebot der Vermittelung Deutschlands in dem Konflikt zwischen Portugal und England; um Anbahnung eines politischen Bündnisses zwischen Portugal und Deutschland usw. Ferner wurde dem Umstande große Bedeutung beigelegt, daß Prinz Heinrich nicht im Schlosse Necessidades Wohnung nahm, wo dieselbe für ihn hergerichtet war. Hiermit brachte man das Unwohlsein der Königin Amelia in Verbindung, das auf die Abneigung der hohen Frau zurückgeführt wurde, den Bruder des deutschen Kaisers zu sehen. Auch die im letzten Augenblicke erfolgte Absage des Königs auf die Einladung des Prinzen Heinrich zu einem Diner auf der „Irene", am 14. April, fand politische Deutung, denn vielfach wurde die Meinung laut, daß das Unwetter, das an dem Tage herrschte und in der Nähe von Lissabon furchtbaren Schaden angerichtet hat, doch nicht so groß war, daß der König sein Gefolge nicht nach dem deutschen Geschwader hätte übersetzen können.

Im Zusammenhange hiermit ist auch die Stellung, welche Portugal nunmehr Deutschland gegenüber einzunehmen gedenkt, Gegenstand lebhafter Erörterungen im In- und Auslande geworden. Die Hauptvertreter und Förderer der lateinischen Koalitions-Bestrebungen haben sich jedenfalls entschieden gegen das englisch-portugiesischen Konflikts auf das eifrigste bemüht, das jetzige Kabinet für ihre Zwecke geneigt zu machen, und es heißt, daß dies auch in gewissem Maße bereits gelungen, während das frühere progressistische diesen Bestrebungen entschieden abgeneigt gewesen ist. Noch hat die jetzige Regierung sich nicht sicherer Freundschaft Frankreichs ermuthigt. Auch über die Gesinnungen des Königs Karl gegen Deutschland und hauptsächlich über die Frage, ob die Königin Amelia Einfluß auf die Politik hat, sind die Ansichten sehr getheilt. Zahlreich sind die Stimmen, welche unter Berufung auf die bekannte Mission, die allen Mitgliedern des Hauses Orleans in den Ländern zugeschrieben wird, in denen sie auf den Thron gelangen, auch der Königin von Portugal einen bedeutenden Einfluß auf die Politik beimessen. Indessen entzieht sich die Richtigkeit oder Unrichtigkeit dieser Annahme vorläufig noch ganz der Beurtheilung.

Wenige Tage nach der Abreise des deutschen Geschwaders, am 20. April, langten die Afrikareisenden Serpa Pinto und Victor Gordon in Lissabon an und sind seitdem, ebenso wie mehrere andere nach ihnen eingetroffene Afrikareisende von allen Kreisen der Bevölkerung auf jede nur erdenkliche Weise gefeiert worden. Der englisch-portugiesische Konflikt ist damit in seine neue Phase eingetreten, denn Serpa Pinto ist nunmehr in der Lage, den Anschuldigungen der Engländer gegenüber persönlich seine Handlungsweise und die Interessen Portugals zu vertreten. Auch die Cortesdebatten drehen sich seit Eröffnung des Parlaments grösstentheils um die Afrikafrage und den englisch portugiesischen Konflikt. Das Interesse an den Kolonialfragen, an dem Besitzrecht Portugals auf die streitigen Gebiete in Afrika ist überhaupt in der ganzen Nation sehr groß, und wenn die feindseligen öffentlichen Kundgebungen gegen England in letzter Zeit zwar aufgehört haben, so ist doch die Stimmung gegen England eine dauernd unfreundliche, und die Handelsbeziehungen zwischen beiden Ländern leiden ziemlich empfindlich unter dieser Spannung. Unter dem Beifall der öffentlichen Meinung bestrebt sich die Regierung die Rechte Portugals in Afrika geschichtlich zu beweisen und zu bekräftigen, und andererseits nachzuholen, was in den vergangenen Jahrhunderten versäumt worden ist, nämlich: die zu Portugal gehörenden Ländermassen thatsächlich in Besitz zu nehmen und zu kultivieren. Eine Kommission nach der andern wird — gewöhnlich mit geheimen Befehlen — nach Afrika entsandt und eine ganze Reihe von Afrikareisenden sind neuerdings aufserdem mit Missionen betraut worden.

Der 1. Mai warf auch in Portugal seine Schatten voraus; er ist indessen ziemlich ruhig verlaufen; es ist zu keinen ernsten Ruhestörungen gekommen. Die Sozialdemokratie und der Anarchismus haben zwar auch in Portugal, wie sich bei der

Digitized by Google

Gelegenheit zeigte, angefangen, Wurzel zu schlagen, besonders in Porto, aber ihr Einfluß ist bis jetzt immerhin ein beschränkter.

Was die wirthschaftlichen Verhältnisse anbetrifft, so hat sich bei der Auflegung der neuesten Anleihen wieder die für Portugal sehr erfreuliche Erscheinung gezeigt, daß man im Auslande, unbekümmert um die rege Propaganda der Republikaner, sehr großes Vertrauen in den Bestand der Dinge in Portugal setzt. Andrerseits kann man sich aber nicht der offenkundigen Thatsache verschließen, daß die Handelsbewegung sich stark vermindert, daß die Ausfuhr abnimmt. Selbst die beträchtliche Abnahme der Frequenz auf den portugiesischen Eisenbahnen, die Verminderung der Einnahmen derselben bekunden dies und wecken Besorgniß in den industriellen Kreisen. In letzteren dringt man daher darauf, daß die einheimische Industrie kräftig unterstützt wird, daß ihr, soweit als möglich alles zugewiesen wird, was der Staat braucht. So wünscht man jetzt namentlich, daß die in Aussicht genommene Vergrößerung des Kriegs- und Flottenmaterials der einheimischen Industrie zu Gute kommt. Es giebt jedoch viele, welche bezweifeln, daß die portugiesische Industrie gerade auf diesen Gebieten mit der ausländischen, sowohl hinsichtlich der Güte, wie der Billigkeit der Erzeugnisse konkurriren kann.

Die Weinproduzenten sehen zu ihrem Schrecken, daß der Markt von Bordeaux sich ihnen mehr und mehr verschließt, und sie müssen es hören, daß man ihren Produkten vorwirft, daß sie wegen mangelhafter Pflege nicht einmal mehr mit denen Spaniens konkurriren können. Das große Exporthaus von Cunha de Porto sieht sich daher gezwungen, den portugiesischen Weinbauern zu Gemüthe zu führen, daß es erforderlich ist, dem Weinbau wie der Behandlung der gekelterten Weine größere Aufmerksamkeit und Sorgfalt als bisher zu Theil werden zu lassen.

Im Augenblick beschäftigt endlich die Münzenfrage die finanziellen Kreise in hohem Grade. Der Mangel an Gold macht sich immer fühlbarer und der Ausfuhr dieses Metalls muß nothwendigerweise gesteuert werden. Der in Regierungskreisen laut gewordene Gedanke eines Ausfuhrzolls auf dieses Edelmetall wird allgemein erwartet und die Ausführung desselben dem Schmuggel ein ergiebiges Arbeitsfeld eröffnen würde. Der Ankauf von Gold im Auslande ist mit großen Unkosten verknüpft, wie sich im Augenblick zeigt, da Unterhandlungen über den Ankauf von Gold im Betrag von 90 Kontos zum Zwecke der Herstellung portugiesischer Goldmünzen anstatt der bisher fast ausschließlich kursirenden Sovereigns schweben. Auch die Frage, ob dieser Betrag statt in Sovereigns oder in Barren erworben werden soll, bildet den Gegenstand lebhafter Diskussion in der Presse und unter den Finanzleuten.

Bezüglich der öffentlichen Ordnung herrschen im Augenblick keine ernsten Befürchtungen. Die Kortesdebatten bilden ein gutes Sicherheitsventil, wenn auch die republikanische Propaganda offenbar mit größerem Eifer betrieben wird.

Italienische Finanzen. (Eigenbericht des „Export" von Neapel.) Wenn ich mir erlaubte, die Ministerialvorlage ein Zahlenkunststück zu nennen, so bleibt mir die Pflicht, dies zu beweisen. Das stete Kritisiren derer, die vom Staatsoberhaupte berufen sind, die Finanzen zu verwalten, ist weder meine Lieblingsbeschäftigung, noch liegt ein Grund vor — für einen deutschen Korrespondenten — irgend einen Minister zu loben oder zu bekämpfen; meine Aufgabe ist es, zu beobachten und objektiv zu berichten. Wie hat es der Minister fertig gebracht, eine gute Bilanz vorzulegen, d. h. die Steuern so hoch zu schrauben, daß die Einnahmen den Ausgaben entsprechen? Hat er Ersparnisse ins Auge gefaßt? Nein, denn als wirkliche Ersparnisse im Staatshaushalte kann ich verschobene Ausgaben nicht bezeichnen, sondern nur solche, welche überhaupt vom Budget gestrichen werden und nicht im nächsten Jahre wieder erscheinen dürfen — oder besser — ganz verschwinden werden und müssen!

Prüfen wir dieselben. Kriegsministerium: Das Gesetz bestimmt die Dienstzeit, drei Jahre für Infanterie. Der Kriegsminister wird, um einige Millionen zu ersparen, die Rekruten ca. zwei Monate später einberufen. Entweder wird nun die „Ersparnis" im Jahre 1893 wieder aufgehoben — und dann ist dieselbe mehr Komödie, als Ersparnis, denn drei Jahre Dienstzeit sind Vorschrift vom Rekruten bis zum Minister, oder man kommt dem Gesetze nicht nach, und die militärische Ausbildung leidet darunter. Das nenne ich eine Verschiebung von Ausgaben ebenso wie die fernern Reduktionen, u. A. „Verminderung der Einkäufe für Vorräthe in den Spitälern und für Montirungen" (als ob da wirklich zu viel Vorräthe und „Ersparnisse" möglich wären). Reduktionen der Reparaturen und der Einrichtungen der Kasernen!! Das klingt unglaublich — doch ich berichte und erfinde nicht! Im Ankauf von Material für das Genie — Ersparnisse! Verschiebung der Anschaffung und Konstruktion der schweren Artillerie zur Vertheidigung der Küsten auf bessere Zeiten usw. usw. —

Der Marineminister versichtet auf 1000 Mann Rekruten, deren er vor einigen Monaten, nach seiner Aussage, absolut noch bedurfte; er wird Kohlen sparen, indem er die Flotte nicht so viel spazieren fahren läßt. Schließlich: Eine Ersparnis von 2 400 000 Lire durch „weniger raschen Bau der in Konstruktion befindlichen neuen Schiffe."

Der Minister der öffentlichen Arbeiten spart: Indem er Strafsen- und Brückenbauten, Verbesserung des schlechten Terrains usw. — bis auf das nächste Jahr verschiebt!

Der Minister des Innern spart: 2 Millionen bei den Gefangenen, denen er keine bessere Nahrung, keine bessere Wohnung giebt. Dagegen ist der neue Codice penale voll von gütigen Einrichtungen für die Sträflinge jeglicher Art!

Alle diese „Ersparnisse" bilden eine Summe von 22 Millionen. — Kommen wir zu den Einnahmen.

1. Die Börsensteuer soll 5 Millionen bringen; aber mit welchem Ernste soll das Land und sollen die auswärtigen Gläubiger des Landes eine Bilanz ansehen, worin eine Steuer aufgeführt ist, die vom Parlamente noch nicht diskutirt, viel weniger angenommen wurde? 2. figurirt ferner als Einnahme die neue Taxe für die Emissionsbanken — ein Gesetz, das ebenso wenig existirt, als das für die Börse!

Wenn nun die Kammer die Bilanz annimmt, so schreibt sie Steuern aus durch Gesetze, die noch gar nicht existiren! Verweigert sie, oder, wie ich mir zu prophezeien erlaube, kommt das Bankgesetz in dieser Session für dieselben nicht mehr zur Diskussion und Annahme, dann figuriren in den Einnahmen nicht bewilligte Steuern! Und das nennt unser Herr Finanzminister „Bilanz". Ich wiederhole, was ich früher sagte: Anleihe und neue Steuern — oder ein anderer Minister, was ein und dasselbe sagen will. Ein anderes Programm dürfte heißen: Verminderung der Armee und Marine — doch das ist ja der vergebliche Wunsch in diesem Europa, und nicht nur dieninige.

In meinem letzten Berichte erwähnte ich bei Besprechung der zu gründenden Bodenkreditbank der Möglichkeit, daß dieselbe einen Theil der bisher ausgeliehenen Posten mit zu übernehmen habe. Meine Befürchtung scheint sich zu bestätigen. Indiskretionen der Zeitungen besprechen schon den konkreten Fall; doch fügen sie hinzu, daß die deutschen Banquiers die betreffenden Posten mit übernehmen wollen, wenn ihnen hinreichende Garantieen geleistet werden. In dem Falle kann das ein recht gutes Geschäft werden.

Nord-Amerika.

Der pan-amerikanische Kongreß. (Eigenbericht des Export). Die Schlußakkorde dieser Versammlung, welche berufen sein sollte, den Vereinigten Staaten die wirthschaftliche Vormundschaft über ihre romanischen Kollegen zu sichern, scheinen in wenig erhaulichen Mißtönen auszuklingen.

Man wirft von spanisch-amerikanischer Seite die Frage auf, ob es wirklich jemals die ernstliche Absicht Mr. Blaine's gewesen sei, eine merkantile Annäherung mit den südlichen Staaten, welche auf Gegenseitigkeit basirt ist, anzubahnen. Und darauf antwortet man, daß wenn dieses der Fall sein sollte, es mehr als leichtsinnig war, pomphafte Vorbereitungen zu treffen, tausende von Federn in Bewegung zu setzen und die Aufmerksamkeit der ganzen Welt auf die Verhandlungen in Washington zu lenken, ohne die Intentionen und Vorurtheile seiner Landsleute berücksichtigt zu haben.

Wenn die Südamerikaner überlegen lächelnd behaupten, sind sie in den betreffenden Kreisen auf eine Mischung krämerhafter Schlauheit, als selbstverständlich betrachtete Anmaßung und krassester Unkenntniß außer-unionistischer Zustände gestoßen. Anfangs wurden die romanischen Delegirten durch diese ihnen unbekannte Diplomatie etwas verhüllt, später jedoch gab sie den Verhandlungen einen gewissen humoristischen Anstrich oder auf gut Deutsch gesagt, man amüsirte sich köstlich über die angelo-sächsischen Kollegen. Amerikanischerseits wurde ein hervorragendes Interesse für die Errichtung von Dampfschiffahlinien bekundet. Immer wieder betonten die Yankees, trotzdem sie hartnäckig darauf bestanden durch hohe Schutzzölle ihre Märkte den südamerikanischen Produkten zu verschließen, daß dieses das hervorragendste Mittel zur Anbahnung eines näheren Verkehrs sei. Die Romanen hatten bald kapirt, daß hinter diesen Bestrebungen die Völker zu

Digitized by Google

beglücken, sehr reale Interessen in Form von Schiffshäuten, Charterung schwimmender Dampfer, Ausrüstungskontrakte usw. standen, denn die Amerikaner betrachteten die Einrichtung und Leitung solcher Unternehmungen als ihr selbstverständliches Recht — der Gedanke einer Einmischung hatte in ihrem Hirn keinen Raum.

Die Verhandlungen über diesen Gegenstand wurden aufgenommen. Man wählte in die atlantische Steamerlinien-Kommission je einen Vertreter der Vereinigten Staaten, von Brasilien, Argentinien, Uruguay, um zu einem praktischen Resultate zu kommen, wurde die Kostenbetheiligung dieser vier Länder auf 50, 30, 10 und 10% bemessen. Die Union trug somit die Hälfte der Kosten, ihre schwächeren Schwester-Republiken theilten sich in den Rest. Darauf wurde die Bildung einer Kommission vorgeschlagen, welche die Details, Klasse der einzustellenden Schiffe, Anzahl der Fahrten, Verpflichtungen der Gesellschaften usw. studiren und gleichzeitig die vortheilhafteste Weise zur Anschaffung der Schiffe berathen sollte.

Anfänglich war der nordamerikanische Delegirte hiermit einverstanden, bald brachte er jedoch eine Resolution ein, dass, im Falle kein annehmbares Gebot abgegeben würde, der Kontrakt einfach einer schon bestehenden Gesellschaft überwiesen werden solle und zwar gegen eine Vergütung von 25 000 $ für die Rundreise. Ferner wünschte er allen Wettbetrieb europäischer Kompagnieen als selbstverständlich ausgeschlossen zu sehen und verdachte es den „Fremden" sehr, dass sie darauf bestanden, die Schiffe je nach den Umständen auf dem offenen Weltmarkt zu kaufen oder zu chartern. Vergebens bemühte sich der Amerikaner hervorzuheben, dass der Zweck des Kongresses hauptsächlich die Hebung der wirthschaftlichen Interessen der westlichen Hemisphäre im Auge habe und dass es diesen Bestrebungen schnurstracks entgegenlaufen würde, wenn man den englischen, deutschen oder französischen Rhedern Geld zu verdienen gäbe. Die Werften der Vereinigten Staaten wären vollkommen im Stande, die Aufgabe zu lösen. Die Romanen bleiben bei ihrer Ansicht, da es sich um eine kommerzielle Operation handelte und dass das Prinzip des billigsten Einkaufs in der ganzen Welt als das gesundeste angesehen würde. Ohne diese Streitigkeit geschlichtet zu haben, ging man auf die Flaggenfrage über.

„Flagge? Natürlich fahren die Schiffe unter dem Sternenbanner", meinte der Amerikaner.

„Wieso," fragten die Romanen, „wir bezahlen 50% der Kosten und haben Anrecht auf die Hälfte der Flaggen."

Diese Prätention war dem Yankee eine unerhörte und er gab seine Absicht zu verstehen, die Verhandlungen abzubrechen. Seine Gemüthsruhe sollte aber auf eine noch härtere Probe gestellt werden.

Die Delegirten Süd-Amerikas forderten, dass der Küstenhandel der Union auch für ihre Schiffe freigegeben werden solle, ebenso wie in ihren Ländern es den amerikanischen freistände, von Hafen zu Hafen zu fahren, um Frachten zu suchen; dass sie dasselbe Recht wie ihre nordischen Vettern beanspruchten, im Kriegsfalle die Dampfschiffe mit Beschlag belegen zu dürfen und dieselben als Kreuzer oder Transportschiffe zu verwenden und dass sie in dem Direktorium der Gesellschaft Sitz und Stimme haben müssten, um gegen alle Durchstechereien und spekulativen Frachtdifferenzen geschützt zu sein. Schließlich schlug der nordamerikanische Delegirte vor, die Quota der Vereinigten Staaten auf 60% zu erhöhen, ohne jedoch seine Gegner von ihrem Standpunkt abzubringen. Er ist, in Gemeinschaft mit seinen Rathgebern in den Steamerbureaux bis jetzt vergeblich bemüht, einen Ausweg für diese Schwierigkeiten zu finden. Anstatt seine hilfreiche Hand mit dankbarer Wärme ergriffen zu sehen, stößt er bei seinen braunen Kollegen, welche er und seine Landsleute gewohnt sind, über die Achsel anzusehen, auf die unerwartete, unverständliche Forderung gleicher Berechtigung. Das ist für einen Vollblutamerikaner sehr hart.

Ohne Rücksichten auf den Kongreß, noch Verständnitz für die Forderungen ihrer Gäste, fuhr die herrschende republikanische Partei unterdessen unbekümmert fort, sich mit der Erhöhung der Schutzwälle, welche die nationale Produktion aller Konkurrenz überheben sollten, zu beschäftigen. Den Romanen wurde von Tag zu Tag klarer, dass die Yankees sich unter dem pan-amerikanischen Kongreß eine Handhabe vorgestellt, um ihren Erzeugnissen einen größeren Markt zu eröffnen, aber nicht im Entferntesten daran gedacht hatten, dass ein solcher Erfolg nur durch Entgegenkommen von ihrer Seite erreicht werden könne. Irgend ein Opfer zu bringen, waren sie nicht geneigt. Im Namen seiner Kollegen und als Repräsentant ihrer Stimmung hat Manuel Quintana, der Bevollmächtigte von Argentinien, das Wort ergriffen und kanzelte den früheren Präsidenten-Kandidaten Blaine in einer offenen Erklärung mit folgenden Worten herunter:

„Weder mir noch meinem Kollegen, Herrn Saenz Peña, ist von den Herren Flint, Coolidge oder irgend einer anderen Person im Namen des Sekretärs Blaine oder der Vereinigten Staaten ein Vorschlag zu einem Vertrage kommerzieller Gegenseitigkeit gemacht worden. Die Herren Flint und Coolidge haben wohl gelegentlich die Angelegenheit berührt, aber ohne ihren Andeutungen einen offiziellen Charakter zu geben, sondern rein persönlich. Noch mehr, sie haben uns wiederholt zu verstehen gegeben, dass sie nicht autorisirt sind, im Namen ihrer Regierung darauf hinzielende Propositionen zu machen. Das einzigste, was sie thaten, war, uns ohne Beachtung der üblichen Formen, in offiziöser Weise zu fragen, ob wir glaubten, dass die argentinische Regierung den Plan eines auf Gegenseitigkeit beruhenden Handels-Vertrages günstig aufnehmen würde. Es lag in der Natur der Sache, dass wir Vorschläge, welche uns auf diese Weise unterbreitet wurden, nicht ernst nehmen konnten und aus diesem Grunde schenkten wir ihnen keine weitere Beachtung. Falls solche Mittheilungen offiziell gewesen wären, würden wir sie nach Verdienst aufgenommen haben. Nein — die Version, welche man von nordamerikanischer Seite über diese Angelegenheit zu verbreiten für gut befunden hat, ist absolut falsch.

Wir sind zu dieser Konferenz auf die Einladung der Vereinigten Staaten hin gekommen, ihren Repräsentanten und nicht uns kommt es daher zu, Vorschläge über die Art und Weise zu machen, durch welche die Relationen der beiden Länder gehoben und inniger verknüpft werden können. Einer der vorgeschlagenen Auswege war die Errichtung einer Dampferlinie zur Vermittlung des direkten Verkehrs. Wie allgemein bekannt, erhält keine einzige Linie, welche zwischen Europa und Buenos Aires läuft, von unserer Regierung irgend welche pekuniäre Unterstützung. Dem Vorschlage

Nordamerikas, gleich einem erhabenen Plateau gelegen, bildet es dennoch außer seinen ausgedehnten Ebenen ein interessantes Gewirre von Gebirgszügen, Gebirgsgruppen, Bergesrücken, Thälern, Durchbrüchen und Einsattlungen von den verschiedensten Formen, Größen, Bekleidungen und Farben. So ausgestattet mit Erhabenheiten und Tiefen, mit waldigen und grasreichen Berghängen, mit grossen und kleinen, länglichen und kurzen Thälern, durchzogen von Riesenbächen, durchkurrt von kleinhellen Bächen und schiffbaren Flüssen, durchtost von brausenden Wasserfällen, war es schon lange der Anziehungspunkt für Naturfreunde, Ansiedler, Sommerfrischler und Touristen, da sich Ähnliches selten wo anders auf gleich engem Raum zusammengedrängt vorfindet. Weltberühmt sind die Blaugras-Region und Mammouth-Höhlen von Kentucky und ein ethnographisches Interesse nimmt sein den Osten des Staates bewohnendes, unter dem Namen „Mondscheiner" bekanntes Gebirgsvölkchen in Anspruch. Die Berge in diesem Theile Kentucky besitzen, obwohl sie nicht so hoch sind, fast dieselbe wilde und malerische Schönheit, wie die Coloradosa. Mit einem Sprunge direkt von den niederen Blaugrasregionen zu einer Höhe von mehr als 3000 Fuß über dem Meeresspiegel aufsteigend, ohne irgend welchen Übergang von einer Hügelkette an ihren Fuße, erscheinen sie so erhaben, wie die weit höheren westlichen Sierras. Sie haben gleich den Letzteren in senkrechten oder überhängenden Abstürzen sich thürmende Felsen, welche enge Thäler einschließen, durch die die Ströme mit Gewalt sich Bahn brechen, über geborstene Steinmassen brausend oder aus senkrechten Höhen mit dem Donner und dem Ungestüm, von dem stets Wasserfälle begleitet sind, niederstürzend. Ihre Gipfel bieten einen scharfen und deutlich geschnittenen Abriß zackiger Felsmassen, mit kühnen, senkrecht hoch in die Luft sich thürmenden Stirnseiten, von einem dünnen Kranz federiger Fichten auf ihren Gipfeln, die nie ein Menschenfuß betreten, und die nur den starkflügeligen Geiern, die dort in vollkommener Sicherheit ihre Nester hauen und ihre Jungen groß ziehen, zugänglich sind. —

Zwischen der Basis dieser folgen Gipfel und den engen Thäler zu ihren Füßen einschließenden Abstürzen bilden die Bergseiten Terrassen, deren Platten mit hohen, bis jetzt noch nicht von eines Ansiedlers Axt berührten Waldbäumen bekleidet sind. Riesige Eichen, hohe Kastanienbäume, schlanke Magnolien, Wallnußbäume und Tulpenbäume wechseln ab mit dem weniger stolzen Wuchs der rößlichgrünen Winter-eiche, der Sabal Stechpalme und Catalpa, unterhalb deren dichtes Gestrüpp von Pawpaw und dem breiten und kurzblätterigen Bergiorbeer sich ausbreitet.

Bewohner findet man nur wenige und weit umhergestreut. Ihre Wohnungen sind rohe Blockhütten, die stets der Fenster und sehr oft der Thüren ermangeln. Fahrstraßen und Brücken sind unbekannt. Nur Saumpfade durchschneiden die Thäler und kreuzen die Berge an deren niedrigsten Öffnungen, kaum Raum für einen einzelnen Reiter gewährend, mit hohen, senkrechten Felswänden auf einer Seite und einem senkrechten Niedersturz von mehreren hundert Fuß auf der anderen. Wagen, selbst Karren sind unter dieser primitiven Bevölkerung, die mindestens um ein Jahrhundert hinter der Zeit zurück geblieben, unbekannt. Auf den Bergen wimmelt es von Schafen, welche Wolle liefern, und die langen Sommer bringen Flachs zur Reife, den die Frauen krämpeln, spinnen und zu Zeug weben. Rohe Kreiselräder, die aus Baumstämmen geschnitten und von den Bergströmen getrieben werden, zerreiben den in den Thälern geernteten Mais zu rohem Mehl, und dieses nebst den langbeinigen Ferkeln, die mit der reichlichen Mast der Bergseiten gefüttert werden, sowie selbstgehrannter Mondschein-Whisky (er wird behufs Umgehung der Akzise heimlich Nachts fabrizirt, daher die Bergbewohner den Namen „Mondscheiner" erhalten) machen die ganze Speisekarte dieser rauhen Bevölkerung aus. Dennoch sind die Berghewohner der Gastfreundschaft sehr ergeben. Sie theilen das letzte Stück Kornbrod mit dem fremden Gaste, sorglos und gleichgültig dagegen, woher sie morgen Nahrung für sich und ihre Familien nehmen sollen. Sie leben im vollen Einklang mit dem Gebot „für den nächsten Tag nicht zu sorgen, sondern den nächsten Tag für sich selbst sorgen zu lassen." Ein strenger ehrliches Völkchen ist auf dem ganzen Erdboden nicht zu finden. Wären des Gastes Taschen mit Golde gefüllt, kein neugieriges Auge würde in die Geheimnisse derselben einzudringen suchen und nicht Einer von diesen Berghewohnern würde ihn um nur einen Cent berauben. Jedes Vergehen gegen das Eigenthum wird prompt und strenge bestraft und in ihren Augen ist ein Dieb der verächtlichste und gemeinste von allen Verbrechern.

Ungleich anderer Art als in den Bergen gestaltet sich das Bild für den Beschauer, der die üppigen Thäler und Ebenen des Kentucky-Landes durchwandert, denn allhier hat die Kultur ihren Einzug gehalten. Alle Produkte finden sich hier auf einem reichen Alluvialboden beleinander, als ob die Natur selbst eine landwirthschaftliche Ausstellung abhielte, so daß die hier vorhandenen Farmen häufig ein Miniaturbild der ganzen Union liefern können. Überall sind die kleinen und die mit laufenden Gewässern belebt, die Gräser, Vieh und friedliche Mahlmühlen verlangen; alle Arten von Nutzhölzern für häusslichen Gebrauch und Bäume für die feineren Künste bedecken die Erde und reiche Erz- und Kohlenlager werden zu Tage gefördert. Neben der Vielseitigkeit und Vorzüglichkeit der Bodenerzeugnisse, als: Weizen, Mais, Tabak, Flachs, Hopfen, Gerste, Obst und Gurkengewächse, nimmt Kentuckys Veredelungszucht sowohl hinsichtlich der Schaf- und Rindviehzucht als der Vollblutpferdezucht unbestritten den ersten Rang in Nord-Amerika ein. Die Blaugras-Region von Kentucky besteht fast nur aus großen Pferdezuchtfarmen und namentlich die Gegend zwischen Frankfort und Lexington ist in dieser Hinsicht berühmt. Dort befindet sich das großartige Gestüt des Generals Alexander, in der Regel nicht weniger als 300 Vollblutpferde enthaltend und auf allen Pferderennen Amerikas und Europas durch herühmte Zöglinge vertreten. Die Farm ist 3200 Akres groß und die steinernen Umfassungsmauern, die prachtvollen Schattenbäume, die zahlreichen Ställe, Remisen Scheunen und Arbeiterwohnungen, vor allem aber die schloßähnliche Residenz des Besitzers, machen den Eindruck eines gräflichen oder herzoglichen Anwesens in England. Auf den jährlichen Auktionen dieser Zuchtfarm, welche im Monat Juni stattfinden und Besucher aus allen Weltgegenden anziehen, werden nur Jährlinge verkauft, und dann herrscht dort ein Leben und Treiben; eine Schaustellung von goldenen Uhrenketten, Berloques, Diamanten und anderen Symptomen eines prahlenden Reichthums; ein buntes Durcheinander von weißen und farbigen Jockeys und Getümmel unter den schönen und muthig lehhaften Thieren, wodurch selbst das Interesse des unbetheiligten Zuschauers lebhaft in Anspruch genommen wird.

Auf General Alexanders Farm sind auch die besten Arten von Rindvieh in einem durchschnittlichen Gesammtwerthe von 120000 $ vertreten und es ist noch nicht lange her, da Herr Alexander für ein junges Mutterrind edelster Rasse, die zu verbreiten er sich vorgenommen, den enormen Preis von 27000 $ bezahlte.

Die Städte Kentuckys sind äußerst industrie- und gewerbreich, wozu nicht wenig ihre günstige Handelslage beiträgt. Die Hauptstadt Louisville gilt sogar als eine der schönsten Städte Amerikas, und das mit vollem Rechte.

Die Fruchtbarkeit, sowie die außerordentlichen Naturschönheiten und sonstigen Vorzüge Kentuckys sind den vielen nach Amerika ausgewanderten Deutschen nicht unbekannt geblieben. Die Liebe zur Natur ist den Deutschen ja angeboren und deshalb wählten Viele vorzugsweise den Staat Kentucky zu ihrer zweiten Heimath und siedelten sich in dem von der Louisville- und Nashville-Eisenhahn durchzogenen fruchtbarsten Theil Kentuckys an.

So verhältnißmäßig jugendlichen Alters die Besiedlung von Kentucky erscheint, so sind dennoch schon viele ausschließlich deutsche Kolonieen dorten anzutreffen, so u. A. Bernstadt, Schaffberg, New-Austria, Hanover, Rheinland, Bismarck, Friedheim usw. Wer jemals Kentucky bereist, der wird erstaunen ob des gesunden großen Deutschthums, das er in diesem Staate vorfindet. Mögen die Ansiedler aus Preußen, Bayern, Baden, Württemberg, Österreich und der Schweiz gekommen sein, allüberall vernimmt der Reisende in Kentucky die trauten Klänge seiner deutschen Muttersprache, überall gewahrt er deutsche Sitten, deutsche Gemüthlichkeit. Daß aber der Zahn der Zeit dieses schöne Deutschthum in jenem fernen Lande nicht serstören kann, dafür sorgt neben dem Nationalstolze unserer dortsen angesiedelten Landsleute der stetige Zuzug von Neuankömmlingen aus der alten Heimath.

Die Erfolge, die unsere kräftigen, willensstarken, fleißigen, nüchternen deutschen Brüder in Kentucky ersielt, geben zu dem ein beredtes Zeugniß von dem Kolonisationstalent der Deutschen.

Hart war der Kampf; er ist nun geendigt
Und gelichtet des Waldes Graun;
Die Natur, sie ist gebändigt,
Und der Segen umblüht das Haus.
Ringsum sehen wir üppige Matten,
Kräftige Eichen umstehn die Farm,
Und in der Bäume kühlen Schatten
Tummelt sich munter der Heerden Schwarm.

Digitized by Google

Süd-Amerika.

A. W. S. **Zur Lage in Brasilien.** Die Nachricht von dem Rücktritt der Minister Ruy Barbosa und Quintino Bocayuva ist von Rio aus telegraphisch widerlegt worden. Es scheinen allerdings Meinungsverschiedenheiten zwischen den Genannten und ihren Kollegen bestanden zu haben, dieselben sind aber ohne Schwierigkeit ausgeglichen worden; die Gefahr einer Krisis in der Leitung der Staatsgeschäfte hat jedenfalls nicht vorgelegen.

Man sieht hieraus, wie vorsichtig die Nachrichten aus Brasilien aufzunehmen sind und darum möchten wir auch der in den letzten Tagen durch die Blätter gegangenen Mittheilung über eine in Porto Alegre ausgebrochene Militärrevolte bis zum Eintreffen direkter Nachrichten von dort Quarantäne geben.

Soweit sich aus unseren brasilianischen Tauschblättern ein Urtheil über den Gang der Dinge daselbst fällen läßt, kann derselbe als durchaus befriedigend bezeichnet werden. Wichtig ist vor allen Dingen die Nachricht, daß die Wahlarbeit für die konstituirende Versammlung am 7. vorigen Monats mit der Qualifikation der Wähler begonnen hat. Damit hat die provisorische Regierung dem Gerede von der angeblich von ihr beabsichtigten Aufrechterhaltung der Diktatur ein Ende gemacht und überall im Lande werden die ernstesten Anstrengungen gemacht, dem erweiterten Wahlrecht in umfangreichster Weise Geltung zu verschaffen. Unsere Landsleute bleiben in diesem Streben nicht zurück, sondern nehmen daran den regsten Antheil, was um so erfreulicher ist, als sie ja fortan einen weit größeren Prozentsatz der Wähler stellen, als bisher, da darunter werden, da alle Männer von 21 Jahren an, welche lesen und schreiben können — und das ist ja bei den Deutschen und ihren Abkömmlingen fast durchweg der Fall — wahlberechtigt sind. Einige Unruhe hatte es ihnen verursacht, daß das neue Wahlgesetz von der Regierung so ausgelegt werden könnte, daß nur Diejenigen, welche die Landessprache zu lesen und zu schreiben vermögen, wahlberechtigt sind; aber der Minister des Innern hat dieses Bedenken beseitigt, indem er auf eine bezügliche Anfrage des Gouverneurs von Santa Katharina folgendermaßen geantwortet hat: „In einem Telegramm, welches Sie am 10. dieses Monats an mich gerichtet haben, fragen Sie an, ob es in Anbetracht des 1. Artikels des Dekretes No. 6 vom 19. November vorigen Jahres und des Artikels 4 No. 3 des Reglements, welches das Dekret No. 200 vom 8. Januar dieses Jahres begleitet, unerläßlich ist, daß den Bürger, welcher sich als Wähler qualifiziren will, Portugiesisch lesen und schreiben müsse, oder ob die Naturalisirten, die nur in fremder Sprache lesen und schreiben können, auch als Wähler zu qualifiziren sind? Die betreffende Gesetzgebung schließt von der Wählerqualifikation nur Diejenigen auf Grund der Unfähigkeit für Wahlbefugnisse aus, die analphabet sind, das heißt überhaupt nicht lesen und schreiben können. Die Fremden, welche, ohne Portugiesisch zu können, trotzdem in ihrer Muttersprache oder in irgend einer anderen Sprache lesen und schreiben können, sind nicht analphabet. So bekräftige ich die Antwort, die ich Ihnen bereits auf telegraphischem Wege gegeben habe. Gesundheit und Brüderlichkeit! José Cesario de Faria Alvim.

Man sieht aus dieser Antwort, daß die provisorische Regierung den Naturalisirten ein größeres Entgegenkommen zeigt, als man früher anzunehmen geneigt war. Das aber wird nicht wenig dazu beitragen, daß dieselben nunmehr einen weit regeren Antheil an dem politischen Leben des Landes, als zur Zeit des Kaiserreiches nehmen werden, und darum können wir auch hier in Deutschland der Wahlschlacht in Brasilien mit einigem Interesse entgegensehen, da unsere dortigen Landsleute fest entschlossen zu sein scheinen, erprobte Männer ihres Stammes in die konstituirende Versammlung und in das Parlament zu wählen. Inzwischen hat die provisorische Regierung den Verfassungsentwurf fertig stellen lassen, doch wird derselbe wohl erst kurz vor dem Zusammentritt der konstituirenden Versammlung zur öffentlichen Kenntnis gebracht werden.

Mit Befriedigung nehmen wir davon Notiz, daß der Kolonisation und speziell den Interessen der deutschen Ansiedelungen in den Südprovinzen eine größere Aufmerksamkeit, als früher geschenkt wird. Antonio Prado, der verdienstvolle Ackerbauminister während der letzten konservativen Aera unter der Monarchie ist zum Chef des Immigrationswesens ernannt und nach Europa gesandt worden, um die seit 1½ Jahren bedenklich stockende Einwanderung wieder in Fluß zu bringen. Die Wahl dieses, mit dem Gegenstand seiner Mission durchaus vertrauten Mannes ist eine ausgezeichnete, wir glauben aber kaum, daß es ihm gelingen wird, die italienische Regierung zur Aufhebung ihres bekannten Auswanderungsverbotes zu veranlassen. Immerhin dürfte seine Reise nicht ganz fruchtlos bleiben, da ihm für seine Agitation erhebliche Mittel zur Verfügung stehen. Beachtenswerth ist auch die Gründung einer Kolonialbank in Rio mit einem Kapital von 5 000 000 Milreis oder 10 000 000 Mark. Dieses von der „Bank der Vereinigten Staaten von Brasilien" ins Leben gerufene Unternehmen will sich hauptsächlich mit dem Ankauf von Landgütern, Beförderung der Einwanderung und Ansiedelung von eingewanderten und nationalen Kolonisten befassen, und zwar auf Grund eines am 14. September vorigen Jahres mit der Regierung abgeschlossenen Kontraktes über Ansiedelung von 20 000 Einwanderern in den Staaten Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Geraes und Espirito Santo. Die provisorische Regierung betrachtet demnach die vom Ackerbauminister Albuquerque unter dem Kaiserreich abgeschlossenen Verträge als noch zu Recht bestehend, es bleibt aber angesichts der gesetzlichen Hemmnisse, welche der Auswanderung nach Brasilien von Seiten der europäischen Regierungen bereitet werden, sehr fraglich, ob jene Verträge überhaupt zur Ausführung gelangen können.

Im Staate Santa Katharina, über dessen Gouverneur Müller sich die gesammte deutsche Presse in Brasilien sehr befriedigt äußert, werden bedeutende Verbesserungen der Verkehrswege geplant. Vor allen Dingen möchte man die Dona Theresa Christina-Bahn durch Erschliessung eines neuen Seehafens lebensfähig machen, sodann aber auch die Straßen im Innern weiter ausbauen und in besseren Stand setzen.

Im Staate Rio Grande do Sul ist vom Gouverneur eine Kommission ernannt worden, welche einen Plan für die Anlage eines Strassennetzes ausarbeiten und darin namentlich die Kolonie-Region berücksichtigen soll, die — wie es in dem betreffenden Dekret heißt — am meisten den Mangel guter Fahrstraßen empfindet. — Von Plänen zur Ausführung ist allerdings ein weiter Weg, aber immerhin dokumentirt die Regierung doch durch ihre Maßregel ein gewisses Wohlwollen für die südbrasilischen Ansiedelungen.

Auf agrarpolitischem Gebiete ist man auch nicht unthätig gewesen. Es ist ein Gesetzentwurf ausgearbeitet worden, welcher die Einführung der australischen Lex Torrens in Brasilien bezweckt und mit den Schwerfälligkeiten der alten Lei das Terras aufräumen will. Die Schwierigkeit der Umtragung und Uebertragung von Grundbesitz, sowie die Unsicherheit des letzteren gegen zweifelhafte und verfallene Ansprüche war von jeher ein Krebsschaden in Brasilien, unter dem die Kolonisation schwerer, als sonst durch irgend etwas zu leiden gehabt hat. Wird er endlich beseitigt, so ist damit ein wichtiger Schritt zur Erschliessung des Landes gethan, wichtiger als alle Subventionen, die man seither für die Einwanderung verausgabt hat, ohne aber nur annähernd sein Ziel zu erreichen, was bureaukratischer Unverstand davon erhofft hatte.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 60, bezogen werden.

Congrès international des Américanistes. Compte-rendu de la septième Session. Berlin 1888. Berlin W. H. Kühl 1890.

In No. 42, Jahrg. 1888 d. Bl. berichteten wir über den siebenten internationalen Amerikanistenkongreß, der vom 2. bis 5. Oktober 1888 in Berlin tagte und zu hervorragenden wissenschaftlichen Ergebnissen führte. Bei dieser Gelegenheit verwiesen wir unsere Leser auf die in Aussicht stehenden Verhandlungen, für deren Publikation die preußische Regierung die Summe von 5000 Mk. bewilligt hatte und die nunmehr in geradezu musterhafter Bearbeitung und schöner, gediegener äußerer Ausstattung vorliegen, nachdem sie 18 Monate auf ihr Erscheinen haben warten lassen. Der Grund dieses verspäteten Erscheinens liegt, wie der Herausgeber, Herr Dr. G. Hellmann, im Vorwort betont, an der Schwierigkeit der Korrespondenz mit den zum Theil in überseeischen Ländern wohnenden Autoren und an der verspäteten Einlieferung der Manuskripte. Umstände, die auch die Herausgabe der Verhandlungen verzögert haben und es wünschenswerth erscheinen lassen, daß bei künftigen Kongressen die Manuskripte der Vorträge und Reden, unmittelbar nachdem letztere gehalten worden, dem Generalsekretär übergeben werden. — Die Anordnung des Werkes entspricht derjenigen der früheren Kongreßverhandlungen, namentlich der vom Jahre 1883. Nebensächliches und alles auf den äußeren Verlauf des Kongresses Bezügliche ist entweder nur kurz erwähnt oder ganz bei Seite gelassen, der wissenschaftliche Theil dagegen so eingehend, wie die Manuskripte und die stenographische Nachschreibung es gestatteten, bearbeitet worden. Wenn man bedenkt, daß das Werk 806 Seiten gr. Octav umfaßt, von welchen etwa 420 in deutscher, 260

Digitized by Google

in französischer, 90 in englischer, 26 in italienischer und 10 in spanischer Sprache geschrieben worden, wenn man sich ferner die grossen Schwierigkeiten der Publikation fremdsprachiger, häufig recht unleserlich geschriebener Manuskripte vergegenwärtigt, so muss man die Arbeitsleistung des Herrn Herausgebers bewundern, die ein neues rühmliches Zeichen für den sprichwörtlich gewordenen deutschen Gelehrtenfleiss ist und namentlich den ausländischen Kongressmitgliedern die grösste Achtung einflössen muss.

Unter den in extenso zum Abdruck gelangten Vorträgen heben wir die folgenden ihres hohen wissenschaftlichen Interesses wegen hervor:

1. „Basken, Bretagner und Normannen an der nordamerikanischen Küste während des XVI. Jahrhunderts" von Professor Gaffarel aus Dijon. Der Autor sucht unter Hinweis auf verschiedene in den ältesten Karten von Amerika vorkommende französische Ortsnamen darzuthun, dass seine Landsleute in Wahrheit die Entdecker der nördlichen Küsten Amerikas gewesen sind, eine Ansicht, die auf dem Kongresse von dem spanischen Gengraphen Jimenez de la Espada bekämpft wurde. Leider hat der letztgenannte Herr, welcher sehr häufig das Wort ergriffen, sich nicht veranlasst gesehen, dem Herausgeber die Manuskripte der von ihm gehaltenen Reden einzusenden, und da auch die Stenographen ihm nicht haben folgen können, so ist von seinen Darlegungen nichts in dem vorliegenden Werke wiedergegeben worden, was namentlich in Bezug auf die obige, von Prof. Gaffarel angeregte Frage zu bedauern ist.

2. „Über einige archäologische Gegenstände aus Mexiko und Südamerika" von Professor Heger aus Wien.

3. „Archäologische Resultate seiner letzten Reise in Mexiko" von Dr. Seler in Steglitz, Sekretär des Kongresses. Der Autor hat sich seit Jahren mit der Archäologie und Linguistik der Völker Zentralamerikas beschäftigt, konnte jedoch seinen Wunsch, das Land, in dessen Gebiete sich seine Studien bewegten, mit Augen zu sehen, erst im Jahre 1887 befriedigen. Nördlich hat er die gesuchte Publikum mit einer höchst interessanten Beschreibung seiner Reise erfreut und in dem obigen und einem später zu erwähnenden Vortrage hat er der wissenschaftlichen Welt einen Bewies seines aufserordentlichen Sammeifleifses und seiner scharfen Beobachtungsgabe geliefert.

4. „Vorläufige Mitthellungen über den Ursprung und die ersten Untersuchungen der „Hemenway-Expeditipn" von deren Führer Mr. Cushing, vorgetragen von Professor Starr aus Salem.

5. „Über keramische Altertümer von der Insel Marajó." Über Stapheit und Jadeit" von Dr. Ladislau Netto aus Rio de Janeiro. Da wir uns über den Inhalt dieses Vortrages schon in dem vorerwähnten Bericht über den Amerikanistenkongress eingehender geäussert haben, so beschränken wir uns darauf, den Leser, dem dies vorliegende Werk nicht zu Verfügung stehen sollte, auf jene Mitthellungen zu verweisen.

6. „Die Verbreitung der Eskimo Stämme" von Dr. Rink, früherem Direktor der grönländischen Kolonieen aus Christiana.

7. „Der Gebrauch der Coca in den nördlichen Ländern von Süd-Amerika" von Dr. A. Ernst, Universitätsprofessor und Direktor des Museums in Caracas.

8. „Über amerikanische Kriniologie" von Prof. Dr. Virchow Berlin.

9. „Die Frage nach der Einheit oder Vielheit der amerikanischen Bohnenerasse, gepruft an der Untersuchung ihres Haarwuchses" von Professor Dr. G. Fritsch Berlin.

10. „Die Chronologie des diluvialen Menschen in Nordamerika" von Dr. Emil Schmidt-Leipzig, Sekretär des Kongresses.

Die beiden letztgenannten Vorträge haben, wie wir in unserem früheren Bericht mitheilten, einen ganz aufserordentlichen Beifall bei den Mitgliedern des Kongresses und in allen wissenschaftlichen Kreisen gefunden; sie allein würden den Verhandlungen des siebenten internationalen Amerikanisten-Kongresses eine unvergängliche Bedeutung verschafft haben und können gewissermafsen als Marksteine für die neuere Forschung nach dem Ursprung des Menschen in Amerika bezeichnet werden. — Den wesentlichsten Inhalt dieser Vorträge haben wir bereits in unserem mehrfach erwähnten Referat in No. 42, Jahrg. 1888, d. Bl. mitgetheilt und können uns hier also darauf beschränken, noch einmal auf den grofsen wissenschaftlichen Werth derselben hinzuweisen und unsern Lesern ihr Studium aus Herz zu legen.

11. „Über alt-peruanische Haushäuer" von Prof. Dr. Nehring-Berlin.

12. „Die Nutzpflanzen der alten Peruaner" von Prof. Dr. Wittmack-Berlin.

13. „Recht und Sitte im alten Mexiko" von Dr. Grossi aus Florenz.

14. „Ist Amerika von Polynesien her bevölkert worden?" von H. Hale aus Clinton (Kanada).

15. „Studie über die Mam-Sprache" nebst umfangreichem Vokabularium von Grafen von Charencey in Paris.

16. „Vokabularium der Timuera-Sprache" von Dr. R. de la Grasserie in Rennes.

17. „Verwandtschaften und Wanderungen der Tschibtscha" von Dr. Uhle-Berlin.

18. „Drei Sprachfamilien in der Amazonas- und Orinoko-Niederung" von L. Adam in Rennes.

19. „Das Tolanaii der Anbin'schen Sammlung und die verwandten Kalendebchcher" von Dr. Seler in Steglitz. Es ist dies eine sehr eingehende und interessante Studie über den astrologischen Kalender der alten Mexikaner, beifällig bemerkt auch die umfangreichste Arbeit in dem vorliegenden Werke, denn sie umfafst nicht weniger als 214 Seiten desselben.

20. „Die Entzifferung der Maya-Handschriften" von Prof. Dr. Förstemann in Dresden.

Aufserdem mag hier auf die Reden der Herren Kultusminister von Goßler, Reifs, Bastian, v. d. Steinen, Schmeltz, Schmidt, Douay, Hellwald, Heilmann, Hartmann, Morau, Gelcich, Andrée, Dieck, Baxter, Dalla Vedova, Strebel, Pinlakowsky, von Ihering, Bovaillus, Evans, Borsari u. v. A. aufmerksam gemacht sein, welche entweder in grofsen Zügen den Stand der Forschung über Amerika und seine Bewohner vor oder kurz nach der Ankunft der ersten Europäer zusammenfassen oder sich mit einzelnen Materien dieser Forschung beschäftigen.

Ohne Frage bildet das vorliegende Werk einen hochbedeutsamen Beitrag zur Amerikaforschung, da es die neuesten Forschungsresultate der speziell sich mit diesem Gegenstande befassenden Gelehrten aus allen Ländern der alten und neuen Welt enthält und also die Grundlage für fernere wissenschaftliche Untersuchungen auf diesem Gebiete möglichenfalls bildet. Sein praktischer Werth dürfte sich namentlich bei Gelegenheit des achten internationalen Amerikanistenkongresses, welcher vom 14. bis 18. Oktober d. J unter dem Protektorat S. M. des Kaisers Dom Pedro d'Alcantara in Paris tagen wird, sehr klar für alle Betheiligten herausstellen, denn es kann zeigt, auf welche noch dunklen Punkte sie bei ihren Arbeiten besonders Aufmerksamkeit zu lenken haben.

Notizblatt des Vereins für Erdkunde zu Darmstadt und des mittelrheinischen geologischen Vereins. Herausgegeben von R. Lepsius, Darmstadt 1889.

Wenn der Titel eines Werkes über den Inhalt desselben zu täuschen vermag, so ist das bei dem hier genannten der Fall. Der Geograph wird in dem vorliegenden Werke ausser einer auf die engere Landeskunde bezüglichen Notizen nichts finden, was ihn interessiren könnte, und der Geologe wird mit einem kurzen Bericht über die Arbeiten der Grofsherzoglich hessischen geologischen Landesanstalt zu Darmstadt im Jahre 1888, mit einer Liste der bei den Werke beigegebenen geognostischen Profils der Manganlagers der Grube „Gottfried" bei Bockenrod im Odenwalde abgespeist; alle übrigen 482 Seiten des Werkes werden dagegen durch Mittheilungen der Grofsherzoglich hessischen Zentralstelle für die Landesstatistik ausgefüllt, die kaum einen Zweig des öffentlichen Lebens und der wirthschaftlichen Thätigkeit im Grofsherzogthum Hessen unberücksichtigt lassen und somit für die engere Landeskunde von Werth und Bedeutung sind, in erster Linie aber doch wohl nur für den Fachstatistiker interessiren werden, weswegen wir uns auch darauf beschränken, kurz auf ihr Erscheinen aufmerksam zu machen, ohne auf ihren vielseitigen Inhalt näher einzugehen. Warum diese Mittheilungen, welche die von Januar bis Dezember 1888 ausgegebenen Hefte umfassen, nicht als selbstständiges Werk, dessen als Beilage des Notizblattes des Vereins für Erdkunde zu Darmstadt und des mittelrheinischen geologischen Vereins erscheinen, entzieht sich unserer Kenntnifs.

Jahresheft für 1889 der Auskunftei von W. Schimmelpfeng. Ausgabe für Deutschland und Österreich-Ungarn.

Über die Bedeutung einer zuverlässigen Auskunftstelle für Geschäftsleute brauchen wir kein Wort zu verlieren. Als solche hat sich bereits das Institut von W. Schimmelpfeng lange erwiesen und darum mag es uns gestattet sein, dafs wir uns hier mit demselben etwas eingehender beschäftigen, und zwar unter Zugrundelegung des letztin Jahresberichtes.

Mit einer neuen Eintrag in die neuen Geschäftsräume in der Leipziger Strafse hat das Institut des etwas gesucht klingenden, sprachbegrifflich aber kaum zu beanstandenden Namen „Auskunftei" angenommen, hauptsächlich wohl darum, um sich schon dem Namen nach von dem zu unterscheiden, was unter allen Auskunftsbureaus unter „Auskunftsbureau" zusammengeworfen wird. Über den bedeutenden Geschäftsumfang des Instituts geben die folgenden Daten Aufschluss. Das Personal besteht aus 283 Angestellten, von welchen im Bureaux Berlin 190, in den deutschen Filialen 38, in Wien und Pest 34, in Paris und London 21 thätig sind. Die Zahl der Abonnenten beläuft sich auf 28 796. Es wurden im genannten Geschäftsjahre über ½ Millionen Auskunfte ertheilt, allein in Berlin 594 872 nebst 55 566 Nachfragen. Die durch das Institut eingetriebene Forderungsbeträge beliefen sich auf 787 977,35 ℳ. — Zum Abschlufs gelangten 5072 Mandate, und zwar in Folge gütlicher Baarzahlung 1630 mit 462 410,75 ℳ, durch Wechsel 301 mit 98 817,75 ℳ und nach Durchführung von Klage beziehungsweise Konkurs 662 mit 176 748,85 ℳ. Wegen nachgewiesener Zahlungsunfähigkeit mufsten 1481 Mandate mit 546 652,75 ℳ zurückgelegt werden, und 998 mit 576 410,81 wurden wegen zweifelhaften Erfolges zurückgezogen.

Als sehr sogenseich haben sich die Beziehungen zu einer Verein und Berufsverband, an dem Institut ersehen. Dem letzteren wird vom „Verband keramischer Gewerke" nachgerühmt, dafs es an Umfang, Verständnifs, Pittel und Gewicht alle anderen Bureaux weit überholt habe und dafs Grofse und Umfang einen beständigen, frisch und klar strömenden Betrieb in Erkundigung und Auskünften verbürge.

Dafs die Einrichung von Aufsenstanden, mit welchen sich, wie wir gesehen haben, das Institut ebenfalls befafst, grofsen Schwierigkeiten begegnet und dafs sich unter diesen Schuldforderungen viele

Digitized by Google

veralitete und uneinbringliche befinden, ist begreiflich, trotzdem verzichtet das Institut darauf, die Gebühren für letztere zu erhöhen, um zu verhindern, daß ein ganzes Heer von Schuldnern, unbeheiligt seitens der gothauschen Gläubiger, immer neuen Kredit findet. Wichtig ist es, daß der Inhaber des Instituts zugleich Vertreter des großen amerikanischen Auskunfts-Bureaus „The Bradstreet Company" ist, welches sich durch eine vorzügliche Organisation auszeichnet und den europäischen Export-Firmen ausgezeichnete Dienste leistet, indem es nicht nur über nordamerikanische, sondern auch über australische und neuerdings auch über südamerikanische Firmen Auskunft ertheilt.

Den weiteren Inhalt des Jahresberichtes, welcher sich hauptsächlich mit der Gegnerschaft des Instituts beschäftigt, können wir hier umgehen, nachdem wir aus den Daten über die positiven Leistungen desselben dargethan haben, daß sie so voll und ganz des Vertrauens würdig ist, das ihm von Seiten der deutschen Geschäftswelt entgegengebracht wird.

Briefkasten.

Berlin W., 18. Mai 1890. Bekanntmachung. Postpacketverkehr mit Marokko. Von jetzt ab können Postpackete ohne Werthangabe im Gewicht bis 5 kg nach den marokkanischen Hafenplätzen Casablanca, Mazagan, Mogador, Rabat, Saffi und Tanger versandt werden. Die Beförderung erfolgt auf dem Wege über Hamburg mittels der Dampfer der „Atlasienie".

Die vom Absender im Voraus zu entrichtende Taxe für ein Postpacket aus Deutschland beträgt ℳ 1,60, Sperrgut ℳ 2,40.

Über die Versendungs-Bedingungen ertheilen die Postanstalten auf Verlangen Auskunft. Reichspostamt. L. Abtheilung. Sachse.

Briefe nach Columbia. Der Minister für Post und Telegraphen von Columbia hat den Befehl gegeben, sämmtliche Briefe und Packete nach ihrem Absendungsort zu retourniren, welche nach Aspinwall anstatt nach Colon adressirt sind. Der letztere ist der wirkliche Name dieser columbianischen Stadt, Aspinwall eine willkürliche Bezeichnung der Nordamerikaner, als sie die Eisenbahn nach Panama bauten.

Mittel der Nordamerikaner und Mexikaner um Zölle zu ersparen. Wie die Nordamerikaner hunderte von Schweinen und Fetthammeln unter der Bezeichnung „Importirtes Vieh zur Rassenverbesserung" zollfrei nach Mexiko importiren und dort schlachten, so senden jetzt mexikanische Viehzüchter die Schafe über die Grenze nach den Vereinigten Staaten, um sie dort scheeren zu lassen und so den hohen Zoll auf Wolle zu sparen. Trotz der örtlichen Fntterkosten in Texas läßt dieses Unternehmen betrachtliche Profite.

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus August Bismarthal — Hamburg — Aalwerpen berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Steinhöft" 30. Mai, Dampfer „Cassian" 10. Juni, Dampfer „Cremon" 20. Juni.

New York (via Havre) Dampfer „Rugia" 1. Juni, Dampfer „Marsala" (von Riga) 4. Juni; (via Boulogne) Dampfer „Pomerania" 5. Juni, Dampfer „California" (von Riga) 11. Juni.

Boston Dampfer „Oranmore" 30. Mai.

Baltimore, Dampfer „Russia" 7. Juni.

West-Indien: Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Dampfer „Antilles" 19. Juni.

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Hoenoa Alver" 11. Juni, Abends.

— Para, Maranham, Ceara, Dampfer „Portsunee" 31. Mai, Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos, (via Lissabon) Dampfer „Porto Alegre" 4. Juni, Abds.

— Bahia, Rio de Janeiro, San Francisco, Santos (via Lissabon) Dampfer „Tijuca" 18. Juni, Abends.

— Ceara, Maranham und Para, Dampfer „Justin" 15. Juni.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Curityba" 5. Juni, Abends, Dampfer „San Nicolas" 17. Juni, Abends.

Chile. Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) and., Dampfer „Teutonia" 31. Mai, Dampfer „Virgilio" (Central-Amerika). Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru.

Asien.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Kriemhild" 30. Mai, Dampfer „Lydia" 13. Juni, Dampfer „Carnarthenshire" 30. Mai, Dampfer „Pfalzheim" 20. Juni.

— Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Kiugo, Dampfer „Teutonia" 5. Juni.

Afrika.

Marokko: Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Ella Woermann" 21. Mai.

— Lissabon, Antwerpen, Oporto und Leixoes, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar, Dampfer „Marschall Keith" von der „Atlasilnie" 1. Juni, weiter zweiwöchentlich ein Dampfer.

Westküste: Canarische Inseln, Goree, Lagos u. and. Häfen bis Loando incl., Dampfer „Ella Woermann" 31. Mai.

— Banana, Boma, Häfen südlich von Kongo bis Loando incl., Dampfer „Bandesarth" 31. Mai.

— Madeira, Canarische Inseln, Goreé, Accra, Lagos und anderen Häfen, Dampfer „Carl Woermann" 15. Juni.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), Port Louis, Natal, Dampfer „Daser" 11. Juni.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Sommerfeld" 25. Juni, Dampfer „Seelingen" 23. Juli, Dampfer „Lessing" 20. August. Österreichischer Dampfer ein Tag vor Abgang

b) Segelschiffe.

Adelaide „Howden" (von Riesen) prompt.
Bahia „Jodia" ladet, „Correo" prompt.
Brisbane „Veldra" prompt.
Callao „Limena" (von Riesen) —, „Deutschland" (von Riesen) —
Champerico „Bunard" (von Riesen) ladet.
Ciudad Bolivar „Lovisa" segelfertig, „Dona Eopia" folgt.
Delagoa Bay „Mier Prior" von Riesen) ladet.
Grayznas and ev. San Blas „Pei-Ho" (von Riesen) finde Jnnl.
Iquique „Feria" (von Riesen) 31. Mai.
Maracaibo direkt „Jorgiane & Anna" ladet
Melbourne Wharf „Bereper" (von Riesen) —, „Pallas" (von Riesen) —
Montevideo „Victoria" (von Riesen) ladet.
New-York „Deutschland" —, „Theodor Fischer" —.
Pelotas „Familens Haab" ladet.
Pernambuco „Eduard" Komnos. eint, „Excelsior" ladet, „Röhli" ladet
Philadelphia „Marzarethe" prompt.
Port Adelaide „Hirtah Commander" (von Riesen) —
Porto Alegre „Wilhelmine" segelfertig, „Stella Maris" prompt, „Welsh Girl" ladet, „Hedwig" prompt.
Rio de Janeiro „Nondee" ladet.
Rio Grande do Sul „Wilhelmine" segelfertig. „Parda" ladet, „Familens Haab" ladet, „Welsh Girl" ladet, „Hedwig" prompt.
Rosario „Victoria" (von Riesen) ladet.
Santos „Agon" segelfertig, „Active" ladet.
Savanilla u. o. Cartagena „Levante" Jndebereit.
Sydney u. Newcastle N. S. W. „Lieg" von Riesen —.
Valparaiso „Fera" (von Riesen) 31. Mai, „Fritz Reuter" von Riesen —.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungsgelegenheit nach Übersee sah Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Absenderstempel des E.-B. nicht angehörigen Postämtern (in deutschen Reichspostämtern) frankirt zu behandeln. Den Absendern des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

298. Ein gutempfohlener in einer angesehenen deutschen Bernsteinhandlung und Bernsteinperlonfabrik wird in Paris ein tüchtiger und solider Agent gesucht, der im Stande ist betreffendes Haus bei den Pariser Bernsteinpfeifenfabrikanten würdig zu vertreten. Offerten unter L. L. 270 an die „Deutsche Exportbank".

299. Ein in Australien gut eingeführte Firma wünscht die Vertretung leistungsfähiger Fabrikanten von Damen-Glacé-Handschuhen, Untersachen (System Prof. Dr. Jaeger) und Strumpfwaaren zu übernehmen. Offerten unter L. L. 271 bei der „Deutschen Exportbank" einzureichen.

300. Zuverlässige überseeische Firmen, welche mit einer leistungsfähigen deutschen mechan. Seilerwaarenfabrik in Verbindung treten möchten, wollen ihre Offerten unter L. L. 272 an die „Deutsche Exportbank" einsenden.

301. Von einer leistungsfähigen deutschen Strumpfwaaren-Fabrik wird für den Übersee-Export ein gut eingeführter, zuverlässiger deutscher Agent in Liverpool gesucht. Auch wünscht betreffende Firma mit größeren Häusern in Belfast, die sich mit dem Export deutscher Strumpfwaaren nach Übersee befassen, in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten unter L. L. 273 an die „Deutsche Exportbank".

302. Eine leistungsfähige deutsche Maschinenfabrik, welche als Spezialität Heilsluft-Maschinen neuester Konstruktion herstellt, sucht ihre Beziehungen nach dem Auslande zu erweitern und wünscht zu diesem Zwecke mit soliden ausländischen Importeuren und Agenten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 274 an die „Deutsche Exportbank".

303. Ein gut eingeführtes Haus in Barcelona, mit feinen Referenzen empfiehlt sich zur Vertretung leistungsfähiger Firmen. Verkauf und Niederlage von Waaren jeder Art für eigene Rechnung und in Kommission. Offerten unter L. L. 275 an die „Deutsche Exportbank".

304. Ein sehr thätiger, rührtger Agent in Madrid wünscht mit deutschen Fabrikanten behufs deren Vertretung Verbindungen anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 276 an die „Deutsche Exportbank".

305. Ein eingeführter Agent in Moskau wünscht die Vertretung für Damen-Konfektionsstoffe und Manufakturwaaren zu übernehmen. Offerten unter L. L. 277 an die „Deutsche Exportbank".

306. Ein Importgeschäft in den Verein. Staaten von N.-Amerika wünscht größere Posten alter Akten von Konfektionen besserer Waare gegen Kassa zu kaufen. Proben mit genauen detalliirten Preisen, Sortiment und Größen etc. werden für feste Rechnung behalten, wenn für die Proben extra Vergütung gewährt wird. Offerten unter L. L. 278 an die „Deutsche Exportbank".

307. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegelglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonieen hat, wünscht mit deutschen Firmen, welche genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 279 an die „Deutsche Exportbank".

308. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwagen, in Südamerika, Australien und den britischen Kolonieen hat, wünscht mit deutschen Firmen, welche genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 279 an die „Deutsche Exportbank".

308. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwagen, in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonieen zu exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 280 an die „Deutsche Exportbank".

309. Eine deutsche Firma in Portugal, welche gute Beziehungen nach dem Kongo hat, wünscht mit Fabrikanten, welche nach Westafrika zu exportiren beabsichtigen, in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 281 an die „Deutsche Exportbank".

310. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Eisenbahn-Velocipeden, welche jedoch nicht für schmalspurige Bahnen bestimmt sind. Offerten mit Zeichnungen nebst Preisangaben franco Bord Hamburg oder Antwerpen unter L. L. 282 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

Digitized by Google

Continental-Australian and New Zealand Despatch.
Direkte Segelschiffs-Expeditionen
Hamburg — Brisbane.

August Blumenthal — Hamburg.
„Tetava“ A. 1. Norw. Veritas 667 tons Register (gebaut 1877, jetzt neu gekupfert) ca. Ende Mai.
„Asolo“ *3/3 L. 1. 417 t. Reg. ca. Mitte Juni.
„Capella“ (Eisen) *AA 1. 504 t. Reg. folgt.
Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

Eine leistungsfähige gut eingeführte Firma in Sydney (Australien), deren Chef sich gegenwärtig in Europa aufhält, sucht die Vertretung von exportfähigen Fabrikanten, welche Stapelartikel erzeugen. Off. unter Chiffre „Merchants Australia“ an d. Exp. d. „Export“ erb.

Engros. Export.

Masken etc.

fabricirt und liefert
in großartiger Auswahl
äußerst vortheilhaft

Chr. Ed. Frank
Nauendorf
bei **Gotha** in Thüringen.
Prachtvolle Musterbücher, deutsche u. französische Preislisten gratis u. franco.

Engros. Export.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken: 6 Musterbilder ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern**, Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.
Fabrik
von Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [15]
Export nach allen Ländern.

ATLASLINIE.
Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach **Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,**
Dampfer **„Marschall Keith“**, Kapt. **P. Kröger** am 1. Juni.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [36]
„Deutsche Exportbank“, Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen. [18]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Deutsche Ost-Afrika-Linie.
Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen
Hamburg und Ost-Afrika
Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die erste Expedition findet in der zweiten Hälfte Juli statt nach:
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bai.
Weitere Expeditionen folgen vorläufig alle 8 Wochen.
Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.
Im Anschluß an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.
Geschäftsräume: Gr. Reichenstraße 23—27 Hamburg.
Der Vorstand.
Bohlen. Ed. Woermann.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen
für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Pianofabriken, sowie für alle anderen Holzbearbeitungs-Etablissements nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als einzige Spezialität
seit 1859: [9]
C. L. P. Fleck Söhne,
Maschinen-Fabrik.
BERLIN N., Chausseestraße 31.
Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Vierseitige Kehlmaschine neuester Konstruktion. Garantirt sauberste Kehlung, ohne jedes Nachputzen.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

C. E. Grossmann
[50] Berlin C., Alexanderstr. 38a.
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.
Specialität: **Fettglycerin-Seife**
und **Taschentuch-Parfüm.**

Verkauf der Restbestände der Portugiesischen Weinausstellung 1888.
3000 Flaschen Minho, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc.“
Berlin W., Linkstr. 32. [121]

Spezialität: Accordeons.
Berliner
Musikinstrumenten - Fabrik
a.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN N. NEW-YORK
Brunnen-Straße 28. Chambers Straße 91.
Katalog gratis und franko.
Saxophone. Mandolinen. Harmoniums.

Ein junger Mann, 24 Jahre alt, Absolvent des Abiturientenkursus der Wiener Handelsakademie sucht in überseeischen Ländern als Comptorist, oder, da derselbe auch Reserveoffizier ist und allgemeine landwirthschaftliche Kenntnisse besitzt, auf Plantagen als Verwalter, Inspektor etc. Stellung. Offerten unter B. 88 an die „Exped. d. Export.“ (139).

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Juni 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta.
nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay, Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags;
in Colombo Ueberschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 6., 13. und 27.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (10. und 24.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Provesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg

Hamburg-Australien

über Antwerpen

Nach Adelaide, Melbourne u. Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff „Chemnitz", Capt. Jerchau, am 25. Juni.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Solingen" am 23. Juli. Dampfschiff „Erlangen" am 23. September
Dampfschiff „Essen" am 20. August. Dampfschiff „Bremen" am 15. Oktober.

Näheres wegen Überfahrt bei:
August Lauger, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [105]
sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nf.

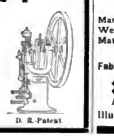
Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,
Filiale: **Leipzig**, Wirdmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77,
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

D. R.-Patent.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]



D. R.-Patent

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectorene, Pat.-Bastartfaden-Injectorene, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Expansions-Steuer, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kisteutheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größee der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebraunt.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fourniturен-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien } f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Export nach allen Welttheilen.

Gegründet 1846!

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,

of

Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

Export nach allen Welttheilen.

25 Preismedaillen!

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 31. Mai: Postdampfer **„Bundesrath"**, Capt. **Dittmer**, nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Juni: Postdampfer **„Carl Woermann"**, Capt. **Fastert**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäfsigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Nach **Marocco** wird am 31. Mai Postdampfer **„Ella Woermann"** expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **obiger Gesellschaft in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [8²]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.

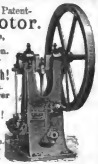
Geringster Gasverbrauch!

Ruhiger u. regelmässiger Gang.

Billiger Preis!

Aufstellung leicht.

Buss, Sombart & Co. Magdeburg (Friedrichsstadt)



Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [33]

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig** für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grofser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11
Herausgeber Dr. R. Jannasch — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallther & Apolant,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden vor der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 3. Juni 1890. Nr. 23.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die Handelsbeziehungen Deutschlands zu fremden Staaten im Jahre 1889. (Forts. folgt.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Zentral-Amerika und Westindien: Ein interessantes Manifest. — Die Verhaftung des Prinzen Augustin de Iturbide. — Süd-Amerika: Die Auswanderung nach Chile. — Australien und Südsee: Bericht über die internationale Jubiläums-Ausstellung in Melbourne 1888/1889. — Ausfuhr deutschen Eisens nach Australien. — Briefkasten: Packetsendungen nach den Vereinigten Staaten Amerikas. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die Handelsbeziehungen Deutschlands zu fremden Staaten im Jahre 1889.

Der neueste Jahresbericht der Handelskammer in Frankfurt a. M. vom Jahr 1889 knüpft an das Ergebnis der Gesammtstatistik der Ein- und Ausfuhr folgende Betrachtungen, welche als charakteristisch für die vorjährige Bewegung des deutschen Aussenhandels betrachtet werden können. Die Gesammtstatistik der wichtigsten Waarenartikel in Ein- und Ausfuhr vom verflossenen Jahre zeigt einerseits eine bedeutende Zunahme der Einfuhr von Rohstoffen, wie rohe Baumwolle, Steinkohle, Eisenerze, Roheisen, Zink, Blei, andererseits wieder eine verminderte Ausfuhr vieler daraus hergestellter Fabrikate. Die Baumwolle wurde versponnen, die Eisenerze und das Roheisen verhüttet, letzteres in den Puddlingöfen und in den Walzwerken verarbeitet, dazu wurden schmiedbares Eisen, Schienen, Eisenbahnräder und Achsen, rohe Eisenplatten und Bleche, Eisendraht, ganz grobe Eisengußwaaren, Maschinen aller Art mehr eingeführt als im Jahre 1888 und von den meisten der genannten Artikel weniger ausgeführt als im Vorjahr. Vorräthe bestehen nirgends. Von keiner Seite hört man Klagen über Überproduktion, Preisschleuderei, schwerfälliges, unlohnendes Geschäft usw., sondern gerade das Gegentheil zeigte sich dem Beobachter am Schlusse des Berichtsjahres. Überall Überhäufung mit Aufträgen, Rückstände in der Lieferung, Abweisung von Aufträgen aus dem Auslande, wie aus dem Inlande, Preissteigerungen, nutzbringendes Arbeiten, Anspannung aller Kräfte, um dem massenhaften Bedarf bei immer erhöhten Preisen zu genügen. Die Klagen über Rückgang des Exports werden deshalb gegenstandslos, da derselbe doch immer nur eine Ableitung der vom Inland nicht aufgenommenen Waarenmengen bildet. Erfreulich ist vielmehr, daß in Folge des sehr gesteigerten Verkehrs auf den deutschen Eisenbahnen die Verwaltungen sich gezwungen sehen, zweite Geleise zu legen und ihr Material nach jeder Richtung zu vermehren, daß unter den Segnungen des Weltfriedens, dessen Erhaltung und Sicherung unsere Staatsregierung sich zur vornehmsten Aufgabe gemacht hat, Handel und Industrie und alles Erwerbsleben in blühendem Zustand sich befinden und die Kaufkraft des Volkes trotz der vorjährigen schlechten Ernte von Körnerfrüchten sich als eine recht kräftige zeigt.

Eine ganz bemerkenswerthe Zunahme unserer Ausfuhr hat in „Eisenbahnfahrzeugen“ stattgefunden; der Werth derselben stieg von ℳ 1 838 000 im Jahr 1888 auf ℳ 5 457 000 in 1889. Eine auffallende Verminderung unserer Ausfuhr bei gleichzeitig erhöhtem Import ist bei Steinen, gewöhnlichen und feuerfesten zu verzeichnen, von denen 5 641 708 Doppelzentner weniger ins Ausland gingen, was wieder auf einen überaus hohen Bedarf des Inlandes schließen läßt, denn in der Herstellung derselben ist keine Unterbrechung eingetreten. Die Landwirthschaft hat von Superphosphaten bedeutend größere Quantitäten verbraucht, denn die 1889er Einfuhr übersteigt die vorjährige um 443 053 Doppelzentner, während das Mehr der Ausfuhr nur 157 000 Doppelzentner beträgt. Die Minderausfuhr in Textilwaaren trifft nur in nicht hervorragender Weise die Positionen „baumwollene Zeugwaaren, halbseidene Waaren und Wollenwaaren“, wogegen Leinenwaaren, Seide und Seidenwaaren eine Mehrausfuhr zeigen.

Der Bericht geht nun über zu den Handelsbewegungen mit den verschiedenen fremden Zollgebieten und bemerkt bei **Österreich-Ungarn**: Die Tabelle über den Waarenaustausch des deutschen Reichs mit Österreich-Ungarn bietet wieder ein recht monotones Bild. Im Vordergrund stehen große Mengen von Zerealien, Bau- und Nutzhölzern und Gerberlohe als Einfuhrwaaren zu uns und im Hintergrund ein schwacher Austausch von Rohprodukten, Mineralien, Obst, Wein, Fetten und Ölen, Chemikalien und einigen Fabrikaten. Was wir aus dem jenseitigen Zollgebiet zu unserer Ernährung, zur Bierbrauerei, zur Gerberei und für die vielen Verwendungen, die Holz findet, gebrauchen, geht uns trotz unserer Zölle von dort zu, und was wir gerne als Erzeugnisse unseres Gewerbefleißes nach Österreich-Ungarn verkaufen möchten, findet dort eine durch übermäßig hohe Schutzzölle verschlossene Thüre, hinter der noch eine zweite, eigentlich allein schon genügende Schutzmauer steht, welche das Goldagio bildet. Unsere Einfuhr übersteigt in 1889 in sehr bedeutenden Zahlen diejenige von 1888 in allen obengenannten großen Exportartikeln der Landwirthschaft, es kommt auch in diesen Zahlen unsere ungenügende Getreideernte zum Ausdruck. Auffallen muß das große Quantum Gerste und Malz, das an uns mit 2 802 515 und 800 868 Doppelzentnern abgegeben werden konnte, während Ungarn selbst in Gerste eine Mißernte hatte. Hier hat Rumänien bedeutend ausgeholfen. Pferde, Ochsen, Kühe und Jungvieh haben wir in dem reichen Futterjahr mehr als früher bezogen, dagegen mußte der Bezug von Schweinen unter dem deutschen Einfuhrverbot wesentlich leiden.

Unsere Ausfuhr nach Österreich-Ungarn bewegt sich in

Digitized by Google

den gewöhnlichen Ziffern; Mehrungen und Minderungen, wie sie die Konjunkturen mit sich bringen, ändern nichts an dem Gesammtbild. Das Unnatürliche eines so unterbundenen Warenverkehrs zwischen zwei sonst eng verbundenen Staaten wird in allen Kreisen gefühlt, die nicht im starren Abschliessen der einzelnen Zollgebiete das höchste aller wirthschaftlichen Weisheit sahen, und gerade in Österreich-Ungarn selbst werden immer wieder neue Wege erdacht, unter welchen ein regerer Warenaustausch mit Deutschland ermöglicht werde. So hat im Laufe des Jahres 1889 der Präsident der Reichenberger Handels- und Gewerbekammer, Freiherr von Leitenberger, Baumwoll-Grofsindustrieller, den Antrag gestellt, die mit dem Jahr 1892 ablaufenden Handelsverträge nicht früher zu erneuern, bezw. mit anderen Staaten Vertragsverhandlungen nicht eher anzuknüpfen, als nicht ein annutzendner Vertrag mit Deutschland abgeschlossen sei. Die Reichenberger Handelskammer stimmte dem Antrag zu und seitdem beschäftigt man sich in unserem Nachbarreiche viel mit dieser Frage. Man sieht nicht nur in Österreich, sondern auch bei uns ein, dafs bei dem Mangel eines Handelsvertrags mit Konventionaltarifen jedes der beiden wirthschaftlich so vielfach auf einander angewiesenen und politisch eng befreundeten Nachbarreiche in der Lage ist der Gewerbthätigkeit des anderen in jedem Augenblicke durch neue Zollerhöhungen tiefe Wunden zu schlagen. Und von dieser Freiheit wird auch fast alljährlich ausgiebiger Gebrauch gemacht. Freilich kann man sich in Österreich-Ungarn von der Ansicht nicht trennen, dafs Deutschland sein müsse, das dem anderen angeblich industriell schwächeren Theil besondere ausschliefsliche Begünstigungen zu machen habe. Wir sollen z. B. unsere Getreidezölle gegen österreichisch-ungarische Provenienzen aufheben, sie aber gegen Rufsland und Amerika usw. aufrecht erhalten. Dann würden also die von uns aus dem Nachbarreiche eingeführten 6 Millionen Doppelzentner Getreide und Hülsenfrüchte im deutschen Reiche Preise erzielen, die um den Betrag unserer Zölle höher wären, als russische und amerikanische Bezüge, mit anderen Worten, die Bewohner Deutschlands sollen die deutschen Kornzölle auch ferner auf die österreichisch-ungarische Getreideeinfuhr bezahlen; die 20 bis 30 Millionen Mark betragenden Zolleinnahmen sollen aber nicht wie seither in die deutsche Reichskasse und damit zum Theil wieder in die Taschen der deutschen Steuerzahler, sondern voll und ganz in die Kasse der österreichisch-ungarischen Getreideproduzenten fallen. Ganz abgesehen davon, dafs uns das vielen Staaten gewährte Meistbegünstigungsrecht eine solche Mafsregel geradezu verbietet, so darf man doch fragen, was Deutschland dagegen geboten wird, und darüber verlautet nichts. Mit derartigen Ausnahmetarifen wird also das erstrebte Ziel nicht erreicht werden können. Soll das Band, das uns mit dem Nachbarreich politisch verknüpft, auch in wirthschaftlicher Beziehung noch enger geknüpft werden, so wird man sich unbedingt auf den Boden der Meistbegünstigungsverträge mit Konventionaltarifen stellen müssen und dies bedeutet ein Verlassen des Absperrungssystems und ein Eintreten in den freien Wettbewerb, dessen Schärfen durch die Konventionaltarife nach Mafsgabe der hier oder dort hervortretenden Schwächen abgestumpft werden können. Die Regelung der österreichisch-ungarischen Valuta durch Einführung der Goldwährung, welche zur Zeit wieder mehr in den Vordergrund getreten ist, kann in dieser Richtung nur förderlich wirken.

Übersicht der in den Jahren 1887 bis 1889 aus Österreich-Ungarn in das deutsche Zollgebiet eingeführten wichtigeren Waarenartikel.

	Mengen in 100 kg netto.		
	1887	1888	1889
Flachs	36 640	40 401	34 826
Hanf	6 022	9 165	6 069
Weizen	1 044 401	1 392 724	1 343 272
Roggen	54 038	118 544	160 545
Hafer	95 981	110 949	93 482
Buchweizen	17 767	19 303	6 556
Hülsenfrüchte	136 638	191 966	193 543
Gerste	3 204 718	2 217 551	2 892 545
Mais und Dari	127 497	168 672	269 270
Malz	732 441	630 812	80 868
Raps und Rübsaat	64 956	107 450	28 048
Kartoffeln	75 778	102 246	111 987
Frisches Obst	639 500	432 194	433 073
Spiegelglas, rohes ungeschliffenes	28 403	29 227	26 971
Gepresftes, geschliffenes usw. Glas	2 793	2 689	3 242
Rohe Bettfedern	20 836	25 269	26 106
Rohe Kalbfelle, gekalkte trockene	11 922	12 623	15 308
Rohe behaarte Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	23 228	25 129	29 608
Holzborke und Gerberlohe	461 674	571 355	583 221
Bau- und Nutzholz, roh, hartes und weiches	5 586 799	6 360 110	7 682 761
Falsdauben und Stabholz	517 908	454 339	414 105
Bau- und Nutzholz, nicht besonders genannt, gesägt	1 308 925	1 626 921	2 059 591
Tischler- usw. Arbeiten	36 823	39 174	45 060
Hölzerne Möbel und Möbelbestandtheile	7 313	7 782	10 704
Feine Holzwaaren	1 285	1 611	1 975
Hopfen	12 616	16 192	18 705
Feine Lederwaaren	2 567	2 242	2 362
Leinengarn, nicht gefärbt, unbedruckt, ungebleicht	63 865	68 570	71 025
Leinewand, Zwillich, Drillich, ungefärbt	2 540	2 300	2 607
Bier aller Art, auch Meth	151 310	164 526	214 925
Wein und Most in Fässern	106 017	118 722	131 294
Butter, auch künstliche	20 865	25 373	38 435
Südfrüchte, frische	33 096	36 620	37 913
Obst, getrocknet, gebacken	197 723	202 226	219 335
Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	206 486	103 769	133 443
Unbearbeitete Tabaksblätter	4 212	4 051	4 729
Olivenöl in Fässern	1 529	1 535	1 965
Holzstoff usw.	30 981	45 802	50 020
Graues Lösch- und Packpapier	2 777	2 676	3 131
Schreib-, Druck- und Zeichenpapier aller Art	4 441	3 371	3 535
Petroleum und Petroleum-Destillate, mit Ausnahme der Schmieröle	46 046	143 887	139 270
Ungefärbte Floreseide	1 102	1 272	1 483
Dachschiefer und Schieferplatten	32 768	34 959	34 842
Steinkohlen	4 953 462	6 028 801	6 019 970
Braunkohlen	44 080 436	51 896 989	46 504 678
Bier von div. Geflügel	329 453	240 089	301 817
Backsteine, Klinker	373 327	453 330	346 793
Glasirtes Töpfergeschirr	6 952	7 345	7 864
Andere Thonwaaren aufser Porzellan	2 216	2 622	3 593
Porzellan und porzellanartige Waaren	2 699	2 866	4 067
		Stück	
Pferde	4 046	6 680	9 302
Kühe	17 282	12 165	19 089
Ochsen	9 251	7 961	9 724
Schweine	195 736	169 483	123 920
	Mengen in 100 kg netto.		
Schafwolle, roh und gewaschen	35 724	47 476	71 079
Kunstwolle, gefärbt und ungefärbt	10 447	12 627	14 125
Wollengarn	8 775	8 435	7 679

	Mengen in 100 kg netto.		
	1887	1888	1889
Kleie, Malzkeime, Reisabfälle	363 247	934 540	1 005 508
Baumwolle, rohe	65 639	86 120	121 515
Baumwollengarn	1 700	2 298	1 896
Ammoniak, schwefelsaures	16 266	10 785	14 784
Bleiweifs und Bleiasche	14 681	11 521	15 635
Knochenmehl	53 914	48 118	51 053
Mineralwasser	39 291	41 115	45 553
Schwefelsäure	29 452	21 989	31 749
Roheisen aller Art	25 201	6 475	8 782
Schmiedbares Eisen in Stäben	11 780	12 542	14 660
Eisen und Stahldraht	2 505	2 730	3 307
Ganz grobe Eisengufswaaren	1 118	541	1 524
Feine Eisenwaaren	989	1 428	1 756
Zement	173 851	181 076	81 379
Eisenerze	237 646	302 338	148 522

Digitized by Google

Übersicht der in den Jahren 1887 bis 1889 aus dem deutschen Zollgebiet nach Österreich-Ungarn ausgeführten wichtigeren Waarenartikel.

	Mengen in 100 kg netto.		
	1887	1888	1889
Kleie, Malzkeime, Reisabfälle	13 665	8 351	7 056
Baumwolle, rohe	103 734	128 786	151 295
Baumwollengarn	6 592	6 697	6 350
Baumwollenwaaren	1 131	9 279	6 725
Rohes Blei, Bruchblei	29 097	11 476	20 918
Zündhölzer und Zündkerzchen	11 679	3 370	1 777
Farbhölze	18 638	17 320	22 512
Chlorkalium	29 689	28 240	26 087
Kreide, geschlemmte	18 345	15 681	23 314
Mineralwasser	21 675	21 982	24 302
Natron, schwefelsaures	53 260	47 563	31 521
Salpeter, Chilisalpeter	13 709	26 645	64 736
Schwefelsäure	44 352	30 850	28 087
Superphosphate	77 586	102 116	146 913
Roheisen aller Art	214 952	103 733	96 655
Schmiedbares Eisen in Stäben	47 433	31 317	57 303
Rohe Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen	30 918	40 371	17 131
Ganz grobe Eisengußwaaren	16 931	16 199	21 120
Eisenbahnschaben, Eisenbahnradeisen, Eisenbahnräder, Puffer	12 180	21 552	19 585
Gewalzte u. gezogene Röhren aus schmiedbarem Eisen	14 496	13 259	23 807
Grobe Eisenwaaren	56 158	55 614	60 116
Feine Eisenwaaren mit Ausnahme der Nähnadeln	7 246	6 452	5 882
Zement	328 853	252 569	185 101
Eisenerze	453 767	381 127	276 420
Flachs, roh, geröstet usw.	129 082	146 948	125 719
Hanf, roh, geröstet usw.	3 415	3 880	5 524
Weizen	1 476	189	203
Roggen	1 131	260	402
Hafer	3 217	536	206
Hülsenfrüchte	1 993	1 491	817
Gerste	1 192	994	114
Mais	199	8	118
Zichorien, getrocknet	124 143	31 703	62 623
Kartoffeln	97 345	83 291	74 806
Frisches Obst	4 206	8 284	4 007
Weißes Hohlglas, ungemustert, ungeschliffen	8 304	7 576	7 355
Rohe Rindshäute, grüne und gesalzene	22 991	20 288	25 629
Desgl., gekalkte, trockene	17 575	11 017	16 230
Holzborke und Gerberlohe	23 936	17 716	13 653
Bau- und Nutzholz, roh, hartes und weiches	134 306	87 488	76 204
Desgl., gesägt, hartes und weiches	76 532	42 740	12 771
Tischler- usw. Artikel	18 772	15 630	11 750
Feine Holzwaaren	2 571	2 595	1 871
Hopfen	9 961	7 056	5 552
Lokomotiven u. Lokomobilen	2 488	3 678	5 000
Nähmaschinen und Theile von solchen	3 700	3 300	2 953
Dampfkessel aus schmiedbarem Eisen	2 351	1 498	1 503
Andere Maschinen und Maschinentheile	113 646	11 437	117 896
	Werth		
Eisenbahnfahrzeuge	ℳ 106 000	ℳ 121 000	ℳ 1 000
	Mengen in 100 kg netto.		
Kupfer, roh oder als Bruch	35 690	25 517	41 222
	Stück		
Stutz- und Wanduhren	952	403	357
Taschenuhren, auch Werke und Gehäuse zu solchen	2 076	2 553	2 360
	Mengen in 100 kg netto.		
Leder aller Art	8 859	8 499	7 834
Feine Lederwaaren	1 300	1 123	975
Jute- usw. Garn, einfädrhtiges usw., ungefärbt	20 341	25 714	35 824
Leinengarn, nicht gefärbt, unbedruckt, ungebleicht	2 307	2 969	2 353
Seilerwaaren	2 618	2 461	2 273
Leinwand, Zwillich, Drillich, ungefärbt usw.	514	1 005	572
Bier aller Art, auch Meth	37 438	45 868	58 146
Spiritus, roh und raffinirt	21 318	20 398	5 673
Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	6 630	319	476
Kochsalz	239 812	238 413	243 279
Unbearbeitete Tabakblätter u. Abfälle von solchen	1 297	9	1
Baumöl, Olivenöl, Fässer netto	1 856	1 174	640
Palmöl, Kokusnußöl	12 309	38 485	48 450
Holzstoff zur Papierfabrikation	22 973	11 774	11 658
Papiere aller Art	6 293	7 203	8 033
Papiertapeten	2 489	2 165	1 979
Ungefärbte Floretseide	434	396	351
Seide und Floretseide, gefärbt, Lacets	1 088	795	1 038
Zeugwaaren von reiner Seide oder Floretseide	184	265	265
Seidenwaaren aller Art	890	770	826
Dachschiefer und Schieferplatten	10 068	19 524	17 380
Steinkohlen	26 919 866	30 042 972	30 983 018
Koaks	1 283 105	1 849 848	2 494 467
	Stück		
Hüte aus Stroh, Rohr, ungarnirt	66 775	64 080	43 818
Desgleichen, garnirt	34 664	19 474	19 229
Pferde	700	1 142	1 020
Rindvieh	4 457	3 162	1 704
Schweine	446	2 188	978
Spanferkel unter 10 kg	3 256	19 313	6 883
Schafe	794	1 519	778
	Mengen in 100 kg netto.		
Backsteine, Klinker usw.	265 140	223 881	203 631
Glasirtes Töpfergeschirr	14 152	13 324	13 291
Schafwolle, ungefärbt	41 240	45 666	41 356
Kunstwolle und Wollabfälle	54 699	50 252	53 994
Wollengarn	17 481	18 370	20 533
Unbedruckte Tuch- und Zeugwaaren	12 341	11 534	7 836
Wollene Plüsche	1 218	888	990
Rohes Zink, Bruchzink	143 157	105 150	127 682

Bei **Italien** hebt der Bericht hervor, daß der Verkehr Deutschlands mit diesem Land im Jahr 1889 nach beiden Richtungen in der Ein- und Ausfuhr wieder eine lebhaftere Gestaltung gewonnen im Jahre 1888 stellten sich die Ziffern auf 112 Mill. Mark für unsere Bezüge und auf 85 Mill. Mark für unsere Sendungen nach Italien. Das verflossene Jahr wird höhere Ziffern aufweisen, da Deutschland von der apenninischen Halbinsel wesentlich mehr Schwefel, viel mehr Wein und Früchte und mehr Öl aufgenommen hat, während der deutsche Export nach Italien mehr Manufakturen, mehr Eisenwaaren, das Vierfache von Eisenbahnfahrzeugen und beinahe das Doppelte von Steinkohlen aufweist. In den übrigen Artikeln zeigen die Mengen keine wesentlichen Veränderungen. Italien, welches bekanntlich mit Frankreich seit 2 Jahren in einem vertraglosen Zustand steht, der nach beiden Seiten nur Wunden geschlagen hat, die aber für das erste Gebiet schnerzlicher als für das letztere waren, hat nun seine Differentialzölle gegen Frankreich wieder aufgehoben, während Frankreich noch nicht ein Gleiches gethan und die Hand zum Frieden noch nicht geboten hat. Bei der Tendenz, welche jetzt in Frankreich herrscht, sich von allen Handelsverträgen möglichst frei zu machen, und bei der protektionistischen Strömung, welche dort zunächst Oberwasser hat, dürften vielleicht Erleichterungen gewährt, aber schwerlich die Aufhebung der französischen Kampfzölle erwartet werden. Das deutsche Zollgebiet steht diesem Verhältnis nicht interessirt gegenüber, da Konzessionen, die unsere nächsten Nachbarn an Italien machen, auch uns zu Gute kommen wür-

Digitized by Google

den. Der Zollkrieg zwischen den beiden Nachbarstaaten hat recht bedeutende Interessen-Verschiebungen zur Folge gehabt; die Ausfuhr Frankreichs nach Italien ging von 181,4 auf 119,4 Mill. Francs und die Einfuhr aus Italien von 335,1 auf 188,9 Mill. Francs zurück, das Jahr 1888 mit dem Durchschnitt der Jahre 1883 bis 1887 verglichen. Da die französische Ausfuhr nach Italien 6 % der gesammten Ausfuhr Frankreichs, die italienische Ausfuhr nach Frankreich dagegen 40 % des Gesammt-Aufsenhandels von Italien beträgt, so erhellt sofort, dafs Italien die Kosten dieses Zollkrieges beinahe vollständig getragen hat. Dies ist um so klarer, als die Verschiebung in dem Handelsverkehr beider Länder sich sofort eine entsprechende Steigerung des italienischen Ausfuhrhandels nach anderen industriellen Ländern Europas mit sich bringen konnte; erst nach und nach hat der nervus rerum Italiens, der Wein, durch Steigerung des Exports nach Deutschland und Amerika neue Wege gefunden, nachdem die Sistirung der gewohnten Ausfuhr nach Frankreich ernste wirthschaftliche Krisen in Sizilien und Apulien hervorgerufen hatte. Italien hat daher durch Aufhebung der Differentialzölle gegen Frankreich einen Fehler wieder korrigirt und wenn letzteres auf dem Abschliefsungs-System beharren wollte, so würde es vielleicht der Bildung einer zentraleuropäischen Zollunion mit Zwischentarifen einen wesentlichen Vorschub leisten, deren Spitze nur gegen die sich ausschliefsenden Theile gerichtet sein würde. (Fortsetzung folgt.)

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ostafrika. Die nächste Zeit wird die Entscheidung bringen über die künftige Gestaltung der Verhältnisse im ostafrikanischen Schutzgebiet. Die einschlägigen Fragen beschäftigen die maßgebenden Kreise lebhaft, bedürfen aber noch mancher Erwägung, ehe definitive Beschlüsse gefafst werden können, denn die staatsrechtlichen Verhältnisse sind so komplizirter Natur, wie sie selten vorkommen dürften. Inzwischen ist eine äufserliche Ruhe eingetreten, die sich am besten dadurch charakterisirt, dafs Major Wifsmann am Pfingstmontag seine dreimonatliche Urlaubsreise nach Deutschland angetreten hat. Derselbe wird sich kurze Zeit in Kairo aufhalten und voraussichtlich gegen Ende Juni in Berlin sein.

Inzwischen schenkt man in England unausgesetzt Allem, was von deutscher Seite in Afrika gethan und gewollt wird, das gröfste, wenn nicht von mancher Seite ein eifersüchtiges Interesse. Die Einzelheiten, welche namentlich von englischen Blättern über die zwischen England und Deutschland schwebenden Grenzregulirungs-Verhandlungen mitgetheilt werden, sind mit grofser Vorsicht aufzunehmen, da sie vielfach nur erfunden sind, um der Erregung der öffentlichen Meinung in England immer wieder neue Nahrung zuzuführen und auf diese Weise einen Druck auf die englische Regierung auszuüben. Eine umfassende Thätigkeit nach dieser Richtung übt auch Stanley aus, der in seinen Schilderungen deutscher Energie im Gegensatz zu dem von ihm behaupteten laisser aller der englischen kolonialpolitischen Kreise immer schärfer wird, offenbar auch nur in der Absicht, die englische öffentliche Meinung in angedeutetem Sinne zu beeinflussen, so dafs sich jetzt Lord Salisbury veranlafst gesehen hat, eine sich ihm bietende Gelegenheit zu benutzen, um der Stanley'schen Agitation entgegenzutreten und die Gemüther etwas zu beruhigen, wobei es nicht ausbleiben konnte, dafs, bei der sarkastischen Redeweise Salisburys, Stanley einige Seitenhiebe bekam, welche den Glauben an die absolute Unfehlbarkeit seiner Meinung nicht gerade erhöhen werden. —

Oskar Borchert, der nach Kapitän Rust den Auftrag hatte, Dr. Peters mit dem Rest der Expedition zu folgen, denselben aber bekanntlich in Folge widriger Verhältnisse ebenfalls nicht erreichte, ist in Berlin eingetroffen.

Südwest-Afrika. Seit einiger Zeit geht eine originelle Heirathsannonze durch die Blätter. Dieselbe stammt von einigen Mitgliedern der südwestafrikanischen Schutztruppe und hat, so drollig sie sich auch auf den ersten Anblick ausnimmt, doch einen ernsten Hintergrund, denn sie dokumentirt den Wunsch der Betreffenden, sich im Schutzgebiet, welches ja ein überaus gesundes Klima hat, dauernd niederzulassen.

Britisch Ost-Afrika. Sir Francis de Wuiton, der neue General-Administrator der britisch-ostafrikanischen Gesellschaft, hat seine Reise nach dem Orte seiner künftigen Wirksamkeit nunmehr angetreten.

Die Italiener sind in Abessynien zu einer endlichen Aussöhnung mit Ras Alula, ihrem bisherigen erbittertsten Gegner, der sich nun auch Menelich unterworfen hat, und Ras Mangascha, dem Sohn des verstorbenen Negus Johannes, gelangt. In Adua hat die feierliche Friedenserklärung vor dem Grafen Antonelli stattgefunden.

Dahomey. Der nach Frankreich zurückgekehrte ehemalige Gouverneur der französischen Sklavenküste erklärt es für Wahnsinn, das reiche Land aufzugeben und meint, dafs einige tausend Mann zur Unterwerfung desselben genügen würden. Allerdings müsse das Ende der Regenzeit abgewartet werden.

Der Kongostaat steht vor einer wichtigen Entscheidung, welche seine Zukunft möglicherweise eine Existenzfrage werden wird. Die Entscheidung liegt zum Theil in der Antisklaverei-Konferenz, soweit es sich um die dem Kongostaat zu gewährende Berechtigung, einen Eingangszoll zu erheben, handelt, und in der belgischen Kammer, welche über die beantragte Kongoanleihe zu beschliefsen haben wird. Gelingt es nicht, diese beiden Ziele zu erreichen, dann scheint es fraglich, ob der Kongostaat sich auf die Dauer wird halten können und dann stehen neue Verschiebungen aller Verhältnisse in Zentral-Afrika bevor.

Ein neues Eisenbahn-Projekt wird vom Kongo gemeldet, es handelt sich um nichts Geringeres, als um eine Bahn von Brazaville nach Leopoldville, d. h. um eine Überbrückung des Kongo zur Verbindung des Kongostastes mit dem französischen Kongogebiet.

Von der Brüsseler Konferenz liegt der Motivenbericht zum Antrag Lambremont auf Abänderung der Kongo-Akte vor. Danach war die Absicht der Signatar-Mächte der Berliner Konferenz die Erschliefsung des Kongobeckens für Handel und Zivilisation, welcher Zweck früher erreicht sei, als man annehmen konnte, so dafs der schon z. Z. vorauszusehenden, allerdings erst nach Ablauf von 20 Jahren in Aussicht genommenen Abänderung der einschlägigen Bestimmungen nichts im Wege stehe. Im Übrigen solle der Zoll im ganzen Kongobecken gleichmäfsig zur Erhebung gelangen und 10 % nicht übersteigen, was der Handel sehr wohl vertragen könne.

Neu Guinea. Nach einer langen Pause (das letzte Heft war Mitte vorigen Jahres erschienen) ist die „Neu Guinea Kompagnie" jetzt wieder ein Heft ihrer offiziellen „Nachrichten über Kaiser Wilhelmsland und den Bismarck-Archipel" erscheinen lassen, welches mancherlei wichtige und interessante Mittheilungen enthält, über die Resultate der Versuchs-Plantagen auf den verschiedenen Stationen, über die Arbeiterverhältnisse, und sodann über den Gesundheitszustand unter den weifsen Beamten und den farbigen Arbeitern. — Was den ersteren Punkt betrifft, so wird mitgetheilt, dafs nach den seither gemachten Erfahrungen die natürlichen Bedingungen für den Anbau von Tabak und Baumwolle günstig liegen, und dafs begründete Hoffnung vorhanden, dafs auch andere tropische Pflanzen, insbesondere Kaffee und Kakao mit Erfolg gezogen werden können. Bringt man diese offiziellen Mittheilungen, für deren Richtigkeit die Kompagnie ja selbstredend eintritt, in Beziehung zu der von uns kürzlich gemeldeten Bildung verschiedener Plantagen-Gesellschaften im Neu Guinea-Schutzgebiete, so darf man wohl sagen, dafs das letztere in seiner Entwicklung um einen Schritt weiter gekommen ist. Schwierigkeiten machen noch immer die Arbeiter-Verhältnisse, da es noch schwer zu halten scheint, die für einen gröfseren Plantagen-Betrieb erforderliche Anzahl farbiger Arbeiter anzuwerben, indessen sind auch hierin Erfolge erzielt. Es ist sogar gelungen, Eingeborene aus Kaiser Wilhelmsland, die früher jeder regelmäfsigen Arbeit abgeneigt waren, anzuwerben, indessen haben deren Leistungen nur dann befriedigt, wenn man sie von ihrem Heimathsort wegnahm und auf eine andere Station versetzte. Auch mit Chinesen wurde ein kleiner Versuch gemacht, indem 4 Familien in Stephansort angesiedelt wurden, die sich den „Nachrichten" zufolge gut eingerichtet haben. Von bedeutendem Nutzen für die Kompagnie in der Arbeiterfrage ist der seit längeren Jahren in der Südsee ansässige Stationsvorsteher Parkinson, welcher ein bedeutendes Geschick in der Kunst des Verkehrs mit den Eingeborenen besitzt. — Der Gesundheitszustand scheint kein besonders befriedigender zu sein, indessen ist das gesammelte statistische Material noch zu wenig umfangreich, um zu Schlüssen zu berechtigen, welche die Grundlage von Mafsnahmen bilden können, die Malaria-Erkrankungen mit der Zeit immer mehr einzuschränken. — Die lange bekannte Thatsache, dafs sich auch diese Kolonie zur Aufnahme von selbständigen Ansiedlern in gröfserem Mafsstabe nicht eignet, wird durch die neuesten Berichte wiederholt bestätigt.

Digitized by Google

Samoa. Eine telegraphische Nachricht aus Apia meldet, die Konsuln der Mächte hätten gemeinsam die neue Regierung eingesetzt und das Zollamt eröffnet. Da nun der König Malietoa bereits am 10. Dezember 1889 durch die Konsuln in feierlicher Form eingesetzt wurde, kann, wie die „Kr.-Ztg." meint, mit der jetzt gemeldeten Einsetzung der neuen Regierung nur die Einsetzung des im Artikel V des Samoa-Vertrags vom 14. Juni 1889 vorgesehenen Munizipairathes gemeint sein. Allerdings soll dieser von dem gleichfalls im Samoa-Vertrag vorgesehenen Oberrichter vereidigt werden, welch letzterer, nach den bis jetzt vorliegenden Nachrichten, noch nicht ernannt ist, so daß die Nachricht immerhin einer Ergänzung bedarf.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Ein interessantes Manifest. Auf Veranlassung eines Interview-Berichtes, welcher vor Kurzem die Runde durch die Zeitungen Nord- und Südamerikas machte, läßt Augustin de Iturbide in „El Tiempo", dem offiziellen Organ der katholisch-konservativen Partei Mexikos, folgende Kundgebung seiner politischen Ansichten veröffentlichen:

„Mexiko, 22. April 1890. Nach meiner Rückkehr aus den Vereinigten Staaten habe ich gesehen, daß die Presse der Hauptstadt sich zum Echo von Aussagen gemacht hat, welche ich in den Vereinigten Staaten im Gespräch mit einem Reporter geäußert haben soll. Diese Konversation ist apokryphisch. Während meiner Reise habe ich nicht mit einem einzigen Reporter gesprochen.

Es ist nicht zum ersten Male, daß ich zum Gegenstand eines derartigen Mißbrauches gemacht werde. Sowohl in diesem Falle, wie bei anderen Gelegenheiten werden mir Ansichten über die Politik und gegenwärtige Lage Mexikos untergeschoben, welche in Wirklichkeit zu haben, ich weit entfernt bin. Ich ersuche daher in den Spalten des „El Tiempo" um Aufnahme folgender Berichtigung:

Durch Umwälzungen, welche zu analisiren ich in diesem Falle für überflüssig halte, offenbaren sich die monarchischen Ueberlieferungen des Landes nicht in der öffentlichen Meinung seiner Angehörigen. Wie sie verstehe ich, daß jedweder Versuch einer Monarchie zur Anarchie führen müßte; daher sind die Praetensionen, welche mir zugeschrieben werden, falsch. Ich führe einen Namen, welcher das Synonym von Patriotismus ist.

In den untergeschobenen Unterredungen, auf welche ich mich beziehe, werden mir Aufserungen über die Lage und Zukunft der konservativen Partei in den Mund gelegt. Wie sie auch immer lauten mögen, sie sind selbstverständlich unwahr. — Für dasjenige, welches endgültig abgeschlossen ist, giebt es weder Gegenwart noch Zukunft. Die konservative Partei, welcher das Land so viele Wohlthaten verdankt, jene Partei der Bustamante, Osollo und Miramons, jene Partei, welche in Iguala die Fahne der drei Garantieen (Religion, Unabhängigkeit und Einigkeit) entfaltete, diese Partei, als kriegführende, fand ihr Ende auf dem Cerro de las Campanas bei Querétaro. Seit jenen blutigen Junitagen des Jahres 1867 hat sie sich aller Einmischung in die Politik enthalten. Darüber zu streiten, ob sie im Kongreß repräsentirt ist, ist einfach absurd, da im Kongreß Niemand vertreten ist, als nur der Wille derjenigen, welche befehlen. Man versucht schon garnicht mehr diese Thatsache vor den Mexikanern zu verbergen. Daß man dieselbe dagegen absichtlich vor den Augen des Auslandes zu verhüllen bestrebt ist, wird durch die Heimtücke (mala fé) des erwähnten Reporters oder derjenigen, welche ihn inspirirt haben, bewiesen.

Trotz alledem giebt es in Mexiko eine Partei, welche gemäß den Worten, die mir zugeschrieben werden „mit den gegenwärtigen Verhältnissen und Zuständen Mexikos nicht vollkommen einverstanden ist" und ich zaudere keinen Augenblick zu glauben, daß dieses die überwiegende (immensa) Majorität aller Mexikaner ist. Eine Partei bis heute ohne Namen, ohne Formation und ohne Anführer, aber berufen die Geschicke des Vaterlandes zu leiten!

Die Partei, welche uns heute regirt, nicht mehr die liberale, auch nicht mehr die von Tuxtepec, hat mit ihrem unvorsichtigen, unüberlegten Maßregeln jene Zukunftspartei ins Leben gerufen.

Einerseits durch die Ermüdung der unaufhörlichen Bürgerkriege und anderseits durch die Politik „des Brotes oder Knüppels" unserer Machthaber, haben diese letzteren seit dem Fall von Sebastian Lerdo de Tejada einen Zustand einführen können, welcher Nicht-Revolution zu nennen wäre. Offiziell nennt man ihn Frieden. Unter diesen Umständen bot sich den europäischen und nordamerikanischen Kapitalisten ein reiches Feld zum Spekuliren und sie zögerten auch nicht, ihre aufgespeicherten Millionen in unserem Territorium zur Zinsanlage herzusenden. Ohne Frage hat sich das Land verbessert, aber die Besserung beschränkt sich auf eine sehr enge Sphäre. Man hat einige Eisenbahnen gebaut, das Eigenthum gewann an Werth und die Einwohnerzahl der Hauptstadt hat sich verdoppelt. Wohl hatte die Nation das Recht mehr zu erwarten, denn alle diese Verbesserungen danke man Publikum der Lebernehmungslust der Fremden als der Thatkraft der Regierung. Diese hat es nicht verstanden, die herrlichen Gelegenheiten, welche sich uns in den letzten Jahren boten zu benutzen, um uns auf dem Wege der Prosperität weiter zu bringen.

Die Kolonisationsmaßregeln waren lächerlich und gleichzeitig hinterlistig. Die Eisenbahnunternehmungen wurden unter den drückendsten Bedingungen für das Publikum ins Leben gerufen. Man hat die Freiheit der Person mit Füßen getreten. Man hat die Presse mit brutal gesteigerter Grausamkeit geknebelt. Man hat den Katholizismus, den Glauben jedes Mexikaners, welcher überhaupt eine Religion hat, unterdrückt. Man hat die Lüderlichkeit und das Laster beschützt und hinter diesen und ungezählten anderen Opfern, welche die mexikanische Nation gebracht hat, sehen wir heute nichts weiter als den drohenden Staatsbankerott vor der Thür. Vortheile hat uns der gefeierte und gerühmte „Fortschritt" nicht gebracht.

Diese Lage hat bei denjenigen Mexikanern, welche dieselbe nicht ausbeuten, eine nachtheilige Meinung über die gegenwärtige Sachlage hervorgerufen. Sie bilden jene Partei, welche die Zukunft der Republik in ihrer Hand hat.

Es ist schwer, mit Sicherheit den Einfluß festzustellen, welchen die Regierung von Tuxtepec ferner auf unser Land haben wird. Seine Mission scheint die Schaffung der „Nicht-Revolution" gewesen zu sein. Andere Köpfe und Hände werden die Uebel, welche uns überliefert werden, zu bessern und unsere Glückseligkeit fest zu begründen haben."

Soweit Don Augustin de Iturbide, der Enkel des Mannes, welcher sich im Jahre 1822 die mexikanische Kaiserkrone aufs Haupt setzte und zwei Jahre darauf von seinen Unterthanen standrechtlich erschossen wurde; der vom Kaiser Maximilian gefürstete und als Adoptivsohn auserkorene Sprößling eines der ältesten Adelsgeschlechter Mexikos und schließlich der legitime und offizielle Vertreter der zersplitterten und zerstobenen Partei, welche in Mexiko den Feudalismus, aber — was nicht abzuleugnen ist — auch eine auf Gottesfurcht und Menschentreue basirte Erziehung und Gesellschaftsordnung vertritt.

Die obigen Anklagen gegen das Regiment von Porfirio Diaz sind, wie selbst die hervorragendsten Organe der wirklichen alten liberalen Partei zugeben, wahr. Ob die Hintermänner Don Augustins jedoch im Stande sein würden, den Wunsch ihrer Landsleute nach Glückseligkeit besser erfüllen zu können, als die aufgeklärte und energische Klique Don Porfirios, ist sehr zweifelhaft. Der unbetheiligte, sich nicht mit Politik beschäftigende Mexikaner steht allen derartigen Versprechungen äußerst skeptisch gegenüber. Die Masern seines Hauses sind gar zu häufig mit gleichlautenden Aufrufen und Proklamationen beklebt gewesen, deren Jammern über die Gegenwart und Verheißungen einer goldenen Zukunft ihm sein schönes Geld gekostet haben, ohne je die ersehnten Utopien herbeizubringen. Schwerlich glaubt er daran und tröstet sich seufzend mit dem bewährten mexikanischen Sprüchwort: Mas vale mal conocido, que bueno á conocer — Das schon bekannte Schlechte ist besser, als das Gute kennen zu lernen.

Aufserdem handhaben der gegenwärtige Präsident und seine Genossen die Taktik „des Brotes oder Knüppels" auf eine solche überzeugende und wohldurchdachte Art und Weise, daß sich die Mehrzahl seiner Landsleute, selbst wenn der Brotkorb etwas hoch hängt, bedenken werden, mit den Knüppel Bekanntschaft zu machen. Der Nachhall des berüchtigten Telegramms nach Veracruz „Maténeles en caliente"*), welches neun angesehenen Bürgern das Leben kostete und der auf offener Strafse begangene Justizmord an den General García de la Cadena sind noch in zu gutem Angedenken. So leicht wird es Niemand wieder wagen, die Vorbereitungen zu einer Erhebung gegen die gegenwärtigen Machthaber zu treffen. Daß der Wunsch dazu vorhanden ist und Don Augustin de Iturbide einfach das offen ausgesprochen hat, was Tausende seiner Mitbürger nur zu flüstern wagen, weiß die Regierung und mit ihr

*) In freier Übersetzung: Schlachtet sie ab!

Digitized by Google

ganz Mexiko. Wie der Übergang zu einem besseren Regime auszuführen ist, darüber schweigt sich der Fürst wohlweislich aus. Nach allen Überlieferungen und Erfahrungen führt der einzigste Weg nach dem ersehnten Ziele durch die Schluchten und Abgründe der Pronunziamentos und Aufstände; denn Präsidenten und seinen Freunden gefällt der Sonnenschein ihrer Herrlichkeit zu gut, um Anderen zu Liebe gutwillig in den Schatten zu treten.

Das kapitalistische Europa könnte der weiteren Entwickelung der mexikanischen Verhältnisse mit kühler Ruhe entgegensehen, wenn die Manifestation Iturbides nicht eine auf Wahrheit beruhende Thatsache hervorhöbe, deren Vorhandensein und Nichtbeachtung diesseits des Ozeans schon einmal ein grosses Lamento verursacht hat. Das ist die Versammlung von mehr oder weniger ehrenwerthen Leuten, welche sich Kongreß nennt, aber nur die konstitutionelle Staffage der herrschenden Säbelregierung ist. Die Vertretung des Volkes ist sie nicht. Es ist notorisch und offenkundig, daß nicht ein einziger der Abgeordneten wirklich gewählt wird, sondern sie erhalten ihre Mandate direkt vom Präsidenten und seinen Günstlingen. Ihre einzige Verpflichtung ist, alle Vorschläge gutzuheißen; um die Politik dürfen und sollen sie sich nicht bekümmern. Und doch ist es diese „tertulia“ oder freundschaftliches Abendkränzchen, wie man in Mexiko zu sagen pflegt, welche der ausführenden Gewalt die Erlaubnis ertheilt, im Namen der mexikanischen Nation Anleihen zu machen. Sie ist die Brücke, über welche die Ersparnisse der europäischen Kentiers ihren Weg in das Treasurant der Hauptstadt des Landes finden. „Kraft der mir von der Vertretung des Volkes übertragenen Befugniß“ lautet die Klausel, durch welche der Präsident der Republik dem Finanzminister den Auftrag zur Unterzeichnung der Papiere giebt, welche diesseits des Ozeans Staatsschuldscheine genannt und als Beweise transatlantischen Verpflichtungen angesehen werden.

Angesichts der Vergangenheit Mexikos wäre man fast versucht, die Worte Iturbides, in welchen er die absichtliche Verhüllung dieser Thatsache vor den Augen des Auslandes als Heimtücke geißelt, für eine ernstgemeinte, wohl zu überlegende Warnung anzusehen.

Als die neue „liberale“ Regierung nach dem Sturz des Kaiserreichs von Maximilian eine Sonderung der pekuniären Verpflichtungen Mexikos dem Auslande gegenüber vornahm, verwarf man, als gesetzwidrig und unanerkennbar, sämmtliche Anleihen und Vorschüsse, welche unter der vorhergegangenen republikanisch „konservativen“ und späteren kaiserlichen Regierung gemacht worden waren. Als Hauptgrund gab man an, daß das Volk durch die Usurpation nicht im Stande gewesen sei, seine Rechte zu wahren, oder mit den Worten Iturbides „im Kongreß war Niemand vertreten, als der Wille derjenigen, welche befahlen!“ Noch heute liegen, namentlich in England, Spanien und Frankreich, Tausende dieser mexikanischen Staatspapiere und Obligationen — werthloser Plunder.

Als die gegenwärtige Regierung Mexikos durch die Bleichröder'sche Anleihe wieder börsenfähig wurde, machten die Repräsentanten jener Länder die größten Anstrengungen, um wenigstens einen Theil des von einem Viertelmillionär geliehenen Geldes zu retten. Der spanische Ministerresident hatte sogar einen sehr scharfen Notenwechsel mit dem mexikanischen Minister des Auswärtigen, und es blieb während einiger Tage allgemein, er würde seine Pässe fordern. Alle Schritte der europäischen Diplomatie waren vergebens. Die „liberale“ Regierung verharrte dabei, die Schulden der „konservativen“ nicht zu bezahlen, weil — „damals im Kongreß Niemand vertreten war, als der Wille derjenigen, welche befahlen“; diese aber waren die Väter und Genossen derjenigen, welche nach Iturbide die Zukunft des heutigen Mexikos in den Händen haben. Sie bilden die Häupter jener Partei — „ohne Namen, ohne Formation und Anführer, aber berufen, die Geschicke des Vaterlandes zu leiten“.

Die Verhaftung des Prinzen Augustin de Iturbide. Die letzte aus Mexiko eingetroffene Post (vom 29. April) schildert das allgemeine Aufsehen, welches die Verhaftung des Prinzen Augustin de Iturbide in allen Kreisen der Bevölkerung hervorgerufen hat und meldet seine Arretirung in Teotihuacan, der Garnison seines Regiments. Am 28. Abends wurde er in das Militärgefängniß von Santiago Tlaltelolco abgeführt und als Staatsgefangener erklärt.

Süd-Amerika.

Auswanderung nach Chile. Herr J. G. Kennedy, englischer Konsul in Santiago, hat sich in einem längeren Konsularbericht veranlaßt gesehen, seine Landsleute auf das energischste vor der Auswanderung nach Chili und den falschen Vorspiegelungen von Auswanderagenten zu warnen. Bei der naturgemäßen Richtung des britischen Emigrantenstromes nach den über alle Welttheile zerstreuten anglo-sächsischen Ansiedlungen sollte man annehmen, daß ein derartiger Aufruf zur Vorsicht überflüssig sei. Engländer, welche dem Handwerker- oder Arbeiterstande angehören, trifft man in den südamerikanischen Republiken verhältnißmäßig selten. Andere Nationen, Franzosen, Deutsche, selbst Skandinavier und Belgier sind, weil ihnen ein bestimmtes Ziel fehlt, dort viel häufiger anzutreffen. Nach harter Arbeit meistens in guten, als plötzlich, phantasierte Zugvögel oft in den elendesten Verhältnissen, stete Kandidaten der Hilfsvereine. Der Graben zwischen einem gedeihlichen Fortkommen und vergeblichen Anstrengungen ist für den europäischen Handwerker im spanischen Amerika einfach da zu ziehen, wo die Arbeit für eigene Rechnung mit eingebrachtem Kapital und Hinzuziehung einheimischer Hilfe anfängt und wo diejenige für einen spanisch-amerikanischen Lohnherrn und die Muskelkonkurrenz mit den Eingeborenen aufhört. Zwingen einen Europäer mißliche Verhältnisse, das Brot aus den Händen eines Argentiniers, Chilenen oder Mexikaners anzunehmen, so darf er der radikalsten, gewissenlosesten Anbeutung, verschärft durch Chikanen seiner farbigen Genossen oder Mitarbeiter, sicher sein. Wie im Großen, so im Kleinen. Nur demjenigen Fremden, welcher durch eigenes oder fremdes Kapital gestützt wird, winken bis auf Weiteres die romanischen transatlantischen Republiken als glück- und segenverheißende Länder.

Auch Mr. Kennedy betont diese Ansicht. Sein Bericht wirft ein höchst interessantes Licht auf die inneren Verhältnisse Chiles. Durch alle Spalten des „Reports“ zieht sich die Aufforderung an seine Landsleute, den Drang Süd-Amerikas zum wirthschaftlichen Fortschritt auszunutzen, nicht müßig zuzusehen, wie die Kapitalisten anderer Länder sich an den Gestaden des stillen Ozeans festsetzen und das Fett von der Suppe schöpfen. — So schlimm ist es nun freilich nicht. Gegen die Anzahl der englischen Firmen stehen die aller anderen Nationen zurück. Der Einfluß britischer Handelshäuser ist an stillen Orten in der Audienzhalle der Minister, den Fabriken der Grofsindustriellen und Kontors der Bankdirektoren überwiegend, und die engen Maschen seines riesigen Netzes überspannen den Bauer und Bergmann, welcher in den Hochthälern der Anden um seine Existenz ringt. Ähnliche und noch schlimmere Verhältnisse sind „Schuldunabhängigkeit“ und „auf Lorbeeren verträumtes dolce far niente“ müssen die Engländer fortwährend anhören und nur Rippenstöße, wie Stanley auf dem Bankquett des Lordmayors dem nationalen Gleichmuth versetzte, sind im Stande, den Glauben an die merkantile Weltherrschaft des Inselreichs auf Augenblicke zu erschüttern.

In Betreff der einfachen, zur Auswanderung überschüssiger oder mit ihrem heimathlichen Loose unzufriedener Arbeitskräfte kommt nun der englische Konsul in Santiago zu der Überzeugung, daß Chili weit davon entfernt ist, den britischen Emigranten eine aussichtsvolle Zukunft bieten zu können. Dieser Ansicht wird durch ein anderes offizielles Dokument, einen an das „House-Office“ gerichteten Brief des Vizekonsuls Thomas, noch besonderer Nachdruck gegeben.

Vor allem Anderen protestiren die Vertreter Großbritanniens gegen eine Verschiffung von Auswanderern durch die General-Agenten der chilenischen Regierung in Europa für Kolonisation, die Herren Llanos Keats & Co. in Brüssel oder deren Agenten in England. Diese Firma ist eine Art Auswanderungsbureau, welche durch den Wunsch der chilenischen Staatsverwaltung, den Standard oder das moralische Eichmaß der arbeitenden Klassen in ihrem Vaterlande zu erhöhen, ins Leben gerufen wurde. Die zweifelhafte Arbeitstüchtigkeit und Sittlichkeit der unteren Bevölkerungsschichten Chilis soll durch Vermischung mit europäischem Blute regenerirt werden.

Die Herren Llanos Keats & Co. veröffentlichen eine Broschüre, welche die Zustände ihres Heimathlandes in rosenrother Farbe malt. Manchen der Angaben dürfte kaum widersprochen werden können, dagegen leidet die Druckschrift an dem Übel aller ähnlichen von Natur aus sanguinischen Produkte: über die Nachtheile und Widerwärtigkeiten, welche den Europamüden jenseits des Ozeans erwarten, verliert es kein Wort. Andere Thatsachen leiden unter Entstellung.

Die Löhne der Handwerker werden z. B. mit 8 bis 12 ℳ per Tag angegeben, die der gewöhnlichen Tagelöhner, Gartenarbeiter, Bergleute und Schiffer von 120 bis 240 ℳ monatlich. Dabei wird aber verschwiegen, daß der chilenische Dollar nicht den Werth von 4 ℳ, wie man im gewöhnlichen Leben annimmt

Digitized by Google

und auch in den meisten Tabellen lesen kann, repräsentirt, sondern nur 25 d. oder etwas über 2 ℳ. Dieser Abschlag hat seinen Grund in der starken Entwerthung des Papiergeldes.

Den Wohlstand der Kapital-Minorität des Landes beschreibt die Broschüre mit verblendendem Glanze. „Herrschaftliche Wohnungen," heißt es, „deren Werth ℳ 100 000 übersteigt, sind zahlreich, Häuser, die ihren Eigenthümern ℳ 200 000 gekostet haben, sind nach hunderten zu zählen und mehr als zweitausend elegante Equipagen rollen durch die wohlgepflasterten Avenuen der Stadt." In diesem Style geht es weiter: „Dort sind die Schrecknisse der Armuth unbekannt; das Volk lebt in bequemen und angenehmen Verhältnissen; es sieht seinen Wohlstand beständig zunehmen; mit leichter Mühe erreicht man eine erhöhte soziale Stellung; Königlie und Adlige sind in Chile unbekannt; Jedermann genießt gleiche Rechte, anständiges Betragen und gute Erziehung vorausgesetzt."

Es ist eigentlich mehr als gewissenlos, die Lästerhaft europäischer Auswanderer durch die Hoffnung auf marmorgepflasterte Paläste oder gummirädrige Karossen zu erregen. Wer das Material, welches sich im Zwischendeck der großen Transportdampfer zusammendrängt, beobachtet, sich von der Unbeholfenheit und Naivität dieser Leute überzeugt hat, der kann auch dem Fähigsten unter ihnen kein günstigeres Prognostikum stellen, als dermaleinst nach schwerer Arbeit und Mühen ein kleines Heim erkauft zu haben. Ihr materielles und geistigen Erfolge ihres Entschlusses, sich jenseits des Ozeans eine neue Heimath zu suchen, kommen fast ausschließlich ihren Kindern zu gute. Für diese bahnen sie den Weg. Es ist eine psychologisch unschwer zu erklärende Erscheinung, daß der größere Theil aller Auswanderer weniger die Besserung seiner eigenen Existenz im Auge hat, als das Verlangen, seinen Nachkommen den Erwerb des täglichen Brotes zu erleichtern und von ihrer Zukunft die mannigfaltigen Barrieren der Erschwerung desselben fern zu halten. Erst wenn sich die Ueberzeugung, daß die Verhältnisse im Vaterlande diesen Wunsch vereiteln, in den breiteren Schichten der Bevölkerung festen Boden gefaßt hat, haben die Auswanderwerbagenten leichtes Spiel, dienst und fallen den überseeischen Landspekulanten die Hunderttausende in die Taschen. An Bord eines Auswandererdampfers ist die Stimmung nicht hoffnungsvolle Freude, sondern es herrscht in seiner mephitischen Atmosphäre dumpfe Resignation und verbitterter Trotz.

Zu dem bedeutenden Abschlag, welchen man von den chilenischen, in Papier bezahlten Tagelohn, machen muß, kommt noch die Preiserhöhung aller importirten Waaren. Eingangszölle, Seefrachten und verhältnißmäßig starker Verdienst der Zwischenhändler sind in letzter Hand vom Konsumenten zu bezahlen. An Kleidungsstücken, Wäsche kauft man in Deutschland für eine Mark mehr, als in Chili für einen Dollar.

Die Konkurrenten des europäischen Einwanderers, einheimische Handwerker und Arbeiter, sind wie alle unteren Klassen der spanischen Amerikaner, im höchsten Grade anspruchslos und danach sind auch ihre Löhne bemessen. Daß sich mancher ihrer diesseitigen Kollegen dort eine neue Existenz schaffen könnte, wäre unrecht bestreiten zu wollen, aber, wie schon oben bemerkt, nur auf Grundlage eigenen Kapitals oder fremder Hilfe. Sich aber, wie die chilenische Regierung beabsichtigt, dazu herzugeben, die Moralität ihrer verlotterten Landleute zu heben, also im wahren Sinne des Wortes, Kulturdünger zu werden, davon ist ihnen entschieden abzurathen. Schwerlich werden sie sich — trotz des angenehmen Kitzels, weder Könige noch Adlige in ihrer Nähe zu wissen — an die armseligen, aus ungebrannten Lehm und mit Schilf bedeckten Hütten gewöhnen und sicher wird ihr Magen gegen die frugale Kost, an welcher ihre Kollegen Geschmack finden, rebellieren.

Trotzdem Chile mit Recht den Ruf der bestverwalteten und am festesten fundirten Republik Süd-Amerikas genießt, kann man ohne Zögern auch auf sie den Ausspruch eines unserer Landsleute, den Gründer und Chef eines einflußreichen Handlehauses in Süd-Amerika, gewohnten, Von dem Minister für Kolonisation und Handel über Förderung der Auswanderung interpellirt, antwortete er diesem:

„Sie wünschen europäische Emigranten, Excellenz? Wissen Sie, was ihre Landsleute darunter verstehen?

„Männer, die sich für sie abschinden, und Frauen, mit denen sie sich amüsiren können! Diesen menschenfreundlichen Absichten ein Paroli zu biegen, werden Sie, trotz Ihres guten Willens nur sehr schwer im Stande sein. Aber man kann ja mal sehen! Erst müssen Sie sich jedoch, wenn Sie es ehrlich meinen, dazu verstehen, den Einwanderern die weitgehendsten Garantieen gegen Auswuchsung gewähren, sonst werden alle ihre Ansiedlungsprojekte an der Begehrlichkeit ihrer Mitbürger scheitern. Nach dem ersten mißglückten Versuch wird sich die Wahrheit Bahn brechen und drüben wie hüben erheben sich genug Stimmen, um den Leuten reinen Wein einzuschenken. Auf ihren blauen Himmel und ihre goldene Freiheit fallen wohl schiffbrüchige Existenzen herein; aber gerade diejenigen, welche Sie ins Land ziehen wollen, den stämmigen, arbeitsbefliß'gen Landmann und geschickten Handwerker, die kommen erst, wenn sie überzeugende Beweise dafür haben, daß es ihnen hier wohler wie in der Heimath sein wird. Gehen Sie also bei den Kardinalpunkt nicht nm den heißen Brei herum, oder wie wir auf deutsch sagen, schützen Sie keine Müdigkeit vor! Erst verbessern Sie aufrichtig und ohne Hintergedanken Ihre Auswandererverhältnisse, dann sind Sie in Stande, das Ihnen abgeschnittene Land, versprechen Sie nicht mehr, als Sie zu halten moralisch und finanziell im Stande sind und dann werde ich es mir überlegen, ob ich Ihnen helfe."

Die Agentur der Herren Llanos Keats & Co. erhält von der chilenischen Regierung für jeden Erwachsenen über zwölf Jahre, welchen sie zur Verschiffung bringt, die Summe von £ 10. — Dieser Betrag ist zur Deckung der Transportkosten nach Valparaiso bestimmt. Der Emigrant vergütet an genannte Firma £ 2, welche als Provision angesehen werden und bei seiner Ankunft in Chili hat er einen Revers zu unterzeichnen, dürch welchen er sich verpflichtet, der Regierung die vorgeschossenen £ 10 innerhalb zwei Jahren semesterweise zurückzuzahlen. Er verpfändet somit gewissermaßen von vornherein seine Person und Arbeit und übernimmt die Lösung der schwierigen Aufgabe, in einem fremden Lande, unter unbekannten Verhältnissen und umgeben von einer seiner eigenen sympathischen Rasse Verpflichtungen abzutragen, deren Erfüllung die Regierung mit allem Nachdruck durchzusetzen das Recht und die Macht hat.

Australien und Südsee.

Bericht über die internationale Jubiläums-Ausstellung in Melbourne 1888-89. — Endlich ist der offizielle Bericht über die internationale Jubiläums-Ausstellung in Melbourne erschienen und uns vom Ministerium für Handel und Gewerbe übermittelt worden. Knapp, sachlich und klar gehalten, giebt er einen höchst interessanten Ueberblick über die Vorgeschichte und den Verlauf der Ausstellung und läßt erkennen, wie wichtig die offizielle Betheiligung Deutschlands an derselben zur Sicherung und Erweiterung der in Folge der glänzenden Betheiligung unserer heimischen Industrie an den australischen Weltausstellungen von 1879-81 gewonnenen Handelsbeziehungen zu jenem fernen Weltheil gewesen ist.

Ursprünglich war die Ausstellung in Sidney geplant worden, weil gerade dort vor 100 Jahren die ersten britischen Kolonisten gelandet waren; da jedoch das für die frühere Ausstellung daselbst errichtete Gebäude inzwischen ein Raub der Flammen geworden, so hätte das Projekt nur mit bedeutenden Opfern von Seiten der Regierung von Neu-Süd-Wales verwirklicht werden können. Man gab es daher auf oder überließ es vielmehr der Schwesterkolonie Viktoria, dasselbe zur Ausführung zu bringen; denn diese verfügte noch über die Hauptbestandtheile der Weltausstellung von 1880-81 in Melbourne. Obwohl die Niederlassungen in Victoria erst bis zum Jahre 1834 zurückreichen und die Konstituirung der Kolonie erst im Jahre 1851 erfolgt ist, so hat sie sich doch, Dank des Reichthums ihrer Goldfelder und ihrer enormen Wollproduktion, zu einer der blühendsten Kolonieen des australischen Kontinents entwickelt. Die Hauptstadt Melbourne zählt bereits über 350 000 Einwohner und ist nicht nur der Sitz der wichtigen Emporien für den überseeischen Handel, sondern besitzt auch einen bedeutenden Industriebetrieb. Es vereinigten sich dort alle Bedingungen, um die geplante Jubiläums-Ausstellung in glücklichster Weise zu inszeniren, und willig überließ daher die Regierung von Neu-Süd-Wales derjenigen von Viktoria die Ausführung des Planes. Am 6. Januar 1887 wurde das „Exekutivkomitee" ernannt, welches einen beispiellosen Eifer entwickelte und die umfangreichen Vorarbeiten in verhältnißmäßig kurzer Zeit erledigte. Um zur Betheiligung anzuregen, wurde ein sorgfältig ausgearbeitetes Ausstellungs-Programm, dem eine Abhandlung über die wirthschaftliche Entwickelung der australischen Kolonieen beigefügt war, nach allen Ländern versandt; doch schwerlich würde dieser Schritt den gewünschten Erfolg gehabt haben, wenn nicht gleichzeitig Agitations-Komitees für die einzelnen australischen Kolonieen, sowie für die Industriestaaten der alten und neuen Welt ernannt worden wären. Diese gingen mit Eifer ans Werk, und

Digitized by Google

namentlich war es das „London Commitee“, welches für die Betheiligung Englands und der europäischen Kontinental-Länder auf alle Weise zu wirken suchte.

Die großbritannischen Kreise brachten dem Unternehmen von vornherein ein großes Wohlwollen entgegen. Unter der Ehrenpräsidentschaft des Prinzen von Wales bildete sich eine „Royal Commission“, welcher es in kurzer Zeit gelang, eine rege Betheiligung der Industrie in allen Theilen des Landes zu sichern. Unter den Kontinentalstaaten war es zuerst Deutschland, welches die Beschickung der Ausstellung von Reichswegen zusagte. Frankreich und Belgien folgten diesem Beispiel, Oesterreich-Ungarn lehnte dagegen ab, und wenn dennoch eine Beschickung der Ausstellung aus jenem Staate erfolgte, so war dies lediglich den Bemühungen des österreichisch-ungarischen „Exportvereins“ zu danken. Italien versagte ebenfalls die staatliche Mitwirkung, und in Folge dessen war die italienische Industrie nur sehr schwach vertreten, ebenso die schweizerische, obwohl die dortige Regierung ihre Betheiligung für den Fall zugesagt hatte, daß sich eine einigermaßen bedeutende Anzahl von Ausstellern finden würde.

Unter den außereuropäischen Ländern waren nur noch die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika offiziell vertreten, während die aus Canada, China, Japan, Indien, Aegypten, Madagaskar und Nord-Borneo kommenden Ausstellungs-Objekte zu bunten Gruppen unter Leitung eines vom Ausstellungs-Komitee erwählten Ausschusses vereinigt wurden.

In Deutschland hatten sich die industriellen Kreise anfänglich ziemlich ablehnend dem Projekt gegenüber verhalten; es machte sich eine gewisse Ausstellungs-Müdigkeit bemerklich und man fürchtete auch, speziell dem Melbourner Publikum, dem die Leistungen unserer Industrie erst auf der Ausstellung von 1881 vorgeführt waren, wenig Neues darbieten und aus dieser neuen Ausstellung keine entsprechenden Vortheile ziehen zu können. Schließlich siegte doch die Erkenntniß, daß die Betheiligung an der Ausstellung zur weiteren Stärkung der durch die früheren australischen Ausstellungen gewonnenen Handelsbeziehungen, durch welche sich unser Export nach Australien von 1 824 000 ℳ im Jahre 1880 auf über 8 000 000 ℳ im Jahre 1885 gehoben hatte, durchaus nothwendig sei. Auch der Bundesrath verschloß sich dieser Erkenntniß nicht, sondern veranlaßte die Einstellung eines Postens von 250 000 ℳ in den Reichshaushalts-Etat für die Bestreitung der von Seiten des Reiches für die Ausstellung aufzuwendenden Kosten, sowie die Ernennung eines Reichskommissars, welcher die sehr umfangreichen Vorarbeiten, für deren Erledigung eine kurze Spanne Zeit übrig blieb, mit Eifer und Umsicht förderte, wobei er in wirksamer Weise durch verschiedene Vereine und industrielle Genossenschaften unterstützt wurde. Bis zum Schluß des Jahres 1887 war bei ihm die Anmeldung von etwa 1000 deutschen Ausstellern erfolgt, darunter 524 aus Preußen und 296 allein aus Berlin, 131 aus dem Königreich Sachsen, 74 aus Bayern, 41 aus Baden, 28 aus Württemberg, 38 aus Hamburg, 17 aus Sachsen-Weimar, 14 aus Hessen, 11 aus Anhalt und der Rest aus sonstigen deutschen Staaten. Verschiedene Gruppen deutscher Aussteller sandten Spezialvertreter nach Australien, die Mehrzahl der Aussteller beauftragte jedoch dortige Firmen mit ihrer Vertretung.

Der größte Theil der deutschen Ausstellungsgüter, nämlich 3798 Kolli, wurde mit den Dampfern des „Bremer Lloyd“ verfrachtet, 450 Kolli gingen über England und 100 mit Segelschiff. 45 Aussteller hatten ihre Ausstellungs-Objekte direkt an ihre Vertreter in Melbourne, Sydney und 11 andere, sowie in Adelaide angestellt gewesenen Gegenstände dorthin. Die deutschen Eisenbahn-Verwaltungen gewährten eine Frachtermäßigung von 50 % für den Hin- und etwaigen Rücktransport, der „Bremer Lloyd“ erklärte sich den Ausstellern gegenüber zu einem Frachtnachlaß von 20 % bereit und auf den Bahnen Victorias war denselben völlige Frachtfreiheit zugesichert worden. Versichert waren die deutschen Ausstellungsgüter für den Hin- und Rücktransport bei der „Norddeutschen Versicherungs-Gesellschaft“ in Hamburg und zwar zu außerordentlich günstigen Bedingungen.

Am 3. April 1888 schiffte sich der Reichskommissar nebst einem Architekten, einem künstlerischen und einem kaufmännischen Beirath in Genua ein und erreichte Melbourne am 13. Mai. Ungesäumt wurde mit der Aufstellung begonnen, und am 1. August 1888, dem Eröffnungstage der Ausstellung, war die deutsche Abtheilung im Ganzen und Großen fertiggestellt.

Wir umgehen hier die Beschreibung der Eröffnungs- und Schluß-Feierlichkeiten, sowie des Ausstellungs-Gebäudes, da hierüber schon früher im „Export“ berichtet worden, sondern beschränken uns darauf, die Resultate der Ausstellung, namentlich soweit die deutsche Industrie dabei in Frage kommt, kurz darzulegen.

Die australischen Kolonieen waren, wie es in der Natur der Sache liegt, am stärksten auf der Ausstellung vertreten. Dann folgten:

England	mit	1456	Industrie- und	174	Kunst-Ausstellern
Deutschland	„	739	„	220	„
Frankreich	„	540	„	93	„
Ver. Staaten von Nord-Amerika	„	332	„	7	„
Oesterr.-Ungarn	„	138	„	8	„
Belgien	„	99	„	91	„

Schon aus diesen Ziffern erkennt man, daß Deutschland sich namentlich auf dem Gebiet der Kunst-Ausstellung hervorgethan hat, was auch allseitig anerkannt wurden; doch läßt das Urtheil der Jury erkennen, daß auch die deutsche Industrie in würdigster Weise repräsentirt gewesen ist.

Die deutsche Bilder-Galerie wird von der Jury als eine schöne und namentlich in Landschafts-Gemälden reiche bezeichnet. Als besonders lobenswerth wird das Pilotysche Werk „Unter der Arena“, ferner das „Mortur in Deo“ von Bruno Pigheim und das Portrait des Fürsten Bismarck von Anton von Werner hervorgehoben, rühmend wird aber auch der Werke von Hans Gude, Herrmann Baisch, Carl Hoff, Müller-Kurzwelly, Johannes Hermes, sowie der Seegemälde von Schnars-Alquist und der Heliogravüren von den Werken der Königl. preußischen National-Galerie (Aussteller Wassmuth) gedacht. Auch in Bezug auf Skulpturen u. dgl., welche Sektion zu den bestvertretenen auf der ganzen Ausstellung gehörte, wird Deutschland die Führung zugesprochen, und zwar sowohl in den Werken der Kunstgalerie, als auch in Marmorarbeiten, Holzschnitzereien, Zinkgußwaaren und selbst Gipsmodellen.

In der Sektion für Bücher und Druckwerke haben sich namentlich die Sammlungen des Reichs-Postamtes von postalischen Karten und Druckwerken, die Sammlung des Börsenvereins deutscher Buchhändler, die Werke Professor Kürschners, sowie der Verlagshandlungen von Schroer und H. Berthold, Berlin und H. Sperling, Leipzig, den Beifall der Juroren errungen, während in der Sektion für photographische Abdrücke und Apparate, in welcher auch von den australischen Kolonieen Tüchtiges geleistet worden, die Albertotypien von J. Albert in München, die Negative von O. Meyer in Dresden und die Momentphotographieen von Ottomar Anschütz in Lissa als rühmliche Leistungen anerkannt wurden.

Die Sektion für mathematische und physikalische Instrumente, Wand- und Taschenuhren hat der Jury trotz ihrer Reichhaltigkeit nur geringe Anerkennung abzugewinnen vermocht; immerhin wurden zwei englische und zwei deutsche Aussteller, nämlich C. Zeiß in Jena und H. Johann für seine Mikroskope und Gebr. Haff in Pfronten, Bayern, für ihre Zeicheninstrumente mit ersten Preisen bedacht.

Die Sektion für Möbel, Polsterwaaren, Tapezier- und Dekorationsarbeiten, Tapeten usw. war von 182 Ausstellern beschickt worden, von welchen 152 Preise erhielten. Als hervorragende Leistungen wurden von der Jury die Ausstellungsobjekte von J. D. Heymann in Hamburg, J. C. Pfaff und C. Prächtel in Berlin bezeichnet, und eine besondere Anerkennung wurde Herrn O. B. Friedrich in Dresden für einen von ihm nach einer Zeichnung des Prof. Krumholz ausgeführten Ebenholztisch mit Elfenbeineinlage zu Theil.

Unter den ausgestellten Teppichen und Möbelstoffen wurden die englischen als die besten und geschmackvollsten bezeichnet. Auch die englischen Messerschmiede-, Stahl- und Eisenwaaren erwarben sich das Lob der Preisrichter, während an den deutschen Ausstellern dieser Sektion nur L. Manstaedt & Co. in Kalk einer besonderen Erwähnung für Proben von Walz-, Guß- und Schmiedeeisen seines Façoneisenwalzwerks gewürdigt wurde.

Die Ausstellung von Juweliер-, Gold- und Silberschmiedearbeiten, Edelsteinwaaren und galvanisirten Gegenständen war hinter den Erwartungen der Jury zurückgeblieben; dagegen wurde Deutschland neben Frankreich die leitende Stellung in der Sektion für Parfümerieen zugesprochen und fanden namentlich die Fabrikate von G. Lohse in Berlin eine besonders lobende Erwähnung.

Die gleiche Anerkennung fanden in der Sektion für Krystalle und farbiges Glas zum Tischgebrauch die Schaustücke des Königlich preußischen Institutes für Glasmalerei, die gemalten Glasfenster von Victor von der Forst in Münster und eine

Digitized by Google

von der oldenburgischen Glashütte ausgestellte Sammlung an Flaschen usw. Großen Beifall haben sich in der Sektion für Töpferwaaren, Porzellan und Steingut die Ausstellungsobjekte der Königlichen Porzellan-Manufaktur in Berlin erworben, von welchen, wie der Jurybericht mit Befriedigung betont, ein großer Theil durch australische Käufer erworben worden und somit der Kolonie erhalten geblieben sei. In der Sektion für Baumwolle-, Zwirn-, Flachs- und Strumpfwaaren fielen zehn erste Preise auf deutsche Aussteller und eine besondere Erwähnung wurde der Firma H. Gulden in Chemnitz für Baumwoll- und Seidenhandschuhe zu Theil. In der Sektion für Kammgarn- und Wollenfabrikate, Shawls und Kleidungsstücke trugen englische Firmen die meisten Preise davon. Von deutschen Ausstellern wurden F. Arnold in Greiz, Carl Greykuhr in Berlin und Emil A. Quinke in Lüdenscheid durch besondere Erwähnung ausgezeichnet.

Vegetabilische Erzeugnisse waren namentlich von den australischen Kolonieen ausgestellt, von den nicht australischen Ländern haben Deutschland, England, Frankreich, Amerika und Oesterreich Anerkennung gefunden, von deutschen Firmen insbesondere G. Steinpfle in Oberstdorf (Allgäu).

In der Sektion für Fleisch- und Fischwaaren erhielten die Firmen August Opel in Apolda und F. A. Raedler in Segeberg für ihre Fleischwaarenkonserven besondere Erwähnung.

Für Zerealien, landwirthschaftliche und Gartenbauprodukte erhielten australische Aussteller die meisten Preise. Unter den ausgestellten Gartengerathschaften fanden die Gartenspritzen, Handpumpen usw. der Firma G. Allweiler in Radolfzell, Baden, besondere Anerkennung.

In der Sektion für Chemikalien, chemische Apparate usw. vertheilten sich die Preise der Reihenfolge nach auf England, Deutschland, Viktoria, Frankreich, Queensland usw. Besonders lobend wurden die chemischen Produkte von Dr. Theodor Schuchardt in Görlitz hervorgehoben; für pharmazeutische Präparate, Spezereien, Gewürze und Färbemittel erhielten 11 deutsche Aussteller erste Preise, und von den 22 Preisen, welche für Bürstenwaaren und Materialien vertheilt wurden, kamen ebenfalls 7 auf deutsche Aussteller.

In der Sektion für Leder, Häute usw. trugen die deutschen Aussteller 7 erste und 1 zweiten Preis davon, während von den für landwirthschaftliche Maschinen, Geräthe usw. ausgesetzten Preisen etwa $^2/_3$ auf englische und australische Aussteller kamen. Die demnächst größte Anzahl der Preise, nämlich 8 erste, 2 zweite, 4 dritte und 3 vierte, erhielten deutsche Aussteller.

Unter den ausgestellten Näh- und anderen Maschinen zur Fabrikation von Kleidungsstücken usw. wurden die von Deutschland ausgestellten Nähmaschinen nach dem „alten Singerprinzip“ als besonderer Beachtung würdig erwähnt.

In der Abtheilung für Wagen- und Stellmacherarbeiten waren nur zwei deutsche Aussteller vertreten, welche beide erste Preise erhielten. Leider sind die Namen der Aussteller nicht angegeben.

Lobende Erwähnung fanden die Lokomotiven und Achsen, bezw. die vollständige, in Betrieb befindliche Eisenbahnanlage von Krauss & Co. in München und des Bochumer Vereins für Bergbau und Gußstahlfabrikation sowie auch die von Franz Cloth in Köln ausgestellten Taucherapparate.

Unter den ausgestellten ausländischen Weinen wurden die aus Frankreich, Deutschland und Österreich staunenden als von so vorzüglicher Qualität bezeichnet, daß sie fast ausschließlich erste Preise erhielten; dagegen fielen in der Sektion für Faßbier die ersten Preise ausschließlich australischen Firmen zu. Unter den Flaschenbieren fanden neben verschiedenen englischen die der Pschorrbraueret in München und die von Drews & Co. in Gaarden bei Kiel besonders lobende Erwähnung. Von den 24 ersten Preisen, welche für diese Untersektion ausgeworfen waren, kamen 8 auf Deutschland; für Hopfen trug dagegen nur eine deutsche Firma einen Preis davon.

In der Sektion für chirurgische Instrumente und Hilfsmittel kamen von den 20 verliehenen Preisen 5 auf Deutschland, und in der Sektion für Bergwerks- und Hüttenwesen erhielten ebenfalls fünf deutsche Aussteller erste Preise. Nur die Ausstellungsobjekte des Röhren- und Eisenwalzwerkes, vorm. Poensgen in Düsseldorf-Oberbilk wurden einer besonders lobenden Erwähnung gewürdigt. Hervorgehoben sei noch, daß in der Sektion für Cement von den ersten Preisen fast alle, sechs an der Zahl, auf die deutsche Abtheilung entfielen und der letzteren die einzigen „besonderen Erwähnungen“, und zwar zu Gunsten der Breitenburger Portland-Cementfabrik in Hamburg und der Alsen'schen Portland-Cementfabriken daselbst zu Theil wurden.

Leider wurden die Arbeiten der Jury so ungebührlich lange verschleppt, daß dieselben bei dem Schlusse der Ausstellung noch nicht beendigt waren, weswegen manche Ausstellungsobjekte, welche verkauft waren und bis zum Schluß der Ausstellung abgeliefert werden mußten, gar nicht mehr zur Prüfung gelangen konnten. Es entstanden hieraus Mißhelligkeiten ohne Zahl, über welche des Öfteren von uns berichtet worden. Viele deutsche Aussteller haben übrigens von ihrem Recht der Berufung Gebrauch gemacht und zwar in den bei weitem meisten Fällen mit Erfolg.

Im Ganzen sind 6519 Preise verliehen worden, von welchen $26{,}11\,^0/_0$ auf die Kolonie Viktoria, $18{,}1\,^0/_0$ auf England, $11{,}69\,^0/_0$ auf Deutschland, $10{,}16\,^0/_0$ auf Frankreich, $8{,}21\,^0/_0$ auf Neu-Süd-Wales, $5{,}86\,^0/_0$ auf Neuseeland, $4{,}17\,^0/_0$ auf Süd-Australien, $3{,}45\,^0/_0$ auf die Ver. Staaten von Nord-Amerika, $2{,}31\,^0/_0$ auf Queensland, $2{,}49\,^0/_0$ auf Tasmanien, $2{,}31\,^0/_0$ auf Österreich-Ungarn, $1{,}26\,^0/_0$ auf Belgien und $3{,}69\,^0/_0$ auf alle übrigen Staaten zusammen entfielen.

Die deutschen Aussteller wurden mit 315 ersten, 209 zweiten, 151 dritten Preisen und 45 ehrenvollen Erwähnungen ausgezeichnet. Einzelne Aussteller, die in verschiedenen Sektionen ausgestellt hatten, erhielten mehrere Preise. Im Ganzen wurden von den 959 deutschen Ausstellern 785 oder $60\,^0/_0$ prämiirt, ein Resultat, das als außerordentlich erfreulich bezeichnet werden muß und einen neuen Beweis für die Werthschätzung unserer Fabrikate in Australien liefert.

Die Gesammtzahl der Besucher belief sich während der ganzen Ausstellungsdauer auf etwas mehr als 1 900 000. Die Einnahmen werden in dem vorliegenden Berichte einschließlich des Erlöses aus dem Verkauf von Material auf 3 000 000 ℳ, die Ausgaben auf 9 000 000 ℳ geschätzt, es würde die Ausstellung mithin ein Defizit von 6 000 000 ℳ ergeben haben.

Bezüglich der Kosten der deutschen Abtheilung sei erwähnt, daß sich von den durch den Reichshaushalts-Etat zur Verfügung gestellten 250 000 ℳ beim Endabschluß die Summe von 190 000 ℳ als verausgabt ergab. Welche Ausgaben den einzelnen Industriellen durch die Ausstellung erwachsen sind, läßt sich nicht einmal annäherungsweise abschätzen, und gleichen Unsicherheiten begegnet die Abschätzung des Umfangs der in der deutschen Abtheilung während der Ausstellung erzielten Verkäufe. Für letztere lagen die Verhältnisse in Folge der schlechten australischen Ernte von 1888/89 und des Zusammenbruchs verschiedener großer Unternehmungen, sowie in Anbetracht der massenhaften Anhäufung von Waaren im Ausstellungsgebäude recht ungünstig. Schlanr verkauft wurden nur die in Konzertsaal der deutschen Abtheilung ausgestellt gewesenen Musikinstrumente, ferner die Sammelausstellung deutscher Textilwaaren, die früher erwähnte Sekundärbahn mit ihrem rollenden Material, an deren Schaustellung sich außerdem sehr günstige Abschlüsse für spätere Lieferungen knüpften, und endlich verschiedene Kunstgegenstände. Von 256 Gemälden und 38 Skulpturen, die ausgestellt waren, wurden 193 Gemälde und 34 Skulpturen nach Deutschland zurückbefördert. Aus der Industrie-Abtheilung erhielten 163 Aussteller oder etwa $22\,^0/_0$ sämmtlicher Industrie-Aussteller theils nur die Behälter, theils die Behälter mit den Ausstellungsgegenständen zurück. An 577 Aussteller wurde von den Ausstellungsobjekten nichts zurückgesendet.

Die Werthschätzung der deutschen Abtheilung von Seiten des Ausstellungskomitees erhellt am besten aus einem Briefe des Präsidenten Sir James Mac Bain an den deutschen Reichscommissar. Derselbe dankt von 2. März und sagte: „Mein Herr! Vor Ihrer Abreise von Viktoria ergreife ich die Gelegenheit, Zeugnis abzulegen von dem sehr großen Erfolge, von welchem die Angelegenheiten der deutschen Abtheilung begleitet gewesen sind, und von der sehr gefälligen Art, in welcher man deutscherseits unsere Bemühungen, die Ausstellung zu einer erfolgreichen zu machen, nachgekommen ist. Es unterliegt keinem Zweifel, daß die großartige Schaustellung von Werken der Künste und Industrie in der deutschen Ausstellung wesentlich dazu beitragen wird, den Handelsverkehr zwischen Deutschland und Australien zu heben und die zwischen den beiden Ländern bereits bestehenden freundschaftlichen Beziehungen zu befestigen. Daß die deutsche Abtheilung einer der größten Erfolge der Ausstellung ist, wird von allen Seiten zugegeben. Ich zweifle nicht, daß die Kenntnis, welche Sie von den Hilfsquellen Australiens und Viktorias im Besonderen gewonnen haben, Ihrer Regierung in geeigneter Weise übermittelt und in der Folge von wohlthätigen Ergebnissen für beide

Digitized by Google

Länder begleitet werden wird. Auf Ihr Ersuchen habe ich der Verwaltung der Ausstellungsgebäude von Ihrer Zuwendung der Germania-Trophäe Kenntnis gegeben."

Wir haben diesem Briefe nur den Ausdruck höchster Befriedigung über die Erfolge unserer heimischen Industrie in Melbourne hinzuzufügen. Erfolge, an denen auch der „Centralverein für Handelsgeographie" seinen Antheil hat, da er für die Beschickung der Ausstellung in nicht minder reger Weise, als für die Beschickung der für uns so außerordentlich erfolgreich gewordenen Ausstellungen von Sidney und Melbourne in den Jahren 1879/81 thätig gewesen ist. —

Ausfuhr deutschen Eisens nach Australien. „The Building and Engineering Journal of Australia and New-Zealand" veröffentlichte kürzlich folgende Mittheilung, welche gerade durch ihre Reproduktion in gedachtem Blatte in den Augen der Australier an Werth gewinnt.

„Wie man der „Frankfurter Zeitung" aus Sydney mittheilt, hätten mehrere Vertreter deutscher Firmen anlässlich der Aufforderung der südaustralischen Eisenbahnen, Angebote für die Lieferung von Achsen zu machen, die Anfrage gestellt, ob Angebote ihrer Firmen wohl auch Berücksichtigung finden würden. Die Antwort war eine verneinende; denn die Kommissäre der südaustralischen Eisenbahnen erklärten, sie könnten den Ankauf deutscher Achsen nicht empfehlen. Darauf machte der Minister der öffentlichen Arbeiten im südaustralischen Parlament die Mittheilung, dass sich seit mehreren Jahren die Gewohnheit eingebürgert habe, denjenigen, welche mit der Lieferung von Eisenbahn-Materialien betraut würden, die Verpflichtung aufzuerlegen, dass sie nur englisches Eisen bei der Ausführung der ihnen kontraktlich übertragenen Arbeiten verwendeten. Indessen ist die Regierung neuerdings zu der Ansicht gelangt, dass es doch rathsam ist, zu der Bedingung zurückzukehren, welche vor dem Jahre 1881 bestand und welche vor diesem Zeitpunkt in Gültigkeit war, nämlich der, dass nur von bedeutenderen Firmen hergestelltes Eisen verwendet werden sollte. Aus dieser Erklärung des Ministers kann man also den Schluss ziehen, dass in Zukunft hervorragenden deutschen Firmen kein Hinderniss mehr bereitet werden wird, um bei Bewerbung zur Übertragung der Lieferung von Eisenbahn-Material für die südaustralischen Linien zugelassen zu werden.

Weniger versprechend für die deutsche Industrie sind die Aussichten in Betreff der mit der Regierung in Neu-Süd-Wales abzuschliessenden Kontrakte; denn die Regierung dort beabsichtigt, den augenblicklich erforderlichen Bedarf an Lokomotiven nur in England zu decken.

Es ist wahrscheinlich, dass diejenigen deutschen Fabrikanten nutzbringende Geschäfte abschliessen werden, welche die Herstellung schmalspuriger, transportabler Pferdebahnwagen betreiben, wie solche jüngst vom Bochumer Verein auf der Weltausstellung in Melbourne ausgestellt waren. Agenten dieses Vereins sind Shadler, Koeniger & Co. in Sydney, Melbourne und Berlin. Man theilt uns mit, dass diese Firma den Schluss der Ausstellung einen Auftrag zur Erbauung einer schmalspurigen Eisenbahn erhielt, welche nach ihrem speziellen System hergestellt werden sollte. Man hat in letzter Zeit dieser besonderen Art von Pferde- und Dampfelsenbahnwagen grosse Aufmerksamkeit zugewendet, was daraus hervorgeht, dass vor Kurzem ein parlamentarischer Bericht darüber, mit Plänen, Zeichnungen usw. ausgearbeitet und veröffentlicht wurde. Die Zeichnungen waren dem Katalog des Bochumer Vereins entnommen, eine Thatsache, welche der Bericht besonders betonte."

Briefkasten.

Dr. Emin Pascha zum Ehrenmitgliede des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart" ernannt. „Der Württembergische Verein für Handelsgeographie in Stuttgart" theilt uns mit, dass Herr Dr. Emin Pascha zu seinem Ehrenmitgliede ernannt worden ist, und dass Letzterer dem Vorsitzenden des Vereins, Herrn Grafen von Linden, in einem besonderen Schreiben aus Bagamoyo, datirt vom 20. April cr., hierfür seinen verbindlichsten Dank ausgesprochen hat.

Packetsendungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika. Die bei deutschen Postanstalten eingelieferten, mit deutschen Schiffen zu befördernden Packetsendungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika werden ab Bremen oder Hamburg durch Spediteure abgefertigt, da die Vereinigten Staaten-Postverwaltung sich mit der Beförderung von Packeten nicht befasst. Dieser Umstand scheint im Bestimmungslande nicht immer beachtet zu werden, denn die Adressaten wenden sich, wie uns mitgetheilt wird, vielfach irrthümlich an die vorerwähnte Postverwaltung um Auskunft über die Packete zu erhalten. Die Absender werden daher gut thun, bei der Benachrichtigung des Adressaten über die Absendung eines Packets stets zu bemerken, dass etwaige Nachfragen nach dem Packet nicht an die amerikanische Postverwaltung, sondern an die Packetagentur von Hensel, Bruckmann & Lorbacher in New York, 25. William Street, zu richten sind.

Post-Dampfschiff-Verbindung nach Dänemark und Schweden. Die zur Postbeförderung dienenden Dampfschiff-Verbindungen nach Dänemark und Schweden gestalten sich vom 1. Juni ab bis auf Weiteres, wie folgt:

1. Linie Warnemünde — Gjedser (Kopenhagen).

Die Fahrten finden das ganze Jahr hindurch in beiden Richtungen täglich statt:

aus Warnemünde um 1 Uhr 5 Min. Nachm., im unmittelbaren Anschluss an die Schnellzüge aus Berlin und Hamburg, Abgang von Berlin (Stettiner Bahnhof) 8 Uhr 25 Min. Vorm., von Hamburg 8 Uhr 28 Min. Vorm.,

in Gjedser um 3 Uhr 12 Min. Nachm., zum Anschluss an den um 3 Uhr 32 Min. Nachm. aus Gjedser abgehenden Zug, in Kopenhagen 7 Uhr 40 Min. Abends;

aus Gjedser um 1 Uhr 45 Min. Nachm., nach Ankunft des Zuges um 9 Uhr 30 Min. Vorm. aus Kopenhagen,

in Warnemünde um 3 Uhr 48 Min. Nachm., anschliessend an die Schnellzüge nach Berlin und Hamburg, Ankunft in Berlin (Stettiner Bahnhof) um 8 Uhr 40 Min. Abends, in Hamburg um 9 Uhr 4 Min. Abends.

In Kopenhagen ist unmittelbarer Anschluss nach bez. von Malmö und Stockholm vorhanden — 12 Uhr 25 Min. Nachm. in Stockholm, 6 Uhr Nachm. aus Stockholm.

2. Linie Kiel — Korsör.

Die Fahrten finden das ganze Jahr hindurch in beiden Richtungen zweimal täglich statt:

a) Tagesverbindung (deutsche Schiffe)

aus Kiel um 10 Uhr 45 Min. Vorm., nach Ankunft des Schnellzuges von Hamburg, aus Hamburg 8 Uhr 20 Min. früh, in Kiel 10 Uhr 35 Min. Vorm.,

in Korsör um 5 Uhr 45 Min. Abends, zum Anschluss an den Eisenbahnzug nach Kopenhagen, aus Korsör 7 Uhr 55 Min. Abends, in Kopenhagen 10 Uhr Abends;

aus Korsör um 11 Uhr 25 Min. Vorm., nach Ankunft des Schnellzuges von Kopenhagen, aus Kopenhagen 9 Uhr früh, in Korsör 11 Uhr 5 Min. Vorm.,

in Kiel um 6 Uhr 25 Min. Abends, zum Anschluss an den um 8 Uhr 10 Min. Abends abgehenden Schnellzug nach Hamburg — Ankunft in Hamburg um 10 Uhr 24 Min. Abends.

b) Nachtverbindung (dänische Schiffe)

aus Kiel um 1 Uhr 20 Min. Nachts, nach Ankunft des Schnellzuges von Hamburg, aus Hamburg 10 Uhr 55 Min. Abends, in Kiel 1 Uhr 5 Min. Nachts,

in Korsör um 7 Uhr 20 Min. früh, zum Anschluss an den um 7 Uhr 50 Min. früh abgehenden Zug nach Kopenhagen — Ankunft daselbst 10 Uhr Vorm.,

aus Korsör um 10 Uhr 20 Min. Abends, nach Ankunft des Abendzuges von Kopenhagen, aus Kopenhagen 8 Uhr Abends, in Korsör 10 Uhr 5 Min. Abends,

in Kiel am nächsten Morgen 4 Uhr 50 Min., zum Anschluss an den ersten Zug nach Hamburg, aus Kiel 5 Uhr 22 Min. früh, in Hamburg 8 Uhr 11 Min. Vorm.

3. Linie Lübeck — Kopenhagen — Malmö.

Die Fahrten finden bis Ende September in beiden Richtungen täglich statt:

aus Lübeck 5 Uhr 15 Min. Nachm., nach Ankunft der aus Berlin um 8 Uhr 40 Min. Vorm. und aus Hamburg um 3 Uhr 20 Min. Nachm. abgehenden Züge,

in Kopenhagen am folgenden Tage gegen 8 Uhr früh,

in Malmö gegen 1 Uhr Nachm., zum Anschluss an den Schnellzug nach Stockholm, aus Malmö 2 Uhr 40 Min. Nachm., in Stockholm 7 Uhr 5 Min. früh;

aus Malmö Vormittags. Die mit dem Schnellzuge aus Stockholm um 12 Uhr 55 Min. Nachm. in Malmö eintreffenden Postsendungen für Deutschland usw. werden dem Schiffe mittels Lokaldampfers nach Kopenhagen nachgesandt,

aus Kopenhagen gegen 4 Uhr Nachm.,

in Lübeck am folgenden Tage gegen 7 Uhr früh, zum Anschluss an die Schnellzüge nach Berlin und Hamburg, in Berlin 1 Uhr 35 Min. Nachm., in Hamburg 9 Uhr 20 Min. Vorm.

4. Linie Stettin — Kopenhagen.

Die Fahrten finden bis Ende August fünfmal wöchentlich statt: aus Stettin Montag, Dienstag und Freitag um 2 Uhr Nachm., ferner am Mittwoch und Sonnabend um 1 Uhr 30 Min. Nachm., nach Ankunft des Schnellzuges von Berlin, aus Berlin 8 Uhr 40 Min. früh, in Stettin 11 Uhr 8 Min. Vorm.,

in Kopenhagen am folgenden Tage früh;

aus Kopenhagen Montag, Mittwoch und Sonnabend um 2 Uhr Nachm., Dienstag um 3 Uhr Nachm. und Freitag um 5 Uhr Nachm.,

in Stettin am folgenden Tage, und zwar am Dienstag und Freitag zwischen 4 und 5 Uhr früh, am Mittwoch und Sonntag früh, zum Anschluss an den um 6 Uhr 20 Min. früh abgehenden Zug nach Berlin (in Berlin 10 Uhr Vorm.), ferner am Sonnabend Vorm. zum Anschluss an den um 10 Uhr 17 Min. Vorm. abgehenden Zug nach Berlin (in Berlin 2 Uhr 21 Min. Nachm.).

5. Linie Stralsund — Malmö (Stockholm).

Die Fahrten finden in beiden Richtungen täglich nach folgendem Plane statt:

Digitized by Google

aus Stralsund um 1 Uhr 20 Min. Nachm., nach Ankunft des Schnellzuges von Berlin (über Neubrandenburg), aus Berlin 8 Uhr 25 Min. Vorm.,
in Malmö gegen 9 Uhr Abends, zum Anschluß an den Schnellzug nach Stockholm, aus Malmö 10 Uhr 10 Min. Abends, in Stockholm 12 Uhr 25 Min. Mittags.
aus Malmö um 7 Uhr 40 Min. Vorm., nach Ankunft des Schnellzuges von Stockholm, aus Stockholm 6 Uhr Abends, in Malmö 7 Uhr 20 Min. früh,
in Stralsund um 3 Uhr 10 Min. Nachm., zum Anschluß an den Schnellzug nach Berlin (über Neubrandenburg), aus Stralsund 4 Uhr 25 Min. Nachm., in Berlin 8 Uhr 40 Min. Abends.

Reichs-Postamt. I. Abtheilung. Sachse.

Schiffsnachrichten.

Herr E. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Asturien" hat am 26. Mai, Morgens, von Montevideo via Bahia nach Europa abgedampft. „Santos" ist am 26. Mai, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Pernambuco" ist am 24. Mai, Morgens, von Madeira nach dem La Plata weitergegangen. „Rio" hat gestern, am 27. Mai, Abends, Dover passirt, „Bahia" ist am 26. Mai, Nachm., von Pernambuco nach Europa weitergegangen. „Arcadien" ist angekommen am 27. Mai, Morg., in Bahia angekommen. „Truxtun" hat rückkehrend am 26. Mai, Nachmittags, Dover passirt. „Bahia" hat rückkehrend am 28. Mai, 3 Uhr Nachmittags, Dover passirt.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach obenverzeichneten Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Directe.

Quebec, Montreal. Dampfer „Cassius" 15. Juni, Dampfer „Cremona" 26. Juni.
New York (via Havre) Dampfer „Herbert" 8. Juni, „California" (von Elsen) 11. Juni, (via Southampton) Dampfer „Austria Victoria" 12. Juni, Dampfer „Sorrento" (von Elsen) 18. Juni, Dampfer „Bohemia" (von Elsen) 25. Juni.
Baltimore, Dampfer „Russia" 3. Juni, Dampfer „Palatine" 21. Juni.
Philadelphia und Baltimore, Dampfer „Ohio" 1./10. Juni.
Philadelphia, Dampfer „Rhenania" 12. Juli.
New-Orleans (via Havre) Dampfer „Australia" 22. Juni.
West Indien und Mexico (via Havre) Dampfer „Holsatia" 7. Juni, Dampfer „Albingia" 12. Juni (e. nach Westindien mit Umladung in Havre nach Westindien).
— Trinidad, Ciudad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Dampfer „Antilles" 19. Juni.
Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Montevideo" 11. Juni, Abends, Dampfer „Buenos Aires" 2. Juni Abends.
— Ceara, Maranhão und Para, Dampfer „Cuyaba" 15. Juni.
— Bahia, Rio de Janeiro, San Francisco, Santos (via Lissabon) Dampfer „Paraguassu" 19. Juni, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „San Nicolas" 12. Juni, Abends, Dampfer „Petropolis" 19. Juni, Abends, Dampfer „Tijuca" 26. Juni, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) und, Dampfer „Arica" 14. Juni, Dampfer „Gutenfels" 14. Juli, Dampfer „Virginia" (Central-Amerika) 25. Juni. Die mit * bezeichneten Schiffe gehen nach Chile, Peru.

Indien.

Ost-Indien, Bombay, Kurrachee, Dampfer „Mary Beyts" ca. 10. Juni
— Kurrachee, Bombay, Dampfer „Ehrenfels" Mitte Juni
Madras, Calcutta, Colombo inbaduft (via Antwerpen), Dampfer „Hochheimer" 14. Juni
Dampfer „Basda" 28. Juni.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Finkenfels" 28. Juni.
— Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Lydia" 13. Juli, Dampfer „Niobe" 27. Juni.

Afrika.

Marokko (via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar, Postdampfer „Brutus" von der „Atlantic" 22. Juni, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
— Madeira, Canarische Inseln, Dover, Accra, Lagos und anderen Häfen, Dampfer „Carl Woermann" 16. Juni.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Jane" 11. Juni.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Chemnitz" 28. Juni, Dampfer „Bolingen" 28. Juli, Dampfer „Essen" 29. August, Dampfer „Erlangen" 17. September, Dampfer „Barmen" 15. Oktober (Eisenbahnanschluß ein Tag vor Abgang

b) Segelschiffe.

Brisbane „Yatkin" prompt.
Callao „Deutschland" (von Elsen) —.
Hongkong „Adolph" —.
Melbourne Wharf „Pallas" (von Elsen) —.
New-York „Deutschland" —, „Heleen" —, „Theodor Fischer" —.
Philadelphia „Margarethe" prompt.
Port Adelaide „British Commodore" (von Elsen) —.
Sydney u. Newcastle N. S. W. „Lina" von Elsen —, „Annette Jantzen" prompt.
Valparaiso „Fritz Reuter" von Elsen —.

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank, Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Linkstraße 32.
(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)
Ab Verzollung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte bei derselben von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark für deutschen Briefmarken-Ersatz beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur wissen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

311. Eine gut eingeführte Firma in Adelaide wünscht für den Bezug von ordinären Glaswaaren, welche sich für den südaustralischen Markt besonders eignen, mit deutschen Glaswarenfabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten nebst Zeichnungen beliebe man unter L. L. 283 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden. Wegen Einsendung von Naturmustern werden die südaustralischen Auftraggeber mit den betreffenden Fabrikanten später direkt verhandeln

312. Die „Frankfurter Zeitung" schreibt: „Die Königliche Bergwerks-Direktion Saarbrücken hat für das zweite Semester d. J. ihre Kohlenpreise für einen großen Theil der verschiedenen Qualitäten und Sorten erhöht, die Preise einiger Kohlesorten dagegen unverändert gelassen. Die erhöhten Kohlenpreise rechtfertigen um so mehr, daß der Verband deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, zu dem auch Oesterreich-Ungarn, Holland und Belgien gehören, in seiner Sitzung vom 5. M. beschlossen hat, den bisherigen Preis festzuhalten, zumal ihr heutiger Preis noch immer etwa 30 Mark pro Tonne unter dem Grundpreise der sonstigen Walzwerkserzeugnisse sich bewegt, außerdem aber auch die Werke für den Bezug von Hilfsfrachten, Roh- und Brennmaterialien durch längere Abschlüsse zu höheren Preisen gebunden sind. Angesichts dessen dürfte ein Preis-Abschlag für Träger für die nächste Zukunft nicht zu erwarten sein."

313. Ein Bergbau- und Civilingenieur in New-York empfiehlt sich für Anfertigung fachmännischer Berichte über Montanländereien, Berg- und Hüttenwerke, Nutzholz-, Ackerbau- und Weideländereien, über die Lage und Konstruktionskosten von neuen Eisenbahnlinien, ihre Zukunft, Hülfsmittel etc. Auch ist derselbe in der Lage reputable Kapitalanlagen nachzuweisen und Ankäufe zu vermitteln und zu übernehmen. Reflektanten, welche mit dem gedachten Ingenieur in Verbindung zu treten wünschen, belieben ihre Offerten oder Adressen unter Chiffre L. L. 284 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

314. Ein seit ca. 10 Jahren in Beirut (Syrien) etablirtes Export- und Importhaus, welches u. A. auch mit Persien gute Verbindungen unterhält, wünscht noch eine größere Zahl deutscher Firmen, namentlich der Textilbranche, zu vertreten. Gedachtes Haus vertritt mit Erfolg bereits mehrere erste deutsche Firmen und beruft dieselben als Referenz anfragenden. Offerten unter L. L. 285 an die „Deutsche Exportbank".

315. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Nord-Spanien empfiehlt sich für den Ankauf von Eisen-, Blei- und Zinkerzen. Offerten unter L. L. 286 an die „Deutsche Exportbank".

316. Ein gut eingeführtes Haus in Cincinnati, mit feinen Referenzen, übernimmt die Vertretung leistungsfähiger Fabriken event. für eigene Rechnung und gegen Kasse. Offerten unter L. L. 287 an die „Deutsche Exportbank".

317. Ein deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Chicago, mit Prima-Referenzen, wünscht die Vertretung deutscher Fabrikanten irgend welcher Industrie, sowohl permanent als auch für die 1882 in Chicago stattfindende Weltausstellung zu übernehmen. Offerten unter L. L. 288 an die „Deutsche Exportbank".

318. Eine leistungsfähige deutsche Maschinenfabrik, welche als Spezialität Heißluft-Maschinen neuester Konstruktion herstellt, sucht ihre Erzeugnisse durch den Ausfuhrhandel vertreten und beschäftigt diesem Zwecke mit solidem ausländischen Importhäusern und Agenten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 289 an die „Deutsche Exportbank".

319. Ein gut eingeführter Agent in Auckland mit feinen Referenzen, wünscht die Vertretung von leistungsfähigen deutschen Fabrikanten und Exportfirmen zu übernehmen. Offert unter L. L. 290 an die „Deutsche Exportbank".

320. Eine sehr bedeutende deutsche Fabrik von ätherischen Ölen mit Dampfbetrieb, mit welcher gleichzeitig ein Engros-Geschäft für Vegetabilien und Samereien verbunden ist, sucht speziell für Kanada einen tüchtigen bestempfohlenen, möglichst branchekundigen Vertreter, der feine Referenzen aufweisen kann. Ausführlich gehaltene Offerten unter L. L. 291 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

321. Von einer ersten Exportfirma werden für den Vertrieb von Wirkwaaren und Phantasieartikeln, in den bedeutendsten Plätzen Kanadas, kredit- und vertrauenswürdige Kommissionäre und Agenten gesucht. Offerten unter L. L. 292 an die „Deutsche Exportbank".

Continental-East Indian Despatch
August Blumenthal — Hamburg.
Reduzirte Steamerfrachten
Hamburg-Bombay und Kurrachee
per erstklassigen Dampfer
„Mary Beyts"
Expedition ca. 9. Juni
Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

ATLANSLINIE.
Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 22. Juni.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [68]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Juni 1890.

	Fahrten ab Triest:
Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal*,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta. nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay, Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Ueberschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.
Egypten.	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 6., 13. und 27.)
Levante.	Dienstag, jeden zweiten, (10. und 24.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Cataeolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios. Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien.	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa. Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza. Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien.	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig.	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Papier-Zeitung
FACHBLATT
für
Papier- und Schreibwaaren,
Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.
Berlin W.
Potsdamer Strasse 134.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können.
Für gute Berichte zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.
Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir die meisten selbst lesen.
Wir bitten der Kürze halber um Probeberichte.
Ständige Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.
Redaktion der Papier-Zeitung.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen.
[10]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Windmotoren, Hebewerkzeuge.
Große Goldene Staats-Medaille 1883.
Filler's Windmotoren, Trocken-Apparate (System Aldent), **Pumpen** aller Art und **Tiefbohrungen**, **Mahl-** und **Sägemühlen** für Wind- und Dampfbetrieb, **Aufzüge**, **Krähne**, **Hebewerkzeuge**, **Fabrik-Einrichtungen**, **Dampfmaschinen**, **Transmissionen**, **Eisenkonstruktionen** liefern unter Garantie
Fried. Filler & Hinsch, [127]
Maschinen-Fabrik, Hamburg-Eimsbüttel.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau
empfiehlt und exportirt hauptsächlich
I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Walzwerke, Mühlen, Brecher, Kollergänge, Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Rectorrohrmühlen.*
Excelsior-Mühle. (Patent Gruson) **in 9 Größen,** zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbestoffen, Colonialwaaren etc. **49 Prämien.** (*Quantum absolut: ca. 9000 Mark.*)
Vollständige Einrichtungen (Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dynger-Fabriken, Kalkmühlen etc.
Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Erze und Mineralien.*
II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Dreschmaschinen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke**, *Bremsconstructionen* und Weichen mit Stahlzungen (*oder Construction.*
Räder nach mehr als 300 Modellen, *sowie Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Drehgestellrahmen.*
III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Glas, Bleche, Zuckerrohr etc. *Vielfach prämiirt.*
IV. **Transitanlagen-Façonguss:** Maschinentheile und Gusstücke jeder geeigneten Form und Größe. Ferner: **Krähne aller Art, Pressen,** hydraulische, **Maschinen für Pulverfabriken, Coarse Regulatoren, Ludwig's Pian-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gusstücke** jeder Art etc.
Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.
Filiale: **Leipzig,** Windmühlenstr. 7,
Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferde-kraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gerauschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [61]

D. R.-Patent. D. R.-Patent.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [18]
Export nach allen Ländern.

C. E. Grossmann
[56] Berlin C., Alexanderstr. 38a.
Parfümerie- u. Toilettenseifen Fabrik.
Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

L. F. Tollens
BERLIN SW.
Alte Jacobstrafse 35.
Einkäufer
für überseeische Häuser. [105]

Spezialität: Accordeons.
Berliner
Musikinstrumenten - Fabrik
A.-Ges. vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN N. Brunnen-Strasse 38a. NEW-YORK Chambers Strasse 91.
Katalog gratis und franko.
Manopan, Harmophon, Saxophone.

Digitized by Google

PH. MAYFARTH & Co.

Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen
Frankfurt am Main.
Filialen in
Berlin N., Wien II und **London E C**
fertigen die besten

Dresch-
Werke
für Hand-, Göpel- u. Dampfbetrieb sowie alle sonstigen landwirthsch. Maschinen.
Locomobilen.
Dampf-Maschinen.
Export
nach allen Welttheilen.
Cataloge gratis und franco.

Etablirt 1872.
460 Arbeiter!
Preisgekrönt
mit über
250 goldenen, silbernen und Bronce-Medaillen!
fertigen die besten

Pflüge
1-, 2-, 3- und 4scharig.

Pressen
für alle industriell. Zwecke und zur Obstwein-, Wein- und Öl-Bereitung!

Dörr-Apparate
für Obst und Gemüse,
regulirbile, mineraale u. animale Stoffe.

Bester Hinweis für Wiederverkauf erwünscht!

SCHÄFFER & BUDENBERG
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Libau, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sichert.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Prohirpumpen, Injectoren, Pat.-Rostarther-Injectoren, zuverlässigster Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Rednzirventile, Regulatoren-Ruus, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc etc.

Kataloge gratis und franko.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.
Raffinerien Russischer Mineralöle
in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**
Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf
Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:
Düsseldorfer Punsch,
Meising - Benedictiner,
Meising-Chartreuse,
Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Übersetzungen von **Katalogen** in französischer, spanischer, englischer und portugiesischer Sprache werden billigst angefertigt. Offerten unter **B. 550** nimmt die Expedition dieses Blattes entgegen.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.
Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen
Hamburg und Ost-Afrika
Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die erste Expedition findet in der zweiten Hälfte Juli statt nach:
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bai.
Weitere Expeditionen folgen vorläufig alle 8 Wochen.
Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.
Im Anschluß an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Geschäftsräume:
Gr. Reichenstraße 23—27 Hamburg.

Der Vorstand.
Bohlen. **Ed. Woermann.**

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse
aller Art. [39]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation

[16]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen,

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

„Deutscher Lloyd",

Transportversicherungs-Aktiengesellschaft

in **BERLIN** C. 2, Burgstr. 23—26, Börsengebäude.

Concessionirt durch Allerhöchste Kabinets-Ordre d. d. Berlin, 25. April 1870.

Actien-Kapital Mk. 3 000 000. — Kapital-Reservefonds u. Sparfonds Mk. 900 000.

Aufsichtsrath:

Joseph Herrfeld (früher in Firma: Haltgarten & Herrfeld in New-York) in Berlin, Vorsitzender.
Wilh. Wolff, Kgl. Kommerzienrath in Berlin, Stellvertreter des Vorsitzenden.
R. v. Hardt, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Hardt & Co. in Berlin.
M. Kappel, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Js. Kappel in Berlin.
E. Veit, Kgl. Geh. Kommerzienrath, Mitinhaber der Firma: Rob. Warschauer & Co, in Berlin.

Vorstand:

Ernst Schrader, Direktor.

Der DEUTSCHE LLOYD, Transport-Versicherungs-Actien-Gesellschaft zu Berlin, versichert Waaren aller Art, auch Werthpapiere, Effecten, Coupons, Banknoten und baares Geld gegen die Gefahren des Transportes zur See, auf Flüssen und zu Lande, sowie **Schiffskörper (Casco)** für die Fahrt auf Flüssen und Binnengewässern zu billigen festen Prämien.

Nach Maßgabe der Police-Bedingungen gilt die Versicherung auch für Schäden durch **Diebstahl** und **Abhandenkommen** auf den Eisenbahnen, eventuell gegen besondere Prämien auch gegen **Bruch.**

An Plätzen, wo die Gesellschaft noch nicht vertreten ist, werden Agenturen errichtet und geeignete Bewerber ernucht ihre Offerten an die Direktion zu richten. [51]

Eingetragene Schutzmarke

Produktion: 50 000 000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300. Maschinen: 1900 Pferdekraft.

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

Drahtseile [19]
für jeden Zweck.

Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.

Blitzableiter.

Berlin S.O. C. SCHLICKEYSEN, Wassergasse 13.

älteste und größte ausschließliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als **Neuestes** ihre:

Strangziegel-Schneide- und Prägetisch.

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 38284, 39011, 41488,
für Dach- und Mauerziegel
und
Strangfalzziegel
aller gangbaren Systeme.

Automat. Schwingsieb.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28878,
um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Riechen von Sand, Cement, Kies, Farben etc. (4)

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb
für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,
sowie **Prefs-, Schleif- u. Polir-Maschinen**
und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:
behufs Reparatur und Reinigung
für Voll- und Lochziegel 1/1, 2/1, 3/1, Lochverblender, Simse usw.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

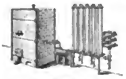
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Digitized by Google


Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation,

DAMPFÜBERHITZER

Deckenleuchter.

Ventil.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung. Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung, Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN,** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Eisenkonstruktionen.
Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

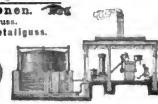
[13]

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage

Dampf-Pumpe.


Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

---

(21)

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — **I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf** — **Gas-Röhren**

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nacht.
in **Hamburg,** Admiralitätsstrafse Nr. 33/34.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2500 Flaschen Minho, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32. [121]

Engros. **Export.**

Masken etc.

fabricirt und liefert
in großartiger Auswahl
äußerst vortheilhaft

Chr. Ed. Frank

Nauendorf
bei **Gotha** in Thüringen.
Prachtvolle Musterbücher,
deutsche u. französische Preislisten gratis u. franco.

Engros. **Export.**

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Export nach allen Welttheilen.

Gegründet 1846!

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851

Boonekamp,

of

Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

Export nach allen Welttheilen.

25 Preismedaillen!

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Marke für feinste Zeichenstifte.

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Fabrik- Marke:

Marke für mechanische Stifte.

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,

NÜRNBERG. [6]

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Franco in Marken: 6 Musterbilder, ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grofser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preufs. Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Goldene Königl. Preufs. Staatsmedaille.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 22. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. E. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Walther & Apolant,
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 2,25 Mk
im Weltpostverein . . . 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 9 Mk
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 30 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. *Berlin, den 17. Juni 1890.* **Nr. 25.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werbesendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werbesendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Karl von Koseritz †. — Karl von Koseritz, ein Pionier deutscher Kultur in Brasilien. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Die Handelsbeziehungen Deutschlands zu fremden Staaten im Jahre 1889. (Schluß.) — Afrika: Kolonies Lehrgeld. — Süd-Amerika: Vier Wochen im brasilianischen Urwald bei der Matté-Ernte. (Eigenbericht des „Export.) — Australien und Südsee: Die Handelsverhältnisse in Fiji-Islands. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde“ vom 7. Juni. (Vortrag des Herrn Oberförster Kefaler über „Wald und Waldzerstörung auf dem westlichen Kontinent“. — Vortrag des Herrn Premier-Lieutenant Kling über seine „Reise in das Hinterland von Togo“.) — Vereinsnachrichten: Generalversammlung der „Deutschen Exportbank“. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

†

Laut telegraphischer Meldung ist das Ehrenmitglied unserer Gesellschaft, Herr

Karl von Koseritz

in Porto Alegre, Provinz Rio Grande do Sul, Brasilien, Anfang d. M. am Herzschlage verschieden.

Ein wackerer Vorkämpfer für die Interessen deutschen Geisteslebens, ein unermüdlicher Pionier für deutsche Kulturarbeit und deren Errungenschaften, die er seit nahezu 40 Jahren in seinem ihm theuer gewordenen Adoptivvaterlande zum Nutzen und Frommen desselben erfolgreich und unter allseitiger Anerkennung zu verbreiten bestrebt war, ist Karl von Koseritz nicht nur einer der hervorragendsten Vertreter und Förderer ideeller deutscher Interessen im Auslande, sondern auch einer der tüchtigsten Kämpfer für Recht und Wahrheit, für Gesetz, Menschlichkeit, Duldung und wahrhaftige Bildung gewesen. Daher die Anhänglichkeit und freudige Begeisterung, welche die Gemüther sowohl der großen Mehrzahl seiner deutschen Landsleute in Brasilien, wie Tausender von Brasilianern für den Dahingeschiedenen erfüllte.

Wir, die wir ihm persönlich nahe standen, haben den Verstorbenen als einen zuverlässigen und uneigennützigen Freund aufrichtig geliebt und verehrt, und das Andenken an diesen guten und treuen Mann wird von uns in hohen Ehren gehalten werden.

Möge das edle Beispiel unseres dahingeschiedenen Freundes bei den Deutschen diesseits und jenseits der Meere Nachahmung finden, mögen die Bürger und insbesondere die Deutschen von Rio Grande do Sul dem geistige Streben des nimmer ermüdenden, vortrefflichen Mannes fortgesetzt diejenige Würdigung zu Theil werden lassen, die es, als stets auf das Höchste und Edelste gerichtet, in so reichem Maße verdient.

Berlin, Mitte Juni 1890.

Der Vorstand des Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande.

Dr. R. Jannasch; Direktor R. Gellert; Dr. O. Kersten; Martin Schlesinger, Generalkonsul; Emil Gebricke; A. W. Sellin; F. W. Nordenholz, Konsul a. D. Dr. G. Diercks; Karl Grunert, Reg.-Baumeister.

Karl von Koseritz, ein Pionier deutscher Kultur in Brasilien.

Unser Blatt bleibt sich heute in das Gewand der Trauer, denn wir trauern tief und schmerzlich um den Besten Einen, welche der „Centralverein für Handelsgeographie“ zu den Seinigen zählte.

Karl von Koseritz weilt nicht mehr unter den Lebenden! Mitten im Kampfe um die Interessen der durch die Verbannung ihres Führers Silveira Martins schwer betroffenen liberalen Partei im Staate Rio Grande do Sul, welcher Koseritz seit 1878 als eines der thätigsten und befähigtsten Mitglieder angehörte, und in welcher er dem deutschen Elemente am besten dienen zu können glaubte und thatsächlich auch gedient hat, ist er vom unerbittlichen Schicksal plötzlich dahingerafft worden, ein Held im Kampf gegen die Tücken des Lebens und ein Märtyrer seiner politischen Überzeugung bis zum letzten Athemzuge.

Wir haben bereits in Nr. 15, Jahrgang 1880 d. Bl., eine Lebensbeschreibung dieses außerordentlichen Mannes aus der Feder Henry Langes gebracht, wollen darum auch nur in Kürze auf seinen äußeren Lebensgang zurückkommen, und vielmehr darzustellen versuchen, was der Verstorbene seit der Zeit jener Publikation als Politiker und als Vertreter deutscher Interessen in Brasilien, speziell derjenigen unserer Gesellschaft geleistet hat.

Karl von Koseritz wurde am 3. Februar 1832 in Dessau geboren und besuchte das Gymnasium in Wittenberg. Seine Jugend war eine außerordentlich stürmische. Die Ereignisse von 1848 blieben nicht ohne Einfluß auf seinen empfänglichen Geist und trugen, wie wir aus seiner Autobiographie ersehen,

nicht wenig dazu bei, dafs er die Bahnen des geregelten Studiums verliefs, um sein Glück in der Fremde zu suchen. Zunächst machte er einige Reisen als Seemann mit der ausgesprochenen Absicht, später in den Marinedienst zu treten; das Seeleben sagte ihm jedoch wenig zu, und er liefs sich in Brasilien dazu verleiten, als Soldat in die Reihen der Fremden-legion einzutreten, welche die dortige Regierung aus den Trümmern der im Jahre 1851 aufgelösten schleswig-holsteinischen Armee hatte anwerben lassen. Das Leben in dieser, aus den zusammengewürfelsten Elementen bestehenden Truppe wurde ihm aber bald unleidlich, und gleich vielen Anderen zog er es vor, den Dienst aufzugeben und sich auf andere Weise seinen Lebensunterhalt zu erwerben. Jahre schwerer Prüfung und Entbehrung waren ihm dabei beschieden; aber sie reiften ihn zum Manne und spornten ihn an, die in ihn schlummernden hohen Gaben zu entwickeln und die Lücken seines Wissens, soweit ihm dazu Gelegenheit geboten wurde, auszufüllen. Nachdem er längere Zeit Lehrer gewesen und mit der Landessprache so vollkommen vertraut geworden war, dafs er sie wie seine Muttersprache beherrschte, trat er 1855 in den Dienst der Presse, und zwar zunächst als Mitarbeiter des von Bernardino Berlink redigirten „Rio Grandense". 1856 sehen wir ihn bereits ein eigenes Blatt, den „Noticiador", herausgeben, und 1858 gründete er in Pelotas sogar eine Druckerei und liefs die erste Tageszeitung jener Stadt, den „Brado do Sul" erscheinen. Es würde uns hier zu weit führen, wollten wir den Verstorbenen in allen Phasen seiner Thätigkeit in der Presse begleiten; wir können es uns aber nicht versagen, schon gleich an dieser Stelle einen Vorwurf zurückzuweisen, der ihm so häufig von politischen Gegnern gemacht worden ist, nämlich den Vorwurf der Unbeständigkeit in seinen politischen Anschauungen. Beruhte denn etwa die Parteipolitik, wie sie sich früher unter der Monarchie herausgebildet hatte, auf „politischen Prinzipien? O nein, sie trug ein so persönliches Gepräge, dafs es einen Mann wie Koseritz, der Thaten sehen wollte, Thaten des Fortschritts, um ein schnelleres Tempo in der Entwickelung seines schönen Adoptivvaterlandes herbeizuführen, wahrlich nicht verlocken werden kann, wenn er sich von früheren Parteigenossen trennte, welche dieser Entwickelung hinderlich waren, und bisherige Gegner, welche sich dafür, in der Presse und im Parlamente, für sie einsetzten. Es war dabei für ihn — was wir hier besonders betonen wollen — fast immer die Frage ausschlaggebend, von welcher Seite das deutsche Element das gröfsere Entgegenkommen zu gewärtigen hatte. Hier nur ein Beispiel: Als im Jahre 1870 sein Parteichef Silveira Martins sich in der Reformia einige höhnische Bemerkungen über unsere, so tapfer der deutschen Waffen in Frankreich fechtenden Landsleute erlaubte, da war es Koseritz, der ihm in der energischsten Weise entgegentrat und sich auf Kosten seines persönlichen Interesses von jenem Blatte zurückzog, um lange Zeit hindurch die Zielscheibe der gegen seinen Verleger gerichteten Angriffe zu werden. Er hat dieselben freilich nicht unerwidert gelassen, ist dabei aber niemals, wie es überhaupt seine Gepflogenheit in der Polemik war, persönlich verletzend und gehässig geworden, ein Ruhm, den ihm selbst diejenigen Gegner lassen müssen, die sich am Meisten darin gefallen haben, seinen Einfluß durch persönliche Angriffe und falsche Darstellungen seiner Thätigkeit zu untergraben. Leider können wir auch Silveira Martins von der Anklage nicht freisprechen, gegen Koseritz in früheren Jahren ungerecht gewesen zu sein; letzterer aber verdient ein um so gröfseres Lob, als er es über sich vermocht hat, die ihm widerfahrene Unbill zu vergessen und mit seinem Gegner wieder, wie schon in einer früheren Epoche, Schulter an Schulter für gemeinsame Ziele zu kämpfen, nachdem dieser sich dem Deutschthum zu nähern und dessen Interessen im Parlament energisch zu vertreten begonnen hatte. Wer wollte es denn zu leugnen wagen, dafs diese beiden Männer im letzten Jahrzehnt vor dem Zusammenbruche der Monarchie mehr für unsere Landsleute in Süd-Brasilien gethan haben, als jemals zuvor von irgend einer Seite geschehen ist? — Aber wenn man selbst den Vorwurf der Inkonsequenz, soweit er Koseritz als Redakteur brasilianischer Blätter angeht, zugeben müfste, so wird man ihn als Redakteur der deutschen Zeitung, die er von 1861 bis 1882 leitete, und die von ihm im Jahre 1862 unter dem Namen „Koseritz deutsche Zeitung" begründeten und bis zu seinem Tode fortgeführten Blattes das Zeugnifs nicht verweigern können, dafs er darin seine ganze Kraft zur Hebung und Förderung des Deutschthums und der deutschen Interessen in Brasilien eingesetzt hat. Die deutsche Kolonisation, der deutsche Handel und alle gemeinnützigen Einrichtungen und geselligen Vereinigungen unserer Landsleute in Rio Grande do Sul verdanken ihm unendlich viel. Er erhob stets frei und nachdrücklich sein Wort für diejenigen, welche Unrecht litten, er suchte zu schlichten und auszugleichen, wo sich Differenzen eingestellt hatten, und war ein Tröster Denen, die von des Schicksals Härte betroffen wurden. Jede Nummer der von ihm redigirten deutschen Blätter ist ein beredtes Denkmal für seine menschenfreundliche Gesinnung und für seine Herzensgüte. Aber er liefs es nicht bei blofsen Worten bewenden, sondern trat auch in seiner Eigenschaft als Rechtsanwalt, als welcher er vor fast drei Jahrzehnten bestätigt worden, in der aufopferungsvollsten Weise für seine Landsleute ein. Wie mancher arme Teufel ist ihm abgelaufen (heim der Prozeß, den man, gleichviel ob schuldig oder unschuldig, ins Gefängnifs geworfen hatte, ist von ihm in der glänzendsten Weise vertheidigt worden, ohne dafs er auch nur einen Heller Honorar und eine Vergütung seiner Reisespesen und seines Zeitverlustes erhalten oder beansprucht hatte.

Und als ihn nun vor mehreren Jahren das Vertrauen seiner Mitbürger in die Provinzial-Assemblea berief, wie hat er da mit der Macht seines Wortes die Interessen der deutschen Kolonie zu fördern gesucht! Zahlreiche Schulen auf den Ansiedlungen verdanken ausschliefslich seiner Initiative ihre Existenz, die Aufhebung der lästigen Sackzehnt, die Einführung des so überaus nützlichen Weggesetzes, die Stundung der Landschuld für weniger günstig situirte Kolonisten und zahlreiche andere, das Wohl des Landmannes fördernde Bestimmungen sind sein Werk. Und nicht leichten Kaufes hat er ihre Dekretirung durchgesetzt, sondern sie mufsten in hartem Redekampf mit natürlichen Gegnern, wie auch bei so manchen Verwaltungsmafsregeln des Antragstellers fehlen liefsen, erstritten werden müssen. Das sind Verdienste, die ihm niemals von Seiten unserer Landsleute in Süd-Brasilien vergessen werden können und dürfen, mögen auch noch so viele derselben sich nach dem Zusammenbruch der Monarchie den Republikanern in die Arme geworfen und von ihm, der seiner Partei treu blieb und sogar deren Führer wurde, losgesagt haben.

Koseritz war aber nicht nur ein grofser Bürger und treuer Anhänger seines Adoptiv-Vaterlandes, sondern sein Herz schlug auch stets warm für das Land seiner Geburt. Alle grofsen geschichtlichen Ereignisse hierselbst verfolgte er mit dem lebhaftesten Interesse und brachte sie in seinem Blatte zu musterhafter und von wahrhaft patriotischer Gesinnung getragener Darstellung. Und wenn es galt, für die Leiden im Vaterlande werkthätige Hülfe zu leisten, wie zur Zeit des deutsch-französischen Krieges und der verschiedenen Überschwemmungen und anderer Nothstände, von welchem Deutschland heimgesucht wurde, da sahen wir ihn stets an der Spitze der Sammlungs-Komitees, und mit beredten Worten wufste er die Opferwilligkeit seiner Landsleute zu wecken und dieselben zu überraschend grofsen Spenden anzufeuern. —

Wir, er aber uns, den Mitgliedern des „Centralvereins", gewesen ist, das lebt in unser Aller Gedächtnifs. Kaum hätten wir uns konstituirt, da hatte auch schon Koseritz die Tragweite der von uns verfolgten Ziele erfafst und rief in Porto Alegre einen Zweigverein ins Leben, der sich bald in der energischsten Weise mit der praktischen Ausführung der von uns in jener Stadt geplanten deutschen Industrie-Ausstellung befafste und damit ein Werk ins Leben rief, das wahrlich eines besseren Schicksals würdig gewesen wäre, als es ihm durch die kleinliche Abgunst seiner Gegner, im Verein mit der Niedertracht eines gemeinen Pöbels und der Schwäche der brasilianischen Behörden bereitet worden ist. Wir wollen hier nicht auf jenes traurige Ereignifs noch einmal näher zurückkommen, sondern uns darauf beschränken, dem Verstorbenen noch über das Grab hinaus den innigsten Dank zu sagen für das, was er in unserem Interesse bei der Inszenirung der Ausstellung geleistet und für uns in Folge des beklagenswerthen Ausganges des Unternehmens gelitten hat. Es hat ihm dadurch seine Stellung als Redakteur der deutschen Zeitung gekostet; aber Ruhm haben diejenigen wahrlich nicht geerntet, die aus seiner selbstlosen Hingabe an ein nationales Werk die Waffen für seinen Sturz schmiedeten.

Mit höchster Anerkennung müssen wir es übrigens hervorheben, dafs sich der Verstorbene trotz dieser bitteren Erfahrungen nicht in seiner Haltung zu uns und unseren Zielen hat beeinflussen lassen. Seiner Rührigkeit haben wir die reiche Beschickung der brasilianischen Ausstellung vom Jahre 1883 und einen grofsen Theil des Erfolges der südamerikanischen Ausstellung vom Jahre 1886, welcher er bekanntlich persönlich beiwohnte, zu danken. Unsere Berliner Mitglieder haben den wackeren Mann damals von Angesicht zu Angesicht kennen

Digitized by Google

lernen und ihn von Herzen lieb gewonnen. Es hat sich zwischen ihnen ein Freundschaftsband geknüpft, das auch noch über Grab und Tod hinaus fortdauert und das Andenken des Heimgegangenen, der unserem Verein bis zum Lebensende ein treuer Anhänger, Berather und Förderer gewesen ist, nicht erlöschen lassen wird. —

Leider müssen wir aber der Befürchtung Raum geben, daß mit seinem Tode nun auch die letzte Hoffnung auf einen glücklichen Austrag der Entschädigungsfrage in Sachen der Porto-Alegrenser Aussteller erloschen ist. So lange Koseritz lebte, war die Möglichkeit vorhanden, daß er noch einst durch seinen politischen Einfluß die Tilgung jenes dem Völkerrecht geradezu hohnsprechenden Schandfleckes herbeiführen würde, während wir heute thatsächlich nicht wissen, wer in Brasilien noch mit einiger Aussicht auf Erfolg sich unseres verletzten Rechtes annehmen könnte und möchte.

Über die näheren Umstände des Todes unseres unvergeßlichen Freundes sind wir zur Zeit noch nicht unterrichtet, sondern wissen nur aus dem Telegramm, das an die Seinigen gelangt ist, daß er am Herzschlag, und zwar muthmaßlich am 4. d. Mts. gestorben ist; sein letzter Brief an uns läßt aber erkennen, daß er sich schon seit längerer Zeit in einer sehr deprimirten Stimmung befunden hat. Durch den Sturz der Monarchie wurden seine berechtigten Hoffnungen auf einen Generalkonsulatsposten in Deutschland grausam zerstört, und nach der Verbannung seines Parteichefs Silveira Martins lastete die Führung der liberalen Partei allein auf seinen Schultern, eine Aufgabe, die um so schwerer war, als sie ihn in seinem Protestwerk hinderte und ihn selbst, seine Familie nicht nur den größten Entbehrungen, sondern auch der beständigen Gefahr aussetzte, als Hochverräther prozessirt zu werden und seinen Gegnern zum Opfer zu fallen. Noch hoffte er, die Wahl für die konstituirende Versammlung zu gewinnen und sich dann unter den veränderten politischen Verhältnissen einen neuen Weg zu bahnen; aber möglicherweise hat er, optimistisch wie er nun einmal war, die ihm im Wege stehenden Schwierigkeiten unterschätzt und ist durch seinen Tod einer Enttäuschung entgangen, die ihn schwer gebeugt haben würde. Jedenfalls aber hat er der Sache seiner Partei größere Opfer gebracht, als sie Jemals in Brasilien von seinen Politiker gebracht worden sind, und darum war es nur ein Akt der Gerechtigkeit und der Dankbarkeit, wenn diese ihm in ihrem Parteiorgan am 4. März d. J. einen besonderen Artikel widmete, in welchem sie seinen Talenten, seiner Selbstlosigkeit und seinen Verdiensten gerecht wurde. Damit ist freilich der ganzen Dank, den sie ihm schuldet, nicht abgetragen, und alle vielmehr von ihr und allen Denen, welchen der Verstorbene seine eminenten Kräfte widmete, erwartet werden, daß sie sein Andenken noch über das Grab hinaus zu ehren wissen.

Wir werden Näheres über diesen, uns schmerzlich bewegenden Todesfall mittheilen, sobald wir erst im Besitze eingehenderer Nachrichten aus Brasilien sein werden und schließen für heute mit dem Wunsche, daß auch unser Leserkreis des Verstorbenen allezeit in Ehren gedenken möge, der als Bürger zweier Welten und als ein echter Pionier deutscher Kultur in fernen Landen ein begründetes Anrecht auf die Anerkennung der ganzen Nation hat.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Major Wißmann wird am 23. d. M. in Berlin erwartet und dürfte die Stockung, die in den deutsch-englischen Grenzverhandlungen eingetreten ist, vielleicht damit zusammen hängen, daß man deutscherseits den Wunsch hat, Wißmann zu denselben zuzuziehen. Daß man Wißmann in Deutschland einen glänzenden Empfang bereiten wird, ist selbstverständlich; wie verlautet, beabsichtigt die Abtheilung Berlin der „Deutschen Kolonial-Gesellschaft" am 28. Juni einen großen Kommers zu Ehren Wißmanns in der Philharmonie zu veranstalten, zu welcher dieser sein Erscheinen von Kairo aus auf telegraphischem Wege bereits bestimmt zugesagt hat und welcher sich allem Anschein nach zu einer großartigen nationalen Kundgebung gestalten wird, da wohl auf das Erscheinen der Spitzen der Reichs- und Staatsbehörden, sowie einer großen Anzahl der hervorragendsten Persönlichkeiten der gesammten kolonialen Bewegung gerechnet werden darf. —

Von Emin Pascha fehlen seit einigen Wochen alle näheren Nachrichten, indessen nimmt man an, daß gelegentlich der Anwesenheit Wißmanns etwas über die von demselben eingeschlagene Route verlauten wird.

Von Dr. Peters sind in Sansibar Briefe eingetroffen, nach welchen derselbe in Kubaga am Viktoria Nyanza die Nachricht von der Rückkehr Emins zur Küste erhalten und sich darauf hin zur Rückkehr entschlossen hat. Am 13. April befand er sich in Ukumi, 70 englische Meilen nördlich von Tabora, von wo aus er bis Ende Juni an der Küste eingetroffen sein kann, wenn er nicht unterwegs mit Emin zusammen getroffen ist und sich diesem angeschlossen hat, was man in einigen Kreisen für nicht unwahrscheinlich hält. — Die „Times" wissen zu melden, daß Dr. Peters bei seinem Durchmarsch durch Uganda dem König Mwanga wesentliche Dienste bei der Vertreibung seines Gegners Kareina geleistet habe, wofür ihm dieser wichtige Zugeständnisse für Deutschland gemacht habe. Bestätigt ist diese Nachricht von keiner Seite, auch die Peters'schen Briefe enthalten nichts darüber.

Der für die deutsche Ostafrika-Linie bestimmte Dampfer „Bundesrath" ist von der dafür eingesetzten Kommission bereits abgenommen. Derselbe hat Raum für 32 Passagiere I. Klasse, 16 Passagiere II. Klasse und eine Geschwindigkeit von 11 bis 11½ Seemeilen per Stunde. Mitte Juli soll derselbe seine erste Reise antreten.

Zu dem Eisenbahn-Projekt durch Usambara nach dem Fuß des Kilimandscharo ist ein sehr schätzenswerther Beitrag aus der Feder des Hauptmann Weiß von der 2. Ingenieur-Inspektion erschienen, welcher seiner Zeit als Erster diese Gegenden im Auftrage der „Ostafrikanischen Gesellschaft" bereist hat.

Ein neues Weißbuch ist dem Reichstage zugegangen, dasselbe umfaßt 5 Berichte aus der Zeit vom 28. April bis zum 17. Mai, welche die Unterwerfung Bwana Heris, des Adsmarsch Emins und die Unterwerfung von Kilwa und Lindi, sowie die gegenwärtigen Verhältnisse des Sklavenhandels im Schutzgebiete behandeln. Der letzterwähnte Bericht ist in sofern der interessanteste, weil Wißmann in demselben positive Vorschläge zur gänzlichen Unterdrückung des Sklavenhandels macht, welche in der Errichtung befestigter Stationen in Tabora und Udjidji und der Unterhaltung eines kleinen bewaffneten Dampfahrzeuges auf den 3 großen Seen gipfeln, für welche aber, wie der Reichskommissar am Schluß bemerkt, die ihm bis jetzt bewilligten Mittel nicht ausreichen.

Im englischen Unterhause verging fast kein Tag, an welchem nicht Fergusson auf eine Interpellation bezüglich der deutsch-englischen Beziehungen in Afrika Rede zu stehen hat; mit den vielfach von demselben gegebenen beruhigenden Versicherungen begnügt man sich nicht, um die Frage nicht aus der Tagesdiskussion verschwinden zu lassen.

Südwest-Afrika. Der stellvertretende Chef der Schutztruppe, Lieutenant von François, ist mit 40 Mann am 6. Mai nach Otjimbingue, dem Sitz des Reichskommissars, und von dort weiter nach Ockahandja, dem Wohnsitz Mahareros, marschirt, von wo aus er nach Rehobot zu den Bastards weiter marschiren wollte. 10 Mann sind im letzteren Lager von Tsaobis zurückgeblieben. — Die neueste Nummer des offiziellen „Kolonial-Blattes" bringt eingehende Mittheilungen über die drei Häfen unseres südwestafrikanischen Schutzgebietes: Sandwichhafen, Walfischbay und Angra-Pequena. Die beiden erstgenannten sind in stets fortschreitender Verwandung begriffen, was bei dem Hafen von Angra-Pequena nicht der Fall ist. — Leider befindet sich bis jetzt in dessen Nähe kein Trinkwasser, gelingt es, solches zu erbohren, so sind wir immerhin im Besitz des besten Hafens im Schutzgebiete, so daß wir den Verlust von Walfischbay füglich verschmerzen können. Freilich hat dieser den bequemsten Zugang nach dem Innern.

Kamerun. Lieutenant Tappenbecks letzte Berichte und Kartenskizzen sind nunmehr in den von Dr. v. Dankelmann herausgegebenen „Mittheilungen aus den deutschen Schutzgebieten" veröffentlicht.

Die Firma C. Wörmann hat eine größere Expedition unter Leitung des Hauptmanns a. D. v. Hartmann ausgerüstet, um auf dem von Lieutenant Morgan neu erschlossenen Wege Handels-Verbindungen mit dem Hinterlande des südlichen Kamerungebietes anzuknüpfen.

Togo. Über die dortigen Verhältnisse giebt ein in der „K. Ztg." veröffentlichter Bericht des Herrn H. K. Victor, welcher daselbst größere Faktoreien besitzt, interessante Aufschlüsse bezüglich des Sklaven- und Branntwein-Handels. Daß ersterer immer noch existirt, wird ebenso zugegeben, als daß der letztere großes Unheil unter den Eingeborenen anrichte, indessen könnte letzterem Übel nur durch ein gemeinsames Vorgehen resp. Untersagen jeden Branntwein-Handels seitens sämmtlicher betheiligten Staaten gesteuert werden, was indessen

Digitized by Google

bekanntlich die Antisklaverei-Konferenz nicht durchzusetzen vermocht hat.

Die Engländer in Ost-Afrika. In England ist unter Führung des Earl of Fife eine Agitation eingeleitet worden, um durch öffentliche Sammlungen die Mittel zur Beschaffung eines Dampfers auf dem Victoria-Nyanza zusammen zu bringen.

Die Italiener in Abessynien. König Menelick war bekanntlich von den Italienern des Verraths bezichtigt worden, weil er nicht, wie verabredet, zum Entsatze Aduas gegen die Angriffe Ras Alulas eingetroffen war. Jetzt scheint derselbe vollständig gerechtfertigt zu sein, wenigstens hat der nach Rom zurückgekehrte Italiener De Ragazzi, welcher sich während des Zuges im Lager Menelicks befand, berichtet, dafs die 200 000 Mann starke Armee der grofsen Hindernisse wegen täglich nur 15 Kilometer vorwärts kam und schliefslich umkehren mufste, da deren Verpflegung in dem verwüsteten Lande zur Unmöglichkeit geworden war. Wo es überhaupt noch Getreide gab, kostete z. B. ein Liter Getreide 4 frs. Dabei herrschten Blattern, Typhus und Disenterie unter den Truppen.

In Frankreich mehren sich die Stimmen, welche einer energischen Wiederaufnahme einer aktiven französischen Kolonial-Politik das Wort reden, immerhin ein Zeichen, dafs man beginnt, sich nach und nach wieder mit anderen Dingen zu beschäftigen, als lediglich mit dem Gedanken an den Revanchekrieg und das „Loch in den Vogesen".

Transvaal beginnt wieder die öffentliche Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen. Klössel in Dresden hat ein beachtenswerthes Werkchen über die südafrikanischen Republiken mit besonderer Berücksichtigung von Deutschland aus Export und Auswanderung erscheinen lassen, welches nun schon die 2. Auflage erlebt hat. Ein interessantes Feuilleton bringt die „N. Z." über die Verhältnisse der jungen Stadt Johannesburg, anscheinend aus der Feder des Berg-Ingenieurs Munscheid, welcher früher für das Gold-Syndikat in unseren südwestafrikanischen Schutzgebieten thätig war und jetzt dahin übergesiedelt ist. Derselbe prophezeit der Stadt noch eine grofse Zukunft.

In der Türkei beschäftigt man sich in neuester Zeit mit der Idee, sich an der Theilung Afrikas zu betheiligen. Der Plan geht dahin, in einer hierfür eigens zu errichtenden Anstalt eine grofse Anzahl muhamedanischer Missionare ausbilden, welche alsdann nach allen Theilen des nördlichen und mittleren Afrika ausgesandt werden sollen, jeder mit einer kleinen Abtheilung Militär ausgerüstet, welchen sich türkische Handwerker und Kolonisten anschliefsen sollen, die den Stamm für die zu gründenden Gemeinden bilden würden. Diese sollen sich dann zu gröfseren Kolonieabtheilungen zusammenschliefsen, welche unter den Schutz des türkischen Reiches gestellt werden und schliefslich diesem als integrirende Theile einverleibt werden würden. Zur Aufbringung der Kosten soll eine allgemeine mohammedanische, philantropische Gesellschaft gegründet werden, welcher, wie man annimmt, aus allen Theilen der Welt, wo der Islam herrscht, reichliche Beiträge zufliefsen werden.

Der Kongostaat soll in den Besitz Englands übergehen, wenigstens sollen, wie „Herald" meldet, in London diesbezügliche Unterhandlungen angeknüpft sein. — Der General-Gouverneur des Kongostaates, Janfsen, ist nach Brüssel zurückgekehrt. Derselbe äufsert sich dahin, dafs die letzten Forschungsreisen in allen neu entdeckten Gebieten das Vorhandensein herrlicher Landschaften und Volksstämme ergeben haben, welche bereit seien, mit den Europäern in Verkehr zu treten. Janfsen erging sich in Ausdrücken ungetheilter Bewunderung über die neu entdeckten Gebiete und meinte, der Kongostaat würde sich noch weit schneller entwickeln, wenn er die nöthigen Mittel hätte. — Mit dem letzten Wörmann-Dampfer sind 42 Europäer nach dem Kongostaat abgegangen, darunter 28 italienische Bergarbeiter, welche beim Bau der Kongo-Eisenbahn verwendet werden sollen.

Auf der Antisklaverei-Konferenz hat der Vertreter der Vereinigten Staaten nochmals den Antrag gestellt, die Einfuhr verfälschter Spirituosen gänzlich zu verbieten und zu jeder Sendung eine Analyse-Bescheinigung zu fordern. In Folge der technischen Schwierigkeiten, welche die Durchführung eines solchen Beschlusses bieten würde, drang der Antrag nicht durch. — Die holländische Regierung hat ihren Widerspruch gegen die Einführung von Einfuhr-Zöllen im Kongo-Becken zurückgezogen. Da auch die Zustimmung der Vereinigten Staaten mit Sicherheit erwartet werden kann, so wird der bezügliche Antrag einstimmig genehmigt werden.

Der Reichstag hat in zweiter Lesung die Vorlage betr. Ost-Afrika gegen die Stimmen der Deutschfreisinnigen und Sozialdemokraten angenommen. Der Annahme der Vorlage in der 3. Lesung steht nunmehr, da sie die Kommission bereits passirt hat, nichts entgegen. Die Gegner der Vorlage haben in ihren gegen die Kolonialpolitik gerichteten Ausführungen Neues nicht vorgebracht.

Die Handelsbeziehungen Deutschlands zu fremden Staaten im Jahre 1889. (Schluß.) Vergleicht man diese mächtigen Zahlen mit den sehr bescheidenen Ziffern unserer Ausfuhr nach Rufsland, welche, Eisen und Eisenwaaren, Soda, Glaubersalz, Chlorkalium, Maschinen und Eisenbahnfahrzeuge ausgenommen, die einen Mehrexport zeigen, gerade für Fabrikate sehr unbedeutende Mengen bilden, so mufs anerkannt werden, dafs unsere Handelsbilanz im Verkehr mit keinem einzigen Zollgebiet so ungünstige Resultate liefert, wie mit unserem protektionischen Nachbarn in Nordosten. Deutschland hat im Jahre 1888 für 370 362 000 ℳ von Rufsland eingeführt und dagegen für 149 492 000 ℳ dahin exportirt; im Jahr 1889 haben wir aber allein von Bodenerzeugnissen, diesen wichtigsten Ausfuhrartikeln Rufslands, die doppelte Menge von Rufsland aufgenommen, und wären genöthigt, diese kollossalen Beträge in Gold zu begleichen, wenn nicht noch ein guter Theil der russischen Staatsschuld in Händen deutscher Kapitalisten wäre, so dafs wir russische Kupons dagegen in Zahlung geben können. Die Industrie Rufslands hat sich im letzten Jahrzehnt unter dem Schutz hoher gesetzgeter Einfuhrzölle eine feste Stellung nicht nur auf dem Inlandsmarkt, sondern auch auf dem Weltmarkte errungen; die Einfuhr beschränkt sich immer mehr auf Rohstoffe und Halbfabrikate und letztere gehen von Jahr zu Jahr langsam in den Quantitäten zurück, ein Beweis, dafs auch die Veredlungsindustrie in Rufsland sich immer mehr auf eigene Füfse stellt und für ihre Produktion die Abnahme in steigendem Mafse findet. Trotz fortgesetzter Ausdehnung und Vermehrung der Garnindustrie gehen die Einfuhren von Rohbaumwolle zurück. 1887: 3 134 300 kg; 1888: 1 376 000 kg; 1889: 2 000 900 kg, was nur durch gesteigerte Produktion und Bezug von Baumwolle in und aus Russisch-Asien zu erklären ist.

In welchem Mafse der russische Landwirthschaftsbetrieb rentabel ist, entzieht sich unserer Beurtheilung, sicher aber ist, dafs durch die immer mehr aufkommende Maschinenarbeit die Landwirthschaft an Produktionskraft gewinnt und sich unabhängiger von der Handarbeit macht. Die Industrie beschäftigte 1887 zwar nicht mehr als 790 000 Arbeiter, darunter 23,3 % Frauen und 3,5 % minderjährige Knaben und Mädchen; mit der Steigerung der Fabrikthätigkeit werden aber immer mehr Arbeitskräfte der Landwirthschaft entzogen und höhere Lohnforderungen eintreten, die dann der Massenproduktion von Getreide einige Schranken ziehen werden. Der Bedarf hat sich in Folge der gesteigerten Ausfuhr und kleineren Einfuhr wesentlich gehoben und Rufsland konnte zu Anleiheskonvertirungen schreiten, die zu günstigem Kurse in Paris demnächst perfekt werden sollen.

China. Trotz schreckvoller Heimsuchung durch verheerende Überschwemmungen und unglückliche Naturereignisse aller Art hat der Gesammtwerth des fremden Handels mit China im Jahre 1888 wieder eine Steigerung in der Ein- und Ausfuhr erfahren. Derselbe beziffert sich auf 217 183 960 T. und weist in der Einfuhr eine Erhöhung von 11 Millionen und in der Ausfuhr von 11½ Millionen Taels (à 3,37 ℳ) auf. Der Antheil der einzelnen Flagge an dem gesammten fremden Handel China's, auf die 19 Vertragshäfen beschränkt, stellt sich bei der Einfuhr auf 10,65 % und bei der Ausfuhr auf 5,3 %. Die Hauptstapel-Artikel der fremden Einfuhr sind bekanntlich Baumwollwaaren und Opium. Letzteres liefert Indien und die ersteren zum weitaus gröfsten Theil England; beide Waarenartikel bilden zusammen 62 % der Gesammteinfuhr. Baumwollengarne, aus Indien eingeführt, ersielen im Wettbewerb mit englischen Garnen von Jahr zu Jahr gröfsere Erfolge. Der Bezug von Engreinr-Maschinen, zur Reinigung von Baumwolle, nach China hat so günstige Resultate geliefert, dafs bereits Einleitungen zur Anlage einer Baumwollengarn-Spinnerei und -Weberei getroffen werden. Es mehren sich überhaupt die Anzeichen, dafs in China auf verschiedenen Gebieten eine Grofsindustrie in der Entstehung begriffen ist, welche aber bezüglich des Bezuges ihrer Maschinen und Materialien noch lange auf das Ausland angewiesen sein wird, und daher von den Maschinen-Fabrikanten als ein für die Folgezeit ergiebiges Feld nicht aus dem Auge zu lassen ist. Aufser Baumwolle- und Wolle-Manufaktur aller Art bezieht China noch Metalle, Eisendraht und Bambusstahl, Weifs- und Zinkblech, Anilinfarben, Bier, Blauholz-Extrakt, Bonbons in Flaschen, Fensterglas, Lampen, Leder, Maschinen, Messingknöpfe, kondensirte Milch, Nähnadeln, Ölfarben, Parfümerieen, falsche Perlen, Regenschirme, Seife, Spiegelglas, Stearinlichte, Schwein-

Digitized by Google

furter Grün, Ultramarin, Wein, hauptsächlich stark moussirende Schaumweine), Wand- und Standuhren, Wurstkuchen, Zement, Zündhölzer. In allen diesen Artikeln findet theils schon ein reger Ausfuhrhandel Deutschlands nach China statt, in vielen könnte er aber noch eine wesentliche Ausdehnung gewinnen. Diese wird, unterstützt durch unsere direkte Dampferlinie und durch die in Shanghai neu errichtete deutsche Bank, auch erreicht werden, wie für unsere Industrie eine Zeit wiederkehren wird, welche den starken Inlandsverkehr wieder enger begrenzt und die grossen Etablissements zwingt, zur Unterbringung ihrer Erzeugnisse mehr den Weltmarkt aufzusuchen. Diese Zeit scheint nicht mehr fern zu liegen. Insofern scheint auch der einstweilen sicher nicht aufgegebene, sondern nur aufgeschobene Plan grösserer Eisenbahn-Linien in China kein Nachtheil zu sein, denn so, wie unsere Eisen- und Maschinen-Betriebe jetzt für das Inland beschäftigt sind, würden sie sich sicherlich mit Erfolg grösserer ausländischer Aufträge bequem zuziehen in der Lage sein. Die Herstellung von Eisenbahnen fordert aber auch trotz entgegenstehender chinesischer Volksanschauungen die wirthschaftliche Entwickelung Chinas als eine unbedingte Nothwendigkeit und was man heute verschiebt, wird die nahe Zukunft nur um so gebieterischer verlangen und freisinnige Staatsmänner ans Ruder bringen. Dann wird auch der Zeitpunkt gekommen sein, deutsche Ausfuhrmusterlager in den Hauptplätzen Chinas zu errichten, die Märkte dort durch eigene Abgesandte studiren zu lassen und mit aller Energie dieses grosse und weite Feld zu bearbeiten.

Japan. Das Jahr 1889 hat den fleissigen und thatkräftigen Volke der Japaner eifrig benützt, seinem Aufsehnande eine weitere Ausdehnung zu geben und seine Umsätze in Ausw Einfuhr erheblich zu steigern. Während der Gesammtumsatz eine Erhöhung von 26% gegen 1887 zeigt, hat die Einfuhr aus Japan im Verhältniss zu anderen Ländern eine nur geringe Steigerung erfahren. Es mag die 1887 stattgehabte Überfüllung der japanischen Märkte von fremden Textilstoffen, für welche sich die deutsche Industrie ein grösseres Absatzfeld in Japan errungen hat, von einigem Einfluss auf genannte Thatsache gewesen sein. Es mögen ferner die Bewegungen auf dem deutschen Montanmarkte, welche unsere Industrie in hohem Grade für den Inlandsbedarf in Anspruch nahm, mit Ursache sein, dass unser Wettbewerb in Metallen und daraus hergestellten Erzeugnissen ein schwächerer war. Die bedeutenden Erfolge von England und Frankreich werden aber, nachdem unser Inlandsgeschäft wieder in normale Bahnen eingelenkt sein wird, für unsere Industrie zu gewissen Opfern führen, um sich ein Feld zurückzuerobern, das bei der durchaus zunehmenden Verbrauchsfähigkeit des auf allen Gebieten rasch voranschreitenden japanischen Volkes die allergrösste Beachtung und dienstgiste Bearbeitung verdient.

Wenn wir hier anführen, dass z. B. von Baumwollenflanell im Jahre 1888 2 467 679 Yards gegen 769 856 Yards in 1887 auf die japanischen Märkte geworfen wurden, so beweist dies eine bedeutende Überschätzung des Bedarfs und erklärt die schlechten Resultate, welche die Abrechnungen der Sendungen lieferten. Während wir in Roheisen, Stangeneisen, Eisen- und Stahlplatten nichts oder von dem letzteren einiges mehr als Bedarf hatten liefern, sind wir in Eisendraht und Nägeln beinahe ohne Konkurrenz. Von Nägeln beträgt unsere direkte Ausfuhr: 879 244 Katties, die über Großbritannien 7 692 082 Katties, zusammen 16 541 326 Katties im Gesammtwerth von 600 000 Yen. Auch in Anilinfarben, Alizarin, Blauholzextrakt, Droguen und pharmazeutischen Präparaten, Druckfarben haben wir uns selber die Oberhand bewahrt. In Kalbwichsleder erzielen wir steigenden Absatz, ebenso in Zement, der in deutscher Waare immer mehr zur Geltung kommt. Dem erwarteten gesteigerten Absatz in Nähmaschinen steht der Umstand entgegen, dass die europäische Tracht in Japan nicht in dem erwarteten Maße Verbreitung gefunden hat und namentlich die Vorliebe der japanesischen Damenwelt für europäische Kleidung im Rückgang begriffen ist. Für die Erzeugung von Schiesspulver errichtet die japanesische Regierung zu den bestehenden Anlagen eine Pulverfabrik, in welcher alle neuen Erfindungen Verwerthung finden sollen. Mit deutschen Beeren sind alle japanischen Märkte derart überfüllt, dass es in Anbetracht des guten und immer mehr beliebten einheimischen von deutschen Braumeistern nach deutscher Art gebrauten Stoffs geradezu erscheint, vorerst keine weitere Sendungen dahin zu richten, bis sich wieder Begehr einstellen wird. Unter den Ausfuhrartikeln Japans haben eine Steigerung erfahren: Reis, Reis (dessen gute Qualität in Europa immer mehr geschätzt wird), Kupfer, Kanten (Algengallerte) und Awabischalen: zurückgegangen sind: Thee, welcher nur nach Amerika abgesetzt wird und in Europa nicht geschätzt ist, Schwefel, Tabak, Weizen, wegen seines geringen Klebergehaltes, Ingwer, als nicht konkurrenzfähig mit dem indischen Produkt, Fischöl und Häute.

Deutschland war die erste Macht, welche über einen neuen Handelsvertrag sich mit Japan 1889 einigte, auf dessen Grundlage später auch die übrigen Mächte ihre Verträge abschlossen. Die wesentlichsten Bestimmungen desselben sind die Preisgabe der Exterritorialität und einiger anderer Japan demüthigende Bestimmungen seitens Deutschlands. Der Vertrag ist von den gesetzgebenden Reichsangehörigen vom 11. Februar 1890 ab, dem Tage des Inkrafttretens der neuen japanischen Verfassung, das Niederlassungsrecht im ganzen Lande gewährt.

Die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Nach der Übersicht der von den, dem Generalkonsulat der nordamerikanischen Union zu Frankfurt a. M. unterstellten Konsulats Bezirken (mit Ausnahme von Elberfeld, dessen Statistik nur bis zum 30. Juni geführt ist) nach Häfen der Union ausgeführten Waaren nach Maßgabe der amtlich deklarirten Werthe ergab die Titel-Ausfuhr vom Jahr 1888 einschließlich Elberfeld eine Summe von 38 764 751 $ 25 cts. und für 1889 ohne Elberfeld 37 102 389 $ 74 cts., es werden sich also beide Jahre ziemlich gleich stehen, wenn die auf ca. 1½ Mill. Dollar vom 30. Juni bis 30. Dezember 1889 sich beziffernden Elberfelder Versendungen eingerechnet werden. Die stärksten Ausfälle zeigen Düsseldorf und Stuttgart (Düsseldorf 1889: 1 613 377,— 1888: 2 632 779,—; Stuttgart 1889: 1 373 111,— 1888: 2 295 713,— $) an Waaren nach Manhattan-Frankfurt, Crefeld, München, Nürnberg, Sonneberg mehr oder weniger ansehnliche Zunahmen aufweisen*). Der Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr der Vereinigten Staaten im letzten Fiskaljahr Juli 1888 bis 30. Juni 1889 betrug 1 583 133 233 $, wobei 869 042 906 $ auf die amerikanische Ausfuhr und 714 095 325 $ auf die Einfuhr kommen. Das Budget der nordamerikanischen Staaten leidet noch immer an Überschüssen, die nun theilweise zur Hebung der Handelsflotte, in Form von Subsidiengewährung und in der Herstellung einer starken Kriegsflotte und zu Küstenbefestigungen verwendet werden sollen. Auf Herabsetzung der Eingangszölle, die alles erdrückende Last des Überschusses, waren nun einmal der Herrschaft der jetzt das Ruder führenden Partei wohl vergessen. Während die Aus- und Einfuhrziffern in den letzten 10 Fiskaljahren ein mächtiges Anschwellen im Ganzen zeigen, muß ein anhaltender Rückgang der Ausfuhr von Getreide, namentlich von Weizen und Weizenmehl, konstatirt werden. Das rasche Anwachsen der Volkszahl und der Unergiebigkeit des Bodens in Folge des früheren Raubbaues gaben dafür die Erklärung. Weder Amerika noch Indien beherrschen mit ihrer Getreideproduktion die Märkte Europas. Rußland allein ist es, das mit seinen mächtigen Überschüssen auf die westeuropäischen Staaten angewiesen, die Preise drückt und fast sämmtliche Kontinentalstaaten zur Einführung von Getreidezöllen veranlaßt hat, die in Jahren geringer eigenen Ernten eine empfindliche Wirkung auf die konsumirenden Volksklassen ausüben, während sie nur den Zweck haben sollen, das im Grund und Boden steckende Nationalvermögen vor einer gefährlichen Entwerthung zu schützen. Weder Amerika noch Rußland stehen auf dem Boden des Freihandels, beide Länder haben im Gegentheil ein schroff ausgebildetes Zollschutzsystem und schufen sich damit eine Industrie, die sich stark genug fühlt, sich eigene Welthandelsgebiete zu sichern und aus diesen jeden europäischen Wettbewerb zu verdrängen. Rußland sucht sich Asien tributär zu machen und die Vereinigten Staaten wenden Alles auf, um ihrer Monroe-Doctrin auch auf wirthschaftlichem Gebiet Eingang und Geltung zu verschaffen. Ganz Amerika soll auch wirthschaftlich nur ausschließlich den Amerikanern gehören, worunter der geschäftsu-

*) Die Ausfuhr aus den dem Generalkonsulat der „Nordamerikanischen Union" zu Frankfurt a. M. unterstellten Konsulatsbezirken nach Häfen der Union bestiftet sich wie folgt:

Aachen	1889: 1 884 571,72 $	Kehl	1888: 1 971 877,80 $
	1888: 2 027 956,53 „	Mannheim	1889: 2 467 387,78 „
Barmen	1889: 5 575 146,05 „		1888: 1 896 068,92 „
	1888: 7 024 140,79 „	Mainz	1889: 1 846 486,86 „
Köln	1889: 2 358 093,87 „		1888: 1 868 827,75 „
	1888: 2 859 578,81 „	München	1889: 1 027 605,84 „
Crefeld	1889: 5 486 808,86 „		1888: 869 847,47 „
	1888: 5 227 201,16 „	Nürnberg	1889: 5 276 855,09 „
Düsseldorf	1889: 1 613 377,12 „		1888: 5 161 104,09 „
	1888: 2 632 779,52 „	Sonneberg	1889: 2 902 927,10 „
Frankf. a. M.	1889: 3 351 424,61 „		1888: 2 621 227,79 „
	1888: 3 046 346,52 „	Stuttgart	1889: 1 373 111,91 „
Kehl	1889: 1 986 158,70 „		1888: 2 295 713,96 „

Digitized by Google

gewandte, immer nur auf das Ganze gehende Nordamerikaner, natürlich vor Allem sich versteht und nur seine Interessen zu fördern beabsichtigt. Der im Oktober des verflossenen Jahres nach Washington einberufene Kongreß von Delegirten aller Zentral- und südamerikanischen Staaten soll diesen Weg anbahnen und Grundlagen dafür schaffen. Bis jetzt ist aber noch nichts weiter zu sehen, als daß die der lateinischen Rasse angehörigen Herren von der Mitte und dem Süden sich Land und Leute der Union recht genau betrachten, Manches dabei lernen und das Gelernte dann zu Hause im eigenen Interesse verwerthen werden, ohne von dem klugen, seitherigen Gebrauche auch ferner abzuweichen, nämlich ihre Bedürfnisse, soweit sie solche nicht selbst herstellen können, da zu kaufen, wo sie ihnen am preiswürdigsten geboten werden. Die zentral- und südamerikanischen Staaten, sowie die westindischen Inseln haben eine Bevölkerung von zusammen 50 Millionen Seelen, ihr gesammter Handelsverkehr mit dem Auslande beziffert sich im Jahre 1888 auf 1200 Millionen Dollars, von welchem Betrag auf die Vereinigten Staaten nur 250 Millionen entfielen. Da die letzteren von den ersteren für ca. 181 Millionen Dollars an Waaren und Produkten kauften, dagegen nur für 71 Millionen Dollars an dieselben verkauften, so stellte sich die Handelsbilanz mit 110 Millionen Dollars zu Ungunsten der Vereinigten Staaten. Welcher Grund liegt also für die Zentral- und Südstaaten vor, das bestehende Verhältniß zu ändern und sich von der Union in Banden schlagen zu lassen, welche sie zwingen würden, theure Manufakte von Norden ohne jeden Wettbewerb anderer Industrieländer aufnehmen und verbrauchen zu müssen, ohne andere Vortheile zugewendet zu erhalten als das Vergnügen, ihre Produkte auch ferner in die Union einführen zu dürfen, welche dieselben überhaupt nicht entbehren kann. Die Tendenz der Bildung gewerblicher Gemeinschaften oder Völkerbündnisse ist nicht nur in Washington vorhanden, sie hat auch noch andere Probleme gezeitigt, betrachtet man aber die bestehenden Verhältnisse in ihrer vollen Tragweite, so zeigen sich Schwierigkeiten, die in absehbarer Zeit kaum zu überwinden sein werden, und es wird daher auf wirthschaftlichem Gebiet der Kampf Aller gegen Alle fortdauern als Mittel zu angestrengtester Regsamkeit unter Einsetzung aller Kräfte und aller Fähigkeiten, welche sich die einzelnen Nationen erworben haben und noch zu eigen machen werden.

Afrika.

Koloniales Lehrgeld. Die deutsche Finanz ist mehr wie jede andere daran gewöhnt, für jedes Unternehmen einen möglichst spezifizirten Anschlag zu fordern; sie vertraut den Zahlen mehr als den Personen. Diese Manier führt zu den verkehrtesten Resultaten, wo, wie in heimathlichen Verhältnissen, auch der kleinste Summand des Exempels eine völlig bekannte Größe ist. Sobald aber ein Unsicherheitskoiffizient bei einem oder mehreren dieser Summanden hinzutritt, ist der Anschlag mehr eine Basis für die Verschwendung, wie für die Oekonomie. Denn ziemlich sicher können wir sein, daß so gut, wie einzelne Positionen materiell unterschätzt waren, andere wieder ganz überflüssiger Weise aufgestellt wurden, nicht dem Werke, sondern nur dem Leser zu Liebe, der diese Position nach ähnlichen ihm bekannten Vorgängen sonst vermissen würde. In kolonialen Dingen ist, wenn man sich die Mühe nehmen wollte, die Jahresprogramme mit den Jahresresultaten zu vergleichen, der Weg zum Bankerutt mit schönen Anschlägen gepflastert, welche nicht zur Ausführung kommen konnten. Hat man bloß das Konto „Unvorhergesehenes" zu gering bemessen, oder hat man sich nicht gehörig bemüht vorherzusehen?

Wollen wir gerecht sein gegen den Ausführenden in der Kolonie, so müssen wir uns in seine Lage versetzen. Niemals hat er Freiheit der Aktion, selbst wenn er die Mittel dazu hat. Er bewegt sich nicht in einer Geraden direkt auf das ihm deutliche Ziel los, sondern auf einer Diagonale, welche zwischen dieser und der falschen Richtung liegt, in welche ihn die irrthümliche Anschauung seiner Auftraggeber hinein schiebt, die sich als Hüter des Programms, des „Anschlages," betrachten.

Es sind in neuester Zeit „Anschläge" hervorgetreten, Deutsch-Ostafrika durch Schienenwege zu erschließen. Die Prioritäten für jede nach der Karte denkbare Linie sind bereits vergeben! Der erste dieser Anschläge löste das großartige Problem einnach in der Weise, daß er die Herstellung eines Bahnkörpers fach dem afrikaüblichen Tagelohn kalkulirte, wobei er, wie zur Verbilligung das Planum $^1/_3$ m über „Hochwasser" projektirte. Hierzu wurde das erforderliche Gestänge addirt, und der so berechnete laufende Meter mit den Entfernungen der Orte, wie sie sich auf der Landkarte messen, multiplizirt.

Es war diesem Ingenieur jedenfalls nicht bekannt, daß ein Anschlag des verstorbenen K. Baumeisters E. Wolff bereits im Jahre 1886 gedruckt vorlag. Dieser Anschlag war auf ein jahrelanges, sehr sorgfältiges Studium derjenigen Anhaltspunkte gegründet, welche man, ohne in Afrika gewesen zu sein, hier gewinnen kann. Herr Wolff war zu diesem Anschlage „veranlaßt" worden, war sich aber völlig bewußt, daß der Anschlag nur ein Nothbehelf sei, so lange, bis er — Wolff — an Ort und Stelle die einschlagenden Umstände werde würdigen können. Um einen Anschlag aus heimathlichen Erfahrungen und Vorstellungen heraus handelte es sich also wohl nicht mehr.

Bemerkt sei nun, daß Verf. d. Z. seit dem Tode Wolffs, der schon bald nach dem Eintreffen in Afrika erfolgte, die Führung der sog. Eisenbahnexpedition übernahm. Die Deutschen bildeten dies Wort, da das Vorkommniß neu war, nach Art der Afrikareisenden, während es technisch eine „preliminary surveying party" war, also etwa eine „Vorläufende Vermessungsfahrt".

Einen Anschlag habe ich als Resultat nicht veröffentlicht, wohl aber einiges Material hierzu beigebracht. Natürlich ist dergleichen Material sehr unhequem, wenn, wie es der Eingangs besprochene Anschlag that, eine „feste" Bahn, noch dazu Hauptlinie, wie eine „zerlegbare" Plantagenbahn (surfactrack), die man auf kurze Strecken in ebenen Niederungen braucht, der Billigkeit wegen behandelt werden soll. Sollte doch die fertiggestellte Bahn nur 6 mal so viel kosten als bei der Kongobahn die Vorarbeiten! Zu ganz anderen Resultaten kommt nun ein zweiter Anschlag, der des Ingenieur-Premier-Lieutenants Herrn Weiß mit der Ostafrika-Bahn. — Herr Weiß war in Afrika! Siehe Terrainbeschreibung der Linie nach dem Kilima-Ndscharo ist meiner Ansicht nach der schönste, dankenswertheste Theil seiner darüber veröffentlichten Artikel. Er hat das Terrain mit eigenem ästhetischem und technischem Auge gesehen, und es hat diese Abhandlung den großen Werth einer „ersten Rekognoszirung". Um so weniger kann ich mich aber mit der Ausbildung seiner höchst anregenden Ideen zu einem „positiven Anschlag" einverstanden erklären. Er selbst verhehlt sich nicht, daß ihn mehr der Wunsch, eine Vorstellung von den Dingen zu geben, also eine Connivenz gegen den der persönlichen Erfahrung auf diesem Gebiete entbehrenden Leser, dazu veranlasse. Er verwehrt sich gewissermaßen nur zu einem Anschlage, um mit einem Resultat zu schließen.

Ich glaube aber zwischen den Zeilen lesen zu dürfen, daß es ihm „Anschlag" gegen „Anschlag" auch darum zu thun war, das koloniale Publikum nicht in große Irrthümer gelockt zu sehen. War es das, so wurde sein Wunsch nicht durchschlagender erfüllt gewesen, als, nach Entwickelung von so viel Sach- und Ortskenntniß, durch eine bündige Definition der Unmöglichkeit, jetzt schon einen Anschlag, wenn auch nur einen ungefähren, aufzustellen. Da Herr W. es nicht that, erlaube ich mir diese Definition zu geben, die selbstverständlich nicht gegen die Einzelheiten des W.'schen Anschlages gerichtet sind, sondern nur für das Prinzip, mit Anschlägen zurückzuhalten, eintreten. Gesetzt, es läge bereits ein definitives Längenprofil mit allen Querprofilen vor, welche Vorfragen wären da noch zu erledigen, von denen es anhinge, ob der Kilometer 20 000 oder 60 000 ℳ zu schätzen sei! Es mag 10, 20, ja 100 Wanandili geben, welche eine Arbeit leisten, bei der es sich lohnte, einen Europäer als Ingenieur anzustellen, woher aber 5000 nehmen? Wo sind die Handwerker, die Ingenieure? Soll das Alles mit der „Deutsch-Ostafrikanischen Dampferlinie" je nach Bedarf herüberkommen? Erfährt nicht hier schon mitunter ein Bau große Verschleppungen, in Folge Mangels geeigneter Leute?

Nicht aus Kolonienmacherei habe ich mich im November v. J. bemüht, den Anstoß zu Handwerker-Genossenschaften in Deutsch-Ost-Afrika zu geben. Es war dies eine der nothwendigsten „Eisenbahn-Vorarbeiten." Eine leistungsfähige Handwerkerkolonie, ortskundig, mit Kulis versehen, und bemittelt, um Kontrakte machen zu können, würden den „Anschlag" auf $^1/_3$ herunter zu drücken erlauben. Könnte man in Afrika disponiren, wie mit einem Eisenbahnregiment, so wäre ja die technische Herstellung von Damm und Brücke ebenso einfach wie am Kreuzberge oder am Pulse des Harzes. Aber welche Unternehmer wird man gewinnen, und auf welche Art sind deren Kulis gewöhnt zu arbeiten? Die einzige Form in der überhaupt in Afrika gearbeitet wurde, haben wir selbst ja zertrümmert, die Sklaverei! Ferner, sind diese Unternehmer Europäer, Inder, Araber, Chinesen? Das Vorschieben der Arbeit in mehreren Köpfen ist durchaus nicht

Digitized by Google

überall ausführbar. Die Nothwendigkeit, täglich auf mehrere Längen-Kilometer Urwald zu klären, ist nicht zu umgehen; die Holzfällerkolonne, selbst wenn man die geübtesten Europäer dazu hätte, leistet nicht mehr als die 20 Mann an der Tête. — Eine Militär-Truppe, die in Noth um Wasser geräth, kann das Lager wechseln, eine Eisenbahnkolonne nicht. Dieser Fall ist bei jeder Linie in Ost-Afrika, oft auf weite Strecken zu prädisponiren. Fast jede rationelle Prädisposition, bei welchen zwei oder mehrere Thätigkeiten in einander eingreifen sollen, muſs in Afrika an der Unzuverlässigkeit der Kulis scheitern, wenn nicht ein gehöriger Drill vorhergehen könnte, was bei den eingeborenen Arbeitern sehr schwierig und zu kostspielig wäre, und daher nicht in den Anschlag paſste.

Ich sehe von vornherein ein, daſs es ganz unmöglich ist, selbst dem, der in Afrika gereist ist, eine nur annähernde Vorstellung von dem zu geben, was alles dort dem Bau hindernd, unterbrechend, verzögernd und lähmend entgegentreten wird, selbst wenn die Ingenieure auf der Strecke in „Steinhäusern“ leben, und nach diesem Rezept gesund bleiben könnten! Ich würde mich da nur in den Verdacht eines altersschwachen Pessimismus bringen, und meine Rechtfertigung durch den Bau selbst wird zu lange ausbleiben. Ich will die Erschwernisse auch in keiner Weise als unbesiegbar hinstellen, aber von einem Erschwernis möchte ich den Chef-Ingenieur im Vorans befreien, weil sie so ganz unnütz ist, und ihm von vornherein die Lust benehmen muſs — das ist ein engherziger, nur den Finanzier ködernder Anschlag.

Der Chef-Ingenieur ist schon von vornherein ruinirt, der mit einem solchen in der Tasche, womöglich ohne unumschränkte Vollmacht, auf seine Linie hinausgeht. Er wird sich aufreiben müssen, indem er sich in bogenlangen Auseinandersetzungen rechtfertigt und entschuldigt dafür, daſs er seine Schuldigkeit gethan hat!

Nun wird man sagen: Kein Finanzier würde sich darauf einlassen, solche Vollmachten zu ertheilen, er müsse sich auf einen Anschlag berufen können.

Das ist aber nur Selbsttäuschung. Der Finanzier steht beim Kopf der Arbeit in dem Verhältnis eines Muthers. Er muſs Geduld haben. In zwei oder drei Jahren stehen seine Chancen anders. Er hat dann ortserfahrene Ingenieure, Handwerker und Kontraktoren, namentlich geübte zuverlässige Knlis. Dann lassen sich für die einzelnen Linien bestimmte Einheitssätze aufstellen. Verloren ist er nur, wenn er verlangt, daſs nach heimischer Schablone von vornherein die Strecke mit Leuten besetzt wird, deren Arbeit nur im Gehirn des Anschlagmachers, nicht reell organisirt ist. Das Eisenbahnbauen kann, wo sich das ganze Land darauf eingerichtet hat, zur Schablonenarbeit werden. Es geht dann vor sich, wie der Drill auf dem Exerzierplatz. Wo es noch nicht eingeführt ist, hat es aber mehr Ähnlichkeit mit dem Kriege. Dem Kommandeur einer Schutztruppe kann der Kanzler auch nicht sagen: „führen Sie mir mal für 5 Millionen Krieg“, er sagt ihm, „schlagen Sie den Feind, wir bezahlen die Rechnung.“

Schon die Vorarbeiten sind ein gewaltiger, von vielen Unberechenbarkeiten abhängiger Kampf. Wer da glaubt, ihn durch eine etwas bessere Landkartentopographie in unbebautem verdecktem Terrain zu beseitigen, wird sich die Sache sehr vertheuern. Es kommt bei den Erhebungen darauf an, die genaue Relation von Punkten im Terrain aufzufinden. Der Laie freilich denkt bei dem Eisenbahnbau an weiter nichts, als einen Erddamm mit zwei parallelen Eisenstangen. Es ist ihm gleichgültig, wie das Gefälle vertheilt ist. Bei einer Militärbahn ist dies auch gleichgültig. Nicht so bei einer Rentabilitätsbahn. Eine Bahn z. B., die nur mit 5 Wagen fahren kann, ist nicht rentabel, selbst wenn sie Holz heizt, und nur Gold und Elfenbein frachtet! Soviel Überblick hat der Traceur schon, daſs er sich nicht in Sackgassen verlaufen wird; was aber aufserhalb der Höhenkurvenverbindung, die ihm das Terrain vorschreibt, liegt, ist ohne Interesse für ihn. Generalstabskarten können wir im Busch nicht herstellen, das würde mehr Geld kosten, als die Eisenbahn selbst. Minder detaillirte Karten sind aber für den Traceur nur von Übel. Er würde erst Kontrollinien durch das gemessene Land zu legen verpflichtet sein, wenn er nicht schon vorher wüſste, daſs es nur Orientirungs-Skizzen sind, die weder für Eigenthums- noch technische Zwecke hergerichtet sind. —

Wir Deutschen sind geneigt, Probleme, die uns etwas Neues sind, auch aufs Neue lösen zu wollen, ohne zu fragen, ob dieselben nicht anderwärts schon lange und endgiltig gelöst sind. So etwas kann aber nur nach und nach geschehen.

Die Amerikaner haben die Aufgabe der Tracirung in unvermessenen Gegenden längst gelöst, so daſs es an ihrer Methode gar nichts mehr zu ändern giebt, auch kann man nichts davon theilweise entbehren, denn sie bildet ein zusammenhängendes Ganzes. Sie haben auch eine reiche, nicht zahlreiche, wissenschaftliche, meist deutsch-amerikanische Litteratur darüber, aber wie alle amerikanischen Theoriebücher, setzt sie die Praxis in der Methode voraus, sonst ist sie auch dem Techniker in ihren technischen Ausdrücken unverständlich.

Der amerikanische Durchschnittsingenieur ist aber ein Mann, der gar nicht im Stande ist, prinzipielle Erklärungen über seine Sache abzugeben, er kann sie eben nur „machen“; freilich so, daſs er streng zweckdienlich, peinlich genau verfährt, wo es wesentlich ist, und daſs er alles Nebensächliche mit sicherem Takte wegläſst. Daher eine ungeheure Ersparnis an Zeit und technischer Mühe, sowie um so gröſsere Übersichtlichkeit, wo wir Deutschen, um durch Vollständigkeit zu glänzen, uns gern in Kinkerlitchen für den grünen Tisch verlieren. Die Kolonieen werden für uns eine gute Schule sein, diese Schwäche abzustreifen, schon deswegen, weil dort die Zeit des Europäers zu theuer ist.

Engländer und Franzosen sind, die Ersteren zu steif, die Andern viel zu eitel, um von fremden Nationen etwas zu lernen. Daraus erklären sich die enorm kostspieligen kolonialen Eisenbahnbauten, namentlich der letzteren. —

Vorarbeiten und Bau zu verschmelzen ist eine Idee, welche wohl Jedem, der sich darüber eine Vorstellung zu bilden versucht, sehr verlockend erscheint. Es ist wieder ein Eisenbahn-Regiment dabei vorauszusetzen. Denn in der Praxis wollen die Finanziers erst das Längenprofil sehen. Nun wundern sie sich, daſs die Horizontalprojektion der Linie so merkwürdige Schlingen und Haken zeigt, was freilich bei „billigsten“ Bahnen unvermeidlich sein wird, denn sie umgehen die kostspieligen Hindernisse. Irgendeiner kommt dann auf die Vermuthung, daſs wohl der Ingenieur nichts verstehe, denn der Anschlag, den sich die Finanziers im Kopfe machten, wich nicht viel von der Luftlinie ab! Die Sache wird untersucht. Eine Kommission, ein anderer Ingenieur wird hinausgeschickt. Jahre vergehen darüber, die Vegetation tritt wieder in ihr altes Recht auf der Linie!

Da es noch dahingestellt ist, wer als Geldgeber die Eisenbahn in Ost-Afrika bauen soll, liegt hier wohl der Vorschlag nahe, daſs es am besten sei, der Staat baue sie; denn bei all inkommensurablen Gröſsen, welche in den ersten Jahren des Baues den Anschlag illusorisch zu machen drohen, weist Alles auf „Einheit der Technik und des Beutels“, also auf „Regie“ hin. Der Staat wird, will er sich nicht zurückziehen, noch viele Millionen für eine Schutztruppe hingeben müssen, das Eisenbahnnetz macht aber deren Wirksamkeit erst allgegenwärtig und effektiv.

Allein gerade wegen dieses Risikos, wegen dieses „kolonialen Lehrgeldes“ beim Baue, wird sich der Reich schwer dazu verstehen; später, wenn man erst mit Sicherheit sagen kann, was ein Kilometer kostet, schon eher!

Eine Aktiengesellschaft würde es vermögen. Sie muſs aber — und das war das Richtige (obwohl nicht Neue) an dem hier in Rede stehenden berührten ersten Anschlage — eine solche sein, welche das ganze Netz zwischen Seen und Küste in petto hat, also ein gigantisches Unternehmen, denn nur ein solches kann jenes Lehrgeld der ersten Jahre verschmerzen und wieder einbringen.

Wenn ich nun Recht haben sollte, daſs ein Anschlag bei einem so schwer wägbaren Unternehmen, von dem es nur feststeht, daſs es sich überhaupt ausführen läſst, aber nicht, mit welchen Kosten, von Übel sei, gerade so, wie man nicht wohl die Kosten eines Erfindungsmodells veranschlagen kann — so wird man am besten thun, sich nach einem General-Unternehmer umzusehen.

Hier kommen wir aber auf einen anderen wunden Punkt oder vielmehr, wir kommen 20 Jahre zu spät. Das Staats-Eisenbahn-System hat — man mag ihn bewehren wie nicht — den Stand der General-Unternehmer zu Grabe getragen. Ein noch so reicher und technisch kluger, afrikakundiger Mann kann nicht plötzlich als General-Unternehmer auftreten, nicht für irgend eine Prämie bei diesem Risiko, er muſs das gelernt haben! Geht ihm eine von diesen drei Qualitäten aber ab, so kann auch „Genie“ nicht das letzte Postulat ersetzen.

Gesetzt nun, die viel beschertе „Romantik“ der Deutschen wäre in die Grofs-Kapitalisten gefahren — eine Sache der Zukunft, an die ich ernstlich glaube — wie würde man sich über die Frage um das „koloniale Lehrgeld“, dessen Verwaltung, einig werden können? — Es ist lediglich eine Personenfrage.

Man wird die vorhin erwähnten Eigenschaften kombiniren und

Digitized by Google

eine exzeptionelle Persönlichkeit, einen Eisenbahn-Wilsmann, autorisiren müssen. Fehlt es ihm an Kapital, so muß uneingeschränkte Vollmacht an dessen Stelle treten; fehlt es ihm an Afrika-Erfahrung, an Kenntnis tropischen Eisenbahnbaues, so wird er Studienreisen machen müssen. An Kopf darf es ihm nicht fehlen.

Daher wird man auf einen jungen höheren Baubeamten von zweifelloser Hingabe, Ruhe und Energie sein Augenmerk zu richten haben. Das Kapital muß ihm, wenn er nicht schon das ist, was er sein soll, dann machen, wie die Bienen aus der Zahl der Arbeitsbienen eine zur Königin auffüttern. — Man schicke diesen jungen Mann aber erst hinaus, wenn er „alt" geworden ist. Die Bienen sind ein altes Kolonialvolk. Sie vermeiden alle Mißerfolge einfach, indem sie die Altesten zum kolonisiren hinausschicken.

Dies ist es, was ich nach meinem Verständnis von Ost-Afrika, von Eisenbahnbau in der Wildnis und in den Tropen, von dem ganzen Arrangement der Arbeit, da, wo die Ingenieure nicht gesund bleiben und die Eingeborenen nicht arbeiten können — glaube, als die wichtigste Vorarbeit bezeichnen zu müssen, und Herr Wolf, der zur Anregung der Sache, wie zur Klärung derselben von technischem Nebel soviel beigetragen hat, wird es mir verzeihen, wenn ich gerade im Punkte positiver Veranschlagung anderer Ansicht als er bin. K. v. Hake.

Süd-Amerika.

Vier Wochen im brasilianischen Urwalde bei der Maté-Ernte.
Von G. H.*) (Eigenbericht des „Export".) Es war im Mai des Jahres 1889. Auf unserem Grundstücke waren keine dringenden Arbeiten zu verrichten; denn der Winter war im Anzuge und so beschloß ich, einen lang gehegten Plan auszuführen und mit mehreren brasilianischen Gefährten zum Maté — Machen in den Wald zu ziehen.

Am Morgen des verabredeten Tages fing ich mein Maulthier, sattelte es und trabte lustig die Straße entlang in den grauen wallenden Nebel hinein. Der schöne Morgenwind unterstützte die Sonne beim Vertreiben des gespenstigen Gesellen; mir aber machte er die Augen feucht und die Finger kalt. Ich knüpfte meinen Trikotrock bis an den Hals zu und dabei fiel mein Blick auf einige, höchst salonwidrige Flicken. Es war eigene Junggesellenarbeit und auch danach beschaffen. Und einst war er so modern, „der fesche Rock", ja selbst „normal" bis ins kleinste Fältchen. O heiliger Jaeger! Auch deine Apostel gehen hin in alle Welt, aber statt Märtyrer werden sie Renegaten. Unwillkürlich kam mir dieser Gedanke bei einem weiteren Blick auf meine Unaussprechlichen aus dickem „englisch Leder", einem Stoff, der bekanntlich für sogenannte Urlustgase (so nennt sie der Herr Professor) in unbegreiflicher Weise und Weisglaubigen so streng verboten ist, wie dem Moslem der Alkohol in allen seinen Formen, vom Gilka aufwärts bis zum Chateau anilline.

Die 1½ km bis zum Hause unseres Nachbars Joaquim waren bald zurückgelegt. Ich begrüßte die companheiros, nach Landessitte beim Hausherrn anfangend, und Jedem die Hand schüttelnd. „Bom dia! Como che vai?" „Esta, bom, obrigado!" („Guten Tag — wie geht's?" — „Danke, gut!") Das Gespräch wandte sich nun der Wetterprophezeihung zu. Jeder äußerte eine Ansicht, aber ausnahmslos zweideutig, oder mit einem Vorbehalt sich sichernd, wie weiland die antiken Orakeln zu Delphi, und dann wurde zum Frühstück geschritten.

Das Arrangement war mir nicht neu. Der Tisch bestand aus einem Möbel, das man drüben eine Bank nennt und an Stelle der Stühle traten Klötzchen; nur ich erhielt einen Vorzugsplatz auf einer Fußbank, der zwar ein Bein fehlte, was aber, da ja drei Punkte immer in eine Ebene fallen, durch vorsichtiges Sitzen auszugleichen war.

Der erste und einzige Gang bestand aus toresmo, dieser Perle brasilianischer Kochkunst. Dürrfleisch (Xarque, sprich scharke) wird, wenn es sehr hart ist, leicht aufgeweicht, in Brocken geschnitten, in wenig Fett über gelindem Feuer mehr gebacken als gebraten, alsdann, wenn Zeit und Hände zur Verfügung, fein gesupft, sonst ungezupft mit Mais- oder Mandiok-Farinha (Mehl) gemischt. Bei genügendem Hunger ist diese Speise für den verwöhntesten Europäer ein Genuß. Dazu gab es maté mit Milch in den landesüblichen porzellanenen Finkennäpfchen, was ich wegen des geringen Inhalts der niedlichen Dingerchen recht bedauerte; denn das Getränk ist in allen Ernste etwas Ausgezeichnetes. Wie thöricht seid ihr drüben, von den bezopften Söhnen des himmlischen Reiches schon einmal ausgekochten, gefärbten und mit allerhand zweifelhaftem Blätterzeuge vermengten chinesischen Thee zu trinken, anstatt unseres herrlichen und billigen mates (Paraguay-Thee) von doppeltem Theingehalt!

Ich hatte bereits gefrühstückt, war deshalb schnell fertig und hatte Muße, meine Gefährten näher zu betrachten. Mir zunächst saß unser guter Freund und getreuer Nachbar Joaquim, ein kleiner, schmächtiger Brasilianer mit frauenhaft zierlichen Händchen, schmalem Gesicht, hoher Stirn und einem dürftigen Bärtchen. Neben diesem saß sein Bruder José, ein schlanker Junge von 16 Jahren mit sanften braunen Augen; ein gutmüthiger, aber schlaffer und schüchterner Bursche. Der dritte Bruder Chico, 10—12 Jahre alt, hatte die liebenswürdige Ungenirtheit eines europäischen Straßenjungen, sehr braunen Teint, schwarze Borsten und ein Wurstmäulchen, das mit dem jedes Negerknaben wetteifern konnte. An der Ecke des sogenannten Tisches saß der compadre (Gevatter) Pedro, ein Mann von hoher, stattlicher Gestalt, die freilich in der fast hockenden Stellung auf dem Klötzchen wenig zur Geltung kam. Sein wirklich schönes Gesicht mit glänzenden schwarzen Augen wurde unruhig von tiefschwarzem, wirrem Lockenhaar und einem, hier zu Lande seltenem schwarzen Bartschmuck. Eine hohe Stirn und eine wahrhaft klassische Nase, übrigens bei Brasilianern reiner Rasse nichts Ungewöhnliches, vervollständigten den sympathischen Eindruck. Der fünfte camerado, Luiz, sah mehr einem biedern Pommer, als einem Brasilianer ähnlich. Er war von stämmiger Gestalt, aber mehr blond, als groß, ein unermüdlicher, geschickter Arbeiter, groß als Pferdebändiger und popador (Kletterer). Auf den höchsten maté-Bäumen bewegte er sich mit der Sicherheit einer Katze oder eines Seiltänzers. Sein Temperament war echt brasilianisch, stets lebhaft und vergnügt, von unverwüstlicher, guter Laune.

Nach dem Frühstück wurden einem Maulthier einige cesto (Tragkörbe) mit Lebensmitteln aufgepackt und rasch trabten wir die Höhe hinan. Oben angekommen rasteten wir einige Minuten bei dem Bewohner eines Hauses auf dem Berge mit tauschten gegen einen Sack Mandiok-Farinha als Abzahlung vorläufig die ganze Seite Ochsenrippen ein. Nachdem dieser Abschied ging es weiter und bald kamen wir in den Wald. Es war ein wunderschöner Tag! Kein deutscher Frühling kann sich dem brasilianischen Winter hier im Hochlande vergleichen — natürlich nur bei gutem Wetter. Im Schatten war es fast zu kühl, aber an baumlosen, der Sonne zugänglich warm. Dabei war die Luft von unvergleichlicher Klarheit und Durchsichtigkeit und an waldfreien Stellen boten sich entzückende Fernsichten in das weite Land. Auch auf die für dergleichen nicht sehr empfänglichen Brasilianer wirkte die prächtige Natur und sie machten mit Jauchzen, Schreien und Singen ihrer frohen Stimmung Luft. Plötzlich hieß es: Absitzen! Wir banden uns auf einer Stelle, wo der Wald gebrannt war. Es war eine eigenthümliche Szenerie. Die Bäume waren theils verdorrt, theils bei früherem Brennen schon abgestorben und nunmehr bis hoch in die Äste angekohlt. Der Boden war noch schwarz, um so größer daher der Kontrast mit den grauweißen Büschen entrindeten Rohres, die einen fast gespenstischen Eindruck machten. Ich wußte anfänglich nicht, weshalb das Haltesignal an dieser Stelle gegeben war, wurde aber bald darüber klar. Es giebt bekanntlich hier wie drüben Leute, die den Wald vor Bäumen nicht sehen; — wir sahen den Weg vor Bäumen, aber vielmehr Strauchwerk, nicht. Zwei Mann gingen voraus mit den Waldmessern — den Hirschfängern ähnlichen kurzen Schwertern — Luft schaffend. Nach etwa einer halben Stunde konnten wir wieder aufbrechen. Der neu hergestellte Weg war feucht und schmierig, so daß die Thiere stellenweise einsanken, während von oben her noch Rohr von den Bäumen herabhing und man die Hut tief über die Augen ziehen, sich stellenweise auch noch gehörig bücken mußte. Doch nahm auch dies ein Ende und nach einem Ritte von ungefähr 2 legoas befanden wir uns an Ort und Stelle.

Nun wurden die Pferde abgesattelt und einfach sich selbst überlassen. Bald genug waren sie auch im Rohr verschwunden. Wir streckten uns indessen behaglich auf dem Waldboden aus, während Chico als Jüngster Brennholz holen und Feuer machen mußte. Dann wurde es erst gemüthlich, denn ohne Feuer ist das Leben traurig", sagt der Brasilianer.

*) Wiewohl die in diesem Berichte erwähnten Thatsachen unseren Lesern keineswegs unbekannt sind (vergl. „Export" 1886 No. 44), so veröffentlichen wir gleichwohl obiges Schreiben eines uns wohlbekannten jungen Mannes, der mit seinem Bruder vor einigen Jahren Berlin verließ, um sich in Südbrasilien als Farmer anzusiedeln. Der Bericht trägt den Stempel der Natürlichkeit und wird daher Manchem als ein Beitrag zur Brasilkunde willkommen sein. Die Red.

Digitized by Google

Ein Ast, der auf der Erde lag, wurde mit der Axt in die nöthige Anzahl „buracos" zerlegt und nachdem so für Mobiliar gesorgt war, konnte das Zigeunerleben beginnen. Bald stand auch die Chicoltasse (Blechtopf mit Henkel, eben enger als unten) am Feuer und über demselben schwebte, an ein Stück Rohr gesteckt, das unterwegs mitgenommene Stück Ochsenrippe. Die Lohe leckte daran empor, daſs der Fleischsaft zischend ins Feuer tropfte und während einige Stellen verkohlten, blieben andere roh und blutig. Aber das störte nicht. In kurzer Zeit war das Wasser heiſs, die cuya, ein kleiner Flaschenkürbis wurde mit maté gefüllt, die bomba, ein in ein Sieb endigendes Blechröhrchen, hineingesteckt, heiſses Wasser in die cuya auf den Thee gegossen und nun ging das Trinken, oder richtiger „Saugen" an; rund um, immer einer nach dem andern, von Mund zu Mund, wie der Kelch beim Abendmahl. Inzwischen wurde der Braten einmal gewendet, vermuthlich nur, damit die andere Seite sich auch einmal erwärme; denn kleiner gleich daran nahm ihn Joaquim vom Feuer, stieſs de nimprovisirten Bratspieſs in die Erde und nun sogen Alle vom Leder. Jeder säbelte sich eine Rippe von dem Braten herunter, nahm dieselbe in beide Hände und fing an zu nagen und zu zerren. Ich natürlich auch. Messerbänkchen, Gabel, Tischtuch, Serviette gab es nicht, nicht einmal einen Teller; aber mit den Wölfen muſs man heulen, wenn ich mir bei der Mahlzeit auch recht unzivilisirt vorkam.

Nach dem Essen muſsten wir eilig Quartier machen, denn das Wetter hatte sich geändert und ein feiner Staubregen fiel nieder. Die nöthigen Stangen waren bald gehauen, in den Boden gestoſsen und verbunden, das Dach, theils aus Farrenwedeln, theils aus rohen Häuten, die zur Bedeckung der Lebensmittel-Ladung gedient hatten, auch schnell hergestellt und mit Einbruch der Dunkelheit legten wir uns in die aus Sattelzeug und Mänteln bereitete Lagerstatt. Es war mein erstes Übernachten im Freien. Die laue Nachtwinde umspielten mir das Gesicht und ich schlief vortrefflich. In der Nacht begann das Hin- und Herziehen der Decken. Dies ist eine Landeskrankheit bei allen mir bekannten Brasilianern, die aus einer zahlreichen Familie stammen; denn in einer solchen pflegt es fast ausnahmslos an Decken zu fehlen und da gewöhnen sich die Leute in kalten Nächten daran, ohne aufzuwachen, instinktmäſsig möglichst viel Tuch über sich zu häufen. Es schlafen nämlich immer Viele zusammen; mitunter sogar die ganze Familie. Ich hatte glücklicher Weise einen Platz in der Mitte, und so konnte es mir gleichgiltig sein, welche von den streitenden Parteien die Oberhand behielt, ob die Rechte oder die äuſserste Linke siegte. Gegen Morgen weckte uns ein feiner Regen, den der von der Seite kommende Wind über uns hinwegstäubte. Wir erhoben uns und krochen zu dem von Chico bereits angefachten Feuer. Man wird frostig hier in dem warmen Klima, drüben habe ich oft bei gleicher Temperatur gebibbert.

Nach dem Frühstück ging es an die Arbeit. Während zwei Mann einen richtigen Rancho bauten, wie er für einen längeren Aufenthalt nöthig war, fingen wir anderen schon an, auf die nächsten Bäume zu klettern und die maté-Äste herunterzupicken. Um mich an dem Vergnügen betheiligen zu können, hatte ich Schuhe und Strümpfe im Rancho gelassen, denn zum Klettern muſs man barfuſs sein. Meine Vorkommnisse beschränkten sich aufser den Turnübungen auf etwas Kirschenpflücken, das ich drüben als Junge, der entfallenden Spesen wegen, mit Vorliebe trieb. Hier wird eine praktischere Methode angewendet. Man bindet einen Riemen mit beiden Enden zusammen, dadurch einen, je nach der Dicke des zu ersteigenden Baumes engeren oder weiteren Ring bildend, tritt mit beiden Füſsen in denselben hinein und greift darauf mit letzterem um den Baum. Durch das Körpergewicht eingereiste und die festhaltenden Riemen anderseits, werden nun die Füſse fest gegen den Baumstamm gepreſst, so daſs man auf das Anklammern keine Kraft zu verwenden braucht. Ich versuchte mich zunächst an einem mittelgroſsen Baume und es gerieth mir über Erwarten gut. Die Riemen justirte Luiz für mich, weil er mir nicht das nöthige Zutrauen setzte. Die Brasilianer haben überhaupt von ihren Künsten eine hohe Meinung; in vielen Punkten freilich mit Recht. Das Klettern ging, wie gesagt, gut, doch schnitt der schmale Lederstreifen unbarmherzig in meine noch weichen Füſse, auch kam mir die Rinde des mate-Baumes rauh wie ein Reibeisen vor. Oben angekommen, sah ich zum ersten Male mein neues Vaterland aus der Vogelperspektive. Das mächtigen Farrenwedel, die Rohrbüschel, selbst das Gras sahen von oben anders aus. Eigenthümlich beruhigend wirkte es auf mich, daſs ich nur ins Grüne, nicht auf kahlen Erdboden sah, obgleich ich wuſste, daſs im Falle eines Absturzes die Wirkung der Rohrstengel eher die von Bajonetten, als die eines Sprungtuches sein würde. Beim vierten Baume wurde ich müde und unsicher und tauschte daher meine Rolle mit Freund Luiz, der bisher die von mir herabgepickten Äste weiter zerkleinerte und die Zweige in Bündel gebunden hatte.

Mittags gab es den beliebten toresmo mit wenig Fleischschnitzeln und desto mehr Mandiok-Farinha. Nach kurzer Ruhepause, gerade hinreichend, eine Maisstroh-Cigarette zu rauchen, gings wieder an die Arbeit. Mir fiel nun die angenehme Rolle zu, die schwere, unförmige, oft noch schlecht gebundenen Maté-Bündel zu schleppen. Als es zu dämmern anfing, gingen wir alle noch ein wenig pürschen, die Brasilianer mit ihren langen Schrotpistolen, ich mit der Flinte. Ich schoſs auf einen Papagei in die Krone einer pinheiro (Brasilfichte) und zu meiner freudigen Überraschung kamen zwei Stück herunter; den zweiten hatte ich im Schatten eines Astes nicht gesehen. Zum rancho zurückgekehrt, fand ich noch drei kleine Vögel vor, sowie ein tatú (Gürtelthier). Die ganze Jagdbeute wurde zu meinem Leidwesen auf toresmo verschnitzelt und nur das tatú in seiner eigenen Schale in der Asche gebraten. — Ich war herzlich müde und freute mich auf die Nachtruhe, sollte aber sehr enttäuscht werden, denn nach den Essen wurden groſse Scheite Holz ins Feuer geworfen, daſs es ausreichend Licht verbreitete, hinter dem im Laufe des Tages errichteten parapeito seine Art Brustwehr von Baumstämmen) ebenfalls Feuer angezündet, und nun begann das Absengen des maté (sapeccar). Die Bündel wurden aufgebunden, ein Mann trat an den parapeito heran und sengte den maté über dem bereits hochaufschlagenden Feuer ab, jedesmal so viel Zweige gleichzeitig fassend, als er in den Händen halten konnte, ersterer in den Flammen drehend und wendend, wobei die Blätter laut prasselten, wie siedendes Fett. Diese Manipulation, die dem Thee einen Rauchgeschmack giebt, wie er drüben dem Grätzer Bier eigen ist, ist nöthig, damit er seine schöne grüne Farbe beim Trocknen behält, er würde sonst schwarz und unansehnlich werden*). Der gesengte maté wurde abermals in Bündel geschnürt und dann auf den carijo, ein Stangengerüst, zum Nachtrocknen gelegt; die Stiele unten und die Blätter oben.

So müde ich war, hielt mich doch die ungewohnte Szenerie wach. Vor dem parapeito die brausenden Flammen des Feuers, deren Schein sonderbare Schatten auf die zunächst gelegenen Gegenstände zeichnete, hinter demselben der sich hin und her bewegende Oberkörper eines schwarzhaarigen Brasilianers, der mit zugekniffenen Augen und verzerrtem Gesicht seinen schweren Dienst verrichtete und von Zeit zu Zeit mit einem herzhaften: „morda di diabo!" ausspuckspranz, wenn ein Windstoſs ihm den Gluthhauch ins Gesicht trieb; im Hintergrunde das kleine Feuerchen neben dem rancho, in dem die schwarzen Bohnen, das Nationalgericht, brodelten, während in den Kohlen der Theekessel sein Liedchen sang, und das im schönsten Palmenhain ergänzende Dach unserer Hütte waren die am meisten hervortretenden Punkte des eigenartigen Bildes. Gesprochen wurde wenig, aber viel geraucht und noch mehr maté geschlürft. Der aromatische bittere Trank war stets recht willkommen, namentlich mir, da ich, zum Gaudium der companheiros, bereits anfing, mit offenen Augen zu schlafen. Endlich, endlich kam einer aller maté fertig und das Feuer wurde unheschreiblichen Behagens kroch ich zwischen meine Decken.

Der nächste Tag war glücklicherweise ein Sonntag. Ich schlief wie ein Todter und fand mich, als ich erwachte, allein mit dem kleinen Chico. Alle andern waren auf der Jagd. Nach kurzer Zeit kamen sie zurück, um Kugeln zu gieſsen, denn sie hatten die Spur eines anta (Tapir) entdeckt. Die bisherige Munition bestand aus einem Jacutinga, einem Waldhuhn von der Gröſse einer mäſsigen Gans. Eine Kugelform war nicht vorhanden, aber man wuſste sich zu helfen. In einem

*) Die Klugen über den rauchigen Geschmack des auf gedachte Weise getrockneten maté sind nicht neu. Wenn auch die Süd-Amerikaner sich an den rauchigen Geschmack gewöhnt haben, so ist es doch zweifellos, daſs der Konsum des maté dadurch in Europa verhindert und somit ein wichtiger Exportartikel spurlos sind. Süd-Brasilianern verloren geht. Um diesen Nachtheil zu beseitigen, haben wir mehrfach Veranlassung genommen, deutsche Maschinenfabrikanten auf die Wichtigkeit der Konstruktion von Trockenapparaten aufmerksam zu machen und sie zur Herstellung solcher aufzufordern. Ganz neuester Zeit ist uns der auf der Berliner Gartenbauausstellung ausgestellte Ryders-Patent-Trockenapparat als durchaus für das Dörren des maté geeignet erschienen und verfehlen wir daher nicht, die südbrasilianischen Leser darauf aufmerksam zu machen. Zeichnungen, Preislisten sind bei der Maschinenfabrik von Ph. Mayfarth & Co. in Frankfurt a/M. erhältlich, welche das Patent für Deutschland und dessen Export erworben haben. Die Red.

Digitized by Google

alten Blechlöffel wurde eine Ladung Schrot geschmolzen und als solche ein Stückchen Taquararohr vom Kaliber der Pistole benutzt. Das Ergebnifs war ein Bleiprofpen mit halbkugelförmiger Spitze. Nachher ging es wieder auf die Jagd und ich diesmal mit. Bald fand ich bestätigt, was ich schon oft gehört hatte: Brasilianische Jagd ist Schnellläuferarbeit. Freilich gingen wir Schritt; aber was für einen Schritt. Mit ihren nackten Füfsen traten meine Gefährten so leicht und behende auf wie die Katzen und glitten mir spukhaft über Gewöhnlich dahin. Nachdem wir eine tüchtige Stunde zurückgelegt hatten und noch immer die Hunde, die voraus waren, nicht anschlugen, beschlossen wir den Rückmarsch. Auf dem Heimwege war uns das Jagdglück günstiger. Wir erbeuteten 2 Jacutinga, einen cuatè (Nasenbär) und eine Menge kleines Gevögel, wobei ich die Ruhe und Sicherheit meiner Gefährten, besonders des compadre Pedro beim Schiefsen bewunderte.

In ähnlicher Weise, wie die oben geschilderten, gingen die Tage hin und kein Jaguar oder indianer störte uns in unserer emsigen Arbeit. Bei Tage ging stets viel Wind, der die Hütze zur Seite trieb, deshalb wurde manchmal, um keine Zeit zu verlieren, Nachts maté „gedroschen", d. h. der trockene maté mit schwertförmigen Knüppeln zerkleinert. Sonntags wurde stets gejagt. Der gedroschene maté wurde dann noch ausgelesen und das schliefsliche Produkt, Blätter und kleine Zweige, in cestos (Tragkörbe von Taquara-Rohr) eingestampft. Mein Antheil belief sich auf 2 cestos (das Stück zu 60 kilo), und mir 25 $ 500 = 51 ℳ einbrachten. Ich war eben noch Lehrjunge.

Der schwere Dienst bei Tage und die ungewohnte Nachtarbeit hatten mich siemlich mitgenommen, aber dennoch verliefs ich nicht ohne Bedauern den Schauplatz meiner Thätigkeit, als wir an einem schönen Sonntagmorgen sämmtlich nach Hause ritten. Das friedliche, freie Leben im Walde, fern von all den Enkel eines Oberförsters, nun einmal angethan, hat trotz aller Mühen und Beschwerden einen unwiderstehlichen Reiz. Ihm zu Liebe nehme ich gern die originellste Unkultur mit in den Kauf. Meine kranken Lungenspitzen, die ich dem Gymnasium mit seinem „verschimmelten Latein", wie Holtei richtig sagt, sowie der muffigen Komptoirluft verdankte, und deren Heilung schon der einjährige Militärdienst vorbereitete, sind vollends in der hiesigen köstlichen Hochlandsluft genesen und ich bin gesund und munter, wie ein Fisch.

Australien und Südsee.

Die Handelsverhältnisse von Fiji-Islands. Am 9. Januar d. J. hielt die Handelskammer von Levuka, Fiji-Islands, ihre Jahresversammlung, in der ein Deutscher, F. H Hedemann aus Cuxhafen, an Stelle des rücktretenden Mr. H. Cave zum Präsidenten (chairman), Mr. G. C. Smith zum Vizepräsidenten und die Herren D. J. Salomon und J. O. Gore Martin zu den Ämtern eines Schatzmeisters und Sekretärs erwählt wurden. — Der zurücktretende Präsident, Mr. Cave, verlas darauf eine Adresse, die die Verhältnisse der Kolonie im vergangenen Jahre beleuchtete, sich im Wesentlichen an den im April l. J. veröffentlichten Jahresbericht des Generalpflegers der Handel und Schifffahrt Fidschis 1888 anschlofs und zugleich einen Rückblick auf die jüngste Vergangenheit 1889 nahm, über die noch keine offiziellen statistischen Angaben vorlagen. — Der Gesammthandel betrug 1888: 560201 £, nämlich 183 222 £ Einfuhr, 376 979 £ Ausfuhr, und war mit Ausnahme der Jahre 1883/85 der bedeutendste seit der englischen Besitzergreifung 1874. Er übertraf den Handel der Jahre 1887/6 um 91 048 £, resp. 46 075 £.

Die Einfuhr betrug mit Ausschluss der zum Export eingeführten Produkte 175 155 £ (2451 £ weniger als 1887), ist überhaupt gegen die früheren 5 Jahre stark zurückgegangen, wo der Kapitalaufwuchs gröfs war, da Gestalt wie Maschinen, und anderen Erfordernissen zur Anlage und Erweiterung von Plantagen und Zuckermühlen. Die Ausfuhr dagegen von Produkten aus der Kolonie selbst erreichte die bisher höchste Zahl von 368 912 £, welcher Umstand bei dem niedrigen Preisstande der Hauptausfuhrartikel auf eine sehr gesteigerte Thätigkeit in der Landwirthschaft hinweist. — Die Adresse bedauert dann den starken Rückgang des Transports von Südsee-Inselprodukten durch die Häfen der Insein, den sie besonders den zu hohen Schiffsabgaben zuschreibt, die in keinem Verhältnisse zu dem Zustande der Anlegeplätze ständen und manche Schiffe abschreckten, empfiehlt eine Reduktion dieser Schiffsabgaben, wodurch Fiji wieder ein Zentralpunkt des Südseehandels werden und durch den gesteigerten Verkehr den Ausfall leicht decken könnte. — Die Einfuhr, die 1881 276 040 £ betrug, 1884 bis zu 434 522 £ stieg, fiel seitdem bis auf 183 222 £ im Jahre 1888; davon Manufakturwaaren für 48 075 £, ca. 8000 £ mehr als 1887/86 und 2200 £ mehr als 1885. — Mit Ausnahme von Vieh, Fleisch, Dünger, Holzwaaren, zeigten fast alle anderen Artikel einen Rückgang, besonders aber Kohlen, Eisenwaaren, Branntstoffe, Maschinen, Stiefel, Schuhe, Bier. — In grofsem Mafse ist die Abnahme der Einfuhr der beklagenswerthen Abnahme der europäischen Bevölkerung zuzuschreiben, die 1885 3435 betrug, 1888 auf 1900 geschätzt ward, während die einheimische und farbige Bevölkerung auf 121 800 angesetzt ist, ca. 2000 weniger als 1885. Nach Angaben des Register-Generals übertreffe die Geburtsstatistik die Zahl der Todesfälle 1888 um 400, doch werde die Zahl bis zu einem allgemeinen Zensus angezweifelt. — Sir Arthur Gordons Eingeborenenpolitik sei für die Interessen der europäischen Kolonisten höchst verhängnifsvoll gewesen und habe auch die Eingeborenen nicht beglückt, deren Zahl wenigstens stets zurückgegangen sei; es sei zu hoffen, dafs der jetzige Gouverneur Sir J. B. Thurston diese Politik zu beiderseitigem Wohlgefallen modifizire und so den Wohlstand der Kolonie fördere. Unter den Ausfuhrartikeln habe Dank der Thätigkeit der Handelskammer beim Durchbringen einer Verordnung, die das Fischen von Becke de mer oder Trepang wieder gestatte, die Ausfuhr dieses „slug" wieder zugenommen 1888: 62 t, 96 und 70 t 1887/86, 1885 nur 20 tons im Werthe von 3100 £, 4812 £, 3505 £, 1222 £. — Der Orkan des Jahres 1886 habe die Ablagerungen auf den Fischereigründen verringert, doch würden diese wohl 1889 hergestellt sein. Die Ausfuhr von Kaffee sei ausgeschlossen und die Weiteraufnahme der Kaffeekultur hänge ab von einer freundlicheren Haltung der Regierung den Pflanzern gegenüber, die Ausfuhr sei von 210 204 lbs. (1883) auf 81½ cwt. (1888) gesunken, im Werthe von 9384 £ auf 24 £. — Ebenso sei die Ausfuhr von Baumwolle, des einzigen Stapelartikels, auf 3½ tons von 340 £ zurückgegangen, da die Arbeiter- und Herstellungskosten zu hoch seien; die Regierung wolle jetzt den Eingeborenen die Baumwollkultur anbefehlen und man werde sehen, ob die Arbeitskosten auch den Privatunternehmer in Stand setzen, diese wichtige Industrie wieder aufzunehmen. — Der Durchschnittsertrag von Copra sei seit vielen Jahren ca. 5000 t gewesen, der von 1887 aber nur 873, = 19 356 £ für diese + 1084 tons von anderen Inseln eingeführte Copra (zusammen 1957 tons), von 1888 3440 tons aus Fiji + 779 von anderen Inseln = 4219 tons = 41 065 £, in Folge des Märzorkans 1886; der niedrige Preis auf europäischen Märkten habe viele Eigenthümer vom Sammeln und Produziren von Copra abgehalten, doch ohne Orkan würde jetzt bei steigenden Preisen 1890 auch die Ausfuhr auf 4 bis 5000 t steigen. — Getrocknete (desiccated) Kokosnüsse seien zuerst 1887 ausgeführt zu Konditorwaaren, 1888 nur 8 t 13 cwt, gleich 497 £, doch würde dieser Export sich sehr steigern. — Das Anwachsen der Ausfuhr der Südsee-Früchte sei ersichtlich, von 73 583 bunches Bananen 1881 auf 517 686 bunches 1888 (Werth von 4470 = 42 448 £) und voraussichtlich ¾ Millionen bunches 1889; doch seien die Schiffsgelegenheiten noch einer grofsen Besserung fähig, und da die Nachfrage in Australien stetig wachse, so sollte durch direkte Dampferverbindungen von verschiedenen Distrikten, nicht nur allein von Suva aus, sondern z. B. auch von Levuka aus, das Angebot gleichen Schritt halten. In Levuka habe sich die „Levuka-Frucht-Industrie-Gesellschaft" die Förderung des Fruchthandels von diesem Hafen aus vorgesetzt und die Ausfuhr von Bananen, die das ganze Jahr dauere, sowie die von Ananas, November, Dezember, Januar, betrieben. — Die Ausfuhr von Mais 1881, 34 248 bushels, sei seit den letzten 5 Jahren jährlich auf die Hälfte zurückgegangen, im Werthe von 5137 £ auf 1945 £ für 12 968 bushels, da auch der Selbstverbrauch in der Kolonie zunahm. — An Melasse seien 79 497 Gallons = 1657 £, an Erbsen (peas) 346 t, 15 t mehr als 1887, ausgeführt; da Arbeit ohne grofse Kosten auch vom kleinen Pflanzer produzirt werden könne und die Preise (6460 £) auch gute waren, so werde das Beispiel des Mr. Burnets, der die Kultur von Peanuts so eifrig betreibe, gewifs Nachahmung finden. Die Ausfuhr von Zucker übertreffe alle anderen, sie sei von 96 t (1875) auf 16 916 t (1888) im Werthe von 3417 £ auf 270 649 £ gestiegen! — Obschon viele Verluste erlitten, viele Irrthümer begangen seien, steige die Zuckerausfuhr stetig, erweitere die gröfste Zuckergesellschaft, die „Colonial Sugar Refining Co.", ihren Mühlen- und Plantagenbetrieb und würde Fiji durch den demnächst zu erwartenden Rückgang der Queenslander Zuckerindustrie in Australien als Zuckerland noch bekannter werden. Zu wünschen sei nur, dafs die Industrie nicht nur in wenigen kapitalkräftigen, sondern auch in den Händen kleinerer Unternehmer sei. — Der Tonneninhalt der Dampfer, die Suva und Levuka 1888 anliefen, betrug 39 750 t, stieg seit Jahren (71 Schiffe),

Digitized by Google

doch der der Segler fiel von 20 251 t (75 Schiffe) auf 9829 (35 Schiffe) in den Jahren 1885/88. — Zum Schluß sprach der Präsident sein Bedauern aus, daß er nach 17jähriger Anwesenheit in Fidschi, nach 13jähriger Verbindung mit der Levukaner Handelskammer, nun die Kolonie verlassen müsse, mit der er so lange verbunden gewesen sei, dankte für seine Ernennung zum Abgeordneten der Dunedin-Konferenz, bei der Mr. Ledingham Fidschi vertrete, und für die Beglaubigungsschreiben an die Londoner und Dunediner Handelskammern und an das kaiserliche Institut.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde" vom 7. Juni. Gemäß dem Berichte des Vorsitzenden, Professors Freiherrn von Richthofen, betrugen die Einnahmen der Gesellschaft im letzten Jahre 42 292 ℳ, die Ausgaben ca. 80 ℳ weniger; das Gesellschaftsvermögen beträgt z. Z. 58 300 ℳ. Der Vermögensbestand der Karl-Ritter-Stiftung hat sich um 15 000 ℳ auf 58 700 ℳ in Effekten gesteigert. Hierzu kommt eine Baareinnahme von 16 664 ℳ, der Vermögensstand der aufgelösten „Afrikanischen Gesellschaft", der auf die Stiftung übergeht. Von letzterer Summe gehen etwa 5000 ℳ ab für die Verpflichtungen, welche die Stiftung von der Afrikanischen Gesellschaft übernommen hat: 1. Nachtigal-Denkmal, Denkmal für Premierlieutenant Schultz in San Salvador, Ehrensalbe für Räs Alula. Die „Gesellschaft für Erdkunde" führt z. Z. zwei geographisch interessante Unternehmungen durch. Das erste betrifft einen für die Geschichte der Geographie sehr wichtigen Fund. Der Stadtbibliothek zu Breslau hat Herr Heyer drei Kartenwerke von Gerhard Kremer, gen. Mercator, wieder aufgefunden (von denen zwei Unika sind, die gänzlich unbekannt waren: 1. eine sehr große Karte von Europa vom Jahre 1554 (160 : 130 cm), welche den Namen Mercators als „des größten Kartographen der Welt" begründete; 2. eine große Wandkarte der britischen Inseln vom Jahre 1564, die ein Engländer gezeichnet, Mercator gestochen hat; 3. eine Weltkarte vom Jahre 1569 (größter als Nr. 1), von der ein zweites Exemplar sich in der Nationalbibliothek zu Paris befindet und bereits einmal reproduzirt wurde, aber in einem schwer zugänglichen Werke. Da sich in Belgien (Kremer wurde am 5. März 1512 in Rupelmonde in Flandern geboren), sobald der Fund bekannt wurde, eine Bewegung kund gab, die Karten zu reproduziren, so beschloß der Vorstand der „Gesellschaft für Erdkunde", dieser das Verdienst der graphischen Wiedergabe zu sichern. Obwohl der Zustand der Karten kein ganz vortrefflicher ist (dieselben waren mit Deckfarben kolorirt, zum Theil ladirt u. s. w.), hat doch der Leiter der kartographischen Abtheilung der Reichsdruckerei, Professor Roese, erklärt, daß eine gute Reproduktion möglich ist. Der Vorstand läßt daher die Vervielfältigung der Karten durch die Reichsdruckerei ausführen; bereits liegen zwei von den 30 Blättern vor, welche die Ausgabe umfassen wird; letzterer soll ein erläuternder Text beigegeben werden. Der Vorstand hofft, daß durch den Verkauf das für jeden Geographen sehr interessanten Werkes wenigstens ein Theil der Kosten desselben gedeckt werden wird. Das zweite Unternehmen, welches die Gesellschaft plant, betrifft Folgendes. Dr. Konrad Kretschmer, der eine Kenntnis geographischer Quellen besitzt, wie wohl kein anderer, wird auf Kosten des Unterrichtsministeriums die italienischen Bibliotheken nach mittelalterlichen geographischen Publikationen durchforschen; die „Gesellschaft für Erdkunde" hat beschlossen, die Veröffentlichung der Ergebnisse dieser Studien zu übernehmen. — Die mit Unterstützung der Gesellschaft von Professor Röhricht verfaßte „Bibliographia Palaestinensis" ist nunmehr im Verlage Reimers erschienen. Der mit Unterstützung der Gesellschaft reisende Dr. Hettner hat sich von Buenos Aires nach Süd-Brasilien begeben, um dort die Plateau-Abfalle zu studiren.

Nach diesem Mittheilungen hielt Prof. Oberförster Kefsler einen Vortrag über Wald und Waldzerstörung auf dem westlichen Kontinent. Ein Bericht über den Wald im nördlichen Theile Amerikas, auf welchen der Redner seine Ausführungen hauptsächlich beschränken müsse, erfordere, da er nur auf diesen angeschlossenen Ansschauung sprechen könne, ist gleichbedeutend mit einem Bericht über die entsetzlichste Waldzerstörung; es ist kein Beschränkungskampf gegen den Wald, der in Amerika geführt wird, sondern ein Vertilgungskrieg. Man sollte glauben, daß die Ansiedler mit dem Wald gegen die vordringende Einwanderung in einem entsprechenden Maße geschützt hätten. Das ist allerdings so lange geschehen, als die Regierung eine mehr zentrale, monarchische war, wenigstens war dies im spanischen Amerika der Fall, wo die Waldverwüstung erst begonnen hat, als sich die Staaten unabhängig machten. Chile, das in dieser Beziehung am besten steht, besitzt im Süden noch einen ganz ausgedehnten Waldkomplex. In Brasilien und Zentral-Amerika hat der Wald dem Kaffeebaum weichen müssen, was nicht zu beklagen ist, da auch letzterer den Boden schützt. Die Ausnutzung der Farbhölzer schädigt den Wald nicht allzusehr, weil die betreffenden Bäume einzeln wachsen. Die Axt allein kann den Wald nicht verdrängen, wenn ihr nicht das Feuer zu Hilfe kommt. Letzteres ist in den wasserreichen Niederungen unmöglich; aber in den Bergen tritt die Brandkultur als landerwerbender Faktor auf. Das kann man nirgendwo besser in seinen verderblichen Folgen wahrnehmen als in Mexiko. Seitdem dort die Indianer gewissermaßen unabhängig sind, haben sie sich vor der Kultur in den Bergwald zurückgezogen und verwüsten denselben durch ihre Brandkultur desto ärger, als sie, einem Abergiauben folgend, ihren Mais jedes Jahr auf frisch abgebranntem Lande bauen. Infolge dessen werden jährlich Tausende von Hektaren Landes von den Bergen abgeschwemmt und die Thäler mit Geröll überdeckt. „Mit einer unglaublichen Energie, fast möchte ich sagen Wuth" — so drückte sich der Redner aus, wobei er sich gegen eine Vorlegenommenheit gegen die Vereinigten Staaten Nord-Amerikas verwahrte — wird der Vernichtungskrieg gegen den Wald in Nord-Amerika betrieben. Der eingewanderte gemischte angelsächsische Stamm hat dort seine Nichtachtung des Waldes ebenso bethätigt wie überall, wohin er gekommen ist. Obwohl die Zeiten der ersten Pioniere längst vorüber sind, wird nicht dort heute noch der Wald vor der Brandkultur auch auf dem Boden zurück, der für Ackerland dauerad nicht geeignet ist; es wird reiner Raubbau getrieben. Neben der Brandkultur verwüsten die Waldbrände den Wald in der ausgedehntesten Weise. Im Jahre 1879 ging ein Werth von 100 Millionen Mark durch Waldbrände verloren; 3000 Waldbrände kamen zur Anmeldung, von denen beinahe die Hälfte durch Farmer verursacht war. Auch der berühmte Yellowstone-Park dürfte durch derartige Brände bald seinen Waldschmuckes entkleidet sein. Gegenüber dieser Zerstörung tritt die durch rohe Ausbeutung der Wälder zur Holzgewinnung zurück, obwohl sie in einem Maßstabe betrieben wird, der für Europa unmöglich ist. Während die Wald-Ausbeute 1860 einen Werth von 406 Millionen Mark hatte, hat sich derselbe im Jahre 1880 bereits auf nahezu 3000 Millionen gesteigert. An Brennholz kommen auf jeden Kopf der Bevölkerung 15 cbm in Deutschland etwa 1/4 cbm. Zur Fabrikation von Streichhölzern wurden bald soviele Waldchmücken entkleidet sein. Gegenüber dieser Zerstörung tritt die durch rohe Ausbeutung der Wälder

beinahe jeder am sogenannten Medina-Wurm. Ein den Deutschen ergebener Händler hatte mich weniger als 81 dieser Parasiten im Leibe; nur der geduldige, ruhige Neger und Muhammedaner kann einen solchen Zustand ertragen, während ein Europäer in Folge des Schmerzes selber starke Fieber, wenn nicht den Tod davon tragen würde. Der Karawanenverkehr ist in Salaga ein ausserordentlich lebhafter; täglich befinden sich 10- bis 15000 Personen dort. Der Handel wird dadurch sehr erschwert, dass der Werth des gewöhnlichen Gegenstandes zwar in Münze (Kauri) festgestellt wird, jedoch in der vom Verkäufer gewünschten Ware erlegt werden muss, die erst aus zweiter, dritter, ja zehnter Hand beschafft werden kann. Nach achttägigem Aufenthalte in Salaga zog König nordostwärts nach dem wohl 2000 Hütten zählenden Bimbilla im Gebiete von Jendi. Ein grosser Theil der Negor hat hier die Hausa-Sprache angenommen. Dort kann die Jendi-Leute sprechen, so glaubt man an der Grenze der deutschen oder französischen Schweiz zu sehn. Zahlreichen, grossen Hausa-Karawanen mit ihren Herden begegnend — die Häuser sind die besten Träger des westlichen Sudan — gelangte König nach Naparri (9° 7′,7 lat N, 0° lougit, dessen Sultan ihm aber ida er König für einen Kaufmann hielt, der mit ihm keine Handelsgeschäfte machen wollte) nicht gestattete, nordwärts nach Jendi zu gehen. Da ohne Empfehlung der meisten Häuptlinge ein Weiterkommen nicht möglich ist, so wandte sich König südostwärts nach Jerropa und Wu. In letzterem Orte stellte sich ihm eine bewaffnete Macht entgegen, die ihn verhinderte, nach dem von Dr. Wolf besuchten Falaqu vorzudringen. Die Wel-Leute Kling's waren kampflustig; doch zog dieser es vor, einen Kampf zu vermeiden, wandte sich südlich und erreichte auf sehr beschwerlichem Wege über Nanmun und Telari die Station Bismarckburg am 7. Juni 1890. Es mag scheinen, so schloss der Vortragende, dass die Station Bismarckburg für uns von keinem Nutzen sei, da sie bis jetzt nur den Engländern genützt hat, deren schwarze Agenten aus Akra (oder Ga, an der Küste) nach dem Innern gehen; die Station möchte, weil sie fürchteten, gefangen zu werden, jetzt aber häufig zu den Adeli-Leuten kommen und das von diesen bis dahin nur als Spielzeug gewonnene ausgezeichnete Gummi (von der Landschaft) ankaufen. Die Station wird aber in Bedeutung wachsen, sobald Karawanen den um 17 Tagemärsche kürzeren Weg zur Küste durch das deutsche Gebiet einschlagen werden.

Vereinsnachrichten.

Generalversammlung der „Deutschen Exportbank“, Berlin, den 10. Juni 1890. Der Bericht der Direktion ergiebt, dass im Geschäftsjahr 1889 ein Reingewinn von ℳ 22 031 (gegen 11 609 und 15 316 in den Vorjahren) erzielt worden ist. Der Verlustvortrag pro 1890 ist in Folge dessen auf ℳ 5700 verringert worden. Bezüglich der Einzelnheiten der verschiedenen Konten ergiebt die im Saunderschen Verlage eingegangene und öffentliche 1889er Bilanz das Nähere. — Der Umschlag ist auf ℳ 838 947 (gegen ℳ 526 350 im Vorjahr) gestiegen — Auf dem Provisionskonto wurden ℳ 15 350 als Gewinn verbucht gegen 34 369 im Vorjahr. — Der Maschinenexport hat beträchtlich zugenommen, ebenso das Importgeschäft in überseeischen Provenienzen. Der Vortrag hat sich ungefähr gehalten. Der Bericht schliesst: „Alles in Allem genommen, haben sich die Beziehungen unseres Instituts im Berichtsjahre beträchtlich erweitert und sind lohnendere geworden. Sind die Verluste früherer Jahre auch noch nicht völlig ausgeglichen, so ist doch auf dem Wege dazu ein energischer Schritt im Berichtsjahre vorwärts gethan worden.“

Die Generalversammlung genehmigte den Bericht, die Bilanz und das Gewinn- und Verlustkonto und ertheilte dem Aufsichtsrathe sowie dem Vorstande Decharge. Als Aufsichtsräthe wurden auf vier Jahre neu zugewählt die Herren Eugen Pretzen, Otto Schrick, C. H. Kersten, H. Reichmann, Dr. Bernard. Neben den Genannten fungiren die Herren: Generalkonsul Martin Schlesinger, B. W. Vogts, J. Weinberg, Konsul F. W. Nordenholz, Generalkonsul Staenglen als Aufsichtsräthe wie seither weiter. Als Revisoren wurden gewählt die Herren: Gustav Wolff, F. W. Adolphi, gerichtlich vereideter Bücherrevisor, Major a. D Zieten. In der Generalversammlung waren von 500 Aktien 120 vertreten. Herr Justizrath Schwerin wohnte der Versammlung, welche unter den Vorsitze des Herrn Generalkonsuls M. Schlesinger tagte, als Notar bei.

Briefkasten.

C. O., Kronstadt in Siebenbürgen. Das Zirkular des „Deutschen Schulverein“ in Berlin, in welchem derselbe vor dem fälschlichen Empfange der angeblichen Schützendekoration in der deutschen Reichshauptstadt warnt, hatten wir die Absicht der letzten Nummer unseres Blattes als Beilbatt beizufügen. Wir nahmen davon Abstand, weil fast die gesammte hauptstädtische Presse vor einem solchen Empfange warnte. Thatsächlich ist dies erst auf Veranlassung des „Deutschen Schulvereins“ geschehen — ein Beweis, wie nothwendig derselbe ist, um Enthusiasten für das Magyarenthum, wie Herrn Paul Lindau und Genossen, die Taktlosigkeit ihrer Propaganda für die Zerstörer deutschen Volksthums in Ungarn Siebenbürgen darzuthun. Es gesagte diesen Herren, dass man, da die ungarischen Schützen neben den anderen ausländischen Besuchern des deutschen Bundesschiessens einen freundlichen Empfang in der deutschen Reichshauptstadt finden, nein, die magyarischen Schützen sollen jubelnd empfangen und von den hauptstädtischen Behörden ausgezeichnet werden. Der Vorfall zeigt zugleich, wie vortrefflich die hofjäbtigen Ungarn-Verehrer in Berlin über die im deutschen Volke herrschende Stimmung unterrichtet sind, oder mit welcher — Kaltblütigkeit sie derselben Rechnung zu tragen sich verpflichtet erachten. Will Herr Paul Lindau für die ihm von seinen Freunden in Ungarn bereiteten schönen Tage quittiren, so möge es extra muros thun, das kann ihm Niemand wehren, aber unser Volk öffentlich dadurch zu blamiren, dafür er den gewerbsmässig auf Propaganda ausziehenden ungarischen Touristen einen festlichen Empfang auf Reglementsunkosten bereiten lässt, ist ein Verfahren, welches eingehender zu kritisiren, wir uns überhoben erachten. Sollten ähnliche taktvolle Geschäftsäusserungen wieder einmal bei ähnlicher Gelegenheit sich breit machen, so ist dafür gesorgt, dass dieselben ein für allemal öffentlich gemacht werden.

Der **„Deutsche wissenschaftliche Verein“** in Mexiko zeigt uns seine Konstituirung an und ersucht uns um Schriftenaustausch. Der Thätigkeit des neuen Vereins steht ein grosses Gebiet offen und wünschen wir, dass er dasselbe möglichst erschliessen möge.

Schiffsnachrichten.

Herr K. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Passtangen-Dampfer „Bahia“ ist am 10. Juni, Abends, in Montevideo angekommen. „Uruguay“ hat rückkehrend am 7. Juni, 10 Uhr Morgens, Dover passirt. „Cearà“ hat rückkehrend am 8. Juni, 12 Uhr Mittags, Madeira passirt. „Salvador“ ist angekommen am 8. Juni, Abends, in Bahia angekommen. „Asturien“ ist am 10. Juni, 3 Uhr Nachm., von Bahia nach Europa abgegangen. „Orinoko“ hat rückkehrend am 12. Juni, 4 Uhr Morgens, Dover passirt. „Curityba“ hat ausgehend am 12. Juni, 7 Uhr Abends, Madeira passirt. „Pernambuco“ hat rückkehrend am 12. Juni, 1 Uhr Nachmittags, Madeira passirt. „Porto Alegre“ ist ausgehend am 12. Juni, Morgens, in Montevideo angekommen. „Pernambuco“ ist ausgehend am 12. Juni, Morgens, in Montevideo angekommen. „Parana“ ist am 12. Juni, Abends, von Bahia nach Europa weitergegangen.

Die Nordamerikanische Argentinische Dampfschiffahrt-Gesellschaft in Hamburg theilt uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen mit:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Grashrook“ 24. Juni, Dampfer „Kehrwieder“ 3. Juli, Dampfer „Grimm“ 15. Juli.

Boston, Dampfer „Leckmann“ 25. Juni.

New York (via Havre) Dampfer „Rhaetia“ 22. Juni, Dampfer „California“ (von Riga) 25. Juni, Dampfer „Slesvig-Holstein“ 28. Juni, Dampfer „Slesvig“ (von Riga) 5. Juli.

Baltimore, Dampfer „Dania“ 21. Juni, Dampfer „Russia“ 23. Juli.

Philadelphia, Dampfer „Hesselmann“ 12. Juli.

New-Orleans (via Havre) Dampfer „Bavaria“ 22. Juni.

West-Indien und Mexico (via Havre) Dampfer „Bavaria“ 17. Juni. (t nach Westindien mit Mexiko).

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Buenos Aires“ 25. Juni, Abends, Dampfer „Colon“ 11. Juli, Abends.

Cearà, Maranham und Para, Dampfer „Thersalus“ 30. Juni Abends.

Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Bahia“ 4. Juli, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (für Madeira, Dampfer „Tijuca“ 30. Juni, Abends, Dampfer „Staatsrath“ 14. Juli, Abends, Dampfer „Salvador“ 30. Juli, Abends.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) anl., Dampfer „Virgilia“ (Zentral-Amerika) 27. Juni, Dampfer „Neko“ (Chile, Peru) 28. Juni, Dampfer „Lavinia“ (Zentral-Amerika) 18. Juli, Dampfer „Roma“ (Zentral-Amerika) im August, Dampfer „Memphis“ (Zentral-Amerika) 20. August.

Asien.

Smyrna, Dampfer „Mexico“ ca. 20. Juni.

Ostindien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Ehrenfels“ 30. Juni, Dampfer „Dardanella“ 20. Juli, Dampfer „Mexico“ 20. August.

Madras, Calcutta, Colombo anlaufend (via Antwerpen), Dampfer „Banda“ 26. Juni.

Ost-Asien, Hongkong, Singapore, Hongkong, Dampfer „Nieder“ 27. Juni, Dampfer „Fürstliner“ 26. Juni, Dampfer „Cardiganshire“ 10. Juli.

Afrika.

Alexandrien, Dampfer „Mexico“ ca. 30. Juni, Dampfer „Neleus“ ca. 10. Juli.

Marokko: (via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Saffi, Marsagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar, Postdampfer „Bremen“ von der „Atlantic“ 22. Juni, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Westküste: Casarinche Inseln, Goree, Lagos und Häfen bis Laudo inkl. Dampfer „Adolf Woermann“ 30. Juni.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Nubian“ 25. Juni, Dampfer „Aughan“ 8. Juli.

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Madagaskar, Delagoa-Bay, — 2 Hilfe Juli.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Chomazier“ 25. Juni, Dampfer „Bolingen“ 28. Juli, Dampfer „Rasen“ 29. August, Dampfer „Brianson“ 17. September, Dampfer „Darmen“ 15. Oktober. Güteranmeldeschluss ein Tag vor Abgang. Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Per Telegramm: Exportbank Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. wie bisher.)

Als Vergütung für die Beförderungsgebühren jeder sub Chiffre L. L. eingehenden Offerte ist Jedermann von den Abonnentenfirmen des E.-B. nicht ausnahmslos Firmen I Rang (in deutschen Briefmarken) beizulegen. Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Abnehmer stellt der E.-B. nur nach vorher abgemachten zu den bekannten Bedingungen mit.

383. Ein thätiger und gut eingeführter Agent in Stockholm mit feinen Referenzen, wünscht die Vertretung sehr leistungsfähiger Fabrikanten von baumwollenen Kleiderstoffen, Percales und Kalikos, für welche Artikel in Schweden sich noch ein guter Absatz findet, unter günstigen Bedingungen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 801 an die „Deutsche Exportbank“.

384. Ein jüngerer Forstmann, in den 20er Jahren, gesund und kräftig, mit guten Empfehlungen, der auch einige Kenntnisse der Landwirthschaft besitzt, wird als Aufseher von tropischen aber in sehr gesunder Gegend gelegenen Plantagen gesucht. Das Anfangsgehalt beträgt „ Pfund pro Jahr bei freier Wohnung und freier Beköstigung.

Digitized by Google

auch freier Ausreise und event. freier Rückreise. — Reflektanten hätten sich auf 3 Jahre kontraktlich zu verpflichten und belieben Offerten unter L. L. 302 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

335. Wir haben aus Süd-Amerika Nachfrage nach weißen, ungebleichten und bunten Baumwollwaaren, sowie auch nach anderen Bekleidungsstoffen mittlerer und feiner Qualität. Offerten mit Preisangaben nebst Beilage von Proben beliebe man unter L. L. 303 an die „Deutsche Exportbank" zu richten.

336. Ein erstes deutsches Haus Mexikos sucht Beziehungen mit soliden deutschen Häusern, die ihren Bedarf an Gummi arabicum, Mandeln, Wachs, Gummi (Sandarak) oder Olivenöl durch direkten Einkauf in Marokko zu decken wünschen. Off. unter L. L. 304 an die „Deutsche Exportbank".

337. Eine mit besten Referenzen ausgestattete englische Firma in London, welche bereits einige große deutsche Häuser vertritt, wünscht noch die Vertretung für einige andere leistungsfähige deutsche Firmen in Kurz- und Galanteriewaaren, besonders Leder-Artikeln als Börsen, Beutein, Portemonnaies, Zigarrentaschen etc. etc. zu übernehmen. Betreffende Firma arbeitet in diesen Artikeln bereits seit 16 Jahren und kennt die Kundschaft genau. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 305 an die „Deutsche Exportbank".

338. Tüchtige Vertreter für Spanien und Portugal, welche die „Tricotagen"-Artikel kennen und dazu passende andere Artikel dort bereits mit Erfolg provisionsweise verkaufen, werden von einer bedeutenden und leistungsfähigen mechanischen Wirkwaaren-Fabrik gesucht. Ausführliche Offerten erbeten unter L. L. 306 an die „Deutsche Exportbank".

339. Eine solide und geschäftstüchtige Firma an der Goldküste (West-Afrika), die jährlich einen bedeutenden Umsatz erzielt, sucht mit leistungsfähigen deutschen Häusern, weiche Woll- und Baumwollwaaren, Leinen- und Seidenwaaren, Rum (amerikanischen), Tabak, Fayence, Kurzwaaren, Stahl- und Eisenwaaren, überhaupt Quincaillerien, Parfümerien, Bindfaden, Perlen usw. usw. führen, Verbindungen anzuknüpfen. Gefl. Offerten, womöglich in englischer Sprache, beliebe man unter L. L. 307 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

340. Eine Solinger Stahlwaarenfabrik wünscht mit einer leistungsfähigen französischen Firma, die sich mit der Anfertigung von Messerheften in Holz und Knochen befaßt, in Verbindung zu treten. Muster stehen zur Verfügung. Offerten unter L. L. 308 an die „Deutsche Exportbank".

341. Unseren Geschäftsfreunden empfehlen wir, uns bei Einholung von Auskünften über überseeische Firmen den Wohnort der Angefragten möglichst genau unter Angabe von Straße und Hausnummer zu bezeichnen, da uns sonst prompte Auskunft sehr erschwert resp. unmöglich gemacht wird.

342. Eine gute eingeführte Firma in Mailand mit Prima-Referenzen, wünscht mit leistungsfähigen deutschen Fabrikanten von wasserdichten Wagendecken in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 309 an die „Deutsche Exportbank".

343. Ein in Spanien gut eingeführter, gewandter Reisender sucht auf seinen Touren eine leistungsfähige Ultramarin- und Pinselfabrik zu vertreten und erbittet Off. unter L. L. 310 an die „Deutsche Exportbank".

344. Eine exportfähige Wachspapier-, Öltuch-, Packpapier- usw. -Fabrik wünscht noch überseeische Verbindungen namentlich mit Süd-Amerika anzuknüpfen. Off. unter L. L. 311 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Continental-Australian and New Zealand Despatch.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen

Hamburg — Brisbane.

August Blumenthal — Hamburg.

„Capella" (Eisen) *AA 1. 504 t Register. Expedition circa 15. Juli.

Näheres bei

August Blumenthal — Hamburg.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filiale: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lötitsch, Stockholm, Hamburg, Berlin. [47]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Prolektpumpen, Injecteure, Pat.-Rostartling-Injecteure, zuverlässigster Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzierventile, Regulatoren-Dampf, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach

Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,

Postdampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 22. Juni.

Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Nähere Nachrichten ertheilen: [34]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Papier-Zeitung

FACHBLATT

für

Papier- und Schreibwaaren,

Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.

Berlin W

Potsdamerstr. Strasse 134.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können. Für gute Beiträge zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.

Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir die meisten selbst lesen.

Wir bitten um Risse halben um Berichte.

Ständige Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.

Redaktion der Papier-Zeitung.

C. E. Grossmann

[50] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**

Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1878	1876	1887	1888	1888.

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [39]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881 I. Preis. [14]

Siede-Röhren „Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern" **J. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

Digitized by Google

DEUTSCHE EXPORTBANK, BERLIN.

Bilanz am 31. Dezember 1889.

Activa.	ℳ	Passiva.	ℳ
Aktien-Einzahlungs-Konto.		**Aktien-Kapital-Konto.**	
Noch einzuzahlendes Aktien-Kapital	110 750,00	Aktien-Kapital ℳ 250 000,00	
Zettel-Katalog-Konto.		ab: durch nicht erfolgte Nachzahlung zur Verfügung stehende Aktien „ 27 500,00	222 500,00
Werth des Zettel-Kataloges nach Abschreibung	3 936,60	**Abonnenten-Konto A.**	
Inventar-Konto.		Effektiver Kostenwerth der von Abonnenten A noch nicht eingeforderten Leistungen	674,05
Vorhandene Mobilien, nach Abschreibung	2 345,07	**Abonnenten-Konto B.**	
Kassa-Konto.		Effektiver Kostenwerth der den Abonnenten B noch zu prästirenden Leistungen	285,00
Barbestand	5 470,17	**Konto-Korrent-Konto.**	
Effekten-Konto.		Kreditoren	279 312,32
Bestand an Effekten	3 000,00		
Wechsel-Konto.			
Bestand an Wechseln	18 761,93		
Waaren-Konto.			
Bestand an Waaren	137 195,25		
Abonnenten-Konto A.			
Debitoren	137,00		
Konto-Korrent-Konto.			
Debitoren, einschließlich ℳ 68 625,00 Bankguthaben	215 475,61		
Gewinn- und Verlust-Konto.			
Verlust-Vortrag aus 1888 ℳ 27 781,29			
Reingewinn pro 1889 „ 22 081,27			
Verlust-Vortrag auf 1890	5 700,02		
	502 771,35		502 771,35

Nach Prüfung festgestellt.

Vorstehende Bilanz haben wir geprüft und mit den ordnungsmäßig geführten Büchern übereinstimmend befunden.

Der Aufsichtsrath.	Die Direktion.	Die Revisoren.
Martin Schlesinger.	*Dr. R. Jannasch.*	*Gustav Wolff. C. F. W. Adolphi.* Gerichtlich vereidigter Bücherrevisor.

Gewinn- und Verlust-Konto für das Jahr 1889.

Debet.	ℳ	Credit.	ℳ
An Bilanz-Konto.		**Per Waaren-Konto.**	
Verlust-Vortrag aus 1888	27 781,29	Gewinn	35 374,71
„ **Zettel-katalog-Konto.**		„ **Provisions-Konto.**	
Abschreibung	437,40	Gewinn auf diesem Konto	45 880,19
„ **Inventar-Konto.**		„ **Konto der Leistungen auf Abonnements A.**	
Abschreibung	488,07	Ertrag für Leistungen auf Abonnements A	1 576,05
„ **Konto-Korrent-Konto.**		„ **Konto der abgelaufenen Beitragsquoten, Abonnement B.**	
Abschreibung	3 129,60	Ertrag für Leistungen auf Abonnements B	422,05
„ **Unkosten-Konto.**		„ **Interessen-Konto.**	
Gesammtbetrag der allgemeinen Unkosten (Gehälter, Miethe, Steuern, Gerichtskosten, Rechtsanwaltgebühren, Reisespesen, Fracht-, Zoll- und sonstige Geschäftsspesen)	57 282,61	Erlös für Zinsen	565,07
		„ **Bilanz-Konto.**	
		Verlust-Vortrag aus 1888 27 781,29 ℳ	
		Reingewinn per 1889 22 081,27 ℳ	
		Verlust-Vortrag auf 1890	5 700,02
	89 018,97		89 018,97

Nach Prüfung festgestellt.

Vorstehendes Konto haben wir geprüft und mit den ordnungsmäßig geführten Büchern übereinstimmend befunden.

Der Aufsichtsrath.	Die Direktion.	Die Revisoren.
Martin Schlesinger.	*Dr. R. Jannasch.*	*Gustav Wolff. C. F. W. Adolphi.* Gerichtlich vereidigter Bücherrevisor

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die erste Expedition findet in der zweiten Hälfte Juli statt nach:

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bai.

Weitere Expeditionen folgen vorläufig alle 8 Wochen.

Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.

Im Anschluß an die Hauptlinie werden siedann noch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Geschäftsräume:
Gr. Reichenstraße 23—27 Hamburg.

Der Vorstand.
Bohlen. Ed. Woermann.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Digitized by Google

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[15]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco** am **11.** und **25.** jeden Monats,
„ **Bahia** am **4.** und **18.** jeden Monats,
„ **Rio de Janeiro** und **Santos** } am **4., 11., 18.** und **25.** jeden Monats.

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario** und **San Nicolas** } jeden Donnerstag Abend. [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [20]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: **Leipzig,** Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.,** Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierpferdiger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent D. R.-Patent

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz-Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht.
Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht.
Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [19]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung: Blitzableiter.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. Zerkleinerungs-Maschinen (Mahlgänge, Walzwerke, Brech-Apparate, Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, Excelsior-Mühlen, Patent Grusonwalzen zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Getreide- und Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (Grusonwalzen = ca. 5000 Stück.)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schamotte-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. komplette Anlagen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.

II. Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen, als: Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke, Hartgusswechsen und Weichen mit Stahlzungen jeder Construction, Räder nach mehr als 500 Modellen, fertige Achsen mit Rädern und Lagern, komplette Personenwagen-Untergestelle.

III. Hartguss-Artikel aller Art, besonders Hartgusswalzen jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. Façon-Gussstücke.

IV. Tiegelstahl-Façongüsse: Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: Krahne aller Art, Pressen, besonders hydraulische, Maschinen für Pulverfabriken, Centrum-Regulatoren, Ludewig's Plan-Reststäbe, schmiedb. Guss, Gusseisen jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Export nach allen Welttheilen.

Gegründet 1846!

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met „zoo" veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

Export nach allen Welttheilen.

25 Preismedaillen

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch,
Meising-Benedictiner,
Meising-Chartreuse,
Bowlen-Essenzen.

Export. Export.

Spezialität: Accordeons.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN N. Brunnen-Strasse 29 a. | NEW-YORK Chambers Strasse 91.

Seraphine. Manopan, Herophon.

Katalog gratis und franko.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Der Kunstverlag **Paul Bayer** in Dresden-Blasewitz 55 versendet franko gegen 1 Francs in Marken: 6 Musterbilder ferner illustr. Kataloge von **Öl-, Aquarell-** und **photogr. Licht-Druckbildern,** Photo- und Photolithographien, Chromos, Leisten etc.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von grofser Haltbarkeit. [80]

Illustrirte Export-Preislisten in 8 Sprachen.

Silberne Königl. Preufs. Goldene Königl. Preufs.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Staatsmedaille. Staatsmedaille.

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wattmer & Arendt,
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,75 Mk.
im Weltpostverein . . . 5,75 „

Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 18,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 24. Juni 1890. Nr. 26.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Verfügungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Vom Tafelberg bis zum Nil. — Zum deutsch-englischen Vertrag. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Afrika: Der Handel von Marokko. — Artikel, koloniales Lehrgeld betreffend. — Nord-Amerika: Die neue Schutzzollgesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. — Zentral-Amerika und West-Indien: Zur Lage in Cuba. — Süd-Amerika: Zur Lage in Brasilien. Revolte in Porto Alegre. — Rio de Janeiro, den 21. Mai 1890. (Eigenbericht des „Export“.) — Der Vize-Präsident Pellegrini über die gegenwärtige Finanzlage der Argentinischen Republik. (Eigenbericht des „Export“.) — Vereinsnachrichten: Marokkoforschung betreffend. — Briefkasten: Postsendungen nach dem Auslande. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Vom Tafelberg bis zum Nil.

R. J. Die vom „Reichsanzeiger“ am 17. Juni d. J. veröffentlichte Abgrenzung der deutsch-englischen Interessensphäre lautet folgendermaßen:

„Auf Grund der in jüngster Zeit geführten Verhandlungen ist zwischen der deutschen und der englischen Regierung über nachstehende Punkte, welche ein unteremhares Ganze bilden, Einverständniß erzielt worden:

1) Die deutsche Interessensphäre in Ost-Afrika wird begrenzt,

a. im Süden: durch eine Linie, die von der Mündung des Kokora im Westen des Nyassa-See bis zur Mündung des Kilambo im Süden des Tanganyka-See's führt,

b. im Norden: durch eine Linie, welche längs dem 1. Grad südlicher Breite vom Westufer des Viktoria Nyanza bis zum Kongostaate führt und den Berg Msumbiro südlich umgeht.

Zwischen dem Nyassa- See und dem Kongostaate, zwischen Nyassa-See und Tanganyka-See, auf dem Tanganyka-See und zwischen dem letzteren und der nördlichen Grenze der beiderseitigen Interessensphären wird der Verkehr für die Unterthanen und die Güter beider Nationen von allen Abgaben frei bleiben.

In den beiderseitigen Interessensphären wird den Missionen beider Staaten Kultus- und Unterrichtsfreiheit gewährt. Die Unterthanen des einen Staates sollen in der Interessensphäre des anderen bezüglich der Niederlassung des Handels die gleichen Rechte genießen, wie die Unterthanen des Staates, welchem die Interessensphäre angehört.

England wird seinen ganzen Einfluß aufbieten, um den Sultan von Zanzibar zur Abtretung des von ihm der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft verpachteten Küstenstrichs an Deutschland zu bewegen. Für diesen Fall wird deutscherseits dem Sultan eine billige Entschädigung für die ihm entgehende Zolleinnahme gewährt werden.

2) Die Grenze zwischen der deutschen und englischen Interessensphäre in Südwest-Afrika führt von dem in früheren Übereinkommen verabredeten Punkte aus längs dem 22° südlicher Breite nach Osten bis zum 21. Längengrad, von da nach Norden längs diesem Grade bis zum Schneidepunkt desselben mit dem 18° südlicher Breite und von da nach Osten längs dem Tchobifluß bis zu dessen Mündung in den Zambesi.

3) Die Grenze zwischen dem deutschen Togogebiet und der englischen Goldküsten-Kolonie soll entsprechend dem deutschen Vorschlage durch eine Linie gebildet werden, welche die streitige Land schaft Krepi in der Weise durchschneidet, daß der nördliche Theil mit Kpando zu Deutschland, der südliche Theil mit Peki an England fällt.

4) Deutschland überträgt England seine Schutzherrschaft über Witu und das Somaliland im Norden der englischen Interessensphäre.

5) Deutschland giebt seine Zustimmung, daß England über das Sultanat Zanzibar mit Ausnahme des der Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft verpachteten Küstenstrichs das Protektorat übernimmt.

6) England tritt vorbehaltlich der Ermächtigung des Parlaments an Seine Majestät den deutschen Kaiser die Insel Helgoland ab. Für die Einführung der allgemeinen Wehrpflicht und der deutschen Zoll-Gesetzgebung in Helgoland wird eine Frist vereinbart werden, nach soll den dermaligen Bewohnern während eines bestimmten Zeitraums das Recht, für die englische Nationalität zu optiren, gewahrt sein.

7) Die übrigen, auf kolonniale Fragen bezüglichen Differenzpunkte, Reklamation wegen der Aufbringung des Dampfers „Neera“, Abgrenzung der Walfischbai, Reklamation gegen die Englische Niger-Gesellschaft usw. werden, nachdem festgestellt ist, daß über die selben im Prinzip keine ernstlichen Meinungsverschiedenheiten bestehen, weiterer freundschaftlicher Verständigung vorbehalten.

8) Bis zum formellen Abschluß des gegenwärtigen Übereinkommens, welcher in kürzester Frist durch Notenaustausch geschehen soll, wird keine Unternehmung in Afrika, welche sich mit den vorstehenden Verabredungen in Widerspruch befindet, von einer der beiden Regierungen sanktionirt werden.

*) Die vom „Reichs-Anzeiger“ am 17. Juni veröffentlichte Mittheilung über die Begrenzung der deutsch-englischen Interessensphäre lautet folgendermaßen:

Digitized by Google

her suchte es das gleiche Ziel durch den Feldzug nach Chartum zu erreichen, der Weg vom Süden führte naturgemäß über die großen Seen, deren Längenachse direkt nach dem Sudan weist. Vom Osten sollte von Sansibar aus operirt werden. Diese Operation ist durch die Besitzergreifung Ostafrikas Seitens der Deutschen in's Stocken gerathen, aber durch Gewinnung des Dana oder Tana, sowie von Witu und der Somalikküste wieder in Fluß gerathen. Daß für England auch ein fünfter Weg, der am Kongo und Aruwimi hinauf, ebenfalls zum Ziele zu führen vermag, beweist Stanley's jüngster Zug. Die Ernennung dieses ebenso kühnen wie gewandten und den englischen Interessen sehr ergebenen Mannes zum General-Gouverneur des Kongostaates wird daran sicherlich nichts ändern und die Bedeutung der Kongoroute für Englands politische Interessen in Zentral-Afrika nicht herabmindern.

Das seit 35 Jahren, seit Livingstone's, Speck's und Burton's Vordringen in das Herz des Kontinents, von England mit ebenso heißem Sehnen und fortdauernd großen Opfern erstrebte Ziel liegt dem englischen Handel jetzt offen. Ebenso wie es überflüssig oder gleichgültig wäre, die Engländer um dieses Erfolges willen zu beneiden, ebenso ungerecht wäre es, sie wegen der energischen Wahrung ihrer Interessen zu schelten und ihnen dieselbe zu verargen. Ebenso wie der Plan kühn und einer Welt-Handelsmacht würdig war, ebenso ist seine Realisirung ein Musterzug und berechtigter Triumph englischer Staatskunst.

Wir Deutschen haben keinen Grund, die Engländer darob zu beneiden oder unzufrieden mit der bei der Theilung uns gewordenen kleineren Hälfte zu sein. Unsere Rechte auf Ost-Afrika sind von England in weiterem Umfange anerkannt, als wir dies noch vor Kurzem vermuthen und erwarten konnten. Selbst diejenige Theil Ost-Afrikas, über welchen die Rechte von Sansibar bisher Hoheitsrechte besaß — die sich u. A. in dem Zollrechte gegenüber der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft und der von derselben an den Sultan gezahlten Finanzpacht äußerten — selbst dieser Theil Ost-Afrikas soll unter der Mitwirkung Englands gegen eine billige Entschädigung an den Sultan für den Verlust der Zolleinnahmen, an Deutschland übergehen. Geschieht dies, so würde Deutsch-Ost-Afrika Kronkolonie werden — zweifellos der wichtigste Schritt, welcher für die erfolgreiche Kolonisation Ost-Afrikas geschehen konnte. Wie das Reich, resp. die Krone, sich diesfalls mit der gedachten Gesellschaft hinsichtlich der seitherigen Rechtsverhältnisse auseinander zu setzen und zu verständigen haben wird, möge später dargelegt werden. Nachdem der Sultan von Sansibar einmal seine Finanzrechte auf der Festlandsküste an die ostafrikanische Gesellschaft abgetreten hatte, kann es ihm nur vortheilhaft erscheinen, von erheblich zahlungsfähigerer Seite eine Zinsgarantie oder eine Pauschalsumme als Äquivalent zu beziehen. Er wird daher kaum Schwierigkeiten erheben. Wenn ein Widerstand gegen das deutsch-englische Abkommen geltend gemacht werden sollte, so dürfte dieser nur von den Mohammedanern des Festlandes zu erwarten sein. Ob ein solcher sich erheben wird, vermag z. Z. weder bejaht noch verneint zu werden. Nach der erfolgten Niederwerfung des Aufstandes dürfte Letzteres wahrscheinlich sein, so mehr als, wenn England die Zusage; seine Mitwirkung eintreten zu lassen, erfüllt, die mohammedanische Bevölkerung die Aussichtslosigkeit eines feindseligen Auftretens gegen Deutschland bald erkennen würde. England selbst hat an einer solchen Mitwirkung und Beeinflussung zu Gunsten der Pazifisirung der von ihm selbst neu erworbenen Länder ein lebhaftes Interesse.

Die Ausdehnung des englischen Protektorats über Sansibar macht der Selbstständigkeit dieses Staates und seines Herrschers thatsächlich ein Ende. Über kurz oder lang wird der Schein der Herrschaft in den Händen des englischen Generalkonsuls oder Kommandeurs der englischen „Flottenstation Sansibar“ liegen. Im Verein mit Kapstadt, Port Durban, Aden, Mauritius, Bombay usw. sichert der Besitz von Sansibar und der Witu vorgelegenen Inseln den Engländern nicht nur die maritime Beherrschung der afrikanischen Küste, sondern auch des nördlichen indischen Ozeans. Dieser hervorragenden Stellung gegenüber besitzt Deutschland, z. Z. wenigstens, keine annähernd gleich wichtige und gesicherte Position. Soll unser ostafrikanischer Besitz in sich gefestigt werden — und das wird er wohl oder übel — so wird an die Schaffung oder Gewinnung einer sicheren Position gedacht werden müssen. Solche erfordert aber nicht nur unser Interesse an dem ostafrikanischen Besitz, sondern, ganz unabhängig von diesem, fordern es unsere merkantilen Beziehungen zu Süd- und Ost-Asien. Ohne eine gesicherte Flottenstation mit allen dem mit einer solchen verbundenen Zubehör, ist unsere Kriegs- wie Handels-Marine auf den guten Willen anderer Mächte angewiesen und somit unter Umständen von Deutschland abgeschnitten. Man mag noch soviel gegen die Gewinnung oder Schaffung einer solchen Position eifern — über kurz oder lang wird man sie schaffen müssen.

Die Zession von Witu ist, nachdem die Inseln und Häfen dieses Landes den Engländern durch das belgische Schiedsgericht bereits zugesprochen sind, von untergeordneter Bedeutung für Deutschland.

Man sieht, der Ausgleich zwischen Deutschland und England ist das Ergebnis einer societas leonina, die Engländer haben den Löwenantheil erhalten. Wir hoben bereits hervor, daß für uns kein Grund vorliegt, dies zu beklagen, denn das, was wir zu fordern berechtigt waren und sogar noch etwas mehr, haben wir erhalten. Auch muß zugestanden werden, daß Englands Besitz und Macht in dem indischen Ozean so übergewaltig, und speziell gegenüber dem deutschen Einflusse so überwiegend war, daß durch die neue Ordnung der Dinge daran auch nicht viel geändert wird. Auch darf als sicher angenommen werden, daß, falls es jemals zu einer Kollision der deutsch-englischen Interessen kommen sollte, die Entscheidung wohl schwerlich jemals im Indischen Ozean stattfinden würde. Die wunden Punkte der englischen Macht liegen ganz wo anders und sind da, wo sie liegen, dem direkten oder indirekten Einflusse Deutschlands ungleich zugänglicher als an der ostafrikanischen Küste oder im indischen Ozean.

Wir könnten somit, wenn wir streng objektiv denken, bezüglich der den Deutschen durch den Ausgleich zugestandenen Rechte, uns durchaus befriedigt erklären, wenn in dem Vertrage nicht eine Frage in den Hintergrund gestellt worden wäre, auf die wir wegen der zukünftigen Entwickelung der deutschen Besitzungen in Ost Afrika und der Betheiligung Deutschlands am Handel mit Inner-Afrika, in erster Linie bedacht sein müssen! Sub 1b des Abkommens ist die Grenze des deutschen Interessengebietes — abgesehen von einer nach Süden gerichteten Abweichung bei dem Berge Msambiro — längs dem 1° südl. Br. bis nach der Grenze des Kongostaates fixirt. Diese Nordgrenze unseres deutschen Gebietes ist zugleich die Südgrenze des englischen Gebietes, welches sich von der Somaliküste, der Mündung des Dana usw. nach dem Innern, ebenfalls bis nach der Grenze des Kongostaates, erstreckt. Diese nördliche Grenze des deutsch-englischen Interessengebietes liegt also 1° südl. Br. begreift somit auch — nach dem Wortlaute des Abkommens, — die freie neutrale Verkehrszone, welche zwischen der gedachten Nordgrenze, dem Kongostaate und dem Tanganyikasee usw. gelegen ist. Mithin schneidet diese Grenze des deutsch-englischen Interessengebietes den freien Verkehr des deutschen Gebietes mit den Tanganyikaprovinzen in der Südhälfte. Es heißt zwar im weiteren Verlaufe des Abkommens, daß „die Unterthanen des einen Staates in der Interessensphäre des anderen bezüglich der Niederlassung des Handels die gleichen Rechte genießen, wie die Unterthanen des Staates, welchem die Interessensphäre gehört“, aber diese Bestimmung ändert nichts an der Thatsache, daß der Zugang aus der deutschen Interessensphäre nach dem Sudan über englisches Gebiet führt, daß England sich bis zu dem letzteren vom Süden her einen freien Verkehrsweg durch die neutrale Verkehrszone gesichert hat, während deutsche Karawanen, um z. B. nach dem Albert-Nyanza und dem Sudan zu gelangen, entweder durch den Kongostaat oder über englisches Gebiet wandern müssen. Den Deutschen wird eine den englischen Unternehmern gleichberechtigte „Handelsniederlassung“ zugestanden, mehr aber nicht! Es steht also immerhin den Engländern frei, durch verkehrs-, zollpolitische und sonstige Verwaltungs-Maßregeln den Deutschen den Zugang zum Sudan zu erschweren oder unmöglich zu machen. Wir glauben zwar nicht, daß dies in nächster Zeit geschehen wird, aber daß es geschehen kann, dürfte nach den vorliegenden Bestimmungen einem Zweifel gar nicht unterworfen sein. Daß solches beabsichtigt ist und die Engländer es wollen, ist Bewußtsein oder Ahnung eben auch dem Sudan sichern wollen, beweist die Ausdehnung der neutralen Verkehrszone bis nach der nördlichen Grenze der beiderseitigen Interessensphäre, beweist die Fassung des Artikels 1b, Absatz 2 im Gegensatz zu Absatz 3. In Absatz 2 wird ausdrücklich die Abgaben- und Verkehrsfreiheit der Deutschen wie Engländer in der neutralen Zone hervorgehoben. Hätte England die gleiche Konzession innerhalb seiner Interessensphäre zugestehen wollen, so hätte dies in ähnlicher, klarer Weise in Absatz 3 gesagt werden können und müssen, wie es in Absatz 2 mit Bezug auf die neutrale Zone gesagt worden ist; in Absatz 3 ist

Digitized by Google

nur von „Handelsniederlassungen“ die Rede. Auch Artikel 8 des Vertrages läßt die exclusiven Absichten Englands mit Bezug auf den Sudan erkennen. In diesem Artikel heißt es, daß keine Unternehmung in Afrika, welche sich mit den vorstehenden Verabredungen in Widerspruch befindet, von einer der beiden Regierungen sanktionirt werden soll“. Man befürchtet englischerseits, daß sowohl Dr. Peters, noch mehr aber Emin Pascha, oder vielleicht auch beide gemeinsam, durch Verträge den Deutschen den Zugang nach den Aequatorialprovinzen sichern werden. Daher die Eile, mit welcher England das Zustandekommen des Lasgalichts, daß das Hetzen Stanley's und daher auch die Cession Helgolands, die noch ganz vor Kurzem von den englischen Parlamentariern perhorreszirt wurde. England will, getreu seiner ganzen bisherigen Tradition, die Herrschaft und den Zugang zum Sudan für sich monopolisiren! Das ist das A und das O seiner ganzen neueren afrikanischen Handelspolitik. Aber gerade den Handel mit dem Sudan, dem Hinterlande von Deutsch-Ostafrika, offen und frei zu halten, muß auch unser Bestreben in erster Linie sein*) und ist das nicht möglich, so wird das deutsch-ostafrikanische Handelsgebiet und sein Verkehr nach dem Innern unterbunden, und es liegt dieselbe Gefahr wie für unsere westafrikanischen Besitzungen vor, eine Gefahr, welche bereits der Leiter in Nr. 22 unseres Blattes dargethan hat. Sollten noch irgend welche Zweifel an der Richtigkeit der von uns vertretenen Auffassung und den Absichten der Engländer bestehen, so würden diese leicht durch eine Darlegung von kompetenter Seite widerlegt werden können. Wir fürchten aber, daß ebensowenig eine solche Widerlegung wie eine Abänderung des Geschehenen möglich ist. Ist dem aber so, so haben wir alle Ursache, durch gute Wege, Beförderung der Verkehrsmittel und Verkehrs-Erleichterungen, Sicherheit des Verkehrs in Deutsch-Ostafrika, die Karawanen von der neutralen Verkehrszone nach dem deutschen Gebiet und nach der deutschen Küste zu ziehen. Dafs solches im Vergleich zu den langen und vortrefflichen Wasserwegen, welche den Engländern nach dem Sudan zur Verfügung stehen, sehr schwierig ist, wird man nicht leugnen, aber immerhin ist es möglich. Das ist die Hauptaufgabe und auf deren Realisirung müssen alle Mittel und muß alle Aufmerksamkeit der Privat-Unternehmer wie der Verwaltung konzentrirt werden. Hierüber kann ein Zweifel gar nicht mehr walten.

Die in Südwestafrika vorgenommenen Abgrenzungen scheinen den Hauptzweck zu verfolgen, den mittleren Lauf des Sambesi für England sicher zu stellen, denn die deutsche Grenze erstreckt sich bis zur Mündung des Tschobiflusses in den Sambesi. Mindestens sollte mit Rücksicht auf diese für England sehr wichtige Konzession Deutschland bei Ausführung des Artikel 7 des Abkommens nicht säumen, sich in der Walfischbay gute Ankerplätze zu sichern, um so seine südwestafrikanischen Besitzungen auf die bauer erfolgreich ausnutzen zu können.

Durch die geplanten Abgrenzungen im Togogebiet scheinen im Wesentlichen eine bequemere Gebietsabrundung von den vertragschliefsenden Theilen beabsichtigt zu sein. In wie weit der Zugang von der Küste nach dem Innern dadurch beeinflußt wird, werden wir zu erörtern später Gelegenheit nehmen.

Die Abtretung Helgolands an Deutschland ist im Wesentlichen als ein Konzession an das deutsche Nationalgefühl zu betrachten. Wenn dieselbe für England den Erfolg gehabt hat, die deutsche Reichsregierung zu Zugeständnissen in Afrika — speziell nördlich von Tanganykasee — zu veranlassen, so ist der Zweck erreicht worden. Helgoland hat für England, selbst für den Fall eines Krieges mit Deutschland, wenig Bedeutung. Beherrscht die englische Flotte die Nordsee, so braucht sie Helgoland weder als Kohlenniederlage noch als Arsenal zu benutzen, denn die nahe englische Küste bietet Beides in bester und größter Auswahl. Beherrscht England die See nicht, so ist ihm Helgoland werthlos, denn eine Befestigung desselben allein, würde weder den Eingang zur Elbe noch zur Weser bedrohen. Wichtig kann dagegen die Insel für Deutschland im Falle eines Krieges mit Frankreich werden, wie die Erfahrungen des Jahres 1870 lehren. Ein befestigtes Helgoland in deutschen Händen würde die französische Flotte verhindern auf der Ostseite der Insel, gegen Weststürme geschützt, vor Anker zu liegen, daselbst ihre Transportschiffe zu erwarten, Kohlen überzunehmen, die großen Häfen Deutschlands zu bedrohen und unserer Flotte das Auslaufen zu erschweren. Daß der Schwerpunkt der Entscheidung im Falle eines kontinentalen Krieges nicht bei Helgoland liegt, haben wir genugsam erprobt. Immerhin wird uns der Erwerb der Insel nützlich und angenehm sein, denn die englische Flagge, welche darauf weht und welche Tausenden von Deutschen Gastrecht gewährt — hat mit Anerkennung möge dessen immerhin gedacht sein — mahnt uns an eine Zeit, an die wir nicht mehr gern erinnert werden. Sollte das englische Parlament in die Cession der Insel nicht willigen, so wird die Reichsvertretung hoffentlich nicht zögern, ihrerseits die mit Bezug auf die nördliche Grenzregulirung in Ostafrika und an der Walfischbay gemachten Konzessionen zu beanstanden, bezw. auf deren Revision energisch zu dringen. — — Helgoland steht unmittelbar vor der Erfüllung einer glänzendsten Hoffnungen, welche die Herzen seines Volkes seit länger als einem Menschenalter bewegt haben. Von den Tagen der ersten Entdeckungen Livingstone's bis zur letzten Reise Stanley's vor den londoner Fischhändlern, seit dem „Greater Britain“ von Charles Dilcke, träumt es nicht nur, sondern handelt es für ein englisches Afrika vom Tafelberg bis zum Nil! Und in diesem Gedanken sind die glückliche, kühne Sohn armer Eltern aus Wales, Stanley, und der aristokratische Leiter der englischen Tories, Salisbury, einig! Die sagenumwobenen Fluthen und Quellen des Nil werden in englischen Besitz gelangen, kein Engländer wird rechnen und abwägen ob Englands Interessen am Sambesi, Dana, Tanganyika 5, 10 oder 15 Millionen werth sind und ein Kampf darum lohnt — klügelnde Erwägungen, die bei uns jüngst an der Tagesordnung waren — nein, um die Beherrschung eines ganzen gewaltigen Kontinents handelt es sich, um seine Festkettung an die Interessen jener kleinen, nordischen Insel, der bereits ganze Kontinente und hunderte Millionen fremder Menschen frohnen! Es ist doch ein stolzes, gewaltiges Volk, diese Engländer, stolz und ohne Grenzen in ihrem Verlangen und ihrem Begehr, kühn, rasch, rücksichtslos in ihrer That! Möchte unser Puisschlag dem ihren gleich werden, gern mag man dann als Weltbeherrscher Krämer geschoiten werden. Den ersten Schritt hinaus haben wir gethan, weitere werden folgen. Weg mit aller Kleinmüthigkeit, halten auch wir die großen Ziele im Auge und lernen wir so von unseren englischen Vettern den Sinn der Worte: „Vom Tafelberg bis zum Nil!“ erkennen!

*) Vergl. Export d. J. Nr. 7, Seite 99, wo Schreiber dieses die Gründe ausführlicher dargelegt hat.

Zum deutsch-englischen Vertrag.

Von geschätzter sachkundiger Seite erhalten wir folgende Zuschrift: „Das Bekanntwerden des deutsch-englischen Abkommens betreffs der Abgrenzung der deutschen Interessensphären in Ost- und Südwestafrika hat theilweise so scheidet Verstimmungen, was die geographischen Thatsachen, welche demselben zu Grunde liegen, in der Tagespresse erfahren, daß es sich verlohnen dürfte, auf dieselben zurückzukommen.

Was zunächst den Vertrag im Allgemeinen betrifft, so dürfte bei ruhiger Erwägung des von Deutschland in Afrika Erreichten immer mehr die Thatsache hervortreten, daß bei Zustandekommen desselben auf deutscher Seite die militärischen Interessen, wie so häufig bei uns, und wie auch durch die europäische Lage geboten, alle anderen in Betracht kommenden Rücksichten überwogen haben. Man weiß ja, daß unsere ersten militärischen Autoritäten seit langer Zeit das englische Helgoland im Kriegsfall als eine schwere Gefährdung unserer militärischen Position in der Nordsee bezeichnet haben. Diese allerdings unbestreitbare Thatsache (? die Red.) mußte mitder in Aussicht stehenden Vollendung des Nord-Ostsee-Kanals selbstverständlich noch eine Verschärfung erfahren. Unter Umständen hätte vielleicht sogar die ganze kostspielige Erbauung dieses Kanals sich für unsere Marine als nutzlos erweisen können, da es wohl denkbar ist, daß eine feindliche, auf Helgoland sich stützende Flotte den westlichen Ausgang des Kanals gegebenen Falls völlig zu beherrschen in der Lage wäre.*) Es ist daher nur zu begreiflich, daß die leitenden Kreise Deutschlands, denen die militärische Sicherstellung des Reiches in erster Linie am Herzen liegt, die günstige Gelegenheit ergriffen haben, um diesen wunden Punkt in der Stellung Deutschlands an der Nordsee zu entfernen. England konnte um so leichter auf die Abtretung der Insel eingehen, als dieselbe für Grossbritannien in der That nur als ein Kompensationsobjekt, im Übrigen aber als ein ziemlich werthloser Besitz sich darstellt. Wenn besonders einige links stehende größere Zeitungen Deutschlands den Erwerb Helgolands jubelnd begrüßen, und die Regierung zu diesem ersten greifbaren Erfolg ihrer Kolonialpolitik* beglückwünschen, so wollen wir nur hoffen, daß sich dieselben dieser ihrer Haltung ent-

*) Vergl. dagegen die im Leiter ausgesprochene Ansicht. Die Red.

Digitized by Google

sinnen werden, sobald im nächsten Etat, oder vielleicht sogar schon in einem diesjährigen Nachtragsetat eine sicher doch auf viele Millionen gehende Forderung für Befestigungsanlagen oder Einrichtungen für die Marine auf dieser Insel von Seiten der Reichsregierung gestellt werden wird!

Im Übrigen ist mit vollem Recht das deutsch-englische Abkommen dahin charakterisirt worden, dafs die in demselben England von Seiten Deutschlands gemachten Zugeständnisse sich als durchweg bedingungslose darstellen, während verschiedene wichtige Ziele, welche Deutschland durch den Vertrag zu erreichen wünschte, von dem nachträglichen guten Willen und die Loyalität der englischen Regierung abhängig bleiben. Wir hätten es entschieden lieber gesehen, wenn die Überlieferung des Witu- und Sansibar-Sultanats an England direkt davon abhängig gemacht worden wäre, dafs der Sultan von Sansibar den von ihm an die ostafrikanische Gesellschaft verpachteten Küstenstrich anstandslos Deutschland überliefert und dafs England die billige Entschädigung für die dem Sultan entgehenden Zolleinnahmen übernimmt. Da das heutige Sultanat von Sansibar nur noch ein Schatten ist, eine Puppe in der Hand der jeweilig dort vorherrschenden europäischen Macht, so fürchten wir, dafs England selbst nicht sehr geneigt sein wird, den Sultan für die Beseitigung seines Einflusses in den Küstenstrichen von Britisch-Ostafrika glänzend schadlos zu halten. Warum soll also Deutschland, wenn die Depossedirung einmal beschlossen, Macht vor Recht gehen soll, dazu verurtheilt sein? Abzuwarten bleibt noch auch, ob England geneigt sein wird, seinen Theil des Vertrages schnell wird, das gemeinsam mit England und später auch mit Deutschland dem Sultan seinen Besitzstand garantirt hat und nunmehr vielleicht nicht anstandslos in den wachsenden Einfluß Englands in Sansibar willigen wird. Es darf wohl angenommen werden, dafs bei der Wichtigkeit dieses Punktes schon vor einer Vereinständigung beider vertragschliefsenden Mächte mit der französischen Regierung stattgefunden hat, die sonst diese Gelegenheit, gleich wie die Konversion der egyptischen Anleihen, zu einer Zwickmühle gegen England benutzen dürfte.

Was die Abgrenzung der ostafrikanisch-deutschen Interessensphäre betrifft, so dürfte dieselbe in Deutschland gehegten Erwartungen im Grofsen und Ganzen entsprechen. (? Die Red.) Die Ausschliefsung des Msumbiro-Gebirges ist eine kleine Überraschung, die als Kompensation für den Kilimandscharo bezeichnet wird und die Deutschland wohl nicht allzu drückend empfinden wird. Möglicherweise hat sich Stanley dieses Gebiet für die Gründung eines eigenen Heimes ausgesucht?!

Im Süden hat der Umstand, dafs in den Nyassasee von Westen her zwei sehr ähnlich benannte Flüsse, der Rokura im Norden der englischen Missionsstation Karonga, und der Rikura etwa in der Mitte der Westküste des Sees, eintreten, zu mannigfachen Verwechslungen in der Vertragsurkunde geführt. Es ist selbstverständlich als Grenze der nördliche der beiden Wasserläufe, der Rokura oder Rokuru gemeint und fallen damit alle Vermuthungen darüber, ob die berühmte Stephensonstrasse noch in der deutschen Sphäre gelegen sei, von selbst weg. Wir möchten doch zu der Annahme neigen, dafs es sich in diesem Falle um eine ähnliche Uebertretbung handeln dürfte, wie bei Gelegenheit der be—rühmten Stanley'schen Strafse längs der Schnellenregion des unteren Kongo von Vivi nach Stanleypool, von der seiner Zeit so viel in den Zeitungen spukte. Dem Beschauer entpuppte sich diese „Strafse" als ein gewöhnlicher Negerpfad, auf dem links und rechts in 3 m Breite das Gras und niedrige Gebüsch, stellenweise auch einige Bäume zum Durchpassiren der mit den Dampftheilen beladenen Wagen weggehauen waren, und der nach Jahr und Tag bereits zugewachsen war, wie vorher, ehe Stanley das Land betreten hatte. Aber selbst ein kunstvollerer Wegebau dürfte in Afrika den tropischen Regengüssen und den Einwirkungen der Vegetation nicht lange Widerstand leisten, zumal wenn er viele Jahre fast unbenutzt daliegt. Man dürfte sich daher über diesen Bau wohl unnöthig aufgeregt haben.

Ungleich wichtiger als der Besitz dieser „Strafse" erscheint die Feststellung, dafs der Weg zwischen Nyassasee und der Nordgrenze der beiderseitigen Interessensphären von allen Abgaben für die Unterthanen beider Nationen frei bleiben soll. Hierin liegt ein Kernpunkt (? die Red.) des ganzen Vertrages, der unter Umständen für den deutschen Handel in Ostafrika verhängnifsvoll werden dürfte.

Das was man für den Kongostaat 5 Jahre nach der Berliner Kongokonferenz als unmöglich erkannt hat, die Aufrechterhaltung der Zollfreiheit der Einfuhr, wird hier für den westlichen Theil der deutschen Interessensphäre von Neuem proklamirt.

Die Sache hat natürlich nichts zu bedeuten, so lange die Entwickelung dieser Gebiete noch so wenig fortgeschritten ist, wie jetzt. Sobald aber durch Eisenbahnbauten und regelmäfsige Dampferfahrten eine für den Handel brauchbare Verbindungskette von Sansibar bis zum Tanganikasee hergestellt sein wird, ein Schritt, den man in englischen Kreisen offenbar lebhaft plant, wird diese Frage sofort aktuell und für den deutschen Handel in Ost-Afrika und die dortigen Zolleinnahmen von der gröfsten Bedeutung werden. Da der Verkehr stets den billigsten und bequemsten Weg aufsucht, würde der Besitz der Seenregionen für Deutschland unter solchen veränderten Verhältnissen völlig illusorisch werden. Der Handel aus diesen Gebieten nach der Ostküste würde durch die englischen Unternehmungen, die sich laut des Vertrages völlig frei*) auf deutschem Gebiet bewegen dürfen, vollständig nach Süden zum Sambesi abgelenkt werden. Aber damit nicht genug, es würden auch, da es geradezu unmöglich ist, die weiten Grenzen des Hinterlandes in Bezug auf Schmuggel zu kontrolliren, durch die massenhafte Einfuhr von zollfreien Waaren von den Seenregionen aus in die westlichen Theile der deutschen Interessensphäre die Zolleinnahmen an den Häfen der Ostküste bald auf das Schwerste geschädigt werden.

In diesen Erwägungen sollte für die in Ost-Afrika interessirten deutschen Kreise ein wirksamer Antrieb liegen, nicht nur mit schönen Worten den Bau einer Eisenbahn von der Küste nach den Seenregionen zu diskutiren, sondern in allem Ernst, ehe es zu spät ist, die Thatkräftig in die Hand zu nehmen. Wir fürchten nur, das deutsche Kapital ist zu zaghaft, um ein solches Unternehmen durchzuführen.

Was die Begrenzung der deutsch-westafrikanischen Interessensphäre betrifft, so ist hier am auffälligsten die lange, kaum 80 km breite, streifenförmige Fortführung der deutschen Interessensphäre zum Sambesi entlang des Tschobe. Dem deutschen Nationalgefühl wird wohl kaum durch den damit zur Thatsache gewordenen Umstand geschmeichelt werden können, dafs wir nunmehr zu Mitbesitzern der Sambesiufer geworden sind. Die englische Politik hat dafür gesorgt, dafs hier die Bäume der deutschen kolonialen Betrebungen nicht in den Himmel wachsen können. Mit der Benutzung des Sambesi im Interesse unserer südwestafrikanischen Kolonie, von der die Tagesblätter jubelten, ist es im Hinblick auf die 30 m hohen Viktoriawasserfälle des Sambesi in absehbarer Zeit wohl übel bestellt.

Überrascht hat wohl allgemein, dafs es der deutschen Staatskunst nicht gelungen ist, Walfischbay, das Eingangsthor zu unserem südwestafrikanischen Schutzgebiet, deutsch werden zu lassen. Es ist dies um so überraschender, als der englische Staatssekretär Ferguss on unlängst im Parlament selbst darauf hingewiesen hatte, dafs die Walfischbay ein ziemlich werthloser Besitz sei, der aber sehr gut als Kompensationsobjekt in den schwierigen Verhandlungen benutzt werden könne. Die Insel Sansibar und Witu nebst dem Somalilande sind doch ein Objekt, das neben Helgoland auch noch eine kleine anderweitige Konzession von Seiten Englands verdient hätten.

Der Absatz 7 des Vertrages, welcher zwar in Bezug auf Walfischbay, die Veeea-Affaire, die Übergriffe der Niger-Kompagnie usw. weitere freundschaftliche Verständigung in Aussicht stellt, ist zu unbestimmt gehalten, als dafs man sich von ihm viel für die Zukunft versprechen könnte. Die einer befriedigenden Lösung in dieser Richtung in England entgegenstehenden Interessen gewisser Geld- und Kolonialkreise scheinen zu mächtig, als dafs ein Erfolg in dieser Richtung zu erwarten ist.

Nachdem Deutschland, vom militärischen Interesse geleitet, seine Karten frühzeitig aus der Hand gegeben hat, fürchten wir, dafs eine den berechtigten Ansprüchen genügende Einigung in Bezug auf die Abgrenzung der Interessensphären in Kamerun und Togo äufserst schwierig sich gestalten wird.

Die Kamerungrenzfrage wird in dem vorliegenden Vertrag gar nicht berührt, das Togogebiet erfährt nur nach SW. eine definitive Begrenzung, die es von der Voltamündung ausschliefst. Wie nördlich von der Landschaft Krepi die Grenze weiter verlaufen, ob Salaga englisch oder deutsch werden wird, bleibt in der Schwebe.

Durch den deutsch-englischen Vertrag werden auch alle etwaigen Schritte der Petersschen Expedition zu Gunsten einer Ausdehnung des deutschen Einflusses im Nilgebiet definitiv wirkungslos gemacht, wie dies ja auch bei der Tendenz unserer Kolonialpolitik nicht anders zu erwarten stand. Bedauerlich bleibt es, dafs durch ein Unternehmen, das, aussichtslos be-

*) Hier irrt der Herr Verfasser. Es ist in dem betreffenden Passus nur von einem Niederlassungsrecht die Rede. Die Red.

Digitized by Google

gonnen, nunmehr, abgesehen von den rein geographischen und allerdings sehr anerkennungswerthen Resultaten, auch ergebnislos endet, so viel Mittel den nutzbringenden kolonialen Bestrebungen entzogen worden sind. Es scheint aber leider zur Thatsache zu werden, daß in Deutschland für phantastische Unternehmungen, für Schützenfeste und Pferderennen viel leichter Geld zu haben ist, als für die Lösung ernster kolonialer Aufgaben.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Der „Reichsanzeiger" veröffentlicht das zwischen England und Deutschland bezüglich der beiderseitigen Interessensphären in Afrika getroffene vorläufige Abkommen, welches nur noch der formellen Sanktionirung der beiden Regierungen durch Notenwechsel bedarf. Das Abkommen bringt verschiedene Überraschungen, wie u. A. die Stellung des Sultanats Sansibar unter englisches Protektorat, die Abtretung des Witugebietes an England, und diejenige der Insel Helgoland an Deutschland.

Auf den ersten Anblick macht das Abkommen den Eindruck, als wenn die Vortheile, die England in demselben erzielt hat, bei weitem größere seien, als die Deutschland zugestandenen. Indessen ist zu berücksichtigen, einmal, daß durch die England gemachten Konzessionen die begründete Aussicht auf ein friedliches Hand in Handarbeiten mit England in Zukunft geschaffen ist, und ferner, daß wir in einem sehr großen fruchtbaren, und enorme, noch ungehobene Schätze bergenden Ländergebiete anerkannte Herren geworden sind.

Eine andere Frage freilich ist, ob es nothwendig war ein Abkommen zu treffen, in welchem die Vortheile so ungleich vertheilt sind und in welchem der eine Theil eigentlich nur der Geber, der andere nur der Nehmer ist. Kenner der augenblicklichen Situation im Schutzgebiet meinen allerdings, daß der deutsche Einfluß und unsere Machtstellung in Ostafrika, namentlich auch unsere Position, verglichen mit derjenigen Englands, so bedeutende waren, daß wir alles, was uns jetzt als eine Art Konzession von England bewilligt ist, also das Hinterland bis zur Kongostaat-Grenze und die Aussicht auf den Küstenstrich, ja noch viel mehr, auf viel einfachere Weise, ohne England hätten haben können, einige gehen sogar soweit, zu behaupten, daß nach Lage der Sach- und Machtverhältnisse das Sultanat Sansibar nicht England, sondern uns gehören müßte.*)

Über die Einzelheiten des Abkommens sei noch Folgendes bemerkt:

Die neue Grenze unseres ostafrikanischen Schutzgebietes bildet im Süden eine Linie, welche von SO. nach NW. gehend von der Mündung des Rokura (auf den Perthes'schen Karten Kukuru), im Westen des Nyassa-Sees bis zur Mündung des Kilambo, im Südosten des Tanganjika-Sees reicht, die Stevensohn-Straße also zum großen Theil innerhalb der deutschen Interessensphäre liegt. Die nördliche Grenze folgt vom Westufer des Viktoria Nyanza, dem ersten Grad südlicher Breite bis zur Kongostaat-Grenze und umgeht den Berg Msumbiro südlich, wodurch also Uganda und Unjora in die englische Interessensphäre fallen.

Den Engländern ist auf den großen Seen und längs der Kongostaat-Grenze von Süd nach Nord der abgabenfreie Durchzug für Unterthanen und Güter zugesichert. — Daß nach dem Wortlaut der Abmachungen sich diese Bedingung auf die Unterthanen und Güter beider Nationen bezieht, und sich auch auf das in der englischen Interessensphäre liegende Gebiet zwischen dem Westufer des Nyassa-Sees bis zur Kongostaat-Grenze erstreckt, hat für uns, im Vergleich zu der Konzession, die England durch diese Bedingung gemacht ist, nur einen unbedeutenden Werth. Wesentlich ist, daß England zusagt, seinen ganzen Einfluß anzubieten, um den Sultan von Sansibar zur Abtretung des jetzt von der „Ostafrikanischen Gesellschaft" gepachteten Küstenstriches an Deutschland zu bewegen. Es darf angenommen werden, daß England den guten Willen hat, diese Bedingung zu erfüllen, und vor allem auch, daß sein Einfluß in der That groß genug ist, um das beabsichtigte Ziel zu erreichen.

Dieser Küstenstrich ist der Schauplatz der Kämpfe und Siege unserer Schutztruppe, er ist aber auch die Ursache des Aufstandes gewesen und ist namentlich auch die Ursache der unklaren, verwickelten staatsrechtlichen Verhältnisse in unserem ostafrikanischen Schutzgebiete. Erst wenn dieser Küstenstreifen ganz in unseren Besitz übergegangen sein wird, lassen sich geordnete Verhältnisse, namentlich auch zwischen dem Reich und der Schutztruppe schaffen, und von diesem Gesichtspunkte aus ist die Verständigung mit England für uns ein Gewinn von immerhin großer Tragweite.

Das englische Protektorat über das Sultanat Sansibar ist für uns selbst im ungünstigsten Falle nicht so gefährlich, wie es im ersten Augenblick den Anschein hat. — (? Die Red.) Der Mittelpunkt für den gesammten Verkehr mit unserem Schutzgebiete, der Sansibar heute noch ist, wird es bald aufhören zu sein. (? Die Red.) die deutschen Handelshäuser in Sansibar werden auf das Festland übersiedeln und die Dampferlinie wird nicht als Hauptziel ihrer Reise Sansibar, sondern einen Festlandhafen anlaufen — Daß auch England auch hier wieder auf der Basis sich, wie in der Walfischbay und wie bisher in Helgoland, kann als eine Annehmlichkeit indessen keinesfalls bezeichnet werden.

Die Abtretung des Witugebietes ist zu bedauern und auch wohl nur erfolgt, weil sie zur Erzielung eines Einverständnisses unerläßlich war, denn das Wituland ist äußerst fruchtbar und wäre mit der Zeit sicher zu einer bedeutenden Einnahmequelle für Deutschland geworden, ganz abgesehen davon, daß die privatrechtlichen Verhältnisse durch die kürzlich getroffenen Abmachungen zwischen der Witu- und der „Ostafrikanischen Gesellschaft" recht schwierige geworden sind. — Allerdings dürfte man annehmen, als Kompensationsobjekt dagegen die Walfischbay zu erhalten. Daß in Südwestafrika weitergehende Konzessionen für Deutschland nicht erzielt wurden, mag wohl daran liegen, daß man deutscherseits darauf keinen größeren Werth legte.

Bezüglich der Grenzbestimmungen zwischen unserem Togogebiet und der englischen Goldküste schiene uns eine genauere Präzisirung erwünscht, jedenfalls ist anzunehmen, daß der überaus wichtige Handelsplatz Salaga in die deutsche Interessensphäre fällt. — Der für die Leitung des in Sansibar zu errichtenden Postamtes aussersehene Beamte, Postsekretär Steinhagen ist bereits auf sich dieser Tage auf seinen Posten begeben, die erforderlichen Einrichtungsstücke sind bereits vorausgesandt. Der Vertrag wegen Legung des Telegraphenkabels von Sansibar über Bagamojo nach Dar-es Salaam ist geschlossen, mit den Arbeiten soll in nächster Zeit begonnen werden.

Major Wifsmann wird täglich hier erwartet. Derselbe wird vom Kaiser noch vor dessen am 25. Juni festgesetzten Abreise empfangen werden. Wie bedeutend im Übrigen die Verstimmung über den Vertrag in kolonialen Kreisen ist, mag daraus hervorgehen, daß beschlossen ist, von dem zu Ehren Major Wifsmanns geplanten Kommers Abstand zu nehmen, da, wie es in der Motivirung des Beschlusses heißt, angesichts der so gänzlich veränderten Verhältnisse zu einem Freudenfeste keine Veranlassung mehr vorliege.

Süd-West-Afrika. Das offizielle „D. Kol.-Bl." bringt in einem sehr beachtenswerthen Artikel praktische Vorschläge eines deutschen Landwirths, welcher sich lange Jahre am Fischfluß aufgehalten hat, zur Besiedelung des Landes durch Kolonisten, welche sich durch Viehzucht leicht einen leichten Lebensunterhalt würden erwerben können. — Der Verfasser bestreitet auf Grund seiner Erfahrungen, daß das Land seinen schlechten Ruf bezüglich seiner Trockenheit und Unfruchtbarkeit verdiene, er stellt dasselbe auf die gleiche Stufe mit dem Kapland und ist der Meinung, daß dasselbe viele Tausende von Kolonisten ernähren könne.

Kamerun. Über die Erfolge der mehrerwähnten Expedition des Lieutenant Morgen ins Innere von Süd-Kamerun liegen nunmehr nähere Nachrichten vor. Dieselben lassen sich dahin präzisiren, daß neben wichtigen geographischen Entdeckungen die eigentliche Handelsstraße nach dem Innern des südlichen Theiles von Kamerun entdeckt ist. Daß C. Wörmann sich diese Entdeckungen bereits zu Nutze gemacht hat, indem er eine 100 Mann starke Handels-Expedition unter Führung des Hauptmann von Hartmann auf dem von Lieutenant Morgen entdeckten Wege nach dem Innern gesandt hat, wurde bereits mitgetheilt.

Togo. Das „Deutsche Kolonial-Blatt" berichtete über die Expedition des stellvertretenden Reichskommissars von Puttkammer zur Ausfindigmachung eines geeignetes Platzes für die neu zu errichtende Station. Dieselbe wird Misahöhe genannt und ist Lieutenant Herold am 24. April dahin abmarschiert, um sofort den Bau der Station in Angriff zu nehmen. Dieselbe liegt nur 5 Tagereisen von Lome und 12 Tagereisen von Bismarcksburg entfernt.

Samoa. Über Samoa ist dem Reichstag ein neues Weiß-

*) Über den deutsch-englischen Ausgleich vergl. die beiden vorstehenden Artikel. Die Red.

Digitized by Google

buch zugegangen, welches in 15 Aktenstücken die Zeit vom 12. Januar 1889 bis 22. April 1890 umfaßt. Dasselbe enthält sehr interessante Details über allerdings schon durchweg bekannte Thatsachen, u. A. die General-Akte der Samoa-Konferenz und einen Bericht über die Wiedereinsetzung des Königs Malietoa.

Stanley begiebt sich Anfangs October nach den Vereinigten Staaten, um dort 50 Vorlesungen zu halten, für welche er ein Honorar von 14 800 £ = 296 000 ℳ erhält.

England läßt für den Gebrauch auf dem Shire und Sambesi 2 kleine Heckraddampfer mit sehr geringem Tiefgang bauen, ein neuer Beweis, daß England in der Neutfrage mit Portugal nicht nachzugeben gesinnt ist. Gleichzeitig aber dürfen diese beiden Dampfer als der erste Schritt zur Nutzbarmachung des England in dem neuen deutsch-englischen Abkommen zugestandenen freien Durchzugsrechts durch unser Hinterland, die grossen Seen entlang, angesehen werden.

Portugal scheint in seinem südostafrikanischen Gebiete ernste, gegen England gerichtete Schritte vorzubereiten. In Quilimane haben sich Komitees zur Errichtung von Freischärler-Truppen gebildet; die in Quilimane wohnenden Engländer werden rücksichtslos boykottirt; der englische Konsul wurde von seinem Wirth ausgewiesen und suchte Schutz im Italienischen Konsulat. In einem vom Gouverneur von Quilimane an die portugiesische Regierung eingereichten Protest werden die Engländer beschuldigt, von der Kap-Kolonie aus 25 000 Gewehre nebst Munition an die Häuptlinge im Maschonaland und im Schire-Gebiet vertheilt zu haben, welches die direkte Ursache der Niedermetzelung der Expedition des Lieutenants Villardim gewesen sei. — Lieutenant Cotinho ist mit 1500 Mann nach dem Schire abmarschirt, um die Makololos zu züchtigen. — Die portugiesische Regierung hat die von Nordamerika hinsichtlich des Schiedsgerichts wegen der Delagoa besser gestellten Bedingungen angenommen.

Italien beabsichtigt die versuchsweise Errichtung einer kleinen gemischten Ackerbaukolonie in Keren, welche zum Theil aus italienischen Bauern, zum Theil aus Eingeborenen bestehen soll.

Dahomey. Die Dahomeer bereiten einen neuen Angriff auf Kotonu vor. Zwischen den französischen Zivil-, Militär- und Marinebehörden sind ernste Differenzen ausgebrochen. Oberstlieutenant Terion, der Kommandant der Landtruppen gegen Dahomey, ist dieserhalb nach Frankreich zurückgekehrt.

Niederlande. Die holländischen Operationen in Atchin scheinen erfolgreich zu sein. Nach amtlichen Berichten haben die Holländer die Atchinesen mit einem Verlust von 80 Mann der letzteren, aus ihren Stellungen vertrieben.

Transvaal. Nach aus der südafrikanischen Republik eingetroffenen Nachrichten haben sich die Beziehungen derselben zu England bedenklich verschlechtert.

Kongostaat. Über die beabsichtigte von Belgien zu garantirende Anleihe hat ebenso wenig wie über den angeblich beabsichtigten Verkauf des Kongostaates an England Weiteres verlautet.

Die Antisklaverei-Konferenz ist noch immer nicht am Ende ihrer Thätigkeit angelangt. Die Ver. Staaten haben dem Beschlusse wegen Einführung von Eingangszöllen im Kongobecken nicht zugestimmt, was allerdings nicht von praktischer Bedeutung ist. Portugal erhebt neuerdings Widerspruch gegen den Beschluß, wonach gezogenen Waffen der Durchgang durch einzelne Küstengebiete unter gewissen Bedingungen gestattet sein soll und Holland tritt plötzlich mit einem neuen Antrag hervor, wonach sich der Kongostaat die Mittel zur Ausführung der Konferenzbeschlüsse nicht durch die Erhebung von Einfuhrzöllen, sondern durch die Erhöhung der Ausfuhrzölle verschaffen soll.

Kolonialrath. In kolonialen Kreisen ist, einer Mittheilung der „B. B.-Ztg." zu Folge, eine Agitation eingeleitet, um die Verwirklichung des Fabrischen Vorschlages: Errichtung eines Kolonialrathes, herbeizuführen. Dafs ein solcher Plan sehr Vieles für sich hat, läßt sich bei den bedeutenden Privatinteressen, die in unseren Kolonieen engagirt sind, nicht leugnen.

Afrika.

Der Handel von Marokko. (Shipping Gazette and Lloyds List, 17. Juni.) Der Aufsenhandel von Mogador läßt für das vergangene Jahr eine Steigerung erkennen. Der Gesammthandel dieses Hafens bezifferte sich auf £ 922 540, von welchen £ 340 295 auf England entfallen. Hierbei mufs zugleich in Betracht gezogen werden, daß in den auf England entfallenden Ziffern die deutsche Einfuhr enthalten ist. Dieselbe ist zum Theil auf englische Rechnung und à conto des englischen Schiffsverkehrs zu buchen. Von dem Gesammthandel entfielen auf die Einfuhr £ 283 915, von welcher £ 184 122 oder zwei Drittheile von oder via England importirt waren. An Wollstoffen wurden 12 750 Yards im Werthe von £ 2550, also 4 % mehr als im Vorjahre, importirt. Von diesen Wollstoffen stammten etwa zwei Drittheile aus Deutschland. In Mazagan werthete der Import £ 220 014, wovon auf England £ 109 158 entfallen. Die Einfuhr von Saft bezifferte sich auf £ 73 920, von welcher Summe die Hälfte auf England entfällt. Casablanca führte für £ 292 817 ein, und betrug der englische Antheil an diesem £ 150 141. Auch hier bilden baumwollenen englischen Einfuhrartikel waren bei Baumwollenstoffe und Thee. Die deutsche Einfuhr an diesem Platze werthete £ 9900, d. h. ca 50 %, mehr als im Vorjahre. Durch die neue deutsch-marokkanische Dampferlinie wird voraussichtlich die Betheiligung Deutschlands an der marokkanischen Einfuhr und dem gesammten Handelsumsatze sehr gesteigert werden.

Artikel, koloniales Lehrgeld betreffend. An die Redaktion des „Export". In Nr. 25 Ihres Blattes habe ich mit Interesse den Artikel „Koloniales Lehrgeld" gelesen. Der Verfasser ist Ingenieur und das erklärt seine Unkenntnifs in Sachen der geschäftlichen bezw. kaufmännischen Beurtheilung eines Eisenbahnbaues in Afrika. Die Quintessenz seiner Vorschläge läuft schliefslich darauf hinaus, daß die Geldgeber so viel Mittel hergeben, als der Chefingenieur verlangt, daß Letzterer völlig frei disponirt; die Financiers können Zuschauer bleiben. Das sind Ansichten und Vorschläge, auf die kein vernünftiger Finanzmann eingehen kann, und thäte er's, so würde die Kritik der Konkurrenz wie des Publikums ihm jede weitere Aktion unmöglich machen. Ein Eisenbahnbau ist kein Krieg. Letzterer ist vielleicht eine politische Nothwendigkeit und deshalb nicht „budgetfähig", eine Eisenbahn aber ist ein wirthschaftliches Unternehmen und in ein solches tritt man weder ohne genügende Vorarbeiten noch ohne Limiten ein. Man will wissen, was man für sein Geld zu erwarten hat, wenigstens ungefähr. Man sagt zu dem Chefingenieur nicht: „führen Sie mal für 5 Millionen Mark einen Krieg", sondern bauen Sie eine Bahn, die reinbehl wird. Man verlangt einen ungefähren Kostenanschlag, dessen Positionen sich etwas verschieben können, aber nicht in das Unbegrenzte wachsen dürfen. Die Rentabilität ist und bleibt die Hauptsache. Das haben die Geldgeber und auch die ausführenden Ingenieure im Auge zu behalten.

Um zu diesem Ziel zu gelangen, giebt es durchaus geeignete Mittel und Wege. Die technischen Vorarbeiten und Vermessungen etc. führen dazu. Die Bedingungen des Baues können sich allerdings ändern und solche Änderungen sind in Afrika schwerer zu überwinden als in Europa. Man hilft sich, indem — auf Grund der Voruntersuchungen — einzelne kleinere Probestrecken, welche für die Beurtheilung des Baues gröfserer Strecken maßgebend werden, gebaut werden. Dadurch lernt man die Schwierigkeiten praktisch kennen und überwinden, und kann daraus auf die weiteren Kosten mit einiger Sicherheit schliefsen. Zum Bau derartiger kleiner Strecken, welche zugleich dem Lokalverkehr dienen können, sind fonds perdus nothwendig. Solches Opfer ist vielleicht unangenehm, verhindert aber einen Bahnbau ins Blaue hinein. Für die Beurtheilung der Verkehrzone, der Frachtzufuhr, der Art der Frachten, sind andere Untersuchungen erforderlich — diese sind aber nicht Sache des Ingenieurs, sondern die Aufgabe des tüchtigen, erfahrenen Kenners des Landes und eines ebenso im Handel mit den Landesprodukten erfahrenen Kaufmanns. Nur dieser vermag zu taxiren, welche Fracht der und jener Artikel vertragen kann und welche Güter somit den Schwerpunkt des Frachtverkehrs abgeben werden. — Im Übrigen will ich nicht verkennen, daß der gedachte Artikel in Nr. 25 des „Export" mannigfache Anregung und mancherlei Wahrheiten enthält. Der geehrte Verfasser verlange aber nicht zu viel Gutmüthigkeit und Urtheilslosigkeit von der Finanz in Geldsachen hört die Gemüthlichkeit auf, und das haben die Bankiers auch gegenüber ihren Hintermännern zu berücksichtigen, von deren gutem Willen und Einsicht sie, mehr oder weniger, abhängig sind.

Ergebenst

Ein kolonialer Geschäftsmann.

Nord-Amerika.

Die neue Schutzzoll-Gesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Die neuen Schutzzölle sind noch nicht definitiv zur Annahme gelangt und ehe der Senat die vom Repräsentanten-Hause fixirten Zollsätze adoptirt, dürften immerhin noch einige Wochen vergehen, da theilweise tiefergehende

Digitized by Google

Meinungsverschiedenheiten die beiden gesetzgebenden Körperschaften trennen. Vor August dürfte der neue Tarif kaum in Kraft treten, möglicherweise auch noch erheblich später. Doch wird man gut thun, allen den auf die Publikation und Ausführungs-Verordnungen bezüglichen Nachrichten nicht allzuviel Vertrauen zu schenken, da auch ein höchstseltenes Einvernehmen zwischen beiden Häusern keineswegs ausgeschlossen ist.

Im Grossen und Ganzen läuft die Tendenz der Gesetzgebung auf eine Erhöhung der Zölle namentlich auf diejenigen Artikel hinaus, welche im Lande selbst erzeugt werden können. Als dahin gehörig dürften namentlich die mit der Landwirtschaft engen zusammenhängenden Gewerbe, wie Brauerei und Brennerei, zu betrachten sein. Wahrscheinlich werden auch die Gewerbe, welche die Produkte der Brennerei zu veredeln die Aufgabe haben, wie u. A. die Liqueurfabrikation, höher als seither geschätzt werden. Andere Produkte, aber wohl nur wenige, sollen niedriger als seither versollt werden. Erwägt man, dass trotz der hohen seitherigen Zölle, von häufig 50 %, ad valorem, die nordamerikanische Industrie nicht erfolgreich gegen die europäischen Importe zu konkurriren vermochte, und deren Aufmachung, Farben, Muster, Qualitäten bei den Konsumenten festen Fuß gefaßt haben, so dürfte die Befürchtung, daß die Europäischen Artikel einen starken Rückschlag durch die neue Zoll-Gesetzgebung erleiden würden, sich beträchtlich vermindern. Ungleich wirksamer wird die scharfe Kontrolle der deklarirten Werthe sein, und — wie alle Zwistigkeiten speziell Berliner Exporteure mit dem amerikanischen General-Konsulat zu Berlin gezeigt haben — speziell eine Reihe deutscher Artikel einer besonders scharfen Kontrolle bezw. einer gänzlichen Verzollung in Folge erhöhter Deklarationswerthe unterliegen. Ob eine derartig scharfe Handhabung der Kontrolle von langer Dauer sein wird, dürfte kaum anzunehmen sein. Wahrscheinlich ist es, daß im Interesse einer beschleunigten Verzollung gewisse Durchschnittsmuster und Typen und dementsprechende Durchschnittspreise maßgebend bei der Fixirung der Zölle sein werden. Anderenfalls würde die Zollbehandlung eine zu schwierige und der Geschäftsumfang der Zollbehörden ein zu großer werden. Immer mehr verbreitet sich die Ansicht, daß, abgesehen von einzelnen Artikeln, welche durch die neue Zoll-Gesetzgebung in ganz hervorragender Weise betroffen werden, der Rückschlag auf die europäischen Importe nicht den ursprünglich befürchteten Umfang einnehmen wird.

Zentral-Amerika und West-Indien.

Zur Lage in Cuba. Die ungeheuren Ländermassen, welche Spanien einstmals unter dem Namen von Kolonieen als sein eigen besaß, sind ihm bis auf einige, im Vergleich zu seinem früheren Besitz verschwindend kleine Gebiete verloren gegangen. Über die Ursachen, welche die Kolonialländer bewogen haben, sich von Spanien loszusagen, läßt die Geschichte keinen Zweifel, wenn auch die Einzelheiten dieses Auflösungsprozesses zum Theil noch in Dunkel gehüllt sind. Das schmachvolle Ausbeutungssystem, welches das Mutterland den Kolonieen gegenüber anwandte, die beschränkten Rechte, die es den Bewohnern der Kolonieen gewährte, waren auf die Dauer unerträglich und erzeugten schließlich unter den mitwirkenden Einflüssen der französischen Revolution und der in dieser zum Ausdruck gelangten Weltanschauung jene denkwürdige Bewegung, in deren Folge die meisten früheren Kolonieen Spaniens zu Anfang dieses Jahrhunderts ihre Selbstständigkeit erlangten.

Nach der Auflösung seines großen Kolonialreichs verblieben Spanien nur noch neben unbedeutenden kleineren Besitzungen die großen Antilleninseln Cuba und Puerto Rico im Westen, die Philippinen im Osten. Diese letzten Reste des einstigen Kolonialgebiets hatten freilich von jeher zu den schönsten, reichsten und fruchtbarsten Vasallenländern Spaniens gehört und haben diesen Ruf und diese Eigenschaften bis heute unverändert bewahrt, gelten mit Recht noch als die kostbarsten Perlen in der Krone Spaniens. Ihre isolirte Lage, die Möglichkeit leichterer Vertheidigung gegen innere und äußere Feinde bewahrten sie vor dem Schicksal der übrigen Kolonieen und die Zentralregierung in Madrid hat überdies in richtiger Schätzung ihres Werthes alles auf, um die separistischen Bewegungen auf diesen Inseln und namentlich auf Cuba zu unterdrücken.

Man sollte denken, daß die schlimmen Erfahrungen der früheren Kolonialpolitik die spanischen Staatsmänner und Regierungen aber auch witzigen und bewegen mußten, in den ihrem Vaterlande verbliebenen kleinen Kolonialgebieten ein neues der modernen Kultur und Weltanschauung entsprechendes Verwaltungssystem einzuführen. Die 300jährige Kolonialgeschichte Spaniens bot wahrlich ein reiches Studienmaterial für die angehenden praktischen Kolonialpolitiker und für die berufenen Verwalter der Kolonieen. Von der Einführung durchgreifender Reformen war indessen keine Rede. Nach wie vor sollten die Kolonieen ausschließlich die Habgier des verarmten Mutterlandes befriedigen und sie wurden der Ausbeutung der dorthin gesandten Beamten vollständig preisgegeben. Es wurden nach den Kolonien die verarmten Träger alter Adelsnamen gesschickt, um in den für sie geschaffenen reichdotirten Sinekuren ihren Lebensverhältnissen aufzuhelfen, und selbst der Mensch erregt es Erstaunen, wenn ein Beamter irgend welcher Kategorie von den Philippinen und den Antillen nicht als reicher Mann zurückkehrt.

Eine solche Verwaltung konnte weder der wirthschaftlichen Entwicklung der Kolonieen förderlich sein, noch auch die Bevölkerung derselben mit der Knechtschaft aussöhnen, in welcher Spanien sie erhielt. Dies gilt ganz besonders für Cuba, das, Dank seiner Lage in stetem Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika und mit den einstigen Vasallenländern Spaniens in Zentral- und Süd-Amerika, die beste Gelegenheit hatte, die freien Verfassungen, deren sich alle übrigen Amerikaner erfreuen, die Fortschritte auf allen Gebieten menschlicher Kultur, die moderne Weltanschauung in allen ihren Äußerungen kennen und schätzen zu lernen. Kein Wunder also, daß gerade die Cubaner mit ihrem Loose, mit ihrer abhängigen Stellung im höchsten Grade unzufrieden waren und keine Gelegenheit vorbeigehen ließen, ihrer Unzufriedenheit zu machen, daß verhaßte Joch ebenso abzuschütteln, wie es alle anderen amerikanischen Kolonieen Spaniens gethan haben. Die von der Regierung aufgebotenen Heere und die strenge Militärherrschaft haben zwar — wenn auch mit großer Mühe — bisher verhindert, die Revolten zu ersticken, aber sie waren und sind außer Stande, die Denkweise der eingeborenen Cubaner umzugestalten, ihre Wünsche zu unterdrücken und den geheimen auf Trennung Cubas von Spanien abzielenden Bestrebungen entgegen zu wirken. Der äußere Schein trügt in dieser Beziehung in Cuba sehr und erzeugt eine ganz falsche Vorstellung der wirklichen Verhältnisse, welche in der Masse der Cubanischen Bevölkerung vorwalten; Scheinbar ist die Zahl der Separatisten wie der Anhänger der Monroedoktrin und der Vereinigung Cubas mit den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika z. Z. verschwindend klein — in Wahrheit aber hat Spanien nur in seinem großen Beamtenheer, das es auf Cuba erhält und in seinen von Europa dorthin gesandten Truppen zuverlässige Stützen seiner fortdauernden Herrschaft über die Insel. Das Gros der Bevölkerung ist freilich, wie in Spanien, in politischen Indifferentismus versunken, eine erfolgreiche kräftige Bewegung der Aktionspartei würde indessen auf die Unterstützung der Massen zu rechnen haben.

Wenngleich alle Cubanischen Senatoren und Abgeordneten diese Behauptung öffentlich mit größter sittlicher Entrüstung als ganz unzutreffend und verleumderisch brandmarken; wenngleich die Regierung sich den Anschein giebt, als wenn sie von der Zuverlässigkeit der Cubaner völlig überzeugt ist, an die Möglichkeit separatistischer Bestrebungen gar nicht zu glauben vorgiebt; wenngleich die vornehme Gesellschaft Cubas diese Ansichten der Regierung theilt, und vielleicht auch wirklich mit Überzeugung theilt, so wird doch schwerlich ein mit den Cubanischen Verhältnissen Vertrauter die Wahrheit obiger Behauptung thatsächlich bezweifeln oder leugnen. Ja, mehr, in maßgebenden Madrider Kreisen wie in denen Habanas sieht man im Augenblick mit größerer Besorgnis als je zuvor der Fortentwickelung der Cubanischen Verhältnisse entgegen und hält die Lage der Insel für äußerst kritisch. Mit ungewöhnlich lebhaftem Interesse verfolgt man denn auch in Madrid wie in Habana im Augenblick die Senatsdebatten über das Budget Cubas, welchdasselbe in der öffentlichen Meinung der Insel zum Theil auf sehr lebhaften Widerstand stößt.

Wenn in diesem Jahre und in dem vorigen häufiger als je und in verhältnismäßig kurzen Zwischenräumen die Möglichkeit der Abtretung Cubas an die Vereinigten Staaten gekommen ist, in den Kortes zu Interpellationen und zu entsprechenden hochtönenden patriotischen Redeleistungen der Minister und der Kortesmitglieder verschiedenster Parteirichtungen Veranlassung gegeben hat, so ist dies ein Umstand, der Beachtung verdient und an maßgebender Stelle auch gefunden hat. Nicht, daß wirklich seitens der Regierung in Washington oder seitens der Separatisten die cubanische Frage in der Form behandelt worden wäre, wie es aus der Fassung der auf Cuba bezüglichen

Digitized by Google

Gerüchte zu erheilen scheint, sondern das häufige Auftauchen derselben bekundet einerseits, daſs die revolutionären Elemente in Cuba und ihre Freunde in Nordamerika eine erhöhte Thätigkeit entwickeln und daſs andererseits die öffentliche Meinung Amerikas von der Unhaltbarkeit der jetzigen Zustände auf Cuba, der Fortdauer der Herrschaft Spaniens unter den obwaltenden Verhältnissen daselbst überzeugt werden soll, wenn sie es noch nicht ist.

Spanien hat während der langen Dauer seiner Herrschaft über Cuba niemals die Sympathieen der Bevölkerung zu gewinnen vermocht, weil es ihr immer als habgieriger Despot gegenübergestanden, ihre Schätze und Kräfte in schmählichster Weise ausgebeutet und damit schlieſslich ihren wirthschaftlichen Ruin herbeigeführt hat. Die Konzessionen, zu denen die Madrider Regierungen sich allmälig, besonders in den letzten 2 Jahrzehnten, haben bequemen müssen, wie die Vertretung Cubas in den Cortes und jetzt die Gewährung des Allgemeinen Wahlrechts, sind nicht im Stande gewesen, gut zu machen, was in den verflossenen Jahrhunderten versäumt worden ist, die nach Unabhängigkeit und Freiheit strebende Bevölkerung der Insel mit ihrem Schicksal aussuröhnen, ihre materielle Lage zu bessern. Manche gut gemeinten und den gegenwärtigen humanitären Bestrebungen entsprechenden Institutionen, so hauptsächlich die Aufhebung der Sklaverei, an der Spanien sich nur widerstrebend, unter dem unwiderstehlichen moralischen Druck der europäischen Kulturstaaten verstanden hat, entfremdete dem Mutterlande auch die Zuneigung grofser und einflufsreicher Kreise der cubanischen Bevölkerung. Denn die Aufhebung der Sklaverei schädigte die Interessen der Grofsgrundbesitzer der Insel auf das Höchste, weil sie ihnen ihre billigen und willenlosen Arbeitskräfte entzog und sie zwang, denselben entweder menschenwürdige Rechte und Bezahlung zu gewähren oder für theures Geld Ersatz für sie zu schaffen. Die cubanischen Plantagenbesitzer haben thatsächlich bedeutende Verluste in Folge der Aufhebung der Sklaverei erlitten und die ansässigen Kaufleute der Insel, auch langjährigen biutigen Bürgerkriege haben das ihrige dazu beigetragen, die allgemeine wirthschaftliche Lage zu einer trostlosen zu machen. Die finanziellen Verpflichtungen, in welche Spanien zum Zwecke der Unterdrückung der letzten Aufstände in Cuba eingehen mufste, sind dem Budget der Insel aufgeladen worden, das im Laufe der 40 Jahre, von 1850 bis heute, verdreifacht worden und mehrmals, wie namentlich in den Jahren 1873 bis 1875, dann wieder 1878 beinahe auf das vierfache des Ausgabenbudgets von 1850 (13% Millionen Pesos) gestiegen ist. Die Steuerschraube ist in Cuba, wenn möglich, noch stärker angespannt worden als im Mutterlande und die Lasten, welche der Bevölkerung aufgebürdet sind, haben nicht nur nicht in gleichem Verhältnis mit den Einnahmen zugenommen, sondern die letzteren sind vielmehr in dem gleichen Mafse gesunken, wie die ersteren gestiegen sind. Die aufserordentliche Fruchtbarkeit der Insel und ihr mildes Klima lassen einen wirklichen materiellen Nothstand überhaupt kaum zu; verhältnismäfsig ist das Elend in den niederen Bevölkerungsklassen indessen ganz aufserordentlich grofs und dieser Umstand giebt zu unaufhörlichen Reklamationen und Protesten der cubanischen Bevölkerung gegen die Verfügungen der Zentralregierung Anlafs.

Dazu kommt, daſs die Cubaner nicht allein die drückenden ihnen auferlegten gesetzlichen Abgaben zu entrichten haben, sondern der grenzenlosen Habgier aller Beamten preisgegeben sind, ohne im Stande zu sein, dagegen nur das Geringste zu thun. Die seit Jahrhunderten eingewurzelten Schäden der Verwaltung sind — selbst bei dem besten Willen der Madrider Regierung und der von ihr nach Cuba gesandten General-Gouverneure — nicht leicht auszurotten. Die Traditionen der früheren Beamten-Wirthschaft leben fort und die bodenlose Immoralität des Beamtenstandes des Mutterlandes Spanien giebt ein zu schlechtes Beispiel, als daſs von dieser Seite her eine Besserung erfolgen könnte. In Allgemeinen hält der cubanische Beamte sich immer noch durch seine Bestallungsurkunde vollauf berechtigt, auf jede nur mögliche Weise seine Taschen, sei es auf Kosten der Staatskassen, sei es auf Kosten des Besitzes der einheimischen Bevölkerung, zum Überlaufen zu füllen — wer das nicht thut, hat seinen Beruf verfehlt. Die Gouverneure, welche in den letzten 20 Jahren nach Cuba geschickt worden sind, haben ohne Zweifel die besten Absichten gehabt, diesen schmählichen Zuständen ein Ende zu machen — sie haben sich vergebens bemüht, sie haben nichts erreicht. Noch ist das Dunkel nicht erhellt, das den Tod des vortrefflichen General-Gouverneurs von Cuba, General Salamanca, umhüllt, der in Madrid die Kolonial-Verwaltung der jetzigen Regierung Jahre lang auf das heftigste bekämpft und die Schäden derselben rücksichtslos aufgedeckt hatte und dann selbst nach Cuba gesandt wurde, um den Augiasstall der dortigen Verwaltung zu reinigen. Und was war das Ergebnifs der Thätigkeit dieses energischen Mannes, dem sein entschiedenster Gegner nicht den Vorwurf machen kann, daſs er etwa gemeinsame Sache mit den treulosen Beamten machte? Es war: daſs die „Unregelmäfsigkeiten“ schlimmster Art gröſser und zahlreicher wurden, als unter irgend einem seiner Vorgänger, daſs sein plötzlicher Tod unter Umständen erfolgte, die einerseits den Gerüchten Nahrung gaben, daſs er vergiftet worden, andererseits denen, die ihn für an Schaum über die Erfolglosigkeit seines Wirkens selbst seinen Tod herbeigeführt habe. Ihm mufste es passiren, daſs die aus seinem eigenen Privatkabinet nach Madrid abgesandten offiziellen Aktenstücke unterschlagen, durch andere ersetzt und seine Unterschriften gefälscht wurden. Und unter seinem Nachfolger Chinchilla ist es nicht anders. Fast jede Post bringt Nachrichten über Unterschlagung von Staatsgeldern und ähnliche Thaten Derjenigen, welche berufen sind, als Beamte der königlichen Regierung das Land zu verwalten. Alle nur erdenklichen Schutzmafsregeln sind gegen diese grenzenlose Immoralität angewandt worden — immer mit gleichem Mifserfolg und jede neue Verfügung, die in Madrid getroffen wird, dringt in Cuba und unter den cubanischen Notablen und Abgeordneten mehr oder minder grofsen Unwillen, denn die Regierung erblickt die Möglichkeit der Besserung nur in gröſserer Konzentrirung der Macht in ihrer eigenen Hand — und die Cubaner fordern fast durchweg Autonomie, Vertreibung aller spanischen Beamten von Cuba und Einsetzung von Eingeborenen in die vakanten Stellungen.

Wenn die Regierung sich nun, um sich vor Betrügereien zu schützen, wie sie unter Salamanca verübt wurden, entschlossen hat, einen Ober-Verwaltungsrath in Madrid einzusetzen, der alle unter der Regierung des Generalgouverneurs von Cuba erlassenen Verfügungen erst prüft und je nach Befinden genehmigt, so wird diese Mafsregel nicht nur von den Cubanern heftig bekämpft, sondern hat auch General Chinchilla derart verstimmt, daſs z. Z. das Gerücht umgeht, er habe seine Entlassung erbeten. Lange wird General Chinchilla wahrscheinlich jedenfalls nicht in seiner verantwortlichen Stellung bleiben, da er über die enge Begrenzung seiner Machtbefugnisse und über die mehrfache Ablehnung von Mafsnahmen, welche er als nothwendig vorgeschlagen hat, schon wiederholentlich geklagt hat und da es darüber zwischen ihm und der Madrider Regierung zu Konflikten gekommen ist.

Die Absicht der Konvertirung der cubanischen Schuld und die zu diesem Zweck erforderliche Aufnahme einer beträchtlichen Anleihe erregt im Augenblick auch die Gemüther der Cubaner in hohem Grade, denn einer Mehrbelastung ist das unverhältnismäfsig hohe Ausgaben-Budget der Insel nicht mehr fähig und man befürchtet, daſs, wenn die Aufnahme der Anleihe nicht angezogen wird, die Separatisten und ihre Freunde ganz unverschens der Herrschaft Spaniens über Cuba ein Ende machen könnten. Die wirthschaftliche Krisis, welche durch Verminderung des Zuckerexports herbeigeführt worden, hat in allen Schichten der Bevölkerung Cubas eine der Madrider Regierung wenig günstige Stimmung geschaffen. Die Zögerung der Regierung, die in den Kriegsjahren von 1869 bis 1874 ausgegebenen Schatzbons einzulösen; ihre Weigerung, der ausschliefslichen Militärherrschaft ein Ende zu machen und neben dem Militär-Gouverneur einen mit gleichen Machtbefugnissen ausgestatteten Zivil-Gouverneur zu stellen, tragen auch nicht dazu bei, die allgemeine Verstimmung zu beseitigen. Die Lage in Cuba erscheint somit keineswegs rosig und glänzend und es waltet die gegründete Befürchtung vor, daſs der geringste Anlafs eine ernste Krisis auf der Antilleninsel herbeiführen kann.

Süd-Amerika.

A. W. S. **Zur Lage in Brasilien.** Lange schien es, als ob es der provisorischen Regierung beschieden sein sollte, ohne schärfere Opposition von irgend welcher Seite zu regieren. Das hat sich aber jetzt insofern geändert, als der Episkopat, der dem Sturze der Monarchie schweigend zugesehen und die Republik ohne Vorbehalt anerkannt hatte, gegen die neueren kirchenpolitischen Reformen energisch Front macht. Sowohl gegen die Zivilehe als gegen die Trennung von Kirche und Staat wird von den Bischöfen geeifert und die gesammte einheimische Geistlichkeit folgt diesem Beispiele und sucht das Volk zu Kundgebungen gegen die Regierung aufzureizen. Für

Digitized by Google

diesen Zweck sind sogar in jüngster Zeit zwei streng katholische Blätter, der „Cruzeiro“ und „Brasil“ ins Leben gerufen worden, welche mit außerordentlich scharfer Sprache die erwähnten Maßregeln bekämpfen und immer mehr Boden im Volke gewinnen, da es ihnen natürlich nicht schwer fällt, diesem begreiflich zu machen, daß das in kurzer Zeit eintretende Aufhören des Staatsbudgets für Zwecke des Kultus an die Opferwilligkeit den Gläubigen Anforderungen stellt, die weit über deren Vermögen hinausgehen. Die Brasilianer galten bisher als sehr indifferent in kirchlichen Dingen, sie nahmen dieselben entweder wie sie ihnen eben dargeboten wurden, oder kümmerten sich gar nicht um sie; tritt aber jetzt die Forderung an sie heran, die Kirchen und die Geistlichen aus eigenen Mitteln zu unterhalten, so dürfte ihre Lethargie bald in das Gegentheil umschlagen. Den wahrhaft Gläubigen unter ihnen sind die Positivisten, welche gegenwärtig das Land regieren und den Religionsunterricht aus den öffentlichen Lehranstalten verbannt haben, ohnehin schon lange ein Dorn im Auge, und mit Freuden werden sie jede sich ihnen darbietende Gelegenheit benutzen, um eine Reaktion herbeizuführen. Wir halten allerdings den Fall für ausgeschlossen, daß es ihnen gelingen werde, die Stellung der provisorischen Regierung zu untergraben, da diese über die nöthige Energie und über die nöthigen Machtmittel verfügt, um ihre Gegner im Zaum zu halten, aber zweifellos werden schon in der konstituirenden Versammlung die Gegensätze scharf aufeinander platzen und im Parlament dürfte man neben den rein politischen Parteien eine der deutschen Zentrumsfraktion ähnliche klerikale Partei auf der Bildfläche erscheinen sehen, welche keinen höheren Zweck kennt, als den status quo ante für die katholische Kirche in Brasilien wieder herzustellen.

Im Übrigen dürfte sich das Parlament noch aus zwei Parteien zusammensetzen, einer republikanisch-fortschrittlichen, welche die absolute Majorität repräsentiren wird, und einer kleinen, aus den Trümmern der alten historischen Partei gebildeten Oppositionspartei, welche zwar auch die neue Staatsform anerkennen und jeden Gedanken an eine Wiederherstellung der Monarchie zurückweisen, aber in Bezug auf die Gesetzgebung versuchen wird, einem zu schnellen Vorwärtsstürmen der Gegner Einhalt zu gebieten und vom Bestehenden zu retten, was überhaupt noch zu retten ist.

Daß die Anhänger der gegenwärtigen Regierung die Wahl mit einer ungeheueren Majorität gewinnen werden, steht heute ganz außer Frage, denn schon bei der Qualifikation der Wähler hat es sich heraus gestellt, daß selbst in Distrikten, die bei Gelegenheit der letzten Parlamentswahl keine einzige Stimme für die Republikaner abgegeben hatten, heute etwa ⅓ aller Wähler der republikanischen Partei angehören. Unter diesen Umständen kann es nicht befremden, daß schon jetzt der Generalissimus Deodoro da Fonseca von der Presse mit seltener Einmüthigkeit als der zu wählende Präsident der Republik bezeichnet wird. Nur ein Organ tritt für den zurückgetretene Ackerbauminister Demetrio Ribeiro sucht für Benjamin Constant Stimmung zu machen, dürfte aber schwerlich damit Erfolg haben.

Über den neuen Wahlmodus scheint sich die Regierung noch nicht schlüssig gemacht zu haben, man vermuthet aber, daß sie den ihr von einer Kommission vorgelegten Entwurf, eines Wahlreglementes annehmen wird, der mit geringen Änderungen dem Reglement des Gesetzes Saraiva entspricht. Die Wahl wird an demselben Tage in der ganzen Republik erfolgen. Für Abtheilungen von je 200 Wählern wird eine besondere Wahlurne gebildet. Die Abgeordneten eines jeden Staates werden durch Listenskrutinium gewählt; jeder Wähler stimmt auf so viel Namen, als der betreffende Staat Deputirte entsendet. Nicht wählbar sind: der Chef des Staates, die Staatssekretäre, die Gouverneure der Einzelstaaten, die Truppenkommandanten, die Chefs der Flottenstationen, die Polizeichefs, die Räthe des Oberstgerichtes, die Appellationsräthe und die Rechtsrichter. Die Nichtwählbarkeit der Gouverneure, der Polizeichefs, Appellationsräthe und Rechtsrichter bezieht sich allerdings nur auf den Staat, in denen sie fungiren. Die Generäle und Corpskommandeure sind wählbar. Auf je 70 000 Einwohner soll ein Deputirter gewählt werden, so daß also die einzelnen Staaten Abgeordnete in folgender Anzahl nach Rio zu entsenden haben würden: Minas Geraes 43, Bahia 27, São Paulo 25, Pernambuco 21, Rio de Janeiro 20, Ceará 15, Rio Grande do Sul 13 (früher 6), Pará 11, Maranhão 11, Parahyba 8, Rio Grande do Norte, Sergipe und Municipio Neutro je 7, Piauhy, Alagoas und Paraná je 5, Amazonas, Santa Catharina, Espirito Santo, Goyaz und Matto Grosso je 4. — Dieses Zahlenverhältnis dürfte sich aber später sehr zu Gunsten einzelner Staaten verschieben, da es einen lange veralteten Zensus zur Grundlage hat und am 31. Dezember d. J. eine neue Volkszählung in Brasilien stattfinden wird.

Viel Aufregung, namentlich in Rio Grande do Sul, ist durch die vom Finanzminister konzessionirten Emissions- oder Zettelbanken verursacht worden. Man hatte sie weder gewünscht, noch entsprachen sie einem vorhandenen Bedürfnis, vor allen Dingen verstimmte es aber in den weitesten Kreisen, daß man diese Institute mit geradezu ungeheuerlichen Vergünstigungen ausgerüstet hatte; wie z. B. unentgeltliche Überlassung devolvirter Ländereien behufs Besetzung mit Kolonisten und Einwanderern, sowie behufs Anlegung von industriellen Etablissements jeder Art; Bevorzugung bei Gleichheit der Bedingungen in Betreff der Ausbeutung von Bergwerken und solcher Kanäle und Wasserwege, die den Bergwerken dienen; Bevorzugung bei Gleichheit der Bedingungen in Betreff der Kontrahirung mit der Regierung über Gegenstände der Kolonisation und Einwanderung, des Baues von Eisenbahnen und anderen von der Regierung projektirten Arbeiten und Verbesserungen; das Recht zur Enteignung von Grund und Boden und schließlich die Befreiung von der Haussteuer, sowie von den Konsum- und Importabgaben zu Gunsten der von der Bank anzulegenden Etablissements, so lange dieselben von ihr selber verwaltet werden. —

Eine Zettelbank mit solchen Privilegien mußte die größte Gefahr für eine gesunde wirthschaftliche Entwickelung werden und der Finanzminister konnte sich daher nicht wundern, daß sein Projekt in der energischsten Weise selbst von seinen verantwortlichen Mitgenossen zurückgewiesen wurde. Um nicht einen ernsten Konflikt heraufzubeschwören, hat er denn schließlich die oben erwähnten Beziehungen wieder aufgehoben und damit die öffentliche Meinung soweit beruhigt, daß dem Inslebentreten der Emissionsbanken nunmehr kein weiteres Hinderniß von Seiten des Publikums entgegengesetzt wird. Da diese Institute überhaupt nur so viel Kassenanweisungen ausgeben dürfen, als sie eingezahltes Aktienkapital in gleicher Höhe besitzen und da die Zeichnung und Einzahlung durchaus nicht in einem übermäßig schnellen Tempo vor sich geht, so steht nicht zu befürchten, daß sich die Übel der Zettelwirthschaft in Argentinien nun auch auf brasilianischem Boden wiederholen werden, um so weniger, als die neuen Umlaufsmittel nur in derjenigen Zone, für welche die betreffende Bank konzessionirt worden, Gültigkeit haben.

Revolte in Porto Alegre. Die Abendnummer der „Vossischen Zeitung“ vom 19. Juni brachte einen Bericht ihres Korrespondenten in Porto Alegre vom 14. Mai über die dort ausgebrochenen Unruhen, welche bereits auf telegraphischem Wege gemeldet waren. Danach hatte die extrem-republikanische Partei am Jahrestage der Sklavenbefreiung einen Umzug durch die Stadt veranstalten wollen, war aber vom Polizeichef bedeutet worden, daß dies an leitender Stelle nicht gern gesehen werde. Der Umzug fand trotzdem statt und als Unordnungen zu verhüten, hatte der Gouverneur die Hauptstraße durch Linientruppen besetzen lassen, was vielleicht besser unterblieben wäre. Das Volk zeigte sich über die Maßnahme sehr erbittert und als nun gar der Volksführer Barros Cassal von einer hoher noch nicht ermittelten Seite einige Revolverschüsse erhielt, glaubte man, das Militär habe geschossen. Die Wuth des Volkes darüber war unbeschreiblich, die Soldaten aber glaubten, daß die Schüsse ihnen gegolten hätten, und machten nun von der Waffe Gebrauch. Sie feuerten allerdings nur in die Luft oder auf das Pflaster, immerhin wurden einige Leute verwundet und ein junger Spanier durch einen Prellschuß getödtet. Damit war aber das Signal zu einem allgemeinen Aufstand gegeben, dem sich auch die Militärschüler und die Arbeiter des Arsenals anschlossen. Der den gemäßigten Republikanern angehörende Vicegouverneur Silva Tavares wurde gezwungen, abzudanken und statt seiner der Brigadegeneral Bittencourt als Stadtchef eingesetzt. — Damit war äußerlich die Ruhe wieder hergestellt, aber nun begann eine systematische Verfolgung aller Gegner der extremen Republikaner. Auch unser verstorbener Freund Koseritz wurde auf die Proskriptionsliste gesetzt und ist durch seinen baldigen erfolgten Tod sicherlich einem neuen schweren Schlage entgangen.

Der Umstand, daß Koseritz „Deutsche Zeitung“ von Mitte vorigen Monats — wahrscheinlich in Folge von Unterredungen hier nicht eingetroffen ist, scheint uns die Nachricht der „Vossischen Zeitung“ zu bestätigen, im Übrigen können wir aber die Ansicht des Porto Alegrener Korrespondenten nicht theilen, daß der Generalissimus Deodoro mit den Alt-Republikanern in Rio Grande do Sul ein falsches Spiel gespielt habe, indem er den der gemäßigt republikanischen Partei angehörenden Dr. Silva Tavares zum Vize-Gouverneur des Staates Rio Grande do Sul ernannte. Er hat dabei lediglich den Rathschlägen des Visconde de Pelotas Rechnung getragen, welcher zur Information nach Rio berufen war und ohne Frage nicht verfehlt haben wird, die Vergewaltigungen, welche sich der mit den „Alt-Republikanern“ d. h. der schroffsten Elemente der Republikaner durch Dick und Dünn gehenden Gouverneur, General Froza, gegen politische Gegner gestattete, in das rechte Licht zu

Digitized by Google

stellen. Der Protest der extremen Republikaner gegen die Gründung der Emissionsbank, selbst nach Aufhebung der denegestandenen Begünstigungen, war nur ein Vorwand, hinter dem sich eine an offene Auflehnung grenzende Opposition der schroffen Republikanerpartei gegen die Zentralgewalt verbarg. Sie ist nun klar und deutlich zu Tage getreten und wird, wie wir nicht zweifeln, von der provisorischen Regierung in sehr energischer Weise niedergeschlagen werden. Sollte es, wie der Korrespondent der Vossischen Zeitung zu fürchten scheint, zu einem Bürgerkriege in Rio Grande do Sul kommen, so trifft wahrscheinlich nicht die Zentral-Regierung, sondern jene extremen Republikaner die Schuld, welche den Unfrieden in die Reihen einer Bevölkerung hineingetragen haben, die sich mit größter Bereitwilligkeit, mit Ordnung den neuen Zustand der Dinge, wie er durch die Revolution vom 15. November v. J. geschaffen wurde, anbequemt hatte.

Rio de Janeiro, den 21. Mai 1890. (Eigenbericht des „Export".) Die oberste Finanzbehörde der Vereinigten Staaten von Brasilien hat seit Proklamirung der Republik zahlreiche Maßnahmen getroffen, welche theils die Konsolidirung der Staatsschuld, theils die bessere Regelung des Geldverkehrs im Auge hatten. Die neue Ordnung der Dinge hat, wie das immer und überall in analogen Fällen der Fall sein wird, unter Beiseiteschiebung alter Routiniers und Büreaukraten Männer an die Spitzen der Behörden, in erster Linie der Ministerien, gerufen, bei deren Wahl mehr ihre allgemeine politische Farbe, denn eine besondere Fachkenntniß, den Ausschlag gab. Auf diese Weise ist es gekommen, daß das Portefeuille der Finanzen in die Hände eines Mannes gelegt wurde, der zwar stets als hervorragend befähigter Journalist und redegewandter Parlamentarier gegolten, sich aber unseres Wissens vordem praktisch weder bei Administration des Staatshaushaltes, noch im Bankwesen bethätigt hatte. Der Leser, welcher mit einiger Aufmerksamkeit die Entwickelung der brasilianischen Dinge letzthin verfolgt hat, weiß bereits, daß hier von derzeitigen Finanzminister Ruy Barbosa die Rede ist. Übrigens, nachträglig, von eminenter Arbeitskraft, scheint er sich zuzutrauen, aller auf die brasilianischen Finanzen in heutigen prekären Zeitläuften einstürmenden Widerwärtigkeiten Herr zu werden. Alle wirthschaftlichen Theorieen, die Finanzgesetzgebung aller Länder musternd und eklektisch nachahmend, lebt er viel zu sehr hinter Büchern und Sentenzen. Er liebt die Zitate und beruft sich unter Umständen in einem Athemzuge auf englische und amerikanische und eine russische Finanzmaßregel, von deren Anwendung auf die Finanzen der heimischen Republik er sich Heil und Segen verspricht. Dabei unterläßt er offenbar mehr denn gut ist, sich mit dem realen Finanzverkehr im Lande zu stellen und zu maßgebenden Leuten Fühlung zu behalten. Es ist ein offenes Geheimniß, daß „Banco Nacional do Brasil", das will sagen, deren talentvoller und einsichtiger, auch überaus einflußreicher Leiter, der Conde de Figueiredo, der Regierung den Krieg macht. Die Goldaera des letzten Ministeriums der Monarchie (Ouro Preto) war von Figueiredo mitgeschaffen, der im bewegten Börsentreiben jener Zeit seine Rechnung fand. Die corpulenten Geldleute waren über alle Maßen gut auf Brasilien zu sprechen, ihr Geld strömte in Massen ins Land, bei äußerst billiger Bewerthung; eine Fülle von Projekten schoß auf, den sich anbietenden Segen nutzbar zu machen: eine Gründerperiode that sich auf, die einem Jeden, der sich zwischen das herandrängende Gold und die bedürftigen Unternehmer vermittelnd einzuschieben verstand, leichten Gewinn, schnell erworbenen Reichthum versprach. Niemand aber hatte mehr zu gewinnen als „Banco Nacional do Brasil", dessen Präsident der bekannte Vertrauensmann erster europäischer Geldinstitute und Bankiers ist. Darum aber auch empfand diese Bank schmerzlicher, als irgend ein anderer Kommissionär oder Agent, das Zusammenbrechen des alten Regime. Der Schreck lähmte die europäische vorher eben noch für Brasilien begeisterte Unternehmungslust vollständig, die Bank sah von maßgebenden angebahnte Geschäfte unter den Händen schwinden, die Hoffnung auf riesige Prämien und Prozentagen erwies sich als eitel, das reguläre, verhältnißmäßig magere Geld- und Bankgeschäft muß wieder ausschließlich die bescheidenere Dividende einbringen. — was Wunder, daß diese Bank grollt, und, da sie wichtige Beziehungen zu europäischen Geldfürsten hat, deren Launen unter Umständen für Brasilien von maßgebender Wichtigkeit sind, diesen Groll fühlbar macht. Vielleicht auch haben diejenigen nicht unrecht, welche behaupten, daß persönliche Animosität im Spiele sei. Wenn es auch Viele giebt, welche die Augen auf „Banco Nacional", wie auf einen Finanzmessias gerichtet, behaupten: von der dieser Bank hänge es ab, das Land mit einer guten Kurrante zu beglücken, so leuchtet doch das Unsinnige einer solchen Vorstellung sogleich ein.

Der Kurs ist in einem halben Jahre um 7d gefallen, d. h. die Valuta hat in eben dieser Zeit um etwa 25 % eingebüßt. Kleine Chikanen mögen das mitverschuldet haben; es läßt sich aber das Faktum auch recht gut ohne dergleichen erklären. Erstlich muß daran erinnert werden, daß der Kurs unter dem Ministerium Ouro Preto schwindelhaft hoch war, eine echte Gründerpflanze, flachwurzelnd und darum leicht umgeworfen. Dann war die Zerealien-Ernte im ganzen weiten Lande eine unerhört schlechte gewesen, derart, daß ganze Distrikte von fürchterlicher, alles Leben ertödtender Trockenheit heimgesucht, thatsächlich am Hungertuche nagten. Die Einfuhr von Lebensmitteln vom Auslande her erreichte einen vordem nie beobachteten Umfang, und da obendrein die Preise dafür sehr bedeutend in die Höhe gingen, so erwuchsen aus diesen Umständen Rimessenverbindlichkeiten, denen der Kaffeemarkt mit Wechsellieferungen nicht mehr gewachsen war, zumal der Gesammtimport gegen Ende vorigen Jahres theils der hohen Kurse wegen, theils weil von nachher nicht ausgeführten Zollerhöhungen die Rede ging, einen außerordentlichen Umfang annahm. Auf die Gefahr hin, trivial gefunden zu werden, sei Gelnoch gesagt, daß man hier, wie in allen ähnlichen Fällen, vielmehr an die alte Wagschalenregel von Angebot und Nachfrage, denn an politische Einflüsse problematischen Charakters denken soll. Müßte man in kurzen Worten heute die Frage beantworten: warum denn die Valuta heute 20⅛ d für 1 Milreis und nicht höher steht, so würde man sich etwa dahin äußern müssen, 1. daß der Kapitalzufluß aus Europa nahezu aufgehört hat, eine Folge des Mißtrauens, welches alle Länder in Zeiten politischer Umgestaltungen einzuflößen pflegen; 2. daß der Import aus oben geschilderten Gründen besonders groß gewesen und Rembours aus dem Kaffeemarkt nicht hinreichend da war; 3. daß Heer und Flotte verdoppelt, Offiziere und Soldaten erheblich höher besoldet, die meisten Beamtengehälter ansehnlich aufgebessert und dadurch Kosten entstanden sind, die im nächsten Staatshaushalt zu einem bedeutenden Defizit führen müssen; 4. daß in Folge des voraussichtlichen Defizits der Staatskredit wird angestrengt werden müssen, mit welchem Erfolg, — das weiß Niemand; aber vermehrte Schuldenlast hat noch nie und nirgends die Valuta eines Landes verbessert, und von den Bedingungen, unter denen Brasilien seine nächste Schuld kontrahirt, wissen wir dadurch noch nichts. — Es scheint wohlgethan, sich für geraume Zeit auf niedrige Kurse einzurichten, was in der jetzigen Übergangsperiode nicht immer leicht fällt. Die überfüllten Waarenläger drängen zum Verkauf; Nothwendigkeit zu verkaufen aber ist schlecht mit erhöhten Preisforderungen in Einklang zu bringen, umsoweniger, als die hiesigen Konsumenten schon seit etwa zwei Jahren ihr Augenmerk mehr auf Eintreibung alter Schulden, denn auf rege Entwickelung und Ausdehnung ihrer Geschäfte richten. — Das seit Aufhebung der Sklaverei eingerissene Mißtrauen ist eben noch keineswegs verschwunden, und bei der einschneidenden Umgestaltung vieler Vermögen leider auch nur allzusehr berechtigt. Nur allmälig darum, und ganz nach und nach werden die Preise auf ein Niveau zu bringen sein, welches den heutigen Rimessenkonditionen einigermaßen entspricht. Inzwischen hat sich bei dem raschen Kurssturz mancher Springinsfeld, der sich flügge wähnte und sich vom Importeur emanzipiren zu können wähnte, durch direkt gewagten Import die Flügel arg versengt; die nun angekommenen Waaren stehen in Folge der theuren Rimessen-Wechsel verzweifelt hoch ein und wären erheblich billiger am Platze zu kaufen. Insofern das durch Verscheuchung des ungesunden Agentenwesens mithilft, ist es wirklich mit Freuden zu begrüßen; ein grosser und starker Einfuhrhandel soll sich auch auf einen reichen Grosskaufmannsstand stützen, denn es hat sich noch stets bewahrheitet, daß sich innerhalb einer so geordneten Verkehrskette alle Betheiligten vom Fabrikanten bis zum Konsumenten am Besten gestanden haben. Übrigens fehlt es auch sonst nicht an freundlichen Aussichten. Der Boden, der sich vor'm Jahre so karg erwies, scheint heuer durch verdoppelte Spenden Alles wieder gut machen zu wollen; die Ernte der wichtigsten Lebensmittel, Mais, Bohnen usw. läßt sich vortrefflich an, auch versprich man sich von der erst so mißtrauisch betrachteten nächsten Kaffee-Ernte das Beste. Blicken die künftigen Geschicke des Landes ins Auge zu fassen. Doch hat Schreiber dieses für politische Astrologie keinen Sinn und Geschmack. Sicher ist, daß die provisorische Regierung der Republik verstanden hat, Ruhe und Ordnung bisher überall aufrecht zu erhalten, die einzelnen Staaten an die Neuordnung der Dinge zu gewöhnen, auch das fremde Element durch maßvolles Verhalten und konziliantes Entgegenkommen vielfach für sich

Digitized by Google

einzunehmen. Der Handelsstand von Rio de Janeiro z. B. fühlt sich wohl aussnahmslos der neuen Regierung zu Dank verpflichtet für die prompte, man möchte fast sagen schneidige Handhabung des Zolldienstes in hiesiger Alfandega, wo außerdem eine Reihe vexatorischer Bestimmungen hinweggeräumt worden sind. — Schließlich sei des neuesten Finanzdekretes vom 10. Mai gedacht. Angesichts der stark gewichenen Valuta darauf berechnet, den Goldverpflichtungen Brasiliens im Auslande (Zinsen) ausgleichend zu begegnen, wird verfügt, daß vom 1. Juli 1890 ab von allen Einfuhrzöllen 20% in Gold bezahlt werden, wenn zwie es derzeit der Fall ist Kurs zwischen 20 bd. excl. 21 d. und 23 d. in Gold, wenn er sich zwischen 24 bis 27d bewegt. Bei Pari-Kurs (27d) fällt der Goldzoll weg; in welcher Höhe er erhoben wird, wenn Kure unter 20d sinkt, davon steht nichts im Dekret und scheint ferncrer Deliberation noch vorbehalten zu sein. Die Zuschlagszölle die „Tarifa movel", von denen in dieser Zeitschrift mehrfach die Rede gewesen, fallen hinfüro weg, sobald Kurs mit weniger denn 22½d regulirt. Das Ganze läuft natürlich auf Zollerhöhung hinaus. Heute z. B. würde man für 1 Sovereign Rs. 11 8600 anzulegen haben, den man im Zollamte zum Tabellensatz von Rs. 8 $ 888 in Rechnung zieht. Das Plus beziffert sich in einer Zollrechnung auf etwa 33⅓%. Wahrscheinlich wird sich nun ein reger Münzenhandel entwickeln, der unter Umständen die Münzenpreise von den heute sie regelnden Wechselkursen leicht emanzipiren, ein besonderes Münzagio schaffen könnte. Gold in Barren zu importiren, würde man keinem Importhause empfehlen können, weil die hiesige Münze schwerlich allen Anforderungen gerecht zu werden vermöchte, auch allzu große Zinsenbelastung in Frage kommen könnten. Ein gewisser Goldvorrath aber wird sich nunmehr jedem Importhause nöthig machen, um bei Zeiten die Zollforderungen zahlen zu können, da andernfalls eine zu Strafe grenzende hohe Magazingebühr erhoben wird. Immer komplizirter gestalten sich die Waaren-Kalkulationen, die allmählich von so vielen, einander kreuzenden und sich behindenden Faktoren beeinflußt werden, daß eine Rechnung kaum von einem Tage zum andern wahr bleibt. Denn der Einstand hängt vom Kurs ab, von ebendemselben der Zoll und ob Tarifa movel in Skala tritt oder nicht, ob Goldzoll oder nicht, und ob solcher von 20%, oder 10%. Und Kurs ist ein Windbeutel und kann sich alle Tage ändern.

Der Vizepräsident Pellegrini über die gegenwärtige Finanzlage der Argentinischen Republik. Von Eduardo Guttxeit-Buenos (Eigenbericht des Exports. In den letzten Tagen des Monats April d. J. bildete der Brief des Dr. Carlos Pellegrini an den Präsidenten der Republik über die gegenwärtige Krisis das Hauptgesprächsthema. Die hohe offizielle Stellung des Verfassers, seine ausnahmsweise große Fähigkeit in der Beurtheilung der öffentlichen Angelegenheiten, sein Freimuth und die ihn charakterisirende Wahrheitsliebe machen das betreffende Dokument zu einem hochinteressanten für die sämmtlichen handelspolitischen Kreise des In- und Auslandes.

Ich habe, schreibt Dr. Pellegrini unter Anderem, verschiedene Aufstellungen über unsere jährlichen Schuldverpflichtungen gelesen, aber bisher keine gefunden, welche nicht durch Auslassungen oder Irrthümer unrichtig gewesen wäre. Ich gebe daher nachstehenden Status, der, nach meinem Dafürhalten wenigstens, korrekt ist:

	Pesos Gold (1 P. = 4,03 M.)
Nationale, provinziale, municipale Anleihen und Garantieen	33 750 000
Kuponbezahlungen der Hypothekenscheine	15 000 000
Eisenbahnen, Tramways, Banken und Dividenden	25 000 000
Zinsen für fremdes Geld in Handelsoperationen und Rimessen der hiesigen Fremden nach dem Auslande	12 000 000
Werth des Imports	70 000 000
	Pesos Gold 155 750 000

Diese Summe haben wir jährlich nach drüben zu schicken. Nun erlaubt uns aber die Produktion nicht, mehr als für etwa 100 000 000 Pesos Werth per Jahr zu exportiren und wir stehen da mit einem grossen Defizit, das sich von Jahr zu Jahr vergrößert. Ich weiß, es giebt Länder in normaler Lage, die eben solche Bilanzen gegen sich haben, ohne zu leiden. Aber wenn schlechte Zeiten kommen und der Kredit niedrig steht, dann bricht die Krisis aus. — Wir haben unsere Defizits in den letzten Jahren vermittelst bedeutender Anleihen, Hypothekenscheine, Ausfuhr und anderen Kreditanstrengungen gedeckt, aber wir können nicht fortfahren, das immer zu thun. — Die Krisis muß ausbrechen, wenn wir unter ehrenhaften Bedingungen nicht länger Geld aufnehmen können, die Cedulas-Emissionen einstellen müssen und wenn das ausländische Kapital aufhört in unser Land zu kommen. Die Krisis muß alsdann ausbrechen und, wenn noch erschwerende lokale Gründe vorliegen, einen schlimmen Charakter annehmen. Der hohe Preis des Goldes im Verhältniß zu unserem Papiergelde ist zeitweilig dem Lande günstig, denn er beschränkt die Goldanweisungen von hier nach dem Auslande. Wenn der Kurs z. B. jetzt plötzlich auf 140 oder 120 Pesos Papier per 100 Pesos Gold fiele, dann würde eine Überstürzung von Wechselbegebung nach drüben eintreten. Die hohe Goldprämie reduzirt die Bilanz, welche gegen uns existirt, und dieselbe zum vorläufigen Schutze. Die Mittel, um die Krisis zu beseitigen, bestehen, trotz aller der tausend Redensarten, die gewechselt worden sind, ganz einfach und nur einzig und allein in der Arbeit und Sparsamkeit — Diese Mittel wirken langsam, aber sicher, denn sie sind die einzigen, welche Vertrauen erwecken. Wir müssen in erster Linie unsere gesellschaftliche Richtung beherzigen, welche uns dahin geführt hat, um jeden Preis den Besseren vor dem Guten den Vorzug zu geben. Wir müssen die begonnenen Werke, zumal die Eisenbahnen, vollenden, aber keine neuen in Angriff nehmen, bevor diese nicht rentabel sind. Wir dürfen nicht länger borgen und müssen unsere Ausgaben verringern. Regierung und Volk haben glücklicherweise sich schon in diese Bahn eingelenkt und es handelt sich jetzt darum, auf dem betretenen Wege fortzufahren. Eine Regierungsanleihe würde das Gold gewiß zeitweise zum Sinken bringen, aber das würde nur ein Palliativmittel sein, da das eingeführte Gold nicht zum Verbrauch gehört, sondern zurückgesandt werden muß. Damit erreichte man nur eine Verschiebung, aber keine Heilung des Übels. Außerdem würden die uns jetzt gegebenen Bedingungen für eine Anleihe zweifelsohne sehr belastend sein. Die ungezügelte Spekulation der letzten Jahre ist als die Mitursache der Krisis angesehen worden, während sie doch nur die Folge der Krisis gewesen war und diese selbst hervorrufen kann. Der Zufluß fremder Kapitalien zur Herstellung großer öffentlicher Werke, zur Bildung von Banken und unzähligen Unternehmungen, sowie die Emissionen der Hypothekenscheine hatten unmittelbar den Eigendünkel und die Spielwuth im Gefolge. Jedermann hielt sich für reich, weil er Kredit hatte. Aber jetzt kam der Rückschlag. Eine schlechte Ernte (1888), die Zurücksetzung des Kapitals, der Goldexport nach Brasilien und Europa zeigten sich bald als Vorboten des kommenden Krachs, welcher bald den fingirten Werth sonst angesehener Börsenpapiere offen legte. Nun griff ein allgemeines Mißtrauen Platz und die Kalamität war fertig. Wie kann nun zur Beschwörung dieser Lage gethan werden? Direkt offenbar nichts. Sehe Jeder seine Lage so gut wie möglich zu ordnen; mögen die Gläubiger und Schuldner ihre Differenzen in der zuträglichsten Weise beilegen. Der Staat kann nichts anderes thun, als indirekt diese Liquidirung begünstigen. — Es wird behauptet, daß die Goldprämie von der Papiergeldvermehrung abhänge und daß diese wiederum eine Folge einer zu grossen Banknoten-Ausgabe sei. Ich vermag dieser Ansicht nicht beizustimmen. Wenn die Emission der Billete zu groß wäre, dann müßte an diesen ein Überfluß vorhanden sein. Nun ist aber bekanntlich das Gegentheil der Fall, die Nachfrage muß also in einem anderen Grunde gesucht werden und das ist der unseres fortwährenden Defizits. Eine Vermehrung des Papiergeldes würde ich auch nicht anrathen, denn diese würde, während die Ursachen der Entwerthung fortbestehen, nur noch die Krisis verschärfen. Ebenso halte ich die gesetzliche Beschleifesung des Zwangkurses mit rückwirkender Kraft für unzweckmäßig, weil wir für unseren internationalen Handelsverkehr stets Gold nöthig haben. So lange wir noch in der ökonomischen Gestaltung begriffen sind und kein eigenes Kapital besitzen, das nur die Ersparnis langer Jahre geben kann, mit einem Worte, so lange wir noch schulden, werden wir an eine solche Maßnahme nicht denken können. Viel ist mit Recht gegen die endlose Ausgabe von Hypothekenscheinen gesagt worden. Aber das Hauptübel des Mißbrauches liegt nicht in der Entwerthung, sondern darin, daß die Banken zum Nachtheile des Ackerbaues und der Viehzucht zu freigebig gegenüber der Spekulation gewesen sind und die Aufgeblasenheit verursacht haben, von der wir Alle Zeugen gewesen sind. Der enormen Cedula-Ausgabe ist es zu danken, daß unser Kredit ins Wanken gerieth. Die Abstandnahme von ferneren Emissionen drängt sich von selbst auf. Das Gesetz über die Freibanken ist gut, wenn es nur genau befolgt wird. Ihm verdanken wir die Reinheit in der Papiergeldfrage. Die Banken schwimmen mit zuviel Kapital gegründet. Das vom Auslande bezogene Gold,

Digitized by Google

um die Notenemissionen zu garantiren, wurde gegen die Bestimmungen des Gesetzes auf den Markt geworfen und das erlöste Papiergeld in den Dienst der Spekulation gestellt. Das Gesetz hat keine Schuld, wohl aber dessen Verletzung. Was nun schliesslich die Politik anbetrifft, so glaube ich, dass diese nichts mit der Krisis zu thun hat. Die hartnäckige Opposition macht die Übel nur noch schlimmer als sie sind und es ist die Pflicht der Regierung nach Massgabe ihrer Befugnis die politischen Leidenschaften zu beruhigen."

Der Präsident der National-Hypothekenbank, J. A. Garcia, hat sich durch den Pascus vorstehenden Briefes, welcher sich auf die National-Cedulas bezieht, genügend beruhigen lassen und in einem längeren Schreiben die Anschauung des Dr. Pellegrini zurückzuweisen gesucht. Dass die Bank, sagt er unter Anderem, nicht der Spekulation, sondern den vitalen Interessen des Landes gedient hat, geht daraus hervor, dass von den 7414 gewährten Darlehen auf Grundstücke 85 % nicht 20 000 und 76 % nicht 10 000 Pesos überstiegen. Auch was über die Entwerthung der Cedulas gesagt wird, weist Herr Garcia als unrichtig zurück, da die siebenprozentige Serie A zu 109 %, die gleichzinsige Serie E zu 93 % geschätzt wird.

Herr Garcia fügt noch hinzu, dass er kein Freund neuer Emissionen sei und solche nur im Falle einer zu grossen Entwerthung des Grundeigenthums befürworten würde.

Vereinsnachrichten.

Marokkoforschung betreffend. Die unterzeichnete Gesellschaft beehrt sich hierdurch ihren Mitgliedern, sowie den Freunden ihrer Bestrebungen mitzutheilen, dass der Vorstand einstimmig beschlossen hat Herrn Hubert Jansen nach Marokko zu senden, um daselbst diejenigen Zustände zu erforschen, welche in dem in Nr. 4 des „Export" d. J. sub III. (Beschreibung des Volkes) 4, 5, 6, 7 und 8 veröffentlichten Programm näher gekennzeichnet sind. Wir ersuchen unsere in Marokko ansässigen Mitglieder die Arbeiten des Herrn H. Jansen thunlichst fördern und unterstützen zu wollen. Der genannte Herr wird etwa Ende Juli d. J. in Marokko eintreffen.

Berlin, Mitte Juni 1890.

„Centralverein für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande."

Dr. R. Jannasch.

Briefkasten.

Postsendungen nach dem Auslande. Für das Publikum entstehen nicht selten Weiterungen dadurch, dass Postsendungen nach fremden Ländern zurückgesandt oder bei der Besteilung unrichtig behandelt werden, weil den fremden Postbeamten die Aufschrift nicht verständlich gewesen ist. Es muss dies besonders in Deutschland angerathen werden, bei Sendungen nach dem Auslande, soweit in den betreffenden Ländern die Kenntnis der deutschen Sprache und der deutschen Schriftzeichen nicht vorausgesetzt werden kann, die Aufschrift, wenn irgend möglich, in der Sprache des Bestimmungslandes oder doch in einer daselbst sonst bekannten Sprache anzugeben und lateinische Schriftzüge anzuwenden, dabei ist der Adressat möglichst bestimmt zu bezeichnen und zwar unter Weglassung aller nicht unbedingt nothwendigen Zusätze (wie nicht allgemein gebräuchlichen Titulaturen, Höflichkeitsformen u. dergl.) Bei Postsendungen nach Ländern der spanischen Zunge beispielsweise würde es sich empfehlen, die Aufschrift in spanischer Sprache abzufassen (Al Señor, A la Señora, A la Señorita, Al Consulado Aleman etc.)

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Hamburg" ist am 15. Juni Abds., von Santos via Teneriffe nach Hamburg abgegangen. „Chatru" ist ausgehend am 15. Juni in Pernambuco angekommen. „Ceara" hat rückkehrend am 18. Juni, 11 Uhr Morg., Dover passirt. „Argentina" ist am 17. Juni Abends, via Bahia nach Rio de Janeiro, „Lagoa" hat rückkehrend am 17. Juni, 6 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Montevideo" ist ausgehend am 17. Juni, Morgens, in Lissabon angekommen und am 18. Juni, Nachmittags, nach Bordeaux weitergegangen. „Valparaiso" hat rückkehrend am 19. Juni, 6 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Rio" ist ausgehend am 19. Juni, Morgens, in Lissabon angekommen. „San Nicolao" hat ausgehend am 19. Juni, Ab., Madeira passirt. „Paraguassu" hat ausgehend am 20. Juni 1 Uhr Nachm., Dover passirt. „Belgrano" ist am 20. Juni, Morgens, von Montevideo via Rio de Janeiro nach Hamburg abgegangen.

— Das Speditionshaus **August Binnenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Kehrwieder" 5. Juli. Dampfer „Grimm" 15. Juli, Dampfer „Stein" 25. Juli.

New York (via Havre) Dampfer „Wieland" 29. Juni. Dampfer „Slavonia" (von Riesa) 2. Juli, via Southampton. Dampfer „Schiller" 8. Juli, via Havre. Dampfer „Scandia" 6. Juli, Dampfer „Hollensia" (von Riesa) 9. Juli, Dampfer „Amalfi" ca. 16. Juli.

Baltimore, Dampfer „Russia" 29. Juli. Dampfer „Leros" ca. 10. Juli.

Philadelphia, Dampfer „Rhenania" 12 Juli.

West-Indien und Mexico (via Havre) Dampfer „Croatia" 21. Juni, Dampfer „Helvetia" 2. Juli (* nur nach Westindien).

Brasilien: Para und Ceara, Dampfer „Thereisina" 1. Juli Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos via Lissabon, Dampfer „Bahia" 4. Juli, Abends, Dampfer „Santos" 18. Juli, Abends.

Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Olinda" 11. Juli, Ab.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Paraguay" 3. Juli, Abends, Dampfer „Ceara" 10. Juli, Abends, Dampfer „Paranagua" 17. Juli, Abends.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Strasse) an, Dampfer „Virgilio" (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 25. Juni, Dampfer „Odin" (Chile, Peru) 26. Juni, Dampfer „Lavinia" (Chile, Peru) im Juni, Dampfer „Neko" (Chile, Peru) 12. Juli, Dampfer „Desdemona" (Chile, Peru) 26. Juli, Dampfer „Kosmik" (Guayaquil, Zentral-Amerika) 9. August, Dampfer „Kronach" (Chile, Peru, Guayaquil) 15. August.

Asien.

Ostindien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Brachenfels" 5./16. Juli.

Madras, Calcutta, Colombo anlaufend (via Antwerpen), Dampfer „Gutenfels" 5. Juli.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Cardiganshire" 10. Juli. Dampfer „Nisbe" 27. Juni, Dampfer „Bellona" 31. Juli.

— Batavia, Samarang, Soerabaya Dampfer „Foyle" 28. Juni.

Afrika.

Alexandrien, Dampfer „Nelson" ca. 10. Juli.

Marokko (via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Safi, Marazan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar, Postdampfer „Marschall Keith" von der „Atlantica" 15. Juli, weiter Gelegenheitsfahrt ein Dampfer.

Westküste: Madeira, Canarische Inseln, Goree, Lagos und anderen Häfen Dampfer „Rena Woermann" 15. Juli.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Anglian" 3. Juli.

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bay, — 2. Hälfte Juli.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Solingen" 23 Juli, Dampfer „Essen" 20. August, Dampfer „Erlangen" 17. Sept., Dampfer „Barmen" 15. Oktober.

Gütercannahmeschluss am Tag vor Abgang.

Näheres bei

August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mk. für die deutschen Reichspostgebühren beizufügen. — Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adresse seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

345. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Korken-Brenn- und Zahlmaschinen zum gleichzeitigen Markiren der Korke am Umfange und an einem Ende und nach solchen, welche nur am Umfange markiren. Deutsche Fabrikanten ersuchen wir Offerten nebst illustrirten Preisverzeichnissen unter L. L. 312 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

346. Die Herren S. Badt und Adolf Silberstein benachrichtigen uns, dass sie seit dem 1. Juli d. J. Badt & Silberstein in Berlin eine Fabrik mechanisch gestrickter Strümpfe — Berliner Genres — errichtet haben und bereiten unsere auswärtigen Geschäftsfreunde hiervon gefälligst Notiz zu nehmen.

347. Eine gute eingeführte Firma in Oberitalien wünscht mit deutschen Fabrikanten von Maschinen für Staniol-Kapseln zu Weinflaschen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 313 an die „Deutsche Exportbank".

348. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Karoussels-Leistungsfähige Fabrikanten belieben Offerten unter L. L. 314 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

349. Eine mechanische Weberei in Süd-Deutschland, welche als Spezialität Dochte für Lampen und Kochöfen aller Art fabrizirt und bereits auf dem ganzen europäischen Kontinent vertreten ist, sucht auch mit den überseeischen Handelsplätzen Verbindungen anzuknüpfen und erbittet Offerten unter L. L. 315 an die „Deutsche Exportbank".

350. Agenten, welche bereits mit Fabrikanten von ätherischen Ölen, Parfümerieen usw. in Verbindung stehen, eine ausgedehnte Kundschaft besitzen und geneigt wären, die Vertretung für den Verkauf von südlichen Frucht-Essenzen, wie Zitron-, Bergamott- und Portugal-Öl, zu übernehmen, belieben Offerten unter L. L. 316 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

351. Eine sehr angesehene und geschäftstüchtige Firma in Port-Louis, Mauritius, der beste Empfehlungen zur Seite stehen, sucht mit nur guten und leistungsfähigen deutschen Häusern in Kurz- und Galanteriewaaren (Kämme, Halsbänder, imitirte Korallen usw.) in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 317 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

352. Eine Exportfirma mit guten Referenzen wünscht die Vertretung einer Steingutfabrik, welche namentlich billige Teller jeder Art für den Export herstellt, zu übernehmen und erbittet Offerten unter L. L. 318 an die „Deutsche Exportbank".

353. Ein Haus in Süd-Australien wünscht mit deutschen Fabrikanten von „Netting und Crotchet Work" (Strick- und Häkel-Maschinen in Verbindung zu treten und erbittet Offerten unter L. L. 319 an die „Deutsche Exportbank".

354. Ein thätiger und gut eingeführter Agent in Stockholm mit feinen Referenzen, wünscht die Vertretung sehr leistungsfähiger Fabrikanten von baumwollenen Kleiderstoffen, Percales und Kaliko, für welche Artikel in Schweden sich noch ein guter Absatz findet, unter günstigen Bedingungen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 320 an die „Deutsche Exportbank".

355. Für ein berliner Grundstück, in guter Gegend, werden ℳ 110 000 zur zweiten Hypothek unter vortheilhaften Bedingungen gesucht. Ausser den laufenden Zinsen von 5 % wird dem Darlehensgeber unter der Voraussetzung, dass derselbe das hypothekarische Darlehen auf fünf Jahre unkündbar giebt, noch eine Bonifikation von 5 % gewährt, so dass hiernach ein Durchschnittszinsfuß von 6 % erzielt würde. Das Grundstück ist von hiesigen gut situirten Geschäftsleuten solid und massiv nach der neuen Bauordnung errichtet, umfasst durchgängig mittlere und kleine Wohnungen, welche

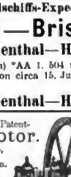
Digitized by Google

gesucht sind und wird bis Ende Juli d. J. bezugsfähig hergestellt. Die Zahlung des Kapitals kann per 1. Juli oder später, event. auch in 2 Raten erfolgen. Offerten unter L. L. 321 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

856. Ein mit den vortrefflichsten Referenzen ausgestatteter vermögender Agent, welcher seit 10 Jahren in Ost-Europa ansässig und thätig ist, wünscht deutsche Fabrikanten von Strumpfwaaren, Flanellen, billigen Kachemirs, schwarz gewichsten Kalbleder (Gewicht pro Dtz. 6 bis 8 kg), Futterleder (farbig und naturfarben), billigen Hüten und Artikeln zur Hutfabrikation, westfälischen Drahtstiften, Zucker, Möbelstoffen aller Art, Barmener Besatzartikeln wie Litzen usw. von geringerer Qualität zu vertreten. Auch möchte derselbe die Vertretung englischer Häuser in Rio-Kaffee, Pfeffer, gekochtem Leinöl, Weissblech und Zinn, Soda caustic, billigen und besseren Bauern-Hüten, sowie die Vertretung belgischer Häuser in Hohlglas, (gegossene billige Waare), Glasscheiben und Tuchstoffen aus Verviers bei Lüttich übernehmen. Nur leistungsfähige erste Häuser wollen ihre Offerten unter L. L. 322 an die „Deutsche Exportbank" senden.

Continental-Australian and New Zealand Despatch.
Direkte Segelschiffs-Expeditionen
Hamburg—Brisbane.
August Blumenthal—Hamburg.
„Capella" (Eisen) "AA 1. 804 t Register.
Expedition circa 15. Juli.
Näheres bei
August Blumenthal—Hamburg.

Mit ersten Preisen prämiirt! Sombart's Patent-
Über Tausend im Betrieb! **Gasmotor.**
Einfachste, solids Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhiger u. regelmässigster Gang.
Billiger Preis!
Aufstellung leicht.
Dan. Sombart & Co.
Magdeburg
(Fernsprechstelle)



Sombart's Patent-Badget bei der permanenten deutschen Maschinenbau-Ausstellung in Leipzig.

C. E. Grossmann [46]
Berlin C., Alexanderstr. 38a.
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.
Specialität: **Fettglicerin-Seife**
und **Taschentuch-Parfüm.**

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Spezialität: **Eisengallustinten**
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [30]
Illustrirte Export-Preisliste in 8 Sprachen.

Wilhelm Leo in Stuttgart.
Fabrik und Lager von [9]
Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.
Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

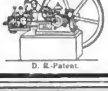
R. Schärff in **Brieg,**
Reg.-Bez. Breslau, [18]
Fabrik von Satteigurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

ATLASLINIE.
Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 15. Juli.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [36]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh°. Schildt & Co., Hamburg.

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.
Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7.
„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gefälliches arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seiler's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]



D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung
unter Betheiligung von Oldenburg und Hannover
*** BREMEN ***
Kaiserl. Marine-Ausstellung — Ausstellung der Hochseefischerei — Allg. deutsche Kunst-Ausstellung — Maschinen-Ausstellung — Handels-Ausstellung — Gartenbau-Ausstell.
Vom 31. Mai bis October 1890.

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.
Fabrik von Kellerei-Utensilien! Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Wir suchen einen tüchtigen Vorarbeiter für eine mechanische Schreinerei. Kenntnisse der bez. Maschinen und Fertigkeit in Herstellung von Werkzeugen erforderlich.
Exposição permanente de Machinas e ferramentas allemãs.
Lissabon. Rua da Boa Vista 45/47.

Soeben erschien:
Adressbuch der deutschen Schuh- u. Schäftefabriken 1890.
Zu bez. gegen Einsendung von 1,10 ℳ von der Expedition des „Ledermarkt" in Frankfurt a. M.

Oehme & Baier
LEIPZIG-GOHLIS
halten ihre
Giftfreien Zuckerfarben zum Färben von Zuckerwaaren (Bonbons etc.)
sowie
Höchst concentrirte Fruchtessenzen für Rocke, Drops, Fondants etc.
Exporteuren u. Wiederverkäufern als Fabrikate von höchster Vollkommenheit angelegentlichst empfohlen und stehen mit Mustern und Preislisten zu Diensten.

Digitized by Google

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die erste Expedition findet in der zweiten Hälfte Juli statt nach:
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bai.
Weitere Expeditionen folgen vorläufig alle 8 Wochen.
Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.
Im Anschluss an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmässige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Geschäftsräume:
Gr. Reichenstraße 23—27 Hamburg.

Der Vorstand.
Hohlen. Ed. Woermann.

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.
Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.
Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte**, etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffahrtlen, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle**, dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptteisenbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle
in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**
Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[16]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

SCHÄFFER & BUDENBERG
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.
Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, salzbestreiDbarer Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzierventile, Regulatoren-Ruse, Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jede Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistenteile bahlenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf und Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Naundorf.

✖ Gegründet 1862. ✖
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Spezialität: Accordeons.
Berliner
Musikinstrumenten - Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN N. Brunnen-Strasse 28 a.
NEW-YORK Chambers Strasse 91.
Katalog gratis und franko.
Seraphine. Harmonium.

Digitized by Google

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Am 30. Juni: Postdampfer **„Adolph Woermann“**, Capt. **Taggenbrock**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Juli: Postdampfer **„Erna Woermann“**, Capt. **Matzen**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Nach **Marocco** wird voraussichtlich am 15. Juli ein Dampfer expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei **obiger Gesellschaft in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Juli 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, *via Suez-Canal,* nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 25.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (8. und 22.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piraus, Syra, Volo und Salonichi;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patrae, Piraus und Dardanellen; ferner via Piraus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 12. und 26.) nach Trapezunt und Batum; via Piraus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Syrien.

Dalmetien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa,
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza,
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Piume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

„Excelsior-Holzwolle-Maschinen“
Eigenes Deutsches Reichs-Patent und Patent in vielen Ländern.
von unübertroffener Leistungsfähigkeit in Qualität u. Quantität.

Vorzüge unserer original-deutschen Konstruktion, gegenüber den Maschinen mit Walzenzuführung:
Sichere, vollständig ruhige Lage des Holzes während der Verarbeitung. Selbstthätiger Vorschub mit selbstthätiger Ausschaltung desselben nach Aufarbeitung des einzelnen Holzstückes, wodurch Brüche namentlich.
Einfachste, solideste Konstruktion, keine Reparaturen Auswechslung der stumpf gewordenen Messer in ½ Minute.
Gewolle jeder Breite und Stärke ohne besondere Vorrichtung herstellbar.
Leistung unter Garantie bis 50 Kilo pro Stunde ½ um feiner Holzwolle, bei stärkerer Holzwolle mehr.
Auf der Excelsior-Holzwolle-Maschine gefertigte Proben zur Verfügung.

C. L. P. FLECK SÖHNE, Maschinenfabrik, BERLIN N., Chaussee-Straße 31,
Ausschließliche Spezialität seit 1859: **Holzbearbeitungsmaschinen.** [57]
Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen,
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rhein bei Cöln.
Schutz-Marke.
Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

für jeden Zweck [107]
Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

ES MEUBLIEREN AUS ZWEI KONTINENTEN

Grusonwerk
Magdeburg-Buckau
empfiehlt und exportirt kontraktlich:

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Walzwerke, Stein-brecher, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlagkreuzmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Tectoriumbrecher*).
Excelsior-Mühlen, (Patent Gruson) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerberlohe, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (*Gemmahlene: ca. 9000 Stück*)
Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.
Maschinen z. komplete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke,** *Hartgusswechsel und Wenden* mit *Stellzungen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 300 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Muster prompt.*

IV. **Tiegelstahl-Façongusz:** Maschinentheile und Gummischeiben jeder Größe und Form. Gußstahl.

Ferner: **Brahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen für Portlandcement, Cosinus-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, Schmiede-Guss, Bessemerstahl jeder Art etc.**

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

ES MEUBLIEREN AUS ZWEI KONTINENTEN

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [15
Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,

of

Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.

Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare
mit über 120,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Siede-Röhren
Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern
I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf
Gas-Röhren

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [82]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2500 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [12]

Für die Redaktion verantwortlich R. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wallmod & Appelius, Berlin W., Markgrafenstr. 69) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 3,- Mk im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis fürs ganze Jahr im deutschen Postgebiet 12,- Mk im Weltpostverein . . 15,- „ im Vereinsstaaten . . 18,- „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN DER CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Exports“, Berlin W., Linkstr. 32, entgegengenommen.

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. *Berlin, den 1. Juli 1890.* **Nr. 27.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Bestellgeldüberweisungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Abonnements-Einladung. — Der deutsch-englische Vertrag von Prof. Dr. E. Hasse in Leipzig. — Europa: Die nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Bremen. (Eigenbericht des „Export“ aus Bremen.) (Schluß folgt.) — Zur Lage in Spanien. (Eigenbericht des „Export“ aus Madrid.) — Asien: Zur Lage auf den Philippinen. — Die Kupferwerke Kedabek und Kalakent im Kaukasus. (Eigenbericht des „Export“ aus Tiflis.) — Über den Ersatz der Kaffeekultur in Ceylon durch die Theekultur. — Nord-Amerika: New-York, Mitte Juni. (Eigenbericht des „Export“.) — Vereinsnachrichten: Bericht über die Versammlung des „Vereins für Handelsgeographie und Kolonialpolitik in Leipzig“ am 27. Juni 1890. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Abonnements-Einladung.

Die Abonnenten des Buchhandels und der Post ersuchen wir, die Abonnements pro III. Quartal 1890 baldthunlichst erneuern zu wollen, um eine Unterbrechung in der Zusendung des Blattes zu verhüten. Abonnementspreis im deutschen Postgebiet 3 ℳ vierteljährlich.

Der „Export“ ist im Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015, Seite 68 verzeichnet.

Berlin W., Linkstr. 32. **Expedition des „Export.“**

Der deutsch-englische Vertrag.

Bei der Bekanntgabe der Ergebnisse der Verhandlungen über die ostafrikanischen Grenzstreitigkeiten stand die öffentliche Meinung in Deutschland zunächst unter dem Einfluß der Freude über die moralisch bedeutungsvolle, wenn auch thatsächlich geringwerthige Erwerbung von Helgoland, so daß über die afrikanischen Abmachungen selbst nur das Gefühl der Überraschung übrig blieb. Bei näherer Prüfung des Vertrages hat sich aber diese Überraschung nicht nur in den Kreisen der Kolonialfreunde, sondern weit über dieselben hinaus, in das Gefühl der Entrüstung verwandelt. Diese Entrüstung steigt von Tage zu Tage angesichts der offiziösen Bemühungen, die Verhandlungen als einen „Erfolg“ und als etwas nach Lage der Sache befriedigendes hinzustellen.

Gewiß mußte Jedermann in Deutschland darauf gefaßt sein, daß nicht alle deutschen Wünsche würden Berücksichtigung finden können. Bei derartigen Abmachungen müssen eben auf beiden Seiten Konzessionen gemacht werden. Daß aber die Konzessionen nur einseitige werden würden, daß England alle seine Forderungen, sogar über die lärmenden Anzapfungen eines Stanley hinaus, durchsetzen, Deutschland dagegen auf allen Punkten muthig zurückweichen würde, darauf war in der That Niemand gefaßt, weder bei uns, noch in bezeichnender Weise in England selbst. Kein Wunder, daß jetzt das Lob der deutschen Diplomatie mit lauter Stimme in der englischen Presse gesungen wird.

Der Fürst Bismarck schrieb am 10. Juni 1881 dem Grafen Münster:

„Unser Verhalten muß darauf gerichtet sein, in Deutschland den Eindruck zu verhüten, als ob wir dem in der That vorhandenen Wunsche des guten Einvernehmens mit England vitale Interessen Deutschlands opfern könnten.“

Dieser Standpunkt scheint schon bei der Preisgabe Samoas aufgegeben worden zu sein. Heute wird er als gänzlich veraltet betrachtet.

Freilich muß man die kolonialen auch zu den „vitalen“ Interessen Deutschlands rechnen. Und aus solcher Überzeugung heraus muß eine Regierung mit Entschlossenheit die Führung der Nation übernehmen. Der Standpunkt, daß die Regierung nur im Schlepptau der öffentlichen Meinung zu laviren habe, daß eine aktive deutsche Kolonialpolitik überhaupt nur dann möglich sei, wenn sie von einer Mehrheit des nationalen Willens mit Entschlossenheit und Überzeugung getragen werde“ — ist doch auf die Dauer nur in einem parlamentarisch regierten, nicht aber in einem monarchischen Staate und bei einer starken Regierung möglich. Früher aber ließ sich unsere Diplomatie wenigstens manchmal führen oder „tragen“ — heute hüllt sie sich in das Amtsgeheimniß, läßt eine öffentliche Meinung überhaupt nicht zur Sprache kommen und überrascht dann mit unabänderlichen Thatsachen, gleichgültig welchen „Eindruck“ dieselben machen.

Da die Diplomaten schweigen, wäre es freilich die Aufgabe der Kolonialfreunde gewesen zu reden. Unerhörter Weise haben aber die Organe deutscher Kolonialpolitik alles gethan, um die öffentliche Meinung mundtod zu machen.

In England verfuhr man auch hierin anders und praktischer. Man ließ Stanley Sturm blasen, um sich dann auf diesen Sturm berufen zu können. Wenn man aber die öffentliche Meinung und die Kolonialfreunde in Deutschland nicht hören wollte, warum konnte man die amtlichen „Sachverständigen“, einen Gravenreuth, einen Vohsen, einen Wißmann nicht hören? Hatte man es denn wirklich so eilig, die Ankunft Wißmanns nicht abwarten zu können, von Peters gar nicht zu reden?

Zur Zeit des Berliner Kongresses hielt man die Meinungsäußerung eines Sachverständigen für nöthig. Freilich war dies der Anglo-amerikaner Stanley, der dafür vom Deutschen Cobdenclub (gegen die einzige Stimme des Unterzeichneten) zum Ehrenmitglied ernannt wurde. In gewissen Kreisen scheint der englische Fuchs im humanitären Gewande noch immer

Digitized by Google

nicht erkannt zu sein, sondern nach wie vor als „Sachverständiger" zu gelten.

Doch sehen wir uns den Vertrag etwas näher an, über den die „Deutsche Kolonialzeitung" unerhörter Weise kein anderes ersten Urtheil hatte, als dafs er „günstiger für Deutschland sei, als sich nach den bisherigen Mittheilungen der englischen Blätter erwarten liefs." Wenn man freilich nur England und die englischen Blätter für zuständige Richter über Mein und Dein in Afrika hält, dann kann man in der That nichts besseres erwarten.

Als der Herr Reichskanzler von Caprivi auf die Mifserfolge der deutschen Verhandlungen mit England vorbereitete, hat derselbe betont, dafs es weniger auf den Erwerb grofser Ländermassen ankäme, als darauf, dafs Zusammengehöriges beisammen bleibe.

Unserer Meinung nach kommt es zwar auf beides an und die praktischen Engländer theilen ganz unsere Meinung. Denn wir sind bei der Theilung von Afrika und im kolonialpolitischen Stadium der Okkupation. Die Kontabilität des Erworbenen mag eine Sorge künftiger Generationen sein. Dafs aber grofser Landerwerb in den Kolonieen mindestens als Kompensation für kleinen und kleinsten Landerwerb in Europa von Nutzen sein kann, lehrt Helgoland.

Aber ist denn „Zusammengehöriges" zusammengefafst worden? Gehören denn Zanzibar, Pemba, Mafia und die anderen Inseln wirklich nicht zu Deutsch-Ostafrika? Es ist gewifs bezeichnend, dafs mein elfjähriges Söhnchen bei der ersten Nachricht vom Vertrage äufserte, dafs durch denselben das in Afrika wiederhergestellt werde, was man in Europa durch die Abtretung von Helgoland beseitigen wollte!

Zanzibar in englischen Händen legt die Entwickelung Deutschafrikas auf immer lahm. Die gnädige Erlaubnifs, den gepachteten Küstenstreifen dem Sultan von Sansibar abkaufen zu dürfen, kompensirt sich doch durch die Freiheit, welche England sich für die festländische Küste von Mombas nimmt.

Dafs Helgoland mit den wohlerworbenen Rechten Deutschlands auf Witu reichlichst bezahlt worden ist, darüber kann kein Zweifel bestehen. Da fragt man sich nun vergebens danach, was uns denn England aus Eigenem oder aus fremder Habe bietet für die Preisgabe von Zanzibar und den Inseln, für die Preisgabe von Uganda und Unjoro und vor Allem auch für die Einräumung der Verkehrsfreiheit auf und zwischen den Seen?

Dafs man sich in den beiderseitigen Interessensphären die Rechte der Meistbegünstigten einräumte, war wohl kaum zu vermeiden und gegenüber den Missionen gewifs auch billig, wenn auch die britischen Inder in Deutsch-Ostafrika uns noch manchen Kopfzerbrechen verursachen werden. Aber was es denn nicht genug auf die Weiterführung der Rovuma-Grenze über den Nyassa bis zum Bongwelo-See zu verzichten und den Engländern dadurch zu ermöglichen, sich keilförmig zwischen Portugal und Deutschland einerseits und den Kongostaat andererseits einzudrängen? War es nöthig durch Einräumung der Verkehrsfreiheit auf und zwischen den Seen den Engländern die wirthschaftliche Herrschaft über unser Hinterland preiszugeben und den englischen Waffenhändlern die Wege zu ebnen, auf denen sie durch Versorgung unserer Feinde mit Waffen ihre christlichen Geschäfte machen können?

Wir fürchten, der deutsch-englische Vertrag wird trotz seines leoninischen Charakters auch deutscherseits Bestätigung finden. Dazu ist die Meinung in den Kreisen der kolonialpolitischen Laien durch die Erwerbung von Helgoland zu sehr eingenommen.

Aber es wäre undenkbar, wenn derselbe ratifizirt würde, ohne endgültigen Austrag der Walfischbai-, Niger- und Neera-Fragen. Die mindestens Forderungen, welche die im Recht entrüstete öffentliche Meinung Deutschlands hierbei stellt, sind die folgenden soweit wir sehen können: Abtretung von Zanzibar oder mindestens von Pemba, Abtretung der Walfischbai, Aufhebung der Verkehrsfreiheit auf und zwischen den Seen und Abgrenzung der englischen Interessensphären an der Somaliküste nordwärts.

Auch dann noch wird England auf allen Punkten Sieger bleiben, im Osten, wie auch Westen von Afrika. Aber es wird wenigstens von einem zweiseitigen Vertrage die Rede sein können.

Leipzig, Prof. Dr. Ernst Hasse.

In der am 26. Juni cr. stattgefundenen Versammlung des „Vereins für Handelsgeographie und Kolonialpolitik zu Leipzig" wurden bezüglich des deutsch-englischen Vertrages über Afrika folgende Thesen aufgestellt und angenommen.

1. Der Verein hält die Erwerbung Helgolands grofser Opfer an kolonialem Besitze werth.
2. Er glaubt aber, dafs die Übertragung der wohlerworbenen deutschen Schutzherrschaft über Witu an England einen weitaus zu grofsen Kaufpreis repräsentirt, weniger wegen der damit verloren gehenden materiellen Interessen, als wegen der Einbufse an Ehre und Einflufs des deutschen Reiches.
3. Der Verein hält alle übrigen Abmachungen zwischen Deutschland und England für nachtheilig für das erstere und für schädlich für die Zukunft der deutschen kolonialen Entwickelung in Afrika.
4. Insbesondere ist die Preisgabe Zansibars und aller anderen vor Deutsch-Afrika liegenden Inseln zu verwerfen, da sie „Zusammengehöriges" zerreifst und Deutsch-Ost-Afrika in Abhängigkeit von England erhält.
5. Nachtheiliger als die schleichende Abgrenzung der deutschen Interessensphäre im Nordwesten und Südwesten erscheint die Preisgabe des Verkehrs zwischen und auf den Seen, da sie zu einer faktischen Herrschaft Englands führen und eine Quelle vieler künftiger Streitigkeiten werden wird.
6. Wenn der deutsch-englische Vertrag überhaupt ratifizirt werden soll, so erscheint es als selbstverständlich, dafs dies nur nach Erledigung der noch schwebenden Streitpunkte geschieht, und dafs hierbei zum mindesten die Walfischbai und eine der beiden Inseln Zanzibar oder Pemba an Deutschland überlassen und dafs für die englische Interessensphäre an der Somaliküste eine bestimmte nördliche Grenze festgestellt wird.

(Vergl. den Bericht über die Versammlung auf Seite 389.)

Europa.

Die Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Bremen. (Eigenbericht des „Export".) Wie jede gröfsere Ausstellung, wenn sie mehr ist, als ein blofser Markt von jeder Zeit in den Läden aller unserer gröfseren Städte käuflichen Gewerbs-Erzeugnisse, ihr eigenes Gepräge auf, so gilt dies auch ganz besonders von der kürzlich im Bremer Bürgerpark eröffneten Ausstellung. Die bremische Grofs-Industrie gründete sich bisher in den meisten Fällen auf die Verarbeitung von Rohprodukten, welche dem bremischen Grofshandel angehören und von demselben eingeführt werden. — Der Tabak, der Reis, Wolle und Baumwolle, Jute, Petroleum u. A. bilden die Grundlage, auf welcher sich ausgedehnte Industrieen entwickeln konnten, die in manchen Fällen wieder zu Hülfs- und Neben-Industrieen Veranlassung gegeben haben. Andere Grofsbetriebe wurden durch die günstigen Ausfuhrverhältnisse angeregt oder entwickelten sich aus kleinen Anfängen, die traditionellen Charakter annahmen und mehrfach in Beziehung zu Handel und Schiffahrt stehen. Eigenartig war und ist auch das bremische Kunstgewerbe, dem durch die hier vorherrschende Eigen-Wohnung (im Gegensatz zur Miethe-Wohnung), durch die Gleichmäfsigkeit der Bauart der Häuser, wie durch die gesellschaftlichen Sitten und die bürgerlichen Gewohnheiten, ganz bestimmte Aufgaben gestellt wurden, als deren Folge, neben gröfserer Solidität der Arbeit, die langsame Veränderung der einmal angenommenen Geschmacksform hervortrat. Die Eigenthümlichkeit der hiesigen gewerblichen Zustände wurde noch verschärft durch die lange Zeit bestandenen Zoll-Verhältnisse, welche einen anregenden geschäftlichen Verkehr mit der nähern Umgegend nicht nur nicht sehr erschwerten, sondern theilweise unmöglich machten. Dieselben Umstände begünstigten zum Theil den industriellen Aufschwung der näheren Umgegend, namentlich der Stadt Hannover. Durch die Aufnahme der Hansestädte Hamburg und Bremen in das Zollgebiet des deutschen Reiches wurde die Sachlage wesentlich verändert. Dafs man sich dieser wirthschaftlich veränderten Lebensbedingungen Bremens hier vollständig bewufst war, davon zeugt u. A. das Unternehmen der jetzt eröffneten Nordwestdeutschen Gewerbe- und Industrie-Ausstellung. Während man sich bei der vorjährigen Hamburger Ausstellung auf die entwickelte Industrie Hamburgs und Altonas beschränkte, wurden hier von Anfang an die Provinz Hannover wie das Grofsherzogthum Oldenburg in den Bereich der Ausstellung einbezogen. Beide, Oldenburg sowohl wie Hannover, hatten für sich eine Reihe Ausstellungen gehabt; in Bremen waren in der letzten Jahreszeihe durch die Gewerbe-Kammer die sogenannten kunstgewerblichen Weihnachts-Ausstellungen veranstaltet worden.

Die jetzige Nordwestdeutsch-Ausstellung konnte daher schon in sofern etwas Neues bieten; gleichzeitig beschlofs man in Bremen durch Bildung besonderer Abtheilungen für die Marine und für Handelsprodukte das eigenartige Gepräge der Ausstellung zu verstärken. Die gewerblichen Kreise Hannovers und Oldenburgs kamen, nachdem bedeutende Männer aus beiden Gebieten dem Ausstellungsvorstand beigetreten waren, dem Unternehmen auf das Freundlichste entgegen und es wurden auf Versammlungen in Oldenburg und Hannover die Einzelheiten befriedigend geordnet. Als geeignetes Terrain bot sich

Digitized by Google

in unmittelbarer Nähe der Stadt und des Haupthahnhofes der Bürgerpark, eine reizvolle landschaftliche Schöpfung des genialen Benque, deren Kosten (seit 1866 etwa $1^1/_2$ Millionen Mark) ausschließlich durch die opferwilligen Gaben des hier sehr entwickelten Bürgersinnes aufgebracht waren. Neben der örtlichen Lage ist auch die Größe des Areals (gegen 375 000 □m) mehr als befriedigend. Das bewegte Terrain, wodurch die Hamburger Ausstellung begünstigt war, fehlt hier freilich. Dagegen stehen die Ausstellungsbauten nach allgemeinem Urtheil jenen der Hamburger Ausstellung durch die Großartigkeit und Schönheit der Anlage entschieden voran. Mit wenigen Worten wollen wir versuchen, die gesammte Anlage zu vergegenwärtigen. Eine neu angelegte Straße, auf welcher bis jetzt leider die geplante elektrische Bahn noch nicht eröffnet ist, führt zu dem malerisch im Stil eines der alten Stadtthore erbauten Eingangs- und Verwaltungs-Gebäude. Durch dasselbe hindurchschreitend sehen wir, eingefaßt von hübschen Alleen, den Hollersee mit einem als Boothaus in der Mitte des letzteren eingebauten chinesischen Tempel. Hinter dem See erhebt sich das neue Parkhaus mit einem mächtigen Kuppelbau in der Mitte. Die Kosten dieses in sehr kurzer Zeit hergestellten Gebäudes hat ein begüterter Bürger mit 300 000 ℳ dargeboten, doch werden dieselben bei Weitem nicht ausreichen, da die fast fortwährenden Streiks und Lohnerhöhungen die Ausgaben für dieses Gebäude, wie für alle Ausstellungsbauten in ungeahnter Weise anschwellen ließen. Umgeben wir das Parkhaus mit seinen prächtigen Sälen und Terrassen, die Hauptrestauration der ganzen Ausstellung, so überblicken wir den zu einem Viereck gestalteten Ausstellungsplatz, zur Linken die Marine-Halle, deren Kuppel als Wahrzeichen eine hanseatische Kogge, einen jener eigenthümlich geformten Fahrzeuge des alten Hansabundes trägt; zur Rechten ebenfalls einen Kuppelbau — die Kunsthalle, deren säulengetragene offene Hallen in Statuen die vier bildenden Künste versinnlichen. Gegenüber erhebt sich das Haupt-Ausstellungsgebäude, ebenfalls in der Mitte mit einer hohen Kuppel und zu beiden Seiten mit offenen Säulengängen. Weiter nach Nord-Osten, umschlossen vom Grün der Parkanlagen, erhebt sich in imitirtem Backstein das ausgedehnte Gebäude der Handels-Ausstellung mit Rund- und Spitzthürmen, sowie mit offenen Bogenhallen, den Baustil der mittelalterlichen Kaufhäuser der Hansestädte nachahmend. Wenden uns jetzt zur Ausstellung selbst, indem wir noch auf eines der wichtigsten Gebäude, auf die Maschinenhalle, welche von dem Mittelpunkte der Ausstellung etwas entfernt liegt, hinweisen. Der Schwerpunkt der Ausstellung liegt in der Marine-Halle und der Handels-Ausstellung und in einzelnen von den 21 Gruppen, welche sich in dem Hauptgebäude vereinigt finden. Unsere Kriegsmarine war bisher auf Ausstellungen dieser Art noch nicht vertreten; hier haben die verschiedenen Behörden unserer Marineverwaltung zugleich mit unseren bedeutendsten Handelsrhedereien zusammengewirkt, um eine, das große Publikum, wie den Fachmann in hohem Maße anziehende und reiche Ausstellung zu schaffen. Zahlreich sind die Halb- und Ganzmodelle unserer Kriegsschiffe, derart, daß sich an ihnen die Entwickelungsgeschichte unserer jungen Kriegsmarine in gleicher Weise studiren läßt, wie die Geschichte der Handelsschifffahrt an den Modellen der kaiserlichen Seewarte. Die Ausrüstungsgegenstände, Küchen, Lazareth, Kabinen und Kojen, Proviantlager, Proviant und vieles Andere werden uns in den dafür geschaffenen Räumen und Modellen vorgeführt. Die Fülle der Ausrüstungsgegenstände, welche z. B. einer der Schnelldampfer des „Norddeutschen Lloyd" zu der jetzt so verkürzten Reise über den Atlantischen Ocean bedarf, erregt Verwunderung der Beschauer. Die „Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger" gewährt durch ihre schöne Ausstellung einen vielseitigen Blick in ihr menschenfreundliches Werk. Auch unsere Seefischerei wird hier zum ersten Mal als Ganzes seit 1880 vorgeführt, und zwar in einer weit glücklicheren Weise, als es 1880 auf der großen internationalen Fischerei-Ausstellung in Berlin möglich war. Diese Fischerei-Ausstellung ist der Sektion für Seefischerei in Berlin zu danken. Das sich für Seewesen sehr interessirende hiesige Publikum wird nicht müde, die lichten, geschmackvoll dekorirten Räume mit der Fülle so interessanter Gegenstände zu durchwandern. Der erste dieser Räume führt uns die praktische Seefischerei vor, während die beiden anderen naturgeschichtlichen Darstellungen der Nutzfische, sowie den wissenschaftlichen Arbeiten der Sektion für Seefischerei in Berlin gewidmet sind. In der Vorführung von Gegenständen der praktischen Seefischerei tritt sofort der Unterschied zwischen unserer Nord- und unserer Ostseefischerei deutlich hervor. Da in der Nordsee die Fischzüge nicht so nahe an unsere Küste streifen, wie in England und Schottland, so müssen sie auf den großen Bänken, weitab von der Küste, aufgesucht werden; dadurch sind gedeckte Fahrzeuge von solider Bauart, schnelle Segler oder Dampfer, längere Reisen, eine kostspieligere Ausrüstung und eine zahlreichere Mannschaft bedingt. An der Ostsee ist dagegen die Fischerei mehr ein Küstenbetrieb mit offenen Booten, unweit dem Strande, der zugleich zur Aufstellung von vielerlei stehenden Fanggeräthen benutzt wird. An der Nordsee findet man als Küstenfanggeräth besonders die Garden oder Argen, Fischzäune, die an geeigneten Punkten der Küste aufgestellt und auf den in der Ostsee fast gar nicht mehr zu bemerkenden Ebbe- und Fluthstrom berechnet sind. Der Aufschwung unserer Nordsee-Fischerei ist allein in der annehmenden Verwendung von Fischdampfern zu bemerken. Diese Fischdampfer wurden zuerst von Geestemünde aus vor fünf Jahren in Betrieb gesetzt und jetzt zählen wir ihrer bereits 22, von denen die größte Mehrzahl von Geestemünde aus expedirt wird. In achttägigen Reisen bringen diese Fischdampfer ganz bedeutende Mengen von Speisefischen, vornehmlich einige Rundfisch- und Plattfischarten nach Geestemünde, wo neuerdings auch eine Fischauktionshalle, ebenso wie in Altona, errichtet wurde. Der Versand von frischen Fischen von Geestemünde nach dem Inlande betrug im vorigen Jahre über 6 Millionen Kilogramm. Seit alter Zeit wird die Hochseefischerei, hauptsächlich von einigen an der Unterelbe gelegenen Ortschaften betrieben; es sind dies die bekannten Ewer oder Kutterewer, kleinere, mit drei Mann besetzte Fahrzeuge, die gewöhnlich einem oder zweien derselben als Eigenthum gehören. Ihre Zahl beträgt im Ganzen 252. In der Bauart und inneren Einrichtung sind große Fortschritte gemacht, wie denn überhaupt die deutschen Schiffswerften im Bau von billigen und zweckmäßigen Seefischereifahrzeugen derart voranstehen, daß mehrere Schiffswerften an der Unterelbe und in Rostock eine größere Zahl von Fischkuttern für englische Rechnung gebaut haben. Aber es scheint, daß die Mitbewerbung der Dampfer und der an diesen betriebene kleine Groß-Fischhandel den Ewern mehr und mehr bedrohlich wird. Letztere liefern ihren Fang hauptsächlich zur Altonaer Fischverkaufshalle, wo im vorigen Jahre für 412 000 ℳ von der Elbfischerei angebrachte Fische verkauft wurden. Die Anfuhr von Fischen skandinavischen Fangs betrug 260 000 ℳ. Nach den in der wissenschaftlichen Abtheilung der Fischerei-Ausstellung ausgestellten statistischen Tafeln des Dr. Lindeman betrug der Werth der aus dem Auslande im Jahre 1888 eingeführten frischen Fische 20 Millionen. Sehr bedeutend ist, wie bekannt, die Einfuhr gesalzenen Herings aus Schottland und zum kleineren Theil auch aus den Niederlanden; es muß hier ausdrücklich hervorgehoben werden, daß die Herings-Fischerei in Schottland unter entschieden günstigeren Bedingungen betrieben wird, wie in Deutschland. Hier in Deutschland, wie auch in den Niederlanden, ist der Heringsfang im vollen Sinne des Wortes Hochsee-Fischerei, die weit ab von der Küste, bis zu den Shetlands-Inseln hinauf, betrieben wird. Der Bau der Fahrzeuge, die Ausrüstung mit Netzen und sonstigem Zubehör, die längeren Reisen, die größere Zahl von Mannschaften bedingen einen weit kostspieligeren Betrieb. Daher kommt es, daß zur Zeit unser Heringsfang in der Nordsee durch die Loggerflotte der Emdener Gesellschaft etwa nur den hundertsten Theil (dem Werthe nach) von dem liefert, was Deutschland an gesalzenen Heringen aus dem Auslande, Schottland, Niederlande und Norwegen, einführt. Die Gruppe der Lübecker Seefischerei zeigt uns den großen Umfang, welchen an der Ostsee die Räucherei und sonstigen Fischbereitungs-Anstalten genommen haben.

Eine statistische Tafel belehrt uns über die bedeutende Entwickelung dieses Geschäfts, welche sich zu nicht geringem Theile auf die Erzeugnisse fremder Seefischereien stützt. Im Jahre 1880 betrug die Einfuhr von Fischen zur See nach Lübeck: aus Schweden 4466 Ztr., aus Dänemark 11 058 Ztr., hahnwärts durch Nord-Schleswig 16 552 Ztr., die gesammte Zufuhr 32 076 Zentner; dagegen im Jahre 1889 sowohl aus Schweden 133 054, aus Dänemark 74 788, hahnwärts durch Nord-Schleswig 27 186, Gesammt-Zufuhr 235 028 Ztr. Einen wesentlichen Antheil an der großen Zufuhr von Fischen, vornehmlich Hering, aus Schweden nach Deutschland hat das Ende 1877 nach vieljähriger Pause zuerst eingetretene und seitdem sich jährlich wiederholende Wiedererscheinen des sogenannten schwedischen oder Bohuslänner-Herings an der schwedischen Skageraks-Küste im November bis März. Wie außerordentlich die Ausfuhr von Fischen aus Schweden in Folge dieser Thatsache gestiegen ist, erhellt z. B. daraus, daß dieselbe im Jahre 1877 nur erst 22 000 kg betrug, im Jahre 1878 bereits auf 953 000 kg hinaufschnellte und im Jahre 1888 die hohe Ziffer von 39 144 000 kg

Digitized by Google

betrug. Die Herkunft und die Wanderungen dieses schwedischen Herings — nächst dem schottischen Hering der bedeutendste Heringsstamm der Nordsee — erscheint nicht nur als ein wissenschaftliches Problem von hervorragender Bedeutung, welches Schwedens Gelehrte seit 50 Jahren beschäftigt, sondern auch von hohem wirthschaftlichen Werth, indem die Auffindung der Laichreviere dieses Herings, nahe der schleswig-holsteinischen Küste, die Möglichkeit eröffnen würde, einen Vollhering von derselben Güte wie den schottischen Hering, in grossen, wenn auch nicht in so bedeutenden Mengen wie dort, zu fangen. Andererseits würde speziell für die deutschen Fischer der schleswig-holsteinischen Westküste die Auffindung laichreifer Herbst-Heringsstämme in dem Gebiet der deutschen Bucht, beispielsweise bei Helgoland und auf der Höhe von Sylt, von ganz hervorragender Bedeutung sein. Um diese Laichreviere aufzusuchen, wurden im vorigen Sommer von der Sektion für Küsten- und Hochsee-Fischerei die Untersuchungsreisen des Dr. Heincke, Oldenburg, Assistenten, unternommen, welche ein neuer, reicher Herbst-Heringsfangplatz entdeckt. Mit Hülfe der auf jenen ersten Versuchsreisen gewonnenen Erfahrungen und gemachten Beobachtungen sollen im August dieses Jahres diese praktisch wie wissenschaftlich hochwichtigen Forschungen mit einem geeigneten Dampfer fortgesetzt werden; das Resultat dazu bereits die nöthigen Mittel bewilligt. Den besten Beleg für die grosse volkswirthschaftliche Bedeutung des Erscheinens grosser Nutzfisch-Schwärme in der Nähe der Küsten und die Ausbeutung derselben für die Fischerei giebt Schottland zur Zeit seiner grossen Heringsfischerei Juni bis September. Verfasser dieses hat Gelegenheit gehabt, diesen Betrieb an unseren Plätzen an der schwedischen Ostküste zu sehen und sich zu überzeugen, wie eine solche Fischerei vielen Tausenden von Menschen, nicht nur Seeleuten, sondern der an der Bereitung und an dem Verkauf des Fisches betheiligten Bevölkerung am Lande, lohnende Beschäftigung giebt. Die Bewohner der schleswig-holsteinischen Westküste waren ehedem fast alle Seefahrer. Sie segelten nach fremdländischen und englischen Häfen, um auf den dortigen Schiffen den Walfischfang zu betreiben. Das hat sich jetzt erheblich geändert. Nur ein kleiner Theil der Bevölkerung lebt noch von dem Seegewerbe, die bei Weitem grösste Mehrheit hat sich Beschäftigungen am Lande zugewendet; und dieses hat mit einem Schlage anders werden, wenn die Auffindung der Laichreviere des schwedischen Herings in der deutschen Bucht gelänge. In der wissenschaftlichen Abtheilung der Fischerei erregen neben den Heincke'schen Präparaten auch die von Dr. Weigelt ausgestellten Proben der Verwerthung der bisher nutzlos gebliebenen Abfälle der Seefischerei zur Herstellung von Dungmitteln grosses Interesse. (Schluß folgt.)

Zur Lage in Spanien. Wir haben in letzter Zeit mehrfach Artikel über die Lage in Spanien gebracht, deren Inhalt, wie mehrfache, uns gewordene Zuschriften darzulegen sich bemühen, von mancher Seite als allzu pessimistisch erklärt werden. Heute veröffentlichen wir eine uns aus Madrid eingesandte Zuschrift, welche den Ansichten unseres bisherigen Mitarbeiters volle Gerechtigkeit und Würdigung widerfahren läßt.

„In No. 24 ihres Blattes finde ich einen Artikel über die spanischen Zustände, der einmal die Wahrheit über dieselben sagt, was sonst in Deutschland darüber gelesen wird, ist stets mit so viel und vielerlei Rücksichtsnahme geschrieben, daß die Wahrheit höchstens ein wenig durchscheint, — in besten Falle sich ahnen läßt. Das ist aber nicht das Rechte und kann nur zu Irrthum Anlaß geben, deshalb lobe ich den Artikel in No. 24, obgleich er noch lange nicht rücksichtslos genug den Modor aufdeckt, und Modor ist fast alles, was „offiziell" ist. Ihr Berichterstatter hat Recht; kaum je ist die moralische Verkommenheit so groß gewesen wie jetzt; er schreibt von der Hauptstadt und da ist die Brutstätte dieser Verkommenheit, aber auch in den Provinzial-Großstädten ist es arg schlimm.

Ich sende Ihnen heute die Übersetzung eines Artikels einer in Barcelona erscheinenden Zeitung. Sie ersehen aus derselben, was einer unserer geachtetsten Schriftsteller über das Ayuntamiento in Barcelona und über Ayuntamientos schreibt und wo er die Quelle der Korruption sieht. Jeder sieht sie da, der Augen zum sehen hat, und unbegreiflich fast erscheint es, daß die Königin sie nicht sieht, die doch von besten Rechts-, Moral- und religiösen Gefühlen durchdrungen und auch klug und einsichtsvoll genug ist, um die Dinge sehen zu können, wie sie sind. Daß die Königin nicht sehen sollte, daß die jetzige, seit 4 oder 5 Jahren bestehende Regierung ihres Ministerpräsidenten Sagasta die Quelle ist von allem dem, was ich Modor nenne, was dazu geführt, was man hier „Unregelmäßigkeiten, Immoralitäten etc. nennt, worin die fast nicht mehr strafbare Kriminalität aller Art ihren Grund findet, — das erscheint nahezu undenkbar.

Diese Regierung, verabscheut von allen besseren Elementen der Nation, hält sich, wie ja auch der erwähnte Artikel sagt, nur durch eine, mit allen denkbaren Mitteln der Erkaufung und Korruption zusammengebrachte Majorität — und je größer der Widerstand ist, den sie findet, um so mehr dehnt sie die Anwendung dieser Mittel aus. Wer S. unterstützt, — natürlich muß er überhaupt unterstützen können, d. h. Einfluß haben oder ausüben können, mit welchen Mitteln, — legal oder nicht, — das ist ganz gleich, — der kann Ämter und Anstellungen, Sinekuren und andere gute Weidegründe haben, ohne daß seine Antecedenten oder die seiner Empfohlenen in Betracht kommen. So z. B. hat man schon mehrfach und sogar zuchthäuslich bestrafte Richter erster Instanz gesehen.

In der That, ohne Ihnen duzende oder hunderte von Stellen aus den Zeitungen vorzutragen, will ich nur meine Meinung dahin abgeben, daß die Königin, welche gewiß vieles nicht sehen und erkennen will, weil sie für ihres Sohnes Zukunft, für die Dynastie, fürchtet, sich gerade durch das Hingehenlassen solcher Zustände, oder besser und direkter gesagt durch das im Amt erhalten Sagastas der Gefahr aussetzt, die sie vermeiden will, daß eines Tages wird die Schleier reißen müssen und die Folgen können nur böse sein, wenn ausgefegt werden muß. Aber am Ende ist's doch nicht so schlimm mit diesen Folgen! Bedenken wir was Mañé y Flaquer sagt. — Die Opposition gegen die Korruption ist schwach, wenig zahlreich, und wenn sie stritt, so geschieht es meistens um ihren Antheil zu fordern! Sie ist nur mit Blut und Eisen kann überwunden, aber der Mann fehlt dafür, der Arzt, er steckt noch irgendwo im Volke, auf der Bühne ist Keiner.

Nun noch Eins. Man fängt hier zu Lande nach und nach an, auf das in Deutschland über Spanien Geschriebene aufmerksam zu werden und sich bisweilen darüber zu ereifern. Wie kommen denn die Fremden, den Deutschen, erlauben, sich tadelnd über Spanien auszusprechen, Spanien, das schon seit 200 bis 300 Jahren vom Ruhme seiner Vorfahren lebt, und ihn garnicht auffrischen kann, auch beim größten Nichtsthun nicht! Lassen wir also einen Spanier selbst reden. Seinem Urtheil werden die Spanier vielleicht eher glauben."

Die in Barcelona erscheinende Zeitung „El Diario" Nr. 166 bringt aus der Feder des ersten Redakteurs, Mañé y Flaquer folgenden Artikel:

„Mit ihrer gewohnten Freundlichkeit hat uns die „*Vanguardia*" (Vorhut) aufgefordert unser Gutachten über die queston, unser Stadtverordneten-Kollegium betreffend, abzugeben. Wenn der Kollege sich auf die Vorkommnisse bezieht, welche seit einigen Tagen Gegenstand der Besprechung der Barcelonaer Presse gewesen sind, so müssen wir aufrichtig und bescheiden bekennen, daß wir nichts darüber sagen können, weil es ein Thema ist, das der Kollege schon erschöpft hat, und auf einem Felde, welches er abgeerntet hat, würde uns nicht einmal zum Ährenlesen etwas bleiben, und zwar um so weniger, als wir seine Bemerkung und sein Urtheil über die bezüglichen Vorkommnisse ganz zu dem unsern machen.

Wenn der Kollege uns aufforderl ein Mittel anzugeben, durch welches dem Übel ein Ende gemacht werden kann, welche diese Vorfälle enthüllen, so bekennen wir, daß es unseres Wissens ein solches mit absoluter Sicherheit wirkendes Mittel nicht giebt, auch auf die Gefahr hin, daß er uns als politische Skeptiker beschuldige, wie neulich die „*Dynastie*" es that. Wohl aber befinden wir uns in der Lage Mittel der Abhülfe vorzuschlagen, welche — nach Art und Zeit ihre Wirksamkeit nicht versagen werden. —

Unsere Kollegen meinen, daß wenn der gegenwärtige Stadtrath aufgehört habe und ein neuer gewählt werde, welcher die wahre Vertretung, nicht einer oder mehrerer Parteien, sondern sämmtlicher sonstigen Klassen Barcelonas wäre, und der den festen Willen hätte die eingerissenen Mißbräuche abzustellen und sich ausschließlich mit dem Gemeinwohl zu beschäftigen, daß dann unsere Stadt sich leicht von dem eingetretenen Verfall erholen, und hinsichtlich ihrer Verwaltung sich auf den ihr gebührenden Platz stellen werde. Dieser Ansicht sind wir auch, nur daß wir das, was ihm möglich und sogar leicht scheint, für unmöglich und undurchführbar halten, d. h. unter den gegebenen Zuständen von Ort und Zeit. Weder löst das Stadtverordneten-Kollegium (ayuntamiento) sich auf, noch wirkt, wenn dies wirklich geschähe, das neue ein Produkt der wirklichen Wähler sein, noch würden sich Männer von Stand, Rechtschaffenheit und Energie, von Eifer und Liebe fürs Gemeinwohl finden, wie sie nöthig wären, um den Augiasstall zu reinigen und die sich

zu Aedilen hergehen möchten. Wir würden es gern sehen, dafs Thatsachen diese unsere bedauerlichen Voraussichten Lügen straften; keine gröfsere Freude könnte es für uns geben, als uns für geschlagen zu bekennen durch den enthusiastischen Eifer unserer Mitbürger, die alle voll Verlangen wären, Zuständen ein Ende zu machen, die uns herunterkommen machen und deren wir uns schämen! Kein gröfseres Glück, als unser trauendes Herz zu stählen an den thatkräftigen, festen Vertrauen unserer Mitbürger! Aber von keiner Seite, nicht einmal am fernsten Horizont sehen wir die Aussicht zu diesem Glück und wir bekennen, dafs die eitlen Versuche, die Wählerlisten richtig zu stellen oder Einflufs auf die theilweise Erneuerung des Stadtraths auszuüben, als den Herrn Alkalden Macía y Bonaplata Anstrengungen für uns unbekannte Grofsthaten zu erweisen, nicht vermochten, den Niedergang unseres Enthusiasmus aufzuhalten, aus dem einfachen Grunde, weil die, die an diese Abenteuer herangingen, selber seiner entbehrten.

Eifer fürs Gemeinwohl! Wer hat solchen heute auch nur noch im Geringsten? Diese rauschenden, bis zur Lächerlichkeit getriebenen Manifestationen, lächerlich, weil kein Verhältnifs ist zwischen dem was sie feiern, und dem Gerüsch dieser Feier selbst, sind nur Erfindungen, um ein Gefühl zu heucheln, das nicht existirt und einen Eifer, der durch seine Abwesenheit glänzt.

Nie Sieher sind die Skeptiker, sondern die Gesellschaft die um uns herum ist. Wir haben heute mehr Glauben als je an die Macht guter (ehrenhafter) Grundsätze, weil nichts so sehr diese Macht beweist, als die Übel, welche das Fehlen des Glaubens an sie, seitens der heutigen Generation, hervorbringt. Wahr ist es, dafs wir den Glauben an die Männer von heute verloren haben, aber den kommt daher, dafs diese Männer den Glauben an die (guten) ehrenhaften Grundsätze längst verloren!

Dieser Glaube ist die gute Brise, welche die Segel des Schiffs des Völkerlebens schwellt; ohne ihn ist das Schiff ein Spiel der Wellen und stöfst an die Riffe, bis es zerscheitt. Das Fehlen dieses Glaubens korrumpirt die Menschen und macht sie unfähig zum Guten. Ohne ihn giebt es keine Opferwilligkeit, wo er fehlt, herrscht der Egoismus, und der Mensch ordnet Alles seinem persönlichen Vortheil unter. Darum circuliren heute Apostasie und Immoral und stehen zu einander wie Ursache und Wirkung. Die, welche unsere Stadtverwaltung korrumpirt haben, sind dieselben, welche fast zumathmen Grundsätze und Einrichtungen adoptirten, die sie ehedem verabscheuten.

Mögen die Kollegen uns glauben: der Schnee des Alters hat weder unseren Patriotismus, noch unsere Liebe zu Fortschritt und Freiheit, noch die Liebe zu den ursprünglichen Institutionen auf der unsere Gesellschaft basirt, noch auch die Verehrung für edles Empfinden und erhabene Gedanken und den Kultus für alles Edle in uns erkalten lassen; und wenn die Stunde schlägt, wo es gilt ein Opfer zu bringen, werden wir nicht unter denen sein, die am wenigsten Willen und Entschlossenheit zeigen werden. Unser Skeptizismus und der Glaube denen unterbreiten sich dann, die letztere glauben, dafs diese Krankheiten mit Palliativen bekämpft werden können, während wir meinen, sie erfordern durchgreifende Mittel. Vielleicht ist diese Differenz in der Diagnostik begründet; sie meinen die Pustel, die da im Angesicht erscheint, ist ein lokales Übel und werde einer einfachen Salbe weichen, wir aber denken vielmehr, dafs es die äufsere Erscheinung innerer Verderbnis, das Hervorbrechen einer Unreinlichkeit ist, die das ganze Blut verdorben hat und die neue Ausgänge sucht, wenn die alten verstopft wird.

Als das Gesetz Mellado erschien, das unsere Kollegen ebenso begeisterte, wie damals als über die letzten Bürgerwahlen debattirt wurde, sagten wir, wir hoffen wenig, weder von Diesem noch von Jenem, denn das hiefse nur sich mit Kleinigkeiten ermüden. Die Quelle des Verderbs ist die Politik, die heute herrscht, der Parlamentarismus mit allen seinen Konsequenzen!

Eine Partei kommt an die Regierung, um sie für sich auszunutzen und zwar so lange wie möglich. Was man da von Idealen spricht, ist leere Phrase. Um am Ruder zu bleiben, braucht diese Regierung geschlossene und gehorsame Majoritäten. Als die Parteien noch feste Prinzipien hatten, war das leicht, weil alle Mitglieder der Partei dasselbe wollten. Jetzt will jeder seinen eignen Nutzen und was ihm persönlich dienlich ist und so kamen dann Kongresse zu Stande, wie der jetzige, wo 60 Regierungsbeamte in der Majorität sitzen. Und die Urheber dieser Konstitution von 1872 verlangten, dafs kein einziger Beamter im Parlament sitzen solle! So weit sind wir vorgeschritten, seitdem das System funktionirt.

Aber das reicht nicht hin, um die Disziplin in der Regierungs-Majorität aufrecht zu erhalten. Es ist nöthig, dafs die Deputirten der ersten Kategorie sich in Minister- und Gesandtenposten fortwährend einander ablösen; denen der anderen Kategorie giebt man die Magistraturen der Städte zu Lehen! Diese werden dann Wahlfertigungs-Maschinen und Erntefelder für die Caziken (so nennt man diejenigen, welche die Wahlen für die Regierung besorgen etc.). Wenn nun aber die Städte die Ayuntamientos-Magistraturen-Basis eines politischen Korruptionssystems sind, wie können sie dann etwas anders sein als selber korrumpirt?

Und wozu nützt es, fragen wir, wenn zwei oder drei Männer dahineinkommen, die ehrlich und aufrichtig das Gemeinwohl im Auge haben, wenn ihr Streben dafür doch erfolglos bleiben mufs? Welches Übel können sie verhindern, oder welches Gute realisiren, wenn sie in den städtischen Korporationen sitzen? Systematisch ausgeschlossen von jeder Kommission, wo ihre Thätigkeit spezielle Dienste leisten könnte, wird ihr Vorgehen (in anderen Dingen ebenso systematisch zurückgewiesen, und so reduzirt sich ihre Rolle darauf, dafs sie höchst bescheiden als Dekorationsfiguren in der Versammlung sitzen! Ist es falsch dafs ein so achtbarer und fähiger Mann wie Herr Coll y Pujol nicht in die neulich ernannte Kommission für Revision der Rechnungen von 1889/90 gewählt worden ist? Früher, sei es aus Höflichkeit oder aus Rücksichtnahme, verlangte sich die Majoritäten von den Minoritäten deren Theilnahme bei den Vorschlägen und den Rechnungen, jetzt hat man diese Rücksichtnahme nicht mehr nöthig, weil ja alle (politische) Schaun verschwunden ist.

Einst, als die Partei der „Moderados" die Fraktion der „Polacos" war gebar, welche die öffentliche Verwaltung im eigenen Vortheil ausbeuten wollten und doch könnte man diese, verglichen mit den heutigen Ausbeutern, noch eine Art Heilige nennen nehmen erhob sich die Partei en masse, ihre vornehmsten Führer an der Spitze, und beeilte sich, zu protestiren, ja, einige rebellirten sogar, bis hingezu an anderen Parteien über. — Die Partei, die heute herrscht, dimpera statt gobierna) befindet sich ganz wohl dabei, in dem Sumpf von Immoralität, die von allen Seiten Überhand nimmt, herum zu arbeiten. Niemanden fällt es ein, auffällig zu werden. Niemand versucht zu protestiren, und wenn Jemand schreit, um nicht durch Schweigen als Mitschuldiger zu erscheinen, so thut er es, um seinen Antheil an der Beute zu fordern. Trauriges Zeichen der Zeit!

Noch wollen wir unsere Kollegen von der *Vanguardia* bitten, sich doch zu erinnern, was in Valencia geschah (1888), als dort alle Parteien einig wurden, mit den Mogelein*) der Municipalien aufzuräumen und eine anständige Municipalität zu schaffen, — als der Gouverneur der Provinz sich nicht wollte, weil der Minister nicht wollte, und der Minister nicht, weil die Caziken nicht wollten! Da war keine Erlösung!

Die Politik ist heute bei uns eine Volksauspressungsmaschine, deren sich eine Partei bemächtigt hat, und die sie ohne Mitleid und ohne Scham arbeiten läfst. Die Municipalitäten, sowohl von Madrid wie von Barcelona und wie von Valenzia, sowie fast aller übrigen Städte Spaniens; sie sind Räder in dieser Maschine und müssen funktioniren nach der Bewegung, die ihnen das Triebrad ist, h. Sagasta giebt. Anderes zu hoffen wäre pure Einfalt, das bewesen die Betrügereien, die täglich aufgedeckt werden, aber ebenso straflos bleiben, wie die zugedeckten. Der Alkalde, Herr Macía, ist hineingefallen, als er die Lanze gegen die munizipale Immoralität einlegen wollte, ohne zu sehen, dafs dies Ungeheuer wohl seinen Mund auf dem Platze San Jaime, (wo das Rathhaus ist) hat, seine Tatzen aber anderswo befindet. — Als Herr Ibarlucea ward er gewahr, als der Circulo dinastico (das Komitee der Regierungspartei des Sagasta), dessen Vizepräsident er war, ihn dieser Würde enthob.

Wir sagten ihm, dafs ihm nur die Alternative bleibe, sich zu ergeben — oder zu gehen. — Er konnte aus seinem Dilemma nicht heraus und wählte das Erstere! — Dadurch hat er sich kriegsgefangen gegeben für den ganzen Rest seiner Amtsführung. Sein Wirken in der Municipalität ist schon zu Ende, ohne dafs wir sagen könnten, es hat ruhmvoll geendet — und auch ohne ihm Genugthuung und Triumph für die Zukunft voraussagen zu können."

J. Mafie y Flaquer.

Nachschrift der Redaktion. Für den Fall, dafs Spanien die Hilfe des deutschen Geldmarktes in Anspruch nehmen sollte, wissen unsere

*) charchullas, von chaucha, kann sowohl gröfser Betrug wie auch gröfse Sau heifsen und man könnte meinen, dafs es etwa so viel wie „Schweinerei en" heifsen sollte, das Wort ist übrigens vieldeutig

Digitized by Google

Leser Bescheid. Wir werden dafür sorgen, daß sie über die Entwickelung der spanischen Zustände auf dem Laufenden erhalten werden.

Asien.

Zur Lage auf den Philippinen. Die Zustände in den ostasiatischen Besitzungen der Spanier, auf den Philippineninseln, Sulúinseln, Marianen, Karolinen, Palaos sind, so weit die Verwaltung in Betracht kommt, nicht wesentlich verschieden von denen Cubas und Puerto-Rico's. Das Ausbeutungssystem war dort vielleicht und noch mehr ausgebildet worden, weil die Beamten viel unumschränkter schalten konnten, viel weniger kontrolirt wurden, als in Cuba. Auf dieser grofsen Antilleninsel wie in Puerto-Rico sind die Bevölkerungsverhältnisse überdies völlig andere, als auf den Philippinen und ebenso der Kulturgrad der Masse der Einwohner. Die Bevölkerung Cubas besteht zu zwei Dritteln aus Spaniern und Kreolen, die ganz unter dem Einfluß der hohen Kultur der Vereinigten Staaten stehen, eine verhältnifsmäßig bedeutende Bildung und Begabung besitzen und sich völlig berechtigt fühlen, sich selbst zu regieren. Die Bewohner der Philippinen, deren Areal nach den neuesten spanischen Berechnungen beinahe drei Mal so grofs wie Cuba, nämlich auf 315 565 qkm geschätzt wird, zeigen dagegen eine ganz andere Zusammensetzung. Nach einer uns vorliegenden Bevölkerungsstatistik aus dem Jahre 1884 waren von den im Zensus von 1877 ermittelten 5 567 685 Einwohnern aufser den spanischen Beamten nur 13 265 Spanier, 30 797 Chinesen, 176 Engländer, 109 Deutsche, 42 Anglo-Amerikaner, 30 Franzosen, 8 Italiener, 7 Österreicher, 5 Belgier, 1 Däne, 1 Portugiese, 5½ Millionen dagegen Eingeborene, deren Kultur- und Bildungsgrad kaum über dem Niveau der sogenannten Wilden stand und steht, wenngleich sie nominell wohl grofsenteils den christlichen Glauben anhängen. Dafs diese Angaben bei dem gänzlichen Mangel einer genauen Statistik keinen Anspruch auf volle Richtigkeit haben, bedarf kaum der Erwähnung, sie sind ebenso unzuverlässig, wie alle sonstigen statistischen Mittheilungen über die Philippinen. Nur so viel können wir mit Sicherheit daraus ersehen, dafs auf ungefähr 5½ Millionen überwiegend unkultivirte Eingeborene verschiedenster Stämme und Rassen 50 000 bis höchstens 100 000 Vertreter der Kulturvölker der Aufsenwelt kommen.

Ohne gröfseren Anspruch auf Richtigkeit zu machen, verdienen auch die Ergebnisse früherer Zählungen in so fern Beachtung, als sie, selbst irrthümer von einer halben Million vorausgesetzt, eine aufserordentlich starke Zunahme der Bevölkerung in dem vergangenen Jahrhundert zu ersehen geben. 1765 wurden gezählt 1 301 593 Einwohner; 1799: 1 522 224; 1805: 1 741 234; 1812: 1 933 331; 1815: 2 200 000; 1818: 2 597 287; 1829: 2 593 287; 1833: 3 153 290; 1840: 3 209 077; 1845: 3 488 258; 1850: 3 815 778; 1877: 5 567 685. Über dieses schnelle Wachsthum der Bevölkerung bieten die Kolonialverhältnisse auch eine befriedigende Erklärung schuldig. Jedenfalls erhellt aus obigen Mittheilungen über die Zusammensetzung der Bewohner der Philippinen, warum die inneren politischen Verhältnisse des Inselreichs von denen der Antillen ganz verschieden sind. Die Massen der Eingeborenen leben in einem Zustande, der von dem des christlichen Mittelalters kaum zu unterscheiden ist; die Allmacht des Klerus und die Herrschaft des Generalgouverneurs und seines Stabes von Beamten sind durchaus unumschränkt. Die geistlichen Orden verbreiten in Gemeinschaft mit dem Klerus jene Art von Bildung, die wir aus der Kulturgeschichte der europäischen Sklavenherrschaft kennen; die Beamten saugen die Eingeborenen aus, berauben sie unter dem Schein gesetzlicher Bestimmungen ihrer Habe und der Erzeugnisse ihrer Thätigkeit; die Truppen und die Flotte müssen dazu dienen, jede selbstständige Regung der einheimischen Bevölkerung auf das Grausamste zu unterdrücken, die Doppelherrschaft des geistlichen und weltlichen Absolutismus unbedingt aufrecht zu erhalten. Wird der Druck dieser furchtbaren Knechtschaft zu arg, so erheben sich wohl gelegentlich kleine Gruppen der Eingeborenen; davon erfährt indessen selbst die Madrider Regierung nur in den Fällen etwas, in welchen die Sache unter den auf den Philippinen lebenden Fremden ruchbar und durch die ausländische Presse mitgetheilt worden ist. Meist werden dergleichen Revolten in aller Stille durch kleine Abtheilungen von Soldaten schnell niedergeschlagen. Von einer Betheiligung der einheimischen Bevölkerung an dem politischen und öffentlichen Leben der Kolonie ist somit keine Rede. Die Regierung hat denn auch nicht zu befürchten, dafs in der Masse der Bevölkerung separatistische Bestrebungen entstehen oder gar den Besitz dieses Inselreiches in Frage stellen können. Sie mufs nur darauf bedacht sein, möglichst zuverlässige Beamte nach den Philippinen zu senden. Beamte, auf die sie sich in soweit verlassen kann, dafs dieselben nicht etwa ihre beinahe unumschränkte Macht zum Zwecke der Abtretung des Inseireichs an irgend eine andere Nation mifsbrauchen. Die häufigen Denunziationen angeblicher Intriguen einer auf den Philippinen wohnenden Ausländer, namentlich der Nordamerikaner und der Deutschen gegen die spanische Regierung, beweisen, wie wenig die Spanier auf die Fortdauer ihrer Herrschaft über die Philippinen vertrauen; was für ein schlechtes Gewissen sie bezüglich der Art ihrer Verwaltung dieser Kolonieen haben; wie gering sie selbst ihren moralischen Einfluß auf die von ihnen zu so schmählicher Sklaverei gehaltene einheimische Bevölkerung anschlagen; wie sehr sie sich bewufst sind, dafs die Eingeborenen keine Liebe für sie hegen und die erste beste Gelegenheit ergreifen würden, um sich gegen ihre grausamen Tyrannen zu erheben; wie grofs andererseits der Einfluß der wenigen Nordamerikaner, Engländer und Deutschen auf den Philippinen ist. So wunderbar dies erscheinen mag, so ist es doch eine bekannte Thatsache, dafs alle grofsen Geschäfte, überhaupt der Grofshandel, fast ganz ausschliefslich in den Händen der Ausländer ist und daher auch die beständigen in kurzen Zwischenräumen auftauchenden alarmirenden Gerüchte, daß die Nordamerikaner, bald die Deutschen, gelegentlich auch die Engländer mit ihren Regierungen in Unterhandlungen über die verrätherische Ausliefierung des Inseireiches an dieselben stehen sollen. Das notorische Übergewicht der Ausländer über die Spanier in den Gebieten des Handels und der Gewerbthätigkeit wird in Spanien selbst allgemeinen nachdrücklich der Unterdrückung zugeschrieben, die den fremden Kaufleuten von ihren Regierungen zu Theil werden soll. Dafs davon kein Wort wahr ist, bedarf in den meisten Fällen keines Beweises, die Überlegenheit der Ausländer über die Spanier ist dort wie überall wo sie in Konkurrenz mit einander treten, lediglich der gröfseren Thätigkeit, der ersteren, der grenzenlosen Apathie und Trägheit der letzteren zuzuschreiben, die nur in hochtönenden hohlen Phrasen nicht aber in Thaten grofses leisten. Diese Wahrheit wird in genauer unterrichteten Kreisen Spaniens auch anerkannt und der bekannte katalanische Dichter und Historiker Balaguer hat sich als Präsident des von ihm vor Jahren gegründeten Kolonialraths, dann als Kolonialminister auf das eifrigste bemüht, die spanische Auswanderung nach den Philippinen zu leiten; die Beziehungen zwischen diesen und Spanien zu beleben und fruchtbar zu machen; die Naturprodukte der Philippinen in Spanien bekannt zu machen und einzuführen, sowie im Allgemeinen Kenntnifs über das ferne Inseireich zu verbreiten. Diesen Zwecken diente denn auch die Philippinen-Ausstellung, welche Balaguer 1887 zu Stande gebracht hat. Viel genutzt hat diese Ausstellung nicht und auch die Kolonisationsversuche, die dann von Balaguer's Nachfolger Becerra angestellt und die so glänzende Hoffnungen geweckt worden, haben bisher beinahe fehlgeschlagen, denn der Spanier liebt nicht die Arbeit und mag sich nicht anstrengen. Was kann denn auch schliefslich erzielt werden, wenn die Spanier, welche seit 1570 die Herren des Philippinenarchipels sind, die Natur und Produkte derselben fast gar nicht kennen; Ausländer haben die einzig brauchbaren Auseinandersetzungen Nachrichten darüber mitgetheilt und Balaguer's nachdrückliche auf diesen Punkt gerichtete Anregungen haben bis heute kein nennenswerthes Resultat ergeben. Überhaupt gehören die Philippinen ethnographisch, kulturell politisch und wirthschaftlich zu den am wenigst erforschten Besitzungen Spaniens, und nicht die meisten der spanischen Reisenden haben über ihren einseitigen, überwiegend naturgeschichtlichen Interessen viele andere, für unsere Zeit besonders wichtige, gänzlich unberücksichtigt gelassen. Von handelsgeographischen Gesichtspunkten aus sind die Philippinen z. B. noch nie untersucht worden. Die spanischen Behörden hüten sich begreiflicherweise, die politischen Verhältnisse und die Verwaltung so zu schildern, wie sie thatsächlich sind. Die Reisenden aber sind, sofern sie überhaupt diese Zustände in's Auge fassen, meist auf das dürftige Material angewiesen, welches ihnen die vielbeschäftigten dort ansässigen, selten über Manila und die Hauptinseln hinausgekommenen Landsleute geben können, oder auf das entstellte Material, das ihnen die Beamten und Priester liefern. Wie das Erscheinen eines fremden Kriegsschiffes und vollends eines Geschwaders im Bereich der Philippinen oft genug die gröfsten Besorgnisse und den Verdacht der Annexionsgelüste der betreffenden fremden Macht erzeugt, so betrachten die Spanier auch einen Fremden, welcher genaue Auskünfte über wirthschaftliche Verhältnisse verlangt, nur zu leicht als einen geheimen Agenten, Spion oder Verräther.

Digitized by Google

Sorgfältig wird jeder Umstand, der irgend welchen Anhalt für derartige Ansichten bietet, registrirt und nach Spanien berichtet, wo besonders die „Geographische Gesellschaft“ in Madrid sich berufen fühlt, alsdann Alarm zu schlagen. Hauptsächlich wendet sich der Argwohn gegen Deutsche und die deutsche Politik, denen man nun einmal in der ganzen Machtsphäre Spaniens seit dem Karolinenkonflikt kein Vertrauen mehr schenkt. So wurde in der Sitzung der „Geographischen Gesellschaft“ vom 17. dyni d. J. nur wieder der Beschluß gefaßt, den Minister des Aussern auf eine „neue Räuberei hinzulenken, die die Deutschen im Karolinenarchipel vorbereiten.“ Der deutsche Kommissar in Jaluit, der Hauptstadt der Marschall-Inseln, soll sich nämlich „Kaiserlicher Kommissar für die Marschall-Inseln und Provinzen-Inseln nennen“ und ein bezügliches Siegel wurde allen Anwesenden vorgezeigt. „Die Providencegruppe liegt aber“, wie Coello mittheilte, „innerhalb der Grenzen der durch Protokoll vom 17. Dezember 1885 Spanien zugesprochenen Inseln und die Regierung darf daher nicht dulden, daß Deutschland diese Gruppe annektire.“

Zur Zeit stoßen die von dem demokratischen Kolonial-Minister Becerra und dem Generalkapitän der Philippinen, Weyler y Nicolau beabsichtigten Reformen des Schulwesens bei den Konservativen Manilas auf lebhaften Widerstand, und am 14. Juni interpellirte Cañamaque den Kolonialminister im Senat darüber. Er beklagte sich, daß die geistlichen Orden offenbar im Kolonialministerium einen erbitterten Gegner haben, der die Interessen dieser Gemeinschaften, deren überschwängliches Lob der genannte Senator sang, zu schädigen suche. So sei dem Recoletasorden die zollfreie Einfuhr des zum Bau einer eisernen Kirche in Manila erforderlichen Materials versagt worden, während die Gesellschaften für den Bau der Eisenbahn von Manila nach Dagupan und andere ausländische Gesellschaften dieses Vorrecht genießen. Er machte auf die Gefahren aufmerksam, welche nach seiner und der Orthodoxen Ansicht für die Souveränität Spaniens über die Philippinen darin läge, daß „der patriotische und legitime Einfluß der geistlichen Orden geschmälert würde.“ Die Absicht, den Unterricht in die Hände von weltlichen Lehrern zu legen und den Mönchen und Geistlichen zu entziehen, wurde vollends als eine die Interessen Spaniens auf das empfindlichste schädigende Reform verurtheilt. Hoffentlich lassen sich Becerra und General Weyler weder durch derartige Angriffe noch durch die Hetzereien und Machinationen des Erzbischofs von Manila wie des gesammten Klerus der Philippinen einschüchtern und davon abhalten, das Reformwerk fortzusetzen, das zur Zeit ziemlich eifrig betrieben wird. Es thut Noth, daß die Geistesnacht, in der der Klerus die Bevölkerung der Philippinen zu erhalten sucht, ein wenig gelichtet und das Schulwesen dem verderblichen Einfluß der Geistlichkeit entzogen wird. Auch das Gerichtswesen soll reformirt und den modernen Anforderungen an dasselbe einigermaßen angepaßt werden. Die Reformen des Heerwesens und der Marine werden in liberalen Fachkreisen allerdings im Allgemeinen getadelt und als bedenklich für die Wehrkraft des Inselreiches gehalten. Das Bestreben, das Defizit zu beseitigen, das auch im Budget der Philippinen zu einer gewöhnlichen Erscheinung geworden ist, hat die Regierung zu Streichungen von Posten veranlaßt, die für die Verwaltung beider Ressorts unentbehrlich sind. Manila hat eine Schiffsbauanstalt für Kriegsschiffe erhalten, es werden derselben jedoch die nothwendigen Mittel zu erspießlicher Thätigkeit entzogen.

Leider herrscht auch dort der Personalismus in der Verwaltung unumschränkt. Während auf der einen Seite gespart wird, wo größere Summen erforderlich wären, werden andrerseits überflüssige Aemter geschaffen, die zu dem Zweck, den Verwandten und Günstlingen der einflußreichen Regierungsmänner und Beamten, sowie regierungsgetreuen Politikern die nothwendigen Existenzmittel zu verschaffen.

Wenn man von den zahlreichen „Unregelmäßigkeiten“, die auch dort sehr häufig sind, weniger hört als von denen Cubas, so liegt das daran, daß die Beträge, um welche es sich handelt, den beschränkteren Verhältnissen gemäß kleiner sind als auf der Antilleninsel und daß Dank der strengen Zentralisation der Verwaltung und der Kontrolle, die über die Presse geübt wird, darüber weniger in die Öffentlichkeit dringt. Der Beamtenstand wie der Klerus wetteifern auch in diesem Kolonialbesitz Spaniens, ihre Taschen auf Kosten der armen geknechteten einheimischen Bevölkerung zu füllen.

H. **Die Kupferwerke Kedabek und Kalakent im Kaukasus.** (Eigenbericht des „Export“ aus Tiflis.) Zum Öfteren sind im „Export“ Artikel über die deutschen Niederlassungen im Kaukasus erschienen, ohne daß bis jetzt der obengenannten Kupferwerke erwähnt worden wäre. Wir suchen dieses Mal diese Lücke auszufüllen.

Die Kupferwerke von Kedabek und Kalakent liegen 60 Werst südlich von Elisabethpol und 40 Werst südlich von der kaukasischen Bahn und gehören seit 1864 den Gebrüdern Siemens, welche die damals stillestehenden Werke von einer Gesellschaft griechischer und armenischer Geschäftsleute erwarben. Die Erze werden in dem 5000' hohen Mis-Dagh gewonnen, der in der Nähe von Kedabek liegt. Der Berg besteht aus Schichten von Syenit und Quarz, in welchem öfters Schwerspath und Kalkspath vorkommt. Besonders kupferhaltig sind der Quarz und der Schwerspath. Bis jetzt hat man an 7 Stellen Kupfererze gefunden, welche einen Gehalt von 15 bis 30 % reinen Kupfer haben, andere gertingerhaltige Lager kommen vielfach vor, werden aber nicht ausgebeutet. Jährlich werden mit Hilfe von Dynamit und Pulver 1 Million bis 1 200 000 Pud (à 16,38 kgl Erze gewonnen.

In Kedabek haben wir 9 Stollen in einer Länge von 60 bis 200 Saschen, die mit Geleisen versehen sind; das gewonnene Erz wird mittelst kleiner Waggons zu 65 Pud jeder zu Tag gefördert. Vom Ausgang der Stollen geht eine Eisenbahn zu der ca. 2 Werst entfernten Erstation von Kedabek. Auf dieser Bahn, welche ein Gefäll von 1 zu 10, ja 1 : 7, hat, wird das Erz in größeren eisernen Waggons (von 81 Pud jeder) herabgelassen und, wenn sie leer sind, von Pferden wieder hinaufgezogen. Bei gutem Wetter werden auf diese Weise täglich 5000 Pud befördert. Zum 1. Januar 1890 lagen an verschiedenen Stellen zu Tag geförderte Erze in einer Menge von über 5 Millionen Pud, darunter 135 000 Pud reichhaltige Erze, welche noch auf feuchtem Wege oder mittelst eines elektrischen Verfahrens weiter verarbeitet werden müssen.

Anfangs wurde beabsichtigt, jährlich nicht über 40 000 Pud reines Kupfer zu gewinnen und wurden die Anlagen mit dieser Berechnung gemacht. Der Aufbau der Hütteugebäude usw. erforderte über 5 Jahre, da alle Maschinen aus dem Ausland verschrieben werden und es sehr oft an Transportmitteln mangelte. Jetzt zählt man über 40 verschiedene Öfen. Zwei große Ventilatoren, welche durch zwei Dampfmaschinen von je 45 Pferdekräften in Bewegung gesetzt werden, stellen in den Schmelzöfen das nöthige Gebläse her. Die feuerfesten Ziegelsteine für die Öfen werden in Kedabek selbst aus feuerfestem Thon hergestellt, welcher in der Nähe gefunden wird.

Da das rohe Erz sehr viel Schwefel enthält, von 23 bis 40 %, so muß es vor dem Schmelzen zur Entfernung desselben ausgebrannt werden. Die hierbei gebräuchlichen Öfen sind so eingerichtet, daß sie, einmal angeheizt, die hohe Temperatur, Dank dem verbrennenden Schwefel, beibehalten. Alle 24 Stunden werden 120 Pud Erz ausgebrannt. Die in Sand zerfallenden Erze werden in den sogenannten „Gerstenhöferschen“ Öfen dem besagten Prozeß unterworfen; von ihnen werden in 24 Stunden 200 bis 250 Pud fertiggestellt. In die Schachtöfen wird während des Schmelzprozesses Luft unter einem Druck von 30 Millimeter eingeblasen. Die aufgegebene Masse besteht jedesmal aus 500 Pud ausgebrannten Erzes mit einer Beimengung von 200 bis 240 Pud Schlacken, die man bei Schmelzung des kupferstein in schwarzes Kupfer erhält und 50 Pud Eisenstein, welcher 52 % Kieselsäure und gegen 28 % Eisen enthält. Zur Schmelzung von 500 Pud Erz sind 224 Pud Steinkohlen nöthig, erforderlich. So erhält man den Kupferstein, der 20 bis 30 % reines Kupfer enthält. In den Schlacken bleibt noch 0,6 bis 0,3 % Kupfer. Der noch viel Schwefel enthaltende Kupferstein muß noch ausgebrannt werden. Aus 450 Pud Kupferstein gewinnt man in 24 Stunden 80 bis 115 Pud schwarzen Kupfers mit einem Gehalt von ca. 80 % reinen Kupfers. Die bei Gewinnung des schwarzen Kupfers sich ausscheidenden Schlacken enthalten noch 0,7 % Kupfer und werden deshalb den Erzen zugesetzt, welche zu Kupferstein verschmolzen werden. Der letzte Prozeß der Schmelzung des schwarzen Kupfers geht in dem Spleißofen vor sich. Dieser wird jetzt mit Maffut gefeuert und werden in 5 bis 9 Stunden 90 Pud reinen Kupfers gewonnen. Auf 200 Pud reines Kupfer wird an Brennmaterial ein Aufwand von 1 bis 1½ Kubiksachen Holz oder von 100 bis 110 Pud Masut erfordert.

Um einen Begriff von der Produktion Kedabeks zu geben, bemerken wir, daß solche von 8146 Pud reinen Kupfers im Jahre 1867 auf 67 884 Pud im Jahre 1887 gestiegen ist; das Jahr 1888 produzirte 48 125, das Jahr 1889 58 056 Pud.

Bei dem hohen Preise des Brennmaterials lohnt es sich nur Erze zu verarbeiten, die nicht weniger als 5 % Kupfer enthalten. Seit 1885 werden die weniger gehaltreichen Erze auf dem sogenannten „feuchten“ Wege behandelt. Durch eine

Digitized by Google

aufgemein scharfeinige Vorrichtung verwittern unter dem Einfluß von Luft und Wasser die Erze und scheiden das reine Kupfer aus. Das auf solche Weise erhaltene „Cementkupfer" hat einen Gehalt von 50 % und wird im Spleißofen in reines Kupfer verwandelt.

Da die Wälder in der Nähe von Kedabek alle ausgehauen sind, so mußten Holz und Kohle in den letzten Jahren aus einer Entfernung von 30 bis 40 Werst herbeigeschafft werden und veranlaßte zudem die Fällung des Holzes in koupirtem Terrain sehr große Ausgaben. Es arbeiteten nicht weniger als 200 Pferde und Maulthiere an der Herbeischaffung desselben. Deswegen beschlossen die Gebrüder Siemens zu dem fernen Walde eine schmalspurige Bahn zu bauen, die seit 1884 eröffnet ist und 800 000 Rubel gekostet hat; sie befördert jährlich Frachten in einer Summe von ca. 2 Millionen Pud. Zugleich wurde 22 Werst von Kedabek an besagter Bahn ein neues Kupferwerk in Kalakeut angelegt, welches den Namen von dem Flüßchen Kalakeut, einem Zufluß des Schamchor, erhalten hat. Hier wird die billige Wasserkraft benutzt, während der Unterhalt der Dampfmaschine in Kedabek jährlich allein 25 000 Rubel kostet. In Kalakeut sind zwei Turbinen von 80 und 25 Pferdekräften; man zählt daselbst 5 Schachtöfen und einen Spleißofen. Die jährliche Produktion beläuft sich auf 20 000 bis 30 000 Pud Kupfer.

Mit Eröffnung der Werke von Kalakeut wuchs aber das Bedürfnis an Brennmaterial; man brauchte jährlich 13 bis 15 000 Kubiksaschen Holz. In Folge dessen hat die Regierung an die Gebrüder Siemens noch gegen 6000 Dessätinen Wald abgetreten, die meist mit Buchen bestanden sind. Um aber den Wald zu schonen und die Produktion für alle Fälle sicher zu stellen, hat man zweierlei Maßregeln ergriffen. Es wurde nämlich von der Station Dalljar an der kaukasischen Bahn eine Naphtaleitung in der Länge von 21 Werst angelegt. Das Naphta wird in Stahlröhren von 4 Zoll Durchmesser auf dieser Strecke um mehr als 3000 Fuß gehoben durch Dampfpumpe von 50 Pferdekräften hebt täglich 2400 Pud Naphta. Der andere Maßregel besteht in einer neuen Methode das Kupfer mittelst Elektrizität auszuscheiden, welche durch eine Dynamomaschine erzeugt wird, die durch eine Turbine von 80 Pferdekräften bewegt wird. Mit Hilfe der sogenannten Elektrolise können täglich 20 Pud reines Kupfer gewonnen werden. Aber auch damit begnügen sich die energischen Besitzer der Werke nicht, sondern sind immer noch auf neue Verbesserungen bedacht.

Die Kupferwerke, die Eisenbahn- und die Waldarbeit erforderten im Jahre 1889 ein Kontingent von mehr als 1900 Arbeitern, die meist aus einheimischen Elementen bestehen, während die Beamten in Kedabek und Kalakeut fast ausschließlich Deutsche sind. Kedabek hat eine deutsche Schule und ein deutsches Gasthaus, wo der Fremde, der sich diese Stätte deutscher Energie und Ausdauer im fernen Osten besehen will, gutes Unterkommen findet, wenn er nicht etwa von den gastfreundlichen und liebenswürdigen Beamten ins Haus aufgenommen werden sollte.

Über den Ersatz der Kaffeekultur in Ceylon durch die Theekultur brachte ein dortiges Blatt folgende interessanten Mitheilungen: Sei es, daß der Boden für Kaffeecernten erschöpft war, oder daß andere Ursachen die Krankheit zur Folge hatten, aber die Blattkrankheit, die sich zuerst nur auf wenigen Plantagen zeigte, fing an, sich mit gewaltiger Schnelligkeit über die Insel zu verbreiten; gegen dieselbe half kein Mittel der Wissenschaft und des Scharfsinns. Die Plantagenbesitzer befanden sich durch die Zerstörung ihrer Kaffeeplantagen belastet mit vielen acres völlig werthloser Landes, die vielfach mit Hypotheken beschwert waren und englischen und holländischen Kapitalisten verpfändet waren. — Im Jahre 1869 standen 176 467 acres Landes unter Kaffeekultur, 1877 gar 272 243 acres. — Seitdem war aber die Abnahme eine reißende. In 11 bis 12 Jahren bis 1889 zerstörte die Blattkrankheit 222 243 acres Kaffeelandes. Die Ausfuhr von Kaffee, die 1874/75 988 328 cwt. betrug, sank auf 150 000 cwt. in den Jahren 1887/88. — Alsbald wandten sich die unternehmenden Pflanzer anderen Produkten zu. — Versuche mit Cinchona, Cacao, Cocaine schetterten an dem Mangel von Kapital. Da kam man auf den Theebau und sah bald, daß die Qualität desselben den Wettbewerb mit der Welt aushalten konnte. Im Jahre 1867 waren 10 acres mit Thee bepflanzt, im Jahre 1874 waren 350 acres unter Kultur, 1888 deggegen 183 000 acres und der Export erreichte 22 000 000 lbs. Fürs Jahr 1889 schätzte man die Ernte auf 43 000 000 lbs und das Wachsthum des Thees war gerade auf den Plantagen gesichert, die einst besonders unter der Kaffeeblattkrankheit zu leiden hatten. — Die „Fijl-Times" vom 29. Januar d. J. begleitet diese Mittheilungen mit dem Hinweis, daß auch Fidschi nicht allein ein Zucker-, Copra- und Fruchtland, sondern auch ein Theeland sei, daß die Versuche, die bis jetzt nur auf zwei Plantagen, Alpha und Mausau auf Taviuni und an der Savu-Savu-Bay, angestellt seien, von vorzüglichem Erfolge gewesen sind und ihre Produkte in der Kolonie selbst wenigstens einstweilen den chinesischen und indischen Thee vom Markte verdrängt haben. Im Jahre 1887 erreichte die Theeausfuhr — abgesehen vom Selbstkonsum in der Kolonie — Fidschis bereits 53 t = 2004 £, 1888: 20 950 Pfd. = 2950 £.

Nord-Amerika.

New-York, Mitte Juni. (Eigenbericht des „Export".) Die Importeure und größeren Kaufleute New-Yorks und anderer großer Städte hielten kürzlich eine Reihe von Massenversammlungen ab, um gegen die im Repräsentantenhause angenommene Tarifbill zu protestiren. Eigentlich haben diese Versammlungen und Reden keine andere Wirkung gehabt und haben können wie blinde Schüsse: sie machen Lärm, aber zerstören nichts. Es war auch, im Ernste gesprochen, kaum ein Objekt da, das zerstört hätte werden können, denn das stand bombenfest: Die Tarifbill wäre im Senat ebenso wenig angenommen worden als seiner Zeit die Strikbill angenommen worden wäre.

Eine große Deputation der Importeure und Kaufleute begab sich nach Washington, um vor dem Senatsausschuß für Tarifangelegenheiten ihrem Protest im eigenen und im Namen der Auftraggeber Nachdruck zu verleihen. Diese Vernehmungen und Erklärungen waren insofern von Interesse, als der Senat dadurch Kenntnissen mit der Natur und die Fehler der Tarifbill, welche die Majorität des Hauses in der Tarifftage begangen. Von 34 verschiedenen Branchen des Kaufmannstandes wurden Memoranden überreicht, in welchen die einzelnen Bestimmungen angeführt sind, welche man ausgemerzt zu haben wünscht, und diese Dokumente liegen im Archiv des Senats. Ob sie je wieder hervorgeholt werden, wer weiß das? Wenn der Senat eine neue Bill entwerfen will, was aller Wahrscheinlichkeit nach geschehen wird, so werden sich die einzelnen Mitglieder dieser Körperschaft ebenso wenig um die wirklichen Interessen einer großen Geschäftsklasse begeistern, wie dies im Repräsentantenhause der Fall ist, sondern nur thun, was die politische Partei, welche eben die Macht in der Hand hat, in dieser befestigt.

Die Delegation, von der hier die Rede ist, bestand aus Vertretern von New-York, Boston, Philadelphia, Baltimore und Chikago, und die Artikel, auf welche sich ihre Dokumente bezogen, waren Sammet, Seide, Töpfer- und Glaswaaren, Wolle und Wollenwaaren, Kleiderstoffe für Frauen, Textilwaaren, Fensterglas, Eisenwaaren, Spitzen und Stickereien, Knopfwaaren, Zigarren, Hülsenfrüchte, Hopfen, Filzwaaren usw.

In den gemeinsamen Proteste der Importeure und Kaufleute wird darauf hingewiesen, daß die Mehrheit der meisten Bevölkerung zu Gunsten der Reichen benachtheiligt und keine Industrie schütze, was sich am eklatantesten bei der Wollfabrikation zeige, welche in diesem Lande ganz herunter gekommen sei, trotzdem sie mit 75 bis zu 125 % geschützt werde, und daß er ferner ein Hinderniß für den Handel sei, dem es neben vielen Millionen jährlich wie Handel mit Süd-Amerika verloren gegangen, weil in den Vereinigten Staaten in Folge des hohen Zolles auf Rohmaterialien die Waaren nicht billig genug hergestellt werden, um mit den Produkten anderer Länder auf dem ausländischen Markte konkurriren zu können.

Die Seidenimporteure legten dar, daß die weniger wohlhabende Bevölkerung, welche die Kundschaft für die billigere Seide sei, auch am härtesten durch die Tarifbill mitgenommen werde, während die besseren Grade Seide weniger Zoll bezahlen. Grosgrain zum Verkaufswerthe von 50 bis 60 Cents per Yard z. B. zahlt 90 % Zoll, während die Qualität zu $ 1,25 nur 56 Cents bezahlt. Dasselbe Verhältniß sei bei Seidenbändern der Fall.

Die Importeure von Porzellan und Glaswaaren erklärten, daß 85 bis 90 % der in diesem Lande verbrauchten Glas- und Töpferwaaren auch im Lande erzeugt werden, was den Beweis liefere, daß die gegenwärtigen Zölle hoch genug seien, um die amerikanischen Fabrikanten dieser Artikel zu schützen und deshalb eine weitere Erhöhung, wie sie in der neuen Tarifbill vorgesehen, ganz und ganz unnöthig sei. Lampenzylinder würden dadurch von 45 auf 150 %, und böhmische Trinkgläser von 45 auf 270 % erhöht. —

Die Wollhändler richteten sich gegen den Zoll auf Kameelhaar, gegen jenen auf Teppichwolle usw.

Digitized by Google

Die Importeure von Strumpfwaaren machten geltend, daß durch die beabsichtigte Erhöhung auf diese Artikel der Handel mit diesen Artikeln zu Grunde gerichtet und der Konsument höhere Preise bezahlen müßte.

Hohen Zöllen auf Leinenwaaren wird deshalb entgegen getreten, weil die Leinen-Industrie in diesem Lande trotz aller Anstrengungen seit einem halben Jahrhundert und trotz des ausgiebigsten Schutzes noch immer nur eine ärmliche Existenz fristet, der Schutzzoll also nicht gewirkt hat.

Die Importeure von Fensterglas, Eisenwaaren (namentlich Messer), Spitzen, Stickereien, Knopfwaaren, Zigarren usw. wiesen die Ungerechtigkeit und Wirkungslosigkeit des hohen Zolles (soweit er Schutz für die hiesigen Industrieen schaffen soll) nach, und formulirten dementsprechend ihre Beschwerden.

In Künstlerkreisen hat die Äußerung des amerikanischen Bildhauers und Dichters Herrn W. W. Story, daß es eine Schande für Amerika sei, auf ausländische Kunstwerke einen Einfuhrzoll von 30 % zu legen, ziemlich Aufsehen erregt, und man gießt sich der Hoffnung hin, daß diese energische Äußerung nicht ganz ohne Wirkung auf den Kongreß, wenigstens soweit der Senat in Betracht kommt, bleiben wird. Herr Story legt es hauptsächlich dem Tarif zur Last, daß wir in der Kunst gewissermaßen noch in den Kinderschuhen wandeln, und daß unsere angehenden Künstler hier keine Stätten zum Studium finden, sondern sich im Auslande begeben müssen, um Unterricht zu erhalten. Anstatt eine große Nationalgalerie zu gründen, und freigebig zu subventioniren, legen wir fast einen Prohibitivzoll auf Kunstwerke und hindern dadurch die Entwicklung amerikanischer Kunst.

Die Transportgesellschaften New-Yorks erhoben bei der zwischenstaatlichen Handelskommission Klage gegen 21 größere Eisenbahngesellschaften dieses Landes, weil die letzteren größere Frachtraten für den Waarentransport im Inlande berechnen als für die Durchfracht nach England. So z. B. kostet die Verschiffung von Agrikulturmaschinen und -Werkzeugen 80 Cents pro 100 Pfund von Peoria bei New-Orleans nach Progresso, wovon 19 Cents auf die Ozeanfracht und 70 Cent auf die Eisenbahnfracht entfallen. Die reguläre Rate von New-Orleans nach San Franzisko betrage aber für hiesige Spediteure $ 1,14, von New-York $ 1,30 und von Chikago $ 1,19. —

Die Ernte giebt zwar keinen Anlaß zu großen Besorgnissen, wird aber im allgemeinen geringer ausfallen, als im vorigen Jahre. Nach den offiziellen Berichten aus Washington steht es mit Winterweizen nicht besonders gut, in Illinois und Indiana, sowie in einigen südlichen Staaten beinahe schlecht. Besser steht es mit Frühjahrsweizen. In vielen Staaten mangelte es an Regen. Die Maisernte ist mittelmäßig. — Reis steht ganz vorzüglich in Süd-Karolina. In Georgia wird die Reisernte heuer größer sein, als je seit dem Bürgerkriege. Nur in Louisiana hat das ungünstige Wetter die Ernte theilweise verdorben und ist der Ertrag voraussichtlich diesmal ein geringerer. — In Kanada ist Getreide vorzüglich gediehen. Es ist heuer um etwa 20 % mehr Areal bestellt worden. In Manitoba und im Nordwesten sind 1 230 000 Acker bebaut, davon 870 000 Acker Weizen und 360 000 Acker Hafer und andere Sorten.

Vereinsnachrichten.

„Verein für Handelsgeographie und Kolonialpolitik in Leipzig."
Leipzig, 27. Juni. Vor überaus zahlreicher Versammlung, die das Interesse an dem Gegenstande im hohen Maße bekundete, sprach in der gestrigen Sitzung des „Vereins für Handelsgeographie und Kolonialpolitik", nachdem einige interne Vereinsangelegenheiten (Ergänzungswahl des Vorstandes usw.) ihre Erledigung gefunden hatten, Herr Professor Dr. Hasse, Direktor des Statistischen Amtes der Stadt Leipzig, über den deutsch-englischen Vertrag.

Der Herr Redner leitete seinen Vortrag damit ein, daß er auf die Überraschung hinwies, die nach Bekanntgabe der Verhandlungen über die afrikanischen Grenzstreitigkeiten sich der öffentlichen Meinung in Deutschland bemächtigt, und die sich nicht nur in den Kreisen der Kolonialfreunde, sondern weit über dieselben hinaus von Tag zu Tag mehr in ein Gefühl der Entrüstung verwandelt hat. Angesichts dieser Thatsache müsse der Versuch gemacht werden, der öffentlichen Meinung auf den Puls zu fühlen und in dieser Hinsicht immer von Neuem auf die wunden Punkte des Vertrages hinzuweisen.

Abgesehen von der moralisch zwar werthvollen, thatsächlich aber geringerwerthigen Erwerbung von Helgoland, sei der Vertrag nur vortheilhaft für England, während er für Deutschland nur Nachtheile aufweist, sowohl der Form als auch dem Inhalte nach. In ersterer Beziehung insofern, als derselbe für England (Somalikuste) freien Spielraum lasse, die Entwicklung der deutschen Kolonieen aber abschließe und in materieller Hinsicht, indem Deutschland Verhandenes, das werthvoll genug sei, aufgebe und dafür Zweifelhaftes gewinne.

An der Hand der aufgestellten Karten ging der Herr Vortragende näher ein auf den deutsch-englischen Vertrag, über den die „Deutsche Kolonialzeitung" unerhörter Weise kein anderes ernstes Urtheil hatte, als „daß er günstiger für Deutschland sei, als sich nach den bisherigen Mittheilungen der englischen Blätter erwarten ließ." Wenn man freilich nur England und die englischen Blätter für zuständige Richter über Mein und Dein in Afrika hält, dann kann man in der That nichts Besseres erwarten.

Wenn von der deutschen Regierung betont worden sei, daß es weniger auf den Erwerb großer Landermassen, als darauf ankomme, die Zukunftsmöglichkeiten beisammen bleibe, so müsse darauf hingewiesen werden, daß es auf beides ankomme. Denn wir sind bei der Theilung von Afrika und im kolonialpolitischen Stadium der Okkupation.

Aber ist denn „Zusammengehörigkeit" zusammengerafft worden? Gehören denn Zanzibar, Pemba, Mafia und die anderen Inseln wirklich nicht zu Deutsch-Ostafrika?

Das Schlimmste ist, daß die Inseln vor Deutsch-Ostafrika unter englischem Protektorat kommen. Zanzibar in englischen Händen legt die Entwicklung Deutsch-Afrikas auf immer lahm. Die gnädige Erlaubniß, den gepachteten Küstenstreifen dem Sultan von Zanzibar abkaufen zu dürfen, kompensirt sich doch durch die Freiheit, welche England sich in gleicher Weise für die festländische Küste von Mombas nimmt.

Daß Helgoland mit dem wohlerworbenen Rechten Deutschlands auf Witu überwiesen bezahlt worden ist, darüber kann kein Zweifel bestehen. Da fragt man sich nun vergebens danach, was man denn England aus Eigenem oder aus fremder Habe bietet für die Preisgabe von Zanzibar und den Inseln, für die Preisgabe von Uganda und Nyassa und vor Allem auch für die Einräumung der Verkehrsfreiheit auf und zwischen den Seen? Daß man sich in den beiderseitigen Interessensphären die Rechte der Meistbegünstigten einräumte, war wohl kaum zu vermeiden und gegenüber den Missionen gewiß auch billig; wenn auch die britischen Inder in Deutsch-Ostafrika uns noch manches Kopfzerbrechen verursachen werden. Aber war es denn nicht genug, auf die Weiterführung der Rovuma-Grenze über den Nyassa bis zum Bongwesio-See zu verzichten und den Engländern dadurch zu ermöglichen, sich Einwirkung zwischen Portugal und Deutschland einerseits und dem Kongostaate andererseits einzudrängen? War es nöthig, durch Einräumung der Verkehrsfreiheit auf und zwischen den Seen den Engländern die wirthschaftliche Herrschaft auf unser Hinterland preiszugeben und an englischen Waffenhändlern die Wege zu ebnen, auf denen sie durch Versorgung unserer Feinde mit Waffen und Kriegsbedarf ihre christlichen Geschäfte nach wie vor machen können. Übrigens steht in dieser Hinsicht eine erneute Erfahrung zur Seite, welche Portugal heute mit der Versorgung seiner Feinde durch englische Kriegswaffen macht.

Minder wichtig erscheint West-Afrika und es ist deshalb auch nicht von allzugroßer Bedeutung, daß hier das deutsche Gebiet Ufersaat des Zambesi wird.

So ist vom deutsch-englischen Vertrage zu sagen, daß durch ihn nichts gewonnen, nur Einiges geschert wurde und daß alle materiellen Interessen preisgegeben sind, wobei noch besonders die Abtretung von Wituland und der Somaliküste zu bedauern ist. Im Wesentlichen wird an dem Vertrage auch nach Lage der Sache nichts mehr geändert werden können, er wird auch von deutscher Seite seine Bestätigung finden. Leider sind die Sachverständigen nicht gehört worden, man scheint an maßgebender Stelle sich ihren Rathschlägen geflissentlich verschlossen zu haben. Die gesammte unabhängige Presse Deutschlands verwirft denn auch den Vertrag. Es wäre traurig, wenn derselbe in dieser Gestalt ratifizirt würde, also ohne endgültigen Austrag der Waffenbrüder, Niger- und Neerafragen. Die maßvollen Forderungen, welche die mit Recht entrüstete öffentliche Meinung Deutschlands hierbei stellt, sind, soweit wir sehen können, die folgenden: Abtretung von Zanzibar oder mindestens von Pemba, Aufhebung der Verkehrsfreiheit auf und zwischen den Seen und Abgrenzung der englischen Interessensphäre an der Somaliküste nordwärts.

Lebhafter, anhaltender Beifall folgte diesen ebenso klaren als streng sachlich gehaltenen Ausführungen und gab die Übereinstimmung damit zu erkennen, daß sie vollständig mit ihnen übereinstimmte.

Den sich anschließenden regen Meinungsaustausch eröffnete Herr Geheime Rath Professor Dr. Wisticenus, welcher noch besonders betonte, daß er sich ganz im Einklange mit dem Vorredner befinde und daß er den Darlegungen desselben wenig hinzuzufügen habe. Nur zu den (von uns im Leiter angegebenen) Thesen wolle er ein Wort sprechen und zwar gegen eine derselben ergreifen. Der deutsch-englische Vertrag ist ein furchtbarlicher Schlag für Jeden von uns, in erster Linie aber für unsere Regierung. Die Freude am Vaterlande wird Einem dadurch gründlich verdorben. Bei aller loyalen Gesinnung, die uns beseelt, müssen wir es doch frei und offen aussprechen, daß der kaiserliche Wille nicht allein zu entscheiden hat. Wir wollen den Kaiser ausgestattet wissen mit aller Machtfülle, die seinem Amte zukommt, aber wir können nicht zugeben, daß sich der Kaiser selbst ein Dieteben von seiner Autorität raube. Die Regierung ist in höchster Gefahr.

Was die Erwerbung Helgolands anbetreffe, so habe auch er, Redner, sie mit Freuden begrüßt; allein das Opfer des Witulandes

Digitized by Google

sei viel zu groß dafür, er könne sich daher auch nicht mit den beiden ersten Thesen einverstanden erklären. Keiner der Sachverständigen sei gefragt worden, nicht einmal Wißmann, der doch in diesen Dingen eine Autorität ersten Ranges sei.

Durch den Vertrag hat Deutschland Einbuße erlitten an Ehre und Prestige in Afrika. Es sei soviel davon gesprochen worden, daß die deutsche Treue auch in internationalen Dingen gewahrt werde, allein dem Sultan von Witu, dem aufrichtigsten und ergebenen Freunde Deutschlands in Afrika, hatte man die deutsche Treue nicht. Die Kenntniß davon werde auch in Berlin nicht in ganz Afrika verbreiten und dem deutschen Ansehen den empfindlichsten Schaden bereiten.

In dieser Weise wie mit der ersten, könne man sich auch mit der zweiten These nicht einverstanden erklären, dieselbe müßte ein wenig schärfer gefaßt werden. Die ganze Entrüstung, die sich über den Vertrag kundgebe, müsse durch diese Thesen zum Ausdruck gebracht werden. Es sei hohe Zeit, daß die Entrüstung des deutschen Bürgersinnes zum Ausdruck gebracht werde. Man solle nicht allzu mundfaul und feige sein, sondern den Dingen auf den Leib gehen.

„Ich bin ein gut kaiserlich und ein gut königlich gesinnter Mann," so hob der Redner hervor, „ich gehöre keiner der extremen Parteien, sondern der nationalliberalen Partei an, und da muß ich sagen, die Partei sollte mit ein klein wenig mehr Muth die Interessen des Volkes vertreten, sie müßten mit aller Entschiedenheit sagen, wie tief erregt das deutsche Ehrgefühl in Folge des deutsch-englischen Vertrages ist. Wenn behauptet worden ist, daß mit dem Vertrage die Schwierigkeiten zwischen Deutschland und England in kolonialen Dingen behoben seien, so bezweifle er, Redner, nicht dieser Auffassung beipflichten, im Gegentheil sei es wahrscheinlicher, daß jetzt der Ärger erst losgehe, daß jetzt die englische Begehrlichkeit erst recht erwachen werde. Unsere erbittertsten Feinde seien nicht die Franzosen und nicht die Russen, unsere erbittertsten Feinde sind die Engländer.' (Beifall der Versammlung). Wer sie kennt, wird dem beipflichten müssen."

„Ich mag jetzt", so erklärte der Redner, „nicht nach England gehen; nicht als ob ich da nicht freundlich aufgenommen würde; aber hinter der Freundlichkeit verbirgt sich ein Hohnlächeln, das nur Einer vertragen kann, der keine deutsche Empfindung und keine deutsche Ehre hat." (Lebhafter, anhaltender Beifall.)

Herr Direktor Dr. Lehr kennzeichnete den deutsch-englischen Vertrag als einen Schlag, um uns von unseren kolonialen Bestrebungen ganz abzubringen. Der Thatsache gegenüber, daß unser Verein, die doch in erster Linie dabei betheiligt sind, wie die deutsch-ostafrikanische Gesellschaft und die deutsche Kolonial-Gesellschaft geschwiegen haben zu dem Vertrage (möglicherweise sei dies vom Standpunkte der ostafrikanischen Gesellschaft gestern aus Furcht, daß die Anleihe der Gesellschaft nicht werde untergebracht werden) müsse der Verein gemacht werden, der Stimme unserer berechtigten Interessen Ausdruck zu geben. Bitter sei, daß man den Sachverständigen, wie Graf Pfeil, Wißmann und Zöller, deren Anschauungen durch die Zeitungen in letzter Zeit genugsam bekannt geworden, kein Gehör gegeben habe. Ohne die deutschen Gebiete vorgelegenen Inseln sei in Ost-Afrika der Handel nach der Küste nicht möglich. Wer will Millionen bezahlen, welche erforderlich sind, um nach dem Innern Afrikas von der Küste aus Eisenbahnen zu bauen? Übrigens sei nicht allein Ost-Afrika, sondern auch West-Afrika für Deutschland werthvoll genug.

In Afrika sind unsere kolonialen Bestrebungen an der Hand des Ruines gebracht worden. Was Helgoland betrifft, so hat dasselbe keinen realen Werth.

Am Schlusse seiner Darlegungen stellte der Redner den Antrag, daß die Thesen in verschärfter Form dem Reichstage und der Reichsregierung zugestellt werden.

Im weiteren Verlaufe des Abends machte Herr Professor Dr. Hasse die Mittheilung von bezüglichen Vorschlägen der Abtheilung Köln der deutschen Kolonialgesellschaft. Sodann verlas der Herr Vorsitzende ein mit großem Beifall aufgenommenes Berliner Telegramm, daß mit den Thesen sich einverstanden und noch nicht alles für verloren erklärte.

Der Herr Redner zitirte hierauf noch die Worte des Fürsten von Bismarck an den Grafen Münster vom 10. Juni 1884: Unser Verhalten muß darauf berechnet sein, in Deutschland den Eindruck zu verhüten, als ob wir dem in der That aufrichtig vorhandenen Wunsche des guten Einvernehmens mit England vitale Interessen Deutschlands opfern könnten.

Hierauf wurden die aufgestellten Thesen mit dem Amendement des Herrn Geheimen Raths, Professor Dr Wislicenus angenommen und sollen dieselben an die Reichsregierung und Staatsregierung abgesendet werden.

Ein von Herrn Bahse gestellter Antrag, das Bedauern der Versammlung darüber auszusprechen, daß die Sachverständigen vor Abschluß des Vertrages nicht gehört wurden, wurde zurückgezogen, doch soll sein Inhalt in dem den Thesen beizugestellenden Begleitschreiben aufgenommen werden.

Nachdem noch die Herren Handelskammersekretäre Dr. Gensel und Müller zur Sache gesprochen hatten, und nachdem Herr Credner unter lebhaftestem Beifall bemerkt hatte, daß, wenn Fürst Bismarck noch am Ruder wäre, der Vertrag nicht möglich geworden sei, hatte die Versammlung ihren Abschluß gefunden.

Briefkasten.

Bekanntmachung. Berlin W., 20. Juni 1890. Vom 1. Juli ab sind Briefe mit Werthangabe bis zum Meistbetrage von 8000 ℳ im Verkehr mit der Deutschen Postagentur in Yokohama zugelassen.

Die Taxe setzt sich zusammen aus dem Porto und der festen Gebühr für einen Einschreibebrief von gleichem Gewicht, sowie aus einer Versicherungsgebühr von 16 ₰ für je 160 ℳ.

Reichs-Postamt. 1. Abtheilung. Sachse.

Konferenz in Brüssel über den „internationalen Post-Zeitungsvertrieb". Am 26. d. M. vereinigen sich in Brüssel Vertreter der Post-Verwaltungen von Deutschland, Österreich-Ungarn, Belgien und Portugal zu einer Konferenz, um den Entwurf zu einem Übereinkommen über den internationalen Post-Zeitungsvertrieb zu berathen, welcher dem im nächsten Jahre in Wien zusammentretenden Kongreß des Welt-Postvereins zur Annahme empfohlen werden soll. Deutscherseits nehmen an dieser Konferenz die Herren Direktor im Reichs-Postamt Sachse und Geheimer Ober-Postrath Fritsch theil. Mit dem Übereinkommen wird beabsichtigt, den Post-Zeitungsvertrieb, welcher bis jetzt nur von einem Theil der fremden Post-Verwaltungen ausgeübt wird, in den Geschäftsbereich des Vereins einzubeziehen, wie dies nach und nach geschehen ist mit den Postanweisungen und Geldbriefen, den Postpacketen und den Postaufträgen. Einheitliche Vorschriften sollen fortan innerhalb des Vereins auch den Zeitungsvertrieb regeln. Die Vorschläge, welche in dieser Hinsicht der Konferenz zur Berathung vorliegen, gehen von den bewährten Grundlagen des deutschen Post-Zeitungsvertriebes aus. Die Zeitungs-Bestellungen, welche die Bezieher bei der Postanstalt ihres Wohnorts machen, werden postdienstlich an die betreffenden fremden Verwaltungen weitergegeben, welche ihrerseits den Verlegern wegen Lieferung der Zeitungen Auftrag ertheilen. Die Lieferung der Zeitungen soll stets, wie jetzt schon im internationalen Verkehr zumeist üblich, durch Zusendung unter Streifband direkt an die Zeitungsbesteller erfolgen, soudern sie soll — so wird angestrebt — nach dem bekannten deutschen Verfahren in ganzen Zeitungspacketen an die mit der weiteren Zuführung der Zeitungen betrauten Postanstalten bewirkt werden. Es liegt auf der Hand, daß hiermit eine erhebliche Vereinfachung und Erleichterung des Zeitungsbezuges für das Publikum, wie des Zeitungsabnahme für die Zeitungsverleger, erreicht werden würde. Wird durch die Konferenz eine Verständigung auf den gedachten Grundlagen erzielt, was bei den Schwierigkeiten der Sache vorläufig noch dahingestellt bleiben muß, so würde ein Übereinkommen in Wien vorbehalten sein, durch Annahme des Übereinkommens den Gebiete der Postverein-Beziehungen ein neues fruchtbares Thätigkeitsfeld hinzuzufügen.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lubedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Parnahyba" hat rückbekommt am 21. Juni, 4 Uhr Nachmittags, St. Vincent passirt, „Mongolia" hat ausgeschifft am 21. Juni, 10 Uhr Nachmittags, Dover passirt, „Porto Alegre" ist ausgehend am 24. Juni, Abds., in Hafen angekommen. „Desterro" ist rückbekommt am 25. Juni, Morgens, in Lissabon angekommen, am 26. Juni, Nachmittags, nach Hamburg weitergegangen. „Belgrano" ist am 25. Juni, Nachmittags, von Rio de Janeiro nach Montevideo weitergegangen. „Uruguay" ist am 26. Juni, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Lusitania" ist am 26. Juni, Morgens, in Montevideo angekommen.

Der Postdampfschiffs-Rhederei **August Bienenstock — Hamburg — Antwerpen** berichtet das folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Häfen:

a) Dampfschiffe.

Quebec, Montreal, Dampfer „Kehrwieder" 4. Juli, Dampfer „Orion" 15. Juli, Dampfer „Stellabelle" 25. Juli.

New York (via Havre) „Scandia" 6. Juli, Dampfer „Bohemia" (von Bisen) 9. Juli, (via Southamp.) Dampfer „Augusta Victoria" 10. Juli, Dampfer „Amalfi" (von Bisen) 16. Juli, Dampfer „Moravia" (von Bisen) 23. Juli.

Baltimore, Dampfer „Lero" 8/10. Juli, Dampfer „Russia" 23. Juli.

Westindien, Dampfer „Persian Prince" ca. 11. Juli, Dampfer „Khersonia" 12. Juli.

New Orleans (via Havre) Dampfer „Valesia" 22. Juli.

Westindien und Mexico (via Southampton)* 7. Juli, Dampfer „Finnbria"* 12. Juli (* nur nach Westindien, † nach West-Indien mit Mexico).

Brasilien: Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Rahia" 4. Juli, Abends, Dampfer „Valparaiso" 18. Juli, Abends.

— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Olinda" 11. Juli, Abends, Dampfer „Hamburg" 25. Juli, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Uruguay" 2. Juli, Abends, Dampfer „Gran" 9. Juli, Abends, Dampfer „Asparien" 24. Juli, Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) ans, Dampfer „Lastalia" (Chile, Peru) 12. Juli, Dampfer „Neko" (Chile, Peru) 12. Juli, Dampfer „Deodemosa" (Chile, Peru) 26. Juli, Dampfer „Karnak" (Australien, Central-Amerika) 9. August, Dampfer „Roma" (Chile, Peru, Guayaquil) 30. August.

Asien.

Smyrna, Dampfer „Bahrenfeld" ca. 10. Juli.

Ost-Indien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Drachenfels" 8./16. Juli.

— Madras, Colombo, Calcutta (via Antwerpen), Dampfer „Gutenfels" 5. Juli.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Bellona" 11. Juli, Dampfer „Cardiganshire" 10. Juli, Dampfer „Bremerhaven" 30. Juli.

Afrika.

Alexandrien, Dampfer „Neisse" ca. 10. Juli, Dampfer „Bahrenfeld" ca. 17. Juli.

Marokko (via Antwerpen, Oporto und Lissabon), Dampfer „Sahara", Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar, Postdampfer „Marschall Keith" von der „Atlas-Linie" 15. Juli, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.

Westküste Madeira, Canarische Inseln, Gorée, Accra, Lagos und anderen Häfen Dampfer „Rena Woermann" 15. Juli.

— Diverses Häfen und Plätzen Dampfer „Yoruba" 1. August.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Angolan" 9. Juli, Dampfer „Pretoria" 23. Juli.

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bay, — 2. Hälfte Juli.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Solingen" 28. Juli, Dampfer „Essen" 20. August, Dampfer „Erlangen" 17. Sept., Dampfer „Harmes" 15. Oktober. Übrigens abwechselnd ein Tag vor Abgang

Digitized by Google

b) Segelschiffe.

Brisbane „Capella" (von Elsen) —.
Callao „Deutschland" (von Elsen) —, „J. R. Ramien" —.
Delagoa Bay „Ktel Prinz" (von Elsen) ladet.
Guayaquil, event. via Bordeaux, „Theodor" (von Elsen) —.
Iquique „Paposo" (von Rieen) löscht.
Marcatlio „Catharine" ladet.
Melbourne Wharf „British Commodore" (von Elsen) —.
New-York „Union" —, „Louisa m. Augusta" —.
Port Adelaide „Julie Theodore" (von Rieth, —, „Okein" (von Biesen) —.
Port Elizabeth „Ktel Prinz" (von Elsen) —.
Rangoon „County of Anglesea" (von Blumenthal).
San Francisco „Crown of Scotland" (von Elsen) —.
Sydney N. S. W. „Gladestone" (von Rieen —.
Valparaiso „Palmyra" von Elsen: —.
Veracruz „Vera Cruz" —.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank, Berlin
Abtheilung: Exportjournal.
Berlin W., Linkstraße 32

(Briefe, Packete usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vorgänger für die Insertionsangebote jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Dem Abonnenten der E.-B. werden die mit der Beförderung zusammenhängenden Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen solcher Offerenten theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

357. Im Laufe dieses Monats gelangt die siebenzehnte Auflage der „Mittheilungen des Exportbureaus der „Deutschen Exportbank", welche die geschäftlichen Namen der unseren Abonnentenverbande angehörigen leistungsfähigen Firmen enthalten, wieder zum Versand an alle unsere auswärtigen resp. überseeischen Geschäftsfreunde. Wir fordern daher unsere Abonnenten auf, uns die Preislisten und Kataloge, welche sie benutzen wünschen, umgehend einzusenden. Da unsere Geschäftsfreunde sich bis jetzt einstimmig dahin ausgesprochen haben, daß die derartig ausgerüsteten „Mittheilungen" den direkten Verkehr der deutschen Fabrikanten mit dem Auslande wesentlich erleichtern und fördern, so hoffen wir, daß letztere die ihnen hier sich bietende Gelegenheit, mit dem Auslande in direkte Verbindung zu treten, nicht ungenutzt vorübergehen lassen werden. Erwünscht wäre es, wenn neben den Katalogen usw. in deutscher Sprache auch solche in anderer, namentlich in englischer, spanischer und portugiesischer Sprache beigefügt würden. Offerten und Anfragen unter L. L. 826 erbitten wir an unsere obige Adresse: „Deutsche Exportbank", Abtheilung: Exportjournal.

358. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Korken-Brenn- und Zahlmaschinen zum gleichzeitigen Markiren der Korke am Umfange und an einem Ende und nach Pressen System konstruirt. Deutsche Fabrikanten ersuchen wir Offerten nebst illustrirten Preisverzeichnissen unter L. L. 824 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

359. Eine gute eingeführte Firma in Oberitalien wünscht mit deutschen Fabrikanten von Maschinen für Stanniol-Kapseln zu Weinflaschen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 825 an die „Deutsche Exportbank".

360. Ein junger Kaufmann, der nach Süd- oder Ost-Afrika auszuwandern beabsichtigt, sucht für dort passende Stellung als Buchhalter oder Korrespondent, wenn möglich in einer Holzhandlung oder Schneidemühle. Off. erbeten unter L. L. 826 an die „Deutsche Exportbank".

361. Ein Haus in Süd-Australien wünscht mit deutschen Fabrikanten von „Netting und Crotchet Work" (Strick- und Häkel-) Maschinen in Verbindung zu treten und erbittet Offerten unter L. L. 827 an die „Deutsche Exportbank".

362. Eine der bedeutendsten Mühlstein-Fabriken von französischen, ungarischen und deutschen Steinen, härtesten, festesten Quarzee und Granits, für alle Arten Industrie-Mühlen geeignet, sucht Vertreter in allen Auslandsstaaten. Offerten unter L. L. 828 an die „Deutsche Exportbank".

363. Eine sehr leistungsfähige Holzwarenfabrik sucht für den Verkauf von altdeutschen Elchenholz-Kassetten wie: Schmuck-, Photographie-, Brief-, Zigarren-Kasten, Schränkchen, Nippsachen in Holzschnitzereien usw. geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 829 an die „Deutsche Exportbank".

364. Eine leistungsfähige Fabrik feiner Werkzeuge für Sattler, Tapezierer, Wagenbauer usw. sucht gut eingeführte Vertreter im Auslande, besonders in Süd-Amerika. Offerten unter L. L. 830 an die „Deutsche Exportbank".

365. Wir haben aus Portugal Nachfrage nach gläsernen Tintenfässern und Öllampen, und ersuchen leistungsfähige Glasfabrikanten Offerten unter L. L. 831 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden. Muster stehen zur Verfügung.

366. Eine alte renommirte Fabrik in Ober-Italien, welche gangbare Sorten in Briefkouverts und Geschäftsbüchern fabrizirt, eine angebreitete Kundschaft in ganz Italien besitzt und dieses Land jährlich mehrmals bereisen läßt, wünscht die Vertretung eines leistungsfähigen Hauses, welches die Sorten Briefkouverts oder andere Papeterieartikel anfertigt. Auch würde die Vertretung einer bedeutenden Papierfabrik übernommen werden. Korrespondenz italienisch und französisch. Prima Referenzen. Offerten unter L. L. 832 an die „Deutsche Exportbank".

367. Aus Galatz geht uns unter dem 17. Juni d. J. folgendes Schreiben zu, für welches wir keinerlei Verantwortung übernehmen.

„Heute ist mir ein Pamphlet zu Gesicht gekommen mit der gefälschten Unterschrift „für die Galatzer Handelskammer Radu" (der Name ist undeutlich geschrieben, kann auch Bradu heißen), worin unter anderem auch über meinen Klienten Herrn Hugo Popper, welcher sich derzeit sammt Familie in Leipzig befindet, in einer gemeinen Weise losgegangen wird, als hätte er Schulden hinterlassen und wäre durchgebrannt; speziell wird einer Affaire mit der Firma Walkoff in Hamburg in Erwähnung gethan, die dadurch Verlust erlitten hätte.

Mein Klient, Herr Hugo Popper, ist keiner Firma, weder in Deutschland noch anderswo, etwas schuldig geblieben, die Firma Walkoff in Hamburg hat ihre Forderung, welche festgestellt wurde, erhalten und in kulantester Weise das Waaren-Depot laut Inventar von meinem Klienten bekommen.

Ich glaube jedoch, daß irgend ein verworfenes Individuum mit der Schmähschrift hauptsächlich den Zweck verfolgt, sich an der Person und Vermögen des hiesigen Leipzig Deutschen Konsuls, die obenfalls in der Schrift auf das Schmählichste angegriffen ist, zu rächen, weil derselbe im Vorjahre die großen Schwindeleien eines Agenten-Konsortiums aufdeckte und der kompetenten Behörde anzeigte. Die ferner zum Schlusse des Pamphletes genannte hiesige achtbare Agenturfirma, erfolgte wahrscheinlich aus denselben niedrigen Motiven, weil diese Firma die Agentur mehrerer ausländischer Häuser übernommen hat, welche in Händeu erwähnter Schwindlerbande waren und die Interessen dieser Häuser gegen dieselbe vertheidigte.

Heute wurde der Staatsanwaltschaft die Anzeige behufs Eruirung des Verfassers und Verbreiters des mit der falschen Unterschrift der hiesigen Handelskammer versehenen Pamphletes erstattet und wird derselbe der gerechten Strafe nicht entgehen.

Hochachtend P. Alexandrescu, Rechtsanwalt.

368. Eine hiesige sehr leistungsfähige Mechanische Werkstatt und Gravir-Anstalt, welche als Spezialitäten Billetdruckmaschinen Eisenbahnbillet-Zahlmaschinen mit Trockenstempel, Billetknipzangen, Paginir- und Perforirmaschinen fabrizirt, wünscht mit gut eingeführten Firmen in Brasilien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 833 an die „Deutsche Exportbank".

369. Eine hiesige Maschinenfabrik, welche als Spezialität Maschinen für Farben-, Konfituren-, Chokoladen- und Toilettseifen-Fabriken anfertigt, sucht gut eingeführte Agenten im Auslande. Offerten unter L. L. 834 an die „Deutsche Exportbank"

370. Deutsche Fabrikanten, welche billige Sackleinwand zur Verpackung von Holzmehl nach Norwegen zu liefern wünschen, belieben Offerten nebst Mustern unter L. L. 835 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

371. Eine in Konstantinopel gut eingeführte deutsche Firma übernimmt Vertretungen und Konsignationen, letztere eventuell gegen Vorschuß in allen Artikeln. Die Firma ist am dortigen Platze besonders gut eingeführt in der Kolonialwaaren-, Rohmetall-, Metallprodukten-, Manufakturbranche etc. Offerten werden erbeten unter L. L. 836 an die „Deutsche Exportbank".

372. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel: Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 837 an die „Deutsche Exportbank".

Continental-Australian and New Zealand Despatch.
Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe
Hamburg — Rangoon.
August Blumenthal — Hamburg.
„County of Anglesea" (Eisen) 100 A 1.
1067 t Register, circa 20. Juli.
Weitere Schiffe regelmäßig folgend.
Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

ATLASLINIE.
Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 15. Juli.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [191]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Dieser Nummer ist eine Beilage mit dem Titel: „Deutschland wach' auf!" beigefügt.

Digitized by Google

Ein in Hamburg etablirter Exporteur, der viele Jahre Süd- und Central-Amerika, Antillen etc. bereiste, wünscht die Generalvertretung nur für den Export nach genannten Ländern, leistungsfähiger Fabriken in Artikeln für Drogulsten, Liqueur-, Parfumerie-, Seifen- und Wachsholzfabriken, sowie Farbereien und Buchdruckereien zu übernehmen. Verkauf erfolgt meist auf eigene Rechnung. Offerten erbeten sub **C. M. 86** an die Exped. d. Bl.

Papier-Zeitung

15. Jahrgang

Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Buchhandel.

Herausgegeben

von

Carl Hofmann

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten

Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Actien-Brauerei-Gesellschaft MOABIT, BERLIN.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt. [2]

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos

14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Fried. Filler & Hinsch, Ingenieure.

Maschinenfabrik Eimsbüttel Hamburg.

Grosse goldene Staatsmedaille.

22 andere Auszeichnungen. [5]

Größte und leistungsfähigste Windmotorenfabrik.

„Deutscher Lloyd".

Transportversicherungs-Aktiengesellschaft

in **BERLIN** C. 2, Burgstr. 23 –26, Börsengebäude.

Concessionirt durch Allerhöchste Kabinets-Ordre d. d. Berlin, 25. April 1870.

Actien-Kapital Mk. 3 000 000. — Kapital-Reservefonds u. Sparfonds Mk. 900 000.

Aufsichtsrath:

Joseph Herzfeld (früher in Firma: Hallgarten & Herzfeld in New-York) in Berlin, Vorsitzender.
Wilh. Wolff, Kgl. Kommerzienrath in Berlin, Stellvertreter des Vorsitzenden.
R. v. Hardt, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Hardt & Co. in Berlin.
M. Kappel, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Jn. Kappel in Berlin.
E. Veit, Kgl. Geh. Kommerzienrath, Mitinhaber der Firma: Röh. Warschauer & Co. in Berlin

Vorstand:

Ernst Schrader, Direktor.

Der DEUTSCHE LLOYD, Transport-Versicherungs Actien-Gesellschaft zu Berlin, versichert Waaren aller Art, auch Werthpapiere, Effecten, Coupons, Banknoten und baares Geld gegen die Gefahren des Transportes zur See, auf Flüssen und zu Lande, sowie **Schiffskörper (Casco)** für die Fahrt auf Flüssen und Binnengewässern zu billigen festen Prämien.

Nach Maßgabe der Police-Bedingungen gilt die Versicherung auch für Schäden durch **Diebstahl** und **Abhandenkommen** auf den Eisenbahnen, eventuell gegen besondere Prämien auch gegen **Bruch.**

An Plätzen, wo die Gesellschaft noch nicht vertreten ist, werden Agenturen errichtet und geeignete Bewerber ersucht ihre Offerten an die Direktion zu richten. [31]

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Oehme & Baier

LEIPZIG-GOHLIS

halten ihre

Giftfreien Zuckerfarben zum Färben von Zuckerwaaren (Bonbons etc.)

sowie

Höchst concentrirte Fruchtessenzen für Rocks, Drops, Fondants etc.

Exporteuren u. Wiederverkäufern als Fabrikate von höchster Vollkommenheit angelegentlichst empfohlen und stehen mit Mustern und Preislisten zu Diensten.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Juli 1890.

Fahrtee ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 25.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (8. und 22.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piraus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 12. und 26.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln. Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen. Injectoren. Pat.-Rostartinz-Injectoren, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construction, Reduzirventile, Regulatoren für Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile bahnweise, wodurch enorme Pracht- und Kostenersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [75]

Export nach allen Ländern.

Vereinigte Berlin-Frankfurter

Gummiwaaren-Fabriken

(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)

BERLIN, O., 17,

offeriren als Spezialität

Flaschenverschlüsse

aller Art. [99]

Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [134]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.
Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.
Erste Preise auf allen Ausstellungen.
Export nach allen Welttheilen.
Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

Spezialitäten:
Ein- und mehrschaarige Pflüge
für alle Bodenarten.
Pferderechen, Heupressen,
Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:
Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen
Lokomobilen und Dampfdreschsätze.
Einrichtung von
Brennereien und Stärkefabriken.

Siede-Röhren Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern **I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die erste Expedition findet in der zweiten Hälfte Juli statt nach:
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bai.
Weitere Expeditionen folgen vorläufig alle 8 Wochen.
Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.
Im Anschluß an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Geschäftsräume:
Gr. Reichenstraße 28—27 Hamburg.

Der Vorstand.
Rohlfen. Ed. Woermann.

Eingetragene Schutzmarke

Prohuktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300. Maschinen: 1900 Pferdekraft.

Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [139]
für jeden Zweck.
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export-Schuhwaaren-Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

L. F. Tollens
BERLIN SW.
Alte Jacobstraße 35.
Einkäufer [105]
für überseeische Häuser.

Digitized by Google

Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Separir-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation,

DAMPFÜBERHITZER

Deckenleuchter.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung. Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung, Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Ventil.

Eisen-Konstruktion.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN,** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

[13]

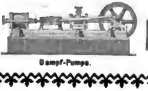
Eisenkonstruktionen.

Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage



Dampf-Pumpe.

Oigas-Anstalt.

Trocken-schrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

Älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 54 204, 58 011, 61 483,
für Dach- und Mauerziegel
und
Strangfalzziegel
aller gangbaren Systeme.

Strangziegel-Schneide- und Prägetisch.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28 876,
um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrössen zu sortiren, sowie zum Bleichen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Automat. Schwingsieb.

(4)

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb
für **Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,**
sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen**
und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:
behufs Reparatur und Reinigung
für Voll- und Lochziegel $^1/_{16}$, $^2/_{16}$, $^3/_{16}$ Lochverblender, Simse usw.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

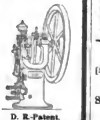
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
u. Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotoren von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen.

D. R.-Patent.



D. R.-Patent.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und exportirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Maschinerie, Machine, Amasadora, Macchina, Machinerie*): 1. Preise) als: Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schlagradmühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher.

Excelsior-Mühlen (Patent Gruson) in 8 Grössen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. **ca 90 Prämien.** (*Gruson-mühle, Molino Gruson, Moinho Gruson*)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke** *Hartgusswechsel- und Weichen mit Stellzungen* jeder Construction.

Räder aus 6 mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, insonderer **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Vielfach prämiirt.*

IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinenstahl und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** für Pulverfabriken, **hydraulische Maschinen** für Pulverfabriken, **Coussen-Regulatoren, Ludwig's Pian-Reibräder, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

C. E. Grossmann

(56) **Berlin C., Alexanderstr. 28a.**
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife**
und **Taschentuch-Parfüm.**

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Marke für feinste Zeichenstifte.

13 erste Preis-Medaillen:

LONDON 1862. KIOTO (Japan) 1875. KOPENHAGEN 1879.
MOSKAU 1872. PHILADELPHIA 1876. DRESDEN 1879.
WIEN 1873. BERLIN 1878. BRÜSSEL 1880.
SYDNEY 1879. MELBOURNE 1880.
PORTO ALEGRE 1881. NÜRNBERG 1882.

Fabrik- Marke:

Grossberger & Kurz.

(Fabrik gegründet 1855.)

Feinste Anker-Bleistifte, feine, mittelfeine und billige Bleistifte; Farbstifte und mechanische Stifte in allen Arten und Qualitäten.

Schwanhäusser, vorm. Grossberger & Kurz,
NÜRNBERG. [6]

mechanische Stifte. Marke für

Export-Absatz-Gesuch.

Eine leistungsfähige Leipziger **Liqueurfabrik** sucht **Absatzgebiete** im Ausland für ihre Fabrikate in ordinärem **Branntwein, f. Tafel-Liqueuren, Rum, Cognac, Arac, Limonaden-Extracten** etc. Gefl. Off. unt. **M. A. 798 „Invalidendank" Leipzig** erbet. [10]

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preuſs. Goldene Königl. Preuſs.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen [31]

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Staatsmedaille. Staatsmedaille.

Gröſstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraſse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Stegitzerstraſse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraſse 60.

Digitized by Google

Alle Zeitungen werden dringend gebeten, diesen Aufruf abzudrucken, alle Leser werden gebeten, ihn weiter zu verbreiten.

Deutschland wach' auf!

Kein denkender Deutscher kann die Geschichte der letzten Jahrhunderte ohne tiefsten Schmerz lesen. Während in Frankreich und England aus den blutigen Wirren der Bürgerkriege in sich geschlossene Nationen hervorgingen, während diese Nationen mit weitausschauendem Blick in die Zukunft einen Theil unseres Planeten nach dem anderen erwarben und beseligten, zerfleischte sich Deutschland in unfruchtbaren Religionskriegen, erstarkten in Deutschland die früheren Feudalherren zu zahlreichen selbstständigen Fürsten und Deutschland ging deshalb bei der Vertheilung der überseeischen Welt leer aus. Da brach die ernste Zeit um. Preußen entwickelte aus verschiedenen Bestandttheilen Deutschlands ein kräftiges Staatswesen zusammen und im Jahre 1871 entstand durch das opferfreudige Zusammenwirken der deutschen Stämme und ihrer Fürsten das deutsche Reich.

Nach den aufregenden Kriegsjahren trat Ruhe ein. Der größte Theil des deutschen Volkes mochte denken, es sei ja nun erreicht, was wir gewollt, und es gelte nur das Erreichte festzuhalten und gegen neue Angriffe zu vertheidigen.

Aber Tiefersblickende sagten sich und jedem Anderen, der es hören wollte, daß das Erreichte zu wenig sei im Vergleich zu den furchtbaren Opfern an Blut, die es uns gekostet hatte und daß die Last unserer kriegerischen Rüstung fast unerträglich genannt werden müßte, wenn sie nur dazu dienen sollte, die Sisyphusarbeit des Kampfes gegen Osten oder Westen von Neuem zu thun. Die Einsichtigen meinten, die Hunderte von Millionen, welche wir jährlich für unser Kriegswesen ausgeben, dürften nicht verlorenes Kapital sein, sondern sollten zinstragend angelegt werden. Mit anderen Worten: sie erklärten, daß die erworbene Machtstellung bewahrt werden müsse, um endlich einmal bei der Vertheilung der Erde als Empfänger mitzuwirken.

Im Beginn der Achtziger Jahre flogen diese Gedanken zum ersten Mal an, sich in Thaten umzusetzen. Deutsche Kaufleute und andere deutsche Männer erwarben in überseeischen Ländern Hoheitsrechte. Das Reich bestätigte die Erwerbungen und nahm sie unter seinen Schutz. Nur langsam ging es vorwärts, denn die „Kolonialschwärmer", wie man jene für Deutschlands Größe und Ausbreitung begeisterten Männer nannte, sahen ihre Wege von innen und von äußeren Feinden gekreuzt. Einflußreiche Männer in Deutschland verhöhnten und verspotteten die kolonialen Erwerbungen und boten ihren ganzen Einfluß auf, um unsere Regierung von der Ausdehnung und dem staatlichen Ausbau des Erworbenen zurückzuhalten. Anderersseits suchten die Engländer, die den Erdball als ihr ausschließliches Eigenthum zu betrachten gewohnt sind, uns an allen Ecken und Enden zuvorzukommen, die strategisch wichtigen Punkte zu besetzen und uns die Entwickelung unserer Kolonieen unmöglich zu machen. Soistensucht zu verwundern, daß wir manch schmerzliche, bittere Enttäuschung in den Kopf nehmen mußten. Wir waren Besitzer der Karolinen, die deutsche Regierung gab die Inselgruppe preis, indem sie unser von den Spaniern angefochtenes Besitzrecht einem Schiedsrichter unterbreitete. Deutsches Blut war auf Samoa in Strömen geflossen und hatte damit unsere Ansprüche auf die Insel zu einer heiligen Pflicht gegen die Geopferten erhoben: Deutschland wich vor der Scheelsucht der verbündeten Angelsachsen zurück und schnupfte nicht einmal Genugthuung für die unsühnige geschlachteten Krieger. Im Westen Afrikas hatte Robert Flegel den Nigerbenué erforscht, den schiffbarsten und darum werthvollsten Strom des tropischen Afrika. Deutsche Kaufleute hatten den Strom mit Faktoreien besetzt und endlich Ansprüche geschaffen, auf die hin ein kraftvolles Reich den Nigerbenué in Besitz genommen hatte. Aber auch hier wich Deutschland vor den nimmersatten Ansprüchen der Engländer zurück und begnügte sich mit dem Versprechen der Handelsfreiheit auf dem kostbaren Strome. Die Engländer lösten ihr Versprechen ein, indem ihre „Royal Niger Company" die deutschen Kaufleute mit Gewalt aus dem Lande trieb!!!

Trotzdem verragten die deutschen „Kolonialschwärmer" nicht. Hatte doch in Ostafrika das deutsche Reich seine mächtige Hand auf die Erwerbungen des Dr. Peters gelegt. Es hatte Offiziere hinausgeschickt, die unter der Führung unseres unvergleichlichen Wißmann den Widerstand der arabischen Sklavenhändler zu brechen wußten. Eine Stadt, eine Boma nach der andern fiel in deutsche Hände und wurde durch Befestigungen und deutsche Besatzungen geschützt. Als Stanley vor wenigen Monaten aus dem inneren Afrikas auftauchte, trat er zu seiner unbeschreiblichen Überraschung in deutsches Gebiet. Deutsche Offiziere, nach deutschem Muster gedrillte Soldateen, begrüßten den berühmten Reisenden mit kriegerischen Ehren. Stanley, der vortreffliche Kenner afrikanischer Völker, erkannte sofort, daß das kluge und kräftige Verfahren Wißmanns die Araberherrschaft vernichten und die Opfer der arabischen Sklavenpolitik, die eigentlichen Afrikaner, für Deutschland gewinnen würde. Stanley sah ein, daß mit jedem Siege Wißmanns die Arbeit für den letzteren leichter werden, und daß in kurzer Zeit das Ansehen der Deutschen in Ostafrika soweit gestiegen sein würde, um neue Erwerbungen selbst ohne Blutvergießen möglich zu machen.

Grimm im Herzen sitzte er nach England und wußte dort durch leidenschaftliche Reden Begeisterung und Volk zu überzeugen, daß die Ansprüche der Engländer auf den alleinigen Besitz Afrikas für immer verloren seien, wenn man die Deutschen auch nur für wenige Jahre gewähren lasse. Die englische Regierung beschloß zu handeln. Aber schnell mußte sie handeln, denn Wißmann war auf dem Wege nach Berlin und es war vorauszusehen, daß er den Werth der afrikanischen Erwerbungen ziemlich hoch schätzen würde. Die englische Diplomatie arbeitete schnell und heimlich. Was sie geschaffen hat, das platzte wie eine Bombe der erstaunten Welt am 18. Juni als deutsch-englischer Vertrag über Afrika ins Gesicht. **Mit einem Federstrich ist das Werk Wißmanns und seiner Leiden vernichtet.** Mit einem Federstrich ist die Hoffnung auf ein großes deutsches Kolonialreich zerstört, wie die flüchtigste Betrachtung des Vertrages mit erschreckender Deutlichkeit zeigt. Wituland wird den Engländern geopfert, angeblich weil ein Schiedsgericht die dem Hafen vorgelegenen Inseln Mandia und Pemba wahrscheinlich doch den Engländern zugesprochen hätte.' Wituland giebt man preis, das am längsten in deutschen Händen ist, das noch im April dieses Jahres durch einen neuen Vertrag in besonders feierlicher Weise an uns gekettet wurde. Man überantwortet den Sultan von Wituland den Engländern, seinen Feinden, gegen die wir ihm feierlich Schutz versprochen haben. Den Landbesitz der Gebrüder Denhardt und der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft überantwortet man der gnädigen Bestimmung, daß deutsche Unterthanen in Wituland künftig dieselben Rechte genießen sollen wie englische. Hat das deutsche Volk vergessen, wie die vertragsmäßige Handelsfreiheit auf dem Nigerbenué von der englischen „Nigercompany" gehandhabt wurde? Hat man vergessen, daß die deutschen Faktoristen mit Gewalt vertrieben wurden und daß ihre Entschädigungsklage noch heute unerledigt ist?!!

Doch weiter! Der Vertrag spricht den Engländern das Sultanat Zanzibar zu mit Ausnahme des Küstenstriches, der an die deutsch-ostafrikanische Gesellschaft verpachtet sei. Durch diese Bestimmungen fallen die Inseln Zanzibar, Pemba und Mafia den Engländern in die Hände, deren erstere drei Mal so groß ist wie die Insel Helgoland, den ganzen Handel des mittlern Ostafrikas in sich vereinigt und den Sitz eines Sultans bildet, zu dem alle Araber der Ostküste als zu ihrem angestammten Herrn emporblicken. Die Lage der drei Inseln ist so beschaffen, daß die deutsche Festlandküste durch jene strategisch vollkommen beherrscht wird.

Der Vertrag opfert ferner unsere Ansprüche auf Somaliland, in dem wir einige Küstenpunkte bereits besitzen. Dieses Somaliland ist zwar wegen der kriegerischen Eigenschaften seiner Einwohner bis jetzt ziemlich unzugänglich gewesen, muß aber wegen seines trockneren und darum gesünderen Klimas für uns einen besonders hohen Werth bekommen.

Wir gehen zum zweitenmal Dr. Peters und sein Werk preis, dessen kühnen und eigenmächtigen Vorgehen wir doch in erster Linie unseren ostafrikanischen Kolonialbesitz zu danken haben. Und was haben wir mit all diesen namenlosen Opfern an wirklichem Besitz, Hoffnungen, Ansehen und Ehre erkauft? Wir bekommen Ostafrika bis zu den großen Seen, d. h. also genau dasselbe was durch einen früheren Vertrag von den Engländern bereits als unser Interessengebiet anerkannt worden ist. Wir bekommen dieses

Digitized by Google

Gebiet, vermindert im Nordwesten um den Gebirgsstock des Msumbiro, entwerthet durch das den Engländern zugestandene Durchzugsrecht, das nach Stanleys Ansicht einem Besitze fast gleichkommen wird, und nur im Südwesten ist unser Gebiet vielleicht etwas vergrößert worden, was sich aber bei der Undeutlichkeit des Vertrages hier auf der Karte nicht genau verfolgen läßt. Wir bekommen ferner Helgoland, eine in der Nordsee gelegene Insel von 0,5 Quadratkilometer Bodenfläche, deren strategischer Werth so gering ist, daß England es nicht für der Mühe werth gehalten hat, dort jemals nennenswerthe Befestigungen anzulegen, daß der englische Premierminister im Parlament vor wenigen Tagen sich geweigert hat, die Ansichten der Marinebehörden über den strategischen Werth Helgolands auch nur mitzutheilen. Das ist ein Vertrag, wie Deutschland in überseeischen Angelegenheiten noch keinen abgeschlossen hat! Seit Olmütz haben deutsche Herzen keine ähnliche gleich schmerzliche Demüthigung erfahren. Wir haben eine Niederlage erlitten, die unseren Feind nicht zum Freund, sondern nur zu einem noch übermüthigeren Gegner gemacht hat. Daß hier in der That nicht von Freundschaft und freundschaftlicher Abmachung mit England die Rede sein kann, das ist durch ein einziges Wort zu beweisen: Wallfischbai.

Dieser Hafen an der Südwestküste von Afrika ist für England vollkommen werthlos, wenn England wirklich, wie der Vertrag behauptet, uns wohl gesinnt wäre und uns in unseren Kolonieen frei schalten lassen wollte. Die Wallfischbai in englischen Händen bedeutet nichts anderes als ein bleischwerer Alpdruck auf allen Bemühungen, unser Damaraland zu einem werthvollen Besitzthum zu gestalten. Es bedeutet die Lehre an alle Eingeborenen jenes Landes, daß der Deutsche nicht wirklicher Herr ist, sondern daß ein noch Mächtigerer hinter ihm steht. Es bedeutet eine Warnungstafel für Alle, die den Muth und die Vaterlandsliebe haben, Geld in diesem Lande anzulegen, da eines schönen Tages auch dieses Land den Engländern abgetreten werden und damit deutscher Besitz auf den Werth der deutschen Faktoreien am Nigerbesitz herabgedrückt werden könnte. Soll dieser Vertrag Wirklichkeit werden? — Nein, Nein, und abermals Nein! Das deutsche Volk soll sich einmüthig erheben und erklären, daß dieser Vertrag unannehmbar ist.

In diesem Satze können sich Alle einigen, selbst die Gegner unserer kolonialen Ausdehnung. Jeder, dem die Entwickelung der bürgerlichen Freiheit und gleichzeitig die Ausdehnung des Deutschthums in anderen Welttheilen am Herzen liegt, hat mit Schmerz, mit tiefem Kummer gesehen, wie die Führer der freisinnigen Partei sich ablehnend, ja oft geradezu feindselig gegen deutsche Gebietserwerbungen verhalten haben. Nun, dem scharfen Verstand eines Richter und eines Bamberger kann doch unmöglich entgehen, daß Südwestafrika ohne Wallfischbai, daß Ostafrika ohne das Sultanat Zanzibar, daß unsere Kamerunkolonie ohne das linke Benueufer für immer zu einem kümmerlichen Dasein verurtheilt sein und nur als neue Beute die unersättliche Habgier der Engländer reizen würde. Was die regierungsfreundlichen Parteien Deutschlands betrifft, so muß ihnen doch, wenn je, an diesem Beispiel klar geworden sein, daß es Umstände giebt, unter denen es die heiligste Pflicht gegen das Vaterland ist, einer Maßregel der Regierung ein mannhaftes, entschiedenes „Nein!“ entgegenzusetzen.

Zwar hat nach der Verfassung das deutsche Volk nicht das Recht, in seinen auswärtigen Angelegenheiten selber mitzusprechen, aber trotzdem wird auch bei uns ein ausgesprochener Wunsch und Wille der Nation in den Regierungskreisen nicht ungehört verhallen. Wohlan denn, Deutschland wach' auf!

Laßt eine Massenbittschrift an den deutschen Reichstag, offen und unumwunden aussprechen, daß jener Vertrag die helle Verzweiflung in Tausenden geweckt hat, die mit jeder Faser ihres Herzens an Deutschland hängen. Männer aller Parteien, die bei dieser Angelegenheit sich lediglich als Deutsche fühlen, mögen die Sache in die Hand nehmen. Der Reichstag wird und muß diesem Wunsche Gehör schenken. Der Reichstag wird, so hoffen wir, mit einem überwältigenden Mehr vor die Regierung treten und ihr sagen, der Vertrag mit England schädigt unsere Interessen und verwundet unser Ehrgefühl, er darf deshalb niemals zur Wirklichkeit werden!

Wird die deutsche Regierung eingestehen, daß sie einen Fehler gemacht hat? — Wir glauben und hoffen, ja! Wenn die Verzweiflung im deutschen Volke, wenn die stumme und schmerzliche Entsagung der treuesten Anhänger der Krone unsere Regierung noch nicht überzeugt hat, dann wird ihr der nur zuwohl begründete Jubel Stanley's die Augen öffnen. Wir können von der Vaterlandsliebe der Berather unseres Kaisers erwarten, daß sie nicht nur einsehen, sondern auch unumwunden eingestehen werden, mit ihren Kenntnissen über afrikanische Verhältnisse zu kurz gekommen zu sein. Wenn man einen Berthold Schwarz zur Verfügung hat, so braucht man nicht einem Hanz oder Kunz die Erfindung des Schießpulvers zu übertragen. Als Wißmann mit Dampfesile der Reichshauptstadt zufloß, da hätten die deutschen Diplomaten die Pflicht gehabt, das Verschenken unserer afrikanischen Besitzungen doch wenigstens für eine Woche zu verzögern. Und endlich angenommen, die Regierung habe Selbstverleugnung und Vaterlandsliebe genug, einen verfehlten Vertrag rückgängig zu machen, so bleibt noch die Frage zu erwägen, ob wir auch dazu im Stande sind? Die Antwort darauf ist einfach genug. Wenn wir wollen, so können wir auch!

Wer kann ein Volk von 50 Millionen, das seine beste Kraft dem Kriegsdienste weiht, das jährlich über eine halbe Milliarde für Kriegswesen ausgiebt, wer kann ein solches Volk daran hindern, einen Vertrag zu zerreißen, der offenkundig dazu dienen soll, die kommenden Geschlechter um ihr Erbtheil am Planeten zu betrügen?! Wahrlich, zu gross wären unsere Opfer an Blut und Geld, wenn unsere militärische Macht uns nicht einmal die Möglichkeit verschaffte, unser gutes Recht auch da geltend zu machen, wo es die hohe Genehmigung der Engländer nicht findet.

Wir sind bereit auf den Ruf unseres Kaisers in Reih' und Glied zu treten und uns stumm und gehorsam den feindlichen Geschossen entgegen führen zu lassen, aber wir können dafür auch verlangen, daß uns ein Preis zufalle, der des Opfers werth ist, und dieser Preis ist: einem Herrenvolk anzugehören, das seinen Antheil an der Welt sich selber nimmt und nicht von der Gnade und dem Wohlwollen eines anderen Volkes zu empfangen sucht.

Deutschland wach' auf!

24. Juni 1890.

Druck von Gergonne & Cie., Berlin W., Siegfriedstr. 11.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallmüh & Ahlfeldt,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,— Mk.
im Weltpostverein 3,— „
Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk.
im Weltpostverein . 12,— „
im Vereinsstand . . . 12,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

☛ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. *Berlin, den 8. Juli 1890.* **Nr. 28.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnifs ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten. Briefe, Zeitungen, Retrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Bremen. (Eigenbericht des „Export“ aus Bremen. Schluß.) — Europa: Die Fahrt der Portugiesen nach Nord-Amerika. — Der Verschiffungshandel und die Markenschutz-Akte. — Afrika: Zur Marokkanischen Frage. (Eigenbericht des „Export“ aus Madrid. Ende Juni 1890.) — Deutsch-Marokkanischer Handelsvertrag. — Nord-Amerika: Staatssekretär Blaines Zollpolitik. New-York, Ende Juni 1890. (Eigenbericht des „Export“.) — Westamerikanische Kulturskizzen. (Forts. folgt.) — Süd-Amerika: Vereinigte Staaten von Brasilien. — Englische Kolonieen in Ecuador. (Eigenbericht des „Export“ aus Paramba Ibarra.) — Vereinsnachrichten: Jahresbericht des Export-Musterlagers Stuttgart auf den 1. April 1890. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Bremen.

(Schluß.)

Wir wenden uns schließlich zur Handels-Ausstellung, die uns durch ihre Fülle und Mannigfaltigkeit, wie durch die künstlerische Ausstattung den Beweis liefert, daß durch einmüthigen Zusammenwirken Bedeutendes geleistet wird. Die Handelskammer hatte die Sache in die Hand genommen; eine erhebliche Summe wurde zusammengebracht, um ein würdiges Gebäude herzustellen. Es bildete sich ein Komitee, zu welchem auch Männer der Wissenschaft herangezogen wurden. Der Plan war, die so vielseitige Einfuhr und Handelsverbindung Bremens, einestheils nach den grofsen Stapelartikeln, Tabak, Baumwolle, Wolle, Indigo, Jute, Getreide, Petroleum, Kaffee u. A., andererntheils nach Ländergruppen geordnet, darzustellen. Es ist dies in der That vortrefflich gelungen und die erst acht Tage später eröffnete Handelsausstellung übt eine solche Anziehungskraft auf das die Ausstellung besuchende Publikum, daſs zu Zeiten die Halle den neu Ankommenden wegen allzu grofsen Andranges zeitweilig verschlossen werden muſs. Wir heben hier nur die wichtigsten und reichsten Gruppen hervor: Tabak mit 600 Sorten, wofür Bremen Weltmarkt, Baumwolle, Wolle und Petroleum (die letztere Ausstellung stellt auch die Petroleum-Gewinnung in Amerika dar), Brasilien, Argentinien, Vereinigte Staaten von Columbien, West-Indien, Portugal, Spanien und Orient, Mexiko und Chile (Modelle der Salpetergewinnung der grofsen Werke von Mathias Gildemeister), Britisch Ost-Indien, Ceylon, Hinter-Indien (besonders eine reiche Reis-Ausstellung), China, Japan, Sunda-Inseln, Australien und Hawai. Die künstlerische Ausstattung ist wahrhaft glänzend.

Unsere Besprechung der Handels-Ausstellung leiten wir am Besten durch einen Rückblick auf die Entwickelung des Handels und der Schifffahrt Bremens ein. Man darf wohl sagen, daſs Bremen das, was es ist, und noch zu werden versprecht, zumeist der eignen Kraft und Anstrengung verdankt. Wir wissen, mit welchen Schwierigkeiten der deutsche Seehandel durch die politische Zerrissenheit und die Ungunst vieler anderer Verhältnisse lange Zeit zu kämpfen hatte. Für die Entwickelung des Verkehrs mit dem Inlande, der den Seehandel nähren und fördern soll, waren die Bedingungen bei der Entfernung der Stadt von der See, bei der kürzeren und durch allerlei Stromhindernisse, wie noch früher durch Zölle, erschwerten Schifffahrt, im Vergleich zu den Elb-Häfen und anderen Plätzen besonders ungünstig. Dazu war die Verbrauchsfähigkeit der schwach bevölkerten Umgegend gering. So war gerechte Selbsthilfe dringend geboten und wurde mit Einmüthigkeit, Geschick und Glück von den leitenden Organen, der Regierung des Freistaates und der an der Spitze der Kaufmannschaft stehenden Behörde bethätigt. Schon im Jahre 1817 sehen wir, zuerst auf einem deutschen Strome, durch einen unternehmenden Kaufmann eine Dampfschifffahrt ins Leben treten; 1827 schliefst der kluge Bremer Bürgermeister Smidt mit Hannover den Vertrag wegen Abtretung eines Areals an der Weserniederung zur Anlage eines den Anforderungen der damaligen Zeit entsprechenden Seehafens und im folgenden Jahre, 1828, gelingt es den Hansestädten mit den Vereinigten Staaten einen Freundschafts-, Schifffahrts- und Handels-Vertrag zu schliefsen, welcher der hanseatischen Flagge wesentliche Vergünstigungen sicherte. Besonders für Bremen waren die Wirkungen dieses Vertrages äufserst vortheilhaft, da die Bremische Kaufmannschaft und Rhederei sich mit grofser Energie der Entwickelung grade dieser so zukunftsreichen Handelsverbindung zuwandte. Schon bald nach der Unabhängigkeits-Erklärung der Vereinigten Staaten, und der mit derselben verbundenen Freigebung der Schifffahrt hatten sich Bremische Kaufleute in New-York und in den Tabaksbaugegenden der Vereinigten Staaten niedergelassen. Die französische Regie hatte hier unter der Herrschaft Napoleons die Anfänge einer Tabaksindustrie geschaffen, die nun, gestützt auf die Nordamerikanische Einfuhr, sich entfalten konnte. Der Verkehr mit den Vereinigten Staaten verdankt Bremen zumeist und in erster Linie seine heutige Blüthe als Welthandelsplatz und Weltmarkt für grofse Stapelartikel, wie Tabak, Baumwolle und Petroleum. Dieser Verkehr ermöglichte auch das Inslebentreten der ersten deutsch-amerikanischen Dampfschifffahrtslinie Bremen—New-York im Jahre 1847, an deren mit Hilfe des Bremischen Staats und verschiedener anderer Deutscher Regierungen erfolgten Errichtung die Thatkraft Bremischer Kaufleute den ersten Anstofs gegeben hatte und an ihm rankte sich auch, trotz zahlreicher Mitwerbung, trotz der Ungunst der Verhältnisse und manchen Mifsgeschicks das grofsartige Bremische Schifffahrtsetablissement des „Norddeutschen Lloyd“ empor, welches heute mit einer zahlreichen Flotte von einigen 70 Dampfern die Handels beziehungen Deutschlands nach allen Richtungen der Windrose

Digitized by Google

vermittelt. Die Rückfahrt nach New-York und anderen Häfen der Union wurde, wie die Verhältnisse damals leider lagen, nicht durch Erzeugnisse der deutschen Industrie, denn nur englisches Fabrikat erschien damals auf dem amerikanischen Markt, sondern durch die Beförderung der an Zahl stetig zunehmenden deutschen Auswanderer lohnend. Später wurden die Handelsbeziehungen mit Brasilien ausgedehnt und in den 50er Jahren begann die Reisfahrt von den ostindischen Häfen nach Bremen. Die schöne Tabaksausstellung in der Mittelhalle des Handels-Ausstellungsgebäudes eröffnet uns einen vielseitigen Einblick in die Handelsbeziehungen, welche die Entwickelung Bremens als Tabak-Weltmarkt hervorgerufen haben. Die Abtheilung ist durch Arthur Fitgers Künstlerhand mit Gemälden der wichtigsten Tabaks-Ausfuhrländer Amerikas und Ost-Asiens geschmückt. An 600 Proben sind in vier eleganten Glasschränken in den verschiedensten Farben und Qualitäten, wie solche für die Verarbeitung zu Kau-, Rauch- und Schnupftabak, Zigarren und Zigarretten gebraucht werden, ausgelegt, so daß wohl kaum eine vollständigere Sammlung dieser Art gesehen worden ist. Nur der genaue Fachkenner vermag freilich den Werth der verschiedenen Sorten nach der Beschaffenheit und Farbe des Blattes zu bestimmen. Neben den Tabaksprodukten von Kentucky, Maryland, Ohio und Virginien, ferner von Cuba, Domingo, Mexiko und 80d Amerika erscheinen die erst seit 20 Jahren importirten Tabake, welche in dem Alluviallande von Ost-Sumatra durch europäische, namentlich auch deutsche Pflanzer gebaut werden. Seit ein paar Jahren haben bremische Kaufleute auf Ost-Sumatra und Borneo bedeutende Tabaksplantagen errichtet und es steht zu hoffen, daß der sehr erhebliche Verbrauch Deutschlands von Sumatratabak, dessen Ernte für das Jahr 1888 über 168 000 Packen, im Werth von einigen 30 Mill. Gulden betrug, in steigendem Umfang durch direkte deutsche Einfuhr gedeckt werde. Für den Verbrauch interessant ist es, wenn auch nicht volkswirthschaftlich für unsern Tabaksverbrauch von großer Bedeutung, sind vielerlei Proben aus Griechenland, Türkei, Manila, Japan, China, Transvaal, Canarische Inseln, Fernando-Po, Sansibar und Kamerun; interessant sind auch wohl die in Original vorgeführten manufaktirten Tabaksumhüllungsweisen in Fässern, Körben, in den sogenannten Seronen aus Ochsenfell oder Bast), in Palmblattmatten, Kisten, Leinen, sogar in Papier (kleine Packen aus der Türkei). Die Baumwolle ist ein zweiter wichtiger Einfuhrartikel Bremens, sie wird uns in der Handelsausstellung sowohl in der ostindischen Abtheilung, in dem Modell einer ostindischen Baumwollplantage, wie in einer besonderen Gruppe als Rohstoff in den verschiedensten Qualitäten vorgeführt. Die Bremer Baumwollbörse hat diese Abtheilung ausgestellt und führt auf einem großen Gemälde die Baumwollernte der amerikanischen Südstaaten uns vor. In einem Erläuterungsheft werden uns die Organisation und der Zweck der Bremer Baumwollbörse näher dargelegt. Einige Angaben daraus sind sicher für die Leser des „Export“ von Interesse: Die mit bestem Erfolg fortgesetzten Bemühungen gingen dahin, Bremen nächst Liverpool zu dem bedeutendsten Baumwollmarkt zu entwickeln und in der That hat Bremen mit einer Einfuhr von 720 812 Ballen im Werthe von 120 000 000 ℳ im Jahre 1889 die zweite Stelle nächst Liverpool unter den europäischen Baumwoll-Einfuhrplätzen erreicht. Bis Anfang der 70er Jahre hatten, wie die erwähnte Erläuterungsschrift besagt, die deutschen Spinner ihren Bedarf an Baumwolle hauptsächlich von Havre und Liverpool bezogen. Durch die Bemühungen der Bremer Baumwollbörse hatte sich dies im Laufe der Jahre allerdings erheblich gebessert, aber lange noch nicht in dem Maße, wie es dem Verbrauch der deutschen Baumwollindustrie und derjenigen solcher Länder, welche ihrer Lage nach zu dem natürlichen Absatzgebiete Bremens gehörten, entsprechend gewesen wäre.

Der Verbrauch dieser Spinnerdistrikte vertheilte sich nach dem von der Bremer Baumwollbörse 1887 herausgegebenen Verzeichnisse der Baumwoll-Spinnereien wie folgt: In Deutschland 1 028 593 Ballen. In Österreich, Russisch Polen, der Schweiz, Holland, Belgien zusammen 1 863 673 Ballen. Wie die Schrift des Näheren ergiebt, setzte sich die Bremer Baumwollbörse mit den bedeutendsten deutschen Baumwollspinnern in Verbindung; eine Anzahl der Letztern traten dem Komitee der Bremer Baumwollbörse als Mitglieder bei und es wurden feste Vereinbarungen getroffen über die Regelung sowohl der Frachtverhältnisse von amerikanischer und ostindischer Baumwolle, wie von Baumwolle auf Termin-Lieferung, durch bestimmte Kontrakte. Die Mitgliedersahl dieser deutschen Baumwollbörse, mit dem Sitze der Verwaltung in Bremen, beträgt 195 Personen, dem Komitee gehören 11 hiesige und 6 Baumwollindustrielle in Augsburg, Elsaß, Chemnitz, Dülken, Werdau und Hannover an. Weitere Stapelartikel des Bremer Handels sind: Schaafwolle, mit einem Einfuhrwerth von über 81 000 000 ℳ im Jahr 1881, Petroleum, Reis, Jute und Indigo.

Die Handelsausstellung führt uns in einer Halle am südlichen Ende des Gebäudes die aus den La Plataländern, der Kapkolonie, Australien und einigen andern Ländern bezogene Schaafwolle in den verschiedenen Qualitäten und im Handel vorkommenden Benennungen vor. Außerdem finden wir aber auch noch Wollausstellungen in mehreren geographischen Gruppen, namentlich in derjenigen der La Plataländer. Ein bremisch-argentinisches Handelshaus, Chr. Lahusen, hat das Modell seiner großen Estancia in Uruguay ausgestellt und die Behandlung und Verpackung der Wolle durch Modelle veranschaulicht. Dieses Handelshaus hat außer einer Fabrik in Böhmen auch die jetzt in eine Aktiengesellschaft umgewandelte Norddeutsche Kammgarnspinnerei und Weberei in der nahen Oldenburgischen Stadt Delmenhorst gegründet. Eine der großartigsten Lohn-Wollwäschereien besteht unter großen Erfolgen als eine der bedeutendsten Anlagen dieser Art in Blumenthal bei Vegesack a. d. Unterweser. Nächst Antwerpen ist Bremen jetzt der bedeutendste Wollmarkt des Kontinents; der europäische Weltmarkt für Wolle ist bekanntlich London.

Der Reishandel begann in Bremen in den 50er Jahren, gegründet durch bremische Kaufleute, die sich in den hinterindischen Residenzen niederließen. Auch hier wurde die Segelschiffahrt, wie beim Petroleum, durch Dampfer, besonders dafür eingerichtete Dampfer abgelöst. Ein schönes Modell der Ausstellung zeigt uns die innere Einrichtung solcher Dampfer. Die Reiseinfuhr rief in Bremen die Reisschälmühlen und später, ebenfalls vorwiegend durch bremischen Kapital, große Reisstärkefabriken im deutschen Zollgebiet (in Salzuflen und Münden) ins Leben. Eine Gruppe der Handelsausstellung führt uns den Reis als Rohprodukt und die verschiedenen Sorten in geschältem Zustande vor, während eine Gruppe der Gebrüder Nielsen im Haupt-Ausstellungsgebäude uns die Fabrikate der großen Reisschälmühlen dieses Handelshauses noch weiter vorzuführen hat.

Indigo weist für die letzten fünf Jahre der Bremischen Einfuhr eine Menge von 4 bis 500 000 kg auf, das Modell einer Plantage von Indigo, das in Britisch-Ost-Indien hauptsächlich zwischen dem 16. und 20. Breitengrad an der Ostküste und in einzelnen Bezirken nördlich vom oberen Ganges gebaut wird, sowie eine schöne Sammlung der Indigoproben aus allen dafür in Betracht kommenden Bezugsländern vertreten diesen Artikel. Die Petroleumbörse hat mit Hilfe der amerikanischen „Standard Oil Company“ Sorge getragen, durch Modelle von Bohrthürmen, eines Tanks und Tankdampfers, sowie eines Tankwaggons usw. eine Gewinnung und Beförderung dieses Beleuchtungsstoffes für den Verbraucher anschaulich zu machen. Über die große kommerzielle Bedeutung des Petroleums hat der „Export“ in den Nummern vom 15., 22. und 29. Oktober v. J. sich ausführlich verbreitet.

Die Produktenschau in der Handelsausstellung umfaßt noch eine große Zahl überseeischer Bezugsgebiete des Bremischen Handels, wie China, Japan, die britisch australischen Kolonieen, die westindischen Inseln (Cuba und Jamaika), Chile, Columbien, Peru und Bolivien, doch sind alle diese Beziehungen für Bremens Handel nicht von durchschlagender Bedeutung, diese sollte allein hier hervorgehoben werden. Als eine weltwirthschaftlich bedeutende Schöpfung eines Bremischen Kaufmanns, des jetzigen Senators Matthias Gildemeister, verdient aber noch das im Modell vorgeführte Salpeterwerk in Rosario de Huara, Chile, hervorgehoben zu werden; es erzeugt täglich an 7000 Zentner Salpeter und 10 Zentner jodhaltiges Jod.

Reich und nicht blos für den Fachmann interessant ist die von der „Geographischen Gesellschaft“ in Bremen zusammengebrachte und in einer besonderen geographischen Abtheilung ausgestellte Sammlung wirthschaftsgeographischer Karten aus allen Theilen der Welt.

Europa.

Die Fahrten der Portugiesen nach Nord-Amerika im 16. Jahrhundert. Die Reisen, welche nach der Besiedlung Amerikas durch die Normannen von andern Nationen dorthin unternommen wurden, sind alle mehr oder minder sagenhaft, wie die Reise der Brüder Zeni, sowie des polnischen Piloten Johannes Kolno, der 1476 in norwegischen Diensten mit Lebensmitteln nach Grönland geschickt, von hier aus die gegenüberliegende Küste besucht und bis in die Hudsonstraße vorgedrungen sein soll.

Digitized by Google

Die wirklich verbürgten Entdeckungs- oder besser Wiederentdeckungsfahrten beginnen erst mit den Cabots, obgleich auch über deren Reisen manche Unklarheiten herrschen.

In Bristol lebte ein edler Venetianer Namens Giovanni Gaboto oder John Cabot, der in lebhafter Handelsverbindung mit Island stand. Die auf dieser, durch den Einfluß der Hanse vom übrigen Europa abgeschlossen gehaltenen Insel, durch die Tradition in den Sagas und Landnamas treulich bewahrten Berichte über die Nordlandsfahrten der Vorzeit regten in ihm den Wunsch an, diese fernen Westländer aufzusuchen.

Im Jahre 1494 sogelte er, begleitet von seinem Sohne Sebastian, in dem Schiffe „The Matthew" nach Westen und entdeckte am 24. Juli 1494 zuerst Land, das er Prima terra vista nannte, sowie eine Insel St. Juan.

Von den meisten Amerikanisten wurden diese Punkte für Neufundland oder Labrador gehalten.

Aus dem 1544 erschienenen großen Planisphere von Sebastian Cabot geht aber ganz unstreitig hervor, daß es Neuschottland sowie die Prince Edwards-Inseln waren.

Auch das Datum ist verschieden angegeben, 1491, 1195 oder 1496, doch stimmt dasselbe deutlich mit der genauen Beschreibung des Landes in dem begleitenden Text zu obiger Karte*), so daß Cabot unbedingt die Priorität der Wiederentdeckung des amerikanischen Festlandes vor Columbus gebührt. Von dieser Rekognoszirungsfahrt zurückgekehrt, gelang es Cabot, das Interesse Heinrich VII. für seine Unternehmungen zu erwecken, sodaß dieser ihm 5 Schiffe lieh und ihm ein Patent zur Besitzergreifung dieser Länder und sich $^1/_5$ des Gewinnes aus der Expedition vorbehielt. Während der Vorbereitungen zur Reise starb indessen John Cabot und sein Sohn Sebastian unternahm allein die Ausführung. 1496 pflanzte er in dem neu entdeckten Eldorado Englands stolzes Banner von St. Georgi zugleich mit dem Löwen von St. Marco auf.

1497 ertheilt ihm ein neues Patent des Königs die Berechtigung, sechs königliche Fahrzeuge von je 200 t auszuwählen und das Land mit 300 Kolonisten zu besetzen. Die Bristoler Kaufleute Robert Thorne und Hugh Elliot sandten auf ihre Kosten 3 Schiffe mit.

Er erreichte auf dieser Fahrt den 58.° N. B. nach andern den 67. $^1/_2$°, wurde aber vom Treibeise besetzt und bis nach Florida südwärts getrieben, so daß er, nachdem fast aller Proviant aufgezehrt war, unverrichteter Sache nach England über Neufundland zurückkehrte, drei Indianer mit sich führend.

Hier hinderten die inzwischen ausgebrochenen schottischen Unruhen die weitere Verfolgung seiner Pläne, so daß er vorläufig in spanische Dienste trat und mehrere Fahrten nach Süd-Amerika machte. Sein Vorgehen hatte indessen bereits die Aufmerksamkeit der stets wachsamen Portugiesen erregt, und im Jahre 1500 ging Gaspar Cortoreale (der Sohn eines angesehenen französischen Edelmannes Marquis de Costa) im Auftrage des Königs Emanuel nach Norden, um dort die portugiesische Flagge zu zeigen und durch neue Entdeckungen die Macht und den Ruhm seines Vaterlandes zu mehren.

Er berührte den amerikanischen Kontinent in etwa 50.° N. B. und nannte das neu entdeckte Land Terra verde und einen gleichfalls entdeckten Riesenstrom (den St. Lorenz) Rio neuado. Diese neu entdeckten Länder werden bereits in der 1508 erschienenen Ausgabe des „Polemeus" Terra Cortoreale genannt, ein Name, der erst später in Labrador angeändert wurde. Am 15. Mai verließ er mit zwei Karavellen zum 2. Male Lissabon und gelangte bis zur späteren Frobisherstraße. Hier trennte ein furchtbarer Sturm die Schiffe und eine gelangte glücklich nach Lissabon zurück; das Admiralsschiff aber mit Cortoreal an Bord, blieb in den Eiswüsten verschollen. Sein Bruder Miguel, der hochgestellter Hofbeamter, unternahm es, ihn mit drei Fahrzeugen aufzusuchen und gelangte auch glücklich bis in die heutige Hudsonstraße, dort versank aber sein Schiff mit Mann und Maus in den Wogen, während es den beiden andern Begleitschiffen gelang, nach Haase zurück zu gelangen. Auch zwei Galioten, die 1503 vom Könige ausgesandt wurden, mußten unverrichteter Sache umkehren.

Der letzte Sproß der Familie, Vasqueano Cortoreal, Großneffe des Palastes und Gouverneur von Terceira, rüstete auf eigene Kosten eine Karavelle aus, um den Spuren seines Bruders zu folgen, doch verbot der König die Abreise.

Alle diese Anregungen waren aber auf fruchtbaren Boden gefallen. Bei dem damaligen Drange nach überseeischen Unternehmungen fanden sich bald Leute, um die neu entdeckten Länder auszubeuten, und es bildete sich bereits im Jahre 1501 in London eine Gesellschaft, bestehend aus den Portugiesen Joao Gonçalvez, Joao und Frances Fernandez und dem Bristoler Rheder Richard Warde, Thomas Ashehurst und John Thomas zur Ausbeutung des Cabot'schen Patents, wohl eine der ältesten überseeischen Handelsgesellschaften.

Es wurden auch mehrere Handelsreisen nach dem neuen Lande gemacht, namentlich zum Fange der Wallfische und des Kabeljaus (Baccalaos) auf deren ungeheure Schaaren schon Cabot aufmerksam gemacht hatte.

1502 traten Joao Fernandez, Richard Warde und John Thomas aus und Hugh Elliot übernahm ihre Antheile.

In dem Jahre 1503, 1504 und 1505 wurden auch Handelsreisen unternommen, über deren Resultate aber nichts bekannt ist.

Den Portugiesen setzten ihre Entdeckungsfahrten lange Zeit fort, doch ist über diese Reisen selbst nichts veröffentlicht worden, wohl weil damals wie noch lange Zeit nachher die Geheimhaltung als Inbegriff aller kaufmännischen Weisheit galt. Nur auf den Karten der großen niederländischen Kosmographen Abraham Ortellius, Gerard Mercator, Hessel Geritz, Peter Plancius und andern die Fortschritte der Portugiesen verzeichnet, doch sind die Namen der kühnen Entdecker, welche in ihren kleinen unvollkommenen Fahrzeugen bis weit in die Hudsonsbay vordrangen, der Nachwelt nicht überliefert. Merkwürdig ist dabei die Erscheinung, wie die Kenntnis dieser Entdeckungen nach und nach wieder abnimmt.

So ist z. B. auf dem Planisphere von Sebastian Cabot im Jahre 1544 die Hudsonstraße noch ziemlich undeutlich als Rio duce eingezeichnet, während auf dem Mappemonde von Gerard Mercator (Duisburg 1569) die Hudsonstraße sowohl als die Hudsonsbay, letztere als Golfo do Meroso mit dem Ausläufer der Baja dos Medaios, zu erkennen ist, sowie das nördlich davon gelegene Land mit seinen zahlreichen Einschnitten, Flüssen, Buchten, die alle portugiesische Namen tragen, z. B. Baya dos Santos terra de João Vaz, Ilha dos caravelles, Ilha de Fortuna usw., welche die Kenntnis des Landes von Seiten der Portugiesen beweisen. Das Theatrum mundi von Abraham Ortelius zeigt 1581 die Hudsonstraße noch ganz genau, die Hudsonsbay indessen etwas undeutlich als Baja dos Medaios und Rio formento; das nordwärts davon gelegene Land zeigt aber sofort dem Namen Estoliland keine weiteren Ortsbezeichnungen. Bei Hessel Geritz findet man dann nur noch die Hudsonstraße, während die Hudsonsbay bereits in Vergessenheit gerathen ist.

Merkwürdig ist, daß der bedeutende englische Kosmograph Hackuyt, dem wir das älteste Sammelwerk über die Forschungs-

*) Terram hanc olim nobis clausam, aperuit Joannes Cabotus Venetianus necnō Sebastianus Cabotus eius filius anno ab orbe redempto 1494. die uero 24 Juli hora 5 subdelicenta qua terra primū nāuam apparuit. Insula quando magni Insula dixi Joanis nominat quippe quae soleuni die festo diui Joannis aperta fuit Hujus terra incoles pellibus animaliu indicitur arcus in helo sagittis hastis spiculis clauis lingneis etfundis ututur sterilis incula stellus fuitleeuibus urualibis procerisq; acutis piscibus carnemarris, lupis scilicet, salmonibus et ingetibus sohusnibus ulne longitudine, alius qz diuersis piscū generibus abudat haru aui maxima copia est, qz uulgus Baccallaos appellat ad ledē instant accipitres nigree eo uerū similes aquilae perfectes qua fuere colore aliae, diuersas aolucres

Nr. 9. Haec insula innumera piscis multitudine abundat, quoe ejus incolae hyeme capiunt, Boreali horrifero qz frigore deaciaut ut pote in q; sub Arcti situ circuio, penetrabili frigus cesvirugi desicanda. Ineunte aute aere Angli, Germani, aliarum qz diversarum regionum incola huc aduanigant pisces hosfrigore dericcatio empturi, cerulsiae & farinae commutatione. Esu qz hoc piscium genusdadeo durum, ui malus fereis nuper lapidis pardendo ne pos sit, postea qz coctu, nuna bidno molire, quo tante butyro condientes comedant. Nec solu haec Insula In gentem piscium copiam alit, sed etiam totum mare Seythicum. quorum nonulli adeo uasto corpore emergunt ut monstra potius marina qz pisces andeasuntur. Fertur a quibus dam, hoc mare naulgantibus adeo hic ingentes morena, prosciri serpentibus simules ab nauea ipsas in undere audeant, quo nautas und uectores arripient ducerent insulas, bulis incola solitas, domellia albi construit quorum partes piscium oscibus erigunt, ligneum ante penuria laborant. per exigua siquidem arbuscula raraqz hic pullulant. sed summus ille gubernator his necessaria annuntunt satis copiosi largitur ed Septentrionalis plaga, quam plurimae naviae qs ac proceru arbores, turbine uentoru eridicatae immanique agalitate procella his littoribus naufragij instar impellutur quibus incolae a bunde utuntur. Aiunt praetera persaepe his audiri spiritus se mutur alloquetes, proprijsqz nominibus se muicem appellantes und ulnis homitibus nomina qua apparetes quibius se ac sua nominae, quae sint indicari pertubetur and quibusdam ejusdem insule locis ingnis uim horribilis per se excaltur procul lucturae rotatur qz Et plura alia cum ipsi tu audītu mirabilia huius insulae nesse asserunt, quae breuitatis causa omittunt.

Digitized by Google

reisen der damaligen Zeit verdanken, das noch heute eine unentbehrliche Quelle für die historische Geographie ist, von dieser portugiesischen Entdeckung nichts weiß, trotzdem er mit der erwähnten Geographie in lebhaftem Briefwechsel stand.

In seinem *divers Voyages* 1582 theilt er uns mit, daß ein gewisser Anus Cortoreale „captayne of the yle of Tercera about the yeere 1574 sent a shippe to discover the Northwest passage," welches Fahrzeug in 58° N. B. eine tiefe Straße traf, in welche Cortoreal 20 leguas weit hineingedrungen, aber durch Mangels an Lebensmitteln gezwungen wurde, wieder umzukehren, so daß Hudson, welcher im Jahre 1610 die nach ihm benannte Straße entdeckte, bis in die Neuzeit hinein als erster Entdecker galt. Auf der ziemlich mangelhaften Karte, welche das Buch begleitet und welche an Werth bedeutend hinter Mercators Karte zurücksteht, ist die ganze Gegend nördlich von Terra Corterale sehr phantastisch aufgefaßt und zeigt nur englische Namen, z. B. die Frobisherstraße, die Meta Incognita des Letzteren usw.

Es wäre sehr interessant, wenn einmal die Archive Lissabons nach dem Berichte jener kühnen Seefahrer durchforscht werden, denn den Portugiesen wird der Ruhm der ersten Entdeckungen durch die Franzosen streitig gemacht, welche allerdings gemeinsam mit den Basken zeitig zur Ausbeutung des Fischreichthums der Neufundlandbänke auf dem Platze waren, und alle ihre Entdeckungen rechtzeitig veröffentlichten, wie der Kapitän Jean Denys von Honfleur mit dem Piloten Camart schon 1506 eine Karte dieser Gegenden herausgab. Über die Fahrten der Franzosen nach Amerika im 16. Jahrhundert werden wir in einem späteren Artikel berichten.

Der Verschiffungshandel und die Markenschutzakte. Mr. Richard Cattarns, der Hauptgeschäftsführer von der „General Steam Navigation-Co., hat sich hinsichtlich der „London Direct Short Sea Traders' Association", deren Präsident er ist, folgendermaßen geäußert. Er bekundete, daß diese Gesellschaft 200,000 t repräsentire und ihre Dampfschiffe zwischen London und dem Kontinent führen. Die Markenschutz-Akte beeinträchtige die gesammte Ladung, welche von dem Kontinent nach London gebracht würde. Es sei ihm nicht möglich, zu sagen, welche Proportion dieser Ladungen für Transit, und welche für den Verbrauch Englands bestimmt sei, aber ein sehr großer Theil, welcher aus fremden Ländern eintrifft oder nach fremden Ländern ausgeht sind Transitgüter; ein Drittel des fremden Geschäfts der „General Steam-Navigation-Co." besteht aus solcher Ladung. Von dem Kontinent nach England kommt der größte Antheil der Transitgüter auf Deutschland, Holland und Belgien; der Hauptheil jedoch auf Deutschland. Was Belgien betrifft, so hätte das Transitgeschäft seine höchste Höhe vor fünf Jahren erreicht; seit jener Zeit aber hätte dasselbe abgenommen und zwar zum großen Theil durch die Beeinträchtigung der Markenschuts-Akte. Der Wettbetrieb fremder Flaggen, hauptsächlich der deutschen, ist jedes Jahr stärker geworden und die Wirkungen der besagten Akte, welche den Weg der Behandlung von Transitgütern mit Schwierigkeiten besäet, verbunden mit den Erleichterungen, welche die Kaufleute von Hamburg und Bremen schon bis jetzt geboten haben, sind sehr ernstlicher Natur gewesen. Die Zollhausbesichtigungen dieser Ladungen haben große Verzögerungen veranlaßt und zur Folge gehabt, das dieses Geschäft allmählig aufing, das Land zu verlassen. Die „General Steam-Navigation-Co." trifft bereits auf allen ihren Hauptlinien Vorbereitungen, um deutsche oder belgische Häfen zu ihren Abgangshäfen zu machen.

In der zwecks Klarstellung der vorliegenden Fragen eingerichteten Enquête-Kommission entspannen sich folgende Zwiegespräche:

Präsident: Aber die einfache Untersuchung von einer Kiste unter Hundert kann doch keine bedeutende Verzögerung verursachen? Zeuge: Das ist richtig, aber die Schwierigkeit besteht darin, den Sinn der Akte richtig zu verstehen; weil man einsah, daß Schwierigkeiten nicht in den kontinentalen Häfen entstehen könnten, wohl aber in den englischen, so gebe die Kaufleute den fremden Häfen den Vorzug vor den britischen. Das einzige Mittel, welches mir in den Sinn kommt, ist die Erlaubnis, zu erwirken, daß Transitgüter von einem Hafen nach einem anderen gehen dürfen.

So lange es für diese Güter einen Markt giebt, so lange wird er auch mit ihnen versorgt werden und wenn er nicht von einem englischen Hafen aus versorgt werden kann, wird er über einen fremden versorgt werden. Es ist nicht allein das Verschiffungsgeschäft, welches durch diese Verschiebungen geschädigt worden ist, sondern auch das allgemeine Geschäft im Lande. London hauptsächlich ist ernstlich gefährdet, denn wir haben hier kein anderes Geschäft, als das der Wiederverladung, und wenn man das Wiederverladungsgeschäft von London zerstört, so zerstört man wegen seiner weiten Entfernung von den Industriezentren des Landes, London als Hafenplatz.

Präs.: Haben Sie in Betracht gezogen, daß im Falle die Transito-Verordnungen weniger scharf gemacht worden wären, die fremden Länder vielleicht vergrößerte Leichtigkeit für den Verkauf ihrer falschmarkirten Waaren haben und dadurch den englischen Industrien beeinträchtigen würden. — Zeuge: Ich glaube nicht, daß sie größere Erleichterungen haben würden, wie jetzt. Im Gegentheil, ich bin der Meinung, daß die Akte vielmehr diese Erleichterungen geschaffen hat, anstatt mit ihnen aufzuräumen. In früheren Zeiten waren falschmarkirte Waaren, wenn sie versuchten, unser Land zu passiren, einer allgemeinen Inspektion unterworfen; aber jetzt werden diese Güter im Schiffsraum direkt von einem Seehafen aus verschifft.

Ich für mein Theil kann nicht einsehen, daß die Erleichterungen nicht vergrößert seien. Nehmen Sie z. B. den Fall mit „Portland-Zement". Wenn eine Nachahmung als „Portland-Zement" nach Amerika gehen soll, so muß es in den Raum eines Dampfers verstaut und geht hinüber; früher aber, wenn der sogenannte „Portland-Zement" hier ankam, wurde er aus dem kontinentalen Dampfschiff in einen Leichter hinüber geladen. Auf diese Weise kam er Jedermann zu Gesicht und ich erinnere einen Fall, daß ein Portland-Zementfabrikant die Waaren anhalten und zu seinem eigenen Schutz gerichtliche Schritte einleiten ließ. Daher meine ich, der geringe Rückhalt, welcher früher bestand, ist jetzt zerstört worden. Wenn man anordnete, daß die Güter „in transit" zu markiren seien, so würden eine große Menge der Schwierigkeiten beseitigt werden.

In Antwort auf die Bemerkungen von W. Mundella äußerte sich der Zeuge dahin, daß jedes auf Waaren angebrachte Zeichen Schwierigkeiten hervorbrächte, welche die Händler sich dagegen sträubten. Es würde verhängnißvoll sein, den Produktionsort auf diesen Durchfahrtsgütern zu vermerken; bedeutend besser sei es, diese Güter als „in transit" zu bezeichnen.

Oberst Hill: Schreiben Sie irgendwelchen von diesen Verlusten im Verkehr den Verzögerungen zu, welche durch die Schwierigkeiten in den docks entstanden? — Zweifellos; die Beiden vereinigt haben die Schwierigkeiten hervorgerufen. Ich habe ein großes Agentursystem auf dem Festlande und mich nach der Beurtheilung der Verzögerung erkundigt. Obgleich die durch den Strike hervorgebrachten viel Unruhe verursach haben, so war das doch nur eine vorübergehende Kalamität. Der Verlust unseres Verschiffungsverkehrs ist hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben, daß die Kaufleute befürchten, ihre Waaren würden angehalten werden, wenn sie London passiren.

Fällt die Frage der Unkosten ins Gewicht? Lassen sich die Spesditionskosten im Londoner Hafen vortheilhaft mit denen von Antwerpen und Hamburg vergleichen? Jawohl, aber die Begünstigungen des Londoner Hafens sind so groß, daß ich nicht daran zweifle, daß das Londoner Geschäft den nachtheiligen Einfluß eventueller höherer Unkosten auszuhalten im Stande wäre. Nehmen Sie an, Waaren würden z. B. von Berlin nach Kalkutta gesandt; dem Spediteur verschafft diese Operation seinen Lebensunterhalt. Falls durch irgend einen Schreibfehler des Kommis von dem Empfänger in Berlin die Verhaltungsmaßregeln der „Merchandise Marks Akt." nicht innegehalten werden, so könnten die Folgen hiervon für den Londoner Spediteur derartig ernst sein, daß er durch die dadurch entstandene Verzögerung ruinirt wäre. Das Resultat steht fest, daß dieses Geschäft vollständig aufgehört hat und es werden keine Durchfrachten mehr gemacht, weil es unmöglich ist, sich mit Sicherheit auf die Zahlen zu verlassen. Nehmen Sie meine eigene Gesellschaft, als die größte; ich könnte mit dem besten Willen keine Durchfrachten von Berlin nach Kalkutta geben, weil irgend ein dummer Junge bei der Beschreibung der Waaren ein Versehen machen könnte. Ich habe hier einen Fall von „Pilsener Beer, as supplied to the House of Commons", „Pilsener Bier, wie es dem Hause der Gemeinen geliefert wird." Die Zollbeamten hielten es sofort an und wir verloren ein ansehnliches Geschäft.

Präs.: Ist es nicht eine Thatsache, daß verschiedene direkte Dampferlinien, in einigen Fällen durch Subsidiengelder unterstützt, in den kontinentalen Häfen erschienen sind? — Zeuge: Ja. Innerhalb zwölf Monate wird jeder einzelne von uns seine Dampfschiffe in Deutschland vollladen. Nur allein mein Verkehr mit Australien betrug 60,000 t. Ein großer Theil davon ist jetzt in Folge der „Markenschutz-Akte" verloren.

Digitized by Google

Präs.: Und sind Sie der Meinung, daß im Falle Sie nicht länger durch die Regularität der Akte gehindert werden, eine erfolgreiche Konkurrenz mit diesen neuen direkten und subventionirten Linien, welche nach Amerika und Australien gehen, möglich ist? — Zeuge: Ich hege nicht den geringsten Zweifel. Es würde eine lange Zeit dauern ehe wir das Geschäft zurück erobert hätten, aber im Laufe der Zeit würden wir es wieder bekommen.

Präs.: Sie behaupten, daß die Waaren (spurious) Waaren immer durch andere Kanäle ihren Weg finden würden und daß, indem man die Akte zur Ausführung bringt, einfach der Verkehr unseres Verschiffungsgeschäftes aus Ihren Händen geht, während dem britischen Industriellen dadurch nicht geholfen würde? — Zeuge: Das ist unsere Ansicht. Wenn eine Betrügerei begangen werden soll, so kommt sie auf dem Dampfschiff in den Seehäfen zur Ausführung und es scheint mir ein großer Mißgriff zu sein, daß wir versuchen, diese Betrügereien zu unterdrücken, da uns die Macht hierzu vollständig fehlt.

In seiner Antwort auf Mr. Howard Vincent gab der Zeuge an, daß das allgemeine Auswärtige Geschäft seit dem Inkrafttreten der Akte zugenommen hätte; allgemeines Geschäft aber und Verschiffungsgeschäft seien gänzlich verschieden. In seinem eigenen Verschiffungsgeschäft verlud er in diesem Jahre nach Australien 20 000 t Waaren weniger als im vorigen. Die deutsche Regierung subventionirt nur Dampfschiffe, keine Segelschiffe. Die „General Steam", „Royal Mail", „Peninsular & Oriental", „Union Steamship", „British India" und andere Gesellschaften laden jetzt in deutschen Häfen.

Der Präsident: Ist der Rückgang des Verschiffungsgeschäftes während der letzten neun Monate nicht zum großen Theil auf den Dockstreike zurückzuführen? —

Zeuge: Nicht im Geringsten, was die letzten sechs Monate anbetrifft; er ist einzig und allein der „Markenschutz-Akte" zur Last zu legen. Der Rückgang der letzten sechs Monate von 1889 dagegen war sicher die Schuld des Strikes.

Präs.: Ich meinte in jener Periode. — Zeuge: Während der letzten sechs Monate hat das Verschiffungsgeschäft faktisch gänzlich aufgehört und dieser Umstand ist nur der „Markenschutz-Akte" zuzuschreiben und der Unmöglichkeit, den Kaufleuten Frachten aufzugeben.

Nachschrift der Red. Über das englische Markenschutzgesetz vergl. „Export" 1888 No. 47 u. 44. Die Folgen des Gesetzes können der deutschen Rhederei nur angenehm sein. Der Hieb ist auf England zurückgefallen.

Afrika.

Zur Marokkanischen Frage. (Eigenbericht des „Export" aus Madrid. Ende Juni 1890.) Die angebrochen großen Erfolge, welche den spanischen Berichten aus Tanger gemäß, die deutsche Gesandtschaft erzielt hat, die im Auftrage des deutschen Kaisers Geschenke an den Sultan von Marokko zu überbringen berufen war, regen unsere extremen spanischen Marokkanisten, die Vertreter einer energischen Eroberungs- und Annexionspolitik im Scherifenreiche, wieder einmal sehr auf und veranlassen sie zu lebhaften Verurtheilungen der gänzlichen Gleichgültigkeit, die das Ministerium des Aeußeren den Vorgängen in Marokko gegenüber beobachtet.

Zunächst war es das Bekanntwerden des Umstandes, daß die Gesandtschaft beinahe ausschließlich aus Offizieren bestand, was die leicht erregbaren Gemüther der Marokkanisten in Unruhe versetzte. Wenn Deutschland eine Gesandtschaft lediglich zu dem angegebenen Zwecke der Vollziehung eines Aktes der Höflichkeit, oder zu dem der Erzielung wirthschaftlicher und merkantiler Vortheile absende, raisonnire man, so würde das auswärtige Amt doch sortekundige, der marokkanischen Sprache womöglich mächtige, angesehene und erfahrene Männer abgeordnet haben. Entweder also: es wurden politische Ziele verfolgt und man wählte dazu junge Diplomaten, die unter dem militärischen Äußern ihren wahren Charakter verbargen, oder es waren militärische Absichten, die verfolgt wurden. Terrainstudien, Spionage für die Zwecke einer unerwarteten heimlich vorbereiteten militärischen Expedition und Eroberung Marokkos — das ist das nächstliegende für die Vorstellung des Spaniers, wenner von einem in Scherifenreiche reisenden deutschen Offizier hört.

Die guten Spanier wissen eben nicht, daß neuerdings im Auswärtigen Amt zu Berlin der Grundsatz zur Geltung gelangt zu sein scheint, daß die Schneidigkeit des Auftretens alle Orts- und Fachkenntnisse aufwiegt und daß ein junger Lieutenant für Gesandtschaften und ähnliche Missionen mehr werth ist, als mehrere tüchtige erfahrene und gebildete Fachmänner.

Wir glauben weder, wie die ängstlichen spanischen Marokkanisten, daß jeder der Herren, die berufen waren, den Grafen Tattenbach auf seiner Reise an den Hof Muley Hassans zu begleiten, ein dickes Notizbuch voll unschätzbarer Aufzeichnungen über die militärischen, politischen, wirthschaftlichen und sozialen Zustände mitgebracht hat, und daß die deutsche Regierung diese unschätzbaren Beobachtungen für ihre Politik Marokko gegenüber, für die Hebung der Handelsbeziehungen usw. benutzen wird; noch auch glauben wir, daß überhaupt die voraussichtlichen thatsächlichen Erfolge, welche Graf Tattenbach erzielt hat, nur annähernd so bedeutend sind, wie die geängstigte Phantasie der Herren Spanier sie sich ausmalt. Die Thatsache, daß es endlich vielleicht nach langjährigen vielfachen Bemühungen gelungen ist, einen den deutschen Interessen einigermaßen entsprechenden Handelsvertrag zwischen Deutschland und Marokko anzubahnen, wäre allerdings schon ein nicht zu unterschätzender Erfolg, denn wir müssen ja dankbar (!) sein für jede noch so kleine Konzession, die dem deutschen Handel und der deutschen Industrie Seitens des allmächtigen Scherifen gemacht wird. Aber dieser Erfolg ist auch nicht so sehr der Geschicklichkeit und der letzten Gesandtschaft als vielmehr den unausgesetzten Bemühungen zu verdanken, die deutsche Privatleute seit lange unter schweren Opfern verfolgen, um dem deutschen Handel und dem deutschen Gewerbfleiß einen neuen großen Markt zu erobern.

Der Hauptfaktor ist die Aufhebung des Ausfuhrverbotes für Getreide auf die Dauer von drei Jahren mindestens erzielt und der Handelsstand von Tanger ist hierüber ungemein erfreut. Daß dies jedoch die Deutschen erwirkt haben, „die in Marokko Neulinge sind", das will den Marokkanisten nicht in den Kopf und sie versuchen nun, die Annahme zu verbreiten, daß die deutsche Gesandtschaft gewissermaßen nur die gehorsame Beschlüsse eines zwischen Deutschland und Spanien bestehenden Abkommens ausgeführt und herbeigeführt hat, von dem namentlich auch die in Marokko ansässigen Spanier Nutzen haben sollen. Spanien kann, so sagen die Aktionsmänner, nicht dulden, daß eine andere Macht ohne sein Vorwissen mit dem Sultan von Marokko Verträge abschließe, es muß somit ein Einverständniß unter den Vertragsmächten oder mindestens zwischen Deutschland und Spanien im Voraus hierüber erzielt sein. Daß aber nicht die Madrider Regierung in diesem Falle die Initiative ergriffen hat, das halten die Marokkanisten für unverzeihlich.

Ebenso die rege Thätigkeit, die die Italiener in Marokko entfalten, und der glänzende Empfang, der der marokkanischen Gesandtschaft in Italien bereitet worden ist, regt die Spanier sehr auf. Die in Fez eingerichtete und von dem Oberst Bregolli geleitete Waffenfabrik erfreut sich des lebhaftesten Interesses des Sultans, der diese Fabrik sehr häufig besucht und sich dann auf das eingehendste über alle Einzelheiten der Fabrikation unterrichten läßt. Oberst Bregolli hat sogar deshalb eine Telephonverbindung zwischen der Fabrik und dem Meschuar Muley Hassans einrichten lassen und der Sultan, höchst entzückt über diese Neuerung, soll willens sein, den Telephondraht weitere Telephonleitungen übertragen, auch mit elektrischem Licht hat Oberst Bregolli die Gärten des Sultans versehen und damit die Sympathieen des letzteren für die Italiener erhöht. In gleichem Maße wie die anderen Nationen in Marokko Fuß fassen, steigert sich natürlich die Mißgunst der Spanier, die sich nun einmal gewöhnt haben, Marokko als ihr zukünftiges Eigenthum zu betrachten und jeden Erfolg anderer Völker als eine persönliche Beleidigung und Schädigung ihrer Interessen ansehen. Um ihrem neuerdings so schwer verletzten Nationalstolz vor den Augen der Welt wenigstens einige Genugthuung zu verschaffen, muß der „berühmte" Leiter der ebenso berühmten Medizinschule in Tanger, Dr. Ovilo, wieder einmal herhalten. Dieser ist kürzlich in Fez gewesen, vom Sultan empfangen worden und die Marokkanisten verbreiten überschwängliche Berichte über die glänzende Aufnahme, die Dr. Ovilo gefunden hat und die Auszeichnungen, die ihm seitens des Sultans zu Theil geworden sind. Wer die Leistungen dieser Medizinschule aus persönlicher Anschauung und Erfahrung kennt, und überhaupt mit den Zuständen Marokkos vertraut ist, der weiß, was er von derartigen Berichten zu halten hat.

Um aber die spanische Regierung aus ihrer Gleichgültigkeit gegen die Vorgänge in Marokko aufzurütteln, ist in den letzten Tagen auch wieder einmal das Schreckgespenst einer Revolution heraufbeschworen worden. Ein paar Kabylen in der Nachbarschaft von Ceuta haben unter einander Streit angefangen und der Regierung die Steuern verweigert, und nun wird der Versuch gemacht, dieses unbedeutende Ereignis gehörig aufzubauschen. Der Umstand, daß diese Stämme an der Ostgrenze von Marokko wohnen, daß hier Gerüchte und Andeutungen über die Pläne der Franzosen. Das Interesse der

Digitized by Google

spanischen Nation an Marokko soll nun einmal um jeden Preis dauernd aufrecht erhalten werden, und da sind Alarmirungen von Zeit zu Zeit unbedingt nöthig.

Empört sind die Marokkanisten darüber, daſs die spanische Regierung nicht gegen die Quarantänemaſsregeln, die in Tanger gegen die Provenienzen aus spanischen Häfen angeordnet sind, Protest erhoben, und daſs der spanische Ministerresident in Tanger nicht seinen Einfluſs auf das diplomatische Corps „daselbst" geltend gemacht hat, um die Beschlüsse zu vereiteln, durch welche der Handelsverkehr zwischen beiden Ländern nun für Monate empfindlich geschädigt werden wird. Ueberhaupt ist das Verhalten, das die Regierung gegenüber der Choleraepidemie beobachtet, Gegenstand sehr heftiger Angriffe der Oppositionsparteien gegen das Kabinet.

Zum Schluſs sei der Kuriosität halber das von den Marokkanisten für ihre Alarmzwecke und zur Beeinflussung der öffentlichen Meinung gegen die Politik Deutschlands kolportirte Gerücht erwähnt, Kaiser Wilhelm II. beabsichtige, so bald als möglich mit einer groſsen Flotte dem Sultan von Marokko einen Besuch abzustatten und habe Muley Hassan dies bereits durch seine Gesandtschaft verkünden lassen. Daſs dieser Besuch nur dazu dienen kann, Marokko ganz unter deutschen Einfluſs zu bringen und eine Art von Protektorat Deutschlands über das Scherifenreich herzustellen, gilt den Chauvinisten als selbstverständlich.

Deutsch-Marokkanischer Handelsvertrag. Über den zwischen dem Sultan von Marokko und Deutschland abgeschlossenen Handelsvertrag liegen nunmehr einige Angaben vor. Dieser Handelsvertrag enthält dem Vernehmen nach eine Herabsetzung der Ausfuhrzölle auf verschiedene Handelsartikel und die Aufhebung der Monopole, darunter auch das vom Sultan geübte Recht der Küsten-Schiffahrt. Ausnahmen sollen festgesetzt für Kriegsbedarf und solche Waaren, welche die Regierung gewöhnlich dem Staate vorbehält. Außerdem bestimmt der Vertrag, daſs für die Folge der Eingangszoll von 10 % auf den Werth nicht mehr nach dem Marktpreise im Kleinhandel des Eingangshafens, sondern nach dem wirklichen Verkaufspreise des Großhandels festgesetzt werden soll. Der Vertrag sei für die Dauer von fünf Jahren gültig. Das Zustandekommen dieses wichtigen Vertrages ist das Verdienst des deutschen diplomatischen Vertreters in Marokko, des Grafen von Tattenbach, welcher es verstanden hat, beim Sultan einen maſsgebenden Einfluſs zu erlangen. Die Erschliessung des so auſserordentlich von der Natur begünstigten Landes für den deutschen Handel und Unternehmergeist ist, namentlich auch durch den jetzt eingerichteten direkten Verkehr von Hamburg nach der Westküste Marokkos, von hervorragender Bedeutung.

Nord-Amerika.

Staatssekretär Blaine's Zollpolitik. New-York, Ende Juni 1890. (Eigenbericht des „Export".) Unsere Tarifbill, das Schmerzenskind unserer Politiker beider Parteien, hat einen gewaltigen Stoſs erlitten dadurch, daſs die Administration dem Kongreſs zu erkennen gab, sie sei mit einzelnen Bestimmungen der Bill nicht einverstanden; dies geschah dadurch, daſs der Präsident gestern an den Senat, dem jetzt die Bill zur Berathung vorliegt, ein Schreiben des Staatssekretärs Herrn Blaine schickte, in welchem Letzterer dem Kongreſs den Vorschlag machte, ein Amendement in die Bill aufzunehmen, wonach der Präsident der Vereinigten Staaten ermächtigt werden soll, unsere Häfen als Freihäfen für diejenigen Staaten des lateinischen Amerikas zu erklären, welche unseren Produkten freie Einfuhr gewähren.

Die direkte Veranlassung zu diesen vom Präsidenten gutgeheiſsenen Vorschlägen des Herrn Blaine war die Haltung des Kongresses in der Zuckerzollfrage. Das Repräsentantenhaus setzte Zucker bis zu Nr. 16, „Dutch Standard", auf die Freiliste; der Senat ermäſsigte diese Freiliste dahin, daſs er Zucker nur bis zu Grad 13 auf die Freiliste setzte. Die Administration will aber die Zuckerzölle vorläufig beibehalten, aus Gründen, welche sich aus dem Briefe Blaine's ergeben.

Schon gestern Abend, und heute Morgen mit noch gröſserer Sicherheit, sprachen sich hiesige Fabrikanten und Kaufleute dahin aus, daſs Präsident Harrison, falls der Kongreſs die in der Bill vorgesehenen Zuckeransätze beibehalten würde, die Maſsregel mit seinem Veto belegen werde. Letzteres ist um so bestimmter anzunehmen, als er sich in der Tarifrage den Ansichten des Herrn Blaine immer unterordnet, sei es wegen Mangels an eigenem Verständnis für national-ökonomische Fragen, oder sei es, weil er die geistige Autorität Blaine's auf diesem Gebiet neidlos anerkennt. Herr Blaine ist allgemein bekannt als der verbissenste Schutzzöllner der Vereinigten Staaten; daſs er je den Freihändlern ein 1-Töpfchen bei irgend einem Tarifansatz nachgeben würde, das stand von ihm nicht zu erwarten, und doch hat er's gethan, gestern in seinem Briefe, dessen Inhalt die Hochschutzzollschwärmer ein wenig perplex machte.

Blaine's gröſster Stolz, etwas, was er als eine wahre Heldenthat nach seiner Niederlage als Präsidentschaftskandidat betrachtete, war das Zustandebringen des pan-amerikanischen Kongresses, das ihm ganz allein zugeschrieben werden muſs. Man lachte und verspottete damals die „Lustfahrten" der Vertreter der Regierungen des lateinischen Amerika gar sehr; die Herren hatten zwar auch längere Zeit Berathungen in Washington gepflogen, aber diese Berathungen waren nicht öffentlich; wenn nie und da etwas in die Öffentlichkeit davon drang, so machte die Presse ihre faulen Witze darüber, man wuſste, daſs die Delegaten keine Machtvollkommenheit hatten, Verträge abzuschlieſsen oder auch nur zu entwerfen; ihre Aufgabe bestand darin, ihre gegenseitigen Wünsche über Handel, Verkehr, Münz- und Kreditwesen usw. auszusprechen, und später einmal, wenn die geeignete Zeit kommt, Vorschläge zu machen; etwas, das man hier mit ganz geringen Ausnahmen als nutzlose Spielerei auffaſste.

Herr Blaine greift nun in seinem obenerwähnten Schreiben auf die Berathungen des all-amerikanischen Kongresses zurück und sagt, die verschiedenen, auf jener Konferenz vertretenen Regierungen haben sich bereit erklärt, Reziprozitätsverträge mit den Vereinigten Staaten zum gegenseitigen Besten abzuschlieſsen, und zwar auf solcher Basis, welche den speziellen Interessen jeder der betheiligten Parteien entspricht. Das wären also separate Gegenseitigkeitsverträge mit jedem mittel- und südamerikanischen Staate, und nicht eine allgemeine Zoll-Union der drei Amerikas, wie man früher allgemein annahm. Wir würden also solchen Staaten eine Zollvergünstigung oder Freihandel für ihre, auf unseren Markt gebrachten Produkte gewähren, welche uns eine gleiche Begünstigung für unsere Exportartikel bieten. Als Letztere sind namentlich angeführt: Brodstoffe, eingemachtes Fleisch, Fische, Vegetabilien und Früchte, Baumwollmanufakte, Reis, Bauholz, Möbel und andere Holzfabrikate, landwirthschaftliche Werkzeuge und Maschinen, Stahl und Eisen für Bauzwecke, Stahlschienen, Lokomotiven, Eisenbahnwaggons, Tramwaywaggons und gereinigtes Petroleum.

Herr Blaine weist darauf hin, daſs bereits 87 % der aus den lateinischen Amerika bei uns eingeführten Artikel frei eingehen, wenn nun auch noch Zucker auf die Freiliste gesetzt werde, so bliebe kein Artikel von einiger Bedeutung mehr übrig, den wir beim Abschlusse von Gegenseitigkeitsvertrágen als Kompensation zu bieten hätten, als Teppichwolle; er wünscht Zucker freizugeben, aber um den Preis, daſs dafür u. A. in Cuba die hohen Zölle auf unser Mehl aufgehoben werden. In sind z. B. derzeit die Müller des Landes sehr irritirt darüber, daſs Spanien mit der Absicht umgehen soll, den Einfuhrzoll auf amerikanisches Mehl in Cuba um 83 Cents per Faſs zu erhöhen, so daſs dann der Zoll per Faſs auf 5 $ 31 Cents zu stehen käme, was unser Mehl thatsächlich vom cubanischen Markte ausschlieſsen würde. Die in Minneapolis tagende National-Association der Müller hat dann thatsächlich an den Staatssekretär die telegraphische Anfrage gerichtet, ob an jenen Gerüchten etwas Wahres sei. Herrn Blaine's Politik ist nun, die Zuckerzölle nur dann fallen zu lassen, wenn durch Gegenseitigkeitsverträge für die Aufhebung dieses Zolles die freie Zulassung unserer Brodstoffe, Fleisch, Reis usw. gewährt wird. In diesem Falle ist er Freihändler.

Der Kongreſs ist von den westlichen Farmern zur Aufhebung der Zuckerzölle gedrängt worden. Gerade die Farmer sind es aber, welche, wenn sie darauf bestehen, dem freien Austausch von landwirthschaftlichen ein groſses Hinderniſs in den Weg legen, sich schliesslich am meisten selbst schädigen. Die Freunde der Mr. Kinley'schen Tarifbill sind nun derzeit in groſser Verlegenheit. Sie wissen nicht, wie sie sich zu verhalten haben. Den westlichen Farmern, welche die gröſste Hitze der republikanischen Partei sind, haben sie Geschenke versprochen und es hält jetzt schwer, ihnen in dieser Frage den Puls zu fühlen; halten sie ihr Versprechen, dann steht, wie gesagt, mit Bestimmtheit in Aussicht, daſs die Bill vom Präsidenten nicht unterzeichnet wird. Hat aber die Tarifbill einmal auf einer Seite ein Loch bekommen, dann mögen noch andere Bestimmungen nachbröckeln. Es ist eine Thatsache, daſs einzelne Kongreſsleute nur darum für freien Zucker gestimmt hatten, weil man ihnen als Preis dafür für andere Artikel, für welche sich die Konstituenten im Wahlkreise der

Digitized by Google

Betreffenden interessirten, Zollerhöhungen zugestand. Diese Stimmen gehen aber wieder verloren, wenn der Zuckerzoll beibehalten werden soll.

Herr Blaine hat in seinem erwähnten Briefe auch statistische Daten beigegeben, und darauf hingewiesen, daſs wir für 90 Millionen Dollars Zucker und für 60 Millionen Dollars Kaffee jährlich einführen, daſs aber unsere Ausfuhr nach den Centralstaaten amerikanischen Ländern im Vergleiche zu der Handelsthätigkeit Deutschlands und Frankreichs eine sehr bescheidene sei. Dies habe seinen Grund hauptsächlich darin, daſs die genannten konkurrirenden Staaten es verstanden haben, einen regelrechten Schnelldampferverkehr einzuführen, woran es bei uns heute noch mangelt. Auch fehlte es uns an einem geeigneten Bank-system für die Vermittelung des Geldverkehrs, was ebenfalls ein groſses Hindernis für die Einfuhr unserer Artikel im lateinischen Amerika sei. Gegenseitigkeitsverträge würden auch die Errichtung von Dampferlinien und Bahnen befördern und zur Etablirung von inter-amerikanischen Zahlstellen und Kreditbanken führen.

Es ist mehr als wahrscheinlich, daſs Herr Blaine durch sein Schreiben eine Schwenkung in unserer Tarifpolitik herbeiführen wird. R—ss.

Westamerikanische Kulturskizzen. Wenn ich einen Titel wähle, der mehr das Bild der Dinge, deren Umrisse zu geben versuche, spricht, so folge ich scheinbar damit der mehr beliebten als zu belobenden Gewohnheit deutscher Touristen, welche Amerika durcheilen, dies und jenes Auffällige unaufgeklärt in ihr Notizbuch schreiben und aus der Fülle des Umgriffenen einen scheinbaren Bericht zu machen verstehen. Aber nicht ihrem Wildpfade will ich folgen, denn, es ist ganz unglaublich, welchen Schaden diese Reisenhmoristen damit anrichten, theils indem sie Auswanderern die gröſsten Mifsverständnisse aufschwatzen, theils dadurch, daſs sie den Deutschen in den Augen des Amerikaners, der gern die Kritik seines Landes liest, immer und immer wieder lächerlich machen. Wenn ich nur skizsire, so ist es, lediglich weil mir der Raum fehlt, nicht weil ich zur Oberflächlichkeit genöthigt bin. Ich kenne die Dinge von innen so gut, wie von aufsen und weifs, daſs von den „amerikanischen Dingen“ Dahlmanns Wort ganz besonders gilt: „Man mufs die menschlichen Dinge nicht beweinen, noch belachen, sondern sie zu verstehen suchen.“

Terminus. — Ich fange mit dem Ende an, denn Terminus ist die Endstation der bis dahin fertigen Eisenbahn. Gerade deswegen ist es aber der Anfangspunkt der nordamerikanischen Kultivirungsarbeit.

Ehe das Geleise gestreckt war, hat der Eisenbahngeometer die Mittellinien eines Bebauungsplanes über das, meist ziemlich eben gewählte Land gelegt. Der Plan umfaſst ½ bis 2 Sections (Quadratmeilen) des quadratischen Landesvermessungssystems und ist selbstverständlich auch ein Quadratsystem ohne irgend welche Berücksichtigung der nivellistischen Verhältnisse, denn die wäre zu weitläufig, folglich ein Kulturhemmschuh. — In der Regel ist der Plan auf den wahren Norden orientirt, schon deswegen, weil dadurch die Bezugnahme auf die Grundbuchkarte eine sehr einfache wird. Da aber die Richtung des Bahnkörpers mit der Nordlinie nichts zu thun hat, wird bei sehr kleinen Plätzen und wo die Bahnlinie keine Kurven macht, das ganze Strafsennetz strahlenförmig parallel zur Bahn projektirt.

Auch ein Ortsstatut ist schon vorhanden, natürlich, nur die Kopie eines x-beliebigen Andern. Ein groſser Theil der Blocks ist schon der Bahngesellschaft abgekauft und irgend ein Bahnarbeiter ist zum „Mayor“ gewählt, was manchmal hat sogar einen Kirchhof ausgesteckt, noch ehe die Lokomotiven anlangen und die Häuser zum Wohnen herbeischaffen konnte. All diese Einrichtungen sind nothwendig und wenn sie ohne Disput, wie nach einer Schablone vor sich gehen, so liegt es daran, daſs die Amerikaner nicht eingeeist sind, neue Erfindungen zu machen, sondern, den ruhmlosen Gewinn suchend, überall das Erprobte wie eine Handwerksregel wieder anwenden, ohne daſs es ihnen ein Kluger anräth oder ein Mächtiger befiehlt.

Wir sehen am Terminus beiderseitig der Bahnaxe etwa 4 Fluchten Häuser. Sie sind von Brettern, scheinbar nach einem Schema, aber von verschiedener Gröſse, die meisten einstöckig, hergestellt. In den entfernteren Blocks sieht man hier und da Bauleute beschäftigt, ähnliche Gebäude, vielleicht schon eine kleine Kirche aufzuführen. Die Häuser nächst der Bahn sind aber bewohnt oder vielmehr belebt. Aufserhalb der bebauten Zone sieht man Reihen von Zelten und auch dort ist einiges Leben. Wie in einem Ameisenhaufen rennt und schleppt und schafft aber ein Gewimmel von Männern nahe der Bahn. Frauen sind nicht vorhanden; es müſste denn schon ein dentist-lady eingerichtet sein oder in einer der entlegenen Strafsen eine arme Frau ein bedhouse errichtet haben, wo einfache, saubere Schlafstellen vermiethet werden. — Thür und Fenster der Häuser sind stets von derselben Gröſse, 2 Fufs, 10 Zoll breit, andere liefert die Holz-Fabrik garnicht. Nur bei einigen, denn Stationsgebäude benachbarten, sieht man durch groſse Spiegelscheiben auf einen Knäuel von Menschen, der einen Schnäktisch umdrängt oder auch einen Spieltisch. Spiegelglas ist für diese Geschäfte nothwendig, damit man von aufsen die Kundschaft drinnen sehen kann! Die einfachste wirksamste Reklame! — Zwischen den „Saloons“ wird man sicher einen, vielleicht auch mehrere gröſsere „Stores“ finden. „General marchandise“ ist die Aufschrift. Wenn es draufsen kalt ist, glüht drinnen der eiserne Ofen. Der Laden ist dann gestrichen voll von Männern, welche sich theils um den Ofen drängen, theils auf dem langen Ladentisch hocken. Auch die Kommis sind Männer von dem rauhen kräftigen Schlage, welcher dem Westen eigenthümlich ist. Mit unbegrenztem Vertrauen gestatten sie ihren Gästen in ihren Vorräthen zu wühlen. Niemals reden sie zum kaufen zu, sie wissen, daſs das die Kunden vertreibt. Wenn es mal nöthig wird, das Lokal etwas zu klären, fordern sie zuerst die Bessergekleideten auf, Platz zu machen, wenn nun denen, die in Lumpen gehüllt sind, hoffen sie am nächsten einen Handel zu machen. In gutem Lohn steht am Terminus Leder. — Kleider, Schuhe, sind nächst Tabak die Hauptbedürfnisse. Jeder Mann weifs im voraus genau die Nummer seines Hutes, seiner Stiefeln, sein Gürtel- und Brustmafs anzugeben. Dergleichen ist längst durch ganz Amerika von allen tonangebenden Firmen geregelt.

Trunkenheit ist am Platze eben so wenig zu bemerken, als aktive Temperenz, indessen das „General Whiskey-Depot“ marschirt an der tête der Zivilisation. Diese Grofshandlung nimmt eine der ersten Stellen des Marktes ein, obwohl sie nichts ausschänkt. Daneben steht das Hôtel, das ebenfalls nicht Getränke feil hält, denn Wein oder dergl. ist einem Hôtel sehr unanständig, weil möglicherweise einmal eine lady dort einkehren könnte! Die unteren Hôtelräume bestehen aus einem parlour, dessen rohe Bretterwand nur durch einen Spiegel versiert, dessen begehrte Mitte aber wieder der rothglühende Ofen ist — und einen Speisesaal. Die Decken sind mit weifsem Kaliko benagelt. Die obere Etage ist, zugänglich vom Hofe mittelst einer Leiter, ein einziger groſser Schlafsaal mit zweischläfrigen Bettstellen, wie sie eben der Zimmermann zurecht gemagelt hat. Diese sind leer, denn im Westen mufs Jeder sein „Herr bei sich führen. In der Regel besteht dies aus einer Büffelhaut und zwei grofsen Wolldecken. (Jetzt freilich mag für die Büffelhaut nur eine Ilkhaut zu beschaffen sein!) Wenn man nicht mit einem Freunde reist, mufs man mit irgend einem „partner“ vorlieb nehmen, über den sich beklagen, sehr wenig von Westen-Lebensart zeigen würde. Allenfalls darf man ihm, wenn er ein Schnarcher ist, einen Gegenstand in den offenen Mund stecken, denn das Schnarchen ist im Westen sehr unpopulär!

Im Übrigen grenzt man sich durch seine „Blanketts“ ab. Erträglich wird dieser uns befremdende Partnergebrauch dadurch, daſs die Männer mögen äufserlich noch so ruppig aussehen, am Körper peinlich sauber sind und stets frisches Unterzeug halten. Hierfür sorgt „Lu“ oder „King-Kiang“ der Chinese, welcher am Terminus nahe dem Flusse sein Waschhaus aufgeschlagen hat. — Für die etwaige Behausung einer Dame ist im Schlafsaale durch eine Kalikowand ein Kämmerchen abgetrennt. — Die Anwesenheit derselben kündigt natürlich das Erlöschen sämmtlicher Pfeifen und setzt die Gespräche zu leisem Flüstern herab. Ebenso geht es natürlich im Speisesaal zu. Nach Portionen gespeist oder alle zwei Stunden etwas genascht, wie in Europa, wird nicht. Es giebt „three square meals“, drei „anständige“, also tüchtige Mahlzeiten, früh, mittags und abends und damit Holla! Jedem einzelnen Gaste stellt der Kellner ein ganzes Cabaret von Gerichten, wie eine Krippe vor sein Couvert. Merkwürdig ist uns, früh 7 Uhr das Frühstück, Kaffee, Thee, Haferbrei, Milch, Beefsteak, Eier, Kartoffeln, Tomatoes, Weinbeeren-kompot, Salate, Honig und heifse pancakes, d. h. nicht etwa Berliner Pfannkuchen, sondern Plinsen — müssen reichlich vorhanden sein. Das Alles würde aber nicht zur Zufriedenheit gereichen, wenn das Brod von „gestern“ wäre. Der amerikanische Arbeiter sieht dies geradezu als eine Beleidigung an. Der Koch, meist Chinese, kann es auch im eisernen Ofen, mittelst eines der vorzüglichen Patent-Backpulver in 20 Minuten herstellen, natürlich vom feinsten Weizenmehl. Schwarzbrod ist ziemlich unbekannt, und wes-

Digitized by Google

halb? — Weil in Amerika kein Gebirge von Osten nach Westen streicht, und infolgedessen heftige Vorfröste ausbalten muſs, folgedessen keinen Winterrogen erzeugt, ohne welchen der Bäcker kein Schwarzbrod backen kann. Die Mittags- und Abendmahlzeiten sind ähnlicher Art, nur mit mehr Fleischsorten ausgestattet. Das Wildpret spielt dabei eine grofse Rolle, weil es dem Wirthe nichts kostet. Nur nicht Hause, denn so viele dieser, dort etwas länger geschwänzten Bürschen laufen herumspringen — der Koch „bothert" sich nicht damit, ebensowenig wie mit Grouses und Fasanen. Es wäre auch zu zeitraubend für die Küche. Küchenfähig ist nur das Wild, welches in Scheiben, steaks, zerlegt werden kann. Sam oder Fu bestreicht die Platte eines grofsen, eisernen Herdes mittelst eines dicken Maleripinsels mit Fett und beiegt so schnell, wie der Banquier Geld auf den Tisch zählt, die Platte mit Fleischscheiben, die er nach einigem Kräschen umwendet. In wenigen Minuten sind auf diese Weise für Hunderte von Personen die Braten fertig. Die sonstigen Thierreste werden nicht verwendet, sondern hinter die Küche auf den „Dump" geworfen. Überhaupt darf nichts von einer Mahlzeit zur andern aufbewahrt werden, das gilt für unreinlich, es fliegt alles auf den Dump, von wo es sich allenfalls bei Nacht Mister Coyotti, den unser Schulbücher „Präriewolf" nennen, abholt. — Es ist dies nicht Grofsthuerei, sondern Nothwendigkeit. Wer ein Hôtel bewohnt, verlangt für seine 2 bis 3 Dollar täglich zwar keine Bedienung, aber die Gewifsheit, dafs die Küche rein aussieht und nicht nach Resten riecht. Grade der Arbeiter ist in diesem Punkte so empfindlich, weil er sich in der Wildnifs häufig selbst kochen mufs, und die ganze amerikanische Küche oder Kocherei versteht. Aufserdem ist der Raum knapp und mufs die Arbeit eines Koches mindestens 100 Personen befriedigen können, was bei soviel Schüsseln in drei Mahlzeiten nicht leicht ist. — In den älteren Städten des Westens macht natürlich diese Üppigkeit einer besseren Ökonomie Platz, schon des wegen, weil die Löhne 20 bis 50% geringer sind; je näher der sogenannten Frontière, d. h. eigentlich, je näher der Indianergrenze, je rauher in Kleidung und Behausung, desto kräftiger ist die Speisung, ist die Lebensweise. Sie ist dabei eigentlich billig für den, der sich aufs Hôtel beschränkt und den Saloon, den Friseur usw. entbehren kann. Klein Geld freilich giebt es nicht. Ein Viertelsdollar, also 25 Cents, wird „two bits" genannt, wofür, das wissen die Götter! Diese „two bits" nun, als eins, sind die kleinste Münze. Es wird auf den quarter nicht herausgegeben. Eine Zigarre, ein Whiskey, jede kleinste Quantität kostet 2 bits.

Der Terminus ist deshalb ein so lehrreiches Kulturbild der U. S., weil man an ihm die ganze wirthschaftliche Idee Amerikas gleichsam am Skelett studiren kann. Während man Fleischerei und Bäckerei dort nicht findet, weil jeder diese Künste improvisiren kann und die Theilungsarbeiten noch nicht gewinnreich werden, findet man alle, den ersten Nothwendigkeiten dienenden Handlungen, Waaren, die unverderblich sind, wie z. B. das Whiskeygeschäft, die tins, d. i. Preserven, den Hartwarestore mit seinen Öfen No. 7, 8, 9, für Farmer die gebräuchlichsten, die lumberyard, d. i. den Bretterhof, der alle geschnittenen Hölzer, deren Länge und Breite unter 10 Zoll ist, in jeder Kombination vorräthig hält, und es dem Zimmermann ermöglicht, ein Haus, welches 5000 Kd. Fufs (à 1 × 12 × 12 inch.) Bretter enthält, in ein paar Tagen aufzuschlagen. Ganz zuverlässig findet man auch grofse Fouragehandlungen am Terminus. Das Heu wird nirgends in Amerika anders verhandelt, als in 100 Pfundwürfeln gepresst. Es wird nur im Herbst bei trockenem Hahn von der öffentlichen Prärie durch Jeden, der sich darauf legt, mit der Maschine geerntet und sogleich gepresst. Stallfütterung ist nur die Ausnahme, und wo das Pferd auf der Reise keine Weide riecht, nimmt es vorlieb. Hafer giebt man so wenig als möglich, die Weide ist meist kernig genug. Überhaupt wird das Pferd in Bezug auf Pflege ziemlich miserabel behandelt, doch hat man immer Pferdeäpfelreste. Der Bauer des Landschlages ist aber staunenswerth. Nur der „Mule", welcher durch edle Züchtung bis zur vollen Gröfse und Schwere eines Pferdes gelangt ist, verträgt mehr, ist aber auch theurer. So sehen wir denn am Terminus einige 100 Wagen, Fracht harrend oder löschend, mit je 10 bis 16 Pferden oder Maulthieren rasten und abfüttern. Man kann höchstens 2 oder 3 Modelle von Wagen unterscheiden, jedes in sich ein grofses Kunstwerk, welches die mannigfachsten Patente in sich vereinigt. Ein Bauerwagen, für unser Auge sehr geschmacklos, vierkantig und ordinär, auch immer theuer, aber aus Stahl und Hickory, federhar, vortrefflich balancirt und unzerstörbar.

Die Wagenmanufakturen, wieder die 2 oder 3 nur, welche überhaupt allen Anforderungen des kritischen Amerikaners vollkommen genügen können, haben dann bereits kolossale Vorräthe am Terminus aufgespeichert, hohe Thürme von roth lackirten Rädern und Deichselpyramiden sieht man über die Häuser emporragen. Daneben auch haben die Ackermaschinenfabriken grofse Plätze belagert. Dies Alles weit über das erste Bedürfnifs hinaus. Nur um eine neue Provinz für sich zu erobern, zeigt man sich stark auf dem Platze.

Von Pferden und Rindern ist ja die ganze Prärie erfüllt; da der Ankommende aber noch nicht beritten ist, mufs er sich auf den Leihstall verlassen. Für dieses Geschäft hat in den U. S. merkwürdigerweise nicht ein Reitervolk, wie die Ungarn, sondern nur der Irishman das Vertrauen. Er hält Sattel und Harness am besten in Ordnung und Glanz, er ist auch der liberalste, leichtsinnigste Verleiher. Denn ein Mann, der für das gesattelte Pferd, welches er an einen Unbekannten verleiht, eine Kaution verlangen, oder nach dem Namen fragen wollte, würde im Westen seine Pferde selbst reiten müssen. Auch im Pferdegeschäft prosperirt hier nur Vertrauen gegen Vertrauen. Eine ganze Schwadron könnte so ein Liverystable beritten machen, hat auch vielleicht schon Frank Omnibus und Pomp-Leichenwagen im Schuppen; denn das Leihstall-Geschäft ist in den U. S. aufserordentlich ausgebildet und in Nachfrage.

Es war vor 10 Jahren, als ich zum ersten Mal einen solchen Terminus und zwar in Montana antraf. Unterwegs hatte ich an den Stationen der Utha-Nothern überall nur wenige Häuser, die Reste eines früheren Terminus, getroffen. Nun hiefs der Terminus „Redrock", während er 4 Tage vorher noch 50 Meilen weiter rückwärts, jenseit der grofsen Wasserscheide in derselben Gestalt sein Wesen getrieben hatte. Er war eben „moved" d. i. vorgeschoben worden. — Ein paar Monate später traf ich ihn wieder, als ich den ambulanten Zahlmeister der U. P. (Union Pazifikbahn) aufsuchen mufste, weit, weit nördlich an den Bighole river Chifvon.

Im folgenden Winter lag ich wieder einige Wochen in Redrock. Es war aber weder ein Hôtel, noch sonst ein Haus am Platze. Ich mufste in meinem Zelt auf dem Erdboden hausen. 7 Buffaldecken unter, 5 über mir, die Zelthür wohl verstopft und den kleinen, trichterförmigen Blechofen bis zum Weifsglühen voll U. P.-Kohle, denn es war 25° unter zero Fahrenheit. Aus dem Terminus Redrock wäre mehr zurückgeblieben, wenn nicht eben vorn besseres Land und bessere Minen entdeckt worden wären; denn, wer zuerst kommt hat das Aussuchen. Manches Land wird auch wieder besetzt, wenn der Bahnbau vorüber ist. Die Eigenthümer machen dort noch Löhne, um ihre Familien aus dem Osten nachkommen zu lassen. —

Wozu das Alles, mag man fragen? Wäre die Terminus-Spekulation nicht, die alle Erleichterungen der Kultur ordnungsmäfsig und prompt herbeischafft, so sollte das Grofs-Kapital es wohl bleiben lassen, Eisenbahnen zu bauen und damit das Land zu kolonisiren. Wo der Bau ist, da sind die Löhne, wo die Löhne sind, da sind Bedürfnisse, wo Bedarf ist, da ist Markt. Wo also der Bau sich vorschiebt, trägt man den Markt in's Land, veranlafst Ansiedelung und Export zugleich.

So ist der Terminus am Ende nichts als die Erbweisheit der Kolonisation.

(Fortsetzung folgt.)

Süd-Amerika

Vereinigte Staaten von Brasilien. Tod und Begräbnifs von Carl von Koseritz. Endlich sind wir in der Lage, unseren Lesern nähere Mittheilungen über die letzten Lebenstage unseres Freundes Carl von Koseritz machen zu können. In Nr. 26 d. Bl. S. 373 erwähnten wir bereits, dafs die Altrepublikaner seinen Namen auf die Proskriptionsliste gesetzt hätten und waren bei Empfang der Todesnachricht nicht in Zweifel darüber, dafs sein plötzliches Abscheiden in irgend einem ursächlichen Zusammenhang mit den Vorgängen vom 15. Mai, durch welche seine Gegner, jene Altrepublikaner, zur Herrschaft gelangten, stehen müsse. Die Bestätigung dieser Annahme liegt leider jetzt vor. „Koseritz deutsche Zeitung" vom 17. Mai ist bereits nicht mehr von unserem verstorbenen Freunde, sondern von Dr. R. Ludwig als Redakteur gezeichnet und dieser macht denn die Mittheilung, dafs Koseritz in Pedras Brancas, wohin er sich mit seiner Familie zum Zwecke der Erholung zurück gezogen hatte, festgenommen worden und von jeglichem Verkehr mit der Aufsenwelt abgeschlossen gehalten werde. Über sein Schicksal könne man trotz aller aufgewandten Mühe nichts Bestimmtes in Erfahrung bringen. Es stände aber fest, dafs er an den Ereignissen vom 13. Mai in keiner Weise betheiligt sei, da er sich in Pedras Brancas, Dank der mangel-

Digitized by Google

haften Verbindung mit Porto Alegre, in völliger Unkenntnis über die Verhältnisse in der Hauptstadt befinden mußte. In der folgenden Nummer vom 21. Mai protestirt der genannte Redakteur gegen die noch immer andauernde Freiheitsberaubung, die Koseritz zu erdulden habe, ohne daß man es für nöthig halte, bekannt zu geben, warum und auf wessen Befehl er verhaftet worden sei. Die Nummer vom 24. Mai beginnt dagegen mit der erfreulichen Mittheilung, daß die über Koseritz verhängte Haft aufgehoben worden sei und daß dieser am 29. Mai nach Porto Alegre zurückzukehren gedenke. Aus der Nummer vom 28. Mai ersehen wir, daß die Altrepublikaner die Schuld an der Verhaftung unseres Freundes von sich abzuwälzen suchen und die Sache so darstellen, als habe man diesem nur „zur Gewährleistung seiner Ruhe" Polizei ins Haus gelegt; eine wahrhaft alberne Ausrede, denn Koseritz hatte in keiner Weise diesen polizeilichen Schutz verlangt, ja man hatte ihn bis zum letzten Augenblick in völliger Ungewißheit über sein Schicksal gelassen, nur gelegentlich hatte er in Erfahrung gebracht, daß der Haftbefehl vom Gouverneur, General Frota, ausgegangen sei, obgleich doch dieser Herr zur Zeit der Verhaftung gar nicht mehr Gouverneur war und also auch die Verhaftung von Koseritz nicht verfügen konnte. Die einzig zuständige Behörde, der Polizeichef, versicherte auf Befragen, daß Koseritz überhaupt nicht verhaftet gewesen sei und setzte sich damit in Widerspruch zu einer vollendeten Thatsache, die ihm allerdings unangenehm genug sein mochte, da sie aller Welt zeigte, wie weit die gesetzwidrigen Handlungen der unter seiner Leitung stehenden unteren Polizeibeamten gehen. Hoffentlich wird die ganze Angelegenheit endlich aufgeklärt werden und zwar so, daß sich die Schuldigen nicht länger herausreden können, wenn auch auf ihre Bestrafung bei der gegenwärtigen Lage der Verhältnisse nicht zu rechnen sein dürfte.

Thatsache ist es, daß die beständige Aufregung, in welche unser verehrter Freund durch seine Bleckirung versetzt worden war, eine Hauptursache seines Todes gewesen ist. Das wird frei und offen in der „Reforma", welche ihm zahlreiche ehrenvolle Nachrufe widmete, gesagt, und den politischen Gegnern des Verstorbenen zu Gemüthe geführt, wie schwer sie sich an diesem Manne, der doch nur das Beste Brasiliens gewollt und unendlich viel Gutes in seinem Leben für sein Adoptivvaterland gewirkt, versündigt haben.

Aus dem genannten Blatte ersehen wir, daß Koseritz nicht am 1. Juni, sondern bereits am 30. Mai, Morgens 2 Uhr, gestorben ist. Schon bei seiner Rückkehr aus Pedras Brancas fühlte er sich recht unwohl, ging aber doch noch Nachmittags nach der Redaktion der „Reforma" und hatte dort mit seinen Arbeits- und Parteigenossen eine längere Unterredung. Abends verschlimmerte sich sein Zustand und er ließ seinen Hausarzt rufen, der jedoch keine bedenklichen Krankheitssymptome an ihm wahrnehmen konnte und nur Erholsam für ein durchaus vorübergehendes hielt, was Koseritz sehr zu beruhigen schien. Er legte sich zu Bette und schlief ruhig ein, wachte jedoch gegen 1 Uhr wieder auf und sagte zu seiner Frau: „Ich fühle mich sehr schwach! Ich glaube, ich muß sterben!" Dies waren seine letzten Worte. Die schleunigst herbeigerufenen Ärzte fanden seinen Zustand hoffnungslos und nach kaum einer Stunde hatte er ausgerungen. Es wurde konstatirt, daß ein Herzschlag seinem Leben ein Ende gemacht hatte.

Der Verstorbene hinterließ eine Wittwe und vier unversorgte Töchter, die in ihm ihre einzige Stütze verloren haben und nun mit Schmerz und Sorge in die Zukunft blicken. Möchten die Parteigenossen des Verstorbenen und überhaupt alle Rio-Grandenser nicht vergessen, was sie dem Heimgegangenen schuldig sind und es Denen abtragen, welche nun seiner nimmerrastenden, sorgenden Hand entrathen müssen. Wie ein Aufruf in der „Reforma" erkennen läßt, ist die Erkenntniß dieser Verpflichtung auch vorhanden.

Die Beerdigung unseres verstorbenen Freundes hat sich zu einer Trauerfeierlichkeit gestaltet, wie sie Porto Alegre kaum jemals großartiger gesehen haben dürfte. Die Leiche wurde schon am 30. Mai nach der Kapelle des protestantischen Friedhofes übergeführt, um dort am folgenden Morgen auf Befehl des Polizeichefs seziert und am Nachmittage des 31. Mai bestattet zu werden. Die vornehmsten Würdenträger des Staates, die Generäle und Offiziere, die Beamten aller Klassen, die Kaufleute und Gewerbetreibenden, die Schriftsteller und Künstler, die Delegirten zahlreicher Korporationen, die Vereine mit ihren Bannern und ungeheure Volksmassen gaben ihm das Ehrengeleite zur letzten Ruhestätte. Der Weg dorthin ist sehr lang und trotzdem ließ man es nicht zu, daß der Sarg auf den Leichenwagen gesetzt wurde, sondern angesehene Bürger machten sich die Ehre streitig, ihn tragen zu dürfen. Auf dem Friedhofe hielt zunächst der protestantische Pfarrer Dr. Schäfer eine tiefergreifende Rede und dann sprachen noch fünf andere Redner, welche ihrem Schmerz um das Hinscheiden unseres Freundes Ausdruck verliehen und seinen vielseitigen Verdiensten gerecht wurden. Viele Familienbilder hatten während der Überführung der Leiche nach dem Friedhofe ihre Läden geschlossen und fast sämmtliche Schiffe im Hafen hatten halbstock geflaggt. Aus allen Theilen des Staates Rio Grande waren Beileids-Telegramme an die Familie des Verstorbenen eingegangen und zahlreiche Bürger wurden von auswärtigen Gesellschaften und Privatleuten beauftragt, sie bei der Begräbnißfeierlichkeit zu vertreten und in ihrem Namen Kränze auf den Sarg des Dahingeschiedenen niederzulegen.

Wir entnehmen diese Nachrichten der mit Trauerrand am 31. Mai erschienenen Zeitung „Reforma", welche vom Verstorbenen viele Jahre hindurch redigirt wurde; ferner Mittheilungen über die Beerdigungsfeierlichkeit dürften jedoch die demnächst hier zu erwartende „Koseritz deutsche Zeitung" bringen, welche, wie es scheint, unter der Redaktion von Dr. R. Ludwig weiter geführt werden wird.

Es hat uns aufrichtig wohlgethan, zu erfahren, daß am Grabe unseres verstorbenen Freundes alle Stimmen des Hasses und der Mißgunst, welchen er im Leben so vielfach ausgesetzt war, verstummt sind und daß auch bei seinen Feinden die Überzeugung zum Durchbruch gekommen ist, daß mit Koseritz ein braver Mann und ein großer Bürger dahin gegangen. Möchte sein Tod dazu beitragen, den Parteihaß um das Deutschthum in Süd-Brasilien eine gerechtere Würdigung erfahren, als sie ihm bei Lebzeiten zu Theil geworden sind.

Die neue Verfassung. Unter den sonstigen Nachrichten aus Brasilien ist diejenige unstreitig die wichtigste, daß die provisorische Regierung am Sonntag, den 22. Juni, den Wortlaut der von ihr oktroyirten Verfassung bekannt gegeben hat. Es ist damit dem Streite, ob die Verfassung der Republik von der jetzigen Regierung zu dekretiren oder von einer konstituirenden Versammlung festzustellen sei, ein Ende gemacht worden, und da man sich in Brasilien schnerzlich nach der Herstellung eines legaler Verhältnisse sehnt, so wird dieser Akt eines neuen Staatsgrundgesetzes von der Mehrheit der Nation mit Jubel begrüßt werden, zumal er in seinen wesentlichsten Punkten den häufig kundgegebenen Wünschen der Brasilianer zu entsprechen scheint.

Brasilien wird fortan einen Bundesstaat mit sehr weitgehender Selbständigkeit der Einzelstaaten bilden. Die Zentralgewalt liegt in den Händen eines durch direkte Wahl auf fünf Jahre zu wählenden Präsidenten. Dieser und der ebenfalls auf fünf Jahre zu wählende Vize-Präsident können nach Ablauf ihrer Amtszeit nicht wiedergewählt werden, eine sehr weise Bestimmung, die viel dazu beitragen wird, den dickblütigen Ehrgeiz der Staatsleiter und der Korruption Schranken zu setzen. Die Minister werden fortan nur die Bedeutung von Staats-Sekretären haben und bleiben nur dem Präsidenten, nicht aber der Volksvertretung, verantwortlich, wodurch die Gefahr einer Parlamentsherrschaft beseitigt und endlosen Kabinetskrisen vorgebeugt wird. Der Zentralgewalt bleibt das Zollwesen, die auswärtige Politik, das Heer, die Post und die politische Polizei unterstellt; in die Angelegenheiten der Einzelstaaten darf sie nur im Falle des Ausbruchs innerer Unruhen und bei Invasionen, welche die ganze Republik gefährden, eingreifen, ferner aber auch bei den Verwaltungen säumseliger Kalamitäten, wie Überschwemmungen Hungersnoth usw., im Übrigen bleibt den Einzelstaaten bezüglich der inneren Gesetzgebung und der Organisation des Milizwesens völlige Selbstständigkeit gewahrt. Die Volksvertretung oder Nationalversammlung wird fortan aus einem Senat, in welchen jeder Staat 3 Delegirte entsendet, und aus einem Unterhause oder einer Volkskammer, in welche je ein Delegirter auf 10000 Einwohner zu wählen ist, bestehen. Ohne zuvorige Anrufung eines Schiedsgerichtes darf kein Krieg erklärt werden. Trennung von Kirche und Staat und Religionsfreiheit mit gewissen Einschränkungen für die Kirche bezüglich der Erwerbung von Liegenschaften, sowie mit grundgesetzlicher Ausschließung der Jesuiten und mit Verbot von Klostergründungen, Freiheit der Presse und des Versammlungsrechtes, das sind die wesentlichsten innerpolitischen Reformen, welche durch die neue Verfassung eingeführt und gewährleistet werden, und welche ganz dazu angethan sind, die Entwickelung des Landes zu fördern, vorausgesetzt, daß die Volksvertretung sie in richtiger Weise zu benutzen versteht und die sicherlich nicht ausbleibenden Versuche, sie einzuschränken, energisch zurückweist.

Digitized by Google

Englische Kolonien in Ecuador. (Eigenbericht des Export aus Paramba Ibarra.)

Ende vergangenen Jahres ist Peru auf Generationen hinaus den British Bondholders überliefert worden, trotz des Widerstandes seitens einiger Patrioten und Chiles, die aus entgegengesetzten Gründen im Kontrakt Grace-Donoughmore ein Danaergeschenk erblicken. Es bleibt merkwürdig, daſs eine so überwältigende Vormundschaft, wie sie von nun an englisches Kapital auf den ganzen Staat ausüben wird, in Europa gar kein Aufsehen erregt hat, denn nach dem unbefangenen Urtheile aller Kenner der Verhältnisse wird von nun an in Peru kein Kilometer Eisenbahn mehr gebaut, kein Hektar Land mehr kolonisirt werden, ohne daſs zuvor englisches Interesse den Ausschlag giebt. Es unterliegt dabei keinem Zweifel, daſs in Folge dessen das Land einer Blüthe entgegen geht, gegen die der Goldreichthum der Konquistadoren und die aus dem Guano der Chincha- und Lobosinseln gewonnenen Millionen ein Pappenstiel genannt werden können.

Ein Gleiches wie in Perú hat englisches Kapital in Colombia versucht, um an dem Widerstande der kräftigeren Race zu scheitern.

Dasselbe Verfahren soll jetzt in Ecuador angewandt werden und ist das Terrain für das Gelingen des Planes schon in einer Weise vorbereitet, wie dafür kein ähnlicher Fall an der ganzen Westküste existirt.

In den Jahren 1854 und 1857 wurden die bis dahin aufgelaufenen Zinsen der auswärtigen Schuld im Betrag von einer halben Million Pfund Sterling mit vier und einer halben Million Acres Land bezahlt und zwar in fünf Distrikten und nach sorgfältiger Auswahl der englischen „Ecuador Land Co.“, die scheinbar unabhängig, dennoch ein Zweiggeschäft der britischen Gläubiger zu nennen ist. Im Jahre 1860 wurde von den am Pacific gelegenen Ländereien die Bal des Pailón und erst in vorigem Jahre das weiter südlich gelegene Atacamas, beide Distrikte mit je 100 000 Hektaren, in Besitz genommen; der Rest der Land-warrants scheint bis jetzt noch unverkäuflich wegen mangelnder Wege.

Es ist nicht gerade Vieles über diese Gebiete gesagt worden, die den Produktenreichthum Indiens aber ohne dessen entnervendes Klima besitzen und findet sich das Beste darüber wohl in Gerstaeckers „Achtzehn Monate in Südamerika“. Dieser unser Landsmann ging im Auftrage der Engländer selbst nach der in ihrer Art einzigen Bal und seine schriftstellerische Berühmtheit sollte dazu dienen, das Unternehmen auch in Deutschland populär zu machen, wie der Präsident der „Ecuador Land Co.“ ein geborener Schlesier, auch nach den Erfolgen von 1870 die Absicht hatte, hier eine deutsche Flottenstation zu gründen.

Obgleich die anderen Besitzungen: Molleture fünfmal und Canelos und Gualaquiza sogar jeden zehnmal so groſs sind wie der Pailón, so wird doch in nächster Zeit und auch ohne Panamäkanal nur die erstgenannte Bai in Betracht kommen.

Es steht fest, daſs es zwischen Kap Horn und San Francisko keinen Seehafen gibt, der dem Pailón an Tiefe, Geräumigkeit, gutem Trinkwasser, gesundem mildem Klima (25° im Schatten) gleichkommt. Die Spanier des vorigen Jahrhunderts, ferner Humboldt's bekannter Gefährte Caldas, haben dies anerkannt. Endlich brachten die Franzosen des Panamäkanals die Bai, in derem tiefen, stillen Wasser sich Mangos und Orangenbäume, Caimitos und Kokospalmen spiegeln und Flotten ankern können, in Verbindung mit den Galapagosinseln als wichtigste Kohlenstation für die Verbindung Panamas mit dem Süden und Westen des pazifischen Ozeans.

Gerstaecker selbst, durch die deutschen Mitglieder der Company veranlaſst, glaubte, daſs von der Westküste aus die Hochebenen und von dort aus das Gebiet des Amazonenstromes der europäischen Einwanderung erschlossen werden könnten. Er würde heute mit seinen Mittheilungen mehr Eindruck machen als damals und schon früher, als Humboldt ähnliche Vorschläge mit „Ich muſs zum König“ unterbrochen hatte.

Augenblicklich befindet sich der englische Konsul, und im Auftrage eines französisch-englischen Syndikats Graf Swieykowski und Baron de Sedieres in Quito, um die Tilgung der auswärtigen Schuld (2)¼ Million Pfund Sterling), die Vollendung der Eisenbahn von Guayaquil nach Quito (800 000 Pfund) und eine halbe Million Pfund neue Anleihe anzubieten, aber selbstredend gegen Verpfändung fast aller Einkünfte und zu 6% Zinsen.

Auf der einen Seite ist die Offerte schmeichelhaft, denn sie stützt sich auf die natürlichen und nur ungehobenen Schätze des Landes, auf der anderen Seite ist das für Ecuatorianer drückende Bestreben ersichtlich, das Land in eine europäische Domäne zu verwandeln, die im Stande ist, obige Rente zu gewähren, wenn auch auf Kosten des Staates und des Individuums und zwar unter Benutzung der gegenwärtigen Geldklemme Beider. Die genannten Herrn führen kluger Weise das Beispiel Perus nicht an, dafür aber das von Guatemala und Paraguay und „vieler anderen Länder, um die Sache annehmbar zu machen; es sei deshalb zugleich gesagt, daſs die Lage der Regierung zwar unangenehm, wegen des Geldmangels, aber gar nicht so verzweifelt ist, daſs ferner die Schuld wahrscheinlich mit Hülfe der existirenden Banken in Quito und Guayaquil für etwa ½ oder ⅓ des Betrages aufzukaufen wäre (wobei sich herausstellen dürfte, daſs die eigenen Söhne des Landes Besitzer der Bonos und Spekulanten in dieser Sache gewesen sind) ferner daſs wohl eine Eisenbahn vom Pailón über Ibarra nach Quito für obige 800 000 Pfund zu bauen wäre, während aber nun und nimmermehr für diese Summe die Linie von Guayaquil nach Quito, was gern das zehnfache kosten würde, in Berücksichtigung der enormen Terrainschwierigkeiten (Überschreitung der westlichen Kordilliere und dreier weiterer Gebirgsjoche, ehe das Plateau von Quito erreicht wird,) während von Quito nach Ibarra und von dort nach der Küste zu die Thäler des Machangara und des Mira willig offen stehen.

Es ist ersichtlich, daſs der genannte Erfolg der britischen Gläubiger in Perú dieselben zu neuen Anstrengungen ermuthigt und sollte eine grofse patriotische Partei, unterstützt durch Colombia, das Projekt im Kongresse im Juni ablehnen, so wird englischer Einfluſs alles Mögliche versuchen, um die Regierung und das Land durch neuen Druck, Geschäfts- und politische Störungen mürbe zu machen und daſs dies auf die Dauer möglich ist, bezweifelt Niemand. Für Ecuador ist es deshalb von gröfstem Nachtheil, daſs es so wenig gekannt ist, daſs ihm keine Hülfe von anderer Seite geboten wird und daſs sein ganzes Vermögen sich in dem bei diesem Projekt aufs Innigste betheiligten Guayaquil vereinigt. Die Regierung lebt fast ausschlieſslich von Guayaquil's Zöllen und dem Cacao und hat nicht den Muth, sich diesem Einfluss zu entziehen, der natürlich in der Politik dahin führt, daſs in Folge mangelnder Wege alle übrigen Provinzen, denen kein Produktenaustausch mit Guayaquil möglich ist, mehr und mehr verarmen und das was sie an Kapazitäten besitzen, an den blühenden Hafen im Süden abgeben und denselben reicher und mächtiger machen. Daher der latente Groll des Nordens, der oft im Verein mit dem gleichfalls nach dem Pailón zu geöffneten Süden von Colombia immer und immer wieder auf eine eigne direkte Verbindung mit dem Meere drängt und sicher binnen Kurzem an der Grenze von Ecuador und Colombia ein Emporium erzeugen würde, das dem Süden die gefährlichste Konkurrenz bereitet.

Eine nordamerikanische Gesellschaft wollte vor drei Jahren diesen Umstand benützen und mit Hülfe massenhafter spottwohlfeiler Arbeitskräfte der dortigen Indianervölkerten Acaibay-Provinzen Imbabura, Carchi, Pasto und Tuquerres die Linie Ibarra-Pailón (190 Kilometer) eröffnen, aber auch sie scheiterte an dem mächtigen Einfluſs der britischen Bondholders, die kein Unternehmen hier gestatten werden, ehe die Schuld nicht bezahlt ist.

Es erscheint dies ein Widerspruch in Rücksicht auf die genannten Landspekulationen, aber der Pailón, der heute für etwa achttausend Pfund (der Hektar zu 2 ℳ) zu haben sein würde, hat den jetzigen Eigenthümern kaum 80 ₰ per Hektar gekostet (laut eigenen Bekenntnis derselben) und er und Atakamas können deshalb warten, bis es Wege giebt und bis die reife Frucht dann in Gestalt von Landverkäufen, wie einst in Melbourne und Sidney, von selbst dem Besitzer zufällt. Der Erfolg wird noch rascher sein, wenn man annimmt, daſs eine Eisenbahn vom Pailón nach Ibarra in rascher Folge eine Fortsetzung nach Süden (Quito), nach Norden (Pasto), und nach Osten (Gebiet des Amazonenstromes) mit Kanelos und Gualaquiza und dem schon halbzivilisirten grofsen Stamme der Jivaros und Zaparos haben wird. Es erhellt daraus, daſs der Pailón und die Eisenbahn, die etwa 8 Millionen Mark erfordern, ein und dasselbe Geschäft sind und es möchte sich empfehlen, daſs die „Ecuador Land Comp.“, die hier sehr übel angeschrieben ist, (wegen Schnuggels und Gewaltthätigkeiten unter deutscher Firma) ein so grofses und nützliches Unternehmen zu realisiren sucht.

Was vom Hafen gesagt ist, gilt in weit höherm Grade von der Eisenbahn. Man berechnet jetzt den Verkehr vom Innern nach der Küste und zurück mit 40 000 Tonnen (à 20 Centner); die Hälfte würde der neuen Route anheimfallen, da der Pailón nur 36 Stunden Seefahrt, Guayaquil fast das Doppelte von Panama entfernt ist, woher ⅔ des ecuatorianischen Handels

Digitized by Google

kommen; rechnet man nur vier Mark Fracht für den Zentner jetzt auf Maulthierrücken von Guayaquil nach Quito das Vierfache), so ergeben sich 1 600 000 ℳ. dazu etwa 260 000 ℳ für Passagiere (etwa 13 000 Passagiere zu 20 ℳ). Selbst wenn diese Zahlen, die sich übrigens auf genaue Erkundigungen stützen, zu hoch gegriffen wären, so würde doch hier wie überall, der Verkehr binnen Kurzem nicht nur obige Angaben erreichen, sondern übertreffen und diese neue Bahn den besten Linien der Westküste wie Valparaiso-Santiago, Callao-Lima und selbst Panama-Kolon an Ertragsfähigkeit gleichstellen. — Die schon genannte amerikanische Gesellschaft baben allerdings vom Kongresse ihre Zinsgarantie von 6 % auf je hunderttausend Mark pro Kilometer nur aus den Einkünften des zu eröffnenden Hafens angewiesen, aber das bereits Gesagte und ein Blick auf die Karte zeigen, wie gering das Risiko ist; denn wenn auch Guayaquil mit seinem soliden auf die besten Kakaopflanzungen gegründeten Reichthum eignes Leben und viel Verkehr mit Peru und Chile hat, so würde doch die grofse Nähe von Panama, die billige Fracht nach Quito und Pasto, das wirklich unübertreffliche gute Klima und ein ausgezeichneter Boden für Kakaobau dem Paillon alle Chancen zu sichern im Stande sein; ein wesentlicher Faktor der raschen Entwicklung ist dann die überaus kräftige halbindianische und fast weifse Bevölkerung der Grenzprovinzen Colombiens und Ecuadors, 1000 Meistern in Imbabura etwa 30 000 indianische Weber, welche ausgezeichnete geswirnte und auf vorsündfluthlichen Stühlen gewebte Ponchos fabriziren und so wie geschaffen sind für die Gründung moderner Spinnereien und Webereien; in Imbabura wächst neben Zuckerrohr Baumwolle in gröfster Menge und Qualität daneben auf kühlerem Plateau Mais, Waizen und Gerste. Alles ohne Aussicht auf Absatz. Wer wird der Märchenprinz sein, der sich vom Urtheil des Money Markes frei macht, die Sache selbst prüft und dieses Dornröschen zum Leben erweckt? Oder sagen wir, wenn deutsche Thatkraft selbst in Borneo Wurzel fafst, sollte sie nicht noch mit gröfserem Rechte in den Spuren Humboldt's hier folgen, nachdem es erwiesen, dafs die Eingeborenen einer solchen zweiten Konquista der eignen Existenz wegen bedürftig sind?!!

Vereinsnachrichten.

Jahres-Bericht des Export-Musterlagers Stuttgart auf den 1. April 1890. Erstattet in der General-Versammlung vom 28. Juni 1890. Beim Rückblick auf das abgelaufene 8. Geschäftsjahr unserer Gesellschaft haben wir vor Allem der hohen Auszeichnung zu gedenken, welche unserem Institut durch den am 29. Juni erfolgten Besuch Sr. Majestät des Königs Karl zu theil wurde. Höchstderselbe besichtigte alle Ausstellungsräume auf das Eingehendste, ersundigte sich nach der Art des Geschäftsbetriebes, sowie den erzielten Resultaten und sprach höchstseine Befriedigung über die zur Förderung der vaterländischen Industrie getroffenen Einrichtungen und den Wunsch aus, dafs sich das Export-Musterlager auch fernerhin günstig weiter entwickeln möge.

Zu unserer Freude können wir berichten, dafs dieser allerhöchste Wunsch im abgelaufenen Jahre in reichem Mafse in Erfüllung gegangen ist.

Das Jahr 1889 war das weitaus günstigste seit Begründung der Gesellschaft. Obgleich die Zahl der Käufer diejenige des Vorjahrs nicht ganz erreichte, gelang es uns doch, den Umsatz der am Lager und schriftlich verkauften Waaren um nahezu ℳ 150 000. — den Total-Umsatz um mehr als ℳ 250 000. — zu steigern. Auch einige gröfsere Abschlüsse, welche zum Theil auch in Folge schriftlicher Offerte erfolgten, wesentlich beigetragen haben. Wenn wir diese Ziffern mit den Ziffern der ersten Jahre vergleichen, so glauben wir sagen zu dürfen, dafs der Gründung des ersten Export-Musterlagers nicht blos die richtige Erkenntnis eines vorhandenen Bedürfnisses zu Grunde lag, sondern dafs wir auch mit der Art und Weise des Geschäftsbetriebes, bei welcher wir stets benützt sind, berechtigten Ansprüchen und Wünschen der betreffenden Fabrikanten nach Kräften zu entsprechen und uns durch unparteiische Berathung und Auskunftsertheilung die Zufriedenheit beider Theile zu erwerben, das Richtige getroffen haben.

Für einen gröfseren Theil unserer Erfolge sind wir nächst der thatkräftigen Unterstützung, welche uns von Seiten unserer Mitglieder durch regelmäfsige Einsendung neuer reichhaltiger Muster-Kollektionen zu Theil wird, der deutschen Presse den In- und Auslandes, welche durch häufige Berichte die Interessenten auf unser gemeinnütziges Wirken aufmerksam machte, zu besonderem Dank verpflichtet.

Die Zahl der auf unserem Lager vertretenen württembergischen Fabrikanten beträgt heute 260; es scheidet naturgemäfs und wie vorausgesehen, nach und nach eine Anzahl der kleinen Fabrikanten, für welche Resultate wegen mangelnder Leistungsfähigkeit nicht erzielt werden konnten, aus, die gröfsern exportfähigen Firmen des Landes, welche gleich zu Anfang beigetreten waren, sind heute noch Mitglieder.

Dabei dürfen wir übrigens nicht unerwähnt lassen, dafs wir uns stets besondere Mühe gaben, Fabrikanten zu streichende Offerten Aufträge zu erhalten und dafs es uns auch gelungen ist, mehrere derselben, welche vor Begründung unseres Instituts wenig oder gar nicht exportirten, mit gröfsen Exportfirmen in Verbindung zu bringen, von welchen sie nunmehr regelmäfsig bedeutende Aufträge erhalten.

Die württembergischen Aussteller vertheilen sich auf die verschiedenen Gruppen wie folgt:

Gruppe I. Chemische Industrie	18
II. Nahrungs- und Genufsmittel	8
III. Steine, Thon- und Glaswaaren	5
IV. Maschinen, Material für Eisenbahnbedarf, Werkzeuge	23
V. Wagen, Feuerwehrgeräthe, Gurten etc.	4
VI. Lederindustrie	17
VII. Metallverarbeitung	60
VIII. Holzverarbeitung und Kurzwaaren	28
IX. Textil-Industrie	58
X. Musik-Instrumente	11
XI. Papier- und Polygraphische Gewerbe	4

Von nicht württembergischen Fabrikanten haben in unserem Lager 20 ausgestellt. Da es gröfstentheils Firmen ersten Ranges sind, so wurden für mehrere derselben schon belangreiche Abschlüsse erzielt. Wir bringen hiebei zur Vermeidung von Mifsverständnissen in Erinnerung, dafs laut früherem Beschlufs der Generalversammlung blos solche ausserhalb Württembergs ansässige Fabrikanten ausstellen dürfen, welche Artikel fertigen, die bei uns im Lande nicht gemacht werden.

Die Zahl der Käufer war — verglichen mit der früherer Jahre — folgende:

1882	26	1886	186
1883	121	1887	196
1884	110	1888	251
1885	145	1889	235

Der in Folge der Pariser Ausstellung erwartete stärkere Besuch unseres Lagers fand nicht statt; leider sahen sich viele in Paris weilende ausländische Einkäufer durch den Faiswang an der deutschen Grenze in den Reichslanden veranlafst, entweder gar nicht oder durch Belgien oder die Schweiz nach Deutschland zu reisen und dadurch Württemberg, nach welchem der direkte Weg von Paris durch die Reichslande führt, zu umgehen.

Die Zahl der seit der Eröffnung des Lagers im Jahr 1882, am Lager, durch Agenten und durch die Hamburger Filiale erhaltenen Aufträge ist folgende:

	am Lager und schriftlich	durch Agenten	Hamburger Filiale	Totalzahl der Aufträge:
1882	86	4	—	90
1883	598	162	—	760
1884	616	297	—	913
1885	666	171	250	1087
1886	1016	162	235	1413
1887	1053	187	215	1405
1888	1227	158	263	1649
1889	1250	160	302	1712

Wie bereits Eingangs erwähnt, verdanken wir die beträchtliche Zunahme unseres Umsatzes nicht blos den Besuchern unseres Lagers, sondern auch schriftlichen Offerten. Wir sind jederzeit gerne bereit, allen deutschen Exporteuren und ausländischen Importeuren Preise und Muster deutscher Fabrikate kostenfrei zu besorgen, wie wir uns auch bei Ertheilung von Aufträgen nicht darauf beschränken, solche den Fabrikanten zu übermitteln, sondern auch, wenn es gewünscht wird, die Waare nachsehen, die Verpackung, den Versandt, Ausstellung von Konsulatsfakturen etc. besorgen. Eine Anzahl europäischer und überseeischer Firmen hat uns den Einkauf ihres ganzen Bedarfs von deutschen Fabrikaten übertragen. Bei Eröffnung eines Bankkredits besorgen wir den Einkauf provisionsfrei und senden den Bestellern stets die Original-Fakturen der Fabrikanten. Wenn die Zeit zur Einsendung von Mustern zu kurz ist, mag uns die Auswahl und Zusammenstellung von Sortimenten ruhig überlassen werden, da wir durch langjährige Erfahrung den Geschmack und die Bedürfnisse der verschiedenen Länder genau kennen. Im Übrigen sind natürlich möglichst genaue Angaben bei den Bestellungen sehr erwünscht.

Leider waren wir im vorigen Jahre verschiedene Male gezwungen, gröfsere Aufträge speziell in der Maschinen-Branche von der Hand zu weisen, weil die betreffenden Fabrikanten mit Aufträgen für das Inland überhäuft, selbst bei weit ausgedehnten Lieferfristen keine Engagements übernehmen konnten.

Auch in diesem Jahre ist bei den durch uns vermittelten Geschäften kein Verlust vorgekommen, ein Sporn für unsere Fabrikanten, bei dem Ausschluls jeglichen Risikos die billigsten Preise zu notiren.

Die Besucher unseres Lagers kamen im vorigen Jahre von nachstehenden europäischen Handelsplätzen:

Berlin, Hamburg, Frankfurt a M., Leipzig, Barmen, Düsseldorf, Köln, Remscheid, Chemnitz, Mainz, Augsburg, Nürnberg, Karlsruhe, Wien, Budapest, Krakau, Gablonz, Zürich, Basel, Neuchatel, Lugano, Paris, Genua, Mailand, Turin, Florenz, Madrid, Barcelona, Valenzia, Amsterdam, London, Birmingham, Manchester, Derby, Kopenhagen, Moskau, Charkow, Wasa, Konstantinopel, Athen, Bukarest, Craiova.

Von über See her kamen Einkäufer von:

New-York, Chikago, Baltimore, Washington, St. Louis, San Francisko, Montreal, Toronto, Guatemala, Retaihuleu, Habana, Cienfuegos, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Porto Alegre, Blumenau, São Sebastião, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Asuncion, Valparaiso, Paramaribo, Albina, Lagos, Bagamoyo, Madeira, Sydney,

Digitized by Google

Manilla, Calicut, Shanghai, Hongkong, Yokohama, Yaffa, Jerusalem, Beirout.

Bestellt wurden an Lager und schriftlich hauptsächlich nachstehende Artikel:

Chemische und pharmazeutische Präparate, Traubenzucker, Arzneiweine, Schaumweine und stille Weine, Bier, Kognak, Karbolineum, Lack, Kurken, Rostschutzmittel, getrocknete Gemüse und Fleisch-Konserven, kondensierte Milch, Chokolade und Bonbons, Senf, Gelatine, Zucker, Farben für Buchdrucker, Lithographen und Kondittoren, Verbandstoffe, Tragant- und Wachswaaren, Parfümerien, Seifen, Steingut, Majolika, Porzellan- und Glaswaaren, Werkzeuge, Feilen, Flaschendraht, 1 Kreissäge, landwirthschaftliche Maschinen, Wasch- und Windmaschinen, Haushaltungsmaschinen, Bügeleisen, Biegmaschine, Maschinen für Buchdrucker, Buchbinder und Lithographen. Maschinen für Champagnerfabrikation, Thüskeschneidemaschinen, Maschinen für Korsettfabrikation, Rollläden, glattes und gepresstes Leder, Portefeuillewaaren, Pächer, Schuhe, Handschuhe, Gummiwaaren, Schläuche, Flaschenverschlüsse, Eisen-, Blech-, Draht-, Metall-, vernickelte und Neusilberwaaren, emaillirte Blechwaaren, gepragte und galvanoplastische Metallwaaren, Eismaschinen, Zinnfolien, Metallkränze, Gewehre und Revolver. Velozipede, Lampen. Messer, Laubsägen, chirurgische Instrumente, physikalische, elektrische und wissenschaftliche Apparate, Aneroid-Barometer und Thermometer, optische Artikel, Brillen. Eisenmöbel, Kofferbeschläge, ächte und unächte Bijouterie, Silberwaaren, Fingerhüte, Wand- und Taschenuhren, Uhrketten, ächte und unächte, Wagen, Möbel, Haushaltungsartikel, Elfenbein-, Bein- und Hornwaaren, Kleider-, Kopf- und Zahnbürsten, Pinsel, Holzgalanteriewaaren, Spiegel, Rosenkränze, Glas- und Wachsperlen, Bleistifte, Spiel-, Nipp- und Kurzwaaren, Puppen, Puppchen, Holz- und Bildschnitzer, Bildschnitzer, Spitzen und Nähseide, Kammgarn und Kammgarnseide, Straminwalle, Bindfaden, wollene und baumwollene Decken, Hängematten, leinen und baumwollenes Tischzeug, Kopftücher, Kravatten, Bänder und Besatzartikel, Leibbinden, Jagdwesten, Trikotagen, Korsetten, Herren- und Damenkleiderstoffe, Unrhänge, Herren-, Damen- und Kinder-Konfektion, Baumwollstoffe einfarbig, bunt und bedruckt, Baumwoll-Flanell und Baumwoll-Samt, Pantoffelstoffe, Hemden, Strümpfe, Herren- und Damen-Strick-, Spart- und Wirkwaaren, Stickereien und Garnirit, Pelz, Schirme, Klaviere, Mund- und Ziehharmonikas, Trommeln, Musikwerke. Geschäftsbücher und Komptoir-Utensilien, Brief-, Seiden-, Zeichen- und Packpapiere, Tapeten, Briefkouverts, Chromos, Buchbinder-Artikel, Papierlaternen etc.

Von Katalogen kamen im Jahr 1889 225 deutsche — 190 französische — 25 spanische und 80 italienische zum Versandt.

Das Annoncenamt der bis jetzt in 5 Sprachen versandten Kataloge beträgt 8555.

Die obenerwähnten 190 französischen Kataloge wurden den französischen Exporteuren von unserem Direktor während eines mehrwöchentlichen Aufenthalts in Paris persönlich übergeben. Der Export deutscher Fabrikate über Paris hat bedeutend nachgelassen, da viele überseeische Kunden, welche früher ausschließlich in Paris kauften, nunmehr für deutsche Fabrikate ihre Einkäufer in Hamburg oder Berlin haben.

Außer Paris besuchte unser Direktor im verflossenen Jahre Leipzig, Dresden, Berlin, Hamburg, Bremen, Frankfurt a. M. und verschiedene Industriepläte unseres Landes.

Auskünfte ertheilten wir im verflossenen Jahr 150

Briefe liefen ein	5638
abgesandt wurden	8182
Hierzu kommen noch ca.	150 Mustersendungen, 900 Avise und 1250 Zirkulare.

Die Zahl unserer Vertreter beträgt 12, es haben speziell die Vertreter in Griechenland sehr günstige Resultate für unsere Mitglieder erzielt, das Geschäft in diesem Lande bessert sich von Jahr zu Jahr.

Unsere Hamburger Filiale hat einen Mehrumsatz von 60% erzielt. Dieselbe wurde im Herbst vorigen Jahres von der Admiralitätstraße nach dem Alten Wall No. 20 in die nächste Nähe der Börse verlegt. Die neuen schönen Räume bieten Gelegenheit zu vortheilhafter Aufstellung der Muster und können wir denjenigen unserer Mitglieder, welche in Hamburg noch nicht oder nicht zu ihrer Zufriedenheit vertreten sind, die Betheiligung bei unserer Filiale aufs Wärmste empfehlen. Besondere Kosten entstehen unsern Mitgliedern dadurch nicht.

Unsere Finanzlage ist eine durchaus befriedigende. Die uns aus den Überschüssen der Württ. Landes-Gewerbe-Ausstellung a. Z. überwiesenen und für die ersten Einrichtungskosten, Annoncen etc. verwendeten ℳ 10 000 — sind aus den Ersparnissen der letzten Jahre wieder ersetzt und zinstragend angelegt.

So günstig das abgelaufene Geschäftsjahr war, so schwierig sind die Verhältnisse im neuen Jahr. Gleichwie die Export-Ziffern des Deutschen Reichs seit Monaten eine verminderte Ausfuhr nachweisen, so ist es auch uns nur mit vieler Mühe gelungen, die Umsatzziffern der abgelaufenen Monate nahezu auf der Höhe des Vorjahrs zu erhalten. Zu der äußerst ungünstigen Geschäftslage in verschiedenen südamerikanischen Staaten gesellen sich die Schwierigkeiten, welche durch die von vielen Fabrikanten in Folge theureren Rohmaterials und höherer Löhne verlangten höheren Preise entstehen. Trotz alledem hoffen wir, daß es uns gelingen wird, der heimischen Industrie auch im laufenden Jahre wieder neue Absatzgebiete zu eröffnen und den deutschen Fabrikaten die verdiente Anerkennung im Ausland immer mehr zu erringen. Werden wir hiebei, wie seither, von den Industriellen thatkräftig unterstützt, so wird auch fernerhin der Erfolg nicht ausbleiben.

Briefkasten.

Bekanntmachung. Berlin, W. 29. Juni 1890. Einführung der Postanweisungen im Verkehr mit den deutschen Schutzgebieten von Kamerun und Togo. Vom 1. Juli 1890 ab können im Verkehr mit den deutschen Schutzgebieten von Kamerun und Togo Zahlungen bis zum Betrage von 400 ℳ im Wege der Postanweisung durch die deutschen Postanstalten vermittelt werden.

Auf den Postanweisungen, zu deren Ausstellung Formulare der für den internationalen Postanweisungsverkehr vorgeschriebenen Art zu verwenden sind, ist der dem Empfänger zahlende Betrag vom Absender in Mark und Pfennig anzugeben. Die Postanweisungsgebühr beträgt 10 Pf. für je 20 ℳ oder einen Theil von 20 ℳ, mindestens jedoch 40 Pf. Der Abschrift der Postanweisung kann zu schriftlichen Mittheilungen jeder Art benutzt werden.

Der Staatssekretair des Reichs-Postamts
von Stephan

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal. Dampfer „Grimm" 15. Juli, Dampfer „Steinhöft" 29. Juli.
Boston. Dampfer „Avenmore" 10. Juli.
New York (via Havre) Dampfer „Rugia" 12. Juli, Dampfer „Amalfi" (von Rixon) 16. Juli, (via Southampton) Dampfer „Normannia" 17. Juli, Dampfer „Russia" (von Rixon) 23. Juli, Dampfer „Facmina" (von Rixon) 30. Juli.
Baltimore, Dampfer „Nassau" 29. Juli.
Philadelphia. Dampfer „Bremen Prince" 11. Juli, Dampfer „Rhenania" 12. Juli
New-Orleans (via Havre) Dampfer „Valesia" 22. Juli.
Westindien und Mexico (via Havre) Dampfer „Flandria" 12. Juli, Dampfer „Francia" 17. Juli (5 paar nach Westindien).
— Trinidad, Lacuaira, Puerto Cabello, Caracas, Dampfer „Saragossa" 21. Juli.
— San Juan, Puerto Rico, Havana, Santiago de Cuba, Cienfuegos, — 30. August.
Brasilien, Montevideo, Rio de Janeiro, Lagos und Santos (via Lissabon) Dampfer „Olinda" 11. Juli, Abends, Dampfer „Bestrom" 26. Juli, Abends.
— Para und Ceara, Dampfer „Clement" 14. Juli, Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Valparaiso" 18. Juli, Abends, Dampfer „Argentina" 4. August, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira, Dampfer „Ceara" 17. Juli, Abends, Dampfer „Itaparica" 24. Juli, Abs., Dampfer „Parnagua" 31. Juli, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Panta Arenas (Magellan-Straße) ab), Dampfer „Nekar" (Chile, Peru) 4. Juli, Dampfer „Lasalle" (Chile, Peru) 18. Juli, Dampfer „Pentaur" (Chile, Peru) 26. Juli, Dampfer „Desdemona" (Chile, Peru) 2. August, Dampfer „Karnak" (Guayaquil, Zentral-Amerika) 9. August, Dampfer „Roma" (Chile, Peru, Guayaquil) 23. August.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anlaufend (via Antwerpen), Dampfer „Rhein-heimer" 30. Juli.
— Karachee, Bombay, Dampfer „Rheinfels" 19. August.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan. Dampfer „Merionethshire" 30. Juli, Dampfer „Bellona" 13. Juli, Dampfer „Cambria" 28. Juli.

Afrika

Alexandrien, Dampfer „Rabrenfels" 4. Juli, Dampfer „Lasalle" 18. Juli.
Marokko (via Antwerpen, Oporto und Lissabon): Mogador, Saff, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar. Postdampfer „Marschall Keith" von der „Atlas-Linie" 15. Juli, weiter direkteschein ab Hamburg.
Westküste: Südwestküste (via Antwerpen): Dampfer „Lualaba" 11. Juli
— Westküste, Kanarische Inseln, Lagos und Bonny: Dampfer „Erna Woermann" 15. Juli.
— Kanarische Inseln, Gorree, Lagos und Häfen bis Loando inkl. (via Vlissingen) Dampfer „Gertrud Woermann" 31. Juli.
— Diversen Häfen und Plätzen, Dampfer „Yoruba" 1. August.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Pretoria" 28. Juli.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Bollenza" 28. Juli, Dampfer „Essex" 30. August, Dampfer „Bellenza" 27. Sept., Dampfer „Barmen" 15. Oktober, Dampfer „Oberfell" 12. November. Güteranmeldeschluß ein Tag vor Abgang
Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Linkstraße 32.

Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.

Als Vergütung für die Reklamenaufsätze, jeder mit Ausnahme des Artikels: Die ausgereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des K.-R. nicht angehörigen Firmen 1 Mark, von denjenigen Firmen 2 Mark beizufügen. — Den Abonnenten des K.-R werden die mit der Reförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen solcher Auftraggeber theilt das K.-R. nur denen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

373. Im Laufe dieses Monats gelangt die siebenzehnte Auflage der „Mittheilungen des Exportbureaus der Deutschen Exportbank", welche die geschäftlichen Angaben der unserem Abonnentenverbande angehörigen leistungsfähigen Firmen enthalten, wieder zum Versand an alle unsere auswärtigen resp. überseeischen Geschäftsfreunde. Wir fordern daher unsere auswärtigen, uns die Preisliste und Kataloge, welche sie beizulegen wünschen, umgehend einzusenden. Da unsere Geschäftsfreunde sich bis jetzt einstimmig dahin ausgesprochen haben, daß die deutschen Exportbureaus bestrebt sind, den direkten Verkehr der deutschen Fabrikanten mit dem Auslande wesentlich erleichtern und fördern, so hoffen wir, daß letztere die ihnen hier sich bietende Gelegenheit, mit dem Auslande in direkte Verbindung zu treten, nicht ungenutzt vorübergehen lassen werden. Erwünscht wäre es, wenn neben den Katalogen usw. in deutscher Sprache auch solche in anderer, namentlich in englischer, spanischer und portugiesischer Sprache beigefügt würden. Offerten und Anfragen unter Z. 3. 385 erbitten wir unter obiger Adresse: „Deutsche Exportbank-, Abtheilung Exportbureau.

Digitized by Google

374. Leistungsfähige deutsche Fabrikanten von gewebten Aufhängen für Herren Kleidungsstücke usw., welche nach England zu exportiren wünschen und der dortigen Konkurrenz gewachsen sind, belieben Offerten nebst Preisverzeichnissen und Mustern unter L. L. 339 an die „Deutsche Expertbank" einzusenden.

375. Die Herren Ludwig Abramczyk und Georg Saalfeld benachrichtigen uns, daß sie unter der Firma: „Berliner Effekten- & Wechsel-Bank Abramczyk & Saalfeld" in Berlin ein Bank- und Wechselgeschäft errichtet haben.

376. Ein Import-, Kommissions- und Agentur-Geschäft in Mittel-Italien wünscht mit einer guten Exportfirma Nord-Deutschlands für Rohzucker in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 340 an die „Deutsche Expertbank" erbeten.

377. Ein bedeutender Eisenhüttenwerk, welches als Spezialität gepreßte Kochgeschirre, Massenartikel emaillirter Waaren aller Art, Reflektoren, Schrifttechilder, Laternendachscheiben etc. etc. für den Export in besonders leichter Waare liefert, sucht geeignete Vertreter im In Auslande. Offerten unter L. L. 341 an die „Deutsche Expertbank."

378. Eine hiesige Buchbinderei mit Maschinenbetrieb, verbunden mit Preß- und Vergolde-Anstalt, empfiehlt sich zur Anfertigung von Musterbüchern, Katalogen, Geschäftskarten, sowie aller einschlägigen Expertartikel unter Zusicherung bester Ausführung bei soliden Preisen. Offerten unter L. L. 342 an die „Deutsche Expertbank".

379. Ein Agentur- und Kommissions-Geschäft in Guayaquil (Ecuador) mit feinen Referenzen führt Kauf- und Verschiffungs-Ordres auf ecuatorianische Landesprodukte aus, nimmt Konsignationen entgegen und giebt Vorschuß auf solche. Offerten mit Katalogen, Preislisten und Verkaufsbedingungen beliebe man unter L. L. 343 an die „Deutsche Expertbank" einzusenden.

380. Das Bankhaus S. Bleichröder, Berlin, benachrichtigt uns unterm 1. cr., daß seinen langjährigen Mitarbeitern, den Herren Robert Imelmann und Alfred Benvenisti, seit diesem Datum Einzelprokura ertheilt worden ist. Die Prokura des Herrn Max Lion, welcher ausscheidet, ist infolgedessen erloschen. Den Herren Albert Blaschke, Julius Deutsch, Oskar Kersch, Max Trope und Adolf Wolff ist Kollektiv-Prokura ertheilt dergestalt, daß je zwei derselben, oder einer derselben in Gemeinschaft mit einem der anderen Herren Kollektiv-Prokuristen berechtigt sind, die Firma rechtsverbindlich zu zeichnen.

381. Fabrikanten von Manufaktur- und Kurzwaaren, welche nach dem Orient zu expertiren wünschen, können wir einen geeigneten Vertreter in Smyrna nachweisen. Offerten unter L. L. 344 an die „Deutsche Expertbank".

382. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegelglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonien hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel expertiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 345 an die „Deutsche Expertbank."

383. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwagen, Ventilationen, Reflektoren, Extinkteure etc. mehr im Auslande einzuführen und sucht zu diesem Zwecke mit soliden und angeschenen Import-Häusern resp. Agenten des Auslandes in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 346 an die „Deutsche Exporbank".

384. Die Firma Conradi & Friedemann zeigt uns unterm 30. Juni cr. an, daß Herr August Conradi aus der Firma ausgeschieden ist und Herr Ernst Friedemann dieselbe mit allen Aktiven und Passiven für seine alleinige Rechnung übernommen hat.

Herr August Conradi hat unterm 30. Juni cr. am dortigen Platze unter der Firma J. A. Conradi ein Fabrikationsgeschäft für Unterkleider errichtet.

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal — Hamburg.

„County of Anglesea" (Eisen) 100 A 1.
1067 t Register. circa 25. Juli.
Weitere Schiffe regelmäßig folgend.
Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

Wilhelm Leo in Stuttgart.
Fabrik und Lager von [9]
Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,
Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., verm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

Oehme & Baier
LEIPZIG-GOHLIS
halten ihre
Gittfreien Zuckerfarben zum Färben von Zuckerwaaren (Bonbons etc.)
sowie
Höchst concentrirte Fruchtessenzen für Rocks, Drops, Fondants etc.
Experteuren u. Wiederverkäufern als Fabrikate von höchster Vollkommenheit angelegentlichst empfohlen und stehen mit Mustern und Preislisten zu Diensten.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Marschall Keith"**, Kapt. **P. Kröger** am 15. Juli.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [36]
„Deutsche Expertbank". Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Handsäge.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen
für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als **einzige Spezialität seit 1859:**
C. L. P. FLECK SÖHNE,
Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chaussee-Straße 31. [31]
Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen. [18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Verkauf der Restbestände der
Portugiesischen Weinausstellung
1888.
2500 Flaschen Minho, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, 2 Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32. [13]

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Juli 1890.

Fahrten ab Triest!

Ost-Indien u. Chins. via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer; in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 25.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (8. und 22.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Piume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Piume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 12. und 26.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Piume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumax-Maßsregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Am 15. Juli: Postdampfer **„Erna Woermann"**, Capt. **Matzen**, nach **Madeira,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Am 31. Juli: Postdampfer **„Gertrud Woermann"**, Capt. **Jensen**, nach **Madeira,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner **am 15., bezw. letzten jeden Monats** statt. Nach **Marocco** wird voraussichtlich am 31. Juli ein Dampfer expedirt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage in den Geschäftsräumen **obiger Gesellschaft,** große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischer Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte,** etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptsehenswürdigkeiten** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 109 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-
Gasmotor.
Einfachste, solide Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhiger u. regelmässigster Gang.
Billiger Preis!
Aufstellung leicht.
Dampf, Sombart & Co.
Magdeburg
(Fruchtschuppenstr.)

Betriebsfähig der ganzpreußischen deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [10]

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]

Maschinen Werkzeuge Materialien **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [18]
Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

Es enthalten und kosten:

		Zinn	Antimon	Kupfer	
unsere Achs- und Kurbel-Kompositionen	P	74 %	18 %	8 %	ℳ 175
	Pm	78 %	12 %	10 %	ℳ 180
	PS	83,4 %	8,3 %	8,3 %	ℳ 185

per 100 Kilo in Blöcken à 10 Kilo ab Papenburg.
Garantie bis auf 1 % Lauttode.

Proben und Preise unserer bewährten Weissmetall-Kompositionen stehen gern zu Diensten.

Achtung!

Magnolia-Lager-Metall

ist **nichts weiter als** ein **Hartblei** aus
zirka **6 % Zinn, 16 % Antimon und 78 % Blei,** welches von uns à ℳ 53 per 100 Ko. zu beziehen ist, während es von der Magnolia-Lager-Kompagnie **ca. 6 mal theurer** verkauft wird.

Wir haben vorstehend angegebenen Metallgehalt in Originalblöcken, die wir von genannter Gesellschaft kauften, und die deren Schutzmarke tragen, konstatirt und bieten

1000 Mark

demjenigen, der die Unrichtigkeit unserer Analysen beweisen kann. Die betreffenden Metallblöcke liegen für jeden Interessenten in unserem Bureau zur Einsicht aus.

Höveler & Dieckhaus. Papenburg.
Metallscheide-Anstalt, Gießerei und chemisches Laboratorium. [152

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau
empfiehlt und exportirt hauptsächlich
I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Mühlenwerke, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Sectorenbrecher, Excelsior-Mühlen, (Patent Grusonwerk) in 8 Größen, zum Schroten von Getreide, Futterkorn, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kreide, Farbhölzern, Colonialwaaren etc. 49 Prämien. (Gemahlene Producte ca. 3000 Sack.)*
Vollständige Einrichtungen (*Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dünger-Fabriken, Kalkmühlen etc.*)
Maschinen (*complete Anlagen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*)
II. **Bedarfs-Artikel** für **Eisenbahnen, Straßenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Räder** und **Kreuzungsstücke** (*Patent Grusonwerk*) mit *Stahlkappen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 500 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*
III. **Hartguss-Artikel** aller Art, *besonders Hartgusswalzen* jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Draht, Eisen, Bleche, Zuckersaft etc. *Patent grainers.*
IV. **Tiegelstahl-Fassongusse:** Maschinenstähle und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.
Ferner: **Krahne** aller Art, **Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für Patentziegel, **Cosinus-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Solingen"**, Capt. **Trulsen,**
am 23. Juli.

Hierauf folgen:

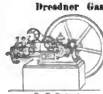
Dampfschiff „Essen" am 20. August. Dampfschiff „Barmen" am 15. Oktober.
Dampfschiff „Erlangen" am 20. September. Dampfschiff „Elberfeld" am 12. November.

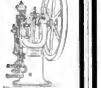
Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [105]

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an
Knöhr & Burchard Nfl.

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.
Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.
Berlin SW., Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gebräuchliches arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [61


D. R.-Patent.


D. R. Patent.

Schäffer & Budenberg
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen. Injectoren. Pat.-Rostartige Injectoren, saubere Pfeifer Apparat zum Speisen von Dampfkesseln. Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Ross, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thilpotasimeter und Pyrometer, Wasserschreiber, Flaschenzüge etc etc.

Kataloge gratis und franko.

J. Neuhusen's
Billard-Fabrik
BERLIN S.W.
versendet unter Garantie ihre Specialität:
patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 2 Sekunden zum eleganntesten Spieltisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Brüssel, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Nouveau: höchst interessantes Gesellschaftsspiel auf dem Billard
Jeu de baraque. [858
Prospekte und illustrirte Kataloge gratis.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flaschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

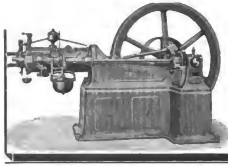
Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von 1/2 bis 100 HP., stehend von 1/2 bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

C. E. Grossmann

[50] Berlin C., Alexanderstr. 38a.

Parfümerie- u. Toiletteseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

Technicum Mittweida

— Sachsen —

Maschinen-Ingenieur-Schule

Werkmeister-Schule. [8]

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [32]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Grofse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reichs, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallner & Auvaal,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,75 Mk.
im Weltpostverein . . . 5,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,50 Mk
im Weltpostverein . . . 19,00 „
im Vereinsausland . . . 19,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 15. Juli 1890. Nr. 29.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie den deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Wertsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werbesendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Repressalien der englischen Industriellen gegen die Mac Kinley Bill. — Europa: Die Vorlage des deutsch-englischen Abkommens. — Kolonialpolitische Rundschau. — Die Krisis in Spanien, Eigenbericht aus Madrid, den 7. Juli 1890. — Nordamerika: Westamerikanische Kulturskizzen: Kultur in der Prairie. (Schluß folgt.) — Die Mac Kinley Administrative Bill. — Vereinsnachrichten: E. Metzger in Stuttgart †. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Repressalien der englischen Industriellen gegen die Mac Kinley-Bill.

Furchtsamen handelspolitischen Gemüthern in Deutschland zur Beherzigung und Nachahmung empfohlen

Während sich im Großen und Ganzen die deutschen Fabrikanten mit der Anrufung des diplomatischen Schutzes ihrer Regierung gegen die harten Bestimmungen des neuen Zollgesetzes der Vereinigten Staaten beruhigen, erheben die englischen in den Organen der Presse, welchen sie die Vertheidigung ihrer Interessen übertragen haben, ihre Stimmen sehr laut und vernehmlich. Die Bewegung sowie der schließliche Ausgang der ostafrikanischen Frage bewies den englischen Industriellen noch vor Kurzem, wie mächtig eine gut geleitete und finanziell unterstützte Propaganda auf die Entschlüsse des Ministeriums einzuwirken vermag. Es ist — in Parenthese bemerkt — jenseits des Kanals eine offen besprochene Thatsache, daß Mackinnon, Präsident der englischen ostafrikanischen Handelsgesellschaft, den Premier Salisbury einfach vor die Alternative gestellt hat, bei der deutschen Regierung entweder die Freigebung der Handelsstraße zwischen den Seen durchzusetzen, oder sich auf einen starken Rückgang der Anzahl regierungstreuer Parlamentsmitglieder aus Schottland gefaßt zu machen. Der Tanganika und Nyassa Kabinetsfrage!

Eine sehr einflußreiche Sheffielder Zeitung macht ihrem Zorn in folgenden Drohungen Luft, nachdem sie auf die ernste Beeinträchtigung des Werkzeughandels jenes Distriktes durch die neuen riesigen Zollschranken, welche man jenseits des Ozeans aufzubauen beabsichtigt, hingewiesen hat:

„Warum bezahlen wir den Feind nicht in gleicher Münze? Warum erschrecken unsere Mitbürger bei der bloßen Erwähnung des Wortes „Wiedervergeltung“? Diejenigen, welche sich gegen eine derartige Politik auflehnen, sollten nicht vergessen, daß sie schwerlich in der Lage sind, um ein richtiges, sachgemäßes Urtheil abgeben zu können. Nur solche Leute, welche mit den Produzenten aus den Ländern, deren Gesetzgeber derartige kolossale Lasten auf unsere Schultern wälzen wollen, in Berührung kommen, wissen in diesen Fragen Bescheid. Das sind unsere Konsuln und Vizekonsuln. Sie sind gewissermaßen die Vermittler, deren höchstes Interesse in der Ausdehnung der kommerziellen Beziehungen Englands liegt und zwar sowohl mit Bezug auf den Import wie auf den Export. Diese Männer, welche die Verhältnisse auf das Genaueste kennen — durch ihre Stellung geradezu kennen müssen — drücken ihre Erstaunen darüber aus, daß die einzigste Waffe, welche uns zu Gebote steht, ungebraucht verrostet. Diese Waffe ist — Wiedervergeltung. Unsere Auskunftgeber behaupten, daß die Anwendung von Repressalien nicht einmal nöthig sein würde. Eine leise Andeutung, daß wir des Spiels, welches man mit uns zu treiben beliebt, endlich überdrüssig seien und daß wir entschlossen sind, auf wenigstens annähernd anständiger Behandlung zu bestehen, müßte ihrer Ansicht nach genügen, um der Schutzzoll-Politik der Fremden Einhalt zu gebieten.“

„Lassen Sie uns nur beispielsweise annehmen, wir griffen wirklich zu Repressalien. Könnte man nicht einen Versuchsweg einschlagen? Es wurde bereits vorgeschlagen zum Anfang einen Zoll auf amerikanischen Mais von 6 d per Quarter zu legen; nach Verlauf von einem Jahre weitere 6 d aufzuschlagen und so fort; falls nöthig, fortwährende jährliche Erhöhungen, selbst wenn es 10 Jahre dauern sollte. Wenn die Amerikaner in der Zwischenzeit keine Vernunft angenommen haben und nachgiebig geworden sind, so wäre das Schlimmste, was uns passiren könnte, ein Zoll auf amerikanischen Mais von 5 s per Quarter. Der Sohn irgend eines gewöhnlichen Tagelöhners, welcher die Bürgerschule besucht, ist im Stande auszurechnen, wieviel 5 s per Quarter der Stone ergiebt. Vorausgesetzt, daß der gesammte Betrag der Zollerhöhung auf den Preis der Lebensmittel fallen würde — eine Vermuthung, welche sehr anfechtbar ist — so würde der Aufschlag nicht mehr als 2½ d per Stone betragen. Fast als sicher kann man annehmen, daß eine derartige Steigerung nicht eintreten würde. Unsere anderweitigen Lieferanten, Indien, Australien, New-Seeland und Kanada, — ohne von den kornproduzirenden Ländern Europa's zu sprechen — würden uns zweifelsohne mit dem ganzen Quantum versorgen können, das wir und unsere Thiere zu konsumiren im Stande sind. Der nordamerikanische Landmann dagegen würde derartig an die Wand gedrückt, daß er, will er seinen Lebensathem nicht verlieren, gezwungen wäre alles aufzubieten, um seine Gesetzgeber zur Aufhebung ihrer uns so fatalen Schutzzölle zu bewegen. Man muß den Yankees klar machen, daß es von uns abhängt und nicht von ihnen, ob wir ihnen erlauben wollen, ihre Produkte auf unsern Markt zu werfen. Wenn wir uns an den amerikanischen Maisbauern halten, so wird er schon auf seine Vertreter im Kapitol so zu reagiren wissen, daß diese Herren zur Vernunft kommen. Auf der anderen Seite steht fest, daß solange wir alle Angriffe ruhig hinnehmen und kein Glied zur Vertheidigung rühren,

Digitized by Google

wir auch keine andere Behandlung als eine ungerechte und übervortheilende verdienen. Die von uns vorgeschlagenen Maßnahmen würden jenseits des Ozeans eine beträchtliche Anzahl von Interessen, deren Endziel ein möglichst ausgedehnter Verkehr mit England ist und sein muß, tangiren und gefährden. Unter allen Umständen würde das Resultat sämmtlicher Versuche, uns unsererseits zu schützen, in erster Linie eine gewaltige Stütze für die englische Idee der grossen britischen Föderation sein! Übrigens sind wir der Meinung, daß schon die Drohung Repressalien zu üben, genügen wird, um in den Vereinigten Staaten so viel Staub aufzuwirbeln, daß die Herren Senatoren die Buchstaben der neuen Bill auf ihren Kürzlen nicht zu lesen im Stande sind."

Bei diesen Drohungen ist in Betracht zu ziehen, daß der bei Weitem größte Antheil des nordamerikanischen Exports sich eigentlich nur auf vier Artikel beschränkt. Dieses sind Baumwolle, Weizen, Fleischpräparate und Petroleum. Ihr Werth beträgt 80 % der Gesammtausfuhr. Der nordamerikanische Plantagenbesitzer, welcher Baumwolle baut, sitzt sehr fest im Sattel, weder England noch irgend ein anderes Land, welches in der Textilbranche Kapitalien angelegt hat und gleichzeitig auf den Import des Rohstoffes angewiesen ist, wird daran denken, seine Produkte zu beschweren. Es liegt für diesen Artikel nur eben die entfernte Befürchtung vor, daß Egypten, Indien und Zentralasien durch künstliche Hülfe in den Stand gesetzt werden, die Vereinigten Staaten zu unterbieten. Den Fleischprodukten ist dieselbe des Ozeans, wenigstens auf dem Kontinent, schon der Krieg erklärt, sowohl durch hohe Zölle, wie durch sanitär begründete Einfuhrverbote. Der Rückgang in der Ausfuhr von Speck usw. hat den Nordamerikanern eine derbe Lektion ertheilt, was es heißt, wenn ein Land den freien Waarenaustausch von der Hand weist. Weizen und Petroleum werden von verschiedenen Seiten her ebenfalls hart bedrängt, und auf bisher neutralen Märkten wird die Konkurrenz mit den Produkten der Vereinigten Staaten stetig heftiger und schärfer. —

Die Logik der neuen Presse hat auch für Deutschland einen praktischen Werth. Auch wir sind nicht unbedingt auf den Bezug von nordamerikanischen Petroleum, Mais, Baumwolle, Fleischpräparaten usw. angewiesen und können diese Artikel auch anderswo erhalten. Wir wissen sehr wohl, daß eine derartige Frontveränderung der Interessen nicht ohne Nachtheile für beide Seiten durchzuführen ist. Aber wir sind — gleich der in der englischen Presse geäußerten Ansicht — der Meinung, daß es hierzu kaum kommen und daß der forsche Herr Blaine andere Seiten aufziehen wird, sobald er sieht, daß ihm ernster und bestimmter Wille Seitens der europäischen Staaten, unsere diese wenig vorgeben, entgegenübertritt. Und weshalb sollte dies nicht mit guten Gründen und mit Aussicht auf Erfolg möglich sein, da sämmtliche europäische Staaten mehr oder minder, öfter oder seltener sowohl durch die Monroedoktrin, wie durch die panamerikanischen Bestrebungen vor den Kopf gestoßen worden sind. Und daß es möglich ist, amerikanischen Weizen durch ostindischen, nordamerikanische Baumwolle durch egyptische, ostindische und levantinische zu ersetzen, haben thatsächliche Vorgänge und Beispiele gelehrt. Auch der nordamerikanische Mais ließe sich durch Bezüge aus Südamerika, Nordafrika und der Levante ersetzen und zwar in besserer Qualität und in sehr bedeutenden Mengen, sobald die großen europäischen Kapitalien, welche in diesem Handel mit den Vereinigten Staaten gebunden sind, jenen Provenienzen mit eben derselben Kraft und geschickten Leitung sich zuwenden, wie solche ihnen innerhalb amerikanischen Handel zu Gebote stehen. Allerdings geht das nicht von heute bis morgen, geht nicht vorwärts und geht auch nicht ohne die Intervention der Regierungen, deren gemeinsame Maßregeln dagegen einen baldigen Umschwung herbeizuführen vermögen! Auch von den nordamerikanischen Fleischpräparaten sind wir längst nicht ausschließlich mehr abhängig, denn in Australien und Südamerika ist die Fabrikation von Fleischkonserven in gewaltigem Aufschwunge begriffen. In Argentinien allein existiren gegen 45 große Saladeros, an deren Spitze die Kompagnien Liebig, Cibils, Kommerich u. A. m. marschiren. Deutsches Kapital ist hier vorzugsweise betheiligt. Noch in diesem Jahre wird ein ausschließlich mit deutschem Kapital begründetes Unternehmen zu Puerto-Marquez, Provinz Entre Rios, in vollen Betrieb treten, welches die Konservirung des Fleisches von 40000 Stück Rindvieh jährlich ermöglicht. Ein größeres Unternehmen ähnlicher Art existirt, unseres Wissens, überhaupt nicht. La Plata allein würde im Stande sein, das Fleisch von 1 Million Rindern an Europa abzugeben, ganz abgesehen von dem lebenden Vieh, welches aus Nordafrika und dem Orient nach Zentral- und Westeuropa gebracht werden könnte. Eine Hungersnoth steht also nicht in Aussicht, wenn die fortgesetzten frivolen Provokationen des Herrn Blaine die in Betracht kommenden interessirten europäischen Staaten zu Gegenmaßregeln veranlassen würden. Und hierin könnten England, Deutschland und Frankreich völlig einig gehen, denn in diesen Fälle hätten sie Alle die gleichen Interessen.

Unter diesen Gesichtspunkten betrachtet, vermögen wir uns für die Versuche einiger Hamburger Importeure die ereichterte Einfuhr von amerikanischem Schweinefleische zu bewirken, nicht zu erwärmen. Mehrere Hamburger Firmen haben kürzlich dem Reichskanzler eine Petition eingereicht, deren Wortlaut folgender ist:

„Das Verbot der Einfuhr von amerikanischem Schweinefleisch ist besonders drückend für einen großen Theil der Bevölkerung, weil Deutschland nicht im Stande zu sein scheint, seinen Bedarf mit eigenem Erzeugnis befriedigen zu können.

Die Schweinefleisch-Preise sind überhaupt gestiegen und haben eine Höhe erreicht, welche den Arbeitern eine wesentliche Beschränkung ihres Fleischverbrauches auferlegt. 100 Kg deutschen, geschlachteten Speckes kosten im Großhandel 120 bis 130 ℳ, während amerikanische Ware vorzüglich 80 bis 90 ℳ kosten würde.

Andererseits werden aus den Nachbarländern große Mengen Schweinefleisch — an Güte viel geringer als das amerikanische — eingeführt und mit hohen Preisen bezahlt. Dagegen wird die Einfuhr lebender Schweine aus jenen Ländern nöthig, welche dem Reiche einen viel geringeren Zollertrag einbringt, als die der entsprechenden Menge geschlachten Fleisches einbringen würde. Das Verbot würde erlassen wegen der Trichinengefahr. Eine amtlich beaufsichtigte Trichinenschau bestand in Amerika nicht.

Wie verlautet, ist die amerikanische Regierung jetzt bereit, erwägend in Erwägungen der deutschen Regierung, hinsichtlich Untersuchung des amerikanischen Schweinefleisches, zu entsprechen.

Die dadurch zu bietende Sicherheit erscheint noch ferner gewährleistet durch den Umstand, daß nie ein Erkrankungsfall in Folge des Genusses trichinosen, amerikanischen Fleisches in Deutschland bekannt geworden ist, in der langen Zeit, während welcher diese Waare hier eingeführt wurde, was seinen Grund haben dürfte in dem Umstande, daß für den Export eine lang dauernde Salzung nöthig ist, und daß in Folge der Transportverhältnisse eine lange Zeit zwischen Schlachtung und Verzehrung verstreicht.

Sollten demnach Bedenken bestehen, so dürften dieselben zu heben sein durch eine Zwangsuntersuchung bei Eintreffen des Fleisches in Deutschland. Die ehrerbietigst Unterzeichneten bitten ergebenst Eure Excellenz

wolle im Interesse der Arbeiterbevölkerung sowie des Handels und der Schiffahrt Deutschlands die Aufhebung des Verbotes der Einfuhr amerikanischen Schweinefleisches veranlassen."

Wiewohl wir nicht daran zweifeln, daß die Einfuhr des billigen amerikanischen Schweinefleisches den deutschen Konsumenten von Vortheil ist, so erscheint es doch sehr unwahrscheinlich, daß die Petition eine erfolgreiche sein wird. Solange gegenüber der Einfuhr der deutschen Manufakte in Nordamerika immer höhere Zollwälle aufgebaut werden, erscheinen Repressivmaßregeln zum Schutze der deutschen Landwirthschaft gerechtfertigt. Der Freihandel setzt Gegenseitigkeit voraus, solange diese — gleichviel ob aus politischen, sozialen oder ökonomischen Gründen — nicht geübt wird, und kann es nicht an Bemühungen fehlen, die Freiheit der Bewegung der Gegner einzuschränken.

Europa.

Die Vorlage des deutsch-englischen Abkommens. (Eingesandt.) Der letzte Akt des Trauerspiels hat begonnen! Das deutsch-englische Abkommen liegt nunmehr im Wortlaut vor und harrt der Genehmigung des englischen Parlaments, soweit die Angelegenheit wenigstens Helgoland betrifft. Herr von Caprivi hat sich ungemein befriedigt über die von ihm erlangten Resultate geäußert und man darf eines neuen kaiserlichen Gunstbeweises ihm gegenüber gewärtig sein. Ob der denkende Theil des deutschen Volkes von denselben ebenfalls nach allen Richtungen befriedigt ist? Wir meinen, die letzten Wochen haben das Gegentheil bewiesen. In stiller Resignation haben die einen, mit einem lauten Aufschrei der Enttäuschung die anderen sich still in das Unvermeidliche fügen müssen. Kommende Geschlechter, welche die verhängnißvollen Folgen dieses kolonialen Olmütz erst in ihrer ganzen Bedeutung werden abzuschätzen vermögen, werden vielleicht den scheinbaren Gleichmuth unbegreiflich finden, mit dem selbst die für das Eintreten im Interesse unserer kolonialen Bestrebungen berufensten Kreise, wie der Kolonialverein die beschämende Wendung der Dinge aufgenommen haben.

Nun, wir glauben, daß neben der vielen in Betracht kommenden Persönlichkeiten angeborenen Leisetreterei, das starke monarchische Gefühl, welches unserem Volke noch

Digitized by Google

innewohnt, es gewesen ist, welches die Meisten dazu veranlasst hat, von Demonstrationen, die bei dem vorgerückten Stand der Angelegenheit doch vergeblich gewesen wären, abzustehen in einer Zeit, in welcher von so vielen Seiten gegen das monarchische Prinzip Sturm gelaufen wird. So sehr wir dieses Gefühl verstehen und billigen, um so mehr muss aber darauf gedrungen werden, dass die obersten Rathgeber der Krone dieses Gefühl nicht noch weiteren ähnlichen harten Proben aussetzen.

Herr von Caprivi hat einem konservativen Parteiführer gegenüber erklärt, dass ihn das Geschrei gegen das Abkommen vollkommen kalt lasse. Das ist jedenfalls ein Zeichen grossen Selbstvertrauens in Bezug auf das durchgeführte Werk; die Geschichte wird wohl dereinst zu urtheilen und beweisen, dass Jemand, der ein sehr guter Heerführer sein kann, ohne deshalb nothwendigerweise auch ein Staatsmann zu sein, der ein volles Verständniss für die Bedürfnisse und Ziele der Volkswirthschaft und der Weltlandels-Stellung einer Nation hat.

Während nun im englischen Auswärtigen Amt, trotzdem dort fast ein jeder Beamter, seinem ganzen Erziehungs- und Bildungsgange nach, bereits eine tüchtige Dosis kolonialer Anschauungen mitbringt, sich nicht gescheut hat, sich noch bei allen privaten Interessenten auf das Eingehendste zu informiren und dieselben um ihre Ansicht zu befragen, ist von deutscher Seite in dieser Hinsicht absolut nichts geschehen. In rein autokratischer Abgeschlossenheit haben zwei Rathgeber der Krone, die nie auch nur einen Schritt aus Europa gethan, und von denen der eine noch vor Kurzem überhaupt ein ausgesprochener Gegner aller kolonialen Bestrebungen war, den Ausschlag gegeben, ohne dass selbst, dem Vernehmen nach, der eigentliche Dezernent im Auswärtigen Amt für die kolonialen Angelegenheiten in ihre Absichten eingeweiht worden wäre.

Nur so werden die geradezu handgreiflichen Nackenschläge, welche die deutschen Interessen durch dieses Abkommen erhalten haben, erklärlich; nur so wurde es möglich, dass dasselbe zu Stande gekommen ist.

Bei der in London wohlbekannten Unerfahrenheit und Unentschiedenheit Deutschlands in kolonialen Fragen, ist es nur zu begreiflich, dass England mit einem vollständig fertigen Plan für das Abkommen auf dem Feld erschien, während Deutschland einfach überrumpelt wurde und zur Erlangung von geeigneten Informationen als Basis der Verhandlungen so gut wie nichts gethan hatte. Wie weit die Voraussicht des „Foreign Office" bei den Vorbereitungen zu dem Schlag gegen Deutschland ging, erhellt zur Genüge aus dem Wortlaut des Abkommens. Die Grenzen werden danach nach Maßgabe von Karten angegeben, welche im Jahre 1889 amtlich für die britische Regierung angefertigt wurden. Jetzt wird es klar, weshalb der englische Konsul Johnston im verflossenen Winter die Gegend zwischen Nyassa- und Tanganykasee bereiste. Von deutscher Seite ist für die Aufklärung der eventuell in Frage kommenden Grenzbezirke nichts geschehen. Wenn man einmal entschlossen war, mit gebundenen Händen auszufechten, so hätte man wissen in der That auch um jeden für diesen Zweck ausgegebenen Groschen schade gewesen. Die einzige Stelle, wo man von deutscher Seite einen schwachen Anlauf gemacht hat, die geographischen, für die Grenzfestsetzung in Frage kommenden Verhältnisse zu erforschen, war das Gebiet des Rey-Gebiet und selbst hier scheint das Auswärtige Amt mit seinen auf den Aufnahmen der Marine begründeten Wünschen nicht durchgedrungen zu sein.

Als ein von deutscher Seite in Unkenntniß aller einschlägigen Verhältnisse offenbar gar nicht empfundener Hohn muß es bezeichnet werden, wenn Deutschland von England gnädigst einen freien Zugang zum Zambesi eingeräumt erhält, welcher an keiner Stelle weniger als 20 engl. Meilen breit sein soll.

Wenn von den bei Abschluß des Vertrages maßgebenden deutschen Vertretern auch nur einer eine Spur von Kenntniß über die Natur der Gegend nördlich vom Tschobe gehabt hätte, der bekanntlich den größten Theil des Jahres hindurch ein fieberschwangerer, für Mensch und Thiere gleich gefährlicher, fast unwegsamer Sumpf ist, dann würde man sich wenigstens diese Blößstellung erspart haben. Man lese über diese Gebiete doch nur einmal Livingstone nach!

Daß England nun auch noch den Versuch macht, durch Verschiebung der Grenzen des Wallischbaygebietes nach Süden die Zugänge zu dem deutschen Sandwichhafen und den dort befindlichen wasserführenden Stellen unter seine Kontrolle zu bekommen, kann bei einer solchen Behandlung der Dinge von deutscher Seite kein Wunder mehr nehmen.

Das eine Gute wird vielleicht das Abkommen mit England haben, daß es den kolonialpolitischen Kreisen und vielleicht auch an höchster Stelle klar wird, daß es auf diese Weise mit der Behandlung der kolonialen Dinge nicht mehr weiter angeht, wenn überhaupt irgend Jemand in Deutschland nach ein paar Jahren noch das geringste Interesse an deutschem Kolonialbesitz haben soll.

Das Eine sollte wenigstens im Reichstag erreicht werden, daß die Reichsregierung zu einer bündigen Erklärung darüber veranlaßt wird, ob sie geneigt ist, den jetzigen Kolonialbesitzstand zu wahren, oder ob Fälle eintreten können, in denen vielleicht noch eine andere Kolonie, das Togogebiet oder Südwestafrika oder vielleicht auch Neuguinea als „Kompensation" für eine weitere „Mehrung" des Reiches darangegeben werden könnte. Bereits Fürst Bismarck war mehrmals bereit, Südwest-Afrika loszuschlagen, wenn damals die Engländer ein entsprechendes Angebot gemacht hätten. In Folge der von Lüderitz übertrieben günstig geschilderten Gefilde des Namaqualandes, Schilderungen, durch welche der Fürst getäuscht worden war, hatten diesem einen solchen Widerwillen gegen dieses Land beigebracht, daß er, das Kind mit dem Bade ausschüttend, den naturbeständigen Berichten späterer Zeiten nicht mehr Gehör schenken mochte.

Wie soll aber von den deutschen Kapitalisten verlangt werden, daß sie sich für koloniale Unternehmungen interessiren, wenn es der Reichsregierung jeden Augenblick freistehen kann, heute Togo, morgen Südwest- oder Ostafrika, ohne auch nur die Interessenten im mindesten zu fragen, für ein Butterbrod wegzugeben. Nein, die Regierung trifft von jetzt ab die schwerste Schuld, wenn sich das Kapital für koloniale Unternehmungen nicht interessiren kann! Ein Wunder scheint es uns fast, wenn es sich bestätigen sollte, daß wirklich die Hälfte der von der „Ostafrikanischen Gesellschaft" gezeichneten Aktien gezeichnet geblieben sind. Wenn diese Gesellschaft in die Brüche gehen und das Reich für dieselbe in die Bresche wird treten müssen, wird dem jetzigen Abkommen ein großer Theil der Schuld zuzuschreiben sein. Von Togogebiet wissen wir, daß eine in Bildung begriffene Plantagengesellschaft, die ein früher am Kongo thätig gewesener Arzt mit vieler Energie und Umsicht zusammenzubringen suchte, sich mit dem Bekanntwerden des englischen Abkommens alsbald wieder aufgelöst hat. Die in Vorbereitung befindliche Gründung neuer Plantagengesellschaften in Kaiser Wilhelmsland ist ebenfalls nunmehr auf erhebliche Schwierigkeiten gestoßen.

Aber nicht nur eine baldige und bündige Zusicherung und klare Aussprache der Reichsregierung betreffs des Festhaltens an den uns verliehenen Schutzgebieten ist dringend von Nöthen, sondern auch eine besser Organisation der kolonialen Abtheilung des Auswärtigen Amtes.

Ein Kind begreift, daß das Sicheinarbeiten in die ganze Geschichte und alle Vorgänge unserer kolonialen Bestrebungen weder für die jungen, in überseeischen tropischen Verhältnissen meist ganz unerfahrenen Assessoren und Legationsräthe, noch für die höher stehenden Räthe und Dezernenten eine ganz leichte Sache ist. Ein häufiger Wechsel des Personals in dieser Abtheilung ist daher von den denkbar übelsten Folgen. Kaum hat sich eine jüngere Kraft in die Aktenberge eingearbeitet und sich mit den Verhältnissen der Kolonieen, die in ihr Referat gehören, vertraut gemacht, kaum ist sie einigermaßen warm in ihrer Stellung geworden, so wird sie vielleicht nach Odessa oder Christiania versetzt und bei dem Nachfolger fängt dasselbe Spiel wieder von vorn an. Kein Wunder ist es, daß unter solchen Verhältnissen wenig Liebe zur Sache empfunden wird und Mancher froh ist, den Staub der Kolonial-Akten baldthunlichst wieder von sich abschütteln zu können.

Hier thut also Noth thut, die Schaffung einer Anzahl von Beamten, die von Dezernenten bis herab zum jungen Assessor mit überseeischen Verhältnissen und thunlichst auch mit den Zuständen in unseren Kolonieen aus eigener Anschauung vertraut sind.

Nur auf diese Weise wird sich für die Zukunft erwarten lassen, daß die deutsche Kolonialpolitik von dem schweren Schlag, der sie jetzt betroffen hat, sich einigermaßen erholen wird und daß die uns schließlich verbliebenen afrikanischen Kolonialbesitzungen, wenn auch nicht als Handelskolonieen — denn dazu haben wir England durch das Abkommen zu sehr Thür und Thor geöffnet — so doch als Plantagenkolonieen dem Mutterlande einigen Nutzen schaffen werden.

Kolonialpolitische Rundschau. Ostafrika. Der stellvertretende Reichskommissar, Dr. Schmidt, hat mit einem Theil der Schutztruppe, englischen Depeschen zufolge, einen Zug nach dem Innern angetreten, um einige Eingeborenen-Stämme zu züchtigen. Nähere Nachrichten fehlen, indessen meinen Einige, Dr. Baumann, der sich im Auftrage der „Ostafrikanischen

Digitized by Google

Gesellschaft" in Usambara befindet, um vorläufige Vermessungen zu der projektirten Kilima-Ndscharo-Bahn zu machen, sei in Schwierigkeiten gerathen. Mehr Wahrscheinlichkeit scheint eine andere Auffassung zu haben, nach welcher im Hinterlande der südlichen, zuletzt und in ziemlicher Eile unternommenen Stationen Unruhen ausgebrochen sind. — Möglich ist auch, daß die letzteren in einem gewissen Zusammenhange stehen zu der Hinrichtung des Arabers Mohammed ben Cassim, welcher im Jahre 1886 den deutschen Kaufmann Giesecke ermordete.

Der im „D. Kol.-Bl." veröffentlichte monatliche Gesundheitsbericht über die Schutztruppe ergiebt ein etwas weniger günstiges Resultat als im Vormonat, was auf die ungünstigen Witterungsverhältnisse zurückgeführt wird. Die Malaria-Erkrankungen der Weißen variirten auf den einzelnen Stationen zwischen 5 und 33,3 %.

Major von Wißmann, welcher einer plötzlichen Fieber-Erkrankung wegen eine Anzahl ihm zu Ehren beabsichtigter festlicher Veranstaltungen absagen mußte, und aus dem gleichen Grunde auch der Einladung des Königs der Belgier nach Brüssel nicht Folge leisten konnte, befindet sich zu seiner Erholung in Lauterberg am Harz. Der sogenannte Hofbericht bringt das Gerücht von der Absicht Wißmann's, seinen Abschied zu nehmen. Das Gerücht hat immerhin eine gewisse Wahrscheinlichkeit für sich, wenn man bedenkt, daß die schwierigen Verhältnisse im ostafrikanischen Schutzgebiete die Einrichtung einer geordneten Zivil-Verwaltung nunmehr unvermeidlich erscheinen lassen, daß dieser Zivil-Gouverneur mit Rücksicht auf die diplomatischen Beziehungen zu unseren europäischen Nachbarn in Ostafrika, die erste Stelle einnehmen muß, daß dagegen Wißmann einen derartigen Verwaltungsposten, wenn er ihm angeboten werden sollte, wohl kaum annehmen würde, während andererseits kaum anzunehmen ist, daß er sich als Kommandant der Schutztruppe mit einer zweiten, dem Zivil-Gouverneur untergeordneten Stelle begnügen würde. — Die an dieses Gerücht geknüpfte weitere Vermuthung, daß Major v. Wißmann eine Stellung im Kolonial-Amte annehmen würde, halten wir für ausgeschlossen. — Auf eine von dem Münch „V. V." an Wißmann gerichtete Anfrage wegen der Gerüchte über seine Rücktritt, hat derselbe geantwortet: „Vorläufig habe er nur Urlaub".

Major Liebert, der bisherige hiesige Vertreter des Reichskommissars, hat dieses Amt niedergelegt, auch Herr v. Gravenreuth soll, einem Gerücht zu Folge, nicht mehr nach Afrika zurückkehren wollen.

Von Emin Pascha sind Nachrichten eingetroffen, die bis zum 15. Mai reichen und aus Mrogorro, 8 Tagemärsche von der Küste entfernt, datirt sind. Der Marsch war, namentlich in den ersten Tagen, ein überaus beschwerlicher und durch anhaltenden Regen Thal Sümpfe sehr beeinflußt, was das langsame Vorrücken der Karawane erklärlich macht. Emin hat bekanntlich am 25. April Bagamojo verlassen, hat also zu der Strecke von 8 Tagemärschen 20 Tage gebraucht. In den letzten Tagen der Berichtszeit hatten sich die Verhältnisse und damit der Gesundheitszustand wesentlich gebessert.

Briefe von Dr. Peters an das Emin-Pascha-Komité, an v. d. Heydt und an einen hiesigen Freund sind von hohem Interesse. Danach ist er es gewesen, der Ruhe und Ordnung in Uganda wieder hergestellt und den König Unanga wieder eingesetzt hat, nachdem eine englische Expedition, die seit Oktober in Kavirondo stand und von Uganda um Hilfe angegangen worden war, das Wagnis zu unternehmen sich nicht getraute. Nur 5 Tagereisen war Peters noch von der südlichsten Station Emins entfernt und er wäre, seinen Berichten nach, trotz dessen Abzug, dennoch in Wadelai einmarschirt, wenn er sich nicht durch Mangel an Munition, über ihn die Aufgabe eines Kampfes mit den Mahdisten unmöglich machte, zur Umkehr gezwungen gesehen hätte. Anfang Juli hoffte er an der Küste zu sein.

Der am 23. Juli von Hamburg abgehende erste Dampfer der deutschen Ostafrika-Linie läuft Rotterdam, Lissabon, Neapel, Port Said, Suez, Aden, Sansibar, Dar-es-Salaam, Lindi und Mozambique an. Die deutsche Post wird in Neapel an Bord genommen. Auf dem Dampfer wird sich der mit der Errichtung des deutschen Postamtes in Sansibar beauftragte Post-Sekretär Steinhagen befinden, um die Beamten der neuen Linie in der Abwickelung der Postgeschäfte zu instruiren.

Über die Protestantische Mission in Ostafrika hat sich Wißmann ziemlich mißbilligend geäußert, da sie, sowohl die englische, wie die deutsche, durch die unberechtigte, unheilbringende politische Rolle, die sie sich anmaße, nichts wie Unfug anrichte. Wie nicht anders zu erwarten, wehrt sich die Mission nunmehr energisch gegen diese Vorwürfe, insbesondere hat der Missions-Superintendent Merensky in der „Kreuz-Zeitung" einen langen Aufsatz zur Vertheidigung der Mission gebracht. — Nunmehr erläßt Wißmann in der „Post" eine Erklärung, wonach sich seine im Übrigen gänzlich mißverstandenen Äußerungen auf die „deutsche" Mission überhaupt nicht bezogen haben. — Eine besondere Schwierigkeit erwächst der ostafrikanischen Missionsgesellschaft aus dem deutsch-englischen Abkommen, da sie bekanntlich mit der Absicht umging, in Sansibar ein großes Krankenhaus zu errichten, welchem schon ziemlich bedeutende Beträge gesammelt waren (auch der Kaiser hatte bekanntlich einen Beitrag von 20 000 ℳ bewilligt). Da unter den nunmehrigen Verhältnissen das Krankenhaus in Sansibar mehr den Engländern wie den Deutschen zugute kommen würde, mußte dieser Plan aufgegeben und vielleicht in Verbindung mit eingetreten werden, da bekanntlich nach den kürzlich getroffenen Vereinbarungen die Krankenpflege auf dem Festlande ausschließlich dem „Frauenverein für Krankenpflege in den Kolonieen" anvertraut ist.

Der Vertrag, wonach die „Witu-Gesellschaft" ihre Rechte und Pflichten an die „Ostafrikanische Gesellschaft" abtritt, ist vom Reichskanzler genehmigt worden.

Südwest-Afrika. Das „D. Kol.-Bl." publizirt zwei Verordnungen des Reichskommissars Dr. Göhring über die Einfuhr von Waffen und Munition und über diejenige von Spirituosen ins Schutzgebiet.

Bergmann von François ist auf seinem Rückweg vom Ngamisee in Rehobot wieder mit seiner Schutztruppe zusammengetroffen. Er rühmt den freundschaftlichen Empfang, der der Truppe von den Bastards bereitet wurde. Auch er wird nachträglich erfahren, daß die Beschwerden seiner mühevollen Expedition nach dem Ngamisee vergeblich gewesen sind.

Nach Veröffentlichungen des Kommandanten S. M. Kreuzer „Habicht" haben dessen Untersuchungen die allmählige Versandung von Sandwichhafen und Walfischbay bestätigt.

Kamerun. Die Zoll-Einnahmen im Etatsjahr 1889/90 übersteigen die Ausgaben erheblich.

Im Togogebiet betrugen die Zoll-Einnahmen 1889/90 91 270 ℳ, ebenfalls erheblich mehr wie die Ausgaben.

Samoa. Die samoanische Regierung ist der Samoa-Akte vom 14. Juni 1889 beigetreten. Der König von Schweden ist, den Bestimmungen des Vertrags gemäß, ersucht worden, den Oberrichter zu ernennen.

Stanley's lange erwartetes Buch „Im dunkelsten Afrika" ist am 28. Juni, gleichzeitig in zehn Sprachen, in allen Theilen der Welt erschienen.

Aus Dahomey und vom Senegal kommen beunruhigende Nachrichten von Niederlagen der Franzosen, die indeß noch der Bestätigung bedürfen.

Aus Niederländisch Indien wird über fortwährende Streitigkeiten zwischen Militair- und Zivilbehörden berichtet.

Zwischen Transvaal und der Kapregierung werden Verhandlungen wegen Swasiland angeknüpft. — Die „Niederländisch-südafrikanische Eisenbahn-Gesellschaft" wird nunmehr den Bahnbau von der portugiesischen Grenze im Anschluß an die Delagoabahn über Pretoria und Johannesburg bis zum Vaalfluß in Angriff nehmen.

Kongostaat. In Banana sind im ersten Vierteljahr 1890 25 Dampfer eingelaufen, darunter 7 deutsche. — Kapitän Baaker ist in Brüssel eingetroffen, um nähere Aufklärung über sein räthselhaftes Verschwinden zu geben. — Die „Kongobahngesellschaft" löst seit 1. Juli ihren ersten Koupon ein. — Tippo Tipp ist auf dem Wege nach Sansibar, von wo er nach Mekka pilgern will.

Zur Hebung der finanziellen Schwierigkeiten, in welchen sich der Kongostaat befindet (derselbe hat bekanntlich ein jährliches Defizit von $1^1/_2$ Millionen Frcs.), taucht jetzt ein neues Projekt auf. Man spricht von einem Nationalgeschenk von 25 Millionen Frcs., welches dem König der Belgier zu seinem 25jährigen Regierungsjubiläum zum Zweck der Sanirung der Verhältnisse des Kongostaates angeboten werden soll.

Antisklaverei-Konferenz. Nachdem die Erfolge der monatelangen, mühevollen Verhandlungen durch das Verhalten der Niederlande, welche bekanntlich die Zustimmung zu dem Beschlusse wegen der Zollfrage im Freihandelsgebiet verweigern, ernstlich in Frage gestellt ist, werden voraussichtlich die betheiligten Mächte ihren Einfluß bei der holländischen Regierung geltend machen, um sie zur Anerkennung des Beschlusses in der bewilligten Frist von 6 Monaten zu bewegen, was um so mehr Aussicht auf Erfolg haben dürfte, als Holland schließlich

Digitized by Google

doch zu der Überzeugung gebracht werden wird, dafs es unangängig ist, von gemeinsam gefafsten Beschlüssen einseitig und willkürlich nachträglich zurückzutreten.

Die Krisis in Spanien. Eigenbericht aus Madrid, 7 Juli 1890. Der Sturz des Kabinets Sagasta und des liberalen Regimes trat nicht unerwartet ein, wenngleich man im Allgemeinen glaubte, dafs die Krisis nun bis zum Spätherbst hinausgeschoben werden würde.

Auch die Lösung der Krisis kann Niemand überraschen, der die Entwicklung der politischen Verhältnisse Spaniens in den letzten Monaten genau verfolgt hat. Die näheren mit diesem jähen Wechsel der Regierung verknüpften Umstände entziehen sich zumeist der öffentlichen Beurtheilung, es ist daher nicht zu verwundern, dafs über dieselben viele verschiedenartige, zum Theil höchst unwahrscheinliche Gerüchte in Umlauf gesetzt werden. So glauben wir sicher, dafs die Königin Regentin nicht unter dem Einfluss der Wiener oder der Berliner Regierung gehandelt hat, als sie Cánovas del Castillo mit der Bildung eines neuen Kabinets beauftragte, obgleich es eine bekannte Thatsache ist, dafs beide Regierungen ein sehr lebhaftes Interesse an der Erhaltung der Monarchie in Spanien nehmen und sorgfältig alle gegen dieselben vom Auslande aus vorbereiteten Bewegungen überwachen. Dafs die am Madrider Hofe beglaubigten Botschafter verschiedener Grofsmächte bei ihrem häufigen Verkehr mit der Königin, auf Befragen derselben, vielleicht ihre Ansichten über die innere Lage, ihre Bedenken über die Koalitionsbestrebungen gewisser demokratischer Fraktionen mit den radikalen Republikanern geäufsert haben, ist wohl möglich, es ist das dann aber natürlich nur der Ausdruck ihrer persönlichen Meinungen gewesen. Was die — allerdings meist sehr gut unterrichteten — Republikaner von lebhaftem Verkehr zwischen dem Privatkabinet der Königin und den fremden Höfen, von der Anwesenheit ausländischer Vertrauensmänner im hiesigen Schlosse usw. zu wissen vorgeben, wird somit jedenfalls in den Bereich der Fabeln zu verweisen sein. Es bedurfte wahrlich keiner besondern Hinweise fremder Mächte, keiner Palastverschwörungen gegen die liberale Regierung, um die Königin zu veranlassen, in der eben überwundenen Krisis zu handeln wie sie es that. Die gegenwärtigen Verhältnisse liefsen ihr keine andere Lösung zu, und wenn die Vertrauensmänner ihrer nächsten Umgebung und die Spitzen ihres Hofstaats vielleicht pessimistischere Ansichten geäufsert haben, als nöthig war, wenn sie dadurch möglicherweise sogar die Ereignisse beschleunigt haben, die nun eingetreten sind, so ist doch nicht abzusehen, dafs in einigen Wochen oder Monaten die Regierungsfrage eine andre Lösung gefunden haben würde.

Die politischen Verhältnisse des heutigen Spanien sind in ihren Hauptzügen an dieser Stelle so eingehend geschildert worden, dafs wenige Sätze genügen, um die Ursachen der letzten Krisis und die Art ihrer schnellen Beseitigung zu erklären.

Die liberale Partei, welche nach dem Tode Alfonsos XII. die Regierung übernahm, hat während der nahezu 5 Jahre, die sie am Ruder ist, Mangel an Einheit gezeigt; eine Fraktion nach der andern hat sich von Sagasta entweder vollständig losgesagt oder wenigstens in einzelnen wichtigen Prinzipienfragen eine feindselige Sonderstellung eingenommen. So sind der General Martinez Campos mit einer stattlichen Zahl von Nachfolgern, unter denen der Herzog von Tetuan, der Marquis de Sardoal, General Beranger die hervorragendsten waren; so sind die Generäle Lopez Dominguez und Cassola, die Demokraten Martos und Muret, die Schutzzöllner Gamazo und Maura und viele andre allmählich zu mehr oder minder offenen Gegnern Sagastas geworden, auch Montero Rios, Navarro y Rodrigo, selbst Alonso Martinez haben sich oft veranlafst gesehen, ihre einflufsreichen Stimmen gegen Sagasta zu erheben.

Durch diese Zersplitterung der liberalen Partei hat diese natürlich bedeutende Einbufse an Ansehen und Macht erlitten und es verhehlte sich Niemand, dafs in diesem Umstande eine grofse Gefahr für die längere Fortdauer der Regierung der Liberalen lag. Unaufhörlich wurden denn auch von hervorragenden Fraktionsführern Versuche gemacht, die Liberalen zu vereinen und eine mächtige grofse Partei herzustellen, die im Stande war, allen Gegnern, besonders aber der unter der strengen Zucht Cánovas del Castillos gut disziplinirten fest organisirten und geschlossenen konservativen Partei, auf längere Zeit hinaus die Stirn zu bieten. Alle diese Einigungsbestrebungen scheiterten jedoch an dem Personalismus und Eigendünkel der abtrünnigen Fraktionsführer, von denen jeder nicht nur völlige Selbstständigkeit, sondern sogar an Stelle Sagastas die Führerschaft über die grofse geeinte liberale Partei erlangen wollte. Dieser Ehrgeiz, diese Herrschbegierde sollten verhängnifsvoll für die liberale Sache werden. Selbst wenn Sagasta zurückgetreten wäre, so würden diese Parteichefs im Kampfe gegen einander um die Oberherrschaft nur noch eine gröfsere Zersplitterung herbeigeführt haben.

Wenn Sagasta noch vor kaum einer Woche, unter dem Eindruck seines vermeintlichen Sieges über Gamazo und der Aussöhnung mit diesem, die Behauptung aufstellte, dafs seine Macht nicht nur nicht geringer, sondern womöglich noch gröfser sei als 1885, so war dies entweder eine leere Phrase, an deren Wahrheit er selbst nicht glaubte oder eine unbegreifliche Selbsttäuschung. Denn, wenn die Aussöhnung mit Gamazo wirklich eine thatsächliche gewesen wäre, so hätte die Rückkehr dieser Fraktion zu ihm doch noch keinen Ersatz für die vielen andern Fraktionen geboten, die nicht daran dachten, diesem Beispiel zu folgen. Ja, die völlige Aussöhnung mit Gamazo, die Bekehrung Sagastas zur Schutzzollpolitik hätte eine neue Spaltung herbeigeführt.

Wie wenig tüchtige Kräfte Sagasta überhaupt noch zur Verfügung hatte, das bewies die Zusammensetzung seines letzten Kabinets, das von der nicht offiziösen liberalen Presse als eines der schwächsten bezeichnet wird, das je die Staatsgeschäfte Spaniens geführt hat, weil es, wie der „Imparcial" sagt, grofsentheils aus sehr mittelmäfsigen Kräften bestand.

Dieser völlig zersplitterten Regierungspartei gegenüber stand als mächtigster Gegner in erster Linie die sehr klug geleitete konservative Partei. Innerhalb derselben fehlte und fehlt es zwar auch nicht an Gegensätzen, Cánovas hat aber bisher immer verstanden, die extremsten Fraktionen seinem unumschränkten Willen unterzuordnen, sie sich dienstbar zu machen und zu erhalten. Er hat nur eine einzige Einbufse erlitten durch den Abfall Romeros Robledos, der jetzt im Begriffe steht, sich wieder mit ihm auszusöhnen.

Wer die inneren Verhältnisse Spaniens genau kennt, der weifs und begreift, dafs die Politik denen, welche sich mit ihr befassen, als Erwerbsmittel dient. Jede Partei strebt in Folge dessen nach der Macht, nicht allein, um ihrem Programm, ihren Idealen zur Herrschaft zu verhelfen, sondern hauptsächlich auch, um ihren Mitgliedern die nöthigen Existenzmittel zu verschaffen. Daher bei jedem Regime- und Ministerwechsel vollständiger Beamtenwechsel, Erziehung ministerieller Wahlen, Günstlingswirthschaft und Nepotismus, Korruption des Beamtenstandes, heillose Mifswirthschaft, wirthschaftlicher und finanzieller Ruin des Landes.

Eine Partei, die mehrere Jahre von der Regierung ferngehalten, ist meist so heruntergekommen und ausgehungert, dafs es ihren Leitern schwer fällt, sie in Schranken zu halten. In dieser Lage befand sich nun die konservative Partei, die am Todestage Alfonsos XII., 25. November 1885, die Regierung an die Liberalen abgetreten hatte. Sie hatte gehofft, in 2 bis 3 Jahren die Macht wiederzuerlangen und die jüngeren Elemente namentlich sind seitdem so ungeduldig geworden, dafs Cánovas Mühe genug gehabt hat, sie zu zügeln. Die Mitglieder dieser Partei haben aber nun nicht allein durch ihre Presse in allen Theilen des Landes und durch ihre Vertreter in den Kortes die liberale Regierung mit allen nur erdenklichen Mitteln bekämpft und die öffentliche Meinung gegen sie aufzubringen gesucht, sondern sie besitzen auch grofsen Einfluss bei Hofe und suchen sich denselben durch Gewährung aller monarchischen Grofsmächte. Dieser letztere Umstand sowie der, dafs der Hofstaat der Königin Regentin überwiegend aus Konservativen besteht; der weitere, dafs der hohe Adel und die Geldaristokratie in der Mehrzahl ihrer Mitglieder der konservativen Partei angehören, sind um so leichter erklärlich, wenn man die Zusammensetzung der liberalen Partei, die Vorgeschichte der liberalen Führer und Parteigenossen genauer prüft. Die meisten liberalen Minister der letzten Jahre haben mehr oder minder lange Zeit den republikanischen Parteien angehört; die letzten Kabinette haben sich der Gunst und Unterstützung der konservativen Republikaner, der Posibilisten Castelars, ja sogar der gemäfsigten Zorrillisten erfreut, haben sich mit Höfe derselben den Konservativen gegenüber gehalten.

Die liberale Partei hat nun ihr politisches Programm erfüllt, sie hat dem Lande die Schwurgerichte und das allgemeine Stimmrecht gegeben. Hierauf stützten sich die Konservativen, wenn sie seit einigen Wochen immer ungestümer verlangten, dafs Sagasta die Vertrauensfrage an die Königin stellen müfste, denn sie erklärten, dafs sein Mandat und das seines Kabinets nunmehr ebenso beendet seien, wie das der liberalen Kortes. Sie bemühten sich nebenbei, die Schäden der Ver-

Digitized by Google

waltung des Landes, die Bestechlichkeit und Unzuverlässigkeit des Beamtenstandes so grell als irgend möglich zu beleuchten und die Gefahren auszumalen, welche die Handhabung der seitens der Liberalen dem Volke gegebenen neuen Rechte für die Krone haben könnte. Die intimen Beziehungen, welche zwischen den Liberalen und den Republikanern in letzter Zeit bestanden haben, die offenkundigen Bündnisse der Demokraten mit den Gegnern der Monarchie, die Zuversicht, mit der die letzteren auf den Sieg ihrer Sache vertrauen, wenn das allgemeine Wahlrecht einmal praktisch zur Anwendung gelangt und viele andere hieraus resultirende Erwägungen, machten in den besitzenden und höchsten Gesellschaftskreisen Spaniens den Bestrebungen der konservativen Partei sehr förderlich sein und die Umgebung der Königin wie die Mitglieder des königlichen Hauses für einen vollständigen Regime-Wechsel geneigt machen.

Für einen unbefangenen objektiven Beurtheiler des ganzen Umstände kann es daher nicht überraschend sein, daſs die Königin, wenn die Vertrauensfrage an sie gerichtet wurde, im Grunde geneigt sein mußte, den Konservativen die Anwendung der neuen demokratischen Gesetze zu übertragen, weil sie darin größere Garantieen für den Thron erblickte.

Mußte denn aber Sagasta wirklich die Vertrauensfrage stellen? Er selbst erklärte noch am 1. Juli im Senat ausdrücklich, daſs er dies nicht für nöthig halte. Einerseits aber wurde seine Verwaltung durch seine Gegner derart diskreditirt, andererseits verlangte die von den Konservativen bearbeitete öffentliche Meinung die Stellung der Vertrauensfrage so gebieterisch, daſs es schon aus diesen beiden Gründen schließlich eine Ehrensache für Sagasta und sein Kabinet wurde, diesem Drängen nachzugeben. Auch im liberalen Lager, ja im Kabinet selbst waltete ferner diese Ansicht vor und zwei, oder nach Anderen, vier Minister erklärten, ihre Entlassung nehmen zu wollen, wenn die Königin nicht dem Kabinet Sagasta ein neues Mandat verlieh. Ferner wußte Sagasta sehr wohl, daſs er mit diesem Kabinet überhaupt nicht mehr lange weiter wirthschaften konnte, da vier bis sechs Mitglieder desselben schon seit lange mehr oder minder bestimmt ihren Wunsch geäußert hatten, zurückzutreten. Die Umgestaltung des Kabinets war nur eine Zeitfrage gewesen, sie war unbedingt nothwendig, wenn Sagasta von Neuem mit der Bildung eines Ministeriums beauftragt wurde. Der Ministerpräsident war sich aber auch bewußt, daſs die Bildung eines neuen liberalen Ministeriums ihm, bei der wachsenden Zahl seiner Gegner unter seinen hervorragendsten Parteigenossen, mindestens sehr schwer, vielleicht unmöglich sein würde.

Endlich konnte aber auch für Sagasta kein Geheimniß sein, was Ruiz Zorilla und zahllose Andere seit Wochen wußten, daſs der Regime-Wechsel seitens der Krone gewünscht wurde.

Ob Sagasta unter diesen Umständen klug genug war, der Königin selbst die Berufung der Konservativen anzuempfehlen, entzieht sich unserer Kenntniß, es ist aber beinahe mit voller Sicherheit anzunehmen, daſs er dies that, selbst wenn es ihm aus naheliegenden Gründen nicht erwünscht sein sollte, daſs dies bekannt würde. Er hat gegenüber den Angriffen seiner einstigen Freunde und unmeuterischen Dissidenten oft genug die Drohung ausgesprochen, daſs er, falls sie ihn zum Sturze bringen, der Königin die Berufung Cánovas del Castillos anrathen wird. Der Amnestieantrag von Martos und die Vertheidigung desselben am 2. Juli erzürnten ihn aufs Höchste gegen diesen Führer der neuen radikalen Partei und bewogen ihn, dahin zu wirken, daſs Martos nicht etwa seinen leitenden Posten usurpirte. Als langjähriger Berather der Krone fühlte er sich auch verpflichtet, dieselbe vor den Gefahren zu bewahren, die die von einigen liberalen Fraktionsführern geleitete Regierung mit sich bringen mußte.

Als die Königin dann, der Form halber, nachdem Sagasta ihr am 3. Juli 11 Uhr Vormittags die Demission des Kabinets überreicht hatte, die Präsidenten des Senats und des Kongresses, die Führer der monarchischen Parteien und die Generalkapitäne zu sich berief, um die Ansichten derselben zu hören, erklärten die meisten liberalen Notablen, daſs ein neues liberales Kabinet nicht von Sagasta gebildet werden dürfe, weil derselbe nicht mehr die nöthige Autorität besitze und weil seine Berufung der Auflösung der liberalen Partei gleich käme.

So blieb der Königin keine andere Wahl, als Cánovas mit der Bildung eines neuen Ministeriums zu betrauen, nachdem derselbe sich förmlich verpflichtet hatte, an den von den Liberalen geschaffenen neuen Gesetzen und Institutionen nicht zu rühren. Cánovas war hierauf vollständig vorbereitet, er hatte sein Kabinet fertig und konnte dasselbe der Regentin wenige Stunden nach seiner Berufung vorstellen.

Der Führer der Konservativen unterschätzt offenbar nicht die Schwierigkeit der gegenwärtigen politischen Lage; er weiß, daſs die öffentliche Meinung gegen ein streng konservatives, vollends gegen ein mit dem Ultramontanismus verbundenes Regime eingenommen ist und sich gegen dasselbe aufbäumen würde; er weiß auch, daſs die Liberalen nun ihren Hader lassen und sich um Sagasta zum Kampfe gegen den Konservatismus scharen, daſs die Republikaner alle ihre Kräfte gegen das neue Regime aufbieten werden. Im Hinblick hierauf hat er sich entschlossen, die Interessen nicht seiner getreuesten Parteigenossen, sondern den Zwang der Verhältnisse für gebieterischer und die von General Martinez Campos geführten Dissidenten der äußersten liberalen Rechten zu sich herüberzuziehen, zwei ihrer Mitglieder, den Herzog von Tetuan und den General Beranger, in sein Kabinet aufzunehmen. Auch die konservativen Mitglieder des letztern gehören zu den liberalsten der konservativen Partei.

Zugleich haben Cánovas und der Minister des Innern die ausdrückliche Erklärung abgegeben, daſs sie das Versammlungsrecht, die Preſsfreiheit und die andern dem Volke von den Liberalen gegebenen Freiheiten und Rechte nicht beschränken werden.

Ob und in wie weit diese Versprechen erfüllt werden, das wird die Zukunft lehren. Jedenfalls ist die Sachlage in Spanien eine sehr ernste und die allgemeine Ansicht geht dahin, daſs eine sehr konfliktreiche Zeit bevorsteht, sobald das politische Leben im Herbst wieder beginnen wird.

Nord-Amerika.

Westamerikanische Kulturskizzen (Fortsetzung). Kultur in der Prairie. Von R. v. Hake. Wie der Sauerkohl im Boden vom Wipfel des späteren Baumes, so verschieden sind wohl die ersten Ansätze der Besiedelung von der Grofsstadt-Kultur. — Die Physiologie dieses Kernliebens wäre, könnte man sie in ein System bringen, die Lehre vom Kolonisiren überhaupt. Allein dort im Westen wird die Kultur nicht blos aus Samen, sondern aus Stecklingen gezogen und zwischendurch blickt auch die Baumschule aus dem Osten ihre fertigen Pflanzen hinein. Den Boden allerdings liefert der Indianer. Denn Prairie ist eben ein Jagdgrund. Der Gegensatz davon sind die Gehirge, mit Ausschluß der foot hills, zu denen freilich auch recht anständige Riesen gerechnet werden. Am wenigsten kann wohl Prairie mit „Wiese" übersetzt werden. Niemals ist sie grün; wenn nicht weiſs, bei Schnee, ist sie gräulich. Ich spreche freilich nicht von den Ebenen Nebraskas und Kansas, da giebt es einen kurzen grünen schneereichen Prairiefrühling, — sondern von den weiten Hochland der Pazifik-Küste. Einen unendlichen Miniaturwald könnte man diese Prairie nennen. Immer sind greenwood, rabitbrush und hauptsächlich „sage", d. i. ein wilder Salbei. Einen greenwood-Strauch vergleicht Mark Twain sehr komisch mit einer alten Eiche, deren Baumgestalt die Pflanze zwar hat, aber nur meterhoch; der knorrige Stamm aber läſst von der Wurzel und gespilttet, wenn man ihm nur mit dem Absatz eines Stofs versetzt. So dicht, daſs eine andere Vegetation, insbesondere die sehr nahrhaften Gräser, schwer aufkommen könnte, bedeckt der graue Sage-Pelz die wellige Ebene, bis zur fruchtbaren „bench", der „hohen" Uferbank, wo das Regras in dicken Horsten unter den mancherlei Halmen dominirt. Niemals aber ist die „lower bench" oder das „bottomland" mit „sage" bedeckt, weil die leicht gefaserte Pflanze von jeder Überschwemmung entwurzelt werden würde. — Ich habe unlängst in Wyoming Gelegenheit gehabt, die Prairie noch im Zustande der Unschuld zu sehen, vollständig unberührt von allen Vorläufern der Kultur. Dort kann man sehen, wie dieser Miniaturwald belebt ist. Wo man immer ritt, waren — ich zähle sie oft — mindestens 100 Antilopen rings im Sehkreise vertheilt. Nur wenn man sich auf Büchsenschuſs-Entfernung näherte, flüchteten sie, sonst aber hefteten sie ihre klaren, neugierigen Lichter verwundert auf den Fremdling. Man sagt, daſs man sie bis in unmittelbare Nähe locken könnte, indem man eine bunte Flagge aufrichtete und sich still daneben setzte. — Wenn ich durch den sagebrush ging, war's wie in einem Hühnerhof, überall trippelten schwere Sage-Hennen mit ihren Jungen, die sich gar nicht entschließen wollten, aufzufliegen, so vertraut war all das Wild hier. Der Vogel steht im Geschmack zwischen Birkhuhn und Fasan, nur muß man ihm vor den Erkalten den mit Sageblättern gefüllten Kropf ausschneiden, der sonst das Fleisch gallebitter macht. Gegessen habe ich ihn nur, wo ich mein eigener Koch und wo es ein Kunststück war, noch Sage-Huhn

Digitized by Google

aufzufinden und zu erlegen. Hier hätte mir ja kein Campcook den Gefallen gethan, einen anzurichten, weil ihm — ein Huhn von 5 Pfund — die Bagatelle ungewohnte Mühe gemacht, und weil die Thiere so „plenty" waren, wie in der Nähe von Felsen die „Shipmonks". Das sind allerliebste graziöse Zwerg-Eichhörnchen, welche uns etwa wie Eidechsen umschlüpfen, freilich auch umhüpfen, wo wir nur gehen oder sitzen mögen. Im Zelt hatte ich immer ein halbes Dutzend vor mir auf dem Zeichentisch, wenn ich sie gewähren hieß; aber bei der geringsten Bewegung meines Körpers huschten sie im Sprunge hinweg und verschwanden. Sie mit der Hand zu fangen ist ganz unmöglich. Wo durch diese Shipmonk-Gegenden eine sogenannte Straße, d. i. eine Wagenspur, ging, fand man etwa alle 100 Schritt ein Dachsloch als Fallgrube im Wege. Denn dem Shipmonk ist der Rotsapfel und dem „badger" der Shipmonk eine Delikatesse! — Cayottin zu Dutzenden, Dachse und Hasen zu Hunderten, Antilopen zu Tausenden, Sage-Hühner zu Millionen, Shipmonks aber zu Milliarden, dürfte die Einwohnerstatistik der unentweihten Prairie sein, von dem patrouillirenden Raubzeug, einschließlich der „Böcke", und dem grossen Wechselwild abgesehen. Ehedem war der Westen auch von Kanada bis Mexiko mit einer einzigen ungeheilten Büffelohrerde bedeckt, bis sich in den dreißiger Jahren die menschlichen Polygamisten, die Mormonen, dazwischen schoben und den Büffalo verdrängten oder — wenn man so will — erstetzten! Der Indianer lebte nur von dieser Heerde, aber vor seinem Wigwam entsetzte sich dennoch der Büffel nicht, sobald er sich in einiger Entfernung stein in der Gegend raucht, ist auf hunderte von Meilen kein Büffalo mehr zu spüren. An Skeletten desselben fehlt es natürlich nicht; in Süd-Utah kann man ganze Thäler davon erfüllt sehen, wohin sich der Büffel, gewiß gegen seinen Instinkt, durch seine Menschenscheu drängen ließ, um ein Grab in den Schneewehen und „snowslides", Schneeverschüttungen, zu finden.

Sehr viel hat freilich auch der Werth seiner Haut zu seinem Ruin beigetragen. Dem minder kostbar gekleideten Wilde geht es aber nicht besser, denn die Kultur setzt stets mit „Aasjägerei" ein. Leider gehört hierzu auch die Verfügung der Transkaukaner. Wird doch der minderwerthe Kaiser ganz Unkos schied von seiner squaw nur „der Bock" genannt! — Jedes territory hat freilich auch irgend ein gedrucktes Jagdgesetz. Die Kriminal-Gesetze werden aber nicht, wie bei uns, ex officio, sondern nur auf Privatanklage angewendet. Hiermit erklärt es sich, daß die Aasjägerei keinen Richter findet, so lange sie den Bürgern Spaß macht, und niederdrückt, sobald diese — meist freilich zu spät — begreifen, daß sie das Land schädigt. Die Eisenbahn brachte anfangs auch ganze Exkursionen gewerbsmäßiger Schützen ins Land, welche ihre Beute nach Chicago und New-York verhandelten. Dem aber hat ein sehr weises Gesetz einen Riegel vorgeschoben. Die Eisenbahn darf bei hoher Strafe überhaupt kein Wild mehr über die Grenze des territory bringen und hält es damit sehr streng.

An die Stelle des Wildes treten nun aber die Heerden.

Die Herren cowboys sind heutzutage ein europäischer Ausstellungs-Gegenstand geworden, und ihre roundups sind gemüthlich beschrieben worden. Daß sie nicht Hüter, sondern nur gelegentliche Kontroleure der Rinder sind, welche mit der in den Zeitungen publizirten Marke ihrer Cattlefirma „gebrandet" sind, könnte bekannt sein. Doch möchte ich Einiges beitragen, von dem räumlichen Umfange dieser Geschäfte die Vorstellungen zu klären:

Man stelle sich Deutschland als unbewohnte Prairie vor, nur durchquert von der Bahn Petersburg-Paris. Zu Breslau, Leipzig, Nürnberg, Stuttgart und Düsseldorf befände sich je eine große Cattleranch für 5 bis 50 Tausend „head", bezeichnet durch ein Blockhaus, woneben ein Schuppen für 80 Pferde und ein paar Acker eingefriedeter Land. Die „Range" (spr. Rehnsch, d. i. Gebiet) dieser Ranch (spr. Rönsch) reicht also auf mehrere Hundert engl Meilen. — Nun entfernt sich eine Kuh ganz rücksichtslos von ihrem Ranch, es ist ihr, wenn sie dem Futter nachgeht, ganz gleichgültig, ob sie mit einem U oder einem X „gebrandet" ist. Die Weide gehört zur öffentlichen Domäne. Wenn bei Düsseldorf besseres Futter ist, laufen die Breslauer unverdorthin. Natürlich werden die entfernteren Thäler jedes Range mitunter umritten, um möglichst „den Brand" zusammen zu halten. Da dies aber doch nichts hilft, müssen bei zwei Gelegenheiten, und zwar möglichst gleichzeitig, wegen der unsicheren Kantonisten, Kontrol-Versammlungen, „roundups", abgehalten werden. Im Herbst, wenn das Rind fett ist, will man seine Rinder zusammen haben, um die verkaufsfähigen zur Bahn zu bringen, im Frühjahr aber, um dem Kälbchen den Brand der Kuh, welche es führt, zu geben.

Die Thäler, in welchen das Vieh zusammengetrieben werden soll, werden verbrodelt und die Rancher schicken wechselseitig ihre cowboys dahin, um ihre Rechte wahrnehmen zu lassen.

Eine bessere Truppe, wie diese cowboys, für dies Geschäft zu organisiren, ist ganz unmöglich. Es ist an einem solchen Mann eigentlich gar nichts Abenteuerliches, vielmehr alles Kultur. Vergeblich würde man versuchen, ein Pferd zu züchten, welches besser geeignet wäre, bei kargem Futter solche Touren zu machen und dann im Galopp die höchsten Gebirgskämme zu erklimmen, denn es ist Ehrensache, beim Absuchen eines Thales keine Kuh zurückzulassen, „Kill your horse, but be ahead". — immer der Erste sein! Reservethiere werden im Thale nachgeführt.

Vergeblich würde einer das Werkzeug der cowboys, den schweren, wunderlichen Sattel mit Hinter- und Vorderzeug, zu verbessern versuchen! Wo so großes Kapital engagirt ist, haben sich schon längst die besten Ingenieure ihre Patente am Werkzeug verdient. Nichts fehlt mehr daran und nichts ist überflüssig. Der handlange Sattelknopf von Hickory dient zur Befestigung der Schlinge, wenn das Rind durch Anreiten gestoppt werden soll, die Gurtung durch die zwei Ringe mittelst des langen Riemens, welcher mit dem „spanish knot" zusammengehalten wird, ermöglicht das denkbar schnellste Auf- und Absatteln, sowie Nachgurten, selbstverständlich alles vom Sattel aus. Für Sonntagsreiter ist das freilich nichts, es beruht eben auf dem Prinzip aller amerikanischen Werkzeuge, daß nämlich nicht für den Stümper gesorgt und, dafür aber dem Meister um so größere Vortheile gewährten. Auch der breite hölzerne Steigbügel dürfte wegen der extremen Winterkälte nicht von Metall sein, der Lederschuh aber, der in lang herabhängende Lappen ausläuft, ist unerläßlich, soll der Bügel nicht im sagebrush hängen bleiben. Das starke Vorder- und Hinterzeug ist im Gebirge nöthig, wo der cowboy gar oft Neigungen wie Hexentanzplatz und Rotstrappe nehmen muß.

Der horseboy ist lange nicht so ein angesehener Reiter, denn das Pferd entfernt sich kaum 15 engl. Meilen von seinem Haferplatz, sucht gern dieselbe Tränke auf und wird nie temperamentvoll, wie das freiweidende Rind. Im Hundert- und Eissturm aus NO) fliehen die Pferde mit dem Winde und bleiben beisammen, die Kühe aber rennen verbiestert gegen an und zerstreuen sich.

Horseboy wie cowboy mögen Schafe nicht sehen und können den Schäfer nicht riechen, denn Schafe sind ein Verderb für die Prairieweide und der Schafhirt — darüber sind in Physiognomie und Athmosphäre etwas von den Schafen an. — Pferdezucht, edle, ist am rentabelsten, fordert aber am längsten unverzinstes Kapital. Bei Cattle kann man unter 500 head nicht anfangen, denn man rechnet nur auf 1000 head einen cowboy. Je kleiner die Firma ist, desto leichter wird sie bei den roundups von den Andern verkürzt.

Die Schafe hält der Hirt immer in dem Thale, wo er zur Zeit sein Zelt aufgeschlagen hat, mittelst des vorzüglich gezüchteten Hundes, des klügsten Thieres, welches mir in der Schöpfung vorgekommen ist, zusammen, ohne daß der Schäfer sein Zelt zu verlassen braucht. Auf einen Blick — nicht Wort oder Wink — verläßt Fix mit eingezogenem Schwanze das Lager, die Nase genau auf die 3 oder 4 km entfernte Heerde gerichtet und bringt sie zur Tränke. Dann rapportirt er, wird wieder hinausgeschickt und führt die 2 bis 3000 Schafe in eine andere Prairielage. An Abend holt er sie und „bettet" sie um das Lager herum. Fehlt eins oder das Andere, so bittet um ein Erlaubniß, es holen zu dürfen. — Im Allgemeinen gehen bei dieser Schafeweidung weniger Lämmer verloren, als auf unseren Rittergütern. Kommt allerdings ein „Mountainslion" Nachts in die Heerde, so schlägt er gleich viele Dutzende. An der Nauchzelt wird unablässig durch Beschaffung edelster Böcke experimentirt. Die Hauptsache dabei ist, richtig zu spekuliren, ob mehr feine oder grobe Wolle gesucht sein wird. Zum 4. Mai werden sämmtliche Heerden zu einem bestimmten Platz in der reichen Sommerweide der Berge getrieben, wo ein Unternehmer einen „dip" eingerichtet hat, d. h. Rinnen in der Nähe eines Teiches und Anderes, in welchen gewerbsmäßige Scheerer zur Stelle. Ich kenne einen englischen Architekten, der diese Kunst in trüben Zeiten erlernt und es dazu gebracht hat, eigenhändig gegen 2000 Schafe an einem Tage fehlerfrei zu scheeren. Jetzt geht es ihm sehr gut, aber er versäumt nie diesen Termin und bringt sich eine große Anzahl Gehülfen mit. — Schafe sind für den Anfänger das Beste. Mit 2 $ pro Stück kauft er sie nackt in Kalifornien und treibt sie dann nach Utah und Neu-Mexiko, was ungefähr 1 Jahr in Anspruch nimmt. Mit der nächsten Wolle kann er sein Kapital

Digitized by Google

erstattet haben. Indessen treiben einzelne Gesellschaften wohl 20 Heerden in der Prairie. — Alle 3 oder 4 Wochen wird das Weidethal gewechselt. Nur im Winter ist grosse Vorsicht nöthig. Ich traf vor 4 Jahren bei Hammsfork 60 Tausend Schafe, welche nahe der Bahn gebettet waren und auf Heu warteten. Sie gehörten einer einzigen Company, die Schäfer waren zum Theil renommirte Schafgelehrte. Auch kenne ich junge englische Lords, sportsmen der elegantesten Art, welche beträchtliche Vermögen in Schafen investirt haben und jahraus, jahrein das idyllische Leben von einem Schäferzelt zum andern führen.

(Schluss folgt.)

Die „Mc. Kinley Administrative Bill" oder die Bill zur Vereinfachung der auf die Zoll-Erhebung bezüglichen Gesetze, die Seitens des Kongresses der Vereinigten Staaten passirt und Seitens des Präsidenten durch seine Unterschrift zum Gesetze erhoben. Das Gesetz tritt am 1. August 1890 in Kraft.

Abschnitt 1. Alle in die Vereinigten Staaten importirten Waaren sollen als das Eigenthum der Person angesehen werden, an welche sie konsignirt sind, und soll der Inhaber eines an Order konsignirten und Seitens des Konsignators (consignee) indossirten Ladescheines als Konsignatar (consignee) der betreffenden Waaren gelten; im Falle des Aufgebens irgend welcher Waaren an die Assekuradeure mögen die letzteren als Konsignatare angesehen werden.

Abschnitt 2. Alle Fakturen über importirte Waaren sollen mit Zugrundelegung des an dem Orte oder in dem Lande, von wo der Import erfolgt, zirkulirenden Geldes, oder wenn gekauft, mit Berechnung des wirklich für die betreffenden Waaren bezahlten Preises ausgestellt werden; die Fakturen müssen eine korrekte Beschreibung der betreffenden Waaren enthalten und, im Falle die letzteren zu sofortigem Weitertransporte ohne Abschätzung bestimmt sind, in drei verschiedenen Exemplaren ausgestellt und seitens des Importhabers oder Absenders der Waaren unterzeichnet werden, wenn die letzteren thatsächlich gekauft sind, oder seitens des Fabrikanten oder Eigenthümers, wenn die Waaren auf andere Weise wie durch Kauf erworben sind, oder seitens des gehörig autorisirten Agenten eines solchen Käufers, Fabrikanten oder Eigenthümers.

Abschnitt 3. Alle solchen Fakturen müssen bei oder vor Absendung der Waaren dem Konsul, Vice-Konsul oder kommerziellen Agenten der Vereinigten Staaten, des Konsular Distriktes in welchem die betreffenden Waaren zum Export nach den Vereinigten Staaten hergestellt oder gekauft waren, wie es eben der Fall sein mag, unterbreitet werden und muss denselben ebenso von dem Käufer, Fabrikanten, Eigenthümer oder Agenten unterzeichnete Erklärung beigefügt werden, welcher zufolge die Fakturen in jeder Hinsicht korrekt und wahrheitsgetreu sind; die Fakturen müssen, wenn die Waare durch Kauf erlangt worden, enthalten: wahrheitsgetreue, ausführliche Angaben der Zeit, wann, des Ortes, wo, und der Person, von welcher die betreffenden Waaren gekauft worden, ferner des wirklichen Kostenpreises der Waaren und aller Unkosten darauf, wie in diesem Gesetze angegeben, in den Fakturen, und kein anderer Diskont, Zollrabatt oder Prämie, als thatsächlich auf die Waaren erlaubt, aufgeführt sein, und wenn die betreffenden Waaren auf irgend eine andere Weise wie durch Kauf erworben worden, mails der wirkliche Marktwerth oder Engros-Preis derselben zur Zeit der Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten auf den Hauptmärkten des Landes, aus welchem die Waaren exportirt wurden, angegeben sein, wobei zu bemerken, dass der wirkliche Marktwerth der Preis ist, zu welchem die in einer Faktura beschriebene Waare auf den betreffenden Märkten allgemein zum Kaufe offerirt wird und welchen der die obenerwähnte Erklärung abgebende Fabrikant oder Eigenthümer für die betreffende, auf dem gewöhnlichen Geschäftswege in die üblichen Engros-Quantitäten verkaufte Waare erhalten haben würde und willens war, entgegenzunehmen; in der Faktura müssen alle Unkosten auf die betreffenden Waaren, wie in diesem Gesetze vorgesehen, und die wirkliche Quantität der Waaren angegeben sein, und darf keine andere von der in Rede stehenden verschiedene Faktura irgend Jemanden behandigt werden. Wenn die Waare thatsächlich gekauft werden, muss in der betreffenden Erklärung auch die Angabe enthalten sein, dass die Geldsorte, in welcher die Faktura ausgestellt, diejenige ist, welche von dem Käufer wirklich für die Waare bezahlt worden ist.

Abschnitt 4. Mit Ausnahme von persönlichen Effekten, welche ein Reisender bei sich führt, dürfen importirte Waaren, deren zollpflichtiger Werth 100 $ übersteigt, nicht ohne Vorzeigung einer gehörig beglaubigten Faktura, wie in gesetzlich vorgeschrieben, oder einer seitens des Besitzers, des Importeurs oder Konsignatars vor dem Zollkollektor oder dessen Vertreter abgegebenen eidlichen Erklärung (Affidavit) der Gründe für die Nichtunterbreitung einer Faktura — einklarirt werden; eine solche eidliche Erklärung hin darf im Falle des Fehlens einer beglaubigten Faktura indessen die Einklarirung auch nur erfolgen, wenn solcher eidlichen Erklärung eine Aufstellung in Form einer Faktura beigefügt ist, aus welcher der wirkliche Kostenpreis der betreffenden Waare, oder, wenn dieselbe in anderer Weise wie durch Kauf erlangt worden, der wirkliche Marktwerth oder Engros-Preis an den Hauptmärkten des betreffenden Landes zur Zeit des Exports nach den Vereinigten Staaten ersichtlich ist; die betreffende Aufstellung muss seitens des Eigenthümers, Importeurs, Konsignatars oder Agenten der betreffenden Waare vor dem Zollkollektor oder dessen Stellvertreter eidlich als richtig erhärtet werden und sollen die Zollbeamten gesetzlich berechtigt sein, die genannten Personen zu vernehmen und von denselben sich in deren Besitze befindliche mündliche oder schriftliche Angaben zu verlangen, welche den Zollbeamten bei Feststellung des wirklichen Werthes der importirten Waaren von Nutzen sein können. Im Falle sich ein Eigenthümer, Importeur, Konsignatar oder Agent weigern sollte, derartige von ihm verlangte Angaben zu machen, soll es ihm später nicht gestattet sein, Briefe oder andere Schriftstücke zu dem Zwecke zu unterbreiten, die Entrichtung eines Zuschlagzolles oder einer Strafe, sowie Konfiskation zu vermeiden, wenn es ihm nicht gelingt, das Gericht oder die Zollbeamten davon zu überzeugen, dass es nicht in seiner Macht gelegen, die verlangte Auskunft zu ertheilen; es dürfen den Bestimmungen dieses Abschnittes zufolge keine Waaren einklarirt werden, ehe sich der Zollkollektor nicht davon überzeugt, dass der Eigenthümer, Importeur, Konsignatar oder Agent für das Fehlen der betreffenden beglaubigten Faktura nicht verantwortlich ist. Der Finanzminister kann Regulative erlassen, denen zufolge Büchern und Zeitschriften, welche in fortlaufenden Nummern, Theilen oder Banden publizirt und importirt werden und zu zollfreier Einfuhr berechtigt sind, die Abgabe einer einmaligen Erklärung für die ganze Serie statthaft ist. Wenn Waaren, deren Werth 100 $ übersteigt, auf einer Aufstellung in Form einer Faktura bin einklarirt werden, soll der Zollkollektor die Stellung einer Bürgschaft für die spätere Beibringung einer in gehöriger Weise beglaubigten Faktura verlangen.

Abschnitt 5. Wenn immer in die Vereinigten Staaten importirte Waaren mittelst Faktura einklarirt werden, muss zur Zeit der Einklarirung eine der unten folgenden Deklarationen, und zwar je nach der Sachlage, seitens des Konsignatars, Importeurs, Konsignators oder Agenten beim Zollkollektor des Einfuhrhafens deponirt werden, und muss die betreffende Deklaration seitens des respektiven Ausstellers in gehöriger Weise vor dem Kollektor, vor einem öffentlichen Notar oder vor irgend einem sonstigen gesetzlich zu Abnahme von Eiden oder eidlichen Angaben ermächtigten Beamten nach Bestimmung des Finanzministers unterzeichnet werden, und soll jeder von dem letzteren zu dem genannten Zwecke designirte Beamte beim Hafen-Kollektor ein Exemplar seiner amtlichen Unterschrift und seines Amtssiegels deponiren. Wenn irgend eine der Fakturen oder einer der Ladescheine für ehe in irgend einem Fahrzeuge importirte Waare am Tage der Einklarirung unter die einzelnen Posten dieses Faktum in der Deklaration angegeben werden, und soll in einem solchen Falle die betreffende Waare nicht in eine solche Klarirung eingeschlossen, sondern kann später einklarirt werden.

Deklaration eines Konsignatars, Importeurs oder Agenten.

Ich (Name) erkläre hiemit feierlich und der Wahrheit getreu, dass ich der Konsignatar (importeur oder Agent) der in der betreffenden Faktura oder Aufstellung und Deklaration beschriebenen Waare bin; dass die von mir dem Kollektor von (Hafen) unterbreiteten Fakturen und Ladescheine die richtigen sind, welche ich in Begleitung alier mittelst des Name des Fahrzeugen, Kapitän (Name), von (Name des Abgangs-Hafen) importirten Güter und Waaren für Rechnung irgend einer Person, für welche ich dieselben einzuklarren autorisirt bin, erhalten habe; dass sich die betreffende Faktura oder der betreffende Ladeschein in demselben Zustande befinden, wie ich sie thatsächlich erhalten, und dass ich von dem Vorhandensein irgend einer anderen Faktura oder irgend eines anderen Ladescheines für die betreffenden Waaren und Güter weder Kenntnis habe, noch solche glaube, dass solche existiren und die gegen dem Zollkollektor übernatwortete Zolidekiaration eine im Einklang mit Faktura und Ladeschein stehende richtige und wahrheitsgetreue Beschreibung der betreffenden Waaren und Güter enthalt; dass meinerseits oder meines Wissens seitens einer anderen Person in der betreffenden Beschreibung nichts verheimlicht oder ausgelassen worden, wodurch die Vereinigten Staaten um einen Theil des ihnen gesetzmäßig zukommenden Zolles von den in Rede stehenden Waaren und Gütern betrogen werden könnten; dass die betreffende Faktura und die darin enthaltenen Angaben in jeder Hinsicht wahrheitgetreu und von der Person, von welcher sie angeblich herrühren, auch wirklich ausgestellt worden sind; dass ich, wenn ich später irgend einen Irrthum in der betreffenden Faktura oder in der gegenwärtigen Aufstellung und Beschreibung der betreffenden Waaren und Güter entdecke oder wenn ich irgend eine andere Faktura für dieselben erhalte, sofort dem Zollkollektor dieses Distriktes davon Anzeige machen will. Ferner erkläre ich feierlich und der Wahrheit getreu, dass ich (oder wir) (Name und Aufenthalt des oder der Eigenthümer) nach meinem (oder unserem) besten Wissen und Dafürhalten derjenige (oder die) Eigenthümer der in der angeführten Zolldeklaration erwähnten Waaren und Güter bin (oder sind); dass die von mir unterbreitete Faktura den wirklichen Kostenpreis (wenn gekauft oder den wirklichen Marktwerth oder Engros-Preis (wenn anderweitig erlangt) zur Zeit des Exports nach den Vereinigten Staaten an den Hauptmärkten des Landes, aus welchem die betreffenden Waaren und Güter importirt worden, enthält; sowie ferner, dass in der betreffenden Faktura, wenn thunlich, der Werth aller Kartons, Schachteln, Körbe, Kisten, Säcke, sowie sonstiger Emballage jeder Art, und ferner aller sonstigen Kosten, Unkosten und Ausgaben, wie sie aus dem Zurechtmachen und Verpacken der Waare für den Export erwachsen, einschliesen und spezifizirt sind, und dass in der Faktura kein anderer Diskonto, Prämie oder Zollrabatt, als die thatsächlich auf die Ware gestatteten, aufgeführt sind.

Digitized by Google

Deklarationen des Eigenthümers, in Fallo die Waare wirklich gekauft ist.

Ich (Name) erkläre hiermit feierlich und der Wahrheit getreu, daß ich der Eigenthümer der in der Faktura und in der beiliegenden Zolldeklaration beschriebenen Waare bin; daß die gegenwärtig meinerseits vor dem Kollektor von (Name des Hafens) gemachte Einklarirung eine richtige und wahrheitsgetreue Beschreibung aller in dem Fahrzeuge (Name), Kapitän (Name), von (Name des Abgangs-Hafens), importirten und an mich konsignirten Waaren und Güter enthält, daß Faktura und Zolldeklaration, welche ich hiermit vorlege, eine richtige und wahrheitsgetreue Aufstellung des wirklichen Kostenpreises der betreffenden Waaren und Güter, sowie ferner, soweit dies thunlich, eine Spezifikation des Werthes aller Kartons, Schachteln, Kasten, Kisten, Körbe, Säcke und sonstiger Emballage jeder Art enthalten, sowie ferner eine Spezifikation der aus Zurechtmachen und der Verpackung der Waaren für den Export nach den Vereinigten Staaten entstandenen Unkosten sei, und daß ich, wo solche lagen, indessen keinen anderen Diskonto, Prämie oder Zollrabatt, wie die thatsächlich gestatteten; daß ich von dem Vorhandensein irgend einer anderen Faktura oder irgend eines anderen Ladescheines weder den mindesten Unterschreiben, welch letzterer sich in demselben Zustande befindet, wie ich sie erhalten, nichts weiß und auch nicht daran glaube. Ferner erkläre ich feierlich und wahrheitsgetreu, daß ich weder in der Zolldeklaration noch in der Faktura irgend etwas verheimlicht oder ausgelassen habe, wodurch die Vereinigten Staaten um einen Theil des ihnen von den in Rede stehenden Waaren rechtmäßig zustehenden Zolles betrogen werden könnten; daß die betreffende Faktura mit besonderer Sorgfalt und nach meinem besten Wissen und Dafürhalten in jeder Hinsicht wahrheitsgetreu sind und von der Person, von welcher sie angeblich herrühren, auch wirklich ausgestellt worden sind; und daß ich, wenn immer ich in irgend einer späteren Zeit irgend einen Beweis in der betreffenden Faktura oder in der betreffenden Zolldeklaration entdecken, oder wenn ich irgend eine andere Faktura für die betreffenden Waaren und Güter erhalten sollte, den Zollkollektor des betreffenden Distriktes sofort davon Anzeige machen will.

Deklaration des Fabrikanten oder Eigenthümers in Fällen, in denen die Waare nicht wirklich gekauft worden.

Ich (Name) erkläre hiermit feierlich und der Wahrheit getreu, daß ich der Eigenthümer (oder Fabrikant) der in der Faktura oder in der beigefügten Zolldeklaration beschriebenen Waare bin; daß die meinerseits vor dem Kollektor von (Name des Hafens) gemachte Einklarirung eine richtige und wahrheitsgetreue Beschreibung der derjenigen Waaren und Güter enthält, welche mittelst des Fahrzeuges (Name), Kapitän (Name), aus (Abgangshafen) importirt und an mich konsignirt sind; daß die in Rede stehenden Waaren und Güter thatsächlich weder meinerseits noch durch andere, für mich auf dem gewöhnlichen Geschäftswege erstanden worden sind, daß aber dessenungeachtet die von mir unterbreitete Faktura den wirklichen Marktwerth oder den Engros-Preis der Waare zur Zeit des Exportes nach den Vereinigten Staaten, an dem Hauptmarkte des Landes, aus welchem die Waare auf meine (oder meines Associés) Rechnung importirt worden, enthält; daß solcher wirklicher Marktwerth der Preis ist, zu welchem die in der Faktura aufgeführten Waare überall auf den genannten Märkten zum Verkaufe ausgehoten werden, und welchen ich für die auf dem gewöhnlichen Geschäftswege in den üblichen Engros-Quantitäten verkaufte Waare erhalten haben würde und wirklich war, entgegenkommende, daß die in der beigefügten Faktura eine richtige und wahrheitsgetreue Aufstellung aller Herstellungskosten der betreffenden Waaren und Güter in ihrem gegenwärtigen Zustande und ferner, wenn thunlich, eine Spezifikation des Werthes aller Kartons, Schachteln, Kasten, Kisten, Körbe, Säcke und Emballagen jeder Art, sowie der aus dem Zurechtmachen und Verpacken der Waaren für den Export nach den Vereinigten Staaten erwachsenden Kosten und Unkosten enthält, indessen keinen anderen, Diskonto, Prämie oder Zollrabatt, wie die wirklich auf die betreffenden Waaren und Güter gestatteten; daß die in Rede stehende Faktura und Deklaration in jeder Hinsicht wahrheitsgetreu sind und von der Person, von welcher sie angeblich herrühren, auch wirklich ausgestellt worden sind; daß ich von dem Vorhandensein irgend einer anderen Faktura oder eines anderen Ladescheines wie den von mir unterbreiteten weder Kenntnis habe, noch daran glaube, und daß sich dieselben, desgleichen Zurechtmachen, in welchem sie mir zugekommen. Ferner erkläre ich feierlich und der Wahrheit getreu, daß ich weder in der betreffenden Zolldeklaration noch in der Faktura irgend etwas verheimlicht oder ausgelassen habe, wodurch die Vereinigten Staaten um einen Theil des ihnen von den in Rede stehenden Waaren rechtmäßig zustehenden Zolles betrogen werden konnten, und daß ich, wenn immer ich zu einer späteren Zeit irgend einen Beweis in der betreffenden Faktura oder in der betreffenden Zolldeklaration entdecken, oder wenn ich irgend eine andere Faktura für die betreffenden Waaren und Güter erhalten sollte, den Zollkollektor des betreffenden Distriktes sofort davon Anzeige machen will.

Abschnitt 6. Wer wissentlich falsche Angaben in den im vorigen Abschnitte vorgeschriebenen Deklarationen macht oder dazu behilflich ist, soll, wenn dieses Vergehens überführt, zur Erlegung einer Geldbuße bis 5000 $ oder zu Zuchthaus bis zu zwei Jahren, oder zu beiden, nach Gutdünken des betreffenden Richters, verurtheilt werden, während die betreffende importirte Waare konfiszirt werden soll.

Abschnitt 7. Der Eigenthümer, Konsignatar oder Agent von importirten Waaren, welche irrthümlich gekauft sind, darf, wenn er solche schriftliche Einklarirung macht, indessen nicht später, den in der Faktura oder pro forma faktura oder Aufstellung in Form einer Faktura angegebenen Kostenpreis oder Werth derartig erhöhen, daß derselbe seiner Ansicht nach dem wirklichen Marktwerth oder Engros-Preis der betreffenden Waare zur Zeit des Exports nach den Vereinigten Staaten an den Hauptmärkten des Landes, aus welchem dieselbe importirt worden, gleichkommt. Eine derartige Erhöhung ist indessen bei Waaren, welche auf anderen Wegen als durch wirklichen Kauf erlangt worden, nicht statthaft; der Zollkollektor, in dessen Distrikt irgend welche Waaren importirt und einklarirt werden, gleichviel ob dieselben durch wirklichen Kauf oder anderweitig erworben, soll dafür sorgen, daß der wirkliche Marktwerth oder der Engros-Preis derselben abgeschätzt wird, und wenn der abgeschätzte Werth den bei der Einklarirung deklarirten Werth um mehr als 10% übersteigt, soll der betreffende Waare unter der gesetzlich darauf ruhenden Zollgebühr noch ein weiterer Betrag gleich 2½% des abgeschätzten Totalwerthes für je 1% um welches der abgeschätzte Werth den in der Zolldeklaration angegebenen Werth übersteigt, erhoben werden; dieser Zuschlagszoll beziehen sich nur auf den betreffenden Artikel in jeder Faktura, dessen Werth zu niedrig angegeben worden war; wenn aber der abgeschätzte Werth den in der Zolldeklaration angegebenen Werth um mehr als 40% übersteigen sollte, kann eine derartige Zolldeklaration als eine muthmaßlich betrügerische angesehen werden und darf der Zollkollektor in diesem Falle die betreffende Waare konfiszirt und wie in den Fällen, wo der Einklarirungsbeamte gegen Verletzung der Zollgesetze vorgehen; bei irgend einem aus solcher Konfiszirung resultirenden Prozesse soll die Thatsache einer solchen Minderbewerthung lundervaluation) als muthmaßlicher Beweis des Betruges gelten, der Beklagte hat den Beweis zu Widerlegung der Anschuldigung beizubringen und soll Konfiskation über die zu niedrig bewertheten Waaren verhängt werden, wenn es dem Anschuldigten nicht gelingt, durch ausreichende Beweise darzuthun, daß er nicht die betreffenden Waaren in betrügerischer Absicht gekauft. Das betreffende Konfiskation soll sich auf den gesammten Inhalt, oder den Werth desselben, des Waaren-Colto oder Packets erstrecken, in welchem sich der betreffende oder die betreffenden Artikel, welche in jeder Faktura zu niedrig bewerthet (undervalued) waren, befanden. Alle sich auf mittelst einer gehörig beglaubigten Faktura einklarirte Waaren erstreckenden Zuschlagszölle, Strafen oder Konfiskationen sollen ebenfalls für die mittelst einer zweiten Faktura oder einer Aufstellung in Form einer Faktura einklarirten Waaren gelten. Der Zoll soll indessen nicht auf einen geringeren Betrag, als der Faktura oder einklarirte Werth repräsentirt, erhoben werden.

Abschnitt 8. Wenn behufs Einklarirung von Zoll einklarirte Waare seitens oder für Rechnung des Fabrikanten derselben an eine Person, sei es Agent, Associé oder Konsignatar in den Vereinigten Staaten, behufs Verkaufes konsignirt ist, müssen die Genannten bei der Einklarirung der betreffenden Waare dem Zollkollektor des Hafens, in welchem die Einklarirung stattfindet, als zu der letzteren gehörend und zur Vervollständigung der beglaubigten Faktura oder der in Form derselben gemachten Aufstellung, wie gesetzlich vorgeschrieben, eine seitens des betreffenden Fabrikanten unterzeichnete Deklaration betreffs der Herstellungskosten der betreffenden Waare unterbreiten, in welche alle die im Abschnitt 11 dieses Gesetzes verlangten Elemente enthalten sein müssen, bevor behufs Entrichtung von Zoll einklarirte Waare seitens einer anderen Person als des Fabrikanten der betreffenden Waare, oder für Rechnung derselben auf eine Person, einen Agenten, Associé oder Konsignatar in den Vereinigten Staaten behufs Verkaufes konsignirt werden, müssen die Genannten bei der Einklarirung der betreffenden Waare bei dem Zollkollektor des Hafens, in welchem die Einklarirung stattfindet, als zu der letzteren gehörend eine seitens des Fabrikanten der betreffenden Waare unterzeichnete Deklaration unterbreiten, aus welcher zu ersehen ist, daß die Waare für ihn oder für seine Rechnung wirklich gekauft worden, sowie die Zeit, wann, der Ort, wo und die Person, von welcher die Waare gekauft worden, und ferner der dafür bezahlte Preis. Die vorstehenden Angaben müssen in drei Exemplaren angefertigt werden und mit dem Attest des Vereinigten Staaten-Konsulatbeamten des Konsulardistrikts versehen sein, in welchem die Waare importirt worden, wenn seitens des Fabrikanten oder für seine Rechnung konsignirt, oder aus welchem sie importirt worden, wenn seitens einer anderen Person als des Fabrikanten der Waare konsignirt; einer der in Rede stehenden drei Exemplare soll der Person, welche die Deklaration machte, eingehändigt werden, ein anderes Exemplar soll zusammen mit der Triplikat-Faktura dem Zollkollektor des Hafens in den Vereinigten Staaten, wenn die Waare konsignirt, unterbreitet werden, während das dritte Exemplar von dem betreffenden Konsularbeamten zurückbehalten und zu den Akten genommen werden soll.

Abschnitt 9. Wenn der Eigenthümer, Importeur, Konsignatar, Agent oder Irgend einer anderen Person importirte Waaren mittelst betrügerischer oder falscher Fakturen, Affidavits, Briefe, Dokumente, oder mittelst falscher schriftlicher oder mündlicher Angaben oder auf andere falsche und betrügerische Art und Weise einklarirt oder dies zu thun versucht, oder wenn sich eine solche Person absichtlich irgend einer Versäumnis schuldig macht, durch welche die Vereinigten Staaten um die ihnen gesetzlich zukommenden Zölle oder um einen Theil derselben von der in der Faktura, dem Affidavit,

Digitized by Google

Briefe, Dokumente oder der Aufstellung aufgeführten Waare oder eines Theiles derselben betrogen werden, soll die betreffende Waare konfiszirt und der Werth derselben von der Person, welche die Erklärung gemacht, wiedererlangt werden; die betreffende Konfiskation soll sich indessen nur auf den gesammten Inhalt oder den Werth desselben des Colli, oder Packetes erstrecken, in welchen der oder die speziellen Artikel enthalten sind, auf welche sich die oben erwähnten betrügerischen Praktiken beziehen; der betreffende Defraudant kann, wenn überführt, in jedem einzelnen Falle zur Zahlung einer Geldbusse bis zu 500 $ und zu einer Zuchthausstrafe bis zu zwei Jahren, oder, nach Dafürhalten des Gerichtes, zu beiden verurtheilt werden.

Abschnitt 10. Die Appraisers der Vereinigten Staaten, sowie jeder einzelne Appraiser und jede als Appraiser fungirende Person oder der Zollkollektor, je nachdem die Sachlage ist, sind verpflichtet, mit allen ihnen zu Gebote stehenden vernünftigen Mitteln den wirklichen Marktwerth und Engrospreis der Waare zur Zeit eine Exportes nach den Vereinigten Staaten auf der Hauptmärkten des Landes, aus welchem dieselben importirt worden, auszufinden und abzuschätzen ohne Rücksicht auf die in den Fakturen, Affidavits neu gemachten Angaben betreffs der Kosten oder Produktionskosten; ferner sollen die oben erwähnten Beamten verpflichtet sein, die Anzahl der Yards, Packete oder Quantitäten und den wirklichen Marktwerth oder Engrospreis eines jeden derselben, wie es eben bedingt sein mag, aufzufinden und abzuschätzen.

Abschnitt 11. Wenn der wirkliche Marktwerth, wie hierin definirt, eines importirten gänzlich oder theilweise fahrizirten, und einem ad valoren Zolle oder einem gänzlich oder theilweise auf Werth basirten Zolle unterworfenen Artikels mit der Zufriedenheit des obenerwähnten Beamten festgestellt werden kann, soll der Appraiser oder sollen die Appraisers alle ihnen zu Gebote stehenden Mittel anwenden, um die Produktionskosten der betreffenden Waare zur Zeit eines Exportes nach den Vereinigten Staaten am Herstellungsorte ausfindig machen; in die betreffenden Produktionskosten müssen die Kosten des Rohmaterials und der Fabrikation, alle mit der Herstellung in Verbindung stehenden Ausgaben, die aus ihr gemacht machen und der Verpackung der Waare zum Versandt erwachsenden Ausgaben und ein Zuschlag von 10% auf die auf diese Weise festgestellten Gesammtkosten einbegriffen sein; in keinem solchen Falle soll der betreffende Waare bei der Abschätzung weniger als 10% über der Wiederabschätzung geringer, als der auf diese Weise festgestellten Betrag der Gesammt-Produktionskosten ist, abgeschätzt werden.

Abschnitt 12. Der Präsident soll mit Zustimmung des Bundessenates neun General-Appraisers ernennen, deren jeder ein jährliches Salair von 7000 $ erhalten soll. Nicht mehr als fünf dieser Appraisers dürfen ein und derselben politischen Partei angehören. Dieselben dürfen kein anderes Geschäft und keinen anderen Beruf haben und können Seitens des Präsidenten zu irgend einer Zeit wegen Unfähigkeit, Pflichtversäumnis und Amtsmißbrauches abgesetzt werden. Dieselben werden vom Finanzminister nach diesem Gutdünken in den verschiedenen Häfen beschäftigt werden und sind autorisirt, die ihnen durch dieses Gesetz verliehenen Machtbefugnissen und Pflichten auszuüben; dieselben haben ferner auf Anweisung des Finanzministeriums für die Durchführung eines gesetzlichen und uniformen Systems der Abschätzung der Klassifikation importirter importirter Waaren in den verschiedenen Häfen Sorge zu tragen. Drei dieser Appraisers sollen im Hafen von New-York täglich mit Ausnahme der Sonntage und gesetzlichen Feiertagen während solcher Stunden des Finanzministers festzusetzender Geschäftsstunden als Kollegium (board) der General-Appraisers fungiren; in dem genannten Hafen soll unter den Regulationen des Finanzministeriums ein Lokal zur Aufbewahrung und Klassifizirung von Waarenproben angewiesen eingerichtet werden. Der Finanzminister hat über die verschiedenen Klassen der zu deponirenden Waarenproben, die Zeit ihrer Aufbewahrung usw. zu bestimmen. Das betreffende Lokal soll unter unmittelbarer Kontrole und Direktion eines in dem betreffenden Hafen amtirenden Kollegiums der General-Appraisers stehen.

Abschnitt 13. Der Appraiser soll, so oft er dies für gut befindet, die Berichte der assistirenden Appraisers revidiren und korrigiren; ferner soll der Appraiser oder in Häfen, wo kein Appraiser stationirt ist, der ihn vertretende Beamte dem Zollkollektor seine Entscheidung hinsichtlich des von ihm abgeschätzten Werthes einer Waare übermitteln. In allen Fällen, in welchen sich Irrthümer befindet, soll das Zertifikat des Zollbeamten, welcher mit dem Abschätzen des zollpflichtigen Werthes importirter Waaren und der Erhebung der Zölle darauf betraut ist, als Beweis der vorgenommenen Abschätzung gelten. Sollte indessen der Zollkollektor die Abschätzung irgend einer importirten Waare für eine zu niedrige halten, so kann er eine Wiederabschätzung anordnen, welche von einem der General-Appraisers ausgeführt werden soll, wenn der Importeur, Eigenthümer, Agent oder Konsignatar der betreffenden Waare mit der Abschätzung nicht einverstanden ist, kann derselbe, vorausgesetzt, daß er den gesetzlichen Bestimmungen hinsichtlich der Einklarirung und Abschätzung von Waaren nachgekommen, innerhalb zweier Tage danach dem Kollektor schriftlich Mittheilung davon machen, daß er mit dem Resultate der Abschätzung nicht einverstanden sei, auf welche Reklamation hin der Kollektor sofort eine Wiederabschätzung der betreffenden Waare seitens eines der General-Appraisers anordnen soll. Die bei einer solchen Wiederabschätzung seitens des Appraisers oder des ihn vertretenden Beamten, ist, in Fällen, in denen kein Einwand dagegen seitens des Zollkollektors oder des betreffenden Importeurs, Eigenthümers, Agenten oder Konsignatars erhoben wird, oder des General-Appraisers abgegebene Entscheidung betreffs des zollpflichtigen Werthes einer Waare soll eine endgiltige und bindende für alle interessirten Parteien sein, außer der Importeur, Eigenthümer, Agent oder Konsignatar der betreffenden Waare hat damit nicht einverstanden und macht dem Zollkollekteur innerhalb zweier Tage darnach davon schriftlich Mittheilung, und außer der Zollkollektor hält die Abschätzung für eine zu niedrige; in beiden Fällen hat der Kollektor dann die Fakturen und nöthige auf die Angelegenheit bezügliche Schriftstücke dem Kollegium der vereinigten Staaten bestehenden, im Hafen von New-York im Dienste befindlichen Kollegium oder einem anderen aus drei General-Appraisers bestehenden seitens des Finanzministers zu dem Zwecke zu designirenden Kollegium zu unterbreiten, welches dieselben, in Fällen und den Fall zu entscheiden hat; die Entscheidung dieses Kollegiums oder der Mehrheit der Mitglieder desselben soll eine für alle interessirten Theile maßgebende und endgiltige sein, und der Kollektor und sein Stellvertreter sollen dem Gesetze gemäß die Rate und den Betrag der auf die betreffende Waare zu entrichtenden Zölle, sowie die zollpflichtigen Kosten und Spesen darauf festsetzen und liquidiren.

Abschnitt 14. Die Entscheidung des Zollkollektors hinsichtlich der Rate und des Betrages der auf importirte Waare zu erhebenden Zölle, einschließlich aller zollpflichtigen Kosten, Unkosten, Gebühren und Abgaben jeder Art (ausgenommen Tonnengebühren) soll für alle interessirten Theile eine endgiltige und maßgebende sein, außer der Eigenthümer, Agent, Importeur und Konsignatar der betreffenden Waare oder die solche Gebühren, Unkosten und andere Abgaben als Zölle entrichtende Person, welche mit der betreffenden Entscheidung nicht einverstanden ist, innerhalb zehn Tagen nachdem von zehn Tagen nach aber nicht vor Feststellung und Liquidation der Zölle sowohl betreffs der unter Zollverschluß als auch für Konsum gebrachten Waare, oder innerhalb zehn Tagen nach dem achten Tagen nach Entrichtung der in Rede stehenden Gebühren, Unkosten und Abgaben dem Zollkollektor schriftlich Mittheilung von seiner resp. ihrer Unzufriedenheit mit der betreffenden Entscheidung und somit in dem Beschlußstück, welche auch mit Spezifizirung der einzelnen Einklarirung oder Zollentrichtung die Gründe für seinen resp. ihren Einwand auseinander und entrichtet, im Falle die von ihm resp. ihr importirte Waare zum Konsum einklarirt ist, den vollen Betrag der darauf festgesetzten Zölle und Abgaben. Dies geschehen, so hat der Kollektor die Zolldeklaration und alle auf die Angelegenheit bezüglichen Schriftstücke dem Kollegium der General-Appraisers oder einem aus drei General-Appraisers bestehenden seitens des Finanz-Ministeriums zu diesem Zwecke zu designirenden Kollegium zu unterbreiten, welches den Fall prüfen und entscheiden soll; die seitens dieses Kollegiums oder einer Mehrheit der Mitglieder desselben abgegebene Entscheidung soll eine für alle interessirten Theile maßgebende und endgiltige sein und soll das betreffende Protokoll dem zuständigen Kollektor oder dessen Stellvertreter behufs Liquidirung der Einklarirung übermittelt werden (ausgenommen in Fällen, in welchen der in Abschnitt 15 dieses Gesetzes vorgeschriebenen Zeit und Art und Weise an den Circuit Court [Bundes-Kreisgericht] appellirt wird).

Abschnitt 15. Wenn der Eigenthümer, Importeur, Agent oder Konsignatar einer importirten Waare, der Zollkollekteur, oder der Finanzminister mit der unter den Bestimmungen des Abschnittes 14 dieses Gesetzes seitens des Kollegiums der General-Appraisers abgegebenen Entscheidung hinsichtlich der Analysirung der Waaren und der Fakten bezüglich der Klassifizirung der in Rede stehenden Waare und des darauf zu erhebenden Zolles nicht einverstanden sind, so können dieselben, oder jeder einzelne von ihnen, innerhalb eines Zeitraumes von 30 Tagen nach der betreffenden Gerichtsentscheidung, indessen nicht später, bei der Circuit Court der Vereinigten Staaten (Bundes-Kreisgericht) des betreffenden Distriktes eine Revision der ausgefällten Entscheidung beantragen. Bei Einreichung einer derartigen Appellation ist im Bureau des Zollkollekteurs betreffenden Gerichtes eine in gedrängter Kürze gehaltene Angabe der beanstandeten gesetzlichen Irrthümer zu Protokoll zu geben und eine Abschrift dieses Schriftstückes dem Zollkollektor, oder dem Importeur, Eigenthümer, Agenten oder Konsignatar, wie es der Fall erheischt, zu behändigen. Daraufhin soll das Gericht das Appraisers-Kollegium anweisen, an das in Rede stehende Gericht die seitens der Kollegiums aufgenommenen Beweise und Beweismaterial zusammen mit einer beglaubigten Aufstellung der in dem Fall involvirten Fakten nebst seinen diesbezüglichen Entscheidungen zu retourniren und soll die gesammte seitens der in Rede stehenden Appraisers gesammelte Beweismaterialien vor der Circuit Court als kompetentes Beweismaterial gelten; innerhalb zwanzig Tage, nachdem die in Rede stehende Retournirung erfolgt, kann das Gericht auf Applikation seitens des Finanzministers, des Hafen-Kollektors, oder des Importeurs, Eigenthümers, Konsignatars oder Agenten, wie es eben der Fall erheischen mag, die Angelegenheit an einen der betreffenden General-Appraisers als Gerichtsbeamten verweisen, damit derselbe innerhalb setzig Tage danach gemäß seitens des Gerichtes vorzuschreibender Bestimmungen und Anordnungen solches weitere Beweismaterial für das Gericht sammle, als seitens des Finanzministers, des Kollektors, Importeurs, Eigenthümers, Konsignatars oder Agenten offerirt werden mag; dieses weitere Beweismaterial zusammen mit dem früher unterbreiteten soll das Protokoll bilden, welchen die Zirkuit Kourt Präzedenzrecht zuzugestehen und auf welches gestützt sie die in der betreffenden Entscheidung involvirten

Digitized by Google

gesetzlichen Fragen und Fakten hinsichtlich Klassifizierung der Ware und der von derselben zu erhebenden Zollrate zu entscheiden hat; der Befund, zu welchem das Gericht kommt, soll ein endgiltiger sein, und der zuständige Kollektor oder dessen Stellvertreter soll demgemäß die Einklarirung liquidiren, ausser wenn die in Rede stehende Gericht der Ansicht, daß die betreffende Frage von solcher Wichtigkeit ist, daß eine Revision der betreffenden Entscheidung durch den Supreme Court (höchster Bundes-Gerichtshof der Vereinigten Staaten) nothwendig ist. In solchen Fälle kann der betreffende Cirkuit Court oder der Richter, welcher die betreffende Entscheidung abgegeben, innerhalb eines Zeitraumes von dreissig Tagen danach eine Appellation an den Supreme Court gestatten; eine solche Appellation soll aber nur dann Bundesregierung gestattet werden, wenn immer der Bundes-Generalanwalt innerhalb eines Zeitraumes von dreissig Tagen nach Abgabe der betreffenden Entscheidung darum nachsucht. Bei Einreichung einer solchen Appellation muß, wie bei allen Appellationen in anderen Fällen, in welcher die Bundesregierung interessirt ist, Sicherheit für die Bezahlung der etwa entstehenden Kosten now gegeben werden. Der Supreme Court soll die Jurisdiktion und Machtbefugnis haben, eine solche Entscheidung zu revidiren, soll in solchen Fällen Präzedenzrecht zugestehen, und kann die betreffende Entscheidung des Cirkuit Court bestätigen, modifiziren oder umstossen und an das letztere Gericht mit etwaigen zu befolgenden Verfügungen zurückverweisen. Die endgiltigen gerichtlichen Erkenntnisse, wenn zu Gunsten des Importeurs abgegeben, sollen seitens des Finanzministers aus der permanenten, im Abschnitt 24 dieses Gesetzes vorgesehenen Fonds befriedigt und beglichen werden. Die Cirkuit Courts der Vereinigten Staaten müssen die in diesem Abschnitt besprochenen Appellationen zu jeder Zeit entgegennehmen und sollen von Zeit zu Zeit je nach Erfordernisse die zur Praxisregulirung in solchen Fälle geeigneten Regeln und Regulative aufstellen oder die letzteren abändern.

Abschnitt 16. Die General-Appraisers oder irgend einer derselben sind hiermit autorisirt, Eide abzunehmen, und die betreffenden General-Appraisers, die Kollegien theilen der General-Appraisers, die Lokal-Appraisers sowie die Zollkollekteren, je nachdem es der Fall erheischen mag, können irgend einen Eigenthümer, Importeur, Agenten, Konsignatar oder irgend einer andere Person vor sich laden, um die betreffenden unter und über irgend eine mit Importirter von Waaren in Verbindung stehende Angelegenheit zu vernehmen, um den zollpflichtigen Werth oder die Klassifizirung der betreffenden Waaren festzustellen, und die besagten Beamten sollen die Macht jeder einzelne derselben können die Vorlegung von auf die betreffende Waare bezughabenden Briefen, Rechnungen oder Fakturen sowie schriftlichen Aussagen verlangen, welche im Bureau des Kollektors zu den Akten genommen und als Beweismittel zugelassen werden sollen, bis seitens des Zollkollektors oder des Appraisers-Kollegiums die endgiltige Entscheidung betreffs der Bewerthung oder der Klassifizirung der in Rede stehenden Waaren erfolgt.

Abschnitt 17. Wenn eine, wie in vorigen Abschnitt bestimmt, vorgeladene Person versäumt oder sich weigert, dieser Vorladung Folge zu geben, mündlich oder schriftlich ihr vorgelegte Fragen zu beantworten und ihre Angaben mit Eid zu bekräftigen, wenn dazu, oder auf Verlangen eines General-Appraisers, Lokal-Appraisers oder Zollkollektors gewisse Schriftstücke auszuliefern, soll die betreffende Person um 100 $ gebüßet werden; wenn die in Rede stehende Person Eigenthümer, Importeur oder Konsignatar der Ware ist, welche seitens eines General-Appraisers eines Kollegiums der General-Appraisers, eines Lokal-Appraisers oder eines Kollektors abgeschätzt werden, soll diese Abschätzung für die obengenannten Personen eine endgiltige und endgiltig sein, wer nur immer der General-Appraiser, Kollegium der General-Appraisers, Lokal-Appraiser oder Zollkollektor absichtlich unter Eid falsche Angaben macht, macht sich des Verbrechens des Meineides schuldig, und wenn er der Eigenthümer, Importeur oder der Konsignatar der in Rede stehenden Waare ist, soll die letztere konfiszirt werden.

Abschnitt 18. Alle seitens der General-Appraisers und der Kollegien der General-Appraisers abgegebenen Entscheidungen hinsichtlich der Bewerthung und Zollraten sollen aufbewahrt und protokollirt werden und sollen unter geeigneten, seitens des Finanzministers aufzustellenden Regulativen von interessirten Personen eingesehen werden können. Kopien der Entscheidungen der General-Appraisers sollen dem Finanzminister und dem im Hafen von New-York im Dienst befindlichen Kollegium der General-Appraisers berichtet werden und muß der Bericht an das letztere, wenn thunlich, von Proben der in Rede stehenden Waaren begleitet sein, und soll es die Pflicht des betreffenden Kollegiums sein, unter Anweisung des Finanzministers einen Ausszug aus den betreffenden Entscheidungen der Appraisers, eines jeden General-Appraisers und der General-Appraisers-Kollegien, wenn dies für wichtig erachtet wird, zu veröffentlichen, welcher eine allgemeine Beschreibung der in Rede stehenden Waaren, ihres abgeschätzten Werthes und der dafür festgesetzten Zollrate mit Bezugnahme, wenn thunlich durch Numerirung oder durch andere Bezeichnungen, auf die im Proben-Aufbewahrungsraum in New-York deponirten Waarenproben, enthalten soll; ein derartiger Auszug soll von Zeit zu Zeit, und zwar wenigstens einmal in jeder Woche, zur Information der Zeitungen und des Publikums veröffentlicht werden.

Abschnitt 19. Wenn importirte Waare einem ad valorem oder einem Zolle, der in irgend einer Weise durch den Werth regulirt wird, unterliegt, soll der Zoll darauf festgesetzt werden mit Zugrundelegung des wirklichen Marktswerthes oder Engrospreises einer solchen Waare, wie sie im gewöhnlichen Engrosverkehre ge- und verkauft wird, zur Zeit des Exportes nach den Vereinigten Staaten auf den Hauptmärkten des Landes, aus welchem sie importirt worden, und dieser Preis soll, in welchem solche Waare in ihrer Heimath und Exporte nach den Vereinigten Staaten ge- und verkauft oder zum Verkaufe in den Vereinigten Staaten konsignirt wird, einschließlich des Werthes aller Kartons, Schachteln, Kübe, Kisten, Säcke und sonstigen Behältnisse jeder Art, welche solche Waaren enthalten haben, wie sie aus dem Zurechtmachen und der Verpackung der Waare für den Transport nach den Vereinigten Staaten erwachsen mögen; und wenn zur Verpackung von importirter Waare, gleichviel ob zollpflichtig oder zollfrei, irgend ein ungewöhnlicher Artikel oder irgend eine ungewöhnliche Form benutzt werden, welche zu einem anderen Zwecke als zum bona fide Transport der betreffenden Waaren nach den Vereinigten Staaten dienen sind, soll ein Zusatzzoll auf das betreffende Material oder den betreffenden Artikel zu derselben Rate erhoben werden, wie er entrichtet werden müßte, wenn das betreffende Verpackungsmaterial separat importirt worden wäre. Unter den Bezeichnungen Werth oder „wirklicher Marktwerth", wenn immer dieselben in diesem Gesetze oder in irgend einem auf die Abschätzung importirter Waaren bezüglichen Gesetze vorkommen, ist der thatsächliche Marktwerth oder Engros-Preis, wie in diesem Abschnitt definirt, zu verstehen.

Abschnitt 20. Irgend eine in einem öffentlichen oder privaten Zollspeicher deponirte Waare kann innerhalb eines Zeitraumes von drei Jahren nach dem Datum der respektiven Importation an gerechnet, gegen Entrichtung der Zölle und Lizenzen, welche zur Zeit der Zurücknahme darauf fällig sind, zum Consum zurückgezogen werden; vorausgesetzt, daß auf solche waghare und spezifischen Zollraten unterworfene Waare, das Gewicht, wie in anderen Fällen, zur Zeit der Einklarirung festgestellt wird, während der Zoll auf das Gewicht zur Zeit der Zurücknahme berechnet werden soll; vorausgesetzt ferner, daß durch diese Bestimmung nicht die bestehenden gesetzlichen Bestimmungen betreffs Importation über leicht verderbliche oder Explosivstoffe auffairt oder beeinträchtigt werden.

Abschnitt 21. Bei allen angestrengten gerichtlichen Prozessen, bei welchen es sich um eine, unter einem Gesetze zur Regulirung der Zahlung von Zollen auf importirte Waaren oder Tonnage vorgenommene Beschlagnahme handelt, soll, wenn irgend Jemand Anspruch auf das konfiszirte Eigenthum erhebt, der Ausspruchsbeweis des Beweis der Richtigkeit seines Anspruches sein müssen; vorausgesetzt, daß ein nachweislicher Grund für einen solchen gerichtlichen Prozeß vorhanden ist.

Abschnitt 22. Alle unter den Bestimmungen der Kind gehörlichen Verordnungen Staaten-Gesetze bei der Einklarirung importirter Waaren, sowie bei der Auszklarirung zum Exporte bestimmter einheimischer Waaren und Produkte seitens der Zollbeamten erhobenen Gebühren und abgenommenen Eide, mit Ausnahme der in diesem Gesetze ausgesprochenen, sind hiermit abgeschafft; bei der Auszklarirung von zum Export bestimmten Waaren soll anstatt eines Eides eine Deklaration in einer vom Finanzminister vorzuschreibenden Form abgegeben werden; die in diesem Abschnitt dieses Gesetzes vorgeschriebenen Strafen für falsche Angaben in Deklarationen gelten auch für die in diesem Abschnitt erwähnten Deklarationen. Wenn solche Gebühren unter den bestehenden Gesetzen gänzlich oder theilweise die Entschädigung irgend welcher Beamten bildeten, soll der betreffende Beamte nach Annahme dieses Gesetzes jährlich einen festen Betrag erhalten, gleich der Summe, die er für seine Dienste während des betreffenden Jahres an Gebühren entgegenzunehmen berechtigt gewesen sein würde.

Abschnitt 23. Es soll in Zukunft kein Zollnachlaß für während des Transportes beschädigte importirte Waaren gewährt werden, doch kann der Finanzminister innerhalb zehn Tagen nach Datum der Einklarirung alle in einer Faktura aufgeführten Waaren oder einen Theil derselben der Bundesregierung überlassen, in welchem Falle er von der Entrichtung des Zolles auf den preisgegebenen Theil befreit sein soll, vorausgesetzt, daß der preisgegebene Theil sich auf 10% oder darüber des Gesammtwerthes der in der Faktura aufgeführten Quantität beläuft; die der Bundes-Regierung preisgegebenen Waaren sollen für Rechnung der letzteren den Anordnungen des Finanzministers gemäß und dem Auktionswege verkauft oder anderweitig veräußert werden.

Abschnitt 24. Wenn immer sich der Finanzminister davon überzeugt hat, daß in irgend einem Falle, in welchem nicht genau festgestellte oder abgeschätzte Zölle oder Abgaben unter Vorbehalt der Appellation entrichtet worden sind, oder mehr Geld beim Zollkollektor deponirt worden ist, als durch die endgiltige Liquidation festgestellt und als gesetzlich erforderlich ist, so hat er den betreffenden zuviel entrichteten Betrag aus dem Bundesschatze zurückzuerstatten. Das zu solchen Zwecken nothwendige Geld wird hiermit bewilligt und soll diese Bewilligung als eine permanente, auf einen unbestimmten Zeitraum ausgedehnte angesehen werden. Der Finanzminister wird hiermit autorisirt, offenbare Schreibfehler in einer Zolldeklaration oder in einer Liquidation, gleichviel ob dieselbe zu Gunsten oder Ungunsten der Regierung ist, zu irgend einer Zeit während eines Jahres von Datum der Einklarirung an gerechnet, indessen nicht später, zu korrigiren. Perner soll der Finanzminister in seinem üblichen Jahresberichte an den Kongreß eine detaillirte Aufstellung der verschiedenen Geldbeträge geben, welche unter den Bestimmungen dieses, oder irgend eines anderen auf Zoll-

Digitized by Google

angelegenheiten bezüglichen Gesetzes refundirt worden sind, zusammen mit Abschriften der Regulativen, welchen zufolge solche Refundirungen gemacht worden sind.

Abschnitt 28. Nach Inkrafttreten dieser Bill soll kein Kollektor und kein anderer Zollbeamter in irgend einer Weise einem Eigenthümer, Importeur, Consignatar oder Agenten einer Waare gegenüber verantwortlich sein für irgend welche Vorschriften oder Entscheidungen hinsichtlich der Klassifizirung der betreffenden Waare, oder der daraf zu verlangenden Zolle, oder betreffs der Kollektirung solcher Zölle und anderer Abgaben, oder hinsichtlich irgend welcher anderer Angelegenheiten, in Bezug derer der betreffende Eigenthümer, Importeur, Consignatar oder Agent den Bestimmungen dieses Gesetzes zufolge berechtigt ist, gegen die Entscheidung des Kollektors, oder eines anderen Zollbeamten, oder eines Appraisers zu appelliren.

Abschnitt 26. Wer einem Beamten oder Angestellten der Vereinigten Staaten Belohnung, direkt oder indirekt, Geld oder Werthsachen giebt, offerirt, oder verspricht, um die Betreffenden zur Umgehung der Zoll-Regulationen bei der Importation, Abschätzung, Einklarirung und Inspektion von Gütern, Waaren, einschließlich Passagier-Gepäck, oder bei der Liquidation oder Einklarirung zu verleiten, und wer durch Drohungen, Forderungen oder Versprechungen irgend welcher Art versucht, einen solchen Beamten oder Angestellten in unpassender Weise zu beeinflussen oder zu kontrolliren, damit er seine Pflicht verletze, soll, wenn dieser Vergehen überführt, zur Zahlung einer Geldbuße bis zu 2000 $ und zu Zuchthaus bis zu einem Jahre, oder nach Gutdünken des Gerichts, zu beiden verurtheilt werden. Der Beweis für eine solche Bestechung, wenn dem Gerichte, in welchem der betreffende Prozeß verhandelt wird, genügend, soll als prima facie Beleg dafür gelten, daß eine derartige Bestechung ungesetzlich gewesen, und soll der Beklagte den Beweis anzutreten haben, daß er keine ungesetzliche Handlung beabsichtigt habe.

Abschnitt 27. Irgend ein Beamter oder Angestellter der Vereinigten Staaten, der, ausgenommen für ihm gesetzlich zukommende Gebühren von irgend einer Person, direkt oder indirekt, irgend welche Geld oder Werthsachen für die Beihilfe zu Zoll-Defraudationen bei der Importation, Abschatzung, Einklarirung, Prüfung oder Inspektion von Gütern und Waaren, einschließlich Passagier-Gepäck, oder bei der Liquidation oder Einklarirung derselben annimmt oder entgegennimmt, soll, wenn vom Gerichte schuldig befunden, eine Geldbuße bis zu 5000 $ zahlen müssen und mit Zuchthaus bis zu zwei Jahren, oder nach Gutdünken des Gerichts, mit beiden Strafen bestraft werden. Der Beweis für eine solche korrupte Handlungsweise eines Beamten, wenn dem Gerichte, in welchem der betreffende Prozeß verhandelt wird, genügend, soll als prima facie Beleg dafür gelten, daß die betreffende korrupte Handlungsweise ungesetzlich gewesen, und soll der Beklagte den Beweis anzutreten haben, daß er unschuldig, d. h. daß er keine korrupte Handlungsweise beabsichtigt habe.

Abschnitt 28. In den Vereinigten Staaten in transito nach einem fremden Lande eintreffende Gepäckstücke oder persönliche Effekten können seitens der Besitzer dem Zoll-Kollektor des betreffenden Distrikts übergeben werden, welcher dieselben zu subewahren hat, ohne irgend welche Zollgebühr oder andere Abgaben darauf verlangen zu dürfen, oder sie an den Kollektor des Abfahrtshafens weiter zu befördern hat, wo die betreffenden Artikel den Eigenthümern bei ihrer Abreise nach dem Auslande an Bord wieder eingehändigt werden müssen. Der Finanzminister hat die hierzu nothwendigen Regulative zu erlassen.

Abschnitt 29. Die Abschnitte 2608, 2888, 2889, 2841, 2843, 2845, 2853, 2854, 2866, 2868, 2890, 2902, 2906, 2907, 2908, 2909, 2921, 2929, 2930, 2931, 2932, 2943, 2945, 2952, 3011, 3012, 3012½, 3018, der revidirten Statuten der Vereinigten Staaten, und die Abschnitte 9, 10, 11, 12, 14, und 16 des am 22. Juni 1874 erlassenen Gesetzes, betitelt „Ein Gesetz zur Revidirung der Zollgesetze und zur Einführung gewisser Verfahren betreffend Zollsysteme (society system)", sowie die Abschnitte 7, 8 und 9 des am 3. März 1883 erlassenen Gesetzes, betitelt „Ein Gesetz zur Reduzirung der Inlandsteuern und zu anderen Zwecken", und alle anderen Gesetze oder Theile von solchen, welche in Widerspruch mit den Bestimmungen dieses Gesetzes stehen, sind hiermit widerrufen, doch soll dieser Widerruf keine rückwirkende Kraft, d. h. keinen Einfluß auf die vor Inkrafttreten desselben geschehenen Dinge, begonnenen gerichtlichen Prozesse usw. haben, und sollen alle Rechte und Verpflichtungen den Bestimmungen der widerrufenen Gesetze zufolge dieselben bleiben, als wenn ein Widerruf oder eine Modifikation derselben nicht stattgefunden. Irgend welche vor Inkrafttreten dieses Gesetzes verübten Vergehen und alle vorher auferlegten Strafen, verfügten Konfiskationen oder eingegangenen Verpflichtungen und irgend einem durch Verletzung widerrufener und abgeänderten Statut sollen in derselben Weise gerichtlich verfolgt und bestraft werden, als wenn dieses Gesetz nicht in Kraft gesetzt worden wäre. Alle beschränkenden Gesetze, ob ausschließlich auf Zoll-Defraudationen oder auf Defraudirung von Strafgeldern, oder auf Konfiskationen, welche in dieses Gesetz eingeschlossen sind und durch dasselbe geändert, modifizirt oder widerrufen werden, sollen dadurch nicht betroffen werden, und alle Klagen und Prozesse, ob in Zivil- oder Kriminalgerichten, wegen vor Inkrafttreten dieses Gesetzes geschehener Dinge, sollen ihren Lauf nehmen, als wenn dieses Gesetz nicht in Kraft gesetzt worden wäre. Ferner widerruft dieses Gesetz in keiner Weise die Bestimmungen des Abschnittes 3068 der revidirten Statuten, die durch das Gesetz vom 23. Februar 1887 amendirt, in Bezug auf das Prelzgeben von Waaren an die Assekuradeure oder die Berger der Ladung, sowie in Bezug auf die Feststellung der Zölle darauf.

Abschnitt 30. Dieses Gesetz soll am ersten Tage des August 1890 in Kraft treten, mit Ausnahme des Abschnittes 12, welcher sofort in Kraft treten soll.

Vereinsnachrichten.

E. Metzger in Stuttgart †. Am letzten Sonntag verschied in Stuttgart Ingenieur E. Metzger, Sekretär des „Württ. Vereins für Handelsgeographie." Der Verstorbene hat sich durch seine umfassenden und gründlichen litterarischen Arbeiten im Gebiet der Länder- und Völkerkunde und durch seine hervorragende Thätigkeit im genannten Verein in weiten Kreisen bekannt gemacht. Ein geistig reich bewegtes Leben hat seinen Abschluß gefunden. E. Metzger, geboren 1838 in Kirchberg, widmete sich nach Absolvirung des Gymnasiums der militärischen Laufbahn und wurde 1856 preußischer Offizier. Der lebhafte Drang, die weite Welt zu sehen, bewog ihn, den Abschied zu nehmen und in holländische Dienste zu treten. Nach Ablegung des Staatsexamens für Ingenieure entschloß er sich nach holländisch Indien zu gehen und wurde dort im Laufe der Zeit Chef der trigonometrischen Abtheilung mit dem Rang eines Oberstlieutenants. 15 Jahre brachte er in holländisch Indien zu, lernte weitere Gebiete des Archipels kennen, und hatte reichlich Gelegenheit zu wissenschaftlichen Beobachtungen. Auch über Indien hinaus, bis nach China erstreckten sich seine Reisen. 1875 zieht er zur Erholung seiner zweijährigen Urlaub, von dem er einen Theil in Stuttgart zuzubringen gedachte. Da trat eine Hüftgelenkentzündung ein, deren Folgen ihn nöthigten, den Abschied zu nehmen. Stuttgart wurde nun sein bleibender Wohnsitz. Die Muße, die ihm jetzt zu Gebote stand, verwendete er vor allem zu schriftstellerischen Arbeiten, die ebenso den Reichthum seines Wissens wie der Kunst der Darstellung bekunden. Rasch nach einander erschienen von seiner Hand Aufsätze in den bedeutendsten deutschen und ausländischen Fachschriften und Zeitungen, auch größere Werke, wie das Weltexikon, das eine orientalische Fülle von Stoff bietet, die Geschichte der württembergischen Forschungsreisen in Afrika, ein Werk, dem S. Maj. der König unter huldvoller Entgegennahme der Widmung durch Verleihung der goldenen Medaille für Kunst und Wissenschaft am Bande des Friedrichordens seine Anerkennung zollte. Nicht weniger erfolgreich war die Thätigkeit des Verstorbenen im „Württ. Verein für Handelsgeographie," dessen Mitbegründer er gewesen ist. Seine Vorträge gehörten zu den gediegensten und schönsten, und seinen unermüdlichen Bemühungen verdankt der Verein nicht zum wenigsten seine jetzige Blüthe. Dabei war er überaus bescheiden, liebenswürdig im Umgang, voll Geist und Humor in der Unterhaltung. Sein Verscheiden hinterläßt eine schmerzliche Lücke. Ein dankbares, treuendes Andenken wird ihm stets vom Verein wie von allen, welche persönlich ihm nahe zu treten das Glück hatten, bewahrt bleiben.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Hamburg" hat rückbefördert am 5. Juli, 8 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Argentina" hat rückbefördert am 5. Juli, 9 Uhr Morgens, Dover passirt. „Pernambuco" ist am 5. Juli, von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Habicht" ist angekommen am 6. Juli, Nachmittags, Dover passirt. „Cimbria" hat ausgehend am 6. Juli, Morgens, Madeira passirt. „San Nicolas" ist ausgehend am 6. Juli, Morgens, in Montevideo angekommen. „Pernambuco" ist ausgehend am 7. Juli, in Rio angekommen. „Cintra" ist am 8. Juli, Morgens, von Bahia nach Europa abgegangen. „Mahia" ist ausgehend am 10. Juli, Morgens, in Havanna angekommen. „Campinas" ist rückbefördert am 10. Juli, Morgens, in Lissabon angekommen und am 11. Juli nach Hamburg weitergegangen. „Rosario" hat am 11. Juli, Morgens, St. Vincent passirt.

Der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft sind heute folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen

a) Dampfschiffe.

Quebec, Montreal, Dampfer „Suevia" 25. Juli, Dampfer „Cassius" 15. August.
New York via Havre: Dampfer „Belgravia" 29. Juli, Dampfer „Normannia" (via Bilbao) 31. Juli. Dampfer „Suevia" 27. Juli, Dampfer „Taormina" (via Bilbao) 30. Juli, Dampfer „Californien" (via Bilbao) 3. August.
Baltimore, Dampfer „Russia" 23. Juli.
New Orleans (via Havre) Dampfer „Valesia" 22. Juli.
Westindien und Mexico (via Havre) Dampfer „Valesia" 22. Juli, (ab nach Westindien mit Rücksicht).
Trinidad, Bahama, Puerto Cabello, Curaçao, Dampfer „Sargasso" 21. Juli.
San Juan, Puerto Rico, Havana, Santiago de Cuba, Cienfuegos, — 30. August.
Brasilien, Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Dampfer „Lessing" Dampfer „Schwerin" 25. Juli, Abends, Dampfer „Campinas" 11. August, Abends.
Bahia, Rio de Janeiro und Santos via Lissabon, Dampfer „Valparaiso" 18. Juli, Ab, Dampfer „Arcadia" 4. August, Abends.
Rio, Montevideo und Buenos Aires, Dampfer „Liebenstein" 31. Juli.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Bisquitze" 24 Juli, Abs., Dampfer „Paranagua" 31. Juli, Abends, Dampfer „Hamburg" 7. August, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) und, Dampfer „Lessing" (Chile, Peru) 18. Juli, Dampfer „Pentzien" (Chile, Peru) 26. Juli, Dampfer „Desdemona" (Chile, Peru) 7. August, Dampfer „Karnak" (Guayaquil, Zentral-Amerika) 9 August, Dampfer „Rom" (Chile, Peru, Guayaquil) 30. August

Digitized by Google

Asien.

Ost-Indien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Rheinfels" 12. August.
— Madras, Calcutta, Colombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Rüdesheimer" 31. Juli.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Glamorganshire" 6. August, Dampfer „Polyhymnia" 8. August, Dampfer „Daphne" 25. Juli.
— Singapore, Yokohama (via Rotterdam), „Yorkshire" 25. Juli.

Afrika.

Marokko: Tanger, Dampfer „Girgenti" 28. Juli (via Antwerpen, Oporto und Lissabon) Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar, Postdampfer „Brutus" von der „Atlaslinie" 7. August, weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Westküste: Canarische Inseln, Gorée, Lagos und Häfen bis Loando inkl. (via Vlissingen) Dampfer „Lucie" 31. Juli.
— Diversen Häfen und Flüssen Dampfer „Yoruba" 1. August.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Pretoria" 26. Juli, Dampfer „Gambia" 6. August, Dampfer „Arab" 20. August.
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mosambique, Delagoa-Bay (Lourenzo Marques) Dampfer „Leibstandarte" 23. Juli.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Bellagio" 23. Juli, Dampfer „Essen" 30. August, Dampfer „Belangen" 17. September, Dampfer „Barmen" 15. Oktober, Dampfer „Biberfeld" 12. November. Übernahmeschluß ein Tag vor Abgang

Segelschiffe

Brisbane „Capella" (von Riesen) —.
Cairns „J. H. Ramien" —.
Delagoa Bay „Ethel Fritz" (von Riesen) ladet.
Durban, Port Natal, Beira „Ethel Fritz" (von Riesen) —.
Iquique „Parchim" (von Riesen) —.
Marcombo „Catharine" ladet.
Melbourne Wharf „British Commodore" (von Riesen) —.
New-York „Theodore C. Rand" —, „Baltimore" —, „Ida" —, „Camelia" —.
Pernambuco u. o. Antonius, „Raymond" ladet.
Philadelphia „James Stafford" —.
Port Adelaide „Otavia" (von Riesen) —, „Carbel Castle" (von Riesen) —.
Port Elisabeth „Ethel Fritz" (von Riesen) —.
Rangoon „County of Anglesea (von Riesen) —.
Rio de Janeiro „Fox" ladet.
San Francisco „Crown of Scotland" (von Riesen) —, „Dee" (von Riesen), prompt.
Sydney u. Newkastle N. S. W. „Passara" (von Riesen) —.
Tacubanao und Coquimbo „Loch Creo" (von Riesen) —.
Valparaiso „Paimyra" (von Riesen) —.
Veracruz „Vera Cruz" (von Riesen) —.

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 22.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Alle Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von dem Absender-Vorstande des E.-B. nicht angehörige Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B werden die mit der Beförderung geschätzlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

385. Im Laufe dieses Monats gelangt die siebenzehnte Auflage der „Mittheilungen des Exportbureaus" der „Deutschen Exportbank", welche die geschäftlichen Angaben der unserem Abonnentenverbande angehörigen leistungsfähigen Firmen enthalten, wieder zum Versand. Es an alle unsere auswärtigen resp. überseeischen Geschäftsfreunde. Wir fordern daher unsere Abonnenten auf, uns die Preislisten und Kataloge, welche sie beizulegen wünschen, umgehend einzusenden. Da unsere Geschäftsfreunde sich bis jetzt einstimmig dahin ausgesprochen haben, daß die derartig ausgerüsteten „Mittheilungen" den direkten Verkehr der deutschen Fabrikanten mit dem Auslande wesentlich erleichtern und fördern, so hoffen wir, daß letztere die ihnen hier sich bietende Gelegenheit, mit dem Auslande in direkte Verbindung zu treten, durch rege Betheiligung lassen werden. Erwünscht wäre es, wenn neben den Katalogen usw. in deutscher Sprache auch solche in anderer, namentlich in englischer, spanischer und portugiesischer Sprache beigefügt würden. Offerten und Anfragen unter L. L. 847 erbitten wir an unsere obige Adresse: „Deutsche Exportbank", Abtheilung Exportbureau.

386. Wir haben Nachfrage nach Karosseis zum Export für Übersee und ersuchen leistungsfähige Fabrikanten gefl. Offerten unter L. L. 848 an die „Deutsche Exportbank" zu richten.

387. Die Herren Aug. Kühne und Friedr. Nagel zeigen uns aus Bremen an, daß sie daselbst unterm 1. Juli cr. ein Speditions- und Kommissionsgeschäft und in Bremerhaven (Geestemünde) eine Filiale errichteten.

388. Eine sehr angesehene, seit Jahren in Nord-Afrika ansässige und daselbst bestens eingeführte Firma wünscht mit Exportfirmen für weiße und farbiges Schafleder in Beziehungen zu treten. Leistungsfähige Firmen werden gebeten ihre Offerten unter L. L. 349 an die „Deutsche Exportbank" einzureichen.

389. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Korken-Brenn- und Zahlmaschinen zum gleichzeitigen Markiren der Korke am Umfange und an einem Ende und nach neuestem System konstruirt. Deutsche Fabrikanten, welche ihre Offerten nebst illustrirten Preisverzeichnissen unter L. L. 350 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

390. Ein thätiger und gut eingeführter Agent in Stockholm mit feinen Referenzen wünscht die Vertretung sehr leistungsfähiger Fabrikanten von baumwollenen Kleiderstoffen, Percales und Kaliko, für welche Artikel in Schweden sich noch ein guter Absatz findet, unter günstigen Bedingungen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 351 an die „Deutsche Exportbank".

391. Eine sehr bedeutende deutsche Fabrik von ätherischen Ölen mit Dampfbetrieb, mit welcher gleichzeitig ein Engros-Geschäft für Vegetabilien und Samereien verbunden ist, sucht speziell für Kanada einen tüchtigen, bestenge führten, möglichst bruchekundigen Vertreter, der seine Referenzen aufweisen kann. Ausführlich gehaltene Offerten unter L. L. 352 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

392. Ein gut eingeführter Agent in Auckland mit feinen Referenzen, wünscht die Vertretung von leistungsfähigen deutschen Fabrikanten und Exportfirmen zu übernehmen. Offert unter L. L. 353 an die „Deutsche Exportbank".

393. Eine gute eingeführte Firma in Oberitallen wünscht mit deutschen Fabrikanten von Maschinen für Staniol-Kapseln zu Weinflaschen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 354 an die „Deutsche Exportbank".

394. Ein jüngerer Forstmann, in den 20er Jahren, gesund und kräftig, mit guten Empfehlungen, der auch einige Kenntnisse der Landwirthschaft besitzt, wird als Aufseher von tropischen aber in sehr gesunder Gegend gelegenen Plantagen gesucht. Das Anfangsgehalt beträgt ℳ 1000 pro Jahr, bei freier Wohnung und freier Beköstigung, auch freier Ausrüse und event. freier Rückreise. — Reflektanten hätten sich auf 3 Jahre kontraktlich zu verpflichten und beliebten Offerten unter L. L. 355 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

395. Eine angesehene und gut eingeführte Firma in Nord-Afrika wünscht mit Fabrikanten, welche weißes und farbiges Schafleder herstellen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 356 an die „Deutsche Exportbank."

396. Herr Carl Rehfus senior theilt uns unterm 1. Juli aus Kehl mit, daß in Folge Ablebens seiner beiden Theilhaber, der Herren Jean Schätterle und Ferdinand Rehfus, eine Veränderung der seitherigen Firma Rehfus & Co. daselbst nicht eingetreten ist und das Geschäft ganz in der bisherigen Weise fortgeführt wird. Als neue Theilhaber treten Herr Carl Rehfus junior und Herr Emil Schätterle mit allen Rechten der früheren Gesellschafter und der Firma ein. Die Prokura des Herrn C. Rehfus jr. ist erloschen.

397. Eine sehr angesehene und gut eingeführte Firma, welche in Kairo, Alexandria und Wien vertreten, und deren Inhaber als Kenner der merkantilen Verhältnisse Ägyptens bestens bekannt ist, sucht zum Bezuge von weißer Serge, sowie von Woll- und Halbwoll-Flanellen mit nur leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten nimmt unter L. L. 357 an die „Deutsche Exportbank."

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal — Hamburg.

„County of Anglesea" (Eisen) 100 A 1.
1067 t Register. circa 25. Juli.
Weitere Schiffe regelmäßig folgend.
Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

Oehme & Baier
LEIPZIG-GOHLIS
halten ihre
Giftfreien Zuckerfarben zum Färben von Zuckerwaaren (Bonbons etc.)
sowie
Höchst concentrirte Fruchtessenzen für Rocks, Drops, Fondants etc.
Exporteuren u. Wiederverkäufern als Fabrikate von höchster Vollkommenheit angelegentlichst empfohlen und stehen mit Mustern und Preislisten zu Diensten.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 7. August.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [36]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Johs. Schildt & Co., Hamburg.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse
aller Art. [29]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle

Digitized by Google

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung

unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche

zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die erste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Reichstag"**, Kapt. Jerchau,

von **Hamburg** am 23. Juli 1890,

von **Rotterdam** am 26. Juli 1890 nach

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.

Im Anschluß an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Näheres wegen Fracht und Passage bei obiger Gesellschaft und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg.

Grusonwerk

Magdeburg-Buckau

empfiehlt und expertirt hauptsächlich

I. **Zerkleinerungs-Maschinen** (*Methods, Modi, Manieren, Maniera*): Trieur, alter Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Mahlgänge, Kugelmühlen, Schleudermühlen, Glockenmühlen, Doppel-Scrotherhecker, **Excelsior-Mühlen** (Patent Gruson) in 9 Größen, zum Schroten von Getreide, Futtererbsen, Hülsenfrüchten, Zucker, Kalk, Kork, Gerbstoffen, Colonialwaaren etc. etc. 49 Prämien. (*Gusswerk about: ca. 3000 Stück*)

Vollständige Einrichtungen f. Cement-, Chamotte-, Schmirgel-, Dynamit-Fabriken, Kalkmühlen etc.

Maschinen u. complete Anlagen *zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.*

II. **Bedarfs-Artikel für Eisenbahnen, Strassenbahnen, Secundärbahnen,** als: **Hartguss-Herz- und Kreuzungsstücke,** *Hartgusswechsen* und Weichen mit *Stellzeugen* jeder Construction. **Räder** nach mehr als 300 Modellen, *fertige Achsen* mit Rädern und Lagern, *complete Transportwagen.*

III. **Hartguss-Artikel** aller Art, besonders **Hartgusswalzen** jeder Construction für die Müllerei, für Thon, Cement, Papier, Zucker, Eisen, Bleche, Zuckerrohr etc. *Vielfach prämiirt.*

IV. **Tiegelstahl-Façonguss:** Maschinentheile und Gussstücke jeder gewünschten Form und Grösse.

Ferner: **Krahne aller Art, Pressen,** besonders hydraulische, **Maschinen** für **Patentziegeln, Cosinus-Regulatoren, Ludwig's Plan-Roststäbe, schmiedb. Guss, Gussstücke** jeder Art etc.

Kataloge in deutsch, englisch, französisch und spanisch gratis.

Felten & Guilleaume,

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

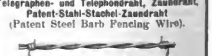
Schutz-Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

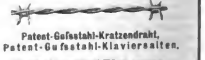
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht (Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.



für jeden Zweck [120]

Elektrische Kabel



für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restartirapparate, Anbohrstoffkasten, Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Ruß, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnifs. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maafs. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Technicum Mittweida

— Sachsen. —

Maschinen-Ingenieur-Schule Werkmeister-Schule.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [9]

Export nach allen Ländern.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranagua, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

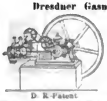
August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg.** Admiralitätsstrafse Nr. 33 34.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.



D. R.-Patent

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW., Zimmerstr. 77**

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und viercylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
═ Feinste Referenzen. ═ 46]

D. R.-Patent.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Solingen".** Capt. **Trulsen.**
am 23. Juli.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Essen"	am 20. August.	Dampfschiff „Barmen"	am 15. Oktober.
Dampfschiff „Erlangen"	am 23. September.	Dampfschiff „Elberfeld"	am 12. November.

Näheres wegen Überfahrt bei:

August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [105]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Papier-Zeitung

FACHBLATT
für
Papier- und Schreibwaaren,
Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.
Berlin W.
Potsdamer Strasse 184.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können.

Für gute Beiträge zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.

Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir die meisten selbst lesen.

Wir bitten der Kürze halber um Probeberichte.

Ständige Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.

Redaktion der Papier-Zeitung.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:
Düsseldorfer Punsch,
Meising-Benedictiner,
Meising-Chartreuse,
Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881
I. Preis. [14]

L. F. Tollens

BERLIN SW.
Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [105]
für überseeische Häuser.

C. E. Grossmann

[50] Berlin C., Alexanderstr. 38a.
Parfümerie- u. Toiletteseifen Fabrik.

Specialität: Fettglicerin-Seife und Taschentuch-Parfüm.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,
te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.
Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Siede-Röhren

Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern
I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf.

Gas-Röhren

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

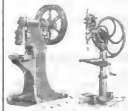
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: **Eisengallustinten**
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.



Silberne Königl. Preuſs.

Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:
Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen
zur
Blech- und Metall-Bearbeitung. [31]

Gröſstes Etablissement in dieser Branche.
Goldene Medaille: Melbourne 1889.

Goldene Königl. Preuſs.

Staatsmedaille.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraſse 32 — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraſse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraſse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallmüller & Ansorge,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk
im Weltpostverein 3,75 „

Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 20,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2016 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 22. Juli 1890. Nr. 30.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis Ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Wertbesendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Wertbesendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die australischen Kolonieen. (Schluß folgt.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. (Mit Karte des deutschen Schutzgebiets in Ostafrika.) — Ein- und Ausfuhr des deutschen Zollgebiets im Jahre 1889. — Zur Lage in Portugal. — Nord-Amerika: Westamerikanische Kulturskizzen. (Schluß.) Kultur in der Prairie. Der Squatter. — Süd-Amerika: Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Schluß folgt. Bigenbericht des „Export“.) — Rio de Janeiro, den 19. Juni. (Bigenbericht des „Export“.) — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Sitzungsbericht der „Gesellschaft für Erdkunde“ vom 5. Juli 1890. (Vortrag des Herrn Dr. C. G. Büttner über die Reise, welche er im Jahre 1885 in Südwest-Afrika von Bersaba nordwärts nach Okahandja ausführte. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die australischen Kolonieen.

Es ist das Verdienst dieses Blattes und seiner Mitarbeiter gewesen, bereits vor 12 Jahren die wirthschaftliche Bedeutung Australiens und zwar sowohl in dessen Bedeutung als Produzent wie auch als Konsument für Deutschland in das rechte Licht gesetzt und gleichzeitig durch eine erfolgreiche Agitation für die Beschickung der Ausstellungen von Melbourne wie Sidney einen energischen und praktischen Schritt zur Förderung der beiderseitigen Handelsbeziehungen vorwärts gethan zu haben. Zwei große Dampferlinien — eine subventionirte und eine nicht subventionirte — haben jetzt die Regelung des Verkehrs zwischen den deutschen und australischen Häfen übernommen, während vor noch 10 Jahren der gegenseitige direkte Verkehr sich auf einige Segler von zusammen kaum 1000 t beschränkte. Die weitaus meisten deutschen Waaren gingen über England und traten — bis auf wenige Ausnahmen — auf den australischen Märkten als englische Waaren auf. Das änderte sich mit einem Schlage durch die Ausstellungen von Sidney und Melbourne — ein Beweis, welche Berechtigung und welchen Erfolg eine richtig geleitete handelspolitische Agitation privater Kreise haben kann, wenn sie — als berechtigt erkannt — von den gesetzgebenden und handelspolitisch maßgebenden Kreisen unterstützt und planmäßig gefördert wird.

Seit jener Zeit haben wir fortgesetzt auf die gesteigerte Bedeutung Australiens für die deutsche Industrie und den deutschen Handel hingewiesen und besonders hervorgehoben, daß Australien durch seinen großen und sich jährlich steigernden Reichthum an werthvollen Rohstoffen wie Wolle, Gold, Silber, Zinn, Kupfer und sonstigen Erzen, Weizen, Faserstoffen, Gerbrinden, Weinen usw. von immer größerer Bedeutung für den Weltmarkt zu werden berufen ist. Nicht nur, daß durch diese gesteigerte Produktion seine Kaufkraft eine immer größere und daher für unsere Exportindustrie immer lohnendere wird, auch für deren zunehmende Nachfrage an Rohstoffen ist und wird Australien auf lange Zeit hinaus ein hervorragend wichtiges Bezugsgebiet bleiben. Und doch ist das Innere des jüngsten Kontinent nur wenig bekannt, das aber, was die neueste Forschung zu Tage gefördert hat (vergl. Export 1889, Nr. 11, S. 160), ist zu ermuthigend und zu verheißungsvoll, als daß nur die kühnsten Hoffnungen träumen lassen können. Hat sich doch herausgestellt, daß das für wüst und öde gehaltene Landinnere vulkanische, eruptive Formationen in Menge birgt, also fruchtbarer Boden reichlich vorhanden ist, daß größere Seeen dem umliegenden Lande reichliche Niederschläge sichern, daß im innern von Queensland ausgedehnte Flußsysteme existiren und daß dieses Land u. A. einen Reichthum an Kupfer zeigt, wie er in ähnlichem Umfange bis jetzt nur am lake superior in Nordamerika auftritt.

Will man für die handelspolitische Bedeutung eines Landes ein richtiges Urtheil gewinnen, so genügt es nicht seine wirthschaftlichen Schätze, seinen Reichthum an diesen Revue passiren zu lassen, sondern es ist nöthig, neben der Betrachtung der von der Natur gebotenen Vortheile auch seinen, von der menschlichen Gesellschaft, den von seiner Bevölkerung geschaffenen Verhältnissen eine sorgfältige, prüfende Beachtung und Beobachtung zu schenken. Denn in erster Linie ist und bleibt es doch diese, bleiben es die von derselben geschaffenen gesellschaftlichen Zustände, welche die günstige oder ungünstige ökonomische Lage eines Landes bestimmen. Auch das von der Natur reichst ausgestattete Land bleibt wirthschaftlich unfruchtbar und unverwerthbar, wenn seine Bewohner von revolutionär gesellschaftlichen Tendenzen durchsetzt, beherrscht und geleitet werden, wenn die Moral des Volkes, wenn die ethischen, gesellschaftserhaltenden Elemente nicht zur gedeihlichsten Entwickelung und Herrschaft gelangen. Ein Blick u. A. auf die Entwickelung der Bevölkerungsziffer ist daher nicht nur wichtig um in Erfahrung zu bringen in wie weit die Zahl der Produzenten und Konsumenten sich vermehrt hat, sondern die Konstatirung einer Zunahme der Bevölkerung kann darthun, daß die Existenzbedingungen des Landes sich gesteigert, wie andererseits eine Abnahme der Volkszahl erkennen lassen kann, daß diese Existenzbedingungen sich vermindert haben. Nichts wäre irrthümlicher, als auf diese Zu- oder Abnahme allein gestützt, bestimmte Schlüsse ziehen zu wollen, wohl aber wird das eine oder das andere Ergebniß in Verbindung mit anderen Thatsachen erkennen lassen, ob der Gang der Volks- und Landsentwickelung eine gesunde, harmonische Ausbildung aller gesellschaftserhaltenden Elemente aufweist, oder ob das Gegentheil der Fall ist. Wenn ein Fortschritt, eine gesunde Thatkraft auf allen Gebieten des gesellschaftlichen Lebens sich zeigt, so dürfen auch die weitgehendsten Hoffnungen der rein materiellen

Digitized by Google

Spekulation und Erwägung Aussicht auf Erfolg erhoffen, wenn sie sich innerhalb verrünftiger Grenzen bewegen. Nichts ist daher verfehlter und geistig beschränkter, als wenn der praktische Routinier meint, sich genugsam u. A. über die handelspolitische Entwickelung eines Landes orientirt zu haben, wenn er dessen Ein- und Ausfuhrziffern oder die Wechselkurse und Preise der vornehmsten Handelsartikel einer kurzen Beschäftigung unterwirft. Ungleich wichtiger ist es für ein dauerndes, von wirklich grossen Gesichtspunkten getragenes und geleitetes „Geschäft", in Erfahrung zu bringen, welches die die gesellschaftliche Entwickelung eines Volkes leitenden ethischen Momente sind. Die wirthschaftlichen Thatsachen, wie sie in und von der Statistik registrirt werden, sind blos die äussere Folgen, der äussere Kern der psychischen Eigenschaften der wirthschaftenden Persönlichkeit. Unsere Aufgabe ist es nun allerdings nicht, an dieser Stelle eine Psychologie des wirthschaftlichen Lebens der Australier zu schreiben, aber wir werden Daten genug folgen lassen, aus welchen der Weiterdenkende und -blickende erkennt, welcher Art die treibenden Kräfte dieses Lebens sind. Und wenn wir in Erinnerung bringen, dass dieses Australien vor kaum 60 Jahren von nahezu unbekannten Meeren umgrenzt wurde, dass ein nur schmaler Küstengürtel von Sträflingen dünn bevölkert war, welche von der europäischen Gesellschaft ausgestossen waren und in ärmlichen Kolonien hausten, und wenn wir dann andererseits gewahren, dass jetzt dieses selbe Land Millionen von Menschen birgt, welche theilweise in grossen, prächtigen Städten von nahezu einer halben Million Einwohnern leben, wenn wir sehen, dass ganze riesige Dampferflotten alimonatlich die Schätze des Landes mit denen Europas austauschen, so können wir der Tiefe und die treibenden Kräfte, die solches geschaffen haben, nur bewundernd anstaunen und vermögen uns nur darüber zu freuen, dass es dem deutschen Unternehmergeiste gelungen ist, an der Entwickelung dieses Landes im letzten Dezennium einen immer wachsenden Antheil sich zu sichern, Vortheile bringend und Vortheile nehmend, denn das ist ja das wahre Wesen eines loyalen Handels. Und dieses Ergebnis ist wahrlich nicht die letzte und kleinste Ursache, welche neben der materiellen Seite des Handels auch seine tiefere ethische Bedeutung und Berechtigung im Leben der Völker erkennen lässt.

Werfen wir zunächst einen kurzen Blick auf die Entwickelung der Bevölkerung Australiens. Wie alle jungen überseeischen Länder mit gesunder Entwickelung, hat auch Australien auf die europäische Auswanderung eine grosse Anziehungskraft ausgeübt und die starke Zunahme seiner Bevölkerung ist in erster Linie auf die Einwanderung zurückzuführen. Dass diese eingewanderten Elemente sich aber wohl befunden haben, lässt ihre vielfach starke Vermehrung durch den Überschuss der Geburten über die Sterblichkeit, lässt der Überschuss der Eingewanderten über die Ausgewanderten erkennen. Nur in einigen Staaten, von denen, mit Ausnahme der Kronkolonie Westaustralien, sämmtliche freie Staaten mit eigenem Parlament und eigener Gesetzgebung sind, die zweifellos mehr dem Namen und den herrschenden Interessen nach, als mit staatsrechtlichen Gründen mit England verbunden und von diesem abhängig sind — nur wenige dieser Staaten lassen eine schwache Volksvermehrung erkennen, wie solche in den folgenden tabellarischen Ziffern zu Tage tritt. In Ergänzung derselben sei hier nur kurz mitgetheilt, dass der Überschuss der Geburten über die Sterbefälle in den Jahren 1884 bis 1888 sich beziffert auf

	Personen		Personen
1884:	63 028	1887:	72 488
1885:	65 681	1888:	54 582
1886:	67 994		

Nimmt man nach den offiziellen Berichten die durchschnittliche Bevölkerungsziffer Australiens von Ende 1882 bis Ende 1888 auf 3 355 662 Menschen an, so würde die Zunahme derselben per annum, soweit sie aus dem Überschusse der Geburten über die Sterbefälle herrührt, sich auf 1,68 % belaufen. Vergleichsweise sei bemerkt, dass in der gleichen Zeit der Überschuss der Geburten und die Sterblichkeit in Deutschland 1,16 % der Bevölkerungsziffer betrug.

Die grösste Volkszunahme in Folge der Einwanderung fand in Neu-Süd-Wales statt, welches im letzten Jahrzehnt fortdauernd unter den australischen Staaten die grösste Anziehungskraft auf die australische Einwanderung ausgeübt hat. Nur ausnahmsweise mögen in früheren Jahren die Goldfunde in Viktoria vorübergehend eine grössere Attraktion ausgeübt haben, indessen diese Zeiten sind vorbei und Neu-Süd-Wales mit seiner ergiebigen Landwirthschaft, insbesondere seiner Fleisch- und Wollproduktion und seiner gleich mächtigeren, ruhigeren Entwickelung scheint in nicht ferner Zeit Viktoria an Einwohnerzahl überflügeln zu wollen. Die Schutzzollpolitik des letzteren Staates hat eine Zeit lang der dortigen Industrie und deren Angehörigen eine günstige Entwickelung gesichert, aber auch die Rückschläge und Krisen sind in den industriellen Produktionszweigen nicht ausgeblieben. Auch das freihändlerische Neu-Süd-Wales ist von solchen nicht verschont geblieben und trockene Jahre haben den Viehstand in beispielloser Weise dezimirt. Wenn solche Krisen aber durch bessere Ernten überwunden, so entwickelte sich das Land schnell, so dass die Bevölkerungsziffer in ihrer regelmäßig fortschreitenden Entwickelung beharrte.

Die Einwanderung in Süd-Australien tritt seitweise hinter der Auswanderung zurück, die von West-Australien ist gering, ebenso auch die von Tasmanien und zwar gilt dies hinsichtlich der absoluten wie prozentualen (relativen) Ziffern. Am meisten ist die Einwanderung in Neu-Seeland zurückgegangen. Die übertriebenen Anstrengungen von Sir Julius Vogel hatten in den 70er Jahren zahlreiche Einwanderer ins Land gezogen, und die rapide Abnahme derselben, welche 1888 sogar durch die Zahl der Auswanderer übertroffen wird, beweist zur Genüge, dass die reichen Hülfsquellen des Landes nicht genügend erschlossen worden waren, um einer so starken Zuwanderung die erforderlichen Existenzgarantieen zu gewähren oder dass doch diese in anderen australischen Kolonieen grösseren waren und sowohl Victoria wie Neu-Süd-Wales und Queensland das gewährten, was die Einwanderer und Einwohner in den anderen Staaten vergeblich oder doch unter erschwerenden Umständen gesucht hatten. Folgende Zahlen lassen dies erkennen.

Überschuss der Einwanderung über die Auswanderung.

	Personen				
	1884	1885	1886	1887	1888
Victoria . . .	14 141	14 982	25 302	23 516	21 545
Neu-Süd-Wales	32 232	39 683	29 492	22 026	41 803
Queensland . .	18 620	11 566	13 090	15 979	11 805
Süd-Australien	1 208	— 7 417	— 7 608	2 199	127
West-Australien	871	1 625	3 735	2 050	1 203
Tasmanien . . .	1 733	449	768	2 692	954
Neu-Seeland .	9 321	4 504	1 064	967	— 9 175
Sa.:	**78 126**	**65 595**	**65 847**	**69 429**	**67 235**

Betrachtet man die Volkszunahme Australiens, wie sie in Folge von Geburtsüberschüssen und Einwanderung stattgefunden hat, so ergeben sich Fortschritte, wie solche nur junge Kolonialländer aufzuweisen vermögen. Vergleiche der Volkszunahme solcher Länder mit denen alter Kulturgebiete sind naturgemäß ausgeschlossen, und nichts wäre verfehlter, als die auf Australien bezüglichen Angaben mit denen europäischer Länder zu vergleichen. Nur einige der heutigen jungen überseeischen Staaten zeigen eine ähnliche rapide Volkszunahme wie die australischen. Abgesehen von den Vereinigten Staaten von Nordamerika dürfte nur noch Argentinien eine stärkere Volkszunahme als Australien zeigen. Von 1878 bis 1888 wuchs hier die Bevölkerungsziffer von 2 640 603 auf 3 775 015, oder um 43 %, in Argentinien von 2 219 227 auf 3 807 530 oder um 72 %. Sind die argentinischen Ziffern auch größer, so ist doch die australische Einwanderung eine werthvollere, insofern sie einen tüchtigeren, besser vorgebildeten Unternehmer- und Arbeiterstamm repräsentirt.

Volkszahl*) und Flächeninhalt der australischen Staaten am Ende der betr. Jahre

	qkm	Einwohner 1878	1888	Zunahme der Bevölkerung in %	Einwohner pro qkm 1888
Victoria . . .	227 610	879 142	1 089 869	24,7	4,8
Neu-Süd-Wales	800 730	693 743	1 085 740	56,5	1,4
Queensland . . .	1 730 630	210 510	387 463	84,0	0,2
Süd-Australien	2 339 775	248 795	318 308	28,0	0,15
West-Australien	2 527 530	28 166	42 137	60,0	0,02
Tasmanien . . .	68 309	109 947	146 149	33,0	2,1
Neu-Seeland . .	269 957	470 000	607 280	29,2	2,2
Sa.:	**7 964 541**	**2 640 603**	**3 678 046****)	**42,8**	**0,5**

Wenn auch in der vorstehenden Tabelle ein Vergleich der Bevölkerungsziffer mit dem Flächeninhalt enthalten ist, so wird man mit Rücksicht auf das mehr oder weniger unbegrenzte Hinterland der betreffenden Staatengebiete diesem Vergleiche eine zu grosse Bedeutung um so weniger beimessen können, als er für die Dichtigkeit der Bevölkerung in den einzelnen Landestheilen noch weniger Anhalt gewährt.

Die Konzentration der Bevölkerung in städtischen Gemeinwesen ist eine sehr starke. Ende der 80er Jahre lebte

*) Ohne die Eingeborenen.
**) Außerdem 96 969 Eingeborene.

Digitized by Google

ca. 1 Million, also mehr als der 4. Theil (25 %) der Bevölkerung in Städten mit mehr als 10 000 Einwohnern. Vergleichsweise sei bemerkt, daß in Deutschland 1875 19,84 % (von 42 727 360 : 8 477 960) und 1880: 21,86 % (von 45 234 061 : 9 703 501) der Bevölkerung in Städten von mehr als 10 000 Einwohnern lebten. Alles in Allem genommen, war die Bewegung der Bevölkerung eine für das Land außerordentlich günstige und spricht schon dieser Umstand dafür, daß auch die wirthschaftliche Entwickelung des Landes eine sehr aufriedenstellende war. Denn junge Kolonialländer, in denen die Bedingungen wirthschaftlicher Wohlfahrt und Entwickelung nicht vorhanden sind, vermögen die Einwanderung dauernd nicht anzusiehen, weisen also auch keine starke Volksvermehrung auf, während alte Kulturstaaten, deren Bewohner über größere Ersparnisse verfügen, auch in Perioden länger dauernder Krisen eine noch immer fortdauernde starke Volkszunahme aufweisen können

Städte mit mehr als 10 000 Einwohnern.

	Einwohner			Einwohner	
	1881	1887		1881	1887
Melbourne .	282 947	391 646	Brisbane .	31 109	55 475
Sidney .	224 211	348 695	Christchurch .	30 570	?
Dunedin .	42 800	111 900	Wellington .	20 500	30 123
Auckland .	30 952	?	Hobart Town .	27 248	26 004
Adelaide .	67 954	?	Geelong . .	20 682	?
Ballarat .	41 087	?	Launceston .	12 753	15 703
Sandhurst .	38 420	?	Castlemaine .	10 000	?

War einerseits das schnelle Wachsthum der Bevölkerung die Folge der raschen Steigerung des Wohlstandes der australischen Länder, so hat die Zunahme der Bevölkerung auch ihrerseits die Entwickelung der wirthschaftlichen Wohlfahrt gefördert. Mit der Einwanderung strömten nicht nur zahlreiche Arbeitskräfte ins Land, welche den Abbau der natürlichen Reichthümer desselben förderten, sondern in ihrem Gefolge oder im Bunde mit ihnen wurden auch zahlreiche Kapitalien des Mutterlandes flüssig, welche in den jungen, aufstrebenden Kolonieen eine höhere Verwerthung und Verzinsung suchten. Die jungen Staaten als solche sowie der private Unternehmungsgeist fanden im Mutterlande einen ausgedehnten Kredit, welcher durch zahlreiche Banken und deren Filialen in den australischen Städten vermittelt wurde. Der hohe koloniale Zinsfuß wurde eine der wichtigsten Einnahmequellen Altenglands. Dessen Vorschüsse befruchteten die australischen Landwirthschaft treibenden Ebenen, wie die erzreichen Minendistrikte. Die Kapitalien, mit denen die Farmer arbeiteten, repräsentirten einen ansehnlichen Besitz mutterländischer Kapitalisten und die Erzeugnisse der Minen und Landwirthschaft, Wolle, Fleisch usw. wurden bei ihrer Verschiffung mit englischem Kapital bevorschußt, beiden Theilen, dem Kreditgeber wie Nehmer, zum Vortheil. Indem das Mutterland auf diese Weise seine Interessen auf das intensivste mit denen der Tochterländer amalgamirte, sicherte es sich wie diesen Vortheile, die gegen Gegenbestrebungen zum Trotz — ein unlösbares wirthschaftliches Band geschaffen haben, welches die Kolonieen fester an Englands Weltherrschaft kettet als jemals politische Despotie der spanischen Könige, in Verbindung mit dem Terrorismus einer nahezu allmächtigen Kirche und eines allgewaltigen Klerus, die reichen Theile Mittel- und Süd-Amerikas an ihr europäischen Mutterlande dienst- und zinsbar gemacht hatte. Wenn irgend der wirthschaftliche Vortheil, namentlich der der Ackerbau-Kolonisation für das Mutterland ins Auge springt, so sind es die Ziffern, welche die Entwickelung Australiens zeigen. Englische Dampferlinien im Werthe von mehreren 100 Millionen Mark, eine ganze Seglerflotte führen englische Kolonisten und Waaren europäischen Ursprungs nach Australien; der Rhedereigewinn und die Gewinne des Fabrikanten bezw. des englischen Zwischenhändlers kommen dem Mutterlande zu Gute. Englisches Kapital wird in ausgedehnten australischen Ländereien investirt und profitirt mühelos aus der Steigerung der Bodenrente; Eisenbahnen aus englischen Werken stammend, von englischen Ingenieuren erbaut, von englischen Konsortien ausgeführt, erschließen das Land, dessen Rohstoffe den englischen Schiffen gute und lohnende Rückfrachten sichern; London und Liverpool sind die Stapelplätze dieser Rohstoffe und der englische Spediteurshandel, die englische Schifffahrt, die Agenten und Kommissionäre, die Lagerhäuser verdienen Millionen und Millionen nur durch die dominirende Stellung, welche der Handel Englands mit seinen Kolonieen, der Kreislauf seines Kapitals in denselben den englischen Rohstoffmärkten sichert! Kein Wunder, daß das englische Kapital den australischen Kolonieen gern und willig Kredit gewährt.

(Schluß folgt.)

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Major von Wißmann liegt noch immer an Gelenk-Rheumatismus krank in Lauterberg a.H. Baron v. Gravenreuth hat sich zum Besuch Wißmanns dorthin begeben. Die Gerüchte bezüglich des Rückkritts Wißmanns sind allmälig wieder verstummt, jetzt verlautet, sofort nach seiner Wiederherstellung würde sich derselbe zur Verfügung des Kaisers stellen.

Dr. Peters ist in Sansibar angekommen. Die „Deutsche Ostafrika Linie" wird zunächst vier neue Dampfer, „Reichstag" „Kaiser", „Kanzler" und „Bundesrath" in Dienst stellen, welche die ersten vier Reisen in je zweimonatlichen Zwischenräumen machen werden. Die Dauer der Reise ist bis zum Endpunkte Lorenzo Marquez an der Delagoa-Bay auf 47 Tage berechnet. Reisenden, welche auch die Rückreise auf derselben Linie machen, ist eine Preisermäßigung von 25 % bewilligt, die Beamten der Missions-Gesellschaften und Krankenpfleger-Vereine in den Kolonieen genießen eine Ermäßigung von 20 %. Der Frachtsatz für Güter bewegt sich, je nach Art der Waare, zwischen 30 und 60 ℳ per 1 bis Sansibar. Die Küstenlinie eröffnet ihre regelmäßigen Fahrten im April nächsten Jahres.

Der Wortlaut des englisch-deutschen Abkommens, wie er jetzt bekannt geworden, weicht in einigen wesentlichen Punkten noch, und zwar zu Ungunsten Deutschlands, von dem ursprünglich veröffentlichten Inhalt der Abmachungen ab. Vergleiche die Seite 432 beigegebene Kartenskizze. Es verlautet, daß der Reichskanzler eine ausführliche Denkschrift vorbereitet, in welcher die Einzelheiten des Vertrages motivirt werden sollen.

Aus den schon früher erwähnten Aufserungen Gravenreuths über die Verhältnisse in Ostafrika werden nachträglich noch nachfrere Einzelheiten bekannt und unter welchen besonders diejenigen von Interesse sind, wonach Gravenreuth energisch für Emin Pascha gegen Stanley Partei nimmt und auch Peters trotz seiner zugegebenen Fehler gegen manche ihm ungerechtfertigter Weise gemachten Vorwürfe in Schutz nimmt.

Gerüchte wollen von der bevorstehenden Gründung einer unter dem Protektorate des Kaisers stehenden 2. Ostafrikanischen Gesellschaft wissen, welche wir lediglich der Vollständigkeit unseres Berichts wegen erwähnen, obgleich wir an die Richtigkeit des Gerüchtes nicht zu glauben vermögen, schon aus dem Grunde, weil es in der Sache des Kaisers sein kann, eine Gesellschaft durch sein Protektorat auszuzeichnen, die lediglich bestimmt sein kann, der schon bestehenden Konkurrenz zu machen.

Der mit Wißmann nach Deutschland gekommene Abgesandte des Sultans von Sansibar weilt noch immer in Berlin, ohne daß über den Zweck dieses Aufenthaltes etwas verlautete.

Der von uns schon letzthin erwähnte Brief Wißmanns an die „Post", in welchem dessen Auslassungen über die evangelischen Missionen in Ost-Afrika eine nähere Präzisirung, zum Theil auch Richtigstellung erfahren, ist insofern interessant, als er trotz allem der Thätigkeit der katholischen Missionare den Vorzug giebt, einmal wegen ihrer längeren Erfahrung, dann aber auch, weil die katholische Kirche mit ihren vielen Äußerlichkeiten geeigneter sei, auf den Neger Eindruck zu machen, wie die evangelische.

Süd-West-Afrika. Es ist eine bemerkenswerthe Thatsache, daß in letzter Zeit die Engländer besondere Anstrengungen machen, in unserem Schutzgebiete Konzessionen zu erwerben und Gesellschaften zu gründen. Unter den letzteren befindet sich eine mit einem Kapital von 500 000 £, d. h. 6 000 000 ℳ — Dasselbe verlautet, daß die Kolonialgesellschaft für Süd-West-Afrika neuerdings wieder an das Auswärtige Amt herangetreten ist, um die Erlaubnis zur Veräußerung gewisser Rechte, Ländereien usw. an das im vorigen Jahre vielgenannte englisch-holländische Syndikat Kroll & Co., dem inzwischen einige Hamburger Firmen beigetreten sein sollen, zu erwirken. Angesichts dieser Thatsachen muß das hartnäckige Festhalten Englands an der Walfisch-Bay besonders auffallen.

Von dem bekannten Afrikareisenden F. W. Krause sind Nachrichten eingetroffen, d. d. 26. April aus Salaga. In dem Briefe wird der kürzeste Weg von der Küste nach diesem wichtigsten Handelsplatz im Hinterlande unseres Togogebietes genau bezeichnet.

Aus Samoa verlautet, daß die Absicht bestehe, die Reichspostflilie in Apia eingehen zu lassen. Englische Nachrichten knüpfen hieran die weitere Mittheilung von dem beabsichtigten Auflassen unserer Zweigdampferlinie nach Samoa.

Digitized by Google

Stanleys Trauung hat am 12. Juli stattgefunden.

Depeschen aus Kairo melden, der Mahdi sei von den Führern der Sekte der El Selnufsi geschlagen worden. Bewahrheitet sich diese Nachricht, dann würde möglicherweise eine baldige Änderung der Verhältnisse im Sudan vorauszusehen sein.

Mackenzie, der Vorsitzende der Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft, ist nach London zurückgekehrt, und äußerte sich über die Entwicklung der Verhältnisse im Britisch-Ostafrikanischen Schutzgebiet in befriedigender Weise. Mit dem Bau der Eisenbahn von Mombassa nach dem Innern sei bereits begonnen worden.

Die Expedition der „Britisch-Südafrikanischen Gesellschaft" nach Matabeleland ist, soweit über dieselbe Nachrichten bis jetzt vorliegen, auf ernste Schwierigkeiten nicht gestoßen. Dieselbe hat die Aufgabe, eine Straße nach Maschonaland zu bauen und die Alluvial-Goldfelder jener Gegend zu erschließen.

Auf Malta und Gibraltar sind den Engländern neuerdings Schwierigkeiten erwachsen. Auf erstgenannter Insel handelt es sich um eine große Unzufriedenheit der Bevölkerung, verursacht durch das Bestreben der englischen Verwaltung, in den Schulen die englische Sprache statt der italienischen einzuführen, während in Gibraltar ernste Differenzen mit Spanien drohen in Folge Erschießens einer englischen Schildwache durch einen spanischen Grenzwächter.

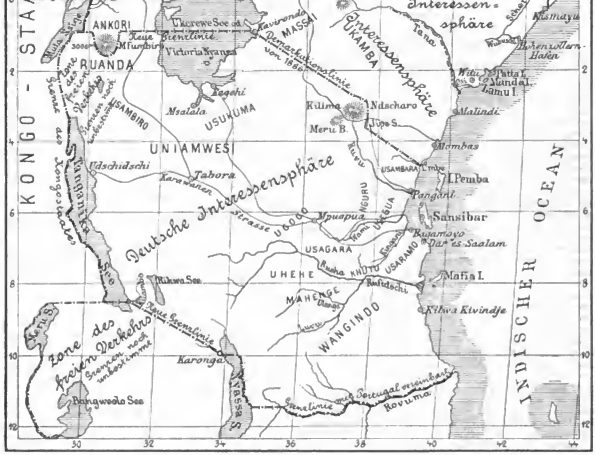
Das deutsch-englische Abkommen scheint zu dem Zustandekommen von definitiven Grenzvereinbarungen zwischen England und seinen sämmtlichen Nachbarn in Afrika den Anstoß gegeben zu haben. So erwartet man in nächster Zeit den Abschluß bezüglicher Verhandlungen zwischen England einerseits und Frankreich und Italien andererseits; auch der englisch-portugiesische Konflikt soll jetzt Aussicht auf definitive Erledigung im Wege gütlicher Vereinbarung haben.

Der König von Dahomey hat an den Präsidenten der französischen Republik einen Brief gerichtet, in welchem er die Schuld an dem Konflikt den Franzosen beimißt, und sich entschieden weigert, etwas von seinem Gebiete abzutreten.

Ein Konsortium russischer und französischer Banken hat um die Konzession zu einer Eisenbahn durch die Sahara nachgesucht.

In Italien herrscht die Befürchtung, Frankreich ginge mit der Absicht um, Tunis endgiltig zu annektiren.

Der französische Kapitain Bänger, der bedeutende Erwerbungen in Westafrika gemacht hat, welche anscheinend auch die deutschen Interessen in den Hinterländern unserer



westafrikanischen Schutzgebiete nicht unberührt lassen, ist nach Paris zurückgekehrt und die französische Regierung hat seine Erwerbungen den Mächten notifizirt.

Einfuhr und Ausfuhr des deutschen Zollgebiets im Jahre 1889. Die definitiven Nachweisungen über die Einfuhr des deutschen Zollgebiets in den freien Verkehr und die Ausfuhr aus demselben im Jahre 1889 nach Menge und Werth (mit Ausschluß des Veredlungsverkehrs) liefern nachstehendes Resultat:

Für das Jahr 1889 belaufen sich die berechneten Werthsummen

der Einfuhr in den freien Verkehr auf 4 087,0 Millionen Mark
„ Ausfuhr aus dem „ „ „ 3 256,6 „ „

so daß sich ein Plus der Einfuhr von 830,7 Millionen Mark ergiebt. Wenn aber der Werth der deklarirten Ein- und Ausfuhr von Gold und Silber in Barren und Münzen, als wenigstens

Digitized by Google

zum Theil lediglich zur Ausgleichung von Zahlungsverbindlichkeiten dienend, in Abzug gebracht wird, so ergiebt sich der Werth der Einfuhr in den freien Verkehr zu 4 015,1 Millionen Mark
„ Ausfuhr aus dem „ 3 166,7 „
das Plus der Einfuhr daher zu 848,4 Millionen Mark.

Im Vergleich zum Jahre 1888 berechnet sich die Einfuhr im Jahre 1889 der Menge nach um 4 744 269 t, dem Werthe nach um 651,2 Millionen Mark höher, die Ausfuhr dagegen der Menge nach um 2 447 795 t und dem Werthe nach um 96,9 Millionen Mark niedriger. Nach Abzug von Gold und Silber in Barren und Münzen stellt sich das Plus der Einfuhr der Menge nach auf 1 744 333 t, dem Werthe nach auf 724,4 Millionen Mark, das Minus der Ausfuhr dagegen der Menge nach auf 2 447 805 t und dem Werthe nach auf 79,2 Millionen Mark.

Diese Ergebnisse haben der Hauptsache nach ihren Grund einerseits in der außergewöhnlich starken Einfuhr von Nahrungs- und Genußmitteln, sowie von Rohstoffen und Halbfabrikaten der Textil-, Holz- und Metallindustrie, andererseits in einem Rückgang der Ausfuhr, weniger von industriellen Erzeugnissen, als vielmehr von Schlachtvieh und Nahrungsmitteln, beziehungsweise in einer Zunahme des Verediungsverkehrs, besonders hinsichtlich der Veredlung im Inlande.

Zur richtigen Würdigung der Zahlen für 1889, insbesondere auch der Ergebnisse des Vergleichs mit denjenigen für 1888, ist darauf hinzuweisen, daß Hamburg und Bremen, sowie einige preußische und oldenburgische Gebietstheile mit einer höchst konsumfähigen Bevölkerung von rund 800 000 Köpfen am 15. Oktober 1888 dem deutschen Zollgebiet angeschlossen worden sind. Selbstverständlich ist diese Territorialänderung des Zollgebiets von wesentlichem Einfluß auf dem Waarenverkehr desselben gewesen. Speziell in der Ausfuhr bewirkte sie einen Ausfall: denn diejenigen Waarenmengen, welche früher aus dem freien Verkehr des deutschen Zollgebiets nach den Zollausschlüssen an der Elbe und Weser zum Verbrauche daselbst ausgeführt und demzufolge in die Ausfuhrnachweisungen aufgenommen wurden, kommen seit dem Zollanschluß nicht mehr zum Nachweis.

Die Einfuhr in den freien Verkehr wurde dagegen durch die Territorialänderungen des Zollgebiets gehoben, und zwar nicht nur durch den Hinzutritt einer so hervorragend kaufkräftigen Bevölkerung, wie die Hamburger und Bremens, zur Bevölkerung des Zollgebiets, sondern auch durch die Lösung der statistischen Schweise seit den Zollanschluß auf die als Stapelartikel dieser Städte in großen Mengen zur Einfuhr kommenden Waarenartikel fremden Ursprungs.

Von zoll- oder steuergesetzlichen Maßregeln, welche den deutschen Einfuhr- oder Ausfuhrhandel im Jahre 1889 mehr oder minder beeinflußt haben, sind zu nennen: Das Verbot der Einfuhr von lebenden Schweinen aus Rußland, Oesterreich-Ungarn und den Hinterländern Oesterreich-Ungarns in Deutschlands vom 14. Juli 1889, die Verbote der Einfuhr von Vieh aus Deutschland in Belgien, Frankreich und Großbritannien, das italienische Gesetz vom 11. Juli 1889, betreffend Abgaben von Spirituosen, die Abänderung des deutschen Zolltarifs durch den Zusatzvertrag vom 11. November 1888 zu dem Handelsvertrage zwischen Deutschland und der Schweiz vom 23. Mai 1881, sowie die Abänderungen, welche die Zolltarife der Schweiz, von Rußland, Schweden und Norwegen, sowie von Peru und Mexiko in den beiden letzten Jahren erfahren haben.

Zur Lage in Portugal. „Gott im Himmel, wer wird sinn die Geschichte der parlamentarischen Komödie schreiben!“ fügte der „Correio da manhã“ am 13. Juni seinem Parlamentsbericht vom vorhergehenden Tage hinzu; und wahrlich, wenn man den Verhandlungen des portugiesischen Parlaments beiwohnt oder dieselben gar zu lesen hat, so kann man oft genug nur mit Mühe einen ähnlichen Stoßseufzer unterdrücken. Fast überall macht sich eine sehr starke antiparlamentarische Strömung bemerkbar, weil fast überall der parlamentarische Formalismus, unfruchtbare parteiische Prinzipienreiterei, hohle Rhetorik und aufgeblasener Personalismus sich über Gebühr breit machen auf Kosten sachgemäßer objektiver, nur durch das Wohl der Nationen bedingter, schnelle praktische Resultate erzielender Berathungen; aber selbst in Spanien, dem Lande des Scheins und der Phrase, ist der Parlamentarismus kaum so entartet wie in Portugal. Was mit wenigen Worten erledigt werden könnte, wird hier in vieltägigen Debatten breit getreten, was sich völlig von selbst verstehr, wird so lange gedreht und gewendet, bis es für Niemand mehr verständlich und offenkundig ist; was unvermeidlich ist, wird doch statt durch einen einfachen kräftigen bündigen Protest durch Hunderte von Argumenten bekämpft, von denen die meisten den Gegenstand kaum berühren.

Die Deputirtenkammer hat in den vergangenen Monaten wieder einen glänzenden Beweis von dem Verfall des portugiesischen Parlamentarismus geliefert, als sie über einen Monat benöthe ausschließlich der Diskussion der Indemnitätsbill gewidmet hat, die dann endlich am 19. Juni mit 77 gegen 34 Stimmen angenommen wurde, nachdem aus der schwachen Betheiligung der Abgeordneten an dieser Debatte deutlich hervorgegangen war, daß im Parlament selbst schon vollständige Ermüdung eingetreten, bei der Mehrheit der Deputirten thatsächliche Nichachtung dieser Art von Parlamentarismus zur Herrschaft gelangt war.

Was hätte in dieser unnütz verschwendeten Zeit für das Wohl des Landes geschaffen werden können, wenn der Parlamentarismus wäre was er sein sollte!

Seit dem 19. Juni ist nun bis heute noch der Senat mit der Indemnitätsbill beschäftigt, während die Abgeordnetenkammer seitdem fast ausschließlich über eine der vielen Vorlagen des Finanzministers, über die bezüglich der Erhöhung aller direkten Steuern um 6 % debattirt. Die Redseligkeit der Mitglieder beider Häuser swang schon die Regierung, die Session bis zum 15. zu verlängern und wahrscheinlich wird noch eine weitere Verlängerung nothwendig sein, um nur die dringendsten Geschäfte zu erledigen.

Längere Zeit nahm die Debatte über die Einrichtung des Unterrichtsministeriums in Anspruch. Dazwischen wurde die Zeit mit den Debatten über den englisch-portugiesischen Konflikt ausgefüllt und für diese war ja allerdings ein wichtiger Anlaß vorhanden. Es ist im Anschluß an diese Streitfrage allerdings auch viel geschehen — freilich weniger auf Veranlassung der Kortes als vielmehr aus der Initiative der Regierung einerseits und auf Grund der erregten direkten Aeußerungen des Volkswillens andererseits.

Wenn unter solchen Verhältnissen in allen Ständen, namentlich aber unter den Gebildeten eine ausgeprägt antiparlamentarische Stimmung Platz greift, Gleichgültigkeit, wenn nicht Verachtung, gegen die Politik zur Herrschaft gelangt, wenn das Gros der Nation äußert, von seinem Wahlrecht Gebrauch zu machen, weil es sieht, daß der Volkswille und die öffentliche Meinung bei den Wahlen und später in den Kortes doch nicht zum Ausdruck gelangen, die Regierung vielmehr, Dank der Majorität, die sie immer erlangt, beinahe unumschränkt herrscht, so ist dies traurige Ergebnis nur zu begreiflich.

Gegen die stetig wachsende republikanische Bewegung bietet das portugiesische Parlament auch nicht den geringsten Schutz; sie entfaltet sich ebenso wie in Spanien trotz Parlament Regierung und Krone sehr kräftig. Dem wachsenden Pauperismus vermögen die Kortes nicht zu steuern, die sozialen Fragen vermögen sie nicht zu lösen. Die Interessenten sind auf Selbsthilfe, auf ihr Versammlungsrecht und die Preßfreiheit hingewiesen, welche beiden die jetzige Regierung nur zu geneigt wäre, zu beschränken.

Im Augenblick und wohl auch auf längere Zeit hinaus ist von der republikanischen Propaganda keine wirkliche Gefahr zu fürchten, obgleich die Vertreter derselben in den Kortes den Mund sehr voll nehmen. Aber man kann nicht sagen, daß es ihnen an Initiative fehlt. Beweis hierfür ist der Antrag, den einer der hervorragendsten Führer der Republikaner, Manuel d'Arriaga, vor kurzem in der Deputirtenkammer stellte und der dahin ging, die Regierung zu ermächtigen, die folgenden außerordentlichen Verfügungen zu treffen:

1. Alle Verträge mit England aufzuheben.
2. Diplomatische Missionen nach Spanien, Frankreich, den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika und nach Brasilien zum Zwecke des Abschlusses von Bündnissen mit diesen Mächten gegen England zu senden.
3. Auf alle Staatsbürger bis zu 15 Jahren den obligatorischen Militärdienst auszudehnen, unsere nationalen Defensivkräfte nach dem Schweizer System zu organisiren und das Land von den ungeheuren Ausgaben für ein stehendes Heer zu befreien.
4. Alle Mittel aufzubieten, um das englische Pfund Sterling durch eine portugiesische Goldmünze zu ersetzen.
5. Eine parlamentarische Kommission einzusetzen, um die gegenwärtigen Verhältnisse unseres Kolonialgebietes zu studiren.
6. Eine Enquête über die Anwendung der zum Zwecke der nationalen Vertheidigung bestimmten Verfügungen zu veranlassen.
7. Konstituirende Kortes zu berufen, um die öffentlichen Freiheiten zu erweitern, die Staatsverfassung dem Denken und Fühlen der Mehrheit des Volkes anzupassen und unser Kolonialreich zu befestigen.

Digitized by Google

Daſs diese Vorschläge von den Ministeriellen als utopisch und von politischer Unreife zeugend betrachtet und demgemäſs behandelt werden, versteht sich von selbst.

In höherem Grade als die Furcht vor den Republikanern hat bis in die letzten Tage der englisch-portugiesische Konflikt die politischen Kreise und vollends die Nation in Anspruch genommen. Ja, die aus Afrika eingelaufenen Nachrichten, die offiziellen Darstellungen der in Frage stehenden Ereignisse Seitens der Betheiligten und zuletzt die Maſsregeln portugiesischer Kolonialbehörden erzeugten Mitte Juni wieder hochgradige Aufregung und drohten, den an sich schon schweren Konflikt noch zu verschärfen. Hierzu trug überdies die in den meisten europäischen Staaten zur Herrschaft gelangte Ansicht bei, daſs England in diesem Streit von dem Recht des Stärkeren zu weitgehenden Gebrauch gemacht hat. Die Verletzung des historischen und faktischen Besitzrechts der Portugiesen Seitens der Engländer hat den Nationalstolz der ersteren auf das Schwerste verletzt und wird den früheren Freunden nicht so bald vergeben werden. Unter dem Datum des 12. März protestirten die Gouverneure von Quilimane und Tete gegen die Darstellungen, welche die Engländer von den Ereignissen im Chiregebiet gegeben hatten, und die in sehr energischen Ausdrücken abgefaſsten Aktenstücke verfehlten nicht, einen tiefen Eindruck auf die öffentliche Meinung zu machen. Als dann am 10. Juni der Bericht des Gouverneurs von Quilimane vom 22. April über die Vorfälle des englischen Vizekonsuls Buchanan vollzogene unrechtmäſsige Erschiefsung zweier portugiesischer Unterthanen in den Kortes verlesen wurde, da nahm die Erbitterung gegen die Engländer im ganzen Lande wieder einen so bedrohlichen Charakter an, wie im Dezember vorigen und in den ersten Monaten dieses Jahres.

Die Antwort des Marineministers, daſs er die englische Regierung sogleich um Aufklärung und Genugthuung für die Ermordung der beiden Cipaes sowie für die damit verbundene Verbrennung der portugiesischen Flagge verlangt habe, und die sofortige Absendung von Truppen nach Mozambique beruhigten die Gemüther etwas und bewahrten die Regierung selbst vor Gefahren. Denn die Oppositionsparteien hofften schon, diese Gelegenheit zum Sturz des Kabinets benutzen zu können und sie beeilten sich, die Krisisgerüchte, die sie geschaffen hatten, in Umlauf zu setzen.

Aber auch aus den westafrikanischen Besitzungen der Portugiesen kamen Anfang Juni beunruhigende Nachrichten. Die Engländer haben auch dort versucht, den Einfluſs der Portugiesen zu vermindern und es war ihnen gelungen, in Bihé und Bailundo einflufsreiche Häuptlinge für sich zu gewinnen und sie zu bestimmen, die portugiesische Herrschaft abzuschütteln. Diese Erfolge waren dem gerissen und dort seit lange ansässigen Afrikareisenden und Statthalter Silva Porto so zu Herzen gegangen, daſs er, in der Erkenntnifs, daſs es ihm nicht möglich sei, den Häuptling von Bihé von dem Abfall zu den Engländern abzuhalten, sich selbst den Tod gab. Diese That machte ebenso tiefen Eindruck auf die öffentliche Meinung, wie das hochherzige Anerbieten des allgemein, auch von seinen politischen Gegnern, den jetzigen Machthabern, geschätzten liberalen Exministers Marianno de Carvalho, auf seine Kosten die ostafrikanischen Kolonieen zu bereisen, und die Mittel zu ihrer Hebung, Erhaltung und Vertheidigung zu erforschen. Die Regierung und die Kortes nahmen dieses Anerbieten, ohne daſs eine einzige Stimme dagegen laut geworden wäre, unter gerechter Anerkennung und Würdigung dieses grofsen Opfers an, Marianno de Carvalho reiste am 2. Juni nach Paris und Marseille ab, traf am 2. Juli in Zanzibar und nach einer am 15. Juli eingelaufenen Depesche an diesem Tage in Mozambique ein.

Auch der Führer der Unionisten oder Porto-Frankisten, Thomaz Ribeiro, steht im Begriffe, eine Mission nach Afrika zu übernehmen, und zwar wird er das Bihégebiet besuchen und für kolonisatorische Zwecke prüfen. Überhaupt wird jetzt von allen Parteien die Nothwendigkeit erkannt, durch starke Einwanderung in den afrikanischen Kolonieen Portugals das Ansehen und die Macht der Portugiesen daselbst zu heben. Um die portugiesische Auswanderung in diese Bahnen zu lenken, sind vorerst einige kleine Beiträge von der Regierung ausgeworfen worden, und den Auswanderern werden sehr vortheilhafte Versprechen gemacht. Sie sollen nicht nur freie Überfahrt, sondern auch an ihrem Bestimmungsort materielle Unterstützungen und die nöthigen Geräthe erhalten. Bis jetzt scheint jedoch in den Volksschichten, welche die meisten Auswanderer stellen, noch kein Vertrauen zu den schönen Versprechungen und glänzenden Schilderungen vorhanden zu sein, mit denen man sie lockt. Die Sehnsucht der Auswanderer geht immer nach Brasilien, wie Viele auch dort schwere Enttäuschungen erfahren haben.

Um den Engländern in den von diesen am meisten bedrohten Gebieten einigermaſsen gewachsen zu sein, soll auch die Kriegsflottille der Portugiesen verstärkt werden, und man sagt, daſs mehrere neue, den Verhältnissen der ostafrikanischen Wasserläufe entsprechende Kanonenboote in Bestellung gegeben sind.

In der Streitfrage der Delagoa-Eisenbahn ist endlich in so fern eine befriedigende Wendung eingetreten, als Portugal den Vorschlag Englands angenommen hat, die Angelegenheit einem Schiedsspruche zu unterwerfen, und zwar soll die Schweizer Regierung berufen sein, als Schiedsrichterin zu fungiren.

Das Erscheinen der Cholera in Spanien hat die portugiesische Regierung zur Ergreifung von Schutzmaſsregeln veranlafst, die den Verkehr zwischen beiden Ländern sehr stören; bis jetzt ist Portugal aber vor der Epidemie bewahrt worden. In Valencia und in einigen anderen Orten sind zwar Erkrankungen vorgekommen, die einen der Cholera verwandten Charakter zeigten und in Folge dessen grofsen Schrecken hervorriefen; die herufenen ärztlichen Autoritäten haben jedoch durch ihr Gutachten die Besorgnisse vorläufig verscheucht.

Der Regimewechsel in Spanien hat namentlich die portugiesischen Republikaner in grofse Aufregung versetzt, denn wie ihre spanischen Gesinnungsgenossen hatten sie gehofft, daſs die Einführung des allgemeinen Wahlrechts in Spanien unter liberalem Regime der Republik die Wege ebnen würde und sie sind der Ansicht, daſs in diesem Falle auch die Monarchie Portugals von selbst gestürzt werden würde. Unter den neuen geänderten Verhältnissen aber schliefsen sie sich den Anschauungen Zorrillas und der spanischen revolutionären Elemente an, welche glauben, daſs die Republik in beiden Ländern nur durch gewaltsamen Umsturz der beiden Throne herbeigeführt werden kann, und daſs die reaktionäre konservative Regierung ebenso wie alle vorangegangenen in Portugal den Interessen der Republikaner vorarbeiten und dieses das Recht geben wird, den gewaltsamen Umsturz herbeizuführen. Unter den Studenten gewinnt der Republikanismus immer neue Anhänger. Merkwürdigerweise findet aber unter ihnen seit einiger Zeit auch eine legitimistische, miguelistische Strömung Unterstützung.

In letzter Zeit ist endlich auch eine Streitfrage entschieden worden, welche im vorigen Jahre selbst zu öffentlichen Unruhen Veranlassung gab. Die Bildung der nordportugiesischen Weinkompagnie zu Anfang des Winters 1888/89 und der am 5. Dezember 1888 unterzeichnete Vertrag erregten bekanntlich den Unwillen der portuenser Weinhändler und des portuenser Handelsstandes. Die Gegner der Regierung benutzten den daraus entstandenen lokalen Konflikt für ihre politischen Zwecke und die Regierung wie die Leiter der Weinkompagnie sahen sich zu Konzessionen gezwungen, auf Grund deren dann die Vertragsurkunde vom 15. März 1889 geschaffen wurde. Da diese aber die Gegner nicht befriedigte und letztere Miene machten, die entstandene Aufregung zum Sturze der Regierung auszubeuten, sah sich Luciano de Castro bewogen, den Vertrag vom 15. März zu beanstanden. Die Leiter der Weinkompagnie protestirten dagegen, und schlugen endlich der Regierung die Einsetzung eines Schiedsgerichtes vor. Luciano de Castro nahm diesen Vorschlag an, und am 16. Juni dieses Jahres fällte das Schiedsgericht einstimmig das Urtheil, daſs das Statut vom 15. März 1889 rechtskräftig ist.

Die Vorlagen des Finanzministers finden sehr verschiedenartige Beurtheilung, im Allgemeinen werden sie in kaufmännischen Kreisen gebilligt. Da die Kortes indessen jedenfalls im Laufe dieses Monats noch vertagt werden, so ist ihre Durchberathung natürlich ausgeschlossen.

Im Allgemeinen erscheint die politische Lage Portugals im Augenblick nicht ungünstig, da Aussicht vorhanden ist, daſs der Konflikt mit England, der lähmend auf das wirthschaftliche Leben einwirkte und viel Unzufriedenheit schuf, wohl bald beseitigt sein wird.

Nord-Amerika.

Westamerikanische Kultur-Skizzen. (Schluſs.) Kultur in der Prärie. Ehe wir uns von der Viehmuse des Westens verabschieden, wollen wir sie bitten, uns mit einem teamster durch all dieses hier geschäftlich erklärte Prairieleben hindurch zu führen. Wir brechen vom Terminus auf und schlagen den grofsen

Digitized by Google

Waggonrad ein; wie gesagt, nur eine Wagenspur. Wäre er verschneit, so würden Pferdeskelette rechts und links ihn hinlänglich bezeichnen. Zwei Wagen sind aneinander gekoppelt, jeder 1 t Eigengewicht und mit nur 3 t beladen. Konserven, Bierkisten und allerlei Waaren für den Countrystore der fernen Minenstadt. Zwölf Pferde sind eingespannt und 4 laufen mit Glöckchen frei nebenher. Nur ein Kutscher. Aber seine lange „black snake“ erreicht die Füße der Spitzpferde so sicher wie die Flanken der Deichselpferde. Er trägt nur einen Leinwandanzug, die landesüblichen erdfarbenen Overalls, aber 2 Friesunteranzüge. Die Fäuste sind mit elkenen Stulphandschuhen bewehrt und jeder Fuß in einen zitronfarbenen Goldsack ein gewickelt. Er paßt unverdrossen einen herrlichen Virginia aus der kurzen Briarrosépfeife. Zwei große Tagemärsche weit er durch wasserlose Prairie machen, daher hängen Wasserfässer am Wagen. Durch Sand und über Fels geht es mit Hülfe der blacksnake ganz glatt. Wenn auch mitunter alles kracht, die Hickoryspeichen halten es aus. Jetzt kommt ein „dry run“. Durchs Land zieht sich ein tiefeingeschnittener trockener Bach, nicht breiter als tief. Die Pferde spitzen die Ohren. Er fährt eine Kurve aus, so daß er das Hindernis in der Diagonale durchkreuzt. Das andere Ufer ist von dem Spritzgähnen schon erreicht, während die hintersten Räder noch diesseits sind. Der Peitschenschmitz ist aber auch schon auf dem anderen Ufer. Er findet es nöthig, aufgeregt zu sein, denn ohne den Zorn seiner Stimme glaubten ihm die Gäule, seine 12 „son of a bitch, of a horse“, nicht, denn soviel wie er Pferde hat, so oft fliegt dies bei dem churchpeople so verpönte Wort durch die klare Winterluft. Des Zügels hat er dabei aufgehangen, denn wichtiger sind die Bremsen, die er in aller Schnelligkeit hintereinander öffnen und schließen muß. Wir begegnen ähnlichen Fahrzeugen mit Erzsäcken beladen. Ein dry run ist mindestens alle halbe Stunde zu passiren. Die Pferde triefen. Auch die Kälte läßt schnell nach gegen Mittag. Das letzte Drittel des Weges steht bevor, aber der schlimmste Weg. Er rastet, spannt die schwächsten aus und die ledigen hat er dauernd im Sprung, so reicht er einen Eimer Wasser herum. — Bald hinter dem Haupthindernis ist das Ziel der Tagereise. Dieses Hindernis ist schon kenntlich an einer Häufung todter Pferde und Stiere. Der Geruch der Kadaver belästigt uns nicht, denn die herrliche Luft trocket alle Miasmen auf. Auch mehrere zerbrochene Wagen liegen dort monatelang verlassen mit allen ihren Herrlichkeiten. Nie kommt es vor, daß auch nur eine Bierflasche von einem solchen Wrack entwendet würde. Dieser Graben wird nun von unserem teamsterzweimal mit je einem Wagengespann. Die Räder hüpfen förmlich wie ein Pochwerk von einer Basaltklippe zur anderen, aber Jimmy mit seiner blak snake spottet ihrer. Die Rosse ernten ihren Dank, indem sie sämmtlich von ihren Harness befreit werden. Wiehernd warten sie auf ihr reichvoll Häfer und Heu. Waschen und traben dann weit hinaus über die Prairie bis in die üppigere Weide der foot hills, wo sie sich dem Cattle zugesellen.

Auf den Berglehnen des Hochgebirges sehen wir im Schnee dunkle bewegliche Punkte. Das sind Mountainsheep, deren saftige Braten wir im Hotel kennen lernten. Dieses Schaf ist so gescheut, seine Wolle zu produziren, damit es der Mensch eingesehren lasse. Es gleicht einem kräftigen Rothhirsch, nur statt des Geweihes mit einem gewundenen Widderhorn von 30 Pfund Gewicht.

Mit Brennholz ist die Prairie gesegnet, denn jede der genannten Pflanzen brennt im Stamme wie Zunder. Nur die saftige Krone verhindert den Prairiebrand. So kann man also an jeder beliebigen Stelle ein Lagerfeuer herstellen.

Jimmy macht sich an die Bereitung des Mahles und ist damit, einschließlich des Brothackens, in $^1/_2$ Stunde fertig. Damit außer dem Steak noch einige Gerichte fertig seien, bricht er die verschiedensten Tins auf. Auch der Kaffee darf nicht fehlen. — Man bedarf auch der Stärkung, denn welter giebt es heut nichts. Auf Reisen, sowie bei den kurzen Tagen auf dem Lande, herrscht das Zwei-Mahlzeiten-System. — Die Nacht wird auf dem Erdboden in blankets verbracht, die amerikanische Wagenplane ist darauf eingerichtet, als Zelt zu dienen. Allerdings wenig Kultur nach unseren Begriffen! Doch ein gut Stückchen Kultur liegt noch vor uns, denn morgen gelangen wir in die Schmiede, welche das Hotel der Teamster ist, aber streng genommen liegt das Hotel nicht in der Prairie, denn ein Haus, und sei es nur ein log-cabin, ist die Negation der Prairie.

Der Squatter. Wenn die nordamerikanische Kolonisation auf einen genialen Staatsmann hätte warten wollen, der sie in eine Formel zu bringen verstanden hätte, so säße sie noch heute an der Ostküste. Auch die wissenschaftlichen Explorateure und kühnen Soldaten haben ihr herzlich geringen Vorschub geleistet, denn der Kolonist von echtem Schrot und Korn ist kein Bücherfreund und weiß nichts von geographischen Vorstudien.

Der große soziale Sprung, den dies Völkchen seiner Zeit aus der hörigen in die freie Arbeit zu thun genöthigt war, war eigentlich der Kolonisator. Er erweckte bei einem Übermaß von „Natur“ (gesunder Natur!) das Kapital, hohe Löhne zu bewilligen, und dieses Experiment gelang — weil unter den günstigsten Umständen angestellt — in Nord-Amerika zum ersten Mal; wesentlich auch deswegen gelang es, weil der politisch Freie hinreichenden Antrieb vorfand, sich mit Geld über seine nächsten Lebensbedürfnisse hinaus zu versehen, indem er, ohne dieses, die tausendfältigen Gelegenheiten, sich auch wirthschaftlich unabhängig zu machen, hätte unbenutzt lassen müssen. Niemals war also bis dahin eine bessere Kombination von Natur, Kapital und Arbeit auf der Welt in die Erscheinung getreten. Da nun die „Natur“ bislang gleich unerschöpflich blieb, je weiter man ins Land eindrang, so ist in dem Volke ein ungeheures Vertrauen auf die Zuverlässigkeit dieser Kombination entstanden, welche in alten abgehaunten Ländern sich auch durch das höchste Maß politischer Freiheit nicht erwecken läßt.

Alle Lebensgewohnheiten der Amerikaner, alle Vorzüge und Schwächen ihres Charakters und ihres Gemeinwesens, namentlich auch ihre völlig spontan entstandene — wenn man sie aber näher kennt — unübertreffliche Arbeitsorganisation, wurzeln in diesem Vertrauen und werden lebendig bleiben, bis — — zum letzten „Squatter“.

Ein Squatter ist ein Mann, der sich nur da wohl fühlt, wo noch keine Weißen sind. An der sog. „frontière“, wo der Indianer noch sein Recht zu behaupten vermag, und solche Gegenden giebt es, praktisch genommen, immer noch, läßt er sich nieder. Auch er spekulirt auf die nachrückende Kultur, aber aus der Haut möchte er fahren, wenn der Moment eintritt, wo er sich ihr fügen muß, wie jeder Andere. Meist packt er auf und zieht weiter.

Gar so schnell freilich übermumpelt ihn die Kultur nicht. Wandernde Vorboten sind ihm der Trapper, der Prospektor (Mucher) und endlich der Surveyor (Landmesser). Die ersteren beiden sind ja noch Halbwilde wie er, er versteht sie, der letztere aber ist ihm unheimlich, denn er sieht nicht aus wie „Jack“.

Treten wir in sein „shabby log-cabin“, wie's im Liede heißt! Natürlich ist die erste Frage, wie man dazu komme, dies Land aufzusuchen. — „Are you looking for Gold?“ frägt die Frau, der Alte aber — wie wenn dies ganz selbstverständlich wäre — „did you kill a man in the East?“ Man erklärt ihm nun, wieso seine Ansiedelung bereits in den Maschen eines unsichtbaren Netzes gefangen sei. Er verschwört sich heuh und theuer, daß er Jeden, der sich im Bereich seines rifles anzubauen wagen sollte, wie einen „buck“ behandeln würde!

In jedem Lande giebt es gewisse Gemeinplätze, die bei dem ersten Bekanntwerden zweier Personen an die Stelle des Gedankenaustausches treten.

Im Westen nun wird die Bekanntschaft mit einer Frage und Antwort von rein meteorologischem Interesse eingeleitet, z. B. „A nice day to day?“ usw. Der Ortsunbekannte thut dann in der Regel eine Frage über das Trinkwasser der Gegend. Seine dritte Frage ist aber unausbleiblich: „Have you good Indien?“ — also, ob die Indianer der Umgegend friedfertig seien und, wenn das bejaht wird — wie man es verstanden habe, auf Freundschaft zu machen? Unter den schwierigsten Verwirrnissen würde hierauf unser Squatter auf die vier Eckpfähle seiner Fenz weisen. „Unter jedem ein Indianer“ meint er damit, „that's the only way, to make good Indien!“ — Von dieser Patentmedizin lebt also das Squatterthum. Aber gerade darum ist ihm der Indianer ein lieberer Nachbar wie der Weiße, den er nicht wie einen „Hock außer der Schongeit“ behandeln kann.

Den Squatter wird man von den Vortheilen der neuen Situation nicht so bald überzeugen können. Er hat allerdings in Bezug auf die Auswahl des Landes einen Vorzug vor Jedem der nach ihm siedelnden, er muß jedoch seine Wahl so treffen, daß sie sich in die vorgeschriebenen Quadrate der Landesvermessung fügt. Einleuchtender ist ihm als Gast der immer häufiger einkehrende Dollar, der ihm bisher nur ein Fremdling war. Um jeden Verdacht uneigennütziger Hospitalität auszuschließen, hängt er eine Tafel mit dem einladenden Wörtchen „Hôtel“ an die Hütte. Die wenigen Acker, die er bisher eingefenzt hatte, werden nun lediglich mit Hafer für fremde Pferde bestellt und sobald wie möglich sorgt er für eine Mähmaschine,

Digitized by Google

die ihm einen gehörigen Heustapel sichert. Er wird sich, wenn er es nicht schon ist, zum Hufschmied ausbilden, d. h. zu einem solchen, der täglich 10 bis 20 Mules beschlagen kann! Von da an möchte er seine Arbeitskraft wohl verdreifachen, denn seine Einnahme verdoppelt sich mit jedem Tage, und diese goldene Zeit der eindringenden Kultur, die dem Eisenbahnbau vorangeht, ohne jede fremde Hülfe auszunutzen, ist nun der Brennpunkt seines ganzen Lebens. Koch, Kellner, Kaufmann und Schmied ist der vormalige Squatter nun in einer Person und weich gewichtige Personen in der Politik des Landes!

So traf ich in jenem Winter eine Farm, die einzige im weiten Sehkreise, reicher an Gebäuden und Fenzen, wie man in dieser Gegend nur ahnen konnte. Sogar eine steinerne Esse ragte aus dem Hofe hervor, es war eine Art Hochofen, offenbar zum Schmelzen von Erzproben eingerichtet. Die Fenzen allein repräsentirten mehrere Tausend Thaler, denn bei einer Fenz solider Art kostet die Herstellung wohl $1^1/_2$ $ per Ruthe; dabei hat jeder Settler das Holz frei, wenn er es auch weit aus den Bergen herbeiholen muß, deren nördliche Seite überall noch schöne Urwaldtannen liefert.

In diesem Hofe war so manches anders, mehr gediegener Überfluß, als dort am Terminus. Es erinnerte etwas an die Stadt, wenn nicht an Europa. Da tritt der vormalige Squatter, der Hôtelwirth, ein und schreitet auf den Ehrenplatz am Tische zu. Eben erst hat er den Schmiedehammer bei Seite gelegt, aber er ist ein Vulkan, der sich gewaschen hat! Der auf den sanft gewölbten Schenkeln etwas nach Indianerart watschelnde Gang, der lange, rothe Bart, das wallende Lockenhaar von gleicher Farbe und besonders die rings im Kreise umherblitzenden Augen sagen uns, daß wir vor dem König dieses Thales sitzen.

„Hau tit you gommu intu dis göntry?“ wendet er sich höchst gnädig zu uns. „Ei herchesse, sein Sie nich aus Berne?“ schwebt es uns auf der Zunge. Wir unterdrücken es aber, denn es würde nicht schicklich sein, in dem ureingesessenen Settler dieses Landes transozeanische Gefühle anzuregen; indeß — wir wissen nun mit Bestimmtheit, daß Mr. Wonderlik aus Sachsen stammt. Hier sah man den nun Herrn Wonderlik im wörtlichsten Sinne Geld wie Heu machen. Aber sein Stolz schwoll auch mit seinem Goldbeutel. Als er den Zweck meiner Reise endlich durchschaut hatte, nämlich daß ich seine Gründe in die erste Aufnahme einer Eisenbahnlinie gezeichnet hatte, wollten seine Augen unbeweglich bleiben. Er äußerte, es sei aber nicht darüber: es schien fast, als ob irgend ein Geheimniß, um das ich wohl wissen könnte, mich ihm furchtbar machen könnte. Vielleicht war es das, daß er sich bisher immer seiner sächsischen Herkunft gerühmt und dabei sehr geschickt den Irrthum erregt hatte, er stamme von den Angelsachsen. — Die nachrückende Survey-party ließ er hoch nicht so unangefochten durch seine Fenzen hindurch messen. Er hatte vielmehr Bewaffnete aufgeboten, welche durch bedrohliches Schießen die Messung verhinderten. Mit grofsen Eisenbahnen indessen ist im Westen nicht gut Kirschen essen! — Ein Jahr später fuhr ich mit der Lokomotive durch den Platz, aber von Wonderliks Farm war kein Fenzbalken mehr zu sehen. — Die Zeitungen brachten einmal das Gerücht, in Wonderliks Farm wären — ein im Westen ganz unerhörtes Ereignifs — die Pocken ausgebrochen! Zur öffentlichen Sicherung hätte daher die Bahnpolizei diese Farm mit grofsem Aufwand von Petroleum niedergebrannt. Wunderlich! — —

Die Eisenbahn, die Bringerin aller modernen Kultur, der Siegeswagen der Kolonisation, geht schonungslos über die Herren der Prairie hinweg, über den Buffalo und Coyotti, wie auch über den trotzigen Squatter, wenn er ihren Siegeslauf aufhalten will. Mit Millionen von Tagelöhnen, aus denen wiederum Farmen und Städte entstehen, streut sie die Saat des Grofs-Kapitals in den dankbaren Prairieboden. — Möchte sich deutsches Kapital zu deutscher That ermannen, möchte es der deutschen Industrie bei Zeiten neue Wege bereiten in jene äquatorialen Einöden, welche dem Deutschen zwar kein dauerndes, gesundes Heim bieten, aber unerschöpflichen Fleifse um so werthvollere Gaben zurückerstatten werden. H.

Süd-Amerika.

Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Eigenbericht des „Export“ aus Rio de Janeiro vom 29. Juni cr.) „Dekret“ No. 510 vom 22. Juni 1890 veröffentlicht die Verfassung der Vereinigten Staaten von Brasilien. Die durch Heer und Flotte im Namen und unter Zustimmung der Nation eingesetzte provisorische Regierung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien, beseelt von dem Drange, die endgültige Organisation der Republik zu beschleunigen und der Nation selber baldmöglichst die Regierung zu übergeben, beschlofs: auf breitesten demokratischen und liberalen Grundlagen, in Übereinstimmung mit den durch die Erfahrung gegebenen Lehren, unserer Nothdurft und den Grundsätzen, welche die Revolution vom 15. November, den gegenwärtigen Ursprung unseres gesammten öffentlichen Rechts, inspirirten, — die Verfassung der Vereinigten Staaten von Brasilien zu formulieren, welche durch gegenwärtiges Aktenstück bekannt gegeben wird, damit sie der Abgeordnetenschaft des Landes in deren nächster Vereinigung unterbreitet werde, indefs sie selber sogleich mit den unten einzeln aufgeführten Bestimmungen in Kraft tritt. Deshalb wird verfügt:

Art. 1. Die erste Nationalversammlung der Abgeordneten des brasilianischen Volkes (Kongrefs) ist auf den 15. November laufenden Jahres einberufen, die Wahlen dazu haben künftigen 15. September stattzufinden.

Art. 2. Dieser Kongrefs wird von der Wählerschaft mit besonderen Vollmachten ausgestattet sein, über die hiernit publizirte Verfassung zu beschliefsen und wird das der erste Gegenstand seiner Berathungen sein.

Art. 3. Die jetzt publizirte Verfassung tritt sogleich in Kraft, in sofern sie Bezug hat auf das Zweikammersystem des Kongresses, seine Zusammensetzung, seine Wahl und die Befugnisse, welche beide Kammern auszuüben berufen sind, nämlich bezüglich der Verfassung zu beschliefsen und darnach im Einklang mit deren Bestimmungen vorzugehen.

Daher denn die provisorische Regierung schon jetzt die Verbindlichkeit auf sich nimmt, gedachte Verfassung, in den angegebenen Punkten, zu erfüllen und befolgen zu lassen; der Wortlaut der Verfassung ist folgender:

Verfassung der Vereinigten Staaten von Brasilien.

Titel I. — Von der Föderativ-Organisation

Art. 1. Die brasilianische Nation, als Regierungsform die durch Dekret No. 1 vom 15. November 1889 proklamirte Föderativ-Republik annehmend, konstituirt sich unter dauernder und unauflöslicher Vereinigung der alten Provinzen, in den Vereinigten Staaten von Brasilien.

Art. 2. Jede der alten Provinzen bildet einen Staat, das alte freie Municipium Rio den Föderativdistrikt, indem es fortfährt, die Hauptstadt der Republik zu sein, so lange nicht der Kongrefs in dieser Hinsicht Anderes beschliefst. Sollte der Kongrefs die Verlegung der Hauptstadt beschliefsen, und ist hierzu ein Gebiet ausgewählt, unter Zustimmung des Staates oder der Staaten, von denen dasselbe losgelöst werden müfste, so wird dadurch der gegenwärtige Föderativdistrikt seinerseits sogleich ein neuer selbstständiger Staat.

Art. 3. Die Staaten können sich einander einverleiben, sich in mehrere theilen, sich zerschlagen und an andere angliedern, oder neue Staaten bilden, alles unter in zwei aufeinanderfolgenden Jahren ertheilter Beistimmung der betreffenden lokalen gesetzgebenden Körper und Bestätigung durch den Kongrefs.

Art. 4. Jedem Staate kommt zu, für die eigenen Ausgaben, die Nothdurft seiner Regierung und Verwaltung zu sorgen, und kann die Vereinigung einen einzelnen Staat nur in ausnahmsweisen Fällen öffentlicher Noth unterstützen.

Art. 5. Die Föderativ-Regierung darf sich — in die Sondergesetzgebungen der Staaten nicht einmischen, — es sei denn:

1. Um fremde Invasion oder die eines Staates in einen anderen zu unterdrücken;
2. um die republikanisch-föderative Staatsform aufrecht zu erhalten;
3. um, auf Anrufung der Lokalgewalten, Ordnung und Ruhe in den Staaten wieder herzustellen;
4. die Ausführung der Gesetze des Kongresses und die Vollstreckung der durch die Föderation gefällten Urtheile zu sichern.

Art. 6. Ausschliefsliche Befugnifs der Vereinigung (d. h. der Zentralregierung) ist, zu beschliefsen:

1. Zölle auf Einfuhr fremder Herkunft;
2. über die Rechte des Einlaufens, Ausgangs und Verweilens der Schiffe; der Küstenhandel ist frei für alle nationalen Waaren, ebenso für die fremden, sobald sie schon Eingangszoll bezahlt haben;
3. Stempelgebühren;
4. Post- und Telegraphengebühren;
5. Einrichtung und Unterhaltung der Zollhäuser;
6. Einrichtung von Zettelbanken.

Die Gesetze, Handlungen und Urtheile der Behörden der

Digitized by Google

Union werden im ganzen Lande durch Föderativbeamte ausgeführt werden.

Art. 7. Der Föderativ-Regierung ist untersagt, durch kommerzielle oder fiskalische Verfügungen Bevorzugungen und Vortheile zu Gunsten der Häfen eines gegen die eines anderen Staates zu gewähren.

Art. 8. Ausschliessliche Befugniss der Staaten ist es, Steuern zu dekretiren:

1. auf die Ausfuhr von Waaren, welche nicht aus anderen Staaten herrühren;
2. auf Grundbesitz;
3. auf Eigenthums-Übertragung.

§ 1. Bei der Ausfuhr aus einem Staate sind steuerfrei die aus anderen Staaten herrührenden Erzeugnisse.

§ 2. Von 1895 ab werden alle Exportzölle aufhören.

§ 3. Die Einfuhr fremder Waaren zu besteuern ist einem Staate nur erlaubt, wenn dieselben zum Verbrauch im eigenen Gebiete bestimmt sind, andernfalls fällt das Ertragnis der Steuer dem Förderativ-Schatze heim.

Art. 9. Es ist den Staaten verboten, irgendwie zu belasten, Schwierigkeiten zu bereiten, Druck, Regulative oder Verwaltungs-Maßregeln entgegenzusetzen — Handlungen, Einrichtungen oder öffentliche Dienste, welche durch die Unions-Regierung installirt sind.

Art. 10. Den Staaten und der Union ist verboten:

1. Durchgangs- oder Übergangssteuer zu schaffen, wegen Durchfuhr durch einen Staat, oder von einem Staat in den andern, wenn sich's um Erzeugnisse eines anderen Staates der Republik oder fremde handelt, und ebensowenig auf die Fahrzeuge, welche, zu Land oder zu Wasser, dergleichen Waare transportiren;
2. die Ausübung religiöser Kulte einzurichten, zu unterstützen oder zu verhindern;
3. rückwirkende Gesetze vorzuschreiben (prescrever bis retroactivas).

Art. 11. Wo sich's um Gegenstände handelt, deren Erledigung gleicherweise der Unionsregierung und den Staaten-Regierungen zusteht, da setzt die Ausübung der Autorität Seitens der ersteren der Thätigkeit der anderen ein Ziel und annullirt von da ab alle durch dieselben erlassenen Gesetze und Verfügungen.

Art. 12. Ausser den in Artikeln 6 und 8 angeführten Einnahmequellen ist der Union und den Staaten gestattet, übereinander (cumulativamente) oder nicht, irgend welche andere zu eröffnen, solange das nur nicht der Verfügung in den Artikeln 7, 9 und 10 § 1 zuwiderläuft.

Art. 13. Das Recht der Union und der Staaten, das Eisenbahnwesen und die Schifffahrt im Lande zu regeln, wird durch ein Gesetz Seitens des Kongresses geordnet werden.

Art. 14. Die Land- und Seemacht sind dauernde nationale Einrichtungen, denen die Vertheidigung des Vaterlandes nach aussen und die Aufrechterhaltung der Gesetze im Lande zusteht. Innerhalb der Grenzen des Gesetzes ist die bewaffnete Macht vor allem ihren Vorgesetzten, Staffel um Staffel, zu Gehorsam verpflichtet und verbunden, die verfassungsmäßigen Einrichtungen aufrecht zu erhalten.

Art. 15. Die Organe der nationalen Souveränetät sind die gesetzgebende, die ausführende und die richterliche Gewalt, in Übereinstimmung und unabhängig von einander.

Sektion I. Von der gesetzgebenden Gewalt.

Kapitel I. Allgemeine Bestimmungen.

Art. 16. Die gesetzgebende Gewalt wird durch den National-Kongreß ausgeübt, mit Beistimmung des Präsidenten der Republik.

§ 1. Der National-Kongreß setzt sich aus zwei Zweigen zusammen; der Kammer und dem Senat.

§ 2. Die Wahl der Senatoren und Kammer-Deputirten hat im ganzen Lande gleichförmig zu geschehen.

§ 3. Niemand kann gleichzeitig Abgeordneter und Senator sein.

Art. 17. Der Kongreß hat sich alljährlich, unabhängig von besonderer Einberufung, am 3. Mai in der Hauptstadt der Föderation zu versammeln und 4 Monate, vom Tage der Eröffnung ab, zu tagen, er kann verlängert, auch zu außerordentlicher Versammlung einberufen werden.

§ 1. Jede Legislaturperiode dauert 3 Jahre.

§ 2. Im Falle ein Platz im Kongresse frei wird, haben die Behörden des betreffenden Staates augenblicklich für Neuwahl Sorge zu tragen.

Art. 18. Kammer und Senat arbeiten gesondert, tagen öffentlich, solange nicht das Gegentheil durch Stimmenmehrheit beschlossen werden sollte, und beschließen nur, wenn in der Sitzung die absolute Mehrheit der Mitglieder zugegen ist.

§ 1. Die Behörden beider Kammern werden Maßregeln treffen, abwesende Mitglieder zu zwingen, zu erscheinen.

§ 2. Jede der beiden Kammern wird die Vollmachten ihrer Mitglieder prüfen und anerkennen.

Art. 19. Jede beider Kammern wählt ihr Büreau, organisirt ihr inneres Reglement, bedroht in Frage kommende Mitglieder mit Disziplinarstrafen, einschließlich des zeitweisen Ausschlusses, ernennt die Beamten ihres Sekretariats und regulirt ihre innere Polizei.

Art. 20. Während Ausübung ihres Mandates sind Abgeordnete und Senatoren wegen ihrer Meinungen, Worte und Abstimmung unverletzlich.

Art. 21. Abgeordnete und Senatoren können weder gefangen gesetzt, noch strafrechtlich prozessirt werden ohne vorgängige Zustimmung ihrer Kammer, ausgenommen sie wären bei einem Verbrechen auf frischer That ertappt worden. Im letzteren Falle wird der Prozeß bis Spruchreife geführt, die prozessirende Behörde wird die Akten der betreffenden Kammer einsenden, damit diese über den Gang der Anklage entscheide, wenn der Angeklagte nicht sofortige Aburtheilung vorziehen sollte.

Art. 22. Die Mitglieder beider Kammern, indem sie in öffentlicher Tagung ihren Sitz einnehmen, geben damit die förmliche Verbindlichkeit ein, ihre Pflichten treulich zu erfüllen.

Art. 23. Während einer Tagung erhalten Senatoren und Abgeordnete eine Geldunterstützung, welche der Kongreß am Ende jeder Legislaturperiode für die folgende festsetzt, und außerdem eine Beihilfe zu den Umzugs- und Reisekosten.

Art. 24. Die Kongreßmitglieder können von der ausführenden Gewalt kein Amt, noch bezahlte Kommission annehmen, ausgenommen diplomatische Sendungen, militärische Aufträge oder durch regelrechtes Aufrücken bezw. gesetzliche Beförderung erlangte Beamtung. Während der Tagung ruht jede andere amtliche Thätigkeit eines Kongreßmitgliedes.

Art. 25. Bedingungen für die Wählbarkeit zum National-Kongresse sind:

1. Im Besitze der Rechte eines Wählers zu sein;
2. für die Kammer — über 7 Jahre brasilianischer Bürger sein; für den Senat — über 9 Jahre.

Art. 26. Nicht wählbar in den Nationalkongreß sind:

1. Die weltlichen und die Ordensgeistlichen irgendwelcher Konfession;
2. die Statthalter;
3. die Polizeichefs;
4. die kommandirenden Befehlshaber, ebenso wie alle übrigen Militärs, welche zu Lande oder zur See Kommandostellen einnehmen, oder denen gleiche oder höhere Funktionen ausüben;
5. die Kommandanten der Polizeitruppen;
6. alle obrigkeitlichen Personen, es wäre denn, daß sie seit über einem Jahre ohne Beamtung waren;
7. die unabhängig von richterlichem Urtheil absetzbaren Verwaltungsbeamten.

Kapitel II. Von der Kammer.

Art. 27. Die Kammer setzt sich aus den Abgeordneten des Bundesbezirks (Rio de Janeiro) und der Staaten zusammen, im unverkürzbaren Verhältnis von einem auf 70000 Einwohner, die Abgeordneten gehen aus direkter Wahl hervor. Zu diesem Behufe wird die Föderativ-Regierung innerhalb drei Jahren, von Eröffnung des ersten Kongresses ab, die Zählung der Bevölkerung der Republik vornehmen und dieselbe dann alle 10 Jahre wiederholen.

Art. 28. Der Kammer steht die Initiative für alle Steuergesetze zu, die Festsetzung der Land- und Seemacht, die Diskussion aller von der ausführenden Gewalt kommenden Vorschläge und die Erklärung, ob der Präsident der Republik in Gemäßheit von Art. 51 in Anklagezustand zu versetzen ist oder nicht.

Kapitel III. Vom Senat.

Art. 29. Der Senat setzt sich zusammen aus den nach Art. 24 wählbaren Bürgern, welche in Zahl von 3 Senatoren für jeden Staat, von den gesetzgebenden Körpern der Staaten durch Stimmenmehrheit gewählt werden.

Die Senatoren des Bundesbezirks werden nach der für die Wahl des Präsidenten der Republik eingesetzten Form gewählt.

Art. 30. Das Mandat eines Senators läuft auf 9 Jahre, alle 3 Jahre erneuert sich der Senat zu einem Drittel.

§ 1. Im ersten Jahre der Legislaturperiode, sogleich in den Alles vorbereitenden Arbeiten, wird der Senat

Digitized by Google

das erste und zweite Drittel seiner Mitglieder aussondern, deren Mandat nach Ablauf des ersten und zweiten dreijährigen Zeitabschnittes erlischt.

§ 2. Diese Aussonderung wird in drei den drei Dritteln entsprechenden Listen vorgenommen, wobei die Senatoren jedes Staates und des Bundesbezirks nach der Reihe der auf sie entfallenen Stimmen abgestuft werden, derart, daß der Höchstvotirte des Bundesbezirks und eines jeden der Staaten dem letzten Drittel zugetheilt werden und ebenso den beiden anderen Dritteln die weiteren beiden Namen, rangirt nach der erhaltenen Stimmenzahl.

§ 3. Bei Stimmengleichheit gilt der Ältere für gewählt, bei Altersgleichheit entscheidet das Loos.

§ 4. Das Mandat eines in Folge eines erledigten Sitzes erwählten Senators läuft für die Zeit des Platzes, welcher zu ergänzen war.

Art. 31. Der Vizepräsident der Republik ist ipso facto Präsident des Senates, in dem er nur ausschlaggebend an der Abstimmung eventuell theilnimmt, und wird bei Abweseuheit und in Verhinderungsfällen durch den Vizepräsidenten dieser Kammer (des Senats) vertreten.

Art. 32. Dem Senate ausschließlich steht es zu, den Präsidenten der Republik und die übrigen durch die Verfassung bestallten Bundesbeamten nach Vorschrift der Verfassung abzuurtheilen.

§ 1. Sobald der Senat als richterliches Tribunal beräth, wird der Vorsitz von dem Präsidenten des höchsten Bundesgerichtshofes geführt.

§ 2. Verdammungsurtheile können nur durch zwei Drittel der anwesenden Mitglieder gefällt werden.

§ 3. Der Senat vermag keine anderen Strafen aufzuerlegen, als Verlust des Amtes und Unfähigkeitserklärung für Ausübung eines anderen, ohne Beeinträchtigung übrigens des gewöhnlichen Rechtsganges gegen den Verurtheilten.

Kapitel IV. — Von den Befugnissen des Kongresses.

Art. 33. Ausschließlich dem National-Kongresse steht zu:

1. Den Bundes-Staatshaushalt jährlich festzustellen;
2. die ausführende Gewalt zu bevollmächtigen, Anleihen abzuschließen und andere Kredit-Operationen vorzunehmen;
3. die Gesetzgebung über die öffentliche Schuld und Bestimmung der Mittel zu ihrer Bezahlung;
4. die Erhebung und Vertheilung der National-Einkünfte zu regeln;
5. den internationalen Handel zu regeln, ebenso den der Staaten unter sich und mit dem Bundesbezirk, Zollstellen in den Häfen zu errichten, Niederlagen einzurichten oder zu unterdrücken;
6. die Gesetzgebung über die Schifffahrt auf Flüssen, die mehr als einen Staat durchströmen oder fremdes Gebiet berühren;
7. Gewicht, Werth, Aufschrift, Typus und Benennung der Münzen zu bestimmen;
8. Zettelbanken zu gründen, ihre Gesetzgebung zu regeln, sie zu besteuern;
9. Gewichte und Maaße zu bestimmen;
10. die Grenzen der Staaten unter sich, die des Bundesdistrikts und die des nationalen Gebietes gegen die Grenznachbarn endgültig festzusetzen;
11. die Anklage des Präsidenten der Republik in den Art. 52 vorgesehenen Fällen zu verfügen;
12. die Regierung zu bevollmächtigen, Krieg zu erklären und Frieden zu schließen;
13. endgültig über Verträge und Übereinkünfte mit fremden Nationen zu entscheiden;
14. die Bundeshauptstadt zu bezeichnen;
15. im Falle von Art. 4 den Staaten Unterstützungen zu gewähren;
16. die Gesetzgebung über Post- und Telegraphendienst;
17. die zur Sicherung der Grenzen geeigneten Maßnahmen einzuführen;
18. Land- und Seemacht jährlich festzustellen;
19. die Zusammensetzung des Heeres zu regeln;
20. fremden Truppen den Durchmarsch durch das Land behufs militärischer Operationen zu gewähren oder zu versagen;
21. in den von der Verfassung vorgesehenen Fällen die Polizeikräfte der Staaten zu mobilisiren und zu benutzen;
22. im Falle eines Angriffs durch fremde Truppen, oder inneren Aufruhres, einen oder mehrere Punkte des Nationalgebietes in Belagerungszustand zu erklären, den in Abwesenheit des Kongresses durch die ausführende Gewalt oder ihre verantwortlichen Vertreter verhängten gutzuheißen oder aufzuheben;
23. die Bedingungen und den Wahlakt für die Bundesämter im ganzen Lande zu regeln;
24. die zivil-, kriminal-, handelsrechtlichen und Prozeßgesetze der Republik zu kodifiziren;
25. die Gehälter der Staatsminister festzusetzen;
26. öffentliche Bundesbeamte zu ernennen oder zu unterdrücken, ihre Befugnisse und Gehälter zu bestimmen;
27. dem obersten Bundesgerichtshof untergeordnete Gerichte einzusetzen;
28. Gesetze gegen Seeraub und Eingriffe ins Völkerrecht zu erlassen;
29. Amnestie zu erlassen;
30. den Bundesbeamten, wegen Verbrechen auf ihre Verantwortlichkeit, auferlegte Strafen umwandeln oder erlassen;
31. Gesetze über nationalen Grundbesitz und Bergwerke zu erlassen;
32. Sondergesetze für den Bundes-Distrikt erlassen;
33. Besonderer Gesetzgebung zu unterwerfen diejenigen Punkte vom Gebiete der Republik, in denen sich die Anlage von Arsenalen oder anderen Einrichtungen und Anstalten bundesstaatlicher Konvenienz nöthig machen sollten;
34. Gesetze über den höheren Unterricht im Bundesbezirk zu erlassen;
35. das Auslieferungswesen unter den Staaten zu regeln;
36. Über Beobachtung der Verfassung und der Gesetze zu wachen und alle die ganze Föderation angehenden Bedürfnisse vorzusehen;
37. die zur Ausübung der Gewalten, mit denen die Verfassung die Bundesregierung bekleidet, nothwendigen Gesetze und Beschlüsse zu dekretiren;
38. die zu vollständiger Ausführung der Verfassung erforderlichen organischen Gesetze zu erlassen.

Art. 34. Dem Kongresse, doch nicht ausschließlich, steht fernerhin zu:

1. die Entwickelung des Unterrichtswesens, des Ackerbaues, der Industrie und Einwanderung zu fördern;
2. Hochschulen und Mittelschulen in den Staaten zu gründen;
3. für das Volksschulwesen und den höheren Unterricht im Bundesbezirk Vorsorge zu treffen.

Alle anderen Aufwendungen, lokalen Charakters, in der Hauptstadt der Republik, fallen ausschließlich der Munizipalbehörde zu.

Kapitel V. — Von den Gesetzen und Beschlüssen.

Art. 35. Ausgenommen die in Art. 27 statuirten Ausnahmen können alle Gesetzesvorschläge, ohne Unterschied, vom Senate oder von der Kammer, von der Initiative irgend welcher der Mitglieder ausgehen, oder auch von der ausführenden Gewalt in besonderer Botschaft eingebracht werden.

Art. 36. Der in einer Kammer angenommene Gesetzesvorschlag ist der anderen zu unterbreiten, welche, im Falle der Annahme, ihn der ausführenden Gewalt einschickt, welche ihn, stillschweigend beistimmend, zu sanktioniren und zu veröffentlichen hat.

§ 1. Wenn jedoch der Präsident der Republik den Gesetzesvorschlag für inkonstitutionell oder entgegen den Interessen der Nation halten sollte, so hat er innerhalb 10 Tagen, vom Tage, da ihm der Entwurf zuging ab gerechnet, Einspruch zu erheben, und innerhalb gleicher Frist den Entwurf unter Begründung der Zurückweisung derjenigen Kammer zuzustellen, aus der die Initiative dazu herrührte.

§ 2. Das Stillschweigen der ausführenden Gewalt bis zum zehnten Tage bedeutet Sanktion, ausgenommen es wäre vor Ablauf der Frist der Kongreß bereits geschlossen worden.

§ 3. Ist ein Entwurf der Kammer, die ihn anregte, zurückgestellt worden, so wird er daselbst der Besprechung und namentlicher Abstimmung unterworfen und gilt für angenommen, sobald zwei Drittel der anwesenden Stimmenden dafür sind; in diesem Falle nun wird er der anderen Kammer überwiesen, und geht er da ebenso durch, so schickt ihn die siegende Majorität, als Gesetz, der ausführenden Gewalt ein, damit die dasselbe feierlich veröffentliche.

§ 4. Sanktion und Veröffentlichung geschehen in folgenden Formen:

1) Der National-Kongreß verfügt und ich sanktionire das folgende Gesetz (oder Beschluß);

Digitized by Google

2. Der National-Kongreß verfügt und ich veröffentliche das folgende Gesetz (oder Beschluß).

Art. 37. Der Gesetzentwurf aus einer Kammer, der in der anderen Änderungen erfuhr, kehrt zur ersten zurück, welche denselben, wenn sie die Änderungen annimmt und in Gemäßheit derselben modifizirt, der ausführenden Gewalt einreicht.

§ 1. Im entgegengesetzten Falle geht der Entwurf an die Kammer zurück, welche Einwände erhob, wo nunmehr die Änderungen nur dann als aufrecht erhalten gelten, wenn sie mit zwei Dritteln der anwesenden Stimmen unterstützt werden; das vorausgesetzt, geht der Entwurf an die Kammer der Initiative dafür zurück, die nun ihrerseits mit mit zwei Dritteln ihrer Stimmen die eingebrachten Änderungen abzuweisen vermag.

§ 2. Sind die Änderungen solcher Weise zurückgewiesen, so wird der Entwurf ohne dieselben der Sanktion unterbreitet.

Art. 38. Völlig zurückgewiesene oder nicht sanktionirte Gesetzesvorschläge können in derselben Sitzungsperiode nicht wieder eingebracht werden.

Rio de Janeiro, den 19. Juni 1890. (Eigenbericht des Export.) Es ist noch gar nicht so sehr lange her, daß alles den überseeischen Ausgleich vermittelnde Bankwesen in Brasilien Domäne der Engländer war, welche Jahrzehnte lang die reichen Provisionen auch des Rimessen-Verkehrs nach Deutschland und Frankreich konkurrenzlos geschluckt haben. Mit Gründung von „Banco Internacional do Brazil", heute „Banco Nacional do Rio de Janeiro", änderte sich das ganz bedeutend; denn dieses genial geleitete Geldinstitut mit seinen Zweigniederlassungen in London und Paris riß ein gut Theil des transatlantischen Wechselwesens an sich und hat sich seitdem den Ruf der koulantesten Bank bei allen Wechselnehmern am Platze bis auf diesen Tag zu bewahren gewußt. Eine weitere empfindliche Schmälerung erfuhr das weiland englische „quasi-Bank-Monopol", als zwei große deutsche Bankinstitute, „Norddeutsche" in Hamburg und die „Diskonto-Gesellschaft" in Berlin, die hiesige „Brasilianische Bank für Deutschland" etablirten, welche vortrefflich prosperirt. Zwar ist sie nur mit einem Kapital von 10 Millionen Mark installirt, das ist aber nur nominell, denn im Bedarfsfalle stehen ihr die ungeheuren Mittel vorerwähnter mächtiger Banken zur Verfügung, von denen sie im Grunde doch nur eine Filiale ist. — Inzwischen hat der Emanzipationsgedanke auf in allen Gebiete des Bankwesens weitere Kreise erfaßt, und die Franzosen und was zu ihnen hinneigt, scheint sich kräftig genug zu fühlen, eine eigene Bank hier zu unterhalten, deren besondere Aufgabe sein soll, die Handelsbeziehungen Brasiliens mit Frankreich, Belgien und der Schweiz zu fördern und den daraus resultirenden Wechselverkehr an sich zu ziehen. Es sind 50 000 Aktien à 200$000 aufgelegt worden. Das Kapital soll in fünfmal 10%, nach und nach eingerufen werden, — macht zusammen 50% oder 5 000 Contos de reis, was annähernd dem Nenn-Kapital der hiesigen Deutschen Bank entspricht. Die restirenden 50% sollen dem Aktionär aus den zu erwartenden Überschüssen nach Austheilung einer Dividende allmälig zuwachsen. Wenn man die Konstituirung dieser Französischen mit der unserer deutschen Bankstelle hier vergleichsweise betrachtet, so kann man sich wahrhaftig mit Recht etwas auf das vaterländische Unternehmen zu Gute thun, denn das trat doch gleich mit vollen Truhen auf den Plan und brauchte Niemanden hier mit reklamehaften Versprechungen um Zeichnen von Aktien anzugehen. Daß die neue französische Bank jemals annähernd, außer dem natürlichen Spezialverkehr, zu derartigen Beziehungen gelange, wie sie die Brasilianische Bank für Deutschland in regster Weise mit England und Nordamerika pflegt und unterhält, daran ist wohl nie zu denken. Die hiesigen Gründer der französischen Bank „Banco Franco-Brazileiro" scheinen übrigens doch gewittert zu haben, daß der lateinische Mömbruder Italien für ihre Zwecke nicht zu haben sei. Die Italiener gehen nämlich auf eigene Faust vor Sie werden in aller Kürze ein Bankinstitut „Banco Italo-Brazileiro" aufmachen, dessen Sitz in der Stadt São Paulo sein wird, mit Zweigstelle in Rio de Janeiro. Von dem in Aussicht genommenen Kapital, 5000 Kontos, sollen 4000 der Centrale in São Paulo verbleiben und mit 1000 soll die Zweigniederlassung in Rio dotirt werden. Es ist nur natürlich, daß man São Paulo als Hauptsitz bestimmt hat, wo das Italienerthum bereits mächtig Wurzeln geschlagen hat und sich täglich mehr entwickelt und ausbreitet. Von Filialen im Staate Rio Grande do Sul ist bislang nicht die Rede gewesen, doch dürften die bei der Bedeutung des italienischen Elementes in jenen Regionen sehr bald nachfolgen. Jahrzehnte lang konnte man dort von einer gewissen Präponderanz des deutschen Elementes sprechen, die sich ja namentlich in kultureller, zivilisatorischer Beziehung geltend machte und jenem Staate seinen eigenartigen Charakter in vortheilhaftester Weise aufprägte. Jedoch seit die deutsche Einwanderung dahin stagnirt, die italienische dagegen sich in Strömen ergießt, seitdem verfällt auch der in Rede stehende Staat mehr und mehr dem italienischen Einflusse. Kurz, für eine italienische Bank sind überreichliche Elemente vorhanden, die ihre Prosperität von vornherein sichern. Der Italiener hier, da Lande ist arbeitsam, begnügt sich mit dem Wenigsten, sucht Alles zu erübrigen. Voll Mißtrauen gegen irgend welches einer Sparbank ähnliche Institut, kaufte er bis heute lieber Goldmünzen, die er in sicherem Verstecke barg. Einer Bankstelle seiner Nationalität gegenüber läßt er sein Mißtrauen, und was mag sich eine Bank Besseres wünschen, als eine Menge solcher kleiner Sparer, die ihr Geld zu billigen Zinsen zuführen.

Im öffentlichen Leben verläuft Alles, als wenn wir die heutige Regierungsform seit Jahrzehnten hätten. An einzelnen mißvergnügten Gruppen und Individuen fehlt es begreiflicherweise nicht; aber die machen die Faust in der Tasche, und man kann getrost sagen: überall herrschen Ordnung und Frieden. In den größeren Städten, namentlich in Rio, hat die republikanische Polizei sehr energisch mit dem bummelnden und messerstechenden Gesindel aufgeräumt, und daß das ohne Ansehen der Person geschah (es wanderte u. A. ein Bruder des Grafen von Mettosinhos nach der Zuchthausinsel Fernando Noronha) verfehlte nicht, den besten Eindruck zu machen. Wie oft ist es nicht namentlich dem Fremden unter dem früheren Regiment ein Ekel gewesen, vornehme Lumpen ungestraft ihr Unleben führen zu sehen; wie oft hat uns nicht die landläufige Straflosigkeit verbürgende Entschuldigung empört „é moço da boa familia", er ist Sohn einer guten Familie, d. h. einer einflußreichen.

Dieser Tage ist die telegraphische Benachrichtigung hier eingetroffen, der zufolge Frankreich, der erste unter den transatlantischen Staaten, die aktuelle provisorische Regierung der Republik Brasilien in aller Form anerkennt und den diplomatischen Vertreter hierselbst anweist, in offizielle Beziehungen zur Regierung zu treten. Das hat einen vortrefflichen Eindruck gemacht, namentlich hegt man die Hoffnung, daß die übrigen Staaten nun nicht säumen werden, dem Beispiele Frankreichs zu folgen.

Unterm 15. Dezember vorigen Jahres ward ein Dekret erlassen, wonach alle Fremden, welche am denkwürdigen 15. November 1889, dem Tage der Proklamation der Republik, in Brasilien sich aufhielten, ipso facto brasilianische Bürger seien, — es wäre denn, daß sie an hierfür bezeichneten amtlichen Stellen oder auch vor ihren Konsuln eine sich hiergegen verwahrende, die eigene Nationalität wahrende Erklärung abgäben. Für Letztere war die Frist bis zum 15. Juni gesteckt. Man hat jetzt für gut befunden, besagte Frist bis zum 31 Dezember des laufenden Jahres auszudehnen.

Die jüngst in dieser Zeitschrift besprochene neue Finanzmaßregel eines vom 1. Juli ab zu erhebung gelangenden Goldzolles (5% der Zollsumme) wirbelt viel Staub auf. Die wichtigsten Gruppen des hiesigen Importhandels sind deswegen schon in corpore beim Finanzminister vorstellig geworden. Doch sieht es nicht darnach aus, als wenn ihre Reklamationen von Erfolg sein würden, und wir werden uns wohl oder übel darauf einrichten müssen, ein Quantum Goldstücke in Geldschrank zu qu. Zwecke vorräthig zu halten. Im Interesse unsrer Kalkulationswesen verursacht das eine unendliche Unbequemlichkeit. Das Erträgnis für den Fiskus ist ganz unerheblich. Man vermag überhaupt nicht einzusehen, was der Minister damit bezweckt. Die Deduktion, die er zu seiner Rechtfertigung der Neuerung giebt, ist in keiner Weise stichhaltig, man kann ihm da beim besten Willen nicht folgen. Er schießt mehr oder weniger folgendermaßen: Wir haben in unsren öffentliche Kassen, der Verbindlichkeiten in Gold zu begleichen. Wenn wir dort kein Guthaben haben (und wir haben keines), so müssen wir das Gold oder auf Geld (Letri.) lautende Wechsel hier am Markte kaufen, um es hinüber zu schicken. Mit unserer starken Nachfrage aber steigern wir den Preis der auf Gold lautenden Wechsel, was mit Entwerthung unseres Zahlmittels identisch ist. Der Verfall unseres Valuta aber ist eine öffentliche Kalamität, der ich vorbeugen muß; ich werde also vom fremden Kaufmann (dem Importeur) fordern, daß er mir Zölle zahlend soviel Goldstücke in den Staatsschatz liefere, als ich brauche, um in London zu zahlen. — Nun, fahren wir unsererseits fort, wo in aller Welt soll denn der Importeur die verlangten Goldmünzen herschaffen, ohne daher hiesige papierne Valuta in Tausch zu geben, denn was anderes hat er ja doch nicht. Er kaufe die Münzen am

Digitized by Google

Platze, er lasse sie in Fässern aus Europa kommen, — er muß und kann sie doch nur mit dem Gelde bezahlen, in dem ihm seine hiesige Kundschaft die Rechnungen bezahlt — mit Papier also. Da helfst sich die Katze in den Schwanz. Denn es ist doch ganz gleichgiltig, ob Einer die Regierung das Gold à tout prix zu beschaffen hat, oder ob das Viele (die Importeure) besorgen. Der Effekt auf das in Tausch gegebene Papiergeld wird und muß der gleiche sein. Ja man möchte behaupten, der letztere Modus der Anschaffung von Gold, nämlich durch Viele, müsse die Valuta nur noch mehr präjudizieren, denn der Männerhandel ist dabei unendlich mehr der Spekulation ausgegeben, als der Frauen bisher.

Es soll hier nicht unterlassen werden, auf eine finstere Wolke hinzuweisen, welche am brasilianischen Himmel aufsteigt, — der Ultramontanismus. Der katholische Klerus hat schnell begriffen, daß es mit der Monarchie für immer im Lande vorbei ist, — er hängt sich an die neuen Machthaber. Eine neue Organisation überzieht das ganze Land, die vom Papste telegraphisch eingesegnete „partido catholico", daß die Hoffnung aller derer nicht zu Schanden werde, welche von der Neuordnung der brasilianischen Dinge vor Allem eine ganze und volle Geistesfreiheit erwartet haben!

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

In der **Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde"** vom 5. Juli theilte der Vorsitzende, Professor Freiherr von Richthofen, mit, daß die in diesem Jahre zu vergebende Karl Ritter-Medaille dem verdienstvollen Afrikaforscher Hauptmann Kund verliehen worden ist. Prof. v. Richthofen theilte ferner mit, daß in Sitzung ursprünglich zu Ehren des Reichskommissars Major von Wißmann hatte stattfinden sollen; gerade die „Gesellschaft für Erdkunde" habe besonders Veranlassung gehabt, Major von Wißmann bei seiner Heimkehr zu begrüßen, in gewissem Sinne sei er ein „Kind" der Gesellschaft, denn die mit der geographischen so eng verbundene gewesene „Afrikanische Gesellschaft" habe ja Wißmann als Afrikaforscher „entdeckt", und Anregung zu manchen seiner Thaten im schwarzen Erdtheil gegeben. Unter den eingelaufenen litterarischen Neuheiten erwähnte der Vorsitzende Stanleys neuestes Werk.

Den ersten Vortrag des Abends hielt Herr Dr. C. G. Büttner, Lehrer am Seminar für orientalische Sprachen, über die Reise, welche er im Jahre 1885 in Südwest-Afrika von Bersebа nordwärts nach Okahandja ausführte, wo er glücklich gelang, mit Maharero Frieden und Schutzvertrag abzuschließen. Aus dem Bericht heben wir die Schilderung des Gebietes zwischen der Missionsstation Gibeon und dem zum System des Nosob gehörenden Flusse hervor. Die dem Grösser Fischfluß zuströmenden Flüsse besitzen fast alle unter der Erdoberfläche Dämme aus Lehm und Kalkgestein, die in Sandsteinbanke natürliche Dämme bilden; hinter letzteren behalten sich auch in der trockenen Jahreszeit stets Wasserlachen. In diesen Tümpeln werden oft bis zu 2 m lange Fische gefangen, die zur Zeit des Hochwassers in den Rinnsalen emporsteigen. Das ganze Gebiet ist jetzt unbesucht. Noch vor fünfzig Jahren wurde es von unzähligen Schaaren von Antilopen, Zebras, Straußen, Elefanten usw. bevölkert; seitdem aber das Feuergewehr seinen Einzug gehalten hat, ist das Wild verrieben. Es ist ein betrübender Anblick, daß die Fülle von Gras, welche gewaltige Heerden von Schafen und Ziegen ernähren könnte, völlig unbenutzt bleibt, da das Land so wenig Wasser bietet, als man zunächst nur wünschen kann. Während der Fischfluß ein starkes Gefälle hat, schleichen die Wasser des Nosob nur langsam dahin; meist fließen sie unter der Erdoberfläche. Das Land der Nosob-Zuflüsse ist mit Gras bedeckt; nur auf den Höhen der Dünen stehen größere Bäume. Der Baumbestand der Flächen wird durch die jährlich stattfindenden Grasbrände vernichtet. Kulturversuche sind in diesen Gebieten nur sehr wenige gemacht worden. Die Hottentotten, welche ein ähnliches Ideal haben wie unsere Sozialdemokraten, nämlich die Gütergemeinschaft, und es als sehr schlecht und unverantwortlich ansehen, daß der Europäer seinen Besitz vor dem Nächsten hütet, haben keine Lust, sich mit der Kultur des Landes abzugeben. Die Erfahrungen, welche die Missionare in Hoachanas gemacht haben, zeigen aber, daß das Land der Kultur erschlossen werden kann. An den Wasserlufen findet sich Weide für das Vieh; bestellte Land hat bei einem Jahre drei Ernten, Weizen, Mais, Kürbisse; die eingepflanzten Reben lieferten schon im zweiten Jahre reichlichen Ertrag. Auch gelang es, die afrikanischen Bienen, die sonst dahin als unzähmbar galten, zu zähmen, indem man ihnen Stöcke, die der Größe des Schwarmes entsprachen, zur Wohnung gab. Nach der Ansicht des Redners ließe sich in den Gebieten um Hoachanas die Dattelpalme erfolgreich pflanzen.

Herr Dr. Paul Ehrenreich zeigte sodann eine große Anzahl von Photographieen, welche bei Gelegenheit der zweiten Schinguh-Expedition aufgenommen worden waren.

Briefkasten.

Bekanntmachung. Berlin W., 7. Juli 1890. Nach einer Mittheilung der Portugiesischen Postverwaltung dürfen Postpackete (colis postaux) nach Portugal bis auf Weiteres auf dem Wege über Spanien nicht eingeführt werden.

Derartige Sendungen werden daher einstweilen nur zur Beförderung auf dem Seewege (ab Hamburg oder Bordeaux) angenommen.

Reichs-Postamt, I. Abtheilung.
In Vertretung: Dambach.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Pernambuco" ist am 11. Juli, von Rio de Janeiro direkt nach Hamburg abgegangen. „Rio" ist am 11. Juli von Montevideo direkt nach Hamburg abgegangen. „Bahia" ist am 12. Juli, Mittags, von Lissabon nach Hamburg weitergegangen. „Uruguay" hat angekommen am 12. Juli, 11 Uhr Abends, Dover passirt. „Domjinee" hat rückbefördert am 15. Juli, 5 Uhr Morgens, Dover passirt. „Bolivia" hat rückbefördert am 15. Juli, 11 Uhr Abends, Dover passirt. „Rosario" hat rückbefördert am 16. Juli, Morgens, Malaga passirt. „Porto Alegre" ist am 16. Juli, Morgens, von Bahia nach Rio abgegangen. „Santos" ist rückbefördert am 15. Juli, Abends, in Lissabon angekommen und am 16. Juli, Abends, nach Hamburg weitergegangen. „Curitz" hat rückbefördert am 16. Juli, Morgens, St. Vincent passirt. „Buenos-Aires" ist angekommen am 16. Juli, Morgens, in Pernambuco angekommen. „Corrientes" ist angekommen am 15. Juli, in Montevideo angekommen. „Olinda" ist angekommen am 17. Juli, in Lissabon angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Bamberg — Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Steinhöft" 25. Juli, Dampfer „Caselon" 15. August.
New York (via Havre) Dampfer „Scevia" 27. Juli, Dampfer „Thormina" (von Riesa) 30. Juli, (via Southampt.) Dampfer „Columbia" 31. Juli, Dampfer „California" (von Riesa) 6. August, Dampfer „Marsala" (von Riesa) 13. August.
Baltimore, Dampfer „Tybico" 5./10. August.
Philadelphia, Dampfer „Saint Oswald" ca. 31. Juli, Dampfer „Calania" ca. 12. August.
West-Indien und Mexico (via Havre) Dampfer „Allemannia" 9 27. Juli, Dampfer „Saxonia" 2 August (nur nach Westindien).
San Juan, Puerto Rico, Havana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Dampfer „Nimrod" 5. August.
— Puerto Rico, Dampfer „Puertoriqueno" 11. August.
Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Desterro" 25. Juli, Abends, Dampfer „Campinas" 11. August, Abends.
— Para, Maranhão und Ceara, Dampfer „Columbia" 31. Juli, Dampfer „Bahia" 11. August, Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Argentia" 4. August, Abends, Dampfer „Santos" 18. August, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Parana gua" 31. Juli, Abends, Dampfer „Hamburg" 7. August, Abends, Dampfer „Bolivia" 21. August, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) mail) Dampfer „Pentauer" (Chile, Peru) 26. Juli, Dampfer „Cordoba" (Chile, Peru), 7. August, Dampfer „Kannak" (Guayaquil, Zentral-Amerika) 9. August, Dampfer „Bonn" (Chile, Peru, Callao) 23. August.

Asien.

Ost-Indien: Karrachee, Bombay, Dampfer „Rhodesia" 10. August.
— Madras, Calcutta, Colombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Rhodesheimer" 31. Juli.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Daphne" 25. Juli, Dampfer „Diamorgambo" 6. August, Dampfer „Thor" 20. August.
— Singapore, Hongkong (via Rotterdam) Dampfer „Yorkshire" 31. Juli.
— Penang, Singapore (via Antwerpen und Neapel), Dampfer „Lagos" 5. August.

Afrika.

Marokko: Tanger, Dampfer „Gretzenl" 30. Juli.
— Marokko, Dampfer „Gertrud Woermann", „Prof. Woermann" 31. Juli.
— Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon), Postdampfer „Brutus" von der „Atlantische" 4. August weiter direkt weiterlich die Dampfer.
Westküste: Canar. Inseln, Goree, Lagos und Häfen bis Bioby inkl. (via Vlissingen), Dampfer „Gerd. Woermann", „Prof. Woermann" 31. Juli.
— Canar. Inseln, Goree, Accra, Lagos und andere Häfen (Madeira anlaufend), Dampfer „Marie Woermann" 15. August.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Roman" 6. August, Dampfer „Arab" 20. August.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Essen" 20. August, Dampfer „Stuttgart" 17. Sept., Dampfer „Barmen" 15. Oktober, Dampfer „Elberfeld" 12. November.

Südsee.

Brisbane, Capella" (von Riesa) 10. August.
Callao „S. H. Ramlow" —.
Bolagoa Bay „Biel Prinz" (von Riesa) ladet.
Guayaquil (ex. via Bordeaux) „Theodor" (von Riesa) —.
Iquique (ex. Valparaiso) „Parchim" (von Riesa) —.
Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Markgrafenstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungsgebühren jeder mit Chiffre L. E. eingerichteten Offerte hat Jedermann von den eingehenden Antwortdepeschen der E.-B. sich ungehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten der E.-B werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

398. Im Laufe dieses Monats gelangt die siebenzehnte Auflage der „Mittheilungen des Exportbureaus" der „Deutschen Exportbank", welche die geschäftlichen Angaben der unseren Abonnentenverbande angehörigen leistungsfähigen Firmen enthalten, wieder zum Versand an alle unsere auswärtigen resp. überseeischen Geschäftsfreunde. Wir fordern daher unsere Abonnenten auf, uns die Preislisten und Kataloge, welche sie beizulegen wünschen, umgehend einzusenden. Da unsere Geschäftsfreunde sich bis jetzt einstimmig dahin ausgesprochen haben, daß die derartig ausgerüsteten „Mittheilungen" den direkten Verkehr der deutschen Fabrikanten mit dem Auslande wesentlich erleichtern und fördern, so hoffen wir, daß letzterer die ihnen hier sich bietende Gelegenheit, mit dem Auslande in direkte Verbindung zu treten, nicht ungenutzt vorübergehen lassen werden. Erwünscht wäre es, wenn neben den Katalogen usw. in deutscher Sprache auch solche in anderer, namentlich in englischer, spanischer und portugiesischer Sprache beigefügt würden. Offerten und Anfragen unter L. L. 358 erbitten wir an unsere obige Adresse: „Deutsche Exportbank, Abtheilung Exportbureau."

399. Una casa hien establecida en uno de los principales mercados en el interior de Alemania para tabacos y cigarros desea

Digitized by Google

entrar en relaciones con fabricantes de loja preparada y cortada con maquina al estilo turco o egipto, empaquetado en cajitas. Cigarros ya hechos serian preferibles pero se duda de la conveniencia de esa importacion por los derechos altos que rigen en Alemania. Dirigense correspondencia con pormenores, precios y muestras bajo letra y numero L. L. 359. á la „Deutsche Exportbank" Berlin W.

4092. Eine serbische Firma, welche wegen der gespannten Verhältnisse Serbiens mit Österreich-Ungarn, und der infolgedessen verschiedenen Schwierigkeiten, die beim Verzollen österr.-ung. Artikel gemacht werden, mit deutschen Häusern Beziehungen anzuknüpfen wünscht, läßt uns eine kleine Musterkollektion der event. aus Deutschland zu beziehenden Waaren zugehen. Eine Zusammenstellung der betreffenden Artikel lassen wir unter genauer Angabe der z. Zt. von österr.-ung. Häusern zugestandenen Zahlungs-Bedingungen, sowie unter Nennung der in Serbien gangbaren Farben, Dessins, Größen etc. nach den in den verschiedenen Artikeln erzielten jährlichen Umsätzen hier folgen:

Aus Österreich.

Franko Wien gegen 6 Monat Accept oder 5% Kassa-Sconto.

No. 1. Wolltuch in allen Farben und verschiedenen Dessins in 4/4 und 7/4 Größe. Umsatz 35/40 mille ℳ. Dieselben auch mit Franzen, jedoch wenig. ca. 8/10 mille ℳ.

No. 2. Wolltuch in verschiedenen dunklen Farben und yaquards in 100 bis 200 cm. Größen, je größer das Tuch, in desto stärkerer Qualität wird es gemacht. Größe von je zu je 10 cm. übergehend. Umsatz 45/50 mille ℳ.

No. 3. Wolltuch in allen Farben und verschiedenen Dessins in 4/4 und 7/4 Größe. Umsatz 15/20 mille ℳ.

No. 4. Kopftuch (sogenannte Maramé) in bomusterter Originalgröße wird mit und ohne Seidenstreifen gemacht; in verschiedenen Farben und Dessins effektuirt. Umsatz 45/50 mille ℳ.

No. 5. Kopftuch (sogenannte Maramé) in allen Farben und Dessins. Diese Art wird in verschiedenen Größen gemacht und zwar von 4/4 bis 16/4 als Kopftuch benutzbar, von 45 × 45 cm. bis 75 × 75 cm. als Taschentuch. Umsatz 35/40 mille ℳ.

Hosenzeugmuster: Umsatz 55/60 mille ℳ. Preise per Meter, kommt in Breiten von 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm; verschiedene Dessins.

Flanelle (Moldon): Umsatz 40/50 mille ℳ; per Meter, in Breite von 75 und 80 cm.; verschiedene Dessins.

Aus Ungarn.

Franko Belgrad gegen 4 Monat Accept oder 2% Kassa-Sconto.

Stabeisen: . . . . Umsatz ca. 200 mille ℳ } seit 3 Jahren Ungarn do-
Draht u. Drahtstifte: „ 80/90 „ „ } minirend, früher Gleiwitz
Eisenblech: „ 55/60 „ „ } erfolgreich konkurrirend.
Zucker: „ 7/800 „ „ in Würfel à 50 kg Kisten
Brode zu 8, 5, u. 10 kg
Kaffee: „ 6/700 „ „ hauptsächlich Rio.
Reis: „ 400/450 „ „ hauptsächlich Rangoon.

Nürnberger Artikel als Spiegel, Kämme, Nadeln usw. Umsatz 60/70 mille ℳ werden als österr. Industrieartikel verbraucht, franko Belgrad 6 Monat Accept oder 5% Kassaskonto.

Indem wir noch bemerken, daß für Sendungen nach Serbien der Seeweg via Saloniue besonders zu berücksichtigen wäre und zwar hauptsächlich für Kolonialwaaren, ersuchen wir leistungsfähige deutsche Fabrikanten und Exporteure, welche wünschen mit der bezüglichen Firma in Verbindung zu treten, ihre Offerten unter L. L. 360 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden. Muster stehen zur Besichtigung eventl. zur Verfügung.

401. A leading commission house in Berlin in the grease trade, with best references, perfecty acquainted with the German market and representing one of the principal Rotterdam houses wants the representation of a reliable American export lard firm. Either old or new brands. Shippers will apply L. L. 361 to „Deutsche Exportbank" Berlin W.

402. Eine sehr angesehene und gut eingeführte Firma, welche in Kairo, Alexandria und Wien vertreten, und deren Inhaber als Kenner der merkantilen Verhältnisse Ägyptens bestens bekannt ist, sucht zum Bezuge von wollner Serge, sowie von Woll- und Halbwoll-Flanellen mit nur leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 362 an die „Deutsche Exportbank" Berlin W.

403. Unseren nach Marokko arbeitenden Geschäftsfreunden theilen wir mit, daß die von den Zeitungen gemeldeten Unruhen in Marokko durchaus ohne Einfluß auf den Handel und die kommerzielle Sicherheit daselbst sind. Die Unruhen haben lediglich einen lokalen Charakter und werden — wie alle derartigen in Marokko auftauchenden Nachrichten — mit orientalischer Phantasie verbrämt, um dann, nachdem sie in Madrid bis ins Groteske gesteigert worden sind, zu uns zu gelangen. Die Fäbel von der Niederlage des Sohnes vom Sultan und dessen Ersatz durch den heidenmüthigen Sultan selbst, repetirt sich mit mathematischer Regelmäßigkeit alle zwei Jahre. Weshalb und warum, wird die Redaktion des Blattes in der nächsten Nummer desselben eingehender besprechen.

404. Un sindicato de fabricas para jabonoria fina desea establecer relaciones directas con productores (arrendatarios de astas, mantanzeros, dueños de saladeros etc.) de grasa de hueso, tuetano clarificado y limpio de aqua o materias analogas para importar directamente. Empaque en barriles de 80 á 120 Kilos bruto. Dirigense correspondencia con pormenores y precios L. L. 363. á la „Deutsche Exportbank" Berlin W.

405. Ein thätiger und gut eingeführter Agent in Stockholm mit feinen Referenzen wünscht die Vertretung sehr leistungsfähiger Fabrikanten von baumwollenen Kleiderstoffen, Percales und Kaliko, für welche Artikel in Schweden sich noch ein guter Absatz findet, unter günstigen Bedingungen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 364 an die „Deutsche Exportbank".

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe
Hamburg — Rangoon.
August Blumenthal — Hamburg.
„County of Anglesea" (Eisen) 1040 A 1. 1067 t Register. Am 29. Juli.
Weitere Schiffe regelmäßig folgend.
Näheres bei
August Blumenthal — Hamburg.

Technicum Mittweida
— Königr. Sachsen —
Maschinen-Ingenieur-Bauhandwerkmeister-Schule

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen Werkzeuge Materialien
f. Buchbinder
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
× Gegründet 1862. ×
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Amerika.
Tüchtiger Agent in New-York sucht mit leistungsfäh. deutsch. Kommiss.-Hause in Verbindung zu treten. Offerten unter J. F. 2988 an Rud. Mosse, Berlin SW. [287]

ATLASLINIE.
Von **Hamburg** via **Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer „**Brutus**", Kapt. **G. Blumberg** am 4. August.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [38]
„**Deutsche Exportbank**", **Berlin W.**
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen
für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien. Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als **einzige Spezialität**
seit 1859: [5]

Vollgatter mit Wahlenvorschub. D. R.-P. 17484. Bereits über 846 Sägegatter geliefert.
C. L. P. Fleck Söhne,
Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chausseestr. 31.
Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.
Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen,
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Dieser Nummer ist ein Prospekt der Firma „Felten & Guilleaume, Mülheim a. R. bei Köln" beigefügt.

Digitized by Google

Die
Kölnische Volkszeitung
und Handelsblatt
ist die
grösste und reichhaltigste katholische deutsche Zeitung
und die **billigste grosse Zeitung** in Westdeutschland. Sie erscheint wöchentlich in 14 Voll-Ausgaben (Morgen- und Abend-Ausgabe) in grossem Format und 6 Ergänzungs-Blättern, und findet ihre Verbreitung ausschliesslich in den **wohlhabenden Kreisen** des Publikums.

Ein weiter **Mitarbeiter-Kreis,** im In- wie Auslande, der neuerdings in den **österreichischen Ländern** sehr vermehrt wurde, besorgt den brieflichen und Draht-Nachrichtendienst.

Anerkannt tüchtige **Leitartikel** und eine treffliche **Tages-Uebersicht, Feuilleton** (Romane und Novellen von Schriftstellern und Schriftstellerinnen ersten Ranges). Feuilleton-Abtheilung **Welt und Wissen.** Eigene unterhaltende **Sonntags-Beilage** mit ausgewählten Beiträgen.

Unabhängiger und reichhaltiger **Handelstheil** mit einer drei Mal im Monat erscheinenden vollständigen Verloosungs-Liste.

Wöchentlich besondere Abtheilung **Landwirthschaft und Gartenbau.**

Bei der gegnerischen Presse findet die Kölnische Volkszeitung eingehendste Beachtung, eine Anzahl der bedeutendsten Blätter in Deutschland und dem Ausland lassen sich ihre **wichtigen Nachrichten** durch den **Draht** melden.

Bestellungen zum Preise von Mk. **6,75** vierteljährlich nehmen alle deutschen Post-Anstalten an. Die beiden letzten Monate im Quartal kosten Mk. **4.50** und der letzte Mk. **2,25.** Probenummern jederzeit kostenfrei. **Anzeigen** 25 Pf. die einfache, **Reclamen** 75 Pf die Doppel-Zeile.

Geschäftsstelle der Kölnischen Volkszeitung u. Handelsblatt.

Die Johann Hoff'schen Malzpräparate werden von ärztlicher Seite als die besten diätetischen Nähr- und Stärkungsmittel bezeichnet.

In 2c. 50 in Blechdosen à Mk. 1.— Ueberall käuflich.

Johann Hoff'sches Malzextract Gesundheitsbier

Johann Hoff'sche Malz-Gesundheits-Chokolade

Johann Hoff'sche Eisen-Malz-Chokolade

Johann Hoff'sches concentrirtes Malz-Extract

Johann Hoff'sche Brust-Malzbonbons

Johann Hoff'sches Malzpräparate

Berlin, Neue Wilhelmstrasse 1.

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.
Filiale: **Leipzig,** Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.,** Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender (ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion Gerüuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.
Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen.
D. R.-Patent. 46 D. R.-Patent.

Geeignete Firmen zum Vertriebe meiner Johann Hoff'schen Malzpräparate wollen unter Angabe von Referenzen an obige Adresse sich wenden. (254)

von Poncet Glashütten-Werke
Berlin SO., Köpnickerstr. 54.
Aetzlauge
Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefässe** und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glaskästen,** sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flaschen,** ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. **Schau- und Standgefässe, Fruchtschalen etc.** gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier** für **Schrift- und Decorations- Emaille-Malerei** auf Glas und Porzellan. (255)

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [46]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.
Fabrik
von Kellerei-Utensilien
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Pfropfmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Oehme & Baier
LEIPZIG-GOHLIS
halten ihre
Giftfreien Zuckerfarben zum Färben von Zuckerwaaren (Bonbons etc.)
sowie
Höchst concentrirte Fruchtessenzen für Rocke, Drops, Fondants etc.
Exporteuren u. Wiederverkäufern als Fabrikate von höchster Vollkommenheit angelegentlichst empfohlen und stehen mit Mustern und Preislisten zu Diensten.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [70]
Export nach allen Ländern.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen. [18]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Juli 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 4., 11. und 25.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (8. und 22.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Piume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Piume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna, via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 12. und 26.) nach Trapezunt und Batum, via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 14. und 28.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa: Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza. Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln. Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 31. Juli: Postdampfer **„Gertrud Woermann“**, Capt. **Jensen**, und Postdampfer **„Professor Woermann“**, Capt. **Abraham**, nach **Marocco**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inclusive.

Am 15. August: Postdampfer **„Marie Woermann“**, Capt. **Jarck**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage in den Geschäftsräumen **obiger Gesellschaft,** große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffemakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte,** etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit** in **administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschifffahrtslinie, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptsehenswürdigkeiten** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei ausereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lissabon, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Patt.-Restarthing-Injecteure, aufbrettreffner Apparat zum Speisen von Dampfkessels.

Condenswasser ableiter System Construktion, Reduirventile, Regulateure Bau, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer. Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpiskalometer und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größes der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb! Bethätigt sich der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [36]

Sombart's Patent-Gasmotor.

Einfachste, solide Construction. **Geringster Gasverbrauch!** Ruhigster u. regelmässigster Gang. **Billiger Preis!** Aufstellung leicht. Sombart & Co. Magdeburg (Friedrichstadt).

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1878	1876	1887	1888	1888.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen.

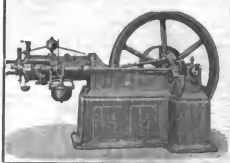
Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

C. E. Grossmann

[60] Berlin C., Alexanderstr. 38a.

Parfümerie- u. Toiletteseifen Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [16]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Ein erfahrener **Kaufmann,** der Mitte August nach Australien (Sydney) geht, um sich dort dauernd niederzulassen, wünscht die Vertretung leistungsfähiger deutscher Fabrikanten (event. Kommissionslager) zu übernehmen. Feinste Referenzen, beste Zeugnisse. Offerten unter **J. H. 2918** bef. **Rudolf Mosse,** Berlin SW. (256)

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [82]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

E. K. *Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.* E. K.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wilhelm Ahlhaus,
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostvereinsgebiet 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostvereinsgebiet 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden vor der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 29. Juli 1890. Nr. 31.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W. Linkstraße 33, zu richten.

Inhalt: Die australischen Kolonieen. (Schluß.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Die Fahrten der Portugiesen nach Nord-Amerika. (Nachtrag.) Afrika: Marokkanisches. — Süd-Amerika: Das Martyrium Karl von Koseritz. — Australien und Südsee: Ein englisches Kolonial-Jubiläum. Litterarische Umschau: Im dunkelsten Afrika. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die australischen Kolonieen.

(Schluß.)

Und die Kolonieen haben diesen Kredit in ausgiebigem Maße in Anspruch genommen. Wie aus den nachfolgenden Übersichten hervorgeht, ist ihre Schuld fortgesetzt gestiegen und zwar ihre Kopf bis zu einer Höhe, welche die europäischen Staaten nicht im Entferntesten kennen und unter deren Last sie bankerott machen würden. Diese Last hat die enorm in ihrer Entwickelung voranschreitenden australischen Staaten keinen Augenblick unterbrochen, sondern sie hat, ganz im Gegentheil, den Unternehmergeist entfesselt, die Einnahmen gesteigert. In einigen der weniger entwickelungsfähigen australischen Staaten, hat sie nur vorübergehende Stagnationen verursacht und sie wird dies so lange thun, als die gesteigerten Kapitalaufwendungen, die ja sämmtlich produktiven Zwecken dienen, zu ihrer vollen Wirksamkeit gelangen und vorübergehende Krisen überwunden sein werden. Von 1879 bis 1888 stieg die zu verzinsende Schuld Australiens pro Kopf von £ 28,8s auf 46,11 Pfund Sterling, während sie (1888) in England sich auf 22, in Frankreich auf 24, in Österreich auf 12, in Italien auf 18, in Spanien auf 24, in Portugal auf 22, in Holland auf 20, in Belgien auf 12, in der Türkei auf 25 £ pro Kopf beziffert. Mit der Zunahme der Bevölkerung stiegen die Einnahmen der australischen Staaten durch die Steuern, die gesteigerten Bodenwerthe sicherten ihnen erhöhte Preise beim Verkauf der Ländereien. Da die Anleihen zum großen Theil den Zweck oder doch die Folge haben, Anlagen herzustellen, deren Material aus Europa bezogen wird, so erhöhen sie indirekt die Zolleinnahmen. Bei der fortschreitenden Entwickelung der australischen Staaten wird es sich durch eine mäßige Erhöhung der Steuern eine sehr beschleunigte Amortisation der Schulden ermöglicht werden. Erwägt man, daß die Einnahmen der großen Masse der Bevölkerung eine sehr bedeutende und u. A. die Löhne 8 Shillinge und mehr betragen, daß die Einwohner weder persönliche Leistungen für Heer oder Marine aufzubringen haben, so erscheinen die Steuern von £ 2,18 bezw. 3,8 pro Kopf gering. Wir lassen in Ergänzung des Gesagten die Übersicht der Staatseinnahmen und Staatsausgaben, der Steuern und Schulden für die Jahre 1879 und 1888 folgen.

Gesammteinnahmen und Steuern.

1879

	£	davon Steuern. £	Steuern pro Kopf. £
Viktoria	4 621 520	1 730 088	1,92
Neu-Süd-Wales	4 475 059	1 272 721	1,72
Transport	9 096 579	3 002 809	—
Queensland	1 461 824	631 289	2,90
Süd-Australien	1 662 489	526 366	2,03
West-Australien	196 315	88 329	3,08
Tasmanien	375 367	236 404	2,10
Neu-Seeland	3 134 905	1 441 878	3,11
Sa.	15 927 479	5 027 035	2,18

1888

	£	davon Steuern. £	Steuern pro Kopf. £
Viktoria	7 607 598	3 071 003	2,95
Neu-Süd-Wales	8 886 360	2 681 883	2,52
Queensland	3 463 097	1 577 671	4,18
Süd-Australien	2 494 556	739 353	2,33
West-Australien	357 103	179 944	4,25
Tasmanien	640 068	405 807	2,90
Neu-Seeland	3 791 883	2 200 000	3,63
Sa.	27 240 565	10 855 661	3,06

Gesammtausgaben und Schulden.

1879

	£	Schulden. £	Schulden pro Kopf. £
Viktoria	1 833 379	20 050 753	20,34
Neu-Süd-Wales	5 839 150	14 937 419	22,26
Queensland	1 678 631	10 192 150	46,78
Süd-Australien	1 847 266	6 605 750	25,46
West-Australien	195 812	361 000	12,59
Tasmanien	405 839	1 786 800	15,80
Neu-Seeland	3 845 039	25 956 311	51,67
Sa.	16 645 106	77 892 183	28,68

1888

	£	Schulden. £	Schulden pro Kopf. £
Viktoria	7 287 151	34 627 382	31,74
Neu-Süd-Wales	8 778 851	41 100 149	40,81
Queensland	3 368 405	25 840 980	66,69
Süd-Australien	2 376 399	19 147 700	60,15
West-Australien	385 129	1 275 200	30,28
Tasmanien	509 486	4 396 920	30,05
Neu-Seeland	3 726 555	40 225 737	66,28
Sa.	26 630 976	169 607 808	46,11

Digitized by Google

Die gedeihliche Entwickelung Australiens wird u. A. auch durch die grofsartige Entfaltung seines Verkehrslebens dokumentirt. Sein Post-, Telegraphen- und Eisenbahnverkehr, bezw. die Ausdehnung seines Netzes von Verkehrsmitteln hat sich in den letzten 10 Jahren um mehr als das Doppelte gesteigert. Die Bahnverbindung zwischen Sidney und Melbourne ist längst fertiggestellt, der Bau einer Transkontinentalbahn bewufst, dafs der Unternehmersinn der Angelsachsen nicht nur nach den Vereinigten Staaten, sondern auch nach dem jüngsten Kontinente mit Erfolg verpflanzt worden ist. Der Schiffsverkehr zeigt gleichfalls nahezu eine Verdoppelung der Tonnenzahl und der erheblich gröfsere Tonnengehalt der in den Häfen verkehrenden Schiffe läfst erkennen, dafs die Abladungen gröfser, raumfüllender Stapelartikel sehr bedeutende Fortschritte gemacht haben. Wir lassen die betreffenden Ziffern, welche die Jahre 1879 und 1888 vergleichen, nachstehend folgen.

Postverkehr.

	Bureaux		Angekommene u. abgeg. Briefe u. Postkarten		Angekommene u. abgeg. Zeitungen	
	1879	1887	1879	1888	1879	1887
Victoria	1069	1482	23215448	41287972	10075407	18869055
Neu-Süd-Wales .	847	1167	18159900	41845900	9469200	34181600
Queensland . . .	359	716	4416161	11586807	3942210	9752568
Südaustralien . .	449	585	10494848	15181200	5144886	7376938
Westaustralien . .	58	79	823508	2217175	680642	1123050
Tasmanien	198	258	2466109	4549899	2040902	3960859
Neuseeland . . .	846	1117	20957818	40985467	10957944	15381328
Sa.	3826	5414	80129558	160654529	41808261	90645486

Eisenbahnen und Telegraphen in Betrieb.

(Bahn- resp. Drahtlänge in km.)

	Eisenbahnen		Telegraphen	
	1879	1888	1879	1888
Victoria	1 811	3 526	9 231	16 375
Neu-Süd-Wales . .	1 184	3 550	19 997	34 510
Queensland	809	3 107	12 699	25 229
Süd-Australien . .	960	2 443	9 530	15 108
West-Australien . .	116	358	2 544	4 540
Tasmanien	278	526	1 741	3 874
Neu-Seeland	1 884	2 963	14 967	18 306
Sa.	6 982	16 553	70 729	117 912

Schiffsverkehr in Tons à 1000 kg.

	1879	1888
Viktoria	1 940 222	4 307 883
Neu-Süd-Wales .	2 540 724	4 765 419
Queensland . . .	1 256 394	996 229
Süd-Australien . .	932 891	1 973 651
West-Australien . .	170 037	862 393
Tasmanien	381 805	776 278
Neu-Seeland . . .	949 692	1 057 913
Sa.	8 171 855	14 739 766

Im Jahre 1879 beziffert sich die Zahl der ein- und auslaufenden Schiffe auf 17 151, im Jahre 1888 auf 18 611, so dafs die durchschnittliche Tonnenzahl per Schiff 1879 bis 1888 von 476 auf 789 gestiegen ist.

Der Reichthum der australischen Staaten resultirt in erster Reihe aus seiner Land- und Viehwirthschaft. Australischer Weizen hat sich einen Weltruf erworben, australische Wolle ist in allen besseren Kleiderstoffen, welche in der alten wie neuen Welt getragen werden, enthalten. Ununterbrochen ist für die Verbesserung des Saatgetreides wie der Viehrassen gesorgt worden und die allerdings gewagte und anmafsende Anfrage eines australischen Schafzüchters bei dem Besitzer einer schlesischen Merinoheerde: ob er ihm Böcke zur Veredelung seiner Stammheerde senden solle, ist immerhin charakteristisch für den Stand der australischen Schafzucht und für den Werth, den die Züchter ihr beimessen. Dafs neben dem Wollschaf auch das Fleischschaf vorzüglich gedeiht, lassen die ganz kolossalen Verschiffungen von *frozen meat* aus Neu-Seeland nach England erkennen. Dampfer von 50000 (à 1000 kg) haben, ausgerüstet mit Kaltluftmaschinen die Fleischtheile von mehr als 100000 Hammeln mittelst eines Transportes bei günstigsten Erfolge nach London geschafft. Die Rindviehrassen sind gleichermafsen veredelt und haben sich akklimatisirt. Allerdings sind die Kinder nicht so zahlreich wie die Bestände der unabsehbaren Heerden des amerikanischen Westens oder der südamerikanischen Pampa, aber ihr Gewicht ist erheblich gröfser, ihr Fleisch rein von Geschmack, die Faser kurz, so dafs australischen Fleischkonserven auf dem europäischen Markte vorzugeweise begehrt sind. Hierzu trägt die australische Weidekultur in hohem Grade bei. Das allerdings mit grofsen Kosten verbundene Aufstauen der Flüsse und die dadurch veranlafste Berieselung der Weiden sichert dem Grase konstanten und schnelles Wachsthum, ermöglicht die Kultur besserer Gräser, als solche in der amerikanischen Prairie wachsen, deren geiler Boden die Aufsigung des Salbei und anderer wild wachsenden, den Grauwuchs niederhaltenden Pflanzen verhindert (Vergl. über die australischen Irrigationskolonieen „Export“ 1880 Nr. 14.)

Eisenbau ist die Pferdezucht in ausserordentlich fortgeschrittenen. Die Züchter bezieben fortgesetzt, behufs Auffrischung des Blutes, die theuersten Hengste aus Europa und Amerika und haben es durch richtige Paarung verstanden, ebenso zweckentsprechende Wagen- wie Reitschläge zu erzielen. Die Zahl der Viehhäupter in den Jahren 1876 und 1885 ergiebt sich aus folgender Tabelle:

		Pferde	Rinder	Schafe	Schweine
Victoria	1876	194 786	1 126 965	11 278 963	175 578
	1885	304 098	1 290 790	10 681 837	238 837
Neu-Süd-Wales .	1876	366 703	3 131 018	25 269 755	174 604
	1885	544 697	1 817 315	37 820 906	208 697
Queensland . .	1876	183 625	2 079 979	7 315 074	53 455
	1885	260 207	4 162 652	8 994 822	55 843
Süd-Australien .	1876	106 903	219 441	6 184 291	102 295
	1885	168 420	380 726	6 696 406	164 807
West-Australien .	1876	33 502	34 058	899 191	18 180
	1885	54 392	70 406	1 702 719	24 208
Tasmanien . . .	1876	24 622	124 459	1 768 785	60 681
	1885	28 610	188 642	1 648 627	67 395
Neu-Seeland . .	1876	99 859	494 917	11 704 853	123 924
	1885	161 736	698 687	14 624 547	200 068
Summa	1876	958 982	7 382 132	64 370 145	707 642
	1885	1 302 160	8 608 170	82 169 304	959 942
Prozentuale Zunahme:		35,8	16,6	27,7	35,8
	1886/87	1 372 756	8 264 778	86 452 020	1 143 966
Österreich . . .	1880	1 449 000	8 884 000	8 841 000	2 721 000
Ungarn	1884	1 749 000	4 879 000	10 395 000	4 807 000
Frankreich . .	1885	2 911 000	13 105 000	22 617 000	5 881 000
Deutschland . .	1883	3 322 000	15 787 000	19 190 000	9 206 000
England u. Irland	1887	1 936 925	10 629 965	29 401 750	3 720 957
Rufsland	1888	17 881 000	28 628 000	46 725 000	9 362 000
Vereinigte Staaten	1886	12 479 000	48 034 000	44 759 000	44 613 000

Die Abnahme der Schafe in Victoria wird gleichzeitig von einer Zunahme der Pferde begleitet, während, umgekehrt, in Neu-Süd-Wales bei Abnahme der Pferde und Rinder eine starke Zunahme der Schafe stattgefunden hat. Alle anderen Kolonialgebiete zeigen fast durchweg eine Zunahme der sämmtlichen Vieharten.

Der Vergleich des australischen Viehbestandes mit demjenigen anderer Länder läfst erkennen, welche hervorragende Stellung die australische Viehzucht bereits in der Weltwirthschaft eingenommen hat. Australien allein hat so viel Schafe wie Nordamerika und Rufsland zusammengenommen und ebenso viel wie England, Frankreich, Deutschland und Österreich-Ungarn zusammen. Demgemäfs ist die starke Wollausfuhr erklärlich Dieselbe beziffert sich nach Menge und Werth:

	1883	1884	1885	1886
engl. Pfund	414 552 562	410 430 807	405 261 460	398 541 828
in £	21 330 381	20 533 429	17 024 320	16 218 846

Die Wollproduktion der Erde (in engl. Pfunden) vertheilte sich auf folgende Gebiete:

Rufsland	(1878) 390 548 800	Britisch Indien . .	(1881) 21 400 840
Argentinien	(1882) 244 666 040	Italien	(1874) 21 378 800
Ver. Staaten	(1882) 203 073 000	Türkisch Asien u.	Persien 13 224 000
England	(1882) 127 942 200	Natal	(1881) 12 496 800
Frankreich	(1879) 90 319 000	Österreich . . .	(1881) 10 969 800
Spanien	(1878) 66 120 000	Portugal	10 358 800
Deutschland	(1883) 54 879 800	Belgien	(1865) 4 408 000
Cap land	(1881) 42 427 000	Britisch Nordamerika	(1881) 3 570 480
Uruguay	(1880) 41 36 080	Schweden	(1870) 3 360 000
Ungarn	(1880) 35 682 760	Sonstige Länder . .	96 976 000

Wollproduktion der Erde in engl. Pfunden: 1 930 319 260.

Davon entfielen allein auf den Export Australiens 1883: 414 552 562 engl. Pfd. oder ca. 21 $^{1}/_{10}$ ein hinreichender Beweis für die hervorragende Bedeutung, welche dieser Artikel in der Weltwirthschaft erlangt hat, und zugleich ein weiterer Beweis für die weltwirthschaftliche Bedeutung selbst noch junger Kolonialländer.

Nächst der Wolle sind Erze der wichtigste Exportartikel. Von 1851 bis 1887 wurden in den einzelnen Kolonieen folgende Mengen Golderze produzirt:

Digitized by Google

Goldproduktion in Australien:

	Unzen
Victoria	55 010 933
Neu-Süd-Wales	9 845 906
Queensland	5 652 566
Süd-Australien	235 845
West-Australien	4 873
Tasmanien	495 279
Neu-Seeland	11 200 566
	Sa. 82 441 002

Wenn der Goldwerth per Unze en. 4 £ beträgt, so würde die gesammte bisherige Goldproduktion Australiens £ 328 776 008 gewerthet haben. Vergleichsweise sei angegeben, dafs die jährliche Durchschnittsproduktion der Welt an Gold von 1851 bis 1885 werthete:

	Unzen	Werth in £
1851 bis 1860:	6 446 689	25 786 756
1861 bis 1870:	6 108 330	24 433 320
1871 bis 1880:	5 565 677	22 262 708
1881 bis 1885:	4 793 690	19 174 760

Demnach würde seit 1851 der Werth der jährlichen Goldproduktion Australiens durchschnittlich etwa den dritten Theil der gesammten Goldproduktion der Erde ausmachen. Fast sämmtliche Erze wurden ausgeführt, um später, zum kleinen Theil, als Baargeld wieder nach Australien einzuströmen. Neben der Goldproduktion ist auch die des Silber nicht unbeträchtlich, wenngleich sie nach Menge und Werth sehr hinter die Goldproduktion zurücktritt. Es betrug die Silberproduktion:

	1883	1884	1885	1886
	(Gewicht in Unzen)			
der Erde . .	9 183 606	92 978 170	101 276 717	103 772 468
Australiens .	116 012	145 644	839 749	1 053 963

Wird die Unze Silber zu 4 s gerechnet, so würde der Werth der 1886 er australischen Silberausbeute £ 210 793 betragen haben.

Ein in neuerer Zeit sehr werthvoll gewordenes Produkt des Landes ist der Wein. Der Weinbau wird vorzugsweise von den zahlreichen, namentlich in Südaustralien angesessenen Deutschen betrieben und liefert ganz vorzügliche Qualitäten. Alle Kenner sind einig, dafs die australischen Weine auf dem Weltmarkte eine grofse Zukunft haben werden, umsomehr, als die Weinbauern die Kellerei sehr sorgsam betreiben. Mitarbeiter dieses Blattes, welche die australischen Weindistrikte genauer kennen zu lernen Gelegenheit hatten, sind voll des Lobes der Weinkulturen, die sie namentlich in der Gegend von Gindra — dies war der Name des Städtchens, wenn wir nicht irren — angetroffen haben. Alle feineren Reben Europas, u. A. Chateau Beaumont, Bremitage usw. sowie Rieslingreben sind angepflanzt worden und haben nach ihrer Akklimatisirung einen Wein gegeben, welcher sehr berechtigter Weise auf der 1881er Ausstellung zu Melbourne mit dem deutschen Kaiserpreise ausgezeichnet wurde. Die australischen Weine sind wiederholt nach Europa gelangt und haben sich als tropenfest erwiesen. Ein gröfserer Export wird aber wohl erst dann möglich werden, wenn die Produktion den Konsum sehr beträchtlich übersteigen wird.

Die gemachten Angaben mögen genügen, um darzuthun, von welch eminenter und mannigfaltiger wirthschaftlicher Produktionsfähigkeit Australien ist.

Seitdem namentlich die Ausstellungen von 1879 bis 1881 in Sidney und Melbourne die Kaufkraft des australischen Marktes dargethan haben, ist Deutschland sehr lebhaft in den Wettbewerb auf diesen Markte eingetreten. Wie bereits hervorgehoben, ging der Verkehr über England oder beschränkte sich bei direkter Fahrt auf Segler. Die Sloman'sche Rhederei in Hamburg liefs zuerst in regelmäfsiger Fahrt die australischen Häfen anlaufen, indessen waren die Rückfrachten noch zu gering, um die direkte Heimfahrt nach Deutschland zu gestatten, und erst die vom Reich subventionirte, von Bremen ausgehende Dampferlinie hat eine gröfsere Regelmäfsigkeit im deutsch-australischen Verkehr erzeugt. Unter der Einwirkung günstiger Zeitverhältnisse haben sich die Frachten dieser Linie enorm gemehrt, so dafs in Hamburg der Plan auftauchte, eine selbständige, unabhängige Linie neben der subventionirten in's Leben zu rufen und zwar waren es zwei Gruppen von Interessenten, welche die Realisirung dieses Planes anstrebten. Nach erfolgter Einigung derselben bildete sich die neue „Deutsch-australische Dampfschiffs-Gesellschaft" in Hamburg, deren Dampfer: Barmen, Chemnitz, Elberfeld, Erlangen, Essen, Solingen, Sommerfeld allen Anforderungen entsprechen, welche die Entwickelung und Zukunft des australischen Imports und Exports beanspruchte. Welche grofsartige Bedeutung der australische Handel bereits für Deutschland gewonnen hat, zeigen die nachfolgenden Tabellen, welche der Bremer und Hamburger amtlichen Handelsstatistik entnommen sind.

Für das Jahr 1890 werden diese Ziffern ganz zweifellos einen sehr beträchtlichen Aufschwung erfahren, denn die auf das laufende Jahr bezüglichen Berichte werden die Frachten der neuen Hamburger Linie einschliefsen.

Ausfuhr nach Australien und den Südsee-Inseln in Mark bezw. in 100 Kilogramm.

	aus Bremen nach			aus Hamburg nach		
	den Südsee-Inseln	Australien	Zusammen	den Südsee-Inseln	Australien	Zusammen
	ℳ	ℳ	ℳ	100 Kgr	100 Kgr	100 Kgr
1876	723 024	47 210	770 234	16 623	7 745	24 368
1877	1 227 899	43 846	1 271 245	30 262	8 177	38 439
1878	880 800	22 048	902 898	26 998	4 361	31 359
1879	647 455	74 190	622 045	26 869	19 410	45 779
1880	1 067 129	129 805	1 196 925	27 062	14 487	71 549
1881	1 074 684	95 789	1 170 428	25 862	89 139	115 001
1882	1 152 619	89 803	1 242 422	19 796	100 653	119 449
1883	1 192 976	101 176	1 294 152	17 773	138 765	156 538
1884	708 657	366 928	1 075 585	20 584	258 260	278 787
1885	519 051	359 716	878 767	25 354	444 682	470 036
1886	905 524	1 968 199	2 873 723	52 617	372 961	425 578
1887	1 698 775	4 315 678	5 319 453	55 705	301 783	357 488
1888	1 022 584	9 279 390	10 302 074	24 945	487 809	512 754
1889	816 287	7 758 522	8 578 759	35 091	706 197	741 288

Einfuhr aus Australien und von den Südseeinseln in Mark.

	nach Bremen aus			nach Hamburg aus		
	den Südsee-Inseln.	Australien.	Zusammen.	den Südsee-Inseln.	Australien.	Zusammen.
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1876	1 890 398	14 206	1 044 604	6 376 000	140 580	6 516 580
1877	623 529	224 470	847 999	5 478 630	—	5 478 630
1878	257 780	—	257 780	5 942 110	61 280	6 003 390
1879	387 584	—	387 584	8 464 410	33 190	8 497 510
1880	266 015	300	266 315	3 411 050	76 800	3 487 850
1881	226 590	282 706	459 295	3 415 960	217 580	3 633 540
1882	60 580	691 868	751 961	2 277 060	2 270 060	4 552 980
1888	159 863	769 801	929 164	3 407 210	1 659 890	5 067 100
1884	26 086	10 050	36 136	2 910 340	1 264 000	4 174 840
1885	45 885	289 761	335 846	2 327 870	3 793 890	6 121 760
1886	73 143	793 221	866 264	3 865 510	1 718 980	5 584 490
1887	108 017	7 399 910	7 507 927	2 614 990	748 780	3 363 770
1888	38 714	7 764 776	7 803 470	1 541 930	940 210	2 472 140
1889	25 592	10 286 419	10 411 011	1 763 750	5 820 930	7 524 650

Für Eisenwaaren, Eisenbahnmaterial, Wollzeug und seidene Stoffe, Papier, Strumpfwaaren, Dry Goods aller Art, Farbwaaren, Chemikalien, Lederwaaren, Musikinstrumente, Bier und Spirituosen, Toilettengegenstände, Möbel usw. hat sich Australien der deutschen Industrie als ein sehr ergiebiges Absatzgebiet erwiesen. Nicht nur, dafs die deutsche Waare in Australien festen Boden gefunden haben, auch die deutschen Marken haben sich dort Achtung errungen und die deutsche Waare hat nicht mehr nöthig, unter fremder Flagge zu segeln. Mit vieler Mühe, grofsen Kosten und mit zäher Energie hat Deutschland seine merkantile Stellung in Australien errungen. Es wird der unausgesetzten Aufmerksamkeit bedürfen, um den fortgesetzten Angriffen der englischen Waare gegenüber nicht an Boden zu verlieren. Auch Belgiens Konkurrenz ist zu fürchten, denn die belgische Industrie vermag einerseits eine ebenso mittelmäfsige und billige Waare zu liefern, wie sie andrerseits ganz vorzügliche theuere Waaren herzustellen vermag. Die grofse Mannichfaltigkeit der belgischen Industrie macht dieselbe in Australien zu einem mindestens ebenso, wenn nicht gefährlicheren Konkurrenten, wie die französische Waare es ist. Unsere exportirenden Industriellen werden dies unausgesetzt im Auge behalten müssen. Die Operationsbasis für den Export nach Australien ist ihnen durch zwei grofse Dampferlinien ersten Ranges gegeben und damit ist eine der wesentlichsten Verbindungen privatwirthschaftlicher Erfolge gegeben.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Freiherr von Gravenreuth und der Adjudant des Majors von Wifsmann, Dr. Bumiller, haben einem Redakteur des „Hannoverschen Kourier" gegenüber sich über die durch das deutsch-englische Abkommen geschaffene Situation und die Zukunft des ost-afrikanischen Schutzgebietes eingehend geäufsert. Beide halten die Ablei tung des Handels von Sansibar, im Gegensatz zu Konsul Vohsen, für sehr schwierig, immerhin sei sie mit der Zeit zu erreichen. — Ein wesentliches Moment für die künftige

Digitized by Google

Entwickelung Deutsch-Ost-Afrikas sei das Verhältnis der in demselben ansässigen Inder, welche nicht wie seither mit Exterritorialrechten ausgestattet sein dürften. Als die drei wichtigsten Faktoren für die wirthschaftliche Entwickelung werden die Elfenbein-Ausfuhr, (deren Abnahme nicht zu befürchten sei) der Plantagenbau und der Einfuhrhandel mit deutschen Erzeugnissen bezeichnet. — Die Betheiligung gröſserer Kapitalien sei dringend zu wünschen, ebenso die Berufung von Praktikern in die Kolonial-Abtheilung, welcher augenblicklich noch kein einziger Mann angehöre, der sich in den Kolonieen selbst seine praktischen Erfahrungen gesammelt habe. Die Reduktion der Schutztruppe auf 600 Mann, von welcher gerüchtweise verlautete, halten beide Herren im jetzigen Augenblick noch nicht für durchführbar.

Die letzte Nummer des „Marinebefehls“ veröffentlicht die Berichte der Korvettenkapitäne Valette und Hirschberg über die Betheiligung der Marine an der Eroberung der südlichen Stationen. Von Interesse sind in denselben die Angaben über die durch die See-Untüchtigkeit des Wifsmann'schen Dampfers „Harmonie“ entstandenen Schwierigkeiten.

Dr. Peters ist von Sansibar nach Berlin abgereist. Derselbe begegnete Emin Pascha in Mpwapwa und soll von diesem die Ermächtigung erhalten haben, das in Wadelai zurückgelassene Emin'sche Elfenbein abzuholen, zu welchem Zweck er eine neue Expedition auszurüsten beabsichtigt.

An Stelle des Geheimen Legationsrathes Dr. Kaiser, welcher seither als Regierungsvertreter dem Aufsichtsrath der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft angehörte, ist, nachdem derselbe in Folge seiner Übernahme der Kolonial-Abtheilung des Auswärtigen Amtes dies Amt niederlegen mufste, der Direktor im Reichspostamt, Sachse, in Aussicht genommen.

Die deutsche Ostafrika-Linie hat in allen von ihren Schiffen anzulaufenden Häfen Agenturen und in Sansibar ein eigenes Büreau errichtet. — Die deutschen Reisenden werden die Dampfer der Linie künftig hin wohl meistens in Neapel besteigen, von wo dieselben bis nach Sansibar noch eine zwanzigtägige Reise zurückzulegen haben, während der Reise von Hamburg nach Neapel 13 Tage dauert. — Der am 23. Juli unter besonderen Feierlichkeiten abgelassene erste Dampfer „Reichstag“ ist kein neues Schiff, sondern der umgebaute Dampfer „Eduard Bohlen“ der Wörmann'schen West-Afrika-Linie.

Lieutenant Ehlers ist von Sansibar nach Bombay abgereist, von wo er sich nach Kaschmir begeben will.

Die Expedition des Regierungsbaumeisters Hoffmann unter Leitung des Herrn von Schöning begiebt sich dieser Tage nach Tanga, um mit dem beabsichtigten Plantagenbau zu beginnen.

Stokes, der bekannte frühere englische Missionar und jetzige Karawanenführer im deutschen Dienst, verläfst dieser Tage mit einer Karawane von 2700 Mann Sansansi, um zunächst nach Udschidschi (am Tanganjikasee) zu gehen. Von dort aus will Stokes versuchen, nach Uganda vorzudringen.

In Wiesbaden hat sich unter der Firma „Deutsch-ostafrikanische Seehandlung“ eine Kommandit-Gesellschaft mit einem Kapital von vorläufig 100 000 ℳ gebildet. Als Zweck der neuen Gesellschaft werden die Anbahnung von Handelsbeziehungen, Betrieb von Plantagen, Rhederei, gewerbliche Anlagen und Unternehmungen auf allen Gebieten des Verkehrswesens bezeichnet. Zunächst wird die Errichtung einer Zweigniederlassung in Tanga beabsichtigt.

Die mit Motiven versehene Denkschrift des auswärtigen Amtes über das deutsch-englische Abkommen ist bereits fertig gestellt und wird deren Veröffentlichung noch in diesem Monat erwartet. — Auch die Übergabe von Helgoland an Deutschland soll noch in diesem Monat stattfinden.

Die Nachrichten über das Befinden des Majors von Wifsmann lauten wieder etwas günstiger.

Aus Witu. Die im Wituland ansässigen, ziemlich zahlreichen Deutschen hegen Besorgnisse bezüglich der künftigen Gestaltung der dortigen Verhältnisse, da in dem deutsch-englischen Abkommen keine Bestimmung aufgenommen ist, welche sie in ihren früher erworbenen Rechten schützt.

Südwestafrika. Der Reichskommissar Dr. Göhring hat aus Usay am 1. April eine Verfügung erlassen, wonach die Verfügung vom 19. April 1886, nach welcher die eingeborenen Häuptlinge nur mit Genehmigung des Reichskommissars Minenkonzessionen rechtsgiltig ertheilen dürfen, auf die deutsche Interessensphäre ausgedehnt wird.

Das offizielle „D. Kolonialblatt“ bringt in seiner letzten Nummer einen zweiten, sehr beachtenswerthen Artikel über Namaqualand, in welchem ausgeführt wird, dafs dies Gebiet im Stande sei, ca. 92 000 Deutsche, die sich lediglich mit Viehzucht beschäftigen, aufzunehmen und zu ernähren. — Es hat danach den Anschein, als wenn die Reichsregierung beabsichtige, diesem Schutzgebiete jetzt etwas mehr Aufmerksamkeit zu widmen.

In Kamerun sind im Jahre 1889 zweiundachzig Schiffe angelaufen, darunter waren 58 deutsche und 44 englische. Unter den deutschen Schiffen waren 37 Wörmann'sche Dampfer und ein Kieler Schiff. — Die Kriegsschiffe und Küstenfahrzeuge sind in obigen Schiffen nicht mit enthalten.)

Togo. Lieutenant Herold, der Erbauer der neuen Station Misa-Höhe, ist zum Premierlieutenant befördert worden.

Stanley, welcher sich auf dem Wege der Besserung befindet, beabsichtigt, sich zunächst nach Schottland zu begeben, dann eine Karlsbader Kur zu gebrauchen und sich im November nach Amerika einzuschiffen.

Die Verhältnisse im Sudan scheinen mit dem Erscheinen des Scheich El Senussi und seinem Sieg über die Mahdisten eine neue Wendung zu nehmen. Allerdings ist es immer noch die Frage, ob diese den Wünschen Englands entsprechen wird, denn an die Stelle des alten, durch Hunger, Insubordination und Entbehrungen aller Art schon sehr geschwächten Feindes, tritt, wenn er Sieger bleibt, plötzlich ein neuer, kräftiger, der ebenso wenig geneigt sein wird, sich der englischen Oberhoheit zu fügen.

Die „Britisch-Ostafrikanische Gesellschaft“ veröffentlicht ihren Jahresbericht, in welchem sie ihre Aktionäre zu dem deutsch-englischen Abkommen beglückwünscht. Sir Francis de Winton, der Nachfolger des seitherigen General-Vertreters der „Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ ist in Sansibar angekommen und vom Sultan in feierlicher Audienz empfangen worden, wobei die Truppen vom Zollhause bis zum Sultans-Palast Spalier bildeten. — Der Marquis of Lorne, Schwiegersohn der Königin von England, ist in die Verwaltung der „Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ eingetreten. — Die Königin von England hat für den Fond zur Beschaffung eines Dampfers auf dem Viktoria-See 50 £ gespendet.

In der Kap-Kolonie hat ein bemerkenswerther Ministerwechsel stattgefunden. An Stelle Sir J. Gordon Sprigg's, welcher in Folge seiner Niederlage in der Eisenbahn-Vorlage demissionirte, ist der bekannte Diamanten-König und Direktor der „British-Südafrikanischen Gesellschaft“, Cecil Rhodes, zum Premier-Minister gewählt worden. — Rhodes war derjenige, welcher seiner Zeit Cobengula, dem König von Matabele-Land, 1000 Hinterlader-Gewehre mit Munition lieferte. Ferner ist er einer der Führer der Partei, welche die Gründung einer vereinigten Republik erstrebt, die aus der Kap-Kolonie, Natal, Transvaal und aus dem Orange-Freistaat bestehen soll. Zunächst scheinen diese Bestrebungen noch wenig Aussicht auf Erfolg zu haben, wenigstens ist der Versuch, die Transvaal-Republik zum Anschluſs an den südafrikanischen Zollverein zu bewegen, mifsglückt.

Die „Times“ bemerken zu den in Aussicht stehenden englisch-portugiesischen und englisch-französischen Abkommen, Portugal könne dadurch in den unbestrittenen Besitz von 800,000 engl. Quadratm. an der Westküste und 250,000 Quadratm. an der Ostküste, Frankreich würde wahrscheinlich die Gambia-Kolonie erhalten mit dem Hinterland bis zur Zentral-Sahara. — Damit wäre die endgiltige Vertheilung Afrikas unter die europäischen Völker eine vollendete Thatsache.

Am Senegel haben die französischen Truppen durch die gut ausgerüsteten und disziplinirten Eingeborenen ernste Verluste erlitten.

Die holländische und französische Regierung haben sich dahin verständigt, in ihrer Streitfrage wegen Guyana den Kaiser von Rufsland zum Schiedsrichter zu erwählen.

Kongostaat. Der König der Belgier erwähnte in einer gelegentlich seines Jubiläums gehaltenen Rede, dafs er von Anfang an bei dem Kongounternehmen stets nur an Belgien gedacht habe, dafs heute niemand mehr die glänzende Zukunft desselben bezweifle, und dafs mit dem Augenblick der Übernahme des Kongostaates Belgien ein neues Element politischer Lebensfähigkeiten erworben haben würde.

Die Fahrten der Portugiesen nach Nord-Amerika im 16. Jahrhundert. Da es für die Leser unseres Blattes von Interesse sein dürfte, die in Nr. 28 Seite 399 hinzugefügte Anmerkung in deutscher Übersetzung zu lesen, so geben wir diese hiermit noch nachträglich: „Dieses Land wurde durch den Venetianer Johannes Cabot entdeckt, zusammen mit seinem Sohne Sebastian Cabot, im Jahre des Heils 1494, am 24. Juli um die 5. Stunde und erhielt den Namen „zuerst gesehenes Land“, und einer

Digitized by Google

grossen Insel, welche bei diesem Lande gelegen war, gaben wir den Namen des heiligen Johannes, weil sie am Festtage des heiligen Johannes entdeckt wurde. Die Einwohner dieses Landes bekleiden sich mit Thierfellen und führen zum Kriege Bogen, Pfeile, Lanzen mit hölzernen Spitzen und Schleudern.

Das Land ist sehr unfruchtbar, aber es leben dort viele Löwen, weisse Bären, Hirsche, Wölfe und eine unzählbare Menge von Fischen, wie Lachse, Zungen (Butten) von einer Elle Länge und auch von andern verschiedenen Fischen ist Überfluss, die grösste Fülle aber ist von denen, welche gewöhnlich „Bacallaos" genannt werden (Kabeljau). Auch sind schwarze Habichte, den Adlern ähnlich, sowie Rebhühner von bräunlicher Farbe und verschiedene andere Vogelarten vorhanden.

Nr. 9. Bei dieser Insel ist eine unbeschreibliche Menge von Fischen vorhanden, welche die Eingeborenen im Winter fangen und von dem schrecklichen Nordwinde und der Kälte trocknen lassen, und da das Land unter dem Polarkreis gelegen ist, so werden die Fische durch die Kälte ganz ausgetrocknet und hart.

Es segeln nun die Engländer, Deutschen und andere verschiedene Nationen hin, um diese von der Kälte getrockneten Fische zu kaufen gegen Mehl und Bier. (*)

Die Härte dieser Fische ist so gross, dass man sie mit einem eisernen Hammer auf einem Stein zerpulvern muss.

Aber nicht allein diese Insel ist so reich an Fischen, sondern das ganze Nordmeer ist damit erfüllt und von solcher ungeheueren Grösse, wie nie vorher gesehen.

Morenen, riesigen Schlangen ähnlich, wagen es sogar, die Böte anzufallen.

Die Einwohner wohnen meistens in unterirdischen Wohnungen, deren Wände durch Fischknochen gestützt sind, da Bäume hier selten sind und niedrig wachsen.

Aber in den Theilen südlich von dieser Insel wächst eine viel grössere Menge von Bäumen verschiedener Arten und Grössen, welche durch die furchtbaren Winde entwurzelt und durch die Strömung an die Ufer der Insel getrieben werden, wo sich die Eingeborenen ihrer eifrigst bemächtigen.

Ferner versichern diese, sehr oft einen Geist zu hören, welcher mit den Anredenden flüstert und sich selbst Maicem nannte und an mehreren Orten den lebenden Menschen erscheint, von welchen er durch Anrufen seines Namens gestört wird, und an gewissen Orten denselben Insel wird Feuer ausgeworfen, schrecklich zu sehen und weithin geschleudert und umhergewirbelt.

Noch viele andere Wunder hörst Du von dieser Insel, welche der Kürze halber wir zu erwähnen unterlassen.*

Afrika.

Marokkanisches. Wenn man, mit den Verhältnissen Marokkos vertraut, die Nachrichten hört und liest, die in kurzen Zwischenräumen über das Land verbreitet werden, so weiss man wirklich nicht, was man mehr bewundern soll, ob die Unverfrorenheit, mit der solche Nachrichten fabrizirt und in die Welt gesetzt werden, oder die Höhe des Grades der Unkenntnis, die in den Kulturländern Europas noch über Marokko herrscht und die es ermöglicht, dass die unsinnigsten Nachrichten über das Land abgedruckt und geglaubt werden. Wir sind wirklich in Deutschland, England, Frankreich usw. besser über das alte Griechenland und Rom, ja über das alte Egypten und Persien, als über das Land unterrichtet, das vor den Thoren Europas liegt und nachgerade doch auch von zahlreichen gebildeten Ausländern besucht wird. Die wahrhaft zuverlässigen auf wirklicher Kenntnis des Landes, des Volkes, seiner Kultur, seiner Sprache begründeten Nachrichten finden indessen nur einen sehr beschränkten Kreis von Lesern und das Gros der Touristen, die die Zeitungen mit ihren Berichten begläcken, schöpft seine Weisheit aus den flüchtigen, auf einem Abstecher nach Tanger und Tetuan, allenfalls auf einer Küstenfahrt oder auf einer Expedition nach dem Hoflager gewonnenen Anschauungen, oder aus den leider recht zahlreichen völlig unzuverlässigen aber leicht zugänglichen Reiseschreibungen, während die wirklich gediegenen, allerdings meist recht theuren Werke unberücksichtigt bleiben. Bei dem stetig wachsenden Verkehr zwischen Deutschland und Marokko, bei dem lebhaften Interesse, das man in hiesigen Regierungskreisen für das Scherifenreich hegt, sollte man denken, die Organe der öffentlichen Meinung müssten auch streben, sich genau über die marokkanischen Zustände zu unterrichten, aber da bleibt leider noch sehr viel zu wünschen.

Um nun auf den Anlass zu den vorstehenden Zeilen zu kommen, so haben wir es dieser Tage wieder erlebt, dass die widersprüchsvollsten tendenziösen Nachrichten aus spanischen Quellen bereitwilligst und ohne jede Prüfung geglaubt und verbreitet worden sind. Denn wenn z. B. die übermittelten Nachrichten heute einen Berberstamm an der algerischen Grenze als rebellisch bezeichnen und die Kämpfe desselben mit den regulären Truppen des Sultans schildern und wenn wir die letzten, nachdem sie beinahe aufgerieben sind, am folgenden Tage bei Rabat wiedererscheinen sehen, so tragen derglichen Mittheilungen den selbst für jeden, der die in Marokko gewesen ist, deutlich erkennbaren Stempel der Unmöglichkeit. Noch giebt es in Marokko keine Eisenbahnen, die eine so schnelle Bewegung von der Ostgrenze des Reiches nach dem Atlantischen Ozean ermöglichen. In spanischen Zeitungen konnte man derartige Nachrichten aber lesen und da die Spanier eben ihre „zukünftige Provinz" genau unterrichtet sein müssen, so werden die von ihnen durch die Depeschenbureaux über das Ausland verbreiteten Nachrichten ohne Umstände angenommen.

Dass es im innern Marokkos im Juni wieder einmal Kämpfe zwischen den regulären Truppen des Sultans und einigen Kabylen gegeben hat, steht ausser Zweifel. Die Nachrichten, welche darüber in den letzten Tagen verbreitet worden sind und auf einen neueren Konflikt hinzuweisen scheinen, sind jedoch nur eine Aufwärmung derjenigen über die Bewegung, welche Anfang Juni stattgefunden hat. Damals hiefs es freilich, es seien Stämme aus der Nachbarschaft von Udschda, die sich im Aufruhr befänden und die dem Prinzen Muley Arafa eine empfindliche Niederlage beigebracht hätten. Da diese Kabylen aber als zum Stamm der Beni Hassan gehörig bezeichnet wurden und letztere ihre Wohnsitze westlich von Miknasa haben, so lagen Irrthümer in den lokalen Angaben vor, und die am 14., 15. und 20. Juli in der deutschen Presse verbreiteten Nachrichten über eine „Rebellion in Marokko" beziehen sich lediglich auf die Gefechte vom Anfang Juni. Die Niederlage, welche die Truppen des Sultans erlitten hatten, mufste aber natürlich gerächt werden, und es hiefs, der Sultan selbst werde mit einem Heere gegen die Rebellen ziehen. Und hierüber liegen denn nun wieder höchst unglaubwürdige und unzuverlässige Nachrichten vor. Spanische Depeschen aus Tanger vom 14. Juli meldeten nämlich, dass der Sultan, obgleich er krank ist, doch Mekinez soeben verlassen und sich nach Rabat begeben hat, um seinen Sohn gegen die Rebellen zu unterstützen. Eine weitere Depesche vom 19. meldet dann, dass der Sultan am vergangenen Mittwoch, somit am 16. Juli, von seiner glücklichen Expedition gegen die „Renmours", womit jedenfalls die Kabyle der Zemur gemeint ist, zurück gekehrt ist, die sich ohne Kampf unterworfen hat. Weiter heifst es: „Der Kaiser behandelte die Rebellen mit Güte, indem er ihr Anerbieten, die rückständigen Steuern zu zahlen, annahm."

Dafs der Sultan das Alles in 2 Tagen vollbracht hat, ist an sich völlig unmöglich, denn die Entfernung von Mekinez bis Rabat beträgt allein mindestens 160 km, nun mufs man aber wissen, wie langsam sich das kaiserliche Heer immer bewegt; man mufs die Förmlichkeiten kennen, mit denen die Unterhandlungen zwischen dem Sultan und den Führern der aufständischen Kabylen gepflogen werden.

Es ist ferner völlig ausgeschlossen, dafs der Sultan hat Milde walten lassen, wenn sein Sohn nur mit genauer Noth dem Tode entgangen ist und etwa 50 Offiziere lebendig verbrannt worden sind — und was sonst mitgetheilt wurde. Wir sind aber gewohnt, in Fällen, wie den vorliegenden, zu erfahren, dafs eine gröfsere Anzahl Rebellen um einen Kopf kürzer gemacht worden ist. Andererseits zog der Sultan nicht um einer Kleinigkeit willen mit 9000 Mann ins Feld und bot obendrein noch den Scherif von Wazan auf, ein Hülfskorps zu senden. — Kurz, alle diese über Spanien ins Ausland gelangten Nachrichten über die eine oder die zwei Rebellionen mit allen ihren schrecklichen Einzelheiten sind voll von Widersprüchen, Unwahrscheinlichkeiten und Unwahrheiten.

Was dort Anfang Juni geschehen, das ist, was beinahe ohne Ausnahme jährlich in irgend einem Theile des Scherifenreiches, vielfach auch an mehreren, geschieht: Ein Stamm verweigert, sei es aus Armuth, sei es weil er die Auflage für zu enorm erachtet, die schwere ihm auferlegte Steuer zu zahlen; es wird dann eine Truppenabtheilung zu ihm gesandt, um die Steuern einzukassiren. Die Soldaten des Sultans werden natürlich von den störrischen Kabylen mit Schüssen empfangen, es entspinnt sich ein mehr oder minder langer Guerrillakrieg, der dann gewöhnlich mit dem Siege der Regulären endet. Das Hab und Gut der Steuerverweigerer und die Familien derselben sind inzwischen in den benachbarten Bergen, deren Höhlen und

*) cervesia im lateinischen, cervesa im spanischen Text.

Digitized by Google

Schlupfwege nur ihnen bekannt, untergebracht. Unterliegen die Kaiserlichen, wie es in diesem Falle gewesen zu sein scheint, so werden Hülfstruppen requirirt und der Kampf dauert bis die Steuerverweigerer sich unterwerfen und je nach den Umständen noch einige Köpfe verlieren und mehr oder minder höhere Abgaben zahlen müssen, als ihnen ursprünglich auferlegt waren. —

Die Herren Spanier aber haben nun einmal ein Interesse daran, diese für Marokko ganz gewöhnlichen und wenig berücksichtigten Steuerkonflikte zu Empörungen gegen den Sultan aufzubauschen, um früher oder später einmal im Auftrage der europäischen Vertragsmächte mit bewaffneter Hand in die marokkanischen Verhältnisse eingreifen zu können. Dafs damit dann die „marokkanische Frage" aufgerollt werden würde, kümmert sie wenig, da sie der Überzeugung sind, dafs ihnen schliefslich doch Marokko zufallen mufs.

Da es mit dieser „Rebellion" nun nichts ist, so scheinen die spanischen Aktionsmänner den Versuch zu machen, in Melilla einen Konflikt heraufzubeschwören. Dafs eine Wolffsche Depesche vom 22. Juli aus Madrid amtliche Meldungen aus Malaga über die Verwundung eines Pferdes als Ergebnifs eines Angriffs von Arabern (will heifsen Berbern oder Rifkabylen) auf spanische Kavallerie übermittelt, ist für die ganze Sache charakteristisch genug. Das die Tödtung einiger Soldaten seitens der Marokkaner dann dafs wird, Truppen heraberzusenden, ist bei dem dringenden Wunsche der marokkanischen Aktionsmänner, die Regierung endlich einmal zu zwingen, eine energischere Politik in Marokko zu verfolgen, nur natürlich.

Hoffentlich ist die jetzige Regierung einsichtig genug, sich nicht in so gefährliche Bahnen fortreifsen zu lassen.

Süd-Amerika.

Das Martyrium Carl von Koseritz'. Wir haben in Nr. 28 d. Bl. bereits kurz über die Ereignisse, welche dem Tode unseres Freundes C. v. Koseritz vorangingen und die Haupthand an demselben trugen, berichtet, doch waren wir damals noch zu wenig über jene Vorgänge unterrichtet, um ein klares Bild von den Leiden, die dem Verstorbenen durch seine politischen Gegner bereitet wurden, gewinnen zu können. Jetzt liegen darüber eingehende Mittheilungen aus seiner eigenen Feder vor, und wir erachten es als eine Pflicht, Andenken des Verstorbenen und unseren Lesern gegenüber, sie hier im Auszuge wiederzugeben und damit den thatsächlichen Beweis zu liefern, dafs er — wie wir von Anfang an vermutheten — das Opfer der gesetzlosesten Verfolgung geworden ist.

Die tumultuarischen Ereignisse seit dem 15. November waren nicht ohne schlimmen Einfluss auf den Gesundheitszustand in seiner Familie geblieben und deswegen war Koseritz aufs Land, nach Pedras Brancas am rechten Ufer des Guahyba gezogen. Dort safs er am 14. Mai, dem Tage nach der Revolte in Porto Alegre, von welcher er nicht die geringste Kenntnis hatte, mit seiner Familie und einem deutschen Freunde am Frühstückstisch, als sein Haus von Soldaten umzingelt und ihm von dem eintretenden Subdelegado des zweiten Distrikts von Pedras Brancas, Bibiano Dias de Castro, in dessen Begleitung sich dessen Schwager, ein gewisser Dr. Paulo Emilio Loureiro de Andrade, ein energischer, aber keineriei offizielle Stellung bekleidender Republikaner befand, angekündigt, dafs er auf Befehl des Generals Frota verhaftet sei. Dieser sei am Abend zuvor vom Volk und von der bewaffneten Macht zum Gouverneur ausgerufen worden, nachdem man den Gouverneur Silva Tavares abgesetzt habe. Dem Dr. de Andrade schien es noch ein besonderes Behagen zu bereiten, die in Thränen ausbrechende Familie unseres Freundes durch Drohungen zu ängstigen und die Ausdrücke innigster Liebe für den Gatten und Vater, den man von ihrer Seite reifsen wollte, zu bespötteln. Er benahm sich so flegelhaft und herausfordernd, dafs sein Schwager, der Subdelegado, ihm schliefslich den Mund verbot; und nun erst merkte Koseritz, dafs jener Mensch nichts weiter, als ein Privatmann war, der in seinem Hause eigentlich gar nichts zu suchen hatte, wie es ihm überhaupt klar wurde, dafs der ganze gegen ihn geführte Streich lediglich das Werk seiner Feinde in der Presse, der Redakteure des republikanischen Blattes „Federação" war, die er wegen ihrer Rechtsverdrehung seit längerer Zeit bekämpft hatte. Aber wie hätte er der Übermacht trotzen sollen? Das Einzige, was er thun konnte, war, den Subdelegado zu veranlassen, ihn nicht von seiner Familie zu entfernen und ihn in seinem eigenen Hause bewachen zu lassen, da er sich sagte, dafs seine Überführung in das elende Ortsgefängnifs gleichbedeutend mit dem sicheren Tode sein würde. Unter dem Vorwande eines von ihm versuchten Widerstandes oder eines Fluchtversuches hätte man ihn dort zweifellos umgebracht. — Nach langen Verhandlungen gab der Subdelegado, der übrigens in der Ortschaft Pedras Brancas keinerlei Jurisdiktion ausüben konnte, da diese einem anderen Subdelegado, Namens Jeronymo Quillão unterstellt war, nach, und verfügte, dafs Koseritz in seiner eigenen Wohnung mit Wachtposten in Sicht" gefangen bleiben sollte. Aber wie wurde diese Maßregel zur Ausführung gebracht? „Nur ein zum Tode verurtheilter Aufrührer, — heifst es in den Darlegungen unseres Freundes — nur ein dem Galgen geweihter Mörder, kann so bewacht werden, wie ich am ersten Tage: 6 Soldaten mit Karabinern bewaffnet, davon immer 3 in 6 Schritt Distanz, mit der Waffe gegen mich gerichtet, waren dazu kommandirt worden. Und alles das in Gegenwart meiner Gattin und meiner vier Töchter, die in Wehklagen und Thränen zerflossen; glaubten sie doch nichts anderes, als dafs ich bei der ersten Bewegung dem Tode verfallen sei. Und das war nicht die Ausgeburt kindlicher Furcht, es war Wahrheit, denn dahin gehende Befehle hatten meine Töchter selbst gehört. Als nämlich Bibiano und Loureiro de Andrade sich zurückzogen, gab der Unterkommandant, nachdem er die Gewehre visitirt und die Ladung hatte vermehren lassen, Ordre, den Gefangenen zu tödten, wenn er den geringsten Versuch zur Flucht machen sollte. In Folge dessen postirten sich zwei Mann vor das Haus, zwei an die Hausthür, einer in den Flur und einer an die Thür des Saales, in dem ich mich mit meiner Familie befand; dieser wendete die Augen nicht von mir, den Karabiner hielt er auf den Knieen, die Mündung gegen mich gerichtet. — — Das ist die Situation, in der ich am 14. von Mittags 12 bis Abends 8 Uhr ausharren mufste. Dann zogen sich die sechs Mann zurück und ich erhielt nunmehr zwei Posten in Sicht, mit Karabinern bewaffnet und in oben geschilderter Stellung. Zum Essen begleiteten mich zwei Mann; nach dem Essen nahm ich meine alte Stellung wieder ein, mit zweien meiner Töchter an jeder Seite, während meine Gattin sich in die Nähe der Thüre setzte, wo der Posten mit sechs Schritt Distanz sich vor dem so ausserordentlich gefährlichen Verbrecher aufgestellt hatte. — Und warum wichen meine armen Kinder nicht von mir? Aus einem sehr einfachen Grunde: Einer der Soldaten, gerührt von den Thränen der unglücklichen Mädchen, hatte zu ihnen gesagt: „Lassen Sie ihren Vater nicht einen Augenblick allein; Sie sind der einzige Schutz für sein Leben, ihre Gegenwart allein schützt ihn mehr als ein ganzes Bataillon." Vergleicht Herr Loureiro de Andrade sein Benehmen mit dem dieses armen Soldaten, steigt ihm dann nicht die Schamröthe ins Gesicht? — — —

Bis gegen 8 Uhr Abends befanden wir uns in der geschilderten Situation, als wir die Wache mit Fremden konferiren hörten und bald darauf sechs Personen in Zivil, mit Poncho, Schlapphut und mit Waffen in den Flur stürzten. Unsagbarer Schreck bemächtigte sich meiner Familie, die am meisten leidende meiner Töchter verfiel in Krämpfe, die anderen warfen sich mit meiner Gattin auf die Thür des Saales, um den Einfall derer zu verhindern, die sie beauftragt glaubten, mich zu morden. Jeronymo Quillão, Subdelegado in Pedras Brancas, der mit diesen Leuten gekommen war, beruhigte indefs meine Familie mit den Worten: „Wir sind keine Mörder, meine Damen; wir werden Sie und Herrn von Koseritz mit Achtung behandeln; wir sind nur gekommen, um die Wache abzulösen, die anderweit zu thun hat." —

Thatsächlich wurden Koseritz und seine Familie von diesen Leuten anständig behandelt, wenn sich auch die Art der Bewachung nur wenig von der am 14. unterschied; denn bis zum 22. Mai, dem Tage der Abreise unseres Freundes nach Porto Alegre, war sein Haus von Soldaten umzingelt, die er noch — gutmüthig wie er war — mit Speise, Tabak und Decken versorgte, weil sie sonst vor Hunger und Frost umgekommen wären, da die Behörden sich nicht um sie bekümmerten.

Als Grund der gegen ihn gerichteten scharfen Maßregeln wurde Herrn von Koseritz Seitens der beiden Subdelegados nun mitgetheilt, dafs man sein Leben gegen die Bestien schützen wolle, die sich in seinem Blute wälzen möchten, ja, es wurde ihm sogar einer seiner Feinde namhaft gemacht, der angeblich 14 Meuchelmörder gedungen haben sollte, um mit ihnen sein Haus zu überfallen und darin ein förmliches Blutbad anzurichten. Dieses Märchen wurde natürlich erst erfunden, nachdem die Dinge in Porto Alegre einen anderen Lauf genommen hatten, als die Redakteure der „Federação" am 14. Morgens erwartet hatten. Der Polizeichef von Porto Alegre,

Digitized by Google

mit dem sich Koseritz später aussprach, hat keine Silbe darüber verlauten lassen, daß dessen Verhaftung zur Sicherstellung seines Lebens gegen persönliche Feinde erfolgt sei, sondern politische Motive vorgeschoben, womit er sich nicht nur in Widerspruch zu den Aussagen der ihm unterstellten Behörden in Pedras Brancas, sondern zu seiner eigenen früheren Erklärung gesetzt hat, daß Koseritz überhaupt nicht auf Ordre einer zuständigen Behörde verhaftet gewesen sei. (Vgl. „Export" Nr. 28, S. 405).

Koseritz selbst faßt die Geschichte seiner Verhaftung mit folgenden Worten zusammen: „Ich war 8 Tage lang in meiner Freiheit beeinträchtigt; in den ersten Tagen wurde ich wie der schwerste Verbrecher bewacht, mit Posten in Sicht und gegen mich gerichteten Karabinern; ich wurde verhaftet von inkompetenter Behörde auf Befehl eines Gouverneurs, der nicht existirte; ich erhielt weder einen Haftbefehl, noch theilte man mir die Natur des Verbrechens mit, das man mir aufbürdete und weswegen ich mit solcher Grausamkeit behandelt wurde. An den Ereignissen des 13. hatte ich in keiner Weise Schuld, denn seit mehr als 20 Tagen war ich nicht nach der Stadt gekommen; ich erfuhr davon erst überhaupt durch den Subdelegado, der mich verhaftete. Die Behörde duldete, daß eine Privatperson in ihrer Gehässigkeit sich in offizieller Weise an dem Akt meiner Verhaftung betheiligte und meine Familie mit Drohungen überschüttete. Endlich erklärte mir der Subdelegado, der mich festgenommen hatte, daß er es zu seinem eigenen allerhöchsten Ergötzen, ohne höheren Befehl gethan habe!! Und als Entschuldigung führte er an, daß er von dem Wunsche beseelt gewesen sei, mein Leben gegen die geplanten Angriffe meiner Privatfeinde zu beschützen. Die Entschuldigung ist überaus kläglich: ich hielt mich bereits seit 2 Monaten in Pedras Brancas auf und die Person, die mir Bibiano bezeichnete, dachte nie daran, mir nach dem Leben zu trachten, was doch so überaus leicht realisirbar gewesen wäre. Bibiano reiste zudem von Porto Alegre um 14. früh 9 Uhr ab. Wie konnte er von den verdächtigen Plänen, die um 2 Uhr Stunden jener unruhigen Nacht etwas erfahren haben, und wie konnte der angebliche Attentäter in ein paar Stunden den Plan vorbereiten, eine ganze Familie zu vernichten, indem er 14 bezahlte Mörder — wahrscheinlich telegraphisch — zusammenberief, um mein Haus in Pedras Brancas zu überfallen? Und weiter: Wenn Bibiano Dias de Castro mich zu seinem allerhöchsten Ergötzen, ohne höheren Befehl thun, wie kann es dann so dann, daß er von Porto Alegre in Begleitung eines Unteroffiziers und 4 Mann der Guarda civica ankam? Von wem ging der Befehl aus, der diese Mannschaft zur Verfügung des Subdelegados des zweiten Distriktes von Pedras Brancas stellte? Und wenn er wirklich aus eigener Machtvollkommenheit gehandelt hätte, wie kam er dazu, beim Betreten meines Hauses zu erklären, daß er auf höheren Befehl handle? Und er dazu, zu erklären, er verhafte mich auf Befehl des Governador Julio Anacleto Falcão da Frota? — Nein, und abermals nein! Bibiano nahm die Verantwortung Anderer auf seine Schultern; er war an jenem 14. Mai das Werkzeug meiner rachsüchtigen Feinde von der „Federação", die schon mehr denn einmal die Verhaftung und Deportation dessen gefordert, der täglich in ehrlichem Kampfe mit ihnen die Waffen gekreuzt. In der Presse konnten sie mich nicht werfen, so wollten sie mich auf andere Art durch Mißbrauch der Gewalt, die sie gerade am Morgen des 14. in die Hände bekommen hatten, zu Grunde richten. Und wenn ich nicht schließlich wegen vergeblichen Widerstandes ermordet worden bin, so danke ich das nur meiner außerordentlichen Vorsicht und der grenzenlosen Aufopferung meiner Familie. Sie verhält sich Alles der Wahrheit gemäß, das wissen Alle, die auf dem Schauplatze zugegen waren. Das Publikum möge darüber urtheilen. „Federação" hat mit einer Leichtfertigkeit ohne Gleichen die Thatsachen zu verdrehen gesucht. Mag sie es thun; ich werde ihr kein Hinderniß weiter in den Weg legen. Die schlichte Erzählung, die ich hier gegeben habe, entspricht durchaus der Wahrheit, ich versichere es als Kavalier und auf mein Ehrenwort. Carl v. Koseritz."

Das sind die letzten Worte, die unser verstorbener Freund dem Druck übergeben hat, Worte, die eine furchtbare Anklage gegen die heutigen Machthaber in Brasilien darstellen, wenn diese es unterlassen sollten, dem mit Füßen getretenen Recht Geltung zu verschaffen und den Akt grausamster Willkür, der an einem der besten Bürger des Landes begangen worden, an den Schuldigen zu sühnen. In energischer Weise hat sich der gegenwärtige Redakteur von „Koseritz' Deutsche Zeitung", Dr. Reinhold Ludwig, als Vertreter des deutschen Elementes, an den derzeitigen Gouverneur des Staates Rio Grande mit der Bitte um strenge Ahndung des Geschehenen gewendet, doch sind wir gegenwärtig noch nicht in der Lage, über die Erfolge dieses Schrittes berichten zu können. Wir gestehen aber offen ein, daß wir nur geringe Hoffnung auf eine Bestrafung der Schuldigen haben, da die Redakteure der „Federação", welche leider einen so außerordentlichen Einfluß auf die Leitung jenes Staates gewonnen haben, nach wie vor eine sehr siegesbewußte Sprache führen, und sich sogar nicht entblöden, den durch ihre Niedertracht zu Grunde gerichteten politischen Gegner noch im Grabe mit Schmutz zu bewerfen, indem sie die Ursache seines Todes auf „Unmäßigkeit" zurückzuführen suchen.

Mit beredten Worten hat die älteste Tochter unseres vor stobenen Freundes gegen diese neue Niedertracht protestirt, zumal sie von einem Manne ausgeht, der von Koseritz persönlich mit der größten Noblesse behandelt worden ist und ihm zu größtem Danke verpflichtet war. Koseritz ist sein Name! Fräulein von Koseritz schreibt unter Anderem in diesem Proteste: „Ich, die unbrennbare Begleiterin meines verstorbenen Vaters, ich, die all seinen Kummer kannte, denn er verbarg mir nichts von alle dem, ich schwöre bei seinem Grab, dem Heiligsten, was ich auf Erden kenne, daß mein Vater als ein Opfer der Verfolgungen der Redakteure der „Federação" fiel. Sie trifft die ganze Verantwortlichkeit seines Todes und des Unglückes, der Verwaisung seiner beklagenswerthen Familie. Und mehr! Da mein Vater keinen Erben hinterließ, der ihn gegen seine Verfolger vertheidigen könnte, bin ich es, eine schwache Jungfrau, die dem Dr. Assis Brazil die schändliche Verläumdung, die niedrige Beleidigung ins Gesicht zurückschleudert, die mit der er das Gedächtniß meines verstorbenen Vaters zu beschmutzen sucht. Ich bin ein Weib, schwach, den Beleidigungen ohne Schutz ausgesetzt. Aber möge kommen, was da wolle, immer wie heute werde ich da sein, Alles zurückzuweisen, womit man den Namen meines Vaters zu beflecken sucht, das herrliche und einzige Erbtheil, das er seinen verwaisten Töchtern hinterließ. Carolina von Koseritz." Das ist eine Sprache, die der Tochter unseres verstorbenen Freundes würdig ist, aber wir möchten doch fragen, ob es dazu kommen mußte, daß dem Manne, der so unendlich viel für Andere gewirkt hat, in der Stunde der Noth und Verfolgung keine andere Hülfe, als die der eigenen Klugheit und der Hingabe seiner Familie zu Theil wurde und daß man es seiner Tochter überlaßt, das Andenken dieses Mannes von den Flecken zu reinigen, mit welchen es die feigen Verfolger, die ihn auf dem Gewissen haben, noch im Tode zu beschmutzen suchen? Wo blieben die politischen Freunde, denen er in der kritischen Zeit nach dem Sturze der Dynastie Führer war? Und wo blieben die Vielen, insbesondere die zahlreichen Deutschen, die er so bereitwillig während seines arbeitsreichen Lebens mit Rath und That unterstützt, für die er mit Aufgebot seiner besten Kräfte gekämpft und — wenn es sein mußte — gelitten hat?

Wer giebt Antwort darauf?

Australien und Südsee.

Ein englisches Kolonialjubiläum in der Südsee.

Von A. Vollmer.

In diesem Jahre begingdas „Groß-Britannien der Südsee", Neu-Seeland, das an Größe das Mutterland (ohne Irland) etwa um 40 000 □Km. übertrifft, an Einwohnerzahl aber kaum den 50sten Theil desselben aufzuweisen hat, sein 50jähriges Kolonialjubiläum — Am 22 Januar wurden es nämlich 50 Jahre, daß die ersten wirklichen Auswanderer in Neu-Seeland landeten; eine Woche später fand die Proklamirung der britischen Souveränetät statt und am 5. Februar 1840 folgte die Unterzeichnung des Vertrags von Waitangi, durch den die eingeborenen Häuptlinge ihre Herrscherrechte und Machtvollkommenheiten der britischen Krone übertrugen. — Wie Neu-Süd-Wales und Sydney Ende Januar 1888 die Zentenarfeier in glänzenden Festen begingen, Viktoria und Melbourne diese und ihr eigenes 50jähriges Bestehen durch eine Weltausstellung verherrlichten, so suchte auch Neu-Seeland durch eine „Neu-Seeland- und Südsee-Ausstellung" in der Hauptstadt Otago, Dunedin, allerdings in bescheidenerer Weise seiner Freude über das Erreichte Ausdruck zu geben und zugleich den Schwesterkolonieen zu zeigen, was es zu leisten im Stande sei. Über die Eröffnungsfeierlichkeit," die am 26. November v. J. stattfand, berichtete ein dortiges Blatt folgendermaßen: „In der Fülle des Grüns und Lebens, das mit dem Schlusse des schönsten — neuseeländischen — Frühlingsmonats hervorbricht, eröffnete Dunedin seine internationale Ausstellung. Auf seinen Ruf haben Neu-Seeland, die Südseeinseln, Australien, die Nationen der Welt durch ihr bereitwilligstes Entgegenkommen gezeigt, daß ihr Interesse an der schönen und unternehmenden Prinzessin des Südens lebendig

Digitized by Google

ist. — Die Zahl der ankommenden Neuseeländer ist groß. Außer dem Gouverneur und seiner Gemahlin Earl of Onslow und Lady Onslow, die dem Süden ihren ersten Besuch machten, den Ministern Bluff und Sir H. Atkinson, den Mitgliedern der beiden Parlamente, waren aus allen Provinzen Besucher herbeigeeilt, die squatters von den Otagobergen und den Ebenen von Canterbury, die Viehzüchter und Händler von den Waimeaebenen im Süden bis zu Hawkes Bay im Norden, der Heimath der fetten Hammel und Rinder, die strammen Landpächter, die Bergleute von den hohen schneebedeckten Alpen Neu-Seelands, die kühnen Seeleute der Küste, die Kaufleute der Städte und Inseln, — alle, die irgend kommen konnten, füllten die Straßen. Auch Maoris machten Auckland und den Süden in wahrsten Sinne zu ihrer Mutterstadt. — Das Ausstellungsgebäude lag nahe dem Herzen der Stadt. Die Eisenbahnstation war nahe dabei, die Banken, das Zollhaus, die Läden der Princesstraße ½ Meile davon. Eine Eisenbahnlinie mündete hinter dem Gebäude. Der Hauptzugang war in der Crawfordstraße und am Manorplatze nahe dem Platze, den einst die große, vor einigen Jahren vom Feuer zerstörte Holzwarenfabrik von Guthrie & Larnach einnahm. — „Die Werften sind in der Nähe, die Eisenbahnzüge verkehren hin und her, wohlgepflegte Straßen erstrecken sich bis an die Thore; aber dasselbe blaue Wasser rollt in der Bucht, dieselben Waldeskiesel, grünen Hügel erheben sich um die Stadt wie in den Tagen, wo die starkherzigen schottischen Pioniere den alten Namen ihrea eigenen alten Heimathlandes und ihrer Stadt dem jungfräulichen Boden aufdrückten und sich ringsum niederließen, um das alte Leben wieder einzuführen, dessen Tugend, Wahrheit, Tradition im innersten Herzen noch Leben geblieben war." — Um 9 Uhr klärte sich der Himmel und alles strömte auf die Straßen den Festzug zu sehen. Erst um 11 Uhr konnte dem Gouverneur gemeldet werden, daß alles fertig sei, obschon die Aufstellung und Ordnung des Zuges bereits um 10 Uhr begonnen hatte. Um 10 Uhr marschirten die Truppen und Gesellschaften ab, die sich in der Garnisonhalle versammelt hatten. Eine Abtheilung von Bianjacken mit ihrer Musikbande zog voran. Dann folgte die freiwillige Artillerie, das schwere Geschütz der Ordnance Band, die Schiffsartillerie, weitere Freiwillige, die Garnisonbande, die Schützen. Die Hochland-Schützen in Hochlandsanzügen, große Leute mit dem tanzenden, nackten bloßen Beinen und Schürzen, machten sich recht stattlich. Weiter kamen die Mosgiel Garnisonbande, Schützen und Gesellschaften, die loyalen Orangemänner, die iberischen Australasier, die Waldleute meist in grünen Sammetwämsern und weißen Affabeinkleidern, dann die Druiden, 100 wohlgekleidete weißbärtige Priester in Karren, mit alten Briten in Fellen, bemalte Druiden und Barden in grünen Lauben, Frauen und Kinder, alle im alten Nationalkostüm, ferner die Feuerbrigaden und die Mitglieder der Handelsgesellschaften. Eine Stunde lang bewegte sich der Zug, bis er den Haupteingang am Manorplatze erreichte. Um 11½ Uhr erschien der Gouverneur mit Gemahlin in einem von 4 weißen Pferden gezogenen Wagen. Hochrufe ertönten nicht, da die Bevölkerung darin kühl ist. — Bei der Ankunft der Sr. Excellenz begleitenden Husarenescorte öffneten sich die kurze Zeit geschlossenen Thore. Mr. John Roberts, der Präsident der Gesellschaft, Mr. Tewsley, der ausführende Kommissar, Mr. Joubert, der manager und die gesammte Ausstellungs-Kommission empfingen den Gouverneur am Eingange; in feierlichem Zuge zogen sie am Neu-Seelandhofe vorbei zur Konzerthalle, die mit Flaggen und Farnkräutern geschmückt war. Unter Mr. Towsey's Leitung sang ein Chor von 350 Personen — die Damen in Weiß-Roth und Weiß-Blau gekleidet wie in Melbourne — die Nationalhymne. Darauf sprach Mr. Roberts ein Gebet; es folgte der alte 100. Psalm „Jauchzet dem Herrn alle Welt" in gutem schottischen Stil, dann Mr. F. H. Cowen's Dankgebetsgesang. Hierauf verlas der Präsident eine Adresse an den Gouverneur, in der er die Entstehung der Ausstellung klar legte, der Plan sei in der ganzen Kolonie, besonders in Dunedin und der Provinz Otago, gefaßt, so daß 1050 Bürger und Ansiedler die Summe von 15689 £ als Kosten des Unternehmens garantierten; man habe sich die Londoner Ausstellung von 1851 zum Muster genommen, die Regierung habe 10980 £ beigesteuert, die Berufung an das Selbstvertrauen und den Patriotismus der Kolonie habe einen schönen Erfolg erzielt und er glaube, daß der so wach gerufene Volksgeist ein Grund sei, auf den das Volk stolz sein dürfe und daß das Zusammenwirken so vieler, weit zerstreuter Distrikte ein Werk sei, das nur zur Befestigung der Kolonie beitragen könne. Er sprach den Dank der Kommission aus an den Gouverneur und seinen Vorgänger Sir W. Jervois für das Interesse, das sie besonders den schönen Künsten gezeigt hätten, an die Minister, das Parlament, die Regierungen von Neu Süd-Wales, Victoria, Süd-Australien, Fiji und an die Tausende von Privatansiedlern, die mitgeholfen hätten. Die Gebäude bedeckten 12 acres, seien 1245' lang und 462' breit. Ausgestellt hätten Neu Süd-Wales, Victoria, Süd-Australien, Mauritius, Fiji, Costa Rica, das Mutterland, Amerika, Frankreich, Deutschland, Oesterreich, Italien, Belgien, Japan, Samoa, Tonga. Zum Schlusse bat er den Gouverneur die Ausstellung im Namen der Königin für eröffnet zu erklären. — In seiner Antwort zog der Gouverneur eine Parallele zwischen den Jahren 1839 und 1889. Damals sei Auckland ein Dorf gewesen, Dunedin und Christchurch Buschland. Nur wenige Buschhäuser hätten existirt. Jetzt durchzöge eine Eisenbahn die Inseln von Auckland bis zum Bluff. Die Maorikriege seien beklagenswerthe Ereignisse in der Geschichte der Kolonie gewesen und auch nicht immer weise geführt worden, doch seien die Maoris jetzt friedlich und eine Macht im Parlamente. Er begrüßte Wainuiotiki als die, mit der Ausstellung zu thun hätten, verlas ein Kabeltelegramm an die Königin und deren Antwort und schloß mit der Erklärung, die Ausstellung sei eröffnet. —

Das eine Ende der Konzerthalle nahm der Chor ein, am andern befand sich eine wohlgefüllte Gallerie; die Tribüne befand sich dem Eingange gegenüber. Auf ihr hatten in der Mitte ihre Plätze der Gouverneur und Gemahlin, mit den See- und Landoffizieren zu beiden Seiten; die Fahnen mit einer Ehrenwache der Hochländer ruhten unter einem Baldachin. Die Bischöfe, Richter, Universitätsmitglieder waren in offizieller Kleidung in der Halle. Auf der Tribüne waren keine Maoris, wohl aber ca. 30 in der Halle, theils tätowirt, theils in einfachem Anzuge. — Sofort nach der Eröffnung wurde die Flagge auf dem Hauptmast der Zentralkuppel gehißt. Die Dampfschiffe — darunter die Kriegsschiffe „Opal" und „Lizard" — heulten und kreischten, das schwere Geschütz feuerte den Salut, wieder ertönte die Nationalhymne und die Feier schloß mit Hochrufen auf Ihre Maj. die Königin, den Gouverneur und Lady Onslow. Letztere machten nun einen Rundgang durch die Ausstellung, wobei ihnen der Präsident die offiziellen Vertreter der verschiedenen Höfe vorstellte. Neu-Seeland hatte herrliche Zerealien, Molkereiprodukte, Bauholz und die Produkte der Wohlthätigkeitsanstalten, besonders die von Rosslyn ausgestellt; der Maorihof war großartig und historisch mit vielen Andenken an die erste britische Ansiedelung.

Die Südseesammlung war im Vergleiche dazu arm, ebenso die australischen Höfe, die meist nur schon in Melbourne ausgestellte Sachen brachten. Der Hof für Tasmanien zeigte eine hübsche Sammlung Minen, Torpedos, Signalapparate. Die Gemälde-Gallerie wies hübsche schottische Landschaften auf, die viel Ähnlichkeit haben mit der Scenerie Neu-Sealands, besonders Otagos. Auch eine hübsche Steinsammlung war ausgestellt. Die fernere oder Ausstellung von Farnkräutern, hübsch in Glanzstücken, da um die durch Kröten und Springhasen verschönert. Abends mit elektrischen Lichtern erhellt und an Dach und Wänden mit Moos bekleidet war. Ebenso enthielt der hübsch angelegte Garten eine vollständige Sammlung Veronikas, Edelweiß, die Mt. Cookliliе mit ihren 4 Zoll breiten, dunkelgrünen Blättern und ihrer schöne neuseeländische Bergblumen. Auch die Photographie war reich vertreten durch die H. H. Burton, Morris, Coxhead, die eine ganze neuseeländische Landschaftengallerie zur Schau brachten. Der Abend verging in lebhafter, festlicher Weise, da die Musik im Octagon spielte und Tausende von Menschen aus den Häusern in die Ausstellung lockte. Der Hauptschlag auf die 50 Meilen Alleen war besonders Abends ein herrlicher, wo unzählige Gasstrahlen in roth-blau-weißen Kugeln die Alleen erleuchteten. Elektrisches Licht durchstrahlte die Gemäldegallerien, fernery, Garten. Ein 120' hoher Eiffelthurm wurde von 2000 Gaslichtern beleuchtet, so daß die Insulaner wohl mit Befriedigung auf ihre Ausstellung sehen konnten, die allerdings ihrer Mutter von 1851 und ihrer stolzeren Zwillingsschwester von 1889 nicht gleichkommen, aber als erste „Weltausstellung in der Südsee" sich wohl sehen lassen dürfte.

Daß aber die Neuseeländer auch mit berechtigtem Stolz und Selbstgefühl auf ihre rasch steigende Entwickelung zurückblicken können, das zeigte das im vorigen Jahre erschienene Blaubuch über Neu-Seeland, das auf 400 Folioseiten die Gesammtstatistik der Kolonien für 1887 und die Statistik der Landwirthschaft für 1888 enthielt und aus dem nur einige wenige statistische Daten wegen der ihnen inne wohnenden Beweiskraft herangezogen werden sollen. Nach dem Zensus von 1886 hatte Neu-Seeland eine Bevölkerung von 573940 Europäern,

Digitized by Google

4542 Chinesen, und 41 969 Maoris, zusammen 620 151 Seelen (1888 $^{31}/_{39}$ nur 607 380 nach Hayter). Die verhältnismäßig geringe Zunahme der Bevölkerung ist die Folge der schwachen Einwanderung, die im Jahre 1887 die Auswanderung nur um 977 Seelen übertraf, und der Ehelosigkeit, da 1887 46 014 heirathsfähige, unverheilichte Männer 53 675 heirathsfähigen Jungfrauen und 9764 Wittwen gegenüberstanden. — Der Gesammthandel der Kolonie betrug 1887 über 13 Millionen £, nämlich Einfuhr 6 245 515 £, Ausfuhr eigener Erzeugnisse, Wolle, Fleisch, Bauholz, Flachs, Zerealien, Molkereiprodukte usw. 6 886 169 £, davon die Hälfte auf Wolle. — Die Staatseinkünfte betragen jährlich $3^1/_2$ Million £, die Staatsschuld 38 250 000 £, wovon fast die Hälfte auf öffentliche Bauten, die Gewinne abwerfen, kommt. — Der Werth der jährlichen Produkte wird auf 20½ Millionen £ geschätzt und die der Kolonie gehörenden, dem Verkehr übergebenen Eisenbahnen hatten 1887 eine Ausdehnung von 1758 engl. Meilen. — Die Zahl der Schafe war 1888 15 235 561, Hornvieh 853 358, Pferde 187 382. — Ca. 40 Millionen Briefe werden jährlich durch die Post befördert und ca. 500 000 tons Schiffe im Verkehr und Waarentransport beschäftigt. — Im Schlusse des Jahres 1887 waren 127 000 „europäische" Kinder im Schulregister eingeschrieben. — Wenn auch die Kehrseite der Medaille nicht fehlt, die besonders im Wachsen der Staatsschuld besteht, zu der noch fast 6 Millionen £ Schulden verschiedener Lokalbehörden und die Privatschulden kommen, so liefert die Kolonie doch einen Beweis für die Entwicklungsfähigkeit und Produktivität der Südseeinseln außerhalb der heißen Zone, die innerhalb der gemäßigten Zone noch einer großen Steigerung fähig sind. Eine sehr eingehende Schilderung der „Fortschritte in Neu-Seeland" bis 1875 brachten nebst vorzüglicher Karte Petermanns Mittheilungen 1876, B. 22, 4 p. 128 ff.

Nicht ohne Grund erwähnte der Gouverneur in seiner Eröffnungsrede die Maorikriege, da die Maoris, die 1887 auf ca. 41 900 zusammengeschmolzen sind und allem Anschein nach auf dem Aussterbeetat stehen, obwohl sie geistig und physisch schöne Eigenschaften besitzen, große Fähigkeit für Zivilisirung haben und rasch die Sitten und Gebräuche der Zivilisation annehmen, noch im vorigen Jahre einen Aufstandsversuch machten. — Neu-Seeland im Jahre 1642 von Tasman entdeckt und „Staatenineel", aber schon im 17. Jahrhundert „Nova Zelandia" benannt, wurde erst durch Cook in den Jahren 1769, 1773 bis 1774, 1777 näher untersucht. Missionare gingen zuerst 1814 hin, und Samuel Marsden, Bischof in Neu-Süd-Wales, „der weiße Mann von Parramatta", war der erste Apostel von Neu-Seeland, der bei seinem Tode 1837 über ein reiches Erntefeld den letzten Segen sprechen konnte. Der erste wirkliche Versuch der Niederlassung erfolgte erst 1825, als eine Londoner Gesellschaft, deren Agent Hamish Goffe kaufte, aber mit den wilden Eingeborenen nicht fertig werden konnte. Durch das Anlaufen der Wallfischfahrer, durch Deserteure, Vagabunden, entlaufene Verbrecher, Abenteurer, die Laster, Krankheiten und berauschende Getränke einführten, entstand eine neue Kolonie, aber erst mit der Bildung der „Neuseeland-Gesellschaft" 1838 wurde die wirkliche Kolonisirung begonnen, die durch die Proklamation der britischen Souveränetät 1840 staatlich bestätigt wurde. — Seit 1860 begannen die Maorikämpfe, in denen auf beiden Seiten bedauernswerthe Grausamkeiten verübt wurden. 1866 erschlugen die Hon-Kons einen deutschen Missionar, und 1868 brach der Rassenkrieg wieder aufs heftigste aus. — Eine Episode aus diesem letzten Kampfe, die angelegentlich des Todes eines der letzten neuseeländischen Freischärlerkämpfer bekannt wurde, dürfte auch heute noch mit Interesse gelesen werden. Am 17. Juli 1888 starb in Manaia, Taranaki, der berühmte Maorihäuptling Tito Kowaru, ein unversöhnlicher Feind der englischen Eroberer und alle Eingeborenen der Küste versammelten sich, an dem tangi, der Leichenfeier, theilzunehmen. Der Verstorbene war seiner Zeit ein kühner und tapfer, aber blutdürstiger, grausamer und gewaltthätiger Krieger, der bis 1868 weit bekannt war. Als kleiner Häuptling des Ngatiruannistammes in Taranaki lebte er damals nördlich von Waingongoro ungestört von europäischen Ansiedlern. Das Land südlich von ihm war 2 Jahre vorher konfiszirt und von einigen militärischen Ansiedlern bewohnt. Im Mai 1868 wurde bekannt, daß ein Säger Cahill und sein Gefährte erschossen, die Leichname verscharrt seien. Kapitän Ross wurde mit einer kleinen Streitmacht von Wanganui nach dem Distrikt ausgesandt, die Maoris zu überwachen, die Ermordungen der Weißen zu verhindern und die Mörder zu bestrafen. Das Unternehmen schlug fehl, denn Tito Kowaru überfiel die Pallisaden des Kapitän Ross, nahm sie und tödtete ihn mit 12 Mann. Alsbald wurde Kapitän M'Donnel von Patea mit einer unzulänglichen und undisziplinirten Streitmacht ausgesandt. Obschon Tito Kowaru der anerkannte Führer der Rebellen war, waren diese nicht um ihn vereinigt und als M'Donnel ihn traf, hatte er nur 70 Mann um sich, so daß die Maoris in die Flucht geschlagen wurden. Die Sieger erhielten Verstärkung, fielen aber bei Verfolgung ihres Sieges auf dem Marsche nach Tengotuotemaru in einen Hinterhalt, verloren 5 Offiziere, 30 Mann an Todten und viele Verwundete, die wahrscheinlich unter grofsen Martern von den Kannibalen verzehrt wurden. Kowaru war nun ein großer Häuptling, um den sich 500 bis 600 Rebellen schaarten. Kapitän M'Donnel, der nach seinem ersten Erfolge Kolonel geworden war, ward ersetzt durch Kol. Whitmore. Dieser griff mit 150 Europäern und 50 Eingeborenen unter Major Kemp den Häuptling in seinem stark verschanzten Pallisaden-Pah an; doch die Übermacht war zu grofs, Whitmore mufste sich zurückziehen und verlor Major Hunter und einige Mann, während viele verwundet wurden. Er zog sich in eine feste Stellung bei Nukumaru zurück, die er durch Erdwerke verstärkte; ihm auf dem Fufse folgte sengend und brennend, die Ansiedler vor sich her treibend, ihre Häuser plündernd, Tito Kowaru. Die Europäer wurden jetzt belagert, obschon Kol. Haultain, der Minister der Vertheidigung, selbst zu ihrem Beistande herbeigeeilt war. Die meisten Truppen waren nur Rekruten; wie scharf sie eingeschlossen waren, zeigt, daß 9 Leute abgeschnitten und getödtet wurden, die nur einen kleinen Ausflug machten, um Pfirsiche zu sammeln. Nur die tapfere Vertheidigung eines Pallisaden-Pah in Weraroa durch Miln von Wanganui war ein heller Lichtpunkt. Kowaru griff sie Nachts mit Ungestüm an und erneuerte mehrfach den Angriff, am folgenden Tage erlöste sie Whitmore und zerstörte den Platz. Da er aber seine Stellung unhaltbar fand, zog er sich zurück nach Kai Iwi, nahe bei Wanganui und liefs die Maoris zurück als Herren des ganzen Landes von Wanganui bis Waitara. Zugleich brach im Poverty Bay-Distrikt eine Rebellion aus, wo Te Kooti die Europäer ermordete. Doch Major Ropato beendete mit der Einnahme von Ngatapa und der Zerstreuung von Te Kootis Anhang diesen kurzen, blutigen Feldzug; Whitmore kehrte nach Kai Iwi zurück und übernahm wieder das Kommando. Tito Kowaru hatte ein starkes Lager „pah" seinem Lager bei Nukumaru gegenüber errichtet. Kolonialtruppen waren aber jetzt eine stattliche, wohl geübte und ans Buschgefecht gewöhnte Abtheilung geworden. Beim Angriffe auf das Lager zeichnete sich Mr. Bryce mit der Reiterei von Kai Iwi aus. Nachdem die Engländer noch Lieutenant Maxwell verloren hatten, wurden die Maoris aus ihrer Festung vertrieben, flohen in die Büsche, doch Kol. Whitmore verfolgte sie und schlug sie noch mehrfach. — Tito Kowaru hatte nicht besiegt, sondern auch in Miskredit gebracht, und da 3 „hapus" seines Stammes um Frieden baten, mufste er sich am oberen Waitara im Mittelpunkt der Insel verbergen. Der Krieg an der Westküste war damit zu Ende und die Aufmerksamkeit richtete sich wieder auf die Ostküste. — Tito Kowaru blieb bis 1874 in seinem Versteck, da ein Preis auf seinen Kopf gesetzt war. Nachdem der Distrikt, der Schauplatz seiner Kämpfe, beruhigt und besetzt war, gestattete man ihm die Rückkehr. Fünf Jahre lang hörte man nichts von dem unruhigen Häuptling, im Jahre 1881 führte jedoch Te Whitia fanatischen Einfluß zur Parihaka-Episode. Viele, besonders auf der Nordinsel tadeln Mr. Bryce wegen der Machtentfaltung bei dieser Gelegenheit und übersehen dabei die kriegerische Natur der Stämme, mit denen er zu thun hatte, und die Gefahr, der dem ganzen Lande bei einem Mifserfolge drohte. Auch Tito Kowarus Benehmen rechtfertigte damals diese Machtentfaltung. Trotz derselben schwadronirte und prahlte der alte Krieger so, daß man ihn festnahm. Er wurde später wieder freigelassen, doch war seine Gegenwart stets ein störendes Element im Distrikt. Der Tod hat endlich den tapferen, unruhigen Häuptling zur Ruhe gebracht, dessen Feuer das Alter nur schwach verkünstelt hatte.

Dafs übrigens die Kolonisten immer noch auf unliebsame Überraschungen sich gefafst halten müssen, zeigt der im vorigen Jahre noch versuchte Aufstand des oben erwähnten Te Kooti. Dieser wollte mit 200 Mann nach Poverty Bay ziehen, trotz des Verbots des Premierministers Sir Atkinson. Sofort wurden 300 bewaffnete Eingeborene nach Gisborne gesandt, Schutzmannschaften aus Wellingtown und eine Artillerie-Abtheilung gingen nach Poverty Bay, auf ihrer Marschlinie sammelte sich die freiwillige Artillerie und eine Abtheilung Reiterei und erst diesem grofsen Aufgebot von Streitkräften fügte sich Te Kooti, zögerte mit dem Vorwärtsmarsche, kehrte

Digitized by Google

nach Waikota zurück, wurde ohne Widerstand zu leisten verhaftet und da er keine Bürgschaft aufbringen konnte, am 4. März v. J. im Gefängnis von Auckland beigesteckt.

In seinen Auserungen über den Sozialismus erwähnte Fürst Bismarck bekanntlich kürzlich auch die Inseln der Südsee, wo eine andere Lösung der Arbeiterfrage zu finden sei: „Noch eine andere Lösung außer dem Kampf zwischen Arbeit und Kapital und den Ländern, wo Sklaverei besteht — kann man in einem andern Theile der Welt finden, in einem Paar Tausend Inseln, wo in Folge des Klimas und der anstrengungslosen Hervorbringung von Nahrungsmitteln keine Nothwendigkeit zum Arbeiten besteht. Diese Lage der Dinge bestand, als wir Europäer zuerst dahin kamen und daselbst eine Art von Paradies fanden. Alles, was die Menschen da zu thun brauchten, war das Pflücken und Essen von Cocosnüssen und das Gehen und Spielen im Sonnenschein. Aber in einer solchen Lage giebt es keinen Fortschritt, sie hätten in dieser Weise tausende von Jahren leben und sich mit einem solchen Leben tausende von Jahren begnügen können, wie sanfte, gutmüthige Thiere."

Allein diese „paradiesische" Zeit der Kannibalen ist mit dem Eintritt europäischer Kultur zu Ende, und daß auch in der Südsee das Wort des großen Staatsmannes „Die Arbeit wird siegen" sich bewahrheiten werde, das zeigte im soeben 50jährigen Jubeljahre das Großbritannier der Südsee, die Kolonie Neu-Seeland.

Litterarische Umschau.

Verzeichnis der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apelant, Berlin W., Markgrafenstraße 51, jederzeit bezogen werden.

Im dunkelsten Afrika. Aufsuchung, Rettung und Rückzug Emin Paschas, Gouverneur der Äquatorialprovinz. Von Henry M. Stanley. Aus dem Englischen von H. von Wobeser. Mit 150 Abbildungen und 3 Karten. Leipzig, F. A. Brockhaus. 1890.

Mit seiner gewohnten Empfindungen treten wir an der Besprechung eines Werkes heran, das uns Kunde giebt von der gefahrvollsten und entbehrungsreichsten Durchquerung Afrikas, die jemals stattgefunden hat und uns mit Bewunderung für den Führer der Expedition und seine wackeren Offiziere erfüllt. Indem möchten wir dieser Bewunderung uneingeschränkten Ausdruck leihen und über manche Schwächen des vorliegenden Werkes, das zum Theil mit ermüdender Weitschweifigkeit geschrieben worden, hinwegsehen, wenn Herr Stanley die Schilderung seines Zusammentreffens mit Emin Paschas, der angeblichen „Befreiung" Emin Paschas, sich der größten Widersprüche schuldig gemacht und dadurch unsere Kritik nicht nur hinsichtlich der Glaubwürdigkeit des Berichtes, des ganzen von ihm geleiteten Unternehmens herausgefordert hätte.

Bevor wir jedoch auf den Inhalt des Werkes eingehen, müssen wir uns mit dem denselben vorgedruckten Briefe Stanleys an den Verleger F. A. Brockhaus in Leipzig beschäftigen, da er ein eigenthümliches Schlaglicht auf die Gesinnungen des berühmten nordamerikanischen Reisenden für die Deutschen und ihre kolonialen Unternehmungen wirft und uns zum Verständnis der Thatsache dient, daß Herr Stanley keine Gelegenheit vorübergehen läßt, um in seiner Heimath gegen uns zu hetzen. Wir sind dem Verleger dankbar, daß er uns den Inhalt dieses Briefes nicht vorenthalten hat, wenn derselbe auch nichts weniger, als eine Empfehlung des Werkes ist, dem er vorgedruckt worden. Er beginnt mit folgenden Worten: „Allwöchentlich schreiben mir eine Anzahl Deutsche und Oesterreicher, leider aber in ihrer eigenen Sprache, von der ich, zu meiner Schande sei's gesagt, kein Wort verstehe. Wenn ich erst mit einer gewissen schönen Dame verheirathet bin, werde ich, da sie eine fast ebenso große Linguistin ist wie Emin, besser in Stande sein, die Gesinnungen der Briefschreiber zu würdigen; bis dahin muß ich mich damit begnügen, die deutschen Ergüsse in den Papierkorb zu werfen, ohne zu wissen, ob dieselben Segnungen oder Verwünschungen sind." In diesen wenigen Worten richtet Herr Stanley sich selbst. Wenn seine mangelhaften linguistischen Kenntnisse ihn nicht befähigen, deutsche Briefe zu lesen, so sollte er sich diese übersetzen lassen, wozu es wahrlich nicht erst seiner Verheirathung bedurft hätte, um sie dann in seiner eigenen Sprache zu beantworten, wie es jeder anständige Mensch, der Briefe in einer ihm nicht verständlichen Sprache erhält, zu thun pflegt. Aber Herr Stanley will offenbar den deutschen gegenüber taktlos und herausfordend sein, und mag es darum sich selbst zuschreiben, daß er sich die Sympathieen, die er einst in Deutschland gewessen, gründlich verscherzt hat. Den deutschen gelehrten Gesellschaften aber, welche ihn zum Ehrenmitglied zu ernennen und ihm Bewillkommnungsadressen zuzusenden für angezeigt gehalten haben, mag diese Nichtachtung der einfachsten Anstandspflichten, welche Herr Stanley sich hat zu Schulden kommen lassen, eine Mahnung zur Vorsicht in Ertheilung von Gunstbeweisen ausländischen Reisenden gegenüber sein, damit sie sich nicht der Gefahr aussetzen, daß ihre Diplome angeblesen in den Papierkorb gewerfen werden.

Herr Stanley fährt nun fort: „Carlyle pflegte zu sagen, die Deutschen seien ein philosophisches Volk; doch habe ich das nicht gefunden. Sie sind ebenso leicht erregbar und leidenschaftlich wie die Franzosen!" Diesen seltsamen Ausspruch sucht Herr Stanley nun durch folgende Sätze zu begründen, die doch eigentlich das Gegentheil von dem beweisen, was er beweisen will. Er schreibt: „Was waren die Deutschen beispielsweise in der Sache Emin Paschas diesem oder er ihnen, ehe er von uns aus dem Negerlande gebracht wurde? Emin war seiner Gesinnung nach Deutscher, wenn auch seine Natur im Wesentlichen deutsch war. Er strebte danach, was er jetzt auch sein mag, in den Dienst Englands zu kommen, das beweisen seine Briefe an das britische Auswärtige Amt. Allein was kümmerte die man auch nicht einen oder anderen Richtung hin? Ich habe mich nicht aufgemacht, um einem Deutschen oder einem Engländer, sondern um einem idealen Gouverneur zu helfen, der sich in meiner Phantasie festgesetzt hatte als ein des Beistandes ganz besonders würdiger Mann. Er war ein Statthalter von Gordon, war tief nach Äquatoria hineingeschickt worden und, wie ich glaubte, von den Mahdisten belagert. Mit etwas Munition hoffte ich ihn in den Stand zu setzen, auszuhalten, bis weitere Aufklärungen über seine Lage einen noch allgemeineren Wunsch, ihm zu helfen, zur Folge gehabt hätte."

Das sind an viele Irrthümer, als Worte. Junkers Mittheilungen über Emin Paschas Lage hatten in Deutschland und Österreich einen geringere Sensation, als in England erregt. England hatte ein ungleich größeres materielles Interesse an der Festigung der Stellung Emin Pashas in Wadelai, als Deutschland, und trotzdem hat es lange genug gedauert, bis man sich dort entschloß, ihm Hülfe zu bringen. Bereits ein volles Jahr vor dem Aufbruch der Stanley'schen Expedition hatte die geographische Gesellschaft in Wien den Professor G. Lenz nach Afrika entsandt, um zu Emin vorzudringen. Dieser aber konnte Lenz wegen der Wortbrüchigkeit Tippu-Tipps sein Ziel nicht erreichen. Als er unverrichteter Sache heimgekehrt war und die im Februar 1887 aufgebrochene Stanley'sche Expedition zu Grunde gegangen zu sein schien, zauderte man in Deutschland nicht, eine neue Expedition auszurüsten, und diese würde ohne Zweifel weit schneller und sicherer, als die Stanley sche ihr Ziel erreicht haben, wenn sie nicht in Folge des inzwischen erfolgten Abzuges Emin Paschas gegenstandslos geworden wäre. Victoria-Nyanza nach der Küste zurückzukehren. Sie war ihrem Ziel nahe genug, als Stanley mit Emin nach Bagamoyo kam, und es ist einfach unverstandt, daß Stanley seinem Werke die Lüge voranstellt, die Expedition völlig gescheitert und behauptet, die Deutschen hätten für Emin nicht das Geringste gethan.

Ebenso hatten auch seine Verdächtigungen Emin Paschas, der vereinigt habe, in englische Dienste zu treten, und die Äquatorialprovinz gewissermaßen an England zu verraten. Von welcher Seite dürfte der Pascha denn überhaupt auf Hülfe hoffen? Der Khedive konnte sie ihm nicht gewähren, was ja genugend aus dem von Stanley selbst erbrachten Beweis hervorgeht, daß Emin sich an Gordon hervorgetan, in dem diesem und seinem Heere mitgetheilt wird, daß sie keine Hülfe von der ägyptischen Regierung zu erwarten hätten. Was war natürlicher, als daß Emin sich an die Station Mpuapua, schon lange vor Empfang dieses Briefes jede Hoffnung auf Ersatz von Ägypten her aufgab, dagegen die stille Hoffnung hegte, daß England sich der Äquatorialprovinz als Ausgangspunkt für die Vollführung Mittelafrikas annehmen würde. Von der Vorsicht der Deutschen in Ostafrika konnte Emin bei seiner isolirten Lage keine Kenntnis haben und darum auch Deutschland gar nicht in Rechnung ziehen. Als ihn endlich die Nachricht von Stanleys Kommen erreichte, war seine Lage noch eine gefährlichere; der Geist des Friedenheit und der insubordination wuchs in seinem Heere, und wenn er auch zeitweise wieder Herr der Situation wurde, so begreift man es doch vollkommen, daß er im März 1888 an den Herausgeber von „Petermanns Mittheilungen" schreiben konnte: „Kommt Stanley nicht bald, so sind wir verloren". Als nun Stanley bald darauf am Albert Nyanza anlangte und dort seine erste Zusammenkunft mit Emin hatte, sah dieser, daß die sehr zusammengeschossene, von ihrer Nachhut völlig abgeschnittene Truppe des ersteren, von welcher Stanley selbst im ersten Bande S. 370 seines Werkes sagt, daß sie ihm erbärmlicher und elender als je neben den stramnen Soldaten der Expedition und der Umgebung Emin Paschas erschienen sei, eine Hülfe zur Herstellung der Ordnung in Wadelai und im Kampfe gegen Kabha-Rega darbieten konnte, und daraus erklärt sich denn sein zögerndes und ablehnendes Verhalten gegenüber den Vorschlägen Stanleys, aus welchen er nur zu leicht ersehen konnte, daß es diesem überhaupt gar nicht darum zu thun war, seine Position zu stützen, sondern ihn und seine Habe aus dem Lande zu führen. Für den Gründe politischer Art, welche ihn dazu trieben, war am 28. Februar 1887 an Emin geschrieben, veranlaßt hatten, die weite und gefahrvolle Kongoroute zu wählen, hatte dieser kein Interesse, und wenn er sich bei Stanleys Wiederkehr an den Albert Nyanza im Januar 1889 überhaupt entschloß, ihn auf seinem Getreuen nach der Ostküste zu folgen, so geschah es lediglich unter dem Druck der in Wadelai ausgebrochenen Insurrektion und — wie leicht begreiflich — mit innerem Widerstreben. Nichts ist auch natürlicher, als daß Emin nach seiner Ankunft im deutschen Schutzgebiet seine Beziehungen zu der ägyptischen Regierung, die ihn so schmählich im Stich gelassen hatte, abbrach, um seine erprobte Kraft den eigenen Interessen zur Verfügung zu stellen. Nur Herrn Stanley scheint das ganze Verhalten Emins ein Rathsel geblieben zu sein, weil er

Digitized by Google

eben für das innere Wesen dieses ebenso bescheidenen als pflichttreuen und jeder Reklame durchaus abholden Mannes gar kein Verständnis hat. „Ich vermag nicht zu verstehen," schreibt er Brockhaus — „weshalb Emin sich nicht hatte nach Kairo begeben, dem Khedive danken, sein Entlassungsgesuch in gehöriger Form einreichen und nach Europa kommen können, um eben so viele Festmahle in London wie in Berlin zu genießen und so viele goldene Medaillen zu erhalten, wie er nur wegzustauen vermochte." Wenn man nicht schon von früher die Natur dieses anglo-amerikanischen Lokalmaßstabes gekannt hätte, so würden die hier zitierten Worte und die nachfolgenden Stellen des Briefes Werken, in welchen der Verfasser seinen eigenen Ruhm mit den überschwänglichsten Worten verkündet, der Welt die Augen öffnen. Jedenfalls hat Emin sehr wohl daran gethan, seinem „Befreier" nach Bagamoyo zu folgen und sich an dessen Triumphwagen gefesselt von Stadt zu Stadt schleppen zu lassen. Das wäre seiner nicht würdig gewesen und würde nur dazu gedient haben, Herrn Stanley mehr Relief zu geben, als er bereits besitzen kann.

Wenn Stanley den Eindruck erwecken möchte, daß er seine gefahrvolle Expedition lediglich unternommen habe, um einem idealen Gouverneur Hülfe zu bringen, so dürfte er bei den Lesern seines Buches wenig Glauben finden. Nicht nur, daß er in seinem schon erwähnten Briefe an Emin die politischen Motive für die Wahl seiner Route eingeräumt, sondern er hat auch durch den Eifer, mit dem er bestrebt war, mit den eingeborenen Häuptlingen Blutsbrüderschaft zu machen, bewiesen, daß es ihm darauf ankam, in den von ihm durchzogenen Gebieten festen Fuß zu fassen. Außerdem reizten ihn die 75 t Elfenbein im Werthe von 1 200 000 ℳ, welche Emin nach Stanleys Angabe besitzen sollte, ganz gewaltig. Sie schienen ihm, wie er auf S. 64 Bd. 1 mittheilt, die Mittel zur Deckung der Unkosten der Expedition darzubieten, und darum schloß er mit dem Ergauner Tippu-Tipp jenen unglückseligen Vertrag für Stellung von Trägern, der — wie wir schon später sehen werden — für die Nachhut der Expedition so verhängnißvoll werden sollte.

Die ganze Expedition war für Stanley nichts weniger als glücklich, und aus seiner Verstimmung darüber macht er kein Hehl, namentlich über schon in Kairo sich vorgethan haben sollenden Desertionen in Ostafrika während seines Verweilens im Innern des Kontinentes verdrossen zu haben. Er schreibt an Brockhaus: „Über die Bestrebungen der Deutschen in Ost- und Zentralafrika möchte ich nicht viel sagen. Ich habe kein materielles, aber ein ziemlich starkes Gefühlsinteresse an der Angelegenheit. Während ich den Wunsch hege, daß die Deutschen die ernstliche Bestreben zeigen möchten, in ihrem angegrenzten westlichen Gebiet zu arbeiten, so möchte ich, dem Viktoria, Tanganika und Nyassa, Gutes zu schaffen, ist es nicht meines Amtes, eine Beschränkung ihres Ehrgeizes zu versuchen, wenn es ihnen beliebe sollte, den ganzen Kontinent zu annektieren. Mir ist es keinen Pfifferling werth, wer Afrika gewinnt, — wenn das wirklich der Fall wäre, so würde Herr Stanley wohl weniger rührig in seiner Agitation gegen die deutschen Interessen bei Abschluß des deutsch-englischen Vertrages gewesen sein, aber er fehlert in den Resultaten dieser Agitation. Ich habe mich ziemlich offen über die seiner „Befreiung" Emin Paschas, und darum wird es ihm wohl kein allzugroßes Herzbrücken verursachen, daß sich seine obigen Äußerungen dem Leserm meines Buches als das darstellen, was sie in Wirklichkeit sind: Als Phrasen.

Nach diesen allgemeinen Erörterungen gehen wir nunmehr zu einer Schilderung der Stanley'schen Reise über. Es waren ihr dieselben von der egyptischen Regierung 4000 und vom Emin-Pascha-Komitee in England 19 268 £, zusammen also 33 268 £ gezeichnet worden, und am 21. Januar 1887 reiste Stanley von London nach Kairo, um die Instruktionen der egyptischen Regierung einzuholen und sich dann nach Sansibar zu begeben, wo der schon weiter oben erwähnte Vertrag mit Tippu-Tipp abgeschlossen und die Mannschaft zur Fahrt um das Kap der guten Hoffnung nach den Kongo vereinigt wurde. Es waren im Ganzen 7 Offiziere, nämlich Major Bartlett, Kapitän Nelson, Kapitän Stairs, Kapitän Jephson, Dr. Parke, M. Jephson, W. Bonny und J. Jameson, 620 Sansibariten und Sudanesen und endlich Tippu-Tipp mit seinen Leuten, welche Stanley begleiteten. Die Ausrüstung der Truppe, die Transportmittel, Tauschwaaren und Munition für sie selbst, sowie für Emin Pascha, war in jeder Beziehung ausgezeichnet. Ein auseinandernehmbares Stahlboot und eine Maxim-Schnellfeuerkanone versprachen gute Dienste zu leisten. Am 21. März erfolgte die Ausschiffung der Expedition am Kongo, etwa 175 km landeinwärts von seiner Mündung, und schon am nächsten Tage wurde nach dem Stanley-Pool, der am 21. April erreicht wurde, aufgebrochen. Schon auf dieser Tour stellte es sich heraus, daß die gedungenen Mannschaft nichts weniger als zuverlässig und brauchbar war. Bei der Musterung am 24. April wurde konstatirt, daß 57 Mann, 38 Remingtongewehre und etwa 50 % der übrigen genommenen Ausrüstungsgegenstände, Zelte, Kochgeschirren usw. fehlten, und dort trat gewann Stanley die Überzeugung, daß unter den 737 Mann seiner Truppe nur 150 Freie waren, während der Rest aus Sklaven und Verbrechern bestand. Warum er dies nicht schon in Sansibar entdeckt hatte, wird nicht gesagt. Die Dampferfahrt stromaufwärts bis zu den Stromschnellen von Jambuja am Aruwimi, dem nächtigsten Nebenfluß des Kongo, dauerte vom 1. Mai bis 15. Juni, dann wurden die Dampfer zurückgeschickt und die Wanderung durch den ungeheuren zentralafrikanischen Urwald begann. Major Bartlett wurde zum Befehlshaber der Nachhut ernannt, welche bis zur Ankunft der von Tippu-Tipp zu liefernden Träger im Lager von Jambuja verbleiben sollte, während Stanley die Vorhut am linken Ufer des Aruwimi hinaufmarschierte. Bevor er sich von Bartlett trennte, hatte er mit diesem ein Gespräch, dessen ausführliche Mittheilung wohl keinen Zweifel mehr hat, als sich in den Augen des Lesers wegen des mit Tippu-Tipp abgeschlossenen und von Major Bartlett perhorreszirten Vertrages noch richtigen und jede Schuld an dem Tode dieses wackeren Mannes und vieler seiner Leute von sich abzuweisen. Bekanntlich hat ein Bruder Bartletts gegen die Darstellung Stanleys protestirt und eine Veröffentlichung der Briefe des Ermordeten in Aussicht gestellt, die hoffentlich die traurige Geschichte Nachthut mehr Klarheit bringen werden, als man sie aus dem Stanley'schen Werke gewinnt. Bevor Stanley aus Jambuja aufbrach, erließ er noch eine Instruktion für die Offiziere der Nachhut, welche in mancher Beziehung den erfahrenen Afrikareisenden erkennen läßt, für den mit dem Leben im Urwalde Vertrauten aber doch große Lücken aufweist und dagegen Weisungen enthält, die, von einem Zivilisten an Linienoffiziere der britischen Armee gerichtet, von komischer Wirkung auf die Adressaten gewesen sein müssen. Da heißt es u. A.: „Die Offiziere werden in der Frühe Kaffee und Zwieback zu sich nehmen und darauf achten, daß ihre Leute sich ebenfalls für den Marsch stärken. Die Offiziere erhalten durch das Verfahren der Vorhut einen Wink, wann und wie die Sache gemacht werden muß, sie dürfen aber nicht unterlassen, diesen Wink auch zu benutzen, und müssen sich nicht jede einzelne Kleinigkeit sagen lassen." Wir werden später noch einmal Gelegenheit haben, auf diesen „Armeebefehl" zurückzukommen. Stanley brach mit 389 Mann und 357 Gewehren auf. Im Gänsemarsch, den dem Pfad mit Axt und Messer bahnenden Arbeitern folgend, zog die Truppe entweder durch das ungeheure Waldgebiet. Es kann nicht befremden, daß die Leute von der waldarmen Ostküste sich als höchst unbrauchbar in diesem Pflanzenlabyrinth erwiesen und daß der Marsch dahier nur mit größter Langsamkeit und unter den größten Verlusten an Menschen und Gütern von Statten ging. Wir können hier auf die von Stanley mit größter Breite geschilderten Einzelheiten nicht näher eingehen, sondern wollen nur erwähnen, daß die Expedition das offene Land am Ituri bei Indesuru unter 1° 28' 30" östlicher Länge und 1° 24' nördlicher Breite erst am 2. Dezember erreichte, nachdem sie am 28. Juni Jambuja unter 26° 8' 30" östlicher Länge und 1° 17' 24" nördlicher Breite verlassen hatte. Die Entfernung für die zurückgelegte Strecke von 1036 km berechnete Strecke 158 Tage, oder einen Tag auf 6½ km gebraucht, eine Leistung, die im Vergleich zu den früheren Märschen Stanleys, bei welchen er durchschnittlich 9 bis 10 km pro Tag auf dem Spiegel hatte, geradezu kläglich war. Aber in der Schwierigkeit des Terrains und in den vielen Unfällen, von welchen die Expedition betroffen wurde, ihre Erklärung findet. Mehr als der dritte Theil der Mannschaft war ihm auf dem Wege durch Desertion und Tod dieser Wildnisse, Krankheit und Erschöpfung oder in wilden Eingeborenen verloren gegangen, von seinen Vorräthen war wenig genug mehr übrig, im Hungerlager von Ipoto, wo sie der Nichtswürdigkeit arabischer Sklavenjäger preisgegeben waren, hatte er den kapitän Nelson, den Parke und 28 Leute zurücklassen müssen, von welchen alle meisten dem sicheren Tode geweiht waren, und von der Nachhut fehlte ihm jede Kunde. Die Durchquerung des zentralafrikanischen Waldlande hatte also ungeheure Opfer erfordert, die in gar keinem Verhältniß zu den wissenschaftlichen Resultaten der Expedition standen, über welche wir uns später in Kürze äußern werden. Von Indesuru aus zog Stanley unter beständigen Kämpfen mit den Eingeborenen durch schöne, romantische und meist sehr reichbevölkerten Gebiete nach Nordosten, dessen westliches Ufer er unter 1° 19' 6" n. Br. am 14. Dezember erreichte. Von Emin Pascha erhielt er dort nicht die geringste Kunde und kehrte daher in eine Gegend des Waldlandes zurück, die ihn durch ihre Fülle an Bananen und anderen Lebensmitteln für die Aufschiagung eines festen Lagers, das er Fort Bodo nannte, geeignet erschien. Von dort aus entsandte er Stairs in das Hungerlager von Ipoto, um Nelson und Parke aus ihrer verzweifelten Lage zu befreien, was auch gelückte. Wie gross das Elend daselbst gewesen sein muß, geht aus einem Berichte Parkes hervor, worin es u. A. heißt: „Die Hungersnoth war vor unserem Eintreffen so groß, daß die eingeborenen Weiber, trotz ihrer Gefährten, welcher sich eine Strecke vom Lager entfernt hatte, um Wasser zu holen, in Stücke hackten und verzehrten."

Am 12. Februar 1888 trafen die Gerretteten in Fort Bodo ein, aber statt am 2. April konnte Stanley, der inzwischen eines schweren Krankheit durchzumachen gehabt hatte, zum zweiten Mal nach dem Albert-See aufbrechen, und zwar unter Mitnahme des Stahlbootes. Auf diesem Marsche gelang es ihm, einige Fruchtexemplare des die Gegend am oberen Ituri bewohnenden Zwergenvolkes der Wambutti erlangen zu nehmen, deren Entdeckung wohl als das wichtigste ethnologische Resultat der Stanley'schen Expedition bezeichnet werden kann. Im Lager des Häuptlings Ngoma, das wohl 34 km von Fort entfernt, erreichte ihn der erste Brief Emins, den er sofort beantwortete, und durch Jephson auf dem nach dem See hinuntergeschafften Stahlboot befördern ließ, während er selbst sein Lager an das Seeufer verlegte. Am 29. April trafen die Boten Emins des Pascha mit diesem, Jephson, dem Italiener Casati und mehre on Offizieren Emins ein. Schon bei dieser ersten Begegnung machten sich die Gegensätze zwischen dem Wesen des vorsichtigen und zurückhaltenden Paschas und dem seines herrischen Befreiers sehr bemerklich, und das Resultat der Zusammenkunft war kein anderes, als daß der Pascha um Bedenkzeit für die Erwägung der Vorschläge

Digitized by Google

Stanleys hat, und daß dieser sich von ihm mit der Absicht trennte, erst seine Nachkost aufzusuchen, bevor er entweder mit oder ohne den Pascha den Marsch nach der Ostküste antreten würde.

Am 1. Juni brach Stanley nach Westen auf, erreichte die Nachbut aber erst nach vielen Entbehrungen und Unfällen am 17. August im Lager von Banalja am Aruwimi, das nur 154 km ostwärts vom Ausgangspunkt Jambuja liegt. In der nichtsnutzigsten Weise hatte Tippu-Tipp seinen Vertrag unerfüllt gelassen und den Aufbruch der Nachbut zu verzögern gewußt; Major Barttelot war von einem der Leute Tippu-Tipp's erschossen worden, und die Offiziere waren theils nach den Stanley-Fällen und nach Bangala gereist, um dort neue Träger zu suchen, theils krank nach Europa zurückgekehrt. Nur Bonny war von ihnen noch anwesend. Von den Leuten waren 78 gestorben, 29 in Banjala und 5 krank am Wege. Vogel zurückgelassen, 10 mit Herrn Jameson nach Bangala gereist und nur noch 75 anwesend. Der Tod so vieler Menschen war hauptsächlich durch den Genuß der bitteren Maniokwurzel in unzubereitetem Zustande verursachen worden, und mit Recht kann man dem Leiter der Expedition einen Vorwurf daraus machen, daß er die Offiziere und Mannschaften nicht genügend mit der Schädlichkeit dieses Nahrungsmittels bekannt gemacht hat. Es wäre dies sicher verständiger, als die Ertheilung so überflüssiger Instruktionen, wie die an anderer Stelle erwähnten, gewesen. — Das die diebischen Sansibariten sich die lange Muße im Lager zu Nutz gemacht und die Warenkisten geplündert hatten, ist leicht zu begreifen, als sie das Gewehr ja gleich nach ihrer Landung am Kongo zu betreiben begonnen hatten.

Von Banalja brach Stanley am 21. August auf und erreichte Fort Bodo nach den größten Fährlichkeiten und Entbehrungen am 20. Dezember. Eine Schilderung dieser dritten Durchquerung des Iwaldes würde uns hier viel zu weit führen, wir wollen uns daher darauf beschränken, einige Notizen Stanleys über die muthmaßliche Ausdehnung dieses Gebietes mitzutheilen. Er schätzt die Länge desselben auf 600 Meilen, die Breite auf den ganzen Flächeninhalt also auf 832 000 qkm. Da er den Wald aber nur dem Aruwimi folgend durchquert hat und die Mittheilungen arabischer Reisenden über ihre Märsche in südwestlicher Richtung wenig Vertrauen verdienen, so hielt es doch sehr fraglich, ob sich der Urwald in der von Stanley angenommenen Ausdehnung forterstreckt, oder ob er nicht vielmehr auf der Wasserscheide zwischen dem Kongo und Nil nur eine schmale Zone durchbrochen wird. Dies zu ermitteln muß späteren Expeditionen vorbehalten bleiben. Unseren Erachtens wäre es von Stanley überhaupt verständiger gewesen, nicht dem Einfluß mit seinem dichten Pflanzenwuchs zu folgen, sondern entweder auf der Wasserscheide, oder auf der südlichen Wasserscheide des Aruwimi, die muthmaßlich dem Marsche weit geringere Hindernisse entgegengesetzt haben würden, nach Süden vorzudringen.

Die Beschreibung des Waldes, wie sie uns Stanley in dem vorliegenden Werke liefert, ist recht unwissenschaftlich, und um so mehr muß man seinen überschwänglichen Vergleichen desselben mit ähnlichen Gebieten anderer Erdtheile mißtrauen. Es ist z. B. den zentralafrikanischen Wald mit der Hyläa auf eine Stufe stellt, so ist das schon aus dem Grunde nicht richtig, weil die Hyläa von dem schiffbaren Amazonenstrom mit seinen mächtigen Nebenflüssen durchströmt wird, der Kongo-Aruwimi-Wald aber nicht besitzt, nur mit Unterbrechungen schiffbar sind; ganz abgesehen davon, daß der zentralafrikanische Wald nicht annähernd so reiche Naturschätze, wie die Hyläa enthält.

Ueber die zweite Begegnung Stanleys mit Emin Paschа, welche am 17. Februar 1889 im Lager von Kavalli stattfand, haben wir schon an einer anderen Stelle gesprochen, und eilen darum zum Schluß. Nachdem sich Emin nicht ohne Widerstreben entschlossen hatte, Stanley nach der Küste zu begleiten, erfolgte der Aufbruch am 10. April. Die Kolonne bestand aus 230 Köpfen der Stanley'schen Expedition, 130 Manjemas, 350 Eingeborenen vom Plateau, 200 Eingeborenen aus Kavalli und 600 Leuten Emin Pascha's, also aus 1510 Personen im Ganzen. Der Weg führte um die von Stanley entdeckten Gletschergebirge des Ruwenzori zur Nordspitze des Albert Edward Nyansa, und dann zum Viktoria Nyansa und durch das deutsche Schutzgebiet zum Victoria Nyansa, welcher Theil des Dezember nach der Zurücklegung eines Weges von 950 km von Kavalli aus erreicht wurde. Die Geschehnisse daselbst, wie der Sturz Emin Paschas vom Balkon usw. sind noch in Aller Gedächtniß und brauchen hier nicht noch einmal besprochen zu werden. Die ganze Expedition, welche mit so außerordentlich vielen Widerwärtigkeiten zu kämpfen hatte, hat mit einem schrillen Mißklang geendigt, sie wird aber trotzdem in der Geschichte der Erforschung Innerafrikas eine hervorragende Stelle einnehmen, zumal wenn erst ihre wissenschaftlichen Ergebnisse von Fachmännern in besserer Form verwerthet sein werden, als es in dem vorliegenden Werke geschehen ist.

Briefkasten.

Halberstadt, 26. Juli. Von anderer Seite erhält die Handelskammer Halberstadt neuerdings wieder Winke über mangelhafte Export-Lieferungen deutscher Fabrikanten, die sich allerdings zunächst auf das Geschäft in Chile beziehen, sicherlich aber für den deutschen Exporteur überhaupt beachtenswerth sind. Viel Schuld an den mangelhaften Lieferungen, die so oftmals nachtheilig auf das ganze deutsche Geschäft zurückwirken, erklärt sich daraus, daß die Fabrikanten zu wenig orientirt sind über die Konkurrenz anderer Produktionsländer. Von Kunstgufsgegenständen wird geklagt daß fast alle Artikel für den Export so ungenügend broncirt sind, daß die Sachen schon angerostet ihren überseeischen Bestimmungsort erreichen. Feine Portefeuille-Waaren, Necessaires usw. tragen ein elegantes gut gearbeitetes Aeußere, haben aber mit Scheeren, Messern, Nadeln, Kämmen, Bürsten, Fischen usw. eine so ordinäre innere Ausstattung, daß auch das überseeische Publikum, welches darin sehr verwöhnt ist, entrüstet davon abweicht. Von eleganten Uhren wird geklagt, daß sie ganz mangelhafte Werke enthalten usw. Es heißt in den Worten zum Schluß: „Der Fabrikant, der heutzutage leistungsfähig werden will, bedarf nicht nur der Hände geschickter Künstler für seine Zeichnungen und Modelle, er muß auch dafür sorgen, daß die Arbeit durch und durch eine solide und saubere ist. Nur so kann man hoffen, den Weltmarkt behaupten. Das sollte doch allerseits beachtet werden.

Bekanntmachung. Berlin W., 18 Juli 1890. Postpacketverkehr mit den Fidji-Inseln. Von jetzt ab können Postpackete ohne Werthangabe bis zum Gewicht bis zu 3 kgr nach den Fidji-Inseln versandt werden. Die Packete müssen frankirt werden.

Über die Taxen und Versendungsbedingungen ertheilen die Post-Anstalten auf Verlangen Auskunft.

Der Staatssekretär des Reichspostamts.
von Stephan.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobe dauz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Uruguay" hat ausgehend am 1. Juli, Abends, Madeira passirt. „Olinda" ist am 3. Juli, Morgens, von Lissabon nach Südamerika abgegangen. „Santos" ist rückkehrend am 29. Juli, 7 Uhr Morgens, Dover passirt. „Lissabon" ist am 31. Juli von Rostock über via Rio de Janeiro nach Hamburg abgegangen. „Rosario" hat rückkehrend am 27. Juli, 9 Uhr Morgens, Dover passirt. „Bahia" ist ausgehend am 31. Juli, Morgens, in Montevideo angekommen. „Cintra" ist rückkehrend am 25. Juli, Morgens, in Lissabon angekommen. „Cuyaba" ist Sansibar weiterbefördert. „Montevideo" ist am 24. Juli, Morgens, von Bahia nach Europa abgegangen. „Pernambuco" hat rückkehrend am 24. Juli, Abends, Dover passirt. „Valparaiso" ist ausgehend am 25. Juli, Morgens, in Lissabon angekommen. „Peara" hat ausgehend am 25. Juli, 11 Uhr Vormittags, Lissabon passirt. „Montevideo" ist Montevideo mit Rio de Janeiro angekommen.

— Das Speditionshaus August Bienenthal — Hamburg — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Quebec, Montreal, Dampfer „Cassier" 18. August.
New York (via Havre), Dampfer „Rugia" 1. August, Dampfer „California" (von Bison) 6. August, (via Southampton) Dampfer „Augusta Victoria" 7. August, Dampfer „Marsala" 14. August, Dampfer „Bohemia" 21. August, Dampfer „Pretoria" (via Stettin) 28. August, und Philadelphia, Dampfer „North Gwalia" ca. 8. August.
Baltimore, Dampfer „Tribune" 5. August, Dampfer „Insula" 8. August, Dampfer „Scandia" 15. August.
Philadelphia, Dampfer „Atlantic" ca. 12. August.
New-Orleans (via Havre), Dampfer „Nedar" Anfang August.
West-Indien und Mexico (via Havre), Dampfer „Saxonia" 9. August (* nur nach Westindien), Dampfer „Hungaria" 23. August (* nach Westindien mit Rückkehr.
— San Juan, Porto Rico, Havana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Dampfer „Nicotia" 5. August, Mitgr.
— Porto Rico, Dampfer „Puertoriqueno" 11. August.
Brasilien: Bahia, Rio de Janeiro (via Lissabon), Dampfer „Argentina" 4. August, Abends, Dampfer „Santos" 18. August, Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Campinas" 11. August, Abends, Dampfer „Pernambuco" 25. August, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Nicolas (via Madeira), Dampfer „Rosario" 7. August, Abends, Dampfer „Belgrano" 14. August, Abends, Dampfer „Rosario" 21. August, Abends.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) anl.) Dampfer „Desdemona" (Chile, Peru), 7. August, Dampfer „Karnak" (Guayaquil, Central-Amerika) 9. August, Dampfer „Rosario" 20. August, Guayaquil 30. August, Dampfer „Miranda" (Chile, Peru) 21. September, Dampfer „Valeria" (Chile, Peru, Central-Amerika) 27. September.

Asien.

Ost-Indien: Karrachee, Bombay, Dampfer „Rheinfels" 10. August.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Polyphemia" 8. August, Dampfer „Glanegenshire" 6. August.
— Singapore, Hongkong (via Rotterdam) Dampfer „Yorkshire" 3. August.
— Penang, Singapore (via Antwerpen und London), Dampfer „Loja" 8. August.

Marokko: Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon), Postdampfer „Atlantis" 7. August weiter 10tägig ein Dampfer.
Westküste: Canar. Inseln, Goree, Accra, Lagos und andere Häfen (Madeira anlaufend), Dampfer „Marin Woermann" 15. August.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Roman" 6. August, Dampfer „Arab" 20. August.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Sommerfeld" 20. August, Dampfer „Reisinger" 17. Sept., Dampfer „Harmen" 15. Oktober, Dampfer „Eiberfeld" 12. November, Dampfer „Chemnitz" 10. Dezember.
Näheres bei August Bienenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.
Abtheilung Exportbericht
Berlin W., Linkestraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen).

Als Ver gütung für die Befördernngskosten jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhältniß des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Reichsbriefmarken) beizufügen. — Offerten ohne den E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adresse unter Chiffre darf des E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

406. Im Laufe dieses Monats gelangt die siebenzehnte Auflage der „Mittheilungen des Exportbureaus" der Exportbank zur Versendung, welche die geschäftlichen Angaben der unserem Abonnentenverhande angehörigen leistungsfähigen Firmen enthalten, wieder zum Versand an alle unsere auswärtigen resp. überseeischen Geschäftsfreunde. Wir fordern daher unsere Abonnenten auf, uns die Preislisten und Kataloge, welche sie beizulegen wünschen, umgehend einzusenden. Da unsere Geschäftsfreunde sich bis jetzt einstimmig dahin ausgesprochen haben, daß die derartig ausgerüsteten „Mittheilungen" den direkten Verkehr der deutschen Fabrikanten mit dem Auslande wesentlich erleichtern und fördern, so hoffen wir, daß letztere die ihnen hier sich bietende Gelegenheit, mit dem Auslande in direkte Ver-

Digitized by Google

bindung zu treten, nicht ungenutzt vorübergehen lassen werden. Erwähnt wäre es, wenn neben den Katalogen usw. in deutscher Sprache auch solche in anderer, namentlich in englischer, spanischer und portugiesischer Sprache beigefügt würden. Offerten und Anfragen unter L. L. 865 erbitten wir an unsere obige Adresse: „Deutsche Exportbank", Abtheilung Exportbureau.

407. A continental publishing and advertisement Company wants to buy lists of adresses containing wholesale and retailmerchants, mills and all sorts of industrial or manufacturing establishments, beedowners, leading farmers, realestate proprietors, mine and gin cerowners, managers of banking, railway, steamer or other companies, commercial, agricultural or industrial exchanges, clubs or associations in the following countries: Egypt, Natal, Capland, Transvaal, Jamaica, Belize, English Westindies, China, Japan, East Indies, Ceylon, Australian Colonies. Adresses must be exclusively those of leading and reliable firms, persons or corporations, living in the town or district of applicants. The latter are requested to state their terms per hundred adresses and to give references of leading commercial firms as to their ability and thrustworthiness in this case. The same Company requests booksellers and publishers to sent prospectuses and prices of mailed directories, latest dates, corresponding to the abovesaid conditions. All offers must be adressed and will be forwarded under L. L. 866 through the „Deutsche Exportbank" Berlin W.

408. Ein jüngerer Forstmann, in den 20er Jahren, gesund und kräftig, mit guten Empfehlungen, der auch einige Kenntnisse der Landwirthschaft besitzt, wird als Aufseher von tropischen aber in sehr gesunder Gegend gelegenen Plantagen gesucht. Das Anfangsgehalt beträgt ℳ 1000 pro Jahr, bei freier Wohnung und freier Beköstigung, auch freier Ausrüstung und event. freier Rückreise. — Reflektanten hätten sich auf 3 Jahre kontraktlich zu verpflichten und beliebten Offerten unter L. L. 867 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

409. Considering the probability of the legal reopening of the German markets for American bacon a Berlin commission-house, perfectly posted in the trade, with prime references, wants to open correspondence with Western Shippers to act as commissioners for their account. Said house has for some time been selling considerable quantities of bacon, imported with Hollund sanitary testimonies. Correspondence to be directed to „Deutsche Exportbank" Berlin W., L. L. 868.

410. Ein gut eingeführter Agent in Auckland mit feinen Referenzen, wünscht die Vertretung von leistungsfähigen deutschen Fabrikanten und Exporthäusern zu übernehmen. Offert. unter L. L. 869 an die „Deutsche Exportbank".

411. A German silk and wollen confectionary concern, with best references, producing mainly better and best qualities and novelties, fichus, rapottes, ladis, fancy caps etc. wants connections with wholesale importing-houses in the United-States and or english colonies. Business to be done on strictly manufacturing terms: if goods are delivered to agents or commissioners, weekly settlements, if shipped, invoices to be settled through confirmed banking credit against delivery of bill of lading and Consular invoice. Apply to the „Deutsche Exportbank" Berlin W. L. L. 870.

412. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Niet-Maschinen d. h. nach Maschinen oder Apparaten, welche die Handarbeit des Vernietens ersetzen sollen, also nicht, um Nietholzen herzustellen. Zeichnungen nebst Preisangaben franko Bord Hamburg erbeten unter L. L. 871 an die „Deutsche Export-Bank".

413. A leading German shipping house with prime banking references, engaged in the bean, peas, lentil etc. trade for kitchen purposes and general seed-business of German, Bohemian, Austrian and Hungarian provenience for agricultural purposes, wants to open correspondence with respectable houses in the Eastern and Gulf ports of the United States, well posted in these lines, to act as agents for said firm. Terms for sales: Buyers to open confirmed banking credit in London or on the continent, available till last date of agreed shipment, shipper to draw 3 mouths date against delivery of Bill of Lading and Consular invoice. Banking references required. State terms of commission and apply for particulars at the „Deutsche Export-Bank", Berlin W., L. L. 872.

414. Wir haben Nachfrage nach Fournier-Messer-Schneide-Maschinen. Leistungsfähige Fabrikanten belieben Offerten unter L. L. 873 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

415. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegelglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonien hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 874 an die „Deutsche Exportbank."

416. Una compania para publicaciones de avisos etc. se interesa á obtener listas completas, conteniendo las direcciones de casas importadores, exportadores y tenderos principales, molinos, fabricas y establecimientos industriales de todas clases, ganaderos, haciendados, dueños de fincas rusticas, compañias de bancos, ferrocarriles, vapores, mineros, jonjas, juntas y asociaciones comerciales, agricolas, mineras y industriales en los paises siguientes: Manila, Argentinia, Bolivia, Brasil, Chile, Peru, Colombia, Ecuador, Guayana, Paraguay, Uruguay, Venezuela, Costarica, Honduras, Nicaragua, San Salvador, Guatemala, Méjico, Portorico, Cuba y Santo Domingo. Las direcciones deben ser exclusivamente de casas, personas o corporaciones bien acreditadas y de importancia, teniendo su domicilio en la poblacion y el distrito del aplicante. A estos ultimos se suplica de trasmitir sus precios, puestos por cada ciento de direcciones, mandando á la vez referencias de casas de comercio bien conocidas que podran acreditar su aptitud y buena fé para este caso. La misma compania desea comprar guias de ultima fecha que llenan las condiciones expuestas arriba y suplica á las casas publicadoras y librerias de hacer ofertas para ejemplares mandados por el correo. Toda oferta se debe dirigir para su remision a los interesados bajo letra L. L. 875 a la „Deutsche Exportbank" Berlin W.

Continental-Australian and New Zealand Despatch

August Blumenthal—Hamburg.

Direkte Segelschiffs-Expeditionen

Hamburg — Australien.

Nach Port Adelaide:
„Formosa" (Eisen) 1555 Tons Reg. Klasse 100 A 1 ca. 10. August.

Nach Melbourne Wharf:
„British Commodore" (Eisen) 1090 Tons Reg. Klasse AA 1 ca. 31. Juli.
„Camphill" (Stahl) 1199 Tons Reg. Klasse 100 A 1 folgt.

Nach Sidney:
„Cassarea" (Eisen) 1257 Tons Reg. Klasse 100 A 1 ca. 10. August.
„Olga" (Eisen) 984 Tons Reg. Klasse 100 A 1 ca. 30. August.

Nach Brisbane:
„Capella" (Eisen) 804 Tons Reg. Klasse AA 1 ca. 28. Juli.

Anmeldung von fütern erbeten:
August Blumenthal—Hamburg.

L. F. Tollens
BERLIN SW.
Alte Jacobstrafse 35.
Einkäufer [108]
für überseeische Häuser.

ATLASLINIE.
Von **Hamburg** via **Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Brutus"**, Kapt. **G. Blumberg** am 7. August.
Weiter dreiwöchentlich ein Dampfer.
Nähere Nachrichten ertheilen: [107]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Johs. Schildt & Co., Hamburg.

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Spezialität
Flaschenverschlüsse
aller Art. [39]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle

Neuestes
mechanisches Musikinstrument
Mignon-Orgel
ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten
W. Helbig & Co. [28a]
Berlin N. 28, Strelitzerstr. 61.

C. E. Grossmann
[50] **Berlin C., Alexanderstr. 38a.**
Parfümerie- u. Toilettenseifen-Fabrik.
Specialität: **Fettglicerin-Seife**
und **Taschentuch-Parfüm.**

Technicum Mittweida
— Sachsen. —
Maschinen-Ingenieur-Schule
Werkmeister-Schule. [61]

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

Digitized by Google

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Bundesrath"**,

von **Hamburg** am 17. Septbr. 1890,
von **Rotterdam** am 19. Septbr. 1890 nach
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.

Im Anschluß an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmäßige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstraße 23.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranagua, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Näheres Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.
in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia",
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,
Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW., Zimmerstr. 77.**
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

Papier-Zeitung

15. Jahrgang
Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Bureaubedarf.
Herausgegeben von
Carl Hofmann
Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.
Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten.
Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.
Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von
Hofmann's
Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.
Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.
Probenummer kostenfrei.

Eingetragene Schutzmarke

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft.

Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.
Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent - Stahl - Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.
Drahtseile [198] für jeden Zweck.
Elektrische Kabel für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.
Spezialitäten:
Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. Export.

Oehme & Baier

LEIPZIG-GOHLIS

halten ihre
Giftfreien Zuckerfarben zum Färben von Zuckerwaaren (Bonbons etc.)
sowie
Höchst concentrirte Fruchtessenzen für Rocks, Drops, Fondants etc.
Exporteuren u. Wiederverkäufern als Fabrikate von höchster Vollkommenheit angelegentlichst empfohlen und stehen mit Mustern und Preislisten zu Diensten.

Digitized by Google

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte,** etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschifffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptsehenswürdigkeiten** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Sommerfeld"**, Capt. **Bannau,**
am 20. August.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Eriangen" am 23. September. Dampfschiff „Elberfeld" am 12. November.
Dampfschiff „Barmen" am 15. Oktober. Dampfschiff „Chemnitz" am 10. Dezember.

Näheres wegen Überfahrt bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [105]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstands-Anzeiger. Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen. Kessel- u. Rohr-Prüfpumpen. Injectoren. Patent-Reinigungs-Injectoren, nichtsteffender Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-ableiter neuest Construktion, Schmierbüchsen, Regulatoren Bus, Patent-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistenfüllte ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniss Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Maass. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [45

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [16]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

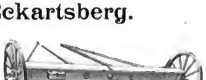
Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.



Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen.

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten.

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von Brennereien und Stärkefabriken.

Berlin-S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 13.

älteste und größte ausschließliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 38 924, 38 011, 31 485. für Dach- und Mauerziegel und

Strangfalzziegel

aller gangbaren Systeme.

Strangziegel-Schneide- und Präge-Tisch.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28 870, um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Rieseln von Sand, Cement, Kies, Farben etc. (4)

Automat. Schwingsieb.

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen**

und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel 1/1, 2/1, 3/1, Lochverblender, Simse usw.

Eingetragene Schutzmarke

FIG. REPTUR

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [19] für jeden Zweck,

Elektrische Kabel für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.

Blitzableiter.

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300. Maschinen: 1900 Pferdekraft.

„Deutscher Lloyd".

Transportversicherungs-Aktiengesellschaft

in **BERLIN** C. 2, Burgstr. 23—26, Börsengebäude.

Concessionirt durch Allerhöchste Kabinets-Ordre d. d. Berlin, 25. April 1870.

Actien-Kapital Mk. 3000000. — Kapital-Reservefonds u. Sparfonds Mk. 900000.

Aufsichtsrath:

Joseph Herzfeld (früher in Firma: Hallgarten & Herzfeld in New-York) in Berlin, Vorsitzender.
Wilh. Wolff, Kgl. Kommerzienrath in Berlin, Stellvertreter des Vorsitzenden.
R. v. Hardt, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Hardt & Co. in Berlin.
M. Kappel, Kaufmann, Mitinhaber der Firma: Js. Kappel in Berlin.
E. Veit, Kgl. Geh. Kommerzienrath, Mitinhaber der Firma: Rob. Warschauer & Co, in Berlin.

Vorstand:

Ernst Schrader, Direktor.

Der DEUTSCHE LLOYD, Transport-Versicherungs-Actien-Gesellschaft zu Berlin, versichert Waaren aller Art, auch Werthpapiere, Effecten, Coupons, Banknoten und baares Geld gegen die Gefahren des Transportes zur See, auf Flüssen und zu Lande, sowie **Schiffskörper (Casco)** für die Fahrt auf Flüssen und Binnengewässern zu billigen festen Prämien.

Nach Maßgabe der Police-Bedingungen gilt die Versicherung auch für Schäden durch **Diebstahl** und **Abhandenkommen** auf den Eisenbahnen, eventuell gegen besondere Prämien auch gegen **Bruch.**

An Plätzen, wo die Gesellschaft noch nicht vertreten ist, werden Agenturen errichtet und geeignete Bewerber ersucht ihre Offerten an die Direktion zu richten. [51]

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos

14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising-Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. Export.

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und den jenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Digitized by Google

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Verkohlungs-Apparat.

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

DAMPFÜBERHITZER

Dechanbeuchter.

Ventil.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung. Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung. Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN.** Kompressoren. Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Eisenkonstruktionen.

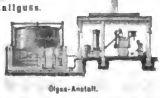
Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage

Dampf-Pumpe.



Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

Trockenwagen mit Horden.

[19]

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Plano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

seit 1859: [57]

Horizontalgatter.

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik.

BERLIN N., Chausseestrasse 31.

Bereits über 540 Sägegatter geliefert. *Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.*

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt.

[1]

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 15. August: Postdampfer **„Anna Woermann"**, Capt. **Heldt** nach **Madeira,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Am 31. August: Postdampfer **„Marie Woermann"**, Capt. **Jarck,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten an Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage in den Geschäftsräumen **obiger Gesellschaft,** große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und den Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Mit ersten Preisen prämiirt: Über Tausend im Betrieb!

Soudart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhigster u. regelmässigster Gang.
Billiger Preis!
Aufstellung leicht.
Bau-Inspektor & Co.
Magdeburg
(Fruchtweinstadt.)

Betriebskraft der patentirten deutschen Maschinen-Ausstellung in Chicago. [18]

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER. Gegründet 1846! Export nach allen Welttheilen. K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of **Maag-Bitter,** onder de zinspreuk: Occuldit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, zo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en met veel Succes verkocht by **H. Underberg-Albrecht,** te Rheinberg in de Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene flesschen worden voor egt erkend dan die welke met bovenstaande Stempel gezegeit zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn ondertekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

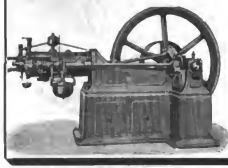
Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen! Export nach allen Welttheilen. Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER.

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 160 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — Gas-Röhren

I. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung.

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiscourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten. [37]

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney
1873	1876	1887	1888	1888

Für die Redaktion verantwortlich R. Reiche, Berlin W., Lützowstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wattmuth & Arnoldi,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3m. Mk.
im Weltpostverein 3,75 „

Preis für ganz Jahr
im deutschen Postgebiet 12m. Mk.
im Weltpostverein . 15m. „
im Vereinsausland . . 18m. „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 12. August 1890. Nr. 33.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Bettelbriefe, Drucksachen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die internationale amerikanische Bank. (Eigenbericht des „Export“.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Der auswärtige Handel des deutschen Zollgebietes im 1. Halbjahr. — Süd-Amerika: Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Eigenbericht des „Export“. Schluß folgt.) — Erlaß des Ackerbauministers der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Eigenbericht des „Export“.) — Petroleum in Peru. — Australien und Südsee: Nachrichten aus den australischen Kolonieen. — Vereinsnachrichten: Württembergischer Verein für Handelsgeographie in Stuttgart: Neuwahl eines Schriftführers. — Litterarische Umschau. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die internationale amerikanische Bank.

New-York, 29. Juli. (Eigenbericht des „Export“.) Dem Kongreß liegt jetzt eine weitere wichtige Bill vor, welche bezweckt, die kommerziellen Beziehungen von Nord-, Süd- und Zentral-Amerika zu einander zu fördern und zu erleichtern. Es handelt sich um den Charter für eine internationalische Bank, welches Projekt vom panamerikanischen Kongreß befürwortet worden war. Das Privilegium soll für zwanzig Jahre gewährt werden und das Kapital zehn Millionen Dollars betragen. Dieses Kapital kann, mit Zustimmung des Schatzamts sowie der Majorität der Aktieninhaber, welche bei der Abstimmung darüber zwei Drittel der Aktien repräsentiren müssen, auf 25 Millionen erhöht werden. Die Bank kann ihre Geschäfte beginnen, sobald 25 % des Aktienkapitals baar einbezahlt sind und der „Controllor of Currency“ sich überzeugt hat, daß den Anforderungen des Gesetzes entsprochen worden ist. Innerhalb zwei Jahren müssen mindestens 5 Millionen des gezeichneten Aktienkapitals in Baar einbezahlt sein. Die Delegirten der Vereinigten Staaten zum verflossenen panamerikanischen Konferenz fungiren als Kommissäre zur Entgegennahme von Zeichnungen, für welchen Zweck Subskriptionslisten in den größeren Städten von Nord-Amerika, Süd- und Mittel-Amerika, sowie in Mexiko aufgelegt werden. Der Nominalwerth der Aktie ist 100 $. Sobald 50 000 Aktien gezeichnet sind, soll die Inkorporirung erfolgen, doch müssen zur Zeit 10 % baar auf jede gezeichnete Aktie einbezahlt sein. Die Bank soll den Titel führen: „The International American Bank“. Das Institut kann alle Arten von legitimen Bankgeschäften vollziehen, ist aber nicht berechtigt, Noten als Zirkulationsmittel auszugeben. Depositoren sollen bevorzugte Creditoren sein. Die Bank hat das Recht, als finanzieller Agent für irgend eine Nation, Regierung, einen Staat, eine Gemeinde, eine Korporation oder Person zu fungiren, in Personalzeugenthum oder zinstragenden Sekuritäten zu handeln usw. Das Direktorium soll aus 25 Personen bestehen, von denen fünfzehn Direktoren Bürger der Vereinigten Staaten sein müssen. Die Hauptbureaux des Institute sollen sich entweder in New-York oder in Washington befinden (New-York wäre vorzuziehen), und ferner können Zweiginstitute in den Vereinigten Staaten nicht mehr als fünf, sowie in Mexiko, in Süd- und Zentral-Amerika, in West-Indien usw errichtet werden. Innerhalb 60 Tagen nach Gesetzwerdung dieser Bill sollen die obenerwähnten Kommissäre in Washington zusammentreten, sich durch Erwählung eines Vorsitzenden, eines Sekretärs und eines Kassierers organisiren und sofort daran gehen, ihre Pflichten betreffs Auflegung von Subscriptionslisten usw. zu erfüllen. Die Aktien lauten auf den Inhaber, für die Ausführung der Kontrakte und sonstiger Seitens der Korporation eingegangener Verpflichtungen und Verbindlichkeiten haften die Aktien bis zum Nominalbetrage. Also limited!

Sowohl Staatssekretär Blaine wie Präsident Harrison sind selbstverständlich zu Gunsten der Bill und man hofft, daß sie noch in der gegenwärtigen Session vom Kongreß angenommen werden wird.

Das Bankkomitee des panamerikanischen Kongresses begründete das Verlangen nach einem internationalen amerikanischen Bankinstitut damit, daß sich selbst nach Etablirung von besseren Verkehrsmitteln der Handel zwischen den amerikanischen Nationen nur langsam heben würde, wenn der Handelswelt nicht Bankfacilitäten geboten werden, welche sie bis zu einem gewissen Grade vom Kreditmonopol Seitens der Bankfirmen in London und des europäischen Kontinents unabhängig macht. Die großen Beträge für Kommissionen, welche bis jetzt an europäische Banken bezahlt werden mußten, würden dann an amerikanische Bankiers oder Kaufleute bezahlt werden und in den Finanzzentren des Landes bleiben. Gegenwärtig besteht für die auf der panamerikanischen Konferenz vertreten gewesenen Länder keinerlei organisirtes Kreditsystem für den auswärtigen Handel, sondern die Zahlungen müssen über Europa geschehen; so z. B. ist es auf vielen Märkten Süd-Amerikas nicht möglich, Wechsel auf die Vereinigten Staaten zu erhalten und in den meisten Fällen können sie nur mit großem Diskont untergebracht werden. Ebenso sind auf den Geldmärkten in den Vereinigten Staaten, wie New-York, Philadelphia, Baltimore, Chikago, New-Orleans und Boston Wechsel auf Süd- oder Zentral-Amerika so gut wie unbekannt. Der Kaufmann in den Vereinigten Staaten, welcher mit Süd- und Mittel-Amerika Geschäfte macht, ist fast ohne Ausnahme gezwungen, Kredite der Londoner Bankiers in Anspruch zu nehmen, wofür er gewöhnlich eine Kommission von $\frac{1}{4}$ bis 1 % zu zahlen hat.

Die internationale amerikanische Bank hat noch eine andere Aufgabe zu erfüllen. Wenn jetzt ein Staat im lateinischen Amerika eine Anleihe aufnehmen wollte, so mußte er sich nach

Digitized by Google

Europa wenden und sich den ihm dort angebotenen Bedingungen fügen. Durch die Kreirung der interamerikanischen Bank würden sich für einen Anleihe suchenden amerikanischen Staat zwei Märkte öffnen, das alles Konkurrenz käme dem geldbedürftigen Staat zu Gute. Weiter würden die von Staaten, Munizipien und Korporationen ausgegebenen Sekuritäten hier ihre Abnehmer finden, während ohne das Vorhandensein eines vermittelnden amerikanischen Finanzinstituts nur wenige ihre Kapitalien in zentral- und südamerikanischen Sekuritäten anlegen würden.

Die zu errichtende internationale amerikanische Bank ist ein wichtiger Bestandtheil jenes Programms, durch dessen Ausführung die Nationen des westlichen Kontinents in kommerzieller Beziehung einander näher treten sollen. Neue Eisenbahnen und Dampferlinien, Dampfersubsidien, das Streben, die Zahlmittel auf eine gemeinsame Basis zu bringen, Reziprozitätsverträge und Zollerleichterungen, die Versuche, den heimischen Schiffbau zu fördern, das alles sind starke Fäden, mit welchen das Band, das alle Nationen Amerikas umschliessen soll, gewoben wird. Ob das vorgesteckte Ziel vollkommen erreicht werden wird, das ist allerdings die Frage, denn in Republiken wechseln die Administrationen, und diese hängen von der Partei ab, durch welche sie auf den Schild gehoben werden. Die politischen Parteien haben aber in vielen Fällen entgegengesetzte nationalökonomische Prinzipien. Dies gilt übrigens nur, so lange ein Projekt im Werden begriffen ist. Wenn aber einmal die beabsichtigte Handels- und kreditkonkurrenz gegen Europa etablirt ist und dieselbe erfolgreich arbeitet, dann wird sich die opponirende Partei bekehren lassen und es nicht so leicht wagen, dieselbe zu zerstören, wenn sie wieder ans Ruder kommt. —

In den letzten Wochen war im New Yorker Zollhaus ein ungewöhnlicher und stets steigender Andrang, der durch die Absicht der Importeure hervorgerufen wurde, die kurze Zeit vor dem 1. August, an welchem die Mc. Kinley-Bill in Kraft treten soll, gehörig auszunützen und noch so viel als möglich zu den jetzigen Zollsätzen einzuführen Tabak, Zucker und andere Artikel werden deshalb jetzt in grossen Quantitäten nach hier verschifft. Importeure von Zinnblech, fürchtend, dass die bedeutende Zollerhöhung wirklich eintreten wird, nehmen viel auf Lager und auch die Importeure anderer Artikel, denen Zollerhöhung droht, geben noch rasch grössere Aufträge. Aus diesen Ursachen sind die Zollspeicher überfüllt und die Beamten haben alle Hände voll zu thun. Vorige Woche wurden im Zollhause 4 Millionen Dollars für Einfuhrzölle eingebohen, etwa eine Million mehr als in der korrespondirenden Woche des vorigen Jahres.

Johnt Waterhouse, der sich jetzt in San Franzisko befindet, machte kürzlich eine Reise nach dem Osten der Vereinigten Staaten, um Kapitalisten für die Legung eines Kabels von San Franzisko nach Honolulu zu interessiren, war aber erfolglos. Die Nothwendigkeit der Legung eines grossen Ozeankabels macht sich immer dringender geltend und es heisst nun, dafs ein englisches Syndikat Arrangements treffe, um ein Kabel von San Franzisko nach Honolulu und von da nach Melbourne und anderen Punkten Australiens zu legen.

Nach dem Berichte des Vereinigten Staaten General-Konsuls in Honolulu ist der Handel mit den Vereinigten Staaten im Jahre 1889 um 5,5 % gestiegen. 91,35 % des Exports gingen nach den Vereinigten Staaten, während vom Gesammtimport 10 % auf dieselben entfallen. Der Handel mit Grofsbritannien belief sich auf 674 831 $ oder 12,35 %; mit China und Japan 212 830 oder 3,9 %; mit Australien 122 995 $ oder 0,65 %; mit Deutschland 90 741 $ oder 0,5 %; mit Britisch Kolumbia 32 209 $ und mit den pazifischen Inseln 18 282 $. Die Gohtausfuhr betrug 40 777 $, um 16 812 $ mehr als in 1888. Die Zuckerausfuhr war in 1889 242 165 835 Pfund und werthete 13 989 302 $, eine Zunahme von 6 277 489 Pfund. Reis wurden 9 699 196 Pfund exportirt, um etwa 25 % weniger als im vorhergehenden Jahre; in hawaischen Häfen kamen in 1889: 218 000 t ausländische Schiffe an; aus Amerika 126 000, aus England 21 000 und aus Deutschland 3 337 t.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Die aus dem Schutzgebiete eingelaufenen Nachrichten lauten recht erfreulich. Der stellvertretende Reichskommissar Dr. Schmidt ist von seiner Expedition gegen die Mafiti wieder an die Küste zurückgekehrt, die Mafitis sind entflohen, einer ihrer Häuptlinge Pangire ist gefangen genommen worden. Wennschon damit der letzte noch unbezwungene Stamm bewältigt ist, so lehrt doch die von anderen europäischen Staaten in ihren Kolonieen gemachte Erfahrung, dafs selbst nach Jahren sich immer ab und zu wieder einzelne Stämme aufzulehnen pflegen, so dafs für absehbare Zeit eine Schutztruppe nicht zu entbehren sein wird. — Diejenigen Wanjamwesi-Häuptlinge, welche seither den Deutschen gegenüber noch eine feindliche Haltung beobachtet haben, bitten nunmehr um Frieden, der Häuptling Kingo von Ngurru war persönlich 8 Tage in Bagamoyo, um seine Friedensliebe zu dokumentiren. — Abgesehen von der nunmehr beendeten Expedition des Dr. Schmidt erstreckt sich das Interesse der Schutztruppe augenblicklich auf den Ausbau der zuletzt errichteten Stationen. Kilwa, Lindi und Mickindani sind nahezu fertig gestellt.

Von Emin Pascha liegen nicht ganz befriedigende Nachrichten vor, die allerdings aus englischen Quellen stammen. Der französische Bischof Monsigner Lavigbac, der nach einer nur 46tägigen Reise von Südende des Viktoria-Nyanza an der Küste angetroffen ist, ist Emin begegnet, der noch immer nicht wieder ganz hergestellt war. Emin hatte schwere Kämpfe mit den Massais und Wagogos zu bestehen und soll seine gesammte Munition verbraucht haben. 1200 erbeutete Rinder seien in seinem Besitz. Allem Anschein nach befindet sich Emin noch in Bagoya, von wo aus er mit Schwierigkeiten einen Boten senden konnte, wenn er sich wirklich, sei es wegen Munitionsmangel oder aus anderen Gründen, in Verlegenheiten befand. — Dies ist bis jetzt nicht geschehen, eben so wenig scheint der Bischof eigenhändige Briefe Emins, die seine Alarmnachrichten bestätigt hätten, mit zur Küste gebracht zu haben.

Dr. Peters soll einem Korrespondenten des „New-York Herald" in Kairo mitgetheilt haben, dafs er nicht beabsichtige nach den afrikanischen Seeen zurückzukehren, sondern eine Expedition zur Erforschung des Somalilandes unternehmen wolle. Inzwischen sind Peters Freunde in Deutschland in Sorge um seine Zukunft und machen Anstrengungen, diese sicher zu stellen. So ist eine Dr. Peters-Stiftung geplant, durch welche die Mittel beschafft werden sollen, um ihm eine neue Expedition zu ermöglichen.

Die „Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft" hat die ersten Kupfermünzen fertiggestellt. Dieselben befinden sich schon vielfach in den Händen des Publikums.

Die beiden Plantagen der Plantagen-Gesellschaft und der Pflanzer-Gesellschaft „Lewa" und „Ambont" machen nach hierher gelangten Berichten grofse Fortschritte.

Der Dampfer „Reichstag" läuft diesmal ausnahmsweise Lamu und Tanga an, um daselbst die Herren Küntzel und Dr. Kaerger mit ihren Expeditionen ersterer beabsichtigt bekanntlich die Erbauung einer Dampfsägemühle in Lamu und letzterer führt die erste Expedition der neu gegründeten deutsch-ostafrikanischen Seehandlungs auszuschiffen.

Major von Wissmann wird nun doch, seiner eigenen Äufserung einem Redakteur des „Hann. Cour." gegenüber, Ende September auf seinen Posten zurückkehren und betrachtet es als seine erste Aufgabe, die grofsen Karavanenstrafen durch Anlage weiter vorgeschobener befestigter Stationen noch mehr sicher zu stellen. Sodann will er die bedeutenderen Häuptlinge des Innern, welche noch wenig mit den Deutschen in Berührung gekommen sind, für unsere Interessen gewinnen. — Über die bevorstehende Abrechnung mit dem Sultan von Sansibar äufserte er sich dahin, dafs man demselben die durch den Aufstand verursachten Kosten von rund 11 Millionen auf seine Forderung anrechnen müsse. Wenn er dann noch eine halbe oder ein schlimmsten Falle eine ganze Million baar auszubezahlen brauche, dann würde er sich damit schliefslich gerne zufrieden geben, zumal er in seinem Leben noch nie so viel Geld beisammen gesehen, geschweige denn besessen habe. — Die für das Schutzgebiet noch erforderlichen Aufwendungen veranschlagt Wifsmann auf 3 Millionen, alsdann müfste sich die Kolonie durch die Zölle und die einzuführende Hüttensteuer (letztere nach dem Muster von Natal) selbst erhalten. — Schliefslich hält er den Zeitpunkt für unverständlich, dafs auch deutscherseits thunlichst rasch ein Dampfer auf dem Victoria Nyanza in Betrieb gesetzt werde.

Der Sultan von Sansibar hat gleich seinen Vorgängern ein Dekret betreffend die Sklaverei erlassen, wonach der Verkauf und Austausch von Sklaven untersagt und die Haltung von Sklaven-Depots bei strenger Strafe verboten wird. Sklaven sollen künftighin ihre Freiheit erkaufen und die Rechte freier Unterthanen erwerben können. Derartige Dekrete sind schon zu wiederholten Malen 1872 und 1889 erlassen worden, ohne indessen bisher jemals eine praktische Wirkung gehabt zu

Digitized by Google

haben. — Ob es dies mal, unter englischem Protektorat und angesichts des deutschen Regiments auf dem Festlande, anders sein wird, bleibt abzuwarten.

Witu. Die „Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft" als Nachfolgerin der „Witu-Gesellschaft" hat den seitherigen Vertreter der letzteren, Töppen, entlassen und zu ihrem Vertreter Herrn Weiss ernannt. —

Südwest-Afrika. Das offizielle „Kolonialblatt" setzt seine ausführlichen Artikel über das südwestafrikanische Schutzgebiet fort. Der Schwerpunkt wird auf Groß-Namaqualand gelegt, wegen der Nähe des Hafens von Angra-Pequena, von welchem aus ohne besondere Schwierigkeiten eine gute Strafse nach dem Innern des Landes gebaut werden könne, welche man allerdings an verschiedenen Stellen mit Brunnen versehen müsse. Auch sei die Aufstellung eines Dampfkondensators zur Beschaffung von Trinkwasser erforderlich. — Wenig sieht erst nur mal ein Dutzend Deutsche dort angesiedelt hätten, welche sich mit Ernst der Viehzucht widmen würden, so sei der Anfang zur Kolonisirung des Landes gemacht, welche alsdann sehr bald bedeutende Fortschritte machen würde. Der Absatz für die Produkte der Viehzucht sei in Kimberley zu suchen, wo der Konkurrenz der Kapkolonie begegnet werden müsse.

Im Togogebiet leben nach dem „Kolonialblatt" gegenwärtig 35 Weisse und zwar 28 Deutsche, 1 Engländer, 5 Franzosen und 1 Schweizer.

Marschall-Inseln. Der kaiserl. Kommissar Biermann hat einen Steuer von 300 Mk. Gepa. ausgeschrieben, welche von den Eingeborenen aufzubringen ist.

Englische Kolonieen. Im Gebiet der „Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft" herrscht nach deren Jahresbericht eine grofse Rührigkeit. Eine Telegraphenlinie zur Verbindung sämmtlicher Küstenplätze ist im Bau begriffen, in Mombassa sind Quais und Landungsbrücken angelegt, 50 km Feldeisenbahn sind kürzlich eingetroffen. In Mombassa wird die Errichtung einer Bank beabsichtigt, welche Kassenscheine ausgeben soll. Das Gebiet der Gesellschaft ist dem Weltpostverein beigetreten und wird demnächst eigene Briefmarken erhalten.

Der englische Unterstaatssekretär der Kolonieen, Worms, hat am 4. August im Unterhause ein sehr beachtenswerthes Aktenstück vorgelegt. Es ist dies ein Vertrag mit der Transvaal-Republik wegen Swasiland, dessen Selbstständigkeit garantirt wird, wogegen die von der Transvaal-Republik ersersehene Kontrole über seine Einwohnerschaft bis zur Kosibay an der Amatonga-Küste anerkannt wird, vorausgesetzt jedoch, dafs Transvaal innerhalb 6 Monaten einer Zollvereins-Konvention mit dem Kaplande, dem Oranje-Freistaat und Betschuanaland beitritt. Ferner verpflichtet sich Transvaal, den Vorgehen der „Britisch-Südafrikanischen Gesellschaft" im Maschaune- und Matabelelande nichts mehr in den Weg zu legen. Schliefslich erklärt sich England mit der Fortführung der Delagoa-Bahn einverstanden. — Die Bedeutung des Vertrages springt sofort in die Augen, wenn man ehmal die Bedeutung der Zollkonvention und dann die nunmehr ermöglichte doppelte Verbindung von Transvaal mit dem Meere erwägt, ganz abgesehen von der künftigen Gestaltung der Verhältnisse der „Britisch-Südafrikanischen Gesellschaft", welche nunmehr zur völligen Entwickelung freie Hand hat. Der Vertrag bedeutet wieder ein Stück der von England ganz systematisch angestrebten vollständigen Theilung Afrikas.

Die „Englische Royal Niger Company" hat ihre Jahresversammlung abgehalten, in welcher mitgetheilt wurde, dafs das Königreich Borgu in Folge eines mit demselben geschlossenen Vertrages unter englische Flagge gestellt worden sei. Ferner seien mit den Kaiserreichen Sokoto und Granda Verträge abgeschlossen worden, nach welchen der Kompagnie vollständige Juris-liktion übertragen wird über alle Personen, welche anderen Nationalitäten angehören. — Der s. Z. vielfach besprochene Fall des von der „Royal Niger Company" bedeutend geschädigten Deutschen Hönigsberg, dessen Entschädigungsansprüche von 6000 Pfund Sterling s. Z. vom deutschen auswärtigen Amt als „niedrig und bescheiden" bezeichnet worden waren und von welchem man gehofft hatte, dafs er gelegentlich des deutsch-englischen Abkommens seine befriedigende Erledigung finden würde, ist bekanntlich weder im Abkommen noch in der Denkschrift erwähnt. Dagegen wurde dem Hönigsberg am 14. Juli vom auswärtigen Amt schriftlich mitgetheilt, dafs er sich wegen seiner Ansprüche direkt mit seinen Widersachern ins Einvernehmen setzen möchte.

Portugiesische Kolonieen. Der Befehlshaber des portugiesischen Schire-Gebietes, Lieutenant Continho, hat sein der afrikanischen Seeengesellschaft gehöriges Schiff, „James Stevenson", gekapert. — Einer Reuter'schen Depesche zu Folge haben die englisch-portugiesischen Verhandlungen nun doch Aussicht in nächster Zeit zu einem günstigen Resultat zu führen.

Italienische Kolonieen. Die Expedition des Königs Menelick nach Tigre soll, römischen Nachrichten zu Folge, abgesehen von den in den Kämpfen Gefallenen, ca 25 000 Menschenleben gekostet haben, die dem Typhus und anderen Krankheiten zum Opfer gefallen seien.

Französische Kolonieen. Die Franzosen haben dem König von Dahomey ein Ultimatum gestellt, in welchem verlangt wurde, Kotonu solle formell an Frankreich abgetreten werden, Dahomey solle sich unter französischen Schutz stellen und solle keine Einfälle mehr ins Porto Novoland machen. Falls der König diese Bedingungen, ohne besiegt zu sein, nicht genehmigen würde, darf als selbstverständlich angenommen werden, und so mufs denn Frankreich eine neue Expedition aussüsten, die auf 5 bis 4000 Mann berechnet ist und zunächst die Aufgabe haben soll, die Hauptstadt von Dahoney einzunehmen. Unsere dortigen Interessen, als mit unserm Togogebiet benachbart, lassen dringend wünschen, dafs dies gelingt. Den französischen Beamten am oberen Senegal ist es gelungen, Schutzverträge mit den Königen und Häuptlingen von Macina Valenga, Aribinda, Gurma und Mossi abzuschliefsen, welche Frankreich diese Gebiete sichern. Das lange erwartete englisch-französische Abkommen ist am 5. August perfekt gewesen. Nach demselben anerkennt Frankreich die Errichtung des englischen Protektorats über Sansibar und Maskat, während England das französische Protektorat über Madagaskar anerkannt. Ferner werden englischerseits die Grenzen der französischen Interessensphären in Algier und am Senegal anerkannt.

Niederländische Kolonieen. Der Schiedsspruch des Zaren über der französisch-holländischen Grenzstreitigkeit wegen Guyana wird noch in diesem Herbst erwartet. Holland soll Aussicht haben, in vielen Punkten Recht zu erhalten.

Antisklaverei-Konferenz. Die Pforte hat ihre s. Z. verweigerte Unterschrift zu der Note nun doch nachträglich gegeben, so dafs nur noch die Zustimmung Hollands aussteht, die indessen auch mit Bestimmtheit vor Ablauf der bewilligten Frist von sechs Monaten erwartet wird.

—e—

Der auswärtige Handel des deutschen Zollgebiets im ersten Halbjahr 1890. Die Nachweisung über die Einfuhr ergiebt, dafs infolge der ungenügenden inländischen Ernten der beiden letzten Jahre noch mehr Getreide, als in der gleichen Zeit des Vorjahrs, aus dem Auslande bezogen wurden ist, denn an Weizen wurden 2938 826 Doppelzentner (2 414 675 Dztr. im Vorjahr), Hafer 1 119 330 Dztr. (1 052 336 Dztr. im Vorjahr), Gerste 3 127 913 Dztr. (2 190 224 Dztr. im Vorjahr), Mais und Dari 3 127 913 Dztr. (1 369 817 Dztr. im Vorjahr) eingeführt gegen allerdings die Einfuhr von Roggen (1 558 140 gegen 5 338 829 Dztr. im Vorjahr) und Buchweizen zurückgegangen ist. Bei den anderen wichtigeren Verzehrungsgegenständen zeigt sich überall eine, zum Theil recht erhebliche Einfuhrzunahme, so bei rohem Kaffee (600 225 gegen 552 758 Dztr. im Vorjahre), Reis (481 340 gegen 413 924 Dztr. im Vorjahr), Stein (320 656 gegen 257 041 Dztr. im Vorjahr), Schmalz (440 682 gegen 276 858 Dztr. im Vorjahr), Wein in Fässern (397 379 gegen 386 213 Dztr. im Vorjahre) und unbearbeiteten Tabackblättern (218 926 gegen 199 496 Dztr. im Vorjahre), und auch die Einfuhr von Schlachtvieh hat sich beträchtlich gesteigert, namentlich die von Schweinen (474 477 Stück gegen 196 465 im Vorjahr) und Spanferkeln in Folge der mehrfachen Aufhebung von Einfuhrbeschränkungen. Eine Zunahme um mehr als das Doppelte zeigt sich bei der Einfuhr von Rohreisen (2 139 724 gegen 1 011 992 Dztr. im Vorjahre, wobei namentlich bemerkenswerth der Mehrbezug aus Frankreich — 287 863 Dztr. gegen nur 8077 Dztr. im Vorjahr — erscheint), und nahezu in gleichem Verhältnifs hat sich die Einfuhr von Rohkupfer gesteigert (162 137 gegen 86 793 Dztr. im Vorjahr). Auch die Einfuhr von Bau- und Nutzholz hat beträchtlich zugenommen (einschliefslich des gesägten 10 106 468 gegen 9 253 189 Dztr. im Vorjahr). Von den rohen Spinnstoffen hat nur die Einfuhr von Baumwolle (1 598 534 gegen 1 472 027 Dztr.) und Jute zugenommen, abgenommen dagegen die von Schafwolle (841 324 gegen 937 006 Dztr. im Vorjahre), Flachs, Hanf und Rohseide. Ebenfalls abgenommen hat der Bezug von Baumwollen- und Wollengarn. — Was die Nachweise über die Ausfuhr betrifft, so fällt besonders die grofse Steigerung der Zuckerausfuhr ins Auge (4 553 350 gegen 2 865 435 Dztr. im Vorjahre. Auch die Ausfuhr von Spiritus ist wieder beträchtlich gestiegen (418 351 gegen 44 761 Dztr. im Vorjahr), wogegen die von Bier nachgelassen hat (356 645 gegen 455 065 Dztr im

Digitized by Google

Vorjahrs, im wesentlichen wegen verringerten Exports nach Frankreich. Beträchtlich zurückgegangen ist die Ausfuhr von Mehl aus Getreide usw. (480 458 gegen 671 579 Dztr. im Vorjahr) und von frischen Kartoffeln (403 108 gegen 750 393 Dztr. im Vorjahr), dagegen erheblich gestiegen die von Kartoffelmehl (Kartoffelstärke), Stärkezucker und Dextrin, ebenso von Salz (805 845 gegen 688 623 Dztr. im Vorjahr). Die Ausfuhr von Steinkohlen (42 641 641 gegen 41 362 849 Dztr. im Vorjahr) und Koks ist gegen das Vorjahr etwas gestiegen, auch die von Eisenerzen (11 251 827 gegen 10 866 053 Dztr. im Vorjahr). Von den Fabrikaten der Eisenindustrie weist die Mehrzahl wieder einen Rückgang in der Ausfuhr auf, namentlich das Stabeisen (539 548 gegen 905 738 Dztr. im Vorjahr) und der Eisendraht (555 437 gegen 860 284 Dztr. im Vorjahr), wogegen die Ausfuhr von Eisenbahnmaterial (Schienen, Laschen, Federn, Achsen, Räder usw.) und groben Eisenwaaren etwas gestiegen ist, wie auch die von Maschinen. Die Erzeugnisse der Textilindustrie sind meist in größeren Mengen als im Vorjahr zur Ausfuhr gelangt, namentlich Baumwollenwaaren (142 564 gegen 122 552 Dztr. im Vorjahr), Wollenwaaren (122 111 gegen 110 225 Dztr. im Vorjahr), Seiden- und Halbseidenwaaren (31 102 gegen 29 861 Dztr. im Vorjahr) sowie fertige Kleider und Putzwaaren (26 601 gegen 23 390 Dztr. im Vorjahr).

Süd-Amerika.

Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Eigenbericht des „Export". Fortsetzung.)

Art. 59. Den Bundes-Richtern und -Gerichten steht zu, zu entscheiden:

a) in Sachen, in welchen eine der Parteien ihre Handlung oder Vertheidigung auf Verordnungen der Bundesverfassung stützt,
b) in Streitigkeiten zwischen einem Staate und Bürgern eines anderen, oder zwischen Bürgern verschiedener Staaten mit von einander abweichenden Gesetzen;
c) die Rechtsfälle zwischen fremden Staaten und brasilianischen Bürgern;
d) in von Fremden anhängig gemachten Sachen, zu deren Begründung Verträge mit der Bundesregierung oder Übereinkünfte bezw. Verträge des Bundes mit anderen Nationen angeführt werden;
e) in Fragen von See- und Schifffahrtsrecht, wie auf dem Meer, so auf den Flüssen und Seen des Landes;
f) internationale Fragen, kriminalrechtlichen oder zivilrechtlichen Charakters;
g) die politischen Verbrechen.

§ 1. Dem Kongresse ist verwehrt, die Gerichte der Staaten irgendwie mit Bundesgerichtsbarkeit zu betrauen;

§ 2. die Urtheile und Verfügungen der Bundesbehörde werden durch Bundesgerichtsbeamte ausgeführt, denen auf deren Anrufen die Lokalpolizei Hilfe zu leisten verpflichtet ist.

Art. 60. Die Entscheidungen der Richter oder Gerichte der Staaten, in Sachen ihrer Kompetenz, sind endgiltige, — es handele sich denn:

1. um habeas corpus, oder
2. Nachlaß von Fremden, wenn der Gegenstand nicht durch Übereinkunft oder Vertrag vorgesehen wäre. In diesen Fällen ist Appellation an den höchsten Bundesgerichtshof zulässig.

Art. 61. Die Staaten-Justiz kann sich nicht in die den Bundestribunalen unterstehenden Rechtsfragen mischen, noch deren Urtheile oder Verfügungen nichtig erklären, ändern oder aufheben.

Titel II. — Von den Staaten.

Art. 62. Jeder Staat regiert sich durch die Verfassung und die Gesetze, welche er sich giebt, vorausgesetzt daß sie gemäß republikanischer Form verabfaßt seien, den verfassungsmäßigen Grundsätzen des Bundes nicht zuwider laufen, die durch die Bundesverfassung verbürgten Rechte respektiren und folgende Regeln innehalten:

1. Die ausführende, gesetzgebende und die richterliche Gewalt sollen getrennt und unabhängig von einander sein;
2. die Statthalter und Mitglieder der lokalen gesetzgebenden Körper sollen aus Wahlen hervorgehen;
3. die obrigkeitlichen Personen hingegen sollen nicht aus Wahlen hervorgehen;
4. die obrigkeitlichen Personen sind nur auf richterlichen Spruch hin entlaßbar;
5. der Unterricht soll konfessionslos, durch alle Grade Allen zugänglich, der Volksschulunterricht unentgeltlich sein.

Art. 63. Ein Gesetz der Nationalversammlung wird allen Staaten eine gewisse Portion unbesiedelten (herrenlosen) Landes zutheilen, welches auf deren Kosten abgegrenzt wird und nicht an der Grenzzone der Republik belegen sein darf; die Staaten empfangen solches Land unter der Bedingung, es innerhalb gewisser Zeit zu bevölkern und zu besiedeln und haben es, falls sie diese Vorschrift nicht erfüllen, dem Bunde zurück zu geben.

Die Staaten können solche Ländereien, unter Stipulirung gleicher Verpflichtungen, unter irgend einem Rechtstitel, umsonst oder gegen Entgelt, an Personen oder Gesellschaften überlassen, die es auf sich nehmen, sie zu bevölkern und zu besiedeln.

Art. 64. Den Staaten ist anheimgestellt:

1. Unter sich Verträge und Abmachungen nicht politischer Natur abzuschließen;
2. im Allgemeinen irgend welche Gewalt oder Recht, das ihnen nicht ausdrücklich in der Verfassung versagt oder implicite in der durch die Verfassung geschaffenen politischen Organisation enthalten ist.

Art. 65. Den Staaten ist verwehrt:

1. Den politischen Urkunden gesetzgeberischer, administrativer oder gerichtlicher Natur, des Bundes oder eines der Staaten, die Glaubwürdigkeit abzusprechen;
2. die Münzen oder die durch Verfügung der Bundesregierung zirkulirenden Banknoten zurückzuweisen;
3. Krieg zu erklären bezw. unter einander zu führen und Repressalien auszuüben;
4. die Auslieferung von Verbrechern zu verweigern, welche von den Gerichten anderer Staaten bezw. des Bundesbezirks, in Gemäßheit der Gesetze des Kongresses, welche diesen Gegenstand regeln, (Art. 33 Nr. 35), reklamirt werden.

Art. 66. Ausgenommen die in der Verfassung genannten Vorbehalte und Rechte der betreffenden Munizipalität, wird der Bundesbezirk direkt durch die Bundesbehörden regiert und ist ausschließlich der Bundesgerichtsbarkeit unterworfen.

Der Bundesbezirk wird durch Kongreß-Gesetz organisirt werden.

Titel III. — Vom Munizipium (der Gemeinde).

Art. 67. Die Staaten organisiren sich durch ihre eigenen Gesetze, auf Grund des Gemeinderegimentes, auf folgenden Grundlagen:

1. Selbständigkeit der Gemeinde in allen ihren Sonderinteressen;
2. Erwählung der Lokalverwaltung; die Gemeinde des Bundesbezirks wird durch besonderes Kongreßgesetz organisirt.

Art. 68. Bei den Gemeindewahlen sollen die ansässigen Fremden Wähler und wählbar sein, gemäß den Bestimmungen, welche das Gesetz eines jeden Staates dafür vorschreiben wird.

Titel IV. — Von den brasilianischen Bürgern.

Sektion I. Von den Eigenschaften des brasilianischen Bürgers.

Art. 69. Brasilianische Bürger sind:

1. Die in Brasilien Geborenen, selbst wenn der Vater ein Fremder ist, vorausgesetzt, daß letzterer nicht im Dienste seiner Nation im Lande residirt;
2. die Kinder eines brasilianischen Vaters und die außerehelichen Kinder einer brasilianischen Mutter, welche, in der Fremde geboren, ihren Wohnsitz innerhalb der Republik aufschlagen;
3. die Kinder eines brasilianischen Vaters, welcher im Dienste der Republik in einem anderen Lande weilt, selbst wenn sie nicht ihren Wohnsitz im Lande nehmen;
4. die Fremden, welche sich am 15. November 1889 in Brasilien aufhielten, und innerhalb 6 Monaten von Inkrafttreten der Verfassung ab sich nicht darüber erklären, daß sie die angestammte Nationalität zu behalten wünschen;
5. Die Fremden, welche Grundeigenthum in Brasilien besitzen und mit Brasilianerinnen verheirathet sind, oder welche Kinder haben, die Brasilianer sind, — es sei denn, sie erklärten vor der zuständigen Behörde, ihren Vorsatz, die Nationalität nicht zu wechseln;
6. die auf andere Weise naturalisirten Fremden.

Die Gesetze über Naturalisation gehören zur ausschließlichen Kompetenz der gesetzgebenden Gewalt des Bundes.

Art. 70. Die über 21 Jahre alten Bürger, welche sich vorgeschriebenermaßen in die Listen eintragen lassen, sind Wähler.

§ 1. Als Wähler für die Bundeswahlen, wie für die der Staaten können sich nicht einschreiben lassen:

1. Die Bettler;
2. Analphabeten;

Digitized by Google

3. Soldaten, — ausgenommen die Zöglinge der Militärschulen mit höherem Unterricht;
4. die Mönche und Angehörigen von Orden, Gesellschaften, Kongregationen und Gemeinschaften sonstwelcher Benennung, welche den Gelübden des Gehorsams oder sonstiger Regel oder Statut unterworfen sind, die den Verlust individueller Freiheit bedeuten.

§ 2. Die Wahl zu Bundesämtern wird durch ein Kongreßgesetz geregelt werden.

§ 3. Die nicht zur Eintragung in die Wählerlisten qualifizierten Bürger sind auch nicht wählbar.

Art. 71. Die Rechte des brasilianischen Bürgers werden suspendirt oder verloren nur in den hier besonders namhaft gemachten Fällen.

§ 1. Diese Rechte werden suspendirt:
a) in Folge physischer oder moralischer Unfähigkeit;
b) in Folge krimineller Verurtheilung, so lange deren Folgen andauern.

§ 2. Diese Rechte werden verloren:
a) in Folge von Naturalisation im Auslande;
b) in Folge der Annahme eines Amtes, einer Pension, Dekoration oder eines Titels von Auslande her, ohne Erlaubnis der ausführenden Bundesgewalt;
c) in Folge gerichtlicher Verbannung.

§ 3. Ein Bundesgesetz wird die Bedingungen über Wiedererwerbung der Rechte eines brasilianischen Bürgers festsetzen.

Sektion II. Darlegung der Rechte.

Art. 72. Die Verfassung verbürgt Brasilianern und im Lande wohnhaften Fremden die Unverletzlichkeit aller Rechte in Bezug auf ihre Freiheit, individuelle Sicherheit, ihr Eigenthum, — wie folgt:

§ 1. Niemand kann angehalten werden, etwas zu thun oder geschehen zu lassen, wenn nicht Kraft des Gesetzes.

§ 2. Vor dem Gesetz sind Alle gleich. — Die Republik leidet keine Privilegien der Geburt, kennt keinen Adel, schafft weder Adelstitel, noch Dekorationen. (Anmerkung des Übersetzers: Der gegenwärtige Staatschef der Republik fährt fort, den Cruzeiro- und den Avizorden zu verleihen und hat kürzlich selber den Columbusorden gestiftet.)

§ 3. Alle Individuen und religiösen Bekenntnisse dürfen öffentlich und frei ihren Kult ausüben, sich zu diesem Zwecke zusammenthun und Güter erwerben, unter Beobachtung der durch die Gesetze über die todte Hand gezogenen Grenzen.

§ 4. Die Republik erkennt nur die Zivilehe an, deren Vollzug den religiösen Zeremonieen irgendwelchen Kultus immer voranzugehen hat.

§ 5. Die Friedhöfe haben weltlichen Charakter und werden durch die Gemeindebehörde verwaltet.

§ 6. Der in den öffentlichen Schulen ertheilte Unterricht ist konfessionslos.

§ 7. Kein Kult, keine Kirche empfängt staatliche Subvention, noch kann sie in einem Verhältnis von Abhängigkeit oder Bündnis zur Bundesregierung oder der der Staaten stehen.

§ 8. Die Gesellschaft Jesu ist des Landes verwiesen und die Gründung neuer Klöster oder Mönchsorden verboten.

§ 9. Allen steht das Recht zu, sich frei zu versammeln und zu vereinigen, jedoch unbewaffnet; die Polizei darf nur behufs Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung einschreiten.

§ 10. Jedermann steht es zu, sich mit Eingaben an die öffentlichen Gewalten zu wenden, Mißbräuche der Behörden zur Anzeige zu bringen, zu veranlassen, dass Schuldige zur Verantwortung gezogen werden.

§ 11. In Friedenszeiten kann Jedermann mit seinem Vermögen und seiner Person nach Wunsch und Willen das Gebiet der Republik betreten oder verlassen, ohne daß ein Paß nothwendig wäre.

§ 12. Das Haus ist die unverletzbare Zufluchtstätte der Person. Niemand darf des Nachts ohne Einwilligung des Bewohners in ein Haus eindringen, es sei denn, um den Opfern von Verbrechen oder Unglücksfällen zu Hilfe zu kommen, auch nicht am Tage, ausgenommen in Fällen und in den Formen, welche das Gesetz vorgesehen hat.

§ 13. Die Meinungsäußerung ist frei, in Bezug auf jedweden Gegenstand, durch die Presse oder von der Rednerbühne herab, unabhängig von einer Zensur; für begangene Mißbräuche hat sich ein Jeder nach den vom Gesetz vorgeschenen Formen zu verantworten.

§ 14. Eine Gefangennahme kann nicht stattfinden, wenn nicht auf schriftlichen Befehl der zuständigen Behörde, ausgenommen beim Abfassen auf frischer That eines Verbrechens.

(Schluß folgt.)

Vereinigte Staaten von Brasilien. Erlaß des Ackerbauministers. Wir haben schon des Öfteren in unserem Blatte darauf hingewiesen, daß die jetzt am Ruder befindlichen Mitglieder der provisorischen Regierung nach Kräften bestrebt sind, die Verwaltung von allen schädlichen Elementen zu reinigen und eine Reihe von Maßregeln im Interesse des Landes zu treffen, welche die Befürchtungen des Auslandes über die wirthschaftliche Entwickelung Brasiliens zu beseitigen geeignet sind. Wenn man auch mancherlei Bedenken über die ein oder andere der getroffenen Maßregeln hegen mag, so ist doch zweifellos, daß sowohl der Finanzminister Barbosa sowie der Minister für Ackerbau, Handel und öffentliche Arbeiten, Francisco Glicerio, nach Kräften bemüht sind, dem Lande neue Einnahmequellen zu eröffnen und seinen Kredit im Auslande zu heben. Der letztere hat in diesem Sinne folgendes Dekret im „Diario official" erlassen. Glicerio huldigt übrigens in finanzpolitischer Hinsicht konservativeren Grundsätzen als seine Gegner anzunehmen sich berechtigt glaubten und ist ein Feind aller abenteuerlichen Finanzpläne. Der betreffende Erlaß lautet:

„Die Regierung der Republik ist entschlossen, alle materiellen Verbesserungen, welche Brasilien, im Interesse der Förderung und Sicherung seines Nationalwohlstandes, zu verlangen berechtigt ist, zu unternehmen und zu begünstigen, wie z. B. die Eisenbahnen, die Eisenbahnen, die Schiffahrt und den professionellen technischen Unterricht, besonders in seiner Anwendung auf den Ackerbau und die Verbesserung der Häfen. Alle diese Dinge, die keinen Aufschub gestatten und zu deren Ausführung der Staat die erforderlichen Hilfsquellen besitzt, sollen nach einem allgemeinen Plane ins Werk gesetzt werden, damit der Nation sich nicht von Schwindler grofser Unternehmungen fortreißen lasse und so ihren Kredit und ihren Wohlstand aufs Spiel setzt.

Es ist nothwendig, sich von Abenteuern fern zu halten. Man darf nur wenig dekretiren und es darf dies nur immer im Verhältnis zu den Kräften und den Hilfsmitteln der Nation geschehen.

So lange ich mit der Leitung dieses wesentlich konservativen Ministeriums betraut sein werde, soll dies der Weg sein, den ich unverrückt verfolgen werde, ein Weg übrigens, den auch die provisorische Regierung wandelt." — Francisco Glicerio.

Ch. N. **Petroleum in Peru.** Daß in verschiedenen Gegenden Südamerikas Petroleum bergende Formationen existiren, ist längst bekannt. In Venezuela z. B. kennt man in der Nähe des Rio Tara Quellen, welchen das mit heißem Wasser vermischte Petroleum mit großer Gewalt entströmt.

Zu fabrikmäßiger Ausbeutung dieses Naturprodukts ist es bis jetzt aber erst in Peru gekommen, wo in dem Departement Piura Quellen erschlossen sind, welche diesem werthvollen Artikel dem Konsum in großartigem Maßstab zuführen werden.

Wie gewöhnt, ist es hier wieder der englische Unternehmungsgeist, der von diesem brachliegenden Reichthümern zuerst zu profitiren weiß. Der Beweis davon sind die beiden Petroleummarken „Zorritos" (Petroleum der Provinz Tumbes, Depart. Piura) und „Talara" (Petroleum der Provinz Paita, Depart. Piura). Die letztere verdient ihrer vorzüglichen Eigenschaften wegen besondere Beachtung.

Sie gehört der „London & Pacific Petroleum-Cy.", die sich mit einem Kapital von £ 250 000 die Ausbeutung der Petroleumlager der Provinz Paita angelegen sein läßt.

Die Einrichtungen dieser Gesellschaft in der Bai von Talara sind schon so weit vorgeschritten, daß im Monat März d. J. mit der Verladung von gereinigtem Petroleum begonnen werden konnte.

Dieses Unternehmen wird schon Ende des laufenden Jahres eines der größten dieser Art sein und mit den besten der Vereinigten Staaten rivalisiren können. Es hat vor denjenigen Nordamerikas und Rußlands den Vorzug, daß es vollkommen unabhängig ist, während in den erwähnten Ländern Raffineure und Produzenten zwei verschiedene Gruppen bilden. Die Raffineure kaufen das Petroleum im offenen Markt und sind von dessen Preisschwankungen abhängig. Die Raffinerie ist nun

Digitized by Google

monopolisirt worden, in Rußland durch Nobel & Cie., in den Vereinigten Staaten durch die „Standard Oil Trust Cy“. Diese Gesellschaften, ungeheuer reich wie sie waren und es noch sind, haben sich nie unabhängig machen können und waren für den Bezug von rohem Petroleum immer auf Andere angewiesen. So besteht in den Vereinigten Staaten, dem das meiste Petroleum produzirenden Lande der Welt, die folgende Betriebstheilung:

1. Die Oelproduzenten, repräsentirt durch die „Oil Producent Association“, welche über große Kapitalien verfügt.
2. Die Raffineure, repräsentirt durch die „Standard Oil Trust Cy.“, die ebenfalls über ganz namhaftes Kapital verfügt.
3. Die Verschiffer.

Die zwei ersteren stehen in der Regel zu einander im Gegensatz, da die einen Verkäufer, die anderen Käufer sind. So großartig das Petroleumgeschäft ist, so schwach ist es an dieser Stelle, denn die Raffineure haben mit den Produzenten und Verschiffern zu rechnen.

In Peru befindet sich die „London und Pacific Petroleum Cy.“ in viel günstigerer Lage. Sie produzirt selbst ihren Rohstoff, raffinirt und faßt ihn in Gebinde. Für den dortigen Bedarf zwar wird das Petroleum nicht in Fässer abgefüllt, sondern in große, 15 kg Petroleum haltende Blechdosen, von denen je zwei in eine Holzkiste verpackt werden. Diese von den Nordamerikanern schon von Anfang der Petroleumperiode an ausgedachte Versendungsart hat der Verbreitung des Petroleumbrennens in Südamerika ungeheuren Vorschub geleistet, indem der Artikel solchergestalt auf dem Rücken von Maulthieren, Esels, Llamas oder selbst Indianern bis in die entlegensten Dörfer des Inlandes gebracht werden konnte.

Auch für die bei der Raffination unentbehrliche Schwefelsäure ist dieses Unternehmen unabhängig. da große Lager dieses Stoffes in den Terrains der Gesellschaft angetroffen werden.

Die Bai von Talara ist einer der besten Häfen der Westküste, mit ruhigem Wasser, das tief genug ist, um großen Dampfern die Annäherung zu erlauben. Zwar ist sie, wie die ganze Küste der Provinz Paita, vegetations- und wasserlos und war bis kaum vor einem Jahre gänzlich verödet und unbewohnt, jetzt aber erstehen an ihren Ufern Häuser und Faktoreien mit einer Bevölkerung von mehr als tausend Seelen.

Die Situation der Gesellschaft wies im Monat März folgende Daten auf: in Negritos sind 9 Brunnen im Betrieb, welche täglich 2000 Fässer Petroleum geben, das durch eine starke Pumpe, System Washington, in einer 7 englische Meilen langen Röhrenleitung nach den Raffinerien von Talara getrieben wird. Diese Pumpe hat einen Druck von 2000 Pfund per Quadratfuß und kann täglich 6000 Fässer oder 1000 t Öl nach Talara schaffen. In Talara sind zwei Destillirapparate aufgestellt, die täglich 30 000 Gallonen destilliren können, und an einem dritten, der täglich 25 000 Gallonen zu bewältigen im Stande ist, wird gearbeitet. Man hofft, daß diese Produktion Ende dieses Jahres auf 4000 Fässer oder 124 000 Gallonen in 24 Stunden steigern läßt. Von eisernen Tanks sind zwei zu 1000 Faß jeder, einer von 4000 und einer von 25 000, dessen Durchmesser 110′ beträgt, erstellt. Neue Tanks werden gebaut, die theils in Talara, theils an den Hauptplätzen der Küste aufgestellt werden. Was Gebäulichkeiten anbelangt, so ist außer den Arbeiterwohnungen ein 200′ langes, steinernes Gebäude errichtet, in welchem die Maschinen, die Schlosserei und die Spenglerei untergebracht sind. Letztere kann 5000 Blechdosen täglich abliefern. In einem anderen Gebäude ist die Schreinerei, in welcher täglich 50 000′ Holz verarbeitet und 2000 Holzkisten angefertigt werden können. Das Füllen der Blechdosen besorgt eine besondere Maschine in einem hierfür errichteten Gebäude. In einer Kesselschmiede werden die Destillirblasen und Tanks vermittelst komprimirter Luft genietet. Das Trinkwasser muß Talara durch eine vier Meilen lange Röhrenleitung, welcher es durch Windmühlen zugepumpt wird, zugeführt werden.

Wie man sieht, begriff die Gesellschaft die Nothwendigkeit, ihr Unternehmen von Anfang an in großem Styl zu betreiben, als dem einzigen Mittel, um dem nordamerikanischen Petroleum eine wirksame Konkurrenz zu machen. Die Folgen davon werden jetzt schon im Rückgang der dortigen Petroleumpreise gespürt. Sie läßt auch eigene Dampfer bauen, von welchen der erste schon von England abgegangen ist.

In Peru konnte bis jetzt an jegliche Klasse von Naturschätzen die Hand gelegt werden mit Ausnahme eines der wichtigsten: des Brennmaterials. Da letzteres nun erschlossen wird, so kann für die eisenbahnen des Landes ein unermeßlicher Vortheil erwachsen, denn nicht nur als Beleuchtungsmaterial soll das Petroleum dienen, auch zur Heizung von Lokomotiven, wie es ja schon in Rußland geschieht, ist seine Anwendung projektirt. Die Eigenschaften des Talara-Öls sind mit denjenigen von Zorritos und zwei bekannten nordamerikanischen Marken: Luz Diamante und Pratts Radiant Oil verglichen worden. Die Densität der vier Klassen sind für Luz Diamante 783, Pratts 795, Zorritos 794, Talara 818.

Die Temperaturen der Entzündung und Verbrennung sind bekanntlich von höchster Wichtigkeit, um die Sicherheit kennen zu lernen, die ein Petroleum gegen Brandunglück bietet.

Das Resultat der Versuche ist in folgender Tabelle niedergelegt:

Petroleum	Temperatur der Entzündung	Temperatur der Verbrennung
Luz Diamante	50 ° Hundertgrade	55° Hundertgrade
Talara	44 ° „	51° „
Pratts	35½° „	43° „
Zorritos	35½° „	43° „

Zum Vergleich der Leuchtstärke zeigte sich unter vielen Systemen der Dupiebrenner als der passendste. Die Leuchtstärke, Petroleumverbrauch und unverbrennbare Rückstände sind aus nachstehender Tabelle ersichtlich:

Petroleum	Leuchtstärke	Verbrauch per Stunde	Rückstände
Luz Diamante	1,233	65 grammes 00	0,00
Talara	1,200	52 „ 85	0,00
Pratts	1,190	58 „ 84	12,80 %
Zorritos	1,190	60 „ 10	0,00 „

Aus diesen Zahlen geht hervor, daß Luz Diamante die besten Eigenschaften hat; ihm folgt das Talara-Öl.

Zorritos hat die gleiche Leuchtstärke wie Pratts, konsumirt aber den Docht besser und verbraucht weniger als letzteres in Anbetracht des „Satzes“, welcher bei Pratts zurückbleibt.

Von der ferneren Aufrechthaltung der öffentlichen Ruhe und der dadurch erzielten Sicherheit für Handel und Industrie hängt es ab, ob das fremde Kapital und ein großer Theil des nationalen das peruanische Territorium, dessen vielversprechende Naturschätze zur Ausbeutung einladen, noch länger ängstlich meiden werden.

Australien und Südsee.

Nachrichten aus den australischen Kolonieen. Der letzte Jahresbericht der Direktoren der Chaffey'schen Bewässerungs-Kolonieen am Murray (cf. No. 14 des „Export“) enthält interessante Angaben über dies kolossale Unternehmen, das eifrig gefördert wird. Um Ansiedlern eine Überfahrt von Europa nach dort zu erleichtern, haben die Direktoren mit den bedeutendsten Dampfschifffahrts-Gesellschaften abgemacht, daß der Fahrpreis nach Mildura und Renmark derselbe sein wird, wie nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane. Mr. W. B. Chaffey befand sich zur Zeit auf einer Reise durch die Vereinigten Staaten und von dort nach England, um sich mit den neuesten Erfahrungen auf dem Gebiete künstlicher Berieselung bekannt zu machen.

Das Bestreben der Dampfschifffahrts-Gesellschaften sich in Schnelligkeit und prächtiger Ausstattung ihrer Schiffe gegenseitig zu übertreffen, ist schon seit Jahren auch im australischen Handel bemerkbar. Von den 8 Dampferlinien machen die „P. and O.“ und „Orient“ Kompagnieen sich schon lange den Ruf streitig; der „Norddeutsche Lloyd“ läßt alle 4 Wochen einen seiner 6 prächtigen Dampfer (Nürnberg, Hohenzollern, Hohenstaufen, Habsburg, Kaiser Wilhelm II., Bibo) ab, mit ihm konkurrirt die Hamburgische „Deutsch-australische Dampfschiffs-Gesellschaft“, deren 7 Dampfer sämmtlich ihre Erstlingsreise nach den Antipoden gemacht und die Zweifel an ihrer Rentabilität widerlegt haben. Der Dampfer „Essen“ konnte auf seiner zweiten Reise Antwerpen mit 115 Passagieren und über 4000 t Ladung verlassen und bei 11 Knoten Fahrgeschwindigkeit Adelaide in 16 Tagen erreichen. Auch die „Messageries Maritimes“ wollen nicht im Rückstande bleiben und haben zunächst einen prächtigen, 500′ langen Dampfer „Australien“ mit 7500 t Tragfähigkeit in Fahrt gestellt und drei neue Dampfer „Polynesien“, „Malaysien“, „Tasmanien“ derselben Linie sind in Bau begriffen. Außer diesen 5 Linien bestehen noch die „Eastern and Austral. St. S.-Co.“ mit 5, die „Brit. India St. Nav.-Co.“ von Queensland aus mit 6, die „Union St. Co. of

Digitized by Google

N.-Zealand" mit 3 zwischen Sydney – S. Francisco und die „Shaw, Savill and Albion Co." mit 5 Schiffen im australischen Verkehr. — Zu diesen vielfachen Schiffsgelegenheiten wird nun bald wahrscheinlich noch der sogenannte „Canadian Pacific Service" hinzutreten, der die Post in 29 bis 31 Tagen via Montreal—Vancouver—Fiji—Brisbane statt wie bisher in 40 bis 41 Tagen via San Francisko befördern soll. England und Canada haben bereits eine Subvention zugesagt, und im Mai dieses Jahres erwartete man in Australien die Ankunft des Delegierten Canadas, Mr. Abbott, zu weiteren Unterhandlungen mit den australischen Kolonieen. Sehr eifrig betreibt der Mayor von Vancouver in British-Columbia die Einrichtung dieser direkten Dampferlinie, durch welche die jetzt schon 10 000 Einwohner zählende Stadt die Schätze Canadas, Holz, Fische, Mineralien, Korn usw. den australischen Kolonien zuführen könnte.

Über die Zuckerindustrie in Honolulu (Vergleiche Schluß des heutigen Leiters) schrieb die „Hawaiian Gazette": Das Jahr 1890 beginnt vielversprechend mit der Einrichtung vieler großer Zucker-Unternehmungen. Makaweli auf der Insel Kanai wird eine der größten Pflanzungen des Königreiches werden. Auf der Ewapflanzung hat man schon mit Pflügen begonnen und ebenso in Kahuku. Die Aussichten des Zuckerbaues auf der Insel Oahu sind fast unbeschränkt; an den beiden letztgenannten Pflanzungen sind besonders an 100 kleine Eigenthümer betheiligt, was freudig begrüßt wird gegenüber den großen Unternehmungen, bei denen Tausende von Orientalen eingeführt werden zu Gunsten weniger großer Kapitalisten. Die Zuckerausfuhr Hawaiis betrug 1887 212 647 Pfd., stieg von 1878 bis 1886 von 38 431 158 Pfd. auf 216 223 615 Pfd. und ist weitaus die bedeutendste vor den minder wichtigen Reis (1887 13 684 200 Pfd. = ca. ½ Million Dollar), Wolle, Talg, Kaffee, Melasse, Häute, Bananen, von denen 1889 über 100 000 bunches versandt wurden und deren Kultur durch den Bau der Ewa- und Oahu-Eisenbahn Tausenden müßiger Portugiesen Beschäftigung geben wird, in die Nachfrage stetig wächst, die Schiffe aber oft nicht genügen können.

Auf Samoa ist die wirthschaftliche Lage noch immer eine ziemlich ungünstige, da wenig Koprah vorhanden ist und die Geschäfte darnieder liegen. 1888 betrug die Ausfuhr von Samoa nach Hamburg 701 t, davon 672 t Kokosnüsse, die Einfuhr nach Samoa 1897 t, einschließlich 1200 t Kohlen; doch wird jetzt nach Unterzeichnung des Vertrags durch König Malietoa, worüber das am 14. Juni erschienene Weißbuch über Samoa berichtet, dem schwer geprüften, kleinen Inselkönigreiche wohl eine Zeit der Ruhe und des Wohlstandes anbrechen. Die Fiji-Times vom 22. März d. J. veröffentlicht den Bericht des General-Empfängers über Einnahme und Ausgaben der Kolonie Fiji-Inlands für das Jahr 1889.

Darnach betrugen die Einkünfte

1889	1888	1887
63 722 £	65 019 £	64 916 £

Ihnen stellen sich als Ausgaben gegenüber:

	1889	1888	1887
Establishments	22 210 £	25 009 £	33 499 £
Excl. of Establishments	35 491 „	33 984 „	39 651 „
	57 710 £	58 993 £	73 150 £,

so daß sich ein Überschuß von über 6000 £ ergab, ein Umstand, der von den Kolonisten und der Presse mit Freuden begrüßt wird.

Über Neu-Kaledonien brachte „La France Australie" allerlei interessante Mittheilungen. Um den Entweichungen von Verbrechern zu steuern, ist im Norden der Insel Generalmarsch geschlagen, und sind die Belohnungen für Ergreifung eines Flüchtlings an die Eingeborenen verdoppelt worden. Nach dem Zensus des letzten Jahres betrug die weiße Bevölkerung Neu-Kaledoniens 19 503, darunter 7177 Verbrecher, die Zahl der Eingeborenen 43 249, insgesammt 62 752 Menschen.

Nach den Neuen Hebriden, wo die presbyterianische Kirche eifrig Mission treibt, ist ein neuer Dampferdienst eingerichtet. Der alte Missionsschooner „Daysprinq" vollendete mit einer 5 Monate dauernden Fahrt seine letzte Reise zwischen Sydney und den Neuen Hebriden, die er 16 Jahre lang betrieb. Von jetzt an wird der Dampfer „Birksgate" auf seiner Fahrt von Sydney nach Fiji monatlich die Inseln anlaufen, die Vorräthe mitbringen und der Dampfer „Truganannini" wird den interinsularen Verkehr besorgen. Dafür erhalten die Unternehmer, die Herren Burns, Philp & Co. Jährlich 1400 £. Bei seiner ersten Fahrt vor 16 Jahren hatte der „Daysprinq" nur 6 presbyterianische Missionsstationen zu besuchen, jetzt 16, für die das Schiff zu klein ward. Der neue Dampfer erwartet den „Birksgate", einen Dampfer der „Australasian United Steam Navigation Co.", bei Aneytum, besucht dann folgende Stationen Futuna Island, Tanna Island, (Kwamera, Port Resolution, Wea Lisi, Aniwa Island, Eromango Island, (Dillon Bay, Polenia Bay), Sandwich-Island (Villa Harbour, Missionstation, Erakor, Havannah, Harbourg, Nguna Island, Two Hills Island, Makura I., Three Hills I., Tongoa Island), Apia Island (Suteea, Nelson Bay, Ambrym Island, Malliolo Island, Port Sandwich, Espiritu Santo Island, Tangoa, Malo Island, Aoba Island, Aurora Island, Pentecost Islands. Von Sydney nach Fiji und zurück beträgt die Fahrt 22 Tage, von Sydney nach Aneytum, dann durch die Gruppe der Neuen Hebriden und zurück nach Sydney 36 Tage.

Über die letzten Reisen des Gouverneurs von British-Neu-Guinea, Sir Wm. Mc. Gregor, auf der Insel Neu-Guinea empfing Mr. A. C. Macdonald, Sekretair des Zweigvereins Viktoria der Kgl. Geographischen Gesellschaft von Australasien ein Telegramm, nach welchem er auf einer 6wöchentlichen Tour das Land bis zur deutschen Grenze erforschte, im Innern nur wenige Eingeborene traf.

Vereinsnachrichten.

Württembergische Verein für Handelsgeographie. Unter dem Vorsitz des Herrn Grafen Karl von Linden berieth am 28. Juli der Ausschuß des Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in eingehender Weise über die in Folge des Ablebens des seitherigen Schriftführers, Herrn Ingenieur Emil Metzger, nöthig gewordene Neuwahl eines Sekretars. Da sich die Unmöglichkeit herausstellte, die Führung der mannigfachen von Herrn Metzger allein besorgten Geschäfte auch fernerhin in dessen bisherigem Umfange zu sehen, wurde beschlossen, daß künftig die Herren Hauptmann a. D. Franz Kübel und Dr. Kurt Lampert sich in die Geschäfte des Schriftführers theilen. Der Vorsitzende konnte ferner die erfreuliche Mittheilung machen, daß für die bevorstehende Winterkampagne bereits sämmtliche Vorträge weitaus gesichert seien.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 69, jederzeit bezogen werden.

Studie über den Triester Hafen und seine Zukunft. Von Fritz Rohrer. Wien. Volkswirthschaftlicher Verlag von Alexander Dorn. 1890.

Das vorliegende Werk ist eine sehr dürftige und lehrreiche Studie über die gegenwärtigen Platzverhältnisse Triests. Dieselben lassen nach des Verfassers Darlegungen noch viel zu wünschen übrig, haben sich aber doch im letzten Jahrzehnt bedeutend genug entwickelt, um die Annahme zu rechtfertigen, daß mit der bevorstehenden Aufhebung der Freihafenstellung und den engeren Beziehungen, welche Triest zu seinem politischen Vaterlande und zu seinem natürlichen Produktions- und Absatzgebiete gewinnen dürfte, die kommerzielle Bedeutung dieses größten österreichischen Hafens gewaltig steigen wird, auf welche der dortige Handel Anspruch hat. Konkurrenz Fiumes und der italienischen Häfen weniger als gemeinhin zu fürchten braucht. Im Dezennium 1878/88 wertheie die Einfuhr im Jahresdurchschnitt 350 561 058 fl., die Ausfuhr 274 831 666 fl., der gesammte Warenverkehr also 625 392 579 fl. Im Jahre 1888 war der Werth der Einfuhr auf 343 858 579 fl., also um 13 092 466 fl. und der Werth der Ausfuhr auf 309 389 233 fl. oder um 35 058 567 fl., der gesammte Warenverkehr also um 28 146 184 fl. gegenüber dem Jahresdurchschnitt des Dezenniums 1878/88 gestiegen, und in gleichem Maße hatte sich auch der Schiffsverkehr vermehrt. Im Jahre 1888 verliefen den Hafen von Triest 4203 Segler von 190 194 Tonnen und 8 478 Dampfer von 1 175 654 Tonnen, zusammen also 7 676 Schiffe von 1 365 845 Tonnen, während 7 650 Schiffe von 1 268 576 Tonnen einliefen.

Die Hauptklagen, welche gegen die heutigen Verkehrsverhältnisse Triests, und namentlich gegen den Triester Lloyd erhoben werden, sind folgende:

1. Daß der südamerikanische Verkehr nicht mit größerer Regelmäßigkeit erfolgt und daß die Fahrten nicht bis Montevideo und Buenos Ayres ausgedehnt werden.

2. Daß der Verkehr mit den indischen und hinterindischen Plätzen nicht ohne Umladung in Point de Galles, Bombay, Aden und Port Said von Statten geht und daß für Mitnahme der in den Zwischenhäfen lagernden Waaren nicht immer genügender Laderaum vorhanden ist, so daß man auf eine regelmäßige und prompte Beförderung von dort nicht rechnen kann.

3. Daß bei den Lade- und Löscharbeiten in geradezu barbarischer Weise mit den Waaren umgegangen wird, besonders im Verkehr mit Dalmatien.

Der Verfasser hat sich auf Grund dieser Klagen mit der Direktion des „Lloyd" in Verbindung gesetzt und in Erfahrung gebracht:

ad 1. Daß dieselbe gerne bereit ist, die Häfen von Montevideo und Buenos Ayres anzulaufen; da jedoch schon volle Ladungen nach und ab Brasilien vorhanden sind, so müßte eine neue direkte La-Plata-Linie geschaffen werden, was aber ohne Staatssubvention nicht ausführbar sein dürfte.

Digitized by Google

ad 2. Dafs sie unter gewissen Bedingungen bereit ist, eine direkte Linie nach Kalkutta herzustellen und bereits strenge Massregeln getroffen hat, um den in den Zwischenhäfen lagernden Waren den entsprechenden Laderaum zu sichern.

ad. 3. Dafs ihre Küstendampfer die Post zu befördern haben und darum in Folge der in der Adria häufig herrschenden Stürme Verspätungen erleiden, welche ein beschleunigtes Löschen, selbst bei Nachtzeit, erheischen. Übrigens seien viele Waaren nicht vorschriftsmäfsig verpackt, dennoch aber hatte die Gesellschaft für den vorkommenden Schaden.

Der Verfasser macht nun noch in der Einleitung verschiedene Vorschläge zur Reform der Triester Platzmassnahmen, welche wir hier jedoch übergehen können, und behandelt dann eingehend die Ein- und Ausfuhrstatistik, welche auch für unsere Leser manche interessante Daten über die Handelsbeziehungen Triests zu überseeischen Häfen enthalten dürfte.

Von der Gesammt-Einfuhr an Kaffee in Österreich-Ungarn im Umfang von 3503898 Quint im Jahre 1888 kamen 306779 Quint oder 8,8 % über Triest und von diesem Quantum wurden 50 % direkt aus Brasilien eingeführt. Neuerdings erzielt viel Kaffee mit der Schale eingeführt, um in Triest entschält zu werden, was keinen anderen Zweck hat, als zu verhindern, dafs der Kaffee seine Farbe während des Transportes verliere, denn die Hülsen selbst können, da sie keine Kaffeine enthalten, vortheilhaft nur als künstliche Dünger und Verpackungsmaterial verwendet werden.

Kakao und Thee bezieht Triest hauptsächlich via Hamburg, Gewürze aus Singapore, Penang und Batavia, Piment aus Jamaika via England, Agrumi d. h. Orangen, Zitronen und Zedrat, die einen bedeutenden Einfuhrartikel (2788265 Quint im Jahre 1888) bilden, hauptsächlich aus Sizilien, Feigen aus Griechenland, Johannisbrod und Mandeln aus Neapolitanien. Tabak (33866 Quint im Jahre 1888) aus der Türkei, Weizen aus Russland und aber Land aus Ungarn (1888 über See 357902 und über Land 204060 Quint). Hafer und andere Zerealien aus der Türkei und über Land aus Österreich-Ungarn, Zucker (462956 Quint im Jahre 1888) ebenfalls aus Österreich, Schwämme aus Griechenland, bei einem jährlichen Umsatz des Triester Platzes von ca. 800000 fl. Häute hauptsächlich aus Ostindien und der Türkei, vegetabilische Fette und Öle aus Ostindien und Österreich-Ungarn, mit Ausnahme von Olivenöl, welches aus Italien und der Türkei, von Baumwollsamenöl, welches aus England und von Sesam- und Erdnufsöl, welches aus Frankreich eingeführt wird. Wein (848578 Quint im Jahre 1888) liefern Österreich-Ungarn und Griechenland, Alkohol und Spiritus Deutschland, Österreich und Rumänien, Bier Österreich und Deutschland, Stockfische Schweden und Norwegen, Teigwaren Neapolitanien. Holz, das einen bedeutenden Handelsartikel Triests bildet, kommt namentlich aus Österreich, Steinkohle aus England und Österreich, Indigo aus Ostindien, Vatonen, ein vorzügliches Gerbmaterial, aus Kleinasien und Griechenland, Chrysantemum oder Insektenpulver, das eine Spezialität des Triester Handels ist und namentlich nach Nordamerika ausgeführt wird, aus Dalmatien, Montenegro und dem Kaukasus; Sumach aus der Türkei, Gummi aus England und Egypten, Harze aus Nordamerika, Mineralöle aus Russland (426 Kisten im Jahre 1888), Baumwolle (603 723 Quintt aus Ostindien und Egypten. Der Handel mit Flachs, Hanf, Jute, Garn und Waaren daraus ist sehr unbedeutend in Triest. Wolle führt die österreichisch-ungarische Monarchie im Jahre 1888 — 54271 Quint ein, und von dieser Einfuhr kamen 1450 Quint über Triest. Der Handel mit Wollwaaren geht mehr und mehr zurück, und zwar in Folge der bedeutenden Konkurrenz Marseilles, welches den Triester Kaufleuten Italien, ihr früheres Absatzgebiet, mit Erfolg streitig macht. Papier und Papierwaaren werden aus Frankreich und Venetien eingeführt und hauptsächlich nach der Türkei und Ostindien exportirt. Glaswaaren liefern Österreich und Deutschland, letzteres namentlich Flaschen und Lampenzylinder; Hauptabnehmer sind die Türkei und Egypten. Der Handel mit Zement, Schiefer und Thonwaaren ist sehr unbedeutend. Eisen- und Stahlwaaren kommen aus Österreich und Deutschland und werden hauptsächlich nach der Türkei und Brasilien ausgeführt. Der Handel mit Kurzwaaren liegt in Folge der Spannelandischen Konkurrenz ganz darnieder. Salz und chemische Hilfsstoffe werden aus Österreich und Sizilien, Kerzen und Seifen ebenfalls aus Österreich bezogen, doch ist der Handel mit diesen Produkten kein sonderlich bedeutender.

Etwa 50 % der in Triest ankommenden Güter sind Rein-Transit, bezw. Rein-Lagergüter welche dem Triester Platz wenig direkt zu verdienen geben, weswegen der Verfasser den dortigen Kaufleuten den Rath giebt, sich mehr als bisher mit dem System der Waaren-Auktionen zu befassen, um dadurch einen schwunghafteren eigenen Handel in's Leben zu rufen. Auch empfiehlt er den Abschluss der Freihafenstellung die binnenländischen Firmen zu veranlassen, ihren Bedarf an Waaren und Rohstoffen in Triest zu decken, statt dieselben, wie gegenwärtig, durch fremde Agenten in London, Antwerpen usw. in fremder Geldwährung kaufen zu lassen.

Der Ausfuhrhandel nach der Türkei und Griechenland liegt, wie der Verfasser mittheilt, fast ausschliefslich in Händen der in Wien etablirten türkischen und griechischen Kommissionäre und der sehr bedeutende Exporthandel Österreich-Ungarns nach Süd-Amerika wird ebenfalls durch fremde Kommissionäre (namentlich Pariser Firmen) vermittelt und via Hamburg, Belgien oder Frankreich instradirt, während die Triester Route wegen der hohen Landfrachtsätze und der ungeeigneten, unregelmäfsigen resp. gänzlich fehlenden Seekommunikationen unbenutzt bleibt. Der Verfasser bringt für diese selbe Behauptung eine Fülle überzeugender Beweise.

Zum Schlufs giebt er eine Aufstellung der gegenwärtigen regelmäfsigen Dampferverkehrs zwischen Triest und den überseeischen Ländern. Die bedeutendste Dampfergesellschaft ist der österreichisch-ungarische „Lloyd". Derselbe unterhält 8 Linien nach der Levante, 3 Hauptlinien und 1 Zweiglinie nach Ostindien, und 1 Linie nach Brasilien (Triest-Santos, sechsmal jährlich, aber nur von Juli bis Dezember. Die „Puglia" Dampfer-Gesellschaft unterhält die Verbindung mit Bari, Genua, Nizza, Marseille und Cette und läfst event auch Dampfer nach den Häfen Dalmatiens, Albaniens, der Levante und des schwarzen Meeres gehen. Die Dampfer der „Cunard-Linie" verkehren zwischen Liverpool und Triest, die der „Anchor-Line" zwischen Triest, Fiume und New-York, die von Th. Wilsons Sons & Co. zwischen Triest, Venedig, Bari, Messina, Palermo und Hull, die von Florio & Rubattino zwischen Triest, Palermo, Genua und Marseille, sowie zwischen Triest, Venedig, Brindisi und Konstantinopel, die von A. C. de Freytas & Co. zwischen Triest, Havre, Amsterdam und Hamburg, die von F. Leyland & Co. zwischen Liverpool und Triest, die von Bailey & Leetham zwischen London und Triest, die von Forli e Bellanghi zwischen Triest und Ravenna, die der „Triest-Tunesien Dampfer-Gesellschaft" zwischen Triest und Tunis, die der türkischen Dampfer-Gesellschaft „Mahsussée" zwischen Triest und Konstantinopel, mit Berührung der türkischen Zwischenhäfen, die der griechischen Dampfergesellschaft Pandelakis zwischen Triest, Korfu, Zante, Piräus, Trebisond und Batum und endlich die der ungarischen Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft „Adria" zwischen Triest, Fiume, Barzelona und Rouen, ferner zwischen Triest und Bordeaux bezw. zwischen Triest, Fiume, Gibraltar und Glasgow und endlich zwischen Triest, Fiume, Pernambuko, Bahia, Rio und Santos (6 bis 8 Fahrten jährlich).

Es sind also im Ganzen 14 Dampfer-Gesellschaften, welche mit 80 Linien die Verbindung zwischen Triest und fremden Häfen unterhalten, nach des Verfassers Ansicht aber doch noch nicht annähernd ausreichen, um mit ihrem gegenwärtigen Schiffsmaterial den bereits vorhandenen, aber noch einer bedeutenden Steigerung fähigen Verkehr bewältigen zu können.

Briefkasten.

Die Maschinenfabrik und Eisengiefserei von **Karl Krause, Leipzig**, theilt uns mit, dafs sie die mit dem diesjährigen Buchbinder-Verbandstage vom 9. bis 25. August a. c. verbundene Fachausstellung zu Köln a. Rh. mit einer grofsen Anzahl ihrer Maschinen beschickt hat.

Wenn schon die äufserst günstige Gelegenheit, fast sämmtliche Maschinen der Firma für die gesammte Papier-Industrie in Thätigkeit zu sehen, einen Besuch der Ausstellung verlohnen würde, so ist dies in noch viel gröfserem Mafse der Fall, weil dieselbe viele bisher noch nicht gesehene Maschinen ausgestellt hat.

1. Vierseitige Hesch neidemaschine (Patent angemeldet) zum gleichzeitigen Beschneiden zweier Stöfse Papier oder Bücher bei einer Einspannung der Ware, mit selbstthätig verstellbarer Messerdruck-Prefsvorrichtung, selbstthätiger Drehung des Ständers nach jedem Schnitt und selbstthätigem Stillstand der Maschine nach erfolgtem vierten Schnitt.

2. Patent-Nuth- und Ritzmaschine (D. R.-P.) zum Nuthen und Ritzen von für die Kartonnagenfabrikation bestimmten Pappen.

3. Patent-Papierschneidemaschine „Universal" (D. R.-P.) mit selbstthätiger Prefsvorrichtung, Schnittandeuter, Schnellstellung und Messerbruchstutz.

Vorstehende drei neue Maschinen dürften für die Papierindustrie von ganz besonderer Bedeutung sein.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Desdero" ist ausgehend am 31. Juli, Abends, in Lissabon angekommen und am 1. August, Mittags, nach Brasilien weiter gegangen. Der Postdampfer „Cuzco" ist am 1. August von Montevideo via Brasilien nach Europa weitergegangen. „Porto Alegre" hat am 25. Juli, Abends, rückkehrend Teneriffa passirt. „Paraguassu" ist am 2. August, Morgens, von Pernambuco nach Europa abgegangen. „Pelotas" ist rückkehrend am 1. August, 7 Uhr Abends, Dover passirt. „Montevideo" ist rückkehrend am 5. August in Lissabon angekommen und am 6. August, 1 Uhr Nachm., von Hamburg abgegangen. „Rio" hat rückkehrend am 7. August, 1 Uhr Morgens, Dover passirt. „Uruguay" ist ausgehend am 7. August in Montevideo angekommen. „Argentina" ist am 7. August von Montevideo via Brasil nach Europa abgegangen. „Argentina" hat ausgehend am 7. August, Abends, Dover passirt.

— Die Postdampfschiffe **August Bienenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet das folgende Dampfer-Abfahrten von **Hamburg** nach überseeischen Plätzen:

Quebec, Montreal, Dampfer „Grashrook" 20. August, Dampfer „Schreiber" 30. August
New York (Havre), Dampfer „Lessing" 1. August, Dampfer „Bismarck" (via Rosa) 20. August, Dampfer „Gellert" 24. August, Dampfer „Sorrento" (via Rosa) 27. August
Boston, Dampfer „Lochmoor" 30. August
Baltimore, Dampfer „Scandia" 15. August
New-Orleans (via Havre), Dampfer „Galicia" 22. August
Westindien und Mexico (via Havre), Dampfer „Colonia" * 17. August (* nur nach Westindien), Dampfer „Galicia" 22. August († nach Westindien mit Mexiko).
— **Trinidad**, Cristobal, Bocas, Lagualra, Puerto Cabello, Curac., Maracaibo, Dampfer „Godamiug" 18. August.
Brasilien: Ceara, Maranhan und Para, Dampfer „Cordoba" 30. August
Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer **Santos*** 18. August, Abds.
Dampfer „Porto Alegre" 4. September, Abends.
— **Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos** (via Lissabon), Dampfer „Pernambuco" 25. August, Abends.
— **Para, Maranhan, Ceara, Dampfer „Thorsolina"** 31. August.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Hamburg" 21. August, Abends, Dampfer „Rosario" 28. August, Abends, Dampfer „Rio" 4. September, Abends.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) sal) Dampfer „Mexico" (Chile, Peru), 25. August, Dampfer „Roma" (Chile, Peru, Central-

Digitized by Google

Amerika) 30. August. Dampfer „Miranda“ (Chile, Peru) 13. September, Dampfer „Valeria“ (Chile, Peru) 27. September.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anl. (via Antwerpen). Dampfer „Schanzlascherger“ 20. August, Dampfer „Bhopal“ 16. September.

— Kurrachee, Bombay. Dampfer „Tyrfels“ 16. September.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Agisla“ 22. August, Dampfer „Pembrokeshire“ 31. August.

— Singapore, Hongkong, Hiogo, Yokohama. Dampfer „Oxford“ 10. September.

Afrika.

Marokko. Tanger, Dampfer „Genua“ 18. August.

— Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon). Postdampfer „Thyra“ von der „Atlaslinie“ 25. August weiter 1×täglich ein Dampfer.

Westküste: Bonny, Old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gaboon und andere Häfen bis Loando. Dampfer „Belgian Prince“ ca. 15. September, Dampfer „Congo Prince“ ca. 15. Oktober.

— Canar. Inseln, Goree, Accra, Lagos und andere Häfen (Madeira anlaufend). Dampfer „Anna Woermann“ 15. August.

— Canar. Inseln, Goree, Bonny, Kalabar, Bolomo, Lagos und die Südwestküste bis Loanda inkl. Dampfer „Marie Woermann“ 31. August.

Süd- und Ostküste: Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique-, Delagoa-Bay (Rotterdam. Lissabon und Neapel anlaufend). Dampfer „Bundesrath“ 17. September.

— Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Herman“ 20. August. Dampfer „Dane“ 3. September.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich. Dampfer „Sommerfeld“ 20 August, Dampfer „Brisanger“ 17. Sept., Dampfer „Barmen“ 15. Oktober, Dampfer „Eiberfeld“ 12. November, Dampfer „Chemnitz“ 10. Dezember.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank. Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Lützowstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Zu Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Chiffre L. L. eingeschriebenen Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

429. Eine äußerst leistungsfähige Export-Schuhwaarenfabrik sucht gegen Provision für Italien einen Vertreter, der das ganze Land regelmäßig in bestimmten Zeiträumen bereisen hat. Offerten erbeten unter L. L. 383 an die „Deutsche Exportbank“.

430. Ein jüngerer Forstmann, in den 20er Jahren, gesund und kräftig, mit guten Empfehlungen, der auch einige Kenntnisse der Landwirthschaft besitzt, wird als Aufseher von tropischen aber in sehr gesunder Gegend gelegenen Plantagen gesucht. Das Anfangsgehalt beträgt ℳ 1000 pro Jahr, bei freier Wohnung und freier Beköstigung, auch freier Ausrüste und event. freier Rückreise. — Reflektanten hatten sich auf 3 Jahre kontraktlich zu verpflichten und beliebige Offerten unter L. L. 386 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

431. Wir haben Nachfrage nach Fournier-Messer-Schneide-Maschinen. Leistungsfähige Fabrikanten belieben Offerten unter L. L. 387 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

432. Eine sehr angesehene und gut eingeführte Firma, welche in Kairo, Alexandria und Wien vertreten, und deren Inhaber als Kenner der merkantilen Verhältnisse Ägyptens bestens bekannt ist, sucht zum Bezuge von weißer Serge, sowie von Woll- und Halbwoll-Flanellen mit nur leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 388 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

433. Eine gute eingeführte Firma in Oberitalien wünscht mit deutschen Fabrikanten von Maschinen für Staniol-Kapseln zu Weinflaschen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 389 an die „Deutsche Exportbank“.

434. Ein thätiger und gut eingeführter Agent in Stockholm mit feinen Referenzen wünscht die Vertretung sehr leistungsfähiger Fabrikanten von baumwollenen Kleiderstoffen, Percales und Kalikos, für welche Artikel in Schweden sich noch ein guter Absatz findet, unter günstigen Bedingungen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 390 an die „Deutsche Exportbank“.

435. Eine angesehene und gut eingeführte Firma in Nord-Afrika wünscht mit Fabrikanten, welche weißes und farbiges Schafleder herstellen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 391 an die „Deutsche Exportbank“.

436. Ein Agentur- und Kommissions-Geschäft in Guayaquil (Ecuador) mit feinen Referenzen führt Kauf- und Verschiffungs-Ordres auf ecuatorianische Landesprodukte aus, nimmt Konsignationen entgegen und giebt Vorschuß auf solche. Offerten mit Katalogen, Preislisten und Verkaufsbedingungen beliebe man unter L. L. 392 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

437. Leistungsfähige deutsche Fabrikanten von gewebten Aufhängern für Herren-Kleidungsstücke usw., welche nach England zu exportiren wünschen und der dortigen Konkurrenz gewachsen sind, belieben Offerten nebst Preisverzeichnissen und Mustern unter L. L. 393 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

438. Eine in Konstantinopel gut eingeführte deutsche Firma übernimmt Vertretungen und Konsignationen (letztere eventuell gegen Vorschuß) in allen Artikeln. Die Firma ist am dortigen Platze besonders gut eingeführt in der Kolonialwaaren-, Rohmetall-, Metallprodukten-, Manufakturbranche etc. Offerten werden erbeten unter L. L. 394 an die „Deutsche Exportbank“.

439. Eine gute eingeführte Firma in Mailand mit Prima-Referenzen, wünscht mit leistungsfähigen deutschen Fabrikanten von wasserdichten Wagendecken in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 395 an die „Deutsche Exportbank“.

440. Eine sehr leistungsfähige Weinfirma in Sizilien, welche in der Lage ist, vorzügliche, streng reelle, rothe und weiße Tisch- und Luxusweine in Gebinden und Flaschen aus erster Hand zu liefern, wünscht mit ersten Weinhandlungen an allen bedeutenderen Plätzen Deutschlands in Verbindung zu treten. Für reines Gewächs wird garantirt. Proben stehen den Interessenten zur Verfügung. Offerten unter L. L. 396 an die „Deutsche Exportbank“.

441. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel: Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 397 an die „Deutsche Exportbank“.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal—Hamburg.

„Wega“ (Eisen) Klasse 3/8 L 1 1 1115 t Register ca. 15. September.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

C. E. Grossmann

[36] Berlin C., Alexanderstr. 38a. Parfümerie- u. Toilettenseifen Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

O. Th. Winckler,

Leipzig. [1]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien — **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig. Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Oporto** und **Lissabon** nach

Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,

Postdampfer **„Thyra“** am 23. August.

Weitere Dampfer am 13. und 27. September.

Nähere Nachrichten ertheilen: [34]

„Deutsche Exportbank“, Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien: Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Große illustrirte Preislisten gratis und franko.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstraße 35.

Einkäufer [169]

für überseeische Häuser.

Technicum Mittweida — Sachsen. — Maschinen-Ingenieure. Schule. Werkmeister-Schule.

J. Neuhusen's

Billard-Fabrik

BERLIN S.W.

versendet unter Garantie ihre Spezialität:

patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 2 Sekunden zum elegantesten Spiele-tisch zu verwandeln sind. Preismedaillen auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Silber, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfehlen. Neueste u. höchst interessante Gesellschaftsspiel auf dem Billard

Jeu de baraque. [253]

Prospekte und Illustrirte Kataloge gratis.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

SAKUHA — FABRIKMARKE FÜR VON DER FIRMA HERGESTELLTE PRODUKTE — „BAKUIN"

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

VICTORIA-VASELINE — Hamburgerpatent Schutz-Marke

SPEZIALITÄTEN: [19]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien 1878 | Bern 1876 | Adelaide 1887 | Melbourne 1888 | Sydney.

Thelegraphen-Bau-Anstalt

von

H. Heinke,

Berlin SW.,

Baruther-Straße 9,

liefert die bewährtesten **Heiz- u. Haustelegraphen, Theiephone, Sprachrohre,** sowie **Apparate** zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiskourante gratis.

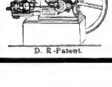
Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.,** Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gerräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

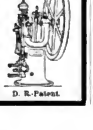


D. R.-Patent.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [46]



D. R.-Patent.

Felten & Guilleaume

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz-Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht

(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [198]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Papier-Zeitung

FACHBLATT

für

Papier- und Schreibwaaren,

Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.

Berlin W.

Potsdamer Strasse 134.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können.

Für gute Beiträge zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.

Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir sie meistens selbst lesen.

Wir bitten die Kürze halber um Probeberichte.

Ständige Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.

Redaktion der Papier-Zeitung.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 14 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising-Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Digitized by Google

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer „Bundesrath“,

von **Hamburg** am 17. Septbr. 1890,
von **Rotterdam** am 19. Septbr. 1890 nach

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.

Im Anschluss an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmässige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstrasse 23.

Schäffer & Budenberg
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Holland.
Gen.-Depots: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Specialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Reutertinger-Injectoren, selbstöffnender Apparat zum Speisen von Dampfkesseln. Condenswasserableiter neuester Construktion, Reduzirventile, Regulateur-Russ, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thiqotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Neuestes
mechanisches Musikinstrument
Mignon-Orgel
ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten
W. Helbig & Co. [258]
Berlin N. 28. Strelitzerstr. 61.

Vereinigte Berlin-Frankfurter
Gummiwaaren-Fabriken
(chirurg. u. techn. Gummiwaaren)
BERLIN, O., 17,
offeriren als Specialität
Flaschenverschlüsse
aller Art. [32]
Massenproduktion, daher billigste Bezugsquelle.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistenthelle ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniss. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Maass. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen- und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat August 1890.

	Fahrten ab Triest:
Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal,*	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta. nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 8., 22. und 29.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (5. und 19.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 9. und 23.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 9. und 23.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Hafen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmässigkeit des Dienstes bei Contumaz-Massregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. (11)

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [15]
Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flaschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Siede-Röhren

Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern

I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf.

Gas-Röhren

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[16]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten** nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [20]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preuſs.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Grösstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

Staatsmedaille.

Goldene Königl. Preuſs.

Staatsmedaille.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 22. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11. Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallmüller & Ahrens),
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 2,25 Mk
im Weltpostverein 2,75 „

Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 30 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

☛ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 19. August 1890. Nr. 34.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstrasse 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die Presse von Süd-Amerika und ihre Beziehungen zu Frankreich. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Berlin, den 18. August 1890. — Asien: Japan als gefährlicher Rivale europäischer Industrie. — Afrika: Weltliche Missionen. — Nord-Amerika: Ein- und Ausfuhr des letzten Wirthschaftsjahres der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. — Die Bewegung der Farmer. (Eigenbericht des „Export“.) — Süd-Amerika: Die argentinische Nationalbank und ihre Dividenden (Eigenbericht des „Export“.) — Der Verkauf der Provinzialbahnen der Argentinischen Republik. (Eigenbericht des „Export“.) — Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Eigenbericht des „Export“. Schluß.) — Australien und Südsee: Nachrichten aus den australischen Kolonieen. — Über die Zuckerindustrie in Queensland. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die Presse von Süd-Amerika und ihre Beziehungen zu Frankreich.

Wer die in französischen handelspolitischen Kreisen herrschenden Strömungen beobachtet, wird sich sofort klar, daſs dort der Nachdruck auf die Beziehungen zu Lateinisch-Amerika gelegt wird; in Wort und Schrift betont man die Stammesverwandtschaft, schneichelt sich mit lateinischer Union.

Es ist wahr, der intellektuelle Austausch zwischen Frankreich und Spanisch-Amerika ist sehr lebhaft. Dieser Umstand sichert den Franzosen eine Überlegenheit über uns, gegen die wir nur schwer ankämpfen können. Daſs eine solche bevorzugte Stellung von ungeheurem Nutzen für sie ist, wird wohl Niemand bezweifeln.

Wir müssen deshalb fragen, ist es nicht auch für uns an der Zeit, mit dem spanischen Amerika in intellektuelle Beziehungen zu treten? Wir glauben, ja. Wir vermeinen sogar, daſs es hohe Zeit ist, diese Lücke endlich auszufüllen durch die Gründung einer in der Sprache des Cervantes geschriebenen Zeitschrift, durch welche der spanische Amerikaner in unsere Eigenart eingeweiht wird; eine Zeitschrift, welche sich die Vertretung unserer Interessen und die von uns anzustrebende geistige Annäherung an die spanisch redenden Nationen zur Aufgabe macht.

Diese Frage führt uns dazu, einen Blick auf südamerikanische Preßverhältnisse zu werfen, und werden wir dabei in der Hauptsache den nachkundigen Ausführungen des französischen Publizisten Labadie-Lagrave folgen, der anläſslich der vorjährigen Weltausstellung eine Exkursion in das literarische Gebiet Südamerikas gemacht hat.

Die Unbefangenheit unserer Anschauungen kann nur gewinnen, wenn wir uns bei unseren Nachforschungen über den Mechanismus und die realen Zustände der periodischen Presse, denn sie ist es, die uns zumeist interessiren muſs, einer französischen Brille bedienen. Den richtigen Mittelweg auszufinden, wird uns dann um so leichter sein.

Labadie-Lagrave leitet seine Besprechung damit ein, daſs er fragt: „Von welcher intellektuellen Nahrung leben diese Völker (Spanisch-Amerikaner), die sprungweise auf dem Wege des Fortschritts vorgehen?“ und fügt bei: „Hat Frankreich all die nothwendige Wachsamkeit entfaltet, um sich eine Kundschaft zu erhalten, die ihm sicher war?“ — Diese Phrase, die uns Deutschen vielleicht als ein Wenig gar zu keck vorkommen könnte, hat ihre Berechtigung.

Nach erfolgter Emanzipation breitete sich der französische Einfluſs über den ganzen südamerikanischen Kontinent aus. Von dem intellektuellen Blocus erlöst, den Spanien um seine überseeischen Besitzungen gezogen hatte, stürzten sich die kultivirten Geister Südamerikas auf die von Frankreich kommenden Bücher.

Der Poet Madrid, einer der Gründer der kolumbianischen Republik, übersetzte die Trois Règnes de la Nature des Abbé Delille in Versform. Lamartine hatte auf der anderen Seite des atlantischen Ozeans weinerliche Nachahmer, welche auch ihre Heures de Martyre drucken lieſsen. Hauptsächlich war es aber Victor Hugo, der in der neuen Welt eine unbeschränkte Diktatur ausübte. Beinahe die ganze spanisch-amerikanische Poesie geht von den Orientales aus. Die französischen Prosaiker waren nicht weniger beliebt; ja, man kann sagen, noch mehr als die Poeten, und für französische Reisende ist es keine geringe Genugthuung, in den entlegensten Winkeln der Anden auf Kollektionen von Meisterwerken ihrer Literatur zu stoſsen. Allein nicht nur die Belletristik entlehnten sie Frankreich, auch das zum Studium ernsterer Wissenschaft unentbehrliche Handwerkszeug flieſs ihnen reichlich aus derselben Quelle zu.

Seit einigen Jahren ist aber die literarische Herrschaft Frankreichs geschmälert. Spanien hat seine Rechte geltend gemacht.

Die Nachkommen der Gefährten von Cortez und Pizarro erinnerten sich der Gemeinsamkeit der Abstammung mit ihren europäischen Vettern, Abstammung, auf die sie im Grund des Herzens stolz geblieben waren; sie wollten die Reinheit der Sprache ihrer Voreltern, die unter der Herrschaft der Vizekönige theilweise verloren gegangen war, wieder herstellen. Während der letzten Jahre des 18. Jahrhunderts war das Guarani die offizielle Sprache Paraguays, und die Kreolen Perus führten in die bewunderungswürdige Sprache des Cervantes eine täglich gröſser werdende Zahl von Quichua-Ausdrücken ein; das Papamiento endlich, barbarischer Dialekt, in welchem das Spanische, Karaibische und Goajira in ungefähr gleichem Verhältnis enthalten war, blühte am Litoral der karaibischen See.

Erst von dem Tage an, an welchem die letzten Spuren der

Digitized by Google

Kolonialherrschaft verschwunden waren, hat die Sprache des Cervantes wieder ihr Ansehen auf der anderen Seite des Ozeans erlangt.

Es besteht in Madrid die Gesellschaft der „Union Ibero-Americana", welche eine spezielle Zeitschrift veröffentlicht und unter ihren Gliedern die Präsidenten der Cortes und des Senats sowie die maßgebendsten politischen Persönlichkeiten Spaniens zählt. In einem von der Gesellschaft eingesetzten ständigen Komitee sind Spanien und seine ehemaligen Kolonieen vertreten, denn der Zweck dieser Vereinigung ist es ja eben, das Gefühl der Rassensolidarität zwischen den durch die Erinnerung an den Unabhängigkeitskampf und den Ozean getrennten Sprößlingen der iberischen Familie wieder zu beleben.

Frankreich, sagt Labadie-Lagrave, hätte großes Unrecht, diese Versuche einer Einigung zwischen den spanisch-amerikanischen Republiken und dem alten Mutterlande mit scheelen Augen zu betrachten. Die Gefahr droht nicht von Madrid, sondern von Washington, wo die Tendenz herrscht, den europäischen Waaren die Märkte der neuen Welt zu verschließen. Weit davon entfernt, die Versuche der Annäherung zwischen den einstigen spanischen Kolonieen und dem Mutterlande zu erschweren, kann sie Frankreich nicht genug ermuthigen, denn die iberisch-amerikanische Union hat blos eine Existenzberechtigung, wenn sie der Vorbote der lateinischen Union ist. Übrigens, so lange die zwischen dem Golf von Kalifornien und der Magellans-Straße gelegenen Länder nicht zu einem Amexee der Vereinigten Staaten degradirt sind, wird Paris die intellektuelle Hauptstadt Süd-Amerikas bleiben.

Eine eingehendere Betrachtung der argentinischen literarischen Produktion hinsichtlich periodischer Schriften und Zeitungen, wird den sichersten Maßstab geben für die Beurtheilung südamerikanischer Preisverhältnisse. Die argentinische Presse ist die bedeutendste von ganz Spanisch-Amerika; sie zeigt, welchen Ansprüchen man zu genügen hat, auch die anspruchsvollsten Kritiker zu befriedigen. Was aber für Argentinien, wo das Beste gerade gut genug ist, ausreicht, muß in allen anderen spanisch-amerikanischen Ländern ebenfalls als noch plus ultra-Leistung aufgefaßt werden.

Während der letzten 25 Jahre ist die Bevölkerungszahl der argentinischen Republik um 154 % gestiegen; in der gleichen Periode betrug die Bevölkerungs-Zunahme der Vereinigten Staaten nur 79 %. Buenos Aires ist vielleicht diejenige Stadt der Erde, in welcher die Verfeinerung der modernen Zivilisation am weitesten getrieben wird. Tramways und hauptsächlich Telephon und elektrisches Licht sind dort in viel höherem Gebrauch als in Paris oder London, oder selbst in New-York und Boston. Etwa vierzig täglich erscheinende Zeitungen unterrichten die 400 000 Einwohner dieser Hauptstadt von dem, was in der Welt vorgeht.

Die Tausende von Einwanderern, die alljährlich in dieser Kolonie aufzugen, fressen sich, Zeitungen anzutreffen, die in der Sprache ihres Heimathlandes geschrieben sind. Ein Engländer kann nicht leben, wenn er nicht einen „Standard" oder „Herald" unter den Händen hat. In der argentinischen Republik haben die Söhne Albions die Wahl zwischen dem „Standard" von Buenos Aires, der so gut informirt ist, als die wichtigsten Blätter Londons und dem „Buenos Aires Herald", der sich ebenfalls die größeren englischen Blätter zum Vorbild nahm, aber weniger Verbreitung hat, als sein Konkurrent.

Die in deutscher Sprache erscheinenden Zeitungen haben einen vorwiegend kommerziellen Charakter. Die „Handelszeitung", welche seit etwa zwei Jahren besteht, die deutsche „La Plata-Zeitung" und das „Argentinische Wochenblatt" räumen den finanziellen Auskünften und den Marktangelegenheiten einen großen Platz ein. Die letzte dieser drei Zeitungen vertritt übrigens ausschließlich schweizerische Interessen und ist für den deutschen Leser, der auf seine Heimath noch etwas hält, eine wenig erfreuliche Lektüre, da nicht selten die deutschen Einrichtungen und die Vorgänge in Deutschland in recht gehässiger Weise besprochen werden.

Die spanischen Zeitungen von Buenos Aires sind von größerem Format und bringen mehr Neuigkeiten und Depeschen als diejenigen des Mutterlandes. Die bedeutendste derselben ist der „Correo español"; es gibt in Amerika wenig Blätter, die wie er einen so gut organisirten Telegraphendienst haben. Der „Gallego" wendet sich nur an die aus Galizia gebürtigen Kolonisten. Der „Faro Asturiano" ist das Organ der zahlreichen am La Plata angesiedelten Asturianer. Das bedeutendste Organ der so großen italienischen Kolonie ist die „Patria italiana." Die „Nacion italiana" kommt erst in zweiter Linie; auch sie ist sorgfältig redigirt und gut unterrichtet.

Die französischen Journale entstehen und vergehen auf südamerikanischem Boden mit außerordentlicher Leichtigkeit. „L'union française". „le Républicain". „l'Indépendant" sind in der Zeit von wenig Monaten nach einander verschwunden. Es bleibt nur der „Courrier de la Plata" übrig, der unter der Direktion von Léon Vals ehren- und talentvoll französische Sprache und Interessen in der südamerikanischen Presse vertritt.

Man hätte vielleicht Unrecht, sich über die Konzentration zu beklagen, die sich zu Gunsten eines einzigen aber auf starker Grundlage ruhenden Journals vollzogen hat, unter Verdrängung gleichartiger Unternehmungen, deren Kräfte sich in unseren Zwistigkeiten vergeudeten, statt sich ausschließlich der Vertheidigung nationaler Interessen zu weihen. Es ist übrigens nicht allein die Publikation eines in französischer Sprache geschriebenen Journals, wodurch sich der Einfluß Frankreichs am La Plata fühlbar macht; das geschieht hauptsächlich durch die Mitarbeit französischer Publizisten an den grossen argentinischen Zeitungen.

Wenn man die Nummern der argentinischen „Prensa" oder der „Nacion" durchgeht, ist man nicht wenig erstaunt, in diesen in spanisch geschriebenen Zeitungen die bekanntesten Namen der pariser Presse anzutreffen. Auf der Liste der Redakteure der ersten dieser Zeitungen figurirten die Namen von Jules Simon, Arsène Houssaye, Ciaretie, Dairaux; die zweite veröffentlicht die wissenschaftlichen Artikel von Flammarion und die Korrespondenzen von Paul Foucher. L'immortel von A. Daudet ist in Buenos Aires zu gleicher Zeit wie in Paris veröffentlicht worden, und man kann sich den Eindruck dieses Romans in Frankreich ein literarisches Ereignis war; er kam im Feuilleton der „Nacion".

Die grossen Journale begnügen sich nicht, den französischen Schriftstellern gastfreundlich Thor und Thür zu öffnen, sie machen sich auch eine Ehre daraus, die fähigsten Publizisten spanischer Zunge unter ihre Mitarbeiter aufzunehmen. Castelar, Ortega Manilla, Lavadèze, Nunez de Arce, Juan Valera usw. schicken den angesehensten Organen der argentinischen Presse ihre Korrespondenzen. Kein Opfer ist der tonangebenden Presse zu groß, wenn es sich darum handelt, ihre Leser von wichtigen Vorkommnissen zu unterrichten. Die „Tribuna", deren Erscheinen vorübergehend unterbrochen wurde, veröffentlichte das längste Telegramm, das je an ein Journal gelangte. Die Depesche, durch welche ihr mit einem großen Aufwand von Nebenumständen der Tod Kaiser Wilhelm I. gemeldet wurde, kostete nicht weniger als 20 000 ℳ. Ihresseits hat sich die „Nacion" die Botschaft, welche die Ablankung Grevys begleitete, durch den transatlantischen Kabel in extenso übermitteln lassen.

Die Abendblätter „El Diario" (oppositionell) und „La Sud-Americ a" (regierungsfreundlich) haben alle Beide eine ernsthafte Bedeutung, sind aber hauptsächlich für den Strafsenverkauf bestimmt. Erwähnen wir noch den „Journal", dessen Auflage ziemlich groß ist; „El Globo", ein von einer Anzahl jüngerer Leute redigirtes Kampfjournal; „El Censor", gegründet durch Sarmiento, den Vorkämpfer des Primar-Unterrichtes in Südamerika, und „La Patria", diplomatisches und diskretes Organ des Ministeriums des Auswärtigen.

An den Ufern des La Plata sind die Revuen und Illustrirten Journale weit davon entfernt, die gleiche Entwickelung aufzuweisen, wie die politische Presse. Die illustrirten Witzblätter dürfen sich jedoch selben lassen. Ihr Erfolg erklärt sich durch die Lebhaftigkeit der zwischen den Parteien gelieferten Scharmützel. Im Styl seiner Zeichnungen, in der Lebendigkeit seiner Wendungen verleugnet der von einem Franzosen, Mayer, gegründete „Mosquito" seinen Ursprung nicht. Sein Rival, der „Don Quijote", wurde von einem madrilenischen Zeichner, Sajo, gegründet, dessen vor der Strenge des alphonsistischen Kabinets flüchtender Biestift von der argentinischen Opposition mit Enthusiasmus begrüßt wurde, denn auf oppositionellem Boden gedeihen politische Witzblätter am besten.

Wenn man die Kollektionen der drei bedeutendsten illustrirten Zeitungen der argentinischen Republik durchsieht, ist man über den Fortschritt erstaunt, den sie in so kurzer Zeit gemacht haben. Der „Sud-Americano" gehört einer Gesellschaft an, die behufs Herstellung von Banknoten gegründet wurde. Der „Buenos Aires Ilustrado" hat das gleiche Format wie der „Sud-Americano". Diese beiden Blätter haben sich die wichtigsten illustrirten Zeitungen Frankreichs und Englands zum Vorbild genommen. Sie machen sich heftig Konkurrenz und der Sieg wird demjenigen verbleiben, der sich am Meisten der künstlerischen Vollendung der europäischen Illustrationen nähern wird.

Die „Provincias ilustradas" haben eine verwegene Neuerung

Digitized by Google

eingeführt. Sie erscheinen in Schrift und Bild bei jeder Nummer in einer anderen Farbe!

Die ersten Illustrationen des „Sud-Americano", des „Buenos Aires Illustrado" und der „Provincias Ilustradas" bewegen sich in den Anfängen der Kunst. Zahlreiche Verbesserungen sind in der Folge erreicht worden; aber ernstlicher Anstrengungen bedarf es noch, um zu befriedigenderen Resultaten zu gelangen. „Vielleicht haben die Leiter dieser Blätter einer bedauerlichen Eingebung gehorcht, als sie Spanien und besonders Deutschland um Graveure angingen; statt sich durch die geringen Lohnansprüche der Spanier und Deutschen verführen zu lassen, hätten sie wahrscheinlich ein besseres Geschäft gemacht, wenn sie sich an Frankreich und England gewendet hätten, d. h. an die beiden einzigen Länder, wo die Graveure wirkliche Künstler und in alle Geheimnisse ihres Berufs aufs Genaueste eingeweiht sind."*

Man darf nicht erstaunt sein, wenn die pädagogischen Revuen unter den in Argentinien erscheinenden Fachschriften den ersten Rang einnehmen, denn es giebt wenig Länder, die sich für die Ausbreitung der Volkserziehung größere Opfer auferlegt haben. „El Monitor de la Educacion" ist das offizielle Organ des Ministeriums des öffentlichen Unterrichts. Die „Revista pedagogica" und „La Educacion" sind zwei Universitätszeitschriften, deren Redakteure zu gleicher Zeit neben der Behandlung technischer Fragen sich bemühen, die spanische Sprache in ihrer ursprünglichen Reinheit zu bewahren. „La Revista de la Ensefianza" ist die vollständigste Sammlung, die zur Verfügung des Unterrichtswesens gestellt werden kann.

Die landwirtschaftlichen Zeitschriften sind natürlich von kapitaler Bedeutung in einem Lande, das sein großes Gedeihen der Ausfuhr von Wolle, Häuten und Cerealien verdankt. 47 % der Ausfuhr von 1888 entfallen auf Wolle, 24 % auf Häute.

Erwähnen wir von diesen der Agrikultur gewidmeten Zeitschriften nur „La revista de los intereses rurales de la Provincia de Buenos Aires", welcher die Ökonomisten eigenthümliche Belege finden könnten über die Umwandlungen, die der Ackerbau erfährt in dem Maße, als die Bevölkerung dichter wird. Ferner die „Granja nacional", deren kolorirte Bilder den Kolonisten die Rassen der Haustiere vorführen, die sich am besten im Land akklimatisiren können.

Die Ausrüstung des materiellen Fortschritts ist reich, vollständig. Die Schriften, welche praktisches Interesse haben, sind zahlreicher in Buenos Ayres, als in mancher Hauptstadt des europäischen Kontinents. Der „Ingeniero civil" und der „Investigator" halten die argentinischen Ingenieure auf dem Laufenden über die in der alten Welt erzielten Fortschritte.

In der „Revista Medico-Quirurjica" und „La Salud" ist die Medizin ausgezeichnet vertreten. Die Nationalökonomie hat ihr Organ im „Economista argentino". Das Heer, die Marine, die Moden, die Assekuranz, die Geographie, Demographie, Typographie, die Reform der Orthographie und selbst der Spiritismus haben in den La-Platastaaten ihre speziellen Organe.

Obwohl „La Revista del Centro Cientifico literario" und „La Revista Sudamericana" unter ihren Mitarbeitern viele talentvolle Schriftsteller zählen, so kann man sich doch wundern, daß die rein literarischen Publikationen in dem intellektuellen Leben des argentinischen Volkes nicht größeren Raum einnehmen. Zwar erscheint die „Revista Sudamericana" zweimal in der Woche und enthält beinahe ebensoviel Material, als die „Saturday Review", es ist dessen ungeachtet aber nicht weniger befremdend, daß ein Land, in welchem die Zivilisation so rasche Fortschritte gemacht hat, noch nicht seine „Revue de deux Mondes", oder seine „Century Magazine" besitzt. Chile ist stolz auf die vollständige Kollektion der „Revista Chilena", die es während der Ausstellung in seinem Pavillon ausgestellt hatte und deren stattliche Reihe in Octavos von einer respektablen Lebensdauer Zeugniß ablegten. Warum sollte Buenos Aires nicht das Beispiel nachahmen, das ihm seit lange von Santiago gegeben ist?

Die Franzosen würden Unrecht haben, sich über diese Lücke zu beklagen. Die Verbindungen zwischen dem westlichen Europa und Süd-Amerika sind so erleichtert, daß die argentinischen Revuen eigentlich in Madrid und Paris herausgegeben werden.

* Das Labadie-Lagrave sich eine solche, wir dürfen bei seiner sonstigen Vertrautheit mit dem Gegenstande, wohl sagen, ungerechte und kleinliche Herabsetzung der deutschen Künstler zu Schulden kommen läßt, ist zur durch die mit dem alten Eigendünkel gepaarte Abneigung gegen alles Deutsche zu erklären. Freilich, die Schnitte der Illustration sind theilweise unübertrefflich, allein ein E. Bayard würde sich bedanken, Paris mit Buenos Aires zu vertauschen und genau so geht es den größeren deutschen Künstlern.

Im Allgemeinen sind alle französischen Revuen in der argentinischen Republik sehr verbreitet, diejenigen aber, die einen kosmopolitischen Charakter haben, sind die beliebtesten. Die „Nouvelle Revue Internationale" hat sich am Rio de la Plata zahlreiche Sympathieen erworben, weil sie eine Anzahl von Artikeln über das intellektuelle Leben der Süd-Amerikaner und besonders die Studien von Castro und Torres Caicedo über die Litteratur von lateinisch Amerika veröffentlichte.

Erwähnen wir noch die „Revue illustrée du Rio de la Plata", die in Paris gegründet worden ist. Diese Revue verdient, Erfolg zu haben, weil sie ein Band mehr zwischen der Heimath und den in Süd-Amerika angesiedelten Franzosen knüpft; dort ist die werthvollste von Frankreichs Kolonieen, eine Kolonie, die dem Mutterland den größten Nutzen bringt und keine Lasten auferlegt.

Hat sich der litterarische Verkehr zwischen Spanien und seinen früheren Kolonieen wieder gehoben und kommt die Betonung der Rassensolidarität wohl am prägnantesten in der „Ilustracion Española y Americana" zum Ausdruck; hat Frankreich neben der durch Labadie Lagrave nachgewiesenen litterarischen Präponderanz noch spezielle für Süd-Amerika zugeschnittene Organe (z. B. „Europa y America" in spanischer Sprache), so sind die Völker englischer Zunge auch nicht unthätig geblieben, um die Presse für sich wirken zu lassen. Zwar haben sie schon zum Voraus den Vortheil, daß die Kenntniß der englischen Sprache und demnach ihrer litterarischen Produktion im spanischen Amerika nicht wenig verbreitet ist, allein sie unterstützen den ihnen daraus entspringenden Gewinn durch die Herausgabe von Zeitschriften und andern Publikationen, die in spanischer Sprache geschrieben sind. In Bezug auf England fehlen uns hierüber allerdings Daten, wohl aber können sich die rührigen, ihre handelspolitischen Interessen eifrig verfolgenden Nordamerikaner der in New-York erscheinenden „Revista ilustrada de New-York" und des illustrirten „El Latino-Americano" erfreuen.

Nur wir Deutschen haben bislang gezaudert oder, richtiger gesagt, das Bedürfniß nicht gefühlt, uns dem spanischen Amerika durch die Presse näher zu bringen, die spanisch redenden Nationen in unseren Ideenkreis zu ziehen. Schiefe Anschauungen über Deutschland zu berichtigen, unsere Interessen, wenn nöthig, auf dem Boden selbst, auf dem sie von handelspolitischen Konkurrenten perfid angegriffen werden, zu vertheidigen und den Spanisch-Amerikaner mit unserem Geistesleben, mit unseren Verhältnissen bekannt zu machen, wäre schon längst eine dringende Nothwendigkeit. Möge also diese Veranstaltung früherer Tage durch geeignete Mittelsmänner in Buenos-Aires, Mexiko und Santiago wieder eingeholt werden.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ostafrika. Die Tagespresse beginnt sich lebhaft mit der Person des Dr. Peters, seinen künftigen Plänen, den ihm zuerkannten Ehren und der Vertheilung angedachten Auszeichnungen und dem ihm von Seiten seiner Freunde zugedachten Empfang zu beschäftigen, wobei die „Voss. Ztg." nicht unterläßt, auf den aus bekannten Gründen selber Zeit unterbliebenen Wifsmann-Kommers hinzuweisen. Peters Freunde geben sich der Hoffnung hin, daß die Energie, mit welcher er seine wenn auch praktisch erfolglose Expedition durchgeführt, ihn in den Augen der Regierung vollständig rehabilitirt hat und manche frühere Vorkommnisse vergessen sein werden. Inzwischen ist Peters in Neapel eingetroffen und wird gegen Ende des Monats hier erwartet. — Derselbe hat an das Emin Pascha-Komitee einen Brief gerichtet, in welchem er kurze Angaben über seine Kämpfe in Uganda und Ugogo macht, von welchen eine der interessantesten diejenige ist, nach welcher es ihm gelungen, den gefürchteten König Makenge von Ugogo zum Hongo (Tribut) geben zu zwingen, während Stanley sich gezwungen sah, seinerseits denselben Tribut zu zahlen. —

Peters ist Träger von Briefen des christenfreundlichen Königs Mwanga an den Kaiser und an den König von Belgien. Die Schutztruppe hat nach längerer Zeit wieder einen Todesfall zu verzeichnen. Lieutenant von Arnim ist einer Gehirnentzündung erlegen, einer Todesursache, die nicht nothwendig in den klimatischen Verhältnissen liegen muß.

Major von Wifsmann bereitet zum Dezember eine weitere, größere Expedition vor, für welche er bereits 2 Maximsche Schnellfeuergeschütze angekauft hat. — Derselbe beabsichtigt Mitte September wieder nach Berlin zu kommen.

Einer Nachricht aus Zanzibar zu Folge verweigert der stellvertretende Reichskommissar Dr. Schmidt nach wie vor jedem

Digitized by Google

Fremden den Zutritt zum Schutzgebiet; ein englischer Missionar, welcher sich nach dem Tanganjika begeben wollte, mußte umkehren.

Von dem Aufblühen der deutschen Küstenstationen giebt Dr. Neubauer, welcher kürzlich im Auftrage der „Kt. Ztg." das Schutzgebiet besucht hat, einen interessanten Bericht in einer Beschreibung von Dar-es-Salaam, dessen Lage und landschaftliche Schönheit sich mit den schönsten bekannten Häfen messen könne. Das Beispiel der Deutschen, welche kunstgerecht angelegte Straßen, einen Quai, ein Pier von 100 Fuß Länge, ein für afrikanische Verhältnisse aneinenbehaftes Fort, Kasernen, eine evangelische und katholische Missionsstation, ein Zollgebäude und ein Verwaltungsgebäude für die ost-afrikanische Gesellschaft angelegt haben, hätte auch die Baulust der Eingeborenen mächtig angeregt, welche sich den Anordnungen bezüglich Einhalten der Baufluchtlinien und den Anleitungen zur Aufführung solider Gebäude willig fügten.

Von Emin Pascha sind an Verwandte gerichtete Briefe eingetroffen, in welchen er ausdrücklich den Victoria Nyanza als Ziel seiner Expedition bezeichnet.

Die Norddeutsche Missionsgesellschaft hat eine Eingabe an den Reichskanzler gerichtet, in welcher um eine staatlich zu siehende Demarkationslinie zwischen römisch-katholischer und evangelischer Missionsthätigkeit gebeten wird. Dieser Eingabe haben sich die übrigen in Afrika thätigen evangelischen Missionsgesellschaften angeschlossen.

Über den von Zanzibar aus betriebenen schwunghaften Waffenhandel resp. Schmuggel berichtet der englische Generalkonsul Kolonel Smith an seine Behörde. Er schätzt die jährlich eingeführten Feuerwaffen auf 80 bis 100 000 Stück, und zwar meist Präzisions- und Hinterladergewehre guter Qualität, die sehr theuer bezahlt werden. Eine wirksame Überwachung der Waffeneinfuhr an der Festlandküste hält er für unmöglich.

Über die zukünftige Gestaltung der Verhältnisse an den deutschen Schutzgebieten bringt die „Köln. Ztg." einen beachtenswerthen Aufsatz, in welchem nachzuweisen versucht wird, daß das Gebiet des Victoria Nyanza das einzige sei, zu welchem die Engländer nicht im Besitz einer Wasserstraße seien, durch welche sie den deutschen Handel lahm legen können. Da indessen englischerseits jetzt schon mit Energie der Bau einer Eisenbahn nach dem Victorisee betrieben würde, müßte es Deutschlands erste Aufgabe sein, nun auch seinerseits sofort mit dem Bau der geplanten Usambara-Bahn vorzugehen, um uns nicht auch diesmal wieder den Rang ablaufen zu lassen.

Die Frage, ob Europäer den Tropen leben können, ist auf dem hier stattgehabten X. internationalen medizinischen Kongreß mehrfach erörtert worden. Besondere Beachtung fand ein Vortrag von Professor Stockvis-Amsterdam, welcher diese Frage mit aller Entschiedenheit bejahte und nachwies, daß sich die Mortabilitäts-Verhältnisse in schon längere Zeit von Europäern bewohnten Kolonien ständig gebessert haben. Für die holländischen Kolonieen giebt er die jährliche Sterblichkeit derEuropäer wie folgt an: 1819 bis 1860: 13‰, 1864 bis 1868: 60‰, 1879 bis 1888: 30‰. — Sodann wird erwähnt, daß die Sterblichkeit der Europäer in Java 32‰, in Ungarn 33‰, in Spanien 31‰ betrügt und daß dieselbe in Jamaika nicht größer ist als in Preußen. Allerdings, führt der Redner aus, müsse der weiße Mann auch ein weiser Mann sein und vor Allem ein Übergangsstadium durchmachen, indem er sich durch den vorherigen Aufenthalt in einem gemäßigteren Klima erst systematisch auf den Aufenthalt in den Tropen vorbereite.

Witu. In der „Kolonial-Ztg." versucht ein Artikel nachzuweisen, daß das Gebiet der deutschen „Witu-Gesellschaft", welches kürzlich durch Vertrag in den Besitz der „Ostafrikanischen Gesellschaft" übergegangen ist, nicht mit an England abgetreten worden sei, resp. sein konnte, da dieses Gebiet in einem Umfang von 25 Qu.-Meilen s. Zt. vor Errichtung des deutschen Protektorats über das Sultanat Witu vom Sultan von Witu mit allen Privat- und Hoheitsrechten an Klemens Denhardt und von diesem wiederum an die „Witu-Gesellschaft" abgetreten worden sei. — Trifft diese Auffassung zu, dann würde die Befürchtung, daß in dem deutsch-englischen Abkommen Keime zu neuen Differenzen liegen, sich bald als richtig erweisen.

Kamerun. Die im deutsch-englischen Abkommen vorgesehene genaue Regelung der nördlichen Grenze des Kamerungebiets dürfte schon in aller Bälde stattfinden und zwar soll mit derselben deutscherseits der Gouverneur von Kamerun, Freiherr v. Soden und englischerseits Major Mac Donald, der bekannte englische Kommissar zur Untersuchung der Verhältnisse der „Royal Niger Company", betraut werden.

Englische Kolonieen. Durch die am 9. August erfolgte Übergabe der Insel Helgoland an den deutschen Kaiser ist der erste Schritt zur Ausführung des englisch-deutschen Abkommens geschehen. — Die Engländer gehen auch in Südafrika mit großer Energie mit dem Eisenbahnbau vor. In Britisch Betschuanaland sind bereits 90 km Bahnen fertig gestellt. — Stanley hat seine beabsichtigte Amerikareise angetreten und sich zunächst nach Paris begeben.

Portugiesische Kolonieen. Portugals Konflikte mit England haben sich um einen für ersteres recht unangenehmen vermehrt. Wie berichteten bereits über die durch den Kommandanten des portugiesischen Shiregebiets, Lieutenant Conthino, erfolgte Wegnahme eines englischen Flußdampfers. Dieser Offizier sollte in Folge des englischen Ultimatums vom 11. Januar gleich Major Serpa Pinto abberufen werden, weigerte sich aber, dem Befehl nachzukommen, erklärte seinen Austritt aus der portugiesischen Armee und übernahm die Regierung; er sei Privatmann und hielte ein Gebiet besetzt, über welches diese ihrer eigenen ausdrücklichen Erklärung nach keine Besitztitel mehr habe. — Der ehemalige portugiesische Lieutenant führt somit auf eigene Faust Krieg mit England, auf dessen Ausgang man immerhin gespannt sein darf, nachdem der Gouverneur von Mozambique sich angesichts der großen Volks-Demonstrationen zu Gunsten Continhos außer Stande gesehen hat, dem ihm gegebenen Befehl, den ungehorsamen Offizier einzufangen, nachzukommen. — Noch unangenehmer wird die Lage der portugiesischen Regierung dadurch, daß Continho in Portugal selbst als Nationalheld gefeiert wird.

Italienische Kolonieen. Der Italienische Ingenieur Robecchi bereitet eine Expedition zur Erforschung des Somallandes vom Sultanat Obbia aus vor — Die italienische Regierung hat den betheiligten Mächten eine Denkschrift zugehen lassen, in welcher gemeinsame gesundheitliche Maßregeln am Rothen Meere zur Abwehr der Cholera getroffen werden.

Spanische Kolonieen. In dem den Spaniern in Afrika gehörigen festen Küstenplatz Melilla wird ein Überfall benachbarter Kabylenstämme befürchtet, da unter denselben große Erbitterung herrscht über die Gefangenhaltung mehrerer maurischer Häuptlinge in Melilla. — Auf der zu den Karolinen gehörigen, von dem Karolinenarchipel durch die Insel Yap überfielen Eingeborene eine Abtheilung spanischer Truppen und tödteten einen Offizier und 27 Mann. Ein zur Züchtigung der Eingeborenen ausgesandter Dampfer konnte wegen des Widerstandes derselben seine Mannschaften nicht landen, und sollen nun von den Philippinen zwei Kriegsschiffe nach Yap gesandt werden.

Französische Kolonieen. Am 12 August wurde von Dahomeanischen Soldaten ein Überfall auf Kotonu versucht. Als die Kriegsschiffe die Küste elektrisch erleuchteten, zogen sich dieselben zurück. Der König von Dahomey wurde kürzlich in Paris empfangen. Ob sein Besuch den Nachricht ist bis jetzt noch nicht bestätigt. Kotonu, welches von dem submarinen Kabel nach Europa berührt wird, ist mit Portonovo telegraphisch verbunden worden. — Der pariser „Siècle" hat die Aufbringung eines Fonds zur Erforschung des westlichen Zentral-Afrika durch Franzosen unternommen. Es sollen gleichzeitig drei Expeditionen von Algier, von Niger und vom Kongo aus nach dem Tsadsee gehen, die letztere müßte das deutsche Kamerungebiet passiren). Gleichzeitig wird auch schon von einleitenden Schritten berichtet, zum Bau von Bahnen durch den westlichen Sudan. Außer der mehr erwähnten Transsaharabahn soll eine Bahn von Jenne nach Timbuktu gebaut werden, die Luftlinie dieser Strecke beträgt 1800 km. — Gerh. Rholfs lenkt in einem Artikel in der „Köln. Ztg." die Aufmerksamkeit auch der Deutschen auf die weiten und werthvollen noch nicht vergebenen Gebiete um den Tsadsee.

Südafrikanische Republik. Der Volksraad genehmigte den Konzessionsentwurf für eine neue Bank. Die Goldausbeute im Witwaterrand-Gebirge, südlich von Prätoria, betrug im Juli 39 452 Unzen. — Von holländischer Seite wird die Errichtung einer direkten Dampferlinie zwischen Holland und der Delagoabai, die Anlage eines Hafens in der durch den Vertrag wegen Swaziland wichtig gewordenen Kosibai und der Bau einer Eisenbahn von da nach Prätoria beabsichtigt.

Kongostaat. In Folge der guten Erfahrungen, welche Deutschland mit sudanesischen Truppen gemacht hat, hat nun auch der Kongostaat 200 Sudanesen in Egypten anwerben lassen. Der durch Dr. Büttner und Dr. Willy Wolff bekannt gewordene, wegen seiner Grausamkeit gefürchtete König von Urundia, Muata Kalawo, ist dem Kongostaat verhaßt geworden, welcher bei demselben eine Station errichtet hat.

Digitized by Google

Antisklaverei-Kongreß. Der Kardinal Lavigerie trifft in Paris Vorbereitungen zu dem daselbst am 15. Oktober unter seinem Vorsitz zu eröffnenden Antisklaverei-Kongreß. Die Tagesordnung enthält vier Punkte: 1. Ob jedes der zu bildenden Nationalkomitees sich in Afrika eine bestimmte Wirkungssphäre wählen soll, 2. Errichtung von freiwilligen Corps zur Bekämpfung des Sklavenhandels mit Hilfe der betreffenden Regierungen, 3. Unterstützung der geretteten Sklaven, 4. Einsetzung eines Komitees zur Prüfung des besten Werkes, betreffend die Abschaffung der Sklaverei.

Berlin, den 18. August. Der frühere Präsident der argentinischen Republik, General Mitre, wird in einigen Tagen von seinen hier wohnenden Verwandten erwartet. Bekanntlich ist General Mitre die Seele des Krieges gegen Paraguay gewesen und noch heute der populärste Mann Argentiniens, da namentlich seine Rechtschaffenheit und Unbestechlichkeit ihn in allen Kreisen der argentinischen Bevölkerung ebenso wie bei allen Parteien gleich schätzenswerth machen. Als Mitre s. Z. die Präsidentschaft antrat, war er wenig bemittelt und ebenso arm verließ er seine hervorragende, einflußreiche Stellung, um im Privatleben für die fernere Entwickelung seines Landes zu wirken. Würde Mitre während der letzten Unruhen in Buenos-Aires anwesend gewesen sein, so würde es wahrscheinlich seinem Einflusse gelungen sein, dieselben zu verhindern.

Wir wir hören, beabsichtigen die hiesigen Argentinier zu Ehren des Generals eine Feier zu veranstalten.

Asien.

Japan als gefährlicher Rivale europäischer Industrie. Von einer in Hongkong ansässigen beförderten deutschen Firma wurde der „Lüdenscheider Zeitung" nachstehender Artikel eingesandt, welchen wir auf Wunsch und im Interesse deutscher Fabrikanten hiermit ebenfalls veröffentlichen:

„Die uralte Kultur Japans, sowie die hervorragende Intelligenz, überaus leichte Auffassungsgabe, Energie und Ausdauer der Japaner haben diesen Volke schon seit langen Jahren die Aufmerksamkeit und Werthschätzung Europas zugewandt. Denn in der That, diese aufgeweckten, arbeitsamen, nüchternen, kleinen Inselbewohner verdienen, der Kulturstufe angemessen, welche sie heute inne haben, das weitgehendste Interesse Europas. Japans Handelsbeziehungen zu Europa datiren rund 50 Jahre zurück und hatten bislang eine jährliche bedeutende Zunahme zu verzeichnen. Neben den vielen Erzeugnissen des eigenen Landes importirt Japan eine große Anzahl europäischer Fabrikate und Bodenprodukte, im engeren Sinne besonders deutsche und englische. Mit der Zeit aber, greifen wir 10 bis 15 Jahre zurück, die Söhne des Ostens, die Osten sich soweit zu emanzipiren wußten, die Reise über den Ozean gen Europa zu wagen, dessen Kultur und Industrie augenscheinlich kennen zu lernen, deutsche Hoch- und Handelsschulen zu besuchen, hat sich vieles im Handelsverkehr Japans mit Europa und leider nicht zu Gunsten des letzteren geändert. Der Japaner sieht, hört und lernt vermöge seines regen Geistes und seiner stark ausgeprägten leichten Auffassungsgabe, gepaart mit angeborener Intelligenz und regem Interesse, während seines Aufenthaltes in Europa ungeheuer Vieles, zum größten Theil ihm ganz Neues und besitzt die beneidenswerthe Eigenschaft, derartig gesammeltes Stoff auch möglichst praktisch für sich und seine Landsleute verwerthen zu können. Wenn nun schon in obigem Umstande eine wenn auch zunächst indirekte Gefahr für die europäische Industrie liegt, so wird die Art und Weise, wie man in Europa die Japaner aufnimmt, hofirt und in die tiefsten Geheimnisse der Industrie ohne irgendwelchen Argwohn einweiht, zum wahren Danaïdenschacht für die gesammte europäische Industrie. Ohne nennenswerthe Hindernisse öffnen sich den Söhnen des Ostens alle Wege und Thore, welche in die innersten Geheimnisse europäischer Industrie führen. Man gestattet dem Japaner gerne Einblick und Kenntnißnahme derjenigen Industriezweige, für welche er besonderes Interesse hegt, und nimmt diesen Umstand, diese als Leute, welche „für Alles reges Interesse und Auffassungsgabe zeigen", monatelang als stille, anscheinend durchaus harmlose Beobachter, theils brauchbare und willige Arbeitskräfte in Fabriken aufzunehmen und zu beschäftigen. Wir selbst hatten Gelegenheit, das eine Mal japanische gentlemen in einer deutschen Brauerei, das andere Mal in einer sächsischen Weberei, ein drittes Mal in einer böhmischen Knopffabrik persönlich begrüßen zu können. Ohne auch nur den leisesten Argwohn zu hegen, läßt es der deutsche Fabrikant ruhig geschehen, daß der Japaner ihm seine werthvollsten Fabrikationsgeheimnisse absieht und ablauscht, ja er ist ihm dabei sogar nach jeder Richtung hin behülflich und besitzt oft nicht den Schatz und Fernblick, den schlauen Japaner in seinem Thun und Treiben zu erkennen. Unter verbindlichsten, gewinnenden Dankesbezeugungen für empfangene Liebenswürdigkeiten und Belehrungen empfiehlt sich dann der Japaner und mit neu erworbenen Kenntnissen und reichlichem Material schwer beladen, wobei nicht die naturgemäß ganz kommenden persönlichen Ankündigungen mit Berliner, Hamburger und LondonerKommissionshäusern zu vergessen sind, kehrt er in sein Land zurück, um dort sofort seine europäischen Erfahrungen für sich und seine Brüder praktisch zu verwerthen. So haben wir bislang erlebt, daß der Japaner Bierbrauereien angelegt und Biere für japanischen wie chinesischen Konsum braut. Er hat es verstanden die Fabrikation schwedischer Zündhölzer nach Japan zu verlegen und damit zum guten Theil eine der bedeutendsten Industrien Schwedens, theils auch Deutschlands, lahm zu legen. Sie haben sich auf die Fabrikation billiger Baumwollstoffe, sowie auf die Anfertigung billiger Schirmhelle und Schirme verlegt, während dem die Papierindustrie, welche allerdings den Japanern schon vor Berührung mit den Europäern eigen war, eine große Bedeutung und Mannichfaltigkeit erreicht hat. Damit nicht genug, haben sich die Japaner ganz neuerdings nun auch an die Fabrikation zunächst zweier Artikel durchaus deutschen Ursprungs gewagt, welche bislang in sehr bedeutenden Quantitäten regelmäßig von Deutschland in erster Linie nach China, dann auch nach Japan exportirt wurden. Es sind dies die bekannten flachen Metallknöpfe, unter dem Namen „Chinesen" im Handel und in Lüdenscheid dem alleinigen Sitze dieser bedeutenden Industrie sehr wohl bekannt, sowie Lampenbrenner für Petroleumlampen, welche in größerem Umfange besonders in Berlin, dann auch in Westfalen fabrizirt werden. Wie oben bereits angedeutet, ist es besonders China, welches diese beiden Fabrikate seit langen Jahren in bedeutenden Quantitäten von Deutschland importirt, und bekunden die Japaner, indem sie sich auf die Fabrikation wirklicher chinesischer Großkonsumartikel verlegen, entschieden einen hohen Grad von Geschäftsroutine und Kaufmännischen Anlagen. Wenn nun auch die japanischen Fabrikate letztgenannter Artikel für den Augenblick hinsichtlich Ausführung und Qualität den Anforderungen der Käufer noch lange nicht genügen und nicht annähernd einen Vergleich mit den entsprechenden deutschen Fabrikaten aushalten, so haben die Japaner damit deutscherseits bereits erreicht, eine bedeutende Steckung im deutschen Export dieser Artikel zu bewirken, eine gewisse Unsicherheit der Interessenten, was da noch werden und kommen wird, herbeizuführen, und sind wir unsererseits fest davon überzeugt, daß es nur eine Frage der Zeit sein kann wo auch diese beiden Artikel deutscher Intelligenz und Industrie für den Export nach China und Japan vollkommen verloren sein werden. So werden die Japaner ohne Zweifel mit der ihnen eigenen Energie und Ausdauer nacheinander noch eine ganze Anzahl deutscher Artikel hervorsuchen und zu fabriziren verstehen und Japan von Jahr zu Jahr immer mehr als gefährlichster Rivale europäischer, besonders aber deutscher Industrie sich fühlbar machen. Wenn wir mit Obigem vielleicht erreicht haben, die Aufmerksamkeit unserer deutschen Fabrikanten auf die erschreckenden und schwerwiegenden Thatsachen hinzulenken, so würde dies uns eine große Genugthuung bereiten, der wirkliche Zweck unserer Auslassungen würde aber dann erst erfüllt sein, wenn unsere gesammte deutsche Industrie von nun ab den Japanern sowie den Chinesen, welche sich ihr in oben erörterter Gestalt nähern, ohne Gnade und Barmherzigkeit ihre Thore verschließt, und jeder einzelne deutsche Fabrikant dazu beitragen würde, den Japanern wie den Chinesen jede Möglichkeit, denkbar abzuschneiden, unserm deutschen Vaterlande die innersten und werthvollsten Geheimnisse unserer Industrie abzulauschen und im direkten Gefolge davon demselben einen Artikel nach dem anderen abzugewinnen."

Sch.

Nachschrift der Redaktion. Wir können die obigen Mittheilungen der „Lüdenscheider Zeitung" nur bestätigen. Noch vor Kurzem sind die in Deutschland akkreditirten japanischen Konsuln direkt von der japanischen Regierung aufgefordert worden, außer div. Mustern der verschiedenartigsten Industrieerzeugnisse auch Mittheilungen über deren Herstellung, Bearbeitungsmethoden und -Verfahren zu machen, um, gestützt auf diese Kenntnisse, deutsche Industriezweige in Japan einzuführen. Eine größere Vorsicht gegenüber den ausländischen Besuchern ist das Mindeste, was den deutschen Fabrikverwaltungen empfohlen werden darf.

Digitized by Google

Afrika.

Weltliche Mission. Von R. v. Hake. Kultur ist körperliche Arbeit, planmäßig geleitet durch fortschreitende Erkenntnis. Bei Kulturvölkern wohnt dem einzelnen Arbeiter, und zwar in viel höherem Grade, die Gelehrten hier gemeinsüglich annehmen, diese Erkenntnis bei. Daher kann auch bei uns die Kultur mit der wachsenden Erkenntnis große Fortschritte machen. Anders bei den niedriger stehenden Völkern. Eine gewisse Kulturstufe haben dieselben ja immer erreicht, aber der Trieb des Bedürfnisses ist nicht mächtig genug gewesen, den geistigen Fortschritt im Ganze zu erhalten. So ist zu irgend einer Zeit, vielleicht durch Naturkatastrophen, die Erkenntnis ganz verloren gegangen; sie arbeiten zwar, aber nur wie die vollkommeneren geselligen Thiere, z. B. der Biber, einem unbewußten Triebe folgend, mit vererbter Routine, ohne sich verbessern zu können. Ihr Gemüthsleben muß sich nothwendiger Weise sträuben, wenn plötzlich die Anforderung an sie ergeht, die „Hand“ einer Kultur zu werden, für welche ihnen sowohl die vererbte Routine wie die Erkenntnis fehlt, und zwar wird ihre Abneigung um so unüberwindlicher sein, in je edleren Linien sich ihr Gemüthsleben neben der gewohnheitsmäßigen Arbeit der Selbsterhaltung bewegte und gestaltete.

Die amerikanische Rasse ist von der europäischen Kultur nur zurückgedrängt, nicht moralisch überwunden oder wohl gar gebessert worden. Der edle Stolz der Mannheit war in dem Indianer zu entwickelt, als daß er sich dem Fremdling zu weibischer Arbeit ergeben konnte. Er zog die Vernichtung vor.

Im Norden brauchte auch der weiße Mann den rothen nicht, weil er selbst in den kalten arbeiten konnte. Es war offenbar praktischer, die Rothhaut todt zu schlagen, als sich der Mühe ihrer Dressur zu unterziehen. Anders ist es im heißen Afrika. Der Europäer kann dort nicht unter der Sonne arbeiten, er muß sich des Negers bedienen. Die Natur hat aber den Schwarzen so beanlagt, daß er ein Geschöpf ist, welches seinen Herrn sucht, ungefähr wie der Hund. Und wie etwa von das Rind, das Pferd, das nur eingefangen zu werden braucht, um für den Menschen zu schaffen; er kommt ganz von selbst, eigentlich aber nur, um sich vom Weißen füttern zu lassen und dafür — ihm treu zu sein! Denn wenn er eine richtige unterbrochene Arbeitsschicht leisten soll, kratzt er sich hinterm Ohr und grinst skeptisch. Es muß nämlich die Idee in seinem Schädel, wie das P. Reichhard sehr überzeugend nachweist, daß der Weiße nicht mit des Schwarzen Werkzeugen, und umgekehrt, er nicht auf die europäische Art zu arbeiten geboren sei.

Dies ist nicht der einzige aber wohl der hauptsächlichste Knoten in seinem Gemüthsleben, der den Faden der afrikanischen Arbeit hindert, ins europäische Nadelöhr zu schlüpfen. Denn daß die Körperbeschaffenheit des Negers einen vorzüglichen, ausdauernden Arbeiter garantirt, ist überall, an einzelnen wie an Massenbeispielen längst erwiesen.

Am unsittlichsten hat sich der Neger wohl bisher unter der Prügeldressur des vergangenen Jahrhunderts gemacht. Hat er vom Hunde nicht die entwürdigende, sondern die achtbare Eigenschaft, so hat er vom Affen mehr die „Befähigung zu allerlei Possen und Unberechenbarkeiten“, wie den „Nachahmungssinn“. Zum mindesten — genau wie der Affe — besitzt er nur einen solchen, der sich nicht zu sittlichem Thun verwenden läßt. — So liegt es denn seinem Meister sehr nahe, ihn mitunter auf den Ernst seiner Pflicht durch die Ruthe zurückzuführen. Die nordamerikanischen Neger, als Masse, haben durch ihre Befreiung, zunächst wenigstens, einen Rückschritt in der Kultur gemacht. Das Wilde, ihre Urbeanlagung, haben sie abgelegt, und dafür die freche, nichtsnutzige Affennatur ausgebildet, die sich in nachgeahmtem Gentlementhum lächerlich genug hervorkehrt. Von steiger Arbeit ist bei ihnen selten die Rede. Doch muß gesagt werden, daß die in den Nordstaaten vereinzelt lebenden Neger, weil von ihrem Volke isolirt, und mehr dem Weißen nachahmend, sehr gute, tüchtige, wenn auch nicht geistig hervorragende Menschen sind. Das beweist eben ihre Unselbstständigkeit als Volk. Sie sind Knaben, welche erziehungsbedürftig aber auch -fähig sind.

Wenn bei dem Kaukasier freie Arbeit als Kulturbedürfnis die Regel, Zwangsarbeit die Ausnahme ist, so ist das bei der äthiopischen Rasse umgekehrt. Die Sklaverei mag ihren Namen ändern, wenn, wie zu hoffen, der abscheuliche Sklavenhandel unterdrückt sein wird. — als Thatsache aber wird sie, wenn die Kultur nicht geistige Befreiung der physischen folgen läßt, wohl bestehen, es sei denn, daß die Rasse ausgerottet würde, denn der Neger ist ein geborener Sklave.

Zeigt sich das jetzt schon in Brasilien, wo der Negersklave in den letzten Jahrzehnten vom Pflanzer gehegt und gepflegt, die überarbeitet wurde; um wie viel mehr wird es gelten, wo er die Wohlthat der europäischen Kultur garnicht kennen gelernt und nur im rohesten, nacktesten Urzustande dahingelebt hat, wie das im weitaus größten Theile Afrikas der Fall ist.

Die Sklaverei, soweit sie mit Kette und Prügel identisch ist, muß gebrochen werden, insofern sie den Herrn demoralisirt, sie muß aber durch eine humane, staatliche Norm, ein Hörigkeitsgesetz, ersetzt werden, welche „Freiheit“ nur nach Maßgabe der erreichten Kulturstufe gewährleistet. Eine wirthschaftliche Freiheit, wie sie durch die Indemnitees der Engländer nur dem Unternehmer die Ausnutzung der jungen Arbeitskraft garantirt, und ihn nicht zur Erhaltung der Alten verpflichtet, muß als im höchsten Grade inhuman verabscheut werden.

Als Übergangsmaßregel mögen wir sie gelten lassen, weil sie den europäischen Arbeitskern immer noch vor jener verderblichen Menschenverachtung etwas bewahrt, die den eigentlichen Sklavenhalter so leicht zu allerlei Brutalitäten und Verbrechen führt; auf die Länge jedoch würden wir damit nur eine generelle Seelenverkäuferei organisiren. Von der Lösung der Kulturfrage muß hängt für uns im Äquatorialen Afrika die ganze Kolonisation ab; wir müssen, dürfen wir keine Sklaven halten und können wir keine willigen, stetige Arbeiter heuern, den Neger das ganze Volk desselben, zu letzteren erziehen.

Gewiß sind polizeiliche Mittel dabei zweckdienlich und unerläßlich; der Neger, dem der Zustand eines ungestörten Landfriedens, wo er gedeihen kann, dem gehegt d. h. ohne Schufswaffe bestehen kann, ein Ideal ist, wird sogar die deutsche Polizei sehr lieb gewinnen, aber eine eigentliche Einwirkung auf sein Gemüthsleben kann von terroristischen Mitteln — denn solche sind es am Ende nur — nicht erwartet werden!

Nur eine Wandelung, eine Veredelung seines Charakters kann ihn allmählig zu derjenigen wirthschaftlichen Selbstständigkeit führen, welche ihn befähigt, eine Arbeit zu leisten, welche als ein ausreichender Ersatz für die Sklavenarbeit, als ein kaufmännisch zuverlässiger Faktor bei unseren tropischen Unternehmungen in Rechnung gestellt werden kann.

Bis jetzt, wo der Neger mit der europäischen Kultur in Berührung kommt, wird er, wie bei uns ein freier Mann, gewonnen; er wird um sein Einverständnis über Leistung und Lohn gefragt, eine Stellung, die ihm garnicht zukommt, die ihn mit Größenwahn erfüllt und die Folge hat, daß er sich dem Europäer gleichstellt. Der Neger ist für sein reines Geld lohngeschäft, mit einzelnen Ausnahmen, eben noch nicht reif. Der Europäer lehrt ihn damit nur das Streiken, bevor er ihn das Arbeiten gelehrt hat, wenn überhaupt das in der boshaften Affennatur liegende Instinktassen seines Brodherrn, mit zweckbewußtem Anstande europäischer Arbeiter verglichen werden darf. Solche Arbeit — immer nur vom Durchschnittsneger gesprochen — hat auch noch keinen reellen Geldwerth. Wenn er bei 5 Groschen täglich nur 1 europäischer Arbeit leistete, dies aber ununterbrochen, zuverlässig, so wäre damit zu rechnen; trotzdem die sehr kostspielige Unterhaltung des Krankheiten unterworfenen europäischen Aufsehers einen Zuschlag von mindestens 10% gewährte, wäre darauf mit ein Geschäft zu gründen. Man giebt sich aber hier zu groben Täuschungen über die allgemeine Verwendbarkeit, die Qualität der Negerarbeit hin, und dadurch entstehen die verhängnißvollsten Rechenfehler.

Der Neger kann ja eigentlich noch gar nichts! Alles, was er kann, ist Tragen und Laufen, auch etwas Nähen und Bastflechten. Er ist nicht ungeschickt, aber ungewöhnt, und — es fehlen ihm, ganz natürlich, die tausenderlei Voraussetzungen, welche beim europäischen Arbeiter die prompte Angabe der Arbeit ermöglichen. Man stelle sich nur vor, wie viel kostbare Zeit dem Aufseher dadurch verloren geht, daß die Arbeiter nicht lesen und schreiben können, trotzdem aber oft geklärt werden müssen, wobei sie sich immer übervortheilt wähnen

Wenn man glaubt, daß sich diese Eingewöhnung schon finden werde, wenn man ihn mehr zum Plantagenbau heranzöge, so wird das ein kostspieliges Experiment geben. Es wird auch ohne Zwangsmaßregeln nicht abgehen, und diesen wird der Neger, da es ihm nicht schwer wird, irgendwo im Lande zu existiren, entweichen. Kulis arbeiten immer am besten außerhalb ihrer Heimath. Sie sehen sich dort isolirt und begreifen, daß sie gänzlich in der Hand ihres Brotgebers sind

Es wird also nichts Anderes übrig bleiben, als im Gemüths-

Digitized by Google

leben der Neger Wandel zu schaffen, mit anderen Worten, ihn zu erziehen und mit seiner neuen Kulturstellung bekannt zu machen. Diese sehr christliche Aufgabe ist längst von den geistlichen Missionen mit Eifer und Hingebung ergriffen worden. Wenn man den Umständen gerecht zu werden in der Lage ist, kann man auch den Erfolgen nur Bewunderung zollen.

Indessen wäre es doch sehr wichtig, die Art dieser Erfolge daranfhin zu untersuchen, ob sie wohl zu solchen Erwartungen berechtigen, daß in absehbarer Zeit auf die Umwandlung der Negerbevölkerung zu brauchbaren Arbeitern gerechnet werden könne?

Es muß daraus hervorgehen, daß wenn man annähme, daß den geistlichen Missionen unbegrenzte Mittel zur Verfügung gestellt würden. Es soll hier nicht untersucht werden, inwieweit die Bestrebungen der verschiedenen Missionen auseinandergehen, sondern inwiefern ihr Operationsplan derselbe ist.

Alle Missionen gehen bei der Negerbekehrung von dem Prinzip der Isolirung aus. Die Erfahrung hat ihnen gelehrt, daß der Neger zu unselbstständig ist, um sich als Einzelner dem Gedankenzuge seines Umganges zu widersetzen. Die Neger-Mission sich vorzustellen, etwa wie einst die Bekehrung der Deutschen durch die begeisterte Rede eines Apostels vor den versammelten Heiden, wäre ein grober Irrthum!

Nicht einmal einen einzelnen Erwachsenen, den eigenen Diener, zu bekehren, findet sich lohnend. Man nimmt Kinder an, kauft sie, rettet sie, läßt sie sich schenken und zieht sie dann auf, wie man sie haben will. Aus diesen Missionskindern entstehen Gemeinden, die — seltner jedoch — durch entlaufene Sklaven oder sonstige Heimathslose vermehrt werden. Ein sehr hoher Kulturstandpunkt wird nicht erreicht, vernünftigerweise aber auch nicht erstrebt. Man ist zufrieden, wenn man die Kinder zu nützlichen Menschen erziehen kann, die im Stande sind, sich zu ernähren, und richtet ihren das Leben so behaglich ein, daß sie es vorziehen, bei ihren Adoptiv-Vätern zu bleiben, statt umher zu vagiren, was natürlich auch nicht ausbleibt, denn Neger bleibt Neger.

Manche Neger erlangen auch auf der Mission einige Schulkenntnifs. Es ist aber, wie wenn sie später nie davon Gebrauch zu machen gedächten. Sie bleiben immer in dem Verurtheil befangen, daß dergleichen etwas den Schwarzen Unzukömmliches sei, und zeigen es im späteren Leben nicht gern, vielleicht um nicht bei ihren Kameraden Anstofs zu erregen. Das sind also Erscheinungen, die bei unselbstständigen Menschen nicht befremden können. Es ist die Furcht ihrer geistigen Inferiorität und Minorität. Über diese Minoritätenbekehrung kann die Mission aber auf den erklärten Wege nicht hinauskommen.

Es giebt freilich einen zweiten Weg der Bekehrung, das ist die des ganzen Volkes mittelst ihres Oberhauptes, wie das z. B an den Seen geschehen ist. Allein diese Christianisirung bedeutet vorläufig nichts als Bundesgenossenschaft mit den Europäern. Ja, nicht einmal das. In Süd-West-Afrika z. B. erkannten die christlichen Stämme — freilich keine Neger — nur die Missionäre an und wollten gar nichts von den anderen Deutschen wissen. Sie zeigen die gröfste Devotion und Strenge im Ritus, sind aber in sittlicher Beziehung unverändert geblieben.

Der erstbeschriebene Bekehrungsweg, insofern er auf die Änderung des einzelnen Menschen ausgeht, hat wohl für die Kultur, wenigstens in der Absicht, immer noch den Vorzug. Er hat nur den Fehler, daß er viel zu lang ist. Wir können mit der Kultivirung nicht 1000 Jahre warten. Wie sollte es aber kommen, daß die christlichen Minoritäten früher zur Majorität würden? Auch ist der Missionsneger gar nicht zum Lohnarbeiter erzogen, er ist stets ein Kind geblieben.

Wer wollte auch mehr von der Mission verlangen? Ihre Absicht ist ja nur auf den inneren Menschen, die Seele, gerichtet; das ist etwas sehr Verschiedenes von dem wirthschaftlichen Ziel, welches wir anstreben.

Wenn man nun vom Standpunkte seiner religiösen Überzeugung auch noch so ernstlich auf die Bekehrung aller Heiden, mithin auf Unterstützung der geistlichen Mission hinarbeiten mag, so darf man sich doch nicht dagegen die Augen verschließen, daß das Wirken der letzteren mehr die Erfüllung einer überkommenen Glaubenspflicht ist, und ohne Vernachlässigung unserer kulturellen Aufgabe nicht als ein genügendes Mittel angesehen werden darf, den Eingeborenen zur „Last" des Europäers auszubilden.

Die Schutztruppen sind ein Mittel; sie sind aber nur der Rahmen für das Gewebe. Wir haben uns zu fragen, wie er ausgefüllt werden kann. — Das Ideal ist, einen schwarzen Arbeiter zu erziehen, der

1. einigermafsen selbstständig und zuverlässig ist, so daß er keines Treibers bedarf;
2. der das Bedürfnifs der Selbsthaftigkeit und den monogamischen Familiensinn hat;
3. der an europäische Fabrikate gewöhnt, folglich lohnbedürftig ist;
4. der mit den primitiven Schulkenntnissen soweit versehen ist, daß wir wirthschaftlich mit ihm rechnen können;
5. der mit den europäischen Handfertigkeiten und Werkzeugen vertraut ist;
6. der, allgemein gesprochen, im Zustande fortschreitender Erkenntnifs lebt, also an unserer Kultur Interesse nimmt.

Diese Forderungen lassen sich auch diese Erziehung eines Volkes bei den zweckmäfsigsten Veranstaltungen eine Arbeit ist, deren Ende gar nicht abzusehen ist, so darf doch nicht geleugnet werden, daß sie nöthig ist und daß man einen Anfang dazu machen mufs.

Die geistlichen Missionen sind schon deswegen nicht der richtige Anfang dazu, weil sie, wie gezeigt, nicht dasselbe Ziel haben. Seelenheil und Arbeitsorganisation sind zwei sehr verschiedene Ziele. Es kann einer ein sehr guter Christ sein, der gar keine Bedürfnisse hegt, die ihn zur Lohnarbeit anspornen! Im Gegentheil, in den üppigen Tropen gerade kann er leben, „wie die Lilien auf dem Felde"!

Die Hauptsache ist nur die Anerkennung dieser Verschiedenheit der Aufgabe, und, diese vorausgesetzt, brauchen wir den Erziehungsplan einer „weltlichen Mission" nur kurz zu erörtern:

Der weltliche Missionar soll weder ein Abenteurer, noch ein Forscher, Geschäftsmann, oder Ansiedler, sondern lediglich ein Lehrer sein.

Er soll getragen sein von dem Geiste des Christenthums, auf welchem unsere ganze Kultur beruht, welche nicht nur die Christen aller Konfessionen, sondern auch zahlreiche Juden umfafst, mufs aber seinen ernsten Zwecken mit aller Klugheit eines Weltmannes nachzugehen versehen!

Was er lehren soll, mufs ihm das Bedürfnifs der Kolonie sagen: zunächst wohl das Hantiren der Ackergeräthe und den Nutzen derselben.

Der Neger weifs ja meist gar nicht einmal, wie er es anstellen soll, einen Mango-, Orangen- oder Papeinbaum zu ziehen, obschon er die Früchte angenehm liebt und diese Pflanzen auch im Innern sehr wohl gedeihen. Höchstens eine Banane pflanzt er an! — Ferner soll der Missionär ihn suchen und sammeln lehren, was verkäuflich ist. Die Phantasie mufs erweckt werden mit der Erzählung europäischer Herrlichkeit, die Begehrlichkeit nach Dingen, die bis jetzt, wie z. B. die Kleidung, für den Neger nur ein Luxus sind. Bei den Männern wird er den Stolz, bei den Weibern die Eitelkeit anregen, überhaupt aber auf eine bessere Stellung des Weibes hindringen müssen. Der Neger an der Küste kleidet sein Weib möglichst prächtig und arbeitet dafür. Nur eine kleine Steigerung des häuslichen Komfort und des Kleideranspruches der Negerfrauen im Innern würde einen enormen Import veranlassen und den Neger und mit dem gröfsten Vertrauen Rath, für seine geistigen die, weil er sie nicht kennt.

Eine Schule, oder wenn man will, einen Orden solcher „Kulturmissionäre" vorausgesetzt, sollte man, entgegengesetzt den geistlichen Missionen, ihre Wirksamkeit unmittelbar in die Dörfer hineinversetzen, und nicht isolirte Gemeinden bilden. So wenig wie möglich schenken, so viel wie möglich verlangen! Den Njumbe einen besseren Wirthschaftsplan einrichten, aber ihm begreiflich machen, daß er dafür seinen Zehnten zu geben hat! Der Einfluß der Zauberer und Hexen mufs gebrochen werden, und, wenn der Njumbe nichts taugt, ein Besserer dazu erzogen werden! Fähige Kinder, mag man die Eltern beeinflussen auf die geistliche Mission behufs ihrer Unterweisung zu schicken, ist aber Bedarf von europäischer Arbeit im Lande, so mufs die Dorfschaft beredet werden, dieselbe zu stellen.

Ich glaube, wenn über das Land ein Netz solcher Missionen von je drei Lehrern gespannt ist, die zunächst in den volkreichsten Orten ihren Wohnsitz nehmen, daß zunächst die Europäer dem Neger unentbehrlich werden, daß sie unvermerkt die Negersnatur beherrschen, daß sie die Schenslichkeiten der Negersnatur beseitigen, daß sie sofiere Bedürfnisse und damit Kultur anregen werden.

Die Bedingungen für Handel und Pflanzung können erst

Digitized by Google

dadurch geschaffen werden. So, wie die Verhältnisse jetzt liegen, sind sie noch nicht vorhanden, selbst, wenn wir ein Eisenbahnnetz ermöglicht hätten!

Man hat in Deutschland viel humanes dammern über die Opfer gehört, welche unter dem Schnellfeuer der Schutztruppe fallen mußten; nun erwägt aber nicht recht, wie Ostafrika im Laufe der letzten Jahrzehnte durch die Kämpfe der Stämme untereinander, sowie durch den Sklavenhandel entvölkert worden ist! Ich glaube, daß z. B. die meisten Dörfer kein Rindvieh hielten, nicht der Tsetsefliege wegen, sondern weil sie fürchteten, sich dadurch den Feind zuzuziehen.

Diese Zustände werden jetzt aufhören. Es wird eine neue, zahlreichere Generation erstehen. Das Land kann sie überreichlich ernähren, aber es werden auch neue Ortschaften angelegt werden. Die jüngeren Familien in Deutsch-Ostafrika nämlich ziehen nicht selten aus, wenn es ihnen zu eng im Dorfe wird.

Um so angezeigter wäre es, in dieses neue Leben mit europäischer Kulturmission einzugreifen.

Diese weitlichen Missionäre müssen sich denn freilich auch in die Negersitten, soweit dieselben nicht kulturhinderlich sind, einleben. Da dieselben nun meist junge, unverheirathete Leute sein werden, wird die Befürchtung, sie möchten in sexueller Beziehung den Grundsätzen strengchristlicher Moral nicht treu bleiben können, keine unbegründete sein.

Bei den Negern gilt eine Don juanade für ein höchst anstößiges Delikt, man hält es für Diebstahl, weil das Weib als Sache betrachtet wird.

Das sexuelle Zusammenleben mit dem Fremden indessen findet man ganz selbstverständlich. Mithin wird, um das erstere zu meiden, besser das zweite geduldet werden müssen!

Es ist in der kolonialen Wirthschaftspolitik jedenfalls klüger, dergleichen Unvermeidlichkeiten von vornherein zu berücksichtigen, als sie durch prüdes Moralisiren aus dem Wege schaffen zu wollen. Man frühzeitiger eine gesetzliche Vorkehrung! Von der Voraussetzung ausgehend, daß die Paarung der edleren mit der niederen Race unvermeidlich ist, wo Männer von der ersteren ohne ebenbürtigen Frauenumgang im gleichen Wohnort mit den Eingeborenen leben, soll man den noch Unverheiratheten die Monogamie mit der Letzteren gestatten, so zwar, daß sie gesetzlich als Konkubinat, also als ein sittliches Verhältnis analog der morganatischen Ehe, jedoch nicht mit allen rechtlichen Folgen der deutschen bürgerlichen Ehe, erlaubt wäre. Die Tüchtigkeit der Mischrasse wird in Nordamerika, wo sie häufig vorkommt, allerdings vielfach in Abrede gestellt, indessen spricht da viel politische Voreingenommenheit mit ein.

In Ostafrika werden die Mischlinge von Araber und Neger unsere tüchtigsten Leute, namentlich geeignet zu Aufsehern der Neger.

Bei richtiger Leitung und festen Prinzipien müßte die weltliche Mission nicht die Rivalin, sondern die wirksamste Vorarbeiterin der geistlichen Mission sein!

Nord-America.

Ein- und Ausfuhr im letzten Wirthschaftsjahre der Ver. Staaten von Nord-Amerika. In seinem statistischen Bericht an den Schatzamtssekretär giebt der Chef des statistischen Amtes einen genauen Überblick über den Antheil, den die Vereinigten Staaten während des mit dem 30. Juni beendeten Wirthschaftsjahres am Weithandel genommen haben. Es heißt darin:

„Ein Vergleich mit dem Werth unseres auswärtigen Handels vom vorhergehenden Wirthschaftsjahre zeigt, daß das letzte einen erfreulichen Zuwachs aufzuweisen hat. Der Gesammtwerth unseres Waaren-Exports und -Imports ist der höchste, der je in der Handelsgeschichte der Vereinigten Staaten erreicht worden ist, und beläuft sich auf $ 1 645 192 014 gegen $ 1 487 533 027 im Vorjahr, also eine Zunahme von $ 159 658 987. Der Werth der importirten Waaren steht gleichfalls in unserer Handelsgeschichte unerreicht da; er beträgt $ 789 335 855 gegen $ 745 131 652, also eine Zunahme von $ 44 204 203. Der größte Theil der Zunahme gilt in absteigender Reihenfolge für folgende Artikel: Zucker und Melasse, Kaffee, Rohseide und Seidenfabrikate, indischer Gummi und Guttapercha, Baumwollfabrikate, Gemüse und Obst. In Rohwolle, Häuten und Fellen, Eisen und Stahl sowie Fabrikaten davon hat der Import abgenommen.

Der Überschuß der Ausfuhr über die Einfuhr belief sich während des letzten Wirthschaftsjahres auf $ 68 520 304. Der Werth der exportirten einheimischen Waaren stieg auf $ 845 302 828, der der exportirten ausländischen Waaren auf $ 12 553 331. Der Gesammtexport betrug $ 857 856 159 gegen $ 742 691 375 im Vorjahr, eine Zunahme um $ 115 154 784. Der Werth der exportirten einheimischen Waaren des letzten Wirthschaftsjahres übertraf den des vorhergehenden um $ 115 020 219. Der größte Theil der Zunahme kommt der Reihe nach auf folgende Waaren: Provisionen, Brodstoffe, Rohbaumwolle, Eisen und Stahl und Fabrikate davon, Pflanzenöle, Rohtalok, Holz, roh und verarbeitet. Der Werth der Ausfuhr stieg in Rohbaumwolle um $ 13 199 971, in Brodstoffen um $ 30 546 437, in Provisionen um $ 31 254 815 und in Schafen, Horn- und Schwarzvieh um $ 14 904 498. Der Werth der exportirten Rohbaumwolle betrug rund 4 252 000 000 und ist der höchste, bis jetzt erreichte, mit Ausnahme des Jahres 1866, in dem für $ 281 385 223 Rohbaumwolle exportirt wurde, doch ist dabei zu berücksichtigen, daß in jenem Jahr der Baumwollpreis außerordentlich hoch war. An Quantität überragt der Baumwollexport des letzten Jahres den von 1885 fast um das Vierfache. Ferner ist bemerkenswerth, daß der Werth des exportirten Horn- und Schwarzviehs wie der Schafe zusammen genommen größer ist, als je in einem früheren Wirthschaftsjahr.

In der Zeit von 1876 bis 1887 einschließlich, war jedes Jahr ein Überschuß der Ausfuhr über die Einfuhr vorhanden, durchschnittlich $ 134 388 312. Im Jahr 1887 wurden für $ 28 532 967 mehr Waaren importirt, als exportirt, im Jahr 1888 betrug dieser Unterschied noch $ 2 730 277 zu Gunsten der Einfuhr, im letzten Wirthschaftsjahr jedoch betrug der Überschuß der Ausfuhr über die Einfuhr schon wieder $ 68 520 304. Die genannten Zahlen über Zu- und Abnahme im Im- und Export beziehen sich auf Waaren [illegible] nicht angeben, da noch aus verschiedenen Zolldistrikten nähere Berichte per Monat Juni fehlen. Unser Export in Gold und Silber während des letzten Wirthschaftsjahres betrug $ 52 129 202, der Import $ 31 902 919, also ein Unterschied von $ 17 226 253. An Gold allein wurden im letzten Jahr $ 17 274 491 ausgeführt und $ 12 045 238 importirt, es sind also $ 5 229 [illegible] mehr Gold gegangen. Während der Monate Mai und Juni 1890 überstieg die Silbereinfuhr die Ausfuhr um $ 3 056 365, das einzige Wirthschaftsjahr, das seit 1847 einen Überschuß der Silbereinfuhr über die Ausfuhr aufwies, war das von 1862, in welchem für $ 1 090 501 mehr Silber importirt wurde.

Die Bewegung der Farmer. New-York, 29. Juli. (Eigenbericht des „Export".) Die Unzufriedenheit der Farmer mit unserm Tarifsystem zieht immer weitere Kreise und in immer geschlosseneren Reihen machen sie Front gegen die volkswirthschaftliche Politik des Hochschutzes, der, wie sie nun immer mehr einzusehen beginnen, nur dazu führt, daß sie Alles, was sie kaufen müssen, Maschinen, Kleider, Bauholz etc., unerschwinglich hoch zu bezahlen haben, während sich die Märkte für ihre eigenen Produkte immer mehr verengern. Die Farmer, namentlich des Nordwestens, haben sich lange genug von der herrschenden Partei an der Nase herumführen lassen und ihre Interessen in deren Händen gelegt, aber sie scheinen es nun müde zu sein, sich noch länger mit leeren Versprechungen hinziehen zu lassen. Die Mc Kinley-Bill hat nicht wenig dazu beigetragen, ihnen die Augen zu öffnen und nun allüren sie sich, um eine Änderung der Dinge herbeizuführen. Überall im Lande schießen die Farmers Alliances wie Pilze aus der Erde und schließen sich aneinander zu gemeinsamen Handeln. Ihre Agitation und Aktion richtet sich gegen den Tarif und besonders zwei Punkte sind es, die sie mit immer lauterem Ungestüm fordern: Die Verminderung oder Abschaffung der Einfuhrzölle auf unentbehrliche Artikel und auf Rohmaterial für Industrieen, und die Abschaffung aller Zölle, auf deren Basis sich die Trusts oder Ringe etablirt konnten. Wenn die Farmer im Stande sind, durch den nöthigen Hochdruck eine Änderung unserer volkswirthschaftlichen Politik in der angedeuteten Richtung herbeizuführen und den Kongreß und die Administration zu zwingen, diese zwei Punkte auszuführen, dann fällt unser ganzes hochgepriesenes Schutzzollsystem in Trümmer, da schon die Abschaffung jener Zölle, auf welchen die Trusts ihre fabelhaften Reichthümer aufbauten, wurde hinreichen, das gegenwärtige System zu erschüttern. Dasselbe ist durchaus kein ökonomisches oder fiskalisches. Das System des Hochschutzzolles vermehrt nicht die Einnahmen der Regierung, sondern vermindert sie eher, weil es ein Hinderniß für den Import ist. Ebenso wenig stützt oder ermuthigt es unsere Industrieen, denn die Bestimmungen des Tarifs, welche den Protektionisten besonders eng ans Herz gewachsen zu sein schienen, sind gerade diejenigen, welche das Material vertheuern und schließlich zum Nutzen der großen Monopolisten ausschlagen. Theures Material vertheuert auch das Produkt; in Folge dessen drückt es den

Digitized by Google

heimlichen Konsum auf das Niveau des Allernothwendigsten und ist auch auf den ausländischen Märkten nicht konkurrenzfähig. Durch Abschaffung der Zölle, welche dem Zuckertrust, dem Weissbleitrust, dem Juteirust, dem Stahlschienentrust usw. die Existenzbedingungen liefern, würde der gesunden, natürlichen Konkurrenz die Bahn gebrochen werden. Von den Hochschutzzöllnern werden jetzt allerdings Versuche gemacht, die Energie der Farmer in eine andere Richtung zu leiten und ihnen einzuflüstern, daß Staatsanleihen, vermehrte Geldzirkulation wie durch die Barrensilber-Zertifikate usw. die richtigen Mittel zu ihrer Aufhilfe seien. Vielleicht haben sie damit einen vorübergehenden Erfolg; denn dauernden gewiß nicht, denn der Farmer hat über die Tariffrage zu deutlich angefangen, und wenn sich einmal eine Ueberzeugung bei ihm festgesetzt hat, dann handelt er auch darnach. R—ss.

Süd-Amerika.

Die Argentinische Nationalbank und ihre Dividenden. Buenos Aires, den 19. Juli 1890. (Eigenbericht des „Export".) Es unterliegt keinem Zweifel, daß der Beschluß betreffs Einstellung der Dividendenzahlung Seitens der Nationalbank eine Thatsache von weittragendster Bedeutung für die Fortentwickelung der jetzigen Krisis ist; bedeutet sie einmal eine Verschärfung derselben, so ist dieselbe anderseits von jedem Unparteiischen als ein langersehnter Fortschritt in der Klarstellung der wahren Sachlage zu bezeichnen. Ein grobes Lügengewebe erklärt seinen Bankerott und verduftet vom Schauplatze der Ereignisse! Das ist der Kern, welcher sich aus dem Wirrwarr der sich für und wider die Sache erhebenden Stimmen herausschälen läßt. — Jeder ehrenhaft und rechtlich denkende Mensch mußte die Zahlung einer Dividende von 20 % Seitens der in Rede stehenden Bank für das laufende Jahr von vornherein verdammen; erstlich, weil es augenscheinlich war, daß ein Reingewinn in Gestalt von Baarmitteln zu diesem Zweck zu erwarten war, zweitens weil auf Grund der Bestimmungen unseres neuen Handelsgesetzbuches diese Dividendenzahlung als eine gesetzwidrige zu bezeichnen war, insofern als dieselbe nicht auf nachweislich vorhandenem und aus der Bilanz sich ergebendem Reingewinn basirte. Gehen wir von diesem Rechtsstandpunkte aus, so hilft sich der Beschluß des Nationalbank-Direktoriums als nichts anderes bezeichnen, als eine Rückkehr auf den Weg verwünfteter wirthschaftlicher und gesetzlicher Verwaltung, allerdings post festum, weil der verbrecherische Akt ungerechtfertigter Dividendenzahlung bereits mit der Auszahlung der ersten Vierteljahrsdividende am 10. April in einer Weise vollzogen war, welche gebührend berücksichtigt haben, einer der Hauptverdienste des Senators Dr. Aristobulo del Valle in der denkwürdigen Sitzung vom 28. Juni gewesen ist. Die von ihm angegebenen Vergleiche der Daten und Umstände erhärten zur Evidenz, daß ein Theil jener 19 200 000 *) Pesos, welche durch Ministerialbeschlüsse vom 8. und 10. April heimlich und in falscher Münze emittirt wurden, dazu bestimmt war, jene 20 % fiktive Dividenden an die Aktionäre zu zahlen. Wären wir in Europa, so würde dieser kriminelle Akt, ganz abgesehen von den Regierungsvergehen, jedem der betheiligten Bankdirektoren bis zu 10 Jahre Zuchthaus, wenn nicht noch mehr einbringen. Ist die Umkehr von diesem unqualifizirbaren Wege an sich nun auch mehr als gerechtfertigt, so wird sie verhängnißvoll durch den Verdacht, daß auch ihr unehrenhafte Motive zu Grunde liegen. Brachten doch vor wenigen Tagen noch hiesige Blätter eine Anzeige, welche vom 18. v. Mts. datirt und vom Sekretär der Nationalbank gezeichnet war, laut welcher bekannt gemacht wurde, daß letztere Bank ein Abkommen mit der Firma Baring Brothers in London getroffen habe, wonach diese die Auszahlung der Dividende der Bank in London unter näher ausgeführten Bedingungen übernimmt. Gerade acht Tage später aber wirft ein neuer Beschluß des Bankdirektoriums dieses Abkommen über den Haufen, welches den Beginn der ersten Dividendenzahlung in London peremptorisch auf den 31. Dezember dieses Jahres festsetzt. Die geehrten Leser werden aus diesem Widerspruche, aus diesem gravirenden Kontrast der Anschauungen die bedenkliche Seite der Angelegenheit und den weitaus größten Theil ihrer Tragweite erkennen. Auf welche Art und Weise denkt sich jetzt wohl die Argentinische Nationalbank mit der Firma Baring Brothers auseinander zu setzen, welche sie in der bedenklichsten Weise ihren Klienten gegenüber kompromittirt hat? Was will sie den auswärtigen Kapitalisten sagen, welche auf Grund des Arrangements der Bank mit Baring Brothers in den letzten Tagen bedeutende Aufkäufe ihrer Aktien machten, in der festen und verbrieften Überzeugung, die am 31. Dezember fällige Dividende in London erheben zu können? Nichts in aller Welt ist im Stande diese Mystifikation, diesen offenbaren Raub zu beschönigen, viel weniger aber noch zu rechtfertigen. Denn Niemand in aller Welt, und mag er auch noch so kindlich naiv sein, wird auf die Annahme verfallen wollen, daß das Direktorium der Bank am 18. Juni noch nicht gewußt habe, was es am 28. Juni öffentlich zu bekennen gezwungen war. Ist aber die Veröffentlichung des Abkommens mit Baring mit vollem Bewußtsein der Unmöglichkeit die fragliche Dividende zu zahlen, geschehen, so stehen wir vor nichts Anderem als einem Börsenmanöver, bei welchem die Eingeweihten ihre thatsächlich schon werthlosen Aktien an den Mann zu bringen wußten und den Uneingeweihten aufhängten. Das Börsenmanöver ist diesmal den Herren gegückt, aber die Folgen werden auch für sie nicht ausbleiben. Wir sind absolut gezwungen die bisherigen Vorgänge auf dem Gebiete unserer Wirthschafts- und inneren Politik als eine grobe Schädigung der argentinischen Nationalehre anzusehen; die jüngsten Maßnahmen der Nationalbank in ihrem krassen Widerspruch und im Verein mit den Ergebnissen der parlamentarischen Untersuchung über die heimlichen Emissionen werden sowieso nicht wenig dazu beitragen, das schon arg kompromittirte argentinische Ansehen im Auslande noch mehr zu schädigen.

Der Verkauf der Provinzialbahnen der Argentinischen Republik. Buenos Aires, den 16. Juli 1890. (Eigenbericht des „Export".) Durch Vermittelung des hiesigen Gerenten der „London and River Plate Bank", des Hrn. F. G. Anderson, sind die Provinzialbahnen zum Preise von 41 000 000 Pesos Gold in die Verwaltung einer englischen Gesellschaft übergegangen, nachdem dieselben seit dem Jahre 1863 unter der Verwaltung der Provinzialregierung gestanden hatten. Diese Operation darf wohl als eine vortheilgerechte bezeichnet werden, besonders für die Provinzialbank angesehen werden, doch sind wir weit davon entfernt, dieselbe als einen dauernden Segen für das hiesige Land zu betrachten. — Zur endgiltigen Vollziehung der Dokumente hatten sich am 1. Juli im Ministerium der öffentlichen Arbeiten der Handels- und Bauteminister der Provinz, die Abtheilungsdirektoren der Bahnen, der Ingenieur Miguel Tedin und der Vertreter der neuen „Buenos Aires Western Railway Company limited", Mr. H. G. Anderson, mit dem Rechtsanwalt derselben, Dr. Aristobulo del Valle, eingefunden. Nachdem die Herren den Kaufkontrakt und die respektiven Wechsel auf 30 und 90 Tage unterzeichnet hatten, in welchem die Differenz des Kaufpreises und der Schuldsumme ausbezahlt wurde, für welche die Bahnen Garantie zu leisten hatten, wurden die Dekrete erlassen, welche die Art und Weise der Übergabe in ihren Details regeln. Aus denselben ersieht man, daß die Liquidation des Verkehrs und der Abschluß der Bücher unter der Leitung des Ingenieurs Tedin und durch ein von diesem näher zu bezeichnendes Personal für Rechnung des Staates zu erfolgen hat und daß die Pachtung der Zweiglinien nach Rio Santiago, Gran Dock y canales de cabotaje al puerto sowie die Linie von Tolosa nach Elizalde in dem ausgemachten Kaufkontrakt mit einbegriffen sind, derart, daß die neue Gesellschaft dieselben während dreier Monate auf eigene Rechnung bewirthschaftet, und 50 % der Brutto-Einnahme als Pachtsumme der Regierung zu bezahlen hat. Dieses Abkommen kann durch gemeinschaftliches Übereinkommen auf sechs Monate prolongirt werden. —

Somit wäre denn die Provinz Buenos Aires ein für allemal einer Geldquelle beraubt, welche ihr unter sachgemäßer Verwaltung die glänzendsten Resultate hätte liefern müssen. Es ist allgemein bekannt, daß dieses bisher nie der Fall gewesen ist und daß die Verwaltung der Provinzialbahnen bis zuletzt ein Bild trostlosester administrativer Verwaltung geboten und sich in Nichts von dem übrigen Schlendrian der hiesigen Behörden unterschieden hat. Daß das Publikum und speziell der Waaren versendende und empfangende Theil desselben schwer unter diesen Mißständen zu leiden hatte, ist eine Thatsache, welche vom gesammten Handelsstande bisher schwer genug empfunden worden ist. — Zu hoffen und zu wünschen ist, daß die neue Aera in dieser Beziehung eine alle Theile befriedigende Änderung herbeiführt.

Politische Verfassung der Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien. (Eigenbericht des „Export". Schluß.)

§ 15. Niemand kann gefangen gehalten werden, ohne daß die Schuld deutlich bezeichnet wäre, außer in den durch das Gesetz bestimmten Ausnahmen; auch darf

*) 1 Peso = 4,05 ℳ Goldgeld.

Digitized by Google

Niemand ins Gefängniß geführt oder dort gehalten werden, wenn er in den gesetzlich zulässigen Fällen ausreichende Bürgschaft leistet.

§ 16. Niemand kann abgeurtheilt werden, außer durch die zuständige Behörde, kraft des Gesetzes und in der von demselben gegebenen Form.

§ 17. Den Angeklagten soll im Gesetz die vollständigste Vertheidigung unter Aufbietung aller hierzu dienlichen Mittel zugesichert werden, von dem Augenblick an, wo die dem Gefangenen innerhalb 24 Stunden abzureichende von der Behörde unterzeichnete, Anklager und Zeugen nennende Anklageschrift abgegeben ist.

§ 18. Das Eigenthumsrecht wird in seinem ganzen Umfange aufrecht erhalten, ausgenommen Enteignung im Interesse öffentlicher Nothdurft oder Nützlichkeit, in welchem Falle vorherige Entschädigung stattfindet.

§ 19. Das Postgeheimniß ist unverletzlich.

§ 20. Keine Strafe wird über die Person des Schuldigen hinaus auf Andere erstreckt werden.

§ 21. Die Galeerenstrafe ist abgeschafft. („Pena de galés" gab es ja überhaupt schon nicht mehr im Lande. — Anm. des Übersetzers.)

§ 22. Die Todesstrafe auf politische Verbrechen ist ebenfalls abgeschafft.

§ 23. Habeas-corpus wird stets zugestanden werden, sobald einer Person, in Folge von Ungesetzlichkeit oder mißbrauchter Macht, Gewalt angethan wurde, oder sich dieselbe wegen derartiger drohender Gefahr benruhigt fühlt.

§ 24. Ausgenommen in Sachen, welche ihrer Natur nach vor Spezialrichter gehören, wird es Ausnahmegerichte (privilegiado) nicht geben.

Art. 73. Die öffentlichen Zivil- und Militärämter sind allen Brasilianern zugängig, abhängig nur von dem durch das Gesetz näher bestimmten Befähigungsnachweise.

Art. 74. Die Offiziere von Heer und Flotte können ihre Patente nur verlieren durch Richterspruch, der auf diesen Verlust abzielt.

Art. 75. Die Vorführung der ausdrücklich in der Verfassung genannten Rechte und Gewährsleistungen schließt andere nicht besonders erwähnte Rechte und Bürgschaften nicht aus, welche aus der von der Verfassung geschaffenen Regierungsform und den leitenden Grundsätzen der Konstitution hervorgehen.

Titel V. — Allgemeine Bestimmungen.

Art. 76. Ein Bürger, welcher innerhalb einer der drei Gewalten ein Amt bekleidet, kann innerhalb keiner anderen dergleichen auf sich nehmen.

Art. 77. Der Belagerungszustand kann über irgend welchen Theil des Bundesgebietes verhängt werden, unter zeitweiser Aufhebung der verfassungsmäßigen Bürgschaften, wenn die Sicherheit der Republik dieses erheischt, in Fällen fremden Angriffs oder innerer Unruhe (Art. 33 Nr. 22)

§ 1. Falls der Kongreß nicht versammelt und das Vaterland in unmittelbarer Gefahr ist, stehen der ausführenden Gewalt alle erforderlichen Befugnisse zu

§ 2. Die ausführende Gewalt wird sich während des Belagerungszustandes darauf beschränken, als Repressalien gegen Personen anzuwenden:

1. Das Ingewahrsammehmen an Orten, die nicht für Gefangenhaltung gemeiner Verbrecher dienen;
2. die Verbannung nach anderen Plätzen des Nationalgebietes.

§ 3. Sobald der Kongreß zusammentritt, wird der Präsident der Republik ihm unter gehöriger Begründung Mittheilung von den getroffenen Ausnahmemaßregeln machen, und es werden die Behörden, die sich bei dergleichen Gelegenheiten Mißbräuche haben zu Schulden kommen lassen, zur Verantwortung gezogen werden.

Art. 78. Beendigte Kriminalprozesse können zu irgend einer Zeit im Interesse der Verurtheilten vom obersten Bundesgerichtshof revidirt werden, welcher das ergangene Urtheil aufheben oder bestätigen kann.

§ 1. Das Gesetz wird die Fälle, in denen Revision zulässig ist und deren Form bestimmen; die Revision können fordern: der Verurtheilte, irgend Einer aus dem Volke oder ex officio der Generalanwalt der Republik.

§ 2. Die Revision darf zu keiner Verschärfung des ersten durchgesehenen Urtheils führen.

Art. 79. Die öffentlichen Beamten sind für die Mißbräuche und Unterlassungen, die sie sich bei Ausübung ihres Amtes zu Schulden kommen lassen, streng verantwortlich, ebenso für irgend welche Nachsicht oder Nachlässigkeit, für die sie ihre Untergebenen nicht gehörig zur Verantwortung gezogen haben. Beim Antritt ihres Amtes haben sich Alle durch förmliches Gelöbniß zu verpflichten, ihre gesetzlichen Pflichten zu erfüllen.

Art. 80. Die Gesetze des alten Regimentes (des Kaiserreichs) bleiben in Kraft, so lange sie nicht widerrufen sind, in Allem, was nicht explicite oder implicite dem durch die Verfassung geschaffenen System und ihrem Geist zuwiderliefe.

Art. 81. Die Bundes Regierung steht für die Zahlung der inneren und äußeren Staatsschuld ein.

Art. 82. Ein jeder Brasilianer ist zum Militärdienst verpflichtet, behufs Vertheidigung von Vaterland und Verfassung, in der von den Bundesgesetzen bestimmten Form.

Art. 83. Die militärische Rekrutirung ist abgeschafft. Heer und Flotte setzen sich aus Ausgeloosten zusammen, die aus den vorher in Listen eingetragenen Militärpflichtigen hervorgehen. Freikauf ist ausgeschlossen.

Art. 84. In keinem Falle, nicht direkt, nicht indirekt, nicht allein, noch verbündet mit einer anderen Nation, werden sich die Vereinigten Staaten von Brasilien in einen Eroberungskrieg einlassen.

Art. 85. Die Verfassung kann geändert werden auf Initiative des National-Kongresses oder der gesetzgebenden Körper der Staaten.

§ 1. Eine Verfassungsänderung gilt als eingebracht, wenn dieselbe, von mindestens einem Viertel der in den beiden Kammern des National-Kongresses sitzenden Mitglieder vorgelegt, in drei Diskussionen von zwei Dritteln der Stimmen in jeder der Kammern angenommen wurde, oder wenn sie von zwei Dritteln der Staaten begehrt wird, vorausgesetzt, daß der Vorschlag in jedem der qu. Staaten in den betreffenden gesetzgebenden Körpern Stimmenmehrheit erhielt, und zwar in allen innerhalb desselben Jahres.

§ 2. Der Verfassungsänderungsvorschlag gilt als gebilligt, wenn er im darauffolgenden Jahre, in drei Diskussionen, durch drei Viertel der Stimmen in beiden Kammern des Kongresses Bestätigung findet.

§ 3. Der also gebilligte Vorschlag, versehen mit den Unterschriften der Präsidenten und Sekretäre beider Kammern, wird publizirt, und gilt von da ab als integrirender Theil der Verfassung.

§ 4. Vorschläge, welche darauf abzielen, die republikanisch-föderative Staatsform abzuschaffen, oder die Gleichheit der Repräsentation der Staaten im Senat zu beeinträchtigen, können niemals als Gegenstand von Berathungen im Kongresse zugelassen werden.

Übergangs-Bestimmungen.

Art. 1. Beide Kammern des ersten, auf den 15. November 1890 einberufenen National-Kongresses, werden in direkter Volkswahl gewählt, gemäß dem von der provisorischen Regierung erlassenen Reglement.

§ 1. Dieser Kongreß erhält von der Wählerschaft besondere Vollmachten, den Volkswillen in Betreff dieser Verfassung zum Ausdruck zu bringen, sowie auch den ersten Präsidenten und Vizepräsidenten der Republik zu erwählen.

§ 2. Sobald der erste Kongreß versammelt ist, wird er, nach Installirung beider Kammern, in gemeinsamer Tagung über diese Verfassung berathen, und, nachdem sie gutgeheißen, zur Wahl des Präsidenten und Vizepräsidenten der Vereinigten Staaten von Brasilien schreiten, — in einem Wahlgang, wenn sich sogleich absolute Stimmenmehrheit ergiebt, und falls Niemand diese erhielte, in einem zweiten Wahlgang, in welchem relative Stimmenmehrheit den Ausschlag geben würde.

§ 3. Der Präsident und der Vizepräsident, gewählt in Gemäßheit dieses Artikels, nehmen die Präsidentschaft und die Vizepräsidentschaft der Republik während der ersten Präsidentschaftsperiode ein.

§ 4. Für diese Wahl kommen keine Unzulässigkeiten in Frage, d. h. es kann irgendwer ohne Rücksicht auf Stand und Stellung gewählt werden, z. B. ein Priester, der sonst nach dieser Verfassung ein politisch todter Mann ist. — Anm. d. Übers.)

§ 5. Nach vollzogener Wahl ist der Kongreß seiner konstituirenden Aufgabe ledig, trennt sich in Kammer und

Digitized by Google

Senat und widmet sich der Ausübung seiner normalen Thätigkeit.

§ 6. Bei der Wahl des ersten Kongresses sind die in Art. 26, Nr. 2 und 7 der Verfassung erwähnten Unzulässigkeiten noch außer Kraft; aber die nach jener Bestimmung Ausgeschlossenen, wenn gewählt, verlieren ihre Ämter, es sei denn sie nähmen die Wahl zum Senator oder Deputirten nicht an und zögen vor, im Amte zu bleiben.

Art. 2. Die Verfügungen der provisorischen Regierung, insoweit sie nicht der Verfassung zuwider wären, sind Gesetze der Republik, wenn sie nicht durch den Kongreß aufgehoben werden. Die von der provisorischen Regierung gewährten Patente, Bestallungen, unabsetzbaren Beamtungen, die Konzessionen und Verträge werden in ihrem ganzen Umfange verbürgt.

Art. 3. Der Staat, welcher bis Ende 1892 seine Verfassung noch nicht zu Stande gebracht hat, wird durch Beschluß der gesetzgebenden Gewalt des Bundes, einer der anderen, die am geeignetsten für ihn scheint, unterworfen, bis der solchen Regimente unterworfene Staat sich in vorgeschriebener Form eine eigene Verfassung schafft.

Art. 4. Je nachdem die Staaten mit ihrer Organisation vorankommen, wird ihnen von der Bundesregierung die Verwaltung der Dienstzweige übergeben werden, die ihrer Verfassungsmäßig zustehen, und so erlischt allmälig die Verantwortlichkeit der vom Bunde geführten Verwaltung in Bezug auf diese Dienstzweige und in Bezug auf Bezahlung der resp. Gehälter.

Art. 5. Während die Staaten mit Einrichtung ihres öffentlichen Dienstes beschäftigt und dabei sind, ihre Ausgaben zu ordnen, werden ihnen von der Bundesregierung Sonder-Kredite eröffnet werden zu Bedingungen, die der Kongreß bestimmt.

Art. 6. Innerhalb zwei Jahren nach stattgefundener Approbation der Verfassung durch den ersten Kongreß tritt die in ihr gegebene Klassifikation der Staatseinkünfte in Kraft.

Art. 7. Bei den ersten Ernennungen der Bundesrichter erster und zweiter Instanz soll der Präsident der Republik behufs guter Auswahl dieser Richter, die angeschensten „Juizes de direito" (etwa unseren Landrichtern im Range gleich) und „Desembargadores" (etwa unseren Oberlandsrichtern gleich) in's Auge fassen.

Art. 8. Die Einrichtung ihrer Gerichtshöfe sollen die Staaten, falls eine gute Zusammensetzung dadurch nicht beeinträchtigt wird, vorzugsweise auf die gegenwärtigen Richter erster und zweiter Instanz Rücksicht nehmen.

Art. 9. Die Mitglieder des demnächst noch vom vorigen Regime her bestehenden Obertribunals, welche nicht beim höchsten Bundesgerichtshof Anstellung finden, werden mit vollem Gehalt pensionirt.

Art. 10. Die übrigen Richter, welche in Folge der neuen Justiz-Organisation ihre Stellen verlieren sollten, beziehen, so lange sie nicht anderweite Anstellung finden, ihre gegenwärtigen Gehälter weiter.

Art. 11. So lange die Staaten sich noch nicht konstituirt haben, laufen die Ausgaben für das derzeitige Justizwesen für Rechnung der Bundeskasse, fallen aber dem Staate zur Last, je wie derselbe allmälig mit Einrichtung seiner Tribunale zu Stande kommt.

Art. 12. So lange das militärische Aushebungswesen noch nicht vollständig organisirt ist, wird man Heer und Flotte durch Anwerbung ergänzen.

Somit beauftragen wir alle Behörden, denen Kenntnißnahme und Ausführung dieses Dekretes zusteht, daß sie es ausführen und ausführen lassen und es seinem ganzen Inhalte nach beachten.

Der Staatsminister des Innern lasse es drucken, veröffentlichen und verbreiten.

Sitzungssaal der Provisorischen Regierung der Vereinigten Staaten von Brasilien, den 22. Juni 1890, 2. Jahr der Republik.

Manoel Deodoro da Fonseca. — Ruy Barbosa. — Benjamin Constant Botelho de Magalhães. — Eduardo Wandenkolk. — Floriano Peixoto. — Q Bocayava M Ferraz de Campos Salles. — José Cesario de Faria Alvim. — Francisco Glicerio.

Australien und Südsee.

Nachrichten aus den australischen Kolonieen. Am 29. April d. J. wurde das Parlament von Neu-Süd-Wales in Sydney eröffnet. In der Eröffnungsrede wies Se. Excellenz der Gouverneur auf die kürzlich abgehaltene Konferenz der australischen Kolonieen hin und erklärte, daß das Parlament beauftragt werden würde, die Beschlüsse der Konferenz zu prüfen und denselben Geltung zu verschaffen, damit der Wunsch der Nation, ein einiges Australien, erfüllt werden möge. Ferner soll dem Parlament eine Gesetzvorlage, durch die allen gesetzlich qualifizirten Personen ohne Unterschied des Geschlechts das Stimmrecht ertheilt werden soll, vorgelegt werden, sowie Entwürfe zu neuen Eisenbahnlinien, Verlängerung jetzt schon bestehender Linien, Verbesserung des Kriminalgesetzes, Erweiterung der Municipalrechte, Drainirungsvorlagen und andere wichtige Entwürfe zur Berathung kommen. — Das Kabinet erklärte sich mit dem Vorschlage des General-Postmeisters, das Penny-Porto für die ganze Kolonie in Kraft treten zu lassen, einverstanden, und werden demnächst die nöthigen Anordnungen getroffen werden. — Der General-Postmeister hofft, daß die Verhaste durch ein Porto von $^1/_2$ d für Zeitungen und durch die Mehreinnahme der Briefpost gedeckt werden können.

Der Bericht über die Mineralbesteine Neu-Süd-Wales im vorigen Jahre giebt den Werth derselben auf 1 780 364 £ an, eine Vermehrung von 109 548 £. Die Hauptvermehrung bestand in der Gewinnung von Gold, Kohlen und Silber; die des Kupfers hatte sich vermindert. Die Münze empfing 31 595 Unzen Gold mehr als 1888. Die Ausbeute der Kohlen betrug 3 655 632 t, eine Vermehrung von 152 188 t. Der Werth derselben betrug 1 635 216 £, und der des gewonnenen Silbers und Bleies, das ausgeführt ist, 1 971 109 £. — Daß unter den australischen Bergwerken sich einige „echte Goldgruben" befinden, zeigt ein Bericht der „Nord-Australischen Zeitung" vom 3. Mai d. J. Nach demselben sind von der berühmten „Burra-Burra-Mine" in Süd-Australien, obgleich sie nur 4000 pfd. erhält, 826 585 £ seit 1845 in baaren 30 Jahren in Dividenden bezahlt worden, mit einem Anlagekapital von nur 12 325 £. — Das „Long-Tunnel" Bergwerk in Viktoria hat bereits 1 041 600 £ an die Aktieninhaber als Dividende bezahlt; jede Aktie kostete zuerst 5 £, es sind also für jede angezahlte 5 £-Aktie 434 £ an die glücklichen Inhaber ausgezahlt worden. — Seit November 1886 wurde von der „Broken Hill Proprietary-Company-Mine" in Neu-Süd-Wales Silber im Werthe von 2 165 271 £ zu Tage befördert. Das „Mount Morgan" Goldbergwerk in Queensland hat seit März 1887 bereits über eine Million £ in Dividenden bezahlt. — Die „Mount Bischoff Tin-Mine" in Tasmanien ist aber jedenfalls eine der besten ganz Australiens. Dieselbe hat ein Anlagekapital von nur 29 000 £ und hat bis jetzt über 1 000 000 £ in Dividenden ausgezahlt. — Leider konnten die 50 Kolonisten, die im vorigen Jahre von Neu-Seeland aus den Versuch machten, eine der Kermadec-Inseln, die Sunday-Insel, zu kolonisiren, nicht von einem ähnlichen Goldregen berichten. Anfang Mai d. J. traf der Regierungsdampfer „Hinemoa" in Queensland mit 13 derselben und mit der Nachricht ein, daß die Kolonisirung der Insel ein vollständiger Fehlschlag sei, die Kolonisten die größten Leiden durchgemacht hätten und in voller Hungersnoth sich befänden. Die Ernte wurde von Raupen, alles übrige von Ratten verzehrt, so daß auch die zurückgelassenen 37 Personen die Insel verlassen werden und die Ansicht, daß die Gruppe unbewohnbar und unzugänglich sei, die bei ihrer Annexion 1885/86 vorgebracht ward, doch wohl die richtige ist, obschon der Handel Neu-Seelands mit den Kermadec-Inseln 1883: 1087 £ betrug. —

Zwischen Neu-Seeland und Neu-Süd-Wales ist die Legung eines zweiten Telegraphenkabels im Mai d. J. glücklich vollendet und an der Seekküste Neu-Seelands bei La Perouse das Ende des Kabels mit der Landleitung in Verbindung gebracht unter großer Theilnahme der Bevölkerung; die Kosten betrugen ca. 300 000 £. —

Die „Nordaustralische Zeitung" bespricht in zwei Artikeln „Deutsche Kolonisation" und „Etwas, bezüglich Neu-Guinea" die Zustände im britischen und deutschen Neu-Guinea. Am 26. April hatte Sir La Campbell im englischen Unterhause den Antrag eingebracht, daß die 5000 £ zur Unterhaltung des Dampfers zwischen Queensland und Neu-Guinea zurückgezogen werden sollten, da Queensland unfähig sei, die „schwarzen Rassen" zu kontrolliren, fand dabei Widerspruch von Seiten der Herren Macarthur und des Unterstaatssekretärs, Herrn v. Worms. — Die Regierung von Queensland, das mit ca. 20 000 £ jährlichen Unterhaltungskosten die Oberaufsicht über Neu-Guinea führt, weiß nämlich bisher nicht recht, was sie mit der neuen Kolonie, die bisher nichts einbringt, anfangen soll, da man mit der althergebrachten und üblichen Kolonialpolitik, aus Neu-Guinea „billige und freiwillige Arbeiter" zu beziehen und das Land selbst für etwas Tabak, einige Äxte, buntes rothes Tuch usw. an eine reiche Anzahl von Landhaien aus den

Digitized by Google

australischen Kolonieen von den Häuptlingen abtreten zu lassen, von vornherein gebrochen hat und „die Rechte der Ureinwohner achten" will, die nach wie vor jagen, fischen, ihre Bananen-Taro-Jamsfelder bestellen und sich vom Ertrage ihrer Sago- und Kokosnußpalmen nähren, dabei in geschlossenen Kommunen und regelmäßig gebauten Dörfern wohnen, als echte Kannibalen nicht daran denken, zur Bereicherung abwesender Kolonisten auf großen Plantagen zu arbeiten. — Deutschland dagegen mache nach dem Beispiele Sumatras ernstliche Versuche, in Deutsch-Neu-Guinea durch importirte willige und billige Arbeiter Tabakplantagen anzulegen, anstatt echt deutsche Kolonieen durch geschlossene geplante Niederlassungen deutscher Angehöriger zu gründen. Deutsche Queenslander, die im Kaiser-Wilhelms-Land ihr Glück versuchen wollten, seien von der deutschen Verwaltung hingehalten und schließlich durch die zu hohen Landpreise zurückgeschreckt, da in Queensland ein Ansiedler gutes Kronland für $2^1/_2$ ℳ in jährlichen fünftägigen Zahlungen bis zu 160 acres erhalten und nach der Land-Akte von 1884 nach 10, jetzt nach 5 Jahren Ansässigkeit im Lande seinen title erhalten könne und das in einer Kolonie mit gesitteten Zuständen und gutem Absatzmarkte für Ackerbauprodukte, der von 127 963 360 acres Gesammtareal immer noch 116 000 000 zur Disposition stünden. Die Queenslander hofften, daß die deutsche Regierung die Kolonial-Verwaltung vollständig in die Hand nehmen und mit Ausschluß von Ausbeutegesellschaften durch fleißige deutsche Landarbeiter geschlossene deutsche Niederlassungen gründe, selbst wenn diesen unentgeltlich Strecken Landes als Eigenthum überlassen und ihnen in Bämern, Schulen, Eisenbahnen und dergleichen Hilfeleistung gewährt würden. Nur von einer gesitteten, europäischen Bevölkerung mit ihren vielseitigen Bedürfnissen und Industrieen seien für einen regen Handel und Wandel gute dauernde Erfolge zu erwarten. — Unzweifelhaft wird die deutsche Verwaltung Neu-Guineas allen billigen Ansprüchen der australischen Deutschen, deren Mundstück, die „Australische Zeitung" ist, schon in ihrem eigenen Interesse gern entgegen kommen, wenn nur die „fleißigen, deutschen Landarbeiter" sich melden würden, was die deutsche Regierung allerdings nicht wünschen kann, da deutsche Kolonistenarbeit auf den Feldern von Neu-Guinea Undinge ist.

Über die Zuckerindustrie in Queensland wurde dem „Melbourne Argus" vor einiger Zeit von Mackay geschrieben: „Seit das Parlament von Queensland beschlossen hat, nichts für die Erhaltung der Zuckerindustrie zu thun, indem es bekanntlich die weitere Einfuhr polynesischer Arbeiter, der Kanaken, nach Queensland vom 31. Dezember 1890 an verboten hat, und infolgedessen Anpflanzung der Pflanzer durch ein herrliches Erntewetter und eine vorzügliche Zuckerkampagne, Sonnenschein zur Reife, Regenschauer zum Wachsen des Zuckerrohrs. Nach Einführung des doppelten Mahlens ist die Menge des Zuckerrohrs, die zu einer Tonne Zucker erforderlich ist, bedeutend geringer geworden. Mühlen, die im Juli und August v. J. auffingen und bis 16 t Rohr zu 1 t Zucker brauchten, brauchen jetzt nur $9^1/_2$ bis 11 t, ohne daß die Beschaffenheit sich verringert. — Durch das gute Wetter ist das Vertrauen etwas zurückgekehrt, nur nicht bei allen in gleichem Maße. Die Städte sehen nur große Massen Zucker auf ihren Werften ankommen, ernten den Profit von dem Gelde, das die mit der Zuckerindustrie Beschäftigten ausgeben und sehen nicht weiter in die Zukunft. Die Pflanzer dagegen freuen sich zwar über die Gegenwart und die günstigen Aussichten der nächsten Zukunft, verhehlen sich aber nicht die trüben Aussichten der späten Jahre, vom Jahre 1895 an, wo die letzten polynesischen Arbeiter, deren dreijähriger Kontrakt dann abläuft, die Kolonie verlassen. Statt ihrer hat man europäische Arbeiter vorgeschlagen. Was die Fähigkeit europäischer Arbeiter auf den Zuckerplantagen betreffe, so weist der Artikel hin auf die 5000 Portugiesen, die auf den Zuckerplantagen Hawaiis beschäftigt sind die allen andern Arbeitern ebenbürtig sind. Die Einführungskosten derselben sind geringer als die für Kanakas, die Arbeitszeit kontraktlich auf fünf Jahre fixirt. Mancher Pflanzer würde auch gewiß gern fleißigen Arbeitern unter billigen Bedingungen bei so unsichern Aussichten für die Zukunft seine Pflanzung überlassen."

Briefkasten.

Die Punsch- und Liqueur-Fabrik von B. Melsing in Düsseldorf theilt uns mit, daß ihr die Jury der Fachausstellung der großen Nordwestdeutschen Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Bremen für Benediktiner den ersten Preis zuerkannt hat. Waldenburg erhielt den zweiten Preis (bronzene Medaille). —

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Valparaiso" ist ausgehend am 8. August, Margaras, in Bahia angekommen. „Bahia" ist am 8. August, Kachin, von Bahia nach Europa abgegangen. „Paraguay" hat ausgehend am 10. August, Nachmittags, Madeira passirt. „Montevideo" hat rückkehrend am 9. August, in Rio de Janeiro. Dover passirt. „Columbia" hat rückkehrend am 11. August, 2 Uhr Nachmitt., Teneriffa passirt. „Petropolis" ist am 19. August, von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Argentina" ist ausgehend am 11. August, Abends, in Lissabon angekommen und am 12. August, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Campinas" hat ausgehend am 14. August, 12 Uhr Mittags, Dover passirt. „Curityba" ist am 14. August, 1 Uhr Mittags, von Bahia nach Europa abgegangen. „Cuzco" ist ausgehend am 13. August in Madeira angekommen. „Sao Nicolau" ist am 12. August von Rio de Janeiro direkt nach Lissabon abgegangen. „Paraguassu" ist am 14. August in Lissabon angekommen und am 15. August, Morgens, nach Hamburg weitergegangen. „Desterro" ist ausgehend am 14. August in Pernambuco angekommen.

— Die Speditionshaus August Blumenthal – Hamburg – Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Grasbrook" 27. August.
New York (via Havre), Dampfer „Gellert" 24. August, Dampfer „Sorrento" (von Elsen) 27. August, (via Southampt) Dampfer „Columbia" 26. August, (via Havre) Dampfer „Austria" 31. August, Dampfer „Moravia" (von Elsen) 5. September, Dampfer „Anhalt" 10. September.
Boston, Dampfer „Lochmore" 30. August.
Baltimore, Dampfer „Marsala" 27. August.
New-Orleans (via Havre), Dampfer „Galicia" 22. August.
West-Indien und Mexico (via Havre), Dampfer „Galicia" 22. August (i nach Westindien mit Anlauf Nassau), Dampfer „Thüringia" 4. September (nur nach Westindien)
— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Pernambuco" 23. August, Abends, Dampfer „Montevideo" 11. September, Abends.
— Para (via Lissabon), Cayra, Dampfer „Cuzco" 13. August.
Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Porto Alegre" 1. September, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Rosario" 16. August, Abends. Dampfer „Asuncion" 16. August, (Curaçao) 11. September, Abends.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen. Punta Arenas (Magellan-Straße) anl.) Dampfer „Mexico" (Chile, Peru), 23. August, Dampfer „Roma" Chile, Peru, Central-Amerika) 6. August, Dampfer „Sardinia" 27. August, 3. September, Dampfer „Mexiko" (Chile, Peru) 13. September, Dampfer „Valeria" (Chile, Peru, Central-Amerika) 27. September.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anl. (via Antwerpen), Dampfer „Bhopal" 16. Sept.
— Karrachee, Bombay, Dampfer „Tyrfing" Mitte Sept. Dampfer „Karnak" Mitte Oktober.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Agiala" 22. August, Dampfer „Pembrokeshire" 31. August, Dampfer „Ocean" 5. September.
— Singapore, Hongkong, Hioge, Yokohama, Dampfer „Oxford" 10. September.

Afrika.

Marokko: Mogador, Saffi, Rabat, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon), Postdampfer „Thor" von der „Atlantischen" 27. August weiter 10 täglich via Dampfer.
Westküste: Diverse Häfen, Dampfer „Coanza" 23. August.
— Canar, Iscrin, Goree, Bissao, Bolama, Lagos und die Südwestküste bis Loanda inkl. Dampfer „Bella Wormser" 31. August.
— Canar, Iscrin, Goree, Accra, Lagos und andere Häfen (Madeira anlaufend), Dampfer „Carl Wormser" 15. August.
— Bony, Old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gaboon und andere Häfen bis Loando, Dampfer „Belgian Prince" (a. 15. Sept.) Dampfer „Congo Prince" ca. 15. Oktober.
Süd- und Ostküste: Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-bay (Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend), Dampfer „Rhodesia" 17. September.
— Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Germania" 8. September. Dampfer „Danae" 17. September.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Essex" 8 September, Dampfer „Reisegger" 17. Sept., Dampfer „Barmen" 15. Oktober, Dampfer „Eberfeld" 12. Nov. Dampfer „Chemnitz" 10. Dezember.

b) Segelschiffe.

Cadix „Biell" 4 Wochs.
Callao „J. H. Ramlen" —, „Niagara" (von Elsen) —.
Guayaquil und Manta (event. via Bordeaux) „Theodor" (von Elsen) —.
Maracaibo „Alma" ladet.
Melbourne Wharf „Cadenhill" (von Elsen) —.
New-York „Georgen" —, „Washington" —.
Paranagua u. n. Antonina „Rosenhof" ladet.
Philadelphia „James Stafford" —.
Port Adelaide „Formosa" (von Elsen) —, „Mimi" (von Elsen) —.
Rangoon „Wega" (von Elsen) —, „Sierra Madrona" (von Elsen) —.
San Pranzisko „Dee" (von Elsen) prompt.
Sydney „Sigur" (von Elsen) —, „Formosa" —.

Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete ꝛc. sow. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungsspesen jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist denselben von den dem Abonnentenverbande des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutscher Reichswährung) beizufügen. — Offerten unter 3 Mark des E.-B werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Umkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen neuer Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten in den bekannten Bedingungen mit.

442. Von unseren Freunden in Marokko erhielten wir kürzlich Proben von Marokko-Wolle. Dieselbe ist von Fachleuten gepruft und von diesen namentlich zur Strumpfwaarenfabrikation geeignet befunden worden. Interessenten stehen kleinere Proben zur Verfügung, auch sind wir zum Nachweis geeigneter Bezugsquellen marokkanischer Wolle gern bereit. Anfragen unter L. L. 398 an die „Deutsche Export-Bank".

443. Una fabrica de productos farmaceuticos en Alemania desea recibir ofertas de pulitos de cupulines ó cerezas agrias, es decir de los pulitos delgados de los cuales cuelga del arbol la fruta. Para mejor entendimiento manifestamos que esta parte de los cerezos ó cupulines, aunque generalmente desaprecIado, contiene cantidades conciderables de materias á proposito para la industria. — La mercancia debe ser limpio de hojitas, huesos de fruta ó substancias anologos, ademas debe ser secado al sol y tener un color blanquizco. Muestras y ofertas se deben dirigir por correo bajo letra L. L. 399 á la Deutsche Exportbank, Berlin W.

444 Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Niet-Maschinen

Digitized by Google

d. h. nach Maschinen oder Apparaten, welche die Handarbeit des Vernietens ersetzen sollen, also nicht, um Nietbolzen herzustellen. Zeichnungen nebst Preisangaben franko Bord Hamburg erbeten unter L. L. 400 an die „Deutsche Export-Bank".

445. Eine äußerst leistungsfähige Export-Schuhwarenfabrik sucht gegen Provision für Italien einen Vertreter, der das ganze Land regelmäßig in bestimmten Zeiträumen bereisen läßt. Offerten erbeten unter L. L. 401 an die „Deutsche Exportbank".

446. Un importante establecimiento que se ocupa en cortar y pulir piedras finas para la fabricacion de rosarios, anillos, manecuernos, puños de bastones y paraguas, adornos etc. desea entrar en relaciones con dueños de minas y casas mercantiles que se ocupan con la venta de productos minerales ó con ingenieros mineros, siempre que estos ultimos se hayan de hacer las operaciones con la intervencion de firmas en su plaza que están bien acreditadas para la importacion del material bruto de topacios, ametistas, onyx, jaspis, opalillos y otras piedras analogos que pueden servir para los fines indicados. — Se piden muestras separadas, dividido en tres clases, buenas, medianas y malas, mandadas por el correo para estimar asi los conocimientos del remitente en el ramo; precios por la mejor clase solamente, calculado por arroba ó quintal, puesto incluso empaque y demas gastos á bordo del buque en el puerto mas proximo ó otras condiciones á un modo diferente de hacer las transacciones es preferido por los remitentes; ademas cantidades obtenibles y demas datos para facilitar las operaciones. Muestras y correspondencia debe ser dirigido bajo L. L. 402 a la Deutsche Exportbank, Berlin W.

447. Leistungsfähige deutsche Fabrikanten von gewebten Aufhängern für Herren-Kleidungsstücke usw., welche nach England zu exportiren wünschen und der dortigen Konkurrenz gewachsen sind, belieben Offerten nebst Preisverzeichnissen und Mustern unter L. L. 403 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

448. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel: Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 404 an die „Deutsche Exportbank".

449. Eine Solinger Stahlwarenfabrik wünscht mit einer leistungsfähigen französischen Firma, die sich mit der Anfertigung von Messerheften in Holz und Knochen befaßt, in Verbindung zu treten. Muster stehen zur Verfügung. Offerten unter L. L. 405 an die „Deutsche Exportbank".

450. Ein jüngerer Forstmann, in den 20er Jahren, gesund und kräftig, mit guten Empfehlungen, der auch einige Kenntnisse der Landwirthschaft besitzt, wird als Aufseher von tropischen aber in sehr gesunder Gegend gelegenen Plantagen gesucht. Das Anfangsgehalt beträgt ℳ 4000 pro Jahr, bei freier Wohnung und freier Beköstigung, auch freier Ausreise und event. freier Rückreise. — Reflektanten hatten sich auf 3 Jahre kontraktlich zu verpflichten und belieben Offerten unter L. L. 406 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

451. Eine gut eingeführte Firma in Adelaide wünscht für den Bezug von ordinären Glaswaaren, welche sich für den südaustralischen Markt besonders eignen, mit deutschen Glaswarenfabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten nebst Zeichnungen beliebe man unter L. L. 407 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden. Wegen Einsendung von Naturamustern werden die südaustralischen Auftraggeber mit den betreffenden Fabrikanten später direkt verhandeln

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal—Hamburg.

„Wega" (Eisen) Klasse 3/8 L 1 1 1115 t Register ca. 15. September.

„Sierra Madrona" (Eisen) Klasse 100 A 1. 1430 t Reg. ca. 25. September.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Hochstein & Weinberg,
BERLIN S.O.,
Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren
für Photographie, Lithographie und Buntdruck.
Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881 I. Preis. [14]

Verkauf der Restbestände der
Portugiesischen Weinausstellung 1888.
2000 Flaschen Minho, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32. [122]

Telegraphen-Bau-Anstalt
von
H. Heinke,
Berlin SW.,
Barnther-Straße 9,
liefert die bewährtesten Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.
Illustr. Preiskourante gratis.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer „Thyra", Kapitän Jacobsen, am 1. September.
Weitere Dampfer am 21. September und 12. Oktober.
Nähere Nachrichten ertheilen: [16]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen
für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken, sowie für alle anderen Holzbearbeitungs-Etablissements nebst Motoren und anobalancirten Transmissionen liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als einzige Spezialität
seit 1859:
C. L. P. FLECK SÖHNE,
Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chaussee-Straße 31.
Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Vollgatter für kurze Hölzer.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

von Poncet Glashütten-Werke
Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefäße** und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glaskästen**, sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flaschen**, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. **Schau- und Standgefäße, Fruchtschaales etc.** gepreßt und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier** für **Schrift- und Decorations- Emaille-Malerei** auf Glas und Porzellan. [255]

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen. [18]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Digitized by Google

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 31. August: Postdampfer **„Marie Woermann“**, Capt. **Jarck**, nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Septbr.: Postdampfer **„Carl Woermann“**, Capt. **Fastert** nach **Madeira, den Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie“**, große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Sombart's Patent-
Gasmotor.
Einfachste, solide Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhigster u. regelmässigster Gang.
Billiger Preis!
Anbeldung leicht.
Bau-Schlosserei d. Magdeburg
(Friedrichstadt.)

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Beständige Maschinen-Ausstellung in Liesabeth. [38]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg

Hamburg-Australien

über **Antwerpen**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Essen“**, Capt. **Schade, am 3. September.**

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Erlangen“	am 23. September.	Dampfschiff „Elberfeld“	am 12. November.
Dampfschiff „Barmen“	am 13. Oktober.	Dampfschiff „Chemnitz“	am 10. Dezember.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [103]

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte,** etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptsehenswürdigkeiten** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 2500—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik
von Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export-Schuhwaaren-Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

Neuestes
mechanisches Musikinstrument
Mignon-Orgel
ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten
W. Helbig & Co. [126]
Berlin N. 28, Streitzerstr. 61.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen / Werkzeuge / Materialien } **f. Buchbinder**
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
✖ Gegründet 1862. ✖
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von **grosser Haltbarkeit.** [80]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Digitized by Google

Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung

unter Betheiligung von **Oldenburg** und **Hannover**

*** BREMEN ***

Kaiserl. Marine-Ausstellung — Ausstellung der Hochseefischerei — Allg. deutsche Kunst-Ausstellung — Maschinen-Ausstellung — Handels-Ausstellung — Gartenbau-Ausstell.

Vom 31. Mai bis October 1890.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und viercylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. 46]

D. R.-Patent. D. R.-Patent.

Die

Kölnische Volkszeitung

und Handelsblatt

ist die

grösste und reichhaltigste katholische deutsche Zeitung

und die **billigste grosse Zeitung** in Westdeutschland. Sie erscheint wöchentlich in 14 Voll-Ausgaben (Morgen- und Abend-Ausgabe) in grofsem Format und 6 Ergänzungs-Blättern, und findet ihre Verbreitung ausschliefslich in den **wohlhabenden Kreisen** des Publikums.

Ein weiter **Mitarbeiter-Kreis,** im In- wie Auslande, der neuerdings in den **überseeischen Ländern** sehr vermehrt wurde, besorgt den brieflichen und Draht-Nachrichtendienst.

Anerkannt tüchtige **Leitartikel** und eine treffliche **Tages-Uebersicht, Feuilleton** (Romane und Novellen von Schriftstellern und Schriftstellerinnen ersten Ranges). Feuilleton-Abtheilung **Welt und Wissen.** Eigene unterhaltende **Sonntags-Beilage** mit ausgewählten Beiträgen.

Unabhängiger und reichhaltiger **Handelstheil** mit einer drei Mal im Monat erscheinenden vollständigen Verloosungs-Liste.

Wöchentlich besondere Abtheilung **Landwirthschaft und Gartenbau.**

Bei der gegnerischen Presse findet die Kölnische Volkszeitung eingehendste Beachtung: eine Anzahl der bedeutendsten Blätter in Deutschland und dem Ausland lassen sich ihre **wichtigen Nachrichten** durch den **Draht** melden.

Bestellungen zum Preise von Mk. **6,75** vierteljährlich nehmen alle deutschen Post-Anstalten an. Die beiden letzten Monate im Quartal kosten Mk. **4.50** und der letzte Mk. **2,25.** Probenummern jederzeit kostenfrei. **Anzeigen** 25 Pf. die einfache, **Reclamen** 75 Pf. die Doppel-Zeile. [253]

Geschäftsstelle der Kölnischen Volkszeitung u. Handelsblatt.

Weise & Monski, Halle a. S. (259)

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Gröfste und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile, Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Buss, Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

H.J.Salomon
ALTONA.

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnifs. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grofse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Gröfse der Kisten nach Maafs. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,

of

Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met „zoo" veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

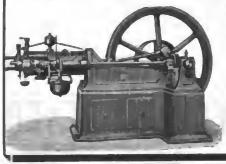
Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare
mit über 120,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

C. E. Grossmann

[50] Berlin C., Alexanderstr. 38a.

Parfümerie- u. Toiletteseifen-Fabrik.

Specialität: **Fettglicerin-Seife** und **Taschentuch-Parfüm.**

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Rosenfirma Gebr. Schultheis

in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichniſs gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigen Abbild. sowie **illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur 8tägigen Ansicht, gegen Einsendung von ℳ 1 resp. 2 [17]

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [32]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

E. K. *Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.* E. K.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraſse 92. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraſse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraſse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wattmuth Asylant,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,- Mk
im Weltpostverein . . 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 2. September 1890. **Nr. 36.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werbesendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Reklitätserklärungen, Werbesendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Deutscher Handel nach der Levante. (Schluß folgt.) — Europa: Zur Lage in Spanien. (Eigenbericht des „Export“ aus Madrid, 25. August 1890.) — Kolonialpolitische Rundschau. — Süd-Amerika: Das Postwesen in Bolivia. (Schluß.) — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Deutscher Handel nach der Levante.
(Eingesandt.)

Am 15. Juni ist ein neuer Tarif für den direkten*) Güter-Verkehr zwischen Stationen der königlich preußischen und sächsischen Staatsbahnen und den Häfen von Piraeus, Syra, Smyrna, Salonik und Konstantinopel und Galatz-Braila-Konstanta über Hamburg in Kraft getreten, welcher wesentlich dazu beitragen muß, die deutschen Handelsbeziehungen zu heben, und der die Beachtung aller am Exporthandel betheiligten Parteien in hervorragender Weise verdient, weil es das erste Mal ist, daß ein derartiger Tarif, dessen Einrichtung auf dem im russisch überseeischen Verkehr schon seit lange üblichen Prinzip kombinirter Eisenbahn- und Schiffsfrachtsätze beruht und der auch, bei uns im deutsch-skandinavischen Verkehr eingeführt, für weiterliegende überseeische Gebiete zur Geltung gelangt. —

Die Bahn-Verwaltungen haben Recht, wenn sie in der für die Information der Interessenten bestimmten Zuschrift hervorheben, daß es angezeigt sei, auf diesen Vorgang als einen bedeutsamen für die Entwickelung des deutschen Ausfuhrverkehrs des deutschen Handels und der deutschen Rhederei hinzuweisen, da dieselbe für die Verkehrsbeziehungen von binnenländischen Plätzen über deutsche Häfen nach überseeischen Plätzen vorbildlich werden wird. — Der Tarif verdankt, wie die Einrichtung der „Levante-Linie“, seine Entstehung der Erwägung, daß die vorhandenen Verkehrswege nach der Levante und den Balkanländern den Absatz inländischer Erzeugnisse daselbst wegen der Unvollkommenheit und wegen der Höhe der sich über diese Wege ergebenden bisherigen Frachtsätze nicht genügend fördern, daß daher dem deutschen Ausfuhrhandel eine kräftigere Unterstützung zu gewähren sei, um dort mit größerem Erfolge als bisher gegen die Industrie-Erzeugnisse fremder Länder in Wettbewerb zu treten. — Zur Erreichung dieses Zweckes gewährt der Tarif nicht allein besonders ermäßigte Frachtsätze, sondern er verschafft dem inländischen Versender in gleicher Weise, wie es im direkten Eisenbahnverkehr geschieht, die Möglichkeit, die Frachtsätze und Spesen von der Versandstation bis zum Bestimmungshafen zu berechnen, ohne daß es einer besonderen Vermittelung in Hamburg bedarf. Die dem Tarife vorgedruckten Beförderungsbestimmungen tragen den besonderen Verhältnissen Rechnung, welche sich aus der direkten Abfertigung über eine Land- und Seeroute ergeben.

Wir können dem Vorgesagten nur ganz beistimmen. Da in Wirklichkeit der deutsche Handel nach der Levante sowie nach den Ländern der unteren Donau unter den ungemein hohen Fracht-Tarifen oder unzuverlässigen Verbindungen besonders gelitten hat, so war derselbe für den Versand nach Griechenland und der Türkei fast ausschließlich auf die Route über Triest angewiesen und stellte sich die Fracht für Manufaktur- und andere ähnlich klassifizirte Güter im Wagenladungs-Verkehr von nachstehend angegebenen Stationen nach einem griechischen oder türkischen Hafen annähernd wie folgt:

Von Berlin	auf	13 ℳ	30 ₰	pr.	100 kg
„ Leipzig	„	12 „	60 „	„	„
„ Köln	„	13 „	90 „	„	„

während heute für die gleichen Relationen über Hamburg zu zahlen ist u. z. p. 100 kg

ad 1, ℳ 4,50 bei Sendungen über, und ℳ 5,11 unter 1000 kg
„ 2, „ 5,17 „ „ „ „ „ 5,34 „ „ „
„ 3, „ 4,89 „ „ „ „ „ 5,11 „ „ „

was bei diesen Artikeln eine Ersparnis an Fracht von über 90 ℳ per Tonne gleichkommt, da bei dem erstgenannten Verkehr auch noch die Sammelladungsgebühren der Spediteure in Rechnung gesetzt werden müssen.

Für den Handel nach den Ländern der unteren Donau kamen, soweit es sich nicht um Massengüter aus West- und Süd-Deutschland handelte, die über Antwerpen verschifft werden konnten, fast ausschließlich die direkten Routen über Österreich-Ungarn in Betracht und waren auch in diesem Falle die Transporte auf der billigsten kombinirten Eisenbahn und Schifferoute über Regensburg so theuer, daß unser Handel nicht jene Ausdehnung annehmen konnte, auf welche derselbe hinarbeiten mußte. — So kosteten von den nachstehend angegebenen Stationen Deutschlands nach den Donauplätzen

*) Anmerkung der Redaktion. Die Hamburger Spediteure sind selbstverständlich über diesen direkten Verkehr wenig erbaut, weil derselbe ihre vermittelnde Thätigkeit im Hafen von Hamburg ausschließt. Sie haben daher die neue Linie in Acht und Bann erklärt und wenden ihre Frachten anderen Linien zu. Daß die Spediteure ihre Interessen in solcher Weise vertreten, wird ihnen wohl Niemand verargen. Bei definitiver Beurtheilung der Frage wird man es erwägen haben, ob durch die direkte Verfrachtung die Zwecke und Interessen der Absender gewahrt werden, d. h. ob diese weniger Arbeit und geringere Kosten als anderenfalls haben. Wir stellen die Frage zur Diskussion und würden gern auch den Hamburger Speditionsinteressenten das Wort geben. Weshalb soll der deutsche Fabrikant nur für den Landweg direkte Frachtbriefe erhalten und nicht auch für den Land- und Seeverkehr? Begutachtet man diese Frage in bejahendem Sinne, so können die Bahnverwaltungen mit den Hamburger Spediteuren ein geeignetes Abkommen treffen, anstatt, wie jetzt, durch Etablirung und eigene Spedition den Privatbetrieb zu schädigen. Die Frage ist von so weittragender prinzipieller Bedeutung, daß sie eingehende Berücksichtigung verdient.

Digitized by Google

	Manufaktur- M.	Eisen- M.	Kolonialwaaren M.	Zucker M.	Cement M.
Von Berlin . .	11,46	4,79	8,16	6,12	4,45
„ Leipzig .	10,56	4,39	7,44	5,49	4,39
„ Köln . .	11,65	4,73	8,32	6,25	—
„ Magdeburg	11,09	4,63	7,86	5,86	4,29
„ Hannover .	11,68	4,89	8,33	6,26	4,89

über Wien

von Breslau .	10,55	4,14	6,22	5,77	3,55

heute stellen sich für die gleichen Güter und Relationen die Frachtsätze wie folgt:

	Manufaktur- M.	Eisen- M.	Kolonialwaaren M.	Zucker M.	Cement M.
Berlin . . .	4,86	2,25	4,86	2,78	2,15
Leipzig . .	5,19	2,39	5,19	3,02	2,29
Köln . . .	4,82	2,47	4,82	—	—
Magdeburg .	4,75	2,20	4,75	2,70	—
Hannover . .	4,51	2,09	4,51	2,52	1,99
Breslau . .	5,40	2,80	5,40	3,60	—

Diese wenigen Angaben genügen, um sich darüber klar zu werden, welch' ungemein große Vortheile dem deutschen Handel aus diesen Tarifen erwachsen; dieselben sind aber noch mehr in die Augen fallend, wenn wir mit diesen die neuen Exporttarife des österreich-ungarischen Lloyd vergleichen, welche dieser im Lauf des Monats Juli d. J. veröffentlicht hat. — Laut demselben berechnet der Lloyd für seine billigste Klasse von Triest nach Saloniki, Smyrna oder Konstantinopel per 100 kg 90 Kr. Gold oder 1,80 ℳ, die Fracht von Wien nach Triest (569 km) beträgt per 100 kg 1 Fl. 20 Kr. Papier = 2,10 ℳ, mithin zusammen 3,90 ℳ, während die Fracht von Eisen von Breslau über Hamburg (613 km Eisenbahn) nach jenen Häfen sich nur auf 2,46 ℳ stellt, was eine Differenz von 144 ℳ per Waggon ausmacht. —

Besonders hervorzuheben ist noch die sehr übersichtliche Klassifikation, welche in 70 Hauptartikeln die hauptsächlich in Betracht kommenden Gegenstände des deutschen Ausfuhr-Verkehrs umfaßt. — Die Tarifirung erfolgt auf Grund von 15 Klassen, von denen 4 auf Stückgut und 11 auf Wagenladungsklassen entfallen; dieselben enthalten je eine Unterabtheilung und zwar bei Stückgut für Mengen unter 1000 und über 1000 kg, bei Wagenladungen für Mengen von mindestens 5000 und 10 000 kg. — Nur bei den letzten beiden Klassen für Kalirohsalze und Stein- und Sudsalz ist die geringste Menge mit 50000 kg festgesetzt worden.

In den ungemein niedrig normirten Frachtsätzen sind inbegriffen:

1. Die Fracht für Eisenbahnbeförderung nach Hamburg;
2. Die Gebühr für Entladung der Sendungen aus dem Eisenbahnwagen in Hamburg;
3. Vermittelungsgebühren in Hamburg (Ausfertigung der Konnossemente, für Lagerung der Güter bis zur nächsten Dampferfahrt, Überführung der Güter an Bord des Seeschiffes);
4. Die Seefracht von Hamburg bis zum Bestimmungshafen.

Nicht inbegriffen in den Frachtsätzen sind:

a. Die Versicherungsprämien;

b. Die Kosten der nothwendigen Reparatur-, Auflade-, Überladungs- und Löschungskosten für Kolli über 1500 kg Gewicht, sowie Lagergelder für nicht rechtzeitig angemeldete Güter;

c. Die Kosten für Abnahme der Güter von Schiffsseite in den griechischen, türkischen, rumänischen usw. Häfen;

d. Die Gebühren für etwa erforderliche behördliche Zeugnisse, Bescheinigungen usw. für etwaige Zollabfertigungskosten.

Wir haben geglaubt, diese Bedingungen hier ausführlich wiedergeben zu sollen, damit einerseits unsere Leser die Tragweite des von uns freudig begrüßten Tarifs selbst beurtheilen können, andererseits aber, weil sonst es nicht gut möglich ist, die vielen Anfeindungen zu verstehen, welchen diese neue Einrichtung von verschiedenen Seiten ausgesetzt ist. —

In erster Linie ist diese von Österreich-Ungarn aus der Fall, wo der neue Tarif eine ganz ungewöhnlich große und ungeahnte Wirkung hervorgerufen hat. — Handelskammern und Transportanstalten, der Nachbar-Monarchie haben sich mit demselben eingehend beschäftigt und nachdem namentlich die Handelskammern von Prag, Olmütz, Triest sowie der österreichisch-ungarische „Export-Verein" sich mit motivirten Eingaben an den österreichischen Handelsminister gewandt haben, hat sich dieser veranlaßt gesehen, die Transport-Anstalten aufzufordern, eine eingehende Untersuchung zu veranstalten, um festzustellen, in welcher Weise den schädlichen Einflüssen, welche die deutsche „Levante-Linie" auf den Handel und den Verkehr Österreich-Ungarns auszuüben geeignet sei, vorgebeugt werden könne; — die bevorstehenden Verhandlungen werden gewiß Klärung über die einschlägigen Verhältnisse bringen und wollen wir hoffen, daß dieselben recht gründlich und ohne eine gewisse Voreingenommenheit geführt werden, welche sich leider in den leitenden Kreisen geltend zu machen scheint. —

Wir glauben zu dieser letzteren Annahme berechtigt zu sein, da die in guten Beziehungen zur österreichisch-ungarischen Regierung stehende „Zeitschrift für Eisenbahnen" sich folgendermaßen über diese Frage äußert: „Es läßt sich nun nicht leugnen, daß das Vorgehen der preußischen und sächsischen Staatsbahnen im Widerspruch steht mit den Grundsätzen, welche bisher für die Verkehrspolitik der befreundeten Nachbarstaaten maßgebend waren. — Es hat hier bisher der bekannte Wunsch Grundsatz von „Leben und Lebenlassen" gegolten und so wenig irgend jemand in Österreich auf den Gedanken gekommen wäre, in die großen und in neuerer Zeit so beträchtlich erweiterten Absatzgebiete Deutschlands konkurrirend einzugreifen, ebenso war bisher und bis vor Kurzem auch in den maßgebenden politischen Kreisen Deutschlands die Ansicht vorherrschend, daß der Orient in die österreichische Interessensphäre falle. — Wir sind weit entfernt davon, den Bestrebungen Deutschlands, seine kommerziellen Beziehungen mit dem Orient zu entwickeln, hindernd in den Weg zu treten, wie unsere Haltung gegenüber den deutschen Eisenbahnunternehmungen im Orient zeigt; allein der Wunsch scheint doch berechtigt, daß Deutschland sich behufs Vermittelung seines Verkehrs des natürlichen Weges durch Österreich-Ungarn bediene und nicht in einer Weise Benachteiligung in die Kreise unserer Industrie tragen möge, welche auf die Gestaltung der freundnachbarlichen Beziehungen gewiß nicht von Vortheil sein kann *) —

Wir können auf diese anscheinend halbamtlichen Ausführungen an dieser Stelle nicht so eingehen, wie dieselben es verdienten, aber wir möchten doch hervorheben, daß es uns eigenthümlich erscheint, daß fast ausschließlich von Österreich und österreichischen Interessen die Rede ist und Ungarn ganz außer Acht gelassen ist, während doch bekannt ist, daß gerade in diesem Theile der Monarchie der Schwerpunkt für alle Handel und Verkehr betreffenden Fragen liegt und in Österreich selbst wohl kaum Jemand darüber im Unklaren sein kann, daß die maßgebenden Kreise weit davon entfernt sind, das vorstehend angeführte Prinzip vom „Leben und Lebenlassen" in Anwendung zu bringen. — Es ist eine bekannte Thatsache, daß von Ungarn aus alles Mögliche geschieht, um gerade den deutschen Transit-Verkehr nach dem näheren Orient unmöglich zu machen, was schon längst in viel höherem Maße geschehen wäre, wenn nicht der Verkehr auf der Donau die in Aussicht stehenden Maßregeln verhindert hätte. — Wie sehr gewisse Kreise geneigt sind, Deutschlands Handel nach dem näheren Orient hindernd in den Weg zu treten, läßt sich aus guten Beispielen nachweisen, von denen wir unseren Lesern eines nicht vorenthalten wollen, weil es zugleich den Nachweis liefert, daß in Österreich-Ungarn nicht für Alle mit gleichem Maße gemessen wird.

Im Jahre 1882 gelang es den deutschen Eisenbahn-Verwaltungen, einen direkten deutsch-rumänischen Verband-Tarif zu vereinbaren, welcher mit 1. März 1883 in Kraft trat und der genau auf denselben Normen beruhte, wie solche in dem französisch-rumänischen Verband-Tarife vom 15. März 1882 festgesetzt worden waren und zwar wurde in beiden Tarifen von jeder Klassifikation abgesehen und die Frachtsätze wie folgt berechnet:

1. für Stückgut
2. „ Waggonsendungen mit 5000 kg
3. „ „ „ 10000 „

Um einen Vergleich der Frachtsätze sowie der Antheile, welche auf die österreichisch-ungarischen Bahnen entfallen, zu ermöglichen, müssen die Transportkosten auf der Strecke Marchegg-Bukarest über Verciorova in Betracht gezogen werden, da Güter aus beiden Relationen über diese gemeinsame Strecke rollen. — Es stellen sich nun die Gesammtfrachtsätze für diese Strecke sowie die Antheile der österreichisch-ungarischen und rumänischen Bahnen wie folgt:

Französisch-rumänische Verkehr-Strecke Marchegg-Verciorova-Bukarest

Waaren-Gattung	Fracht-Antheile in Gmünd	österr.-ung. Bahnen		Rumänische Bahnen	
	p. 100 kg frs. c.	p. 100 kg frs. c.	p. t.-n. frs. c.	p. 100 kg frs. c.	p. t.-n. frs. c.
Stückgut	11,49	6,82	0,0696	4,67	0,1225
Sammelgut 5000 kg	5,68	3,68	0,0506	2,00	0,056
Sammelgut 10000 kg	5,68	3,68	0,0506	2,00	0,056

*) Hätte doch Österreich-Ungarn ähnliche zarte Rücksichten in seiner seitherigen Tarifpolitik gegenüber Deutschland walten lassen! Bekanntlich ist es das österreichische „non possumus" gewesen, welches den Fürsten Bismarck s. Z. zu seinem schroffen Vorgehen auf handelspolitischem Gebiete veranlaßte. Die Red.

Digitized by Google

Deutsch-rumänische Verkehr-Strecke Marchegg-Verciorova-Bukarest

Waaren-Gattung	Fracht-Anhalte im Garzen p. 100 kg frs. c.	ostern.-ung. Bahnen p. 100 kg p. 1 m. km frs. c.	rumänische Bahnen p. 100 kg frs. c.	p. 1 m. km frs. c.
Stückgut	11,37	7,31	3,91	0,01025
Sammelladungen Mind. kg	7,07	4,64	2,43	0,0637
Sammelladungen 10,000 kg	5,67	3,72	0,0511	1,95

(Schluß folgt.)

Europa.

Zur Lage in Spanien. (Eigenbericht des Export aus Madrid, 25. August 1890.) Wenn der spanische Handelsstand gehofft hatte, daß die konservative Regierung rasch da eingreifen würde, wo es am meisten Noth that, daß sie durch Regelung der Verwaltung für einen dem Handel und der Industrie förderlichen Zustand den Boden schaffen würde, so sieht er sich nun getäuscht. Einerseits ist die Sommerzeit in Spanien nun einmal nicht die geeignete für rege Arbeit der Minister und der Beamten, welche berufen sind für das Wohl des Landes zu sorgen. Denn wer es möglich machen kann, verläßt die Hauptstadt und die Bureaux der Ministerien wie der anderen Aemter, um an der See oder in den Bergen Erholung von den Anstrengungen der vergangenen Monate zu suchen. Im Hochsommer hören die Regierungsgeschäfte hier für gewöhnlich beinahe ganz auf oder werden auf die Erfüllung der dringendsten Arbeiten beschränkt. Der gerade in den Anfang dieser Periode gefallene Regierungswechsel hat allerdings in diesem Jahre dem öffentlichen Leben eine etwas abweichende Physiognomie gegeben, aber leider haben besonders diejenigen Stände davon keinen Vortheil, denen eine schnelle Besserung der wirthschaftlichen und Finanzlage vor allen Dingen erwünscht ist. Denn in vollem Gegensatz zu den vor seinem Regierungsantritt gegebenen Versprechen hat das jetzige Kabinet, sich nicht dem Drucke der Partei entziehen können, die alle Aemter im ganzen Lande für sich verlangt. Dieser vollständige Wechsel aller Beamten ist begreiflicherweise der Verwaltung des Landes nicht dienlich, schafft keine Ruhe, sondern verursacht im Gegentheil eine Unsicherheit, die die nationale Arbeit schädigt.

Doch das ist noch nicht Alles. Die Politik, welche sonst im Sommer zu ruhen pflegt, nimmt in diesem Jahre unter den besonderen neuen Verhältnissen alle Welt in höchstem Grade in Anspruch. Die Liberalen haben der jetzigen Regierung ein für letztere wenig angenehmes Geschenk hinterlassen: das allgemeine Wahlrecht, das Cánovas del Castillo im Namen seiner Partei sich verpflichtet hat, nicht zu beseitigen. Damit ist dem jetzigen Kabinet aber eine aufserordentlich schwere Arbeit aufgebürdet und es braucht zur Bewältigung derselben die volle Kraft seines ganzen Beamtenheeres, das dadurch seinen eigentlichen Bestimmungen vorerst ganz entzogen wird. Die Einführung des Allgemeinen Wahlrechts ist die hauptsächlichste Forderung aller demokratischen Parteien und Gruppen und selbstverständlich auch aller republikanischen Elemente im Lande gewesen. Unermüdlich ist hierfür dasselbe in der bestimmten Voraussetzung gekämpft worden, daß seine Einführung der Demokratie zu unbedingter Herrschaft im Lande verhelfen würde. Ja die Republikaner aller Schattirungen bauten darauf die Hoffnung, daß das allgemeine Wahlrecht als natürliche nothwendige Folge schließlich die republikanische Verfassungsform nach sich ziehen würde. Aus allen diesen Gründen haben die Konservativen bis zum letzten Augenblick unter Aufgebot aller Mittel das neue Wahlgesetz bekämpft, aber Cánovas weiß zu wohl, daß der Versuch, es dem Lande wieder zu entreißen, nicht nur die Herrschaft der Konservativen, sondern hauptsächlich auch die Krone Spaniens den größten Gefahren aussetzen würde. So ist er gezwungen, dieses verhängnißvolle Erbtheil der Liberalen anzunehmen, obgleich es ihm ebenso wie jedem Statistiker bekannt ist, daß die Liberalen und Republikaner die Majorität im Lande bilden. Es bleibt daher nichts übrig, als unverzüglich mit aller Kraft dahin zu arbeiten, daß die Regierung bei den nächsten Corteswahlen den Sieg davonträgt. Der Beamtenwechsel muß somit nicht nur möglichst schnell vollzogen, sondern die neuen Beamten müssen auch auf das sorgfältigste für die Erfüllung ihrer nächsten Aufgaben, nämlich der Beeinflussung der Wähler zu Gunsten der Regierung instruirt werden. Trotzdem hat das Kabinet gleich bei Eröffnung der Vorarbeiten für die Wahlen eine empfindliche Schlappe erlitten. Das neue Wahlgesetz schreibt die Bildung einer obersten aus den seit 1868 im Amte gewesenen Ministerpräsidenten und Ministern des Innern bestehenden Junta von 15 Individuen vor. Der Einberufung dieses Ausschusses, der die Bedeutung eines obersten Appellhofes für alle auf die Wahlen bezüglichen Streitfragen haben soll, konnte sich Cánovas nicht entziehen, und obgleich Martos und Sardoal sich in diesem Ausschuß auf Seite der Regierung stellten, verfügte diese doch im Ganzen nur über 6 Stimmen gegenüber den 9 der Liberalen und Republikaner. Diese Majorität hat natürlich ihre Uebergangsmehrheit gehörig ausgenutzt, den Beschlüssen der Junta ihren liberalen Stempel aufgedrückt, und unter anderm den Grundsatz aufgestellt, daß auch die Kommunalwahlen nach dem neuen Wahlgesetz erfolgen sollen.

Damit nun bei den zunächst bevorstehenden städtischen und Provinzialdeputirten-Wahlen, die den Maßstab für den Ausfall der späteren Corteswahlen geben werden, die Regierungskandidaten nicht unterliegen, werden jetzt unter allen nur erdenklichen Vorwänden die liberalen Magistrate der Städte, die kommunalen Behörden der kleinen Ortschaften und die Provinzialdeputationen aufgelöst und durch konservative ersetzt.

Bereitet sich die Regierung in solcher Weise auf die Wahlen vor, so kann man es den liberalen und republikanischen Parteien natürlich nicht verdenken, wenn sie für ihre Sonderzwecke in gleicher Weise thätig sind. Eine Agitation, wie sie in diesem Umfange bisher noch kaum jemals in Spanien entfaltet worden, dringt dadurch schon jetzt selbst bis in die entlegendsten Dörfer vor und schafft überall Unruhe, Zwietracht, Intriguen, Konflikte, Kämpfe, die sogar das Familienleben untergraben und die Arbeitskraft der Nation lähmen. Daneben gewinnt die Cholera an Ausdehnung; viele verheerende Stürme haben in manchen Theilen des Landes großen Schaden angerichtet; und die Ueberschwemmungen dauern fort, wodurch auch an, ihren verderblichen Einfluß geltend zu machen.

Aber was kümmern sich die Herren Politiker darum, deren Interesse vielmehr in den letzten Tagen in hervorragender Weise durch die Frage in Anspruch genommen wurde, ob die Bemühungen Cánovas del Castillos, Romero Robledo wieder auf die konservativen Partei zurückzuführen, von Erfolg gekrönt sein werden oder nicht.

Diese Frage ist allerdings für die Regierungspartei von sehr großer Bedeutung, da einflußreiche Elemente, mit dem Minister des Innern Silvela an ihrer Spitze, entschieden gegen den Wiedereintritt Romero Robledos in die konservative Partei sind und für diesen Fall sogar drohen, daß sie sich von Cánovas zurückziehen werden. Überhaupt ist die Einigkeit im konservativen Lager, ja sogar im Kabinet, nicht sehr groß, da die Aufnahme der Gruppe des Generals Martinez Campos in dieselben dasselbe Anlaß zu Verstimmungen und Zwistigkeiten gegeben hat.

Der marokkanische Konflikt ist trotz der eifrigen Bemühungen der afrikanischen Schreier und ihrer Organe, ihn womöglich zum Casus belli aufzubauschen, als beendet zu betrachten. Der Sultan hat Alles versprochen, was die Regierung und ihr diplomatischer Vertreter Figueras von ihm verlangt haben — ob er dann später alle seine Versprechen halten wird, das ist freilich noch die Frage. Man kennt ja den Charakter der orientalischen und der marokkanischen Politik.

Seit langer Zeit sind heute zum ersten Mal wieder Nachrichten aus der Faktorei vom Rio Oro hierher gelangt und sie sind so traurig als möglich. Was wurde doch seiner Zeit von der Errichtung dieser neuesten Kolonie, deren Besitz Spanien dann von den europäischen Mächten offiziell zugesprochen wurde, für Aufhebens gemacht! Ihre Befähigung für Kolonisation haben die Spanier am Rio Oro wieder in glänzendster Weise bekundet, und doch wollen sie sich als Kulturträger, als Zivilisatoren in Marokko aufspielen!

Zuerst war die Gesellschaft, welche an dem neu erworbenen Küstenstrich von Cap Bojador bis Cap Blanco Faktoreien anzulegen beabsichtigte und den ganzen Handel des Sudan dorthin zu lenken versprach, unfähig, selbst nur die eine schließlich am Rio Oro eingerichtete Niederlassung zu halten. Die Regierung mußte, um diese neueste völlig nutzlose Erwerbung Spaniens nicht gleich zu verlieren, Truppen hinschicken. Aber selbst unter dem Schutz der letzteren hat die Faktorei sich nicht wieder erholt und die benachbarten Stämme denken nicht daran, nach den ersten ungünstigen Erfahrungen, irgend welche Geschäfte mit den dortigen Spaniern zu machen. Aber die nationale Ehre verbietet, daß nur ein Fußbreit spanischen Landes aufgegeben wird. So sehr die Regierung auch wünschen mag, diese Kolonie vom Rio Oro los zu werden, auf den Besitz des ganzen Küstenstriches zu verzichten, so darf sie dies doch nicht wagen, wenn sie nicht einen neuen Entrüstungssturm heraufbeschwören will und sie muß nun einen Kreuzer, den

Digitized by Google

„Isla de Cuba" nach dem Rio Oro schicken, um wenigstens den Schein zu wahren.

Der Überfall, den die Spanier auf einer der Karoleninseln, wahrscheinlich Ponapé, erlitten haben, gereicht der Kolonial-Verwaltung auch nicht gerade zur Ehre.

Der Nationalstolz der Spanier ist heute aber auch noch von einer anderen Seite schwer verletzt worden.

Ein junger Marineoffizier, Peral, hatte vor einigen Jahren den Plan eines Untersee-Boots entworfen, für denselben die Regierung zu interessiren verstanden und ihn mit einer Subvention der letzteren ausgeführt. Obgleich der Bau sehr langsam fortschritt, die Versuche mit dem Untersee-Boot dann auch wenig befriedigend waren, wurde durch die Freunde Perals doch ein großer Enthusiasmus für die Erfindung des letztern erzeugt, denn man glaubte nicht anders, als daß damit das Problem der unterseeischen Schiffahrt gelöst worden sei. Die endlich in diesem Frühjahr vor einer amtlichen Kommission unter dem Beifall ganz Spaniens ausgeführten Probefahrten schienen die Zufriedenheit dieser Kommission zu finden, und man verlangte die Herstellung einer ganzen Flotille von Untersee-Booten und dergleichen mehr. Jetzt endlich hat die Kommission ihren Bericht fertig und die seit gestern über den Inhalt desselben einlaufenden Depeschen zerstören alle die grofsartigen Hoffnungen, welche man auf die Erfindung Perals gesetzt hatte. Die Belohnungen des letzteren werden zwar gebührend gewürdigt, es wird der Regierung auch empfohlen, die Mittel zu weiteren Versuchen zu gewähren, die Konstruktion des zur Probefahrt verwendeten Bootes jedoch als sehr fehlerhaft bezeichnet.

Die öffentliche Meinung ist über dieses Urtheil auf das Höchste empört und von den Freunden Perals werden nun öffentliche Kundgebungen für diesen und gegen die amtliche Kommission geplant.

Kolonialpolitische Rundschau. Von und über Emin Pascha liegen eine Anzahl von Nachrichten vor. Unter den in die Presse gelangten Privatbriefen Emins befindet sich einer, welcher dringend einer Aufklärung von mafsgebender Seite bedarf. Nach dem, was über Emins Stellung zum Reiche bekannt geworden war, nahm man stets an, daß derselbe durch Vermittelung des Reiches (es wurde z. B. sogar das Gehalt von 20,000 ℳ genannt) getreten sei. In dem erwähnten Briefe behauptet nun Emin, bis heute noch nicht engagirt zu sein, vielmehr ziehe er als rechter Aventurier ins Land. — Die weiteren Nachrichten bestätigen die Schwierigkeiten, mit welchen Emin auf seinen Märschen zu kämpfen gehabt hat und welche die Errichtung mehrerer befestigter Stationen zwischen der Küste und Mpuapua. — Als das Ziel der Expedition wird ausdrücklich der Viktoria-Nyanza-See bezeichnet, an dessen Ufer ebenfalls eine — besonders wichtige — Station errichtet werden soll. — Mit Rücksicht auf diesen Umstand tritt in den letzten Tagen die „Köln. Ztg." mahnend dafür ein, daß die baldige Beschaffung eines Dampfers für den Viktoria-See ein und ist es bei der Wichtigkeit der Sache zu verwundern, daß die übrige Tagespresse diese Anregung nicht lebhafter unterstützt.

Der bekanntlich in deutschen Diensten befindliche englische Karawanenführer Stokes befindet sich auf dem Wege nach Tabora, um an diesem Orte die längst geplante Station zu errichten.

Von Dr. Baumann liegt der erste ausführliche Bericht vor, welcher das von Hauptmann Welfs schon früher abgegebene Gutachten bestätigt, nach welchem der Bahnbau durch Usambara keine erheblichen Schwierigkeiten bietet. Über die zur Belebung des Handels mit dem Usambara-Gebiete nothwendigen Maßnahmen werden sehr schätzenswerthe Winke gegeben, ebenso enthält der Bericht interessante Aufschlüsse über die politischen Verhältnisse in dem durchforschten Gebiet.

Dr. Peters ist in Berlin eingetroffen. Für seine Stellung zum auswärtigen Amt ist nicht unwichtig, daß der Chef der Kolonialabtheilung, Geh. Legationsrath Kaiser, ihm Namens dieser Behörde ein Begrüßungstelegramm gesendet hat und daß dessen Vertreter, Legationsrath Rettig, an einem ihm zu Ehren hier veranstalteten Festessen theilgenommen hat. — Gerüchtweise verlautet, Peters solle zum General-Konsul in Sansibar ernannt werden, indessen scheint uns diese Nachricht aus mancherlei Gründen wenig glaubhaft.

Während über die Verhandlungen mit dem Sultan von Sansibar wegen Abtretung des Küstenstreifens noch immer nichts bestimmtes verlautet, beschäftigt sich die Presse jetzt mit der Frage, wer die hierfür zu gebende Entschädigung in letzter Linie zu zahlen haben wird und kommt zu dem Schlufs, daß dies nur die „Ostafrikanische Gesellschaft" sein kann, welche allerdings nur im Stande sein würde, die vom Reich zunächst vorzustreckende Summe in, ihren geringen Mitteln entsprechenden, kleinen Raten zurückzuerstatten.

Major v. Wifsmann, welcher am 15. September wieder in Berlin erwartet wird, beabsichtigt, im Oktober auf seinen Posten zurückzukehren.

Wifsmann hat nunmehr seine Antwort auf den „offenen Brief des Dr. Warneck", welcher sich auf die der protestantischen Mission gemachten Vorwürfe bezog, als Broschüre erscheinen lassen, in welcher er die von ihm aufgestellten Behauptungen durch eine Reihe von Beispielen belegt und für seine Ansicht, daß die Mission in Afrika nach dem Grundsatz labora et ora verfahren müsse, und in einer auch dem Laien durchaus einleuchtenden Weise den Beweis antritt.

Eine sehr bedeutende deutsche Karawane, nach einer Nachricht mit 2800, nach einer anderen mit 4000 Trägern, soll demnächst von Bagamoyo nach dem Victoria-See aufbrechen.

In einem Artikel der „Nat.-Ztg." wird vor übereiliger Auswanderung nach Sansibar und dem deutschen Schutzgebiet energisch gewarnt, indem ausgeführt wird, daß für Leute ohne gröfsere Kapitalien, namentlich für junge Kaufleute, die Aussichten bei den jetzt noch sehr wenig entwickelten Verhältnissen wenig günstig seien.

Das Reichs-Postamt sendet mit dem nächsten Dampfer zwei weitere Postbeamte nach dem Schutzgebiet. Neben dem in Sansibar geplanten Postamt sollen bereits jetzt auch solche in Bagamoyo und Dar-es-Salaam errichtet werden.

Südwestafrikanisches Schutzgebiet. Der Reichskommissar Dr. Göhring, hat sich, einem Bericht des „D. Kolonialblattes" zufolge, vor seiner Abreise nach Namaqualand, einer Einladung Mahareros folgend, in Begleitung des Hauptmanns von François nach Ockahandja begeben, wo eine grofse Versammlung der mauhafetsen Hereros-Häuptlinge stattfand, welche in feierlicher Form die Huldigung abgab, an dem mit Deutschland abgeschlossenen Schutzvertrag festhalten und die Deutschen als Brüder betrachten zu wollen. — Das Verhältnifs zwischen den Hereros und der Schutztruppe scheint sich wesentlich gebessert zu haben. — Es wird von den ersten praktischen landwirthschaftlichen Versuchen, welche in Angriff genommen sind und sich zumeist auf Viehzucht erstrecken, berichtet. — Der in letzter Zeit öfters genannte Reisende der „Südwestafrikanischen Kolonial-Gesellschaft" Hermann, welcher sich einige Zeit in Deutschland aufgehalten hat, ist wieder nach dem Schutzgebiet abgereist, mit der Absicht, in Bethanien eine landwirthschaftliche Versuchsstation zu errichten, welche als Ausgangspunkte für deutsche Ansiedlung dienen soll. — Nach Privatbriefen aus Kapstadt soll die Kapkolonie die Einführung sehr hoher Zölle an der Walfischbay beabsichtigen. Wenn schon dieselben uns in Anbetracht des uns eingeräumten Transitrechtes auch nicht direkt berühren würden, so würden sie doch dem Verkehr noch mehr Schwierigkeiten bereiten als dies jetzt bereits der Fall ist.

Kamerun. Herr von Puttkamer, der neuernannte Gouverneur von Kamerun, zuletzt Reichskommissar im Togogebiet, ist auf seinem neuen Posten eingetroffen. — Dr. Zintgraff wird sich in Begleitung des Lieutenants von Spangenberg, welcher den verstorbenen Hauptmann Zeuner ersetzen soll, Ende dieses Monats auf seinen Posten zurückbegeben, mit der Aufgabe, die Aufschliefsung des nördlichen Kamerungebietes wieder energisch aufzunehmen. — Neben Wörmann hat auch die Hamburger Firma Jantzen & Thormählen gröfsere Handelskarawanen ausgerüstet, um die durch unsere Offiziere gewonnenen Vortheile sofort auszunützen. — Eine Anzahl Grofs-Industrieller hat sich ferner bereit erklärt, sobald der Ring der eingeborenen Zwischenhändler in den von Zintgraff bereits durchreisten Gebieten bis zum Benue vollständig gebrochen sein wird, die Einfuhr besonders im Innern begehrter Stoffe zu versuchen.

Für die katholische Mission in Kamerun ist ein apostolischer Präfekt ernannt worden, welchem Seitens der Kolonial-Abtheilung des Auswärtigen Amtes Schutz und Unterstützung zugesagt worden ist.

Togogebiet. Zum Reichskommissar im Togogebiet ist Dr. Krabbe, seither in Victoria, ernannt. — Hauptmann Kling wird Ende des Jahres nach dem Schutzgebiete zurückkehren, um die Gesammtleitung sämmtlicher Expeditionen und Stationen im Innern zu übernehmen.

Neu-Guinea. Eine Expedition nach dem bisher wenig erforschten Augusta-Flufs hat zwei Tagereisen stromaufwärts das Vorhandensein geeigneten Bodens für Tabakbau ergeben. — Die Eingeborenen benehmen sich wider Erwarten freundlich. — In Brima ist eine neue Tabakspflanze begründet worden.

Digitized by Google

Marschall-Inseln. Der jetzt veröffentlichte Jahresbericht der „Jaluit-Gesellschaft“ theilt mit, daſs sich die Verhältnisse seit Übernahme der Verwaltung durch Reichsbeamte wesentlich gebessert haben. In Folge des Waffeneinfuhrverbotes haben die beständigen Kämpfe der Eingeborenen untereinander gänzlich aufgehört, und das Verbot der Einfuhr von Spirituosen hat das Aufhören der ausschweifenden Gelage zur Folge gehabt, welche oft wochenlang jede nützliche Thätigkeit der Eingeborenen unterbrochen hatte.

Samoa. Der König von Schweden hat zum Oberrichter auf Samoa einen Schweden ernannt, und hofft man, daſs durch diese Ernennung neuen Unruhen vorgebeugt wird, welche, hervorgerufen durch das feindliche Verhältniſs zwischen Matafaa, Malietoa und Tamasese und ihres Anhangs, bereits wieder auszubrechen drohten.

Englische Kolonieen. Zu der ersten Strecke der Bahn von Mombassa nach dem Innern ist unter Feierlichkeiten der erste Spatenstich gethan. Das Kap-Parlament hat das Projekt zum Bau einer Bahn von Colesburg nach Bloomfontain genehmigt, unter der Bedingung, daſs der Oranje-Freistaat sich an dem Unternehmen betheiligt. Die Bahn soll nach dem Vaalfluſs weitergeführt werden, zum Anschluſs an die geplante Bahn nach Prätoria. — Vor Sansibar befindet sich gegenwärtig eine englische Flotte von 11 Kriegsschiffen. Englische Geschütze sind auf Sansibar ausgeschifft worden. In Gegenwart des Sultans fand kürzlich eine groſse Parade der englischen Seesoldaten und Matrosen statt.

Portugiesische Kolonieen. Das erwartete portugiesisch-englische Abkommen ist zu Stande gekommen. Der Zusammenhang des portugiesischen Besitzes im Westen und Osten von Afrika wird darin anerkannt, nur das Schire-Hochland hat sich England als Exklave vorbehalten. Maschona- und Matabeleland sind in dem Abkommen überhaupt nicht erwähnt.

Italienische Kolonieen. Italien beabsichtigt die Errichtung einer subventionirten Dampferlinie und die Einführung eigener Kolonialmünzen.

Spanische Kolonieen. Der Zwischenfall wegen Melilla ist zu Gunsten Spaniens erledigt. Der Sultan von Marokko hat die spanischen Forderungen bewilligt.

Französische Kolonieen. Die französische Regierung beabsichtigt ihre beiden bedeutenden Reisenden, Binger und Duvergier, der Kommission für die Grenzfestsetzung der Sudangebiete beizugeben. — Zum Herbst ist das Zusammentreffen der englischen und französischen Kommissare in Paris verabredet, welche gemeinsam bis in die Einzelheiten die Grenzen des Nigergebietes und der Länder bis zum Tsad-See festsetzen sollen.

Die französische Kammer wird sich sofort nach ihrem Wiederzusammentritt mit dem Trans-Sahara-Bahnprojekt zu befassen haben, welches im Publikum immer mehr Anhänger gewinnt. Die Kosten werden auf 2 bis 300 Millionen Francs veranschlagt.

Niederländische Kolonieen. Zwischen Holland und Frankreich ist nunmehr ein Übereinkommen betr. die Grenzberichtigung zwischen Französisch-Guyana und Surinam zu Stande gekommen.

Transvaal. Die Portugiesische Regierung soll bereit sein, Lorenzo Marquez für 5 Millionen Pfund Sterling an den Transvaalstaat abzutreten, wenn die erforderliche Einwilligung Englands zu erlangen ist.

Kongostaat. Der Kongostaat geht mit Wohlfahrtseinrichtungen für die Eingeborenen vor. Zunächst ist auf der Station Bangola mit der Fürsorge für 170 Kinder der dort beschäftigten Arbeiter begonnen worden, welche in luftigen Häusern untergebracht sind und Natural-Verpflegung erhalten. Ein Dekret verbietet nunmehr die Einfuhr von Spirituosen in den Gegenden, wo deren Genuſs noch nicht verbreitet ist. Ein weiteres Dekret verfügt die Einführung direkter Steuern für industrielle Unternehmungen im Kongostaat und die Erhebung von Wegezoll und Brückengeldern an Flußübergängen. Die Arbeiten am Kongobahnbau schreiten rüstig vorwärts, demnächst sollen drei Lokomotiven und eine Anzahl Wagen in Löwen verladen werden, mit deren Hilfe man die Arbeiten noch bedeutend beschleunigen zu können hofft. —e—

Süd-Amerika.

Das Postwesen in Bolivia. (Schluſs.) Dürftig gekleidet, einen Poncho über die Schultern geworfen, an den nackten Füßen Sandalen, und als ganzen Vorrath ein Säckchen mit Coca zum Kauen, hat der Postillon gegen die fürstliche Belohnung von 12 ₰ (nach unserem Geld) per Legua den Passagier die durchschnittlich 6 leguas betragende Strecke zu begleiten, welche eine Poststation von der anderen trennt. Er hält hierbei gleichen Schritt mit dem Reiter — zwischen 8 und 10 Kilometer in der Stunde — und beaufsichtigt noch nebenher das Packthier. Trinkgelder kennt er nicht. Auf der Station angekommen, wo die Thiere gewechselt werden, rastet er kurze Zeit und begiebt sich dann, die Thiere hinter sich herziehend, auf seine Station zurück. Dies ist die Rolle des Postillons soweit die Reitpost in Betracht kommt. Doch haben wir in einigen Distrikten Bolivieens auch berittene Postillone zum Begleitung gehabt, z. B. auf der Strecke Pampa Aullagas—Potosi, ohne daſs eine höhere Taxe hierfür hätte angerichtet werden müssen. Verlangt aber der Reisende von sich aus berittene Postillone, so hat er, wenn sie ihm gewährt werden, was im Belieben des Postmeisters steht, die doppelte Taxe zu bezahlen. Für die Thiere sind dem Postmeister auf dem Lande 10 centavos (24 ₰) per legua, in den Städten 20 centavos für die ersten 5 leguas außerhalb der Stadt zu entrichten; er hat das Recht, 10 centavos für das Übernachten in seiner Posta zu fordern und die Pflicht, dem Passagier Essen — eine Suppe — heißes Wasser, Licht und, wenn nöthig, Futter für eigene Thiere zu verabreichen; seine Hotelrechnung, posada genannt, ist immer sehr mäßig; sie übersteigt, ohne Putter, keinesfalls 80 ₰. Auch der Postillon erhält für die 5 leguas des Städteravon doppelte Taxe. Die Mauthhäuser der Postas sind gemeiniglich recht schlecht und mit Untugenden behaftet. Niemand scheint sie. Die Reisenden, Postkuriere und als Staffetten reisende Offiziere denken nur daran, möglichst schnell vom Flecke zu kommen, ob die Thiere abgetrieben werden oder nicht. Vorschriftsmäßig dürfen zwar nicht mehr als 10 km in der Stunde geritten werden. Kuriere und Staffetten sind an diese Vorschrift nicht gebunden.

Wo die berittene Briefpost kursirt, haben die Postillone nichts mit der Briefbeförderung zu thun. In den Distrikten und auf den Routen aber, wo eine solche nicht besteht, fällt den Postillonen, oder richtiger gesagt den Portapliegues (Depeschenträgern) die Aufgabe zu, den Briefverkehr und amtlichen Schriftwechsel zu besorgen. Laut Gesetz von 1880, seitdem der Staat die groſse ökonomische Umwälzung in Angriff genommen hat, die Gemeinde-Indianer gegen eine geringfügige Ablösung zu Eigenthümern des Bodens zu machen, auf dem sie von altersher wohnten und eigentlich nur als Erbzinspächter betrachtet wurden, sind die Indianer, wenigstens dem Wortlaut nach, von allen Frohnden befreit, die früher als Ungleichheit ihren weißen Mitbürgern gegenüber auf ihnen lasteten; nur die Verpflichtung für die Gemeinden, Postlinie oder Portapliegues zu stellen, muſste aufrecht erhalten werden. Gesetzlich hat eine jede Gemeinde wöchentlich zwei Gemeindeglieder als Portapliegues zu stellen. Thatsächlich werden diese Fragen durch das Herkommen (la costrumbre), das meistens mit den Gesetzesbestimmungen übereinstimmt, geregelt.

Der Portapliegues legt, wenn auf seinem Wege keine Postas, wo er abgelöst werden kann, bestehen, eventuell erstaunliche Distanzen in unglaublich kurzer Zeit zurück. Diese Indianer sind wegen ihrer Marschfähigkeit berühmt. Für seinen Unterhalt sorgt der Portapliegues selbst, indem er, frugal wie diese Rasse ist, ein kleines Quantum gerösteten Mais und Schwelengriechen mit sich führt; die Coca fehlt selbstverständlich nicht als verdauungsbefördernden Genußmittel.

Der Gemeindeindianer soll, sagten wir, zu keiner anderen als der vorerwähnten Leistung herangezogen werden; dessen ungeachtet sieht sich die Regierung sehr oft genöthigt, den Postmeistern einzuschärfen, daſs die Postillone nicht zu Feldarbeiten auf den den Postmeistern gehörigen Privatgrundstücken herangezogen werden dürfen, und noch weniger ohne Bezahlung; daſs der Postmeister von den Gemeinden auch nur die durch das Herkommen erlaubte Zahl von Postillonen fordern darf und absolut keine weiteren, um sie für sich selbst zu beschäftigen.

Den Korregidoren, von jeher bekannt als Aussauger der Indianer, ist in den Provinzen durch Resolution von 1879 die Eigenschaft als Unterabtheilungen der Briefpost beigelegt. Da sie für dieses Nebenamt keiner Verantwortung unterworfen sind, so haben sich bei der Regierung die Klagen über Unterschlagung von Korrespondenzen gehäuft; außerdem verwenden sie die Portapliegues zu Arbeiten, die mit der Beförderung von Schriftstücken nichts zu thun haben, wodurch unter dem Deckmantel der gesetzlich vorgeschriebenen Leistung des Postillondienstes mit den abgeschafften Frohnden in alle Ewigkeit weitergegangen wird. Mißbräuche sind eben schwer auszurotten. Die Postillone dienen willig, wenn man keine anderen

Digitized by Google

Leistungen von ihnen fordert, als die, welche ihnen durch das Gesetz aufgebürdet sind.

Allerdings kommt es ja auch vor, daſs die Portapliegues die Touren nach ihren Gutdünken ausführen, ohne die Bestellstunden zu beachten, daſs man sich genöthigt sieht, sie an ihre Pflichten zu erinnern; ein weiteres Motiv unzuverlässiger Briefbeförderung sind aber auch die häufigen partiellen Aufstände der Indianer oder die Rivalitäten, die zwischen Gemeindeindianern bestehen, welche den Dienst zwischen zwei Postas zu versehen haben.

Auch die Briefbeförderung per Postkutsche hat noch mit manchen Hindernissen zu kämpfen. Der Betrieb der Postkutschen ist konzessionirt, zum Theil auch subventionirt, weil manchen Orts kaum die Betriebskosten gedeckt werden könnten. Für Strecken, z. B. wie diejenige von Oruro nach Cochabamba hätte sich der Reisende, der früher mühsam auf Pferd die gewaltige Binnenkordillera überkletterte, nicht träumen lassen, daſs je durch Fuhrwerke eine regelmäſsige Verbindung ermöglicht werden könnte, wenn ja auch begreiflicher Weise für einen Fahrweg weniger schroffe Gebirgspässe und Schluchten ausfindig gemacht werden mussten.

Für die erwähnte 56 leguas lange Strecke erhält der Unternehmer, der eine Kaution zu leisten hat, eine monatliche Subvention von 125 Bolivianos (à 2,88 ℳ). Der Betrieb kann nur unterbrochen werden, wenn die Regen den Weg unfahrbar machen. Für Passagerpreis darf er 25 Bos fordern. Freigepäck 25 Pfd. Für überschüssiges Gewicht wird 6 Bos per Zentner berechnet. Die Wagen sind für 4 Sitzplätze eingerichtet. (Route Oruro—La Paz fassen sie 14 Personen, weil die Wege besser sind.) Beiwagen sind zu stellen, wenn sich eine gröſsere Zahl von Passagieren einfindet. Weder Thiere noch Futtervorräthe dürfen von der Regierung requirirt werden. Die Regierung trägt zur Instandhaltung der Wege bei durch die Wegesteuer (prestacion vial), wonach jeder Erwachsene im Alter von 18 bis 40 Jahren zwei Tage jährlich an der Eröffnung und dem Unterhalt der Landesstraſsen zu arbeiten oder für einen Stellvertreter 1 Bos zu erlegen hat.

Die Anfänge dieser Fahrstrecke waren in dem Maſse schwierig, daſs einmal der zweite Vizepräsident der Republik mit anderen Passagieren einen Theil der Route zu Fuſs zurücklegen hatte, schliefslich auch die Kutsche umgeworfen wurde.

Hat die Regierung schon bedeutende Schwierigkeiten, nur die verschiedenen öffentlichen Kassen zur Rechnungsablegung zu bringen, weil es eben der ganzen Administration an Einheitlichkeit und zuverlässigem Personal mangelt, so darf man selbstverklärlich in anderen Verwaltungszweigen nur auf das geringste Maſs von Pünktlichkeit zählen, muſs sich eben häufig mit Bruchstücken begnügen, aus welchen auf ein statistisches Ganze geschlossen werden kann.

Von 1886 liegt indefs die vollständige Bewegung des Postverkehrs vor, dessen Resultat sich wie nachfolgend stellt:

	Erhaltene Stücke	Abgesandte Stücke
Gewöhnliche Briefe . .	379 458	413 984
Eingeschriebene Briefe .	7 323	4 586
Amtliche Schriftstücke .	23 666	25 263
Drucksachen . .	421 498	235 792
Postpackete (encomiendas)	6 723	7 371
	838 668	686 998

Finanzausweis der Postadministrationen

	Einnahmen	Ausgaben
Sucre	Bos 10 053,05	Bos 9 102,22
La Paz	„ 16 172,05	„ 13 079,49
Cochabamba . .	„ 6 849,50	„ 7 035,69
Potosi	„ 5 418,95	„ 8 971,70
Oruro	„ 4 265,16	„ 10 159,62
Santa Cruz de la Sierra .	„ 1 652,15	„ 5 726,37
Tarija	„ 1 467,45	„ 3 109,70
Trinidad (Beni) . .	„ 661,21	„ 1 691,60
	Bos 46 539,82	Bos 58 792,39

Defizit Bos 12 252,57.

Die Einzelnheiten eines Departementsverkehrs und zwar des wichtigsten ersehen wir aus den Statistiken von La Paz und zwar ist, in Bezug auf den Briefpostverkehr mit dem Auslande (wie angenommen werden darf in Folge des Eintritts in den Weltpostverein) die Zunahme der Korrespondenz und des Drucksachenaustausches äuſserst beachtenswerth. Die Postsendungen dieses Departements nach dem Auslande in 1887 zeigen, daſs von jenem Datum an direkt adressirte Postsachen nach Ländern abgehen, die früher nur auf indirektem Wege zu erreichen waren.

Postverkehr im Departement La Paz nach dem Auslande 1887.

	Briefe	Postkarten	Drucksachen	Muster	Offizielle Schriftstücke
Europa . . .	3 799	101	581	16	75
Asien . . .	—	16	3	—	5
Amerika . . .	25 021	123	8 316	41	111
Afrika . . .	3	7	1	—	6
Ozeanien . .	2	—	—	—	—

Der Gesammtpostverkehr dieses Departements stellt sich im Jahr 1888 wie folgt:

	Erhaltene Stücke	Abgesandte Stücke
Verkehr mit dem Inland .	116 765	167 021
Verkehr mit dem Ausland	60 703	51 636
	177 468	218 657
darunter waren Postkarten	2 619	3 519

Von allen Punkten der Republik unterhält La Paz den bedeutendsten Austausch mit dem Auslande. Er ist repräsentirt durch Chili mit 42 339; Peru 35 931; Frankreich 7 096; Argentinien 5 949; Nordamerika 4 703; Deutschland 3 865; England 3 636; Spanien 3 181; Italien 1 225; Kolumbien 676 nus. Stücken.

Bezüglich der Organisation der Korreos und Postas beläuft sich die Zahl der Poststellen im Departement auf 29; Zahl der Angestellten der Administration in La Paz 7; Zahl der Unteradministratoren 28; der Postmeister 11; der den Postas zugetheilten Postillone 54. Ausdehnung der Postrouten des Departements 2 010 km auf festem Land; 116 km auf dem Titikakasee. Länge des jährlich durch die Kurriere des Departements zurückgelegten Weges: 209 040 km auf festem Land; 12 064 km auf dem See.

Finanzielle Ergebnisse

Einnahmen		Ausgaben
Markenverkauf usw.	Bos. 16 86 8,60	Gehalte . . Bos. 4 551,—
		Transport . „ 6 573,—
		Subvention an die Posta . „ 960,—
		Verschiedenes „ 2 250,75
		Bos. 14 277,75

Ueberschuſs Bos. 2 590,85

Zur Orientirung der Entfernungen zwischen den verschiedenen Departements-Hauptstädten mag nachstehende Aufstellung dienen, die in diagonaler Linie abgelesen wird. Z. B. von Sucre nach Potosi 20 leguas, nach Tarija 96, nach Oruro 74, nach Cobija 187, nach La Paz 123 usw.

Von Sucre . . . . . nach								
„ Potosi	20	—	—	—	—	—	—	—
„ Tarija	80	96	—	—	—	—	—	—
„ Oruro	143	63	74	—	—	—	—	—
„ Cobija	183	150	158	187	—	—	—	—
„ La Paz	232	49	192	112	123	—	—	—
„ Cochabamba . . .	80	229	96	190	80	65	—	—
„ Santa Cruz . . .	107	187	345	143	210	165	127	—
„ Trinidad (Beni) .	190	200	250	535	236	360	280	265

Das in dieser Liste aufgeführte Cobija, der einzige Hafenplatz, den Bolivien früher am stillen Ozean besafs, steht, seit der provisorischen Annexion des bolivianischen Littorals durch Chili, unter chilenischer Verwaltung.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Hamburg" hat ausredend am 21. August, 8 Uhr Morgens, Dover passirt. „Tijuca" ist am 24. August von Rio de Janeiro direkt nach Hamburg abgegangen. „Orinoco" ist am 27. August, Nachts, von Bahia nach Europa abgegangen. „Argentina" ist am 26. August, Morgens, in Bahia angekommen. „Santos" ist angekommen am 25. August, Vorm., in Rio de Janeiro angekommen und am 26. August, nach Brasilien weiter gegangen. „Bahia" hat rückkehrend am 27. August, 5 Uhr Morgens, Dover passirt. „Cintra" ist rückkehrend am 28. August, Morgens, in Lissabon angekommen und am 28. August, Nachmittags, nach Hamburg weitergegangen. „Uruguay" ist am 28. August von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Pernambuco" hat am 28. August, 7 Uhr Morg., ausgehend Dover passirt. „San Nicolas" ist rückkehrend am 29. August, Morgens in Lissabon angekommen und am Nachmittag nach Hamburg weitergegangen.

— Das Speditionshaus August Bienenthal — Hamburg — theilt uns berichtet aus folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Cremon" 16. September, Dampfer „Orinoco" 30. September, Dampfer „Steinhöft" 30. September.

New York via Southampt: Dampfer „Rhaetia" 7. September, Dampfer „Amalfi" 10. September, Dampfer „Bohemia" (von Riesa) 17. September, Dampfer „Taormina" (von Riesa) 24. September.

Baltimore, Dampfer „Bosnia" 5. September, Dampfer „Dania" 19. September.

Philadelphia und New York, Dampfer „Andes" (a. 10./12. September

Westindien: Trinidad, Lagunilla, Puerto Cabello, Curacao (Ciudad Bolivar, Maracaibo a. Umiad.), Dampfer „Atlantic" 24. September.

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Montevideo" 11. September, Abends, Dampfer „Orinoco" 25. September, Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos Dampfer „Curityba" 18. September, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Lissabon" 18. September, Abds., Dampfer „Bahia" 25. September, Abends, Dampfer „Rosario" 30. September, Abends.

Digitized by Google

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) anl) Dampfer „Serapis“ (Chile, Peru) 6. September, Dampfer „Miranda“ (Chile, Peru) 13. September, Dampfer „Memphis“ (Chile, Zentral-Amerika) 15. September, Dampfer „Totonac“ (Chile, Peru) 20. September, Dampfer „Valeria“ (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 27. September.

Inden.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anl. via Antwerpen, Dampfer „Bhopal“ 10. Sept.
— Karachee, Bombay, Dampfer „Trifels“ Mitte September, Dampfer „Ehrenfels“ Mitte Oktober.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Denbighshire“ 25. Septemb., Dampfer „Oceana“ 5. September, Dampfer „Alecto“ 19. September.
— Singapore, Hongkong, Biogo, Yokohama, Dampfer „Oxford“ 10. September.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Biogo, Dampfer „Ulnaze“ 10. September.

Afrika.

Marokko: Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon), Postdampfer „Brutus“ von der „Atlantische“ 21. September, weiterer Abgang ein Dampfer.

Westküste: Diversen Häfen und Plätzen, Dampfer „Rhone“ 14. September, Dampfer „Melembas“ 24. September.
— Canar, Inseln, Goree, Accra, Lagos und andere Häfen (Madeira anlaufend), Dampfer „Carl Woermann“ 15. September.
— Bonny, Old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gaboon und andere Häfen bis Loando, Dampfer „Belgian Prince“ ca. 15. Sept., Dampfer „Congo Prince“ ca. 13. Oktober.
Süd- und Ostküste: Walfischbai, Port Elisabeth, Algoa Bay, East London, Natal, Dampfer „Ulaze“ 17. September, Dampfer „Durban“ 1. Oktober.
— Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bay (Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend), Dampfer „Bundesrath“ 17. September.
Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank, Berlin
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Linkstraße 32.
(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)
Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte bei Anreisen von den Absenderstationen der E.-B. stellt unerbittlich Firma 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten der E.-B werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adresse seiner Auftraggeber theilt der E.-B nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

464. Die Direktion der „Hermannstädter Allgemeinen Sparkassa“ theilt uns mit, daß die Pfandbriefe ihrer Anstalt auch für Militär-Heiraths-Kautionen und Vadien als geeignet befunden worden sind und zwar mit folgendem Erlaß des hohen gemeinsamen Reichs-Kriegs-Ministeriums Z. 3800 1890:

„Seine k. und K. Apostol. Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 22. Juli 1890 allergnädigst zu genehmigen geruht, daß die Pfandbriefe der „Hermannstädter Allgemeinen Sparkassa“ zur Sicherstellung von Militär-Heiraths-Kautionen unter den im § 27 der Vorschrift über die Heirathen im K. und K. Heere enthaltenen Modalitäten verwendet werden dürfen und daß hiernach die Beilage 6 dieser Vorschrift ergänzt werde.

Zugleich findet das gemeinsame Kriegs-Ministerium zu gestatten, daß die Pfandbriefe der „Hermannstädter Allgemeinen Sparkassa“ auch als Kautionen und Vadien bei Lieferungen für das Militär-Ärar und in Vertragsverhältnissen mit denselben verwendet werden.“

462. Die Firma Thyssen & Co., Röhren-, Eisen- und Stahlwerke, Verzinkerei und Nagelfabrik, in Mühlheim a/d. Ruhr, theilt uns unterm 26. August cr. mit, daß sie den Herrn August Wilke und Hermann Eumann Kollektiv-Prokura ertheilt hat.

463. Una casa en una poblacion importante del interior de Alemania, importadora de drogas, desea entrar en correspondencia con exportadores de tales paises, en los cuales se producen gomas, que pudieran substituir la goma arabica. Se pide muestras, divididas en dos o mas clases, pormenores, del tiempo de cosecho, cantidades obtenibles, modo de empaque y precios. Estos ultimos deben ser calculados puesto in mercancia a bordo del buque en el puerto o en un fonse posible esto, para hacer un calculo exacto, datos aproximativos respecto de los fletes de tierra y mas gastos. Dirigese muestras y correspondencia bajo letra L. L 419 a la „Deutsche Export-Bank“, Berlin W., la cual lo remitara a los interesados.

464. Un instituto xylografico en Alemania, muy afamado, establecido desde muchos años y premiado en varias exposiciones que se ocupa de preferencia en la fabricacion de litografias, chromos, vignetas etc. destinados principalmente para usos comerciales, solicita correspondencia con fabricantes, industriales o negociaciones mercantile para dibujar ó imprimir anuncios, avisos, tarjetas, calendarios o trabajos analogos. Dicho establecimiento emplea artistas de merito y se recomienda por su larga experiencia, elegancia en sus dibujos y novedad de estilos. Presupuestos gratis. Solicitantes se sirven dirigir bajo letra L. L. 420 á la „Deutsche Exportbank“, Berlin W.

465. A leading establishment in the stone cutting line, established since 1848 and manufacturing principally gems, sleevebuttons, stick and umbrellas handles, agate-mortars and brie à brac solicite correspondence with owners of mines, commercial houses occupied in the mining line or mining engineers, provided the latter parties decide to do business through the intervention of respectable firms advantageously known in their residence preferente prices required for the direct importation of the raw-material of cristal, onyx, opalos, bloodstones, crodolyte, moonstone, agate, Labrador or any other stones appearing suitable for said purpose. Said firm request parties willing and able to enter into business connections to forward by sampleprost samples, divided in three classes, best medium and bad quality, in order to prove lu this way the experience of shippers in handling these articles, further to state prices for best class only, calculated by weight (english or Kilos) put, all charges included, on board of vessel in next port; quantities that might be delivered monthly or yearly as well as all other particulars suitable for facilitating purchases or consignments. Samples and correspondence to be directed under L. L. 421 to the „Deutsche Exportbank“, Berlin W.

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal—Hamburg.

„Wega“ (Eisen) Klasse 3/3 L 1 1 1115 t Register ca. 18. September.

„Sierra Madrona“ (Eisen) Klasse 100 A 1. 1430 t Reg. ca. 30. September.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

[91]

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc.“

Berlin W., Linkstr. 32. [121]

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Geestemünde, Oporto** und **Lissabon** nach

Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,

Postdampfer **„Brutus“**, Kapitän G. Blumberg, am 21. September.

Nächster Dampfer am 12. Oktober.

Nähere Nachrichten ertheilen: [136]

„Deutsche Exportbank“, Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^n. Schildt & Co., Hamburg.

von Poncet Glashütten-Werke

Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, geprosst und geschliffen. Apparate, Gefässe und Utensilien für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. Batteriegläser und Glasküsten, sowie Glühlampenkörper und Isolatoren für elektro-technische Zwecke. Flaschen, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. Schau- und Standgefässe, Fruchtschalen etc. geprefst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. Atelier für Schrift- und Decorations-Emaille-Malerei auf Glas und Porzellan.

(255)

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[119]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Digitized by Google

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 15. Septbr.: Postdampfer **„Carl Woermann“**, Capt. **Fastert** nach **Madeira, den Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Am 30. Septbr.: Postdampfer **„Ella Woermann“**, Capt. **Dücker,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monate** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie“,** große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Neuestes

mechanisches Musikinstrument

Mignon-Orgel

ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten

W. Helbig & Co. [258]

Berlin N. 28, Streitzerstr. 61.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien 1873 Bern 1876 Adelaide 1887 Melbourne 1888 Sydney. 1888.

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

älteste und größte ausschließliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 38 224, 38 011, 31 483.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel aller gangbaren Systeme.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28 876,

um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 8 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Bleichen von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Strangziegel-Schneide- und Prägetisch.

Automat. Schwingsieb.

(4)

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,

sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen** und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen;

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel 1/1, 2/3, 3/4, Lochverblender, Simse usw.

J. Neuhusen's

Billard-Fabrik

BERLIN S.W.

versendet unter Garantie ihre Spezialität:

patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 2 Sekunden zum eingesetzten Spielstisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Brüssel, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Neuestes u. höchst Interessantes Gesellschaftsspiel auf dem Billard

Jeu de baraque. [253]

Prospekte und illustrirte Kataloge gratis.

Rosenfirma Gebr. Schultheis

in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichniß gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigen Abbild. sowie **Illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur 8tägigen Ansicht, gegen Einsendung von ℳ 1 resp. 2 [17]

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstraße 35.

Einkäufer [168]

für überseeische Häuser.

Delin & Boesler

(Inhaber C. Boesler)

BERLIN O., Gebner Weg 117.

Fabrik

von Kollerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Pillenpparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kollereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Große illustrirte Preislisten gratis und franko.

goldene Medaillen. Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) **für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Vorordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [89]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [79]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [1]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien } f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco** am **11.** und **25.** jeden Monats,
„ **Bahia** am **4.** und **18.** jeden Monats,
„ **Rio de Janeiro** und **Santos** } am **4., 11., 18.** und **25.** jeden Monats.

Sämmtliche nach Brasilien gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario** und **San Nicolas** } jeden Donnerstag Abend. [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restartirer-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulateure-Bunsen, Pat.-Vierpendel-Regulateure, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpothanimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Weise & Monski, Halle a. S. (250)

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Gröfste und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnifs. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grofse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Maafs. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat September 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 5., 19. und 26.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (2., 16. und 30.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstrafse No. 16. [11]

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [18

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

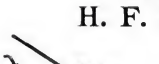
Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [16]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.



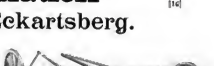
Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kuranten gratis und franko.



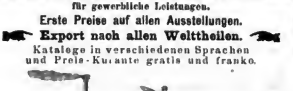
Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen,

Mühlen- und Futtermaschinen.



Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

Fried. Filler & Hinsch, Ingenieure.

Maschinenfabrik Eimsbüttel Hamburg.

Grosse goldene Staatsmedaille.

22 andere Auszeichnungen. [15]

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft.

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Eingetragene Schutzmarke

F.I.G. NEPTUN

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [19]

für jeden Zweck.

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.

Blitzableiter.

Gröfste und leistungsfähigste Windmotorenfabrik

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

u. Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System. Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen.

D. R.-Patent.

D. R. Patent. 46]

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising-Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

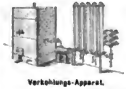
Export. Export.

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau. [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und den jenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

Digitized by Google


Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation,

DAMPFÜBERHITZER

Ventil.

Drehsäulenlicher.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schwefeleien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung. Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung. Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke, Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN.** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eludampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Eisenkonstruktionen.

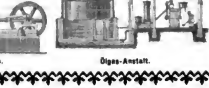
Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage

Dampf-Pumpe.


Ölgas-Anstalt.

Trocken-schrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

[13]

Trockenwagen mit Hordan.

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark

Die Länder und Staaten sind skizirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte,** etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptlinienbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **auf den höchster Auszeichnungen auf 6 Ausstellungen prämiirt.**

[2]

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Plane-Fabriken, sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

seit 1859: [15]

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chausseestraße 31.

Horizontalgatter.

Bereits über 540 Sägegatter geliefert. *Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko*

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gasmotor.

Einfachste, solide Construction.
Geringster Gasverbrauch!
Ruhigster u. regelmässiger Gang.
Billiger Preis!
Aufstellung leicht.
Sombart & Co., Magdeburg (Fuerstenwall).

Beiheftgriffe der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [28]

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of **Maag-Bitter,**

ander de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwoners van dit Ryk en deze Stad, en dezelfs omstreken, als veel nut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en in Groot Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg in Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geen Flaschen worden voor echt erkend dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers hijgevoegd biljet door mij zijn ondertiekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

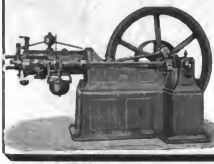
Export nach allen Welttheilen.

ALLEIN ECHTER

Rheinberg a. Niederrhein

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrisches Lichtbetrieb geeignet. Ueber 600 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. - Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — Gas-Röhren

I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung.

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourante, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Telegraphen-Bau-Anstalt

von

H. Heinke,

Berlin SW.,

Barutherstraße 9,

liefert die bewährtesten Haus- und Hoteltelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiscourante gratis.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Siegismundstraße 11
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Ausländische Kulturbilder.

Feuilletonistische Beilage zum „Export".

1890. Dienstag, den 2. September. Nr. 36.

Unter der heutigen Nummer des „Export" erscheinen die „Ausländischen Kulturbilder" zum ersten Mal. Dieselben haben die Aufgabe, unsere Leser mit den Kulturzuständen insbesondere des überseeischen Auslandes bekannt zu machen.

Alle Diejenigen, welche sich durch geeignete litterarische Beiträge an diesen Beilagen zu betheiligen gedenken, wollen sich dieserhalb mit der Redaktion des „Export", Berlin W., Linkstraße 32, in Verbindung setzen.

Bilder aus Zentral-Amerika.

I. Der Alkalde. [Nachdruck verboten.]

Es war einer jener unvergleichlich herrlichen Abende, wie sie nur ein kräftiger Gewitterregen, welcher ein tropisches Hochplateau überschüttet, hervorzubringen vermag und die den freiwillig Verbannten mit so manchen Widerwärtigkeiten seines Adoptivvaterlandes aussöhnt.

Die aufgeregte Natur hatte sich beruhigt.

In schwarzblauer Pracht, übersäet mit Sternen, wölbte sich der Himmel über der getränkten Erde. Aus den Gebüschen sandten tausende von Gardenien und Jasminen einen betäubenden Wohlgeruch in die reine Luft und mit lautem Gezwitscher fielen aus den dichten Laubkronen der Mango- und Gummibäume grosse Wassertropfen auf die breiten Blätter der niedrigen Bananen und Kaladien. — Zahllose Leuchtkäfer zogen grünlich glänzende Kreise und Striche, ein Heer von geflügelten Ameisen umflatterte die bauchigen Schutzgläser der Kerzen und plumpe, schwärzliche Nachtfalter schwirrten zwischen dem Rankengewirr der Schlinggewächse, welche Mauern und Balken überwucherten.

In behaglichster Stimmung safs nach beendeter Mahlzeit eine Anzahl Herren unter der offenen Säulenhalle eines ehemaligen spanischen Patrizierhauses in P. — Die Zeiten hatten sich geändert. Freilich gaben die aus getriebenem Kupfer gearbeiteten breiten Treppengeländer, die Marmorflliesen der Säle und die reiche Stuckatur der Decken noch ein beredtes Zeugnis früherer Pracht. Aber anstatt der weichen iberischen Lippenlaute schallte jetzt, wenn es galt, die lässigen Packer und Gehilfen zu rascherer Arbeit anzutreiben, durch die weiten Höfe manch kräftiger Zuruf, welcher den Exerzierplätzen Deutschlands entstammte. Das geräumige Erdgeschofs des grofsen Gebäudes war in eine Niederlage für die hundertfachen Industrieerzeugnisse Europas umgewandelt; Kisten, Fässer und Ballen aller Art waren zu mächtigen Stapeln aufgespeichert. Unter den grofsen Bogengängen lagerten Haufen von Ziegenfellen, Ochsenhäuten, Sarsaparillaranken und Sesamsamen, um geordnet und verschnürt den weiten Weg über den Ozean anzutreten und der europäischen Gewerbthätigkeit als willkommene Rohprodukte zu dienen. Ein seltsamer Kontrast zu diesen Zeugen des rastlosen Handelsgeistes, plätscherte in der Mitte des Hofes der alte aus Sandstein gemeifselte Springbrunnen und um denselben entfalteten die hohen und kleineren Vertreter der tropischen Flora ihre riesigen Blätter und köstlich duftenden Blumenkelche.

Die weiten Räumlichkeiten des ersten Stockwerks dienten dem Eigenthümer dieser Schätze und dessen Familie zum Aufenthalt, und als Chef des angesehensten und bedeutendsten Handlungshauses in P. hielt dieser nach althergebrachter Sitte der deutschen Kolonisten im spanischen Amerika an allen Sonn- und Festtagen für Landsleute und Freunde offenes Haus.

In dem kleinen Kreise herrschte das germanische Element vor. Die Mehrzahl der Anwesenden waren Kaufleute nordischer Herkunft, Hanseaten, Hannoveraner und Schleswig-Holsteiner; zwei Ingenieure, welche durch die zahlreichen neuen Eisenbahnunternehmungen hierher gelockt worden, vertraten die Neckar- und Mainländer, drei andere Herren die Eisenindustrie der Rheinlande und der Arzt dieser kleinen deutschen Niederlassung die alte Kaiserstadt an der Donau. — Unter den älteren Anwesenden befand sich eine hohe stattliche Gestalt mit stark militärischer Prägung. Es war ein Repräsentant der in überseeischen Ländern so häufig angetroffenen, gewissermaisen vaterlandslosen Verschollenen, deren Geburt, Familieneinflufs und sorgfältige Erziehung ihnen eine vielleicht glänzende, wenigstens aber gesicherte Zukunft in ihrer Heimath gewährt hätte, würden sie nicht den Verführungen des grofsstädtischen Getriebes und der Lebensweise, welche ihre Stellung in der Gesellschaft von ihnen verlangte, zum Opfer gefallen und darauf in eine für sie unverständliche und fremde Welt hinausgestofsen sein. „Wegen leichtsinniger Streiche nach Amerika gegangen" lautet ihr Epitaph im Munde ihrer früheren Zechbrüder und Turfgenossen. — — Freiherr von R. war der Sprössling einer alten deutschen Adelsfamilie, deren Name mit den hervorragendsten Ereignissen unserer Geschichte auf das Innigste verwoben war und dessen Ahnen in fast ununterbrochener Reihenfolge die Regimenter ihres Königs gegen den Feind geführt hatten. Seitdem die Verhältnisse ihn zu dem verhängnifsvollen Klimawechsel gezwungen hatten, war seine Laufbahn eine ebenso wechselvolle wie dornenreiche gewesen.

Als Kellner hatte er in den Modebädern der Vereinigten Staaten fungirt, als Packträger auf den Werften der Seehäfen, dann im Arizona, eine Biereinöde die Regimenter ihres Königs gegen den Feind geführt hatten. Seitdem die Verhältnisse ihn zu dem verhängnifsvollen Klimawechsel gezwungen hatten, war seine Laufbahn eine ebenso wechselvolle wie dornenreiche gewesen.

Als Kellner hatte er in den Modebädern der Vereinigten Staaten fungirt, als Packträger auf den Werften der Seehäfen, dann im Arizona, eine Biereinöde an der Grenze von Mexiko, gegen den Feind geführt hatten. Seitdem die Verhältnisse ihn zu dem verhängnifsvollen Klimawechsel gezwungen hatten, war seine Laufbahn eine ebenso wechselvolle wie dornenreiche gewesen.

Als Kellner hatte er in den Modebädern der Vereinigten Staaten fungirt, als Packträger auf den Werften der Seehäfen, dann im Arizona, eine Biereinöde an der Grenze von Mexiko, gegen den Feind geführt hatten. Seitdem die Verhältnisse ihn zu dem verhängnifsvollen Klimawechsel gezwungen hatten, war seine Laufbahn eine ebenso wechselvolle wie dornenreiche gewesen.

Als Kellner hatte er in den Modebädern der Vereinigten Staaten fungirt, als Packträger auf den Werften der Seehäfen, dann im Arizona, eine Biereinöde an der Grenze von Mexiko, gegen den Feind geführt hatten. Seitdem die Verhältnisse ihn zu dem verhängnifsvollen Klimawechsel gezwungen hatten, war seine Laufbahn eine ebenso wechselvolle wie dornenreiche gewesen.

Digitized by Google

dessen Wurzeln so tief säßen, daß selbst die schärfsten Strafen ohne Wirkung blieben.

„Wie jeder Baum hier im Lande Dornen hat, so ist jeder Mann ein Räuber" meinte Einer.

„Die einzige Hülfe ist ein vierundzwanzigstündiges Bad im Ozean bis an die Spitze des Popocatepetl" resumirte ein Zweiter.

Ohne seinerseits seine Meinung zu äußern, hörte der Wirth des Hauses das immer lebhafter werdende Gespräch verfolgt und sich bei direkten Anreden mit einem stummen Lächeln, welches als Zweifel oder Beifall ausgedrückt werden konnte, begnügt.

Eine plötzliche Pause bot ihm Gelegenheit das Wort zu ergreifen und schon in den nächsten Augenblicken waren die erregten Schilderer mexikanischer Verhältnisse in aufmerksame, gespannt lauschende Zuhörer verwandelt. Das besonnene Urtheil des Betreffenden galt in allen Angelegenheiten für entscheidend, bei welchen es sich um die Sicherstellung und Wahrung gemeinschaftlicher Interessen handelte. In allen Kreisen seiner Umgebung genoß Don Pablo den wohlbegründeten Ruf, daß sein natürlicher Takt und seine Menschenkenntniß ihn und diejenigen, welche auf seinen Rath hörten, schon vor manchem folgenschweren Zusammenstoß mit zweifelhaften Kunden oder ränkesüchtigen Beamten bewahrt hatte.

„Sie werden zugeben, meine Herren", fing er an, daß man die Entwicklung und die Ausbildung des Ehrlichkeitsinnes bei den Mexikanern nicht mit demselben Maßstabe messen darf, wie wir es bei der Bevölkerung europäischer Kulturstaaten zu thun berechtigt wären."

„Seit mehr als einem halben Jahrhundert ist das Land in fortwährende Aufstände und verheerende Bürgerkriege verwickelt. Heute war diese, morgen jene Partei am Ruder, meistens nur um unter der Maske politischer Ueberzeugung für ihr eigenes materielles Interesse zu sorgen und das Volk mit aller ihr zu Gebote stehenden Macht auszusaugen. Kein Heerdenbesitzer konnte seinen Viehstand sein eigen nennen, kein Bauer seine Ernte und kein Kaufmann seine Waaren. Man hatte sich daran gewöhnt, seine Beschlagnahme im Namen der Religion, der Freiheit, der Verfassung oder der Fueros als etwas Selbstverständliches, Alltägliches anzusehen und vergalt die gesetzlose Willkür mit Selbsthülfe jeder Art. Wurden dem Handelsstande unerhörte Kriegskontributionen auferlegt und er bei seinen Ansprüchen auf Wiedererstattung hohnlachend auf die stets leeren Kassen der Staatsleitung verwiesen, so verhalfen sich die Beraubten durch geheimen oder gewaltsamen Schmuggel zu ihrem gestohlenen Gelde. In gleichem Sinne handelte der Landmann, der Bergbauer und kleine Bürger — für alle war Regierung und Freibeuterei ein und derselbe Begriff."

„Wir dürfen bei der Beurtheilung der sozialen Zustände Mexikos nie vergessen, daß wir uns in einem Lande befinden, welches nach hundertjähriger Knechtschaft und systematisch durchgeführter Absonderung und Verdummung seinen Bedrückern erst nach harten Kämpfen den Laufpaß gab. Darauf blieb es sich, ohne Erfahrung in der Verwaltung, ohne alle Elemente, welche diese gesunden und kräftigen Staatsleitung zu Grunde liegen und ohne Schulen sich selbst überlassen. Die zahlreichen Versuche, eine feste, den Ueberlieferungen einigermaßen angepaßte Regierung einzusetzen, scheiterten etwa nicht an dem Unverstand der Menge, sondern an der Begehrlichkeit und Herrschsucht Einzelner."

„Zweimal hat man versucht dem Lande die ihm so nothwendige Ruhe durch die feierliche Erklärung monarchischer Regierungsformen zu geben und jubelnd sah die Bevölkerung der Hauptstadt dem Einzug ihrer Kaiser zu. Sowohl Iturbide wie Maximilian fielen, nachdem sie nur kurze Zeit die Krone getragen hatten, unter den Kugeln ihrer Gegner. Nicht die Volksstimme war es, welche das Todesurtheil dieser Männer aussprach. Jeder einsichtige und uninteressirte Mexikaner war von der Reinheit ihrer Absichten überzeugt. Ihre Richter waren diejenigen, welche sich von der Staatskrippe weggedrängt glaubten, aber klug genug waren, ihre wirklichen Motive hinter der Maske politischer Heuchelei zu verstecken."

„Bis zum Jahre 1860, also innerhalb eines halben Jahrhunderts seit seinen Unabhängigkeitsbestrebungen, hat Mexiko nicht weniger als achtundreißig Präsidentenwechsel erlebt. Kaum ein einziger von diesen vollzog sich in friedlicher, unabhängiger Wahl."

„Erst nach dem Sturze des letzten Kaiserreiches gelang es der zähen Energie des alten Juarez halbwegs befestigte Zustände zu schaffen. Sie können sicher sein, meine Herren, daß aber auch er, wie es seinem Nachfolger Lerdo beschieden war, dem Ansturm der Pronunziamentos unterlegen wäre, trotz seines Ruhmes das Land von den Franzosen befreit zu haben. Nur seinem plötzlich erfolgten Tode hat er es zu danken, daß seine Thaten der Nachwelt in — für republikanische Augen wenigstens — ungetrübtem Schimmer überliefert und er schon nach wenigen Jahren zum Helden volksthümlicher Legendenbildung werden konnte."

„Rechnen Sie ferner zu diesen verworrenen Zuständen in der inneren Verwaltung die vollständig vernachlässigte Erziehung der heranwachsenden Generation. Ungeachtet aller wohlgemeinten Verordnungen und selbst Befehle wuchs während Jahrzehnten der überaus größere Theil der Jugend ohne den geringsten Schulunterricht auf. Bei jeder der fast chronischen Zahlungsstockungen städtischer und staatlicher Kassen war der Erste, welcher von der Zahlungsliste gestrichen wurde, der arme Dorfschulmeister. Es vergingen Monate, ehe man auch nur daran dachte, diesen Angestellten eine Abschlagssumme anzuwenden; den größeren Theil ihrer berechtigten Ansprüche mußten sie, um überhaupt zu ihrem Gelde zu kommen, mit achtzig und neunzig Prozent Verlust an die Agenten der Pfandmakler verkaufen."

„Für unsere zivilisirt deutschen Begriffe ist die Existenz eines frühren mexikanischen Schullehrers eigentlich unfaßbar. Das Räthsel ist nur dadurch zu lösen, daß man die gegenseitige Aushülfe durch Verwandte oder Freunde, welche allen Mexikanern der mittleren Klassen bei mäßigen Vermögensverhältnissen eine selbstverständliche Pflicht ist, betrachtet, in Betracht zieht."

„Ein Wunder sollte man es nennen, daß die Rohheit und Unwissenheit der Massen nicht auf eine noch tiefere Stufe gesunken ist, und daß man unter ihnen überhaupt Leute findet, welche lesen und schreiben können."

„Glauben Sie vielleicht, daß es in Deutschland nach dem dreißigjährigen Kriege besser ausgesehen hat, als bis vor Kurzem hier in diesem Lande?" wandte sich der Sprecher an den Herrn, welcher die Taucherkur als radikalstes Mittel für die moralische Sanirung des Landes erklärt hatte.

„Sie mögen wohl Recht haben" war die einzige Erwiderung, welche der Angeredete zu geben wußte. Don Pablo schüttelte, wie mißbilligend, den Kopf und fuhr fort:

„Trotzalledem hege ich die feste Ueberzeugung, daß neben der nicht abzuleugnenden Charakterlosigkeit, Verderbtheit und selbst Niederträchtigkeit, welcher ein großer Theil der besseren Stände Mexikos anheimgefallen ist, doch unter der rauhen, uns absto[illegible]den Schale des Bauern und kleinen Bürgers ein guter Kern liegt. Nur zu selten bringen uns unsere täglichen Beschäftigungen in eine nähere Berührung mit diesen Leuten, bietet sich hierzu aber die Gelegenheit, so sind wir, stolz auf das Übergewicht unserer europäischen Gebart und Bildung, zu rasch mit einem wegwerfenden Urtheil bei der Hand, ohne den uns freudartigen Charakter einer genaueren Prüfung zu würdigen."

„Nehmen Sie zum Beispiel den Güterverkehr."

„Die Eisenbahnen haben die Maulthiertreiber und Karrenführer von den Landstraßen verdrängt. Leider aber haben wir Kaufleute nur zu häufige Veranlassung, wenigstens was die sichere, unparteiische und prompte Besförderung unserer Waaren anbetrifft, diesen Wechsel zu beklagen. Wer von uns hat nicht schon über den bureaukratisch verknöcherten Instanzengang, welcher sich an die geringfügigste Differenz mit den Bahnverwaltungen wie ein Kometenschweif anhängt, gescholten und gewettert? Wer nicht schon bei der Willkürlichen aber uns vollkommen erklärlichen Bevorzugung von Konkurrenten anderer Nationalität die Faust in der Tasche geballt? Diese Mißachtung unserer geschäftlichen Stellung und diese Chikanen, meine Herren, waren uns früher nicht bekannt."

„Mißachtung unserer geschäftlichen Stellung! Nicht übel gesagt." warf der Freiherr mit ironischer Betonung ein.

„— aber die Wahrheit am rechten Platze" parirte einer seiner Nachbarn, der Besitzer einer Hutfabrik. „Was Sie mit Ihrer Bemerkung andeuten wollen, ist leicht durchzufühlen. Vergessen Sie aber nicht, daß wir in Mexiko, wie überhaupt in Amerika, keine staatlich geleiteten, sondern private Eisenbahnen haben. Ihnen, werther Herr, schwebt das Bild eines mit bureaukratischem Heiligenschein umgebenen Ministeriums, seinen geheimen und wirklichen Räthen bis hinunter zum Expedienten, ausgedienten Feldwebeln und Regimentsmusikern vor. Hier liegen die Verhältnisse etwas anders. Wir Kaufleute und Gewerbetreibende wünschen und bestehen darauf, daß die Herren Direktoren bei ihren Verfügungen niemals den Umstand außer Acht lassen, daß wir es sind, die ihnen den weitaus größeren Theil ihrer fetten Dividenden verschaffen und uns daher alle die Rücksichten und Zuvorkommenheiten schuldig

Digitized by Google

sind, welche ein guter Kunde von seinen Lieferanten als ganz natürlich erwarten darf. Übrigens — sollten die verschiedenen Linien eines Tages in den Besitz der Regierung übergehen, so seien Sie überzeugt, daß, im Fall der Eisenbahnminister es sich einfallen ließe, unsere Ansprüche und Wünsche nicht zu berücksichtigen, wir, der Kaufmannstand, Mittel und Wege genug haben, um ihn bis zu seinem letzten Beamten gefügig zu machen. Also in einem oder dem andern Fall, in unserer Stellung als Geschäftsleute, als Hauptkontribuenten der Steuern wollen wir uns nicht gemißhandelt sehen."

„Anmaßung — Überhebung — merkwürdige Ansichten" brummte der Zurechtgewiesene in seinen Bart. Auf eine weitere Vertheidigung seiner Meinung ließ er sich aber nicht ein.

Don Pablo fuhr fort.

„Erst jetzt haben wir fast täglich Gelegenheit zum Vergleich eines Verkehrs, welcher auf Treu und Glauben begründet war gegenüber den Erwerbsgenossenschaften, die uns die fortschreitende Civilisation gebracht hat."

„Vor dem Beginn der Eisenbahnära übergaben wir, ohne kaum den Wohnort oder den Namen der Arrieros, geschweige denn seine Vermögensverhältnisse zu kennen, einem solchen sehr zweifelhaft kostümierten und dem Aussehen nach nichts weniger als Vertrauen erweckenden Hidalgo Tausende Kisten, deren Inhalt häufig ein ganzes Vermögen repräsentirte. Sein einfaches Kreuz unter dem Frachtbrief genügte uns zur Beglaubigung, daß er unser Eigenthum schützen und in dem häufig hunderte von Leguas entfernten Bestimmungsorte unversehrt abliefern würde. Fälle, daß dieses Vertrauen mißbraucht worden sei, sind sehr, sehr selten. — Trotzdem wäre bei den ungeheuren Entfernungen, der spärlichen Bevölkerung des Landes und der mehr als zweifelhaften Gerechtigkeitspflege das spurlose Verschwinden einer derartigen Waarensendung sehr leicht gewesen."

„Und diese Maulthiertreiber, Karrenführer und Bootsleute, denen wir für europäische Begriffe ein geradezu unverantwortliches Vertrauen schenkten, gehören den mittleren und unteren Klassen des mexikanischen Volkes an. Sie sind während des größten Theils ihres Lebens Nomaden und als solche allen Versuchungen ausgesetzt, welche öffentliche Landstraßen, abgelegene Herbergen und die Absteigequartiere größerer Städte in einem revolutionirten Lande in Hülle und Fülle bieten. Ihre Ehrlichkeit aber ist sprichwörtlich geworden."

„Ist es nicht logisch, von der Handlungsweise dieser Leute auch auf diejenige ihrer sesshaften Angehörigen und Freunde zu schließen?"

„Sollte man nicht Raub, Mord und Diebstahl, deren häufiges Vorkommen durchaus nicht abzuleugnen ist, weniger auf Rechnung der Charaktereigenschaften des niedrigen Volkes als vielmehr auf den noch nicht überstandenen Gährungsprozeß der gesammten Nation setzen?"

„Freilich", fuhr der Sprecher mit lebhafter Betonung fort, „wollte man versuchen, diese Ansicht in den Kreisen der mexikanischen Haute volée oder bei einem gebildeten Publikum jenseits des Ozeans zu verfechten und gegebenenfalls durch Thatsachen zu beweisen, so würde der unberufene Anwalt in den Mienen seiner Zuhörer bald einen starken Zweifel an der Wahrheitstreue seiner Schilderungen ausgedrückt sehen. Die ersteren schämen sich ihrer Mitbürger und wünschen so wenig wie möglich von ihnen zu erfahren. Den anderen ist das Land, seine Natur und Einwohner ein schauriges Räthsel; ein Gemisch von Goldstaub, federgeschmückten Wilden und brüllenden Löwen. Selbst die Geschichte des Landes, bis auf vage Erinnerungen an die Episode vom Kaiser Maximilian, ist der Mehrzahl fremd. Will man drüben, ausgenommen natürlich bei Leuten, deren direkte Handelsbeziehungen mit Mexiko und der Verkehr mit uns den Vorposten der europäischen Industrie bessere Gelegenheiten zu Informationen bietet, will man drüben ein andächtiges oder vertrauensseliges gestimmtes Auditorium sehen, so braucht man nur über das Thema: das tropische Amerika, zu doziren, aber, — der Phantasie die Zügel schiefsen lassen! Je stärker die Übertreibung, selbst über die Grenzen der faktischen Möglichkeit, desto sicherer darf man auf Zustimmung und Glaubwürdigkeit rechnen."

„Das ist sehr wahr gesagt," fiel der Eigenthümer eines Parfümerie- und Seifengeschäftes, Don Luis, ein, welcher gleichzeitig Konsul von Rumänien war. „Bei jedem Besuch in meiner Heimath ist es für mich ein Hauptvergnügen in Verakruz ein paar Jaguarfelle oder Schlangenhäute zu kaufen um auf die Anfragen meiner Landsleute nach meinen Jagderlebnissen mit greifbaren Beweisen antworten zu können. Ganz besondere Aufmerksamkeit erregen immer die Götzenbilder aus Thon, die hier, frisch aus dem Ofen, auf der Straße verkauft werden sowie die Landestrachten, aus Kolibrifedern nachgebildet. In Europa glauben die Leute wirklich, daß die Mexikaner noch ihre alten Götzen anbeten und sich in Felle oder Federn kleiden."

„Na, verehrter Konsul, so schlimm wird's wohl nicht sein", bemerkte der Doktor; aber der gesprächige Vertreter der Balkanmacht war einmal im Zuge und ließ sich nicht durch einen einfachen Zweifel an seinen Worten beirren.

„Wollen Sie wohl glauben", fuhr er fort, „daß, als wir vor zwei Jahren in einem Seebad an der Ostsee waren, unser mexikanisches Kindermädchen trotz des Protestes meiner Frau als Sklavin angestaunt und bemitleidet wurde."

„Nun, angestaunt gebe ich zu", meinte der Doktor, „denn solches Paar von schwarzen Augen, wie die kleine Mercedes hat, dürfte sich wohl selten in der Ostsee spiegeln. Hinter dem Mitleid, wenigstens wenn es von männlicher Seite aus manifestirt wurde, werden sich wohl weniger sentimentale Motive versteckt haben."

„Nein, es war wirklich der Fall" behauptete der Konsul mit Nachdruck. „Ich habe mehrfach versichern müssen, daß sie aus freien Stücken mit uns gekommen sei und nicht gekauft wäre. — — — Und mich titulirten die Leute immer Excellenz", fügte er, als wollte er einen noch höheren Trumpf ausspielen, mit selbstgefälligem Lächeln hinzu.

Diese Worte waren das Zeichen für seine Zuhörer, dem Redefluß ihres Kollegen ein jähes Ende zu bereiten. Sonst durften sie sich erfahrungsgemäß auf eine stundenlange Beschreibung seiner Badebekanntschaften gefaßt machen.

Lassen Sie nur, verehrter Don Luis", überwand die Stimme seines Nachbarn, eines Friesen mit blondem Vollbart, die von allen Seiten auf die Excellenz herabhagelnden Stichelein. „Behandeln Sie uns gefälligst mit Ihren europäischen Erlebnissen schaumgroßer Wellen, wie Sie es mit Ihren Verwandten und Bekannten in der alten Heimath machen. Wir sitzen hier nicht im Rathswinkelkeller. Übrigens wissen wir schon, daß das Aufsehen, welches Sie genauch haben, grosartig war. Sie aßen nur das Theuerste, tranken nur die feinsten Weine, wohnten nur in den ersten Hôtels und hinterließen überall ihre Photographie, um die Leute zu beglücken. War's nicht so, alter Freund?" fragte der Quälgeist und klopfte sein Opfer derbe auf die Schulter.

„In voller Uniform natürlich", ergänzte ein Anderer. „Ihre Extremitäten, in seidene Strümpfe gesteckt, müssen den Neid der Störche erregt haben."

„Stellen Sie sich doch einmal in voller Gala hinter Ihren Ladentisch", rief ein Zweiter. „Das würde ziehen! Alle Wetter."

„Nein, er wartet erst auf einen Orden", ein Dritter. „Dann geht's los!"

„Damit kann ich ausheilen. Ich habe aus der Kaiserzeit noch ein ganzes Assortiment von Sternen und Kreuzen aller Art, die ich beim Trödler gekauft habe."

Lautes Gelächter folgte diesen rasch auf einander folgenden Randglossen.

Der Betroffene, sich seiner allgemein bekannten Schwäche wohl bewußt, wagte es nicht, durch fernere Entgegnungen den schlagfertigen Spott seiner Kollegen und Landsleute noch weiter heraus zu fordern. Er machte zu dem übermüthigen Spiel eine gute Miene, suchte seine Verlegenheit durch ein überlegenes Lächeln zu verdecken und verhielt sich in die Wiederbelebung seiner erloschenen Zigarre.

Nur zu häufig vergaß Don Luis, wie undankbar es ist, in einem Kreise von Männern, von denen jeder Einzelne seine gesellschaftliche und geschäftliche Stellung eigener Kraft und Arbeit verdankt, auf Auszeichnungen oder Errungenschaften pochen zu wollen, welchen diese Bedingungen nicht als Grundlage gedient haben. Der einzigste unter den Anwesenden, welcher seine Gefühle verstehen und theilen mochte, war Freiherr v. R. und auch dieser zog es vor, keine weitere Opposition zu machen. Er hatte sich längst von der Fruchtlosigkeit aller Versuche überzeugt, seine demokratisch angehauchten Landsleute zu bessern und zu bekehren. Die Grundlagen, einen wohlgeschulten Unterhaltungsverstand auszubilden, fehlten leider. Ihnen war die Eitelkeit unverständlich, welche den rumänischen Konsul verantast hatte, nach einem Titel zu haschen, welcher im Innern des Landes ohne Bedeutung oder wirklichen Werth war. Freilich in einem Hafenplatz, da war es etwas anderes — ein buntgemaltes Wappenschild an der Thür, war von jeher ein guter Schutz gegen die anmaßende Neugier der Zollbeamten gewesen.

Wahrscheinlich wäre der Konsul trotz seines Schweigens doch noch die Zielscheibe weiterer Angriffe geworden, hätte der Hausherr sich seiner nicht erbarmt und die Aufmerksamkeit der Uebrigen abgelenkt.

Digitized by Google

„Lassen Sie uns bei unserem Thema bleiben", bemerkte er. „Don Luis wird selbst am besten wissen, wann und wo er uns seine Uniform zeigen will", und einem der älteren Herren zugewandt, fragte er:

„Erinnert Du Dich des Pedro Bueno noch?"

„Pedro Bueno? — — — „Gewiß!" entgegnete der Angeredete und setzte mit großer Lebhaftigkeit hinzu: „Diese Episode der vorporfiristischen Zeit sollte Du unseren jungen, frisch importirten Landsleuten zum Besten geben. Sie wie keine zweite paßt in den Rahmen der Frage über die Ehrlichkeit der gewöhnlichen Mexikaner."

„Bitte, erzählen Sie!" hieß es von allen Seiten und nachdem er seine Kehle mit einem kräftigen Schluck Münchener Biers angefeuchtet hatte, fing Don Pablo an:

„Es war in der Mitte der siebziger Jahre. Don Porfirio Diaz, der jetzige Präsident, irrte als geächteter und vogelfreier Aufrührer durch die Gebirge und Steppen der nördlichen Provinzen. Bereits zum zweiten Male hatte er, unterstützt von einer kleinen Schaar ihm ergebener und gleichgesinnter Genossen, versucht, die Advokatenregierung von Sebastian Lerdo zu stürzen, trotzdem dieser nach dem plötzlichen Tode von Benito Juarez durch den frei erklärten Willen des Volkes die Zügel der Regierung ergriffen hatte, und mit erdrückender Majorität zum gesetzmäßigen Präsidenten der Republik ernannt worden war."

„Das ganze Land, nach einer sehr kurzen Erholung von den Folgen der französischen Intervention und den Kämpfen für und wider das Kaiserthum, befand sich in offener Rebellion gegen die verfassungstreuen Gewalten oder gährte und schwelte im Geheimen, wie der Vulkan von Kolima vor seinen Ausbrüchen. Wie man es seit Menschengedenken gewöhnt war, wurden in den aufständischen Gegenden der Handel, die Landwirthschaft und der Bergbau ausgesogen und gebrandschatzt."

„Die Propheten einer allein seligmachenden neuen Verwaltung plünderten im Namen von „Freiheit und Verfassung" und die Kommandeure der Regierungstruppen belegten die Kassen und Waaren, indem sie sich auf das Gesetz und die öffentliche Ordnung beriefen. — Täglich vermehrten sich die Reihen der Empörer oder freiwilligen Volksbeglücker, rekrutirt von Unzufriedenen und Thatendurstigen aller Stände durch neuen Zulauf. Meistens waren es natürlich Leute, welche nichts als das Leben zu verlieren hatten und die lieber den verlockenden Ruf auf Beute folgten, als einer untergrabenen wirthschaftlichen oder sozialen Existenz länger die Stirne zu bieten. Freilich fehlte es nicht an vollständigen Proklamationen, aber Niemand achtete auf ihren Inhalt. Versprechungen zu machen ist immer ein billiges Vergnügen in diesem Lande gewesen, weder die Verheißer noch das Volk glaubten ernstlich an ihre Erfüllung. Auch in der letzten großen Umwälzung hat sich dieser Unglaube als richtig erwiesen. Porfirio Diaz und seine Genossen haben weder die mit so großem Pomp inszenirten und versprochenen Verbesserungen des Planes von Tuxtepec noch die von Palo Blanco zur Ausführung gebracht im Gegentheil, den Brodkorb höher gehängt. Anstatt, wie garantirt, die Verfassung zu befestigen, haben sie dieselbe zerlöchert."

„Ihren nur schwer zu disziplinirenden Horden gegenüber stand als Schutz der verfassungsmäßigen Regierung und des passiven Bürgers das sogenannte Heer. Wie heute noch war dasselbe fast ausschließlich aus den Gefängnissen und Strafanstalten entnommenen Verbrechern zusammengesetzt, die, in Uniform gesteckt und zwangsweise in Reih' und Glied gestellt, Soldaten genannt wurden."

„Ich war zu jener Zeit der Vertreter eines bedeutenden Hauses in Leon. Mein Chef, welchen Familienverhältnisse zu einer plötzlichen Reise nach Europa veranlaßt hatten, übertrug mir unter anderem auch die Abwickelung verschiedener mit benachbarten Gutsbesitzern eingeleiteten Unternehmungen. — — Wir hatten starke Vorschüsse an Geld und Waaren auf die zu erwartende Maisernte gemacht und meine Aufgabe sollte es sein, für die Ablieferung, die Sicherstellung und den schließlichen Verkauf des beliehenen Korns zu sorgen. Die Regenzeit hatte in dem betreffenden Jahre schon frühzeitig eingesetzt, in dem darauf folgenden Sommer war die Witterung dem Wachsthum des Getreides ungemein günstig gewesen und so hofften von allen Seiten Auffordernngen ein über die uns zukommenden Quantitäten möglichst bald zu verfügen."

„Vielfachen Angeboten gegenüber, sämmtliche Partien mit einem kleinen Nutzen in Bausch und Bogen loszuschlagen, verhielt ich mich ablehnend. Aus langjähriger Erfahrung wußte ich, daß in Revolutionszeiten die Preise aller Bodenerzeugnisse eine Höhe beinauptelen, welche sie, selbst bei einem schlechten Ausfall der Ernte, in einer friedlichen Epoche selten zu erreichen vermochten. Daher wurde beschlossen, den Mais lagern zu lassen, und die Chanzen der Zukunft abzuwarten."

„Die am schwierigsten zu lösende Frage war die: Wohin damit?"

„Den Mais nach Leon zu bringen, wäre im höchsten Grade unüberlegt gewesen, obgleich die auf dem flachen Lande fortwährend zunehmende Unsicherheit für diesen Schritt sprechen sollte. Erstens war die Entfernung von den durch das Gebirge von der Stadt getrennten Haciendas sehr bedeutend; der Transport hätte den Kostenpreis fast um das Doppelte erhöht und die Aussichten auf einen hübschen Gewinn beträchtlich abgeschwächt. Außerdem hätten wir in Leon die hohen Konsumzölle zu bezahlen gehabt, die jeden späteren Verkauf nach auswärts fast unmöglich gemacht hätten und schließlich standen die disponiblen Lagerräume sämmtlich in dem Verdacht, mit „gorgojos", den gefräßigsten Kornkäfern, überfüllt zu sein."

„Meine Aufgabe mußte also darin bestehen, außerhalb der Stadt einen Platz ausfindig zu machen, dessen Lage und Bewohner den Umständen nach großsnöglichsten Schutz boten und der gleichzeitig eine gewissermaßen strategische Lage hatte, um, sobald nach irgend einer Himmelsrichtung eine Preissteigerung eintrat, deren Ausnutzung leicht und schnell zu ermöglichen."

„Aufserdem handelte es sich bei der Wahl darum, das Getreide möglichst vor den lüsternen Augen der Marodeure zu verbergen und vor den raubgierigen Anführern kleinerer Banden zu schützen. Weniger zu fürchten waren die Chefs der Aufständischen, welche bereits größere Abtheilungen um sich zu ihren Befehlen vereinigt hatten. Diese hatten ihre guten Gründe es nicht mit uns zu verderben; ihr Blick war auf unsere gefüllten Kassen in Leon gerichtet, welche einstweilen für sie unerreichbar waren. Die Hoffnung aber, uns als spätere Sieger entgegen zu treten und uns zu veranlassen, ihnen Baarvorschüsse auf die Einfuhrzölle unserer Waaren zu machen, war für die Herren viel verlockender, als die Vertheilung einiger Zentner Weizenkorn unter ihre ausgehungerten Truppen. Daß wir ihnen bei der Proponirung eines solchen Geschäftes die gestohlenen Vorräthe sehr hoch in Rechnung setzen würden, wußten sie und so begnügten sie sich mit den Provisionen ihrer Landsleute, auf deren Kosten sie ihre Meinung und Gunst durch Rückkauf zu nehmen hatten. Ohne Zweifel hätten sie sogar unserem Eigenthum allen möglichen Schutz angedeihen lassen, aber — heute hier geschlagen, morgen dort versprengt, war ein solcher Beistand für uns illusorisch."

„Anderseits hatte die Regierung zwar auch den besten Willen unsere Interessen zu sichern, aber nicht etwa, wie Sie vielleicht glauben möchten, in richtiger Erkenntniß ihrer Verpflichtungen als Hüterin der öffentlichen Ordnung. Eine derartige Gefühlspolitik lag ihr fern. Unsere Gouverneure, Zollverwalter und Stempelrichter mußten jedoch in erster Linie darauf bedacht sein, für vorkommende Requisitionen oder Zwangsanleihen die Zahlungsfähigkeit der ihnen übergebenen Bürger und Fremden nach Kräften zu heben, geradeso wie der Landmann für einen warmen Stall und Abwehr gegen Fliegen sorgt, damit die Milchproduktion seiner Kühe nicht abnimmt und dadurch seiner Behälfigkeit schaden könnte."

„Die Vertreter der legitimen Machthaber hatten aber alle Hände voll zu thun, um sich in den ausgedehnten Distrikten ihrer Bezirke ihrer eigenen Haut zu wehren. Wenn es in der Nähe der größeren Städte und der Heerstraßen auch noch verhältnißmäßig ruhig herging, so tauchten doch in den entfernteren Grenzdistrikten von Jalisco und Michoacan überall Gavillas auf, und jedoch bei dem ersten Truppenvorstoß in die Gebirge zu flüchten und dann wieder an einer anderen Stelle zu erscheinen. Man gab daher für die weniger bedrohten Landestheile die Parole aus: „Helft Euch selbst so gut es geht und tragt die Kosten!" Dieser Rath war denn auch im Geschmack vieler größeren Gutsbesitzer und mit amtlich ausgestellten Erlaubnißscheinen räumten sie mit Kugel und Strick nach Herzenslust unter den ihnen verdächtig scheinenden Bauern und Tagelöhnern auf."

„Die uns in allen Phasen europäisch gesitteter Erziehung eingeprägte Maxime, bei jeder Veranlassung hülfesuchend nach den oberen Regionen der Staatsleitung hinaufzuschauen, macht bei dem Aufenthalt in einem Lande, welchem die Grundbedingungen einer festgefügten Solidität fehlen, sehr bald dem unbedingten Vertrauen auf die eigene Findigkeit und Selbstständigkeit, Platz. Trotzdem sich seit den letzten zehn Jahren in Mexiko vieles zu seinem Gunsten verändert hat, werden Sie doch diesen Umschwung auch in Ihren Anschauungen bald merken", betonte Don Pablo, indem er sich den jungen Ingenieuren zuwandte.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallner & Arolsart,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsanland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Exports“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)

☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 9. September 1890. Nr. 37.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thunlichst zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstrasse 32, zu richten. Briefe, Zeitungen, Berichterklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstrasse 32, zu richten.

Inhalt: Deutscher Handel nach der Levante. (Schluß.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Afrika: Ein Beitrag zur Geschichte des Pondolandes. — Süd-Amerika. Zur Lage in Argentinien. (Eigenbericht des „Export“ aus Buenos Aires.) — Australien und Südsee: Entwickelung der Broken Hill Minen in den Barrier Ranges, New South Wales. (Eigenbericht des „Export“ aus Port Adelaide Ende Juli 1890.) — Schreiben eines deutschen Fabrikanten an die Redaktion des „Export“, betreffend die Ausstellung in Melbourne 1888/89. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Deutscher Handel nach der Levante.

(Schluß.)

Aus diesen Ziffern ist ersichtlich, daß die Frachtsätze und Antheile im deutsch-rumänischen Verkehr sich für die österreichisch-ungarischen Bahnen viel günstiger gestalteten, als diejenigen im französisch-rumänischen Verkehr, denn wenn auch der letztere ein günstigeres Resultat für Stückgutsendungen und zwar um 12 centime per 100 kg ergiebt, so ist dagegen im Ausschlag gebenden Sammelverkehr von 5000 kg Sendungen das Verhältniß ein umgekehrtes, indem die österreichisch-ungarischen Bahnen 1 frs. 04 centime per 100 kg mehr im deutsch-rumänischen Verkehr erhalten als im französisch-rumänischen und eine annähernde Gleichheit tritt erst wieder bei 10,000 kg Sendungen ein. —

Wie sehr die österreichisch-ungarischen Transport-Anstalten den französischen Verkehr begünstigen, läßt sich erkennen, wenn man die Antheile in Betracht zieht, welche die österreichisch-ungarischen Bahnen per Tonne und Kilometer erhalten, dieselben betragen laut offizieller Antheil-Tabelle

für Stückgut	0,88 cents
„ 5000 km-Sendungen	0,66 „
„ 10000 „	0,56 „

Wird aber die Länge der durchfahrenen Strecke und der ganze Frachtsatz berücksichtigt, so sollten entfallen bei Stückgut 2495 km auf frs. 29,78 oder p. T. und km frcs. 0,0119, bei 5000 kg-Sendungen 2495 km auf frs. 18,28 oder p. T. und km frcs. 0,0073, und bei 10000 kg-Sendungen 2495 km auf frs. 16,18 oder p. T. und km frcs. 0,0065, und geht daraus hervor, daß bei gleichmäßiger Vertheilung die österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahnen für die 728 km lange Strecke von Marchegg nach Bucarest mehr erhalten sollten:

für Stückgut	0,0029 × 728 km = frs.	1,82
„ 5000 kg-Sammelsendungen	0,0022 × 728 „ = „	1,60
„ 10000 „ „	0,0017 × 728 „ = „	1,24

welche Minderbeträge voraussichtlich dazu verwendet worden sind, um denjenigen Bahnen größere Antheile zu bewilligen, welche an dem Tarife kein so großes Interesse hatten. — Wir glauben berechtigt zu sein, anzunehmen, daß dieses ausschließlich deutsche Bahnen waren.

Die im Staatsbetriebe stehende Kaiserin Elisabeth-Bahn, welche für diesen Verkehr in Betracht kommt, erhielt auch geringere Antheile, als ihr rechtmäßig hätten zukommen müssen und außerdem wurden durch dieselbe der Speditionsfirma Schenker & Co. 2 frs. per Tonne Provision für alle Güter sendungen vergütet. —

Aus allen diesen Thatsachen läßt sich nachweisen, daß der französisch-rumänische Verkehr von Seiten Österreich-Ungarns in jeder Weise begünstigt worden ist, und wenn die dortigen Bahnverwaltungen den deutsch-rumänischen Verkehr bereits am 1. April 1884 zum 1. Oktober 1884 gekündigt haben, so sehen wir darin einzig den Beweis, daß der sich rasch entwickelnde deutsche Handel nach Rumänien gehemmt werden sollte, denn die Motivirung, daß der fragliche Tarif die Interessen der österreichisch-ungarischen Transport-Anstalten gefährdet, können wir um so weniger gelten lassen, nachdem der für dieselben viel ungünstigere französisch-rumänische Tarif in Kraft blieb. —

Unter solchen Umständen, und in Anbetracht der vom ungarischen Handelsminister in Aussicht genommenen Maßregeln behufs Erschwerung des Verkehrs, war es doch nur Selbstfolge, daß der preußische Eisenbahnminister dahin strebte, dem deutschen Handel einen Weg zu eröffnen, welcher von keiner Seite zu beeinflussen war; es hängt aber bei alle dem ausschließlich von Österreich-Ungarn ab, ob wir uns auch ferner des natürlichen Weges durch das uns eng befreundete Land nehmen sollen, in welcher Beziehung gewiß auf jedes Entgegenkommen Seitens unserer leitenden, sowie der am Handel betheiligten Kreise zu rechnen sein wird. — Berechtigte Interessen wollen wir gern anerkennen, aber wir können es uns nicht gefallen lassen, daß unsere Interessen gegenüber Dritten anderen hintangesetzt werden. —

Was das halbamtliche Blatt dann weiter anführt, „daß in Österreich-Ungarn niemals Jemand auf den Gedanken gekommen wäre, in die großen in neuerer Zeit beträchtlich erweiterten Absatzgebiete konkurrirend einzugreifen“, so darf man wohl sagen: „Herr, dunkel ist der Rede Sinn“, denn wir wüßten wirklich nicht, wo die industriellen und Handelskreise eine solche Zurückhaltung sich auferlegten, und wenn es wirklich der Fall wäre, so würden wir dieselbe beim besten Willen nicht verstehen können. —

Sehr bedenklich erscheint uns aber, wenn dasselbe Blatt weiter ausführt: „Daß bisher und bis vor Kurzem auch in den maßgebenden politischen Kreisen Deutschlands die Ansicht vorherrschend war, daß der Orient in die österreichische Interessensphäre falle,“ und daß durch die neuen, anschließlich wirthschaftlichen Maßregeln) Beun-

Digitized by Google

ruhigung in die Kreise der Industrie getragen werde, welche auf die Gestaltung unserer freundnachbarlichen Beziehungen nicht von Vortheil sein könne. —

Wir hoffen wirklich, dafs diese im halbamtlichen Blatte wiedergegebenen Auferungen nicht die wirklichen Ansichten der leitenden Kreise Österreich-Ungarns wiedergeben, und hat wie wir annehmen, der Schreiber kaum die Tragweite derselben gewürdigt, und wäre das der Fall, so würde er doch wohl mit gröfserer Vorsicht zu Werke gegangen sein, denn jeder Unbefangene mufs aus den Ausführungen entnehmen, dafs die freundschaftliche Gesinnung unserer politisch Verbündeten durch wirthschaftliche Opfer erkauft werden soll. —

Fürst Bismarck hat erst vor einigen Jahren erklärt, dafs es ein schwerer Fehler sei, Handelsvortheile durch Ausnutzung politischer Fragen zu erlangen, und die Richtigkeit dieses von der deutschen Politik befolgten Grundsatzes ist durch die Verhältnisse im nahen Orient erbracht, wo Österreich-Ungarn durch sein Vorgehen gegenüber Rumänien und Serbien ganz und gar den Boden verloren hat, weil es seiner Zeit gegen Gewährung und Erwirkung politischer Rechte sich wirthschaftliche Vortheile erwirkt hat, welche dann von den Handelskreisen in schonungsloser Weise ausgebeutet sind. — Als dann der Bruch mit Rumänien erfolgte und der Zollkrieg eintrat, ist die deutsche Regierung derjenigen Österreichs-Ungarns auf das Weiteste entgegengekommen, indem sie vermittelte oder zugab, dafs österreichisch-ungarische Waaren bei uns durch Zahlung des Zolles naturalisirt und dann unter dem günstigen Satze des deutsch-rumänischen Zolltarifs nach Rumänien eingeführt wurden. — Die grofse Zunahme deutscher Einfuhr nach Rumänien besteht vorwiegend aus österreichisch-ungarischen Industrie-Artikeln und wir glauben, dafs dieses durch unser Entgegenkommen erzielte Resultat sich anläfslich der bevorstehenden neuen Vertragsverhandlungen zu Ungunsten unseres Handels fühlbar machen wird.

Wir haben auf diese Verhältnisse ausführlicher hingewiesen, um festzustellen, dafs kein Grund vorliegt, um gegen Deutschland in irgend einer Weise Klage zu führen, und dafs es nur an Österreich-Ungarn selbst liegt, um Hand in Hand mit uns auch seine Handelsinteressen zu vertreten, wozu sich die leitenden Kreise um so mehr bewogen fühlen sollten, da der Rückgang des österreichisch-ungarischen Handels zu Gunsten des englisch-französischen doch nicht mehr abgeleugnet werden kann. — Von den im Jahre 1887 im Hafen von Konstantinopel verkehrenden 8293 Dampfern von 7 488 238 Reg.-Tons befanden sich

österreichisch-ungarische	459	Dampfer mit	516 668 Reg.-Tons
französische	368	"	456 688 "
italienische	216	"	231 077 "
russische	386	"	491 596 "
englische	4035	"	4 905 277 "
deutsche	116	"	101 894 "

während in der Sulina-Mündung im gleichen Jahre bei einem Verkehr von 1071 Dampfern mit 1 092 974 Reg.-Tons hiervon auf die

österreichisch-ungarische	Flagge	83	mit	75 002 Reg.-Tons
französische	"	80	"	85 088 "
italienische	"	39	"	38 879 "
russische	"	67	"	24 044 "
englische	"	720	"	796 369 "
deutsche	"	21	"	15 356 "

entfielen, und es dürfte selbst dem gröfsten Pessimisten nicht gefährlich erscheinen, wenn jährlich 17 deutsche Dampfer mehr in jenen Meeren verkehren, es mufs vielmehr für Jedermann einleuchtend sein, dafs mit Rücksicht auf das grofse Übergewicht der englischen Schifffahrt es eine Pflicht der leitenden deutschen Kreise war, darauf hinzuwirken, dafs eine Ausdehnung unserer Handelsschifffahrt herbeigeführt wurde.

Wenn die österreichisch-ungarischen Verkehrsanstalten in den Levante-Tarifen eine Verletzung des Übereinkommens vom Jahre 1885, laut welchem die Verwaltungen darauf verzichtet haben, Tarife herzustellen, welche Eisenbahnfracht und Schifffracht in einer Ziffer enthalten, wenn im Verkehr auch die Wasserstrafsen benutzt werden, so können wir die Ansicht derselben nicht theilen, da es sich in dem vorgenannten Übereinkommen ausschliefslich um den Verkehr auf Flüssen handelt, während doch Hamburg nur als Seehafen angesehen werden kann und mithin jene Bestimmungen keine Anwendung finden können, die sich naturgemäfs nur auf Flufsschifffahrt beziehen. —

Auf die von der österreichisch-ungarischen Presse angestellten Versuche, die Tarife mit Bezug auf die für Bahnen und Schiffe entfallenden Antheile zu prüfen und zu begutachten, können wir nicht eingehen, da uns die Annahme gewisser Minimal-Frachtsätze für die Dampfer doch zu unsicher erscheint, um irgend welche Berechnung anzustellen, und da österreichische Blätter selbst zugeben, dafs die Hamburger Linien nach der Levante und dem Orient zu weit billigeren Sätzen fahren, als sie für die in Frage kommende Levante-Linie angenommen haben. —

Die Levante-Tarife werden aber nicht allein von österreichisch-ungarischer Seite angefochten, sondern auch in Hamburg haben dieselben eine grofse Bewegung hervorgerufen und Rhéder sowohl wie Spediteure nehmen Stellung gegen dieselben und bemühen sich mit allen ihnen zu Gebote stehenden Mitteln, die neuen Vereinbarungen und Tarife anzugreifen. — Es scheint uns, als ob der eingeleitete Kampf mehr grundsätzlicher Natur und namentlich gegen die Neuerung im Tarifwesen, welches in kombinirten Eisenbahn- und Schifffrachten Ausdruck findet, gerichtet ist, eine Neuerung, die, wenn sie weitergehende Anwendung findet, dahin führen mufs, eine grofse Umwälzung in den Verladegeschäften herbeizuführen, und verstehen wir es, wenn die Spediteure es versuchen, ihre angeblich gefährdeten Interessen zu schützen; nachdem aber unser Ausfuhrhandel dringend aller nur möglichen Erleichterungen bedarf, wozu wir namentlich rechnen, dafs der Exporteur in der Lage sein mufs, sämmtliche Spesen bis zum Bestimmungshafen genau berechnen zu können, so wird auf die Sonderinteressen der Spediteure der Hafenstädte um so weniger Rücksicht genommen werden können, da denselben in anderer Weise eine Entschädigung zufallen mufs. — Das System des Tarifs begünstigt den Sammelladungsverkehr und die Spediteure des Binnenlandes werden sich angelegen sein lassen, die Vortheile derselben auszunutzen, so dafs diese von der Neuerung zu Lasten ihrer Korrespondenten Nutzen ziehen. — Nun wird aber nicht bestritten werden können, dafs ein regerer, durch regelmäfsige Linien unterhaltener Schiffs-Verkehr auch den Verkehr nach Hafenplätzen nach dem Hafenplatze mit Bestimmung für das Binnenland herbeiführen mufs aus deren Weiterversendung dann wieder die Spediteure der Hafenplätze Nutzen ziehen. Wäre dem aber auch nicht so, so müfsten doch die Sonderinteressen einiger Geschäfte gegen die grofsen im Spiele stehenden Interessen der Allgemeinheit zurücktreten.

Es scheint uns aber als ob die Spediteure Hamburgs ihre Sache nicht gerade in der geschicktesten Weise verfechten, und die vorgebrachten Gründe und Annahmen gegen die Nothwendigkeit und Nützlichkeit dieser besonderen Tarife halten eine nähere Prüfung nicht wohl aus, wie aus der Entgegnung der Königlichen Eisenbahn-Direktion in Altona auf die Beschwerde der Hamburger Linien am besten hervorgeht. Ganz eigenthümlich berührt es aber, wenn die in Frage kommenden Kreise Hamburgs darauf verweisen, dafs die Aufnahmefähigkeit der Levante eine höchst fragliche sei, während sie sich doch selbst sagen müssen, dafs in der Lärm in Österreich-Ungarn und die von allen Seiten getroffenen Mafsregeln in den angeblich gefährdeten Handel der Monarchie zu schützen, doch darauf hindeuten, dafs die Levante und der nähere Orient für den Handel doch eine gröfsere Bedeutung haben, als selbst in den mit den Verhältnissen vertrauten Kreisen angenommen wurde; oder sollte es in Deutschland wirklich noch ein so kindliches Gemüth geben, welches glaubt, dafs sich die Gemüther um ein werthloses oder auch nur zweifelhaftes Objekt so erhitzen, wie dieses in letzter Zeit in Österreich-Ungarn mit Bezug auf die in Frage kommenden Länder geschehen ist.

Ebenso wenig können wir den Spediteuren Hamburgs beipflichten, wenn sie hervorheben, dafs ihre Thätigkeit für den Handel von Vortheil sein könnte; dieselben hätten besser gethan, dieses gar nicht hervorzuheben, denn der Verkehr nach der Levante und dem näheren Orient, von dem doch hier ausschliefslich die Rede ist, über Hamburg seewärts betrug laut Hamburger Statistik in Tons

nach Rumänien:	Griechenland:	Europ. Türkei:
1884 —	5.—	723.9
1885 —	—	434.6
1886 104	14.9	935.2
1887 2349.9	30.4	1337.3
1888 3617.8	213.1	1477.9

der Verkehr ist mithin so gering gewesen, dafs die Spediteure nicht einmal Gelegenheit gehabt haben diejenigen Verbindungen anzuknüpfen, welche nothwendig sind, um im Bedarfsfalle ihren Komittenten mit Rath und That an die Hand zu gehen. Noch vor etwa 15 Monaten wurde anläfslich einer Havarie in einem bekannten Hafen der Levante von dem Hamburger Spediteur ein Versicherungs-Agent aufgegeben, der nachweislich nicht mehr am

Digitized by Google

Orte anässig war, vielmehr denselben schon vor 5 Jahren verlassen hatte, durch welchen Umstand dem deutschen Fabrikanten grosse Unannehmlichkeiten und Verluste erwachsen sind.

Das Vorgehen der Rheder ist eher verständlich, nachdem durch die Tarife eine bestimmte Linie bevorzugt worden ist; aber nach den Erklärungen der Königl. Eisenbahn-Direktion in Altona, besteht die prinzipielle Genei gtheit, die eingeführten Tarife auch auf alle anderen einheimischen Linien auszudehnen, welche gleiche Zugeständnisse bezüglich der zu veröffentlichenden Frachten machen und eine gleiche Sicherstellung bezüglich der Regelmässigkeit des Betriebes und der Zahl der Fahrten bieten.

Es würde sich also darum handeln, dafs die beiden noch bestehenden Linien und zwar die Levante-Linie der Herren C. de Freytas & Co. sowie die Orient-Linien der Herren Glaefke & Hennings in Hamburg die von den Eisenbahn-Direktionen gestellten Bedingungen erfüllten, um die gleichen Rechte zu geniefsen, wie die „Levante-Linie“ und würden in diesem Falle auch die Interessen unserer Ausfuhr am besten gewahrt bleiben, da dieselbe in diesen Falle mit wöchentlichen Fahrten rechnen könnte. Auch den Rhedern würde dadurch nicht unwesentlicher Vortheil erwachsen, indem dann eine Menge Waaren, welche, bei nur 3 wöchentlichen Expeditionen anderweitig zum Versand gelangen müssen, mit Sicherheit über Hamburg gehen würden, und wäre es ferner nicht ausgeschlossen, dafs die 3 Rhedereien im Verein mit der Bahn eine Antheilabelle für die Frachten, ähnlich wie solche bei Bahnen bestehen, vereinbarten.

Die Bedenken des Anlaufens von Antwerpen theilen wir ganz, und wäre es im deutschen Interesse nur zu wünschen, wenn die betreffende Linie recht bald davon absehen wollte; sollten die Interessen der rheinisch-westfälischen Industriellen dennoch das Anlaufen eines fremden Hafens nöthig machen, so wäre doch in jeder Beziehung Rotterdam der Vorzug zu geben, da in dieser Weise auch Süddeutschlands Interessen am besten gewahrt würden. Und dieselben verdienen jede Berücksichtigung, denn die Handelsbeziehungen zwischen dort und der Levante sowie den Ländern der untern Donau sind sehr bedeutende, und würde es in keiner Weise gerechtfertigt sein, wenn denselben nicht alle Aufmerksamkeit geschenkt würde oder die berechtigten Interessen derselben nicht beachtet würden.

Wir glauben, dafs die Rhedereien unserer Hansastädte sehr unrecht thun würden, sich gegen die Einführung derartiger kombinirter Tarife aufzulehnen, da dieselben den heimischen Schifffahrts-Gesellschaften doch wesentlich zu gute kommen und einer übertriebenen Konkurrenz den wilden Fahrten der sogenannten „outsiders“ in wirksamer Weise vorbeugen; abgesehen davon mufs aber auch der Gesammt-Verkehr in dem grofsen Hafenplatze sich wesentlich heben.

Voraussichtlich wird die ganze Angelegenheit bald in ruhigeres Fahrwasser kommen und schon in kurzer Zeit wird dieselbe als ein grofser „Lärm um Nichts“ bezeichnet werden, den herauf zu beschwören dann jeder gern vermieden haben möchte, da die in Aussicht gestellten gefährlichen Wendungen für Niemanden eintreten. Ein Gutes wird aber hoffentlich daraus folgen, dafs eben in Deutschland über die Bedeutung des Orients anders und richtiger geurtheilt wird als bisher, und dafs man in Österreich-Ungarn erkennt, dafs für die deutschen Bundesgenossen mit gleichem Mafse gemessen werden mufs, und dafs die Reichsregierung in wirthschaftlichen Fragen Rücksicht auf die Bedürfnisse des eigenen Landes zu nehmen genöthigt ist, wenn sich nicht in den direkt interessirten Kreisen eine Mifsstimmung geltend machen soll, da es fast den Anschein hat, als ob wir alle politischen Freundschaften durch Opfer auf wirthschaftlichem Gebiete theuer erkaufen müfsten. Wir verlangen Nichts als gleiches Recht, aber darauf werden wir bestehen müssen.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Die Verhältnisse unseres ostafrikanischen Schutzgebietes befinden sich in einem Stadium ihrer Entwickelung, in welchem Dinge von einschneidender Bedeutung sich vorbereiten, während die thatsächlichen Nachrichten nur recht spärlich einlaufen — Es ist mit Sicherheit anzunehmen, dafs, ehe Major von Wifsmann auf seinen Posten zurückkehrt, die noch offenen Fragen bezüglich der künftigen Gestaltung sowohl der Verwaltung im Schutzgebiet, als auch bezüglich der Schutztruppe, zum mindesten eine prinzipielle Regelung finden werden, und wird man wohl nicht irren, wenn man auch die Audienz, welche dieser Tage Konsul Vohsen bei Sr. Majestät dem Kaiser hatte, mit diesen Fragen in Verbindung bringt. Die wichtigsten Faktoren für eine gedeihliche Entwickelung der Verhältnisse freilich sind nicht durch Audienzen und Verwaltungsmafsregeln zu schaffen, und unter diesen ist der wichtigste eine energische Kapitalbetheiligung an den ostafrikanischen Unternehmungen, wovon freilich bis jetzt kaum etwas zu merken ist, ebenso wie auch von Anregungen hierzu aus den zunächst betheiligten Kreisen noch nichts zu verzeichnen ist. — Die Verhältnisse im Schutzgebiet sind immerhin schon so weit in ihrer Entwickelung vorgeschritten, dafs sich die Chancen für eine Anzahl, namentlich kaufmännischer Unternehmungen, mit einiger Wahrscheinlichkeit abwägen lassen, während andererseits die bis jetzt wenig kapitalkräftige „Ostafrikanische Gesellschaft“ kaum im Stande sein wird, alle diese Chancen allein auszubeuten. —

Aus dem Schutzgebiete wird die glückliche und pünktliche Ankunft des ersten Reichsdampfers gemeldet. Londoner Depeschen aus Sansibar wollen indefs wissen, dafs der Dampfer nachträglich mit einem Sultansdampfer zusammengestofsen und später im Hafen von Dar-es-Salaam auf den Strand aufgelaufen sei. — Über die Thätigkeit des Reichskommissariats, welches, wenn auch nicht viel davon in die Öffentlichkeit dringt, mit seiner bekannten Energie und Ausdauer an dem Ausbau der Stationen arbeitet, verlautet als bezeichnende Einzelheit nur, dafs jetzt auch das Fahrwasser von Tanga und Pangani durch Bojen bezeichnet ist. — Die Schutztruppe besteht augenblicklich aus 181 Deutschen, worunter 44 Offiziere, 16 Deckoffiziere, 22 Feldwebel und 85 Unteroffiziere. Die Flotte der Schutztruppe zählt 3 Kapitäne, 8 Deckoffiziere, 14 Unteroffiziere und 3 Matrosen.

Dr. Baumann befindet sich den letzten Nachrichten zu Folge im nördlichen, bisher unerforschten Useguha, nachdem er in vierzehn Tagen das Paregebirge in einem seither ebenfalls von Europäern noch nicht betretenen Theil durchzogen.

Major v. Wifsmann befindet sich augenblicklich als Gast des Königs von Belgien in Brüssel. Von dort wird derselbe nach Bremen fahren, wohin Seitens der „Kolonial-Gesellschaft“ zum Sonntag ein Ausflug behufs Besichtigung der Ausstellung veranstaltet wird.

Dr. Peters ist von Sr. Majestät dem Kaiser empfangen und durch Verleihung des Kronenordens 3. Klasse ausgezeichnet worden. Augenblicklich befindet sich derselbe zu einer Konferenz mit dem Chef der Kolonial-Abtheilung des Auswärtigen Amtes, Geh. Legationsrath Kaiser, in Tölz. — Seit dem 1. September soll Peters in den Reichsdienst übernommen sein. Über die ihm zugewiesene Stellung verlautet noch nichts.

Angesichts der auch von uns erwähnten Bemerkung Emin Paschas in einem Privatbriefe über sein Verhältnifs zum deutschen Reich bestätigt der „H. C.“ „aus bester Quelle“ die schon lange bekannte Thatsache, dafs Emin ein seinem Range als Generalmajor in der egyptischen Armee entsprechendes Gehalt von 20 000 ℳ bezieht. — Die ihm von der egyptischen Regierung bewilligte Entschädigung beträgt 100 000 ℳ, welche ihm allerdings noch nicht ausbezahlt worden konnten, da er sich im Innern befindet.

Die Beschaffung eines Dampfers für den Viktoria-Nyanza-See wird von Major v. Wifsmann mit besonderer Energie betrieben. Nachdem die deutschen Werften die Übernahme des Baues sämmtlich ablehnen mufsten, da sie sich wegen anderweiter Aufträge aufser Stande sahen, die Fertigstellung bis zu dem ziemlich kurz bemessenen Termine zu versprechen, so hat sich der Reichskommissar entschlossen, den Dampfer in England bauen zu lassen. Dr. Peters soll beabsichtigen, den Erlös der Karl Peters-Stiftung als Beitrag zur Deckung der Kosten für den Viktoria-Dampfer zur Verfügung zu stellen.

Südwestafrikanisches Schutzgebiet. Der „Reichsanzeiger“ veröffentlicht die Dienstanweisung betreffend die Ausübung der Gerichtsbarkeit in dem südwestafrikanischen Schutzgebiet.

Hauptmann v. François ist auf seiner Forschungsreise nach dem Hinterlande des Schutzgebietes bis zum Ngami-See gekommen. Augenblicklich befindet sich derselbe auf einer Reise durch das östliche Damaraland.

Kamerun. Der Verkehr mit unseren westafrikanischen Kolonieen wird zusehends lebhafter. Die dreimonatlichen Dampfer (es mufste des starken Güterverkehrs wegen ein Extradampfer abgelassen werden) beförderten im Ganzen 51 Personen nach der westafrikanischen Küste.

Dr. Zintgraff hat die von ihm errichtete Ball-Station zum

Digitized by Google

Ausgangspunkt seiner diesmaligen Unternehmungen gewählt. Er beabsichtigt, zur Sicherung der Station eine Organisation der Binnenstämme durchzuführen. Es sind ihm zu dem Zwecke kommissarische Befugnisse ertheilt worden.

Togo. Der neuernannte Reichskommissar für das Togogebiet, Landgerichtsrath Zimmerer, welcher sich zurzeit auf Urlaub in Deutschland befindet, wird sich Ende September auf seinen Posten begeben. — In Folge der Differenzen zwischen Frankreich und Dahomey ist das Archiv des kaiserl. Konsulats in Weidah nach Lome im deutschen Togogebiet überführt worden, wohin sich auch der Konsul Witt begeben hat. — Die Norddeutsche Mission im Togogebiet, einschließlich des englischen Theiles, 5 Stationen und 40 Schulen mit 350 Schülern.

Samoa. Die letzten Nachrichten bestätigen, daß die neuen Unruhen, über welche wir bereits berichtet, ihren Grund in der langen Verzögerung der Ausführung der Samoa-Akte hat. Alle daselbst vorgesehenen Maßnahmen sind abhängig von der Ernennung des nunmehr durch Schiedsspruch des Königs von Schweden eingesetzten Oberrichters, dessen Name im Uebrigen noch immer nicht bekannt geworden ist. Die Verzögerung hatte zur Folge, daß die Eingeborenen an den Vertrag überhaupt nicht mehr glaubten, sondern denselben für eine ihnen von den Konsuln gespielte Komödie zu halten begannen. Von amerikanischer Seite wird angeblich alles gethan, um die Unzufriedenheit möglichst zu schüren.

Englische Kolonieen. Von Stanley, der sich in der Schweiz befindet, behauptet eine Zeitungsnachricht, er wäre so krank, daß er seine amerikanische Vortragsreise aufgeben habe, während anderseits berichtet wird, er sei anhaltend mit Ausarbeitung der Vorträge beschäftigt, die er in Amerika zu halten gedenkt. — Der Mahdi, welchem man durch ein Verbot des Getreidehandels nach dem Innern die Verproviantirung seiner Truppen unmöglich zu machen sucht, bereitet sich zum Widerstand gegen den Scheich Senussi vor, welcher auf Omdurman im Anzuge ist. — Die neue englische Bahn von Mombassa soll schon in zehn Monaten Taweta erreichen, während deutscherseits von einer ernstlichen Inangriffnahme des Bahnbaues noch immer nichts verlautet. Die „Britisch-ostafrikanische Gesellschaft" kündigt die Ausgabe von 500 neuen Antheilscheinen im Werth von 28 Millionen Mark zur Entwickelung der grossen und reichen, durch den englisch-deutschen Vertrag erworbenen Gebietstheile an! Der Sultan von Sansibar hat unter dem Druck, welchen die vornehme Araber-Bevölkerung auf ihn ausübt, die Verfügung betreffend die Einschränkung des Sklavenhandels, wieder zurückgezogen — Die beiden für den Sambesi bestimmten englischen Kanonenboote sind in Sansibar zusammengesetzt worden und werden voraussichtlich im September ihren Bestimmungsort erreichen. Die Engländer haben von dem ihnen im englisch-portugiesischen Abkommen zugestandenen Schire-Hochland bereits Besitz ergriffen.

Italienische Kolonieen. Zwischen England und Italien scheint nun doch ebenfalls ein Grenzabkommen bald nothwendig zu werden. Italien beanspruch, gestützt auf die Hinterland-Theorie, Gebiete, welche England, als zum Flufs-System des Nils gehörig, für sich beanspruch. — Um sich nun in den streitigen Gegenden möglichst schnell festzusetzen, beabsichtigt, ist nach der bekannten Methode eine „Englische Ost-Sudan-Gesellschaft" gegründet worden, welche u. A. auch den Bau einer 300 Kilometer langen Eisenbahn von Suakim nach Berber und die Herstellung einer Verbindung mit dem Viktoria-Nyanza beabsichtigt.

Französische Kolonieen. Das Transsahara-Bahn-Projekt, welches bis jetzt die meisten Chancen zur Annahme hat, plant die Bahn als Fortsetzung der Linie Philippeville-Biskra zunächst bis zur Oase Augid (1000 Kilometer), wo sich dieselbe in zwei Aste theilen soll, deren einer nach dem Teadsee geht, während der andere nach dem Niger führt. Die Gesammtlänge würde 3000 Kilometer betragen.

Kongostaat. Der soeben veröffentlichte sechste Bericht der General-Administratoren des Kongostaates enthält u. A. die Motive für die kürzlich gemeldeten neuen Steuern. Bezüglich des Wegezolles von 2 frs. für jede Trägerlast von 30 kg wird geltend gemacht, daß der Staat zur Verbesserung der Karawenenstrafsen drei grofse Brücken von 50 bis 75 m Breite, 40 kleinere Brücken und 18 Schuppen für Träger gebaut habe. — Neu eingeführt wird ferner eine Grund- und Personalsteuer, sowie ein Holzfällungszoll auf das Brennholz der den Kongo befahrenden Dampfer, welche sämmtlich mit Holz geheizt werden, was sie sich seither kostenlos fällen konnten, wo es ihnen beliebte. Der Kongostaat hat nun auch vollständige Kolonieen zur Unterbringung von aus der Sklaverei befreiten Negerkindern errichtet. Zwischen dem Kongostaat und Portugal sind nun auch Grenzregulirungsverhandlungen eingeleitet worden, welche sich auf das Gebiet des Lunda-Reiches beziehen.

Antisklaverei-Bewegung. Kardinal Lavigerie beschäftigt sich mit der Errichtung von Freikorps zur Bekämpfung der Sklaverei.

Afrika.

Ein Beitrag zur Kenntnifs des Pondolandes und der Thätigkeit deutscher Kolonisations-Gesellschaften daselbst von Freiherr v. Steinäcker. Die in Kapstadt erscheinende „Südafrikanische Zeitung" vom 30. Juli d. J. veröffentlicht nachstehenden Artikel unter obiger Überschrift, welchen wir dem Direktor der „Deutschen Pondoland-Gesellschaft", Herrn Dr. O. Kersten, zur gefl. Kenntnifsnahme eingesandt haben. Im Anschluss an gedachten Artikel der „Südafrikanischen Zeitung" veröffentlichen wir die Entgegnung des Herrn Dr. O. Kersten:

„Das Pondoland, ein vom indischen Ozean, Natal und der Kapkolonie eingeschlossener unabhängiger Staat, ist in jeder Richtung ein mixtum compositum. Von Resten und Plitchflingen verschiedener Eingeborenenstämme, die sich unter dem Namen Pondos zusammenfassen, bewohnt, bietet dieses Territorium eine Oase echter Wilde-Nativen-Herrlichkeit in dem unter englischer Herrschaft stehenden Süd-Afrika. Es ist in Folge dessen eine Art Eldorado für gewisse Elemente der weißen Bewohner der umliegenden Distrikte, die das Unglück hatten, mit irgend einem Artikel des Strafgesetzbuches in Konflikt zu gerathen.

Es sei hiermit jedoch nicht gesagt, daß das Pondoland nicht auch sehr ehrenwerthe weiße Männer in seinen Grenzen einschließt. Ich selbst kenne davon eine ganze Anzahl und hatte in Zeiten harter Bedrängung Gelegenheit, deren ehrenwerthen Charakter zu erproben.

Wie die Bevölkerung, sind auch die klimatischen Verhältnisse des Landes sehr verschieden

Die Küstenstriche bis etwa 25 Meilen landeinwärts sind sehr gebrochen, stark mit Busch bestanden und ungemein fruchtbar. Weiter landwärts werden die Hügel breiter, die Thäler weiter, kurz das Land wird ebener. Hier tritt jedoch der Busch immer weiter zurück. Diese weiten Distrikte eignen sich vorzüglich zur Viehzucht, während die Gegend näher der Küste den Anbau aller Arten Getreide wie fast in allen Theilen solcher subtropischer Gewächse gestattet und reichlich lohnt. Pondotabak hat in seinen allerverschiedensten Zonen Zustand eine gewisse Berühmtheit erlangt und damit Recht. Die Flufsgebiete des unteren Umzimslave, Umzimslavane und Umtento liefern ein vorzügliches Kraut. Wenn diese Tabake schon bei ihrer mehr als primitiven Präparation durch die Eingeborenen eine gute Qualität zeigen, um wie viel mehr würde ein mit Verständnifs betriebener Anbau etwas Gutes liefern. Ehe jedoch der Willkürherrschaft eines schwarzen Chiefs nicht ein Ende gemacht worden, das Land unter die Verwaltung der Kapregierung gestellt ist, kann ich Niemand rathen, sich in Pondoland niederzulassen.

Der Weiße findet dort weder Recht noch Schutz für Eigenthum wie Person.

Dieses schöne Land wurde vor ungefähr vier Jahren von einem gewissen Lieutenant N., einem Deutschen, bereist, der durch Vertrag von Chief Umkekela gewisse Rechte (wie sich der Vertrag ausdrückt: sovereign rights) auf einen nicht unbedeutenden Theil des Landes zwischen der See, dem St. Johnsfluß, einer Linie von etwa 45 Meilen landeinwärts, mit dem Meer parallel und einer solchen nördlich Port Grosvenor senkrecht zur See erwarb.

Die Versprechungen, die dabei dem Chief, ich weiße nicht ob mündlich oder schriftlich, gemacht wurden, grenzen ans Lächerliche. Lieferung von Gewehren, Munition, weißen Soldaten, Kanonen und was des Unsinns mehr ist.

N. überfrug seine pp. Rechte an eine deutsche Gesellschaft, die den Vertrag mit Umkekela Nachfolger erneuerte. Zu diesem Zweck sandte sie eine Expedition heraus, unter deren Mitglieder sich unter Anderen die Herren Beirich und Hartwich befanden. Leute, auf die ich später zurückkommen werde. Wie sich aus zuverlässiger Quelle weiß, wurden die Versprechungen, die ich oben mit dem Ausdruck „Unsinn" belegte, erneuert. Mit dem neuen Vertrage und den sovereign rights in der Tasche kehrten die Herren nach Deutschland zurück, nur Beirich blieb als Vertreter der Gesellschaft im Lande.

Wie das bei deutschen Kolonialunternehmungen leider oft geschieht, so gingen auch hier die Geldmittel etwas zu früh aus, so daß der Vertreter der Gesellschaft in die allerdrückendste Lage kam und nicht wußte, wo er Mittel zum Leben hernehmen sollte.

Während dessen machte die Direktion zu Haus ausgedehnte Propaganda, indem sie Land und Verhältnisse in das günstigste Licht stellte und Land zum Preise von 10 sh. per Hektar zu verkaufen suchte.

Da aber die Gesellschaft die Versprechungen dem Chief Zirkao und Umchingasau nicht erfüllt hatte, so rüsteten sie der Gesellschaft keinerlei Rechte ein. Zu den Versprechungen gehörte nämlich auch die Rückzahlung einer ca. 300 Pfund Sterling betragenden Schuld des N. an Umschingasau. Mit derselben hatte es aber folgende Bewandnifs:

Digitized by Google

Zur Ausrüstung einer Deputation von Pondos nach Capstadt wurde im Land Vieh gesammelt und dasselbe dann verkauft, um vom Erlös die Kosten zu decken. Umschlangasu sammelte das Geld. Die Deputation ging ab und — blieb Alles schuldig! Umschlangasu hatte Herrn N. an 400 Pfund Sterling davon gegeben, um zwei Söhne damit in Deutschland erziehen zu lassen.

Herr N. hatte bei Übertragung die Verpflichtung der Rückzahlung dieser Summe der „Deutschen Pondoland-Gesellschaft" hinterlassen und diese sich dazu bereit erklärt. Diese Zahlung ist nicht geleistet worden, und Umschlangasu, der Gesellschaft keinerlei Recht zu. Trotzdem die Direktion das weiß, verkauft sie Land. Die in dieser Weise Hineingefallenen kommen dann hier heraus und finden ziemlich das Gegenteil von Allem, was ihnen in Berlin versprochen wurde. Wenigstens ich fand es so! Die Beurtheilung dieser Handlungsweise überlasse ich dem geehrten Leser.

Möge das Folgende zur Illustration der Verhältnisse in Pondoland dienen.

Im Frühjahr 1888 hatte sich in Berlin eine „Deutsche Handels- und Kolonisations-Gesellschaft" Zehlicke und von Egloff gebildet, mit dem Zweck im deutschen Territorium an der Westküste (Hererolland) eine landwirthschaftliche Station, verbunden mit Handel, zu gründen. Als Alles zur Abreise der ersten Expedition fertig war und ein großer Theil der Güter bereits an Bord sich befand, traf in Berlin die Nachricht der dortigen Unruhen ein, die ein Betreten des Landes vorläufig unmöglich machten. Ein Verweilen war ausgeschlossen, da sogar die Billets bestellt waren. Durch die Propaganda der „Pondoland-Gesellschaft" verleitet, kaufte die neue Kompagnie Land von dieser in Pondoland, das in vier Raten bezahlt werden sollte. Der Führer der Expedition sollte das Land selbst aussuchen und würde demnächst die Überweisung stattfinden. Hier draußen angekommen, fand die Expedition die Verhältnisse total andere, als sie ihr in Berlin geschildert waren. Sie kaufte eine in Privatbesitz befindliche Farm, um für das Erste einen Stützpunkt zu haben, suchte sich das gekaufte Land aus und ersuchte den Vertreter der „Berliner Gesellschaft" um Überweisung desselben. Letzterer erklärte in seinem Antwortschreiben, daß er nicht die Macht habe, das Land zu überweisen und daß die Expedition sich dieserhalb an den Chef Zickao wenden müsse. Nun ist es bekannt, daß, wenn ein Häuptling in Pondoland Niederlassungen wünscht, er vom Chief so viel Land erhält, als er braucht, wenn er ihm eine jährliche Steuer von 5 Pfund Sterling entrichtet. Dem sollte unsere Expedition auch auch unterwerfen. Ja, wo sind denn aber die sovereign rights der „Pondoland-Gesellschaft" geblieben, die Land zu kaufen für Geld, was man ohnedies hier umsonst bekommt?

Nichtsdestoweniger verlangte Herr Beirich vom Führer der Expedition die Zahlung der fälligen Rate der Kaufsumme, die ihm jedoch verweigert wurde.

Nach längerer Korrespondenz erschien Beirich schließlich persönlich, verlangte das Geld und als ihm dies verweigert wurde, vergriff er sich thätlich am Chef der Expedition, eignete sich mit Gewalt ein an der Wand hängendes wertlosen Gewehr an und entfloh. Mit Hülfe zweier Nachbarn wurde am selben Tage das Gewehr zurückgenommen und der Chef ritt am folgenden Morgen mit einem Herrn, der Zeuge des ganzen Auftritts gewesen war, nach St. John, um dem dortigen Magistrat Anzeige zu machen. Derselbe konnte jedoch in die Klage nicht annehmen, da das unabhängige Pondoland nicht unter seiner Jurisdiktion stehe.

Während dem kommt von einem Beamten der Expedition die Nachricht, daß Beirich in Abwesenheit des Chefs mit seinem Herrn Reinhard und drei Natives, sämmtlich bewaffnet, in das Haus eingedrungen waren, dort unter Anderem drei Karabiner und verschiedene Instrumente geraubt und sich dann zurückgezogen hatte. Was nun?

Die beiden in St. John befindlichen Herren ritten zum Chef Zickao, um von ihm einen wenigstens theilweisen Herausgabe der gestohlenen Sachen zu erlangen. Auf seine Order wurden auch sofort Beirich selbst sowie die gestohlenen Sachen zur Stelle geschafft. Vor versammelten Rath wurde Beirich erst wegen seiner sovereign rights thätlich angegriffen und dann zur Zahlung von £ 10 Strafe verurtheilt. Das ist somit ganz schön. Wer aber glaubt, daß die gestohlenen Gewehre zurückgegeben wurden, der irrt. Die behielt der Chief oder der hohe Gerichtshof oder wer immer, für die gehabte Mühe. Das geschah in dem unter englischem Residenten stehenden independenten Pondoland.

Es geht hieraus hervor, was der Weiße im Lande zu erwarten hat. Später werde ich noch einige Illustrationsproben zu obigem Bilde geben.

Der vormals viel genannte Freiherr von Steinäcker, welcher in den kolonialen Kreisen Deutschlands allen Kodex verloren hat, macht jetzt wieder in südafrikanischen Zeitungen von sich reden. Nachdem er sich bei dem Oberhäuptling von Pondoland unmöglich gemacht, den er eine Zeit lang durch Spendung feiner Liqueure für sich gewonnen hatte, sucht er jetzt in seinem Ärger die Kapregierung zur Annexion des bis jetzt noch unabhängig gebliebenen Pondolandes aufzustacheln. Der hierdurch genügend gekennzeichnete Patriot erlaubt sich außerdem, die in diesem Gebiet arbeitende „Deutsche Pondoland-Gesellschaft", welche ihm bei seinen Bestrebungen im Wege steht, auf alle Art zu verunglimpfen und stellt auch Schmähungen über dort ansässige Personen in Aussicht. Wir halten es nicht der Mühe werth, auf die Äußerungen dieses Herrn näher einzugehen, sondern wollen hier nur mittheilen, daß die „Deutsche Pondoland-Gesellschaft" z. Z. noch an Niemand Land verkauft hat und auch nicht Willens ist, dies zu thun, bevor die jetzt in Vorbereitung begriffene offizielle Abgrenzung ihres Gebietes erfolgt ist und sie durch einen Vermessungsbeamten wirkliche Besitztitel ausfertigen lassen kann. Daß die viel berufene „Deutsche Handels- und Kolonisations-Gesellschaft Dr. Zehlicke und von Egloff", von deren Existenz man so lange nichts mehr gehört, am allerwenigsten dort Land gekauft und trotz ihrer Zeichnung auf Kommandit-Antheile der „Pondoland-Gesellschaft" aus genügsam bekannten Gründen nie einen Pfennig darauf angezahlt hat, weiß Herr v. St. ganz genau, obwohl aus seinen Darstellungen das Gegentheil hervorgeht. Dem Pondolande selbst kann er, trotz seiner üblen Laune, nichts Schlimmes nachsagen, denn die natürlichen Vortheile desselben sind so allgemein bekannt, daß er sich mit gegentheiliger Behauptung nur lächerlich machen würde. Seine Beschreibung desselben deckt sich im Wesentlichen mit den Angaben der „Deutschen Pondoland-Gesellschaft" und freut es uns, wenigstens dies konstatiren zu können.

Süd-Amerika

Zur Lage in Argentinien. Buenos Aires, Anfang August 1890. (Eigenbericht des „Export"). Die jüngsten finanzpolitischen Maßnahmen der hiesigen Regierung müssen selbst dem harmlosesten Menschen, der bis jetzt noch daran zweifelte, daß die Regierung vollständig die Bussole verloren hat, die Augen geöffnet haben und jenen Harmlosen um alle seine optimistischen Hoffnungen gebracht haben. Die in deutschen Bankkreisen allgemein und beharrlich vertretene Ansicht, daß aus der von der argentinischen Regierung beabsichtigten Anleihe bei Baring Brothers in London nichts werden würde, hat sich vollständig bestätigt. — In Folge dieses gänzlichen Scheiterns der Anleihe sah sich die Regierung nun veranlaßt, der immer drohender werdenden Krisis gegenüber andersweit Stellung zu nehmen. Der Vertreter des Hauses Baring hatte bereits am Morgen des 7. Juli die Hiobspost aus London erhalten, in welcher die Herren von der City ein wahres caudinisches Joch an Bedingungen aufrichteten, unter dem hindurch zu kriechen sich selbst Dr. Juarez Celman und sein politischer Anhang weigerte. Verschmelzung der verschiedenen Provinzialanleihen in eine Schuld, Reduktirung der Interessen für die National- und Provinzial-Cedulas auf $3^{0}/_{0}$ p. a., genaueste ökonomische Aufstellung der Staats-Einnahmen und -Ausgaben, kurz eine Umgestaltung der hiesigen Finanzwirthschaft von Grund aus, das war es, was Baring Brothers als Grundbedingung für eine Wiederaufnahme der Anleihe verhandlungen forderten und was einer endgiltigen Ablehnung gleich zu achten war. Bereits am 7. Juli wurde das vorerwähnte Telegramm dem Präsidenten Dr. Juarez Celman in Gegenwart der Minister Garcia (Finanzen) und Zavalia (des Innern) mitgetheilt: sämmtliche Herren stimmten unisono auf „unannehmbar". Was thun, sprach Zeus, oder vielmehr in diesem Falle Dr. Juarez. Die Deputirtenkammer war versammelt, Geld war keines zu verlieren. In Folge dessen ging dem Kongreß eine Botschaft zu, in welcher ein Gesetzentwurf behufs Emission von 100 Millionen Pesos in Hypothekenscheinen durch die Nationalhypothekenbank vorgeschlagen wurde. Der Finanzminister Dr. Garcia begab sich in die Kammer und wappnete sich zur Begründung seines Entwurfes, während Juarez das neueste Elaborat argentinischer Staats- und Finanzweisheit auf's Ausführlichste nach London kabelte, wahrscheinlich, um die Leute jenseits des Ozeans nicht lange darüber in Zweifel zu lassen, weshalb das Gold an der hiesigen Börse auf 300 gestiegen war. Allein Garcia hatte seine Rechnung gemacht, ohne die Wetterwendigkeit Juarez'scher Überzeugung zu berücksichtigen. Die Deputirtenkammer vertagte die Berathung auf die am selben Abend $8^{1}/_{2}$ Uhr anberaumte Nachsitzung und inzwischen hatte das Staatsoberhaupt Zeit, dasjenige zu desavouiren, was er einige Stunden vorher noch als Lösung der Krisis dem Kongresse unterbreitet hatte. Als die Deputirtenkammer um $8^{1}/_{2}$ Uhr zur zweiten Sitzung zusammentrat und der Deputirte Magnasco das Wort zur Vertheidigung des Gesetzentwurfes erhalten hatte, sah man den Vorhang, welcher den Vorsaal vom Sitzungssaale trennt, sich theilen und verließen drei der intimsten Freunde des Präsidenten, die Deputirten Molina, Vasela Ortiz und Olmedo, in Folge der ihnen vom Vorhange aus gemachten Zeichen den Sitzungssaal um mit dem Präsidenten im Vorsaale zu konferiren. Bald darauf

Digitized by Google

nahmen diese würdigen Volksvertreter ihre Sitze wieder ein und begannen alsbald auf höheren Befehl ihren Operationsplan gegen das Projekt und seinen Urheber, den Finanzminister Dr. Garcia. — Was machte es auch, daß zwei der Gegner noch wenige Stunden vorher Anhänger des Entwurfes waren und sich in diesem Sinne geäußert hatten? Dies konnte dem Gewissen der Herren Volksvertreter, gegenüber den Forderungen unbedingter Disziplin gegen den Parteichef, welchem sie ihre Sitze im Parlament verdankten, nicht zur Geltung kommen. Die Sitzung wurde beendigt und der Entwurf einer Kommission überwiesen, bei welcher er wahrscheinlich noch lange der Auferstehung harren wird. — Welches waren nun die Gründe, welche diese brüske Änderung der Meinungen des Präsidenten hervorgerufen hatten? Die Abwesenheit des Ministers in der Umgebung des Präsidenten hatte eine von Dr. Galvez, dem früheren Gouverneur von der argentinischen Provinz Santa Fé, geführte Gruppe veranlaßt, um dem völlig energie- und überzeugungslosen Manne al oculos zu demonstrieren, daß die beabsichtigte Emission von 100 Millionen Hypothekenbilliets den Provinzen nicht in genügendem Maße zu gute kommen würde und daß eine allgemeine Bankemission in gleicher Höhe den allgemeinen Interessen viel mehr dienen würde. Gesagt — gethan: wie einen Handschuh wechselte Dr. Juarez seine Meinung und versetzte dem in seinem Namen vor der versammelten Deputirtenkammer sitzenden und sprechenden Finanzminister einen moralischen Faustschlag in's Gesicht, den dieser allerdings in seinem nichts „durchbohrenden Gefühle" nicht allzuschwer gefühlt haben mufs, da er, persönlicher Aufregung nach, garnicht daran denkt, zurückzutreten und nach der für Nachmittags-Uhr diese Sitzung schon wieder in vollster Seelenharmonie mit seinem Herrn und Gebieter zusammensaß. Welch' ein erniedrigendes Schauspiel bietet Argentinien der Welt! Alles, was sonst dem Menschen heilig, als Ehre, Selbstgefühl, Patriotismus, wird dem Wollen und den Interessen eines Einzelnen untergeordnet, der von Gott wissen, verbietet ist und sein Land und sein eigenes Volk, aus dem er hervorgegangen, in den endlosen Abgrund des Elends und der politischen Verkommenheit stürzt. — Jeder hier Lebende, sei er nun Fremder oder Hiesiger, mufs, wenn er nicht gerade mit Blindheit geschlagen ist, wahrnehmen, wie der Hunger an die Thüren der Armen klopft, wie das Gespenst der von allen und überall ersehnten Unmoral in beiden Geschlechtern hohlwangig durch Straßen und Gassen schleicht und auf ehrlose Weise das Brod zu verdienen sucht, das die Arbeit versagt. Wessen Mittel es aber irgend erlauben, der giebt sein Letztes hin, opfert Haus und Heerd, um dem Verderben zu entrinnen, das uns von Tag zu Tag mehr umgarnt und gleichsam mit eisernen Klammern gefangen hält. — Von wo kommt Hülfe, von wo Rettung? Von außen her ist sie nicht zu erwarten und wer seine hülfreiche Hand darbietet, der thut es um den Preis wirthschaftlicher Herrschaft über dieses reiche, gottgesegnete, aber leider menschengeplagte Land. — Nach Innen mufs Argentinien die Blicke wenden, nicht nach Außen! Innere Einkehr mufs es halten, um den Sitz des Übels in der eigenen politischen Charakterlosigkeit zu erkennen und aus sich selbst heraus die Heilung desselben zu finden in der Rückkehr zur Wahrheit, Ehrlichkeit und Einfachheit in allen Zweigen des öffentlichen und privaten Lebens. Noch ist nicht alles verloren und, was verloren ist, kann wiedergewonnen werden, wenn wir diesen Weg betreten und ohne Scheu und ohne Zaudern herantreten an die Liquidation der Vergangenheit. — Gott gebe, daß Argentinien bald zu dieser Einsicht kommen möge, und daß die Volksvertreter im Parlament derselben Raum gewähren mögen in ihren Betrachtungen und ferneren Beschlüssen! Mögen die Senatoren und Deputirten, die sich ja schon so oft mit ihrer würdigen Volksvertretung gebrüstet haben, des Fluches eingedenk sein, der jede Nation zermalmt, die nicht ihr Alles setzt an die Ehre. —

Buenos Aires, Anfang August. (Eigenbericht des „Export".) Es kennzeichnet die Zustände eines Landes zur Genüge, wenn unter den Bewohnern desselben keine reine Freude an den Feiern der nationalen Ehrentage stattfindet. Argentinien ist auf diesem Punkte angekommen, indem es im Juli den Tag der Proklamation seiner Unabhängigkeit, fast unbemerkt vorübergehen liefs, denn wäre nicht der ganze offizielle Apparat von Te deum, Parade usw. gewesen, so hätte sich die Physiognomie von Buenos Aires und seinen Bewohnern in nichts von der gewöhnlichen Sonntagsfeier unterschieden. Dem Volke fehlt der Sinn für Feste und es kann ihn auch unter den jetzigen Verhältnissen nicht haben; der Kopf vermag das Herz nicht in Schlummer zu wiegen und über die Schwere der Lage hinwegzutäuschen, welche sich gerade an solchen Tagen doppelt geltend macht. Denn die Erinnerungsfeier an die Auferstehung aus politischer Knechtschaft zur Freiheit und Unabhängigkeit unter Umständen und Verhältnissen, welche einem erneuten Verlust der letzteren fast gleichkommen, ist aber im Stande, Wehmuth und Trauer, als Frohlocken und Freude zu erzeugen. — Das Land leidet unter dem Drucke neuer, finanzpolitischer Mißgriffe, welcher jeden Augenblick das materielle Dasein der Nation gefährdet. Es unterliegt keiner Frage, daß das Garcia'sche Hypothekenbillet-Projekt von vornherein verwerflich war, die Aussicht aber, dasselbe durch eine einfache Emission von ungarantirten Banknoten im Betrage von 100 Millionen ersetzt zu sehen, kommt seinem Todesurtheil gleich. — Welche der beiden Plagen über Argentinien hereinbrechen wird, ist noch ungewifs, daß aber eine gewitterschwangere Wolke im Anzuge ist, beweist die Beklommenheit aller Geschäftskreise und das Mißtrauen, welches in allen Börsenoperationen zu Tage tritt. Nach den neuesten Nachrichten hat es den Anschein, als ob die Juarez'sche Leitclique innerhalb der „grofsen" Partei, die den jetzigen Präsidenten auf den Schild gehoben, eine Versöhnung der Gegensätze anstrebe und die Amalgamirung der beiden Projekte zu einer dritten Ausgeburt des finanzpolitischen Chaos zu bewerkstelligen suche. Verhandlungen der durch fünf Deputirte verstärkten Finanzkommission mit dem zuständigen Minister deuten thatsächlich auf derartige Bemühungen hin. Wenig Gutes wird jedenfalls dabei herauskommen, das unterliegt keinem Zweifel. — Gestern zirkulirte das Gerücht, die in Rede stehende Kommission beabsichtige, Chefs grofser hiesiger Handels- und Bankhäuser unter Ausschluß aller fremden, d. h. nichtargentinischen Elemente zu ihren ferneren Berathungen konsultatorisch hineinzuziehen. Ein derartiger Entschluß dokumentirt das Gefühl eigener Unfähigkeit zur Lösung der Tagesfragen und wäre insofern freudig zu begrüßen, als ja Selbsterkenntnifs bekanntlich der erste Schritt zur Besserung ist. Wer je Gelegenheit gehabt hat, einer Sitzung der Deputirtenkammer beizuwohnen und unter Kenntnifs der Leute und Verhältnisse sein Auge prüfend über die Reihen der Volksvertreter hinschweifen läfst, der wird mir beistimmen, daß von da wenig Gutes zu erwarten ist. — Und der Präsident, der Dr. Juarez? Er befindet sich nach wie vor auf demselben Standpunkte, nur, seitdem sich beschämende Kundgebung, welche ihm die CityBanquiers mit ihren letzten telegraphischen Kundgebungen zu Theil werden liefsen, ist nicht im Stande gewesen, diesen unfähigen, charakterlosen Menschen zur Besinnung zu bringen.*)

Australien und Südsee.

Entwickelung der Broken Hill Minen in den Barrier Ranges, New South Wales.

(Eigenbericht des „Export" aus Port Adelaide, Ende Juli 1890.) In den Jahren 1885 Nr. 19 bis 21, 1886 Nr. 1 und 1887 Nr. 21 sandte ich Ihnen mehrere kürzere Berichte über die Broken Hill Minen im Barrier-Distrikte der Kolonie Neu-Süd-Wales nahe der südaustralischen Grenze. Jedesmal empfahl ich die Aktien der ursprünglichen Minengesellschaft, der „Broken Hill Proprietary Co.", aufs Angelegentlichste der Beachtung Ihrer Leser und Freunde, respektive deutscher Kapitalisten; mit welchem Erfolge, entzieht sich meiner Berechnung. Ich befürchte jedoch, daß meine Worte auf ziemlich unfruchtbaren Boden gefallen sind. Ägypter, Türken und andere derartige manchmal mehr wie fragwürdige Papiere wurden und werden ja in vielen Fällen nur zu bereitwillig vom deutschen Michel aufgeschnappt; wie langsam entschließt er sich aber gewöhnlich dazu, seine Kapitalien in guten überseeischen kommerziellen, industriellen oder dergleichen Unternehmungen anzulegen, und rafft er sich endlich nach langem Schwanken, Schweben, Wühlen und Wägen, Zagen und Zaudern zu einem heroischen Entschluß auf, so haben ihm andere Nationen entweder das Fett von der Suppe vorabgeschöpft, oder er fällt richtig trotz oder vielmehr gerade wegen seiner übergrofsen Vorsicht auf irgend einen Schwindel hinein, von dem sich seine Konkurrenten wohlweislich fern gehalten haben. Doch ich will mich nicht weiter in nutzlosen Vorwürfen ergehen, wer sich über meine einmalige Empfehlung der Minen orientiren will, der schlage meine Originalberichte in obigen Jahrgängen des „Export" selber nach. Die ursprüngliche „Broken Hill Proprietary Company" wurde im August

*) Anmerkung der Redaktion. Wenngleich die vorstehenden beiden Korrespondenzen verspätet erschienen so liefern sie doch einen immerhin zu begrüßenden Beitrag zur Darlegung derjenigen Verhältnisse, welche die seither ausgebrochene Revolution begründen.

Digitized by Google

1885 mit einem Nominalkapital von £ 320 000 in 16 000 Aktien à £ 20 begründet. In Wirklichkeit wurden jedoch nur £ 18 000 bares Kapital eingezahlt. Im August 1886 wurde die erste monatliche Dividende im Betrage von £ 16 000 bezahlt. Mit Vergrößerung des Betriebes durch allmähliche Vermehrung der zuerst errichteten drei kleinen Schmelzöfen auf fünf und spätere allmähliche Erbauung von fünf bedeutend größeren Öfen vergrößerten sich auch die technischen Erfolge; die Dividende stieg allmählich von monatlich £ 16 000 auf £ 80 000 seit Anfang dieses Jahres. Jetzt macht die Kompagnie abermals Vorbereitungen, den Betrieb der grofsartigen Schmelzerei um das Doppelte zu vermehren, und im Verlaufe der nächsten 6 Monate hofft man auf eine bedeutende Zunahme der schon jetzigen enormen Dividenden, welche sich pro Jahr auf 300 % des nominellen Grundkapitals und auf beinahe 5400 % des wirklich einbezahlten Kapitals beläuft. Dabei steht nicht etwa zu befürchten, dafs der Erzreichthum vielleicht in kurzer Zeit ausgearbeitet sein wird, sondern das bis jetzt blosgelegte Erz reicht aus, um die Schmelzöfen für lange Jahre in Gang zu erhalten. Ohne Zweifel kann die Broken Hill Mine mit ihren nach beiden Seiten auf mehrere englische Meilen der grofsen Silbererzader entlang liegenden jüngeren Kollegen mit vollstem Rechte Anspruch darauf erheben, der reichste bekannte Silberdistrikt der Erde zu sein; selbst die berühmten Comstock-Minen der Sierra Nevada müssen sich hinter der Bedeutung dieses australischen Bonanzas zurückstehen, und erstere werden im Laufe der Jahre ohne Zweifel immer mehr von Broken Hill in den Schatten gedrängt werden.

Seit Anfang 1886, als die Schmelzoperationen der Mine ernster wurden, bis Juli 1890 wurden im ganzen ca. 135 000 t Erze bearbeitet; das daraus gewonnene Blei hebt sich auf ungefähr 73 000 t und die Ausbeute an feinem Silber auf etwas über 18 Millionen Unzen. Der Totalwerth dieser beiden Produkte belief sich bis jetzt auf nicht weniger wie £ 4 100 000 (ungefähr 84 Millionen Mark). Die jetzige wöchentliche Schmelzkraft der Mine beträgt über 3000 t Erz mit einem Gehalte von durchschnittlich 600 t Blei und 1½ Millionen Unzen Silber. In vielleicht drei Monaten wird man beinahe das doppelte Quantum verarbeiten, mit einer in gleichem Verhältnifs gesteigerten Silber- und Bleiproduktion. Bis jetzt hat die Mine schon an 750 t feines Silber geliefert. Die Original-Aktien wurden vor einiger Zeit in je zehn kleinere getheilt und diese, als der Marktwerth der Aktien allzu hoch stieg, wieder in je fünf; dazu erhielten die Aktionäre noch auf je fünf Aktien ein Anrecht auf je eine Aktie neuer Emission, welche jetzt in London an den Markt gebracht werden sollen. Die Eigenthümer je eines Originalantheils, welcher vor fünf Jahren zu £ 9 ausgegeben wurde, besitzen jetzt an Stelle derselben 50 Aktien im augenblicklichen Marktwerthe von £ 13 pro Stück; der Werth eines Originalantheils würde sich demnach jetzt auf £ 780 stellen. Vor einem halben Jahre wurden die Letzteren aktuell mit £ 1000 gehandelt, sind aber seitdem in Folge knappen Geldstandes, gestiegener Diskontosätze und in Folge von Überspekulation in anderen Werthpapieren, aufserdem durch den Zusammenbruch der vorjährigen Melbourner Landspekulationen auf, wie eben erwähnt, £ 780 für die alte Aktie gefallen. Selbst zu diesem anscheinend hohen Preise von £ 780 respektive £ 13, halte ich diese Antheile für sehr preiswerth, denn ich bin sicher, dafs dieselben bei der in nächster Zukunft ihren Anfang nehmenden vergrößerten Ausbeute noch höhere Dividenden bezahlen und dem investirenden Publikum für lange Jahre hinaus sehr gute Interessen abwerfen werden. Nochmals empfehle ich deshalb die Aktien der „Broken Hill Proprietary Co." aufs Angelegentlichste der raschen Beachtung deutscher Kapitalisten, welche für ihre Gelder dortlich Investirung im Auslande einen höheren als den landesüblichen Inländischen Zinssatz erzielen möchten und dabei doch in erster Linie auf Sicherheit sehen. Man vergesse nicht den Umstand, dafs es sich bei der Broken Hill Mine um ein in vollster Rentabilität, nicht nur um ein Prospekte bietendes erst zu gründendes Unternehmen handelt. Aufser den regelmäfsig bezahlten Monatsdividenden erhielten die glücklichen Aktionäre aber noch an 380 000 Aktien und £ 592 000 bares Geld aus dem Verkauf und der Abtretung dreier anderer Minen (der sogenannten „Block 14 Co.", der „British Broken Hill Co." und der „Block 10 Co."), da der Landkomplex der Originalmine viel zu grofs war, um erfolgreiche Bearbeitung zuzulassen. Der Marktwerth dieser drei abgetrennten Minen beläuft sich zu jetzigen Kursen auf 2½ Millionen £, während sich der Werth der grofsen Mine nach den heutigen Börsennotirungen auf beinahe 13 Millionen £ stellt. Die Anzahl der unter und über der Erde beschäftigten Bergleute, Schmelzer, Arbeiter und sonstigen Angestellten beläuft sich auf über 2300; diese Zahl wird demnächst bei vergrößertem Betriebe um weitere 500 vermehrt werden. Hierzu kommt noch die bei weitem bedeutendere Zahl der Agenten, Makler, Ingenieure, Kaufleute, Holzfäller, Fuhrleute, Spediteure, Schiffer, Maschinenbauer, Kohlenbergleute, Cokesbrenner und beinahe alle anderen Berufsstände, welche durch die Mine direkt oder indirekt ihr Brod verdienen. Die Mine liegt über der Erde — nachts durch elektrisches Licht erhellt, und unter der Erde wird die Mine durchweg mit elektrischem Lichte erleuchtet. In dem ungefähr 200 Miles von Broken Hill befindlichen südaustralischen Hafenplatze Port Pirie (scherzweise das Liverpool Süd-Australiens genannt) befinden sich ferner noch eine grofse Silber-Raffinerie und andere Werke der Gesellschaft daselbst. Über diesen Hafen werden für sie auch alle Kohlen-, Cokes-, Holz- und andere Vorräthe eingeführt, welche sich monatlich auf viele Tausend t belaufen. Die edlen und unedlen Metalle werden alsdann von den zurückgehenden Zügen ebenfalls nach genanntem Hafen heruntergebracht, um von da nach den verschiedenen australischen Hafenplätzen, nach Indien, China, Japan und Bisheng vor Allem auch nach England verschifft zu werden. Aufser der „Proprietary Co." und den oben bereits genannten drei abgetrennten Gesellschaften bestehen noch eine Reihe anderer bedeutender Minen, welche sich in verschiedenen Entwickelungs-Stadien befinden. Darunter sind u. A. zu nennen die „Central Broken Hill Co.", welche jetzt drei grofse Schmelzöfen in Broken Hill errichtet und sehr reiches Erz zu Tage fördert. Diese Mine wird sich eines Tages nach der grofsen Mine jedenfalls als eine der besten im Barrier-Distrikte ausweisen. Ferner ist die „Broken Hill Junction Co." zu nennen. Diese Kompagnie besitzt zwei Schmelzöfen in Port Adelaide, wohin das Erz per Bahn geschafft wird. Die jetzige Silberproduktion beträgt wöchentlich ca. 20 000 Standard Unzen im Werthe von ungefähr 85 000 £. Die erwähnte „Block 14 Co." hat zwei Schmelzöfen in Broken Hill. Die Ausbeute dieser Mine beläuft sich auf ca. 15 000 Unzen Silber und mehrere hundert t Blei per Woche. Die mehrfach genannte „Broken Hill Company" hatte bis vor Kurzem drei Schmelzöfen in Port Pirie thätig; dieselben liegen jetzt aber für einige Zeit still, da ein Theil der Mine in Folge fahrlässiger Zimmerung eingestürzt ist. Die „Block 10 Co.", sowie die „Broken Hill South Co." nebst der „Broken Hill North Co." besitzen noch keine eigenen Schmelzwerke, sondern schicken wöchentlich bedeutende Quantitäten Erze nach zwei in Port Adelaide und in Dry Creek bei Adelaide befindlichen Schmelzereien, welche einen Theil des rohen Silberbleis zum Raffiniren nach England versenden, aus einem anderen Theile aber selber das Silber ausziehen und direkt nach Ostasien verschiffen. Aufser den oben genannten bestehen noch eine ganze Reihe anderer, weiter von der grofsen Mine entfernt, aber auch noch auf der sogenannten „Broken Hill lode" liegenden Minen, welche jedoch noch nicht produktiv geworden sind und deshalb bis jetzt weniger Bedeutung besitzen. Manche dieser „outside mines" werden höchst wahrscheinlich für immer diese geringe Bedeutung als wirkliche Silberproduzenten behalten, wenngleich die Aktien dieser Kompagnieen ohne Zweifel in Zeiten periodisch wiederkehrender fieberhafter Spekulationswuth eine gewisse Bedeutung für die „bulls" und „bears"-in den grofsen Kreisen der australischen Börsenjobber erlangen. Denn das kann mir der Leser glauben, der Name Broken Hill ist in Australien ein ebenso magischer Worte, so zu sagen wie einem Haushaltsworte geworden. Der Name hat einen magischen Klang erlangt, man scheint das pure Silber bei der Nennung von Broken Hill klingen zu hören, ich bin sicher, wenn kommende Geschlechter reden werden von dem Ophir zur Zeit Salomos, von San Luis de Potosi, dem indischen Golconda und den unserer modernen Zeit angehörenden Comstock-Minen, dann wird Broken Hill nicht vergessen sein, sondern mit an erster Stelle genannt werden. Bezahlt doch selbst jetzt schon die einzige grofse Mine, welche so zu sagen noch in den Windeln liegt, jährlich mehr Dividenden als sämmtliche Dividenden zahlenden Goldminen der Kolonie Victoria zusammen genommen.

Auf die Gegend von Broken Hill haben die Silberfunde ebenfalls ihren zauberischen Einfluss ausgeübt. Im Jahre 1885 eine öde, felsige Gegend, nur hier und da von zerstreuten Schafhürden und einem einsamen Schafhirten oder boundery rider aufser den einheimischen kangaroos, wallabys und dingos belebt; 1886 erst 200 bis 300 Einwohner in Zelten und Blechhütten, und heute, anno 1890, eine rasch emporsteigende Silbermetropole mit über 15 000 Einwohnern, eigenen Zeitungen, Hospitälern, Kirchen, Schulen, temporärem Theater, Circus usw.,

Digitized by Google

grofsartigen Hotels, Gas- und Wasserleitung, Eisfabriken und zahlreichen anderen Errungenschaften der modernen und modernsten Kultur des neunzehnten Säculums mit allen ihren Vortheilen und Nachtheilen. Dafs Manches in einem so rasch über Nacht pilzartig aus der Erde geschossenen Platze, noch dazu in solch abgelegener, unwirthlicher Gegend gegen europäische Verhältnisse noch zurücksteht, wird keinen denkenden Menschen verwundern, und obschon sich dem nur einigermafsen aufmerksamen Beobachter tagtäglich in allen Verhältnissen des Platzes Verbesserungen und geordnetere Zustände zeigen, so würde doch noch manches Mutterschnäbchen, welches etwa vom „old country“ (wie der Australier sagt) sein Heil in der silver city versuchen wollte, gar sehr enttäuscht sein, wenn es die bequemen Zustände zu Hause in den Barrier Ranges bei den Grenzen von Neu-Süd-Wales und Süd-Australien wieder zu finden hoffte. Das Klima ist während der Sommermonate sehr heifs, und sehr unangenehme, rothbraunen Staub in undurchdringlichen Wolken aufwirbelnde Heifswinde gehören alsdann zu den tagtäglichen Erscheinungen.

Der ursprüngliche Entdecker der bis vor Kurzem dem menschlichen Auge verborgenen Schätze war, wie schon früher in ihrem Blatte erwähnt, ein deutscher Namens C. Rasp. Eine grofse Anzahl unserer deutsch-australischen Landsleute gehören mit zu den bedeutenderen Aktionären der grofsen Mine; ein paar der gröfseren Aktionäre haben ein Einkommen, welches man in Deutschland fürstlich nennen würde. Sollten einige meiner Landsleute in Deutschland selbst jetzt noch Aktien der „Broken Hill Proprietary Company, Limited“ aufzuweisen, so glaube ich, dafs dieselben diesen Schritt in Befolgung meines Rathes nie bereuen würden.

Schreiben eines deutschen Fabrikanten an die Redaktion des „Export“, betreffend die Ausstellung in Melbourne 1888/89. Von einem bei der internationalen Ausstellung in Melbourne 1888/89 betheiligten deutschen Fabrikanten erhalten wir nachstehendes Schreiben:

„Sie hatten die Güte in Ihrem geehrten Schreiben, mich, behufs Erlangung der Gewifsheit, wenn die Diplome und Medaillen den Prämirten der Jubiläums-Ausstellung in Melbourne zugetheilt würden, an die Adresse des Herrn Reichskommissar Wermuth zu verweisen. Inzwischen kann ich Ihnen die ergebene Mittheilung machen, dafs mittelst Schreibens des Herrn Reichskommissars, datirt vom 25. Juli d. J., welches mir am 4. August zuging und das ich in Kopie hier beizulegen mir erlaube, das ausgefertigte Zertifikat von Melbourne bekam. Ich denke mir, dafs Ihnen ein solches Zertifikat auch schon zu Gesicht gekommen ist, ein Machwerk (Buchdruck) ganz gewöhnlicher Art, wie ich es bisher noch keins gesehen. Wie auf allen Ausstellungen der neueren Zeit, so ergeht es den Ausstellern, die weder Mühe noch Kosten gescheut haben, auch hier. In den Prospekten wird sehr viel versprochen und am Schlusse der Ausstellung kommt man zu der Erkenntnifs, dafs wenig gehalten wird. Selbst die versprochenen Medaillen werden dem Aussteller vorenthalten und ein Zertifikat zugesandt, welches den Beweis des Unschönen nur zu sehr liefert.“

„Man sollte die Industrie meiner Ansicht nach vor den vielen Weltausstellungen, die Jahr um Jahr auf einander folgen, warnen. Es ist ja kaum möglich, dafs man mit Verbesserungen und Neuheiten denselben folgen kann und gehört eine gewisse Frist, mindestens von 10 Jahren dazu, um wieder auf dem Weltmarkte mit hervorragenden Erzeugnissen auftreten zu können. Neuheit ist die Art, wie man von gewissen Vertretern, die man sich bei überseeischen Ausstellungen nothgedrungen gefallen mufs, behandelt wird, sehr häufig. Nicht allein, dafs man dem Verschwinden Preis gern bezahlt, werden die der Jury vorzulegenden Muster behalten und zwar einfach mit dem Hinweis „die Herren der Jury haben diese zu beurtheilenden Waaren behalten“, ja sogar Waaren, die in einem Glasschrank ausgestellt, werden weggenommen, und wenn man darnach frägt, weifs kein Mensch etwas über deren Verbleib. Dafs die Jury zu beurtheilende Waaren an sich nimmt, resp. behält, kann ich nicht glauben, indem ich auch schon die Ehre hatte Preisrichter zu sein und weifs, dafs dies wenigstens bei uns in Europa nicht vorkommt.“

„Entschuldigen Sie, dafs ich Sie mit diesen Zeilen belästigt habe, aber ausgereichen sollte man sich doch in solchen Sachen und ich halte den „Export“ als Zentralblatt auch zur Förderung deutscher Interessen als das geeignete Organ, wo solche Sachen erörtert werden sollten.“ Mit vorzüglicher Hochachtung A. V.

Nachschrift der Redaktion. Die Klagen des betreffenden Ausstellers sind berechtigt und es ist in der That sehr bedauerlich, dafs die Vermittler der Aussteller in Melbourne nicht einmal so viel Lust und Opferwilligkeit besafsen, um den Ausstellern für die vielen ihnen gebrachten Opfer durch ein anständig und künstlerisch ausgeführtes Diplom zu entschädigen. Leider ist darin nichts zu ändern. Dafs bei gröfseren Ausstellungen den Ausstellern übrigens mehrfach Opfer und Verluste erwachsen, auch mehrfach Sachen gestohlen und unterschlagen werden, ist eine bekannte Thatsache, mit welcher jeder Aussteller von vorn herein zu rechnen verpflichtet ist. Im Übrigen mufs hervorgehoben werden, dafs die deutsche Abtheilung auf der letzten Ausstellung in Melbourne vorzüglich geleitet war und einen guten Erfolg zu verzeichnen gehabt. In Anbetracht dieser Umstände, sowie mit Rücksicht darauf, dafs die neuentwickelten Zustände junger und ferner Kolonialländer manches Übel herbeiführen, welchem in Europa leichter vorzubeugen möglich ist, dürfte es empfehlenswerth erscheinen, wenn die Aussteller ihre Klagen hinsichtlich einschränken und möglichst Nachsicht üben. Bei der Gewinnung überseeischer Märkte sind Opfer nun einmal unausbleiblich und wenn die deutschen „an der Beherrschung des Weltmarktes“ Theil nehmen wollen, so wird es ihnen auch nicht erspart bleiben, unangenehme Erfahrungen mit der weiten Gewissenhaftigkeit überseeischer Gentlemen zu machen. Schweigen dürfte in solchen Fällen — im Allgemeinen — dem Klagen vorzuziehen sein.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampf „Hamburg“ hat ausgehend am 30. August, Santos, Madeira passirt. „Parana“ ist ausgehend am 30. August in Montevideo angekommen. „Curityba“ hat rückkehrend am 1. September, v. Thr Nachmittags, Dover passirt. „Petropolis“ hat rückkehrend am 1. September Finisterre passirt. „Rio-ara“ hat ausgehend am 1. Sept. 9 Uhr Abends, Dover passirt. „San Nicolas“ hat rückkehrend am 2. September, 2 Uhr Morgens, Dover passirt. „Asparana“ ist am 2. September, Morgens, von Pernambuco nach Europa abgegangen. „Campinas“ hat ausgehend am 30. August in Pernambuco angekommen. „Olinda“ hat rückkehrend am 2. September, Abends, Teneriffe passirt. „Uruguay“ ist am 3. September von Rio de Janeiro direkt nach Hamburg abgegangen. „Rio“ ist, Morgens am 3. September, Morgens in Montevideo angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Fahrschiffe

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Grimm“ 26. September, Dampfer „Steinhöft“ 30. September. New York (via Havre) Dampfer Wieland 11. September, Dampfer „Bohemia“ (von Riga) 15. September, Dampfer „Hogia“ 21. September, Dampfer „Taormina“ (von Riga) 24. September.

Baltimore, Dampfer „Skandia“ 27. September.

Philadelphia und New York, Dampfer „Andor“ 18. September.

West-Indien: Trinidad, Laguaira, Puerto Cabello, Curacao (Ciudad Bolivar, Maracaibo u. Guiral), Dampfer „Atlantic“ 25. September.

Brasilien: Ceara, Maranhão und Para, Dampfer „Ambroso“ 15. September.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos Dampfer „Curityba“ 18. September, Abends.

— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Bahia“ 27. Sept., Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Valparaiso“ 4. Oktober, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Paraguassu“ 20. September, Abds., Dampfer „Olinda“ 2. Oktober, Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Australien, Pazifik-Küste (Hamburger Strafse) anl.) Dampfer „Miranda“ (Chile, Peru) 13. September, Dampfer „Memphis“ (Chile, Central-Amerika) 18. September, Dampfer „Telmer“ (Chile, Peru) 20. September, Dampfer „Valeria“ (Chile, Peru, Central-Amerika) 27. September.

Afrika.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo anl. (via Antwerpen), Dampfer „Bonares“ 30. Sept.

— Kurrachee, Bombay, Dampfer „Fridolf“ Mitte September, Dampfer „Ehrenfels“ Mitte Oktober.

Ost-Asien: Singapore, Hongkong, Hiogo, Yokohama, Dampfer „Oxford“ 15. September.

— Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Bertram“ 19. September, Dampfer „Fregen“ 3. Oktober, Dampfer „Denbighshire“ 25. September.

Afrika.

Marokko: Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon), Postdampfer „Bremen“ über der „Atlantide“ 21. September, weiter 9 tägig ein Dampfer.

Westküste: Bissagos-Inseln und Plätzen, Dampfer „Rhone“ 14. September, Dampfer „Melemba“ 24. September.

— Canar, Inseln, Quinea, Accra, Lagos und andere Häfen (Medeira anlaufend), Dampfer „Lutzebuhr“ 15. September.

— Boma, old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gaboon und andere Häfen bis Loando, Dampfer „Belgian Prince“ ca. 15. Sept., Dampfer „Congo Prince“ ca. 15. Oktober.

— Canarische Inseln, Goree, Lagos und anderen Häfen bis Lounda inkl., Dampfer „Prinz Heinrich“ 28. September, Dampfer „Rio Woermann“ 30. September.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Donau“ 17. September, Dampfer „Bochara“ 1. Oktober.

— Zanzibar, Deutsch Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bay (Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend), Dampfer „Bundesrath“ 17. September.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Reisenger“ 17. Sept., Dampfer „Barsana“ 15. Oktober, Dampfer „Albertville“ 12. Nov., Dampfer „Chemnitz“ 10. Dez., Dampfer „Solingen“ 17. Januar 1891.

b) Segelschiffe

Callao „Niagara“ (von Elsen) — bis September.

Hongkong „Heinrich“ —.

Maranhão „Alma“ ladet.

Melbourne Wharf „Campbill“ (von Elsen) —.

New York „Retriever“ —.

Port Adelaide „Mimi“ (von Elsen) —.

Rangoon „Wega“ (von Elsen) —, „Sierra Madrona“ (von Elsen) —.

San Francisko „Orbis“ prompt, „Candida“ (von Elsen) —.

Sydney „Olga“ von Elsen) —, „Fortuna“ (von Elsen) —, „Polynesian“ (von Elsen) —, „Atlantis Nyanza“ (von Elsen) —.

Vasparinas und Iquique „Klio“ (von Elsen) —, „Ponche“ (von Elsen) —, „Potsdam“ (von Elsen) —.

Veracruz „Merida“ (von Elsen) —.

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Chiffre L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverbande des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des K.-B.

Digitized by Google

werden die mit der Beförderung gewährlichter Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

466. Die Firma Gustav Fries, Horn-Kammfabrik in Cleve am Niederrhein, benachrichtigt uns, daß sie die Vertretung für den hiesigen Platz Herrn A. Salamonsky, Berlin S., Kommandanten-Straße 30, übertragen hat.

467. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel: Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 422 an die „Deutsche Exportbank".

468. Fabrikanten von Manufaktur- und Kurzwaaren, welche nach dem Orient zu exportiren wünschen, können wir einen geeigneten Vertreter in Smyrna nachweisen. Offerten unter L. L. 423 an die „Deutsche Exportbank".

469. Eine sehr angesehene, seit Jahren in Nord-Afrika ansässige und daselbst bestens eingeführte Firma wünscht mit Exportfirmen für weißen und farbiges Schafleder in Beziehungen zu treten. Leistungsfähige Firmen werden gebeten, ihre Offerten unter L. L. 424 an die „Deutsche Exportbank" einzureichen.

470. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegeleisen, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonien hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 425 an die „Deutsche Exportbank."

471. Ein thätiger und gut eingeführter Agent in Stockholm mit feinen Referenzen wünscht die Vertretung sehr leistungsfähiger Fabrikanten von baumwollenen Kleiderstoffen, Percales und Kalikos, für welche Artikel in Schweden sich noch ein guter Absatz findet, unter günstigen Bedingungen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 426 an die „Deutsche Exportbank".

472. Ein Import-, Kommissions- und Agentur-Geschäft in Mittel-Italien wünscht mit einer guten Exportfirma Nord-Deutschlands für Rohmucker in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 427 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

473. Eine in Konstantinopel gut eingeführte deutsche Firma übernimmt Vertretungen und Konsignationen (letztere eventuell gegen Vorschuß) in allen Artikeln. Die Firma ist am dortigen Platze besonders gut eingeführt in der Kolonialwaaren-, Rohmetall-, Metallprodukten-, Manufakturbranche etc. Offerten werden erbeten unter L. L. 428 an die „Deutsche Exportbank".

474. Deutsche Fabrikanten, welche billige Sackleinwand zur Verpackung von Holzmehl nach Norwegen zu liefern wünschen, belieben Offerten nebst Mustern unter L. L. 429 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

475. Eine sehr bedeutende deutsche Fabrik von ätherischen Ölen mit Dampfbetrieb, mit welcher gleichzeitig ein Engros-Geschäft für Vegetabilien und Sämereien verbunden ist, sucht speziell für Kanada einen tüchtigen, bestenseingeführten, möglichst branchekundigen Vertreter, der feine Referenzen aufweisen kann. Ausführlich gehaltene Offerten unter L. L. 430 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

476. Von einer ersten Exportfirma werden für den Vertrieb von Wirkwaaren und Phantasieartikeln, in den bedeutendsten Plätzen Kanadas, kredit- und vertrauenswürdige Kommissionäre und Agenten gesucht. Offerten unter L. L. 431 an die „Deutsche Exportbank".

477. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Nordspanien empfiehlt sich für den Ankauf von Eisen-, Blei- und Zinkerzen. Offerten unter L. L. 432 an die „Deutsche Exportbank".

478. Ein seit ca. 10 Jahren in Beirut (Syrien) etablirtes Export- und Importhaus, welches u. A. auch mit Persien gute Verbindungen unterhält, wünscht noch eine größere Zahl deutscher Firmen, namentlich der Tuchbranche, zu vertreten. Gedachtes Haus vertritt mit Erfolg bereits mehrere erste deutsche Firmen und ist bereit, dieselben als Referenz aufzugeben. Offerten unter L. L. 433 an die „Deutsche Exportbank".

479. Eine bedeutende und leistungsfähige Fabrik für Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände wünscht ihre Fabrikate, wie Laternen und Lampen für Eisenbahnbetrieb, Marine und andere gewerbliche Zwecke, sowie Heizungsgegenstände für Eisenbahnwagen, Ventilationen, Reflektoren, Extinkteure etc. mehr im Auslande einzuführen und sucht zu diesem Zwecke mit soliden und angesehenen Import-Häusern resp. Agenten des Auslandes in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 434 an die „Deutsche Exportbank".

480. Ein Haus in Marseille, welches ausgezeichnete Zigaretten aus echtem amerikanischen und algerischen Tabak anfertigt, wünscht mit einigen deutschen Firmen an der Goldküste Afrikas in Verbindung zu treten. Die Zigarette ist selbst als feine Qualität sehr billig und hat bis jetzt überall sehr gute Erfolge erzielt. Off. unter L. L. 435 an die „Deutsche Exportbank".

481. Ein außerdeutsches Exportgeschäft für Bierbrauerei-Artikel wünscht mit leistungsfähigen Fabrikanten von Etiquetten für Flaschen in dauernde Verbindung zu treten. Konsum von ordinärer wie feinerer Waare. Offerten unter L. L. 436 an die „Deutsche Exportbank".

482. Wir haben von guter Nachfrage nach mechanischen Webstühlen und anderen Maschinen für Webereien und Spinnereien. Kataloge nebst Preisangaben erbeten unter L. L. 437 an die „Deutsche Exportbank".

483. Ein seit 20 Jahren bestehendes Agentur- und Kommissionsgeschäft in Kimberley (Südafrika) übernimmt Aufträge für den Ankauf und Verkauf von Waaren, sowie die Expedition von Gütern nach allen Theilen der Kolonie, des Freistaates und der Transvaal-Republik. Konsignationssendungen wird besondere Aufmerksamkeit gewidmet, auch stehen große, günstig gelegene Lagerhäuser bei niedriger Miethe zur Verfügung. Offerten unter L. L. 438 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal—Hamburg.

„Wega" (Eisen) Klasse 8/8 L 1 1 1115 t Register ca. 18. September.

„Sierra Madrona" (Eisen) Klasse 100 A 1. 1430 t Reg. ca. 30. September.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:
Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

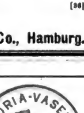
Export. **Export.**

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Geestemünde, Oporto** und **Lissabon** nach
Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,
Postdampfer **„Brutus"**, Kapitän G. Blumberg, am 21. September.
Nächster Dampfer am 12. Oktober.
Nähere Nachrichten ertheilen: [38]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.



Raffinerien Russischer Mineralöle
in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**
Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakunin",
für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,
für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Digitized by Google

GRUSONWERK

Magdeburg-Buckau

(71 Medaillen und erste Preise)

empfiehlt und exportirt hauptsächlich:

1. Zerkleinerungsmaschinen jeder Art als:

Patent-Kugelmühlen mit stetiger Ein- und Austragung, besonders geeignet zum Vermahlen von Cement, Thomasschlacken, Erzen, Quarzen, Chamotte, Gips, Thon etc.

Absatz bis Mitte 1890: über 400 Stück.

Excelsior-Mühlen, Patent-Griesen zum Schroten von Futterprodukten, sowie zum Vermahlen von Grünmalz, Gerbestoffen, Farbestoffen, Kork, Zucker, Cichorien, Braunen, Chemikalien etc.

Absatz bis Mitte 1890: ca. 10500 Stück.

Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Schraubenmühlen, Schlagenmühlen, Mahlgänge, Glockenmühlen etc. — **Vollständige Zerkleinerungs-Anlagen.** — **Einrichtungen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.**

2. Bedarfs-Artikel f. Eisenbahnen, Strassen- u. Fabrikbahnen, als: **Weichen, Herz- u. -Kreuzungsstücke, Drehscheiben u. Wendeplatten, Hartgussräder** (900 Modelle), **fertige Achsen m. Rädern u. Lagern, Transportwagen** etc.

3. Walzwerke für Blech, Draht und die verschiedenen Metalle. — Zackenrohrwalzwerke.

4. Pressen, namentlich hydraulische mit Hartguss- und Stahlgusscylindern.

5. Krahne jeder Art mit Hand-, Dampf- und hydraulischem Betrieb.

Vollständige hydraul. Krahn-Anlagen. — Hydraul. Winden, hydraulische Spills, etc.

6. Einrichtungen für Pulverfabriken nach neuestem, bestem System.

Bandsägen in 4 Grössen, zum Schneiden von Eisen, Stahl, Bronce etc. auf kaltem Wege.

Cosinus-Regulatoren vollkommenste Centrifugal-Regulatoren.

Zeichentische besonderer Construction.

Kataloge in Deutsch, Französisch, Englisch und Spanisch unentgeltlich. [251]

Papier-Zeitung

FACHBLATT für

Papier- und Schreibwaaren,

Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.

Berlin W.

Potsdamer Strasse 134.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können.

Für gute Beiträge zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.

Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir die meisten selbst lesen.

Wir bitten die Rücks halber um Probenummern.

Ständige Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.

Redaktion der Papier-Zeitung.

Neuestes

mechanisches Musikinstrument

Mignon-Orgel

ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten

W. Helbig & Co. [256]

Berlin N. 28, Strelitzerstr. 61.

Telegraphen-Bau-Anstalt

von

H. Heinke,

Berlin SW.,

Hauptmann-Strasse 9,

liefert die bewährtesten Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiskourante gratis.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrasse 35.

Einkäufer [140]

für überseeische Häuser.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat September 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 5., 19. und 26.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (2., 16. und 30.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa. Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza: Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmässigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.

Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Felten & Guilleaume

Mülheim a./Rhein bei Cöln.

Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht Zaundraht (Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [197]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. Blitzableiter.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco** am **11.** und **25.** jeden Monats.
„ **Bahia** am **4.** und **18.** jeden Monats.
„ **Rio de Janeiro** und **Santos** } am **4., 11., 18.** und **25.** jeden Monats.

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranagua, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires,** } jeden Donnerstag Abend. [14]
Rosario und **San Nicolas**

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

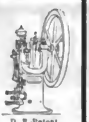
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.,** Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—16 Pferde-kraft, in liegender, stehender sin-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.


D. R.-Patent.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die nächste Expedition findet statt

pr. Reichspostdampfer **„Bundesrath",** Capt. H. Pape,

von **Hamburg** am 17. Septbr. 1890,
von **Rotterdam** am 20. Septbr. 1890 nach

Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Die vierwöchentlichen Fahrten beginnen im Frühjahr 1891.

Im Anschluss an die Hauptlinie werden alsdann auch regelmässige Küstenfahrten von **Zanzibar** nach **Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane** und **Inhambane** eingerichtet.

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstrasse 23.

SCHÄFFER & BUDENBERG
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hannover, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger. Hähne u. Ventile jed. jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile. Dampfpfeifen. Kessel- u. Rohr-Prüfungspumpen. Injecteure. Pat.-Restartier-Injecteure, unbetreffbarer Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion. Reduzierventile. Regulatoren-Hanf- Pat.-Vierpendel-Regulatoren. Indikatoren und Tachometer. Zähler- und Schmierapparate. Thermometer. Thalpotasimeter und Pyrometer. Wasserschieber. Flaschenhähne etc. etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wo durch enorme Fracht- und Raumersparniss Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistentheile in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Maass. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER — Gegründet 1846! — Export nach allen Welttheilen. — K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of **Maag-Bitter,** ander de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en dessels omstreeken, als veel nut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en heeft Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gem. gelt syn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern. — 25 Preis-Medaillen! — Export nach allen Welttheilen. — Rheinberg a. Niederrhein. — ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — I. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf. — Gas-Röhren

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [19]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preuß. Staatsmedaille. — **Erdmann Kircheis, Aue** in Sachsen. — Goldene Königl. Preuß. Staatsmedaille.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur [5]

Blech- und Nickel-Bearbeitung.

Größtes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

8 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. — Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkestraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Ausländische Kulturbilder.

Feuilletonistische Beilage zum „Export".

1890. Dienstag, den 9. September. Nr. 37.

Bilder aus Zentral-Amerika.

I. Der Alkalde. [Nachdruck verboten.]

(Fortsetzung.)

„Der Glorienschein, welcher in den alten Kulturländern Europas die Vertreter einer Regierung umstrahlt, verblaßt hier im spanischen Amerika zur Farblosigkeit. Der Ausländer lernt die Beamten der militärischen und zivilen Verwaltung als Leute ansehen, welche alle menschlichen Schwächen haben und ihre Stellung auch durch andere Eigenschaften, als nur durch selbstlosen Diensteifer und Pflichttreue zu behaupten wissen. Er benutzt sie wohl, wird aber selten eine unbedingte Stütze für seinen eigenen Schutz und den seines Eigenthums in ihnen erblicken, und so läßt er sich den Sand der bureaukratischen Tintenfässer auch nicht in die Augen streuen."

„Ein anderer Ausweg für die Sicherstellung der Maisvorräthe wäre der gewesen, die verschiedenen Parteien einfach in den Scheunen der Güter lagern zu lassen. Aber frühere Erfahrungen hatten uns bewiesen, daß man die Ehrlichkeit der Verwalter auf keine zu scharfe Probe stellen durfte, selbst wenn man dieselben sonst als persönlich rechtschaffene Männer kannte. Die Versuchung, unser Eigenthum bei vorkommenden Requisitionen preis zu geben, um das ihrige zu retten, lag zu nahe und die daraus entstehenden Differenzen hätten uns spätere Geschäfte mit diesen Leuten bedeutend erschwert."

„Das einzig Richtige war, wie schon gesagt, einen Ort zu finden, welcher unter den obwaltenden Umständen die beste Sicherheit gegen Verluste bot und zugleich günstig gelegen war."

„Ich will nun gerade nicht behaupten, daß diese Verlegenheiten mir schlaflose Nächte bereiteten oder mein Haar bleichten. Im Alter von achtundzwanzig Jahren fühlt man sich geneigt, die schwerste Verantwortlichkeit mit leichtem Herzen zu übernehmen. Außerdem hatte ich mich im Laufe der Zeit an die selbstständige Lösung ähnlicher Fragen gewöhnt. Die Unruhe und Unsicherheit nahm ich als den Normalzustand Mexikos an und richtete darauf hin unsere geschäftlichen Unternehmungen ein. Ueber schlechten Geschäftsgang zu klagen, hatte damals Niemand Veranlassung."

„Das will ich meinen," fiel die tiefe Stimme eines der Umsitzenden, einer vierschrötigen, kräftigen Gestalt mit Stiernacken und stark geröthetem Gesichte, ein. „Die schönen Zeiten konnte man sich gefallen lassen. Jetzt — — was ist jetzt noch nachgeblieben! Man lebt von Erinnerungen und schlechten Schulden. Damals bot sich überall Gelegenheit, um Geld zu verdienen. Alle Waaren waren in starkem Begehr, das Silber hatte in London noch einen anständigen Preis und die Herren von der Regierung ließen, mit ihren immer leeren Kassen und rückständigen Soldforderungen, ein vernünftiges Wort mit sich sprechen. Ich habe immer gesagt, Mexiko hat keine Zukunft mehr und wir verlieren hier einfach unsere Zeit!"

Der Sprecher schlug mit der Faust auf die breite Lehne seines Rohrsessels, schlürfte, als wenn er mit sich selbst zufrieden wäre, den Kopf und fragte:

„Well, ist das nicht so?"

„Es hat sich Vieles seit jener Zeit geändert," meinte ein Anderer und eben nicht zu unseren Gunsten. Wenn man mitunter auch gezwungen war, Patronillendienst zu leisten, das Hausthor mit Stahlkisten oder Salzsäcken zu verschanzen oder selbst einen forcirten Ritt in die Wildnis zu machen, um einem allzu hitzigen General aus dem Wege zu gehen, so waren das doch nur vereinzelte Episoden, deren Erinnerungen noch heute interessant sind. Die Hauptsache, gute Geschäfte, gab es in Hülle und Fülle und erst jetzt sieht man ein, was es mit den sogenannten Errungenschaften der modernen Kultur auf sich hat. — Für Europa will ich sie gelten lassen — aber hier?"

— Diese Telegraphenlinien" — —

„Durch welche jeder lumpige tendero die Preise aus der ganzen Welt erfährt."

— „Diese Anzahl von Eisenbahnen —"

— „welche die Benutzung jeder Konjunktur unmöglich machen" —

— „Diese Musterreisenden aus aller Herren Länder —"

— „durch welche das ganze Land mit Waaren überschwemmt wird" —

— „Diese privilegirten und unabhängigen Bankinstitute"

— „die Jedermann Geld leihen wollen und den Zinsfuß drücken" —

— „Diese Expreßkompagnieen, subventionirten Dampfschiffsverbindungen, Telephongesellschaften und Fabrikanlagen —" überschrie einer den anderen.

„Der Henker hole die ganze Wirthschaft! Das Land ist auf ewig ruinirt und wird sich nie wieder erholen."

Aller dieser sogenannte Fortschritt ist nichts weiter als fauler Zauber — fatamorgana!"

Bei diesen unverhaltenen Ausbrüchen merkantilischer Weisheit waren die Gesichter der beiden Ingenieure immer länger geworden. Das Chaos solcher Verdammungsurtheile wirkte auf sie geradezu verblüffend.

Wenn sie bei ihrer Uebersiedelung nach dem neuen Kontinent auch als vernünftige Menschen vor allem die materiellen Erfolge für ihre Personen im Auge hatten, so waren sie doch nichtsdestoweniger von der Wichtigkeit und ideellen Höhe ihrer fortschrittlichen Aufgabe überzeugt. — Das Zeitalter des Dampfes — der hehre Beruf des Technikers — die weltgeschichtliche Bedeutung der Maschine — Pioniere einer fortschrittenden Civilisation, waren die Schlagwörter ihrer bei vollendetem Studienzeit gewesen. Und kaum ins praktische Leben getreten, mußten sie hören, wie ihre eigenen Landsleute, deren Lob als Vorkämpfer des Handels und der nationalen Industrie sie in allen Tonarten hatten preisen hören, nichts weniger als einverstanden waren mit den Erfolgen ihrer Wissenschaft. Aus dem sich überbietenden Verdammungsurtheile ging der zurückschlagende Grimm über die Neugestaltung der Dinge deutlich hervor. Sie mußten sich sagen, daß die Vertreter der Kaufmannschaft, welche ihre Meinung eben in so kräftiger Weise geäußert hatten, es am liebsten sehen würden, wenn sie ihre Meßapparate eingepackt und mit ihrer Kulturmission anderswo angeklopft hätten.

Der Doktor hatte das unverhohlene Erstaunen und die Verlegenheit, welche sich auf den Zügen der jungen Leute ausdrückte, mit sichtlichem Vergnügen beobachtet. Dann fing er laut und herzlich an zu lachen.

„Lassen Sie sich nicht bange machen, meine Herren," rief er ihnen zu. „Die Stimmen, welche Sie soeben vernommen haben, kommen aus dem Grabe einer vergangenen Epoche". „Unsere Landsleute hier" — und er wies auf die Gruppe der noch immer lebhaft gestikulirenden Sprecher — „sind die Leichenbitter, welche sich ärgern, daß die Privilegien ihrer Zunft Makulatur geworden sind. Gleichzeitig sind sie aber selber auch dermaßen in ihren veralteten Ansichten eingerostet, daß es ihnen schwer wird den Umschwung der Dinge zu erfassen und für sich auszubeuten zu können."

„Hören Sie sich übrigens, ehe Sie eine zu schlechte Meinung von den Jüngern Merkurs bekommen, einmal unter denjenigen Mitgliedern der Kolonie um, welche später ins Land gekommen sind und deren Erinnerungen nicht mehr in den Stürmen und Umwälzungen der Vergangenheit wurzeln. Die erblicken in jener neu gelegten Eisenbahnschiene ein Agens, den harten Adlerhaiter zu haschen und zu erjagen." — „Schade nur," fügte er nachdenklich hinzu, „daß in dem neuen Leben, was aus den Ruinen aufblüht, das rein germanische Element immer schwächer vertreten wird und dafür Spanier, Franzosen und Nordamerikaner sich an ihren, früher so mühsam eroberten und jetzt so bequemen Platz setzen."

Auch dem Hausherrn gelang es allmählig sich Gehör zu verschaffen, wenn auch die Aufregung, welche sich seiner Gäste bemächtigt hatte, ihn noch häufig genug zum Pausiren zwang.

„Mit diesen Schroffheiten kommen Sie nicht mehr weiter," meinte er. „Jedes Ding hat seine zwei Seiten und wenn unseren Interessen die frühere Unordnung und Unsicherheit auch vielleicht nicht unangenehm war, so können wir doch unmöglich ver-

Digitized by Google

langen, daß die Leute uns zu Gefallen in aller Gemüthsruhe mit Mord und Todschlag fortfahren. Seien Sie überzeugt, auch die veränderten Verhältnisse bieten allen denjenigen eine aussichtsvolle Zukunft, welche Land und Leute zu benutzen verstehen. — Noch auf — für uns wenigstens — unabsehbare Zeiten wird Mexiko von den Fremden abhängig bleiben. Die Taschen, in welche das Geld fließt, sind zur Zeit freilich seltener die unseren, als die von neuen oder früher unbeachteten Konkurrenten. Vor allen Dingen sollten wir, um nicht schließlich uns dem Sattel gehoben zu werden, dem wirthschaftlichen Aufschwung des Landes und dem allgemeinen Wunsch nach Fortschritt Rechnung tragen."

„Die Mexikaner als Nation werden es doch nie zu etwas bringen."

„Das ist auch wieder so eine Ihrer Behauptungen, welche Sie ins Blaue hinein machen. Die Ereferung über die thatsächlichen Beweise ihrer Bestrebungen bezeugen gerade das Gegentheil."

„Aber die Yankees?"

Von verschiedenen Seiten ertönten mehr oder minder drastische Aufforderungen zum Schweigen.

Der Verächter moderner Verkehrswege brummte noch eine Zeitlang in sich hinein, darauf erhob er, um seinen Zweifel auszudrücken, die Schultern und nahm seine frühere bequeme Lage wieder ein. Auch die Herren, welche ihn bei seinen Angriffen so tapfer sekundirt hatten, beruhigten sich und überließen weitere Lamentationen über dieses unerschöpfliche Thema einer günstigeren Gelegenheit.

Die Augen der Anwesenden hatten sich mit der stillschweigenden Aufforderung zum Weitererzählen auf den Hausherrn gerichtet. Don Pablo fuhr fort.

„Es waren im Ganzen über sechstausend Zentner Mais, welche auf einem halben Dutzend Haciendas und einsam liegenden Vorwerken zu empfangen und fortzuschaffen waren.

„Eine persönliche Inspektion und Auswahl des strategischen Punktes schien mir das Richtigste. Ich ließ also satteln und kletterte, von sechs gut bewaffneten Mozos gefolgt, über die steilen Felsen des Passes von Santa Rosa nach meinem Operationsgebiet. Dieses war die östlich gelegene große Hochebene zwischen Dolores und Allende. Nach zehnstündigem Ritt erreichte ich den letzteren dieser beiden Plätze und stieg bei einem langjährigen Geschäftsfreunde unseres Hauses ab. Nach einer kurzen Begrüßung setzte ich diesem die Angelegenheit, welche mich zu ihm führte, auseinander und bat um seinen Rath."

„Der alte Don Genaro fühlte sich durch mein Zutrauen sehr geschmeichelt. Mit nachdenklicher Miene verpaffte er in seinem grosen Lehnstuhl sitzend eine Cigarette nach der anderen, während ich nach Landessitte vor ihm auf der Thonbank seines langen Gewölbes saß und mich mit einem Glase seines schauderhaften — von Ihrem Hause importirten Rothweins zu stärken versuchte."

Die letzte Zwischenbemerkung war an den stiernackigen Herrn gerichtet.

„Chateau dique verde" erwiderte dieser im trockenen Ton, ohne die Kritik übel zu nehmen. „Uebrigens stammt das Gewächs aus Ihrer Heimath", setzte er schlagfertig hinzu.

„Mir scheint," äußerte der Alte sich nach endlosen Kreuz- und Querfragen und nachdem er wenigstens ein volles Dutzend der Papierzigarren verraucht hatte, „Sie thäten am besten, wenn Sie sich an Pedro Bueno? wenden."

„Pedro Bueno? Wer ist das? fragte ich."

Der Besitzer eines kleinen Bauernhofes, welcher für ihre Zwecke wie geschaffen ist, sowohl was Bauart wie Lage anbetrifft. Das Haus liegt etwas abseits von der grosen Heerstrase, dem camino real, welche vom Süden nach den nördlichen Staaten, Tamaulipas, Nuevo, Leon und Santa Luis Potosi führt. In kurzer Entfernung von dem Gehöft zweigen sich noch zwei andere für Maulthiere und Esel passirbare Gebirgswege nach Norden und Westen ab und östlich erstreckt sich auf meilenweite Entfernung das flache Plateau. Seine Räumlichkeiten kenne ich. Die Scheunen sind fest und solide gebaut, trocken und hoch."

„Magnifico" war meine Antwort. „Jetzt möchte ich Sie nur noch um Auskunft über den Eigenthümer ersuchen. Was hat dieser Pedro Bueno für einen Ruf? Darf man ihm vertrauen?"

„Gewiß! rief der Alte mit größerer Lebhaftigkeit, als ich sonst an ihm bemerkt hatte und nickte, um seiner Ueberzeugung stärkeren Ausdruck zu geben, fortwährend hin und her. Pedro Bueno ist hombre de bien, ein rechtschaffener Mann. Sein Hof ist nicht groß, aber soviel ich weiß, frei von Schulden und bietet ihm und seiner Familie das zum Leben Nothwendige. Er spielt und trinkt nicht mehr als die Mehrzahl seiner Genossen und Nachbarn. Wenn er eine Passion hat, so ist es der Besitz schöner Pferde. — Schon seit zwanzig Jahren verwaltet er das Amt eines Alkalden oder Friedensrichters und ist ganz der Mann darnach ihr Eigenthum, wenn Sie es ihm anvertrauen wollen, gegen alle Uebergriffe zu schützen. Furcht kennt er nicht und selbst wenn er es für gerathener halten sollte einer Uebermacht zu weichen, können Sie von seiner Verschlagenheit und der Kenntnis seiner Landsleute das Beste für die Sicherheit Ihres Mais erwarten."

„Auf alle Fälle müssen Sie ihm zeigen, daß Sie ihn Ihr vollständiges Vertrauen schenken — fügte der alte Herr langsam und nicht scharf ansehend hinzu. Ohne daß Sie sich hierzu entschließen können, muß ich Ihnen von der Verbindung abrathen. Appelliren Sie an seine Ehre und Moral und überreichen Sie ihm mit einigen eindringlichen, feierlichen Worten die Schlüssel der gefüllten Scheunen. Trotz des Alfabrauches, welches man mit dem Worte responsabilidad treibt, müssen Sie wissen, was unser Volk unter einer einmal übernommenen Verantwortlichkeit versteht."

„Unwillkürlich mußte ich lächeln."

„Da saß dieser alte geriebene Krämer, der jedes Menschenkind, welches seinen Laden betrat, mißtrauisch auf den Inhalt seiner Taschen prüfte, ehe er sich zur Vorlage seiner Kattune und Bänder herbeiließ, der in jedem Versuch ein Geschäft abzuschließen eine Übervortheilung witterte! Da saß dieser aus dem Handelsgeiste seiner stammlichen Vorfahren, Phöniziern, Mauren, Hebräern und Indianern destillirte Mexikaner, dessen Aussehen und Mienenspiel einem Shylock als Modell hätte dienen können und predigte mir unbegrenztes, blindes Vertrauen zu einer Persönlichkeit, welcher er einen Kredit von hundert Thalern sicher verweigert haben würde."

„Die Wärme seiner Empfehlung machte mich stutzig. Konnte Don Genaro nicht seine ganz besonderen Gründe für das ausnehmend günstige Zeugniß haben, welches er dem Alkalden ausstellte?"

„Aber — was thun?"

„Einen Rückweg zu finden war nicht leicht. Ich hatte mich ihm als alten Bekannten meines Chefs anvertraut und wußte auferdem, daß er in der ganzen Gegend die geeignetste Persönlichkeit war, um unverdächtige Erkundigungen einzuholen. Seine Auskunft war bis auf den eigenthümlich klingenden Schlußsatz, welchen er gewissermaßen als conditio sine qua non aufstellte, klar und bündig. Auferdem hatte ich triftige Gründe mein Anliegen nicht an die große Glocke zu hängen. Damit hätte ich eine Schaar unberufener und zweifelhafter Rathgeber und Helfer herangezogen und meine Hoffnungen auf einen zufriedenstellenden Verkauf des Mais den klatschsüchtigen Kleinstädtern unnützerweise preisgegeben."

„Don Genaro mochte meine Gedanken erraten. Seine listigen kleinen Augen funkelten wie schwarze Opale von Queretaro und streiften halb scheu, halb vergnügt zu mir herauf. Offenbar hatte er seine Freude an dem, für einen Eingeborenen seltenen Genuß, Zeuge der Verlegenheit und Unschlüssigkeit eines Fremden zu sein."

„Thun Sie, was Ihnen am besten dünkt, verehrter Don Pablo, meinte er schließlich nach einer Pause schweigenden Nachdenkens meinerseits. Wollen Sie übrigens Don Pedro persönlich kennen lernen und sein Gehöft besichtigen, so wissen Sie, daß ich zu Ihren Diensten stehe."

„Dann nehme ich Sie beim Wort, antwortete ich rasch. Unsere Thiere sind für einen tüchtigen Ritt noch frisch genug. Wir werden doch vor Einbruch der Dunkelheit zurück sein können?"

„Gewiß. Noch zum Abendessen. Ein Bett steht wie immer unter meinem armen Dache zu Ihrer Verfügung und morgen früh reiten Sie nach Leon zurück oder setzen, wenn Ihnen mein Privatleben nicht gefällt, Ihre Entdeckungsreise fort."

„Vamonos!"

„Nach kurzen Vorbereitungen traten wir durch die gelben Maisstoppeln der Felder hin. Auf meine Bitte gab mir mein Begleiter noch verschiedene Aufklärungen über die Verhältnisse des Friedensrichters. Der Alte war Wittwer. Er hatte zwei Söhne, welche gemeinschaftlich mit ihm auf eigenen gemieteten Tagelöhnern die Feldarbeiten verrichteten, sich auch als Besitzer einer Beelheerde mit der Verfrachtung von Landesprodukten befaßten, gelegentlich Pferdehandel trieben und überall in den Ruf tüchtiger, arbeitslustiger Rancheros standen. — Die einzige Tochter sei, streng von den Alten gehütet, in dem einsamen Bauernhause aufgewachsen, wie ihre Standesgenossinnen in allen

Digitized by Google

häuslichen Arbeiten erfahren und ohne, selbstverständlich, Ansprüche aufbildung machen zu können, verständig und sittsam erzogen."

„Sie kennen ja das Sprichwort meiner Landsleute, fügte Don Genaro hinzu. Die einzigen Bücher, welche eine Frau lesen darf, sind das Gebetbuch und das Kochbuch."

„Uebrigens, so schloss er seine etwas weitschweifigen Auseinandersetzungen, ist der Alte ein mexikanischer Bauer, wie sie gemalt und beschrieben werden. Trotz seiner grauen Haare ist kein frei umherlaufender Stier vor dem Wurf seines Lassos sicher. Giebt es ein frisch eingefangenes Pferd zu zähmen, so überlässt er diese halbbrechende Arbeit, für ihn das höchste Vergnügen, keinen Anderen, und findet auf zehn Meilen in der Runde ein Hahnenkampf statt, so ist er der Erste und Letzte am Platz."

„Wie steht er denn als Friedensrichter bei der Präfektur und seinen Vorgesetzten angeschrieben?" fragte ich."

„Ohne Frage sehr gut. Ich habe immer nur sein Lob gehört, wenn die Herren Beamten ihn auch bisweilen als zu unabhängig und etwas halsstarrig bezeichnen. Vorkommende Streitigkeiten zwischen den wenigen Bewohnern seines Distriks weifs er meistens mit seinem natürlichen Takt zu schlichten, vorkommendenfalls aber auch seiner Autorität gehörigen Nachdruck zu geben. Von geschriebenen Gesetzen hat er freilich keine Ahnung. Die Fälle, welche die höhere Jurisprudenz berühren, kommen übrigens auch bei seiner Thätigkeit als Alkalde wenig in Betracht. Für ihn und seine Umgebung genügen die ungeschriebenen und von Vater auf Sohn überlieferten Gewohnheitsrechte der ländlichen Bevölkerung."

„Nach zweistündigem Ritte trafen wir Pedro Bueno in seinem Hofe an, beschäftigt mit der Heilung eines durchgescheuerten Esels."

„Auf den ersten Blick erkannte man, dafs in seinen Adern das Blut der indianischen Race fast rein sein mufste. Die zu erkennende, einzelnen Verschiedenheit der Abschlinge mit überwiegend romanischem Blute, welche nur zu häufig erzwungen erscheint und es auch ist, hatte auf den unbeweglichen kalten Zügen dieses runzelvollen Gesichtes keinen Platz. Ich fühlte wie die dunklen Augen über meinen Begleiter glitten und prüfend an mir hängen blieben."

„Den breitkrämpigen Strohhut in der Hand, trocknete er seine Stirne mit einem buntgewürfelten Taschentuch und ging dann mit dem landesüblichen Grufse: „Treten Sie näher, meine Herren" auf uns zu."

„Don Genaro sprang aus dem Sattel. Ich folgte seinem Beispiel und mit den Worten: „Einer meiner Freunde, welcher Sie zu sprechen wünscht", war die Vorstellung beendet. Eine leichte Verbeugung des Kopfes mufste mir genügen, dafs der alte Bauer von diesem Begehr Notiz genommen hatte und ohne ein Wort der Erwiderung nahm er uns die Zügel ab und wandte seine Aufmerksamkeit unseren Pferden zu."

Diese Wortkargheit war mir nichts Neues. Meine Berührung mit den mittleren und unteren Klassen der mexikanischen Bevölkerung war zwar nie vielseitig gewesen. Bei dem unvermeidlichen geschäftlichen Verkehr mit ihnen hatte ich jedoch genügende Gelegenheit zum Studium ihres tiefeingewurzelten Mifstrauens gegen Alle, denen die Natur eine helle Haut und eine weniger tiefschwarze Haarfarbe als ihre übrige, auf den Lebensweg gegeben hatte. Dieses Gefühl zu überwinden ist geradezu undenkbar. Mir war kein solcher Fall bekannt, stillschweigende gegenseitige Duldung war das normale Verhältnifs unserer Beziehungen zu allem, was braun war. Instinktiv sieht der Indianer in uns und unseren Abkömmlingen seine Unterdrücker, vor welcher auf der Hut zu sein ihn sein Selbsterhaltungstrieb zwingt."

„Der erste Eindruck, welchen die Erscheinung des Alten machte war nicht übel. Eine markige, etwas untergesetzte Gestalt, Züge, auf denen jahrelanger beständiger Aufenthalt unter Gottes freiem Himmel, Strapazen und harte Arbeit tiefe Furchen und Falten eingegraben hatten, narbige schwielige Fäuste und eine breite sonnenverbrannte Brust. Auf dieser hing ein Amulet und ein kleines Kreuz. Das stark ergraute Haupthaar und der volle dichte Bart waren kurz geschoren, und umrahmten ein Gesicht, welches die sicheren Kennzeichen indianischer Race, eine schmale freie Stirn und hervorstehende Backenknochen, im hohen Mafse ausgeprägt trug. — Auf den langgezogenen, allen Arrieros eigenen Pfiff erschien eine andere Männergestalt auf dem Hof, in welcher die grofse Ähnlichkeit mit dem Alten mich sofort einen seiner Söhne erkennen liefs. Die Laute seines an uns gerichteten Grufses waren kaum hörbar; es war das mechanische Hinmurmeln einer der vielen Formeln, welche die spanische Sprache zu diesem Zwecke gebildet hat. Halb scheu, halb trotzig musterte er uns mit einem kurzen Blick, welcher mir ein gewaltsames Protest gegen alle Annäherungsversuche zu sein schien. — — Sein Vater übergab ihm unsere Thiere und führte darauf meinen Begleiter und mich in das Wohnzimmer. Mir wäre eine Verhandlung in der frischen Luft bedeutend angenehmer gewesen, aber ich mufste mich der strengen mexikanischen Etiquette fügen. Es wäre beiderseits ein arger Verstofs gewesen, hätte der Alte uns nicht zuerst aufgefordert und dann gedrängt, während wir zuerst ablehnen und dann dankend folgen mufsten. Die im ganzen Lande üblichen Entschuldigungen wegen der Ärmlichkeit seiner Behausung wurden natürlich von meinem neuen Bekannten nicht vergessen, waren aber, wie die Begrüfsung seines Sohnes, auswendig gelernte Redewei sen, über deren Sinn er wahrscheinlich noch nie nachgedacht hatte."

„Die Einrichtung und das Aussehen des Gemaches war dasselbe, wie man es auf dem Hochplateau von Mexiko in allen kleineren Flecken und auf dem flachen Lande bei Leuten findet, welche einige Stufen höher als der einfache Tagelöhner oder Peon stehen und die sich von diesen als Besitzer von Grundeigenthum streng unterscheiden. Einen Begriff von Komfort oder gar Luxus hat weder der mexikanische Bauer noch sein Verwandter, der städtische Kleinbürger. In der Umgebung dieser Leute athmet alles die gröfste Einfachheit, das absolute Unverständnifs für häufsliche Einrichtungen und Erleichterungen, welche erfunden und geschaffen wurden um dem Ruhebedürfnifs eines ermüdeten Körpers entgegen zu kommen oder das Gemüth in eine behagliche Stimmung zu versetzen. — — Ein grofserer Kontrast wie ihn die kostbar und elegant ausgestatteten Paläste der gröfseren Städte, verglichen mit dem primitiven plumpen Hausrath der mittleren Klassen bieten, dürfte anderswo kaum zu finden sein. Jeder Wunsch der Nachahmung scheint den Rancheros unverständlich oder seine Befriedigung überflüssig. Es ist sicher etwa der Mangel an Gelegenheit dieses Unverstehen so scharf hervortreten läfst. Viele Rancheros sind wohlhabend, für ihre Verhältnisse sogar reich zu nennen, aber die durch Jahrhunderte von Generation auf Generation überlieferte Furcht vor ihren Aussaugern, den Europäern und deren Nachkommen, macht sie auf ser in ihren kleinsten unterthänigen Wesen, auch ganz besonders in ihren häufslichen Einrichtungen geltend. — Schwerlich kann man einen gröfseren Irrthum begehen, als den Wohlstand eines dieser halb Zivilisations- halb Naturmenschen nach seinem Auftreten und seiner äufseren Erscheinung zu beurtheilen. Die Zahl der alten Strümpfe, welche mit Gold- und Silbermünzen gefüllt, in irdenen Töpfen oder Krügen unter dem Steinpflaster seines Pferdestalles vergraben sind, sieht man ihm nicht an und sorgfältig vermeidet er jede Gelegenheit, welche ihn dem Verdacht der Wohlhabenheit aussetzen könnte."

„An den Seiten des Zimmers, dessen Höhe und Länge durch das spärliche Mobiliar um so mehr auffielen, standen einige schwere, altmodische Stühle, ein sehr defektes Sopha mit Rofshaar überzogen und zwei kannelirte Konsolen aus Gyps. In der Mitte ein schwarzlackirter ausgebuchteter Tisch von Fichtenholz und auf diesem lagen und standen in bunten Durcheinander farbige Glaskugeln, Maskchen, billige Porzellanfiguren, Pferdegebisse und Patronenhülsen. — Die Wände waren einfach weifs getüncht. Als einzigen Schmuck, wenn man ihnen diese Bezeichnung gönnen will, hatten sie einige herzlich schlechte Lithographieen von Heiligenbildern aufzuweisen; die Jungfrau von Guadeloupe und das Kind von Atotonilco. Und in einer Ecke hing, aus Stein gemeifselt und mit grellen Farben bemalt, die Gestalt des Heilandes am Kreuz, blutüberströmt und mit schaudervoll traurigem Ausdruck der Züge. Es mufs ein hohes Mafs religiösen Gefühls dazu gehören, um den täglichen Anblick dieser Kruzifixe, welche man übrigens mehr oder weniger grofs in fast allen Häusern Mexikos antrifft, ertragen zu können."

„Keine Glasscheiben in den grofsen Öffnungen der massiven Steinmauern; eine einfache Holzluke mufste genügen um Wind und Regen abzuhalten. Keine Binsenmatte, geschweige denn ein Stück Teppich auf den brüchigen Backsteinen des Fufsbodens, um den Einfluss der Kälte zu mindern, keine Schränke oder Truhen, aus deren Höhe man auf Vorräthe von Linnenzeug oder das Vorhandensein von Garderobe hätte schliefsen können. Kein Buch, kein Zeichen der Erinnerung an abwesende oder verstorbene Familienmitglieder und kein Gegenstand, welcher in dem Beschauer das Gefühl einer der gröfsten Republiken der Welt anzugehören, zum Ausdruck gebracht hätte. — Nichts, nichts als das zum Aufenthalt Nothwendigste

Digitized by Google

und wertlioser Tand, welcher als Zahlung für ein Nachtquartier von Hausirern und Händlern zurückgelassen sein mochte."

„Ein einziges Stück der ganzen Einrichtung erinnerte in dieser entlegenen Gegend an die Fortschritte der Neuzeit und ihre Anerkennung. Das war eine amerikanische Nähmaschine, welche in einer der breiten Fensternischen stand und Spuren eifriger Benutzung trug. Die Besitzerin war durch unsere Ankunft augenscheinlich in ihrer Arbeit unterbrochen worden und vor den unbekannten Fremden sofort in die Küche geflüchtet. Über den Boden zerstreut lagen Abschnitte und Reste von Zeug und quer über den Stuhl lag, wie in Eile bei Seite geworfen, ein angefangenes Kattunkleid."

„Angelockt durch einen betäubenden Blumenduft, welcher das Zimmer durchströmte, trat ich ans Fenster."

„In einiger Entfernung vor mir lag der Tummelplatz für die Schweine, das Federvieh und die Hunde, welcher auf keinem mexikanischen Rancho fehlt. Zwischen demselben und dem Hause, umgeben von einer Mauer aus durchbrochenen Backsteinen war ein kleiner schmaler Garten angelegt, dessen Sauberkeit und Ordnung sofort die Pflege einer weiblichen Hand erkennen liefs. Rothe Geranien, prächtige Bourbonroseu, Levkojen und Georginen standen, der winterlichen Jahreszeit zum Trotz, in voller Blüthe. Die Beete waren mit Veilchen eingefafst und hochstämmige Orangenbäume, mit Blüthen und reifen Früchten beladen, minderten die Glut der tropischen Sonnenstrahlen."

„Sie lächeln, weil Sie die Verbindung von winterlich und tropisch für einen Widerspruch halten," unterbrach sich der Erzähler, einem der jungen Ingenieure zugewandt. „Sie dürfen nicht vergessen, daß der grössere Theil des Binnenlandes sechs bis sieben Tausend Fufs über dem Meeresspiegel liegt und ein von dem flacheren Küstenstreif wesentlich verschiedenes Klima hat. Der Durchschnittseuropäer kann sich nur schwer von dem Gedanken frei machen, daß eine unerträgliche Hitze, mit Fiebern verpestete Luft, reifsende Thiere und die Undurchdringlichkeit der Urwälder mit dem Aufenthalt im tropischen Amerika unzertrennlich sind. — Hoffentlich haben Sie sich mit dicker wollener Kleidung versehen, ehe Sie die Reise antraten. Sonst dürfte eine Messung in der eisigen trockenen Luft eines Februarmorgens der Staaten von Zacatecas oder Guanajuato Sie bald von jenem Aberglauben heilen."

„Es ist etwas unvergleichlich Schönes, dieses Klima der tropischen Hochgebirge!" rief Don Pablo begeistert aus. „Seinem Einfluß kann sich Niemand entziehen. — — Sei es, daß man vom Glücke begünstigt, mit vollen Taschen oder, wie so Vielen beschieden ist, in alten ihren Hoffnungen getäuscht, vergessen und gebrochen in die alte Heimath zurückkehrt — wer auch immer den mexikanischen Himmel als Wölbung über sich gehabt hat, dem werden im späteren Leben die Stunden nicht fehlen, in welchem er seinen Schöpfer dafür Dank weifs, daß er seine Schritte nach diesem wunderbar schönen Fleck Erde geleitet hat. La tierra de Maria santissima!"

„Das Räthsel der blühenden Orangen ist leicht erklärt. Selbst während der Winternonate bringt in diesem Lande die Sonne tagsüber an dem stets wolkenlosen Himmel ihre ganze Kraft zur Geltung. Darauf folgt eine erfrischend kühle Nacht, in welcher die Temperatur häufig bis auf den Gefrierpunkt fällt, gleichzeitig aber auf die gesammte Thier und Pflanzenwelt belebend einwirkt. Bei regelmäfsig vollständiger Windstille steigt danach die Wärme bald nach dem Aufgang der Sonne um ein Beträchtliches und zur Mittagszeit sind ihre Wünsche auf ein Bad in einem kühlen klaren Gebirgsbach gerichtet."

— — —

„Über die zierliche Anlage hinweg schweifte der Blick auf eine weite, herrliche Landschaft. Auf den umliegenden Feldern stand, in hohe Haufen gesetzt, das Maisstroh der letzten Ernte. Kühe und Pferde weideten einzeln oder in kleinen Heerden auf den sich sanft nach dem Thale verflachenden Stoppelfeldern oder ruhten im Schatten der sich weit ausbreitenden dichten Kronen unter Mimosenbäume. In der Ferne glänzte das Hellgrün der jungen Weizensaat. Dazwischen funkelten die tiefblauen Flächen der grofsen Wasserreservoirs, welche zum Berieseln des Getreides dienen. Aus dem dunklen Laube hundertjähriger Eschen und Zapotebäume schimmerten die weifsen Thürmchen der zahlreichen Kapellen, welche zu Ehren der verschiedenen Jungfrauen und besonderen Schutzheiligen der Mexikaner errichtet sind. Weiter weg verriethen gröfsere zusammenhängende Gehölzgruppen das Vorhandensein von Weilern und Dörfern und am fernen Horizonte, in meilenweiter Entfernung von meiner Warte, lagerten in zackiger Felsengracht die schwärzlichen Bergriesen der Sierra Madre! — — Eine unvergleichlich prächtige Aussicht!"

„Das Gehöft von Pedro Bueno lag an dem oberen Theil eines Abhanges. Auf eine Entfernung, welche ein menschliches Wesen mit unbewaffnetem Auge erkennen liefs, konnte sich kein Nahender den Blicken eines Beobachters entziehen. Unwillkürlich kehrten meine Gedanken zu den verwitterten Ruinen unseres Vaterlandes zurück, welche an ähnlichen Stätten erbaut, das heimliche Geschleicht an die Kämpfe und Stürme vergangener Jahrhunderte erinnert. Auch der Rancho des alten Alcalden wäre ein passender Platz für eine Ritterburg gewesen."

— — —

„Während unseres Rittes hatte ich im Stillen die verschiedenen Gründe pro und contra der Maismiedernage bei dem Protegé des alten Don Genaro überlegt. Zum Schlufs hatte ich mir vorgenommen, dafs, falls das Auftreten und Wesen des Betreffenden vertrauenerregend sei und seine Forderungen annehmbar, ich mich mit ihm einigen und dann das Weitere meinem guten Stern überlassen wolle."

„Den unvermeidlichen Höflichkeitsformeln folgte ein kurzes Gespräch über die letzte Ernte, die Beschaffenheit der Wege, die öffentliche Sicherheit und andere, einem Rancherо geläufige Themata. Die Antworten und Auslassungen unseres Wirthes gaben mir keine Veranlassung, den Eindruck, welchen er auf mich machte, anders als günstig zu nennen und so brachte ich denn nach einer längeren Einleitung mein Anliegen vor. Wie ich natürlicherweise gegründete Ursache hatte, voraussetzen, begleitete er schon meine ersten Worte mit aufmerksamer Zustimmung. Unverhofft sollte er ein hübsches Stück Geld verdienen und die Aussicht hierauf, selbst wenn es mit Mühe und Arbeit verbunden ist, lässt sich jeder mexikanische Bauer nur leicht nicht entgehen. Nachdem er meine Anforderungen einzeln rekapitulirt, sowie mögliche Mifsverständnisse eingehend, in vollständig geschäftsmäfsiger Weise besprochen und aufgeklärt hatte, schlofs er die Verhandlung mit einem bedächtigen „conforme"! Darauf erging er sich in einer Dankrede für die ihm angebotene Ehre, das geschenkte — unverdiente Vertrauen, wie der technische Ausdruck der mexikanischen Etiquette lautet — und versprach alles aufzubieten, um meine Zufriedenheit zu erlangen."

„Während unserer ganzen Unterredung war der alte Alkalde der personifizirte Ausdruck von Demuth und Unterwürfigkeit, sein Benehmen mir gegenüber die Anerkennung meiner höheren Stellung als Weifser und Europäer. — Bei alledem liefs ihn seine angeborene Schlauheit nicht im Stich. Die einzelnen Bedingungen der Verladung, die Höhe der zu zahlenden Miethe, die Abwälzung der unumgänglich nothwendigen Reparaturkosten seiner Scheune auf meine Schultern — alles verrieth Berechnung und sehr verständige Überlegung."

„Die vereinbarten Bedingungen waren in kurzen Worten folgende. Er überliefs uns auf zwei Jahre, mit dem Rechte monatlicher Kündigung von meiner Seite und bindend für ihn einen seiner steinernen, regensicheren Aufbewahrungsräume, überhaupt zugleich den Umfang der verschiedenen Speicher. Mais auf den Gütern und verpflichtete sich zu dem Transport derselben nach seinem Hofe. Natürlich behielt ich mir zu jeder Zeit persönliche oder bevollmächtigte Intervention vor, liefs aber durchblicken, dafs, falls sich bei dem späteren Verkauf ein Vortheil aus Mafs und Qualität ergeben sollte, ich die Anerkennung seines Eifers auf klingende Weise bezeugen würde."

„Der ländlichen Bevölkerung Mexikos ist eine tiefe Ehrfurcht vor beschriebenem Papier eingepräigt. Die durch eine mangelhafte Schulbildung bedingte Unkenntnifs des Lesens und Schreibens, ferner der Umstand, dafs in ihren Kreisen nur bei aufsergewöhnlich feierlichen Gelegenheiten zu Tinte und Feder gegriffen wird, mag hiervon die Ursache sein. — Mein Begleiter setzte also einen Kontrakt mit der üblichen Formel auf, dafs beide Theile sich mit ihrem vorhandenen und noch zu erwerbenden Vermögen zur treuen Erfüllung aller eingegangenen Verbindungen verpflichteten. Die Schreibmaterialien hatte er vorsichtigerweise mitgenommen. Pedro Bueno hatte, ohne einen Buchstaben von den anderen unterscheiden zu können, ein Kreuz unter das Schriftstück, welches an Schiefe und Gröfse nicht zu wünschen übrig liefs. Zum Schlufs drückte er mir feierlichst die Hand und ich übergab ihm die verschiedenen Lieferscheine."

„Nach Leon zurückgekehrt, nahmen die laufenden Geschäfte bald meine volle Thätigkeit und Aufmerksamkeit in Anspruch. Überzeugt, dafs unsere Interessen in sicheren Händen lagen, beschränkte ich mich darauf, meinen Geschäftsfreund Don Genaro um eine scheinbare Aufsicht zu ersuchen und dann und wann einen jungen Mann über das Gebirge zu senden, um eine Okularinspektion vorzunehmen."

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post und im Buchhandel (Wallner & Arolsen), Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,75 Mk
im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 15,00 Mk
im Weltpostverein . . . 15,00 „
im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☚

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf berechnet, werden von der **Expedition des „Exports"**, Berlin W., Linkstr. 32. entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Erscheint jeden Dienstag.

XII. Jahrgang. *Berlin, den 16. September 1890.* **Nr. 38.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniss ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Die Einwanderung und Kolonisation in Brasilien. — Europa: Der englisch-portugiesische Vertrag. Lissabon, den 7. September 1890. (Eigenbericht des „Export".) — Kolonialpolitische Rundschau. — Klagen über mangelhafte Waarensendungen deutscher Firmen nach dem Ausland. — Afrika: Zur Lage in Marokko. Madrid, den 8. September 1890. (Eigenbericht des „Export".) — Nord-Amerika: Die Wirkungen des neuen Silberankaufsgesetzes. New-York, den 30. August 1890. (Eigenbericht des „Export".) — Süd-Amerika: Die Juli-Revolution in Buenos Aires vom 26. bis 29. Juli 1890. (Eigenbericht von Eduardo Gutzeit-Gneisau, Buenos Aires, den 7. August 1890.) — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Die Einwanderung und Kolonisation in Brasilien.

Wir haben uns seit längerer Zeit nicht mit dem in der Überschrift angegebenen Gegenstand beschäftigt, da die politischen Vorgänge in Brasilien das Interesse an denselben zurücktreten liessen und die bedeutende Abnahme der Einwanderungsziffer, welche z. B. im Staate São Paulo von 92 086 im Jahre 1888 auf 27 893 im Jahre 1889 und auf 5407 in den ersten fünf Monaten des gegenwärtigen Jahres zurückgegangen war, den Schluss nahe legte, dass sowohl die Prohibitivmaßregeln der europäischen Regierungen gegen die Auswanderung nach Brasilien, als das geringe Interesse, das die derzeitigen Machthaber in jenem Lande für die Kolonisation an den Tag legten, zu einem völligen Stillstand in der Besiedelung führen würde.

Es treten jetzt allerdings Anzeichen dafür hervor, dass diese Voraussetzung nicht richtig war, denn trotz der offiziellen Verwarnungen hat z. B. die spontane Einwanderung von Deutschen in Rio Grande do Sul größere Proportionen, als seit Jahren angenommen, und bei der provisorischen Regierung ist endlich die Überzeugung zum Durchbruch gekommen, dass jetzt, nach dem die politischen Verhältnisse des Landes sich mehr konsolidirt haben, mit Energie an der wirthschaftlichen Erschließung desselben gearbeitet werden müsse. Diese Erkenntniß spricht sich namentlich in einem Bericht des derzeitigen Ackerbauministers Franzisco Glicerio an den Generalissimus Deodoro und in dem von letzterem am 28. Juni d. J. sanktionirten Dekret Nr 528 aus, durch welches der Einwanderungs- und Kolonisationsdienst neu organisirt wird.

In seinem erwähnten Berichte bezeichnet der Minister Glicerio die Förderung der europäischen Einwanderung als das wirksamste Mittel zur Hebung der Produktion, deren die Republik so dringend bedürfe. Es genüge aber nicht, dem Einwanderer Ansiedlungsbedingungen darzubieten, welche es ihm niemals bereuen lassen, sein Vaterland verlassen zu haben, sondern die Regierung müsse mit allen ihr zu Gebote stehenden Mitteln den Strom der europäischen Einwanderung zu verstärken suchen. Deswegen habe er in dem ihm ausgearbeiteten Dekret Prämien von 100 000 frs. für diejenigen Dampfschifffahrtsgesellschaften ausgesetzt, welche 10 000 Einwanderer während eines Jahres einführen, ohne zu berechtigten Klagen hinsichtlich der Behandlung von Passagieren und Gepäck Veranlassung gegeben zu haben, und ebenso habe er durch geeignete Bestimmungen die Zukunft der Ansiedler sicher zu stellen versucht.

Seine Vorschläge haben, wie bereits bemerkt, die Zustimmung des Präsidenten der Republik gefunden, und die Zukunft wird nun lehren, ob das weiter oben genannte Dekret geeignet ist, die Hoffnung der provisorischen Regierung auf europäische Masseneinwanderung zu erfüllen, oder nicht. Wir werden uns später einige Bemerkungen darüber gestatten, beschränken uns aber vorläufig darauf, unseren Lesern den wesentlichsten Inhalt des Dekretes im Auszuge mitzutheilen.

Abschnitt I, Kap. I handelt von der Einführung der Immigranten. Die Einwanderung arbeitstüchtiger und nicht etwa wegen Verbrechen in ihrem Lande verfolgter Individuen ist völlig frei. Ausgeschlossen von der Einwanderung sind nur asiatische und afrikanische Eingeborene, so lange der Nationalkongress nicht ihre Zulässigkeit verfügt und dafür besondere Bedingungen aufstellt. Die diplomatischen Agenten Brasiliens haben sich mit allen ihnen zu Gebote stehenden Mitteln gegen die Einschiffung von Auswanderern dieser Provenienz zu widersetzen und die Hafenbehörden Brasiliens dürfen dieselben nicht landen lassen, wie sie auch die Einwanderung von Bettlern und Vagabonden aus den europäischen Ländern verhindern sollen. Die Schiffsführer, welche solche Leute mitnehmen, sind strafbar und die Gesellschaften, in deren Diensten erstere stehen, setzen sich der Gefahr aus, die ihnen zugestandenen Privilegien wieder zu verlieren. Freie oder ermäßigte Passagen erhalten von der brasilianischen Regierung nur Ackerbaufamilien, sowie in einem gewissen Prozentsatz unverheirathete ländliche Arbeiter, Handwerker und Dienstboten, im Alter zwischen 18 und 50 Jahren. Leute mit physischen Gebrechen erhalten keine Freipassage, falls sie nicht zu Familien mit mindestens zwei arbeitskräftigen Mitgliedern gehören.

Der Staat bewilligt den Dampfschifffahrts-Gesellschaften, welche sich darum bewerben, 120 frs. Passagevergütung für jeden erwachsenen Einwanderer, 60 frs. für jedes Kind von 8 bis 12 und 30 frs. für jedes Kind von 2 bis 8 Jahren. Die erwähnten Gesellschaften dürfen von dem Auswanderer keine höhere Passage als die Differenz zwischen der ihren gezahlten Subvention und dem vollen Passagepreis erheben, wofür sie die Beweise unmittelbar nach der Ankunft der betreffenden Immigranten in brasilischen Häfen zu erbringen haben. Einwanderer, welche auf Grund von Kontrakten eingeführt werden, müssen hierfür eine Bestätigung des am Einschiffungsplatze beglaubigten brasilischen Konsuls beibringen. Privatunternehmer welche Einwanderer kommen lassen, sind für den Unterhalt

Digitized by Google

derselben so lange verantwortlich, bis die Letzteren in der Lage sein werden, sich ihre Subsistenzmittel durch eigene Arbeit zu erwerben. Privatunternehmer, welche Einwanderer zu engagiren wünschen, haben dies durch Vermittelung der „Generalinspektion für öffentliche Ländereien und Kolonisation" zu thun. Diese Behörde wird eine Abschrift des betreffenden Gesuches dem Transportkontrahenten zugehen lassen, welcher für die Übersetzung desselben in die Sprache desjenigen Landes, aus welchem man Einwanderer zu bekommen wünscht, Sorge zu tragen hat. Das Lohnangebot mufs in der Münze desselben Landes erfolgen. Der Arbeitnehmer hat dieses Dokument in zwei Exemplaren zu unterzeichnen, von welchem das eine in seinen Händen bleibt, während das andere der weiter oben genannten mit der Überwachung solcher Kontrakte betrauten Behörde übergeben wird. Während der ersten sechs Monate nach ihrer Ankunft stehen die Einwanderer unter besonderer Protektion der Regierung der Republik. Sie können während dieser Zeit ihren Wohnsitz von den Städten und Privatkolonieen nach den Staatskolonieen und umgekehrt von diesen nach den Privatkolonieen und anderen Orten verlegen und erhalten dabei freie Beförderung, sowie reguläre Land- und Wasserverbindungen vorhanden sind. Nach Ablauf dieser Frist haben die Immigranten ihre etwaigen Beschwerden an die zuständigen Behörden der Einzelstaaten zu richten, welche dieselben zu untersuchen und darüber an den Ackerbauminister zu berichten haben. — Die nun folgenden Artikel handeln von den Pflichten der Transportkontrahenten und von der bereits erwähnten Prämie, welche diesen nach Einführung von 10 000 Immigranten in einem Jahre gezahlt werden soll; ferner aber von dem Recht der Repatriirung auf Staatskosten, welches nur Wittwen und Waisen, die ihren Ernährer im ersten Jahre nach der Einwanderung verloren haben, und Immigranten, welche in demselben Zeitraum durch irgend einen Unglücksfall an der Ausübung ihres Berufes arbeitsunfähig geworden, zugestanden wird. Solchen Unglücklichen soll aufser der freien Reise in die Heimath eine Geldunterstützung von 50 bis 150 Milreis pro Person Seitens der brasilischen Regierung zu Theil werden. Im zweiten Abschnitte des Dekretes werden dann die Bedingungen, unter welchen fortan die Ansiedelung von Kolonisten in Brasilien erfolgen soll, festgesetzt.

Landeigenthümern, welche Einwanderer ansiedeln wollen, werden die im Dekret Nr. 528 stipulirten Begünstigungen zugestanden, doch mufs das von ihnen zu besiedelnde Land gemäfs der Vorschriften des Dekretes Nr. 451 B vom 31. Mai 1890 registrirt sein. Dasselbe darf auch nicht unter 500 ha unkultivirten oder 300 ha kultivirten Boden enthalten und von den Konsumtionszentren oder Eisenbahnstationen weiter als 13200 m entfernt liegen. Es mufs über dasselbe eine eingehende Beschreibung eingereicht werden, aus welcher die Lage, die Bodenbeschaffenheit, die vorhandenen Wasserläufe, die Art der Kulturen, welche auf demselben getrieben werden können usw. klar ersichtlich. Die Parcellirung mufs in der Weise erfolgen, dafs auf jedem Kolonieloose das nöthige Wasser und auch Holz für den häuslichen Bedarf vorhanden ist. Auf unkultivirtem Lande mufs jedes Loos 15 ha, auf kultivirtem mindestens 5 ha umfassen und für Verbindungswege mufs entsprechend gesorgt sein.

Kolonieloose mit provisorischem Wohnhaus im Werthe von nicht unter 200$000 werden, wenn sie inkult sind, mit 25$000 und wenn sie kultivirt sind, mit 50$000 pro ha an Kolonistenfamilien ohne Anrechnung der Kosten des provisorischen Hauses abgegeben. Die Zahlung hat in jährlichen Abtragungen vom ersten Tage des zweiten Jahres an zu erfolgen und mufs in 10 Jahren beendigt sein. Die Verzugszinsen dürfen sich niemals über 9 % belaufen. Die Landverkäufer haben den Kolonisten Ackergeräthschaften, Sämereien usw. zu liefern und dieselben bis zur ersten Ernte oder höchstens 9 Monate mit Subsistenzmitteln zu versorgen. Der Werth dieser Vorschüsse wird dem Preise des Landes, den dem Verkäufer bis zu vollständiger Zahlung hypothekirt bleibt, hinzugefügt. Der Kolonist erhält bei Übergabe des Looses einen provisorischen Besitztitel, auf welchem der Landpreis, die erhaltenen Vorschüsse und die geleisteten Theilzahlungen zu notiren sind. Nach völliger Abtragung seiner Schulden erhält er einen definitiven Besitztitel. Bleibt er zwei aufeinander folgende Jahre mit seinen Zahlungen im Rückstand, so kann der Besitzer seine Entfernung vom Kolonieloose reklamiren, doch mufs ihm der Werth der von ihm gemachten Aufbesserungen (benfeitorias) nach Abzug der erhaltenen Vorschüsse angerechnet und ausgezahlt werden. — Verläfst er sein Landloos vor erfolgter völliger Zahlung, so geht er jedes Rechtes an dasselbe und irgendwelcher Entschädigung verlustig. Unter Zustimmung des Besitzers kann ein Kolonist sein Loos vor erfolgter Zahlung auf einen Anderen übertragen. Kann er sich mit dem Besitzer über den Werth der Aufbesserungen (benfeitorias) nicht einigen, so wird der Friedensrichter des Distriktes einen Schiedsmann zur Abschätzung derselben ernennen.

Alle Landbesitzer oder Unternehmer, welche die soeben erwähnten Bedingungen erfüllen, sollen vom Staate folgende Vergünstigungen erhalten: Sind sie Inhaber von kultivirtem Lande, auf welchem sie wenigstens 50 Familien ansiedeln können, so haben sie Anrecht auf eine Prämie von 200 $000 für jede von ihnen angesiedelte Familie und auf eine Prämie von 250$000 für jedes von ihnen errichtete provisorische Haus. — Sind sie in der Lage, auf schon kultivirtem Boden mindestens 200 Familien ansiedeln zu können und verfügen sie bereits über die nöthigen Verbindungswege, sowie über geeignete Anlagen zur Bearbeitung der von den Kolonisten zu erzeugenden Produkte, so soll ihnen aufser den erwähnten Prämien noch die Summe von 1500$000 für jedes Kilometer Fahrstrafse, das bis zur nächsten Bahnstation oder bis zum nächsten Konsumtionszentrum zu erbauen ist, gezahlt werden. — Grofsgrundbesitzer, welche mindestens 500 Familien auf ihrem Lande anzusiedeln und eine solche Kolonie mit den nöthigen technischen Einrichtungen zur Verarbeitung der Rohprodukte, sowie mit Schul- und Krankenhäusern auszurüsten vermögen, sollen nicht nur die weiter oben genannten Subventionen, sondern auch noch 800$000 für jedes Kilometer Fahrstrafse, das sie im Innern der Kolonie anlegen werden, erhalten. Auch soll ihnen Grundstes Land zur Ansiedelung der doppelten Anzahl von Kolonisten konzedirt und eventuell eine Zinsgarantie von 6 % für den Maximalpreis von 15 000$000 pro Kilometer Eisenbahn, die sie zu erbauen sich entschliefsen sollten, auf 20 Jahre bewilligt werden. — Jeder Landbesitzer wird, nachdem er 100 Familien auf seinem Grund und Boden angesiedelt hat, eine Extraprämie von 5000$000 erhalten! Diese Extraprämie wird so oft gezahlt, als die ihr zu Grunde liegenden Bedingungen erfüllt werden. Besitzer, welche diese Begünstigungen zu erlangen wünschen, haben sich bei der „Inspektion der öffentlichen Ländereien und der Kolonisation" zu melden und ihren Gesuche genaue Beschreibung des von ihnen zu besiedelnden Landes nebst Plan beizulegen. Der Ackerbauminister wird darüber entscheiden, ob sie als Kontrahenten zuzulassen sind oder nicht. Zu gröfseren Kolonisations-Unternehmungen auf Staatsland sollen nur Leute zugelassen werden, welche ihre Befähigung und das Vorhandensein der nöthigen Hülfsmittel dafür nachweisen können. Werden sie angenommen, so haben sie im Laufe von höchstens einem Jahre die ihnen konzedirten Ländereien vermessen zu lassen und für dieselben auf dem Schatzamt die Summe von 1$003 (ca. 2 ℳ) pro Hektar zu deponiren. Erst nachdem dies geschehen, treten sie in den Genufs der vom Staate zugesicherten Begünstigungen ein.

25 %, aller Ansiedler dürfen Einheimische sein, vorausgesetzt, dafs dieselben arbeitsam und für den Landbau geeignet sind, in welchem Falle ihnen dieselben Vergünstigungen wie den eingewanderten Kolonisten zu Theil werden sollen.

Dies sind in Kürze die wichtigsten Bestimmungen des Dekretes, die wir lassen an Klarheit viel zu wünschen übrig und leiden unseres Erachtens auch sonst an Mängeln, die ihrer Übertragung in die Praxis grofse Hindernisse bereiten werden. Bedenklich ist es vor allen Dingen, dafs die Regierung die Kolonisation ganz in die Hände von Privatunternehmern legt und durch die hohen Prämien, die sie diesen gewährt, einer Spekulation Vorschub leistet, die schon früher für manche Einwanderer verhängnifsvoll geworden ist. Wir erinnern nur an die Geschichte der deutsch-russischen Ansiedelungen in Paraná. Das elendeste und unfruchtbarste Land wurde damals der Regierung von Privatleuten für die Besiedelung angeboten und zu ganz exorbitanten Preisen von ihr übernommen. Die mit den höchsten Staatsbeamten verschworenen Landspekulanten wurden bei dem Geschäft natürlich reich, die Kolonisten aber verloren bei dem unfruchtbaren Versuch, jene Wüstenei zu kultiviren, ihr Hab und Gut und zogen mit Verwünschungen gegen Brasilien, das sie einer so schmachvollen Spekulation geopfert und in keiner Weise aus ihrer tüchtigen Arbeitskraft Vortheil zu ziehen verstanden hatte, wieder davon. Eine Verschärfung der Auswanderungsverbote in Europa war die Folge davon, und trotz dieser trüben Erfahrungen soll jetzt derselbe Fehler, aus dem sie entsprungen, aufs Neue begangen werden. Es ist ja doch klar, dafs gerade die Besitzer des unproduktivsten Bodens sich hauptsächlich an den Ackerbauminister und an das Landamt herandrängen werden, um die Konzession zur Besiedelung ihres Landes und damit die ihnen in Aussicht ge-

Digitized by Google

stellten Prämien zu erhalten. Der Mangel eines Grundbuches und einer Ackerbonitirung in Brasilien macht es ihnen leicht, die Behörden zu täuschen, zumal wenn sie sich der nöthigen Protektion, die in jenem Lande eine so grofse Rolle spielt, erfreuen. Unseres Erachtens gewährt das neue Dekret dem Einwanderer nicht die geringste Garantie, so angesiedelt zu werden, wie es zu seinem Fortkommen nöthig ist, um so weniger, als schon die ihm angebotenen Parzellen von 5 bezw. 15 Hektar Flächeninhalt viel zu klein zur Begründung einer entwickelungsfähigen Landwirthschaft und auch viel zu theuer sind. Wenn die Regierung nun einmal das System des Kleingrundbesitzes für das ganze Reich einführen will, warum nimmt sie sich denn nicht die erprobten agrarischen Einrichtungen der Vereinigten Staaten, welche eine solche Beschränkung des Grundeigenthums nicht zulassen, zum Muster, oder zieht wenigstens die Erfahrungen zu Rathe, welche im Süden des Reiches, nämlich in Rio Grande d. S., bei Anlage von Kleingrundbesitzer-Kolonieen seit 70 Jahren gesammelt worden sind? Das für die dortigen Provinzialkolonieen im Jahre 1889 eingeführte Reglement hat sich in der Praxis sehr gut bewährt und darum hätte der gegenwärtige Ackerbauminister sich dasselbe zu Nutz machen sollen. Es wäre dies für das Land und für die Einwanderer dienlicher gewesen, als mit einem völlig neuen, den bisherigen Erfahrungen in keiner Weise entsprechenden Reglement zu experimentiren.

Ob mit den lauffeuerähnlich sich verbreitenden Gesellschaften zugesicherten Prämien die erhoffte Wirkung haben und dem Lande eine Masseneinwanderung zuführen werden, mufs bei der ablehnenden Haltung der europäischen Regierungen ebenfalls bezweifelt werden. Eine gesunde Kolonisation mufs sich aus sich selbst heraus entwickeln und würde sich schon lange in Brasilien entwickelt haben, wenn man dort mehr, als bisher die Wege geebnet, wenn man nicht fortwährend die auf Einwanderung und Kolonisation bezüglichen Reglements geändert, sondern durch planmäfsige Anlage gröfserer, von tüchtigen und gewissenhaften Fachmännern geleiteten Ansiedelungen die Garantie des Fortkommen der Einwanderer vermehrt hätte. Das ist aber durch das neuerlassene, das Staatsbudget in unverhältnifsmäfsiger Weise belastende Dekret noch weniger als durch die früheren, das Kolonisationswesen in Brasilien regelnden Bestimmungen geschehen.

Europa.

Der englisch-portugiesische Vertrag. Lissabon, 7. September 1890. (Eigenbericht des „Export".) Kaum war die ungeheuere Aufregung, welche das Ultimatum Salisburys in den ersten Monaten dieses Jahres hier erzeugt hatte, einigermafsen gedämpft worden, als die ersten Nachrichten über den Inhalt des zwischen den Regierungen Englands und Portugals vereinbarten Vertrages einen neuen Aufruhr heraufbeschworen. Unsere Regierung steckte die schwersten Anklagen, welche von den Republikanern und den Liberalen gegen sie gerichtet wurden, ruhig ein und bemühte sich nur, die erregten Geister durch die Versicherung zu beschwichtigen, dafs sie in nichts willigen würde, was mit der Ehre des Landes nicht vereinbar sei. Man vertröstete alle Welt auf die Veröffentlichung des Vertrages, aus dem erhellen würde, dafs die Rechte Portugals in keiner Weise geschädigt werden würden. Die Oppositionsparteien hegten zwar ihre Zweifel über die Fähigkeit des Kabinets Serpa Pimentel, seine Ansprüche durchzusetzen, aber sie stellten vorläufig den Kampf gegen dasselbe ein. Die Veröffentlichung des Wortlauts dieses Vertrages bestätigt nun jedoch die Richtigkeit der grofsen Befürchtungen, zu welchen die ersten Mittheilungen über den Entwurf schon Veranlassung gegeben hatten und ein neuer furchtbarer Entrüstungssturm hat nun gegen England und einerseits, gegen die konservative Regierung andrerseits los, welche letztere des Verraths am Vaterlande beschuldigt wird. Die Republikaner schwören, dafs sie verhindern werden, dafs dieser für Portugal schmachvolle Vertrag ratifizirt werde; dafs die Regierung, gegen die sie sich der schmutzigsten und verachtungsvollsten Ausdrücke bedient, gestürzt wird, ist das geringste was sie verlangen. Die Progressisten, welche bis zum vorigen Jahre die Regierung in Händen hatten, sind nicht weniger erhittert und dem früheren Minister des Äufsern, Barros Gomez, wird der Ausspruch zugeschrieben, dafs die jetzige Regierung nicht nur eine aufserordentliche Verantwortlichkeit vor der Nation auf sich geladen, sondern geradezu den vollständigen Verlust aller afrikanischen Besitzungen Portugals vorbereitet hat.

Ganz allgemein ist denn auch der Glaube, dafs der Minister des Äufsern, Hintze Ribeiro, sich dem Ansturm der öffentlichen Meinung gegenüber keinenfalls wird halten können, ja, man weifs, dafs er willens ist, zurückzutreten, sobald der Vertrag mit England ratifizirt ist. Aber selbst in ministeriellen Kreisen spricht man davon, dafs das ganze Kabinet alsdann zurücktreten und dafs der Graf von Casal Ribeiro berufen werden wird, ein neues Ministerium zu bilden.

Dafs durch diesen neuen Vertrag die glänzenden grofsen Hoffnungen der Portugiesen, ein Kolonialreich zu gründen, welches vom Atlantischen bis zum Indischen Ozean reicht, vollständig zerstört werden, ergiebt sich allerdings auf den ersten Blick. Die allgemeine Ansicht geht aber auch dahin, dafs durch diesen Vertrag Portugal übethaupt hinsichtlich seines Besitzes in Afrika in vollständige Botmäfsigkeit England gegenüber gebracht wird. Denn diese Macht behält sich selbst in den Portugal zugesprochenen, thatsächlich seit langen Zeiten im portugiesischen Besitz befindlichen Ländermassen grofse Rechte vor, es knüpft das Besitzrecht Portugals in andren Theilen an die Bedingung, dafs Portugal über dieselben nur mit Genehmigung Englands anderweitig verfügen kann. England hat sich ferner Handelsfreiheit in den portugiesischen Besitzungen gesichert und hat die für den Handel Innerafrikas wichtigsten Punkte, zugleich auch die an Naturprodukten reichsten Gebiete für sich genommen. Die Möglichkeit, dafs Portugal selbst innerhalb seiner Interessen- und Einflufssphäre den Handel und Verkehr beherrschen kann, ist beinahe vollständig ausgeschlossen. Dafs die öffentliche Meinung mit diesen Abmachungen nicht zufrieden ist, die für Portugal allerdings sehr schädigend sind, das ist nur zu leicht zu begreifen. Es ist aber zu befürchten, dafs diese Unzufriedenheit der durch den Parteihader aufgeregten Massen einen Charakter annehmen kann, der nicht für die jetzige Regierung, sondern auch für die Krone bedenklich werden kann. Die republikanische Bewegung, welche seit dem Sturze der monarchischen Verfassung in Brasilien hier noch sehr viel gröfsere Dimensionen angenommen hat, als sie schon seit lange besafs, ist durch die seit beinahe einem Jahre materiellen Kränkungen mit England ungemein gefördert worden. Der Ton, den selbst die gemäfsigten republikanischen Tagesblätter gegen König Carlos anschlagen, ist bisher noch niemals vernommen worden; die Preisfreiheit wird trotz der Beschränkungen, die ihr in jüngster Zeit auferlegt worden, gerade gegen die Krone auf das äufserste ausgenutzt. Die Regierung steht dieser stetig wachsenden mächtigen Bewegung ratlos und hilflos gegenüber und man mufs jeden Augenblik darauf gefafst sein, dafs Thaten an Stelle der Worte treten, mit denen man sich heute noch begnügt.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Zwei wichtige Thatsachen sind aus der verflossenen Woche zu verzeichnen, welche einen Schritt weiter in der Entwickelung unseres ostafrikanischen Schutzgebietes bedeuten: dafs das Geld zur Beschaffung eines Dampfers für den Viktoria-Nyanza-See zusammengebracht ist, und Emin Pascha's Ankunft in Unjamjembe. Es hat vielleicht etwas Beschämendes, dafs die erst erwähnte Thatsache als etwas besonders Erwähnenswerthes hervorgehoben werden mufs, statt dafs man sie als etwas Selbstverständliches betrachten müfste, andererseits aber liegt etwas Erfreuliches in dem Umstande, dafs gerade unsre beiden bedeutendsten Seehandelsplätze, welche sich der ganzen kolonialen Bewegung gegenüber seither etwas ablehnend verhalten haben, es sind, welche einen grofsen Theil des Betrages in wenigen Tagen aufgebracht haben (in Hamburg allein sind innerhalb 24 Stunden 70 000 ℳ gezeichnet worden). Allerdings darf nicht übersehen werden, dafs der persönliche Einflufs und das Ansehen des Majors von Wifsmann dies Resultat zu Stande gebracht haben, aber gerade daran darf vielleicht die Hoffnung geknüpft werden, dafs die Anerkennung der in unseren Schutzgebieten vollbrachten Leistungen in immer weiteren Kreisen zu materieller Beihilfe zur Weiterführung des einmal begonnenen Werkes anspornen wird. Es soll hier noch erwähnt werden, dafs, nachdem die öffentliche Meinung sich seit Wochen mit der Dampferfrage auf dem Viktoria-Nyanza beschäftigt, nun ein anderer Vorschlag auftaucht. Derselbe kommt von dem Vorsitzenden der ostafrikanischen Gesellschaft, Herrn K. v. d. Heydt, und tritt dafür ein, statt eines Dampfers eine kleine Flotte von verdeckten Segelschiffen zu beschaffen, welche mit verhältnifsmäfsig geringen Kosten an Ort und Stelle und zwar in einer den Verhältnissen wirklich entsprechenden Gröfse erbaut werden könnten, während ein Dampfer, der in Theile zerlegt, bis an den Ort seiner Bestimmung geschafft werden müsse, unter den allergünstigsten Verhältnissen zu klein sein würde, um dem Bedürfnifs zu genügen, ganz abgesehen von der

Digitized by Google

grossen Schwierigkeit an demselben, tief im Innern Afrikas, Reparaturen vornehmen zu können.

Unjamjembe, von woher die letzteingelaufenen Nachrichten von Emin Pascha datirt sind, ist die Landschaft, in welcher Tebora, der wichtigste Knotenpunkt der zentralafrikanischen Karawanenstrassen liegt, und kann man mit Sicherheit annehmen, dass die daselbst projektirte Station inzwischen angelegt ist. Alle Kenner der Verhältnisse, allen voran Paul Reichard, haben von jeher betont, von welcher Tragweite die Beherrschung gerade dieses Platzes für die Entwickelung unseres Schutzgebietes sein muss, so dass man dieser Nachricht mit Recht ein besonderes Gewicht beimessen darf.

Auch die übrigen Nachrichten lauten erfreulich. Der Dampfer der englischen „Kabel-Kompagnie", welche im Auftrag der Reichspostverwaltung das Kabel von Sansibar nach dem Festland legen soll, hat seine Arbeiten beendet, so dass demnächst der Eröffnung der direkten Telegraphenlinie nach Bagamojo entgegen gesehen werden darf.

Der Dampfer „Reichstag", über dessen Unglück wir bereits berichtet haben, und welchen man, englischen Alarmnachrichten zufolge, bereits verloren glaubte, ist unbeschädigt auf einer ungefährlichen Stelle am Strande bei Dar-el-Salaam aufgelaufen, konnte dort gelöscht werden und ist wieder flott gemacht worden. — Von gewisser Seite ist der Vorfall natürlich wieder ausgebeutet worden, um die Gefährlichkeit und Werthlosigkeit unsres Schutzgebietes zu beweisen, während sie doch nur eine Mahnung bedeutet zum energischen Vorgehen mit der Errichtung von Lootsen-Stationen. Die zur Klärung der Verhältnisse und Beschlussfassung über deren künftige Gestaltung unerlässlichen Konferenzen im auswärtigen Amt werden unter Zuziehung aller betheiligten Faktoren sofort nach dem Wiedereintreffen Wilsmanns in Berlin ihren Anfang nehmen.

Ein eigenthümliches Licht auf englische Auffassungen von dem Hand in Handarbeiten Englands und Deutschlands zur Erschliessung Zentral-Afrikas wirft die durch Dr. Peters jetzt bekannt gewordene Thatsache, dass der Führer der englischen Emin Pascha-Expedition, Jackson, welcher vor Peters bekanntlich einen Vorsprung von einigen Monaten hatte, sich mit der Absicht trug, diesen zu verhaften, wozu er, wie er an den König von Uganda schrieb, beauftragt sei. Vereitelt wurde das Vorhaben dadurch, dass der König sich auf Peters Seite stellte.

Ein Brief des Pater Schynse aus Mpuapua berichtet von dem lebhaften Karawanenverkehr über die Station und rühmt die Sicherheit der Strasse, auf der ein kleiner Bube jetzt allenthalben passiren könne, wenn er sage, er sei von der Regierung geschickt.

Der schon vor einiger Zeit gemeldete Tod des Gegenkönigs von Uganda, Kalema, wird jetzt bestätigt.

Das „D. Kol.-Bl." veröffentlicht den monatlichen Gesundheitsbericht der Schutztruppe vom 21. Mai bis 20. Juni. Nach demselben stellten sich die Zahlen der Erkrankungen der Europäer in Prozenten wie folgt: Tanga 0 %, Schiffsbesatzung 3,6 %, Sansibar 13 %, Saadani 14,3 %, Pangani 26,6 %, Lindi 27,7 %, Kilwa 29,4 %, Bagamojo 44 %, Dar-es-Salaam 46,2 %, Mikindani 81,2 %. Der ungünstige Gesundheitszustand in den südlichen Stationen wird auf die dort immer noch nicht beendigten Bau- und Erdarbeiten, sowie auf den Umstand zurückgeführt, dass dort das Expeditionskorps untergebracht war, welches kurz vorher starke Anstrengungen durchzumachen hatte.

Witu. Die Kolonialzeitung kommt von neuem auf die von ihr schon früher vertretene Ansicht zurück, dass das englische Protektorat nach dem deutsch-englischen Abkommen sich nicht auf das Gebiet der früheren Witu-Gesellschaft erstrecke, und will eine Bestätigung ihrer Auffassung auch in dem Wortlaut der Denkschrift finden, in welcher allerdings ausdrücklich betont wird, dass das betreffende Gebiet s. Z. „mit allen Hoheitsrechten" an die Gebr. Denhardt abgetreten wurde, und dass die „wohlerworbenen Rechte" der Ostafrikanischen Gesellschaft als Rechtsnachfolgerin derselben in dem Gebiete) durch das Abkommen nicht berührt werden. — Kurt Töppen, der s. Zt. häufig unliebsam genannte frühere Vertreter der Witu-Gesellschaft, ist Mohammedaner geworden, als welcher er kaum eine andere als eine seinem Vaterland gegenüber feindliche Stellung einnehmen kann.

Kamerun. Für die in Ausübung ihres Berufes in Kamerun verstorbenen Offiziere, Beamten und Gelehrten wird ein Denkmal errichtet, zu dessen Kosten S. Maj. der Kaiser einen Zuschuss von 1000 ℳ bewilligt hat.

Englische Kolonieen. Lord Salisbury hat einen von Missionaren gestellten Antrag, das Gebiet der Royal Niger Co und der Ölflüsse in eine Kronkolonie umzuwandeln mit der Motivirung abgelehnt, dafs in einer Kronkolonie keine Sklaverei bestehen dürfe, während die Unterdrückung der Sklaverei in den in Rede stehenden stark bevölkerten Gebieten kaum durchführbar sei. Danach scheint es, als wenn England die auch ihm durch die Antisklaverei-Konferenz auferlegte Verpflichtung zur Unterdrückung der Sklaverei in seinen Schutzgebieten als nur auf seine Kronkolonieen anwendbar auffasste, es demnach zur Umgehung der Verpflichtung nur nothwendig ist, ein Gebiet von einer Gesellschaft verwalten zu lassen. — Die „Britisch-Südafrikanische Gesellschaft" hat das ganze Barotse-Land, zwischen dem oberen Sambesi und dem Nyassasee, 225 000 Quadratmeilen, erworben und England hat das Protektorat über dieses Gebiet erklärt. Die Eisenbahn von Kapstadt über Kimberley, welche schon im Oktober bis Vriburg fertig sein dürfte, soll von da über Mafeking bis in diese neu erworbene Gebiete verlängert werden, ein Unternehmen, über dessen Grossartigkeit man allerdings staunen muss. — Der Premier-Minister der Kapkolonie, Rhodes, sprach sich bei einem Festmahl in Kimberley offen dahin aus, dafs er nach einer Union sämmtlicher südafrikanischen Staaten strebe, wozu der geplante Zollverein, und ein Eisenbahn-Netz von der Delagoa- bis zur Walfischbay die Grundlage bilden sollen. Die Frage der Flagge könne noch unentschieden bleiben. (Rhodes ist bekanntlich einer der Hauptvertreter der Deutschland wenig freundlich gesinnten Afrikander-Partei, deren Bestrebungen durch ihren Wahlsprach am besten zum Ausdruck kommen: Afrika den (geborenen weissen) Afrikanern! Red. auf d. Schr.) — Der Vertrag mit Deutschland neutralen Tonga-Inseln energisch in die Regierungsverhältnisse eingegriffen, indem es den seitherigen Premier-Minister, den englischen Pastor Baker, abgesetzt hat. Der Schritt soll übrigens die Zustimmung Deutschlands und Frankreichs gefunden haben.

Portugiesische Kolonieen. Die Portugiesische Regierung hat bei der Schweiz als Schiedsrichterin in der Delagoabahn-Streitfrage die Summe von 28 000 £ hinterlegt, als Sicherheit für die den Konzessionaren zu zahlende Summe, welche demnach allem Anschein nach, wesentlich hinter deren Entschädigungsansprüchen, die sich auf Hunderttausende von Pfund Sterling belaufen, zurückbleiben dürfte. — Die Unzufriedenheit der Bevölkerung mit dem portugiesisch-englischen Abkommen beginnt grössere Dimensionen anzunehmen. — In Bezirk Bihé (portugiesisches Kongogebiet) sind ernste Unruhen ausgebrochen; eine portugiesische Expedition unter Führung von Kapitän Paiva, welcher erst kürzlich die alte Station Princesa Amalia neu besetzt hatte und von dort aus das ganze Lunda-Reich, auf welches auch der Kongostaat Anspruche erhebt, erobern wollte, soll niedergemetzelt worden sein.

Französische Kolonieen. Zwischen Dahomey und dem Staume der Egbans haben ernste Kämpfe stattgefunden, in welchen die letzteren geschlagen wurden. Ein Vorstoss von einer beabsichtigten neuen französischen Expedition nach Dahomey werden vom Auswärtigen Amt dementirt. Der Senegal hat im französischen Sudan durch Überschwemmung grossen Schaden angerichtet, Oberst Archinaud begiebt sich in Folge dessen sofort auf seinen Posten zurück. Frankreich macht grosse Anstrengungen zur Erforschung der noch fast gänzlich unbekannten Gebiete zwischen dem französischen Kongogebiet und Kamerun. Drei Expeditionen werden dahin ausgerüstet.

Kongostaat. Ein Beamter der „Société Belge du Haut Congo", Glave, hat einen Bericht veröffentlicht, in welchem die Zustände am oberen Kongo noch als sehr traurige geschildert werden. Insbesondere grassire daselbst noch die Menschenfresserei in einer erschrecklichen Ausdehnung. — Tippo Tipp, der sich bekanntlich auf dem Weg nach Sansibar befindet, um sich gegen die ihm von Stanley gemachten Vorwürfe selbst zu vertheidigen, soll unterwegs von Emin gewarnt worden sein, da die Engländer die Absicht hätten, ihn sofort bei seiner Ankunft gefangen zu nehmen.

Antisklaverei-Konferenz. Um Holland den nachträglichen Beitritt zu den Beschlüssen der Konferenz, wozu ihm eine Frist von 6 Monaten bewilligt worden ist, zu erleichtern, soll eine Nachkonferenz abgehalten werden, in welcher die Bedenken der Niederlande wohl beseitigt werden dürften.

Zum Schutz der Missionare wird eine Konvention aller in Afrika interessirten Mächte geplant. Nur Frankreich will sich ausschliessen.

Klagen über mangelhafte Waarensendungen deutscher Firmen nach dem Ausland. Wenngleich der nach der Ausstellung von Philadelphia seitens des Reichskommissars ergangene Warnungsruf und das seitdem von der deutschen Regierung befolgte ziel-

Digitized by Google

bewußte Verfahren, in Verbindung mit dem in den betheiligten industriellen Kreisen selbst zu Tag tretenden Streben nach Besserung im Exporthandel des deutschen Reichs erfreulichen Wandel geschaffen haben, so zeigen sich, wie zuverlässige Aufzeichnungen darthun, in neuerer Zeit bei der Lieferung deutscher Waaren nach dem Ausland nicht selten Mängel, welche dem heimischen Gewerbefleiße empfindlichen Schaden zufügen und leicht geeignet sind, nicht blos die unredlichen bezw. fahrlässigen Geschäftstreibenden zu strafen, sondern die große Mehrzahl der tüchtigen, dem deutschen Namen auch im Auslande Ehre machenden Firmen zu benachtheiligen und in unverschuldeten Mißkredit zu bringen.

Es muß fast den Eindruck, als ob die in den letzten 10 Jahren erzielten Erfolge, welche in einer bedeutenden Zunahme des Exports zum Ausdruck gelangten, ein Gefühl der Sicherheit hervorgerufen und jenen lobenswerthen Eifer deutscher Fabrikanten, welcher für die Behauptung der auf dem Weltmarkt errungenen Stellung von der größten Bedeutung ist, haben erkalten lassen.

Bei den Beschwerden, welche von den Importeuren im Ausland geführt werden, lassen sich Fehler der Waare selbst und ungenügende Verpackung unterscheiden. In letzterer Beziehung hat die allgemeine Klage noch häufig Berechtigung, daß der deutsche Kaufmann auf eine praktische und das Aussehen des Fabrikats hebende Aufmachung viel zu geringen Werth legt.

Es ist aufgefallen, daß sogar Häuser, welche einen Weltruf genießen, in dieser Hinsicht grobe Verstöße begehen.

So kamen beispielsweise in Argentinien aus Dresden Kronleuchter in der Weise verpackt an, daß dieselben nicht in die einzelnen Theile zerlegt, sondern vollständig zusammengesetzt in den Kisten aufgehängt wurden, während zur Auffüllung der leeren Zwischenräume weder Heu noch ein sonstiger Stoff zur Verwendung kam. Abgesehen von der durch dieses Verfahren bedingten Vertheuerung der Fracht, wurde die Waare erheblich beschädigt.

Bei einer Sendung von Nähmaschinen einer Berliner Firma erlitten die Obertheile starken Bruch, weil der Arm nicht hinreichend gestützt war.

Eine Berliner Brauerei lieferte an eine Firma zu Buenos Aires 500 Kisten zu je 48 Flaschen Lagerbiers, deren Untersuchung das Ergebniß hatte, daß bei vielen in Folge der schlechten Beschaffenheit der Korke der Inhalt theils ausgeflossen, theils ungenießbar geworden war.

Eine aus Elberfeld bezogene Sendung von Glaslampen wies bezüglich des dritten Theils der Kisten einen durch die Mangelhaftigkeit der letzteren verursachten Bruch von 20 bis 55 %, auf.

Verschiedene ähnliche Fälle sind bekannt geworden, in denen schlechte Verpackung die gelieferten Artikel theilweise unverkäuflich machte.

Bei den Ausstellungen, welche gegen Waaren deutschen Ursprungs selbst erhoben werden, spielt Mindermaß eine wichtige Rolle.

So empfing eine Firma in Buenos Aires mehrere Mal Flanelle, welche durchschnittlich 1,60 m zu kurz waren, und in einzelnen Stücken sogar einen Unterschied von 2,75 m und 4,25 m gegenüber der auf der Etikette verzeichneten Länge erkennen ließen.

Eine andere Firma an demselben Platze erhielt von ihrem Agenten in Hamburg 76 Kisten mit Möbeln, an welchen die Leimfugen fast überall aufgesprungen waren, so daß die Sachverständigen eine Entwerthung um durchschnittlich 25 % feststellten.

Eine Quantität Porzellantassen aus Mitteldeutschland war wegen der schlechten Beschaffenheit des Porzellans und mit Rücksicht auf die unregelmäßige Form kaum verkäuflich.

Eine Architekturfirma in Buenos Aires, welche sich um die Einfuhr deutscher Erzeugnisse nach Argentinien große Verdienste erworben hat und noch erwirbt, empfing von einem angesehenen Schlossermeister in Berlin Thürschlösser, in denen die Federn aus Eisen angefertigt waren, trotzdem die beste Qualität bestellt und ausdrücklich betont wurde, daß der Preis gleichgültig sei.

Diese Sorglosigkeit und Unzuverlässigkeit üben einen ungemein schädlichen Einfluß aus, und die Mitbewerber anderer Nationalitäten verstehen es stets, derartige Vorkommnisse auszubeuten und ihnen bei der Kundschaft eine möglichst große Bedeutung beizulegen.

In einer Zeit aber, in welcher ein Stillstand im deutschen Export zu verzeichnen ist, sollten deutsche Fabrikanten und Kaufleute umsomehr sorgfältig darauf bedacht sein, die Bestellungen aus dem Ausland nach Form, Aufmachung und Verpackung tadellos auszuführen, um nicht dem Empfänger der Waaren berechtigten Grund zu Ausstellungen zu geben.

Afrika.

Zur Lage in Marokko. Madrid, 8. September 1890. (Eigenbericht des „Export“.) Der Meilikakonflikt darf offenbar als völlig beigelegt erscheinen, trotzdem setzen die Chauvinisten und Marokkanisten ihren Kampf gegen die auswärtige Politik der Regierung unermüdlich fort und versuchen, die Aufregung, die sie künstlich erzeugt haben, im Volke zu erhalten. Natürlich ist auch wie vor der „Impasse“ der Stimmführer dieser Gruppen und beschuldigt den Minister des Aeußeren, eine antipatriotische Politik zu führen; er bestreitet die Richtigkeit aller offiziellen Depeschen und behauptet, allein die Verhältnisse Marokkos zu kennen, die Pläne und Absichten der fremden Mächte zu durchschauen.

Wasser auf der Mühle der Chauvinisten war in den letzten Tagen ein Gerücht, das selbst die offiziöse Presse in Unruhe versetzte und Anlaß zu erregten Debatten gab. Es verlautete, Frankreich unterhandle mit dem Sultan von Marokko über den Bau einer Eisenbahn von Oran nach Fez, und vielleicht darüber hinaus nach Tanger, Rabat oder Marrakesch. Es liegt auf der Hand, daß eine solche Eisenbahnverbindung von höchster Bedeutung für Marokko sein, einen mächtigen Einfluß auf die weitere Gestaltung der inneren Verhältnisse des Sultanats ausüben würde. Es ist auch klar, daß diejenige Großmacht, der es zuerst gelänge, den Widerstand der Maghrebiner gegen die europäische Kultur und die modernen Verkehrsmittel zu brechen, Eisenbahnen in Marokko zu bauen, vor allen anderen Mächten einen großen Vorsprung gewinnen würde. Es bedarf vollends kaum einer ausführlichen Darlegung zur Vorbeleg, welche gerade Frankreich, die Besitzerin Algiers und Senegambiens, von einer Eisenbahnverbindung mit den Hauptstädten und den Handelsplätzen des Scherifenreiches haben würde. Es ist daher begreiflich, daß selbst die Regierung und ihre Presse durch diese Nachrichten in eine gewisse Aufregung versetzt wurden. Französische Organe haben allerdings in Abrede zu stellen gesucht, daß dem Gerücht Thatsachen zur Grunde liegen, die Art des Dementi scheint indessen die Sache eher zu bestätigen, und die Marokkanisten bemühen sich daher, die Regierung zu bewegen, den Plänen der Franzosen entgegen zu arbeiten. Es handelt sich, sagen sie, lediglich um Herstellung einer strategischen Bahn, die es Frankreich jeden gegebenen Augenblick ermöglicht, ein Heer in das Scherifenreich zu werfen und mit diesem zu thun, was es mit Tunis that. Auch in diesem Lande war die Herstellung einer Schienenverbindung mit Algerien die Krönung des Werkes, an dem Frankreich seit Jahrzehnten gearbeitet hatte und ging der Erklärung des Protektorats über die Regentschaft beinahe unmittelbar voran.

Ja, man will wissen, daß der französische Ministerresident in Tanger, Pätenôtre, bei seiner letzten geheimnißvollen Reise an das Hoflager des Sultans auch noch andere Ziele verfolgte und mit Muley Hassan Abmachungen über Abtretung des Muluyagebiets getroffen hat. Große Bestellungen, die der Scherif in Frankreich auf Kriegsmaterial gemacht haben soll, werden nebenfalls der diplomatischen Geschicklichkeit Pätenôtre's zugeschrieben, der überhaupt den spanischen Marokkanisten sehr unbequem ist. Hat derselbe doch auch jetzt die Richtigkeit der grossen aufständischen Bewegung in Marokko vollständig in Abrede gestellt!

Weiter heißt es nun, daß der deutsch-marokkanische Vertrag in Folge der Widersprüche, welche gewisse Mächte dagegen erhoben haben, so gut als gescheitert gilt und gar nicht in Kraft treten wird. Die Kommentare, welche bei dieses Vertrages Augenblick noch nicht kontrollirbare Gerücht gemacht werden, bezeugen einerseits die Genugthuung, welche man in spanischen Kreisen über die Möglichkeit einer Niederlage der deutschen Politik empfindet und andererseits die Enttäuschung darüber, daß man in Spanien nun möglicherweise nicht die Vortheile genießen wird, die man von dem deutsch-marokkanischen Vertrage auch für den spanischen Handel erwartete. Wir bezweifeln indessen die Richtigkeit dieses Gerüchtes, wenngleich augenscheinlich die Ratifizirung des Vertrages noch auf einige Schwierigkeiten stößt.

Vom großer Wichtigkeit ist dagegen eine Nachricht, welche durchaus verbürgt ist und hier in den für Marokko interessirten Kreisen großen Eindruck macht: daß nämlich der Sultan eine Art Staatsrath einzuberufen beschlossen hat, der aus allgemeinen Volkswahlen hervorgehen soll. Zweck dieser Maßregel soll

Digitized by Google

sein, die öffentliche Meinung über Reformen und neue Institutionen zu hören, die der Sultan einzuführen beabsichtigt. Daß Muley Hassan der Mann dazu ist, derartige Schritte zu thun, das wissen diejenigen, welche Gelegenheit gehabt haben, mit ihm in persönliche Beziehungen zu treten, sehr gut, und das Bild, welches die Korrespondenten unserer Marokkanischpresse von dem Sultan in den letzten Wochen gegeben haben, bewies an sich schon genügend den tendenziösen Charakter aller ihrer Berichte. Der Gedanke, daß der Scherif, den sie als völlig unwissend, halb blödsinnig und ganz energielos schilderten, es wagen sollte, sich der Bevormundung Spaniens zu entziehen, eine dieses nach vollen Einfluß über ihn erlangt hat, das ist für die Marokkanischen zu viel. Für jetzt verschieben sie zunächst mit Spötterein über das „Allgemeine Wahlrecht“ und über „die auf ein Parlament gegründete demokratische Verfassung, welche der Sultan einführen will“, später werden sie allerdings verlangen, daß Spanien gegen diese Neuerung sein Veto einlegen soll.

Was der Sultan zur Zeit beabsichtigt, ist übrigens nicht neu; mehrfach ist in wichtigen, das Gemeinwohl betreffenden Fragen an das ganze Volk appellirt worden. Meist ist in solchen Fällen freilich ein Votum abgegeben worden, das jeden Versuch einer fortschrittlichen Reform verhinderte. Die großen Massen der mohammedanischen Bevölkerung sind die zahlreichen geistlichen Orden haben sich gegen jede Konzession aufgelehnt, die dem heutigen Zeitgeist und der heutigen Kultur gemacht werden sollten; auch in den letzten Jahren ist dem Sultan oft von orthodoxer Seite der Vorwurf gemacht worden, daß er den Einflüsterungen der Ausländer zu viel Gehör schenke, daß er den Verräther an seinem Glauben sei, da wo sind wir Grund dieser schwerwiegenden Anklagen seitens der Thronprätendenten aufständische Bewegungen gegen Muley Hassan angezettelt worden. Ob ein Befragen der Massen und der Notablen des Reichs über ihre Ansichten bezüglich der Herstellung von Eisenbahnen, der Erschließung der Lande für den ausländischen Handel usw. jetzt ein in europäischem Sinne günstiges Resultat ergeben wird, das muß dahingestellt bleiben. Obgleich viele hervorragende Marokkaner ein volles Verständniß für den Werth der modernen Kultur erlangt und ein bedeutendes Wissen erworben haben, so steht das Gros des Volkes doch noch ganz unter dem Einfluß seiner geistlichen Berather, die durchweg Fanatiker sind und lediglich die Satzungen des Korans als die Richtschnur für das Leben des Einzelnen wie des Volkes anerkennen. Man darf daher jedenfalls mit Recht auf diesen Versuch gespannt sein, den der Sultan machen will, sein Volk auf eine höhere Stufe der Gesittung zu erheben. Da all dergleichen dort sehr langsam vor sich zu gehen pflegt, so werden wir allerdings wohl noch mehrere Monate warten müssen, ehe wir ein Urtheil über den Erfolg dieses ersten größeren parlamentarischen Versuches des Sultans bilden können. Hoffentlich täuschen sich diejenigen, welche glauben, daß eine große Revolution die Folge dieser Probe sein und damit Spanien das Recht geben wird, mit bewaffneter Hand einzuschreiten.

Nord-Amerika.

Die Wirkungen unseres neuen Silberankaufsgesetzes. New-York, 30. August. „Eigenbericht des „Export“. Die Spekulation in Silber, gefördert durch die vermehrten Silberankäufe unseres Schatzamts, haben den Preis des Silbers bis auf 1,20 $ per Unze hinaufgetrieben. Dieser Preis kann sogar bis $ 1,29 steigen. Steigt er höher, so würde die Spekulation keinen Nutzen davon haben, denn dem Schatzamtssekretär ist gesetzlich nicht erlaubt, einen höheren Preis als $ 1,29 per Unze zu bezahlen. Wenn er Silberbullions zu diesem Preis nicht erhalten kann, so hat er die Käufe einzustellen. Zu dem erwähnten Preis würde Gold und Silber al pari sein. Es hat nun den Anschein, als ob der Preis für Silberbullion bis $ 1,29 steigen und auf dieser Höhe stehen bleiben würde, bis die Produktion die neue Nachfrage der Regierung überholt. Obgleich nun diese Nachfrage eine vollständig künstlich erzeugte ist, hat sie doch alle Ähnlichkeit mit einer Nachfrage auf dem Waarenmarkte, nur mit dem einen Unterschied vielleicht, daß die übrige Welt ein Verschwinden dieser künstlich erzeugten Nachfrage je eher je lieber zu sehen wünscht. Irgend Jemand, der Silber besitzt, wird versuchen, es jetzt und so lange der künstlich erzeugte hohe Preis anhält, seinen Besitz los zu werden. In erster Linie werden wahrscheinlich Frankreich und Belgien Versuche machen, Silberverkäufe zu effektuiren. Sehr viel jedoch werden sie kaum verkaufen können, ohne den Preis ganz bedeutend herab zu drücken, denn ihre Angebote lassen sich nicht verheimlichen. Selbst die leiseste Andeutung ihrer Absicht, Silber an uns zu verkaufen, würde sofort einen Preissturz zur Folge haben. Es ist der Vorschlag gemacht worden, eine geeignete Person in offizieller Eigenschaft an die europäischen Höfe zu senden, um dort die Stimmungen betreffs einer neuen Münzkonferenz zu sondiren, aber es ist denn doch mehr als fraglich, ob europäische Regierungen überhaupt geneigt wären, mit uns in eine Münzkonferenz einzutreten, so lange wir die Regulirung des Silberpreises einer wilden Spekulation als Beute überlassen.

Übrigens hat das Silbergesetz bereits eine Knappheit am Geldmarkt zur Folge gehabt. Ungefähr für 7 Millionen Dollars in Silberbullion sind von den Spekulanten festgehalten worden. Nach dem gewöhnlichen Lauf der Dinge wären jetzt 7 Millionen nach dem Ausland exportirt worden, um umgesetzt zu werden. Entweder Gold oder äquivalenter Werth wäre dafür an uns zurück gekommen. Dadurch aber, daß der Schatzmeister verpflichtet war, die Bullions anzukaufen, ist der Betrag dafür dem leihbaren Kapital des Marktes entzogen worden. Unser Export ist um den genannten Betrag gesunken und statt der Silberbullions mußten wir Gold dafür ins Ausland schicken. In Folge dessen ist Geld knapp geworden. Übrigens liegt noch eine weitere Ursache in der jetzt herrschenden Geldknappheit auch in unserer famosen Tarifgesetzgebung, denn durch die Furcht auf die erwarteten höheren Einfuhrzölle ist eine enorme und überstürzte Einfuhr ausländischer Waaren zu verzeichnen, um die höheren Zölle zu umgehen. Der Betrag für diese Waaren macht also auch unsern Geldmarkt knapp. Um dieser Kalamität zu begegnen, hat sich der Schatzamtssekretär bereit erklärt, 2½ Millionen 4½prozentiger Regierungsbons, welche am 1. September 1891 fällig sind, einzulösen und die Zinsen bis 1. September 1891 zu bezahlen. Europäer, welche solche Bons haben, können also jetzt 104½ erhalten, wenn sie dieselben abgeben wollen. Ohne dieser Hilfe Seitens der Regierung hätten wir wahrscheinlich schon jetzt einige große Fallissements zu verzeichnen.

Den Exporteuren des Auslandes, speziell Deutschlands, steht ein schwerer Schlag bevor, wenn der Präsident die Fleischbeschaubill unterzeichnet, was bis zur Absendung dieser Korrespondenz noch nicht geschehen ist. Der eigentliche Zweck dieser Bill ist, dem Präsidenten der Vereinigten Staaten Mittel an die Hand zu geben, Deutschland, Frankreich und England zu zwingen, unserem Vieh, Schwein und Speck volle Einfuhrfreiheit in die genannten Länder zu gewähren, oder den wirklichen Grund anzugeben, warum diese Produkte vom dortigen Markt ausgeschlossen sind. Nach der Fleischbeschaubill sollen alle zu exportirenden Fleischartikel hier auf ihren sanitären Zustand untersucht werden, um dadurch, daß der Import von amerikanischem Fleisch sei ungesund, vorweg allen Grund zu nehmen. Deutschland usw. müssen dann zugestehen, daß die Einfuhr unserer Fleischartikel nur ausgeschlossen ist, um die heimischen Produzenten zu schützen. Sobald nun der Präsident der Vereinigten Staaten die Überzeugung hat, daß es nicht sanitäre Gründe sind, welche uns den Markt für unsere Fleischprodukte oder andere Erzeugnisse in den genannten drei Ländern verschließen, soll er die Macht haben, den Import von irgend welchen oder allen Artikeln aus jenen Ländern zu verbieten. Der Kongreß giebt durch die genannte Bill dem Präsidenten Vollmacht, dieses Verbot zu widerrufen, zu modifiziren oder zu erneuern. Dadurch hat es ein Präsident in der Hand, einen Theil oder auch das ganze Importgeschäft lahmzulegen. Es soll selbstverständlich hier nicht erörtert werden, ob man dem Präsidenten einer Republik eine solch ungeheure Macht gefahrlos anvertrauen darf, aber wird die Bill Gesetz, dann wird unser Handelsverkehr unter einer Unsicherheit leiden, die beispiellos ist.

Der Präsident soll auch das Recht haben, Nahrungsartikeln und Getränken die Einfuhr aus dem Auslande zu verbieten, wenn er davon überzeugt wird, daß diese Produkte gefälscht werden und der Gesundheit schädlich sind. Das ist natürlich auch eine Vergeltungsmaßregel und die Lesart ist folgende: Findest Du, daß mein Schwein trichinös ist, so finde ich, daß Dein Wein gepantscht ist.

Das ist der national-ökonomische Krieg, bei dem die Völker die Kosten zu tragen haben.

Das famose Zollverwaltungsgesetz, das bestimmt ist, die Importeure zu chikaniren und aus ausländischen Produkten, die nach unseren Häfen gehen, so viel als möglich heraus zupressen, den Importeuren so zu sagen bis in den Magen zu sehen; ferner die Tarifbill, welche am 30. August im Bundessenat zur Abstimmung gebracht werden soll, mit ihren in manchen Fällen geradezu horrenden Zollerhöhungen, und jetzt noch das

Digitized by Google

Rachegesetz, wie man die Fleischbeschaubill nennen könnte, das zusammengenommen ist mehr als genug, um unserm Handel mit Europa einen ganz gewaltigen Stofs zu versetzen, wenn das Schweine-Einfuhrverbot und ähnliche Gesetze drüben nicht aufgehoben werden.

R . . . s.

Süd-Amerika.

Die Juli-Revolution in Buenos-Aires vom 26. bis 29. Juli 1890.

(Eigenbericht des „Export" von Eduardo Guttzeit-Giesen.*)

Buenos-Aires, den 27. Juli 1890. Als Buenos-Aires am 26. Juli Morgens erwachte, war die Revolution eine nicht mehr zu leugnende Thatsache. — Am 26. Morgens gegen 4 Uhr hatte auf Veranlassung des Revolutionskomitees, welches sich aus den Herren Leandro Alem, Aristobulo del Valle, M. Demaría, M. Goyena, Juan José Romero und Lucio V. Lopez zusammensetzte, sich das 10. Linien-Bataillon des Artillerieparkes an der Plaza Lavalle bemächtigt, Geschütze an den Mündungen der auf den Platz führenden Strafsen aufgefahren und den Platz mit Schützenlinien besetzt. Eine unabsehbare Menge von Bürgern aller Nationen vereinigte sich nach und nach in dem Artilleriepark, welcher das Hauptquartier der revolutionären Regierung bildete. Letztere konstituirte alsbald ihre Vollzugsgewalt durch die Herren Leandro N. Alem, Miguel Goyena und Juan José Romero. In kurzer Zeit waren von derselben folgende Streitkräfte zur Fortführung der Revolution unter dem Oberbefehle des Generals Manuel M. Campos auf der Plaza Lavalle vereinigt:

Das 1. Artillerie-Regiment, das 5., 9. und 10. Linien-Bataillon, das Ingenieur-Bataillon, die Militärschule (Kadettenkorps) von Palermo (eine halbe Stunde von Buenos-Aires) und die Unteroffizersschule. — Auf der anderen Seite suchte die bisherige Regierung ihre Streitkräfte auf dem Platze San Martin zu konzentriren. Das Anrücken der Regierungstruppen führte zu den ersten Scharmützeln mit den Revolutionären und Mittags war in einem grofsen Theile der nördlichen Strafsen von Buenos-Aires der Strafsenkampf aufs Heftigste entbrannt. (Speziell zwischen Plaza Lavalle und Retiro.) Beide Parteien erliefsen alsbald Manifeste an die Bevölkerung und die nachfolgenden Dekrete, die ich Ihnen in wörtlicher Übersetzung bringe:

I.

Da in der Hauptstadt ein aufständische Bewegung ausgebrochen ist, in der Absicht, die verfassungsmäfsigen Behörden zu stürzen, so verfügt der Präsident der Republik:

Art. 1. Über das ganze Gebiet der Republik wird der Belagerungszustand verhängt. —

Art. 2. Die Nationalgarde der Provinzen Buenos-Aires, Santa Fé, Entre-Rios und Cordoba ist mobil zu machen.

Art. 3. Mitzutheilen usw.

(gez.) Miguel Juarez Celman

gegengezeichnet von sämmtlichen Ministern.

II.

Das revolutionäre Komitee erliefs nachstehende Verfügungen:

Art. 1. Die Nationalgarde der Hauptstadt ist zu mobilisiren.

Art. 2. Die Bürger, welche sich augenblicklich im Artillerie-Parke vereinigt befinden, werden in zwei Bataillone eingetheilt, von denen das erste unter den Befehl des Kommandanten Joaquin Montaña, das zweite unter den des Bürgers Pedro Campos tritt.

Art. 3. Zum 2. Chef des 1. Bataillons wird der Major Domingo Reduclon, zum 2. Chef des 2. Bataillons der Kapitän Nicolas Menendez ernannt.

Art. 4. Mitzutheilen usw.

gez.: Leandro N. Alem

gegengez.: Miguel Goyena, Juan José Romero.

III.

Die revolutionäre Regierung verfügt:

Art. 1. Zum Polizeichef der Hauptstadt wird der Bürger Hipolito Trizoyen ernannt.

Art. 2. Mitzutheilen usw.

gez.: Leandro Alem

gegengez.: Miguel Goyena; Juan José Romero.

Über die Haltung der Flotte hiefs es, dafs dieselbe in ihrer Mehrzahl der Revolution ergeben sei. Vor dem Hause des Präsidenten am 26. Juli ankerten Vormittags auf der Innenreede 4 Kriegsschiffe, über deren Absichten und Gesinnungen wir vorerst nichts Bestimmtes in Erfahrung bringen konnten. —

*) Buenos-Aires, den 7. August 1890. Konnte bis heute keine Berichte absenden, da Post und Telegraph geschlossen waren.

Dem Artilleriepark strömen beständig Anhänger der Bewegung zu, welche in den neuerrichteten Bataillonen eingereiht und mit Waffen und Munition versehen werden. — Unter den Schwerverwundeten befindet sich der bisherige Vizepräsident, Oberst Capdevila. Die Zahl der Verwundeten und Todten ist bis zu dieser Stunde (26. Juli 1890, 2 Uhr Nachmittags) noch nicht zu übersehen. Der Strafsenkampf hat sich jetzt nach auf das Centrum, speziell die Plaza Viktoria, erstreckt. — Über den Anfenthalt des Dr. Juarez kursirten die verschiedensten Gerüchte. Einige behaupteten, er befinde sich in der Retirokaserne in Gemeinschaft mit dem Vizepräsidenten Dr. Pellegrini, Andere dagegen wollten wissen, er sei mit einem Boote an Bord eines europäischen Kriegsschiffes geflüchtet. Sein Bruder, Don Marcos Juarez, hatte schon Vormittags 10 Uhr mittelst Extrazuges das Weite gesucht und sich nach Cordoba begeben. General Roca hatte die Vertheidigung des Regierungsgebäudes übernommen. Den Finanzminister Garcia hatte am Morgen des 26. Juli der Redakteur Mendia vom „Diario" in der Calle Florida (Hauptstrasse von Buenos-Aires) gefangen genommen. — Die ganze Umgebung des Polizei-Departements war durch dasselbe am Vormittage in ein befestigtes Lager umgewandelt worden. Alle umliegenden Gebäude waren mit bewaffneten Bomberos (Feuerwehrleuten) und Vigilanten (Polizisten) besetzt, welche die Fenster der Privatwohnungen und die Dächer der Häuser als Schiefsstände gebrauchten. Bis Mittags war in diesem Stadtheile noch Alles ruhig geblieben. Fast alle Geschäftslokale waren geschlossen oder hielten nur die Thüren offen, während die Fenster durch die Läden geschlossen waren. An der Börse wurden keinerlei Operationen vorgenommen. —

Am Morgen schon hatte das Revolutions-Komitee den Dr. Juarez zum Rücktritt aufgefordert, worauf sich Letzterer bis 12 Uhr Mittags Bedenkzeit ausbat. Bis Nachmittags verlautete nichts über die Antwort desselben.

Um 2 Uhr Nachmittags war das Gewehr- und Geschützfeuer auf beiden Seiten auf das Heftigste entbrannt. „Südamerica", eine regierungsfreundliches Blatt, verbreitete am Extrablatt die Lüge, dafs die Plaza Lavalle von den Regierungstruppen gesäubert worden, und dafs die gänzliche Unterdrückung des Aufstandes nur noch wenige Stunden dauern würde. Thatsächlich aber war der Angriff des 11. Kavalerieregiments, welches unter Führung des Obersten Leyria, sowie der des 2., 4. und 6. Infanteriebataillons, welcher auf die Plaza Lavalle um 11 Uhr Vormittags am 26. Juli unternommen worden war, von den Revolutionären glänzend abgeschlagen worden. — Unter den vielen Todten und Verwundeten, welche, ohne sich am Kampfe betheiligt zu haben, Opfer ihrer Unvorsichtigkeit wurden, befanden sich auch leider einige unserer Landsleute. So erfolgte an der Ecke der Strafsen Viamonte und Luipacha der Tod des Herrn Carlos Wiedenroth von der Firma S. R. Rasche; an der Ecke Corrientes und Luipacha wurde Herr Schulze (Liqueurfabrikant) erschossen und Herr Otto Grieben durch die Brust geschossen. — Telegraph und Telephon waren nach allen Richtungen hin schon Vormittags 10 Uhr abgeschnitten. — Gegen 2½ Uhr Nachmittags wurden 5 Vigilanten, die während des Strafsenkampfes aus einem Hause der Calle Lavalle herauskamen, um auf andere Azotea zu steigen, von der Volksmenge angehalten und im Triumphe mit dem Rufe „Viva la Union Civica" durch die Calle Corrientes bis nach der Ecke Esmeralda geführt. Dort wurden sie entwaffnet und nachdem ihnen auch ihre Czakos weggenommen worden waren, laufen gelassen. —

Ungefähr um dieselbe Zeit wurden ein Sergeant und zwei Vigilanten, die die Calle Lavalle, zwischen Esmeralda und Luipacha, mit ihren Gewehren entlang liefen, vom Publikum mit Revolverkugeln niedergestreckt. — Aus Privathäusern wurde auf vorüberziehende Polizei gefeuert. Ecke Tucuman und Luipacha fielen zwei Vigilanten durch Schüsse aus Häusern todt nieder, einem dritten wurde das Pferd unter dem Leibe getödtet — Die Bewegung im Publikum ist eine ungeheure, die Sympathien für die Regierung erscheinen gering. — Der Vizepräsident des rothen Kreuzes, Dr. Roberts, hat bereits einen ausgiebigen Dienst eingerichtet und tritt hilfebringend ein, wo immer es noth thut. — Dr. Pellegrini steht an der Spitze der Reserven auf der Plaza Retiro. — Der Kongrefs ist versammelt, um aufsergewöhnliche Mafsregeln zu ergreifen. — General Arredondo ist nach dem Innern abgereist, um zunächst die Mobilisirung der Regierungstruppen in Santa Fé zu leiten.

4½ Uhr Nachmittags. Es gewinnt die Annahme Wahrscheinlichkeit, dafs die „Union Civica" und die übergetretenen

Digitized by Google

Linientruppen sich der Retirokaserne zu bemächtigen suchen. Der Kampf wogt unentschieden hin und her.

6 Uhr Abends. Die Lage weist gegen die vorstehenden Angaben keine Veränderung auf. Das Theater Politeama ist von der „Union Civica“ besetzt, das Parterre des Hauses zur Lazarethstation der rothen Kreuzes eingerichtet worden. — Mit Eintritt der Dunkelheit kann der Kampf zum Stehen, nur vereinzelte Schüsse und Salven sind noch zu hören. Die Plaza Lavalle ist in ein befestigtes Lager verwandelt und sind sämmtliche Zugänge zu derselben durch Barrikaden geschlossen worden, welche von der „Union Civica“ besetzt sind — Die Haltung der Bevölkerung war eine der Revolution durchaus sympathische. Die Waffenhandlungen waren nicht im Stande, den Bedarf an Munition zu decken. Revolver und Gewehre waren gar nicht mehr zu haben. Freudig erregte Gruppen durchzogen die Straßen nach allen Richtungen unter donnernden Hochs auf die Führer der Revolution. Die zu 50 bis 40 anrückenden Vigilantentruppen wurden mit gellendem Pfeifen und Hohngelächter empfangen, ohne ihrerseits davon weitere Notiz zu nehmen. Über 350 Vigilanten sind gefallen, zwei Kommissare todt, mehrere schwer und leicht verwundet, ein Theil der Vigilanten und einige Kommissare sind zu den Revolutionären übergegangen. —

Buenos-Aires, 1. August 1890. 4½ Uhr Nachmittags. Die ganze Stadt prangt im Flaggenschmucke, man sieht außer der argentinischen Fahne die aller fremden Nationen. Eine nach vielen Tausenden zählende Menschenmenge durchzieht die festlich geschmückten Straßen; Raketen, Kanonenschläge und Böllas mischen sich mit den bekannten und allgemeinen Getöse in die „Vivas“ und den enthusiastischen Jubel der Bevölkerung, an dem außer den Argentinern alle fremden Nationen den regsten Antheil nehmen. Soeben passirt General Campos, der Führer der Revolutions-Armee, die Calle Cuyo zwischen Maipu und Florida, umgeben von seinen Freunden und einer nach vielen Tausenden zählenden Volksmenge, welche, begleitet von mehreren Musikbanden, wiederholte Hochrufe auf die Führer der Revolution ausbringt. Das Redaktions-Personal der deutschen „La Plata-Zeitung“, welches auf der Azotea steht, schwenkt grüßend die deutsche Fahne bei Annäherung des Generals Campos, der von der Calle Sarmiento (Neffen des kürzlich verstorbenen berühmten früheren Präsidenten der Argentinischen Republik) geführt und umgeben von dem Redaktionspersonal der meisten Oppositionsblätter, den Hut lüftet und ein Hoch auf die patriotische deutsche Zeitung ausbringt. „Eviva el patriotico diario Aleman“. Die ganze vorbeiziehende Volksmenge stimmt freudig in den Ruf ein und schwenkt die Hüte. — Heute Abend große Illumination und Feuerwerk. —

Briefkasten.

Bekanntmachung. Berlin W., 29. August 1890. Postanweisungen nach Britisch-Betschuanaland. Von jetzt ab sind nach Britisch-Betschuanaland Postanweisungen bis zum Betrage von 400 Mk. zulässig. Über die näheren Bedingungen ertheilen die Postanstalten Auskunft.

Der Staatssekretär des Reichspostamts.
von Stephan.

Berlin W., 10. September 1890. Postpackete verkehr mit Siam. Von jetzt ab können Postpackete ohne Werthangabe im Gewicht bis zu 3 kg nach Siam (vorerst jedoch nur nach Bangkok) versandt werden. Die Taxen müssen Frankirt werden.

Über die Taxen und Versendungsbedingungen ertheilen die Postanstalten auf Verlangen Auskunft. Reichs-Postamt, I. Abtheilung.
Sachse.

Berichtigung. Zu dem Artikel in No. 37, Seite 532: „Ein Beitrag zur Kenntniß des Pondolandes usw.“ bemerken wir, daß Herr Dr. Otto Kersten nicht Direktor, sondern einer der beiden persönlich haftenden Gesellschafter der „Deutschen Pondoland-Gesellschaft“ ist.

Die bekannte Schreibwarenfabrik F. Soennecken's Verlag in Bonn theilt uns mit, daß sie auf der Münchener Stenographischen Jubiläums-Ausstellung als Ehrengabe für die Vortrefflichkeit ihrer Schreibfedern und Goldfüllfedern erhalten hat.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanischen Postdampfer „Tijuca“ hat richtbestimmt am 10. September, in Cha, Tenerife passirt, „Petropolis“ hat rückbestimmt am 8. September, 12 Uhr Mittags, Dover passirt, „Rosario“ ist angekommt am 7. September Nachmittags, in Rio de Janeiro, „Belgrano“ hat am 9. September in Montevideo angekommen. „Asuncion“ ist angekommt am 8. September, Abends, in Bahia angekommen. „Cordoba“ ist am 8. September, Abends, von Rio de Janeiro direkt nach Hamburg abgegangen. „Olinda“ hat am 10. September, 11 Uhr Vormittags, Dover passirt. „Desterro“ ist am 9. September von Bahia nach Europa abgegangen. „Itaparica“ ist am 10. September von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Porto Alegre“ ist am 10. September angekommt in Lissabon angekommen und am 12. September, Mittags, nach Hamburg weitergegangen.

— Das Spedditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.
Amerika.

Quebec, Montreal. Dampfer „Cassius“ 5. Oktober, Dampfer „Stubbenhuk“ 15. Oktober.
New York (via Havre) Dampfer „Regia“ 21. September, Dampfer „Taormina“ (von Riesa) 24. September, (via Southampt) Dampfer „Columbia“ 23. September, (via Harre) Dampfer „Gellert“ 28. September, Dampfer „Marsala“ (von Riesa) 8. Oktober, Dampfer „Imperial Prince“ 15. Oktober.
Baltimore, Dampfer „Skandia“ 27. September, Dampfer „Slavonia“ 10. Oktober.
Philadelphia, Dampfer „Imperial Prince“ 15. Oktober.
West-Indien: Trinidad, Lagunira, Puerto Cabello, Curacao (Ciudad Bolivar, Maracaibo m. Umiad.), Dampfer „Atlantis“ 24. September.
Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos (via Lissabon), Dampfer „Curityba“ 25. September, Abends, Dampfer „Valparaiso“ 11. Oktober, Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Bahia“ 1. Oktober, Abends.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Santa Fé (via Madeira), Dampfer „Paraguassu“ 20. September, Abds., Dampfer „Belgrano“ 5. Oktober, Abends, Dampfer „Tijuca“ 9. Oktober Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) am.) Dampfer „Totnes“ (Chile, Peru). 26. September, Dampfer „Valeria“ (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 27. September, Dampfer „Herodus“ (Chile) 4. Oktober.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo ani. (via Antwerpen), Dampfer „Benares“ 30. Sept.
— Kurrachee, Bombay, Dampfer „Elbe“ 30. September, Oktober.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Electra“ 19. September, Dampfer „Perigal“ 3. Oktober, Dampfer „Ansbach“ 10. Oktober, Dampfer „Prometheus“ 20. September.
Afrika.
Marokko Mogador, Safi, Masagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto and Lissabon), Postdampfer „Brutus“ von der „Alsatia“ 21. September, weiter 19tägig ein Dampfer.
Westküste: Dieveen Häfen und Flüssen, Dampfer „Malemba“ 24. September.
— Bony, Old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gaboon und andere Häfen bis Loanda, Dampfer „Congo Prince“ ca. 15. Oktober.
— Canarische Inseln, Goree, Lagos und anderen Häfen bis Loanda inkl., Dampfer „Protogirl“ 26. September, Dampfer „Ella Woermann“ 26. September.
Süd- und Südwest: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Dunkeld“ 1. Oktober, Dampfer „Anglian“ 15. Oktober, Dampfer „Prometheus“ 20. Okt.
Australien.
Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Barmen“ 15. Oktober, Dampfer „Hilberfeld“ 12. Nov., Dampfer „Chemnitz“ 10. Dez., Dampfer „Solingen“ 17. Jan. 1891

b) Segelschiffe.

Callao „Niagara“ (von Riesa) —.
Guayaquil und Manta, „Theodor“ (von Riesa) —.
Hongkong „Heinrich“ —.
Maracaibo „Alma“ ladet.
Melbourne Wharf „Atlanta“ (von Riesa) —, „Fiery Cross“ (von Riesa) —.
New-York „Relstad“ —, „Governor Hill“ —, „Leonore“ —, „Peruvia“ 20. Okt.
Port Adelaide „Glencarse“ (von Riesa) —.
Rangoon „Wega“ (von Riesa) —, „Sierra Madrona“ (von Riesa) —.
San Francisko „Orbic“ prompt, „Candida“ (von Riesa) —.
Sydney „Polynesia“ (von Riesa) —, „Victoria Nyanza“ (von Riesa) —.
Valparaiso and Iquique „Klio“ (von Riesa) —, „Poncho“ (von Riesa) —, „Putadam“ (von Riesa) —, „Prompt“ (von Riesa) —.
Veracruz „Merida“ (von Riesa) —.

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vorsteher für die Bücherrevisionen jeder mit Chiffre L. L. eingerichteten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhältnisse des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B. werden diese Offerten auf der Bedienungsstube jeder mit Chiffre L. L. eingerichteten Offerte in Rechnung gestellt. — Die Adressen solcher Anfragender theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten nach den bekannten Bedingungen mit.

484. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach mechanischen Webstühlen und anderen Maschinen für Webereien und Spinnereien. Kataloge nebst Preisangaben erbeten unter L. L. 439 an die „Deutsche Exportbank“.

485. Ein außerdeutsches Exportgeschäft für Bierbrauerei-Artikel wünscht mit leistungsfähigen Fabrikanten von Etiquetten für Flaschen in dauernde Verbindung zu treten. Kenntniß von ordinärer wie feinerer Waare. Offerten unter L. L. 440 an die „Deutsche Exportbank“.

486. Ein Hamburger Import- und Exportgeschäft mit umfassender Branchekenntniß und den vielseitigsten Beziehungen zu dem Innern Deutschlands, beabsichtigt sich dem überseeischen Handel speziell nach Gebieten zu widmen, welche sowohl für Import wie für Export bisher noch nicht oder nur verhältnißmäßig wenig mit Deutschland im regulären Verkehr stehen. Für den Import von solchen Gegenden sind speziell Rohprodukte für die Düngerfabrikation, Guanos, Phosphate, Knochen usw., ferner Felle, Häute, Hörner und Klauen in Aussicht genommen. Firmen, welche auf vorstehende Produkte reflektiren, sowie solche welche bereits nach Neu-Guinea, Bismarck, Archipel, Salomon- und Marschall-Inseln und der Südsee exportiren, bitten wir ihre Adressen unter L. L. 441 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

487. Von unseren Freunden in Marokko erhielten wir kürzlich Proben von Marokko-Wolle. Dieselbe ist von Fachleuten geprüft und von diesen namentlich zur Strumpfwaarenfabrikation geeignet befunden worden. Interessenten stehen kleinere Proben zur Verfügung, auch sind wir zum Nachweis geeigneter Bezugsquellen marokkanischer Wolle gern bereit. Anfragen unter L. L. 442 an die „Deutsche Export-Bank“.

488. Ein Agentur- und Kommissions-Geschäft in Moskau, mit allerersten Referenzen, wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser für Indigo und Kakao. Offerten unter L. L. 443 an die „Deutsche Exportbank“.

489. Eine mehrere leistungsfähige Export-Schuhwaarenfabrik sucht gegen Provision für Italien einen Vertreter, der das ganze Land regelmäßig in bestimmten Zeiträumen bereisen läßt. Offerten erbeten unter L. L. 444 an die „Deutsche Exportbank“.

490. Eine Solinger Stahlwaarenfabrik wünscht mit einer leistungsfähigen französischen Firma, die sich mit der Anfertigung von Messerhelften in Holz und Knochen befaßt, in Verbindung zu treten. Muster stehen zur Verfügung. Offerten unter L. L. 445 an die „Deutsche Exportbank“.

Digitized by Google

491. Eine gut eingeführte Firma in Adelaide wünscht für den Bezug von ordinären Glaswaaren, welche sich für den südaustralischen Markt besonders eignen, mit deutschen Glaswarenfabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten nebst Zeichnungen beliebe man unter L. L. 446 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden. Wegen Einsendung von Naturamustern werden die südaustralischen Auftraggeber mit den betreffenden Fabrikanten später direkt verhandeln.

492. Leistungsfähige deutsche Fabrikanten von gewebten Aufhängern für Herren-Kleidungsstücke usw., welche nach England zu exportiren wünschen und der dortigen Konkurrenz gewachsen sind, belieben Offerten nebst Preisverzeichnissen und Mustern unter L. L. 447 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

493. Wir haben vom Auslande Nachfrage nach Korken-Brenn- und Zahlmaschinen zum gleichzeitigen Markiren der Korke am Umfange und an einem Ende und nach neuestem System konstruirt. Deutsche Fabrikanten ersuchen wir Offerten nebst illustrirten Preisverzeichnissen unter L. L. 448 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

494. Eine in Wien gut eingeführte Firma sucht die Vertretung von Material-, Kolonial- und Delikatesswaaren, insbesondere für Härings, Sardellen, Aal, Kaviar und Gelatine. Offerten unter L. L. 449 an die „Deutsche Exportbank".

495. Fabrikanten von Manufaktur- und Kurzwaaren, welche nach dem Orient zu exportiren wünschen, können wir einen geeigneten Vertreter in Smyrna nachweisen. Offerten unter L. L. 450 an die „Deutsche Exportbank".

496. Eine sehr angesehene, seit Jahren in Nord-Afrika ansässige und daselbst bestens eingeführte Firma wünscht mit Exportfirmen für weisses und farbiges Schafleder in Beziehungen zu treten. Leistungsfähige Firmen werden gebeten, ihre Offerten unter L. L. 451 an die „Deutsche Exportbank" einzureichen.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

Hamburg — Rangoon.

August Blumenthal—Hamburg.

„Wega" (Eisen) Klasse 3/3 L 1 1 1115 t Register cn. 18. September.

„Sierra Madre" (Eisen) Klasse 100 A 1. 1430 t Reg. ca. 29 September.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen / Werkzeuge / Materialien } f. Buchbinder
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Leim

aus bestem Leimgut (Lederleim-Qualität), nach Untersuchung des Hrn. Dr. Kletzing, Bremen, pro □cm 16 kg Zugfestigkeit, (während beste Knochenleime laut „Chemiker-Ztg." Nr. 101 v. 18. 12. 1889 nur 9 bis 10 kg Zugfestigkeit pro □cm besitzen);

billigst zu beziehen
durch alle bedeutenderen Firmen, welche Leim führen, empfiehlt

Th. Pyrkosch,
Chemische Fabrik „Ceres",
Ratibor.
Bemusterte Offerten auf Wunsch.

Papier-Zeitung
15. Jahrgang
Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Druckerei, Buchbinderei und Buchhandel.
Herausgegeben
von
Carl Hofmann
Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.
Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten
Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.
Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von
Hofmann's
Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.
Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.
Probenummer kostenfrei.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Geestemünde, Oporto** und **Lissabon** nach **Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,**
Postdampfer **„Brutus"**, Kapitän G. Blumberg, am 21. September.
Nächster Dampfer am 12. Oktober.
Nähere Nachrichten ertheilen: [36]
„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen. [18]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.
Fabrik
van Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellerei bedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1878	1876	1887	1888	1888.

J. Neuhusen's
Billard-Fabrik
BERLIN S.W.
versendet unter Garantie ihre Spezialität:
patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 2 Sekunden zum elegantesten Spieltisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Brüssel, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Neueste u. höchst interessantes Gesellschaftsspiel: Kem Billard
Jeu de baraque. [858]
Preisprobe und illustrirte Kataloge gratis.

Neuestes
mechanisches Musikinstrument
Mignon-Orgel
ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten
W. Helbig & Co. [750]
Berlin N. 28, Streitzerstr. 61.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [30]
Illustrirte Export-Preislisten in 8 Sprachen.

Export. Export.
B. Meising, Düsseldorf
Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.
Spezialitäten:
Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.
Export. Export.

Digitized by Google

(259)

Weise & Monski, Halle a. S.

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Größte und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

von Poncet Glashütten-Werke

Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikates: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefäße** und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glaskästen**, sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flaschen**, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. **Schau- und Standgefäße, Fruchtschalen** etc. gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier für Schrift- und Decorations- Emaille-Malerei** auf Glas und Porzellan. (255)

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt ihre Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. 46

D. R. Patent. D. R. Patent.

Technicum Mittweida

— Sachsen. —

Maschinen-, Ingenieur-, Bauschule

— Werkmeister-Schule. (5)

Mit ersten Preisen prämiirt! Über Tausend im Betrieb! Modell 1889. Sombart's Patent. **Gas-Motor.** Einfachste, billigste und geräuschloseste Betriebskraft. Vielfach prämiirt! **Buss, Sombart & Co.** Magdeburg, (Friedrichstadt). Auf Probe! Bedeutendster permanenter deutscher Maschinen-Ausstellungs- & Lieferbetrieb. (26)

Rosenfirma Gebr. Schultheis

in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichnis gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigen Abbild. sowie **illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur Stägigen Ansicht, gegen Einsendung von ℳ 1 resp. 2 [17]

Telegraphen-Bau-Anstalt von H. Heinke,

Berlin SW., Barnther-Straße 9,

liefert die bewährtesten **Hotel-** und **Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre,** sowie **Apparate** zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiskurante gratis.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 30. Septbr.: Postdampfer **„Ella Woermann"**, Capt. **Dücker**, und Postdampfer **„Petropolis"**, Capt. **Albert**, nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos, Saa Thomé** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Octbr.: Postdampfer **„Carl Woermann"**, Capt. **Fastert**, nach **Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiad, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letztes jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdatos am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie"**, große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Retartirer-Injectoren, onbestroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln. Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Respiratoren-Ventile, Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schnüerapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flanschenrohre etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

H.J. Salomon

ALTONA.

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größen der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnisse, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politische Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte, etc.**; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone etc.**; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden. Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschifffahrtsstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle**, dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptseisenbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 800—1000 angefangen.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken**, sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als einzige Spezialität

seit 1859:

Kreissäge zum Schneiden von Balken, Eisenbahnschwellen und Brettern aus Rundholz.

C. L. P. FLECK SÖHNE

Maschinen-Fabrik,

BERLIN, Chausseestraße 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität. [5*]

Felten & Guilleaume

Mülheim a. Rhein bei Cöln.

Schutz-Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht Zaundraht

(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [19*]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. Blitzableiter.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden mit den höchsten Auszeichnungen auf 6 Ausstellungen prämiirt. [8]

Germania.

Das einzige in der Republik **Mexiko** erscheinende deutsche Wochenblatt, welches sich unter den in Mexiko lebenden Deutschen einer grofsen Verbreitung erfreut.

V. Jahrgang.

Herausgeber **J. Epstein,**

Zeitungs Agentur und Auskunftsbureau.

Postkasten No. 781. Mexiko (Hauptstadt).

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat September 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Überschiffung auf eigene Dampfer;
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 5., 19. und 26.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (2., 16. und 30.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalico bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Cataccio, Calamata, Pirhus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Pirhus und Dardanellen; ferner via Pirhus nach Smyrna, via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Brailа und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Trapezunt und Batum; via Pirhus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza.
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäfsigkeit der Dienstes bei Contumas-Mafsregeln.

Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstrafse No. 16. [11]

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründ t 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

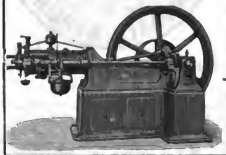
Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von 1/2 bis 100 HP., stehend von 1/2 bis 8 HP.

33,000 Exemplare
mit über 120,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Ein **junger Deutscher,** — Kaufmann, — seit 5 Jahren in Melbourne — mit dem Markt vertraut — wünscht noch einige Vertretungen erster Fabriken in gangbaren Artikeln für Australien zu übernehmen. Franco Anerbieten, Preise, Listen usw. unter **A. Z. 100** besorgt die Expedition des „Export".

Auskunftei
W. Schimmelpfeng.
Berlin W., Charlottenstr. 23.
Jahresbericht und Programm frco.
Auskünfte über Nordamerika etc. in Gen.-Vertr. f. **The Bradstreet Co.**

R. Schärff in Brieg,
Reg.-Bez. Breslau, [10]
Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,
empfiehlt
Konservendosen-Verschlussmaschinen.
Verschluss ohne Löthung. [32]
Eigenes, anerkannt bewährtes System.
Über 250 Maschinen im Betrieb.
Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Hochstein & Weinberg,
BERLIN S.O.,
Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren
für Photographie, Lithographie und Buntdruck.
Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881
I. Preis. [14]

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstraße 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Ausländische Kulturbilder.

Feuilletonistische Beilage zum „Export".

1890. Dienstag, den 16. September. Nr. 38.

Bilder aus Zentral-Amerika.

I. Der Alkalde. [Nachdruck verboten.]

Fortsetzung.

„Alles ging glatt und mit den nächsten Posten nach Europa konnte ich meinem Chef eine zufriedenstellende Abwicklung seiner mit den verschiedenen Gutsbesitzern eingeleiteten Unternehmungen melden. — Im Laufe der dritten oder vierten Woche erschien auch Pedro Bueno in Leon und stattete mir zu Person Bericht ab. Er selbst und seine Söhne überwachten das Einmessen und die Verladung des Korns. Täglich bogen sich die Rücken einer beträchtlichen Anzahl Esel unter der Last der Säcke und nach weiteren zwei Wochen hoffte der Alte die gesammten viertausend Fanegas an Ort und Stelle zu haben. Ich hieß ihm den Betrag der Früchten und seine anderen Auslagen auszahlen und unterhielt mich mit ihm über Revolutionsgerüchte, das Auftauchen neuer Gavillas und die Preisaussichten der Feldfrüchte."

„Que dice la revolucion? Was sagt die Revolution?" war dazumal die erste Frage, welche ein Bekannter an den anderen richtete, ebenso wie man in Europa gewohnheitsgemäß das Urtheil über die Witterung als Einleitung eines Gespräches ansieht. — „Pues nada, Señor" war die stereotype Antwort des Alten, von einem Achselzucken begleitet. Nicht einmal zu dem dubiösen, in die deutsche Sprache unübersetzbaren Lieblingswort aller Mexikaner, das Quien sabe schwang er sich herauf. Gelang es meiner Redekunst ihn zu weiteren Aussagen zu bewegen, so sah ich bald, daß ihn die Vorgänge im Lande an sich vollständig gleichgiltig ließen und seine Wissenschaft über dieselben keine andere war, als die überall verbreiteten Gerüchte und Übertreibungen, wie sie auf den Straßen öffentlich verhandelt wurden. — Der Hauptpunkt seiner Rede schien entschieden günstiges Prognostikum. Mit überraschender Sachkenntnis motivirte er seine Behauptungen betreffs einer unausbleiblichen und zwar beträchtlichen Steigerung und zog hierbei allerdings die sich fortdauernd vergrößernde öffentliche Unsicherheit in Betracht. Bei diesem Thema erwärmte sich mein Kommissionär; das stets geübteste Nachdenken des Geschäftsmannes gewann die Überhand über seine indianische Apathie. — In seiner Chanzenberechnung spielte die Wahrscheinlichkeit des Auftauchens neuer, militärisch organisirter Banden eine bestimmte Rolle. Er sprach über den mehr oder weniger als gewaltthätig geförchteten Charakter ihrer schon bekannten oder nur vermutheten Anführer und über das Terrain, welches die öffentliche Stimme als ihren Wirkungskreis bezeichnete. Ganz besonderen Nachdruck legte er auf die Möglichkeit, daß die im Süden hart bedrängten Rebellenabtheilungen unter dem General Hinojosa ihr bisheriges Operationsfeld wechseln und versuchen würden, sich mit Riva Palacios und Gonzalez im Norden zu vereinigen. Zufällig wußte ich aus guter Quelle, daß die Regierung dieselben Befürchtungen hegte und im Begriff stand, Gegenschritte zu thun. Sehr wichtig war für mich ferner die genaue Information des Friedensrichters über die Werthveränderungen in den entfernt liegenden Konsumplätzen, dann seine Berichte über die Vorräthe, welche auf den verschiedenen Haciendas lagerten und schließlich die Meinungen der Besitzer oder ihrer Vertreter, der Verwalter und Mayordomos. Alle derartigen Nachrichten trugen wesentlich dazu bei, mein statistisches Material über Angebot und Nachfrage der mich so lebhaft interessirenden Kornfracht zu vervollständigen. — Noch heute sehe ich das verhaltene Lächeln auf dem rauhen Gesichte des Alten, wenn eine seiner Mittheilungen mein Interesse besonders erregte und ich als guter Kaufmann vergebens versuchte, meiner Aufregung Meister zu werden."

„In den Auseinandersetzungen und Folgerungen dieses einfachen Bauern lag etwas wie — — ich möchte wohl sagen, wie der Blick eines Feldherrn, vereint mit dem Geist eines Börsenspekulanten. Er sah sofort, welche von den mit Mais konkurrirenden Distrikten durch die Besetzung dieses oder jenes Gebirgszuges abgeschnitten werden mußten und berechnete ganz genau den Einfluß eines verlegten Passes auf die Zufuhr in Leon. Gleichzeitig beleuchtete er durch den Vergleich der Frachten die Lieferfähigkeit anderer Gegenden, welche weiter entfernt lagen und wußte die wahrscheinliche Höhe der Preissteigerung für unseren Platz zu bestimmen, falls als Knotenpunkte des Verkehrs bestimmte Städte in die Hände der Aufständischen fallen sollten."

„Aber Don Pedro, wie kommen Sie als simpler Ranchero zu all dieser Weisheit? fragte ich ihn gelegentlich im Scherz."

„Meine grauen Haare haben schon mehr als eine Revolution erlebt, meinte er in ernstem Tone — und die Berge haben sich seit den letzten dreißig Jahren nicht verschoben. Was früher jedesmal eintraf, muß auch jetzt wieder eintreffen. Fast jeder meiner Kollegen würde Ihnen das Gleiche mittheilen können Señor ano, denn so lange wie ich denken kann, dreht sich unser ganzes Gespräch auf dem Lande meistens nur um Kornpreise und Unruhen, Unruhen und Kornpreise."

„Dann begreife ich aber nicht, warum Sie diese Kenntnisse nicht zu ihrem eigenen Vortheil ausnutzen. Sie ernten doch auch Mais und Frijoles."

„Aber nicht genug, um damit zu spekuliren. Soy pobre," — Ich bin arm, antwortete er verdrossen, und damit wies er auf seine allerdings sehr defekte Lederjacke."

All' meinen Neckereien, daß ich ihn nicht für so arm halten könnte, wie er sich bemühte, sich den Anschein zu geben, setzte er eine passive Abwehr entgegen. Augenscheinlich berührten ihn die Bemerkungen über den Stand seines Vermögens nicht angenehm und so unterblieb ich für die Folge meine Anspielungen. — — Trotzdem konnte ich seine Bereitwilligkeit und Uneigennützigkeit nie recht begreifen. Ich war ihm vollständig fremd und mußte ihm, dem mexikanischen Bauer, überdies durch die Verschiedenheit der Race und den Abstand in unserer gesellschaftlichen Stellung weit mehr andere als sympathisch sein. Trotzdem schien er das größte Vergnügen darin zu finden und gab sich offenbare Mühe, mir den Zweck meiner transatlantischen Anwesenheit, Geld zu verdienen, nach Kräften zu erleichtern. Die in Aussicht gestellte kleine Gratifikation konnte für diese Regungen keine genügende Erklärung sein. Ich war aber schon von den Mexikanern gelernt, bei jener östlichen Fragen anstatt mir den Kopf darüber zu zerbrechen, einfach Quien sabe zu sagen und fand mich auch bei jener Gelegenheit mit dieser einfachen Zauberformel des indianischen Stoizismus ab."

„Im übrigen den Werth beurtheilen zu können, welchen alle diese Winke und Kombinationen meines Rathgebers für mich hatten, müssen Sie die Zerfahrenheit und Unzuverlässigkeit der damaligen Verkehrsmittel in Betracht ziehen. Telegraphenstangen und Bureaux mit einem Schwarm von Angestellten existirten freilich; die Drähte waren jedoch meistens durchgeschnitten oder herabgerissen. „Die Leitung ist unterbrochen", war die Antwort, welche man unter drei Versuchen eine Depesche aufzugeben, wenigstens einmal erhielt. Entweder hatten die Herren Insurgenten sich dieser Mühe unterzogen oder irgend ein biederer Viehhirt, welcher seine alten stumpfen Sporen durch neue ersetzen wollte, schnitt sich einen halben Meter Draht ab. Als man die Güte dieses billigen Materials zu würdigen gelernt hatte, bildete sich die Verarbeitung desselben in einigen Gegenden sogar zu einer sehr lukrativen Hausindustrie aus. Tausende von Nägeln wurden von gestohlenen Telegraphenleitungen hergestellt und durch herumziehende Krämer in den Landstätten feilgeboten. — Briefe kamen mitunter an oder — durch, wie der technische Ausdruck lautete. Häufig blieben sie tage- ja wochenlang in Rückstand und nicht selten theilten die grossen Anschlagzettel im Postgebäude dem lachenden Publikum mit, daß die gesammte Korrespondenz gestohlen sei. Dieser Verlust war übrigens nicht so schlimm, da die Schriftstücke durch später abgesandte Duplikate leicht zu ersetzen waren. Gefährlicher und umständlicher waren dagegen alle auf Politik bezüglichen Mittheilungen durch die Neigung der Regierung, unsere Briefe zu öffnen und ihren Inhalt durchzustöbern. So eigenmächtig und gewaltthätig dieses Verfahren auch erscheinen mag, so hatte

Digitized by Google

es doch seinen guten Grund. Die Erfahrung hatte den Männern, welche am Staatsruder saßen, gelehrt, daß die wichtigsten Nachrichten ihrer Gegner, hauptsächlich finanzielle Dispositionen, sehr häufig als Einlagen mit fingirten Adressen durch die unverdächtigen Hände großer und kleiner, sowohl fremder wie einheimischer Handelshäuser gingen. Sie fahndeten daher auf diese Kontrabande mit der Rücksichtslosigkeit von Leuten, welche ihren schönen bequemen Platz an der Staatskasse zu verheidigen hatten. — Dieser merkantilischen Geheimschaftfreunde hätten, um nicht in den von sehr fatalen Folgen begleiteten Verdacht des Einvernehmens mit letzteren zu fallen, es niemals gewagt, uns Nachrichten über Truppenbewegungen oder Erfolge der Aufständischen zukommen zu lassen. Um die Wahrheit zu erfahren, waren wir auf die, auf Gegenseitigkeit beruhende Hülfe unserer Landsleute angewiesen. Fast in jeder größeren Stadt der inneren Provinzen hatten einige derselben ihren Wohnsitz. Wir wußten uns nun dadurch zu helfen, daß wir, natürlich in deutscher Sprache und in deutscher Schrift korrespondirten und die lateinisirten Fremdwörter unseres Idioms und die spanischen Eigennamen einfach übersetzten. So umschrieben wir mehr oder weniger freihändig den General Concha mit Häuptling Krone, ließen ihn in die Stadt der Löwen anstatt Leon einrücken, um dem Besenbinder anstatt Escobedo den Befehl abzunehmen. Unterschrieben wurden solche Briefe natürlich fingirt. Dieses Kauderwelsch zu entziffern, war den Mexikanern zu umständlich. Wir Deutschen genossen denn auch in ganzen Lande den redlich verdienten Ruf, stets besser und rechtzeitiger informirt zu sein, als die eigenen Landesbehörden, wenn wir es natürlich auch meistentheils vorzogen, unsere Weisheit für uns zu behalten und sie geschäftlich auszunutzen."

Die gespannte Aufmerksamkeit, mit welcher die älteren der anwesenden Herren der Erzählung des Hausherrn gefolgt waren, war bei den letzten Schilderungen in das schöne Gefühl interessanter und angenehmer Erinnerungen aus vergangenen Zeiten übergegangen. Wie manche solche, für den Uneingeweihten unfaßbare Briefe hatte ihre Feder niedergeschrieben! Wie hatten sie sich jedesmal über die verschiedenen Auffassungen eines frisch aus dem Vaterlande angekommenen Neulings geweidet, diese inhaltsschweren Epistel zu entziffern. — Da stand der arme Neophyt, welcher einen kaufmännischen Briefwechsel bisher nur als das prosaischste Machwerk kennen gelernt hatte und bemühte sich vergeblich den Zusammenhang zwischen Königsberg und Molinetödter, zum heiligen Ludwig und unseren Rittern zu ergründen. — Mit welcher Leichtigkeit hatte sich ihr Mienenspiel und ihre Rede an eine passive, überlegene Ruhe und an vorsichtiges Schweigen gewöhnt. Wie natürlich lernten sie schmeichelnden oder bestürmenden Fragen um Auskunft auszuweichen; wie bewußt waren sie sich der Tragweite, auch oft ein einziges Wort von ihren Lippen die Entschlüsse mächtiger Staatsmänner und Heerführer zum Wanken gebracht haben würde. Und welches freudig stolze Gefühl erfüllte sie, wenn sie hörten, daß dem Volke eine überraschende Nachricht verkündigt wurde, deren vorzeitige Kenntnis ihren Vorgesetzten als Grundlage neuer Unternehmungen und Kombinationen gedient hatte und deren Ausführung zum Theil ihren Händen oblag. Wie hatte die Erkenntnis, daß dem Stande, welchem sie angehörten, in diesem halbentwickelten Lande eine so eingreifende Rolle zuertheilt war, ihr Selbstbewußtsein gehoben. Sie waren Zeugen gewesen, wie die höchsten Spitzen der Verwaltung bescheiden um eine Unterredung mit dem Chef des fremden Kaufmannshauses baten. Erstaunt hatten sie der Veränderung im Auftreten dieser Würdenträger zugeschaut. In der Gegenwart des einflußreichen Handelsherrn so demüthig und zuvorkommend — vor den Augen des Volkes, so schroff und despotisch hochfahrend. Es waren diese Herren dieselben Stützen eines Staates, die Repräsentanten der hohen und höchsten Stufen der militärischen und bureaukratischen Machtleiter, Männer, auf deren Titel und Ehren mit scheuer Ehrfurcht heraufzublicken ihm — dem einfachen Handelsbeflissenen — in seiner Heimath als etwas Selbstverständliches gelehrt worden war. Kommandirende Generäle und Minister, Staatsräter und Provinzialdirektoren! Auch vor ihren Befehlen zitterten, wie in der Heimath, Tausende und ihre Verordnungen galten hier dem großen Haufen ebenso wie dort als Evangelium. Aber — und durch dieses Bewußtsein erwachte in dem jungen Kommis das Gefühl der ungeheuren Macht und Überlegenheit seines Standes und damit seiner selbst — die weittragendsten Entschlüsse dieser Würdenträger hingen nur allzuhäufig von der Hülfe oder dem Willen eines Mannes ab, welcher in einem düsteren Kontor jenseits des Ozeans noch vor wenig Jahren mühsam um seine Existenz gerungen oder in einem unbedeutenden Landstädtchen als verlockendste Aussicht nur die gehabt hatte, demnächst einen Platz am Stammtische der Honoratioren des Ortes zu erobern. In der Heimath aber ward jetzt sein Name als der eines fürstlichen Kaufherren verehrt, seine Erfolge werden bewundert und gepriesen.

Es ist diese, sich ihnen unerwartet aufdrängende und anfangs unverständliche Erscheinung, welche den jungen Akademiker so häufig veranlaßt, die Philologie bei Seite zu werfen und seine Zukunft dem Haupt- und Kontobuch anzuvertrauen, die den früheren Offizier zur Aufgabe seiner anerbetten und anerzogenen Vorurtheile drängt und sogar Diplomaten ihre Karriere verlassen läßt, um sich dem dominirenden Stande der europäischen Kaufmannsschaft im Auslande anzuschließen. — Dieses Gefühl der Überlegenheit ist es auch, welches dem Auftreten des jüngeren Kaufmannes im Auslande, wenigstens demjenigen Landsleuten gegenüber, welche andere Karrieren als die seinige ergriffen haben, den Ausdruck einer mit Mitleid gemischten Duldung aufprägt, ein Gefühl, welches sich selbst im späteren Leben und veränderten Lagen nur sehr schwer verwischt.

Don Pablo fuhr in seiner Erzählung fort.

„Einstweilen hielt ich es für das Gerathenste, alle Anfragen nach einem ganzen oder theilweisen Verkauf unserer Vorräthe von der Hand zu weisen und ersuchte nur meine Geschäftsfreunde um häufige und eingehende Berichterstattungen über die Vorgänge und Veränderungen in den ihnen nahegelegenden Provinzen." — — —

„Während der folgenden zwei Monate hatte ich nur selten Gelegenheit, Pedro Bueno zu sehen. Unsern Mais wußte ich in sicherm Verschluß und verfolgte mit steigendem Interesse die immer schlimmer lautenden Nachrichten, welche die Post aus allen Himmelsrichtungen brachte."

„Von Tag zu Tag zeigte sich die Konjunktur für diesen Artikel günstiger. Die Zufuhren nahmen merklich ab und zuerst allmählich, darauf mit ruckweisen immer größer werdenden Sprüngen stellte sich auf dem Markte von Leon eine beträchtliche Preissteigerung dieses wichtigsten aller Konsumartikel ein. — Don Pedros Voraussagungen fingen an sich zu verwirklichen. Die Unsicherheit der Hauptverkehrstrasse in Bahio nahm dermaßen zu, daß selbst die armen Eselreiber, welche außer ihrer wollenen Decke nichts als das Leben zu verlieren hatten, vorzogen ihre Thiere in die Berge zu treiben und den willkürlich erhobenen Kriegskontributionen der beiden Parteien aus dem Wege zu gehen. Hierdurch blieben die bedeutenden Vorräthe der reichen, im Süden gelegenen Kornkammern für den täglichen Bedarf von Leon unerreichbar. Wie stark dieser Ausfall von einer Bevölkerung, die 60000 Köpfe übersteigt und außerdem noch 10000 Pferde und Maulthiere zu füttern hatte, empfunden werden mußte, können Sie sich leicht vorstellen. Mais stieg von zehn auf zwölf, von zwölf auf sechszehn und schließlich auf zweiundzwanzig Reales die Fanega. Der Zeitpunkt zur Versilberung unserer Vorräthe war gekommen."

„Pedro Buenos Rancho lag im Nordosten von Leon. Er war von der Stadt durch den zwar hohen und breiten, aber für Lastthiere passirbaren Gebirgszug der Sierra de Santa Rosa getrennt. Durch die Nähe der Stadt einigermaßen geschützt, waren seine Steige bis jetzt noch ungefährdet, aber Zeit war nicht zu verlieren, da ich gewärtig sein mußte, bald die Kunde von einer verdächtigen Bewegung in den jetzt noch menschenleeren Schluchten und Thälern dieses Theil der Kordilleren zu vernehmen. So sandte ich einen reitenden Boten an den Alkalden, welcher ihm die Weisung überbrachte, meine Lieferscheine für Mais vom nächsten Tage an bis auf Weiteres prompt zu honoriren. Bei der steigenden Nachfrage war diese Art der Realisation, welche mich aller Sorge und Mühe des Transports überhob, ein Leichtes; Händler und Gastwirthe waren froh, wenn sie in einer sicheren Gegend ein offenes Scheunenthor fanden und hätten, dem allgemeinen Gebrauch gemäß, meine einfachen Anweisungen auf die ihnen verkauften Quantitäten ohne Weiteres von Herzen gern mit klingender Münze bezahlt."

„Mit meinem Abgesandten, welcher am nächsten Tage wohlbehalten zurückkehrte, kam auch Pedro Bueno. Er hieß sich bei mir melden und nach längeren Auseinandersetzungen schlug er mir vor, den Verkauf des Korns in seine Hände zu legen. Diesen Antrag begründete er damit, daß ihm die Erzielung der höchsten Preise viel leichter sein würde, als mir, da nach der Lage seines Gehöfts nicht allein die Reflektanten in Leon, sondern auch die anderer Städte, welche sich in einer ähnlich bedrängten Lage befanden, in Wettbetrieb treten mußten. Einige kurze Absteher seiner Söhne, bemerkte er, würden die

Digitized by Google

Betreffenden leicht in Kenntnis setzen können, daß er die Partie räumen wolle. Ganz besonders betonte er, daß ich bei einem Verkauf, welcher sich auf unseren Platz beschränke, den Chikanen und Machinationen mir unbekannter Mittelspersonen ausgesetzt wäre, welche alles aufbieten würden, um mich zu billigen Verkäufen zu bestimmen. Unrecht hatte der Alte nicht. Die Schwierigkeiten, welche als Makler solch Landesprodukten ihren spärlichen Lebensunterhalt verdienten, waren mir nur wenig bekannt, genossen aber, wie ich wohl wußte, nicht den besten Ruf und hingen wie die Kletten aneinander.“

„Veranlassung seiner Ehrlichkeit und Zuverlässigkeit zu mißtrauen, hatte mir der Alte nicht gegeben; im Gegentheil, ich konnte ihm nur das beste Zeugniß ausstellen. Außerdem wäre es mir, seit ich jeder Zeit ins Lochina gewesen, innerhalb einem Vorwand anderweitige Verfügungen zu treffen, falls ich bei der Abgabe des Getreides Unregelmäßigkeiten entdecken oder auch nur argwöhnen sollte. Mein Kommissionär mußte immer besorgen, daß irgend einer der Käufer von mir abgesandt worden sei, um seine Geschäftsführung zu kontrolliren. Der Versuch, mich zu betrügen, wäre daher sehr gewagt gewesen. Nur ein unverschämter Leichtsinn gewesen wäre. Aber — die Gefahren der Landstraße!“

„Ohne Prahlerei oder Hinweis auf seine Tapferkeit, vielmehr durch mein Vertrauen auf seine Vorsicht, beruhte er sich, alle Befürchtungen niederzuschlagen. Gegen diese Überzeugung war wenig einzuwenden. Hatten doch ich wie meine Geschäftsnachbaren fortwährende Gelegenheit, uns über die Art von Freimaurerei zu wundern, welche zwischen den übrigen haftesten Karrenführern und den gefürchtetsten, raublustigsten Banditenchefs bestand. Wir waren gewohnt, selbst wenn kein Dorf vor Ausplünderung sicher war und die regulären Truppen sich nur bataillonsweise auf die Landstraßen wagten, den ersteren bedeutende Beträge in Gold und Silber anzuvertrauen, um die Gelder bis nach der Hauptstadt oder gar bis nach Veracruz zu schaffen. Diese Art der Versendung galt als ebenso sicher oder vielmehr sicherer als diejenige, welche mit den öffizielen, unter militärischer Deckung marschirenden Konduktas gemacht wurde. Auch Pedro Bueno setzte meinem Zweifel das mir schon bekannte ironische Lächeln und die Bemerkung entgegen, Räuber und Wegelagerer wüßten schon, wen sie angreifen dürften und wen sie in Ruhe zu lassen hätten. Er sei auf der Landstraße noch nie belästigt worden und könne sich in jedem Fall immer noch auf die Schnelligkeit seines Pferdes verlassen. — Lange konnte ich keinen festen Entschluß fassen. Endlich behielt die mehr oder weniger waghalsige Stimmung, welche damals wie ein rother Faden alle geschäftlichen Unternehmungen durchzog, die Oberhand und mit der Erlaubnis unverzüglich mit den Verkauf unseres Mais zu beginnen, eilt der Alte in augenscheinlich frohester Stimmung zu seinen penaten zurück.“

„Von diesem Tage an wurden uns entweder von dem Alkalden persönlich oder einem seiner Söhne größere oder kleinere Beträge abgeliefert. Zahlungstage, die mit großer Regelmäßigkeit eingehalten wurden, waren Mittwoch und Sonnabend. Obgleich natürlich von schriftlichen Belegen oder Abrechnungen keine Rede sein konnte, auch bei den verwickelten Münzverhältnissen der Medios, Quartillos, Tlacos und Centavos die Liquidationen meistens längere Zeit beanspruchten, so stimmte das Endresultat doch stets mit dem Haufen, welchen sie in ihren Taschentüchern vor uns ausschütteten. Hatte sich ein Fehler eingeschlichen, so war das Versehen sicher auf unserer Seite.“

„Meine Kollegen und ich begannen den einfachen Rancheo, welchen nichts aus seiner gleichmäßig guten Laune bringen konnte, lieb zu gewinnen. Wie ich jetzt zu beurtheilen vermag, hatte diese Regung zum größeren Theil ihren Grund darin, daß er uns jungen Leuten an Menschenkenntnis bedeutend überlegen war und sich vortrefflich darauf verstand, auf unseren Gedankengang und unsere Ansichten einzugehen. Uns schien es damals freilich, daß, abgesehen von den materiellen Vortheilen, welche ihm durch die geschäftliche Verbindung mit uns geboten wurde und deren fernere Ausnutzung ihm am Herzen liegen mußte, nur seine Eitelkeit ins Spiel kam. Der nähere Verkehr mit Menschen, welche er bisher nur aus respektvoller Ferne beobachten durfte, wäre in seinen Augen ein Genuß, der sich ihm oder seinen Genossen nur selten böte und der dem also Bevorzugten in seiner Umgebung ein ganz besonderes Relief geben müsse. — So wenigstens dachten und sprachen wir damals, als der Alte zur häufigen Zielscheibe unseres europäischen Übermuths dienen mußte. Bei diesen kleinen Neckereien und Sticheleien verhielt ihn seine Besonnenheit und Ruhe jedoch nie. Übel nahm er nichts, bemühte sich aber, als er seine Gegner zu bescheiden Worte, alle Angriffe durch Antworten zu parieren, denen Logik und Verstandesschärfe nicht abgesprochen werden konnte. Bald war er es soweit, daß er seine Angreifer zum Schweigen und die Lacher auf seine Seite brachte. — — In kurzer Zeit hatte Don Pedro herausgefunden, daß der trockene steife Ton, welcher in den Geschäftsformen selbstverständlich vorherrschte, einem ungezwungeneren frischeren wich, sobald wir uns gewissermaßen ins Privatleben zurückgezogen hatten. Daher richtete er seine Besuche meistens so ein, daß er uns nach dem Mittagessen in gemüthlicher Stimmung beim Kaffee antraf. In der ersten Zeit ließ er sich feierlich durch den Mozo anmelden; später schien er diese Förmlichkeit für seine Person als überflüssig zu halten und ging, ohne den verblühten Diener eines Wortes zu würdigen, mit selbstbewußter Miene in die Sala hinein. Es war diese gleichsam eroberte, stillschweigende Erlaubnis eine Errungenschaft, auf welche er übrigens vollkommenes Recht hatte, stolz zu sein.“

„Sie müssen nämlich wissen, meine Herren, daß sich unsere ganze germanische Race in diesen Lande der strengsten Abgeschlossenheit und Zurückhaltung befleißigt, sobald die geschäftlichen Interessen, welche uns mit den Einheimischen zusammenführen, ein Ende gefunden haben. Diese letzteren sind uns nur dann nicht gleichgültig, wenn wir durch sie und von ihnen Geld verdienen können; liegt eine derartige Veranlassung nicht vor, so kümmern wir uns so wenig wie möglich um unsere Adoptiv-Nachbarn — im Privatleben ist, außer bei Mischehen, die Annäherung zwischen Germanen und Indo-Lateinern eine große Seltenheit und ein Fall, daß zwischen einem Deutschen, Amerikaner oder Engländer und einem Mexikaner ein aufrichtiger, inniger Freundschaftsbund geschlossen wäre, ist mir trotz meines zwanzigjährigen Aufenthalts im Lande bis jetzt nicht zu Ohren gekommen. Jeder Verkehr mit dessen Söhnen, selbst wenn derselbe auch wegen Ausdruck in einem opulenten Diner oder großartig arrangirten Balle findet, hat im Hintergrund die Jagd nach dem schnöden Mammon und wird von uns Ausländern auch so angesehen. Es ist daher natürlich, daß wir darnach trachten, die wenigen Stunden der Erholung ausschließlich im Kreise unserer Landsleute zu genießen und den unwillkommenen Störer, so lieb uns seine Gegenwart auch sonst ist, — herauszugrauben. Auf die fröhlichste Gesellschaft wirft die ungerufene Erscheinung eines Mexikaners sofort einen Schatten. Anfänglich stockt das Gespräch, darauf nimmt es einen gezwungenen Ton an, der sich durch forzirte Witze und gegenseitige fade Schmeicheleien kennzeichnet und schließlich löst sich die Versammlung mit dem Eindruck auf, eine ähnliche Unterbrechung ungerirten Geplauders in Zukunft möglichst zu vermeiden oder zu verhindern.“

„Bei Pedro Bueno war dieser Bann gewichen. Schon von Weitem hörten wir seine schweren Tritte und das Geklirr der plumpen massiven Radsporen, wie er vorsichtig und bedächtig die ungewohnten Stufen der großen steinernen Treppe erklomm. Bei seinem Eintritt ins Zimmer gab er jedem Einzelnen die Hand, stellte der Landessitte gemäß die herkömmlichen Fragen nach Gesundheit, Nachtruhe und Befinden der Familie, klemmte seinen großen Revolver zwischen die Beine, um die Möbel nicht zu beschädigen, und nahm in unserem Kreise Platz. Darauf stattete er seinen Rapport ab und ließ sich im Laufe des weiteren Gespräches ein großes Wasserglas mit spanischem Benikarlowein munden. — „Daß die Maispreise steigen mögen“ toastete er, mir zugewandt, beispielsweise ein, „Prediger auf der Kanzel und fügte darauf mit einer Verbeugung gegen meine Kollegen hinzu: Auf die Gesundheit der Anwesenden!“

„War der Alte durch anderweitige Geschäfte am Kommen verhindert, so trat einer seiner Söhne für ihn ein. Unser Verkehr mit diesen war immer geschäftlicher Natur und beschränkte sich auf die Übernahme der eingenommenen Gelder, Entgegennahme neuer Verhaltungsmaßregeln bei Preisschwankungen und einen Gruß an den Vater. Obgleich wir bei der bevorzugten Stellung, welche der letztere bei uns einnahm, einer Annäherung auch von Seiten der Söhne nichts in den Weg gelegt hätten, so behielten doch die hervorragendsten Eigenschaften der indianischen Race, kalte Ruhe und anscheinende Unterwürfigkeit, in ihrem Verkehr mit uns die Oberhand. Nie

Digitized by Google

durchschritten sie das Gitter, welches in unserm Kontor als Schranke zwischen dem Publikum und den Angestellten des Geschäftes dient.“

„Einmal erschien der Jüngste der Brüder, ein langaufgeschossener junger Mensch in der Mitte der Zwanziger, mit verbundenem, in einer Schlinge getragenem Arm. Seine Pistole hätte sich beim Einfangen von Ochsen entladen, entgegnete er auf die Frage, was ihm zugestoßen sei. Da dergleichen Unfälle in Mexiko zu den Alltäglichkeiten gehören, gratulirten wir ihm, daß der Unfall nicht schlimmer verlaufen sei und achteten nicht weiter auf seine Verwundung.“

„Der Winter näherte sich seinem Ende, aber trotz aller prahlerischen Versprechungen war es der Regierung nicht gelungen, die Revolution zu unterdrücken oder der Häupter der Bewegung habhaft zu werden. Im Gegentheil, auf Porfirio Diaz stand eine sich stets vergrößernde Anzahl angesehener Generäle, Kameraden aus der französischen Interventionszeit, wie Garcia de la Cadena, Pedro Negrete und Doktor Martinez gegen die Machthaber der Republik in Waffen und die Gefangennahme weniger bedeutender Chefs that den Umtrieben der Übrigen wenig Abbruch. Die Aussichten auf Frieden, dessen das Land so sehr benöthigte, wurden immer trüber. Leon war freilich, außer von den unausbleiblichen Kriegskontributionen, noch verschont geblieben. Aber bereits zeigten sich in der Nähe der größeren umliegenden Ortschaften kleinere Banden. Sie flüchteten freilich bei Annäherung der Truppen schleunigst in ihre Schlupfwinkel oder zerstreuten sich über das flache Land, erschwerten jedoch durch ihr unvermuthetes Auftauchen und kühne Fouragirgänge den Handel und Verkehr auf jede denkbare Art und Weise.“

„Gern hätten wir, natürlich hinter dem Rücken der Regierung und durch Mittelspersonen, um für unsere ankommenden und abgehenden Waarensendungen Sicherheit zu erkaufen, mit ihnen verhandelt. Unter den uns den Namen nach bekannten Chefs dieser Gavillas war aber auch nicht ein einzigster, welcher sinnfuhrreich und mächtig genug gewesen wäre, unsere Unwesen seiner Kameraden zu steuern. Wir befanden uns in dem Stadium der Zusammenrottung von völlig undisziplinirten Trupps, welches jedesmal das Vorspiel der Ansammlung compakter, organisirter Massen ist. Alle diese kleinen Banden erkannten freilich Porfirio Diaz als obersten Befehlshaber an, führten auch seine Devise und Farben vor, für dessen Ideen und Besserungen im Staatswesen ihr Leben aufs Spiel zu setzen, wie ihr Generalissimus. Weil dieser aber die Zeit noch nicht gekommen sah, seinen freiwilligen Bundesgenossen Verhaltungsmaßregeln zu ertheilen, so operirten sie einstweilen auf eigene Faust. Daß es dabei nie hohen Herren arbeitsam zuging und die Angriffe dieser gemischten Gesellschaft sich ohne Unterschied gegen alles richtete, was ihren volksbeglückenden Klauen in den Weg kam, können Sie sich leicht vorstellen. Um sich Geld, Waffen, Pferde und Lebensmittel zu verschaffen, verschmähten die Herren kein Mittel. — Die Häupter der Rebellion behalten sich noch in weiter Entfernung von unserem Staate: Zacatecas, Nuevo, Leon und Michoacan waren die Schauplätze ihrer Heldenthaten und wilden Fluchten. — — Unter diesen Umständen mußte es mir um so angenehmer sein, daß unsere Maisvorräthe rasch abnahmen. Ich hatte stets zu befürchten, daß, trotz der gegentheiligen Versicherungen Pedro Buenos, solch ein improvisirter Major oder Oberst, wie sie dutzendweise unherirrten, das Korn als Kriegsbeute betrachten und an Stelle des Soldes seinen Mannschaften überliefern würde. Um mich so gut als möglich zu schützen, hatte ich meinen Kommissionär angewiesen, daß, im Falle einer dieser Burschen auf der Bildfläche erscheinen sollte, ihm privatim eine kleine Summe in Baar und einen von mir angestellten, unterschriebenen und mit staatlicher Stempelmarke versehenen Schuldschein für einen größeren Betrag, zahlbar zwei Monat nach Datum auszuhändigen. Das Geld war zur beliebigen Verfügung des Verfechters mexikanischer Freiheiten, der Chek aber nur dann einlösbar, wenn unsere Vorräthe bis zu der Verfallzeit keiner weiteren Belästigung ausgesetzt seien. Diese Art Versicherung gegen Kriegsgefahr war den Leuten bekannt und geläufig und fiel meistens auch zur Befriedigung beider Theile aus. Die Herren Gavillachefs wußten ganz genau, daß jedes fremde Handlungshaus einen derartigen Schein ohne Widerrede bezahlen und an den damit Beauftragten keine überflüssige Frage stellen würde.“

„Sie lachen! Sie wollen mir damit sagen, ich unterstütze ja die Empörung gegen den Staat. Habe ich Recht geräthen?“

„Ich muß zugeben, diese Handlungsweise kollidirt freilich mit verschiedenen Paragraphen europäischer Gesetzgebung und würde schwerlich das Nichtschuldig von einem Gerichtshof unserer Heimath erlangen. Aber — dessen seien auch Sie versichert — will sich eine Nation erfolgreich am Welthandel betheiligen und das kann sie nur, indem ihre Vertreter in den halbzivilisirten Ländern aller Welttheile festen Fuß fassen, so müssen diese Diplomaten der vaterländischen Gewerbthätigkeit auch aus einem Stoff gemacht sein, der die Verhältnisse mit praktischer Energie auszubeuten versteht. Die Auseinandersetzung von Prinzipien, wie es in der Welt zugehen sollte, ist Sache der Gelehrten und von Leuten, welche sich zu Hause und dem Sprüchwort gemäß ernähren. Im Auslande heißt es help yourself and God will help you!“

Die Mienen des Erzählers nahmen einen ernsten, nachdenklichen Zug an. Halb im Selbstgespräch, halb den jüngeren Mitgliedern der Gesellschaft zugewandt, sprach er gedehnt:

„Ja, ja, meine Herren tiempo de revolucion! und wie von den Erinnerungen jener Zeiten überwältigt, machte er eine längere Pause. Seine Freunde und Bekannten wagten keine Unterbrechung des Schweigens und erst als dieses anfing, bedrückend zu werden, fuhr Don Pablo aus seinen Träumereien auf und erzählte weiter.

„Man spricht das Wort Revolution in diesen Lande so ruhig und gelassen aus, als handele es sich um eine selbstverständlich wiederkehrende Zeit der Saat oder Ernte. — — Freilich sind die langen Perioden der Bürgerkriege im spanischen Amerika nicht mit dem plötzlichen eruptiven Auflodern zu vergleichen, wie sie Europa in den dreißiger und vierziger Jahren erlebt hat und bei dessen Erinnerung sich dort noch heute dem ehrbaren Bürgermann eine Gänsehaut über Lein zieht. In der westlichen Hemisphäre fehlte den politischen Erhebungen die tiefe elementare Begeisterung der breiteren Volksschichten, die wirklich allgemein getheilte Überzeugung, daß der Umsturz oder die Veränderung der bestehenden Gewalt eine Besserung der vermeintlichen oder wahren Nothlage hervorzubringen im Stande sei. Nur die ersten Befreiungskämpfe unter Bolivar, Hidalgo und anderen machen hiervon eine Ausnahme. Alle späteren Erhebungen gleichen sich aufs Haar: an die Stelle einer Begeisterung für ideale Bestrebungen tritt persönliches Sonderinteresse, Beutelust und Übermuth. — Das Material für eine politische und soziale Neugestaltung Mexikos war und ist auch heute noch vorhanden, nur eine schaffende Verjüngungskraft fehlt, welche sehr wenig Lust verspürt, eine chemische Verbindung ein- und aus ihr als ein geläutertes Produkt hervorzugehen. Den Kitt zu finden und zu kneten, welcher den verbissenen Ingrimm, die bodenlose Unwissenheit und den aus drei Jahrhunderten überlieferten Sklavensinn der unendlich gedrückten größeren Hälfte seiner Bewohner mit der grenzenlosen Überschätzung und der Verlorbenheit der weißen Race dauernd zu verbinden im Stande sein wird, ist eine unendlich schwere Aufgabe. Welches von diesen heterogenen Elementen hat eigentlich das Recht, Mexiko zu repräsentiren?“

„Und wiederholten Versuche, dem Volke Verfassungen und Gesetze aufzudrängen, welche seinen Überlieferungen und seinem Denkvermögen unverständlich waren, haben sich durch unvermittelte Sprünge aus dem kettenbelasteten Mittelalter in eine Epoche unbegreiflicher Volksmündigkeit bitter gerächt.“

„Jetzt ist es freilich etwas besser geworden. Seit zehn Jahren genießt Mexiko verhältnißmäßig inneren und äußeren Frieden. Während dieser verhältnißmäßig kurzen Spanne Zeit hat es sich auf eine wirthschaftliche Höhe heraufgeschwungen, welcher die gesammte zivilisirte Welt ihre Achtung nicht versagen kann. Aber nicht der politischen Reife seiner Bürger, selbst nicht einmal einem allgemeinen Drange nach Fortschritte verdankt es diese Stellung, im Gegentheil, ihre Apathie und geringe Ausdauer wird von den Mexikanern selbst eingestanden. Eine kleine Schaar energischer und rücksichtsloser Männer, eben dieselben, welche uns vor der neuen Aera das Leben häufig so ungemüthlich machten, ist es gewesen, welche das Land auf die Bahn des Fortschrittes gedrängt hat. Der jetzige Präsident und seine Genossen sahen ein und konnten diese Einsicht zur Durchführung bringen, daß die Nation noch weit von der vollen Kraft des entwickelten Mannesalters entfernt und der väterlichen Strenge sehr bedürftig war. Diese eigenmächtigen Leiter der Geschicke Mexikos, die Spitzen unserer gegenwärtigen Regierung, haben die Aufgabe übernommen, ihren Mitbürgern den Übergang aus den sozialen Flegeljahren in eine gesittete Reife zu ermöglichen. Ob und wie sie diese Herkulesarbeit durchführen, muß die Zukunft lehren.“

Fortsetzung folgt.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallner & Auerbach,
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein 15,00 „
im Vereinsausland 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Linkstr. 32.
entgegengenommen

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition

Redaktion und Expedition: Berlin W., Linkstr. 32.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)
Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 23. September 1890. Nr. 39.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Linkstraße 32, zu richten.

Inhalt: Abonnements-Einladung. — Anzeige betreffend Verlegung der Bureaux des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.“ und der „Deutschen Exportbank“. — Der Donauverkehr. — Europa: Zur Lage in Portugal. — Kolonialpolitische Rundschau. — Nord-Amerika: Die amerikanische Reziprozitätspolitik. New-York, den 8. September 1890. (Eigenbericht des „Export“.) — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Abonnements-Einladung.

Die Abonnenten des Buchhandels und der Post ersuchen wir, die Abonnements pro IV. Quartal 1890 baldthunlichst erneuern zu wollen, um eine Unterbrechung in der Zusendung des Blattes zu verhüten. Abonnementspreis einschließlich der feuilletonistischen Beilage: „Ausländische Kulturbilder“ im deutschen Postgebiet 3 ℳ vierteljährlich.

Neu eintretenden Abonnenten wird die von Nr. 36 ab erschienene „Feuilletonistische Beilage“, soweit der Vorrath reicht, nachgeliefert.

Der „Export“ ist im Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015, Seite 68 verzeichnet.

Berlin W., Linkstr. 32. **Expedition des „Export.“**

Vom 27. September d. J. ab befinden sich die Bureaux des

Centralvereins für Handelsgeographie etc.

und der

Deutschen Exportbank

Berlin W., Magdeburger-Strafse 36.

Der Donauverkehr.

Die Donau hat nicht nur auf die geschichtliche Bewegung der Völker einen großen Einfluß geübt, vielmehr hat sich dieselbe in ganz entschiedener Weise in den Handelsbeziehungen geltend gemacht, welche die Bewohner des 817100 qkm umfassenden Donaugebietes von Alters her mit einander unterhalten haben. — Die Bedeutung dieses größten deutschen Flusses für die Römer ist bekannt, ebenso wie die Thatsache, daß der deutsche Handel große Vortheile aus der Benutzung dieser Wasserstraße gezogen hat. Man braucht nur die Chroniken der alten Donaustädte wie Ulm, Regensburg u. a. m. nachzuschlagen, um sich von der Bedeutung dieses Verkehrs zu überzeugen; — Ulm führte die Erzeugnisse seines Gewerbefleißes auf seinen „Schachteln“ bis nach Österreich und Ungarn, während Regensburg, welches bereits im 12. Jahrhundert über eine bedeutende Donauflotte verfügte, mittelst seiner „Gutschiffe“ und der an allen großen Donauplätzen eingerichteten Kaufhöfe und Faktoreien, die sich bis nach Serbien ausdehnten, den größten Theil des Handels zwischen Ost und West vermittelte. —

Diese bevorzugte Stellung Regensburgs ging allerdings bereits im 13. Jahrhundert verloren und Wien, welches nun an dessen Stelle trat, konnte die errungenen Vortheile nicht lange ausnutzen, nachdem mit dem Vordringen der Türken in Europa die Länder der unteren Donau an Bedeutung verloren und der Verkehr auf dem Flusse um so mehr beschränkt wurde, da bereits im 14. Jahrhundert die italienischen Republiken es verstanden hatten, den Handel von und nach der Levante sowie Konstantinopel auf den Seeweg zu lenken.

Erst den Bemühungen Kaiser Josephs II. gelang es, eine direkte Verbindung mit der Türkei wieder herzustellen und am 11. Juli 1782 ging das erste Schiff von Wien nach Cherson und Konstantinopel. — Aber die Hindernisse, welche der Strom selbst bot, sowie die äußerst mangelhaften Verkehrsmittel jener Zeit machten einen regelmäßigen Verkehr unmöglich und konnte an einen solchen erst gedacht werden, als im Jahre 1834 die in Wien 1830 gegründete „Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft“ einen ihrer Dampfer, den „Argo“, nach der unteren Donau sandte; es war das ein für die damaligen Verhältnisse recht gewagtes Unternehmen, denn die auf der ersten Fahrt dieses Dampfers zwischen Orsova und Galatz erzielte Einnahme von nur 20 Gulden läßt darauf schließen, wie gering zu jener Zeit der Verkehr gewesen sein muß, und wie andererseits aber auch die regelmäßige Schifffahrt zu der raschen Entwickelung der Länder beigetragen hat. —

Die Schifffahrt auf der Donau hatte aber noch immer mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen und wurde die Ausnutzung dieser großen Verkehrsader namentlich dadurch behindert, daß einerseits die verschiedenen Mündungen zu seicht und namentlich diejenige von Sulina zu versandet waren, um den Verkehr größerer Schiffe zu gestatten, während die durch das Eiserne Thor unterhalb Orsova gesperrte Passage eine Unterbrechung in dem Dampfer-Verkehr nöthig machte. — Im Laufe der 40er Jahre gelang es dann, diese Hindernisse theilweise zu beseitigen, und nachdem die russische Regierung im Jahre 1843 die Bedingungen der durch den Fürsten Metternich am 25. Juli 1840 in St. Petersburg abgeschlossenen Konvention behufs Beseitigung der vor Sulina liegenden Sandbank und Wiederherstellung des dortigen Leuchtthurmes, erfüllt hatte, die „Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft“ dagegen mit dem

Digitized by Google

Schraubendampfer „Erös“ am 2. April 1840 das „Eiserne Thor“ passirte, so war von dieser Zeit ab eine direkte Fahrt zwischen Regensburg und Sulina und darüber hinaus ermöglicht.

Die bekannten Ereignisse der Jahre 1848—1849, sowie die kurz darnach beginnenden Unruhen im Orient verhinderten dann aber noch auf längere Zeit die Ausnutzung des Flusses und erst mit dem Pariser Frieden vom Jahre 1856 beginnt eine neue Aera für den Donauverkehr. — Der Krimkrieg hatte wesentlich dazu beigetragen, die Bedeutung des Stromes sowohl wie die den unteren Lauf desselben umgrenzenden Länder erkennen zu lassen und im Art. 15 des vorgenannten Friedens wurde bestimmt, daſs die durch die Wiener Kongreſsakte festgestellten Grundsätze für die Regelung der Schiffahrt auf denjenigen Flüssen, die mehrere Staaten trennen oder durchlaufen, nun auch für die Donau und ihre Mündungen Anwendung finden sollen.

Derselbe Artikel enthält dann noch folgende wichtige Bestimmung: „Die Schiffahrt auf der Donau darf künftighin weder irgend einem Hemmnis noch einer Abgabe unterworfen werden, welche durch die in den nachfolgenden Artikeln enthaltenen Bestimmungen nicht vorgesehen wären. Es wird daher auch weder ein Zoll, welcher allein auf die Thatsache der Beschiffung des Flusses gegründet wäre, noch irgend eine Abgabe von den Waaren erhoben werden, die sich an Bord der Schiffe befinden. — Die für die Sicherheit der durch Quarantäne getrennten oder durchsuchten Staaten zu erlassenden Polizei- und Quarantänevorschriften werden in einer Weise abgefaſst werden, um so viel als nur irgend möglich die freie Bewegung der Schiffe zu begünstigen. Mit Ausnahme dieser Vorschriften wird der freien Schiffahrt kein Hindernis irgend welcher Art entgegengesetzt werden.“

Abgesehen von diesen allgemeinen Bestimmungen wurden aber im Art. 1 noch besondere mit Bezug auf die Mündungen festgestellt, in Folge deren die aus Vertretern der sieben Vertragsmächte England, Frankreich, Österreich, Preuſsen, Rufsland, Sardinien und der Türkei bestehende europäische Donau-Kommission eingesetzt wurde, welche die Aufgabe hatte, die Schiffahrtshemmnisse an der Donau-Mündung zu beseitigen. — Die hierfür nothwendigen Arbeiten wurden im Jahre 1865 beendet, und mit diesem Jahre beginnt der groſse Schiffsverkehr auf der unteren Donau, welcher von Jahr zu Jahr an Ausdehnung zunimmt.

Die Zahl der Schiffe, welche im Jahre 1865 die Sulina-Mündung passirten, betrug 2676, wovon 350 Dampfer mit einem Tonnengehalt von durchschnittlich 186 his 187 Reg.-T. — In dem Jahre 1876 betrug der durchschnittliche Tonnengehalt schon 380 t, 1881: 465 t und 1887: 730 Reg.-T.

Aus den nachstehend angegebenen Zahlen ist ersichtlich, in welcher Weise sich der Verkehr gehoben hat, und ebenso, welche Nationen den gröſsten Nutzen aus der Schiffahrt gezogen haben. — In der Sulina verkehrten in den Jahren

	1871	1875	1880	1884	1887
Dampfer	390	502	586	782	1 071
Tonnen	188 955	355 070	468 510	604 865	1 098 974
Segler	1 864	1 012	1 222	396	997
Tonnen	360 405	166 665	180 553	92 801	104 709
Zus. Schiffe	**2 254**	**1 514**	**1 813**	**1 178**	**1 678**
Tonnen	**549 360**	**521 735**	**649 063**	**697 666**	**1 203 683**

An diesem Verkehr waren hauptsächlich folgende Nationen betheiligt:

	1871	1875	1880	1884	1887
		Deutschland			
Segler	16	—	1	—	—
Dampfer	—	4	4	2	21
Tonnengehalt	5 090	3 224	3 493	1 408	7 536
		England			
Segler	141	33	9	—	—
Dampfer	240	307	362	422	720
Zus. Tonnen	178 885	259 750	332 258	448 990	796 360
		Frankreich			
Segler	4	2	—	—	—
Dampfer	23	36	58	51	60
Zus. Tonnen	12 457	25 965	45 090	55 110	65 088
		Griechenland			
Segler	699	410	675	169	243
Dampfer	1	16	47	50	72
Zus. Tonnen	113 512	79 754	156 757	80 791	122 080
		Italien.			
Segler	222	54	49	17	11
Dampfer	3	3	3	2	39
Zus. Tonnen	94 928	16 551	15 259	7 145	42 501
		Österreich-Ungarn			
Segler	112	31	35	7	14
Dampfer	84	86	76	83	83
Zus. Tonnen	73 733	19 529	49 451	14 863	79 704
		Rufsland			
Segler	64	44	34	28	16
Dampfer	33	33	28	36	67
Zus. Tonnen	11 192	16 949	8 803	10 355	26 464
		Rumänien			
Segler	42	37	19	3	1
Dampfer	—	—	—	—	—
Zus. Tonnen	5 025	4 678	1 611	535	294

In regelmäſsiger Fahrt verkehrten in Sulina in 1887 die Dampfer der nachstehend angegebenen Gesellschaften, deren Zahl und Tonnengehalt übrigens in den oben ausgezeichneten Ziffern mit inbegriffen sind.

Österreich.-Ungarischer Lloyd	42	Fahrten	52 482 Reg.-T.
Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	40	„	21 997 „
Messagines	20	„	18 597 „
Fraissinet	39	„	16 266 „
Florio Rubattino	30	„	31 478 „
Russen:			
Ismael-Linie	23	„	6 647 „
Sistov- „	39	„	16 157 „
Zusammen	233	Fahrten	193 624 Reg.-T.

Aus all' diesem geht deutlich hervor, welchen Aufschwung die Schiffahrt auf der unteren Donau genommen hat und in recht auffallender Weise tritt ersichtlich, wie sich dieselbe seit dem Zollkriege zwischen Österreich-Ungarn und Rumänien vermehrt hat. Im Jahre 1884 war der Tonnengehalt der die Sulina-Mündung passierenden Schiffe 697 666 Reg.-Tons, während derselbe 1887 bereits 1 203 683 Reg.-Tons, also beinahe das Doppelte, betrug. —

Englands Antheil am Schiffs-Verkehr auf der unteren Donau ist ein überwiegender und stets wachsender; derselbe betrug im Jahre 1871 nur 32,5 % vom Gesammt-Tonnengehalte, in 1887 dagegen schon 66,2 %, so daſs es ohne Zweifel feststeht, daſs England im Transport-Geschäft eine beherrschende Stellung sich errungen hat, ein Umstand, welcher zu der Annahme geführt hat, daſs diese Nation auch die gröſste Abnehmerin von Bodenprodukten der Länder der unteren Donau sei. — Es ist dieses ein Irrthum auf den wir an späterer Stelle anläſslich der Besprechung der Handelsbeziehungen zwischen Deutschland und Rumänien zurückkommen werden. —

Die Schiffahrt auf der unteren Donau für Seeschiffe endet bei Braila, denn wenn auch zu Zeiten Dampfer noch bis nach Giurgevo hinauf gehen, so sind das doch nur vereinzelte Fälle, und für die eigentliche Flufsschiffahrt auf dem Strome wird die „Erste Kais. Königl österreichisch-ungarische Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft“ maſsgebend, namentlich insofern der Verkehr zwischen West und Ost in Betracht kommt. —

Diese gröſste aller Flufsschiffahrts-Gesellschaften der Erde verfügte im Jahre 1889 über einen Fahrpark von 2 Seedampfern, 157 Raddampfern, 20 Schrauben- und 10 Kettendampfern mit zusammen 17 103 nominellen Pferdekräften, sowie ferner über 765 eiserne und 6 hölzerne Boote, 5 Dampfbaggermaschinen, 1 Dampfbaggerkrahn, 2 Kraft-Elevatoren und 4 schwimmende Dampfkrahne. — Dieselbe befährt regelmäſsig die folgenden Strecken:

von Regensburg bis Sulina einschlieſslich der Nebenarme	2757	km
die Drau in einer Länge von	229	„
die Theiſs in einer Länge von	335	„
die Save mit Nebenflüssen	686	„
der Franzens Josephs-Kanal	187	„
der Lergo-Kanal	115	„
der Tennes-Kanal	3	„
das Schwarze Meer zwischen Sulina und Odessa	182	„
„ „ „ Sulina und Batum	1038	„
Mithin eine Gesammtlänge von	5532	km

und beläuft sich die Zahl der Stationen auf 203, von denen 75 mit Bahnanschlüss; auf fast allen Stationen werden die Interessen der Gesellschaft durch eigene Agenturen vertreten. —

Digitized by Google

Ausländische Kulturbild er.

Feuilletonistische Beilage zum „Export".

1890. Dienstag, den 23. September. Nr. 39.

Bilder aus Zentral-Amerika.

I. Der Alkalde. [Nachdruck verboten.]

(Fortsetzung.)

„Lassen Sie uns zu Pedro Bueno zurückkehren. — Die milde Abendluft hatte mich aus meiner öden Junggesellenwohnung in Leon herausgelockt und den Klängen der Regimentsmusik lauschend, schlenderte ich unter den hohen Eukalipten der Plaza mayor. Es war die einzige abendliche Zerstreuung, welche die Stadt ihren Bewohnern zu bieten vermochte. Wie immer der Fall, hatte sich bei freiem Konzert eine bedeutende Anzahl Zuhörer eingefunden. Im lauten Gespräch, lachend und koquettirend, schritten und trippelten Beamte, Offiziere und die Honoratioren der Stadt mit ihren Damen auf den breiten Fliesen der Hauptwege, schwangen in ihre Zarapen und Rebozos gehüllt, hockten in lautloser Ruhe Handwerker, Arbeiter und Bummler außerhalb der Umzäunung."

„Plötzlich fühlte ich auf meiner Schulter den leichten Druck einer Hand und eine Stimme zischelte: Grüßen Sie Ihren Freund Pedro Bueno von mir. Vergessen Sie es nicht!"

„Erstaunt wandte ich mich nach dem Sprecher um und sah in die wohlbekannten Züge des Generals Melendez, Gouverneurs unseres Staates. Einen kurzen Augenblick schien er sich an meiner Überraschung zu weiden, dann rief er mir ein scharf betontes „Cuidado"! zu und setzte, ohne mir Zeit zu einer Frage zu geben, von dem üblichen Gefolge höherer Offiziere, Vertrauter und hungriger Amtsjäger begleitet, seinen Spaziergang fort."

„Die Bemühungen des Generals, seinem Wesen und seiner Sprache den Stempel militärischer Schärfe und Kürze aufzudrücken, waren mir bekannt. Ich war überzeugt, daß zu dieser Zeit und in dieser Umgebung eine Aufforderung, den Sinn seiner Worte zu erklären, nutzlos gewesen wäre. Außerdem hatte er seiner geheimen Abneigung gegen alle Europäer häufig genug Ausdruck gegeben und ich mußte mir sagen, daß er für seinen überraschenden Auftrag absichtlich diesen Augenblick gewählt hatte, in welchem ich an die Etiquette gebunden, ihm gegenüber wehrlos war. Ich durchschaute ihn nur zu gut, diesen feigen, hinterlistigen Charakter."

„In unseren Kreisen galt Melendez als ein eitler, eingebildeter Patron, welcher seine Stellung weniger seiner Tapferkeit oder staatsmännischer Einsicht, als vielmehr zufälligen Einflüssen verdankte. Im Publikum wurden ganze offen eine Menge Anekdoten kolportirt, wie erbärmlich er sich bei der Belagerung von Queretaro benommen hatte, wie er sich bei einem nächtlichen Ausfall der ungarischen Husaren im Hemd aufs Pferd geworfen, seine Truppen im Stich gelassen und ohne die Zügel anzuziehen über Stock und Stein davon gejagt war. Er wußte, daß er in den Reihen seiner Kameraden wenig Freunde hatte und nur als gefügiges Werkzeug der Advokaten und Litteratenregierung in der Hauptstadt auf seinen einträglichen Posten gelassen wurde. Übrigens war er einsichtig genug, um seine eigene Unfähigkeit stillschweigend anzuerkennen. Er vertraute die Leitung seiner Provinz befähigten Untergebenen und Freunden an und beanspruchte für seine Person nur die fast unbeschränkten Freiheiten und Genüsse, welche mit der Stellung eines mexikanischen Gouverneurs verbunden sind. Eine gut besetzte Tafel, alte Weine und junge Mädchen nahmen trotz des politischen Wirrwarrs seine Zeit und Aufmerksamkeit in höherem Grade in Anspruch, als die Ausarbeitung seiner Regimenter oder die rückständigen Forderungen der Zivilbeamten."

„Längere Zeit war es mir bei dem unerwarteten verblüffenden Eindruck der eben gehörten Bemerkung nicht möglich einen klaren Gedanken oder gar den Zusammenhang der Dinge zu fassen."

„Sollte es wirklich, wie in dem Ton des letzten Wortes und in dem ernsten Blick des Sprechers lag, eine gutgemeinte Warnung sein oder nur eine hämische Glosse, welche ihren Grund in unserer etwas familiären Behandlung des alten Rancheros hatte? Daß ihm dieser Umgang, welcher den Mexikanern der besseren Klassen unverständlich, ja unerhört sein mußte, hinterbracht und vielleicht in einer für uns wenig schmeichelhaften Weise entstellt worden war, wäre schon möglich gewesen. Die Spionage blühte in Leon wie die Disteln auf einer verwahrlosten Wiese."

„Was konnte ihn, den sonst so zurückhaltenden und zeremoniellen Gouverneur, zu einer Anrede auf offener Straße veranlassen, ohne vorhergehende Begrüßung und in einer Angelegenheit, die eine genaue Kenntnis meiner geschäftlichen Beziehungen voraussetzte? Woher kannte er dieselben, und welches war der Sinn dieses mir aufgetragenen, vollständig unmotivirbaren Grußes?"

„Wäre wirklich eine mir unbekannte Gefahr im Verzuge und der General geneigt, mich vor derselben zu schützen, warum ließ er mir die Warnung nicht durch einen seiner zahlreichen Adjutanten zukommen, wie es seine Pflicht und Schuldigkeit gewesen? Daß er letztere nicht in unserem Sinne auffaßte, wußte ich wohl, hatte aber durch meine Stellung allen Anspruch auf seine Rücksichtnahme und Schonung."

„Etwas Gutes oder Erfreuliches sein schonender Gruß sicher! Und, um die Wahrheit zu gestehen, vergrößerte die Unfähigkeit eine zufriedenstellende Lösung zu finden, meine Aufregung von Minute zu Minute. Vergebens bemühte ich mich, meine Unruhe zu bemeistern, abermmer wieder tönte mir durch die rauschenden Klänge des Radetzkymarsches der warnende Ton des letzten Wortes — cuidado! in die Ohren. — — Nach Hause zurückgekehrt, beschloß ich unverstumt zu handeln und zwar durch einen persönlichen Besuch bei Pedro Bueno und eingehender Besichtigung der noch vorhandenen Maisvorräthe. Theilweise wollte ich mich durch diese Inspektion selbst beruhigen, dann aber auch, weil ich in Betracht zu ziehen hatte, daß ich trotz interessirter Verwalten und eine derartige Aufforderung zur Vorsicht, sei sie begründet oder nicht, nicht unbeachtet lassen durfte."

„Meine Zukunft würde leichtsinnig aufs Spiel gesetzt worden sein, hätte sich durch Betrügereien oder Unterschleife ein Verlust herausgestellt, und, wie vorauszusehen, ja wahrscheinlich, noch vergrößert. Der gewöhnliche Verlauf solcher nach Europa berichtet, daß ich selbst auf den wohlgemeinten Rath der Behörden nicht habe hören wollen. Wir alle haben ja genug von diesen unbenennen Berichterstattungen und ihren plötzlich hervortretenden Wirkungen gehört, um mit ihnen rechnen zu müssen."

„Der jüngere Sohn Pedro Buenos war erst am Mittage desselben Tages in unserem Kontor gewesen und hatte die Rechnung über die letzten Verkäufe abgelegt. Wahrscheinlich hatte er seiner Gewohnheit gemäß die Stadt sofort wieder verlassen, aber selbst wenn er sich noch in Leon aufhalten sollte, würden in dieser späten Stunde alle Nachforschungen in den unsäglichen Herbergen und Absteigequartieren resultatlos gewesen sein. Ihn ins Gebet zu nehmen, wäre außerdem unnütze und vergebene Liebesmüh gewesen; den Panzer seiner mißtrauischen Verschlossenheit zu durchdringen, wäre ebenso schwer gewesen, wie einen Coyote zum Haustier zu machen."

„Zwischen Zweifeln, Hoffen und vergeblichen Versuchen mich zu überzeugen, daß die Worte des Gouverneurs einer übermüthigen Weinlaune zuzuschreiben seien, vergingen die letzten Stunden des Abends. Ich ließ meine Reisetoilette ordnen und versuchte durch einen kurzen Schlaf mein aufgeregtes Gehirn zu beruhigen. — Vergebens! Die wenigen Stunden bis zur Abreise mit der Diligence schlichen endlos lange dahin und beängstigt durch die dumpfe, schwüle Zimmerluft öffnete ich die Thür des Balkons, um der thaufrischen Bergbrise Eintritt zu gewähren. Vor mir lag in tiefem Frieden die Stadt. Nur das aus der Ferne herüberschallende Geheul der halbwilden Hunde, welche zu hunderten in den Vorstädten hausen oder das vorzeitige Gekräh eines Hahnes unterbrach die mitternächtliche Stille. Ich zog meinen Schaukelstuhl ins Freie, zündete eine Zigarre an und entwarf den Plan für mein Auftreten bei dem alten Alkalden. Versunken in der Abwägung

Digitized by Google

einer mehr oder minder unverblümten Politik, wurde ich durch das Getrampel von Pferden und Rasseln von Säbeln gestört. Durch die menschenleeren Straßen zog eine Schwadron des Dragonerregiments „Getreue von Tamaulipas", ihr folgte eine zweite und dieser schlossen sich drei andere, Lanzenreiter und reitende Jäger, an. Truppenbewegungen waren in jenen Zeiten alltägliche Begebenheiten und forderten höchstens die Neugier des Zuschauenden heraus, um das Wohin zu erfahren. Trotzdem fiel mir die Wahl der Stunde auf. Ich war gewohnt, daß sich die Herren Landesvertheidiger in der Regel sehr viel Zeit nahmen, ehe sie abrückten und außerdem ihren Auszug mit möglichst vielem Geräusch und Aufsehen zu bewerkstelligen liebten, um in den Augen der friedlichen Bürger ihre Wichtigkeit zu erhöhen. Daher folgerte ich auf den Vorstoß irgend einer an den Grenzen des Staates operirenden Abtheilung der Aufständischen, deren Bewegungen die Regierung unerwartet alarmirt und die armen Soldaten von ihren harten Pritschen aufgejagt hatte. Weil ich mir auf die Richtung ihrer Marschroute keine Antwort geben konnte, begnügte ich mich mit der vagen Hoffnung, daß ein glücklicher Zufall sie den Weg nach Allende einschlagen lassen würde, um eventuell im Hinterhalt liegende Räuber vor Ankunft der Postkutsche wegzuscheuchen.“

„Schließlich mußte meine gute Natur und Jugend in dem Kampfe mit der inneren Erregung gesiegt haben. Ich fuhr aus einem leichten Schlafe hervor, als ich die dumpfe Stimme des Mozos und das allbekannte, allgefürchtete „Ya es hora, Señor“ vernahm.“

„Es war drei Uhr am Morgen, eine halbe Stunde vor der Zeit der Abreise.“

„Kurz darauf saß ich in der Diligence, diesem vorsündfluthlichen Transportmittel, welches, Gott sei gelobt, bald mehr noch in den Erinnerungen der älteren Generationen des Landes fortlebt, dessen Realität wahrscheinlich aber von den nachfolgenden als unmöglich angezweifelt werden wird.“

„Die Verbindung durch Postkutschen zwischen Leon und Allende fand nur zwei Mal wöchentlich, Donnerstag und Sonntag, statt. — Freilich machte die für Fuhrwerk passirbare Heerstraße einen weiten Bogen nach Süden, um auf einem niedrigen Sattel den Gebirgszug zu überschreiten, und ohne Zweifel hätte mich auch ein Ritt über den Paß von Santa Rosa in bedeutend kürzerer Zeit ans Ziel gebracht. Der Wunsch jedoch, alles unnöthige Aufsehen zu vermeiden, bestimmte mich dazu, meine heilen Knochen einem alten Diligencekasten anzuvertrauen. Ein nächtlicher Durchzug der Stadt, mit dem üblichen Gefolge berittener und bewaffneter Mozos hätte leicht Aufmerksamkeit erregen können; eine Reise im Postwagen dagegen war ein häufiges und unverdächtiges Ereigniß. Niemand konnte wissen, wohin sie ging.“

„Vorsichtshalber nahm ich keine Waffen mit. Selbst meinen Ring und die goldenen Hemdsknöpfe hatte ich abgelegt und nur eine gewöhnliche vernickelte Reiseuhr eingesteckt. Daß ich an Rencontre mit Räubern oder Wagelagerern nicht gerade scheue, ist der Mehrzahl von Ihnen aus alter Zeit bekannt. Die mir in Deutschland eingepaukte Tirailliranks habe ich hinter Agaven und Kakteen mehr als einmal in praktischer Weise verwerthet und danke noch heute meinem biederen Oberjäger für seine Predigten über die Vortheile einer raschen Deckung.“

„In jener unruhigen Zeit hätte der Versuch einer Einzelvertheidigung aber an Wahnsinn gegrenzt — Waren doch noch vor Kurzem zwei unserer Landsleute nach verzweifelter Gegenwehr der Übermacht von fünfzig wohl bewaffneten Banditen erlegen und vor den Augen ihrer Frauen und Kinder elendig zu Tode gemartert. Einer ähnlichen Begegnung mußte auch ich gewärtig sein. Obgleich ich es sonst nach dem Beispiel aller Fremden und Kreolen für das Richtigste halte, nie das Weichthiid einer mexikanischen Stadt ohne geladenen Revolver zu verlassen und auch Ihnen meine jungen Landsleute die gleiche Vorsicht nur dringend anrathen kann, so beschloß doch die Vermuthung einer Änderung dieser Taktik, wenn das Gesindel in hellen Haufen auf den Landstraßen umherschwärmt. Dann bleibt eben nichts anderes übrig, als seinem Klamet zu vertrauen oder einfach zu Hause zu bleiben.“

„Einer alten bewährten Sitte folgend, vertheilte ich in meine Rock- und Westentaschen lose Geld und Zigarren, um vorkommendenfalls den ersten auf mich anspringenden Burschen befriedigen und seinen Schuß vor dem Rest der Bande erkaufen zu können. — In Revolutionszeiten ist die Anzahl der Passagiere selten groß. Wer eben nicht durch unabweisbare Geschäfte zum Reisen gezwungen wird, bleibt hübsch daheim. Mit nur drei Begleitern konnte ich mich daher in die zwölf Sitze des großen Wagens theilen. Frösteind und schlaftrunken sank, nach einem kurzen „Buenos dias“ jeder von uns in eine Ecke und, begleitet von dem Geheul der Pferdeknechte, jagten wir über das holprige Steinpflaster der Stadt hinaus in die dunkle, schweigende Ebene.“

„Die ersten Streiflichter der Morgendämmerung erschienen eben vor uns am Horizont als wir den mit alten Eichen und Pfeffer-bäumen licht bewachsenen Übergang von San Bartolome hinauf fuhren. Unsere acht Maulthiere, durch den scharfen langen Trab erschöpft, blieben unempfindlich gegen die Anrufe und Peitschenhiebe des Kutschers und langsam, Schritt für Schritt, erklomm die schwerfällige Kutsche den steilen Damm der waldigen Anhöhe. — Vergeblich hatte ich Ersatz für die vergangene schlaflose Nacht gesucht. Das Rütteln des Wagens, das Knirschen der Räder im Sande, die lauten Scheltworte des Führers und das stockende und wieder angeknüpfte Gespräch meiner Begleiter verhinderten jeden Versuch, meine Umgebung zu vergessen.“

Mißmuthig starrte ich in die dämmrige Landschaft und dachte an mein behagliches Bett in Leon, als wildes Geschrei, vereinzelte Flintenschüsse und der resignirte Ausruf meines Gegenübers — Ahi estan! — meinen Träumereien ein Ende machten.“

„Jawohl — da waren sie und ich leider in ihrer Gewalt. Vor uns brüllte und heulte es wie Hyänen: — Bajanes! — Ye á tierra! begleitet von einer Fluth der vielsagendsten Schimpfwörter, wie sie vielleicht außer der spanischen, keine andere Sprache aufzuweisen hat. Gleich darauf wurden hinter den, durch die offenen Fenster hineingeschobenen Pistolen und Flintenläufen die Köpfe unserer ungebetenen Besucher sichtbar. Zu erkennen waren die Gesichter nicht; mehr noch als gute Sitte, als gute Farbe erkannt zu werden, hatten sie sich vermummt. Übrigens liegt dieser Kostümirung etwas von wohldurchdachter Menschenkenntniß zu Grunde. Einen tiefere Furcht und mehr Entsetzen erregenden Anblick als solch' ein menschliches Antlitz, von dem man nur die beiden rollenden, schwarzglühenden Augen unter dem breiten Rande des Hutes herausblitzen sieht, während der übrige Theil, Nase, Mund und Kinn mit einem losen rothen Tuch verhangen ist, kann man sich kaum vorstellen. Dazu diese unfläthige Sprache, die wilden Drohungen, die auf die Brust gerichteten gespannten Revolver — schauderhaft.“

Don Pablo hielt, als wolle er jene Scene seinem Gedächtnisse zurückrufen, einige Augenblicke inne. Auf seinen Zügen prägte sich Abscheu und verbissener Trotz aus. Dann fuhr er fort.

„Ich habe die feste Überzeugung, mehre Herren, daß es nur wenige Lagen im Leben eines zivilisirten Menschen geben kann, wo man so ein so tief gedemüthigtes Grauen empfinden, so ihnmend auf unsere Sinne einwirken und dann wieder ein so ekelhaftes Gefühl ohnmächtiger Wuth hervorzubringen vermögen, wie ein räuberischer Überfall halber Barbaren. Unserer Geburt, Erziehung und Stellung nach, glauben wir im gewöhnlichen Verkehr berechtigt zu sein, diese Leute als tief unter uns stehend zu betrachten. Mit der Überlegenheit des Europäers, eines auf seinen größeren Wohlstand und höheren Wissensgrad stolzen Weißen, haben wir uns daran gewöhnt, auf die eingeborenen Mexikaner der unteren Stände als bettelhaftes, in schmählicher Gedankenlosigkeit verkommendes Gesindel herabzublicken, kaum unserer Beachtung werth. Unsere Worte für sie sind stete Befehle, aus ihren Erwiderungen klingt durch Ton, Laute und Geberden die tiefste Ergebenheit und dieses Trugbild zu vollenden, hilft uns noch unsere Eitelkeit. Sie gaukelt uns vor, diese tiefe Kluft als ein naturgemäßes, vollständig in Ordnung befindliches Verhältniß zu betrachten. — Nur selten kommt es uns in den Sinn, daß die ursprüngliche Rasse sich ihrer Rechte als Mitmenschen oder die als früherer unbestrittener Besitzer des Landes erinnern könnte und im leichtliebigen Vertrauen auf ihre scheinbare Indolenz vergessen wir, daß sie uns als Eindringlinge und Bedrücker, als Feinde ihres Stammes, ansehen müssen. Ich sage „wir“, denn der Indianer unterscheidet nicht zwischen Spaniern, Franzosen und Deutschen, kaum zwischen diesen europäischen oder transatlantischen Geburtslande, für ihn ist die Farbe des Gesichtes und die überlegene Sicherheit des Auftretens maßgebend. — Plötzlich haben wir ein Rencontre mit diesen Heloten, in welchem die Rollen getauscht werden. Ihrer angeborenen, nur zurückgedrämmten Wildheit dürfen sie freien Lauf lassen, die Schranken zwischen Gebieter und geknechtetem Dienstling brechen in der Einsamkeit des Waldes zusammen. Durch ausgesuchten Hohn rächt sich ihre scheinbare Ergebenheit, in die tollste Ungebundenheit verwandelt sich ihr Phlegma

Digitized by Google

und dem Einzelnen läßt ihre übermüthige rohe Behandlung entgelten, was in Wahrheit gestanden, ganze Generationen Europäer und deren Nachkommen an ihnen verbrochen haben."

„Im Übrigen ist es eine unbestrittene Thatsache, daß bei diesen Überfällen Züge von überlegter, raffinirter Grausamkeit, körperliche Peinigungen oder Quälereien nur selten vorkommen; wenigstens so lange nicht als die Angreifer nicht durch Widerstand erbittert oder durch überreichlichen Genuß von Branntwein betrunken sind. — Sie müssen in diesem Lande stets in Betracht ziehen, daß der Maßstab, welchen wir gewohnt sind an den Werth eines Menschenlebens zu legen, sich im Kopfe eines Indianers fast zum Verschwinden verkleinert. Die Vernichtung einer Existenz ist in seinen Augen weniger ein Verbrechen, als vielmehr ein Zufall, dessen Recht auf Beachtung nicht größer ist, als eine vom Sturm gefällte Eiche, oder ein durch Erdbeben zerstörtes Gebäude.

„Se acabó" ist die Leichenrede des Mannes, ein „pobrecito" ist alles, was die Indianerin einem Todten nachruft. — Der mexikanische Räuber jagt seine Kugeln aufs Gradewohl durch die hölzernen Wände der Poststucke, um durch die Überraschung des Angriffs alle Versuche zur Vertheidigung im Keime zu ersticken und den Muth der Passagiere zu lähmen. Ob die Schüsse treffen oder nicht, ist ihm gleichgültig — das ist seine Antwort auf das höhnende spanische Sprichwort — „acabo, indios nacen todos los dias!" —

„Ergeben sich die eingeschüchterten Reisenden, so nimmt er bei der Übergabe ihrer Habseligkeiten auch mit kalter Ruhe die geladenen Repetirbüchsen in Empfang, von denen er weiß, daß sie zu dem ausschließlichen Zwecke und mit dem Wunsche mitgeführt wurden, ihn und seines Gleichen über'n Haufen zu schießen. Das Schlimmste, was der bisherige Eigenthümer der Waffen befürchten muß, ist eine tüchtige Tracht Prügel, begleitet von der Ermahnung, in Zukunft nur mit Gewehre zu Bette zu lassen. Das gleiche Verfahren tritt bei einer resultatlosen Durchsuchung ein; derbe Kolbenstöße sind die unausbleiblichen Folgen leerer Taschen. — Selten hört man von Übergriffen gegen Frauen oder Mädchen, wohl aber ist es schon mehr als einmal vorgekommen, daß die Bande sich das Übermüthige Vergnügen machte, den Befehl zur Entledigung sämmtlicher Kleidungsstücke zu geben und die armen Passagiere, Männer und Weiber, in diesem adamitischen Kostüme weiter zu schicken. Dann werden, nach Absug der Räuber, die Postkolli erbrochen und aus Zeitungen papierene Hemden hergestellt."

„Die Zeiten solcher Abenteuer sind für Mexiko vorbei. Ihre Schienenstränge, meine Herren Ingenieure, und Ihre modernen Schlafwagen haben das Land um diesen Theil der Romantik gebracht aber — den Hafs des Eingeborenen gegen die weiße Einwanderung und ihre Nachkommenschaft, sein Wunsch, wieder Herr im eigenen Hause zu sein und seinen stillschweigenden Trotz, den haben Ihre Arbeiten nicht gemildert."

— — — —

„Hasta luego, Señores! — Buen viaje! Auf Wiedersehen, meine Herren — Glückliche Reise!" liefs sich zum zweiten Male dieselbe Stimme vernehmen, welche der Plünderung unserer Personen Einhalt geboten hatte. Darauf folgten einige kurze, im unterdrückten Tone gegebene Befehle, Aufschlagen von Pferdehufen auf die Felssteine, das Geräusch von Waffen und in der nächsten Minute lag der Wald in der friedlichen Majestät seiner uralten Eichen, ohne eine Spur menschlicher Gewaltthätigkeit, vor uns. Durch die harten immergrünen Blätter der Bäume raschelte der scharfe Morgenwind und unsere überraschten Gesichter, aus welchen noch der Unmuth mit der Überraschung kämpfte, wurden von den ersten Strahlen der Morgensonne beleuchtet.

„Der Kutscher und sein Junge traten hinter den Wagen und wühlten in den herabgefallenen Prachtgütern. Mit breitem Grinsen benachrichtigten sie uns, dafs die Compadres sich mit der Mitnahme sämmtlicher Packstücke begnügt hätten; alles Privateigenthum sei unversehrt."

„Und wenn ich nicht zu der Jungfrau de los Remedios gebetet hätte, so ständen wir jetzt ganz nackt da," meinte einer meiner Leidensgefährten. „Aber ich weifs, meine Schutzpatronin läfst mich nicht im Stich."

„Der heilige San Hipolito soll in diesen Fällen noch mächtiger sein," sagte ein Anderer. „Mein Nachbar, Don Pepe, pflegte immer zu sagen, dafs, als er noch die Reisen von Morelia —"

„Leider kamen seine Zuhörer um die Ansichten des Nachbarn Don Pepe. Der dritte meiner Genossen unterbrach den Schwätzer mit vorgehaltenem Revolver.

„Ach was, Schutzpatronin und Heilige! Pfaffengeschichten! Wenn die sich überhaupt Gedanken machen, so denken sie an andere Sachen, als Ihnen ihre geflickte Wäsche zu retten."

„Um Himmelswillen, welche Lästerung!" warf einer der Reisenden, ein behäbiger Viehhändler ein."

„Ein Ungläubiger! Das sein Fremdarer sein!" rief der Verehrer von San Hipolito entsetzt und trat einen Schritt zurück.

„Nein, das hier war eine politische Gavilla, meine Herren," meinte der verdächtige Freidenker. „Ich habe immer gesagt, kurz über lang wird die Sierra auch noch von diesen Halunken investirt."

„Nehmen Sie sich mit Ihren Worten in Acht," mahnte der Kutscher und unwillkürlich richteten sich die Blicke der ganzen Gesellschaft nach der Richtung, in welcher die Räuber abgezogen waren.

„Mein schöner neuer Hut, erst vor vierzehn Tagen in der deutschen Hutmacherei gekauft," jammerte einer der Beraubten und beruhigte sich, aus seinem Taschentuche eine provisorische Kopfbedeckung zu drehen.

„Meine prachtvolle Zarape," ein Anderer. „Meine Frau hatte mich noch gebeten, sie nicht mitzunehmen. Wenn ich nur auf meine Frau gehört hätte. Nun ist sie weg — was soll man dazu machen?" — Der Ärmste schüttelte sich vor Kälte und zog den Kragen der leichten leinenen Jacke bis über die Ohren.

„Wenn ich nur erst meine Stiefel wieder an hätte, klagte ein Anderer. Diese Dummheit zu glauben, ich wollte auf Thalern spazieren gehen. Sie, Kutscher, holen Sie sie mir her, — sie sind sie. Ich kann auf den spitzen Steinen keinen Schritt gehen. Alle Wetter, diese verd— Schinder."

„Ich will nach San Luis reisen. Wo soll ich jetzt Geld hernehmen, um das Mittagessen in Allende zu bezahlen? Kein Mensch kennt mich dort", betheuerte der dicke Viehhändler.

„Ich habe auch keins mehr," hiefs es unisono, um allen Anleiheversuchen sofort ein Paroli zu biegen, aus aller Munde.

„Ave Maria purissima, welch' ein Schreck. Ich spüre es wie Rheumatismus in allen Gliedern. Glauben Sie, dafs die Kerle wieder kommen werden?"

„Quien sabe?" äufserten sich verschiedene Stimmen, darunter auch der Kutscher und sein Helfer.

„Die?" fragte der Heiligenverächter. „Wer weifs, wie weit die jetzt schon sind. Das sieht wie ein Gewitter im Lande umher, aber derselbe Blitz schlägt nie zum zweiten Male ein. Ich wollte nur, sie hätten mir meine Kognakflasche gelassen, echter Otard-Dupuy, aber —"

„Da liegt sie," bemerkte der Pferdejunge, retirirte aber gleichzeitig aus dem Bereich der Arme ihres Eigenthümers."

„Schafskopf, das sehe ich, aber leer."

Trotz dieser Versicherung ging der zukünftige Rosselenker auf den fraglichen Gegenstand zu, hob ihn gegen das Licht, roch, aber warf dann die Flasche kopfschüttelnd den Abhang hinunter.

„Nicht ein Tropfen," war sein Bericht, als er, einen Gassenhauer pfeifend, wieder in unsern Kreis trat.

„Vorwärts, meine Herren," rief der Kutscher ungeduldig. „Um elf Uhr müssen wir in Allende sein Freuen Sie sich, dafs die Geschichte so abgelaufen ist. — Besser ein Rock weniger auf dem Körper, als ein Loch mehr darin."

„Unserem biederen Führer waren dergleichen Scenen und Lamentationen etwas ganz gewöhnliches. Wenn die Wahrscheinlichkeit auch dafür sprach, dafs er mit den Wegelagerern nicht in direktem Einvernehmen stand, da dadurch bei der Ruchbarwerdung eines solchen Verhältnisses seine sichere Stellung gefährdet worden wäre, so war er doch, alten Überlieferungen getreu, in aller Augen eine neutrale Macht. Thätlichen feindseligen Griffen der Räuber hatte er nichts zu befürchten und das Schicksal seiner Passagiere liefs ihn vollkommen gleichgültig."

„Wir nahmen also unsere Plätze wieder ein, und nachdem die Kisten und Koffer, nothdürftig verschnürt, auf dem flachen Dach des Wagens befestigt waren, rollten wir in forcirt scherzhafter Stimmung zwischen den sich weit ausdehnenden Haiden und Abhängen des Gebirges der östlichen Ebene zu. — In lebhafter Unterhaltung setzten meine Reisegefährten ihre Erörterungen über die Gründe, welche die Banditen zu dem plötzlichen Abbruch ihrer unangenehmen Thätigkeit bestimmt haben mochten, fort. War es die Furcht vor dem Zusammenstofs mit einer imponirenden Patrouille? Keiner von uns allen hatte einen Warnungsruf gehört, auch die gemessene, nichts weniger als übereilte Wegnahme der Korrespondenz schien gegen diese Annahme zu sprechen. Wahrscheinlicher war die Vermuthung, dafs die Kerle zu einer der zahlreichen Gavillas gehörten, welche in einer der Landerforschung vorgesetzten Stadt, plötzlich in Bacchanale ausbrechen. Diese Streifkorps hatten es vorzugsweise auf den Raub von Waffen abgesehen und man konnte meinen, dafs, als sie solche nicht gefunden, sie auch von einer weiteren Plünderung Abstand nahmen. Aber dagegen sprachen unsere leeren Taschen und die fehlenden Zarapes meiner Begleiter. Vielleicht auch hatte die Truppe sich erst vor kurzer Zeit aus den Vagabunden und Tagedieben der Umgegend rekrutirt und ihr Anführer war noch nicht im Klaren, ob die Beraubung einer Diligence zu den Pflichten eines Insurgentencorps gehöre. Konnte er nicht unerwartet, wenn auch keine Gewissensbisse, so doch Furcht vor einer Meinungsfährlichen Rüge Seitens seiner freiwillig erkorenen Vorgesetzten gefühlt haben? Die Leiter der revolutionären Bewegung waren mit dergleichen, ihre Zwecke schädigenden Heidenthaten, durchaus nicht einverstanden; mufsten aber natürlich in hunderten von Fällen ohnmächtig hören, wie in ihrem Namen und unter ihrer Fahne gesündigt wurde. Die Generäle, Porfirio Diaz an der Spitze, boten alles auf, um die öffentliche Meinung für sich zu gewinnen; sie zogen in allen Proklamationen und Erlassen eine scharfe Linie zwischen militärischen Requisitionen, welche ihre Nothlage gebot und willkürlichen Plünderungen auf eigene Faust und im privaten Interesse inscenirt. Aber — wer höre darauf?"

„Allen Meinungen und Behauptungen für unsere unerwartete Rettung eine zufriedenstellende Lösung zu finden, setzten die übrigen Zuhörer stets nur ein zweifelndes „Oulen sabe" entgegen und so verströsteten sich meine Begleiter mit der Hoffnung, durch den Posthalter der nächsten Station Genaueres zu erfahren. Vielleicht wufste dieser Mann den Namen des Anführers, die Stärke der Bande und ihre mehr oder weniger ausgesprochene politische Färbung."

„Dem Redeschwall meiner Gefährten, welcher seit unserem Abenteuer nicht nachgelassen hatte, war ich ein schweigsamer und gerstreuter Zuhörer gewesen. Ein stets wiederkehrender Gedanke bohrte und wühlte in meinem Gehirn und je mehr ich versuchte, ihn los zu werden, oder mich von seiner Unwahrscheinlichkeit zu überzeugen, desto lebhafter und deutlicher hörte ich immer wieder die Worte: Auf Wiedersehen, meine Herren! Derselbe Mund, welcher diesen Wunsch heute morgen auf dem Pafs von San Bartolomé ausgesprochen hatte, hatte ihn mir auch gestern Nachmittag im Kopfe gesagt, immer stärker wurde während unserer Fahrt bei mir die Überzeugung, dafs der Anführer der Räuberbande Niemand anders, als der jüngste Sohn Pedro Buenos sei; derselbe, dem ich noch vor kaum vierundzwanzig Stunden die kaum geheilte schwielige Hand geschüttelt hatte. — Ohne Zweifel hatte er mich heute Morgen erkannt und, von der plötzlichen Regung einen unter der Asche glimmenden Ehrgefühls bestimmt, seinen Leuten Einhalt geboten, ihr lichtscheues Gewerbe an mir und meinen Schicksalsgenossen ausszuüben. Dieses war für mich die einfache Erklärung unserer unerwarteten Erlösung; wohl aber hütete ich mich, dieses Geheimnifs meinen Reisegefährten preiszugeben."

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Während der Jahre 1864 bis 1871 hat die Gesellschaft auch einen regelmäßigen Verkehr auf der 400 km langen Strecke der Pruth bis Germanesti unterhalten, aber derselbe mußte wegen grösser Konkurrenz der griechischen Schiffe bereits im letztgenannten Jahre aufgegeben werden und im Jahre 1877 wurden dann auch die eingerichteten 11 Agenturen aufgehoben.

Die Entwickelung dieser Gesellschaft sowie des Verkehrs auf der Donau ist durch nachstehend angeführte Ziffern am besten zu beurtheilen; es wurden befördert:

In den Jahren	Passagiere	Waaren in Tons
1835	17 727	2 158
1840	125 293	12 903
1845	349 875	57 735
1850	358 522	134 822
1855	528 493	532 323
1860	524 967	844 726
1865	861 847	962 872
1870	1 529 233	1 014 646
1875	1 421 226	1 138 800
1880	1 579 693	1 541 895
1882	1 748 706	1 674 862
1889	2 387 100	1 925 043

Auch in diesem Falle wird der Waarenverkehr eine nicht unbedeutende gleichmäßig fortschreitende Steigerung auf, welche entschieden eine weit größere gewesen sein würde, wenn die Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft ihre Aufgabe richtig erfaßt hätte und Ungarn es sich hätte angelegen sein lassen, die anläßlich des Berliner Friedens von 1878 übernommene Verpflichtung: das Eiserne Thor regulirend, durchzuführen. Bekanntlich sind aber die Arbeiten erst vor ganz kurzer Zeit begonnen und es dürften noch einige Jahre vergehen, bis die dortigen Hindernisse gänzlich beseitigt sein werden; ohne allen Zweifel wird von diesem Zeitpunkte an der Verkehr auf der Donau eine große Ausdehnung gewinnen, und ist es bedauerlich, feststellen zu müssen, daß man in Deutschland den Verhältnissen so wenig Rechnung trägt.

Anders verhält es sich aber mit den Staaten der unteren Donau, welche diesem Verkehr ihre besondere Aufmerksamkeit widmen; wir haben schon bei Besprechung der Verkehrswege in Rumänien in Nr. 12 unseres Blattes auf die in diesem Lande sich geltend machenden Bestrebungen behufs Gründung einer eigenen Donau-Schifffahrt hingewiesen und sollen, wie aus verläßlicher Quelle verlautet, vom Minister der öffentlichen Arbeiten bereits Schritte gethan sein, um den Wünschen und Bedürfnissen des Landes gerecht zu werden. — Es unterliegt auch wohl keinem Zweifel, daß diesen Wege demnächst einer Erledigung entgegengeführt wird, selbst wenn die mehrfach eingeleiteten Unterhandlungen mit fremden Gesellschaften nicht zum Ziele führen sollten, und werden die gesetzgebenden Körper Rumäniens nicht anstehen, das hierauf bezügliche unvollkommene Gesetz vom Dezember 1887 entsprechend abzuändern.

Von russischer Seite war, nachdem im Pariser Frieden Bessarabien an Rumänien abgetreten worden mußte, die im Jahre 1843 begonnene Schifffahrt zwischen Galatz und Odessa eingegangen, aber nach Rückgewinn dieser Provinz in 1878 erkannte man in Rußland die Nothwendigkeit einer selbstständigen Schifffahrt auf der unteren Donau, und die vom Fürsten Gagarin gegründete, von der russischen Regierung subventionirte Dampfschifffahrtsgesellschaft begann bereits im Anfang der 80er Jahre ihre Fahrten, welche Anfangs nur bis Listov gingen, seither aber auch weiter ausgedehnt wurden; auf Grund eines Abkommens mit der serbischen Regierung verlegten die Schiffe dieser Gesellschaft über das Eiserne Thor hinaus, bis Belgrad, wohin anläßlich des Osterfestes der erste russische Dampfer seine Fahrten angetreten hat, eine Thatsache, welche, abgesehen von der politischen Bedeutung, von großer Tragweite ist, und die nicht wenig dazu beitragen wird, die Handelsbeziehungen zwischen Rußland und Serbien zu heben.

Ob die Hoffnungen, welche Serbien an diesen Ereignis knüpft, in Erfüllung gehen werden, mag dahin gestellt bleiben, aber das große Entgegenkommen, welches der russischen Dampfergesellschaft bewiesen wird, sowie die von der letzteren in Aussicht genommenen Einrichtungen auf serbischem Territorium werden nicht verfehlen, in Österreich-Ungarn das Bewußtsein wach zu rufen, daß die von diesem Staate durch so lange Jahre behauptete Vorrechtsstellung verloren ist, und dürfte dieselbe mit keinen Mitteln wieder zu erlangen sein; — Regierung sowohl wie die K. K. priv. Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft erfahren an sich die Wahrheit des alten Sprichwortes „Wenn Zwei sich streiten, freut sich der Dritte." —

Das dieser Gesellschaft bewilligte Privilegium mußte in Folge der Donauschifffahrtsakte aufgehoben werden, da auf Grund derselben die Schifffahrt auf der Donau frei wurde und am 1. Januar 1858 trat ein neues Übereinkommen in Kraft, laut welchem der Staat sich verpflichtete, gegen Aufgabe des bis zum Jahre 1880 laufenden Privilegiums der Gesellschaft ein Pränotirgiltz von 1 920 000 Gulden zu garantiren. — Dieses Übereinkommen scheint die Ursache gewesen zu sein, welche zu dem gespannten Verhältnis führte, in welchem sich die beiden kontrahirenden Parteien durch so lange Jahre zum Schaden des österreichisch-ungarischen sowie in zweiter Linie des deutschen Handels bewegt haben.

Es mag richtig sein, daß in Folge der Bedingungen des betreffenden Vertrages, noch mehr aber wohl in Folge der durch denselben möglich gemachten bureaukratischen Bevormundung, die Entwickelung der Gesellschaft in vielen Beziehungen gehemmt worden ist, aber auf der anderen Seite durfte dieselbe auch nicht vergessen, daß nur dieser Garantievertrag die Gesellschaft in die Lage setzte, jene rücksichtslose Interessenpolitik zu verfolgen, welche es als ihr höchstes Ziel verfolgte, jede Konkurrenz auf der Donau unmöglich zu machen, und die den Untergang der anderen bestehenden Gesellschaften herbeiführte oder doch vorbereitete. — Bereits im Jahre 1862 mußte die beginnende Gesellschaft ihre Fahrten einstellen und der Fahrpark von 15 Dampfbooten und 19 Schleppern ging für den Preis von nur 400 000 Gulden süddeutscher Währung in den Besitz der österreichischen Gesellschaft über.

Die von ungarischem Patriotismus sowie der Regierung unterstützte ungarische Gesellschaft konnte sich allerdings länger halten, aber auf die Dauer der Zeit zeigte sich — Unmöglichkeit des Fortbestandes, und dieselbe mußte, nachdem sie im Jahre 1874 zur Liquidation gedrängt war, ihr Material an die mächtige Konkurrenz abtreten. — Der Fahrpark, bestehend aus 45 Dampfbooten mit 4050 Pferdekräften, 79 eisernen, 46 hölzernen Schleppern sowie 45 Stehschiffen und Brücken, 26 Kohlentendern, wurde für den Preis von 4 405 100 Gulden ö. W. von der ersten K. K. priv. Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft übernommen, in welchen Preis auch noch der Ankauf zweier nicht unbedeutender Kohlenbergwerke bei Fünfkirchen inbegriffen war.

Ihre Lage im Jahre 1873 war es der Gesellschaft gelungen, den Garantievertrag zu lösen und denselben durch ein neues Übereinkommen zu ersetzen, laut welchem derselben, gegen Aufgabe der Garantie, neben anderen Begünstigungen volle Freiheit mit Bezug auf die Tarifirung gewährt wurde; die Gesellschaft wäre nun in der Lage gewesen, das große Betriebsmaterial auszunutzen und im Interesse des österreichisch-ungarischen, deutschen und rumänischen Handels der Donaustraße jene Bedeutung für den Verkehr zu sichern, welche derselben unstreitig gebührt.

Die Gelegenheit dieses zu thun war überaus günstig, denn wenn auch die im Jahre 1875 zwischen Österreich-Ungarn und Rumänien abgeschlossene Handelskonvention die für die Beförderung hochwerthiger Güter auf dem Wasserwege hindernde Bedingung des Hafenzolles enthielt, so kam der Gesellschaft der Aufschwung zu Gute, welchen der Handel zwischen beiden Ländern in Folge des Vertrages genommen hatte. — Der Werth der Einfuhr nach Rumänien betrug im Jahre 1875: 80 661 320 ℳ mit einem Antheile für Österreich-Ungarn von 32 164 840 ℳ oder 40 %, während im Jahre 1876 der Werth der Einfuhr sich bereits auf 132 746 800 ℳ gehoben hatte, von denen 61 108 040 oder 47 % auf Österreich-Ungarn entfielen. — Die Zunahme betrug in diesem Jahre 52 079 480 ℳ, an welcher der eben genannte Staat mit 35 943 200 ℳ oder mit 69 % partizipirte. — Aber die Hauptbedeutung für die fragliche Transportgesellschaft lag in der Bestimmung des Handelsvertrages, daß die Hauptexportartikel Rumäniens, die Körnerfrüchte, zollfrei nach Österreich-Ungarn eingeführt werden konnten, und wäre die Gesellschaft in der Lage gewesen, die sehr bedeutenden Transporte vom Seewege abzulenken und dieselbe für die obere Donau zu gewinnen, was um so leichter gewesen wäre, nachdem Budapest sowohl wie Wien sehr günstig als Zentraldepots für diesen Handel hätten ausgenutzt werden können. — Wenn dieses anzustrebende Ziel auch nicht gleich und ganz zu erreichen war, namentlich wegen des russisch-türkischen Krieges in den Jahren 1877/78, so mußte dasselbe doch unentwegt im Auge behalten werden, um so mehr, nachdem die außergewöhnlichen Einnahmen während der Kriegszeit die finanzielle Lage der Gesellschaft besonders günstig gestaltet hatten.

Aber die Leitung der Donau Dampfschifffahrtsgesellschaft war der Aufgabe sich nicht bewußt oder derselben nicht gewachsen und während dieselbe in Österreich-Ungarn damit die

Digitized by Google

Zeit vergeudete, um auf Grund alter Traditionen ihren Standpunkt des Staates im Staate zu vertheidigen, schenkte dieselbe den sich rasch ändernden Verhältnissen an der unteren Donau nicht die geringste Beachtung und glaubte fortfahren zu können, die Staaten sowie deren Regierungen mit fast souveräner Geringschätzung zu behandeln.

Wer mit den Transportverhältnissen auf der Strecke Orsova-Galatz nur einigermaßen vertraut ist, oder wer Gelegenheit hat, sich darüber zu informiren, welch große Einnahmen die privilegirte Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft gerade von diesem Theile des Donauverkehrs gezogen hat, der muß es unbegreiflich finden, daß dieser ihr berechtigter Einnahmsquelle so ganz vernachlässigt hat, und daß nicht das Geringste geschehen ist, um auch nur die kleinste Erleichterung für den Verkehr zu schaffen. — Die Station Giurgevo z. B. ist eine der bedeutendsten für den Verkehr auf der Donau gewesen, solange die Eisenbahnlinien keinen Anschluß an das österreichisch-ungarische Bahnnetz hatten. — Die Einnahmen der dort befindlichen gesellschaftlichen Agentur, welche zu jenen Zeiten sich nahezu auf jährlich 2 Millionen Gulden Gold belaufen haben sollen, sind bedeutendere gewesen, als die irgend einer der anderen Agenturen auf der ganzen Donaustrecke.

Der Verkehr war aber auch ein ungemein großer, wöchentlich verkehrten zwei- oder dreimal nach jeder Richtung die vortrefflich ausgestatteten aber sehr theuren Eilschiffe, deren jedes in Giurgevo weit über 100 Passagiere aufnahm oder aussetzte; noch stärker gestaltete sich der Personenverkehr mit den Passagierschiffen, während diese und die Frachtschiffe tausende von Tons Güter der verschiedensten Art für die Hauptstadt Bukarest ausschiffen. — Aber die Passagiere mußten sich damit begnügen, die Ankunft der um viele Stunden, ja selbst Tage verspätenden Schiffe in den sehr beschränkten und ganz ungenügenden Räumen des gesellschaftlichen Stehschiffes abzuwarten, während die Waaren der weichen Muttererde anvertraut wurden, von oben durch Theerdecken gegen die Unbilden der Witterung nothdürftig geschützt. — Als das österreichisch-ungarische Kronprinzenpaar im Jahre 1883 von seiner Orientreise über Varna-Rustschuk heimkehrte, um dem rumänischen Königspaare in Bukarest einen Besuch abzustatten, mußte die Regierung des Landes in aller Eile einen Pavillon in Giurgevo bauen lassen, um die hohen Gäste nur einigermaßen würdig empfangen zu können.

In ähnlicher Weise sind alle anderen Stationen der unteren Donau vernachlässigt worden, und die Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft hat es nur sich selbst zuzuschreiben, wenn die rumänische Regierung seit mehr denn 10 Jahren Maßregeln trifft, welche ganz im Gegensatze zu der mehr wie wohlwollenden Gesinnung stehen, welche der Gesellschaft durch eine lange Reihe von Jahren bewiesen worden ist. — Wenn die Direktion in Wien sich hätte rechtzeitig dazu verstehen können, einen geringen Prozentsatz der sehr bedeutenden Einnahmen der rumänischen Strecke dazu zu verwenden, um zweckentsprechende Vorkehrungen und Einrichtungen zur Verschiffung und Lagerung von Getreide zu treffen, so würde die königlich rumänische Regierung nicht angestanden haben, der Gesellschaft auch weiterhin auf das Weiteste entgegenzukommen. Aber diese Zeiten sind auf immer vorüber, und die Gesellschaft wird in Zukunft auf eine rumänische Konkurrenz zu rechnen haben.

Die mißliche Lage, in welcher sich die privilegirte Donau Dampfschifffahrts-Gesellschaft befindet, ist bekannt und es ist klar, daß dieselbe sich durch diese bedauerlichen Verhältnisse auf der unteren Donau noch schlechter gestalten muß. — Es erscheint uns irrig, wenn bei Beurtheilung der Lage nur auf die ungeregelten und schiefen Finanzverhältnisse hingewiesen wird, denen vielleicht durch eine Sanirung in irgend einer Weise aufgeholfen werden könnte. — Der Schwerpunkt scheint uns in den technischen Verhältnissen zu liegen u. zwar in dem Umstande, daß die Schiffe und namentlich die Maschinen den heutigen Anforderungen nicht mehr entsprechen, und besonders den Betrieb in einer Weise belasten, der eine Rentabilität ausschließt. Die zu weit gehenden Reparaturen auf den gesellschaftlichen Werften erweisen sich jetzt als ein großer Kreiskschaden und eine Gesellschaft, welche mit neuen, allen Anforderungen und Erfindungen der Neuzeit entsprechend eingerichteten Schiffen auftrate, würde der alten Gesellschaft das Fortbestehen unmöglich machen.

Nun ist der Verkehr auf der Donau nicht groß genug, um eine derartige Neugründung als wahrscheinlich erscheinen zu lassen, aber wir glauben, daß unter den bestehenden Umständen alle Versuche der österreichischen Regierung: dem vaterländischen Unternehmen zu Hilfe zu kommen, vergeblich sein werden, und daß das Fortbestehen und Gedeihen der Gesellschaft von einer Einigung mit der ungarischen Regierung abhängt, denn von dem Augenblicke, wo diese eine ungarische Konkurrenzgesellschaft gründen würde, müßten die von österreichischer Seite angewandten Hilfsmittel ohne alle Wirkung bleiben. — Die Konkurrenz würde allerdings beiden Parteien anfänglich bedeutende Opfer auferlegen, aber bei der Rücksichtslosigkeit, mit welcher in Ungarn vorgegangen wird, wenn es sich darum handelt die Sonder-Interessen dieser Reichshälfte zu vertreten, würde man nur geringe Rücksicht auf eine solche Möglichkeit nehmen.

Die leitenden Kreise Ungarns kennen die Sachlage genau und verfolgen dieselben ihr Ziel wohl mit großer Ruhe, aber auch mit allen nur denkbaren Mitteln, so daß kein Zweifel mehr darüber obwalten kann, daß dasselbe in kürzester Frist erreicht werden wird, und die nach dem Muster der österr.-ungarischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft dualistirte österreichische und ungarische Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft wird ihren bisherigen Charakter als internationales Transport-Unternehmen verlieren und wird dieselbe in Zukunft in Tariffragen ganz dem unbeschränkten Einfluß des ungarischen Handels-Ministers unterstehen.

Es ist sehr bedauerlich, daß die Verhältnisse sich derartig gestaltet haben, und wir würden gern gemieden haben, auf dieselben hinzuweisen, weil wir nicht nur die Interessen der Gesellschaft um die wirthschaftliche Entwickelung der Länder der unteren Donau kennen und zu würdigen wissen, sondern uns auch bewußt sind, daß die Gesellschaft dem deutschen Handel, allerdings im eigensten Interesse, sehr wesentliche Dienste geleistet hat. Aber wir glaubten jenen Hinweis doch nicht unterdrücken zu sollen, da unserer Ansicht nach die eingetretenen, noch mehr aber die bevorstehenden Veränderungen für die deutschen Handels- und Verkehrs-Interessen sehr nachtheilige Wirkungen ausüben können.

Wir wissen nicht, ob es in Deutschland genügend bekannt ist, in welcher Weise man in Ungarn bestrebt ist, die Industrie des Landes zu entwickeln und noch nicht bestehende einzuführen, aber wir glauben nicht fehlgehen zu können, wenn wir feststellen, daß in betheiligten Kreisen bei uns diese Bestrebung unterschätzt wird und zwar in recht weitgehender Weise, indem man vielfach diese Bemühungen der Regierung als ein Spiel ansieht, welches ohne Folgen bleiben und dem Lande nur viel Geld kosten wird. — Diejenigen, welche Ungarn bereist und sich aus eigener Anschauung von den Verhältnissen überzeugt haben, theilen diese Ansicht nicht, sondern sind vielmehr der Ueberzeugung, daß die deutsche Industrie mit denselben zu rechnen haben wird, namentlich so weit der Export nach dem näheren Orient und der Levante dabei in Frage kommt.

Der ungarische Handelsminister ist sich vollständig darüber klar, daß selbst eine aufstrebende Industrie mit einem Absatzgebiet nach außen rechnen muß, und da es in der Natur der Sache liegt, daß derselbe dabei sein Augenmerk auf den nahen Orient richtet, so ist es ihm nicht zu verdenken, wenn er alle Mittel anwendet, um diese Gegenden möglichst ausschließlich der Industrie seines Landes zu sichern. — Der Werth, welchen jene Länder der Levante und der unteren Donau haben, muß doch ein ziemlich bedeutender sein, wie aus der Aufregung und den Maßregeln hervorgeht, welche in dem Kaiserstaat durch die von deutscher Seite in's Leben gerufenen Levante-Tarife hervorgerufen und getroffen wurden, und wir können es nun verstehen, warum schon seit einer langen Reihe von Jahren die ungarische Regierung es sich angelegen sein läßt, den Transitverkehr, und namentlich denjenigen aus Deutschland, zu erschweren.

Die diesbezüglich angewandten Mittel scheinen uns dagegen in mancher Beziehung des rechtlichen Grundes zu entbehren, und rechnen wir dazu entschieden die Erhebung der ungarischen Transportsteuer für die auf der Donau transitirenden Waaren, da dieselbe gegen die Bestimmung des schon an früherer Stelle angeführten Pariser Vertrages verstößt, laut welchem weder ein Land, welcher allein auf der Thalsache der Reschiffung des Flusses gegründet wäre, noch irgend eine Abgabe von den Waaren erhoben werden darf, die sich an Bord der Schiffe befinden. — Wir sind nicht in der Lage, zu beurtheilen, ob die deutsche Reichsregierung alle die ihr zu Gebote stehenden Mittel angewendet hat, um diese den deutschen Handel empfindlich schädigende Maßregel zu beseitigen, oder ob hier einer jener Fälle vorliegt, welcher die von den österreichischen Offiziösen aufgestellte Behauptung rechtfertigt, daß auch in maßgebenden politischen Kreisen

Digitized by Google

Deutschlands die Ansicht vorherrschend war, dafs der Orient in die österreichische Interessensphäre gehöre"; sollte sich das so verhalten, so wäre es in jeder Weise zu bedauern, denn es läfst sich mit Sicherheit feststellen, dafs die ungarische Regierung sich nicht mit den bisherigen Mafsregeln zur Erschwerung des deutschen Transits zu begnügen gedenkt, sondern noch andere, weitgehende Mafsregeln plant, die schon lange in Kraft getreten sein würden, wenn nicht die noch freie Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft dieses je hindert hätte.

Welcher Art aber die Erschwerungen sein werden und in welcher Weise dieselben zur Ausführung gelangen sollen, darüber klären uns die Bedingungen auf, welche die ungarische Regierung der österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft anläfslich der Dualisirung aufgezwungen hat, laut welcher die gesammte Eisenbahn verpflichtet ist, auch auf den außerhalb Ungarns gelegenen Strecken für transitirende Güter nur diejenigen Kilometer-Tarife in Anwendung zu bringen, welche für Güter in und ab Ungarn bewilligt werden.

Mufs sich die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft anläfslich einer Dualisirung den gleichen Bedingungen fügen, woran wohl kaum zu zweifeln ist, und kommen die Bestimmungen wirklich zur Anwendung, so ist an eine Transitirung deutscher Waaren eben so wenig zu denken wie an eine Durchfuhr der Bodenprodukte aus den Landen der unteren Donau, und der Seeweg gewinnt für diesen Handel an Bedeutung, wie ihn derselbe nie zuvor gehabt hat. — Dank den Bemühungen der königlich preufsischen und sächsischen Eisenbahnen sind die Gefahren für den Handel aus den in Betracht kommenden Gegenden durch die neuen Levante-Tarife als beseitigt anzusehen, aber Süd-Deutschland wird trachten müssen, den neuen Verhältnissen Rechnung zu tragen, wenn die drohenden Stocken eine um so gröfsere Ursache haben, da von den Neuerungen nicht allein deren Handelsbeziehungen, sondern namentlich auch der Verkehr wesentlich und in höchst ungünstiger Weise beeinflufst wird. — Würde es sich einzig und allein um die Ausfuhr süddeutscher Industrie-Erzeugnisse handeln, so würde leicht ein Ausweg zu finden sein, indem entweder dahin gestrebt würde, dafs die verschiedenen Schiffe des Levante- und Orient-Dienstes in Rotterdam anlegten, oder aber, was entschieden besser und zweckmäfsiger wäre, wenn die grofsen Handelsstädte am Rhein und Main geeint eine entsprechende deutsche Seelinie einrichteten, deren Schiffe auf dem Hinwege als Rückfracht zu benützen hätten, bis durch Kanal-Anlagen ein deutscher Hafen hierfür gewonnen werden könnte. — Die mit fremden Dampfern in Rotterdam anlangenden Frachten in Körnern und Südfrüchten für den Rhein usw. sind so bedeutend, dafs auch diese Schiffe stets auf eine lohnende Rückfracht zu rechnen hätten, und wenn auch die Verfrachtung auf der Auereise im Anfange kleine Zusagen zu wünschen übrig liefse, so mufs berücksichtigt werden, dafs die Ladung immer mit Kohlen vervollständigt werden könnte, welche in der Levante und im Orient immer einen lohnenden Absatz finden und deren Verfrachtung bei lohnender Rückfracht für die Rhederei immer noch ein lohnendes Geschäft ist. — Neben dem erweiterten Absatz deutscher Kohle würden aber die rheinischen Städte selbst am besten darauf hinwirken, die für sie als so höchst schädigend hingestellten Ausnahmetarife nach den Nordseehäfen zu beseitigen, da der heimischen Schifffahrt auch ab Rotterdam die gleichen Rechte zugestanden werden dürften, und könnte in dieser Weise auch das theilweise wieder gut gemacht werden, was die süddeutschen Verkehrsanstalten durch den Transit nach Regensburg und Passau verlieren müssen, wenn die Verschiffung auf der Donau so erschwert wird, wie das zu erwarten steht.

Es wäre zwar noch der Ausweg vorhanden, dafs die süddeutschen Staaten allein oder im Verein mit Rumänien und Serbien, welche für die in Massengütern bestehenden Bodenprodukte in Mitleidenschaft gezogen sind, eine Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft gründeten, welche, ausschliefslich für die Bedürfnisse der in Frage kommenden Staaten eingerichtet, unter einer Konkurrenz von österreichisch-ungarischer Seite wenig oder gar nicht beeinflufst werden könnte, die aber doch in jeder Weise genügen würde, um die Folgen der bestehenden und noch in Aussicht genommenen Hindernisse zu paralisiren. Aber wir fürchten, dafs die dazu nothwendige Einigkeit der verschiedenen dabei mafsgebenden Faktoren nicht erzielt werden kann, und dafs Alle unter den Mafsregeln zu leiden haben werden, welche der ungarische Handelsminister zu Gunsten des ungarischen Handels sowie der Hafenstadt Fiume zu ergreifen für gut befindet. — Herr von Barotz hat von seinem Standpunkte aus vollkommen Recht, wenn er ohne jede Rücksicht auf alles Andere nur die Interessen seines Landes wahrnimmt; dieselben müssen für ihn die einzig und allein mafsgebenden sein, und wir möchten wirklich wünschen, dafs dieser Beispiel Nachahmer fände, namentlich insofern, dafs in wirthschaftlichen Fragen jede politische Rücksicht aufser Acht gelassen wird, wie solches auch von ungarischer Seite geschieht; aber wir fürchten, dafs dann der Spiefs wieder umgedreht und geltend gemacht würde, dafs die Energie auf der anderen Seite dazu beitragen könnte, Benachbarungen in weitere Kreise zu tragen, welche auf die Gestaltung freundnachbarlicher Beziehungen nicht von Vortheil sein können. Mit dieser Wünscheluthe glaubt man in Österreich-Ungarn alle Geister bei uns bannen zu können, ohne Rücksicht darauf zu nehmen, ob denn nicht auch bei uns die preisgegebenen wirthschaftlichen Interessen ein gleiches Ergebnifs haben können. —

Allerdings tröstet sich der deutsche Michel mit den ihm von seinen Vorfahren vererbten Worten „Es wird ja wohl nicht so schlimm kommen" als die bösen Menschen denken, und so lange er in seinen Träumereien nur durch leisen Kitzel gestört wird, nimmt er alles geduldig an und verläfst sich auf die Erfahrungen seiner alten Praktiker, aber in Zukunft, wo auch seine amerikanischen Freunde anfangen, ein gleiches Spiel zu treiben und nach ihrer Art gleich mit hickory und dopwood, dürfte ihm doch der Spafs zu weit gehen und er könnte sich sogar entschliefsen, mehr zu thun als daneben zu applaudiren, ob freundnachbarliche Beziehungen nur auf Grund von Gaben aus seiner Tasche erhalten werden können oder ob auch nicht in diesem Falle das Wort gilt:

„Mann mit zugeknöpften Taschen,
Dir thut Niemand was zu Lieb':
Hand wird nur von Hand gewaschen,
Wenn Du schmierst, wird Dir gerieb'n."

Wir heben auch an dieser Stelle wieder hervor, dafs wir ein Zusammengehen der beiden eng befreundeten Nationen im Orient in wirthschaftlichen Fragen nicht allein für möglich halten, sondern dasselbe auch für wünschenswerth ansehen, aber wir müssen betonen, dafs dieses auf dem Fufse der vollsten Gleichberechtigung geschehen mufs, und darf namentlich der freie Transit-Verkehr auf der Donau nicht durch Steuern, hohe Tarife oder sonstige Schwierigkeiten erschwert werden, da wir sonst gezwungen sind, den natürlichen Weg über Österreich aufzugeben und andere Wege zu suchen und solche auch finden werden, die uns in Oesterreich weniger berechtigten Ansprüchen des deutschen Handels in richtiger Weise gewürdigt werden. Möchten diese Zeilen dazu beigetragen haben.

Europa.

Zur Lage in Portugal. Die Verhältnisse in Portugal spitzen sich rasch zu einer Krisis zu, deren Verlauf sich im Voraus gar nicht absehen läfst. Die Erregung der Massen, weit entfernt, nachzulassen, ist vielmehr in der Steigerung begriffen und richtet sich mehr und mehr gegen die Krone und die monarchische Staatsform. Sie geht über die Grenzen Portugals hinaus und erstreckt sich auf die afrikanischen Kolonieen und auf die Azoren, wo fremde Agenten im Interesse der republikanischen Ideale thätig zu sein scheinen. Der Telegraph hat uns von dem Tumult berichtet, der nach Eröffnung der Kortes sogleich bei dem Eintritt in die Berathung über den englisch-portugiesischen Vertrag ausbrach. Er meldet uns heute, dafs die Ministerkrisis, die vor acht Tagen als zweifellos vorausgesetzt wurde, bereits eingetreten ist, dafs das konservative Kabinet Serpa Pimentel seine Demission eingereicht hat, dafs Chrysostomo Abreu berufen worden ist, ein neues Kabinet zu bilden. Der König, welcher von seiner Krankheit völlig hergestellt sein soll, was indessen keineswegs ganz sicher ist, vielmehr von der öffentlichen Meinung Portugals stark bezweifelt wird, will es versuchen, alle monarchischen Parteien zum Schutz des Thrones um sich zu vereinen und ein aus Mitgliedern derselben gebildetes Kabinet mit der Leitung der Geschäfte zu betrauen. Ob er damit die Bewegung, welche ausgebrochen ist, aufhalten kann, das erscheint zweifelhaft. Der Minister des Aufsern, Hintze Ribeiro, hat noch Angesichts der ungeheuren Aufregung im Lande in letzter Stunde den Versuch gemacht, den Vertrag mit England in den Punkten, welche Seitens der Portugiesen besonders beanstandet werden, abzuändern, aber er hat damit nur einen augenblicklichen Erfolg gehabt und den sofortigen Ausbruch von öffentlichen Tumulten verhütet. Die Vertragsangelegenheit war für die grofsen Massen der Republikaner aber nur ein willkommener Vorwand zur Entfaltung der seit langen im Geheimen geförderten Propaganda

Digitized by Google

für ihre Zwecke und Ideale. Selbst wenn dieser Vertrag nun völlig ungeändert und zu Gunsten Portugals abgefaßt würde, so würde die republikanische Bewegung dadurch nicht eingedämmt, irgend ein neuer äußerer Anlaß würde benutzt werden, um dieselbe zu beschleunigen. Wenn man glaubt, daß etwa das Parlament im Stande wäre, einen Ausgleich zu schaffen, — eine Ansicht, die in den Hofkreisen Portugals und im Auslande, namentlich in Spanien sehr verbreitet ist — so beweisen die zahlreichen Aufsätze der republikanischen Blätter gegen die Kortes und die in ihnen sitzenden Volksvertreter nur zu deutlich, daß die breiten Schichten des Volkes keine Spur von Vertrauen zu ihren Deputirten, zu den Senatoren, zu dem Parlamentarismus haben und es muß hier an das erinnert werden, was wir in Nr. 30 des „Export" von diesem Jahre, Seite 453, über den portugiesischen Parlamentarismus sagten. Die Achtung vor demselben, das Vertrauen zu ihm sind vollständig geschwunden, denn er ist thatsächlich auch nicht entfernt was er sein soll. Die Wahltechnik, welche lediglich darauf berechnet ist, der jedesmaligen Regierung die erforderliche Kammermehrheit zu sichern, verhindert, daß der wahre Ausdruck des Volkswillens und der Volksmeinung in den Kortes in die Öffentlichkeit gelangt. Die Unfruchtbarkeit der Debatten erhellt auf das deutlichste bei jeder Sitzung. Es ist somit vollständig begreiflich, daß die Masse des Volkes von den Kortes nichts erwartet, längst aufgehört hat, den Arbeiten derselben ihr Interesse zuzuwenden. Es brechen demnach auch Alle, welche hoffen, daß die in ihrer großen Mehrheit durchaus monarchischen Kortes einen durchgreifenden moralischen Einfluß zu Gunsten der Krone ausüben können.

Daß gegen letztere aber in so nachdrücklicher Weise agitirt wird, obgleich die Landesverfassung eine der freiesten der Welt ist und dem Volke sehr weitgehende Rechte sichert, ist indessen nicht allein der durch das Beispiel Brasiliens in hohem Grade gesteigerten Ungeduld der Republikaner zuzuschreiben. Der junge König Dom Carlos hat es nicht nur nicht verstanden, sich die Sympathieen des Volkes zu erwerben, sondern er hat von vorn herein die Gefühle der Massen durch sein von dem seines Vaters Dom Luis und seines Großvaters Dom Fernando abweichendes Wesen verletzt. Diese beiden Fürsten verstanden sich besser dem Volkscharakter anzupassen, zeigten sich als Demokraten. Dom Carlos dagegen glaubte, er vergebe sich etwas, wenn er dem Beispiel seiner Vorfahren gemäß, die Monarchie mit der Demokratie versöhnen suchte. Er wurde hierin durch die Verwandten seiner Gemahlin, die französischen Legitimisten und durch seine Gattin selbst bestärkt. Dieser fremdländische Einfluß, das Bestreben der Königin Amélie, in die Politik einzugreifen, waren auch nicht nach dem Geschmack der Portugiesen, und dadurch wird es auch erklärlich, daß große Bruchteile der Monarchisten auf den Irrweg geraten, sich den bis vor Kurzem ganz von der politischen Bildfläche verschwunden gewesenen portugiesischen Legitimisten, Dom Miguel und seinem kleinen Anhang anzuschließen und denselben dadurch von neuem Macht und Ansehen zu verleihen. Königin Amélie aber geht nicht nur im Sinne ihrer Landsleute und zu Gunsten derselben in die Politik ein, sondern begünstigte den Klerus, die Jesuiten, alle ultramontanen und monarchisch-absolutistischen Elemente und förderte dadurch in gleicher Weise die republikanischen Bestrebungen, wie es die frühere Kronprinzessin Isabella in Brasilien durch ihre antiliberale Politik gethan hatte. Ueberhaupt bieten sich manche Vergleichungspunkte zwischen der Gemahlin des Grafen d'Eu und der Tochter des Grafen von Paris, der Enkelin des Herzogs von Montpensier.

Von Brasilien und wie es scheint auch von Frankreich werden die portugiesischen Republikaner in ihrer Propaganda gegen die portugiesische Krone direkt mit Geldmitteln unterstützt, trotzdem führen sie sich offentbar noch nicht stark genug um den seit lange geplanten Schlag auszuführen. Man behauptet, die soeben zurückgetretene Regierung habe mit der politisch gleichgesinnten zur Zeit in Spanien die Geschäfte leitenden ein Bündniß zu ihrem Schutz geschlossen, und wenn auch diese Voraussetzung dazu beiträgt, die Umtriebe der Republikaner zu beschleunigen, so müssen letztere doch nothgedrungen mit derselben rechnen. Anderenseits vermuthet man aber auch, daß England einem gewaltsamen Umsturz der bestehenden Institutionen in Portugal nicht gleichgültig zusehen, sondern zu Gunsten der königlichen Familie eingreifen wird. Augstliche Gemüther vermuthen sogar, daß die Flotte, welche England angeblich aus Anlaß des Stapellaufs der „Sardegna" nach Italien senden will, vielmehr dazu dienen soll, bei einer republikanischen Bewegung sofort nach Portugal zu gehen und gemeinsam mit den Spaniern zu operiren. Die spanische Regierung unterschätzt nicht die Gefahren, welche der Krone ihres Landes drohen und sie hat ein lebhaftes Interesse daran, den portugiesischen Thron vor dem Sturz zu bewahren.

Merkwürdig sind die Nachrichten, welche von den Azoren nach Europa gelangt sind, denn es erscheint auf den ersten Blick schwer begreiflich, daß die Bevölkerung dieser kleinen zu Portugal gehörigen Inselgruppe auf den Gedanken kommen soll, sich von Portugal loszusagen und eine unabhängige Republik zu schaffen, oder sich dem Protektorat der Vereinigten Staaten Nord-Amerikas zu unterstellen. Die Erklärung hierfür ist indessen nicht schwer.

Die Bewohner der Azoren sind begreiflicher Weise überwiegend Seeleute und als solche auch sehr geschätzt und bilden von jeher ein starkes Kontingent der englischen Matrosen. In englischen Diensten und in Folge dessen sehr guten Verhältnissen zu Großbritannien sind sie durchweg zu einem relativ großen Wohlstand gelangt. Die seit beinahe zwei Jahren dauernden Konflikte zwischen Portugal und England haben die persönlichen Interessen der Azoreninsulaner empfindlich geschädigt und da sie von dem Mutterlande sehr geringe, von England dagegen immer sehr große Vortheile gehabt haben, so hat sich eine große Verstimmung gegen das Mutterland geltend gemacht. Sich geradezu an England anzuschließen, widerstrebt ihnen aber, da sie anerkanntermaßen sehr freiheitsliebend, wie die portugiesischen Republikaner behaupten, durchaus republikanisch gesonnen sind, und sie erachten es als vortheilhaft, sich ganz unabhängig zu machen, sich im Nothfall aber einer großen Republik zu dem Zweck anzuschließen, durch sie beschützt zu werden; und die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika sind da näher, als die von Brasilien.

Die offiziöse Presse Portugals und Spaniens verweist alle diese Gerüchte in das Gebiet der Fabel, indessen liegen genug unverdächtige Nachrichten vor, welche die Erregung der Azorenbewohner bestätigen, wahrscheinlich genügt aber vorläufig noch ein portugiesisches Kriegsschiff, um sie vor übereilten Schritten zu bewahren.

Die Lage in Portugal ist jedenfalls sehr ernst und kritisch.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. In den letzten Tagen hatte die Presse Veranlassung, sich lebhaft mit der deutschen Verwaltung an der ostafrikanischen Küste zu beschäftigen. Englische Blätter brachten ein Telegramm aus Sansibar, nach welchem der stellvertretende Reichskommissar von Bismarck erlassen hätte, eines den Sklavenhandel im ostafrikanischen Gebiet unsdrücklich gestattet, und in Bagamoyo sei unter der Aufsicht der deutschen Behörden ein öffentlicher Sklavenmarkt abgehalten worden. Wenn schon kein vernünftiger Mensch ernsthaft an diese Sensationsnachrichten glaubte, so sah man doch mit Spannung einer Aufklärung entgegen, die dann auch alsbald durch den „Reichsanzeiger" erfolgte. Dr. Schmidt hat danach auf telegraphische Anfrage der Kolonialabtheilung geantwortet, daß er ein derartiges Dekret nicht erlassen habe, und sich zur Aufklärung der weiteren Gerüchte sofort nach Bagamoyo begeben werde, von wo seinen weiteren Bericht abzuwarten gegeben wird. Thatsächlich hat sich auch in der Praxis der deutschen Verwaltung mit dem letzten viel besprochenen Sultansdekret nicht im Einklang befindet, indem die erstere den Besitz von Sklaven und den Verkauf derselben von Hand zu Hand duldet, aus dem einfachen Grunde, weil die praktische Durchführung einer Verfügung, wie sie der Sultan erlassen hat, derartig in alle verwickelten Verhältnisse der Bevölkerung einschneiden würde, daß die ernstesten Verwickelungen und ein neuer Aufstand unvermeidlich wären. — Wohin die englischen Alarmnachrichten zielen, wird klar, wenn man einen Leitartikel der „Times" beachtet, welcher ohne Weiteres behauptet eine Bestätigung für aus der Luft gegriffenen Nachrichten abzuwarten, die ansicht ausspricht, daß unter diesen Umständen England sich seiner Verpflichtung zur Aufhebung seines Einflusses beim Zustandekommen einer Vereinbarung mit dem Sultan wegen Abtretung der Küste entbunden erachten müßte. Von der Rührigkeit der deutschen Verwaltung zeugen zwei Dekrete des stellvertretenden Reichskommissars von einschneidender Bedeutung. Das eine verfügt die Eintheilung des Schutzgebietes in zwei Provinzen und diejenige der Nordprovinz in sechs Stationsbezirke. Die Abgrenzung der Stationsbezirke in der Südprovinz wird noch vorbehalten. — Das zweite Dekret macht den Verkauf von Spirituosen von der ausdrücklichen Erlaubnis der Kommandantur abhängig. Alle bisher ertheilten Lizenzen werden zurückgezogen. Erlaubt bleibt nur der Verkauf von Wein, Bier und Wermuth. — Eine ähnliche Verfügung hatte bereits Dr. Peters 1885 erlassen, nur fehlte damals die Macht, dieselbe auch durchzuführen.

Digitized by Google

Die Vertretung der Schutztruppe in Berlin ist als selbständige Behörde aufgehoben und auf die Kolonialabtheilung des Auswärtigen Amtes übergegangen, in deren Namen und Auftrag das Dezernat von Premier-Lieutenant Berthold, welcher dasselbe bereits seit der Abreise des Major Liebert nach Sansibar führte, weiter geführt wird. — Mit dem neuen Etatsjahr wird nun wohl auch die Schutztruppe in eine Reichstruppe umgewandelt werden.

Emin Pascha hat in Tabora die deutsche Flagge gehißt und ist nach Usukuma weiter marschirt. Ob in Tabora eine Besatzung zurück geblieben und eine Befestigung des Platzes bereits in Angriff genommen ist, darüber fehlen noch die Berichte.

Nachdem die Telegraphen-Verbindung mit Bagamojo und Dar-es-Salaam eröffnet ist, sieht man in allernächster Zeit auch der Eröffnung der Postämter auf beiden Stationen entgegen.

Der zweite Dampfer der deutschen Ostafrika-Linie „Bundesrath" hat am 17. September Hamburg verlassen. Obgleich der nächste Dampfer nunmehr fahrplanmäßig erst im November abgehen soll, hat sich der Verkehr doch schon so lebhaft gestaltet, daß die Einlegung eines Extradampfers im Oktober nothwendig geworden ist.

Dr. Peters wird demnächst wieder in Berlin erwartet und soll ihm zu Ehren am 27. September in der Philharmonie ein Kommers veranstaltet werden.

Von Dr. Baumann ist wieder ein ausführlicher Bericht veröffentlicht worden, welcher weitere sehr beachtenswerthe Aufschlüsse über die Verhältnisse von Usambara, speziell über die Aussichten der Belebung der Handelsbeziehungen zu den einzelnen Stämmen giebt.

Major von Wißmann, welcher sich seit einigen Tagen wieder in Berlin befindet, und vom 22. ab, an welchem Tage sein Urlaub abläuft, sich dem Auswärtigen Amt zur Verfügung gestellt hat, interessirt sich aufs Lebhafteste für den Fortgang der Sammlungen zur Beschaffung von Dampfern auf den großen Seen. Nachdem für einen Dampfer für den Viktoria Nyanza der erforderliche Betrag bereits gezeichnet ist, holt er, in kurzer Zeit auch die zur Beschaffung zweier weiterer Dampfer für den Tanganjika- und Nyassasee nöthigen Summen gesichert zu sehen.

Der Streit wegen der Missionen kommt immer noch nicht zur Ruhe. Auf die letzte Broschüre Wissmanns hat nun Dr. Warneck abermals eine Entgegnung erscheinen lassen.

Südwestafrika. In Betreff dieses Schutzgebietes ist die erfreuliche Nachricht zu verzeichnen, daß auch der jetzige Reichskanzler das von der „Südwestafrikanischen Kolonialgesellschaft" zum zweiten Male eingereichte Gesuch um Genehmigung des Verkaufs eines Theils des Gebietes an ein Konsortium abgelehnt hat. Wieder handelte es sich um das englisch-holländische Konsortium Kroll und Genossen, wenn auch diesmal einige deutsche Namen vorgeschoben waren. Es dürften damit weitaussehende englische Pläne, über welche der Minister-Präsident der Kapkolonie ja kürzlich nicht mißzuverstehende Andeutungen gemacht hat, endgiltig durchkreuzt sein.

Bergassessor Frielinghaus, der Chef der Bergbehörde im südwestafrikanischen Schutzgebiete hat sich mit zweimonatlichem Urlaub nach Transvaal begeben, um die Verhältnisse in den dortigen Goldfeldern zu studiren.

Kamerun. Premier-Lieutenant Morgen befindet sich auf dem Rückmarsch nach der im Innern gelegenen Jaunde-Station, von wo er einen neuen Vorstoß nach dem Quellgebiet des Benue zu machen gedenkt. Die Dauer der Expedition ist bis Ende des Jahres berechnet.

Togo. Der Regierungsarzt für das Togogebiet, Dr. Wicke, hat einen die beiden Jahre 1888 und 1889 umfassenden Gesundheitsbericht veröffentlicht, nach welchem von den im Schutzgebiete lebenden ca. 30 Europäern 17 resp. 28 krank gewesen sind. Von diesen sind 16 resp. 20 als geheilt entlassen, 1 resp. 5 auf Reisen geschickt und 1 gestorben. Auch dieser Bericht ist geeignet die Furcht vor dem Tropen-Klima zu mildern, denn wenn auch eine große Anzahl der dort lebenden Europäer den Klima-krankheiten verfallen sind, so hat sie doch die ärztliche Kunst wieder hergestellt, bei den Meisten anscheinend ohne dauernde nachtheilige Wirkungen für die Gesundheit.

Marschall-Inseln. S. M. Kreuzerkorvette „Alexandrine" hat im Mai die Marschallinseln besucht und schildert der von derselben erstattete Bericht die Zustände, namentlich in Bezug auf das Verhältnis zu den Eingeborenen als durchaus befriedigende. Leider sind durch ein Missionarschiff die Masern eingeschleppt worden, welche zahlreiche Opfer unter den Eingeborenen gefordert haben.

Samoa. Der bekanntlich vom König von Schweden ernannte Oberrichter, bisheriger schwedischer Kreisrichter von Cederestanz, wird in den nächsten Tagen die Reise nach dem Ort seiner neuen Thätigkeit antreten.

Englische Kolonieen. Von der Maschonaland-Expedition der „Britisch Südafrikanischen Gesellschaft" liegen günstige Nachrichten vor. Nach denselben verhalten sich die Eingeborenen freundlich und werden Zusammenstöße mit den Matabeles nicht mehr befürchtet.

Portugiesische Kolonieen. Über den von den Unternehmern der Delagoa-Bahn in Szene gesetzten Schwindel giebt eine vom „Board of Directors of Netherl-South Afrikan Railway Cy" veröffentlichte Broschüre interessante Aufschlüsse. Die Unzufriedenheit der Bevölkerung mit dem englisch-portugiesischen Vertrag hat einen derartigen Umfang angenommen, daß der Thron sich in ernster Gefahr befindet.

Spanische Kolonieen. Der Sultan von Marokko hat sich bereit erklärt, wegen des Zwischenfalles von Melilla sein Bedauern auszudrücken, die spanische Flagge salutiren zu lassen und eine der Schuldige nach allerdings ganz unbedeutende Entschädigung zu zahlen.

Französische Kolonieen. Ein kürzlich in Paris eingetroffener französischer Händler, Namens Sicilliano, welcher lange in Dahomé ansässig ist und die Verhältnisse genau kennt, veranschlagt die Kosten eines erfolgreichen Krieges gegen Dahomé auf 50 Millionen Franks. — Nach den neuesten Depeschen sollen wieder Verhandlungen eingeleitet sein, welche eine Vereinbarung auf einer dem König von Dahomé anscheinend annehmbaren Basis anstreben. Es handelt sich diesmal nur noch um die Anerkennung der Schutzherrschaft über Kotonu und das Recht der Franzosen, an der Küste Zölle zu erheben.

Transvaal. General Joubert, welcher sich bekanntlich schon einige Zeit in Europa befindet, bemüht sich, eine Dampfer-Verbindung zwischen Holland und Delagoa-Bahn, und die Anlage eines Hafens an der Kosi-Bay zu Stande zu bringen. Ferner richten sich seine Bemühungen auf die Aufbringung des zum Bau der Bahn von der Kosi-Bay nach Pretoria erforderlichen Kapitals.

Kongostaat. Die Kong-Regierung hat ihre Geneigtheit ausgesprochen, die Grenz-Streitigkeiten mit Portugal wegen des Lunda-Reiches ebenfalls dem Schiedsrichterspruch der Schweiz zu unterbreiten. Die Einverständniserklärung Portugals mit diesem Vorschlage wird bestimmt erwartet.

Nord-Amerika.

Die amerikanische Reziprozitätspolitik. New-York, 8. September 1890. (Eigenbericht des „Export".) Nur noch wenige Tage und im Bundessenat beginnt die Abstimmung über den Mc Kinley-Tarif. Erst wenn derselbe dem Lande als Gesetz vorliegt, läßt sich ein richtiges Bild von den möglichen Wirkungen des neuen Tarifes entwerfen. Was immer die Änderungen an den Zöllen sein mögen, keinem derselben liegt die Wichtigkeit inne, wie jenen Amendements zur Tarifbill, welche auf Reziprozität hinaus laufen. Wenn man auch die Gegenseitigkeitspläne, wie sie jetzt angeregt werden, noch als unerprobte Experimente bezeichnen muß, so steht doch bereits so viel fest, daß sich für das nächste Dezennium der Reziprozitätsgedanke wie ein rother Faden durch unsere ganze Handelspolitik hindurch ziehen wird. Man wird sich überall nach und nach an den Gedanken gewöhnen müssen, daß Erleichterungen der Handelsbeziehungen mit uns hauptsächlich auf der Basis des gegenseitigen freien Austausches der Güter zu erzielen sind. Das Fleischbeschaugesetz z. B. schlägt auch in dieses Gebiet. Das für den Export bestimmte Fleisch soll hier ärztlich untersucht und demselben eine Art Gesundheitszeugnis mit auf den Weg gegeben werden. So kommt man europäischen Staaten den Grund, amerikanisches Fleisch und Schmalz aus sanitären Rücksichten vom Markte auszuschließen. Prohibirt man dennoch diese Waaren, so antworten wir damit, daß wir „gefälschte" Getränke usw. aus Europa hier nicht abladen lassen, und wer will uns wehren, irgend etwas für „gefälscht" zu erklären, wenn es uns so beliebt? Diese Repressalienpolitik wird für beide Theile sehr unangenehm sein und vorübergehend verschiedene Störungen für manche Geschäftsbetriebe haben, aber sie ist schließlich der richtige und kürzeste Weg zum werthvollsten Handelsprinzip, das zum Gewinn des konsumirenden Volkes ausschlägt, nämlich zum Freihandel oder wenigstens zu einem freieren Handel.

Gewisse Organe, und gerade solche, die in den letzten Jahren sehr stark für Tarifreform eingetreten sind, verhöhnen

Digitized by Google

und verkleinern den Reziprozitätsgedanken, anstatt ihn mit Freuden zu begrüßen. Die Ursache dieser Erscheinung ist nicht so sehr Ignoranz in volkswirthschaftlichen Fragen, vielleicht nicht einmal Kurzsichtigkeit, wohl aber sehen jene Schwarzkünstler der öffentlichen Meinung allzusehr durch die parteipolitische Brille: Das Beste ist schlecht, wenn es vom Gegner ausgeht. So machten sie sich ungeheuer lustig darüber, daß man durch die Aufhebung des Zolles auf Zucker von Brasilien naiver Weise erwarte, es werde als Dank dafür Zölle auf unsere Farmprodukte ermäßigen oder gar aufheben. Nun kommt gerade aus Brasilien die Nachricht, daß dieses Land das erste sein wird, das nicht nur die Zölle auf Farmprodukte aus unserm Lande, sondern auch diejenigen auf Ackerbaumaschinen und Werkzeuge, Eisen für Bauzwecke, Baumaterial aller Art, Nägel und Schrauben auch den Zoll auf Baumwoll- und Lederwaaren um mindestens 25 % ermäßigen wird. — Das Prophezeien so ins Blaue hinein ist manchmal doch ein recht gewagtes Ding.

Von den fünf Reziprozität-Amendements, welche bis jetzt dem Senat vorliegen, ist dasjenige des Senators Aldrich bedeutungsvoll, weil es genau vorschreibt, unter welchen Bedingungen und sogar zu welcher Zeit die Rachezölle seitens des Präsidenten eingeführt werden sollen. Es heißt darin, daß der Präsident, wenn er nach dem 1. Juli 1891 die Überzeugung gewinnt, daß die Regierung eines Landes, welches Zucker, Melasse, Kaffee, Thee und Häute produzirt, die zoll-frei in uns eingehen, mit Ausfuhrzöllen belegt, oder auf landwirthschaftliche und industrielle Artikel aus den Vereinigten Staaten Einfuhrzölle erhebt, or ermächtigt und verpflichtet sein soll, die zollfreie Einfuhr von Zucker, Melasse, Kaffee, Thee und Häuten zu suspendiren und zwar auf so lange, als es ihm zweckmäßig erscheinen, und folgende Einfuhrzölle einheben zu lassen: Auf Zucker (je nach den Graden) $^1/_{10}$ bis 2 Cents pro Pfund; auf Melasse 4 Cents pro Gallone; auf Kaffee 3 Cents pro Pfund; auf Thee 10 Cents pro Pfund; auf Häute $1^1/_2$ Cents pro Pfund.

Ein anderes Amendement handelt über Reziprozitätsbestimmungen mit Mexiko und Kanada bezüglich der zollfreien Einfuhr von Fabrikaten, landwirthschaftlichen und Bergwerksprodukten.

Ferner liegt ein Reziprozitäts-Amendement des Senators Sherman vor, welches die Zölle auf Kohlen aus Kanada aufhebt, wenn die Dominion dasselbe mit unseren Kohlen thun will; und ferner ist der Präsident ermächtigt, drei Kommissare zu ernennen, welche mit Kommissaren aus Kanada Unterhandlungen betreffs gegenseitiger Erleichterungen von Warenaustausch pflegen sollen, wenn Kanada solche Unterhandlungen wünscht.

So richten wir uns allgemein auf partiellen Freihandel mit dem ganzen Kontinent ein und wenn diese Handelspolitik einmal zur leitenden Richtschnur genommen worden ist, dann hat Europa ein ebensolches Recht, auf gleichem Fuße behandelt zu werden, falls es dies wünscht.

Daß sich alle süd- und mittelamerikanischen Staaten über Nals und Kopf mit uns in Gegenseitigkeitsverträge stürzen werden, ist nicht zu erwarten, namentlich von denjenigen nicht, welche an Europa verschuldet sind und thatsächlich von den Londoner Bankiers regiert werden. Aber nach und nach werden sie sich dem Beispiele ihrer Nachbarn nicht entziehen können. So wird uns auch Spanien den Export unserer Produkte nach Kuba und Portorico erschweren, wie es das jetzt schon durch wahre Prohibitivzölle auf amerikanisches Getreide gethan. Doch ist es ganz und gar nicht unmöglich, daß ein gegenseitiges, zufriedenstellendes Übereinkommen schließlich auch mit Spanien erzielt werden kann.

Im Senat wurden heute folgende Zollermäßigungen in der Tarifbill passirt: Baumwollstoffe, statt $1^1/_2$ und $1^3/_4$ per Yard, $1^1/_2$ bezw. $1^3/_4$ Cents per Yard. Flachs, statt 25 Cents per Pfd. und 35 % ad valorem jetzt 20 Cents per Pfd. und 40 % ad valorem; zugerichtete Federn, anstatt 50 nur 40 % ad valorem. Auf unverarbeitete Federn ist der Zoll aufgehoben. Auch Bindfaden kam auf die Freiliste. Flachs, ungehechelt, statt $1^1/_2$ Cents per Pfund, $ 20 per Tonne; gehechelter Flachs statt 3 Cents per Pfund $ 40 per t; Flachs und Hanftheile statt $ 25 pur $ 10 per t; Jutegarn, statt 35 % jetzt 25 % ad valorem.

Mit der Welt-Ausstellung in Chikago sieht es noch immer sehr windig aus. Abgesehen davon, daß die Opferwilligkeit der biederen Chikagoer durchaus nicht so groß ist, als sie seinerzeit in prahlerischer Weise von sich glauben machen wollten, können sie sich nicht einmal über einen Platz einigen. Jeder Stadttheil ist eifersüchtig auf die anderen und möchte den Platz für sich haben. Man verfiel schon ganz ernstlich auf die Idee, die Ausstellung zu theilen und einen Stadttheile die industrielle, einen andern die landwirthschaftliche, einem dritten die Kunstabtheilung usw. zuzuweisen. Das sieht ganz darnach aus wie eine Vertheilung der Beute, und die Chikagoer betrachten die Ausstellung thatsächlich als Beute. Das ganze Projekt wird schließlich nichts weiter werden als ein riesiger Skandal, ein Humbug, wie ihn die Welt noch nicht gesehen. R-ss.

Briefkasten.

Bekanntmachung. Telegraphische Verbindung mit Ost-Afrika. Zwischen Zanzibar einerseits und Bagamoyo beziehungsweise Dar-es-Salaam an der Ostküste von Afrika andererseits ist eine telegraphische Kabelverbindung hergestellt und in Bagamoyo am 15. September eine Kaiserlich deutsche Telegraphen-Anstalt eingerichtet worden; in Dar-es-Salaam wird die Eröffnung einer gleichen Verkehrsanstalt in den nächsten Tagen erfolgen. Die Wortgebühr für Telegramme aus Deutschland nach Bagamoyo bezw. Dar-es-Salaam beträgt 7 ℳ 80 ₰. Für den inneren Telegraphenverkehr zwischen Bagamoyo und Dar-es-Salaam gelten die Bestimmungen der Telegraphenordnung für das Deutsche Reich und der deutsche Tarif 6 ₰ für das Wort, Mindestgebühr 60 ₰.

Berlin, 19. September 1890.

Der Staatssekretar des Reichs-Postamts. von Stephan.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-südamerikanische Postdampfer „Cintra" hat ausgehend am 13. September, 11 Uhr Abends, Dover passirt. „Uruguay" hat rückkehrend am 14. September, Nachmittags, St. Vincent passirt. „Salvador" ist rückkehrend am 15 September, Morgens, in Lissabon angekommen und am Nachmittag nach Hamburg weitergegangen. „Pernambuco" ist ausgehend am 16. September, Nachmittags angekommen in Lissabon und Nachts daselbst abgegangen. 17. September, 10 Uhr Abends, St. Vincent passirt. „Montevideo" ist ausgehend am 17. September, Morgens, in Lissabon angekommen und am Nachmittag nach Hamburg abgegangen. „Argentina" ist am 18. September, Nachmittags, von Bahia nach Europa abgegangen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet aus folgende Dampfer Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal. Dampfer „Stolzfels" 20. September, Dampfer „Cassius" 4. Oktober, Dampfer „Stolzenfels" 15. Oktober.

New York (via Havre) Dampfer „Gellert" 26. September, (via Southampt) Dampfer „Augusta Victoria" 2. Oktober, Dampfer „Marsala" (via Havre) 2. Oktober, Dampfer „Moravia" (von Riesa) 15. Oktober, Dampfer „Imperial Prince" 15. Oktober, Dampfer „Indian Prince" 15. November.

Boston. Dampfer „Avonmore" 26. September.

Baltimore. Dampfer „Marsala" 27. September, Dampfer „Slavonia" 10. Oktober

Philadelphia, event. Baltimore oder Norfolk. Dampfer „Leros" 6. Oktober

Philadelphia. Dampfer „Imperial Prince" 15. Okt., Dampfer „Indian Prince" 15. Nov.

Brasilien. Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Elbinge" 4. Oktober, Abends

Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos (via Lissabon) Dampfer „Valparaiso" 11. Oktober, Abends.

Bahia, Rio de Janeiro Santos, Dampfer „Uruguay" 18 Oktober, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Elbinge" 4. Oktober, Abends, Dampfer „Rhenfels", Dampfer „Rhenda, Dampfer „Oesterreich" 16. Oktober, Abends

Chile: Port. Central-Amerika: Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) und Dampfer „Valeria" (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 27. September, Dampfer „Herodot" (Chile) 4. Oktober, Dampfer „Diana" (Chile, Peru) 11. Oktober.

Asien.

Smyrna. Dampfer „Meklbor" ca. 9. Oktober, Dampfer „Saone" ca. 16. Oktober.

Ost-Indien: Madras, Calcutta, Colombo und (via Antwerpen), Dampfer „Bonarre" 20. Sept., Dampfer „Barodo" 15. Oktober

Ost-Asien: Bombay, Dampfer „Rhenfels" 1. Hälfte Oktober

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Frigga" 3. Oktober, Dampfer „Bendigobrine" Anfang Oktober, Dampfer „Kadoxobrine" 25. Oktober.

Afrika.

Alexandrien, Dampfer „Meklbor" ca. 9. Oktober

Marokko: Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar (via Oporto und Lissabon), Postdampfer „Thyra" von der „Atlas-Linie" 12. Oktober. Weiter Anfrage ein Dampfer.

Westküste: Canarische Inseln, Goree, Lagos, S. Thome und anderen Häfen bis Loanda inkl., Dampfer „Petropolis" 30. September, Dampfer „Adolph Woermann" 30. Septemb.

Cunar, Insein, Goree, Accra, Lagos und andere Häfen Madeira aufwärts) Dampfer „Carl Woermann" 15. Oktober.

— Bonny, Old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gaboon und andere Häfen bis Loando, Dampfer „Congo Prince" ca. 13. Oktober.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal. Dampfer „Durban" 1. Oktober, Dampfer „Agulas" 15. Oktober, Dampfer „Pretoria" 29. Okt.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Barmen" 15. Oktober, Dampfer „Silberfluß" 13. Nov., Dampfer „Chemnitz" 10. Dez., Dampfer „Heiligenstein" 12. Jan. 1891. Näheres bei August Blumenthal

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Linkstraße 32

Briefe, Packete usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.

Als Vertreter für die Interessen der Leser des „Export" sind sämmtliche Offerte ist deshalb von den dem Abonnentenverhande des K.-B. nicht angehörigen Firmen Mark im Voraus zu leisten beziehungsweise, die Abonnente des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

497 Die Herren Seegner, Langguth & Co. in Auckland, (Neu-Seeland) haben uns mehrfachen Zirkularschreiben eingesandt: „Da wir mit jeder Post gelegentlich Anfragen bezüglich fraglicher Firma von Deutschland empfangen, machen wir unsere Freunde wiederholt darauf aufmerksam, daß Neu-Seeland nicht zum Weltpost-Verein gehört und daß Briefe von Deutschland für je 15 g 40 ₰ kosten.

Ferner bitten wir Briefe stets via England oder via Brindisi zu adressiren, da via Rio de Janeiro eine Post wohl nach Europa, aber nicht zurückgeht.

Wir hoffen aus Erfahrung und persönlicher Überzeugung wissen, werden Aufträge von Neu-Seeland, „da es doch so weit sei und die Reise doch so lange dauere und es dann auf ein paar Wochen gar nicht ankomme", öfters nur so gelegentlich ausgeführt und bitten

Digitized by Google

wir wiederholt und dringend dieser Meinung, die leider ganz allgemein in Deutschland zu herrschen scheint, entgegenzuarbeiten.

Von England, wo man die Verhältnisse kennt, kommen Waaren die fertig sind, 3½ bis 4 Monate vom Datum des Abgangs der Aufträge herein, von Deutschland dauert es oft 6 bis 7 Monate und länger.

Meistens sind wir gezwungen englische Dampfer zu benutzen, da solche direkte Reise machen, falls wir aber auf eine raschere Effektuirung unserer Aufträge rechnen könnten, würden wir viel lieber mit den Deutschen Linien verschiffen, die allerdings etwas länger wegen der Umladung in Australien brauchen.

Wir bitten daher im Interesse des deutschen Handels und der deutschen Schiffahrt um großzumgl. Verbreitung obiger Winke."

498. Wir haben von Auslande Nachfrage für „mechanische Thürschließer", ähnlich wie die amerikanische „Norton door check and spring". Deutsche Fabrikanten ersuchen wir Offerten unter L. L. 452 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

499. Eine leistungsfähige Fabrik keramischer Produkte sucht in Konstantinopel oder anderen Städten des Orients tüchtige und solide Vertreter für ihren Spezialartikel: Mosaikplatten zur Pflasterung und Bekleidung. — Auch wünscht dieselbe mit Berliner oder anderen deutschen Häusern, die sich mit dem Export benannten Artikels nach dem Orient befassen, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 453 an die „Deutsche Exportbank".

500. Von unseren Freunden in Marokko erhielten wir kürzlich Proben von Marokko-Wolle. Dieselbe ist von Fachleuten geprüft und von diesen namentlich zur Strumpfwarenfabrikation geeignet befunden worden. Interessenten stehen kleinere Proben zur Verfügung, auch sind wir zum Nachweis geeigneter Bezugsquellen marokkanischer Wolle gern bereit. Anfragen unter L. L. 454 an die „Deutsche Exportbank".

501. Una fabrica pulidora de piedras desea recibir muestras, precios y condiciones de entrega de Cristal de roca. Los pedazos deben ser grueso y de tamaño regular: diametro de la base a lo menos 10 cm. Pedaceria y conos delgados, aunque limpios y largos no tienen valor. Dirigense bajo L. L. 455 á la „Deutsche Exportbank", Berlin W.

502. Eine deutsche Firma in London, welche für den Vertrieb von Draht, Nägeln, Eisenbahn- und Telegraphenartikeln, Glas und Spiegelglas, Papier und Pappen gute Beziehungen in Südamerika, Indien, Australien und den britischen Kolonieen hat, wünscht mit deutschen Firmen, die genannte Artikel exportiren, in Verbindung zu treten. Offerten erbeten unter L. L. 456 an die „Deutsche Exportbank."

503. Eine sehr angesehene, seit Jahren in Nord-Afrika ansässige und daselbst bestens eingeführte Firma wünscht mit Exportfirmen für weißes und farbiges Schafleder in Beziehungen zu treten. Leistungsfähige Firmen werden gebeten, ihre Offerten unter L. L. 457 an die „Deutsche Exportbank" einzureichen.

504. Eine sehr angesehene und gut eingeführte Firma, welche in Kairo, Alexandria und Wien vertreten, und deren Inhaber als Kenner der merkantilen Verhältnisse Ägyptens bestens bekannt ist, sucht zum Bezuge von weißer Serge, sowie von Woll- und Halbwoll-Flanellen mit nur leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 458 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

505. Un establecimiento optico, que hasta ahora ha hecho sus compras de Kalkspath ó Doppelspath en Islandia, llama la atencion de los mineros transatlanticos sobre la escasez actual y el valor subido de este articulo, monopolio de dicha isla. El Kalkspath ó Doppelspath se encuentra principalmente en terreno volcanico, abundando aun en ciertas localidades, pero por su impureza y pequeñez de los hallazgos, en los mas casos sin valor para usos tecnicos. Ofertas con muestras y propuestas de venta seran remitidas bajo L. L. 459 alos interesados por conducto de la „Deutsche Exportbank", Berlin.

Continental-Australian and New Zealand Despatch

Hamburg — Australien.

August Blumenthal—Hamburg.

Nach Port Adelaide:

„Glencorse" (Eisen) 1046 Tons Reg. Klasse 100 A 1 ca. Ende September.

Nach Port Pirie:

„Polynesian" (Eisen) 864 Tons Reg. Klasse 100 A 1 ca. Mitte Oktober.

Nach Melbourne Wharf:

„Atalanta" (Eisen) 1057 Tons Reg. Klasse 3/3 L 1. 1. ca. Ende September.

„Fiery Cross" (Eisen) 1399 Tons Reg. Klasse 100 A 1 folgt.

Nach Sidney:

„Victoria Nyanza" (Eisen) 1022 Tons Reg. Klasse AA 1 ca. 25 September.

„Erato" (Eisen) 1205 Tons Reg. Klasse AA 1 ca. 10. Oktober.

Nach Newcastle N. S. W.:

„Erato" (Eisen) 1205 Tons Reg. Klasse" AA 1 ca. 10. Oktober.

Näheres bei

August Blumenthal— Hamburg.

Excelsior-Mühle

(Patent Gruson)

zum Schroten von Futter-Producten

als:

Gerste, Hafer, Mais, Bohnen, Bohnen-Linsen, Wicken, Oelkuchen etc., auch als Mosch- und Getreuse-Mühle für Brennereien etc., sowie zur Herstellung von *Semmel, Mehl* und *Schrotkaffee* pulverisirt

Mehlkaffee

empfiehlt

GRUSONWERK

Magdeburg-Buckau.

ca. 26 Systeme ca. 10500 Stück. 2017

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstraße 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Geestemünde, Oporto** und **Lissabon** nach **Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tanger, Gibraltar,**

Postdampfer **„Thyra"**, Kapitän Jacobsen, am 12. Oktober.

Weitere Dampfer alle 20 Tage.

Nähere Nachrichten ertheilen: [15]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmuerzwecke von Fahriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Leim

aus bestem Leimgut (Lederleim-Qualität), nach Untersuchung des Hrn. Dr. Riedlin z. Bremen, prz. □cm 16 kg Zugfestigkeit, während beste Knochenleime laut „Chemiker-Ztg." Nr. 101 v. 18. 12. 1889 nur 9 bis 10 kg Zugfestigkeit pro □cm besitzen;

billigst zu beziehen

durch alle bedeutenderen Firmen, welche Leim führen. empfiehlt

Th. Pyrkosch,

Chemische Fabrik „Ceres".

Ratibor.

Bemusterte Offerten auf Wunsch.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung

1888.

2000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, a Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."

Berlin W., Linkstr. 32. [121]

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat September 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal*,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: In Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten.	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 5., 19. und 26.)
Levante.	Dienstag, jeden zweiten, (2., 16. und 30.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Piume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Piume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 6. und 20.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig.	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur in Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Papier-Zeitung

15. Jahrgang

Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Buchhandel.

Herausgegeben von

Carl Hofmann

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten

Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's

Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch,
Meising - Benedictiner,
Meising-Chartreuse,
Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien 1878 Bern 1876 Adelaide 1887 Melbourne 1888 Sydney. 1888

Telegraphen-Bau-Anstalt
von
H. Heinke,
Berlin SW.,
Baruther-Straße 9,
liefert die bewährtesten Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.
Illustr. Preiscourante gratis.

Eingetragene Schutzmarke

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Arbeiter: 2300, Maschinen: 1600 Pferdekraft.

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent - Stahl - Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klavierseiten

Drahtseile [19]
für jeden Zweck,
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Reichstag“**, Capt. **Jerchau,**
von **Hamburg** am 12. Novbr. 1890,
von **Rotterdam** am 15. Novbr. 1890 nach
Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:

Dar - es - Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane und **Inhambane.**

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers an Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstraße 23.

Neuestes

mechanisches Musikinstrument

Mignon-Orgel

ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten

W. Helbig & Co. [28a]

Berlin N. 28, Strelitzerstr. 61.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

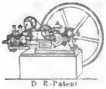
August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg.** Admiralitätsstrafse Nr. 33/34.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

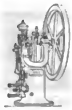


D. R.-Patent

Filiale: **Leipzig,** Windmühlenstr. 7,
„ **Berlin SW.,** Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und viercylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiler's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]



D. R.-Patent.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Barmen",** Capt. **Orgel,**
am 15. Oktober.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Elberfeld"	am 12. November.	Dampfschiff „Solingen"	am 7. Januar.
Dampfschiff „Chemnitz"	am 10. Dezember.	Dampfschiff „Sommerfeld"	am 4. Februar.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [105]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Buss Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballonweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnifs. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grofse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Gröfse der Kisten nach Maafs. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin,

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis Medaillen!

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf — Gas-Röhren

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[10]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten** nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von grofser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preufs. — Goldene Königl. Preufs.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Staatsmedaille. — Staatsmedaille.

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. — Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Linkstrafse 32. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jaenasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Waltersdorf's Annoncen-Bureau, Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 2,50 Mk.
im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 10,— Mk.
im Weltpostverein . . . 15,— „
im Verein-Ausland . . . 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Export“, Berlin W., Magdeburgerstr. 36 entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)

☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 14. Oktober 1890. Nr. 42.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Reklamationserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Die Mc Kinley-Bill. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Nord-Amerika: Das Mc Kinley-Bill Zollhariff-Gesetz. (Fortsetzung folgt.) — Die inter-amerikanische Stammbahn. New-York, den 30. September 1890. (Eigenbericht des „Export“.) — Süd-Amerika: Der Gründungsschwindel in Brasilien. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der Gesellschaft für Erdkunde“ vom 4. Oktober 1890. (Vortrag des Herrn Dr. Karl Peters über die Geographie des Tana-Gebietes.) — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die Mc Kinley-Bill.

Seit den ältesten Tagen des Merkantil- und Schutzzollsystems hat die Wirthschaftspolitik nicht so wunderliche Blüthen getrieben, wie heutigen Tages. Die Welt hat sich in ein befestigtes Schutzzolllager verwandelt und die Wälle dieses Lagers sind fester gepanzert als die Breitseiten der Panzerschiffe neuester Konstruktion. Selbst die Geschosse eines 30-Tonsgeschützes würden wirkungslöser und matter an ihnen abprallen, als an den dicksten Gruson'schen Panzerthürmen.

Es ist noch im frischen Gedächtnis wie die österreichische Handelspolitik gegenüber Deutschland die Thore schloss und Fürst Bismarck „aus Gründen der Reziprozität“ mit gleicher Münze auswarfe. Rußland hat, um zu einer eigenen Grossindustrie zu gelangen und um sich von der Industrie des Auslandes — namentlich der des gehassten Deutschlands — unabhängig zu machen, ein Eindringen der ausländischen Waare nahezu unmöglich gemacht. Das „freihändlerische“ England hat mit Hilfe einer willkürlich interpretirten und noch willkürlicher gehandhabten Markenschutzgesetzgebung speziell der deutschen Waare seine europäischen wie kolonialen Märkte zu verbauen versucht, Italien hat seine Zölle erhöht, Spanien der deutschen Spriteinfuhr den Tod geschworen, Frankreich alle Handelsverträge gekündigt, um — wie die Manlheiden des Grossromanismus verkünden — (vergleiche „Export“ Nr. 11 d. J.) den „teutonischen Handel in allen romanischen Staaten zu vernichten“. In allerneuester Zeit sind es die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, welche sowohl durch erhöhte Zölle, wie durch äußerst willkürliche Verwaltungsmaßregeln — die namentlich für ein republikanisches Land schier unverständlich und unglaublich sind — der europäischen Industrie und ihrem Exporthandel nach den Vereinigten Staaten den Garaus machen sollen. Die Mc Kinley-Bill und das was drum und dran hängt, ist das non plus ultra Alles dessen, was je auf dem Gebiete der schutzzöllnerischen Gesetzgebung geleistet worden ist. Monsieur Colbert ist ein Waisenknabe gegen Mr. Blaine, wenn auch nicht hinsichtlich seiner weitsichtigen staatsmännischen Absichten und Zwecke — in deren Dienst er seine Industriepolitik stellte — als vielmehr hinsichtlich des Terrorismus seiner Verwaltungsmaßregeln.

Für den enragirten Freihändler ist es jetzt leicht zu spotten und auf die Unfehlbarkeit seines Systems zu pochen. Wer mit etwas weniger freihändlerischer Unfehlbarkeit und durch eine objektivere Brille die Verhältnisse, wie sie sich entwickelt haben, betrachtet, der wird den Spott bei Seite lassen und es als keineswegs so unzeitgemäß und widersinnig betrachten, daß die oben gedachten und anderen Staaten und Länder in den letzten beiden Dezennien exklusiven wirthschaftspolitischen Tendenzen gehuldigt haben. Es ist oben verkehrt, die wirthschaftlichen Fragen und deren Behandlung von der sonstigen kulturpolitischen Entwickelung eines Volkes, oder der Völker, loslösen zu wollen. Es ist doch wohl unleugbar, daß die Nationalitätenfrage, die Verdichtung der einzelnen Völker und Volksgruppen zu Volks- und Nationalstaaten, einen Einfluß auf deren Handels- und Industriepolitik haben mußte! Einen russischen Nationalstaat ohne eigene, selbständige Industrie, ohne eigene selbständige Technik, technische Erziehung und Bildung seiner industriellen Kreise konnte unmöglich auf die Dauer die Bevormundung seiner ganzen industriellen Bevölkerung durch ausländische Techniker, Ingenieure, Chemiker, Vorarbeiter und ausländisches Kapital anmuthen! Und was dem Russen gerecht war, das konnte auch — mutatis mutandis — dem Deutschen, Italiener, Österreicher und Anderen mehr, als zeitgemäß und vorübergehend berechtigt erscheinen! Eine wirthschaftliche nationale Gesellschaft am Ende des 19. Jahrhunderts ohne eigene, selbständige — wenigstens in den Hauptindustriezweigen relativ selbständige — Industrie, erschien ein Unding. Staaten, welche genöthigt waren, alljährlich Tausende Kilometer von Eisenbahnen zu bauen, und welche modernen Staaten wären nicht in der Zwangslage dies zu thun, mußten sich bemühen, die Produktionsbedingungen für diese wichtigen Anlagen innerhalb ihrer Grenzen — selbst unter anfänglichen und längere Zeit hindurch fortgesetzten Opfern — zu beherrschen, ganz abgesehen davon, daß sie hofften, hunderttausende brachliegender menschlicher Arbeitskräfte zu beschäftigen, sie am Untergange oder an der Auswanderung zu hindern. Ermöglichte doch die Beschäftigung dieser Hunderttausende die Verwerthung der Ackerbauprodukte, die andernfalls wegen zu hoher Transportkosten nicht absatzfähig gewesen wären, und ermöglichte doch ein entsprechender finanzieller Schutz der nationalen Arbeit die Erziehung des Volkes zur Arbeit. Daß bei der verallgemeinerten Geltendmachung solcher und ähnlicher Grundsätze thatsächlich manche Industrie, die überhaupt nicht lebens- und entwickelungsfähig war und werden konnte, groß gepäppelt wurde — das soll nicht in Abrede gestellt werden. Die Mißgriffe, die gemacht wurden, sind zahllos, wie der Sand am Meere. Ebenso sicher ist es aber auch, daß bei dieser oft über den Strang

Digitized by Google

schlagenden, zu Gunsten der nationalen Industrie getroffenen Maßregeln die Absicht vorlag, durch eine möglichst harmonische Ausbildung der nationalen Produktivkräfte die Zusammengehörigkeit derselben zu erhöhen, ihre Existenzbedingungen zusammen zu schweißen, dieselben vom Auslande weniger abhängig zu machen, kurz, durch die mit Hilfe der Schutzzollpolitik ermöglichte inländische Organisation der industriellen Gesellschaft die Homogenität der gesammten nationalen Interessen und ihre nationalen Lebens zu vermehren.

Daß bei und neben diesen Tendenzen und Bestrebungen das fiskalische Interesse weder hintenan stehen konnte noch durfte, das leuchtet ohne Weiteres ein, denn wie mit der Bildung der Nationalstaaten der wirthschaftliche Interessenkreis und die wirthschaftlichen Aufgaben sich erweiterten, so dehnte sich auch nothgedrungen der Kreis der wirthschaftlichen und neben diesen auch die Grenzen der politischen Pflichten aus. Diese letzteren aber legten den modernen Nationalstaaten u. A. die Erfüllung ungleich erweiterter militärischer Aufgaben, als solche vordem bestanden, auf, und zur Deckung der dadurch erwachsenden Lasten sollten und mußten die Schutzzölle gleichzeitig mithelfen, so daß diese nolens volens auch als Finanz-Zölle zu diesen die Aufgabe hatten, selbst wenn dies nicht von vornherein durch die Schutzzollpolitik beabsichtigt gewesen wäre. Allen diesen Thatsachen gegenüber Seitens der Anhänger des Freihandels auf die Nachtheile des bewaffneten Friedens hinzuweisen, wäre doch nur ein überflüssig kindliches Vergnügen gewesen. Nationalstaat, Militärstaat, Schutzzollstaat, das sind — wenigstens im völkergemischten Europa — Dinge, die sich nicht von einander trennen lassen. Der Freihandel hat — diese Ehre sei ihm völlig gegönnt — diese Dinge nicht geschaffen, denn dazu war er politisch zu indifferent, aber ebenso wenig kann er sie, z. Z. wenigstens nicht, beseitigen, und deshalb hat offenbar das ironische Bedauern, mit dem er die vielfach nachtheiligen Konsequenzen jener Neubildungen betrachtet, keinen Zweck. Die Existenz derselben beweist ihre derzeitige historische Berechtigung. Auch ihre Stunde wird schlagen und sicher ist es, daß an denselben Stunde, in welcher auch nur eine Säule des Militär- oder National-, oder Schutzzollstaates fällt, die Stützen der auf dem gleichen Fundamente entstandenen Schwestergebilde an zu wanken beginnen. Vielleicht ist dieser Augenblick gar nicht mehr so fern. Denn, mag die Bildung der Nationalstaaten usw. noch so zeitgemäß und nothwendig gewesen sein, sie — däucht uns doch — hat der Nationalismus, Militarismus und Merkantilismus allzu große Neigung zeigten und zeigen, um in den Hypernationalismus, Hypermilitarismus und Hypermerkantilismus zu verfallen. Und gegenüber derartigen Wucherungen der sozialpolitischen Entwickelung der modernen Kultur werden Dampf und Telegraphie, als völkerverbindende Elemente, niemals ermangeln, ihr gewichtiges Veto einzulegen. Nachdem den nationalen Bildungen und Ansprüchen ihr Recht geschehen, wird auch der zeitgemäße und berechtigte Internationalismus seine Rechte zur Geltung zu bringen wissen, und es will uns scheinen, daß er bereits auf dem Wege dazu ist, den ihm der Hypernationalismus und Hypermerkantilismus recht leidlich geebnet haben. Dann aber wird auch wieder der Freihandel zu seinem Rechte — wenn auch nur recht allmälig und innerhalb früherer Grenzen — gelangen.

Wenn europäische Staaten und Staatengruppen sich politisch oder wirthschaftlich abschlossen, wenn der Panslavismus und Panromanismus duftige Blüthen trieben und exklusiven Grundsätzen huldigten — weshalb sollte die neue Welt nicht auch einmal auf die Idee verfallen, panamerikanische Politik zu treiben und zugleich den Versuch zu machen, derselben einen dicken, dicht gewebten merkantilistischen Mantel, womöglich von Pfingstengoldig für die langgestreckten Glieder, umzuhängen. Der vorjährige, in's laufende Jahr herübergewachsene panamerikanische Kongreß (vergl. „Export“ Nr. 22 d. J.) hat zwar ebenso wenig eine Einigkeit erzielen können wie ähnliche Kongresse mit gleich gut dotirten Zwecken in Europa, aber es ist und bleibt seine symptomatische Bedeutung unverkennbar. Wir denken keineswegs sanguin über die demnächstige Fleischverwüstung auf ihm zu Tage getretenen Tendenzen. (Vergl. „Export“ 1889, Nr. 34). Aber jedenfalls hat er erkennen lassen, daß die vielfache Abhängigkeit, in der sich die jungen transatlantischen Staaten von der londoner, pariser und berliner Börse, von den londoner und liverpooler Märkten, von der europäischen Industrie befinden, mit unverkennbarem Ärger von allen Amerikanern empfunden wird. Seltsam und komisch genug, daß man die stets gutwilligen europäischen Gläubiger sowohl in Argentinien wie in Mexiko mit Ärger betrachtet, aber wann wäre jemals der Schuldner der Freund des Gläubigers gewesen, und wann hätten nicht jedesmal alte Freunde entzweit, wenn sie in ein Schuldverhältniß zu einander geriethen sind?! Die Gegensätze sind eben tiefern und das Schuldverhältniß selber ist immer nur der äußere Anlaß zu tieferen Spaltungen. Genug, mancherlei Gegensätze der Interessen sind zwischen den Europäern und Amerikanern vorhanden, und wenn der Gaucho um deswillen auch nicht mit offenen Armen seinem nordischen Kollegen, dem cow boy, entgegenlaufen wird, so wird ihn doch so Manches mit diesem zusammenführen, was ihn vom Europäer fern hält. Es wird ihm nicht einfallen, der Monroe-Doktrin zuzujubeln, denn diese bedeutet: „Amerika für die Nordamerikaner“. Aber in zahlreichen anderen Fragen wird man sich zu dem gemeinsamen Rufe verstehen: „Amerika für die Amerikaner!“ Und wenn es dann zu Thaten oder auch nur zu wirklich wirksamen, gegen Europa gerichteten Maßregeln und Demonstrationen kommt, so werden diese weder von Buenos-Aires oder Mexiko, sondern von Washington ausgehen und die anderen amerikanischen Brüder werden durch jeden Erfolg der Nordamerikaner diesen mehr in die Arme getrieben, werden die große Union als den führenden Staat anerkennen und sich an dessen Oberhoheit gewöhnen, mitunter auch mit sanftem Druck zur Anerkennung derselben liebevoll gedrängt werden. Daß eine derartige dominirende Stellung auch der Wirthschaftspolitik der nordamerikanischen Union mit der Zeit manche Vortheile gewähren wird, ist nach analogen in Europa gemachten Erfahrungen ganz zweifellos. Das Wohlwollen mächtiger politischer Freunde erheischte stets wirthschaftliche und speziell finanzpolitische Konzessionen als Gegengabe! Die Yankees haben diesen Zusammenhang der politischen und wirthschaftlichen Interessen ganz richtig erkannt, und die Gründung der Internationalen amerikanischen Bank (vergl. „Export“ 1890 Nr. 33) bezeugt hinreichend, wie methodisch die amerikanische Regierung bei ihrer panamerikanischen Agitation zu Werke gegangen ist. Diese Bank hat ausgesprochenermaßen die Aufgabe, die Anleihen der zentral- und südamerikanischen Staaten in der großen Union unterzubringen und die Kreditansprüchen von den europäischen Börsen abzuwenden. Ob der Plan gelingen wird, ist freilich sehr zweifelhaft. Uns will scheinen, daß er seine Schwächen ebenso hat, wie manche andere Maßregel im System des Herrn Blaine, denn der Weg nach New-York war u. A. den Mexikanern auch schon früher bequemer als nach London und Berlin. Vermuthlich war hier aber das Kapital williger und billiger als bei den hartgesottenen Yankees, denen die Kreditwürdigkeit der südlicheren amerikanischen Stiefbrüder in einigermaßen zweifelhaftem Lichte erschien, sodaß die New-Yorker Beutel auch den Argentiniern, Brasilianern und Chilenen verschlossen blieben. Ebenso zweifeln wir daran, daß die neuen nordsüdamerikanischen subventionirten Dampferlinien die europäische in den südamerikanischen Märkten verdrängen helfen werden. Waaren, die auf ihrer Marktfähigkeit innerhalb der Unionsstaaten selbst eines Schutzes von 50% gegenüber der europäischen Waare bedürfen, werden auch durch subventionirte Dampfer nicht konkurrenzfähig gemacht! Die Bewohner der zentral- und südamerikanischen Marktgebiete müßten mit Blindheit geschlagen sein, wenn sie nicht gerade in den heißen Beziehungen der Nordamerikaner; sowohl die politische wie wirthschaftliche Hegemonie in der neuen Welt an sich zu reißen, eine Warnung erblicken würden, die ihnen alle Veranlassung giebt, ihre alten Verbindungen in Europa mit gebührender Achtung und Aufmerksamkeit aufrecht zu erhalten und zu behandeln. Anderenfalls würden die Kreolen und Genossen, trotz ihres Ärgers auf die Europäer, nur vom Regen in die Traufe kommen. Pflicht und Recht alle Süd- und Zentralamerikaner sind, werden sie auf beiden Seiten Wasser tragen und die Vortheile, die ihnen die forcirte wirthschaftliche und politische Konkurrenz der Nordamerikaner bietet, ausnutzen, im Übrigen aber dem Grundsatze huldigen, daß „Südamerika den Südamerikanern und Zentralamerika den Zentralamerikanern gehört“ — ein bei jedem Südamerikaner und Mexikaner so tief eingewurzeltes, stillschweigendes Bekenntniß, daß solches einen Angelpunkt bietet, an welchem ein geschickter europäischer Staatsmann eines Tages eine allzu extensiv betriebene Monroepolitik aufhängen kann! Die panamerikanisirte Monroedoktrin der Nordamerikaner wird nur dann den anderen Amerikanern recht und passend sein, wenn politisch ungeschickte europäische Hände die Südamerikaner in die Arme der Nordamerikaner treiben. Im Übrigen wird die panamerikanische Agitation der Nordamerikaner manche allen Amerikanern gemeinsame Vortheile schaffen, aber niemals — in absehbarer Zeit — werden dieselben auf wirthschaftlichem Gebiete so große sein, daß

Digitized by Google

wirklich hervorragende europäische, in Süd- oder Zentralamerika engagirte wirthschaftliche Interessen der nordamerikanischen Konkurrenz das Feld räumen müßten.

Der Panamerikanismus ist ein Unding, eine Unmöglichkeit. Um eine große amerikanische Völkergemeinschaft zu begründen, müssten die einzelnen Theile derselben wenigstens einige gemeinschaftliche völkerpsychologische Merkmale und Eigenschaften besitzen. Nun giebt es aber nichts Verschiedeneres als einen hartgesottenen Yankee einerseits und einen Mexikaner oder Brasilianer andererseits. Und da diese Herren Blaine und Genossen dies nämlich sehr genau bekannt ist, so erscheint all ihre panamerikanische Propaganda als politischer und wirthschaftspolitischer Humbug reinster Sorte, lediglich bestimmt den republikanischen Wählern der Union Sand in die Augen zu streuen, dem ehrenwerthen amerikanischen Urwähler durch Vorführung der zum panamerikanistischen Kongresse erscheinenen amerikanischen Vettern zu schmeicheln, durch die mehrmonatlichen, fortgesetzten Besuche derselben in den amerikanischen Fabriken und Industriebezirken den Interessenten der letzteren die heldenhaften Bemühungen Blaine's; der nordamerikanischen Waare die Herrschaft in der westlichen Hemisphäre zu sichern, ad oculus zu demonstriren. Dazu und dabei die nöthigen Reden, welche die Spalten aller Herrn Blaine ergebenen republikanischen Zeitungen füllten — kurz ein Zug à la Barnum in's Wirthschaftspolitische übersetzt! Natürlich musste außer für die Industrie auch etwas für die seither schwer vernachlässigte Schifffahrt abfallen, daher die Dampfersubventionen. Die Krone aufsetzend, welche vielleicht das ganze politische Spektakelstück in der öffentlichen Meinung fand, bezeugt genugsam das Fiasko, welches die ganze Agitation zu Gunsten des Panamerikanismus erlitt. Die republikanisch gesinnten schutzzöllnerischen Kreise verlangten ganz andere Thaten und als Schutzzöllner par excellence ward es Blaine nicht schwer die gleichgesinnte Majorität des Kongresses für eine noch energischere Schutzzollpolitik, als die seither geübte, zu gewinnen. Abgesehen von erhöhten Zöllen wurde eine Kontrolle der Zoll-Deklarationen und mit dieser ein Spionirsystem und eine bureaukratische Willkür eingeführt, gegen welche selbst die verschiedenste europäische Konkurrenzwirthschaft als Ideal erscheinen muß.*) Als Grund wurde hervorgehoben, daß die europäischen Exporteure sich unterwerfen, daß die Deklarationen vorgelegt hätten und daher scharfe Kontrollmaßregeln erforderlich seien. Insbesondere sind dieselben gegen die deutsche Industrie gerichtet worden, denn es ist eine Thatsache, daß u. A. die Deklarationen für Crefelder Stoffe sich einer ganz besonders scharfen Kontrolle Seitens der amerikanischen Zollverwaltung zu erfreuen gehabt haben, während die Deklarationen für lyoner Seiden- und Sammetstoffe ungleich wohlwollender behandelt worden sind. In Folge der durch diese willkürliche zollamtliche Behandlung bevorzugten französischen Konkurrenzwaaren, sind thatsächlich erst die betreffenden deutschen Exporteure zu niedrigeren Deklarationen gezwungen worden, da sie andererfalls auf die Mitbewerbung auf dem amerikanischen Markte zu verzichten genöthigt gewesen wären.

Während diese Maßregeln den amerikanischen Industriellen republikanischer Farbe in wahres Entzücken zu versetzen geeignet waren, entsprachen sie den Wünschen der Konsumenten industrieller Erzeugnisse, also speziell der ackerbautreibenden Bevölkerung des Westens, begreiflicher Weise keineswegs. Diese zu befriedigen, war aber eine sehr wesentliche Aufgabe der schutzzöllnerischen republikanischen Parteipolitik. Im Interesse des Westens mußte der Export der landwirthschaftlichen Produkte befördert und die Parole der handelspolitischen Reziprozität Europa gegenüber ausgegeben werden. Der Präsident erhielt Vollmacht (vergl. „Export" Nr. 38 d. J.?), auf den Verwaltungswege die Zölle auf die Erzeugnisse derjenigen Länder herabzusetzen, welche den amerikanischen Produkten, speziell dem Schweinefleisch, freien Zutritt in ihr Gebiet gewähren. Da die amerikanischen Exporte zu ca. 75 bis 80% in landwirthschaftlichen Erzeugnissen bestehen (vergl. „Export" Nr. 1 d. J.**), so ist klar, daß die event. zu erzielenden Vergünstigungen vorzugsweise dem Export der landwirthschaftlichen Produkte der Union zu Gute kommen sollen und müssen. Will man gerecht und unparteiisch sein, so muß man zugeben, daß die Anwendung der Grundsätze der Reziprozität durchaus gerechtfertigt ist. Verboten Deutschland die Einfuhr von amerikanischem Schweinefleisch, so kann man es den Amerikanern nicht verdenken, wenn sie dagegen die Einfuhr von deutschem Sprit und deutschen Webstoffen durch höhere Zölle oder durch chikanöse Verwaltungsmaßregeln zu hindern oder zu verbieten trachten, namentlich dann, wenn ihnen auf Grund amtlicher Untersuchungen der Nachweis gelingt, daß das exportirte Schweinefleisch nur gesunden Thieren entstammt und somit die angebliche Ursache

*) So macht die „Neue Ztr. Ztg." auf einige besonders lästige Bestimmungen des Gesetzes in folgender Weise aufmerksam: Begnügten sich die amerikanischen Zollvorschriften bis jetzt mit der dreimaligen Ausfüllung einer Faktura für jede Warensendung, so verlangen sie jetzt für jeden einzelnen Artikel einer Sendung nicht blos diese Faktaren, sondern detaillirte Kalkulationsberechnungen, wie sie der Produzent an seinen eigenen Händen aufstellt. Schickt also zum Beispiel ein Fabrikant in einer Kiste 30 verschiedene Dessins von Kravattenstoffen nach New-York, so hat er dem Konsul dafür nicht etwa blos drei gleichlautende Gesammtfakturen, sondern er hat ihm dreimal 30 nach Stückzahl, Qualität und Preis spezialisirte Rechnungen zu unterbreiten. Solche Forderungen waren bis jetzt nicht für möglich gehalten worden, aber die amerikanischen Zumuthungen scheinen wirklich keine Grenzen mehr zu kennen. Diese Erkenntniß ist es, welche uns die Feder zum energischen Protest gegen unzulässige Unverfrorenheit — denn Naivetät ist es nicht — in die Hand drückt. Kaum finden sich nämlich die Exporteure in die erwähnten unerhörten Verfügungen hinein, so melden sich bei ihnen zwei offizielle sogenannte Spezialagenten mit einem etwa 40 Fragen enthaltenden Bogen, den die Fabrikanten für die Vereinigten Staaten-Regierung ausfüllen sollen. Da wird nicht etwa nur nach Zahl, Geschlecht, Alter, Sprache, Herkunft und Konfession der Arbeiter gefragt, sondern es wird die Aufschlußgabe über den durchschnittlichen Verdienst eines jeden Arbeiters und einer jeden Arbeiterin in jedem einzelnen Arbeitszweige gewünscht. Die Erhebung soll Auskunft verschaffen über die Zugehörigkeit zu Vereinen, über die Zahl und Art der gehaltenen Gottesdienste, über die Größe des Miethzinses, über die Art und das Maaß des Genusses von Alkohol und Tabak, über die Dauer der Ferien und über die Vergnügen, denen der einzelne nachgeht. Auch soll jeder angeben, ob, wo und wie viel er spart, wo er versichert ist, wie es um die Versicherung der Mobilien und Immobilien steht usw. Das nennen wir nicht Wissenschaft treiben, das nennen wir Einmischung in fremde Dinge, die man sich seitdem in ihren Anfängen nicht soll gefallen lassen. Angesichts solcher Zudringlichkeiten möchten wir in der That fragen: wie weit noch ist man gesonnen, die Vereinigten Staaten in dieser Richtung gewähren zu lassen, wie lange noch wollen sich die alten Kulturstaaten Europas der Verhandlungen über eine geeignete gemeinsame Abwehr gegen die amerikanischen Zumuthungen enthalten? Der wirthschaftliche Kampf zwischen den beiden Kontinenten wird ausgetragen werden müssen; denn die Vereinigten Staaten wollen es so, und es ist ihnen kein Mittel zu gering, um die Spannung zu vergrößern.

*) Siehe daselbst Seite 546. Die betreffende Stelle des aus New-York in unserem Blatte eingesandten Originalberichtes besagt Folgendes:

„Den Exporteuren des Auslandes, speziell Deutschlands, steht ein schwerer Schlag bevor, wenn der Präsident die Fleischbeschau bill unterzeichnet, was bis zur Abfassung dieser Korrespondenz noch nicht geschehen ist. Der eigentliche Zweck dieser Bill ist, dem Präsidenten der Vereinigten Staaten Mittel an die Hand zu geben, Deutschland, Frankreich und England zu zwingen, unseren Vieh, Schwein und Speck volle Einfuhrfreiheit in die genannten Länder zu gewähren, oder den wirklichen Grund anzugeben, warum diese Produkte vom dortigen Markt ausgeschlossen sind. Nach der Fleischbeschaubill scheint alle zu exportirende Fleischwaare hier durch strenge sanitären Zustand geprüft werden, um der Ausfuhrt, der Genuß von amerikanischem Fleisch sei ungesund, vorweg allen Grund zu nehmen. Deutschland usw. müssen dann zugestehen, daß die Einfuhr unserer Fleischartikel nur ausgeschlossen ist, um die heimischen Produzenten zu schützen. Sobald nun der Präsident der Vereinigten Staaten die Überzeugung hat, daß es nicht sanitäre Gründe sind, welche uns den Markt für unsere Fleischprodukte oder andere Erzeugnisse in den genannten drei Ländern verschließen, soll er die Macht haben, den Import von irgend welchen oder allen Artikeln aus jenen Ländern zu verbieten. Der Kongreß giebt durch die genannte Bill dem Präsidenten Vollmacht, dieses Verbot zu widerrufen, zu modifiziren oder zu erneuern. Dadurch hat es der Präsident in der Hand, einen Theil oder auch das ganze Importgeschäft lahmzulegen. Es soll selbstverständlich hier nicht erörtert werden, ob man dem Präsidenten einer Republik eine so weitgehende Macht gefahrlos anvertrauen darf, aber wird die Bill Gesetz, dann wird unser Handelsverkehr unter einer Unsicherheit leiden, die beispiellos ist.

Der Präsident soll auch das Recht haben, Nahrungsartikeln und Getränken die Einfuhr aus dem Auslande zu verbieten, wenn er davon überzeugt wird, daß diese Produkte gefälscht werden und der Gesundheit schädlich sind. Das ist natürlich auch eine Vergeltungsmaßregel und die Lesart ist folgende: Findest Du, daß mein Schwein trichinös ist, so finde ich, daß Dein Wein gepanscht ist."

**) Der Werth der wichtigsten Positionen des nordamerikanischen Exports beziferte sich im Finanzjahr 1887/88 für

Baumwolle	auf	227	Millionen Dollars
Brotstoffe	„	127	„ „
Fleisch- und Milchprodukte	„	93	„ „
Mineralöl	„	47	„ „
Tabak und Tabakfabrikate	„	26	„ „
Holz und Holzfabrikate	„	23	„ „

Digitized by Google

des deutscherseits erlassenen Einfuhrverbots auf die Einfuhr amerikanischen Specks und Schweinefleisches wegfällt.

Lassen wir das amerikanische Schweinefleisch usw. in Deutschland zollfrei oder zu sehr herabgesetzten Zöllen ein, so können wir auf eine koulante Zollabfertigung deutscher Industrieartikel in den Vereinigten Staaten bezw. auf eine Reduktion der anderenfalls — nach dem Belieben des Präsidenten — hoch und höchst geschraubten Zölle rechnen. Angesichts der jetzigen hohen Fleischpreise in Deutschland wäre es eine handelspolitische Thorheit, eine amerikanische Gunst der Einfuhr amerikanischen Schweinefleisches nicht zu machen. Oder sollte wirklich Jemand die Kühnheit besitzen, unsere ohnedies vor einer sehr bedenklichen Krise stehende Textilindustrie zu Gunsten der jetzt anerkanntermaßen nicht mehr nothleidenden Landwirthschaft zu opfern und den schwersten Opfern auszusetzen?! Wir verlangen nicht eine blinde Preisgabe der landwirthschaftlichen Interessen, wohl aber eine Reduktion von Zöllen, welche die gesammte deutsche Produktion belasten ohne den kleinen und mittleren Ackerbauer zu schützen. Wir wollen auch nicht, daß von heute bis morgen der ganze Getreidezoll wegfalle, welcher in den letzten Jahren dem Großgrundbesitz allein zu Gute gekommen ist. Wohl aber müssen wir wünschen, daß mit Rücksicht auf die jetzige günstigere Lage der Landwirthschaft die zu Gunsten derselben fixirten Zölle soweit erniedrigt werden, daß dieselben weder ein Monopol statuiren noch eine Prämie repräsentiren, welche auf Kosten einer effektiv der Noth in die Arme fallenden Industriebevölkerung gezahlt werden müßten. Indem wir diese Forderung stellen, sind wir der Zustimmung aller unabhängig Denkenden sicher. Und die gleiche Forderung wie für die Fleischzölle müssen wir für das Getreide stellen. In diesen wie in allen ähnlichen Fällen wollen auch wir den Grundsatz der Reziprozität vertreten wissen. Räumt uns Nordamerika Zollvergünstigungen in Austausch gegen unsere Zollkonzessionen ein, so haben wir noch nicht nöthig, solche denjenigen Ländern zu gewähren, welche zu keinerlei Entgegenkommen zu bewegen sind — eine Ansicht, deren Berechtigung nahe genug liegt, um uns weiteres Dage der Lauf zu ersparen. Machen wir aber gegenüber einem Lande Konzessionen in einem Artikel, so müssen andere Artikel und Zugeständnisse gegenüber anderen Ländern folgen, sei es mit Rücksicht auf bestehende Meistbegünstigungsverträge oder sei es aus Gründen handelspolitischer Opportunität. Fällt der Mantel, muß der Herzog nach! Was das Interesse von Millionen von Arbeitern, tausenden von Millionen in der Industrie investirten Thalern nicht vermochte, was der zähe Terrorismus zahlreicher schutzzöllnerischer Staatsmänner mit Erfolg zu verhindern bemüht war, das wird — horribile dictu — durch das amerikanische Schwein erreicht werden. Das Schwein als Beglücker des frei werdenden Welthandels!

Angesichts der eminenten Wichtigkeit der in Betracht kommenden Fragen dürfen wir auf eine baldige Regelung und Erledigung derselben im Sinne einer ebenso humanen wie liberalen Lösung hoffen. Bereits im November werden die Abgeordneten der deutschen Handelskammern in Berlin tagen und von ihrem Votum werden die definitiven Entscheidungen der Reichsregierung abhängig sein oder doch stark beeinflußt werden. Wir zweifeln nicht, daß — wenige Ausnahmen abgerechnet — die Entscheidungen des Handelstages im Sinne unserer obigen Darlegungen ausfallen werden. Ein anderes Ergebnis würde den Ruin des größten Teiles des deutschen Exportes bedeuten. Es ist klar, daß ein im schutzzöllnerischen Sinne gefaßter Entschluß nicht nur die Preisgabe des deutschen Exports nach Nordamerika, sondern das Verharren auf einer Bahn bedeutet, deren Exklusivität — wenigstens zeitweilig — die Existenz unserer gesammten Exportindustrie bedroht. Und diese Exklusivität wird nicht nur von den Amerikanern bitter empfunden, sondern auch von den Engländern. Wie nun, wenn England, gleich den Nordamerikanern, sich und seine Kolonieen in gleicher Weise wie die Union abschließt?! Und wenn nicht heute, so doch morgen! Wir will es daran hindern? Daß in England dieser Wunsch vielfach besteht, ist zweifellos. Die willkürliche Handhabung des Markenschutzgesetzes ist ein Beweis dafür, und was diesem nicht gelang, das kann und wird anderen umfassenderen Maßregeln gelingen! Oder sollen wir mit der Hinausschiebung unserer Entschlüsse warten bis ans Ende nächsten Jahres, oder bis zu einem Zeitpunkt, in welchem Frankreichs Handelspolitik versuchen wird, uns zu isoliren? Je rascher wir auf eine Revision der bestehenden Verträge hinarbeiten, je rascher wir selbst die Initiative dazu ergreifen, um so wirkungsvoller brechen wir allen gegen uns gerichteten handelspolitischen Maßregeln die Spitze ab.

Wir glauben uns nicht zu täuschen, wenn wir annehmen, daß die Zeiten der wirthschaftspolitischen Exklusivität im Ganzen und Großen für die modernen Kulturvölker vorüber sind, und daß dieselben, wenn auch anfangs tastend und vorsichtig, eine freiere handelspolitische Richtung dauernd einschlagen werden. Für sie alle ist der Export ein viel zu mächtiger Faktor, nicht nur des gesammten wirthschaftlichen, sondern des gesammten Kulturlebens geworden. Wird die Entwickelung des Exportes gestaut, so kommt die industrielle Gesellschaft aus den Krisen nicht heraus. Daß dieselben sowohl mit Rücksicht auf die Arbeiterverhältnisse, auf die sozialen Parteien sowie mit Rücksicht auf die vielfach gespannten gegenseitigen politischen Beziehungen der meisten Staaten und deren ungeheuere militärischen Rüstungen verhindert werden müssen, leuchtet ohne Weiteres ein. Wenn nun Eines geeignet ist, diese gespannten sozialen wie politischen Zustände zu mildern, so ist es die Aufgabe der exklusiven Wirthschaftspolitik und das Einlenken in eine duldsamere Handelspolitik, welche zahlreiche gemeinsame Interessen der Völker und eine friedlichere Entwickelung schaffen kann und will. Wir haben Eingangs hervorgehoben, daß wir die herrschende exklusive Wirthschaftspolitik als untrennbar von der Nationalitätsfrage gehalten haben. In dem Augenblicke, in welchem die Lösung der Letzteren erfolgt und die Industrielle Leistungsfähigkeit eines Landes den aus nationalen Gründen gestellten Forderungen entspricht, wird auch die Berechtigung jener exklusiven Wirthschaftspolitik hinfällig. Wir sind der festen Überzeugung, daß speziell Deutschlands Industrie jetzt allen Ansprüchen genügt, welche aus den weitgehendsten nationalen Existenzgründen an unsere Industrie gestellt werden können. Wir verkennen nicht, daß manche Industriezweige unter einem Wechsel des Systems leiden werden und wir sind der festen Zuversicht, daß für diese die Gesetzgebung und Verwaltung diejenigen Übergangsbestimmungen und Übergangsverhältnisse schaffen wird, welche loyaler Weise bewilligt werden müssen. Aber andererseits sind wir auch überzeugt, daß unsere leistungsfähigen Industriezweige, welche mit Erfolg auf dem Weltmarkte konkurriren, nicht zu Gunsten jener weniger entwickelten Industrie zu Schaden kommen dürfen. Daß dies aber leicht geschehen kann, bezeugen uns u. A. die Vorgänge in Amerika.

Würden zu Gunsten unserer Exportindustrie den Nordamerikanern deutscherseits keine Konzessionen gemacht, so würden solche von anderen europäischen Staaten gewährt werden und die Industrie derselben hat die Lücken ausfüllen, welche der Rückgang der deutschen Importe gelassen hat. Das verlorene Gebiet wieder zu gewinnen würde Jahrzehnte und große Opfer erfordern. Auch darf mit Bestimmtheit angenommen werden, daß ein Theil der deutschen Exportindustrie auswandern würde, um sich die gehabte Betheiligung auf dem amerikanischen Markte zu sichern. Wir denken hierbei weniger an eine Auswanderung der deutschen Industrie nach Amerika selbst, als vielmehr nach denjenigen europäischen Nachbarländern, welche durch Konzessionen sich den amerikanischen Markt offen halten. Wiewohl bereits jetzt deutsche Industrielle den Sitz ihrer industriellen Betriebe nach den Vereinigten Staaten zu verlegen beginnen, so glauben wir doch nicht an einen gleich großen Erfolg derselben, wie der es sein würde, welcher sich in anderen europäischen Ländern mit den den deutschen annähernd gleichen Produktionsbedingungen und Verhältnissen zu erzielen im Stande sein werden. In Amerika sind die Löhne ungleich höher, das Arbeiterpersonal durchaus anders geschult, das Ineinandergreifen der einzelnen Produktionsfaktoren durchaus von den hiesigen Verhältnissen abweichend. Kurz die ganze Organisation der Industrie eine andere, als daß mit Sicherheit, trotz der erhöhten Zölle, auf einen Erfolg gerechnet werden könnte. Aber selbst wenn diese Ansicht als nicht zutreffend erachtet werden könnte, so müßte doch bei einer gedeihlicheren Entwickelung der eingewanderten Industrie die Konkurrenz derselben in Nordamerika bald so stark zunehmen, daß in kurzer Zeit ein Preisdruck der Erzeugnisse erfolgen würde, welcher dem gehabten Risiko und den Kosten nicht entspricht. Wir bezweifeln daher, daß die Auswanderung der europäischen Industrie nach den Vereinigten Staaten auf die Dauer die erhofften großen Dimensionen annehmen oder erfolgreich sein würde, falls dieselbige Länder den Amerikanern keine Konzessionen machen.

Ebenso wenig wie wir in dieser Hinsicht die sanguinen Erwartungen der nordamerikanischen Schutzzoll-Enthusiasten theilen, ebenso wenig glauben wir, daß die Nordamerikaner weniger, als die von den Folgen der Mc. Kinley-Bill betroffenen europäischen Länder leiden werden. Angenommen, es

Digitized by Google

käme in Folge der Bill in Europa ein Bündnifs zwischen den aufgehenden Industriestaaten gegen die Vereinigten Staaten zu Stande, so würde die Einfuhr einer grofsen Zahl von europäischen Industrieerzeugnissen stocken, ohne Ersatz dafür in Amerika selbst zu finden. Trotz der erhöhten Preise und Zölle würden die alten Bezugsquellen, wenn auch in geringerem Umfange, in Thätigkeit gesetzt und somit die Waare erheblich verteuert werden. Zweifellos werden in den Verhandlungen über der Mc. Kinley-Bill folgenden Monaten deren Nachtheile auch von den Amerikanern selbst sehr unangenehm empfunden werden. Die Preise der eingeführten Gegenstände sind jetzt bereits um 10 bis 15 %, gestiegen. Dieselben werden noch mehr steigen, wenn die mangelnde inländische Produktion auf längere Zeit den Bedürfnissen des Inlandes nicht genügt. Gleichzeitig werden die Zahlungen, welche Amerika, in Folge des forcirten Bezuges europäischer Waaren während der letzten Monate, nach Europa zu senden hat, eine Kurssteigerung der Wechsel auf Europa herbeiführen, das Geld wird theurer werden und die Baarvorräthe werden schwinden. Dafs derartige Vorgänge empfindliche Störungen im gesammten Geschäftsleben herbeiführen und die Zahl der Gegner der Bill vermehren werden, ist zweifellos. Ebenso wenig würde in der gleichen Zeitperiode der Werth der landwirthschaftlichen Exporte sich steigern, und wenn er gesteigert würde, so könnte es nur durch erhebliche Preiskonzessionen geschehen, welche die Amerikaner machen müfsten, um die aus Gründen der Reziprozität erhöhten europäischen Zölle auf amerikanisches Getreide usw. zu paralysiren. Thatsächlich liegen jetzt die Verhältnisse ähnlich, denn in allernächster Zeit werden sich die europäischen Zölle nicht von der Mc Kinley-Bill beeinflussen lassen und eine Änderung der Dinge kann erst später durch die Gesetzgebungen herbeigeführt werden.

Nun wird freilich schwerlich ein gegen die Vereinigten Staaten gerichteter Zollkartell der europäischen Staaten zu Stande kommen und sobald auch nur einer der mafsgebenden europäischen Industriestaaten sich zu Konzessionen gegenüber der Mc Kinley-Bill herbeiläfst, werden die amerikanischen Märkte die benöthigten Industrieprodukte, wenn auch nicht in genügender Menge, so doch immerhin in so grofsen Quantitäten erhalten, dafs dem Markte der Industrieartikel ernsthaftere Verlegenheiten mit Unterstützung der einheimischen Industrie erspart bleiben. Diejenige europäische Industriestaat aber, welcher sich zuerst zu Konzessionen zu bequemen in der Lage ist, wird den Vortheil der amerikanischen Marktlage am meisten für seine Industrie anzunutzen in der Lage sein. Schon dieser Umstand wird den Intentionen der Bill zu Gute kommen, und die um die Entwickelung ihrer Exportindustrie mit Recht besorgten europäischen Staaten zu einem baldigen Entgegenkommen veranlassen.

Da handelspolitische Fragen, wenn auch keineswegs unbedingt ausschliefslich, so doch in erster Linie Fragen der materiellen, wirthschaftlichen Interessen der Völker sind, so wünschen wir, dafs Deutschland im vorliegenden Falle nicht den Anschlufs versäume. Die grofse nordamerikanische Union ist für alle Zukunft ein viel zu wichtiger Markt, als dafs wir nicht alle Ursache hätten, uns mit ihm auf guten Fufs zu setzen und seinen Interessen so schnell und so weit entgegen zu kommen, als unser eigenes Interesse es irgend gestattet. Bei der Erörterung der einschlägigen Interessen und Fragen wird man nicht den eigenartigen politischen Charakter der amerikanischen Verhältnisse ausser Acht zu lassen haben: in ca. zwei Jahren findet eine neue Präsidentenwahl und dann möglicher Weise eine völlig andere Gruppirung der politischen und wirthschaftlichen Parteien in den gesetzgebenden Körperschaften der Union statt. Die Mc Kinley-Bill ist mit ca 170 gegen ca. 90 Stimmen angenommen worden, und mithin das Vorhandensein einer starken Gegenströmung konstatirt. Entspricht die Mc Kinley-Bill den Erwartungen der Amerikaner in ihren Folgen nicht, was keineswegs ausgeschlossen ist, so ist die Möglichkeit einer Niederlage der jetzigen Majoritätspartei bei den Wahlen gegeben, ja sogar wahrscheinlich. Bewährt sich dagegen die Mc Kinley-Bill zu Gunsten der Union, so darf ein Anwachsen hyperamerikanistischer Tendenzen mit Bestimmtheit erwartet werden. Für beide Fälle empfiehlt sich die Wahrung einer Politik der freien Hand, denn tritt der erstere Fall ein, so sind weitgehende, für ferne Zeiten bindende Konzessionen verfrüht, im letzteren Falle solche aber um so bedenklicher, als durch Verwaltungsmafsregeln amerikanischerseits vertragsmäfsige Vereinbarungen leicht unterbunden werden können, wie dies, in gedachter Weise, bereits geschehen ist.

Wir wünschen aufrichtig, dafs die extremen schutzzöllnerischen Mafsregeln, welche die modernen Kulturstaaten gegenseitig zu ihrem Schaden schmieden, die eingenommenen Positionen so unhaltbar machen, dafs eine Verständigung zu Gunsten einer humanen Entwickelung und einer freieren, selbständigeren Bewegung nicht nur der wirthschaftlichen, sondern aller kulturellen Kräfte ermöglicht werde. Nur von einer solchen erwarten wir die Erlösung aus dem gegenseitigen wirthschaftlichen wie politischen Belagerungszustande, welcher allmählig eine Verbitterung der Gemüther erzeugt, die mit einer für Alle verhängnisvollen Katastrophe zu endigen vermag.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Wie der „Reichsanzeiger" berichtet, wird gegenwärtig im Auswärtigen Amte das Material für eine dem Reichstage sofort nach seinem Zusammentritt vorzulegende Gesetzvorlage betreffs der zukünftigen Regelung der politischen und administrativen Verhältnisse in unserem ostafrikanischen Schutzgebiet vorbereitet. Da die „Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft" schwerlich in der Lage und Willens sein dürfte, dem Sultan von Zanzibar die von ihm verlangte Summe von vier Millionen Mark für Abtretung der Hoheitsrechte in dem ihm bisher unterstellt gewesenen Küstenstriche zu zahlen, ein Eintritt der Reichsregierung in das Pachtverhältnifs der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" auf jenem Küstengebiet aber ausgeschlossen ist, so dürfte es wohl kaum eine andere Lösung der Frage, als die Entschädigung des Sultans von Zanzibar aus Reichsmitteln und die Erhebung des ganzen ostafrikanischen Schutzgebietes zur Kronkolonie geben. Die Entsendung des Freiherrn von Soden nach Ost-Afrika bezweckt offenbar nichts Anderes als hierfür die nöthigen vorbereitenden Schritte zu thun.

Die gegenwärtige administrative Eintheilung des Küstengebietes Deutsch-Ostafrikas ist in der Weise erfolgt, dafs man zwei Provinzen, eine nördliche bis zum Rufidji und eine südliche, von dort bis zum Rovuma reichende Provinz geschaffen, und diese wieder in Stationsbezirke eingetheilt hat. Tanga, Pangani, Saadani, Bagamoyo und Dar es Salaam sind die Stationsbezirke der nördlichen Provinz, während die der südlichen Provinz noch ihrer Abgrenzung harren.

Die wichtigste Kulturaufgabe, die wir im Innern des Schutzgebietes zu erfüllen haben, ist unstreitig die Unterdrückung des Sklavenhandels, eine Aufgabe, deren Schwierigkeit wohl von mancher Seite überschätzt worden sein dürfte. Pater Schynse, der Begleiter Emin Paschas, ein Mann von praktischem Blick und Zuverlässigkeit des Urtheils, hat sich kürzlich in einem Briefe über den Gegenstand dahin geäufsert, dafs die Zerstörung Uschidschis ein Radikalmittel zur Unterdrückung des Sklavenhandels darbieten würde. Sobald die Eingeborenen sehen werden — schreibt er — dafs sie bei den Weifsen Schutz und Hülfe finden, werden sie sich diesen zuwenden und am Befreiungswerk helfen. Schon ein Posten von 200 geübten und mit Hinterladern bewaffneten Soldaten bildet eine so furchtbare Macht, dafs jeder Häuptling unsere Freundschaft suchen wird". Ohne Schwierigkeit — meint er — würden sich die kleinen Kriege zwischen den Eingeborenen, welche die Erbeutung von Sklaven und den Verkauf derselben an die Araber zum Zweck haben, verhindern lassen. Die Händler würden sich dann von selbst aus jenen Gebieten zurückziehen, da für sie keine Beute mehr zu erhoffen sei. Am Viktoria-Nyanza läge die Sache noch leichter, da die Waakuama im Süden keine Sklavenhalter und den Arabern feindlich gesinnt seien. Ein Posten mit einem kleinen Dampfer würde genügen, um die arabische Niederlassung Magu in Schach zu halten und fernere Niederlassungen der Araber zu verhindern, zumal der nördliche Theil des Sees schon von den Sklavenhändlern durch Muango geräumt sei.

Aus diesen Mittheilungen ersieht man, wie berechtigt und nothwendig die von Major von Wifsmann projektirte Stationirung kleiner Dampfer auf den zentralafrikanischen Seen ist, und es ist im höchsten Grade erfreulich, dafs die für diesen Zweck veranstalteten Sammlungen einen so guten Fortgang nehmen, dafs das Unternehmen bereits gesichert ist. Man darf auch die Hoffnung hegen, dafs mit der Pazifikation des Küstengebietes die weitaus schwierigste und das Reichsbudget am meisten in Anspruch nehmende Arbeit zur Begründung unserer Macht in Ost-Afrika gethan ist, und dafs sich die Unterwerfung der Stämme des Innern weit schneller und mit geringeren Opfern an Geld und Menschen vollziehen wird, zumal es uns heute nicht an geschulten Kräften mangelt, die damals noch nicht vorhanden waren.

Es wird nunmehr Sache des deutschen Unternehmungs-

Digitized by Google

geistes und namentlich der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft“ sein, das Land in intensiverer Weise als bisher der Kultur zu erschliefsen und zu zeigen, dafs die Hoffnungen, die in Bezug auf diesen Kolonialbesitz im deutschen Volke erweckt wurden, nicht unberechtigt gewesen sind. Zwar kann heute die einst beliebte Schönfärberei gegenüber der genaueren Kenntnifs des Landes nicht mehr Stand halten, denn man weifs es, dafs der weitaus gröfste Theil des Schutzgebietes aus dürrer Savanne besteht, aber ebenso sicher ist es auch, dafs anbaufähiger Boden noch immerhin in genügender Ausdehnung vorhanden ist, um durch seine Bewirthschaftung nicht nur ein Aquivalent für die Opfer, die uns die Erwerbung Ost-Afrikas auferlegt hat, darzubieten, sondern uns auch eine ergiebige Quelle zur Hebung unseres Nationalwohlstandes zu erschliefsen. Von gröfster Bedeutung ist die Errichtung der deutsch-ostafrikanischen Dampferlinie geworden. Schon heute läfst es sich erkennen, dafs sie uns von dem lästigen Zwischenhandel über Zanzibar befreien und zu einem direkten Waarenaustausch zwischen dem ostafrikanischen Schutzgebiete und dem Mutterlande führen wird. In einer der letzten Nummern des „Standard“ wird dies unverhohlen ausgesprochen und eine Jeremiade über den Rückgang des englischen Geschäftes in Zanzibar angestimmt. Der betreffende Artikel, dem eine Korrespondenz aus Zanzibar zu Grunde liegt, schliefst mit folgenden Worten: „Es ist schwer, das Ende abzusehen. Auf der einen Seite steht die mächtige deutsche Gesellschaft, deren Gebiete alle reichen Theile der ostafrikanischen Küste enthalten und einen regelmäfsigen Postdampferdienst nach Europa und allen Theilen der Welt besitzen, auf der anderen Seite steht die britische Gesellschaft, deren nördlicher gelegene Häfen nur geringen Handelsverkehr haben, während ihre bedeutendste Stadt, Mombassa, kaum den Namen einer Handelsstadt verdient. Falls die britische Gesellschaft sich nicht aufrafft und etwas mehr thut, als Verbesserungen in Mombassa unternimmt, wird sie den Kürzeren in dem Kampf ziehen und auf allen Punkten von den energischeren Deutschen geschlagen werden“. Man sieht aus diesen Worten, dafs der Tenor des „Standard“ in Beurtheilung der kolonialpolitischen Thätigkeit der Deutschen sich bedeutend zu unseren Gunsten geändert hat, und das kann uns immerhin mit einiger Befriedigung erfüllen.

Ueber die Ermordung Küntzel's und seiner Gefährten in Witu liegen verschiedene neue Nachrichten vor. Nach einem vom 17. September aus Lamu datirten Briefe eines der Ueberlebenden, des Herrn F. Häfsler, hat man der Landung unserer Landsleute nicht die geringsten Hindernisse bereitet, Küntzel wurde vielmehr von Sultan Fumo Bakari in freundschaftlichster Weise empfangen, doch wurde ihm angedeutet, dafs der Sultan nur ihm, sonst aber keinem Europäer gestatten werde, in Witu zu arbeiten. Über das deutsch-englische Abkommen lautete sich der Satz in bitterster Weise, zumal bei ihm nicht einmal angefragt worden, ob er damit einverstanden sei oder nicht. Seiner Entrüstung darüber hatte er u. A. auch in der Weise Ausdruck geliehen, dafs er das Bild des Deutschen Kaisers von dem Platze, an dem es früher gehangen, entfernt hatte. — Die Deutschen begaben sich nun nach Mkonumbi, um an der Aufstellung des Sägewerkes zu arbeiten, wurden daran aber mehrfach durch Eingeborene gehindert, bis Bana Omari, ein Abgesandter des Sultans ihnen endlich Ruhe verschaffte. Küntzel, welcher sich am 14. September abermals zum Sultan begab, erhielte vor seiner Abreise Herrn Häfsler den Befehl, sich bei dem englischen Konsulat in Lamu zu melden und die Angelegenheiten der Gesellschaft, soweit sie der Genehmigung jenes Konsulates bedurften, in Ordnung zu bringen. Herr Häfsler kam diesem Befehl am 15. September nach, erhielt aber schon am folgenden Tage die Nachricht von der Ermordung Küntzels und seiner Gefährten. Da er über diese Vorgänge jedoch nur nach Hörensagen zu berichten weifs, so gehen wir auf den weiteren Inhalt seines Briefes nicht näher ein, sondern wenden uns zu den Aussagen des zweiten Überlebenden der Expedition, des Ingenieurs A. Meuschel. Dieser hat bei seiner Vernehmung auf dem deutschen General-Konsulat in Zanzibar ausgesagt, dafs der Sultan von Witu seine Erlaubnifs zur Ausliefung Küntzels von der Vorlegung eines Schreibens des englischen Konsulates in Lamu abhängig gemacht habe. Da Küntzel aber die Arbeiten ohne Weiteres begonnen, so habe der Sultan die Deutschen nach Witu führen und dort unterbringen lassen. Als Küntzel und Genossen am zweiten Tage den Versuch unternommen, sich gewaltsam aus Witu zu entfernen, sei ein Theil der Expedition innerhalb, der andere ausserhalb der Stadt getödtet worden. Herr Meuschel hat leider keine Auskunft darüber zu geben vermocht, wer mit der Anwendung der Waffen zuerst begonnen; wie aber aus einem Briefe des Herrn Weifs, des Vertreters der Witu-Gesellschaft, hervorgeht, ist die von den Witu-Leuten verbreitete Version, dafs Küntzel der angreifende Theil gewesen sei, absolut unwahr. Er und seine Begleiter sollen erst geschossen haben, nachdem einer der Ihren in der Nähe des Thores durch einen Schufs in den Kopf getödtet worden, ja es ist ihnen sogar noch gelungen, aus Witu zu entkommen, doch sind sie dann draufsen verfolgt und niedergemacht worden.

Die ganze Angelegenheit bedarf jedenfalls noch der weiteren Klärung, doch steht so viel wohl aufser Frage, dafs der Sultan von Witu und seine Leute höchst perfide gegen Küntzel und Genossen gehandelt haben, dafs aber diese Feindseligkeit eines den Deutschen früher so wohlgesinnten Mannes, wie es Fumo Bakari thatsächlich gewesen, in erster Linie auf die Preisgabe der deutschen Schutzherrschaft über Witu bei Abschlufs des deutsch-englischen Abkommens zurückzuführen ist. Man kann Angesichts dieser Vorgänge gespannt darauf sein, wie sich das Verhältnifs der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft“ zum Sultan von Witu und zu den englischen Beamten in Lamu gestalten wird. Bekanntlich hat die „Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft“ den in 25 Quatratmeilen Landes bestehenden Besitzstand der „Witu-Gesellschaft“ übernommen und am 17. v. M. einen Beamten zur Übernahme des Landes und der von letztgenannter Gesellschaft in Lamu errichteten Agentur nach Witu entsandt. Derselbe wird bald an Ort und Stelle sein und sich ohne Frage einer sehr schwierigen Aufgabe gegenüber gestellt sehen, von deren Lösung aufserordentlich viel, nicht nur für die „Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft“, sondern für das Ansehen des Deutschen Reiches in Ost-Afrika abhängt. Es ist übrigens nicht ausgeschlossen, ja sogar wahrscheinlich, dafs die englische Regierung den Sultan Fumo Bakari in Folge der ohne Frage mit seiner Zustimmung erfolgten Ermordung unserer Landsleute entthronen und verbannen, das Witu-Sultanat aber völlig der englischen Herrschaft unterstellen wird.

Nord-Amerika.

Das Mc Kinley-Zolltarif-Gesetz. Nachstehend veröffentlichen wir die mit dem 4. Oktober d. J. in Kraft getretene Zolltarif-Bill der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in der von der „New-Yorker Staats.“ gegebenen deutschen Übersetzung. Der neue Zolltarif, der den ersten Abschnitt der Bill bildet, ist vollständig wiedergegeben, ferner die Bestimmungen, welche aus dem alten Zolltarif unverändert in den neuen übergenommen worden sind. Zum Vergleich mit den neuen Bestimmungen sind auch die alten beigegeben. Die Freiliste (Abschnitt 2 des Gesetzes) ist vollständig mit vergleichenden Hinweisungen auf die früheren Bestimmungen wiedergegeben. Abschnitt 3 bis Abschnitt 69 sind als die für Deutschland wichtigsten Bestimmungen wörtlich abgedruckt. Die übrigen Angaben sind summarische.

Ein Gesetz zur Reduzirung der Regierungseinkünfte und Auseinsetzung der Einfuhrzölle, sowie für andere Zwecke:

Sei es verordnet vom Senat und Repräsentantenhause der Vereinigten Staaten von Amerika, im Kongrefs versammelt, dafs vom 6. Oktober 1890 an folgende Zölle auf Waaren, die vom Auslande importirt werden, erhoben werden sollen, nämlich:

Gruppe A.

Chemikalien, Öle und Farben.

Säuren. Essig- oder Holzessig-Säure, spezifisches Gewicht unter 1,047, früher 2 c, jetzt 1½ c per Pfund, über 1,047, früher 10 c, jetzt 4 c p. Pfd.

Borsäure, früher kommerzielle 4 c, chemisch reine 5 c, jetzt 5 c p. Pfd.

Chromsäure, früher 15 pCt., jetzt 6 c per Pfd.

Citronensäure, früher 10 c, jetzt 10 c per Pfd.

Schwefelsäure oder Vitriolöl, nicht anderweitig erwähnt, früher frei, jetzt ½ c per Pfd.

Gerbsäure oder Tannin, früher $ 1, jetzt 74 c per Pfd.

Weinsteinsäure, früher 10 c, jetzt 10 c per Pfd.

Alkoholische Parfüms, einschliefslich Kölnisches und anderes Toilettenwasser, früher $ 3 und 50 pCt., jetzt $ 2 per Gall. und 50 pCt., andere alkoholische Präparate, früher $ 2 und 25 pCt., jetzt $ 2 per Gall. und 25 pCt.

Alaunsalz, Alaun, Alaunkuchen, Patentalaun, schwefelsaure Thonerde, alaunhaltige Kuchen, Alaunerde in Crystallen oder gemahlen, früher ⅛ c, jetzt ¼ c per Pfd.

Kohlensaures Ammoniak, früher 20 pCt., jetzt 1½ c per Pfd., salzsaures do, früher 10 pCt., jetzt 1½ c, schwefelsaures do. früher 20 pCt., jetzt ½ c.

Wichse jeder Art, früher 25 pCt., jetzt 25 pCt.

Kupfervitriol, früher 3 c, jetzt 2 c per Pfd.

Knochenkohle zum Einfarben von Zucker, früher 25 pCt., jetzt 25 pCt.

Digitized by Google

Borax, borsaures Salz oder Kalk roh, früher 3 c, jetzt 3 c per Pfd., raffiniert früher 5 c, jetzt 5 c.

Kampfer, früher 5 c, jetzt 4 c per Pfd.

Kreide, präparirt, geschlemmt, französische und rothe, früher 20 pCt., jetzt 1 c per Pfd., alle anderen Kreide-Präparate, früher 20 pCt., jetzt 20 pCt.

Chloroform früher 50 pCt., jetzt 25 c per Pfd.

Steinkohlentheer-Präparate. Alle ganz oder theilweise aus Steinkohlentheer hergestellten Farben oder Farbstoffe, ob Säuren, Salze, Basen oder chemische Präparate u. a. m., früher 53 pCt. jetzt 35 pCt.

Alle Derivate oder Präparate, ganz oder theilweise aus Steinkohlentheer hergestellt, nicht Farben oder Farbstoffe und nicht als Heilmittel verwandt, früher 20 pCt., jetzt 25 pCt.

Steinkohlentheerpech, früher 20 pCt., jetzt 10 pCt.

Schwalbenöl, früher 20 pCt., jetzt 30 c per Pfd.

Kollodium und alle Schiefsbaumwollpräparate, früher 50 c, jetzt 50 c per Pfd., ausgerollt oder in Bogen, früher 60 c, jetzt 60 c p. Pfd., in theilweise oder ganz fertigen Artikeln, früher 60 c per Pfd. und 25 pCt., jetzt 60 c und 25 pCt.

Kouleur für Schnaps, Bier, Wein usw., früher 50 pCt., jetzt 50 pCt.

Eisenvitriol, früher $^1/_2$ c, jetzt $^1/_{10}$ c per Pfd.

Drogmen, wie Rinden, Bohnen, Beeren, Balsame, Sprossen, Knollen und knollige Wurzeln, auch Auswüchse wie Gallapfel, Früchte, Blumen, getrocknete Fasern, Körner, Gummis und Harze, Kräuter, Blätter, Flechten, Moose, Nüsse, Wurzeln und Stengel, Gewürze, Pflanzen-Samen (wohlriechende, nicht Gartensamen), Farbkräuter und Hölzer, und getrocknete Insekten, falls nicht sonst, deren Werth durch irgend welchen Prozefs erhöht worden ist, früher 10 pCt., jetzt 10 pCt.

Schwefelsäure, früher 50 c, jetzt 40 c, Salpetersäure, früher 30 c, jetzt 25 c, Fruchtäther, Öle und Essenzen, früher $ 2.50, jetzt $ 2.50 per Pfd., alle anderen Ätherarten n. a. e., früher $ 1, jetzt $ 1 p. Pfd.

Extrakte und Abkochungen von Kämpeche und anderen Hartholzern 2 %, Extrakt von Hemlock und Hemlock und andere Rinden zum Farben oder Gerben n. a. e., früher 20 pCt., jetzt $^1/_2$ c per Pfd.

Gelatine, Leim und Hausenblase oder Fischleim, nicht über 7 c per Pfd. werth, früher 15 pCt., jetzt $^1/_2$ c per Pfd., falls 7 c bis 30 c werth früher 25 pCt., jetzt 25 pCt., über 30 c werth früher 30 pCt., jetzt 30 pCt.

Glyzerin, roh, früher 2 c, jetzt $1^3/_4$ c, raffinirt früher 5 c, jetzt $4^1/_2$ c per Pfd.

Indigo, Extrakt oder Teig, früher 10 pCt., jetzt $^1/_4$ c, Indigo-Karmin, früher 20 pCt., jetzt 10 c per Pfd.

Tinten und Tintenpulver, Druckerschwärze usw. n. a. e., früher 30 pCt., jetzt 30 pCt.

Jodtinktur, sublimirt, früher 40 c, jetzt 20 c per Pfd.

Jodoform, früher $ 2, jetzt $ 1.50 per Pfd.

Lakritzen-Extrakt in Teig, Kolben oder anderer Form, früher $7^1/_2$ c, jetzt $5^1/_2$ c per Pfd.

Kohlensaure Magnesia, medizinisch, früher 5 c, jetzt 4 c, gebrannt, früher 10 c, jetzt 8 c, schwefelsaure oder Bittersalz, früher $1^1/_2$ c, jetzt $^3/_{10}$ c per Pfd.

Morphium und Morphium-Salze, früher $ 4, jetzt 50 c per Unze.

Öle, Alizarin-Material oder lösliche Öle, ölsaures Salz oder Türkischrothöl, mehr als 50 pCt. Rizinusöl enthaltend, früher frei, jetzt 8 c per Gall., unter 50 pCt. Öl c, alles andere früher frei, jetzt 30 pCt.

Rizinusöl früher 80 c, jetzt 80 c per Gall.

Lebertran früher — jetzt 15 c per Gall.

Baumwollsamenöl früher 25 c, jetzt 10 c per Gall., von $7^1/_2$ Pfd. Kretonöl früher 50 c, jetzt 30 c per Pfd.

Flachs-, Lein- oder Mohnsamenöl, roh, gekocht oder oxydirt, früher 25 c, jetzt 32 c per Gall. von 7 Pfd.

Fuselöl oder Amylalkohol, früher 10 pCt., jetzt 10 pCt.

Hanf- und Rappssamenöl, früher 10 c, jetzt 10 c per Gall.

Olivenöl zum Tafelgebrauch, früher $ 1, jetzt 35 c per Gall.

Robben-, Wallisch- und andere Fischöle, n. a. e., früher 25 pCt., jetzt 8 c per Gall.

Opium, verdünnter Extrakt für medizinische Zwecke. Tinkturen wie Laudanum und alle flüssigen Präparate n. a. e., früher 40 pCt., jetzt 40 pCt.

Opium, weniger als 9 pCt. Morphium enthaltend und zum Rauchen präparirtes, früher $ 10, jetzt $ 12 per Pfd.

Farben und Firnisse. Schwefelsaurer Schwerspath, do. Schwerspatherde, roh, früher 10 pCt., jetzt $ 1.37 per Tonne, fabrizirt, früher $^1/_4$ c per Pfd., jetzt $ 6.75 per Tonne.

Blau, Berliner, Preufsisches, Chinesisches und anderer, enthaltend Ferrocyanid, trocken oder in Öl gerieben, früher 30 pCt., jetzt 6c p. Pfd.

Mineral- oder Atlas-Weifs aus künstlichem schwefelsaurem Schwerspath, früher 3 c, jetzt $^3/_4$ c per Pfd.

Schwarz, ob aus Knochen, Elfenbein oder Pflanzenstoffen hergestellt, einschliefslich Knochenkohle und Kienruß, trocken und gerieben in Öl oder Wasser, früher 20 und 25 pCt., jetzt 25 pCt.

Chromgelb, Chromgrün und alle anderen Chromfarben, aus Blei und doppelt rhromsaurem Kali bestehend, trocken oder in Öl gerieben, früher 30 pCt., jetzt $4^1/_2$ c per Pfd.

Ocker, Ockererde, Sienaerde, Umbra, n. a. e., trocken, früher 25 pCt., jetzt $^1/_4$ c per Pfd., in Öl gerieben, früher 25 pCt., jetzt $1^1/_2$ c per Pfd.

Ultramarin, früher 5 c, jetzt $4^1/_2$ c per Pfd.

Firnisse, einschliefslich sogenannter Goldlein und Lackfirnisse, früher 40 pCt., jetzt 35 pCt. und für den darin enthaltenen Alkohol, früher und jetzt $ 1.30 per Gall.

Zinnober und Quecksilber enthaltende Farben, früher 25 pCt., jetzt 12 c per Pfd.

Waschblau, Ultramarin enthaltend, früher 20 pCt., jetzt 3 c per Pfd.

Schlemmkreide und Pariser Weifs, trocken, früher $^1/_2$ c, jetzt $^1/_3$ c per Pfd., in Öl gerieben oder Kitt, früher 1 c, jetzt 1 c per Pfd.

Zinkoxyd und weifse Farben, enthaltend Zink, aber kein Blei, trocken, früher $1^1/_4$ c, jetzt $1^1/_4$ c, in Öl gerieben, früher und jetzt $1^3/_4$ c per Pfd.

Alle anderen Farben, ob trocken oder gemischt, in Öl oder Wasser gerieben, einschliefslich Lack- und Pastell-Farben, Schmalte- und Streuglas n. a. e. sowie Malerfarben aller Arten, in Röhren oder anders verpackt, früher 25 pCt., jetzt 30 pCt.

Blei-Präparate. Bleiacetat, weifs, früher 6 c, jetzt $5^1/_4$ c, braun, früher 4 c, jetzt $3^1/_4$ c per Pfd.

Bleiglätte, früher 3 c, jetzt 3 c per Pfd.

Salpetersaures Bleioxyd, früher und jetzt 3 c per Pfd.

Orangemennige, früher 3 c, jetzt $3^1/_4$ c per Pfd.

Mennige, früher 3 c, jetzt 3 c per Pfd.

Bleiweis und Blei enthaltende weifse Farbe, trocken oder als Blei, mit Öl gerieben oder gemischt, früher 3 c per Pfd., jetzt wie Blei,

Phosphor, früher 10 c per Pfd., jetzt 20 c.

Potasche: Doppelt chromsaures und chromsaures Kali, früher 3 c, jetzt 3 c per Pfd.

Ätzkali, raffinirt, in Stangen oder Rollen, früher 20 pCt., jetzt 1 c per Pfd.

Jodwasserstoffsäure, Jodkalium und jodsaures Salz, früher und jetzt 50 c per Pfd.

Kalisalpeter oder Salpeter, raffinirt, früher $1^1/_2$ c, jetzt 1 c per Pfd.

Rother Blutlaugensalz, früher 10 c, jetzt 10 c per Pfd., gelbes, früher und jetzt 5 c per Pfd.

Präparate. Alle medizinischen Präparate, einschliefslich Patent-Medizinen, welche Alkohol enthalten oder in deren Herstellung Alkohol benutzt wird, n. a. e., früher und jetzt 50 c per Pfd.

Alle do. Präparate, welche nicht Alkohol enthalten, n. a. e., früher und jetzt 25 pCt., Kalomel und Quecksilberpräparate, früher 25 pCt., jetzt 35 pCt.

Präparate, bekannt als Alkalis oder Alkaloids, destillirte, ätherische ausgepreßte und geschmolzene Öle, sowie alle Verbindungen derselben und alle chemischen Mischungen und Salze, n. a. e., früher und jetzt 50 pCt.

Präparate für Haare, Mund, Zähne oder Haut, wie Schönheitsmittel, Zahnpulver, Pasten, Pomaden, einschliefslich alle Toilettenpräparate, n. a. e., früher und jetzt 50 pCt.

Santonin und alle 80 pCt. Santonin enthaltenden Salze, früher $ 3 jetzt $ 2.50 per Pfd.

Seife. Kastilische, früher 20 pCt., jetzt $1^1/_4$ c per Pfd., feine und parfümirte Toiletteseifen, früher und jetzt 15 c per Pfd., alle anderen Seifen n. a. e. früher und jetzt 25 pCt.

Soda. Doppeltkohlensaures Natron oder Salaratus, früher $1^1/_2$ c, jetzt 1 c per Pfd.

Atmatron, früher und jetzt 1 c per Pfd.

Chromsaure und doppeltchromsaure Soda, früher und jetzt 3 c per Pfd.

Soda, Soda-Asche oder Krystalle, früher und jetzt $^1/_4$ c per Pfd.

Kieselsaure Soda und andere kieselsaure Salze, früher und jetzt $^1/_4$ c per Pfd.

Schwefelsaures Natron, Sulfat oder Natronsalpeter, früher 20 pCt., jetzt $ 1.45 per Tonne.

Schwämme, früher und jetzt 20 pCt.

Strychnin und alle Strychnin-Salze, früher 50 c, jetzt 40 c per Unze.

Schwefel, raffinirt, in Rollen, früher $ 10, jetzt $ 8 per Tonne.

sublimirt oder Schwefelblüthe, früher $ 20, jetzt $ 10 per Tonne.

Stanuc, gemahlen, früher und jetzt $^1/_{10}$ c.

Cremor Tartari, früher und jetzt 6 c per Pfd.

Weinsaures Kalium-Natrium oder Rochelle-Salz, früher und jetzt 3 c per Pfd.

Gruppe B.

Irdene, Töpfer- und Glas-Waaren.

Ziegel und Kacheln: Chamotte-Ziegel, nicht glasirt, emaillirt, verziert und dekorirt, früher 20 pCt., jetzt $ 1.25 per Tonne, glasirt, emaillirt, verziert oder dekorirt, früher 20 pCt., jetzt 45 pCt.

Ziegel und Kacheln, nicht Chamotte, nicht glasirt, verziert, gemalt, emaillirt, verglast oder dekorirt, früher 20 pCt., jetzt 25 pCt., dieselben glasirt usw., sowie alle enkaustischen Ziegel, früher 35 pCt., jetzt 45 pCt.

Cement, Kalk und Gyps: Roman-, Portland- u. a. hydraulischer Cement in Fässern, Säcken oder anderen Packungen, früher 20 pCt., jetzt 8 c per 100 Pfd. Brutto. lose 7 c per 100 Pfd., alle anderen Arten früher und jetzt 20 pCt.

Kalk, früher 10 pCt., jetzt 6 c per 100 Pfd. Brutto.

Gyps, gemahlen, früher 20 pCt., jetzt $ 1 per Tonne, verkalkt, früher 20 pCt., jetzt $ 1.75 per Tonne.

Thon u. a. Erdeu: Thon u. a. Erden, nicht bearbeitet oder fabrizirt n. a. e., früher und jetzt $ 1.50 per Tonne, bearbeitet oder fabrizirt n. a. e., früher und jetzt $ 3 per Tonne. Porzellanerde oder Kaolin; früher und jetzt $ 3 per Tonne.

Töpferwaaren und Porzellan: Gewöhnliches braunes irdenes Geschirr, Steingut und Tiegel, nicht verziert oder dekorirt, früher und jetzt 25 pCt.

Digitized by Google

Porzellan, Parian Bisque, irdene, steinerne und Thonwaaren, einschl. Medaillons, Ornamente, Spielzeug, Vasen und Statuen, gemalt, gefärbt, gebeizt, emaillirt, gedruckt, vergoldet oder anderweitig decorirt oder verziert, früher 60 pCt., jetzt 60 pCt., weiss, ohne Verzierungen, früher 55 pCt., jetzt 55 pCt.

Alle anderen irdenen, steinernen oder thönernen Waaren, weiss, glasirt oder mit Borden und alle aus Erde oder mineralischen Substanzen hergestellten Gegenstände, einschl. Lavaspitzen für Gasbrenner, n. a. e., früher 55 pCt., jetzt 55 pCt.; wenn verziert früher und jetzt 60 pCt.

Gas-Retorten. früher 55 pCt., jetzt $ 3 per Stück.

Glas- und Glaswaaren: Grüne und farbige, geformte und gepresste Flint- und Kalk-Glasflaschen, nicht weniger als ein Pint haltend, Ballons und Korbflaschen, bedeckt oder unbedeckt, und andere grüne oder farbige Flint- oder Kalkflaschen n. a. e., früher und jetzt 1 c per Pfd., wenn weniger als ein Pint fassend, früher 1 c jetzt $1^1/_2$ c per Pfd., wenn weniger wie $^1/_2$ Pint fassend 50 c per Gross.

Falls diese Artikel gefüllt eingeführt werden und ihr Inhalt einem auf den Werth basirten Zoll unterworfen ist, so soll der Werth der Flaschen usw. zu dem Werth des Inhalts hinzugerechnet werden; wenn der Inhalt frei oder nicht einer auf den Werth basirten Zollrate unterworfen ist, so sollen die Flaschen usw. dem im vorhergehenden Paragraph bestimmten Zoll unterliegen — derart indessen, dass keiner der genannten Artikel weniger als 40 pCt. bezahlen soll (früher 30 pCt.).

Glas und Glaswaaren aller Arten (ausgenommen Tafelglas, gesilberte oder Spiegelscheiben, oder importirten Zylinder-, Kron oder Fensterglas, später hier erwähnt), wenn geschliffen, gravirt, gemalt, gefärbt, gedruckt, gebeizt, vergoldet oder sonst verziert oder dekorirt und Linsen von Glas oder Krystall, ganz oder theilweise fabrizirt, früher 45 pCt., jetzt 60 pCt.

Alle geschliffenen, gravirten, gemalten und sonst verzierten und dekorirten Flaschen, Karaffen u. a. Gefässe von Glas sollen, falls gefüllt, verzollt werden, als ob sie nicht gefüllt seien, wenn n. a. e.

Glaswaaren für chemische Zwecke 45 pCt. ad val.

Geblasenes Glas 60 pCt.

Porzellan- oder Opalglas 60 pCt.

Unpolirtes Zylinder-, Kron- und gewöhnliches Fensterglas, nicht gröber als 10 bis 15 Zoll, früher $1^1/_2$ c. jetzt $1^1/_4$ c per Pfd., bis 16 bis 24", früher $1^3/_4$ c, jetzt $1^1/_2$ c per Pfd., bis 24 bis 30", früher $2^1/_4$ c, jetzt $2^1/_2$ c per Pfd., grösere Scheiben, früher $2^1/_2$ c, jetzt $2^3/_4$ c per Pfd.; wenn unpolirtes Zylinder-, Kron- und gewöhnliches Fensterglas in Kisten importirt, welche 60 Quadratfuss enthalten, soweit die Grösse der Scheiben es gestattet, bekannt und kommerziell bezeichnet als 50' Glas, einfache Dicke und nicht mehr als 52 Pfund Glas per Kiste wiegend, so soll die Kiste 52 Pfund wiegend berechnet werden; wenn die Kiste 50 Quadratfuss doppeltes Glas enthält, nicht mehr als 83 Pfund wiegend, so soll die Kiste als 80 Pfund wiegend berechnet werden. In allen anderen Fällen soll der Zoll nach dem faktischen Gewicht berechnet werden.

Zylinder- und Kron-Glas, poliert, nicht gröber als 16 bei 24", früher 4 c, jetzt 4 c per Quadratfuss, bis 24" bei 30", früher 6 c, jetzt 6 c, bis 24 bei 60", früher und jetzt 20 c und darüber früher und jetzt 40 c per Quadratfuss.

Ausgeblasenes, gewalztes und ungeschliffenes Tafelglas, ausgenommen Kron-, Zylinder- und gewöhnliches Fensterglas, nicht über 10 bei 15", früher und jetzt 2 c per Quadratfuss, bis 16 bei 24", 4 c, bis 24 bei 30" $1^1/_2$ c, darüber früher und jetzt, 2 c per Quadratfuss und alles solches Glas, über 100 Pfd. per Quadratfuss wiegend, soll einen weiteren Zoll auf den Gewichtsüberschuss des obigen Satzes entsprechend bezahlen. Alles solches Glas, falls geschliffen, poliert oder sonstwie verdunkelt, soll früher und jetzt 40 pCt. zusatzlich bezahlen.

Gegossenes poliertes Tafelglas, geglättet oder nicht geglättet, früher 10 bei 15", 3 c, 16 bei 24", 4 c, jetzt bis 16 bei 24", 5 c, bis 24 bei 30", 8 c, bis 24 bei 60", 25 c und darüber früher und jetzt 50 c per Quadratfuss.

Gegossenes poliertes Tafelglas, gesilbert und Spiegeltafeln, früher nicht über 10 bei 15", 4 c, jetzt nicht über 16 bei 24", 6 c, bis 24 bei 30", früher und jetzt 10 c, bis 24 bei 60", früher und jetzt 35 c, darüber früher und jetzt 60 c per Quadratfuss.

Spiegel- oder gesilbertes Glas, wenn ausgerahmt, soll nicht weniger Zoll bezahlen, als es bezahlt, wenn nicht eingerahmt, und ferner die Rahmen früher 30 pCt., jetzt dieselbe Rate, als ob die Rahmen allein eingeführt würden.

Gegossenes poliertes Tafelglas, gesilbert oder nicht, und Zylinder-, Kron- oder gewöhnliches Fensterglas, falls geschliffen, verdunkelt, Einglas, Sandglas, emaillirt, gebogen, geätzt, gerieben, gravirt, gebeizt, gefärbt oder sonst verziert oder dekorirt, früher und jetzt 10 pCt., ausserhalb obiger Ratan.

Brillen und Augengläser, wie auch Brillen, Kneifer und Gestelle, früher 45 c, jetzt 66 pCt.

Linsen im Werthe von $ 1.50 per Gross Paare oder weniger, früher 45 pCt., jetzt 60 pCt.

Brillen usw., Linsen mit abgeschliffenen Kanten, in die Gestelle passend, früher 45 pCt., jetzt 60 pCt.

Alle Fabrikate von Glas oder aus mehreren Materialien, deren werthvollstes Glas ist, n. a. e. und gebeiztes oder gemaltes Fensterglas, ebenso gebeizte oder gemalte Glasfenster, Hand-, Taschen- oder Tischspiegel, nicht über 144 Quadratzoll gross, mit oder ohne Rahmen und Etuis, jetzt und früher 45 pCt.

Marmor, Steine und dergl. Fabrikate: Marmor aller Arten in Blöcken, unbehauen und behauen, früher und jetzt 6b c. per Kubikfuss.

Geederter Marmor gesägt, behauen usw. einschl. Platten und Pflastersteine, früher und jetzt $ 1.50 per Kubikfuss (früher keine Platte, soll als unter 1" dick gerechnet werden

Fabrikate von Marmor n. a. e. früher und jetzt 50 pCt.

Stein o: Burrsteine, fertig oder für Mühlsteine geschnitten, früher 20 pCt., jetzt 15 pCt.

Quarzsteine, Granit, Sandstein, Kalkstein u. a. Bau- oder Bildhauersteine, ausschl. Marmor, unbehauen und nicht fabrizirt n. a. e., früher $ 1 per Tonne, jetzt 11 c. per Kubikfuss.

Dieselben, behauen, geglättet oder poliert, früher 20 pCt., jetzt 40 pCt.

Wetzsteine, fertig oder roh, früher und jetzt $ 1.35 per t.

Schiefer: Schiefertafeln, Schiefer, Kaminplatten, Rauchfänge, Tischplatten und alle andern Schieferfabrikate, n. a. e., früher und jetzt 30 pCt.

Schieferplatten zum Dachdecken, früher und jetzt 25 pCt.

Gruppe C.

Metalle und Metallfabrikate.

Chromeisenerz, jetzt und früher 15 pCt.

Eisenerz, einschliesslich Manganerze und Abfall von Pyritabbränden, früher und jetzt 75 c per t. Schwefeleerz, Schwefelkies oder Schwefelmetall in natürlichem Zustande, nicht mehr als $3^1/_2$ pCt. Kupfer enthaltend, früher und jetzt 75 c per t, Erze, die mehr als 3½ pCt. Kupfer enthalten, sollen früher $^1/_4$ c per Pfd. (früher und jetzt) am Kupfergehalt bezahlen, jetzt: Schwefelerze im natürlichen Zustande, mehr als 2½ pCt. Schwefel enthaltend, sollen frei sein, ausgenommen das in ihnen enthaltene Kupfer, und es soll kein Gewichtsabzug gemacht werden wegen der in Eisenerzen enthaltenen Feuchtigkeiten.

Puddeleisen, Ballasteisen, Spiegeleisen, Ferromangan, Perrosilicon, Schmiede- und Gusseisen-Abfälle und Stahl-Abfälle früher und jetzt $^1/_2$ c per Pfd., aber nicht mehr als Metall zu gebrauchen, was nicht im Gebrauch gewesen ist für keinen anderen Zweck als zur Wieder-Fabrikation verwendbar ist.

Stabeisen, gewalzt oder geschmiedet in Stangen von wenigstens 1" breit und $^1/_4$" dick, früher und jetzt $^3/_{16}$ c per Pfd., runde Stangen, nicht weniger als $^3/_8$" Durchmesser und viereckige, nicht weniger als $^3/_8$" im Quadrat, früher 1 c, jetzt $^3/_{16}$ c per Pfd.. Stangen, dünner als oben, früher $1^1/_4$ c, jetzt $^3/_{16}$ c per Pfd.

Runden Eisen, in Rollen oder Stäben, unter $^7/_{16}$" Durchmesser und alle Walzeisen, nicht anderweitig erwähnt, früher $1^1/_{16}$ c, jetzt $1^1/_{16}$ c per Pfd. Alles Eisen in Platten, Wolfs- und Luppen-Eisen, nicht Stabeisen, aber weniger als 1" breit und Bandeisen, ausgenommen Gussstücke, sollen als Stabeisen klassifiziert werden und früher einen dementsprechenden Zoll bezahlen. jetzt $^3/_{16}$ c per Pfd., keiner der genannten Artikel soll weniger als 35 pCt. bezahlen, und alle Eisenstangen, Wolfseisen usw., welche in der Fabrik von Hufeisen benutzt wird, sollen nicht weniger als $ 22 per Tonne bezahlen.

Deckenbalken, Träger, Querbalken, Winkeleisen, Hohlrinnen, T-Stücke und Pfeiler, oder Theile solcher Decke und Kugelbalken und alle Arten Bau-Eisen und Stahl, glatt und durchlöchert, früher $1^1/_4$ c jetzt $^3/_{16}$ c per Pfd.

Kesselplatten, eisern oder stählern, u. a. Eisenplatten nicht dünner als No. 8, gewalzt oder geschnitten, nicht Hohlrinnen Eisen oder Stahl, geschnitten oder in Rinnen gewalzt, früher $1^1/_4$ c per Pfd., jetzt unter 1 c per Pfd. werth $^3/_{16}$ c per Pfd.; 1 c bis $1^1/_{16}$ c werth $^4/_{16}$ c per Pfd.; $1^1/_{16}$ c bis 2 c werth $^5/_{16}$ c per Pfd.; 2 c bis 3 c werth $1^1/_{16}$ c per Pfd.; 3 c bis 4 c werth $1^3/_{16}$ c per Pfd.; 4 c bis 7 c werth 2 c per Pfd.; 7 c bis 10 c werth $2^3/_{16}$ c per Pfd.; zwischen 10 und 13 c bis $3^1/_2$ c, über 13 c werth per Pfd. 45 pCt. Alle Eisen- und Stahlplatten, dünner als Nr. 10, sollen als Blech klassifiziert werden.

Schmiedeeisen und Stahl, nicht anderweitig erwähnt, und zusammengeschmiedet, ob fertig oder nicht, n. a. e. früher $2^1/_2$ c, jetzt $2^3/_{16}$ c per Pfd. jetzt kein Schmiedeeisen oder Stahl, wie immer hergestellt, soll weniger als 45 pCt. bezahlen.

Reifen, Bänder und Rollen, u. a Eisen und Stahl nicht über 3 c per Pfd. werth, unter 8" breit und $^1/_{16}$" dick, nicht dünner als Nr. 10, früher und jetzt 1 c per Pfd., in Dicke zwischen Nr. 10 und 20, früher $1^1/_{16}$ c, jetzt $1^1/_{16}$ c, dünner als Nr. 20 früher $1^1/_{16}$ c, jetzt $1^3/_{16}$ per Pfd., hingegen sollen Reifen und Bänder in Längen geschnitten, theilweise oder ganz zum Packen von Ballen vorbereitet, Fassbanden von Eisen oder Stahl und ausgeschrägte oder durchlöcherte Reifen mit oder ohne Schnallen oder Schliessbänder früher 35 pCt., jetzt $^3/_{16}$ c per Pfd. mehr als einfaches Bandeisen bezahlen.

Schienenstangen von Eisen früher $^7/_{16}$ c per Pfund, von Stahl früher $ 17 per Tonne und solche theilweise aus Stahl, T-Schienen, früher nicht über 25 Pfd. per Yard $^9/_{16}$ c per Pfd., ausgebohrt eiserne oder stählerne Flachschienen, früher $^9/_{16}$ c per Pfd., jetzt $^7/_{16}$ c per Pfund.

Eisen- und Stahlblech, gewöhnliches oder schwarzes, einschliesslich aller Fabrikate bekannt als gewöhnliche oder schwarze Taggers, Streifen nicht mehr als 8 c per Pfd. werth, in Dicke zwischen Nr. 10 und 20, früher $1^1/_{16}$ c, jetzt 1 c, zwischen Nr. 20 und 25 jetzt $1^1/_{16}$ c, früher zwischen Nr. 25 und 29 $1^3/_{16}$ c, dünner als Nr. 29 30 pCt., jetzt dünner als Nr. 25 $1^3/_{16}$ c, gereift und gewellt $1^1/_{16}$ c jetzt, alles gewöhnliche oder schwarze Eisen und Stahlblech dicker als Nr. 10 soll als Platten klassifiziert werden.

Eisen- und Stahlblech und Platten, do. Streifen, Bänder usw.,

Digitized by Google

ausgenommen Weißblech, Terneblech und andere später aufgeführte Artikel, falls galvanisirt oder überzogen mit Zink, Spelter oder anderem Metall oder einer Mischung derselben, früher $^{3}/_{4}$ c, jetzt $^{5}/_{8}$ c mehr als im vorhergehenden Paragraph bestimmt, jetzt und vom 1. Juli 1891 an alles Eisen- oder Stahlblech und Platten, wenn überzogen mit Zinn oder Blei oder einer Mischung dieser Metalle, bekannt als Weißblech, Terneblech oder Taggers Zinn $^{2}/_{10}$ c per Pfd., vom 1. Oktober 1890 an solche Platten, welche als 63 Pfd. per 100 Quadratfuß frei sein, falls in einem der jenem Datum vorangehenden 5 Jahre die Fabrikation von Weißblech in den Vereinigten Staaten weniger als ein Drittel der Einfuhr betragen hat. In diese Einfuhr soll das wieder exportirte Blech nicht eingerechnet werden und Artikel in den Vereinigten Staaten aus Schwarzblech von obigem Gewicht fabrizirt, sind in die Produktion einzurechnen.

A. Fabrikate aus Weißblech 55 pCt.

Stahl- oder Eisenblech, gefirnißt, emaillirt oder geblendet, früher und jetzt $2^{1}/_{2}$ c per Pfd., alles solches Blech, falls mit Säuren gereinigt, oder durch einen anderen Prozeß, oder wenn kalt gewalzt, $^{1}/_{4}$ c per Pfd. mehr als gewalztes oder schwarzes Eisen- oder Stahlblech.

Eisen- und Stahlblech und Platten usw. mit Zinn oder Blei oder einer Mischung dieser Metalle überzogen usw. bis zum 1. Juli 1891 — 1 c per Pfd.

Stahlbarren, geschmiedete Barren, Luppen usw., Stanzblöcke und Barren, Scheite, konische und gewölbte Barren, Kurbel- und andere Wellen, Verbindungs- und Kolbenstangen, gepreßte, geschnittene und gestanzte Formen, Stapelplatten ganz oder theilweise fabrizirt, Hammerbleche und Geschoßstahl, Panzerplatten nicht in Stangen, alle als Substitut für Stahlwerkzeuge benutzten Legirungen, alle Stahl-Abgüsse. Blech und Platten n. a. e., Stahl aller Arten n. a. e., früher 4 c werth 45 pCt., jetzt unter 1 c werth $^{9}/_{16}$ c, 1 bis $1^{1}/_{4}$ c werth 5 c, von $1^{1}/_{4}$ bis $1^{1}/_{2}$ c werth $^{7}/_{16}$ c, von $1^{1}/_{2}$ bis $2^{1}/_{2}$ c werth $^{9}/_{16}$ c, von $2^{1}/_{2}$ bis 8 c werth $^{11}/_{16}$ c, 8 bis 12 c werth $^{13}/_{16}$ c, von 12 bis 16 c werth $^{15}/_{16}$ c, von 4 bis 7 c früher und jetzt 2 c, von 7 bis 10 c werth früher $2^{1}/_{2}$, jetzt $2^{9}/_{16}$ c, von 10 bis 13 c früher $3^{1}/_{4}$, jetzt $3^{1}/_{2}$ c, von 13 bis 16 c jetzt $4^{9}/_{16}$ c, über 16 c werth früher $3^{1}/_{4}$, jetzt 7 c per Pfd.

Drahtstangen: Nieten, Schrauben, Zaun- u. a. Eisen- und Stahl-Drahtstangen und Nageistangen, rund oval, flach oder viereckig, in Rollen oder and., nicht unter früher Nr. 5, jetzt Nr. 6 und nicht über $3^{1}/_{4}$ c werth, früher und jetzt 6 c per Pfd. und Eisen oder Stahl, gerippt, für Zaundraht nicht über 3 c werth, früher und jetzt $^{9}/_{16}$ c per Pfd., jetzt, alle Eisen- und Stahlstanzen, gewalzt oder gezogen durch kleinere Formen als Nr. 6 sollen als Draht klassifizirt werden.

Draht: Eisen- oder Stahldraht nicht feiner als Nr. 10, früher $1^{1}/_{4}$ c, jetzt $1^{1}/_{2}$ c; zwischen Nr. 11 und Nr. 16, früher 2 c, jetzt $2^{1}/_{4}$ c; zwischen Nr. 16 und Nr. 26, früher $2^{1}/_{2}$ c, jetzt $2^{1}/_{4}$ c; feiner als Nr. 26 früher und jetzt 3 c per Pfd. Aller Draht mit Baumwolle, Seide oder anderem Material besponnen und Drahtstahl wie Hut-, Krinolinen- und Korsettdraht, soll früher 4 c, jetzt 3 c per Pfd. bezahlen. Jetzt: flacher Drahtstahl oder Stahlblech in Streifen, dünner als $^{39}/_{1000}$ " 45 pCt. Jeder Artikel, der ganz oder theilweise aus Eisen- oder Stahldraht besteht, soll nicht weniger als die Rate des Drahtes bezahlen. Eisen oder Stahldraht-Gewebe oder Netze werden als Draht klassifizirt.

Eisen- oder Stahldraht mit Zink oder Zinn überzogen (ausgenommen Zaundraht und flacher Draht oder Eisen gerippt für Zaundraht), früher und jetzt $^{1}/_{2}$ c mehr als der Draht aus dem er hergestellt ist, Eisendraht-Seile und Stränge früher und jetzt 2 c mehr als der Draht und jetzt aller Eisen- und Stahldraht im Werthe von 4 c und darüber soll nicht weniger als 45 pCt. bezahlen, ausgenommen Kratzdraht 35 pCt.

(Fortsetzung folgt.)

Die inter-amerikanische Stammbahn. New-York, 30. September. (Eigenbericht des „Export“). Präsident Harrison ernannte gestern die drei Herren Cassatt, Pullman und Davis als Kommissäre für die inter-amerikanische Eisenbahnkonferenz, welche in der ersten Hälfte des Monats Oktober in Washington zusammentreten wird, um betreffs einer Nord- und Südamerika verbindenden Stammbahn Berathungen zu pflegen und Beschlüsse zu fassen. Der Plan zum Bau einer derartigen Bahn ist, wie seinerzeit im „Export“ mitgetheilt, vom pan-amerikanischen Kongreß ausgegangen und bildete einen Punkt jenes Programms, dessen großer Endzweck eine volkswirthschaftliche Annäherung der drei Amerika war.

Brasilien, Venezuela, Peru, Mexiko und Columbia haben bereits Kommissäre für die Konferenz ernannt und dieselben sind theilweise schon hier eingetroffen, theilweise noch unterwegs. Wahrscheinlich ist, daß eine Majorität der auf der panamerikanischen Konferenz vertreten gewesenen Mächte auch auf der Eisenbahnkonferenz vertreten sein wird. — In erster Linie handelt es sich natürlich um Feststellung einer Trace und um Begehung derselben. Den betheiligten Regierungen wird keine weitere Verpflichtung auferlegt, als den auf sie entfallenden Antheil für die Kosten der Vermessung beizutragen. Ein sonstiger Zwang zur Übernahme einer Schuld oder einer Garantie existirt nicht. Es liegt noch immer in der Macht der einzelnen Regierungen, die Kontinentalbahn, soweit das eigene Gebiet in Betracht kommt, zu vereiteln. Aber dafür liegt kaum eine Wahrscheinlichkeit vor, denn auch Brasilien und Venezuela, obwohl sie aus dem Bau einer Kontinentalbahn keinen so großen Nutzen ziehen können wie z. B. Columbia und Peru, treten dennoch ganz energisch für die Ausführung des großen Planes in Aktion.

Die Berathungen auf der inter-amerikanischen Eisenbahnkonferenz werden uns wohl Klarheit bringen über die vortheilhafteste Auswahl der Routen, über die zu überwindenden Terrainhindernisse usw., und diese Informationen sind immerhin schon ein tüchtiger, vorbereitender Schritt für die Ausführung des großen Werkes. Was die erste Linie des Systems der Kontinentalbahn, nämlich von Mexiko nach Panama, anbelangt, so läßt sich über das Praktische derselben wohl kaum mehr streiten, und die Konferenz wird sich über diesen Theil des Projektes auch bald einigen. In Zentral-Amerika gibt es jetzt einige noch nicht ganz vollendete kleinere Bahnen, die erst wirklich nutzbringend werden können, wenn sie in eine nach Süd und Nord führende Stammbahn einmünden können. Das Terrain für die Stammbahn kann auf irgend einer Seite der Kordilleren ausgewählt werden, doch wäre die Route längs dem pazifischen Ozean deswegen vorzuziehen, weil auf dieser Seite die Zentren der Bevölkerung und der Agrikultur liegen. Diese Route würde keine großen Terrainschwierigkeiten bieten und ist von kompetenten Eisenbahn-Experten als die tauglichere erklärt worden. Dadurch würde dem amerikanischen Markte ein Land voll reicher Hilfsquellen eröffnet und die Produkte der Kaffeekultur den Ländern, welche die Bahn durchzieht, direkt zugeführt werden.

Die Herstellung der projektirten Bahn würde auch die Wirkung haben, daß fünf aufeinander eifersüchtige, und sehr zu Ausschreitungen geneigte Staaten dadurch untereinander verbunden würden und ein Band gemeinsamer Interessen, das sie dann vereinigt, sie nicht so rasch verleiten wird, sich gegenseitig die Hälse umdrehen zu wollen.

Ob übrigens die inter-amerikanische Kontinentalbahn gebaut wird oder nicht, so ist die Ausdehnung des mexikanischen Eisenbahnsystems durch Guatemala nach Costa Rica doch nur mehr eine Frage der Zeit.

* * *

Zufolge Nachrichten, welche im Staatsdepartement zu Washington eingelaufen sind, hat der Ministerpräsident der Republik Columbia dem dortigen Kongreß empfohlen, die Vorschläge der pan-amerikanischen Konferenz, betreffs Abschließung von Reziprozitätsverträgen, Schaffung eines inter-amerikanischen Schiedsgerichtes, Einführung einer inter-amerikanischen Silbermünze, einheitliche Zollverwaltungsbestimmungen, einheitliche Maaße und Gewichte, Hafengebühren, Sanitätsvorschriften usw. anzunehmen.

Süd-Amerika.

Der Gründungsschwindel in Brasilien. Die Unternehmungslust, welche sich seit Monaten in Brasilien zeigt, kann zwar als ein Zeichen des Vertrauens, das die Brasilianer in die gegenwärtige politische Lage ihres Landes setzen, aufgefaßt werden, aber von rein ökonomischem Standpunkte aus betrachtet, flößt sie die allergrößten Bedenken ein, da sie die gesunde Basis des wirthschaftlich Berechtigten und Nothwendigen mehr und mehr verläßt und in ein Gründungsfieber ausartet, wie es seines Gleichen kaum jemals in der alten und neuen Welt gesehen haben dürften. Kein Tag vergeht, ohne die Zahl der gewagten Aktienunternehmungen zu vermehren, und das Merkwürdigste dabei ist, daß sich noch immer Leute finden, die den Anpreisungen der neuen Papiere Glauben schenken und ihre disponiblen Mittel daran anlegen. Wenn man die lange Liste der neuen Gründungen in Brasilien durchliest und damit die nichts weniger als günstigen Berichte über die Lage des Geldmarktes vergleicht, so muß man zu dem Schluß gelangen, daß der Schwindel bereits auf eine Höhe getrieben ist, welcher in kürzester Zeit eine für die Betreffenden geradezu erschreckende Ernüchterung folgen wird.

Wir beschränken uns für heute darauf, nur diejenigen Gründungen, über welche die letzte Post uns Nachricht brachte, Revue passiren zu lassen.

Da ist erstens die von der „Territorial- und Merkantil-Bank“ von Minas mit einem Aktienkapital von 10 000 Kontos in's Leben gerufene „Companhia Ceres Brazileira“, welche den Ankauf und die Bewirthschaftung von Landgütern (Fazendas) zum Zweck hat. Sie will Kaffee-, Zuckerrohr-, Wein-, Tabak-, Baumwolle- und Zerealien-Kultur in großem Stil betreiben und ihr Land kolonisiren. Natürlich gründet sie ihre Spekulation auf die

Digitized by Google

Begünstigungen, welche derartigen Unternehmungen von der Regierung laut Dekret Nr. 528 vom 28. Juli d. J. (Vergl. Leiter in Nr. 38 d. Bl.) zugesichert werden, und es wird sich nun wohl bald herausstellen, ob sich der landwirthschaftliche Grossbetrieb mit der Ansiedelung unabhängiger Kleingrundbesitzer vereinigen lässt, ohne die Selbstständigkeit der letzteren zu gefährden. Vorläufig hat die Gesellschaft 33 854 Hektar Privatland erworben, auf welchen sich im Ganzen 700 000 Kaffeebäume befinden, von welchen man 4200 Tonnen Kaffee im Werthe von 1407 Kontos zu ernten hofft.

Eine zweite Gründung ist die von „der Real-Kredit-Bank" von São Paulo in's Leben gerufene „Companhia International de Santos". Ihr Kapital beläuft sich auf 2000 Kontos und ihr Zweck ist der Kommissionsweise Export von Kaffee, auch wird sie Kaffee und andere Produkte in Konsignation übernehmen.

Eine dritte Gesellschaft, deren Aktienkapital von 12 500 Kontos bereits am 31. Juli gezeichnet worden, beabsichtigt nichts Geringeres, als den für die Produzenten so ausserordentlich nachtheiligen Schwankungen der Kaffeepreise in der Weise entgegenzuwirken, dass sie grosse Magazine für die längere Lagerung der Ernten errichtet, den Export und die Verkäufe an den Konsumtionsplätzen überwacht und überhaupt alle geeigneten Mittel ergreift, um eine grössere Stabilität im Kaffeegeschäft herbeizuführen. Die Berechtigung eines solchen Zieles ist nicht zu verkennen, es fragt sich nur, ob die verschiedenen Grafen und Barone, aus welchen sich das Direktorium des Unternehmens zusammensetzt, die geeigneten Leute für die Leitung der Geschäfte sind.

Im Süden von Bahia wollen die Herren Souza Dias und Theophilo Cunha die Kakao-Kultur im Grossen betreiben und haben zu diesem Zwecke mit Hülfe der „Industrial- und Merkantil-Bank" eine Gesellschaft in's Leben gerufen. Die für die Kakao-Kultur in Aussicht genommenen Ländereien bei Ilheos werden von ihnen in überschwänglichster Weise angepriesen.

Die „Companhia Brazil auf Ausland" ist ein beschränktes Unternehmen, indem sie nur über ein Kapital von 150 Kontos verfügt und sich darauf beschränkt, für den Markt von Rio den Handel mit Bier, Genüse, Früchten, Geflügel usw. zu vermitteln.

„Companhia chimica-industrial da flora brazileira" nennt sich eine Gesellschaft, welche mit einem Kapital von 400 Kontos zum Zweck der industriellen Ausbeutung vegetabilischer Naturprodukte gegründet worden ist. Ausserdem ist ein Banco commissario ins Leben gerufene Gesellschaft „Commercio de cereaes" den Getreidehandel in grossem Massstabe betreiben und eine Getreidebörse in Rio ins Leben rufen will. Ihr Kapital beläuft sich auf 5 000 Kontos.

Eine neue Zuckerfabrik ist unter dem Namen „Companhia Engenho central de Jacarepagua" mit einem Kapital von 600 Kontos, für welches eine Regierung 6 % Zinsen auf 25 Jahre garantirt worden, ins Leben getreten, und in São Paulo ist eine „Companhia agricola e manufactora de fumos" in der Gründung begriffen, welche den Tabaksbau in jenem Staate fördern und ein neues, von dem Deutschen, Jacob Klaes, erfundenes Verfahren zur Herstellung von Zigarrettentabak in grossem Massstabe zur Ausführung bringen will. Das Gesellschaftskapital beläuft sich auf 600 Kontos.

Eine grosse Kolonisationsgesellschaft mit einem Kapital von 10 000 Kontos ist von Sebastião Pinho unter dem Namen einer „Empreza de terras e colonisação" ins Leben gerufen worden. Die Regierung hat ihr 600 000 ha Land zum Preise von 14 033 pro ha überlassen und wird ihr nicht nur eine Prämie von 500 Milreis für jede von ihr angesiedelte Kolonistenfamilie zahlen, sondern hat auch 6 %, Zinsen auf 20 Jahre für das von der Gesellschaft im Strafsenbau investirte Kapital im Maximum von 15 Kontos pro km garantirt. Die Gesellschaft wird 20 Kolonieen oder Burgos agricolas anlegen, leider geht aus den erhaltenen Mittheilungen aber nicht hervor, in welchem Staate und in welcher Gegend.

Die „Companhia de manufactura alcoolicos", Kapital 2000 Kontos, will grosse Brennereien und Essigfabriken anlegen und die „Companhia geral de vinhos brazileiros" will dem Weinbau in Brasilien aufhelfen, um ein besseres Produkt als das heutige zu erzielen, was allerdings sehr wünschenswerth wäre. Ihr Kapital beläuft sich auf 1400 Kontos. Den Holzhandel und die Köhlerei im Grossen will die „Companhia industrial e agricola de Paraty-Mirim", Kapital 600 Kontos, betreiben, während die „Companhia de alimentação economica" in Rio ihr Kapital von 100 Kontos dazu verwenden will, um die Bewohner der Bundeshauptstadt mit billigen Nahrungsmitteln zu versorgen.

In Rio ist ferner eine „Companhia de commercio intermediario" mit einem Kapital von 800 Kontos zur Begründung eines Bazars nach dem Muster des Louvre-Bon-Marché und zur Errichtung von Zweiggeschäften in São Paulo, Curitiba und Juiz de Fóra in's Leben getreten, und ferner sind daselbst gegründet worden: eine Hutfabrik mit einem Kapital von 1000 Kontos, eine Möbelfabrik mit ebenfalls 1000 Kontos Kapital und eine Korsetfabrik mit 400 Kontos Kapital. Letztere führt merkwürdigerweise den Namen „Companhia manufactora Liberdade". Was wohl das Schnürleib mit der Freiheit zu thun hat?

Ein gewisser Manuel Lopes de Mattos hat sich einen von ihm erfundenen Explosivstoff, den er Sclolitro nennt, patentiren lassen, und alsbald ist auch unter dem Namen einer „Companhia industrial de Sclolitro" eine Gesellschaft zur Ausbeutung des Patentes entstanden. Kapital 500 Kontos.

Eine Aktiengesellschaft in Maranhé hat die Insel Santa Anna gekauft, um dort aus Seewasser Salz zu gewinnen, und in Barbacena wird von Oberst Athayde mit Staatszuschuss eine grosse Wollweberei angelegt. Da es aber in der Nähe von Barbacena noch an Wolle mangelt, so soll der Herr Oberst schleunigst Rassethiere einführen und die rationelle Schafzucht in Gang bringen, für welchen Zweck er eine zootechnische Schule einzurichten hat. Der Bau der Fabrik, in welcher die Wollen der erst zu importirenden und dann zu züchtenden Rassethiere versponnen werden sollen, hat bereits begonnen.

Zahlreich sind die Neugründungen von Banken und Transportgesellschaften. So ist z. B. im Staate Alagoas eine Staatsbank mit einem Kapital von 2000 Kontos entstanden, welche eine Staatsgarantie von 6 ½ auf 25 Jahre für 1500 Kontos ihres Aktienkapitals geniesst; ein Herr Namens „Banco da Bolsa" führendes Institut mit einem Kapital von 2000 Kontos will in Rio eine freie Abendbörse begründen; die wichtigste Neugründung auf diesem Gebiete ist aber jedenfalls die der „Brasil-Nord-Amerika-Bank", deren Zweck es ist, engere direkte Beziehungen zwischen Brasilien und den Vereinigten Staaten von Nordamerika herzustellen. Ihr Kapital beläuft sich auf 20 000 Kontos.

Sie sind, wie man aus Obigem ersieht, im Zeitraum einer Woche nicht weniger als 84 000 Kontos oder 168 Millionen ℳ in neuen Unternehmungen, deren viele nicht die geringsten Aussichten auf Erfolg darbieten, angelegt worden, trotzdem aber greift der Gründungsschwindel noch immer weiter um sich und sucht in den Reihen der Unwissenden seine Opfer. Möchte der Krach wenigstens nicht zu spät eintreten, da sonst auch das überseeische Kapital, so weit es in Brasilien thätig ist, in der empfindlichsten Weise geschädigt werden könnte.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Die Sitzung vom 4 Oktober, mit welcher die **„Gesellschaft für Erdkunde"** zu Berlin ihre Saison 1890/91 eröffnete, gewann einen bemerkenswerthen Anstrich insofern, als einer der in letzter Zeit meistgenannten Afrikareisenden, Dr. Peters, den Hauptvortrag des Abends hielt, während ein anderer, der deutsche Reichskommissar für Ost-Afrika, Major v. Wissmann, nach schwerer Krankheit wieder erschien, um sich den alten Freunden als genesen vorzustellen. Es mangelte beiden Männern nicht an Zeichen der Sympathie aus den Schösse der Versammlung, und Major v. Wissmann fühlte sich auch bewogen, am Schlusse der Sitzung auf Anregung des Vorsitzenden, Professor Freiherrn v. Richthofen, einige Worte an die Versammelten zu richten, in welchen er seinem Bedauern darüber Ausdruck gab, dass seine militärische Aufgabe in Ost-Afrika ihm keine Zeit zu wissenschaftlichen Beobachtungen gelassen habe. Sollte er indessen wieder nach Afrika zurückgehen, so werde er, wenn möglich, das Versäumte nachholen dürfen.

Aus den Mittheilungen, mit denen der Vorsitzende die Verhandlungen einleitete, sei folgendes wiedergegeben: Die „Verhandlungen" der Gesellschaft, welche bisher im Verlage von Dietrich Reimer erschienen, wird die Gesellschaft vom nächsten Jahre ab in eigenem Verlage herausgeben, wie das die anderen grösseren geographischen Gesellschaften ebenfalls thun. Dr. Philippson, der mit Unterstützung der Karl-Ritter-Stiftung die Peloponnes bereist hat, arbeitet an einem Werke über dieses Gebiet, die Gesellschaft hat beschlossen, ihm dazu einen Zuschuss von 2000 ℳ zu gewähren. Dr. Kretschmar, welcher im Auftrage der Gesellschaft die Bibliotheken Italiens studirt, ist durch Bewilligung weiterer Mittel in den Stand gesetzt worden, seinen dortigen Aufenthalt noch um ein halbes Jahr zu verlängern. Der Vorstand der Karl-Ritter-Stiftung hat beschlossen, die diesjährigen Zinsen, ebenso den vom vorigen Jahre verbliebenen Rest vorläufig nicht zu verwenden, die selben vielmehr einer Forschungsreise zu Gute kommen zu lassen, welche Dr. O. v. Drygalski im nächsten Jahre nach der Westküste von Grönland unternimmt, um dort in einem einsamen Fjord die physikalischen Erscheinungen des Gletschereises zu studiren. Aus eigenen Mitteln betheiligt sich ein Herr Baschin an dieser Reise. Um die Kartensammlung, welche ebenso wie die Bibliothek vor Kurzem einer Neuordnung unterzogen ist, zu vervollständigen, hat die Gesellschaft an die Regierungen der ausserdeutschen Staaten das Ersuchen gerichtet, ihr im Austausch gegen ihre Zeitschrift die

Digitized by Google

betreffenden Generalstabsarzten zu überweisen. Diesem Ersuchen ist bis jetzt von Brit. Indien, den Niederlanden, Rußland, Belgien, Dänemark, Griechenland, der Schweiz, Schweden und Norwegen entsprochen worden. Dr. Brettner, welcher im Auftrage der Gesellschaft Peru und Brasilien bereist hat, ist vor Kurzem glücklich wieder in der Heimath angelangt.

Es sprach nunmehr Dr. Karl Peters, den der Vorsitzende mit warmen Worten willkommen im Vaterlande hieß, über die Geographie des Tana-Gebietes. Vortragender hat den Tana 126 deutsche Meilen weit von der Mündung aufwärts bei seiner letzten Reise verfolgt, und zwar 60 Meilen zu Wasser und 66 zu Lande. Diese 126 Meilen führten durch völlig unerforschte Länder, Länder, die noch nie ein Weißer betrat und die deshalb noch mehr als einer Richtung Beachtung verdienen. An die Spitze seines Berichtes stellte Redner die Thatsache, daß es, soweit seine gerade in dieser Hinsicht mit besonderer Sorgfalt durchgeführten Ermittelungen ergeben, einen Nebenfluß des Tana, Namens Kiloluma, nicht giebt. Diese Bezeichnung führt vielmehr der Tana selbst und zwar auf der Strecke oberhalb Hargazo, wo er in brausenden, tosenden Fällen, Wirbeln und Schnellen die Terrassen des Hochlandes, auf dem er entspringt, durchbricht. In der Sprache der Wakamba heißt „Kiloluma" ein Fluß, der als Brausender gewaltig voller Stromlauf. Sollte indessen, so meint Redner, doch ein bisher dem Flusse Kiloluma vorhanden sein, so müßte sich derselbe in den Dschubba ergießen oder in einen Steppensee. In der Gegend von Hargazo wendet sich der Tana, während man von der Küste ihn bis dahin nordwestwärts verfolgte, mußte man nun in südwestlicher Richtung weiter. Es knackte das Peters besorgt, weil man damit die Richtung nach Wadelai verließ, wohin man ja wollte, um Emin Hilfe zu bringen. Es war indeß nothwendig, anderen Kurs zu nehmen, da man sich auf dem rechten Stromufer befand, und nirgends eine zum Übersetzen geeignete Stelle entdecken konnte. So blieb nichts übrig, als geduldig dem Stromlaufe weiter zu folgen. Diese Aufgabe war indeß wiederum schwierig, da es unmöglich, die steilen Bergstufen des Mumoni-Gebirges zu erklimmen. Die mit dichtem Gestrüpp bedeckten Abhänge dieser bis 7000' ansteigenden Berge kosteten viele Tropfen Blut und Schweiß, denn wollte man sich durch Umstreifung krank und auch der Hund, den Peters mitgenommen hatte, starb. Nur sehr langsam kam man vorwärts. Sieben größere, deutlich unterscheidbare Stufen des Gebirges mußte man sich emporarbeiten, die Tana stürzt in einer Schluchtenreihe durch diese Höhen hinunter, Landschaften von großartiger, wilder Schönheit bildend, wie sie in Europa Ströme von Touristen anlocken würden. Die bedeutendsten jener Wasserfälle nannte Peters „Hofmann-Fall", „Viktoria-Augusta-Fall", „Alexandra-Fall" und „Schweinfurt-Fall". Die Viktoria-Augusta-Fälle sind eigentlich mehr Stromschnellen, erhalten aber ein überraschendes Gepräge dadurch, daß man auf dem Felsen vier- bis fünfhundert Fuß tief fast senkrecht auf dieselben hinabsieht. Der Karl Alexandra-Fall ist eine Fallhöhe von 100 m, der Schweinfurtfall ist dadurch besonders pittoresk, daß seine Wasser auf mitten Höhe des Sturzes eine Wendung nach rückwärts machen, so daß man den Freifluth der Fälle wie die Form eines Fragezeichens hat. Leider entspricht all diesen Naturschönheiten die Schwierigkeit des Reisens, und so konnte die Expedition erst aufstehen, als sie nach dem Erklimmen der obersten Terrasse die Quellgebiete des Flusses anlangte, wo der Tana, wie schon eine mehr nördliche Richtung annimmt, und die sanft gewellte Beschaffenheit des Geländes dem Vorwärtskommen keine Hindernisse mehr bot. In der Nähe dieser zweiten Flußbiegung sucht Vortragender den Ort, an welchem Kraft den Tana berührt hat. Steinkegel am rechten Flußufer wurde dementsprechend „Krapfhügel" getauft. Gegenüber am linken Ufer liegen die Höhen, um welche der Fluß herumwendet; Peters nannte sie „Albert-Berge". Der Tana bildet sich hier, in der Kikuju-Mulde, aus verschiedenen Quellflüssen, deren einer, der eigentliche Tana, von Kenia kommt. Nach Ansicht des Reisenden sollte indeß nicht der Kenia, sondern die ganze Kikuju-Mulde, deren Abschluß jener Berg im Nordosten bildet, als Quellgebiet des Flusses angesehen werden. Von diesen Quellgebiete ist dann der Oberlauf, jene bis Hargazo reichende Kette von Fällen und Schnellen, zu unterscheiden; von Hargazo an durchfließt der Tana bis zur Mündung lediglich Steppen; man kann indeß wieder zwei Charaktere unterscheiden, nämlich die Strecke Hargazo-Kidori und diejenige von Kidori bis zur Mündung ins Meer. Die erstere, von Peters als Mittellauf des Flusses betrachtet, ist bisofern von dem Unterlaufe verschieden, als der Fluß schneller die Steppe einschneidet, während er in dem etwa 38 Meilen langen Unterlaufe sich über das Ufergelände ausbreitet und seine Stickstoffe als Alluvialgebilde in der Steppe selbst ablagert. Wassermasse des Tana ist am größten bei Hargazo; dann zuvor empfängt er zahlreiche, wasserreiche Zuflüsse aus den sein linkes Ufer begrenzenden Bomigano-Bergen; seine durchschnittliche Breite beträgt dort 200 m, seine Tiefe durchschnittlich 7 m. Weiter unterhalb scheint die Wassermasse, da Zuflüsse fehlen, durch Verdunstung und Versickerung abzunehmen, indeß ist die gesammte, etwa 60 deutsche Meilen lange Strecke von der Mündung bis Hargazo schiffbar. Auffällig sind die starken, in kurzer Zeit stattfindenden Schwankungen des Wasserspiegels. Peters beobachtete in der Nähe von Hargazo Ende November ein Steigen des Flusses um 4½ Fuß binnen anderthalb Stunden. Während der Regenzeit würden sich diese Schwankungen ohne Zweifel noch auffälliger gestalten. Regengüsse des Gebietes erklären, sie erfolgen aber auch in der trockenen Zeit und lassen dann kaum eine andere Erklärung zu, als die gelegentlich starkere Schnee-Abschmelze am Kenia. Reifst nämlich der Wolkenschleier, der das in Schnee und Eis gehüllte Haupt dieses Bergriesen meist umhüllt, so bringt die glühende Tropensonne ab und zu auf kurze Zeit die ungeheuren Massen von Eis und Schnee zum Schmelzen und kann so recht wohl ein rasches Steigen des von seinen Schneefeldern und Gletschern gespeisten Quell-Tana bewirken, welches sich bis weit hinab bemerkbar macht. Die Steppe am mittleren und unteren Tana ist entsetzlich dürr und öde; nur am Flusse selbst, soweit dieser das Land bewässert, ist Anbau möglich, dort gedeihen die Banane, der Tabak, Mais, Yams, Maniok, Reis, alle Arten Bohnen und andere Hülsenfrüchte. Aber es ist das eben nur ein schmaler Streifen, der jetzt meist von Urwald bedeckt ist. Dieser Urwald, aus dornigen Bäumen und Sträuchern (Mimosen, Akazien, Tamarinden und Gletschern zusammengesetzt und von Lianen durchflochten, bildet fast auf der ganzen Flußstrecke eine undurchdringliche Mauer zwischen Fluß und Steppe, sodaß die auf dem Flusse lebenden Eingeborenen oft noch niemals die Steppe hinter dem Walde gesehen haben und dergleichen, der in der Steppe reist, dicht am Flusse vordursten kann, wie das um ein Haar Herrn v. Tiedemann widerfahren wäre, wenn nicht Peters selbst noch glücklicherweise einen Pfad durch den Wald gefunden hätte. Weiter oberhalb ändert der Wald seinen Charakter; weichlaubigere Bäume treten an Stelle der harten Stachelträger, aber das Durchbrechen ist trotzdem noch schwierig. Ein Stück unterhalb Hargazo liegt der Ort Oda-Borru-Rawa, eine Oase in der öden Steppe, wo auch Peters auf einige Zeit Halt machte, um Rufs — freilich vergeblich — zu erwarten. Hier legte er eine Station an, da er den Punkt für sehr wichtig hält hinsichtlich späterer Kolonisation. Der Strom zeichnet sich bei Oda-Borru-Rawa durch eigenthümliche Windungen und Schlingen aus, die sich stetig verändern, jedenfalls in Folge der wechselnden Wasserverhältnisse im Tana. Io Kikuju stehen ziemlich ausgedehnte und herrlicher Art. Überhaupt ist dies Land in jeder Beziehung auch klimatisch infolge seiner Höhenlage, ausgezeichnet. Die erschlafften Nerven beleben sich dort wieder. Abends zwischen 8 und 9 Uhr sinkt die Wärme schon auf 11–13 Grad C., Nachts auf 5 bis 6 Grad, in den höheren Theilen der Plateaus fällt sie auf einige Grad unter Null, während am Tage allerdings über 30 Grad beobachtet wurden. Dem gegenüber steht eine Wärme von über 45 Grad C. im Schatten, Nachmittags zwischen 2 und 3 Uhr; am Unterlaufe des Flusses, wo auch Nachts Wärmegrade herrschen, die nicht unter 24 Grad sank. Trotzdem erwies sich das dortige Klima nicht gerade als ungesund und zwar wegen der trockenen Steppenluft, die durch keinerlei Dünste aus Creeks oder Lagunen vergiftet wird. Die Thierwelt der Tanithäler ist die reichste in Afrika überhaupt; Massenhafte Dickhäuter, von denen das Rhinoceros überall, der vorsichtige Elefant fast nie zu sehen ist. Nur seine Losung, der man häufig begegnet, verräth seine Anwesenheit. An manchen Stellen von Kikuju wandelt man weite Strecken auf Spuren, welche der Rhinocerosnoten, welche durch dessen Dickicht gebahnt haben. In der Steppe, wo sie nicht gar zu dürr ist, haust der Büffel, Löwe, Leopard und Wildkatze sind vorhanden, Antilope, Gazelle, Zebra und Springbock. Massen von Flufspferden und Krokodilen tummeln sich im Flusse, der viele wohlschmeckende Fische birgt. Von größeren Vögeln sind zu erwähnen, Geier und Adler, Perlhuhn und Taube, Reb- und Haushuhn, namentlich auch das wilde Huhn, Pelikan und Reiher. Was die Bevölkerung betrifft, so besteht dieselbe längs des ganzen Flufslaufes aus Banntustämmen, nur in Oda-Borru-Rawa wohnen Galla, welche die an mittleren und unteren Tana ansässigen Wakamba sehr bedrücken und unterwerfen. Diese Wakamba sind harmloses, fröhliches Völkchen, das vielfach ganz auf dem Wasser lebt. So früh und kräftig die Leute sind, so schnell nehmen sie Reifsaus, wenn sie Gefahr wittern. Solche Gefahr droht häufig bei den Raubzügen der Somali, welche den unteren und mittleren Tana heimsuchen und voraussichtlich zur völligen Verdrängung der jetzigen Bevölkerung führen werden. Oberhalb Hargazo wohnt der Massaistamm der Wandorobo, es folgen dann am oberen Tana, bez. in Kikuju die Wakamba, Wambe, Wanaska und andere Bantustämme, von denen ein Theil durch die Massai aus der Gegend am Kenia hierhergedrängt worden ist. Es sind sammtlich grofse, hübsche Leute, die Weiber schmücken sich reich mit Perlen u. s. w. die Männer tragen nur eiserne oder kupferne Ringe an Armen und Knöcheln. Ein um den Hals geschlungenes Tuch, dessen Zipfel hinten herabhangen, ist ihre einzige Bekleidung. Sie leben meist in einer Art von aristokratischer Verfassung. Vorherrschend sind ziemlich zankisch und diebisch, aber unschwer zu überwältigen. Schon Graf Teleki, der in Kikuju war, übte strenge Justiz gegen Diebe, und Peters war zu demselben Verfahren gezwungen. Straffälenderweise nun wird selbst das Niederschießen eines ertappten Übelthäters von den Übrigen, auch den Wurdenträgern des Stammes nicht weiter gesahndet; im Gegentheil geschah es oft, daß diese Befehl ertheilten und riefen: „Schießt ihn!" Ja, es ist das ist dann geschehen! Im Allgemeinen sind die Steppen sehr dünn bevölkert, oft ganz menschenleer, während die Kikujumulde, entsprechend ihrer Fruchtbarkeit und ihrem gesunden Klima, eine dichte Bevölkerung enthält. Was seine Kämpfe mit den Eingeborenen betrifft, so verwahrte sich Redner ausdrücklich gegen den Vorwurf der Kriegslust, der ihm vielfach gemacht ist. Es sei doch kein Vergnügen, sich den Giftpfeilen und vergifteten Lanzenspitzen der Schwarzen auszusetzen, und er sei oft ohne Kampf durchgekommen. Am Schlusse des Vortrages äußerte er sich über die Nutzbarmachung des Tana. Die Steppe bietet keine Aussichten auf Besiedelung:

Digitized by Google

höchstens können an dem schmalen Ufersaum des unteren und mittleren Tana Pflanzungen betrieben werden. Als Schlüssel zum Hinterlande aber besitze der Fluß schwerlich Werth. Soweit schiffbar, fließt er nur durch Steppen, und dann kommen die steilen Gebirge, die sich zur Anlage von Straßen nicht eignen. Der gewöhnliche Karawanenweg von Mombas sei unzweifelhaft die beste Verbindung mit dem Innern. Wenn sich die Wasserstraße als Zugang eignete, so wäre sie wohl schon regelmäßig von den Arabern benutzt worden. Nur wenn es etwa gelinge, von Oda Borru-Rwa oder Hargazo aus westlich des Kenia einen brauchbaren Weg in's Innere zu finden, können der Tana, vielleicht auch der Dschubba, als Eingangswege in Betracht kommen. Als Einzelheit aus dem Vortrage sei noch angeführt, daß ein von Oda Burru-Rwa in der Richtung nach Nordwesten sichtbares Gebirge auf Grund der vorhandenen älteren Karten für den Kenia gehalten wurde, was sich indeß als irrthum erwies. Nach eingehender Erkundigung soll dies Gebirge „Kaiser Wilhelm-Gebirge“ benannt werden. O. C.

Briefkasten.

Brandungsliek. Auch die statistische Gemeinde Bargdorf in Siebenbürgen ist am 4. Oktober d. J. von einer Feuersbrunst heimgesucht worden, welche $^2/_3$ des Dorfes in Asche und Trümmer gelegt hat. Das Unglück und die Noth sind unbeschreiblich, so daß schleunige Hilfe geboten ist.

Beiträge für die Abgebrannten nimmt der Leiter des Hülfskomitees, Herr Pfarrer Josef Konnerth in Burgberg (Siebenbürgen), entgegen.

Herrn J. & J. L. . . . in Yarger. Die „Shipping Gazette and Lloyds List“ veröffentlicht nicht mehr Nachrichten. Sie erschien d. J. die Nachricht, daß der marokkanische Board of Heath in Tanger beschlossen habe, Güter von Gibraltar in Marokko, nach Besuch der betreffenden Schiffe durch die Sanittätsbehörden, einzulassen. Ebenso werden Passagiere eingelassen, wenn sie durch ein Zeugniß der sanitätlichen Behörden Gibraltars beweisen können, daß sie sich vor ihrer Ankunft an gesunden Plätzen mindestens zehn Tage aufgehalten haben. —

Wir wundern uns, daß Ihnen die Nachricht erst durch das gedachte Blatt erfahren mußten, und daß wir diese für uns wichtige Nachricht nicht durch Ihre geschätzte Vermittelung auf direktestem Wege erhielten. — Vorstehender Fall giebt uns wiederholt Veranlassung unsere Freunde in Tanger zu ersuchen, uns baldigst mit allen wissenswerthen Nachrichten brieflich auf das Schleunigste zu unterrichten.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Petropolis“ hat ausgehend am 4. Oktober, 6 Uhr Morgens, Dover passirt. „Bethesda“ ist am 3. Oktober von Rio de Janeiro nach Hamburg abgegangen. „Cintra“ ist ausgehend am 6. Oktober in Montevideo angekommen. „Olinda“ hat ausgehend am 6. Oktober, 6 Uhr Abends, Dover passirt. „Argentina“ hat rückkehrend am 7. Oktober, 10 Uhr Vormittags, Dover passirt. „Rio“ ist am 7. Oktober von Santos nach Hamburg abgegangen. „Hamburg“ ist am 7. Oktober von Montevideo via Rio de Janeiro nach Hamburg abgegangen. „Corrientes“ ist rückkehrend am 7. Oktober, Morgens, in Lissabon angekommen und am Nachmittag nach Hamburg weitergegangen. „Fernambuco“ ist am 8. Oktober von Rio de Janeiro via Pernambuco nach Hamburg. „Itaparica“ hat rückkehrend am 9. Oktober, 11 Uhr Vormittags, Dover passirt. „San Nicolas“ ist ausgehend am 8. Oktober in Bahia angekommen. „Bahia“ ist ausgehend am 10. Oktober, Morgens, in Lissabon angekommen.

— Das Speditionshaus Asmus Sohn & Ruhe — Bamberg — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Kehrwieder“ 21. Oktober.
New York (via Havre) Dampfer „Cuba“ 18. Oktober, Dampfer „Sorrento“ (von Bison) 22. Oktober, (via Southampt) Dampfer „Columbia“ 23. Oktober, (via Havre) Dampfer „Russia“ 29. Oktober, Dampfer „California“ (von Bison) 29. Okt., Dampfer „Amalfi“ (von Bison) 5. November, Dampfer „Imperial Prince“ ca. 10. November, Dampfer „Deutschland“ ca. 26. Oktober.
Boston, Dampfer „Kilmore“ 23. Oktober.
Baltimore, Dampfer „Bahia“ 1. November.
Philadelphia, Dampfer „Roosmorman“ ca. 20. Oktober, Dampfer „Angora“ ca. 25. Nov.
Galveston Dampfer „Empress“ ca. 20. Oktober.
Westindien, Mexiko und Südamerika, Dampfer „Mc Gurck“ 21. Okt.
Brasilien: Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Ceara“ 17. Oktober, Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Uruguay“ 18. Oktober, Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos (via Lissabon), Dampfer „Argentina“ 25. Okt., Abends.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Itaparica“ 4. Nov., Abs.
La Plata: Montevideo, Buenos Ayres, Rosario, Nicolas (via Amberes), Dampfer „Desterro“ 23. Oktober, Abends, Dampfer „Campinas“ 30. Oktober, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Corinto (Magdalena Bucht) und Hamburger „Humboldt“ (Chile, Peru) 19. Oktober, Dampfer „Cordelia“ (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 25. Oktober, Dampfer „Cleopatra“ (Chile, Peru), 8. November, Dampfer „Aconcagua“ (Zentral-Amerika) 18. November.

Asien.

Ost-Indien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Drachenfels“ 18. Oktober, Dampfer „Rheinfels“ 1. November, Dampfer „Stolzenfels“ 23. November, Dampfer „Rittersfels“ 15. Dezember.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Iphigenia“ 17. Oktober, Dampfer „Hesperia“ 31. Oktober, Dampfer „Radmachter“ 28. Oktober.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hioge Dampfer „Alderley“ 5. November.

Afrika.

Marokko Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Saß, Mogador (via Antwerpen und Lissabon), Postdampfer „Thyra“ von der „Atlantide“ 18. Oktober, weiter 20. Oktober ein Dampfer.
Westküste: Canar, Insein, Goree, Lagos und Südwestküste bis Loanda inkl., Dampfer „Adolph Woermann“ 31. Oktober.
— Bonny, Old Calabar, Fernando Po, Kamerun, Gabonn und andere Häfen bis Loando, Dampfer „Sailor Prince“ ca. 25. Oktober, „Soldier Prince“ 25. November.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Pretoria“ 29. Oktober, Dampfer „Kenan“ 12. November, Dampfer „Arab“ 26. Nov.
— Zanzibar, Beutsch Ostafrika, Mosambique, Delagoa Bay, Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend) Dampfer „Reichsteig“ 12. November.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Silberfeld“ 12. Nov., Dampfer „Thomsitz“ 10. Dezember, Dampfer „Solingen“ 17. Januar 1891.

b) Segelschiffe

Africa, Mollendo event. einem südlichen Hafen „Elise“ (von Riesa) —, Carupana „Stanley“ ladet. Guayaquil und Manta „Theodor“ (von Riesa) —, Guayaquil und Buenaventura, „Asia“ —, Hongkong „Dorothea“ —, Melbourne Wharf „Atlantis“ (von Riesa) —, „Fiery Cross“ (von Riesa) —, New-York, „Wm. Cochran“ —, Port Adelaide „Glencorse“ (von Riesa) —, Rangoon „Sierra Madrena“ (von Riesa) —, San Francisko „Orbit“ prompt, „Candida“ (von Riesa) —, Sydney und Newcastle N. S. W. „Rester“ —, Valparaiso „Prompt“ (von Riesa) —, „Johanna“ von Riesa —, Veracruz „Meridia“ (von Riesa) —.

Nähere bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W, Linkestraße 32.

(Briefe, Packete und Werthsachen bitten wir nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungskosten jeder sub Chiffre L. L. eingehenden Offerte ist derselben von den dem Absonnentenverbande der K.-L. sich angeschlossenen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen neuer Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

531. Ein seit längeren Jahren bei der Kundschaft Belgiens und Hollands gut eingeführtes Antwerpener Agentur-Geschäft wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser zu übernehmen. Offerten unter L. L. 482 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

532. Wir haben von Auslands-Nachfrage für „mechanische Thürschließer“, ähnlich wie die amerikanische „Norton door check and spring“. Deutsche Fabrikanten ersuchen wir Offerten unter L. L. 483 an die „Deutsche Exportbank“ einzusenden.

533. Die Herren Franz Rexin und Robert Herrmann, Berlin, theilen uns mit, daß sie unter der Firma Rexin & Herrmann ein Kommissions- und Befrachtungsgeschäft errichtet haben.

534. Eine leistungsfähige Berliner Stahlwarenfabrik sucht geeignete Vertreter für Berlin und Bremen; an letzterem Platze hauptsächlich für den Export. Offerten unter L. L. 484 an die „Deutsche Exportbank“.

535. Eine bedeutende deutsche Fabrik von ätherischen Ölen mit Dampfbetrieb, mit welcher gleichzeitig ein Engros-Geschäft für Vegetabilien und Samereien verbunden ist, sucht speziell für Kanada einen tüchtigen, bestempfohlenen, gut eingeführten, branchekundigen Vertreter, der seine Referenzen aufweisen kann. Anfährlich gehaltene Offerten unter L. L. 485 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

536. Ein gut eingeführtes Agentur- und Kommissionsgeschäft in Sydney wünscht mit deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten, welche Schirmfournituren anfertigen. Offerten unter L. L. 486 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

537. Von einem unserer Rustschuker Geschäftsfreunde erhalten wir folgende Anfrage:

„. . . In Elie noch eine kleine Mittheilung, die Ihre Komittenten in der Gold-, Silber- und Bijouteriebranche vielleicht interessiren dürfte. In derselben herrscht hier einige Aufregung, und zwar — wie schon erwähnt — durch die Anwesenheit des Vertreters eines deutschen Bijouteriehauses gipfeln. Derselbe soll angeblich von einem hier jüngst aus Rußland Eingewanderten frcs. 8000 erhalten haben, gegen die Verpflichtung, ihm einen Wiederauftrag von 100 000 frcs. bei seinem und bei anderen Häusern — da es auch für einige Informationsbureaux Aussichte erhellt — zu verschaffen.—“

Wir geben Obenstehendes mit aller Reserve wieder. Sobald wir Näheres über diese Angelegenheit erfahren, werden wir nicht verfehlen, unseren verehrlichen Abonnenten weitere Mittheilungen zu machen.

538. Ein tüchtiges, in den besten geschäftlichen wie sozialen Kreisen Rumäniens eingeführtes Agenturgeschäft, in Bukarest und Rustschuk etablirt, welchem gute Referenzen zur Seite stehen, wünscht zur Vervollständigung seines Assortiments noch einige deutsche Vertretungen in Leder, Lederwaaren, Schuhwaaren, Schuhguß und Porzellan und Papierfabrikate zu übernehmen. Interessenten wollen sich unter L. L. 487 an die „Deutsche Exportbank“ wenden.

539. Die Herren Benecke & Co, Treibriemen-Fabrik Hamburg, theilen uns unterm 8. Oktober cr. mit, daß sie, um ihrem Geschäft die beabelichtigte Ausdehnung geben zu können, den Herrn Karl Peters als Theilhaber in dasselbe aufgenommen haben. Durch vergrößertes Betriebs-Kapital sind sie befähigt, stets ein großes Lager von Treibriemen in Leder, Baumwolle, Hanf, Gummi, Schnur und Maschinenbedarfs-Artikeln in nur I. Qualität zu halten, so daß sie allen Aufträgen prompt nachkommen können.

540. Wir haben von Auslande Nachfrage nach Wasser-Vorwärmern, passend für Kessel von 10 und 30 Pferdekräften. Zeichnungen nebst Preislisten für Wiederverkäufer erbeten unter L. L. 488 an die „Deutsche Exportbank“.

541. Eine Berliner Export- und Importgeschäft suchen Vertretungen ausländischer Häuser für in Deutschland importfähige und umsatzfähige Artikel, Rohstoffe oder Fabrikate. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 491 an die „Deutsche Exportbank“.

Digitized by Google

ANZEIGEN.

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

nach Rangoon.

von Hamburg:

Ein erstklassiges Schiff ca. 5. November.

von Bremen (Geestemünde):

„Reguln" (Eisen) Klasse 100 A 1, 1115 t Register ca. 5. November. (Frucht für „Reguln" von Hamburg und Bremen gleich.)

Weitere Schiffe regelmäßig folgend.

Näheres bei

August Blumenthal — Hamburg.

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. Export.

!! Rattentod !! [270]

C. Heinersdorff's Gliricin.

Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. **Ratten** u. **Mäusen**. **Kein Gift!** Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ. Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd.

C. Heinersdorff, Apoth. Berlin W. Winterfeldtstr. 23.

Excelsior-Mühle

(Patent Gruson)

zum Schroten von **Futter-Produkten** als:

Gerste, Roggen, Hafer, Mais, Bohnen, Bicken, Linsen, Wicken, Oel- u. Kleesamenkuchen, auch als Maisch- und Getreide-Mühle für Brennereien etc., sowie zur Herstellung von *Fleisch-, Brot- und Tafelkuchen gargequetschten Backobstes* empfiehlt

GRUSONWERK

Magdeburg-Buckau.

56 Prämien.

Gesammt-Absatz ca. **10500 Stück.** [218]

Neuestes

mechanisches Musikinstrument

Mignon-Orgel

ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten

W. Helbig & Co. [250]

Berlin N. 28. Streitzerstr. 61.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** und **Lissabon** nach

Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador,

Postdampfer „**Thyra**", Kapitän Jacobsen, am 18. Oktober.

Weitere Dampfer alle 20 Tage.

Näheres Nachrichten ertheilen: [34]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.

August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

„ Berlin SW., Zimmerstr. 7,

D. R.-Patent.

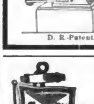
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gewöhnliches arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.



Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 31. Octbr.: Postdampfer „**Adolph Woermann**", Capt. **Taggenbrock**, und Postdampfer „**Erna Woermann**", Capt. **Matzen**, nach **Madeira**, den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Novbr.: Postdampfer „**Hedwig Woermann**", Capt. nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Bulbiné, Bissao, Bolama, Accra, Lagos** und den Häfen der **Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jedes Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie"**, große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Müller's Nachfolger, ebendaselbst.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [171]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Germania.

Das einzige in der Republik **Mexiko** erscheinende deutsche Wochenblatt, welches sich unter den in Mexiko lebenden Deutschen einer großen Verbreitung erfreut.

V. Jahrgang.

Herausgeber **J. Epstein,**

Zeitungs Agentur und Auskunftsbureau.

Postkasten No. 781. Mexiko (Hauptstadt).

Litzen, Trems, Braids. [274]

Ein leistungsfähiges Barmer Fabrikgeschäft in Litzen, Spitzen, Kordeln, (cotton and worsted Braids) sucht passende Export-Verbindungen. Offerten unter 666 an d. E. d. Bl.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

Digitized by Google

Bandsäge.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken, sowie für alle anderen Holzbearbeitungs-Etablissements nebst Motoren und ausbalancirten Transmissionen liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als einzige Specialität seit 1859:

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chaussee-Straße 31. [5]

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Felten & Guilleaume

Mülheim a./Rhein bei Cöln.

Schutz-Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:

Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht,

Patent-Stahl-Stacheldraht-Zaundraht

(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht,

Patent-Gufsstahl-Klavierdraht.

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [109]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung: Blitzableiter.

Sieler & Vogel

Papier-Lager

Hamburg * LEIPZIG * Berlin SW.

Eigene Fabriken in Golzern und Böhlen i. Sachsen,

feinste und mittelfeine Druck- und Notendruckpapiere, Bunt-, Licht- und Kupferdruckpapiere, farbige Umschlag- und Prospektpapiere, Post-, Schreib- und Konzeptpapiere, Kartons.

⟶ Export. ⟵

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Oktober 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal*, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta.
nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags;
in Colombo Ueberschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 3., 17., 24. und 31.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (14. und 28.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 4. und 18.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 4. und 18.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa.
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Telegraphen-Bau-Anstalt

von

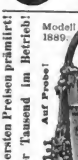
H. Heinke,

Berlin SW.,

Barnther-Straße 9,

liefert die bewährtesten Haus- und Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiskourante gratis.



Sombart's Patent-

Gas-Motor.

Einfachste, billigste und sicherste Betriebskraft.

Vielfach prämiirt!

Buss, Sombart & Co.

Magdeburg.

(Friedrichsstadt).

Mechanische Ausstellung in Lissabon, 1887 Bedeutender Theil der permanenten deutschen

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,

Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fourniturен-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Delin & Boesler

(inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik

von Kellerei-Utensilien!

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Große illustrirte Preisliste gratis und franko.

Weise & Monski, Halle a. S.

(359)

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Größte und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

Digitized by Google

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [16]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Rostartlag-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkessels.

Condenswasserableiter bezw. Construktion, Reductionsventile, Regulatoren-Dues Pat.-Viergespiel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistenteile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Maass. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

von Poncet Glashütten-Werke

Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikate: Reagirgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. Apparate, Gefässe und Utensilien für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. Batterieglässer und Glaskasten, sowie Glühlampenkörper und Isolatoren für elektro-technische Zwecke. Flaschen, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. Schau- und Standgefässe, Fruchtschalen etc. gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. Atelier für Schrift- und Decorations-Emaille-Malerei auf Glas und Porzellan. (255)

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte, etc.;** ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschifffahrten, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptsehenswürdigkeiten** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen

Verkauf der Restbestände der Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2000 Flaschen Minho, Rothweine in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Linkstr. 32. [123]

Wie man schnell Sprachen lernt,
zeigt die Brochüre:
The teaching and learning of foreign languages
at home and in the countries where they are spoken espec. French and English. By a German advocate of utilitarian education
Preis 80 ₰.
Nützlich für **Officiere, Kaufleute, Reisende** und **Neuphilologen.**
Zu haben in jeder Buchhandlung oder gegen franco-Einsendung von 85 ₰ (in Briefmarken) beim Verleger. [123]
J. B. Metzler'scher Verlag, Stuttgart.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of **Maag-Bitter,**

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot zantal Inwoonegs van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, als veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met groot Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geen flesschen worden voor egt erkend dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn ondertekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis Medaillen!

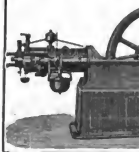
Export nach allen Welttheilen.

ALLEIN ECHTER

Rheinberg a. Niederrhein

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Ein in Hamburg gut eingeführter

Agent

wünscht noch die Vertretung einiger leistungsfähiger Häuser der Textilbranche zu übernehmen. Prima Referenzen. — Offerten sub H. J. 1910 an Rudolf Mosse, Hamburg, erbeten.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

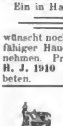
Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grösster Haltbarkeit. [80]

Illustrirte Export-Preisliste in 6 Sprachen.



ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung.

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourante, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten. [87]

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Für die Redaktion verantwortlich R. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstraße 31. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 66.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallfisch & Ascher)
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,— Mk
im Weltpostverein . . . 3,75 „
Preis für graue Juhr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk
im Weltpostverein . . . 15,— „
im Vereinsanzeiger . . . 10,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“.
Berlin W., Magdeburgerstr. 36
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 21. Oktober 1890. Nr. 43.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstrabe 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Die Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Bank. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Afrika: Die Prätensionen des Kongostaates. — Nord-Amerika: Das Mc Kinley-Bill Zolltarif-Gesetz. (Fortsetzung folgt. In der Beilage.) — Süd-Amerika: Argentiniens wirthschaftliche Lage. — Australien und Südsee: Australiens Wollhandel-Kampagne. (Eigenbericht des „Export“ aus Adelaide). — Wollmuseum in Sidney. — Litterarische Umschau. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Die Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Bank.

Seitdem die Mc Kinley-Bill zur Wahrheit geworden und den deutschen Export-Interessen ein weiterer schwerer Schlag durch Verbarrikadirung und Erschwerung des nordamerikanischen Marktes versetzt worden ist, beginnt man endlich in Deutschland sich umzusehen, daß es hoch an der Zeit ist energische Maßregeln zu ergreifen, um der deutschen Exportindustrie neue Märkte zu erschließen, bezw. ihr ältere Märkte in umfangreicherem Maße zu sichern als dies in den letzten Jahren der Fall gewesen ist.

Vor ca. 12 Jahren befand sich die deutsche Exportindustrie in einer ähnlichen Lage, die hauptsächlich durch die energisch und mit zunehmender Konsequenz durchgeführte russische Zollsperre veranlaßt worden war, welcher sich gleichzeitig oder einige Zeit später protektionistische Maßregeln anderer Staaten zugesellten. Damals waren es die deutschen handelsgeographischen Gesellschaften, welche mit unablässiger Energie auf die Erweiterung der Handelsbeziehungen speziell zu den überseeischen Absatzgebieten hinarbeiteten, und durch ihre Agitation und spätere praktische Thätigkeit in hohem Grade die direkten Handelsbeziehungen namentlich mit Australien gefördert haben. Den Lesern dieses Blattes ist es noch in gutem Gedächtnis, wie auf Anregung und durch Vermittelung jener Gesellschaften die Betheiligung der deutschen Industrie an den australischen Ausstellungen eine äußerst zahlreiche und eine, im Großen und Ganzen, erfolgreiche war. Schon damals wurde die Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Dampferlinie betont und die fortgesetzte Agitation, sowie die im Gefolge der Ausstellungen gesteigerten Handelsbeziehungen, führten schließlich zu der Einrichtung direkter Dampferlinien. Ebenso wurde bereits in einer 1879 stattgefundenen, zahlreich besuchten Versammlung des „Centralvereins für Handelsgeographie“ (vergl. „Geographische Nachrichten“, I. Jahrgang, Seite 240/3) Seitens des damaligen, inzwischen leider verstorbenen Vorstandsmitgliedes, Konsuls Gaertner, in einem Vortrage die Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Bank dargelegt. Diese Bestrebungen standen naturgemäß im engsten Zusammenhange. Zunächst mußte Australien durch die Ausstellungen die Leistungen der deutschen Industrie kennen lernen, und erwiesen sich diese als zufriedenstellende, den australischen Markt erfolgreich okkupirende, so war ein belangreicher Verkehr zwischen den beiden Interessengebieten mit Hülfe regelmäßig funktionirender Dampferlinien möglich, da der Versand der Waaren über London zu langsam und kostspielig und daher auch an einen Rimessenverkehr (in Waaren) nicht zu denken gewesen wäre. Wie richtig es ferner war, den Waarenexport via England zu umgehen, liefsen die späteren Maßregeln der Engländer auf dem Gebiete des Markenschutzes deutlich erkennen. War aber Absatz für die deutsche Waare in Australien und umgekehrt für die australischen Produkte in Deutschland geschaffen, und entwickelte sich auf dieser Grundlage ein reger, regelmäßiger Dampferverkehr zwischen beiden Ländern, so war das Bedürfnis für einen direkten Bankverkehr zwischen ihnen unabweisbar und die Kreirung einer deutsch-australischen Bank eine ebenso naheliegende Nothwendigkeit geworden, wie es irgend jemals die Etablirung einer deutschen La Plata-Bank oder einer deutschen Bank in Rio de Janeiro gewesen. Höchst merkwürdiger und ebenso nachtheiliger Weise hat die deutsche Finanzwelt diese Logik bisher nicht begriffen und keinen Schritt in gedachter Richtung gethan.

Mehr wie zuvor drängen die Verhältnisse derzeit zu einem solchen Schritt. Der direkte Handel Deutschlands mit Australien ist in enormen Umfange gewachsen und von 1876 bis 1889 von 9264352 ℳ auf 53554000 ℳ gestiegen, abgesehen von den Werthen, welche für deutsche Rechnung von den Ländern des jüngsten Erdtheils via Antwerpen und London bei uns eingehen. Des Weiteren sind unsere anderen Aufsenhandelsbeziehungen, sei es in Folge protektionistischer Maßregeln oder durch die politischen wie wirthschaftlichen Krisen des Auslandes, insbesondere des überseeischen Auslandes, in nächster Zeit kaum einer Steigerung und Ausdehnung fähig. Im Gegentheil, es ist sogar mit Bestimmtheit annehmen, daß sie zurückgehen werden. Es ist weder annehmen, daß sich die wirthschaftlichen Zustände in Argentinien in den nächsten Jahren bessern, noch die Aufnahmefähigkeit von Brasilien, Chile, Mexiko usw. für deutsche Industrieprodukte demnächst steigern werde. Ebenso kann es nach den bisherigen Erfahrungen als sicher gelten, daß die Erschliefsung von China nicht den schnellen Fortgang nehmen wird, wie selbst vor noch wenigen Jahren erhofft wurde.

Kein Zweifel, daß die deutsche Industrie und der deutsche Handel im Ganzen und Großen redlich bemüht gewesen sind, den Kreis ihrer Beziehungen zu erweitern. Die deutsche Rhederei hat mit und ohne Subvention, wie die zahlreichen neuen Dampferlinien erkennen lassen, das ihrige gethan, den Markt für die Exportindustrie zu erweitern, aber gleichwohl

Digitized by Google

wird es zahlreicher, fortgesetzter und neuer Anstrengungen bedürfen, um unserer Industrie Ersatz für die Einbußen zu schaffen, die sie erlitten hat und noch erleiden wird. Wir wollen nicht verschweigen, daß durch die von der deutschen Kolonialpolitik in Afrika gemachten Erwerbungen ein gesteigerter Einfluß zu Gunsten des Absatzes deutscher Produkte daselbst gewonnen worden ist, aber die west- und ostafrikanischen Beziehungen sind zu jungen Datums, um in den nächsten Jahren bedeutenden Vortheil zu gewähren, und ist auch der Neger noch viel zu wenig zivilisirt, um hinsichtlich seiner Konsumtionsfähigkeit wie Produktionsfähigkeit — Eines ist ja durch das Andere bedingt — auch nur annähernd mit der Kaufkraft alter überseeischer Kulturländer oder junger überseeischer, von Europäern begründeter Ackerbaukolonieen, konkurriren zu können. Wenn man auch noch so enthusiastisch über die deutsche politische Kolonisation denkt, so wird man ihren volkswirthschaftlichen Nutzen auf noch ferne Zeit hinaus auf ein bescheidenes Maß beschränken müssen. Für unsere Industrie, wie überhaupt für unsere ganze Volkswirthschaft und deren Bedürfnisse, ist die überseeische Handelskolonisation sowie die Förderung und Regelung der überseeischen Handelsbeziehungen ungleich wichtiger und in ungleich höherem Grade eine durch das wirthschaftliche Bedürfnis diktirte Nothwendigkeit, als die politische Kolonisation. Ohne daher die prinzipielle Bedeutung deutscher Kolonialpolitik, ihre Tragweite für Deutschlands Weltstellung und extensive Kulturpolitik zu unterschätzen, erscheint es doch nothwendig und zeitgemäß die an sie sich knüpfenden wirthschaftlichen Vortheile nicht durch die Brille sanguiner kolonialer Sportsmen zu betrachten.

Ein Land, welches zweifellos dem deutschen Handel und der deutschen Exportindustrie ein noch weites Feld erfolgreicher Thätigkeit bietet, ist Australien. Wir haben erst noch kürzlich (vergl. Export Nr. 30 u. 31 d. J.) die ganz außerordentlich rasche und gedeihliche Entwickelung dieses Erdtheils durch sprechende Ziffern illustrirt, und diese gehen uns Veranlassung, in nachdrücklicher Weise darauf hinzuweisen, wie wir alle Ursache haben, an den Vortheilen derselben in höherem Grade als bisher theilzunehmen. Daß nicht allein wir so denken, sondern die Bedürfnisse der Zeit es sind, welche diesen Gedanken uns aufdrängen, das beweisen zwei in der heutigen Nummer unseres Blattes mitgetheilte Meinungsäußerungen, welche von durchaus verschiedenen Seiten geäußert worden sind. Der in heutiger Nummer enthaltene australische Originalbericht und die Auferungen der Leipziger Handelskammer decken und ergänzen sich gegenseitig in ihren Wünschen und Darlegungen*), Man mag im Einzelnen darüber streiten, ob die vorgeschlagenen, auf die Hebung des deutsch-australischen Verkehrs gerichteten Maßregeln nicht durch andere zu ersetzen sind, man möge immerhin behaupten, daß — wie der Leipziger Vorschlage — es unnöthig erscheine, durch eine große Export gesellschaft den deutsch-australischen Handel zu beleben, da ja zahlreiche Industrieile und Exporthäuser, welche sich die Förderung desselben zur Aufgabe gestellt haben, existiren, man möge ferner, im Gegensatz zu den Auslassungen unseres australischen Korrespondenten (Seite 618), bezweifeln, daß es rathsam sei, ein deutsches Bankinstitut bezw. dessen Filiale in Australien zu veranlassen, daselbst hypothekarische Darlehen zu gewähren, und man möge immerhin diesen Ausseztungen noch andere Bedenken zufügen, so ist und bleibt es doch unleugbar, daß ein zu so bedeutenden Ziffern herangewachsener Handel wie der deutsch-australische, sowohl Seitens des Export und Kommissionshandels, wie Seitens des deutschen Bankwesens eine ganze andere und einigen wenige Kommissionäre Hülfe und Unterstützung in Anspruch zu nehmen berechtigt ist, als solche ihm bisher geworden. Es ist völlig berechtigt, wenn der Leipziger Bericht hervorhebt, daß die Interessen der deutschen Exportindustrie in Australien selbst — ganz vereinzelte und bescheidene Ausnahmen abgerechnet — nicht durch bedeutendere, kapitalkräftige deutsche Häuser oder deren Filialen, sondern im Wesentlichen durch einige wenige Kommissionäre und Agenten vertreten ist. Was aber können solche wohl unserer riesigen Eisen- und Maschinenindustrie und deren unendlich zahlreichen Spezialitäten, was unserer kolossalen und leistungsfähigen Industrie von soft und dry goods viel nutzen?! Die Interessen unserer Exportindustrie müssen in den Händen von Vermittelungs-Firmen sein, mit welchen hier in Deutschland unterhandelt werden kann, welche hier verantwortlich gemacht werden können, und falls solche nicht in genügender Zahl vorhanden sind und sich mit nicht genügenden Mitteln konstituiren, so müssen sie — und darin stimmen wir dem Leipziger Berichte bei — geschaffen werden! Daß es ferner nicht nur nachtheilig für den deutschen Exporthandel und für den deutschen Finanz ist, daß der gesammte deutsch-australische Zahlungsausgleich im Wesentlichen durch englische Banken vermittelt wird, ist eine Frage die außerhalb jeder Diskussion stehen muß. An dieser Thatsache ändert auch der Umstand nichts, daß einzelne deutsche Bankhäuser zur Förderung ihres Devisenverkehrs in London Filialen errichtet haben. Der mit den Konnossementen verbundene Zahlungsausgleich findet in Melbourne, Sidney, Adelaide, Auckland usw. doch durch englische Hände und es liegt kein vernünftiger Grund vor, welcher die Errichtung deutscher Bankfilialen an diesen Orten verhindern und hinausschieben könnte, ebenso wenig wie in Buenos-Aires, Rio oder Shanghai ein Grund dafür vorgelegen hat. Die Furcht, daß die deutschen Finanzinstituten befreundeten englischen Banken, welche bisher den Zahlungsverkehr der ersteren an so zahlreichen deutschen Plätzen vermittelt haben, an welchen deutsche Finanzinstitute keine Verbindungen hatten, die letzteren blockiren könnten, um sich für die ihnen in Australien entstehende Konkurrenz zu revanchiren, ist eine eitle und hinfällige. Es wird dies so wenig geschehen, wie es in Buenos-Aires und an anderen Orten geschehen ist. Und wenn es geschähe — was wir nur wünschen könnten — so würde die deutsche Finanz auf einen geschlossenen Vorgehen gezwungen werden, um ihrerseits sich unabhängige Bankverbindungen zu suchen, eine Maßregel, die nur der Ausbreitung des deutschen Handels zu dienen vermöchte. Es würde ja ganz zweifellos sein, daß dann zahlreiche deutsche Bankfilialen in den wichtigsten überseeischen Plätzen etablirt werden würden, eine Maßregel, die successive doch Platz greifen wird und muß, und die der deutschen Finanz und fachkundigen Leitung eines solchen Hauses als brokers besser verwerthen könnten als in der gegenwärtigen bedrückten Selbstständigkeit.

Die Zukunft vor Augen und die Thatsache, daß trotz der günstigen Geschäftslage in den Vereinigten Staaten von Amerika der deutsche Export im vergangenen Jahre abgenommen hat, ist es wohl kaum zu bezweifeln, daß man in maßgebenden Kreisen energisch den Gedanken aufnehmen und fördern wird, zunächst mit vereinten Geldkräften ein sehr kapitalkräftiges Exporthaus mit Zweigniederlassungen in Australien zu errichten und damit den Weg zu betreten, der zur Verbesserung unseres Ausfuhrgeschäftes und zur sicheren Bewältigung unserer zeitweisenden Überproduktion führen kann. Es wird sich bald erweisen, daß die im legitimen Handel angelegten Gelder befruchtend auf diejenigen zurückwirken, welche man in so großer Fülle der Fabrikation zugewendet hat.

Durch die Errichtung kapitalkräftiger Ausfuhrhäuser würde sich der Geschäftsumsatz Deutschlands mit Australien, welcher im Jahre 1888 33 Millionen Mark betrug, wesentlich erhöhen. Die Errichtung eines oder mehrerer solcher Häuser wird das Ansehen der jetzigen soliden deutschen Handelshäuser unterstützen, für die technischen Zweige werden sich neue Agenten dort niederlassen und einige bereits gut eingeführte Großindustrielle werden ihre bisherige Vermittelung beibehalten.

Eine erschlich einfachere und auch billigere Abwickelung würde die Geschäfte zwischen Deutschland und Australien und umgekehrt finden, wenn ein deutsches Bankinstitut durch seine dortigen Zweigniederlassungen den Austausch der Waarenvorräthe vollzöge."

*) Die betreffende Äußerung der Leipziger Handelskammer lautet: „Diese englischen Großhäuser kaufen die Waare für ihre feste Rechnung (nicht als Kommissionäre, sondern als Properhandler), bezahlen sie in der Regel unter Erlangung aller möglichen Vortheile und stellen ihre Verkaufspreise angemessen hoch, um ihren Kunden nach Maßgabe von Umsatz und Zahlungsweise Rabatte (Diskount) geben zu können. Ihre Geldmittel und Bankverbindungen gestatten es, Kredite einzuräumen, unter Umständen auch Forderungen unter den üblichen hohen Zinsen zu stunden.

Die Geschäfte sind in Abtheilungen eingetheilt, denen je ein fachkundiger Leiter vorsteht, der neben festem Gehalt Gewinnantheil bezieht und nach Bedarf Gehilfen zur Seite hat.

Während in England der Einkauf nahezu besorgt wird, haben eines oder mehrere Zweiggeschäfte im Ausiande den Verkauf wahrzunehmen, und da diese Zweiggeschäfte in gleicher Weise organisirt sind, gewinnen die Geschäftsinhaber den Vortheil der fachkundigen Beihilfe im Einkaufe wie im Verkaufe und sind dadurch, wie auch durch die, den besonderen Verhältnissen eines Marktes entsprechende reiche Assortirung ihrer Vorräthe im Stande, allen Anforderungen ihrer Kundschaft sofort zu genügen.

In diesem Sinne ist kein deutsches Haus mit Zweiggeschäften in Australien gegründet, einige wenige Spezialisten ausgenommen, welche unter die feinen Häuser zu rechnen sind und die für eigene feste Rechnung einkaufen. Die sehr große Anzahl der übrigen deutschen Firmen setzt sich zusammen aus reinen Kommissionären oder Agenten, von denen einige günstige Geschäfte machen, während die Mehrzahl derselben, die jetzt als solche kaum ihr Leben zu fristen vermögen, die bereits erlangte Personalkenntnis unter der

Digitized by Google

der deutschen Industrie nicht allein ungleich mehr gute und solide Privatunternehmungen, sondern auch gute Staatsunternehmungen zuführen und sichern würde. Mit wie ungleich höherem Vertrauen würden die Berichte gut und solid geleiteter deutscher überseeischer Banken über überseeische Unternehmungen bei uns entgegen genommen werden und mehr Einfluß auf das öffentliche Urtheil gewinnen, als alle anderen Berichte. Und weshalb sollen deutsche Bankfilialen in Sidney usw. nicht ebenso mit Vortheil die nach Antwerpen und Hamburg zur Versteigerung gelangende Wolle beleihen können, wie englische Banken es thun? Wie unser australischer Korrespondent zur Evidenz nachweist, haben die auf den australischen Wollauktionen verkauften Marken in ganz enormen Mengen den Weg, unter Vermeidung des Londoner Marktes, nach dem Kontinent genommen. Nachdem die kontinentalen Spinner und Importeure gelernt haben die enormen Londoner Plattzwissen zu vermeiden, weshalb sollten es die Banken nicht verstehen? Statt daß sie den Weg durch einen direkten Bankverkehr hätten ebnen sollen, hinken sie auf der Bahn, welche die schwerfälligen Wollballen längst eingeschlagen haben, weit hinten nach. Ist das naturgemäß? Ist der Wechsel weniger bequem als der Wollschein?

Daß deutsche Bankfilialen in Australien nicht nur das deutsch-australische Geschäft enorm heben werden, ist ganz außer Zweifel. Außer der Wolle können massenhaft Erze auf Grund genauer Untersuchungen und Zeugnisse beliehen werden, und ebenso werden deutsche Ablader und Exporteure gern und mit mehr Vertrauen als irgend welchen andern ihre Verschiffungsdokumente deutschen Bankfilialen einhändigen. Also an Geschäften und Nutzen daraus ist kein Mangel! Sind die Beziehungen aber in Fluß gerathen, so steht mit Sicherheit zu erwarten, daß der Markt für australische Wolle in Bremen und Hamburg in ungleich höherem Maße als bisher sich entwickeln wird. Die deutschen Banken haben dann bei den eingeleiteten intensiveren direkten Handelsbeziehungen mit Australien ein ganz anderes Interesse an der Förderung solcher Märkte als seither. Das Lombard- und Warrantgeschäft würde ganz andere Dimensionen annehmen, wenn große, vitale Interessen der haute finance dahinter stehen, als jetzt. Dann aber waren wir auf dem Wege angelangt, der zu großen deutschen Märkten überseeischer Rohstoffe führt, und diese müssen für unsere immer mehr aufkeimende Weltindustrie geschaffen werden, wenn wir diese konkurrenzfähig machen wollen.

Unser australischer Mitarbeiter betont ganz richtig, daß das, was im Interesse des französisch-australischen Handels das Comptoir d'escompte geleistet hat, im Interesse des deutsch-australischen Handels auch die führenden deutschen Banken werden leisten können. Oder wollen diese abwarten, bis ein belgisches Konsortium das Geschäft macht, den australischen Wollexport für Antwerpen monopolisirt und schließlich noch die Bankvermittelung für die deutschen Exporte an sich reißt, die Entstehung großer belgischer Exporthäuser begünstigt, unter deren Führung dann die deutsche Exportindustrie mit ihren Erzeugnissen in Australien paradirt?!

Wenn jemals eine der deutschen Handelskammern ein Wort zur richtigen Zeit gesprochen hat, so ist es im vorliegenden Falle die von Leipzig gewesen, und wenn jemals ein für die deutschen Interessen im Auslande warm empfindender Deutscher den Nagel zur rechten Zeit auf den Kopf getroffen hat, so ist es der Verfasser der heutigen australischen Korrespondenz. Beide Meinungsäußerungen entsprechen viel zu sehr dem seitherigen Programm der deutschen handelsgeographischen Gesellschaften, als daß diese nicht Veranlassung nehmen würden, sie zu den ihrigen zu machen. Haben es diese Gesellschaften vor 11 Jahren verstanden, die Okkupation des australischen Marktes durch die deutsche Ware im Großen zu inauguriren, so werden sie, Angesichts der schwierigen Zeitläge des deutschen Exporthandels, nicht eher ruhen, als bis sie ihren Bestrebungen den Schlußstein aufgesetzt und die Begründung einer deutsch-australischen Bank veranlaßt haben. Voraussichtlich wird dieses Ziel eine der wichtigsten Aufgaben ihres Arbeitsprogramms bilden. Auf allseitige Sympathie in industriellen und kaufmännischen Kreisen dürfen sie mit Sicherheit rechnen, auch ist an Banken, welche sich dieser Gesinnung anschließen, z. Z. kein Mangel mehr. Die Hauptsache ist aber, daß nur solche Finanzkreise die Idee ausführen, welche durch ihre Leitung und Tradition sich das öffentliche Vertrauen bereits verdient haben.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Das „Deutsche Kolonialblatt" vom 15. Oktober bringt über den Gesundheitszustand der deutschen Schutztruppe für Ost-Afrika in der Zeit vom 21. Juni bis 20. Juli folgende charakteristische Mittheilungen: Das Verhältniß der Erkrankungen zur Gesammtstärke der Truppentheile betrug in Tanga 2,4 pCt., Sansibar 0,9 pCt., Saalani 10 pCt., bei der Besatzung der Schiffe des Reichskommissariats 12 pCt., in Bagamoyo 16,4 pCt., Pangani 17,6 pCt., Mikindani 20,9 pCt., Lindi 29,4 pCt., Dar-es-Salaam 41,5 pCt., Kilwa 42,6 pCt. An Malaria erkrankten im Verhältniß zur Gesammtstärke der Truppen: in Tanga 2,4 pCt., Saalani 2,8 pCt., Pangani 4 pCt., Zanzibar 6,5 pCt., Schiffsbesatzung 8 pCt., Bagamoyo 11,7 pCt., Mikindani 13,7 pCt., Kilwa 1,9 pCt., Lindi 23,4 pCt. und Dar-es-Salaam 26,9 pCt. Für die in der Schutztruppe angestellten Europäer waren die Zahlen der Erkrankungen noch weit ungünstiger, denn sie betrugen in Pangani 14,3 pCt., Schiffsbesatzung 14,8 pCt., Zanzibar 15,8 pCt., Bagamoyo 18,2 pCt., Tanga 25 pCt., Lindi 33,3 pCt., Saalani 33,3 pCt., Mikindani 38 pCt., Kilwa 48,7 pCt. und Dar-es-Salaam 64,3 pCt. Mit Bezug auf die Erkrankung an Malaria gestaltete sich dieser außerordentlich hohe Prozentsatz folgendermaßen: Pangani 7,1 pCt., Schiffsbesatzung 7,4 pCt., Zanzibar 12,8 pCt., Bagamoyo 18,2 pCt., Mikindani 19 pCt., Saalani 22,2 pCt., Tanga 25 pCt., Lindi 27,7 pCt., Kilwa 43,7 pCt., Dar-es-Salaam 64,3 pCt. In Bagamoyo, Tanga, Kilwa und Dar-es-Salaam sind also sämmtliche, in allen übrigen Orten entweder die Mehrzahl, oder wenigstens doch die Hälfte der Erkrankungen auf Malaria zurückzuführen. Todesfälle unter den Europäern waren glücklicher Weise nicht zu verzeichnen. Dagegen sind daselbst vier schwarze Soldaten an Malaria, einer am Blutsturz, zwei in Folge übermäßigen Opiumgenusses und zwölf ertranken im Hafen von Lindi bei dem Kentern einer Dhau.

Über die Erfordernisse in gesundheitlicher Hinsicht für den Dienst in der deutschen Schutztruppe hat der Stabsarzt Dr. Kohlstock sehr eingehende Untersuchungen angestellt, deren Ergebnisse er dahin zusammfaßt, daß sich zum Dienst und zur Thätigkeit in unseren tropischen Schutzgebieten am besten etwa 21 Jahre alte Männer von mittlerer Größe eignen, die eine gesunde Gesichtsfarbe, kräftigen Körperbau, gut entwickelte und sowohl durch den Militärdienst, als durch Übung und Beruf geförderte straffe Muskulatur, normales Fettpolster, gesunde, durch keine eingreifende Erkrankung angegriffene äußere und innere Körperorgane, vor allem aber ein gesundes kräftig arbeitendes Herz und gesunde, ausgiebig athmende Lungen besitzen und sich bei stets gutem Appetit und regelmäßiger, normaler Verdauung einer heiteren und ruhigen Gemüthsverfassung, gepaart mit energischem Charakter, erfreuen. — Leute, welche diese Eigenschaften nicht besitzen, mögen unseren Tropengebieten fern bleiben. —

Ueber das zum großen Theil der deutschen Interessensphäre zugefallene Gebiet zwischen dem Nyassa- und Rikwa-See hat der schottische Missionsarzt Dr. Kerr Cross, der dasselbe 1888 bis 89 bereist hat, im „Scot Geogr. Mag." 1890 Bericht erstattet. Das Land ist größtentheils eben und theilweise sumpfig, im Ganzen aber außerordentlich fruchtbar. Es wird von den Awanyakyusa (auch Awamsoko genannt) bewohnt, die auf demselben hauptsächlich Bodenbau treiben, aber auch Reis, Mais, Bataten, Yams, Maniok, Bohnen und Erbsen auf wohlbestellten Feldern kultiviren und sich eines gewissen Reichthums erfreuen. Sie sind von hohem, kräftigen Wuchs und sehr gutmüthig und gastfrei. Ihre aus runden und mit Stroh bedachten Lehmhäusern bestehenden Dörfer sind außerordentlich sauber gehalten. Das Land wird rings von bewaldeten Bergketten umgrenzt, die nach der Tanganika-Hochebene zu außerordentlich steil werden und dem Aufstieg große Hindernisse entgegensetzen, auch nur dünn bevölkert sind und in Folge des Raubbaues, den die Eingeborenen dort treiben, indem sie alljährlich große Strecken des Busches niederbrauen und abbrennen, um das in dieser Weise gewonnene Land zu bepflanzen und dem Boden dürftige Ernten abzugewinnen, einen öden Eindruck machen. Die Gegend am Rikwa-See wird von den genannten Reisenden als besonders öde, wasserarm und ungesund geschildert.

Betreffs der Anlage einer Eisenbahn in Ostafrika äußert sich Dr. Oskar Baumann, der auch immer mit der topographischen Aufnahme Usambaras beschäftigt ist, dahin, daß die Route Tanga-Bondei keine Schwierigkeiten darbiete. Von Bondei ab müsse die Bahn entweder durch die Steppen nördlich von Usambara oder durch das Pangani- und Mkomasithal nach dem Ostrande Pares geführt werden, doch sei die letztgenannte Route, weil sie kultivirbares Land durchschneide, zu bevorzugen. Bei einer Weiterführung derselben vom Ostrande Pares nach Taveta oder Aruscha wären keine Terrainschwierigkeiten vorhanden, auch würde man in diesen Ebenen

Digitized by Google

überall Wasser finden. — Die geologischen Studien Baumanns in Usambara haben ergeben, dafs man es dort mit einem Gebiet von grofser Einförmigkeit zu thun hat.

Südostafrika. In Lissabon herrschte vor einigen Tagen grofse Erregung wegen der dort eingegangenen Nachricht, dafs die britische Expedition zur Besetzung des Maschonalandes mit 800 Mann in das Manicagebiet eingedrungen sei, das bekanntlich nach dem letzten anglo-portugiesischen Abkommen Portugal überwiesen worden. Die Richtigkeit dieser Nachricht wird nun von der „Britisch-ostafrikanischen Gesellschaft" bestritten, indem dieselbe behauptet, dafs ihre Pioniertruppe, zu welcher — beiläufig bemerkt — ca. 400 Europäer gehören, sich noch immer am Mount Hampden und über 100 Meilen vom Manicaland befinde. Auch an eine Eroberung des Matabelelandes sei nicht zu denken, da man mit Recht die Überlegenheit der Matabelekrieger zu fürchten habe. Die Führer der Expedition seien vielmehr bestrebt, zu den Matabeleleuten das denkbar friedlichste Verhältnifs herzustellen. — Die des Landbaues kundigen Mitglieder der Expedition sollen auf den überaus fruchtbaren und auch durch ein gesundes Klima ausgezeichneten Ländereien am Pafse des Hampdonberges angesiedelt werden, während man mit den Übrigen im Manicalande nach Gold suchen will, das dort in abbaufähigen Gängen vorhanden sein soll.

Südwestafrika. Der bisherige Reichskommissar für Südwestafrika, Dr. Goering, ist wieder in Berlin eingetroffen, um demnächst den ihm schon früher übertragenen Konsulatsposten in Port-au-Prince zu übernehmen. Von der Erneuerung eines Nachfolgers verlautet noch nichts, und nicht unwahrscheinlich ist es, dafs der Posten eines Reichskommissars für Südwestafrika überhaupt nicht mehr durch einen juristisch gebildeten Beamten besetzt wird, da sich ja die dortigen Verhältnisse nach Abschlufs des Grenzvertrages mit England durchaus friedlich gestaltet haben, so zwar, dafs selbst der frühere Unruhestifter R. Lewis sich in das Unvermeidliche gefunden und unter Anerkennung der deutschen Oberhoheit ruhig auf seinen Minen arbeitet.

In kolonialen Kreisen erregt der Bericht des Kommandanten Sr. M. Kr. „Habicht", Korvettenkapitän Burich, über die von ihm in der Walfisch-Bay vorgenommenen Peilungen noch immer Erstaunen, da man sich über die Ursachen nicht klar ist, welche die Versandung dieser seit Jahrhunderten von grofsen Seeschiffen angelaufenen Bucht herbeigeführt haben können. Dem erwähnten Bericht zufolge verändert sich die Wassertiefen derselben fortwährend, ja man findet jetzt schon auf 1½ Seemeile Entfernung vom Lande nur noch 6 m. Wasser, und dabei ist die die Bucht bildende Halbinsel an einer Stelle bereits ganz fortgespült und die Tiefen sind dort so gering, dafs selbst Booten die Passage unmöglich ist. Bei Abschlufs des deutsch-englischen Vertrages hatte man bestimmt geglaubt, Engländern uns aus freien Stücken die Walfischbay abtreten würde, nach diesen neuesten nautischen Untersuchungen wird man sich nun wohl endlich über die Nichterfüllung solchen Wunsches zu trösten wissen.

Westafrika. Hauptmann Kund, der jetzt einigermafsen wieder hergestellt ist, hat sich am 16. Oktober mit dem Postdampfer „Carl Woermann" nach Teneriffa begeben.

Der Leiter der Forschungsstation Bismarckburg im Togogebiet, Dr. R. Büttner, ist am 20. Juli glücklich an den Ort seiner Bestimmung gelangt und hat dort die Techniker Bugslag und Stöhr in bester Gesundheit angetroffen. Ersterer hat die Station im August verlassen, um nach Deutschland zurückzukehren.

Eine interessante Statistik über die Zolleinnahmen und den Handelsverkehr der französischen Niederlassungen an der Gold- und Sklavenküste veröffentlicht das „Journal officiel de la Republique française". Die vier Stationen an der Gold-Küste, Grand-Bassam, Assinie, Grand-Lahou und Jackeville hatten in der ersten Hälfte des laufenden Jahres eine Zolleinnahme von 95 743 frs. 47 c. Ausgeführt wurden 1 197 000 kg, darunter 1 045 000 kg Palmöl, aufserdem 37 g Goldstaub und 267 cbm Mahagoni. Die Niederlassungen an der Sklavenküste Grand-Popo und Agoué, Porto novo und Kotonou hatten während der ersten 6 Monate des gegenwärtigen Jahres eine Einfuhr im Werthe von 1 738 504 frs. 28 c und eine Ausfuhr im Werthe von 3 352 263 frs. 96 c, zusammen also einen Umsatz von 5 090 768 frs. 24 c. Bei den Importen in Grand-Popo und Agoué kamen 52 pCt. auf Marseille, 27 pCt. auf Liverpool und 21 pCt. auf Hamburg, auch Porto Novo bezog einen grofsen Theil seiner Waaren aus Hamburg, während Kotonou fast ausschliefslich mit Marseille verkehrte. —

Afrika.

Die Prätensionen des Kongostaates. Die Darlegung der geheimen Vorgänge, Staats- und Hofintriguen, welche der Gründung des Kongostaates vorhergingen, wird in dem Memoirenstoff des kommenden Jahrhunderts ohne Zweifel eine hervorragende und interessante Rolle spielen. In der That mufs es schon jetzt, nachdem der vorletzte Schritt, Belgien, wenn auch zunächst nur indirekt, zu einem Kolonieen besitzenden Staat zu machen, gelungen ist, höchst wunderbar erscheinen, wie es der Klugheit und dem Geschick König Leopolds II. möglich gewesen ist, der enormen Schwierigkeiten, die sich der Ausführung seiner geheimsten Ziele und Pläne von allen Seiten entgegenstellten, schliefslich nach heifsem Ringen doch Herr zu werden.

Unter dem Deckmantel angeblicher wissenschaftlicher Forschungen in Zentral-Afrika, der die vom König im Jahre 1876 nach Brüssel zusammenberufene „Internationale Konferenz zur Berathung der Mittel für die planvolle Erforschung Afrikas" als Folie zu dienen hatte, begannen 1879 unter Stanleys Leitung die ersten Schritte zur Ausführung dieser Pläne. Es begann auch das Versteckspiel hinter jenen amtlichen Bezeichnungen wie: „Association internationale africaine", „Comité d'Etudes de Haut Congo", „Internationale Gesellschaft des Kongo" etc., die je nach Bedarf gewechselt wurden, während die treibenden Personen und Motive dieselben blieben. Den ersten Einblick in die inneren Vorgänge und die Geschichte der Anfänge des heutigen Kongostaates hat Prof. Wauters in seiner Schrift „Kongoland" (Jena 1887) gewährt, ein Buch, das auch in sofern noch gerade jetzt Beachtung verdient, als in demselben die Person Stanleys zum ersten Mal sehr treffend charakterisirt ist. Damals hat dem Verfasser diese Kritik des Wesens und des ersten Afrikaaufenthaltes unserer Zeit freilich viele Feinde gemacht. Jetzt, im Hinblick auf Stanleys Verhalten in der Emin Pascha-Affäre ist ihm allerdings die späte Genugthuung geworden, dafs in Reden, Rezensionen und Broschüren im wesentlichen nur das wiederholt wird, was bereits vor drei Jahren von ihm gegen Stanleys Charakter gesagt worden ist.

Mit dem Schlufs der Berliner Kongokonferenz war König Leopold seinem Lebensziel, Belgien zu einem Kolonialstaat zu machen, einen wesentlichen Schritt näher gekommen. Freilich war dies nur unter unerwartet grofsen pekuniären Opfern und unter Aufgabe eines Theiles des bereits Erworbenen möglich geworden. Frankreich, rechtzeitig auf die wahren Absichten des belgischen Königs aufmerksam geworden, hatte durch die Brazza weite Gebiete am Stanleypool und dem mittleren Kongo sich sichern lassen. So war es dem Kongounternehmen, wenn es sich nicht ganz vom Meer abgeschlossen sehen wollte, schliefslich nur unter Wiederaufgabe der bereits erworbenen Kulu- und Loangogebiete möglich, die Anerkennung der französischen Republik zu erlangen.

Die Art und Weise, in welcher dem Kongostaat auf der Berliner Konferenz und durch die diesbezüglichen Abkommen mit den einzelnen auf denselben vertretenen Staaten die Flügel beschnitten wurden, liefsen das neue Staatengebilde als ein sehr unvollkommenes, hülfsbedürftiges Geschöpf erscheinen.

Die Kongokonferenz bewegte sich auf dem Boden der fiktiven, aber von Brüssel aus immer noch absichtlich aufrecht erhaltenen Anschauung, dafs das Kongounternehmen nur selbstlosen und, philantropischen Bestrebungen dienen, das Kongobecken eine freie Handelsdomäne der ganzen Welt sein solle.

Dem neuen Staate entfielen aber mit Feststellung der Kongoakte alle Einnahmen auf Eingangs- oder Transitzölle. Auch der Schiffsverkehr konnte nur in soweit mit Abgaben belegt werden, als dieselben zur Deckung der Kosten von Quais und Magazineinrichtungen, der Lootseneinrichtungen und Schifffahrtseinrichten sich nöthig machen. Wenn auch zunächst unter dem Einflufs der rasch bis in die entlegensten Theile des Kongobeckens vordringenden Dampfschiffe der Handel, insbesondere in Elfenbein sich wesentlich hob, — ist doch in Folge der grofsen Elfenbeinmengen, welche jetzt auf den Antwerpener Markt geworfen werden, eine gewisse Depression der Elfenbeinpreise eingetreten, die sich wahrscheinlich in Anbetracht der für die nächsten Zeiten noch zu erwartenden weiteren grofsen Eingänge an diesem Artikel weiter verschärfen dürfte — so sind andererseits mit der Ausbildung des neuen Staatswesens auch die pekuniären Bedürfnisse desselben wesentlich gewachsen. Die Privatmittel des königlichen Stifters, welche bislang der Staat über Wasser gehalten hatten, drohten zu versagen und sich völlig zu erschöpfen.

Aus dieser kritischen Situation ist nunmehr der Kongostaat

Digitized by Google

durch die Verknüpfung seiner Interessen mit denen Belgiens befreit und seine Zukunft abermals für einige Zeit gesichert.

Wenn man Zeuge der allgemeinen Ablehnung gewesen ist, welche in Belgien noch 1884 und 1885 gegen die königliche „Abenteuerpolitik“ am Kongo herrschte, wenn man die scharfen Ausfälle und Angriffe gelesen hat, welche in jener Zeit von fast allen Zeitungen des Landes gegen das „Oeuvre du Roi“ tagtäglich gebracht wurden, wenn man die Mythologie gesehen hat, von der selbst die meisten Beamten des Staates in jener Zeit erfüllt waren, so muß man allerdings über die unvergleichliche Geschicklichkeit staunen, mit der alle diese Hindernisse überwunden sind. Mit Hülfe einer ungemein regen Agitation in Wort und Schrift, oft freilich in etwas skrupelhafter Weise, ist es gelungen, innerhalb von fünf Jahren die öffentliche Meinung in Belgien so völlig umzugestalten, daß die nähere Verknüpfung des Kongostaates mit Belgien, die ja offenbar nur die Einleitung zu einer noch engeren Verschmelzung ist, sich kürzlich ohne jeden erheblichen Widerspruch im belgischen Parlament, ja auf einen fast einstimmig von allen Parteien gefaßten Beschluß hin vollziehen konnte.

Die deutschen Kolonialfreunde könnten fürwahr von der Art und Weise, wie es in Belgien „gemacht“ worden ist, um das Ziel des Königs seiner Vollendung immer näher zu führen, viel lernen, wenn man auch nicht zu wissen braucht, was für den Kenner der Verhältnisse einen gar zu komödienhaften Anstrich hatte, wie die Begrüßung und Feierung eines armseligen Dorfschulzen und Hühnerhändlers, aus der Nähe von Vivi als mächtigen Kongohäuptlings auf der Antwerpener Ausstellung, nicht nachzuahmen braucht. Mit der Vorführung der be— rühmten Gesandtschaft des Sultans Mandi aus Kilimandjaro haben wir freilich auch schon etwas ähnliches in Deutschland erlebt!

Die Brüsseler Antisklavereikonferenz war in höchst diplomatischer und geschickter Weise dazu ausersehen, die pekuniären Schwierigkeiten, mit denen der Kongostaat fortdauernd zu kämpfen hat, beseitigen zu helfen. Die Ausführung der Konferenzbeschlüsse erfordert Geld, sie liegt jedem Staate in Bezug auf Kolonieen in Afrika interessirt ist, wenn sie ernsthaft durchgeführt werden soll, pekuniäre Lasten auf. Der Gedanke, dem Kongostaat, als dem Hauptfeld der Sklavenjagden die Mittel zur Bekämpfung der Sklavenjäger auf dem Wege zuzuführen, daß man ihm neue Einnahmequellen in Gestalt von Einfuhrzöllen zubilligt, war naheliegend. Die mit diesem Schritt verknüpfte Aufhebung des wesentlichsten Gedankens, von dem die Kongokonferenz 1884/85 geleitet wurde, kann freilich nur als ein Beleg dafür aufgefaßt werden, daß entweder die Staatsmänner jener Konferenz über die Leistungsfähigkeit des Kongostaates und die Durchführbarkeit des von ihnen in fast halbjähriger ermüdender Arbeit Beschlossenen sich sehr wenig klar gewesen sind oder daß solche internationalen Abmachungen überhaupt einen höchst zweifelhaften Werth haben.

In letzter Stunde haben sich aber die Niederlande noch ermannt und mit Rücksicht auf ihre bedeutenden, am Kongo durch die Rotterdamer Handelsgenootschaap vertretenen Interessen der Aufhebung der diesbezüglichen Bestimmungen der Kongokonferenz ihre Zustimmung versagt, während alle anderen Staaten, auch Deutschland, derselben leichten Herzens zugestimmt haben. Es ist zu hoffen, daß damit die Besetzung der vollen Einfuhr im Kongobecken für die nächste Zeit verhindert sein wird.

Gerade Deutschland, dessen Export durch die ultraschutzzöllnerischen Maßnahmen der Vereinigten Staaten und Rußlands aufs Aeußerste bedroht ist, sollte danach streben, sich anderwärts die Thore für seine Ausfuhr offen zu halten und nicht auch diese noch freiwillig verrammeln helfen.

Wenn deutsche Häuser am Kongo auch leider noch nicht vorhanden sind, so ist doch Deutschlands Export an Waaren dorthin ein recht erheblicher, dem man unter jeder Bedingung die Bahn frei halten sollte, zumal die nächste Zukunft des Kongostaates durch die belgischen Bewilligungen einstweilen gesichert ist.

Wir wollen nicht bezweifeln, daß die gute Absicht in Brüssel vorhanden ist, mit dem Ergebnis der Einfuhrzölle, die Sklavenjagden zu verhindern. Wer aber bürgt in der Praxis für die strikte Durchführung derselben, wer kontrolirt die richtige Verwendung der auf diese Weise eingehenden Mittel?

Die jedem Rechtsgefühl hohnsprechende Art und Weise, in der England die Bestimmungen der Kongokonferenz in Bezug auf die Freiheit des Nigerhandels handhabt, sollte bei uns an maßgebender Stelle zu erhöhter Vorsicht in Bezug auf Ertheilung von Konzessionen mahnen.

Es erscheint überhaupt geboten, es einmal ganz offen auszusprechen, daß die öffentliche Meinung, die Staatsmänner so gut wie die Tagespresse, in Bezug auf die Sklaverei und Sklavenjagden sich dicht an einem Gebiet bewegen, das Max Nordau treffend als „konventionelle Lügen der Kulturmenschheit“ bezeichnet hat. In öffentlichen Versammlungen, in Kolonial- und Antisklavereivereinen, in den Parlamenten wird gegen das Sklavenwesen gedonnert und zu Felde gezogen. Man giebt sich den Anschein, als müsse thunlichst morgen schon ganz Afrika von dem „seit Jahrtausenden auf ihm lastenden Alp“ befreit werden, indem man alle Sklavenhändler aufhängt, Scharen von bewaffneten Abenteurern, wie es Lavigerie predigte, auf sie losläßt und, koste es was es wolle, die seit undenklichen Zeiten den Afrikanern eingefleischten sozialen Anschauungen im Handumdrehen ummodelt. Die wenigen Stimmen, welche zur Besonnenheit mahnen und dem Sklavenwesen insofern das Wort reden, als sie darauf hinweisen, daß sich solche grundlegenden sozialen Institutionen nicht von heute auf morgen abändern lassen, daß die Sklaven es oft in der Ferne viel besser haben, als in ihrer Heimath, daß das Sklavenwesen, wie es in Afrika und im Orient herrscht, mit dem ehemaligen amerikanischen Sklaventhum so gut wie nur den Namen gemein hat, daß es vielleicht nur eine Institution der Nothgelegenheit ist, wie sie im südlichen Europa stellenweise sogar noch bis vor einem Menschenalter bestanden hat — alle diese Hinweise verhallen ungehört! Trotzdem weiß ein jeder, der sich nur ein wenig in Afrika umgesehen hat, daß eine Entwickelung der dortigen Kolonieen ohne eine gewisse Zwangsarbeit, die man schließlich beschönigend nennen mag, wie man will, nicht denkbar ist; daß ein Rütteln an dem Haushalt um der Eingeborenen zunächst ganz unmöglich ist, wenn man nicht alles auf den Kopf stellen will. Das Sklavenwesen in Afrika und die Stellung der Staatsgewalten und der sogenannten öffentlichen Meinung dazu, hat vielfach eine ganz verzweifelte Aehnlichkeit mit dem Kampf gegen das Prostitutionswesen in vielen europäischen Staaten: Die Staatsgewalt geht vorgeblich dagegen an, im öffentlichen Leben spricht man nur ungern davon, obwohl das Uebel überall zu Tage tritt und eine brennende Tagesfrage bildet und die Polizei übt schließlich eine mehr oder weniger stille Duldung. In allen afrikanischen Kolonieen geht so auch die Haussklaverei unter stiller Duldung der Behörden ruhig weiter, an der Goldküste so gut wie in Togo, im Kongostaat oder in Deutsch- und Englisch-Ostafrika, trotz allen heuchlerischen Wüthens der „Times“ und anderer augenverdrehender Blätter. So war es denn unserer Ansicht nach auch sehr wenig geschickt von dem deutschen Regierungsvertreter, welcher im Reichstag im vorigen Jahr eine durch und durch amtliche Weisheit auf den im Innern von Togo vor sich gehenden Sklavenhandel hinwies, veranlaßte Interpellation, das Bestehen dieses Handels rundweg in Abrede zu stellen. Dürfen und der Wahrheit gemäßer, würde er den Interpellanten wohl mit der Gegenfrage sicher aus dem Feld geschlagen haben: ob der Reichstag bereit sei, die vielen Millionen zu einem wirksamen Abschluß des Togohinterlandes gegen die Sklavenhandel treibenden Hinterländer und zur Bekämpfung eines durch ein striktes Verbot jeden Sklavenhandels sicher zu erwartenden hellen Aufstandes aller Togoländer zu bewilligen.

Die in Sachen der Sklavereifrage bei der Kulturmenschheit nun einmal herrschend gewordene Scheu bei der Wahrheit zu bleiben, hat auch im deutschen Reichstag dazu geführt, daß zu der Bekämpfung des ostafrikanischen Aufstandes, der doch nur zum sehr geringen Theil in der Sklavenfrage seine Ursache hatte, wesentlich unter dem Einfluß des Zentrums nur unter der Firma: „Ausrodung der Sklaverei“ Reichsmittel flüssig zu machen waren. Nur unter diesem Panier wurde es möglich, im Reichstag eine Mehrheit dafür zu gewinnen, um in Übereinstimmung mit den Zusicherungen des der „Ostafrikanischen Gesellschaft“ ertheilten Schutzbriefes dieser gegen ihre Widersacher zu Hülfe zu kommen. Wie aber nun, wenn einmal gegen die „Südwestafrikanische Gesellschaft“ oder gegen die „Neu Guinea-Kompagnie“, in Gebieten also, wo keine Sklaverei existirt, ein Eingeborenen-Aufstand ausbrechen sollte? Sehr wahrscheinlich würde dann der in den Schutzbriefen zugesicherte Schutz des Reiches vergeblich angerufen werden, da sich derselbe, wie aus der Haltung der Regierung bei der Berathung der ostafrikanischen Vorlagen gefolgert werden muß, nur auf Schutz vor europäischen Staaten beziehen soll. Die betreffenden Gesellschaften würden sich dann also lediglich auf diejenigen ihrer Mitglieder zu bedanken haben, die als Reichstags-

Digitized by Google

abgeordnete ohne ein klärendes, offenes Wort in der Sklavenfrage der ostafrikanischen Vorlage zugestimmt haben.

Der Kongostaat wird sich nunmehr auch ohne Aufhebung der wesentlichsten Beschlüsse der Kongokonferenz über Wasser halten können. Die Noth macht erfinderisch. Kürzlich erst ist eine königliche Ordre ergangen, welche die Erhebung sehr bedeutender Lizensgebühren für den Betrieb des Spiritushandels im Kongostaate anordnet, die, je nach dem Umfang des Geschäftes (von 62 bis über 750 hl), von 1000 bis 20000 fr. schwanken. Auch direkte Steuern, die sich nach der Größe der Faktoreien oder Plantagen, der Zahl der beschäftigten Arbeiter, Dampfer oder Boote richten werden, sind in Aussicht genommen.

Es dürften sich also genug Mittel und Wege finden, um auch ohne Eingangssteuern die Kaufleute zu fassen und dem Staate Einnahmequellen zu eröffnen.

Wenn die finanzielle Lage des Kongostaates wirklich eine so bedrängte ist, daß man ihm mit dem Zugeständnis der Berechtigung der Erhebung von Einfuhrzöllen zu Hilfe kommen muß, dann erscheint der „Handhunger", zu dessen Befriedigung von Brüssel aus soeben ein Streit mit Portugal vom Zaune gebrochen ist, schwer begreiflich. Man sollte meinen, der Kongostaat habe an seinen elf Distrikten und seinen Hunderttausenden von Quadratkilometern völlig genug. Mittels Dekretes vom 10. Juni d. J. ist aber nun plötzlich ein zwölfter Distrikt, der des östlichen Kuango kreirt, der mit einem Schlag das ganze weite Gebiet zwischen Kuango und Kassai, welches bisher als zur Interessensphäre Portugals gehörig betrachtet wurde, dem Kongostaate einverleibt.

Eine bedauerliche Unklarheit und Lücke in dem Grenzvertrag zwischen der ehemaligen „Association internationale du Congo" und Portugal vom 14. Februar 1885 bietet den, wie es scheint, vom „Terrae sacra fames" ergriffenen Behörden des Kongostaates die Gelegenheit, dem ohnehin von England hart bedrängten Portugal in die Flanken zu fallen und ein weiteres großes zentralafrikanisches Gebiet an sich zu reißen.

Mit gewohnter Federfertigkeit sucht das Leiborgan des Kongostaates, das „Mouvement géographique", diesen überraschenden Schritt durch den Hinweis zu erklären, daß Portugal östlich des Kuango nie Landanspruche aufzuweisen gehabt habe und daß, wenn der Kongostaat selbst so lange Zeit habe verstreichen lassen, ohne die nöthigen Schritte zur Angliederung dieser Gebiete zu unternehmen, dies nur eine Folge der Unmöglichkeit gewesen sei, bis dahin gegenüber den mächtigen Häuptlingen des Lundagebietes, besonders dem Muata Yamvo, die nöthige Macht zu entfalten. Durch Zusammenbruch des Muata Yamvo-Reiches sei nun eine günstigere Lage eingetreten und daher die Einverleibung erfolgt.

Über die Grenzen des Kongostaates, eines Staatengebildes, das im Grunde doch nur der Uneinigkeit der europäischen Reiche auf der Riferscheide desselben seine Entstehung und Dasein verdankt, herrscht noch manche Unklarheit und Unsicherheit.

In Folge einer durch seine letzte Reise von ihm selbst widerlegten irrigen Annahme Stanley's ist die konventionelle Nordostgrenze des Kongostaates bis zum Albert-Eduard-See ausgedehnt worden, der zum Nilsystem gehörig, logisch absolut nicht dem Kongostaat zugesprochen werden kann. An dieser Stelle würde also der Kongostaat von Rechts wegen eine Einschränkung seines Gebietes zu erfahren haben. Abgesehen von dieser auf einem geographischen Irrthum beruhenden Festsetzung muß aber die Generalakte der Kongokonferenz und die ihr beigefügte offizielle Karte von L. Friederichsen als die allein maßgebende Quelle in Bezug auf die Grenzen des Kongostaates betrachtet werden.

Nun ergiebt sich aus dieser Karte, daß außer Deutschland, Frankreich und Belgien überhaupt keine der auf der Konferenz vertretenen Mächte ein bestimmt abgegrenztes Gebiet dem ganzen Kongostaat zuerkannt haben. Deutschland ist dasjenige Reich, welches dem neuen Staatswesen räumlich am wenigsten Landumfang zugewiesen hat. Noch heute könnte Deutschland das Südwestufer des Tanganikasees für sich in Anspruch nehmen, da es bisher nie die Ausdehnung des Kongostaates auf diese Gebiete anerkannt hat.

Portugal hat in dem Abkommen mit dem Kongostaat nur die Grenzen im Gebiet des unteren Kongo näher stipulirt.

Aus dem Abkommen zwischen Belgien und dem Kongostaat vom 23. Februar 1885 und der Friederichsen'schen Karte ist aber mit voller Bestimmtheit der Umfang des Kongostaates zu erkennen, wie man sich denselben an maßgebender Stelle in Brüssel selbst gedacht und gewünscht hat.

Da nun doch anzunehmen ist, daß König Leopold II. und seine Regierung mit den Intentionen und damaligen Anschauungen des geistigen Leiters der „Association internationale" sehr gut, ja auf das Intimste vertraut gewesen sein müssen, so bieten die auf der genannten Karte angegebenen Grenzen des Kongostaates und die zwischen denselben und Belgien ausgetauschten Erklärungen die untrüglichsten und besten Aufschlüsse über die damaligen Ansichten der Leiter der Assoziation betreffs der Westgrenze ihres eigenen Landes, von denen sie nachträglich doch nicht nach eigenem Belieben abweichen können! Diese Grenze verläuft vom Kuango auf dem 6° südl. Br. nach Osten und führt erst auf etwa dem 26° östl. Lg. nach Süden; sie umfaßt also das ganze, jetzt plötzlich beanspruchte Gebiet keinenfalls. Hätte der Spiritus rector der Assoziation im Jahre 1885 auch nur eine Ahnung davon gehabt, daß ihm der Besitz des rechten Kuango-Ufers eines schönen Tages erwünscht sein könnte, so würde es sicher nur eines leisen Winkes bei der ihm persönlich so nahe stehenden Leitung des belgischen Staatswesens bedurft haben, um diese zu einer kleinen Konzession von einigen tausend Quadratmeilen zu bewegen, deren Abtretung auf dem Papier Belgien doch nichts kosten konnte.

Die plötzliche Hervorkehrung von Ansprüchen auf ein Gebiet, das bisher allgemein als zur Interessensphäre Portugals gehörig betrachtet wurde und gerade zu einer Zeit, in welcher dieser letztere Staat in lebhaftestem Kampf gegen die Vergewaltigung durch England verwickelt ist, wirft auf die Aufrichtigkeit des Kongostaates gerade kein günstiges Licht.

Von zwei verschiedenen Richtungen her ist man, wie wir gesehen haben, von Brüssel aus bemüht, in die klaren Bestimmungen der Kongoakte Bresche zu legen. Welchen Werth haben feierliche internationale Abmachungen, wenn sie so rasch nach den Belieben Einzelner durchlöchert werden können? Von rein menschlichem Gerechtigkeitsgefühl aus ist nur zu wünschen, daß alle Schritte, welche in diesem willkürlich herbeigeführten Grenzstreit als Schiedsrichtern angegangen ist, gegen diese neueste Prätension des Kongostaates, die sachlich so unbegründet wie möglich ist, entscheiden und der Ländergier dieses, ohnehin schon an chronischer Dyspepsie leidenden jüngsten Staatengebildes eine Grenze, einen Zügel gesetzt wird. Am mittleren und obere Kassaiauf sichert der Kongoregierung ein mehr als genügendes Äquivalent für die auf die Erforschung dieser Gebiete verwendeten Kosten.

Süd-Amerika.

Argentiniens wirthschaftliche Lage. Über dieselbe berichtet der in Buenos-Aires Mitte September erschienene „Standard" wie folgt. Danach wäre die finanzielle Lage eine nahezu aussichtslose und jedenfalls viel schlimmere, als selbst der weitest gehende Pessimismus anzunehmen sich berechtigt dünkte. Man wird nicht Unrecht thun anzunehmen, daß auch die Banken, welche bisher als relativ gut fundirt galten, alle Aussichten auf Totalverluste eröffnen, sobald sie mit den resp. Regierungen oder den Cedulas zu thun hatten.

„Die Woche schließt mit einem festen Goldmarkte, und obwohl es keineswegs unberechtigt wäre, anzunehmen, daß die zeitweilige Befestigung der Cedula Schwierigkeit durch eine neue Emission von 10 Millionen Cedulas etwas mit dem Steigen des Goldkurses zu thun hat, so scheinen die Makler im Allgemeinen doch der Ansicht zu huldigen, daß die Steigerung ihre Ursache hauptsächlich in den bevorstehenden Liquidationen zu suchen habe. Auch sind die Zustände in den Provinzen noch weit davon entfernt, sich sowohl finanziell wie politisch zu regeneriren, und dieser Umstand wird die Goldpreise zu stützen geeignet sein. Danach scheint kein Grund für starke Schwankungen auf dem Goldmarkte vorzuliegen, die jetzige Lage wird die Liquidationen, sowie den Produktenverkauf erleichtern und begünstigen. Der Stockmarkt befindet sich natürlich fortgesetzt in einem ungewissen Zustande und es scheint wenig Aussicht auf eine schnelle Besserung. Die Cedulas erholen sich, was immerhin erfreulich ist. Weiteren Verlusten in Catalinas ist momentan vorgebeugt worden, obwohl Niemand weiß, ob nicht die Grundwerthe bereits vermindert worden sind. Nachstehende Aufstellung gewährt einen Überblick über die im Laufe des heutigen Nachmittags vollzogenen Transaktionen:

Gold		
Per Kasse . . .	$ 421,853	zu 246—248 247,50 250—248,50 249 50
Für 20. September . .	„ 60,000	zu 247,50—248
do. 30. „ . .	„ 165,000	zu 248—249,50—248,50—249
do. 31. Oktober . .	„ 30,000	zu 247—248
do. 30. November . .	„ 10,000	zu 246
	$ 686,853	

Digitized by Google

615

Catalinas Moles		
Per Kasse . . .	$ 6,05 at 18,50—18—18,30, 19—19	
15. September . .	„ 2,680 at 18,30—19—19	
	$ 8,050	
National Bankaktien		
Per Kasse . . .	„ 1,800 at 116—115—115,50	
Banco Español		
Per Kasse . . .	„ 100 at 93	
Banco Constructor		
Per Kasse . . .	„ 1,300 at 19—18—18,50—19	
15. September .	„ 100 at 19	
Obligationen		
Per Kasse . . .	„ 3,500 at 2,10—20	
National Cedulas		
Per Kasse A . .	„ 5,000 at 62 (Gold)	
Provinzial Cedulas		
Per Kasse G . .	„ 9,000 at 54	
„ „ J . .	„ 12,500 at 85	
„ „ I . .	„ 16,100 at 91—88	
„ „ M . .	„ 56,000 at 59,5	
„ „ N . .	„ 88,500 at 59,50—60,50	
„ „ O . .	„ 75,000 at 59—60,50	
„ „ Q . .	„ 23,000 at 60,50—60	
15. Septbr. L . .	„ 7,800 at 60,50—60	
15. Septbr. P . .	„ 55,000 at 61—61,50	
Per Kasse P . .	„ 40,000 at 60,50—61,50	

In die Verbindung zwischen guter Politik und gesunden Finanzen eine intime ist, so kann es nicht Wunder nehmen daß die Ankündigung einer Kabinetskrise in La Plata als die Lösung der Cedulas-Verwirrung feierlich verkündet wurde. Dieser Zusammenhang ergiebt sich auch aus der Thatsache, daß als der Provinzialbank unumschränkte Vollmacht angeboten wurde, 10 Millionen neue Banknoten unter dem Titel „National-Schatzscheine auszugeben, drei hochstarke Männer aus der Nationalregierung ausschieden. Es mag nicht ganz politisch sein, diese finanziellen und politischen Vorgänge unter dem Eindrucke all der argwöhnischen Empfindungen näher zu qualifiziren, die ein solches Verfahren unvilkürlich bei dem unparteiischen Beobachter nothwendigerweise provociren muß; aber es ist doch sehr hart, daß der katonische Minister der nationalen Finanzen keinen genügenden Schutz gegen die schinpfrige Handlungsweise der Politik gewährt.

Es ist verständlich, daß die Nationalregierung sich an den Congreß wenden wird, um die Provinzialbank von Buenos-Aires zur Ausgabe von 10 Millionen Schatzscheinen zu ermächtigen, mit anderen Worten die ungesetzliche Emission von 5 Millionen Schatzscheinen des Ministers Lopez werden unter dem belebenden Druck der Finanzpolitik auf 70 Millionen anwachsen, abgesehen von weiteren 15 Millionen Cedulas. Es wäre unsinnig, anzunehmen, daß die Regierung einen so großen Betrag anders als zur Verausgabung benutzen würde, um so mehr, als über die Verausgabung bereits Bestimmungen getroffen sind. 25 Millionen werden auf die Nationalbank, 25 Millionen plus 15 Millionen Cedulas auf die National-Hypothekenbank, 10 Millionen auf die Municipalität und 10 Millionen auf die Provinzialbank entfallen.

Es läßt sich nicht leugnen, daß es kein besseres Mittel giebt, den Geldwerth zu verringern, als eine systematisch betriebene Papiergeldausgabe. An eine erfolgreiche Wirksamkeit solcher Mittel für das Land glaubt der Finanzminister nicht; aber Niemand kann leugnen, daß es die einfachste und am wenigsten kränkende Art ist, die Frage zu lösen und den Tag der Abrechnung hinauszuschieben. Die Exminister Pacheco, Varela, Uriburu und Garcia nahmen zu denselben „modus vivendi" ihre Zuflucht, indem sie auswärtige Anleihen aufnahmen oder neue Millionen in Umlauf setzten, und das verhängnißvolle Erbe jener Examinien lähmt die Fülle der guten Absichten, die Dr. Lopez' Briefrasche füllten, als er in die Regierung eintrat. Wie seine Vorgänger, so überbürdet auch er das Land mit größeren Schulden und verschiebt die zweifelhafte Rückkehr zu den Zahlungen mit Metallgeld noch auf eine dunklere und ferner liegende Zeit.

Was kann Minister Lopez angeben, um sein Eindringen in die Provinzialfinanzen zu entschuldigen? Welche Nothwendigkeit zwang ihn, die Provinz- oder Hypotheken-Bank zu stützen? Womit begründen diese ihre Ansprüche an den Opfermuth der Nation, an die Nachgiebigkeit des Ministers? Cordoba, Tucuman, Mendoza, Santa Fé, Entre Rios, werden nächstens gleichfalls an den Edelmuth und die Freigebigkeit der Nation spellüren und aus politischen Gründen wird die Nationalregierung die erbetene finanzielle Hilfe gewähren. Aber wenn der Finanzminister meint, die Finanzen des Landes dadurch zu regeln, daß er den Bedürfnissen Derer Vorschub leistet, die ihr Besitzthum vergeudet haben, so wird die Last größer werden, als er zu tragen vermag und über kurz oder lang wird die Nation gezwungen sein, anderer Leute schlechte Schulden zu bezahlen. Anstatt der Provinz Buenos-Aires Geld vorzuschießen, hätte der Finanzminister der La Plata-Regierung einen finanziell selbständigen Sinn einprägen und die politische Nothwendigkeit darthun sollen, auf anderem Wege die Quellen zu suchen, um Deckung für die unsinnig in die Höhe getriebenen Landwerthe zu finden. Die La Plata-Regierung hat noch etwas übrig: die Hafenwerke. Diese hätten verpfändet oder verkauft werden können, um die Differenz zwischen dem wirklichen Marktwerth der beliehenen und verpfändeten Ländereien und dem Nominalwerth der Cedulas zu decken. Diese Differenzen würden während der traurigen Baisse unter dem Hammer des Auktionators fixirt und bezahlt worden sein. Dies war und ist der einzig vernünftige Weg den Verlust zu decken, der durch die Lässigkeit und den Leichtsinn bei der Ausgabe der Cedulas und bei der Werthabschätzung der Ländereien entstanden ist.

Während die National-Regierung mit 10 Millionen die ausgesogene Provinz unterstützen will, um deren Zahlungsfähigkeit zu ermöglichen, will der Präsident der Provinzial-Hypotheken-Bank — so wenigstens geht das Gerücht — nach Finanz-London reisen, um über eine theilweise oder gänzliche Konversion der Cedulas zu unterhandeln. Die amüsante Seite an der Sache ist die, daß dieser Plan die Genehmigung der National-Regierung vorausgesetzt, daß dadurch eine finanzielle Abhängigkeit hergestellt werden würde, welche die Provinz verhindert, irgend etwas Unrechtes zu thun. Der Präsident hat eine dornenvolle Aufgabe zu lösen, und eine finanzielle Operation auszuführen die 300 Millionen repräsentirt, und sowohl das Lebensinteresse einer Provinz, wie die Interessen der Spekulanten in sich schließt, welche die Cedulas zu einem sehr niedrigen Kourse kauften, um sie pari zu verkaufen, und denen wiederum die Interessen der Pfandschuldner gegenüberstehen, welche der Bank die Cedulas zu einem noch geringeren Werthe zurückzahlen möchten. Schließlich — last not least — sind die Interessen der Nation bei der gedachten Mission des Bankpräsidenten wahrzunehmen.

Als die Karabassa-Bank dem Finanzminister ihren Wunsch verkündet hatte, aus dem Verbande der famosen Free-Banks auszutreten, wurde von dem Präsidenten der „Free Banks Inspection Office" der Vorwurf der Verbrennung der schiffspapieren, die sich auf rund eine Million beliefen, festgesetzt. Dies ist die zweite Bank, die sich von dem Bankgesetz losgesagt hat, nachdem von der Londoner Bank der Weg zuerst beschritten worden war."

Australien und Südsee.

Australiens Wollhandel-Campagne 1889/1890.

Die Nothwendigkeit der Etablirung einer Kontinentalen Bank in Australien.

Originalbericht von A. G. in Adelaide.
[Nachdruck unter Quellenangabe gestattet.]

Wenn wir einen Blick auf den australischen Wollhandel werfen, so werden wir von dem großartigen Umfang, den derselbe angenommen hat, augenehm überrascht: wenn wir ferner bedenken, daß dieser gewaltige Handel, der allgemeinen Tendenz des modernen Großhandels folgend, sich stets immer mehr direkter gestaltet, so ist es natürlich, daß eine eingehende Erörterung desselben in diesem Blatte erwünscht erscheint.

Ich werde bemüht sein, den Interessenten das australische Wollgeschäft der letzten Saison vor Augen zu führen, und daran zum Schlusse diejenigen Bemerkungen knüpfen, welche sich mir als das Resultat einer langjährigen Beobachtung dieses Geschäftes aufdrängten.

Das Geschäftsjahr 1888 muß im Allgemeinen als ein für ganz Europa sehr günstiges bezeichnet werden; 1889 verlief, wenn möglich, noch besser und namentlich die Wollindustrie Europas erfreute sich einer bedeutenden Aufschwungs. Die Nachfrage gewann bald die Oberhand über eine nur wenig zunehmende Produktion des Rohmaterials — der Wolle — und der Werth des letzteren verfolgte naturgemäß eine steigende Tendenz. Bei Eröffnung der australischen Campagne 1889 — Ende September — realisirte Rohwolle 15 bis 20 % mehr als im Vorjahre, und man kann annehmen, daß die Saison 1889/90 im Durchschnitt 15 % über 1888/89 stand.

Was uns auf jeden Fall am meisten überraschen muß, wenn wir das australische Wollgeschäft verfolgen, das sind die in Australien selbst — Sydney, Melbourne und Adelaide — abgehaltenen Woll-Auktionen, welche einen Aufschwung aufweisen, wie er wohl einzig in den Annalen des Handels dasteht. Zahlen sprechen am besten.

Quantitäten verkauft in den australischen Kolonieen:

1880/1881	1887/88	1888/89	1889/90
197 000	372 948	456 961	568 170 Ballen.

Die bedeutende Zunahme, welche 1888 zu konstatiren war, wurde auch 1889 aufrecht erhalten, und es wird jetzt bereits mehr als die Hälfte aller in Australien produzirten Wolle in Australien selbst in den Auktionen verkauft.

Wenn man bedenkt, daß diese riesigen Quantitäten von Wolle durch die Londoner Auctionen wandern würden, wenn sie nicht in den Kolonieen selbst verkauft würden, kann man sich die Opposition erklären, welche Londoner Woolbrokers den kolonialen Woll-Auktionen angedeihen lassen.

Der Fortschritt unserer lokalen Auktionen ist ein ganz außerordentlicher, selbst in einem Lande, das an ähnlichen Illustrationen überreich ist, und wird wahrscheinlich nur durch die australische Woll-Produktion selbst übertroffen. Wir brauchen

Digitized by Google

aber nicht weit nach den Ursachen dieses Aufschwunges zu suchen; sie liegen sozusagen auf der Hand.

Früher wurde alle Wolle in London in Auktion verkauft und die überaus hohen Londoner Spesen waren gleich schadenbringend für den Konsumenten in Europa wie für den Squatter in Australien. Wer je eine Londoner Verkaufsrechnung über Wolle in Händen gehabt hat, der weiß, was so eine gefürchtete Kostenaufstellung für schreckliche Zahlen in sich schließt! Dazu kommen noch die wiederum sehr hohen Spesen für Umladen in London der nach dem Kontinente bestimmten Wollen; Alles Spesen, welche heute erspart werden. Jetzt kauft der Konsument durch eine in Australien etablirte Firma von Woolbrokers und Dank der direkten Schiffsgelegenheiten wird der veraltete, kostspielige Weg über London erspart. Im Jahre 1889 wurden für den Kontinent in den Kolonieen 71 000 Ballen Wolle mehr gekauft als im Jahre 1888, dagegen nahm 1889 der Kontinent 33 000 Ballen weniger von London als in 1888! Auch die englischen Konsumenten umgehen jedes Jahr mehr die Londoner Auktionen und legen ihre Aufträge gleichfalls direkt in die Hände der in Australien etablirten Firmen von Wollkäufern. Vom Oktober bis März — während der australischen Auktionen — nimmt London jetzt bereits schon eine untergeordnete Stelle ein, und diesem Zustande sind die Fluktuationen zuzuschreiben, welche die November- und Januar-Auctionen stets aufweisen.

Es ist natürlich und vernünftig, wenn der beste Markt für Rohmaterialien da liegt, wo sie produzirt werden, und es ist eine Thatsache, daß der moderne Handel bestrebt ist, seine Operationen immer direkter zu gestalten, und mit den Zwischenhändlern, welche die Preise nur unnütz vertheuern, aufzuräumen. Die Zeit wird nicht zu fern sein, wo alle in Australien erzeugte Wolle auch in Australien verkauft werden wird.

Es ist außer allem Zweifel, daß es vortheilhafter wäre, wenn die Auktionen in Australien sich über eine längere Periode erstrecken würden, als es bis jetzt der Fall ist. Hoffentlich werden in dieser Hinsicht Schritte gethan werden; namentlich in Melbourne könnte die Saison früher begonnen werden, wegen der von Queensland dahin konsignirten frühzeitigen Schuren.

Ich gehe nun zu den einzelnen Märkten über:

Melbourne. Die Auktionen begannen am 2. Oktober 1889 mit einer Hausse von 15 bis 17½ % über 1888. Die Konkurrenz war überaus animirt; Bradford und der Kontinent hatten belangreiche Ordres zu immer steigenden Limiten gekabelt. Die höchsten Preise, welche während der Saison erzielt wurden, waren:

Greasy merino:	Superior to extra	13	à	15½ d
	average to good	11½	à	12½ „
	inf. to medium	8	à	11 „
Greasy comeback u. crossbred:	good to superior	12½	à	14⅝ „
	noe dium	11	à	12 „
	coarse	9½	à	10¾ „
Warbed fleece, merino:	Good to superior	18	à	21 „
	average	15	à	17½ „
Scoured merino:	Good to superior	20½	à	23 „
	average to good	18½	à	20 „
	inferior ofaulty	15	à	18 „

Gegen Ende November wurde der Ton ein etwas leichterer, in Folge einer etwas geringeren Nachfrage und Kauflust von Europa aus. Am 26. November, dem Tage der Eröffnung der Londoner Auktionen, besserte sich der Markt wieder und erreichte die höchsten Limiten, um balddarauf gegen Mitte Dezember, in Folge der von London gekabelten bedeutenden Baisse, ins Fallen zu gerathen. Die Preise fielen dann ungefähr wie folgt:

Greasy merino:	superior wie vorher			
	average to good	11	à	12 d
	med. to fair	9	à	10¾ „
	inferior	7	à	8½ „
Greasy comeback u. crossbreds:	good to superior	11½	à	14 „
	medium	10	à	11 „
	coarse u. inferior	8	à	9½ „
Warbed fleece, merino:	good	17	à	21 „
	average	14	à	16½ „
Scoured merino:	good to superior	19½	à	21½ „
	average to good	17	à	18½ „
	inferior ofaulty	13½	à	16½ „

Nach einer längeren Weihnachtspause begannen die Verkäufe wieder im Januar zu höheren Preisen mit Ausnahme von inferior u. warty greasy merino und coarse crossbreds, welche ca. ½ d à 1 d unter den Kursen standen. Die ersteren zeigten ein ungenügendes rendement und coerst crossbreds waren weniger gesucht. Die Catalogues wurden dünner und kleiner und die Saison war vorüber. Amerika operirte sehr wenig.

Sydney. Die Saison begann nur nominell am 4. September, weil die Käufer sich nicht zur Zahlung der delivery charge von ½ d per Pfund verständigen wollten, die in Melbourne und Adelaide auch berechnet wird und sich von den Auktionen ferne hielten. Erst Anfangs November konnten sich selling u. buging brokers zu einem Kompromiß bezüglich delivery charge vereinbaren und dann brachten die catalogues die kühnste Konkurrenz ins Leben. Bis Anfang Dezember war der Markt mitunter sehr erregt; hierauf fielen die Preise bedeutend und blieben niedrig bis Jahresschluß. Nach Weihnachten wurde das Geschäft wieder lebhaft; die Preise erreichten aber kaum mehr die früheren. Bald fanden Auktionen nunmehr alle 14 Tage statt und brachten eine sehr gute Saison zu Ende. Es wurden in Sydney ca. 38 000 Ballen mehr verkauft, als im Vorjahre, obwohl manche clips nach Melbourne dirigirt wurden, die früher in Sydney auf den Markt kamen.

Adelaide 1889 bis 1890. Hier wurden die Auktionen auf einer neuen Basis abgehalten, nämlich alle selling brokers verkauften alle 14 Tage an selben Tage, während früher jeder selling broker einmal wöchentlich Auktion hielt. Auf diese Weise wurden mitunter 8000 bis 12 000 Ballen an einem Tage offerirt. Diese Quantitäten lockten natürlich Käufer von den anderen Kolonieen nach Adelaide, wodurch eine sehr starke Konkurrenz entstand. Die Verkäufe begannen gegen Ende September in Gegenwart der größten Anzahl von Käufern, die Adelaide jemals sah. Die Wolle war besonders schön und gesund gewachsen und überaus frei von seeds und burrs, freier von Sand und Erde als gewöhnlich, aber schweißiger. Es wurden verkauft 47 988 Ballen, d. h. ca. 6000 mehr als im vorhergehenden Jahre. Hiervon nahmen ungefähr

13 500	Europ. Kontinent,
18 500	Yorkshire,
12 500	local consumers,
3 000	spekulators,
500	Amerika.
48 000	Ballen.

Die Yorkshire-Männer waren besonders eifrig und bezahlten die höchsten Preise. Die Preisschwankungen waren ungefähr dieselben wie in den anderen Kolonieen.

Australische Woll-Auktionen. Die Total-Quantität der in den australischen Märkten verkauften Wolle beziffert sich auf 568 170 Ballen, ca. 25 %, mehr als in 1888/89 und 52½ %, mehr als in 1887/88!! Melbourne und Geelong weisen einen Zuwachs auf von 35 ¾ %, Sydney 19 ¼ % und Adelaide von 15 ¾ % im Vergleich zum vorhergehenden Jahre.

Es wurden bis Ende Februar in den australischen Märkten verkauft:

	Ballen:
Victoria	283 320
N.-S.-Wales	236 862
S.-Australien	47 988
	568 170

Man nimmt an, daß hiervon bestimmt sind für:

	Ballen:
Europ. Kontinent	290 000
England	220 000
Amerika	13 000
Japan	2 000
Local manufacturers and scourers	43 000
	568 000

Nachdem wir die Quantitäten behandelten, welche in den australischen Auktionen verkauft worden sind, wollen wir nachstehend den Gesammt-Export von Australien übersichtlich darstellen und zwar vom 1. Juli 1889 bis zu den betreffenden Daten 1890 im Vergleich mit 1888/89.

Kolonie	Datum (1. 7. 89 bis 1. 7. 1890)	1889/90 Ballen	1888/89 Ballen	Abnahme Ballen	Zunahme Ballen
Viktoria	1. März	386 935	324 830	—	62 105
Neu-Süd-Wales	26. Febr.	426 891	412 234	—	14 657
South-Australia	1. März	140 630	118 983	—	21 647
Queensland	1. „	87 144	88 440	1 296	— „ —
West-Australia	1. „	23 812	21 170	—	2 642
Tasmania	1. „	17 190	13 565	—	3 625
Total Australia		1 082 602	979 222	1 296	104 676
New-Zealand	1. „	204 167	201 810	—	2 357
Total Australasia		1 286 769	1 181 032	1 296	107 033
					1 296
					105 737

Digitized by Google

Die Total-Zunahme beträgt daher 105 737 Ballen für ganz Australasien. Hiervon gehen aber ca. 15 000 Ballen ab, welche von der vorhergehenden Saison herrührten — vom River-Distrikt — und wegen Trockenheit der Flüsse nicht vor dem 1. Juli 1889 verschifft werden konnten. Man kann also eine wirkliche Zunahme von rund 90 000 Ballen als ziemlich richtig annehmen. —

Da das australische Wollgeschäft mit dem Europäischen Kontinente ein besonderes Interesse für die Leser dieses Blattes haben muß, so will ich durch die nachstehenden Tabellen die Bedeutung desselben besonders hervorheben.

Ich bin überzeugt, daß diese übersichtlichen Tabellen, welche aber nur die Periode vom 1. September 1889 bis 28. Februar 1890 in sich schließen, und nur das Geschäft der drei Haupt-Kolonien — Viktoria, New-South-Wales und South-Australia — behandeln, den Fachleuten willkommen sein werden. Auch ist aus diesen beiden Tabellen die Bedeutung der betreffenden europäischen Hafenplätze, sowie der Verkehrsmittel und Dampferlinien genau ersichtlich:

Australische Wolle. — 1. September 1889 bis 28. Februar 1890. Viktoria, N.-S.-Wales und South-Australia. Europäischer Kontinent.

Tableau für die Bedeutung der Verkehrsmittel, zusammengestellt nach der Anzahl von Ballen Wolle, welche durch die betheiligten Schiffsgelegenheiten befördert wurden:

Ballen Wolle	Verschifft wie folgt:	
101 477	Unregelmäßige Dampfer, outsiders, direkt für den Kontinent gechartert.	
55 525	Deutsche Dampfer („Norddeutscher Lloyd“ und „Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft“) direkt nach dem Kontinent.	
16 878	Unregelmäßige Dampfer — outsiders — via London in Durchfracht.	
19 560	Segler direkt für den Kontinent gechartert.	
11 962	Französische Dampfer („Messageries Maritimes“) direkt nach dem Kontinent.	
10 513	Englische regelmäßige Dampfer — Mail steamers der P. & O- und Orient-Linien — via London in Durchfracht.	
215 915	Ballen.	
	Direkt nach dem Kontinent	188 524 Ballen
	via London in Durchfracht nur	27 391 „
		215 915 Ballen

haben glücklicherweise jeden Vortheil zu Gunsten Londons vollständig beseitigt.

Die Resultate der direkten Imports waren in den meisten Fällen sehr zufriedenstellende für den Importer, und diese Resultate sind den ersparten Spesen zuzurechnen. Obwohl die Sache den hiesigen Squatters noch nicht klar vor Augen gelegt worden ist, so ist der intelligentere Theil derselben schon längst davon überzeugt, daß ein direkter Verkehr zwischen Produzenten und Konsumenten logisch **Beiden** zum Vortheile gereichen muß. Aus diesen Gründen sucht einestheils der Konsument den australischen Markt auf, und andererseits ziehen der Produzent — der Squatter — vor, seine Wolle auf dem Platze zu verkaufen, statt sich des kostspieligen, veralteten Weges der Londoner Auktion zu bedienen.

Die Nachtheile eines direkten Imports bestehen einzig und allein in der Schwierigkeit, den Bedarf eines Jahres nur in wenigen Monaten decken zu können, weil die Auktionen in den Kolonieen nur ca. 4 bis 5 Monate dauern.

Um diesem Übelstande abzuhelfen, ist Folgendes zu beherzigen: Der europäische Importer soll seine Ordres nicht, wie es gewöhnlich geschieht, für sofortige Expedition geben, sondern die Verschiffung der Wolle theils per Mail steamers, theils per outside steamers und per Segler vorschreiben, so daß die Ankunft der Wolle in Europa einen größeren Zeitraum deckt. Diese Anhäufen der Ordres hier einerseits und das gleichzeitige Ankommen der Wolle in Europa andererseits muß nachtheilig sein. Das zu lösende Problem ist, einen Theil der Wolle später in Europa zu haben als bisher, so daß ein großer Stock in Europa nicht von Spekulanten zu ihrem Vortheile ausgenützt werden kann.

Durch die Hülfe der Banken könnte dieses Problem leicht gelöst werden, und zwar auf folgende Weise:

Die Banken geben „warrants“ für in Australien liegende Wolle, welche dann je nach Bedarf Monate lang nach dem Einkaufe erst nach Europa verschifft werden würde.

Die in der Zwischenzeit auf diese Weise in Australien lagernde Wolle würde, des trockenen australischen Klimas halber, seiner Zeit viel besser und gesünder in Europa ankommen, als wenn sie während derselben Zeit in einem europäischen Hafen-Platze gelagert hätte, vielleicht gar im feuchten London, wo Qualität und rendement der Wolle erfahrungsgemäß sehr leiden. Da die Wool-warehouses in Australien vom 1. Februar an sozusagen leer liegen, so könnte man hier Wolle zu einer nominellen Rate lagern, auf jeden Fall bedeutend billiger und besser, als in Europa. Ferner er-

1. September 1889 bis 28. Februar 1890. — Victoria, N. S. Wales und Süd Australien. — Europäischer Kontinent. Tableau den Export obiger 3 Kolonieen darstellend nach dem Bestimmungsort der Wolle, bezw. nach der Bedeutung der europäischen Hafenplätze.

Kolonieen	Antwerpen direkt	Antwerpen via London	Antwerpen Option Hamburg direkt	Antwerpen Option Hamburg via London	Antwerpen Option London direkt	Antwerpen Option London via London	Antwerpen via Marseille	Hamburg direkt	Hamburg via London	Bremen direkt	Bremen via London	Bremen Option Hamburg direkt	Bremen Option Hamburg via London	Dunkerque via London	Marseille direkt	Marseille via London	Marseille via London via Marseille	Havre via Marseille	Venedig via Marseille
Victoria	55 164	13 217	98	458	47	549	—	14 980	1 539	5 696	1 234	3 087	92	3 715	3 948	1 466	—	—	—
New South Wales	37 688	2 675	14 695	68	212	846	51	26 294		10 085	—	—	—	—	1 226	—	9	2 020	28
South Australia	6 219	2 475				1 259	189	291						829	3 421				
	99 071	18 367	14 793	521	259	895	1 310	41 468	1 880	16 381	1 234	3 087	92	4 544	8 595	1 466	9	2 020	28

Resumé

Victoria 105 280 Ballen, New South Wales 95 942 Ballen, South Australia 14 683 Ballen, **Total 215 915 Ballen.**

Allgemeine Bemerkungen bezüglich des direkten Einkaufes von Wolle in Australien für den europäischen Kontinent.

Es ist schon Vieles für und gegen den direkten Import von Wolle von Australien nach dem Kontinent gesagt und geschrieben worden, und ich werde bemüht sein, in wenigen Zeilen das pro und contra eines direkten Geschäftes klarzulegen:

Die Vortheile eines direkten Imports bestehen in Folgendem: Es werden die schweren Londoner Spesen umgangen, welche ein Landen der Wolle, warehousing, Feuer-Assekuranz, Kommissionen, Brokerage, Auktions-Spesen in London, Wiederverladen nach dem Kontinent usw. mit sich bringen. Es ist überflüssig, diese Spesen zu detailliren; die Interessenten sind leider nur zu gut mit den Londoner charges vertraut. Die Frachten nach dem Kontinent sowie die Assekuranz-Prämien sind jetzt dieselben wie für London. Die neu entstandenen Dampfer-Linien, auch direkte Segler nach dem Kontinent, fahren die Frachten nach der eigentlichen Wollsaison regelmäßig einen bedeutenden Fall, und könnte sowohl an Dampfer- als an Segler-Frachten bedeutend gespart werden.

Der finanzielle Theil des Australischen (Woll-) Handels mit dem europäischen Kontinent. Nothwendigkeit einer Kontinentalen Bank in Australien.

Es geht aus den vorhergehenden Zeilen klar hervor, daß sich das Wollgeschäft des Kontinents mit Australien bereits der englischen Bevormundung entzogen hat, aber nur insofern, als ein direkter Einkauf und direkte Expeditionen stattfinden. Leider aber liegt das ganze großartige Finanzgeschäft, welches damit (und mit anderen Geschäften, wie ich später beweisen werde) verbunden ist, noch immer in den Händen der Engländer oder der kolonialen Banken, die hieraus einen bedeutenden Nutzen ziehen. Alle Kredite für den Kontinent — mit geringen Ausnahmen — werden durch australische Banken in London und auf London eröffnet und warum? weil unbegreiflicher Weise

Digitized by Google

eine kontinentale (deutsche oder belgische) Bank noch nicht in Australien etablirt worden ist.

Sollte den deutschen und belgischen Bankinstituten entgangen sein, welches grofsartige Feld ihnen in Australien offen steht? Sollten die Herren Direktoren unserer bedeutenderen Banken nicht mit den brillanten Resultaten der in Australien etablirten Banken vertraut sein? sollten sie die australischen „Statistical Registers" und deren **eloquente** Zahlen ignoriren oder absichtlich übergehen; sollten sie nicht wissen, dafs das frühere „Comptoir d'Escompte de Paris" mit Filialen in Melbourne und Sydney sehr gute Resultate erzielte, und dafs selbst das gegenwärtige „Comptoir National d'Escompte de Paris" trotz Hindernissen aller Art, wie begreiflich, wieder sehr vortheilhaft arbeitet; dafs der „Crédit Lyonnais" die Eröffnung von Bureaux in Australien in Aussicht genommen hatte?

Nachdem jetzt zwei deutsche Dampferlinien mit Australien verkehren, sollte man doch glauben, dafs eine gut fundirte Bank (natürlich mit Filiale in London) folgen müfste!

Trotzdem hoffen wir in Australien noch immer vergebens auf die Eröffnung einer solchen Bank in Australien, welche bei dem immer wachsenden Verkehre mit dem europäischen Kontinent geradezu ein Bedürfnifs geworden ist.

Ich erwähne hier absichtlich, dafs mit Agenturen, wie sie schon theilweise existiren, Nichts ausgerichtet werden kann; wenn Deutschland und Belgien den finanziellen Theil des Geschäftes ihrer Länder und anderer Länder mit Australien vermitteln wollen, so mufs eine solide Bank sich in Australien (Sydney, Melbourne und Adelaide wenigstens) etabliren und ferner auch eine Filiale in London haben. Eine einem Geschäftehause in Australien anvertraute Agentur wird nie gedeihen, denn welcher Kaufmann wird seinen Konkurrenten dadurch in sein Geschäft einweihen wollen, dafs er seine Bankgeschäfte mit Europa durch seine Vermittelung bewerkstelligt? Eine zu etablirende Bank müfste sehr gut fundirt sein, wenn sie mit den kolonialen Banken erfolgreich kämpfen will.

Die nachstehenden kolonialen Banken haben per 1889 folgende Dividenden inkl. Bonds bezahlt:

Banken	Dividende p. a. und Bonds
Australasia	14 pCt.
Union, of Australia Limited	14 „
New-South-Wales (Victoria Branch)	17½ „
Victoria Ltd.	10 „
London Chartered, of Australia	8 „
English, Scottish and Austr. Chartered	10 „
Colonial, of Australasia	12½ „
National, of Australasia	15 „
Commercial, of Australia, Ltd.	15 „
City of Melbourne, Ltd.	15 „
Mercantile Bank of Australia, Ltd.	10 „
Royal Bank of Australia	6 „
Bank of South-Australia, Ltd.	6 „
Bank of New-Zealand	7 „
New-Oriental-Bank-Corporation, Ltd.	6 „
Federal-Bank of Australia, Ltd.	9 „
Australian Joint Stock	15 „
Queensland National	12 „
Commercial, of Sydney	25 „

Solche Zahlen sprechen doch für sich selbst.

Solche Dividenden sind aber auch erklärlich, wenn man die Sätze und Berechnungen der australischen Banken kennt. Heben wir nur Einzelnes hervor:

Die Banken in Australien berechnen folgende Exchange für Tratten auf London (documents attached), wenn sie dagegen Vorschüsse leisten, resp. wenn sie Tratten auf London ausgeben:

Banken	Käufer	Banken	Verkäufer
90 T./S.	22 8 6 d	7 8 6 d	
60 „	12 „ 6 „	12 „ 6 „	
30 „	7 „ 6 „	22 „ 6 „	
sista	2 „ 6 „	32 „ 6 „	
discount		premium	
per £ 100			

Sie geben für Depositen:

auf 3 Monate . . . 3 ½ p. a.
„ 6 „ . . . 4 „ „
„ 12 „ . . . 5 „ „

berechnen aber dagegen auf best gesicherte Darlehen und Vorschüsse im Konto-Korrent (stets gesichert) (neun!) 9 bis 7½ % p. a.

Kreditoren im Konto-Korrentgeschäfte erhalten gar keine Zinsen vergütet!

Aus den vorausgehenden sowohl als den folgenden statistischen Tabellen geht hervor, dafs Deutschland und Belgien den Löwenantheil des kontinentalen Geschäftes mit Australien vermitteln. Antwerpen in erster Linie, sodann Hamburg und Bremen, haben als Hafenplätze riesig an Bedeutung gewonnen, was schon daraus hervorgeht, dafs während der letzten Wollsaison (1889/90) allein 40 unregelmäfsige Dampfer und vier Segler nach Antwerpen direkt, ferner ein unregelmäfsiger Dampfer nach Hamburg direkt gechartert werden mufsten, weil die zwei regelmäfsigen deutschen Dampferlinien, die den Handel zwischen Deutschland und Belgien und Australien vermitteln, diesen grofsartigen Handel nicht bewältigen konnten!

Es ist tief zu bedauern, dafs der Privatunternehmungsgeist in Deutschland und Belgien, was den finanziellen Theil ihrer Geschäfte mit Australien anbelangt, noch nicht dem glänzenden Beispiele gefolgt ist, welches ihm von den energischen und weitsehenden Regierungen der genannten beiden Länder in Bezug auf die Schaffung direkter Kommunikationen — durch direkte oder indirekte Subvention der deutschen Postdampferlinie des „Norddeutschen Lloyd" — gegeben worden ist.

Wie die Regierungen Deutschlands und Belgiens Hand in Hand gingen, um einen direkten regelmäfsigen Post-Dampferverkehr zwischen ihren Ländern und Australien zu erleichtern, so sollte auch das Privat-Kapital und der Privat-Unternehmungsgeist der Deutschen und Belgier Hand in Hand gehen, um den finanziellen Theil ihres grofsartigen australischen Handels selbst zu vermitteln. Eine deutsch-belgische Bank erscheint mir vorher als die glücklichste Kombination, um das grofsartige mögliche Geschäft des europäischen Kontinents mit Australien zu vermitteln.

Dafs die Engländer unter gleich einladenden und günstigen Verhältnissen schon längst eine Bank gegründet haben würden, bedarf kaum einer Andeutung meinerseits.

Was den möglichen Wirkungskreis einer deutsch-belgischen Bank in Australien anbelangt, so könnte ein derartiges Institut die Vermittelung des ganzen Imports und Exports Australiens von und nach Deutschland und Belgien an sich reifsen, aufserdem auch noch wenigstens theilweise den Import und Export mit Österreich, der Schweiz, Italien, Frankreich, auch mit Schweden und Norwegen etc. vermitteln. — Auch ein Theil des Geschäftes mit Indien und China könnte in ihren Bereich fallen

New South Wales hat im Jahre 1889 importirt für:

£	533,082	von Deutschland	£	17,495	von Italien
„	1,579	„ Holland	„	25,196	„ Norwegen
„	88,842	„ Belgien	„	169,603	„ Indien
„	257,353	„ China	„	423,522	„ Hongkong*)
„	179,900	„ Frankreich			

seine Exporte waren für:

£	519,535	nach Deutschland	£	104,104	nach Frankreich
„	21,644	„ Holland	„	1,332	„ Italien
„	725,887	„ Belgien	„	136,879	„ Indien
„	11,588	„ China	„	280,388	„ Hongkong

Viktoria importirte 1888 für:

£	391,992	von Deutschland	£	164,926	von Schweden
„	67,675	„ Holland	„	598,520	„ China
„	115,803	„ Belgien	„	594,251	„ Indien
„	11,441	„ Italien	„	197,111	„ Frankreich
„	285,552	„ Norwegen			

und exportirte für:

£	115,813	nach Deutschland	£	425	nach China
„	1,089	„ Holland	„	339,842	„ Indien
„	393,448	„ Belgien	„	96,038	„ Frankreich
„	4,202	„ Italien			

Süd-Australien importirte 1888 für:

£	81,567	von Deutschland	£	147,003	von Indien
„	1,549	„ Belgien	„	24,978	„ Frankreich
„	920	„ Holland	„	33,890	„ China
„	785	„ Italien			

und exportirte für:

£	20,117	nach Deutschland	£	43,014	nach Indien
„	86,872	„ Belgien	„	9,373	„ China
„	—	„ Holland	„	183,542	„ Frankreich
„	230	„ Italien			

Aufserdem käme in Betracht das Import- und Export-Geschäft von New-Zealand, Queensland, Tasmania, Western-Australia, den Südsee-Inseln; leider fehlen mir hierüber die betreffenden statistischen Angaben.

*) Hongkong erscheint separat in den offiziellen Statistiks.

Digitized by Google

Die angegebenen Zahlen, obwohl den offiziellen Statistiken entlehnt, sind (wie gewöhnlich) mangelhaft. Denn viele Artikel, welche vom Kontinent kommen oder dorthin gehen, werden via London befördert und erscheinen unter den Importen und Exporten vom United King dom.

Die Importe und Exporte von bezw. nach Österreich, der Schweiz usw. vermissen wir z. B. gänzlich in den genannten Quellen, weil die Güter nicht direkt von oder nach diesen Ländern deklarirt werden können, sondern theilweise über London oder andere Häfen befördert werden.

Von diesen Ungenauigkeiten abgesehen, beweisen die vorstehenden Zahlen jedenfalls zur Genüge, daſs mehr als hinreichendes Material für eine deutsch-belgische Bank in Australien vorhanden ist, der Ausdehnbarkeit des australischen Geschäftes garnicht zu gedenken.

Es würde sich sehr empfehlen, wenn eine zu errichtende Kontinentale Bank das australische Thee-Geschäft mit Indien und China zugleich vermitteln könnte, denn sie bekäme auf diese Weise nutzbringende Anschaffung für bevorschuſste Woll-, Weizen-, Häute-, Talg und andere Rohprodukten-Sendungen nach Europa, welche doch ihre Haupt-Operationen ausmachen würden.

Außer Vorschüssen gegen Shipping dokuments hieten die Ausgabe von Tratten auf Australien und Europa, von Kredit-Briefen, Diskontiren von Wechseln (was hier noch sehr im Argen liegt), Vorschüssen auf Rohmaterialien, Darlehen auf Hypotheken, ferner namentlich das Depositen-Geschäft und das Konto-Korrent-Geschäft usw. noch nutzbringende Einnahme-Quellen für eine energische, gut geleitete Kontinentale Bank. Das Geschäft mit Edelmetallen — Gold und Silber — darf auch nicht vergessen werden. An eine Berechtigung zur Ausgabe von Banknoten (Papiergeld) dürfte aber nicht gedacht werden.

Eine solche Bank, welche außer dem überseeischen Geschäfte auch den australischen Verhältnissen Rechnung zu tragen wüſste, würde den steifen Kolonialen Banken bald den Rang ablaufen.

Die kolonialen Geldinstitute, eifersüchtig auf den direkten Handel mit dem Kontinent, legen demselben alle erdenklichen Hindernisse in den Weg, so lange sie die alleinigen Herren der Situation sind.

Eine kräftige fremde Konkurrenz würde von größtem Nutzen für Australien selbst sein, ganz abgesehen davon, daſs sie die größte Stütze für den immer wachsenden Handel mit dem Kontinent sein würde.

Hoffentlich tragen diese Worte und die mitgetheilten Zahlen dazu bei, in Deutschland und Belgien ein richtiges Verständnis für ein australisches Bedürfnis hervorzurufen.

Sachgemäſs aufs Ziel auch die Aufmerksamkeit der deutschen und belgischen Assekuranz-Institute auf ein ihnen in Australien offenes großes Feld lenken.

Belgien und Deutschland sollen ihr ganzes Geschäft mit Australien — Import und Export — **selbst** besorgen: den Einkauf, die Verschiffung, das Finanzielle und die Assekuranzen.

Erst wenn diese Aufgabe in allen Einzelnheiten durchgeführt ist, dann können Deutschland und Belgien den vollen Gewinn ihres überseeischen Handels selbst ernten, statt ihn theilweise immer noch in die Taschen Anderer fließen zu sehen!

Wollenmuseum in Sydney. Eine für die Entwickelung des australischen Wollenhandels wichtige Neuerung ist die Gründung eines Wollenmuseums in Sydney. Dasselbe umfaſst einen großen Raum, der in 220 Abtheilungen getheilt ist. Diese sind nach Distrikten geordnet und werden nur diejenige Wolle von Schafen aus den betreffenden Distrikten enthalten, welche nach einer vorgenommenen Prüfung für die werthvollste und für die den größten Reingewinn liefernde angesehen wird. Jede solche Wollprobe wird mit der Namensangabe ihres Produzenten versehen sein, ferner werden überall der durch Experten festgestellte Werth, ferner das Gewicht und das Datum der Schur ersichtlich gemacht sein. Auch ist eine Zusammenstellung von Wollen in den verschiedenen Stufen ihrer Bearbeitung und eine gute Kollektion von südamerikanischen Wollen zur Besichtigung ausgestellt, während Bücher über Schafzucht, über Weiden und andere für den Züchter wichtige Gegenstände zur Benutzung des Besuchers aufliegen. (Handelsmuseum)

Litterarische Umschau.

Verzeichnis der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 60, jederzeit bezogen werden.

The Teaching and Learning of foreign languages, at home and in the countries, where they are spoken, especially French and English. By a German advocate of utilitarian education. Stuttgart 1890 (Metzler) Preis 80 Pf.

Verfasser dieser Broschüre befürwortet eine von dem bisherigen Lehrgang für das Studium unserer Sprachen abweichende Methode. Während in den Schulen die Grammatik bis ins Kleinste durchstudirt wird und in dieser Weise nur ein sehr langsames Vorwärtsschreiten ermöglicht werden kann, ist Verfasser der Ansicht, daſs es bei Weitem vortheilhafter sei, zuerst ein allgemeines, einen Überblick gewährendes Studium der Grammatik, der Wörter und der Wörterfamilien zu betreiben und dies Alles zusammen dann durch vieles Lesen dem Gedächtnis einzuprägen und sich mehr und mehr zu eigen zu machen. Das gleich von Anfang an pedantisch gründliche Lernen jeder einzelnen kleinen grammatikalischen Regel vergleicht Verfasser mit einem Bilde, bei dem der Maler versuchen wollte, jeden einzelnen Zug gleich aufs feinste auszuführen. Dem Lernen einer fremden Sprache im betreffenden Lande legt der Verfasser nicht den unbedingten Werth bei, der ihm gewöhnlich zugemessen wird. Die Unterhaltung bei dem Leben in Pensionaten oder in Familien bewegt sich meist in zu engem Kreise, um eine umfassende und erschöpfende Kenntnis der Sprache zu ermöglichen. Nur wer Gelegenheit hat, die fremde Sprache viel zu hören, bei Vorträgen, Predigten oder von der Bühne, besonders auch wissenschaftliche Studien in ihr zu betreiben, wird den rechten Nutzen daraus ziehen können. Jedenfalls muſs aber das Studium der fremden Sprache im Lande, wo sie gesprochen, auf tüchtiger, grammatikalischer Grundlage beruhen. Für die, welche in's Ausland zu gehen beabsichtigen, sind dem Heftchen viele praktische Winke beigefügt, die ihnen von großem Nutzen sein und sie vor manchen Enttäuschung bewahren können. Wir möchten das Büchlein Allen, die sich für Sprachstudien interessiren, zur näheren Kenntnisnahme auf's Wärmste empfehlen.

Export-Kompaſs 1890. Kommerzielles Jahrbuch für die Interessenten des österreichisch-ungarischen Exports. Handel. III. Jahrgang. Herausgegeben von Alexander Dorn. Wien 1890.

Die Thatsache, daſs der Export-Kompaſs von Jahr zu Jahr in erweitertem Umfang erscheint, läſst erkennen, daſs er sich in den Kreisen der österreichisch-ungarischen Export-Interessenten mehr und mehr einbürgert und ein Bedürfnis für dieselben geworden ist. Der gegenwärtige Jahrgang umfaſst nicht weniger als 439 Seiten Text und 180 Seiten Inserate. Die Gruppirung des Materials ist außerordentlich geschickt gemacht und die Anführung der Adressen ausländischer Importfirmen in den gegenwärtigen Jahrgang ist eine nicht hoch genug zu veranschlagende Bereicherung, ebenso die in den früheren Jahrgängen noch vermiſste Liste österreichisch-ungarischer Export-Firmen, die dem Ausland auch für den ausländischen Importeur, welcher Beziehungen zu Österreich-Ungarn unterhält oder solche anknüpfen will, zu einem unentbehrlichen Hülfsmittel gestaltet

Im allgemeinen ersten Theil behandelt der Verfasser folgende Gegenstände: Österreich-Ungarns Aufsenhandel, die bestehenden Handelsvertrage zwischen Österreich-Ungarn und anderen Staaten, das Konsularwesen, die Handels- und Gewerbekammern, die Vereine und Institutionen zur Förderung des Exportes, das Zollwesen, das Taxlwesen in Österreich-Ungarn, an welche Abhandlung sich Vergleichstabellen der Münzen, Geldwerthe, Gewichte und Maafse aller Länder anschlieſsen, das Post- und Telegraphenwesen und schlieſslich die Verkehrsmittel für den Export.

Im zweiten Theile wird in eingehendster Weise über die wichtigsten Handelsplätze in Österreich-Ungarn, Wien, Brünn, Budapest, Prag, Triest und Fiume, über Platzusanzen, Export-Industrieen, Schiffsverkehr und Bankwesen daselbst berichtet, und ist diesem Theile dann die schon oben erwähnte Liste österreichisch-ungarischer Exportfirmen beigefügt.

Der dritte Theil enthält das ebenfalls schon erwähnte Adressenverzeichnis ausländischer Importfirmen, doch ist zu bedauern, daſs dieses Verzeichnis nur die Donaulander umfaſst, aber nicht auf die transatlantischen Länder ausgedehnt worden. Es möchte sich bei Herausgabe späterer Jahrgange doch wohl empfehlen, dies nachzuholen. Den Schluſs bilden Industrieskizzen nach Art der von der Deutschen Exportbank in Berlin unter dem Titel Deutschlands Großindustrie und Großhandel" herausgegebenen Einzeldarstellungen hervorragender gewerblicher und kommerzieller Etablissements in Deutschland. — Wenig befriedigt sind wir von den Übersetzungen im Annoncentheil. Wenn es auch durchaus zu billigen ist, daſs ein Fabrikant in mehreren fremden Sprachen, namentlich in englischer, französischer, italienischer und spanischer Sprache inserirt, so kann dies doch nur dann von Wirkung sein, wenn die Übersetzungen in korrekter und tadelloser Weise angefertigt werden, was man von den vorliegenden spanischen leider nicht sagen kann. Sie wimmeln geradezu von Druck- und grammatikalischen Fehlern.

Briefkasten.

Atlantiede. Der am 18. Oktober in Hamburg für Antwerpen-Lissabon und die marokkanischen Häfen fällige Dampfer „Thyra", Kapitän Jacobsen, ist auf der Heimfahrt von Lissabon nach Hamburg am 14 Oktober im Kanal während dichten Nebels vom englischen Dampfer „Ursula" übersegelt worden und gesunken. Mannschaft und Passagiere sind gerettet. Da das ca. 1200 t ladende Schiff bis auf wenige portugiesische Güter noch marokkanische Produkten voll beladen war, so ist der Unfall um so mehr zu be-

Digitized by Google

klagen, als die neu eingerichtete regelmäßige Verbindung mit Marokko dadurch einen schweren Schlag erlitten hat. Die für die nächste Ausfahrt der „Thyra“ bestimmt gewesenen Güter werden mit dem in den ersten Tagen des November fälligen Dampfer „Brutus“ expedirt werden.

G. S. . . . . in Frankfurt a. M. Den Nummern 41, 42 unserer Blätter war die Feuilletonbeilage, welche das mexikanische Kulturbild „Der Alkalde“ brachte, wegen Mangels an Raum nicht beigefügt. Die Fortsetzung und der Schluß gedachter Erzählung erscheint demnächst, sobald der Text der Mc Kinley-Bill im „Export“ gedruckt und veröffentlicht sein wird. Da unsere Zeitschrift das Gewicht von 50 g (incl. Umschlag) bei einfachem Porto nicht übersteigen darf, so kann dem Blatte bei einem Umfange von 2 Bogen eine größere Beilage nicht zugefügt werden. Das umfangende Gebiet gewonnenen Material ist so umfangreich, daß wir den handelspolitischen Theil des „Export“ zu Gunsten des Feuilletons nicht beschränken können. Dem „Alkalde“ wird eine historische Erzählung „Aus dem Musterlande der Revolutionen“, aus anderer bewährter Feder folgen.

Herrn E. H . . . . in Leipzig. Ihren Wünsche ist bereits entsprochen worden. Die heutige Nummer ist sämmtlichen deutschen Handels- und Gewerbekammern mit dem Ersuchen zugesandt worden, an maßgebender Stelle, sowohl bei den zuständigen Behörden wie auf dem Handelstage, im Interesse der Förderung des direkten deutsch-australischen Bankverkehrs durch praktische Vorschläge und Maßregeln wirken zu wollen.

An die Freunde und interessenten des deutsch-australischen Handels.

Bezugnehmend auf die in der heutigen Nummer des „Export“ enthaltenene Artikel, welche die Förderung des deutsch-australischen Handels betreffen, beehrt sich der unterzeichnete Verein alle Freunde und Interessenten des deutsch-australischen Handels einzuladen in den Ihrer Wirksamkeit zugänglichen Kreisen auf die Wichtigkeit und Nützlichkeit einer deutsch-australischen Bank hinzuweisen und für die Errichtung einer solchen wirken zu wollen. Dieser Zweck dürfte am besten auf folgende Weise erreicht werden:

1. Durch kurze orientirende Artikel in der Presse, durch welche die Bedeutung des australischen Marktes für die deutsche Industrie dargelegt wird. Darauf bezügliches, volkswirthschaftliches und statistisches Material kann kostenfrei vom Bureau des unterzeichneten Vereins bezogen werden.

2. Durch öffentliche Vorträge sowie Mittheilungen in den Gewerbe- und kaufmännischen Vereinen;

3. Durch Anträge bei den Handels- und Gewerbekammern sowie anderen maßgebenden Vertretern der Industrie und des Handels, also auch bei den Behörden;

Der Rückgang des deutschen Exporthandels, hervorgerufen durch wirthschaftliche Krisen und gesetzgeberische Maßregeln des Auslandes, verlangt ein energisches Vorgehen, die entschlossene, damit das mit großen Opfern erworbene, reiche australische Marktgebiet mit Hülfe direkter deutsch-australischer Bankverbindungen der deutschen Exportindustrie in ausgiebigerem Maße als seither erschlossen und dem Eindringen der britischen Konkurrenzwaare in absehbare rechtzeitig vorgebeugt werde.

Da die gedachten Bestrebungen und ihre Realisirung ausschließlich den gemeinsamen deutschen wirthschaftlichen Interessen zu Gute kommen, die Aufgaben haben, und frei von jeder politischen Nebenabsicht sind, so dürfen sie berechtigter Weise das Interesse und die Unterstützung aller politischen Parteien in Anspruch nehmen.

Die unterzeichnete Gesellschaft bittet um gefällige Meinungsäußerungen an ihre angegebene Adresse richten zu wollen, damit sie in der Lage ist mit den Gleichgesinnten gemeinsam zu wirken.

Sobald es förderlich und thunlich erscheint, werden die letzteren zu gemeinsamen Verhandlungen einzuladen und größere Versammlungen veranstaltet werden, um den gekennzeichneten Bestrebungen die nothwendige Unterstützung und Hülfe zu sichern.

Hochachtungsvoll

Berlin, 20. Oktober 1890.

W. Magdeburg-estr. 36. Centralverein für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande.

Der Vorstand:

Dr. R. Jannasch.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Campinas“ hat rückbefrachtet am 12. Oktober, Morg. 6 Uhr, Dover passirt. „Olinda“ hat ausgehend am 12. Oktober, 9 Uhr Morgens, Madeira passirt. „Pernambuco“ ist am 12. Oktober von Pernambuco nach Europa abgegangen. „Bahia“ ist am 12. Oktober, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Rosario“ ist am 12. Oktober von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Corrientes“ ist ausgehend am 14. Oktober in Pernambuco angekommen. „Hamburg“ ist am 15. Oktober von Rio de Janeiro nach Montevideo abgegangen. „Santos“ ist rückbefrachtet am 14. Oktober in Lissabon angekommen und am 15. Oktober, Nachmittags, nach Hamburg weitergegangen. „Parana“ hat rückbefrachtet am 16. Oktober, Nachmittags. Tenerife passirt. „Porto Alegre“ ist am 17. Oktober, Vormittags, von Belém nach Europa weitergegangen. „Valparaiso“ ist ausgehend am 17. Oktober, Nachmittags, in Lissabon angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal – Remiarg – Antwerpen** berichtet nachfolgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Quebec, Montreal, Dampfer „Kehrwieder“ 21. Oktober

Halifax, Boston, Dampfer „Vernon“ 10. November, Dampfer „Grimm“ 28. November.

Boston, Dampfer „Ripon City“ ca. 18. November.

New York (via Havre) Dampfer „Russia“ 26. Oktober, Dampfer „California“ (von Bison) 29. Oktober, (via Southampt.) Dampfer „Augusta Victoria“ 30. Oktober, Dampfer „Amalia“ (von Bison) 5. November, Dampfer „Imperial Prince“ ca. 10. November.

Baltimore, Dampfer „Ohio“ Ende Oktober, Dampfer „Gothia“ 1. November, Dampfer „Polynesia“ 11. November.

Philadelphia, Dampfer „Aargau“ ca. 27. Oktober, Dampfer „Gothia“ 1. November.

Dampfer „Bronkfield“ ca. 2. November.

Galveston Dampfer „Empress“ ca. 25. Oktober.

New-Orleans (via Havre), Dampfer „Winchester“ ca 20. November.

Westindien, Mexiko und Küstenplätzen in Südamerika, Dampfer „Allemannia“ 24 Okt., Dampfer „Mc Gireb“ 24. Oktober.

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos (via Lissabon), Dampfer „Argentina“ (von Bison) 23. Oktober, Abends.

— Para, Maranam, Ceara (via Havre und Lissabon) Dampfer „Trave“ 31. Oktober.

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Itaparica“ 4. Nov., Abs.

— Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Rio“ 11. November, Abends.

— Bahia, Rio de Janeiro Santos, Dampfer „Santos“ 18. November, Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Campinas“ 30. Oktober, Abends, Dampfer „Bi-grano“ 6. November, Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Westküste von Mexiko (Magdalena-Bucht) ani, Dampfer „Cordillera“ (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 24. Okt., Dampfer „Cleopatra“ (Chile, Peru), 11. November, Dampfer „Bolivia“ (Zentral-Amerika) 15. November.

Asien.

Ost-Indien: Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Johannisburger“ 26. Oktober.

— Kurrachee, Bombay, Dampfer „Drachenfels“ 25. Oktober, Dampfer „Ehrenfels“ 5. November, Dampfer „Rheinfels“ 25. November, Dampfer „Gutenfels“ 15. Dezember.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Hesperia“ 31. Oktober, Dampfer „Krimhild“ 14. November.

— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Alderley“ 5. November.

Afrika.

Marokko: Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador (via Antwerpen und Lissabon), Postdampfer „Rhenania“ von der „Atlantide“ 3. November.

Westküste: Diverses Häfen, Dampfer „Mayumba“ 24. Oktober.

— Canar. Inseln, Goree, Lagos und Südwestküste bis Lonado inkl., Dampfer „Adolph Woermann“ 31. Oktober, Dampfer „Anna Woermann“ 21. Oktober.

— Las Palmas, Bananas, Boma, Landana, Ambriscite, Ambris, Kinsembo, Loando u. s. w., Dampfer „Prinz Prince“ 5. November, Dampfer „Belgian Prince“ 30. November.

— Canar. Inseln, Goree, Bissao, Bolama, Accra, Lagos und andere Häfen, Dampfer „Herzog Woermann“ 15. November.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Pretoria“ 20. Oktober, Dampfer „Roland“ 12. November, Dampfer „Arabi“ 26. Nov.

— Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bay, Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend) Dampfer „Reichsstadt“ 12. November.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, sierwöchentlich, Dampfer „Bisorfeld“ 12. Nov., Dampfer „Chemnitz“ 10. Dezember, Dampfer „Seilagen“ 11. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld“ 1. Februar 1891, Dampfer „Essen“ 1. März 1891.

Näheres bei August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exporthurseau.

Berlin W., Magdeburgerstraße 36.

(Briefe, Packete usw. wolle man nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vorgütung für die Befürderungsspesen jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte in Waarenlisten von den Abonnenten werden die Beträge von 5 Mk. bis 1 Mk. angenommen Firmen 1 Mark in deutschen Briefmarken; beizufügen. — Den Abonnenten aus E.-B. werden die Spesen auf Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

544. Eine leistungsfähige Solinger Stahlwarenfabrik sucht geeignete Vertreter für Berlin und Bremen; an letzterem Platze baupt-sächlich für den Export. Offerten unter L. L. 492 an die „Deutsche Exportbank“.

545. Ein tüchtiges, in den besten geschäftlichen wie sozialen Kreisen Rumäniens eingeführtes Agenturgeschäft, in Bukarest und Rustschuk etablirt, welchem gute Referenzen zur Seite stehen, wünscht zur Vertretung und Handlung seiner Assortiments noch einige gute Vertretungen in der Textilbranche, für Kurzwaaren, Steingut und Porzellan und Papierfabrikate zu übernehmen. Interessenten wollen sich unter L. L. 493 an die „Deutsche Exportbank“ wenden.

546. Ein seit langen guten Jahren in Kundschaft Belgiens und Hollands gut eingeführtes Antwerpener Agentur-Geschäft wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser zu übernehmen. Offerten unter L. L. 494 an die „Deutsche Exportbank“.

547. Wir haben vom Auslande Anfrage nach Wasser-Vorwärmern, passend für Kessel von 10 und 30 Pferdekräften. Zeichnungen nebst Preislisten für Wiederverkäufer erbeten unter L. L. 495 an die „Deutsche Exportbank“.

548. Ein Berliner Export- und Importgeschäft sucht Vertretungen ausländischer Häuser für in Deutschland importfähige und umsatzfähige Artikel, Rohstoffe oder Fabrikate. Bei Konvenienz Verkaufslager für eigene Rechnung. Offerten unter L. L. 496 an die „Deutsche Exportbank“.

549. Ein in Hamburg gut eingeführter Agent, mit Prima-Referenzen, wünscht noch die Vertretung einiger leistungsfähiger Häuser der Textilbranche zu übernehmen. Offerten unter L. L. 497 an die „Deutsche Exportbank“.

550. Eine Rennscheider Fabrik von Patentartikeln für Exporteure: Drillbohrer, Bierschlager, Werkzeugetuis etc. etc. sucht Verbindungen mit tüchtigen Exporthäusern sowie mit ausländischen und überseeischen Importgeschäften. Offerten unter L. L. 498 an die „Deutsche Exportbank“.

551. Deutschen Firmen, welche auf der Insel Cypern Geschäfte zu machen wünschen, können sich seinen tüchtigen Agenten für Export und Import (Wein, Korinthen und Rosinen) empfehlen. Offerten unter L. L. 499 an die „Deutsche Exportbank“.

552. Ein seit 10 Jahren in Sofia etablirtes Haus, welches mit den ersten Firmen Bulgariens in Verbindung steht und die feinste Referenzen aufzuweisen hat, wünscht Beziehungen mit deutschen Fabrikanten und Exporteuren anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 500 an die „Deutsche Exportbank“.

553. Ein Exportgeschäft in Turin wünscht für den Absatz von Südfrüchten etc. aus Sizilien, Vino di Vermouth di Torino und Esparto, zur Besorgfabrikation, mit deutschen Exportfirmen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 501 an die „Deutsche Exportbank“.

Digitized by Google

Regelmäßige Linie direkter Segelschiffe

nach Rangoon.

August Blumenthal—Hamburg.

Von Hamburg:

Ein erstklassiges Schiff ca. Anfang November.

Von Bremen (Geestemünde):

„**Regulus**“ (Eisen) Klasse 100 A 1, 1115 t Register ca. 5. November.

Weitere Schiffe regelmäßig folgend. Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** und **Lissabon** nach

Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador,

Postdampfer „**Brutus**“, Kapitän Blumberg, am 3. November.

Nähere Nachrichten ertheilen: [36]

„**Deutsche Exportbank**“, **Berlin W.**

August Blumenthal, Antwerpen. Johs. Schildt & Co., Hamburg.

Papier-Zeitung

15. Jahrgang

Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Buchhandel.

Herausgegeben von

Carl Hofmann

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten

Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Prachtausgabe von

Hofmann's Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga und Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg

SPEZIALITÄTEN: [170]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Neuestes mechanisches Musikinstrument

Mignon-Orgel

ohne Klaviatur, mit endlos langen Noten

W. Helbig & Co. [258]

Berlin N. 28, Strelitzerstr. 61.

Verkauf der Restbestände der Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2000 Flaschen Minho, Rothweine

in Kisten von 24 Flaschen, a Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.

„**Centralverein für Handelsgeographie etc.**“

Berlin W., Linkstr. 32. [123]

The Decorative Tile Company, Limited.

Sydney, Australien.

Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in consignation oder Agentur weise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London.

Referenzen:

The „London Chartered Bank“ of Australia, 2 old Bond Street London.

Die Expedition des „Export“. [270]

E. Th. Rohde, Manager.

Telegraphen-Bau-Anstalt

von

H. Heinke,

Berlin SW.,

Baruther-Straße 9,

liefert die bewährtesten Hotel- und Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiskurante gratis.

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880. Porto Alegre 1881 I. Preis. [147]

Export.

Ein solider Kaufmann, gesetzten Alters, welcher mit dem englischen und indischen Hardware Cutlery-Geschäft, allseitig vertraut und der englischen Sprache kundig ist, sucht entsprechende Stelle als Reisender oder Manager. [271]

Gefl. Off. unter H. 2059 E. an Annoncen-Expedition von **Haasenstein & Vogler, A.-G.**, in Elberfeld.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für **Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 8 Sprachen.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien Bern Adelaide Melbourne Sydney.

1873 1876 1887 1888 1888.

Litzen, Tresses, Braids. [274]

Ein leistungsfähiges Barmer Fabrikgeschäft in Litzen, Spitzen, Kordeln, (cotton and worsted Braids) sucht passende Export Verbindungen. Offerten unter 666 an d. E. d. Bl.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Große illustrirte Preislisten gratis und franko.

Siede-Röhren **Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern J. P. Piedboeuf & Cie, Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Oktober 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, *via Suez-Canal*,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta. nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 18. um 4 Uhr Nachmittags; in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 3., 17., 24. und 31.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (14. und 28.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich. Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Gaiatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 4. und 18.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 4. und 18.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig,	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen
Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die nächste Expedition findet statt:
pr. Reichspostdampfer **„Reichstag“**, Capt. **Jerchau,**
von **Hamburg** am 12. Novbr. 1890,
von **Rotterdam** am 15. Novbr. 1890 nach
Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.
Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:
Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quellmane, Chiloane und **Inhambane.**
Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.
☞ **Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.** ☜
Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die
Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstraße 29.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen.
[16]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

!! Rattentod !! [120]
C. Heinersdorff's Gliricin.
Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. **Ratten u. Mäusen. Kein Gift!** Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 8 ℳ. Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. **C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldstr. 23.**

Excelsior-Mühle
(Patent Grunow)
zum Schroten von
Futter-Producten
aller Art
Gerste, Roggen, Hafer, Mais, Bohnen, Bicken, Linsen, Wicken, Cocosnusskuchen, auch als Maisch- und Grünmalz-Mühle für Brennereien etc., sowie zur Herstellung von *feinem, direct zum Backen geeignetem Mehlmehl*
empfiehlt
GRUSONWERK
Magdeburg-Buckau.
56 Prämien.
Gesammt-Absatz: ca. **16500 Stück.** [21]

Eingetragene Schutzmarke
Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.
Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht
aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klavierseiten
Drahtseile [19]
für jeden Zweck.
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.
Arbeiter: 2300. Maschinen: 1900 Pferdekraft. Production: 60000000 Kilogramm jährlich.

Rosenfirma Gebr. Schultheis
in Steinfurth bei Bad Nauheim (Hessen) empfehlen ihr Rosensortiment von 2000 Sorten zu billigsten Preisen. Namensverzeichniß gratis und franko. **Illustrirter Katalog** mit farbigen Abbild. sowie **illustrirtes Rosenalbum** mit 150 Farbentafeln bester Edelrosen, letzteres zur gütigen Ansicht, gegen Einsendung von ℳ 1 resp. 2 [17]

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und Brasilien

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

☛ Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul und Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und La Plata

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Näheres Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.
„ Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiler's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Elberfeld",** Capt. **Sass, am 12. November.**

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Chemnitz" am 10. Dezember. | Dampfschiff „Sommerfeld" am 4. Februar.
Dampfschiff „Solingen" am 7. Januar. | Dampfschiff „Essen" am 4. März.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [375]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei *Rob. M. Sloman jr.*

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Rostartiginjectoren, saüberstoffloser Apparat zum Speisen von Dampfkessels.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Rohrventile, Regulatoren-Buse, Pat.-Viertpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschreiber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Preiskisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrasse 35.

Einkäufer [168]

für überseeische Häuser.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of **Maag-Bitter,**

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot aantal Inwoonders van dit Ryk en deze Stad, en dezelfs omstreeken zoo veel aut gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en met Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg in de Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geen Flacons worden voor egt geëerd dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd bijlet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

25 Preis-Medaillen!

Export nach allen Welttheilen.

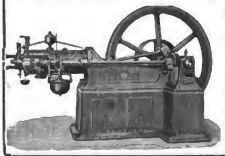
Rheinberg a. Niederrhein

Unter Markenschutz in allen Ländern.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Silberne Königl. Preuss. Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Goldene Königl. Preuss. Staatsmedaille.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Grösstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1880.

5 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstraße 56. — Gedruckt bei Gerganne & Cie. in Berlin W., Stegitzerstraße 11.
Herausgeber Dr. E. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Das Mc Kinley-Zolltarif-Gesetz.
(Fortsetzung.)

Allgemine Bestimmungen.

Keine Entschädigung oder Reduktion soll bewilligt werden für Verlust durch Rost oder Entfärbung des Eisens oder Stahls oder irgend eines aus diesen Metallen fabrizirten Artikels.

Jedes aus Eisen oder Eisenerz hergestellte Metall, das gegossen und hämmerbar ist, ohne Rücksicht auf den Schmelzstoffgehalt, ob zementirt, konvertirt, gegossen oder aus Eisenerzen durch den Tiegel, Bessemer, Klapp-Riffith, Luftdruck, Thomas-Gilchrist, basischen, Siemens-Martin oder Pirschfeuer-Prozeß, oder ähnliche oder mehrere dieser Prozesse hergestellt, wodurch ein körniges oder faseriges Metall erzeugt wird, gegossen und hämmerbar, ausgenommen sogenannte schmiedeeiserne Gußstücke, soll als Stahl klassifizirt werden.

Anker: Kein Artikel, nicht speziell erwähnt, ganz oder theilweise aus Weiß-, Form-, Stahl-, Eisenblech oder Reifen, Bändern usw. hergestellt, soll einen geringeren Zoll bezahlen, als das Material, aus dem er besteht.

Eisen- und Stahlbarren, Stabe, Streifen oder Stahlblech, nicht poliert, geglättet oder geblendet, und alle Eisen- oder Stahlbarren, von unregelmäßiger Form, welche kalt gewalzt oder gehämmert oder nach dem Heißwalzen in irgend welcher Weise poliert sind, früher und jetzt $^1/_4$ c per Pfd. mehr als andere und stählerne Kreisäge-Platten 1 c mehr als gewöhnliche Sägeplatten.

Eisen- und Stahlfabrikate Anker oder deren Theile, Schmiedeeisen für Fabriken, Kurbeln, Bolzen und Schmiedestahl oder Eisen für Schiffe, Dampfmaschinen und Lokomotiven oder deren Theile, 25 Pfd. oder mehr wiegend, früher 2 c, jetzt $1^1/_8$ c per Pfd.

Achsen oder deren Theile, Achsenstangen usw., aus Eisen oder Stahl, fertiggestellt oder nicht, früher $1^1/_2$, jetzt 2 c per Pfd. Wenn Eisen oder Stahlheile in Räder eingepaßt importirt werden, so sollen sie demselben Zoll wie die Räder unterworfen sein.

Amboße, aus Eisen oder Stahl, früher und jetzt 2 c per Pfd. Schmiedehämmer, Eisenbahn-Werkzeuge, Keile und Brecheisen, aus Eisen oder Stahl, früher $2^1/_2$ c, jetzt $2^1/_4$ c per Pfd

Kessel- und andere Röhren und Spreizen von Schmiedeeisen oder Stahl, früher 3 c, jetzt $2^1/_2$ c per Pfd.

Bolzen mit oder ohne Gewinden, Muttern oder Nieten, Thürbeschläge usw. aus Eisen oder Stahl, früher $2^1/_2$ c, jetzt $2^1/_4$ c per Pfd.

Kratzenbeschläge aus gegliihtem Stahldraht, früher 45 c, jetzt 50 c, alle anderen früher und jetzt 25 c per Quadratfuß. Gußeiserne Röhren jeder Art, früher $^3/_{16}$ c. jetzt 1 c per Pfd. Gußeiserne Gefäße, Platten, Ofenplatten, Rügeleisen für Schneider, Hutmacher usw. und gußeiserne Gegenstande, n. a. e., früher $1^1/_4$ c, jetzt $1^1/_{16}$ c per Pfd. Gußeiserne aus hämmerbarem Eisen, früher 2 c, jetzt $1^3/_4$ c per Pfd. Gußeisernes Geschirr, überzogen, glasirt oder verzinnt, früher 3 c per Pfd., jetzt $2^1/_2$ c per Pfd.

Ketten aller Art von Eisen und Stahl, nicht unter $^1/_4$ Zoll Durchmesser, früher $1^3/_{16}$, jetzt $1^1/_{16}$ c, zwischen $1^3/_4$ und $1^3/_4$ Zoll Durchmesser, früher 2 c, jetzt $1^3/_{16}$ c unter $^3/_4$ Zoll Durchmesser, früher und jetzt $2^1/_2$ c per Pfd.

Messerschmiedwaaren. Feder- und Taschenmesser aller Arten früher 50 pCt., jetzt oder deren Theile und Radirmesser, ganz oder theilweise fabrizirt, nicht über 50c per Dutzend werth: 12 c per Dutzend, zwischen 50 c und $ 1,50 bis 50 c, zwischen $ 1,50 und $3 bis $ 1; über $ 3 per Dutzend werth: $ 2 per Dutzend, ausserdem 50 pCt. Werthzoll. Rasirmesser früher 50 pCt., jetzt und do. Klingen fertig oder nicht, weniger als $ 4 per Dutzend werth: $ 1; über $ 4 werth: $ 1,25 per Dtzd., ausserdem 30 pCt. des Werthes.

Scheeren, Säbel usw., klingen jetzt und früher 35 pCt., Tischmesser und Gabeln und alle Fleischer-, Jagd-, Küchen-, Brod-, Butter-, Gemüse-, Frucht-, Käse- u. a. Messer früher 35 pCt., jetzt, falls nicht mehr werth als $ 1 per Dutzend Stück, 40 c per Dutzend, zwischen $ 1 und $ 2,25 c. zwischen $ 2 und $ 3 40 c. zwischen $ 3 und $ 5 $ 1, über $ 8 mn Werth: $ 2 per Dutzend, ausserdem 30 pCt. des Werthes. Tranchir- und Küchenmesser n. a. e. $ 4 per Dutzend werth: $ 1, zwischen $ 4 und $ 8 $ 2, zwischen $ 8 und $ 12 $ 3, und über $ 12 $ 5 per Dutzend, ausserdem 30 pCt.

Feilen, Feilenkörper, Raspeln und einhiebige Feilen aller Art, nicht länger als 4", früher und jetzt 35 c per Dutzend; von 4 bis 9", früher und jetzt 75 c, von 9 bis 14", früher $ 1,50, jetzt $ 1,00; über 14" lang, früher $ 2,50 jetzt $ 2 per Dutzend.

Gewehre. Gewehre und Jagdflinten früher und jetzt 25 pCt.

Doppelläufige Jagdgewehre, Hinterlader, früher 35 pCt., jetzt: wenn nicht mehr als $ 6 per Stück werth, $ 1,50 zwischen $ 6 und $ 12: $ 4; mehr als $ 12, $ 6 per Stück, ausserdem 35 pCt. Einläufige Hinterlader $ 1 per Stück und 35 pCt. Revolver früher 35 pCt., jetzt wenn nicht mehr als $ 1,50 werth, 40 c, über $ 1,50 werth, $ 1 per Stück, ausserdem 35 pCt.

Eisen- oder Stahl-Platten, Blech oder Artikel irgend welcher Art, emaillirt oder glasirt mit Glasfuß, früher und jetzt 50 pCt.

Dieselben, in mehreren Farben, früher 45 pCt., jetzt 40 pCt.

Nägel, Stifte, Zwecken und Nadeln. Geschnittene. Nägel und Stifte, Eisen oder Stahl, früher $1^1/_4$ c, jetzt 1 c per Pfd.

Hufnägel und alle anderen schmiedeeisernen oder Stahl-Nägel nicht anderswo erwähnt, früher und jetzt 4 c per Pfd.

Drahtnägel aus Schmiede-Eisen oder Stahl, früher 4 c per Pfd., jetzt. wenn 2" lang oder länger, nicht dünner als No. 12 Drahtmaß, 2 c per Pfd.; 1 bis 2" lang und zwischen No. 12 und 16, $2^1/_4$ c, kürzer als 1" und dünner als Nr. 16: 4 c per Pfd.

Stifte, Nieten, Muttern und Hufeisen für Pferde, Maulesel oder Rinder, aus Eisen oder Stahl, früher 2 c, jetzt $1^3/_4$ per Pfd.

Geschnittene Zwecken oder Lattennägel, nicht über 1 Pfd. per 1000 wiegend, früher $2^1/_2$ c, jetzt $2^1/_4$ c per 1000; über 1 bis 2 wiegend, früher 8 c, jetzt $2^1/_2$ c per Pfd.

Nadeln für Strick- oder Näh-Maschinen, früher 35 pCt., Häkel- und Schnür-Nadeln, früher 25 pCt., jetzt 35 pCt.

Strickmaschinen und alle anderen n. a. e., früher und jetzt 25 pCt.

Platten: Stahlplatten gravirt, Stereotyp-, Elektrotyp- u. a. Platten, gravirt oder lithographirt, zum Drucken, früher und jetzt 25 pCt.

Schienenmaschinen und Spleißstangen, Eisen oder Stahl, früher $1^1/_4$ c, jetzt 1 c per Pfd.

Eiserne oder stählerne Bolzen, früher und jetzt $2^1/_2$ c per Pfd.

Sägen: Schrotsägen, früher und jetzt 8 c per Fuß, Mühlen- und Langensägen, nicht über 9" breit, früher und jetzt 10 c, über 9", früher und jetzt 15 c per Fuß, Kreissägen früher und jetzt 30 pCt. Hand- u. a. und Sägen n. a. e., früher und jetzt 40 pCt.

Schrauben, als Holzschrauben bekannt, über 2" lang, früher 6 c, jetzt 5 c per Pfd., zwischen 1 und 2", früher 8 c, jetzt 7 c, zwischen $^1/_2$ und 1", früher und jetzt 10 c, unter $^1/_2$", früher 12 c, jetzt 14 c per Pfd.

Räder oder deren Theile, aus Eisen oder Stahl und stahlbeschlagene Räder für Eisenbahnen. Felgenbänder für Lokomotiven und Waggonräder, früher und jetzt $2^1/_4$ c per Pfd., Barren, gezahnte Barren usw. für dieselben, früher 2 c, jetzt $1^3/_4$ c per Pfd. Wenn Räder mit Achsen importirt werden, so werden die Achsen mit denselben Satz wie die Räder versteuert.

Verschiedene Metalle und deren Fabrikate. Aluminium (früher frei) roh oder Legirungen jeder Art, in denen Aluminium der vorherrschende Bestandtheil ist, 15 c per Pfd.

Antimon, als Regulus oder Metall, früher 10 c, jetzt $^1/_2$ c per Pfd.

Argentin oder Neusilber, früher und jetzt 25 pCt.

Messing in Barren oder Blöcken, altes Messing, Abfälle, altes Kupferblech oder Gelbmetall, nur zur Neufabrikation geeignet, früher und jetzt $1^1/_2$ c per Pfd.

Bronze-Pulver, früher 15 pCt., jetzt 12 c per Pfd., Bronze in Blättern, früher 10 pCt., jetzt 8 c per 100 Blätter.

Kupfer. Kupfer in der Form von Kupfererzen, früher $2^1/_2$ c, jetzt $1^1/_4$ c per Pfd. an dem im Erz enthaltenen Feinkupfer.

Altes Kupfer, nur zur Neufabrikation geeignet, und alle Kompositionen, deren Hauptbestandtheil Kupfer ist, n. a. e., früher 3 c, jetzt 1 c per Pfd.

Kupferkönig, Schwarz- und Rothkupfer und Kupferzement, früher 3 c, jetzt $^1/_2$ c per Pfd. an dem darin enthaltenen Feinkupfer.

Kupfer in Platten, Barren, Stangen, Klumpen usw., unbearbeitet, n. a. e., früher 4 c, jetzt $1^1/_2$ c per Pfd.

Kupfer in gewalzten Platten, als Gelbgießer's Kupfer bekannt, in Blech, Röhren, Röhren und alle Fabrikate, deren Hauptbestandtheil Kupfer bildet, n. a. e., nicht speziell oder theilweise aus galvanisirtem Eisen bestehend, früher und jetzt 35 c per Pfd.

Gold und Silber. Franzen oder Fäden aus Gold, Silber oder anderen Metallen, n. a. e., früher 35, jetzt 40 pCt., Blattgold, früher $ 1,50, jetzt $ 2 per Packet von 500 Blättern.

Blattsilber, früher und jetzt 75 c per Packet von 500 Blättern.

Blei. Bleierz und Bleiglätte früher und jetzt $^1/_2$ c per Pfd. Jetzt Silber- und andere Erze, welche Blei enthalten, sollen $^1/_4$ c per Pfd. an dem in ihnen enthaltenen Blei bezahlen.

Blei in Blöcken und Barren, geschmolzenes und altes Abfallblei, nur zur Neufabrikation geeignet, früher und jetzt 2 c per Pfd.

Blei in Blechen, Röhren, Schrot (früher 8 c per Pfd.), jetzt Glaser's Blei und Bleidraht $2^1/_2$ c per Pfd.

Metallische Mineralien in rohem Zustande und unbearbeitete Metalle nicht anderweitig erwähnt, früher und jetzt 20 pCt.

Nickel. Nickel, Nickeloxyd, Legirungen, deren Hauptbestandtheil Nickel ist, früher 15 c, jetzt 10 c per Pfd.

Metallfedern, ausgenommen Goldfedern, früher und jetzt 12 c per Pfd.

Federhalter-Spitzen, Federhalter und dergl. Theile und Goldfedern, früher 12 c per Gross, jetzt 30 pCt.

Metallodeln, feste Köpfe oder nicht, einschl. Haar-, Sicherheits-, Hut-, Tuch- und Gürtel-Nadeln, früher und jetzt 30 pCt.

Quecksilber, früher 10 pCt., jetzt 10 c per Pfd. Die damalebe enthaltenden Flaschen zählen Zoll, als ob sie leer wären.

Typen-Metall, früher 20 pCt., jetzt $1^1/_4$ c per Pfd. an dem darin enthaltenen Blei, neue Typen, früher und jetzt 25 pCt.

Zinn. Vom 1. Januar $^1/_{1892}$ an soll Zinnstein oder schwarzes Zinnoxyd, sowie Zinn in Barren, Blöcken usw. 4 c per Pfd. bezahlen. (Früher frei.)

Uhren. Chronometer oder deren Theile früher und jetzt 10 pCt.

Uhren, deren Theile, Gehäuse, Werke, Gläser ob einzeln oder zusammen verpackt, früher und jetzt 25 pCt.

Zink oder Spelter. Zink in Blöcken, früher und jetzt $1^3/_4$ c per Pfd.

Zinkblech, früher und jetzt $2^1/_2$ c per Pfd.

Zink, alt, nur zur Neufabrikation geeignet, früher $1^1/_2$ c, jetzt $1^1/_4$ c per Pfd.

Fabrikate oder Artikel n. spez. e., theilweise oder ganz aus Eisen, Stahl, Blei, Kupfer, Nickel, Zinn, Zink, Gold, Silber, Platinum, Aluminium oder irgend welchen anderen Metallen bestehend, ob ganz oder theilweise fabrizirt, 45 pCt.

Digitized by Google

Gruppe D.
Holz und Holzfabrikate.

Bauholz, gehauen oder gesägt, sowie solches, welches für Sparren oder zur Herstellung von Werften benutzt wird, früher 20 pCt., jetzt 10 pCt.

An den Seiten zugehauenes Bauholz, früher 1 c per Kubikfuß, jetzt $^1/_2$ c.

Gesägte Bretter, Planken, Dielen und sonstiges aus Tannen, Linden, Ahorn und Sycomoren, zugeschnittenes Bauholz, früher $ 1 für 1000 Fuß (Brettmaß), jetzt do.; alle anderen derartig zugeschnittenen Hölzer, früher $ 2 für 1000 Fuß (Brettmaß), jetzt do; in Falle aber diese Hölzer gehobelt und zugerichtet sind, so wird außerdem, wie früher, ein weiterer Zoll von 50 pCt für je 1000 Fuß Brettmaß erhoben; wenn auf einer Seite gehobelt, gespzt und genutet, wie früher ein weiterer Zoll von $ 1, und wenn auf beiden Seiten gehobelt $ 1,50, gespzt und genutet, ein weiterer Zoll von $ 1,50 per 1000 Fuß Brettmaß. Im Falle irgend ein anderes Land einen Ausfuhrzoll auf Stämme von Fichten, Pechtannen, Ulmen etc. legt, oder auf Dauben- und Schindelnholz, welches zum Export nach den Vereinigten Staaten bestimmt ist, so soll der früher auf Holzstämme und bearbeitetes Holz berechnete Zoll in Anwendung kommen.

Cedern: Pfosten, Pfahlstöbcke, Eisenbahnschwellen und Telegraphenpfosten, 20 pCt., früher nicht spezifiziert.

Gesägte Bretter, Planken, Dielen und alle anderen Formen von bearbeitetem Ceder, Lignum Vitae, Gauttérie, Ebenholz, Buxbaum, Granadilla, Mahagoni, Rosenholz, Atlasholz, sowie andere Möbelhölzer, welche roh bearbeitet sind, 15 pCt.; Holzfournière und Holzfabrikate, die nicht speziell genannt sind, 20 pCt.

Fassdauben aus Fichtenholz, früher $ 2, jetzt $ 1 per Tausend.

Fassdauben aus Pechtanne (Spruce) $ 1,50 per Tausend, wie früher.

Radnaben, Pfosten, Leistenblöcke, Wagenblöcke „Gun-Blocks", „Oar-Blocks" und ähnliche Blöcke roh zugehauen oder gesägt, wie früher 20 pCt.

Latten, wie früher 15 c per Tausend.

Pflöcke und Stackete, früher 20 pCt., jetzt 10 pCt.

Schindeln aus Weißfichte, früher 35 c per Tausend, jetzt 20 c per Tausend; alle anderen Sorten 40 c per Tausend, gegen 35 c. früher.

Stabholz, Fassdauben usw. von allen Holzarten, wie früher 10 pCt.

Leere Holzgefäße und Fässer, Kistenbretter usw., wenn nicht anders vorgesehen, 20 pCt. wie früher.

Stuhlrohr oder sonstige ähnliche Rohre, die für Geflechte verwandt werden, wenn schon fabrizirt in irgend einer Form, früher 35 pCt., jetzt 10 pCt.

Haus- oder Zimmermöbel von Holz, ganz oder theilweise fertiggestellt, oder an denen Holz das hauptsächlichste Material ist, 35 pCt. gegen 30 pCt. früher.

Gruppe E.
Zucker.

Vom 1. Juli 1890 an bis zum 1. Juli 1905 soll von solchen im Schatzamt befindlichen Geldern, die nicht für andere Zwecke bestimmt sind, die Summe von 3688 der zweidrittel Statuten an den Prozenten von Zucker, der laut dem Polariskop nicht weniger wie 90° enthält und von Rüben, Sorghum und Zuckerrohr in den Vereinigten Staaten hergestellt wird, oder aber von Ahornsaft, der in den Vereinigten Staaten gewonnen wurde, eine Prämie (bounty) von zwei Cents per Pfund, und auf solche Zucker, die weniger als 90 aber mehr als 80 polarisiren, eine Prämie von 1$^3/_4$ c. per Pfund, unter solchen Bestimmungen bezahlt werden, wie sie vom Inlandsteuerkommissar unter Zustimmung des Schatzamtssekretärs vorgeschrieben werden mögen.

Der Produzent von solchem Zucker, der zu der betreffenden Prämie berechtigt ist, soll vor dem 1. Juli eines jeden Jahres an den Inlandsteuerkommissar benachrichtigen, wo sich sein Produktionsfeld befindet, welche Methoden er für die Produktion von Zucker und welche Art von Maschinerie er benuzt, sowie einen Überschlag betreffs der Quantität Zucker, die er in dem laufenden und entsprechenden Jahre des nächsten Jahres zu produziren beabsichtigt, einschließlich der Zahl der Ahornbäume, welche er anzuzapfen gedenkt. Er soll auch eine Applikation für eine Lizenz einreichen, die von einem Bürgschaftspapier, das von Bürgen unterzeichnet wurde, begleitet ist und welches besagt, daß der Applikant getreulich alle Vorschriften, die in der Angelegenheit erlassen werden, einzuhalten gedenkt. Das Bürgschaftspapier unterliegt der Bestätigung des Inlandsteuer-Kommissars.

Nach Empfang der Applikation und der betreffenden Bürgschaftspapiere und nach erfolgter Bestätigung derselben, soll der Inlandsteuer-Kommissar dem Applikanten eine Lizenz für Produktion von Zucker aus Sorghum, Rüben oder Zuckerrohr, welche in den Vereinigten Staaten gezogen wurden, oder von Ahornsaft, der in den Vereinigten Staaten gewonnen wurde, ausstellen, vorausgesetzt, daß der Zucker durch Anwendung der Maschinerie oder Methoden, wie sie in der Applikation bezeichnet wurden, auf dem Platze des Produzenten gewonnen werden soll. Die betreffende Lizenz soll nur für ein Jahr ausgestellt werden.

Es soll keine Prämie an irgend eine Person gezahlt werden, die sich mit der Raffinerie von Zucker befaßt, welcher entweder importirt, oder auf den, wenn er in den Vereinigten Staaten produzirt worden ist, bereits eine Prämie bezahlt oder zugesichert wurde, noch an irgend eine Person, die keine Lizenz erlangt hat, und nur an solche Personen, welche Zucker von Sorghum, Rüben, Zuckerrohr oder Ahornsaft, welche in den Vereinigten Staaten gezogen oder gewonnen werden, produziren. Der Inlandsteuer-Kommissar soll mit Zustimmung des Schatzamtssekretärs von Zeit zu Zeit nothwendige Bestimmungen betreffs der Herstellung von Zucker aus den genannten Produkten erlassen und unter Direktion des Schatzamtssekretärs die Überwachung des Herstellungsprozesses usw. veranlassen.

Aller Zucker dunkler als Nr. 16 holländischer Norm ist frei; Zucker Nr. 16 in Farbe oder heller bezahlt $^1/_{16}$ c per Pfd., und außerdem $^1/_{10}$ per Pfd., wenn er von einem Lande importirt wird, welche eine höhere Ausfuhrprämie auf raffinirten als auf Rohzucker zahlt.

Alle im Auslande gekaufte und zur Aufstellung in einer Rübenzuckerfabrik zur Herstellung solchen Zuckers aus im Inland gezogenen Rüben bestimmte Maschinerie soll bis zum 1. Juli 1892 frei eingehen. Aller für solche Maschinerie seit dem 1. Januar d. J. bereits gezahlter Zoll soll dem Eigenthümer zurückvergütet werden.

Zuckerraffinerien und andere Kontrovers-Fabrikate, einschließlich Chokolade-Zucker werk, welches gänzlich oder zum Theil aus Zucker hergestellt wurde und 12 c oder weniger per Pfund betragt, und Zucker, der nach erfolgter Reinigung gefärbt oder in irgend einer Weise gefälscht würde, 5 c per Pfd.

Alle anderen Zuckerwaaren, einschließlich Chokolade-Zucker werk, betreffs deren nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 50 pCt.

Glukose oder Traubenzucker $^3/_4$ c per Pfd.

Ahorn-Syrup 20 c per Gall.

Die obigen Bestimmungen betreffs zollfreier Einlassung von Zucker sollen mit dem 1. April 1891 in Kraft treten.

Gruppe F.
Tabak und Fabrikate aus Tabak.

Zu Deckblättern geeigneter Tabak, wenn nicht gerippt, 2 $ per Pfd., früher 75 c; wenn gerippt 2,75 $ per Pfd., früher 1 $. Vorbgt: dass, wenn irgend ein Theil irgend welchen Tabaks, in irgend welchen Ballen, Kisten, Bündeln oder lose importirt, sich dazu eignet, als Deckblatt für Zigarren zu dienen, die ganze Quantität von Tabak, welche in solchem Ballen, solchen Kisten, solchem Bündel oder lose vorhanden ist, zollpflichtig sein soll mit 2 $ per Pfd., wenn nicht gerippt, und mit 2,75 $ wenn gerippt.

Allen anderen Blättertabak, nicht bearbeitet und nicht gerippt, 35 c per Pfd., wenn gerippt 50 c per Pfd., früher 40 c.

Beerdigter Tabak jeder Art, der nicht speziell aufgeführt und in diesem Gesetz erwähnt ist, 40 c per Pfd.

Jede Art von Schnupftabak und snuff flour, aus Tabak fabrizirt, trocken oder feucht zerrieben und gebeizt, parfümirt oder sonstwie, 50 c per Pfd.

Zigarren, Zigaretten und „Cheroots" jeder Art 4,$ per Pfd. und 25 pCt. ad valorem, früher 2,50 $ per Pfd. und 25 pCt. ad valorem. Papier Zigarren und Zigaretten sollen, mit Einschluß der Decken, denselben Zoll unterworfen sein, der hiermit für Zigarren festgesetzt wird.

Gruppe G.
Landwirthschaftliche Produkte und Viktualien.

Lebende Thiere, Pferde und Maulthiere, $ 30 per Stück, früher 20 pCt. ad valorem. Verfügt: dass für Pferde, deren Werth $ 150 oder mehr beträgt, ein Zoll von 30 pCt. ad valorem bezahlt werden soll. Kinder, über 1 Jahr alt, $ 10 per Stück; im Alter von 1 Jahr oder darunter, $ 2 per Stück, früher 20 pCt. ad valorem.

Schweine, $ 1,50 per Stück, früher 20 pCt.

Schafe, ein Jahr alt oder mehr, $ 1,50 per Stück; unter einem Jahre 75 c per Stück (früher 20 pCt.).

Alle anderen lebenden Thiere, über welche in diesem Gesetze keine besonderen Bestimmungen getroffen sind, 20 pCt. ad valorem.

Brodfrüchte und alle ähnliche Substanzen. Gerste 30 c per Bushel von 48 Pfund (früher 10 c).

Gerstenmalz, 45 c per Bushel von 34 Pfd. (früher 20 c).

Gersten-Graupen, 2 c per Pfd. (früher $^1/_2$ c).

Buchweizen 15 c per Bushel von 48 Pfd. (früher 10 c ad valorem).

Mais, 15 c per Bushel von 56 Pfd. (früher 10 c).

Maismehl, 20 c per Bushel von 48 Pfd. (früher 10 c).

Makaroni, Vermizelli — italienische Bandnudeln (früher auf der Freiliste) und alle ähnlichen Artikel, 2 c per Pfd.

Hafer, 15 c per Bushel (früher 10 c).

Hafergrütze, 1 c per Pfd. (früher $^1/_2$ c).

Reis, gereinigt, 2 c per Pfd., früher 2$^1/_2$ c. ungereinigt 1$^1/_2$ c, früher 1$^1/_4$ c; Reis in Hülsen $^3/_4$ c per Pfd. (früher 1$^1/_4$ c). Reismehl und gebrochener Reis, der durch ein Sieb geht, welches im Handel als Drahtsieb Nr. 12 bekannt ist, $^1/_4$ c per Pfd., früher 20 pCt. ad valorem.

Roggen 10 c per Bushel.

Roggenmehl, $^1/_2$ c per Pfund.

Weizen, 25 c, früher 20 c per Bushel.

Weizenmehl, 25 c ad valorem

Milchereí-Produkte. Butter und Surrogate dafür, 6 c, früher 4 c per Pfd., Käse 6, früher 4 c per Pfd. Frische Milch, 6 c per Gall., früher 10 pCt. ad valorem.

Präservirte oder kondensirte Milch mit Einschluß des Gewichts der Verpackung, 3 c per Pfd., früher 20 pCt. ad valorem; Milchzucker, früher auf der Freiliste, 8 c per Pfund.

Feld- und Gartenprodukte: Bohnen, 40 c per Bushel von 60 Pfd., früher 10 pCt. ad valorem.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post und im Buchhandel (Wolffsche Annoncen-Expedition) Berlin W., Markgrafenstr. 60) sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein . . . 3,75 „

Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk.
im Weltpostverein . . 15,00 „
im Vereinsausland . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf berechnet, werden von der Expedition des „Export", Berlin W., Magdeburgerstr. 36 entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftsstelle: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)
☞ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 28. Oktober 1890. Nr. 44.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Beilagen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten. Briefe, Zeitungen, Heilmittelsendungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Nochmals: Die Mac Kinley-Bill. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Der neue Kolonialrath. Von E. Jung. — Zur Lage in Portugal, Lissabon, am 24. Oktober. (Eigenbericht des „Export".) — Indiengeschäfte. — Nord-Amerika: Der neue Zolltarif New-York, den 12. Oktober. (Eigenbericht des „Export".) — Das Mac Kinley-Bill Zolltarif-Gesetz. (Fortsetzung folgt. In der Beilage.) — Vereinsnachrichten: Sitzungsabende des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart". — Litterarische Umschau. — Briefkasten: Der Untergang des Postdampfers „Thyra". — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Nochmals: Die Mac Kinley-Bill.

Im Leiter von Nr. 42 unseres Blattes haben wir uns ausführlich über die Wirkungen der Mac Kinley-Bill ausgesprochen und der Hoffnung Raum gegeben, daß dieselbe nicht allein in Deutschland, sondern auch in anderen europäischen Ländern, welche zum Schutzzollsystem übergegangen sind, eine Bewegung und Abänderung der bestehenden zu Gunsten einer liberaleren Handelspolitik veranlassen möchte. Zahlreiche zustimmende Meinungsäußerungen haben uns überzeugt, daß die bereits von uns dargelegten Ansichten in weiteren Kreisen Wiederhall gefunden haben. Die dennächstigen handelspolitischen Maßregeln der deutschen Reichsregierung werden erkennen lassen, ob unsere Wünsche und Ansichten an maßgebender Stelle getheilt werden oder nicht.

Unseres Erachtens liegt der Schwerpunkt der nordamerikanischen Zollpolitik keineswegs in den von der geschaffen Bill aufgestellten und erhöhten Zollsätzen, sondern in erster Linie in der dem Präsidenten eingeräumten Befugniß gegen diejenigen Länder, welche gewissen amerikanischen Exportartikeln — insbesondere denen der Land- und Viehwirthschaft — Einfuhrbeschränkungen auferlegen, sehr weitgehende Absperrungsmaßregeln zu verhängen. Wiewohl die Tendenz der Mac Kinley-Bill eine durchaus protektionistische zu Gunsten der amerikanischen Industrie ist, und auch in zahlreichen Fällen ihre Wirkung, wenigstens in nächster Zeit, nicht verfehlen wird, und wiewohl die Erhöhung mancher Zölle als eine ganz beträchtliche bezeichnet werden muß, so sind wir doch gleichwohl der Ansicht, daß dieselbe nicht den Erfolg haben wird, den die amerikanischen Gesetzgeber von ihr erwarten. Ganz berechtigter Weise wurde kürzlich in der englischen Presse hervorgehoben, daß die amerikanischen Zölle wiederholt — insbesondere nach dem Kriege der 60er Jahre — erhöht worden seien und gleichwohl die Einfuhr der europäischen Industrieprodukte gestiegen ist. Trotz der Erhöhung der amerikanischen Zölle auf 50 und 55 %, ja sogar von 60 %, (auf seldene Waaren) ist die Einfuhr deutscher Waaren in den Vereinigten Staaten fortgesetzt gestiegen, wie aus umstehender Tabelle ersichtlich ist.

Die Ziffern derselben lassen einmal erkennen, daß sowohl die Ein- wie Ausfuhrziffern ständig gewachsen sind und daß die Ausfuhrwerthe seit dem Jahre 1876 die Einfuhrwerthe fortgesetzt übersteigen. Höchst wahrscheinlich wird ein beträchtlicher Theil des Plus zu Gunsten der ersteren à conto der Unterdeklarationen der Importe zu buchen sein, ein Betrag, der aber schwerlich so hoch ist, daß er die gesammte Tendenz zu Gunsten des stärker anteigenden Exportes in Frage stellen könnte. Sowohl die Import- wie die Exportziffern beweisen, daß sie sehr hervorragende Faktoren im ganzen staats- wie privatwirthschaftlichen Haushalt der Vereinigten Staaten bilden, und daß die Gesetzgebung der Vereinigten Staaten, indem sie die Importziffern herab zu drücken sucht, zugleich auch die Stärke der Exportziffern in Frage stellt, da sie bei den europäischen Staaten Gegenmaßregeln provozirt. Die Ansicht, daß solche nicht Platz greifen werden, basirt auf der Anschauung, daß die europäische Industrie zahlreiche Exportartikel der Vereinigten Staaten, u. A. Baumwolle, nicht zu entbehren vermöge und daß die Ernährung namentlich von Englands starker Industriebevölkerung zum großen Theil von der Einfuhr der Produkte der amerikanischen Land- und Viehwirthschaft abhängig sei. Selbst wenn dieser Ansicht eine gewisse Berechtigung nicht abgesprochen werden könnte (vergl. dagegen den Leiter des „Export" in Nr. 29 d. J.), so müßte doch bei einer durchgreifenden Wirkung der erhöhten amerikanischen Zölle die Produktivkraft der Konsumenten der amerikanischen Exporte eingeschränkt und dadurch auch die letzteren geschädigt werden. Darüber weiter unten mehr. Es liegen aber andere Gründe genug vor, welche verhindern dürften, daß die Mac Kinley-Bill einen allzu ruinösen Einfluß auf die europäische Industrie ausüben werde.

Wir akzentuiren nochmals: trotz der erhöhten Zölle in den 60er Jahren eine starke Steigerung der deutschen Einfuhr in den Vereinigten Staaten! Hierzu verdient bemerkt zu werden, daß diese Erscheinung in sofern erklärlich ist, als erfahrungsgemäß die Belebung der produktiven wie konsumtiven Kräfte einer Nation nach jedem längeren Kriege eine stärkere ist. Indessen zeigen doch die fortgesetzt steigenden Ziffern sowohl der Ein- wie Ausfuhr, daß das Bedürfniß nach einer Ausgleichung von Produktion und Bedarf mit Bezug auf den deutsch-amerikanischen Handel ein stetiges und steigendes gewesen ist und zwar auch noch zu einer Zeit, in welcher die Lücken, welche der Krieg im wirthschaftlichen Haushalte von Nordamerika hinterlassen hatte, längst ausgefüllt waren. Auch mag anerkannt werden, daß in den 60er Jahren die amerikanische Industrie bei Weitem nicht genug erstarkt war, um den einheimischen Markt zur Genüge zu versorgen, die Invasion der europäischen Industrieartikel daher unentbehrlich erschien,

Digitized by Google

Ein- und Ausfuhrwerthe des Aufsenhandels der Vereinigten Staaten mit besonderer Berücksichtigung des deutschen Antheils.*

	Gesammteinfuhr in 1000 Dollars	pro Kopf der Bevölkerung	Einfuhr aus Deutschland in 1000 Dollars	in pCt. der nordamerik. Gesammteinfuhr
1860	353 616	11,3	18 535	5,2
1861	289 310	9,0	15 370	5,3
1862	189 356	5,7	14 931	7,9
1863	248 345	7,2	18 483	5,5
1864	316 447	9,1	18 845	4,4
1865	238 743	6,8	9 506	4,1
1866	434 812	12,2	26 447	5,2
1867	395 761	10,8	26 597	6,7
1868	357 406	9,6	22 865	6,3
1869	417 306	11,1	25 271	6,5
1870	435 958	11,3	27 398	6,3
1871	520 228	13,1	25 094	4,8
1872	626 595	15,3	46 246	7,4
1873	642 136	15,3	61 498	9,5
1874	567 406	13,1	44 074	7,8
1875	533 006	12,3	40 893	7,1
1876	460 741	10,5	35 488	8,1
1877	451 823	9,7	33 035	7,3
1878	437 051	9,4	34 808	8,0
1879	445 777	9,4	35 520	8,0
1880	667 954	13,8	55 856	8,3
1881	642 664	12,7	84 492	13,1
1882	724 639	13,6	61 262	8,5
1883	720 180	13,3	57 877	7,9
1884	667 697	12,6	65 019	9,7
1885	577 527	10,8	68 241	11,6
1886	635 436	11,7	69 154	10,9
1887	692 319	11,9	80 687	11,7

	Ausfuhr in 1000 Dollars	pro Kopf der Bevölker. Doll.	Ausfuhr nach Deutschland in 1000 Dollars	in pCt. der nordamerik. Gesammtausfuhr
1860	333 576	10,7	18 428	5,2
1861	219 553	6,8	12 631	5,8
1862	190 670	5,8	14 989	7,9
1863	203 904	6,1	14 146	6,9
1864	158 857	4,6	15 795	9,9
1865	166 029	4,7	28 567	14,2
1866	348 859	9,8	28 389	8,1
1867	294 596	8,1	29 263	9,9
1868	281 952	7,6	42 229	15,0
1869	286 117	7,6	41 258	14,4
1870	392 771	10,2	42 748	10,9
1871	442 820	11,1	35 465	8,0
1872	444 177	10,8	41 219	9,3
1873	522 479	12,4	63 582	12,2
1874	586 283	13,5	65 714	11,2
1875	513 442	11,8	53 762	10,5
1876	540 384	11,9	52 574	9,7
1877	602 475	12,9	58 848	9,8
1878	694 848	14,8	51 986	7,5
1879	710 439	14,5	57 057	8,0
1880	835 938	16,7	57 462	6,8
1881	902 377	17,7	70 664	7,8
1882	750 542	14,3	54 961	7,3
1883	823 839	15,1	61 340	7,4
1884	740 518	13,9	29 251	4,0
1885	742 189	13,8	60 819	8,2
1886	679 524	11,9	60 928	9,0
1887	716 188	12,3	57 316	8,0

während jetzt die Industrie der Vereinigten Staaten eine bedeutende Entwickelung aufweist und eine konkurrirende Kraft repräsentirt, welche den invadirenden europäischen Industrieerzeugnissen einen erfolgreicheren Widerstand entgegen zu setzen vermag. Möge letzteres immerhin für einzelne, ja selbst für zahlreiche Fälle zugegeben werden, so ist und bleibt doch die Thatsache bestehen, dafs die amerikanische Industrie — abgesehen von den Zweigen, welche die marktfähige Herstellung von land- und vielwirthschaftlichen Erzeugnissen sich zur Aufgabe gestellt hat, — im Grofsen und Ganzen eines sehr energischen Zollschutzes bedarf, um sich gegen den Ansturm der europäischen Konkurrenz zu schützen, und dafs sie trotz der früher bereits häufig auf 50 % ad valorem fixirten Tarife mit der europäischen Konkurrenz nicht Schritt zu halten vermochte.

Angesichts dieser Thatsache wird man mit der Annahme auch nicht fehlgehen, dafs auch zukünftig fortgesetzte Zollerhöhungen eine Isolirung des amerikanischen Marktes gegenüber den europäischen Industrieartikeln nicht herbeiführen werden. Es existiren zweifellos mehrere amerikanische Industrieen, deren Produktionskosten so hoch geschraubt sind, dafs sie durch den höheren Zoll hart an die Grenze der Konkurrenzfähigkeit oder auch über diese Grenze hinaus nicht nur in ihrem Bestande erhalten, sondern selbst in ihrer fernere Entwickelung begünstigt werden — aber dies sind Ausnahmen, die im Laufe der Zeit sich nothwendigerweise verringern werden. Wir sagen nothwendigerweise! Es wäre ein grober Irrthum, die Entwickelungsfähigkeit der nordamerikanischen Industrie nach den in Europa gemachten Erfahrungen beurtheilen zu wollen. Hier ist eine reiche industrielle Tradition in Folge der mehrtausendjährigen Entwickelung der Hausindustrie und des Handwerks vorhanden, hier quillt aus einem reichen, vielgestalteten Volks- und tiefen Gemüthsleben die Anregung für künstlerisches und kunstgewerbliches Schaffen. Hunderte und Tausende verschiedener Volksstämme wetteifern im Streben nach neuen Gedanken und Empfindungen, und diese sind nicht diktirt von einem einseitig ausgebildeten Erwerbssinne, sondern sie sind ein Produkt des ganzen seelischen Volkslebens. Und das können und werden sich die Nordamerikaner, so lange ihre industrielle Entwickelung ausschliefslich oder doch vorzugsweise unter dem Banne der materiellen Spekulation steht, weder durch hohe und höchste Zölle, noch durch eine gemeinverheifsende Patentgesetzgebung erringen! Wo sollen kunstgewerbliche Leistungen entstehen, wenn nicht auf der Grundlage künstlerischen Empfindens im Volke?! Und solches existirt bis jetzt im nordamerikanischen Volke nicht! Die Produkte der verfeinerten Industrie wird es, nach wie vor, von Europa beziehen müssen. Die grofsen Spinnereien von Falls River mögen unter einem kräftigen Zollschutze grobe Garne erfolgreich produziren und die Herrschaft auf dem inländischen Markte an sich reifsen, wobei ihnen die einheimische, billige und vortreffliche Baumwolle und die zahlreich vorhandenen, mächtigen Wasserkräfte zu Statten kommen werden. Aber auch haben sie trotz dieser natürlichen Vortheile nicht vermocht feinen Gespinnsten und Geweben den Eingang zu verwehren, und sie werden es auch zukünftig, namentlich dann nicht vermögen, wenn diese Produkte feine Muster oder geschmackvolle Farbenkombinationen enthalten. Gerade der erhöhte Zoll wird die Massenproduktion der ordinären Waare in den Vereinigten Staaten fördern und in solchen Artikeln mag dieselbe der einen oder der anderen europäischen Waare siegreichen Widerstand leisten. Aber bekanntlich ist auf dem grofsen Markte nichts wechselnder, als die Mode und der Geschmack. Da die wohlhabenderen und gebildeteren Klassen dem alltäglich Gebotenen feindlich gesinnt sind, die steigende Wohlhabenheit im gesammten amerikanischen Volke nach Besserem, Neuerem, Gefälligerem strebt, und beim Unvermögen der inländischen Industrie diesen Ansprüchen Genüge zu leisten, sich doch wieder der ausländischen Waare wird zuwenden müssen, so werden die von Europa ausgehenden Moden und Geschmacksrichtungen doch immer wieder ihren siegreichen Einzug in dem klassischen Lande der Massenproduktion halten. Eine Produktion und Industrie, welche sich in ihren hauptsächlichsten Leistungen für den Weltmarkt auf die Produktion von Speckseiten, Konserven, Weizen, Mehl, Tabaken, Nahmaschinen und dergl. beschränkt), wird das nicht hindern können und müfste, um es zu vermögen, sich vollständig ändern. Hiermit aber hat es angesichts der hohen Löhne und der überwiegend auf den Grofsbetrieb zugestutzten und einseitigen Arbeitstheilung gute Wege. Auch werden sicherlich die knights of labour nicht ermangeln, ihren Antheil aus der unter dem Schutze erhöhter Zölle in die Höhe getriebenen Kapitalgewinne zu wahren und — das ist ganz zweifellos — ihre Lohnforderungen erhöhen. Mögen nun die letzteren oder die Kapitalgewinne die Preise der amerikanischen Industrieartikel erhöhen, jeden-

*) Vergleichsweise sei der 1889er englische Export nach der Union angegeben. Derselbe bezifferte sich in £:

	£
Baumwollenwaaren	2 306 620
Leinenwaaren	2 899 414
Seidenwaaren	1 155 417
Wollwaaren	5 189 250
Jute	1 333 600
Eisen, roh und verarbeitet	6 187 286
Maschinen	890 421
Metall- u. Messerschmiedwaaren	400 474
Felle und Pilze	696 098
Schafwolle	470 104
Alle anderen Waaren	8 765 268
Zusammen	30 293 942

Da der Gesammtexport Englands in gedachtem Jahre £ 248 048 257 betrug, so repräsentirt seine Ausfuhr nach der Union 12,2 % des Gesammthandels. Der deutsche Export nach den Vereinigten Staaten repräsentirte ca. 9 % der gesammten deutschen Ausfuhr.

*) Bekanntlich repräsentiren die Exporte dieser Waaren über 70% der Gesammtausfuhr der Vereinigten Staaten.

Digitized by Google

falls wird im einen wie im anderen Falle die Gesammtheit des Volkes die höheren Preise zahlen müssen, demgemäß auch allerseits eine Steigerung der Einnahmen angestrebt werden, so daß das Verhältnis der einheimischen Produktionskosten zu den durch die Zölle erhöhten Preisen der ausländischen eingeführten Waaren das nämliche wird, wie zuvor. Vor Eintritt dieses wirthschaftlichen Gleichgewichtszustandes, wird zweifellos der Absatz zahlreicher europäischer Artikel in den Vereinigten Staaten erheblich stocken, und daher eine in ihren Folgen schwerwiegende Rückwirkung auf die europäischen Industriekreise nicht ausbleiben, aber ebenso sicher ist es auch, daß die durch ein solches Übergangsstadium in Amerika selbst geschaffenen Preisrevolutionen sehr bedenkliche soziale Erscheinungen im Gefolge führen werden und müssen, welche von der wirthschaftlichen wie politischen Opposition des heutigen Regiments gegen dasselbe ausgebeutet werden. Ob diese Preisrevolutionen und die sich an dieselben knüpfenden politischen Vorgänge nicht schließlich für die Vereinigten Staaten noch gefährlicher und unheilvoller als für Europa ausfallen, wird sich im Verlaufe der nächsten Jahre zeigen. Erst, wenn Erfahrungen hierüber vorliegen, werden die amerikanischen Heißsporne, deren Phantasie jetzt bereits das „alte, morsche Europa" besiegt zu ihren Füßen liegen sieht, in der Lage sein zu erwägen, ob ihr Triumph ein berechtigter oder verfrühter ist.

Im Hinblick auf die vorstehenden, sowie die in No. 42 veröffentlichten Ausführungen glauben wir nicht, daß die europäischen Fabrikanten, welche ihre Betriebe nach den Vereinigten Staaten zu verlegen im Begriffe stehen, mit der Weiterführung derselben dasselbe einen dauernden Erfolg zu verzeichnen haben werden. Einmal Theile des ganzen einseitigen amerikanischen Wirthschaftslebens geworden, werden diese Betriebsstätten der Anregung und Hülfen entbehren müssen, die ihnen in Europa in reichstem Maße zur Verfügung stehen. Wir stehen mit dieser Ansicht keineswegs auf dem Boden rein theoretischer Erwägungen, sondern stützen uns auf die Mittheilungen mehrerer europäischer Industrieller, welche Fabriken nach Amerika verpflanzt haben und, trotz der ihnen durch die lokalen Verhältnisse gebotenen Vortheile, auf dem Wege der praktischen Erfahrung zu jenen Ergebnissen gelangt sind. Auch dieses Ergebniß ist ein Beleg dafür, daß der Jubel der Yankees verfrüht ist, und daß die europäische Industrie trotz der amerikanischen Zölle weiter zu florieren im Stande sein wird.

Für die europäische Industrie ergiebt sich daher als Resultat der vorstehenden Ausführungen die Aufgabe, durch technische Verbesserungen in den Produktionstheilen, durch sorgfältige Auswahl der Rohstoffe und geeignete Mischung derselben, durch Aufsuchung billigerer Bezugsquellen, durch fortgesetzte Förderung der Verkehrsmittel, durch Herstellung neuer geschmackvoller Muster, Vervielfältigung der Qualitäten und Nuancen, die Wirkung der höheren amerikanischen Zölle abzuschwächen. So lange eine europäische Zollunion oder sonstiger Verband der europäischen Länder nicht existirt, kann ohne allzutiefgreifende Schädigung der eigenen, europäischen Interessen, den Nordamerikanern, Gleiches mit Gleichem nicht wohl vergolten werden.

Wir stimmen in dieser Hinsicht völlig den kürzlich in den „Industries" reproduzirten Aufserungen des Mr. Swire Smith bei, durch welche dieser darlegte, daß die englische Industrie, ungeachtet aller ihr durch die Zollerhöhungen des Auslandes vorübergehend zugefügten Schädigungen, gleichwohl durch ihre technischen und künstlerischen Fortschritte ihren ausländischen Absatz vermehrt habe. Der Genannte wies ferner auf die in Bradford gemachten Erfahrungen hin. 1872 exportirte Bradfords damalige sehr einförmig ausgebildete Industrie, nach den Vereinigten Staaten Güter im Werthe von £ 3 700 000, eine Ziffer, die 1878 auf 1 Million £ zurückging und im folgenden Jahre noch tiefer sank. In letzterem Jahre, als bereits die Meinung um sich griff, daß es mit dem Exporte dieses wichtigen Industriezentrums zu Ende gehe, fand eine vollständige Regeneration der Bradforder Gewerbe statt. Spinner, Weber, Maschinenbauer, Unternehmer, Färber, Kaufleute, Exporteure u. s. w. vereinigten sich zu planmäßig betriebenen, gemeinschaftlichen Anstrengungen, um die Industrie zu heben. Aus jener Zeit stammt der intensive Einfluß künstlerischer, wissenschaftlicher, chemischer und sonstiger technischer Bestrebungen auf die Entwickelung der Bradforder Industrie, wie er nie zuvor existirt hatte und der seinen beredtesten Ausdruck in der Begründung des „Technical College" fand, aus welchem eine in den Anschauungen einer industriellen Reform herangebildete Jugend hervorging. Die neuen Bradforder Muster und Neuheiten erregten bald die Bewunderung des Marktes, die sich binnen kürzester Frist auch auf die Vereinigten Staaten ausdehnte, so daß im Jahre 1888 der Export dahin sich wieder auf £ 1 000 000 hob. Zur weiteren Illustration seiner Darlegungen erinnert Mr. Smith daran, daß 1860, bei einem Zolle von 24 %, Nordamerika aus England für £ 33 000 000 und 1888, bei einem Zolle von 50 %, für £ 71 000 000 Waaren bezogen habe. In den gleichen Jahren werthete die nordamerikanische Einfuhr aus Deutschland*) (1860) £ 2 500 000 gegen £ 11 000 000 im Jahre 1888, stieg also trotz der enorm gesteigerten Zölle um das Ifache. Das war das Ergebnifs einer beinahe 30 Jahre lang konsequent durchgeführten amerikanischen Abschließungs- und Industriepolitik, deren zukünftige Ergebnisse, gemäß den früheren Erfahrungen, schließlich auch wohl kaum andere sein dürften. —

Wie wir bereits hervorgehoben, sind es weniger die Zollsätze der Mac Kinley-Bill, welche die Beziehungen unserer deutschen Exportindustrie zu dem Markte der Vereinigten Staaten auf die Dauer schädigen werden, sondern vielmehr die Vollmachten, welche dem Präsidenten bezüglich der Handhabung der auswärtigen Handelspolitik zu Gebote stehen und die er bis zu einem absoluten Absperrungssystem auszudehnen vermag. Wir halten es für ganz zweifellos, daß auch nur die Möglichkeit des Gebrauches dieser Vollmachten die europäischen Staaten zwingen wird, speziell bezüglich der Einfuhr des amerikanischen Schweinefleisches Konzessionen zu machen und den Import zu gestatten. Die Bedürfnisse der europäischen Exportindustrie drängen zu diesem Schritte, der vielleicht ihre Landwirthschaft schädigen, aber doch auch wieder ihrer Industrie bevölkerungen zu Gute kommen wird, und welcher um deswillen nicht einmal ein allzu großes Opfer verlangt, wenigstens nicht ein solches, das den Nachtheilen gleichkäme, die durch plötzliche Unterbindung der Handelsbeziehungen einer auf den Export angewiesenen Industrie entstehen würden.

Würde Deutschland keine Konzessionen machen, so würden es die anderen europäischen Staaten thun und unser Export zu deren Gunsten untergraben werden. Dem dürfen wir uns keinesfalls aussetzen, da die Wiedergewinnung eines für uns so wichtigen Absatzgebietes unter solchen Umständen mit zu großen Opfern verknüpft sein würde. Gleichwohl dürfen wir Konzessionen nur mit Vorsicht machen und nicht solche, unbedingt zugestanden, sofern unseren Exportwaaren bezüglich der zollamtlichen Behandlung nicht völlige Gleichberechtigung speziell mit den französischen Industrieartikeln zu Theil wird. Dafs dieser Forderung noch in jüngster Zeit nicht entsprochen worden ist, haben wir letzthin (Nr. 42) mitgetheilt. Die Gründe einer derartigen Parteilichkeit, sind politischer Natur, wie es denn zweifellos ist, daß die französische Republik, als solche, bei den jetzt sämmtlich republikanischen selbständigen amerikanischen Staatswesen mehr Entgegenkommen auf handelspolitischen Gebiete findet, als die monarchischen Staaten Europas und speziell Deutschland. Die lebendige Sympathie zu Frankreich in den lateinischen Staaten von Süd- und Zentral-Amerika erscheinen in Anbetracht gemeinsamer Rassen- und religiöser - Tradition verständlich, ebenso deren Hinüberspielen auf das politische Gebiet, nachdem durch ein antimonarchische Verfassung weitere gemeinsame politische Anknüpfungspunkte speziell auf dem Gebiete des Völkerrechts und der internationalen Beziehungen und Verträge gegeben sind. (Vergl. „Export" 1889, Nr. 32 und 34.) Daß die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika als mächtigster amerikanischer Staat die Hegemonie in der westlichen Hemisphäre, also auch über den lateinischen Süden, anstreben — ist mit oder ohne Erfolg, ist indeverseitig (Nr. 42 d. J.) erörtert worden — ist ebenso verständlich. Dafs aber ein Staatswesen mit überwiegend germanischer Bevölkerung die handelspolitischen Interessen als Brücke zu politischen Verbindungen benutzt, um mit dem führenden Staate lateinischer Rasse in Europa engere Fühlung zu gewinnen, läfst sich nur aus seiner antimonarchischen Tradition und Tendenz erklären. Ob jetzt bereits der Augenblick gekommen ist, um bei diesem Beginnen zu beharren, scheint uns wenig glaublich, dafs indessen die Absicht, in gedachter Richtung auf handelspolitischem Gebiete zu wirken, vorlag und vorliegt, erscheint kaum zweifelhaft. Alsdann würde es sich nicht mehr um Kampf- und Schutzzölle, nicht um Prohektionssystem oder Freihandel, sondern um Fragen handeln, deren Erörterung weit über den Rahmen dieser Betrachtungen hinaus geht. Der Ruf „hie Amerika, hie Europa!" würde dann thatsächlich: „hie Re-

*) Nach amerikanischen Angaben, welche begreiflicherweise mit den deutschen Exportangaben sich nicht decken können.

Digitized by Google

publik, die Monarchie" lauten. Das schroffe Verhalten der Regierung in Washington in mehreren mit den europäischen Staaten gehabten Differenzen, sowie die fortgesetzte, absichtliche, traditionelle Hervorkehrung der verschiedenen und entgegengesetzten staatspolitischen Grundanschauungen ist nur geeignet, unsere Vermuthungen zu bestätigen. Beweisen sich dieselben aber als begründet, so liegt um so mehr Grund vor, Konzessionen auf handelspolitischem Gebiete mit äußerster Vorsicht zu behandeln und uns vor Benachtheiligungen zu schützen, welche durch die dem Präsidenten der Vereinigten Staaten ertheilten Vollmachten wirthschaftlicher Art, thatsächlich für politische Zwecke zu einer Waffe geschmiedet werden können. In wie weit mit Rücksicht hierauf die monarchischen Staaten von Europa ihre Maßregeln unabhängig von einander oder gemeinsam für die Zukunft zu wahren haben werden, ist eine Frage, welche, wenn auch z. Z. nicht eine brennende so doch für die fernere Zukunft von hoher Wichtigkeit ist, und ebenso geeignet erscheint, den Gegenstand sorgfältigster gemeinsamer Behandlung der monarchischen Staaten Europas zu bilden, wie eine solche vordem gegenüber den revolutionären sozialen Parteien stattgefunden hat. Jedenfalls mahnen die Vorgänge während der letzten Jahre in der lateinischen sowie in der neuen Welt zur Vorsicht und Aufmerksamkeit. Der Umstand, daß sie auf handelspolitischem Gebiete, gleichviel ob in Handelsverträgen, Akten der Zollpolitik oder auf wirthschaftlichpanamerikanischen Kongressen eine praktische Gestalt annehmen, schwächt ihre Bedeutung nicht ab, sondern kann derselben jeden Augenblick einen aktuellen Charakter geben.

Daß endlich die jetzt in den Vereinigten Staaten am Ruder befindliche republikanische Partei alle Anstrengungen macht, um nicht nur durch wirthschaftliche Maßregeln ihr System immer fester zu begründen, sondern daß sie durch Ausdehnung der Monroedoktrin zum Panamerikanismus den politischen Gegensatz zu Europa und speziell zum monarchischen Europa immer schärfer hervorkehrt, um dadurch Propaganda für die nächsten Wahlen zu machen, liegt zu nahe, als daß darüber viel Worte zu verlieren nöthig wären. Falls aber die von der Mac Kinley Bill erwarteten Vortheile nicht oder doch nicht in dem erwarteten Umfange eintreten, falls die europäische Industrie doch fortfährt im Großen und Ganzen den Markt der Union im bisherigen Umfange zu behaupten, falls die dortigen Konsumenten, namentlich die des Westens und Südens, für die gesteigerten wie ausländischen Waaren höhere Preise zu zahlen gezwungen werden, und die Ausfuhr nicht die erwartete günstige Entwickelung zeigt, die Handelsbeziehungen mit den süd- und zentralamerikanischen Staaten nicht in der gewünschten Ausdehnung zunehmen — dann wird der Opposition Thor und Thür geöffnet und die jetzige Majorität würde einer solchen demokratischen Charakters weichen müssen! Das würde das Ende der amerikanischen Schutzzollpolitik sein. Dieses keineswegs ausgeschlossene Resultat wird die derzeitige Handelspolitik der europäischen Staaten ebenfalls bei ihrer gegenüber der Mac Kinley Bill zu beobachtenden Taktik im Auge zu fassen haben.

Nach dem in unseren früheren Darlegungen (Nr. 42) sowie nach dem vorstehend Gesagten glauben wir dahin resumiren zu sollen:

1) daß die Wirkungen der in der Mac Kinley-Bill enthaltenen Zollsätze auf einzelne, insbesondere den Gegenständen der Massenproduktion gewidmeter Zweige der deutschen Export-Industrie einen sehr nachtheiligen Einfluß ausüben werden,

2) daß diese Einflüsse sich besonders zu Anbeginn der Wirksamkeit des neuen Tarifs geltend machen werden, einmal weil durch Forcirung des Exports während der der Einführung der Bill vorhergehenden Zeit die amerikanischen Lagerbestände stark vermehrt und Lagerräume in Folge dessen hinausgeschoben wurden, und weil ferner die deutsche Exportindustrie noch nicht die nöthige Zeit und Erfahrung gewonnen hat, um für die erfolgreiche Überwindung der erhöhten Zollsätze die erforderlichen Maßregeln zu treffen,

3) daß die deutsche Exportindustrie — wie frühere Erfahrungen lehren — durch Steigerung ihrer technischen Leistungsfähigkeit und Mannigfaltigkeit vielfach im Stande sein wird, die Wirkung der höheren Zölle aufzuheben. Sie wird in diesem Bestreben durch die im Gefolge der höheren Zölle innerhalb der Vereinigten Staaten gesteigerten Preise der Produktionsmittel, sowie durch die Einseitigkeit der dortigen Produktionsweise unterstützt,

4) Konzessionen auf zollpolitischem Gebiete, speziell zu Gunsten der Einfuhr von amerikanischem Schweinefleisch, sind sowohl im Interesse der deutschen Arbeiterbevölkerung wie behufs Erleichterung des Exports deutscher Waaren nach Nord-Amerika successive und mit thunlichster Berücksichtigung der Interessen der deutschen Landwirthschaft zu machen,

5) die Gewähr dieser Konzessionen hat die gleichartige zollpolitische Behandlung deutscher Waare mit der anderer europäischer Industrieländer seitens der Vereinigten Staaten zur Voraussetzung,

6) die mit den Vereinigten Staaten zu treffenden handelspolitischen Vereinbarungen haben im Hinblick und mit Rücksicht auf die bestehenden fundamental differirenden politischen Aufgaben und weiteren Ziele der beiden Staaten zu erfolgen und sind daher im Verfolg hiervon

7) mit den anderen europäischen monarchischen Staaten Verhandlungen behufs Vereinbarung späterer, gemeinschaftlicher, gegen die Schutzzollpolitik der Vereinigten Staaten gerichteter handelspolitischer Maßregeln einzuleiten, und, sobald die noch bestehenden Verträge solches gestatten, von den betreffenden europäischen Staaten, unter gleichzeitiger Einräumung gegenseitiger wirthschaftlicher Vortheile, von denselben auszuführen.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Der Kolonialrath. Das wichtigste Ereignis der letzten Tage auf kolonialpolitischem Gebiete ist die Verfügung des Reichskanzlers zur Ausführung des Kaiserlichen Erlasses vom 15. Oktober 1890, betreffend die Errichtung eines Kolonialrathes Die Verfügung lautet:

§ 1. Die Mitglieder des Kolonialrathes werden vom Reichskanzler ernannt. — Die mit Kaiserlichem Schutzbrief ausgestatteten oder in den Schutzgebieten durch die Anlage wirthschaftlicher Unternehmungen von bedeutendem Umfang in Thätigkeit befindlichen Kolonialgesellschaften werden aufgefordert werden, aus ihrer Mitte Mitglieder zum Kolonialrath in Vorschlag zu bringen. Im Übrigen erfolgt die Berufung aus den Kreisen der Sachverständigen nach dem Ermessen des Reichskanzlers.

§ 2. Die Mitglieder des Kolonialraths versehen ihr Amt als Ehrenamt. Die auswärtigen erhalten für die Theilnahme an den Sitzungen eine ihren baaren Auslagen entsprechende Entschädigung nach Maßgabe einer besonderen Verfügung.

§ 3. Die Ernennung der Mitglieder erfolgt für je eine Sitzungsperiode des Kolonialraths. Die Zeitdauer dieser Perioden beträgt je ein Jahr.

§ 4. Der Kolonialrath tritt auf Berufung des Reichskanzlers unter dem Vorsitz des Leiters der Kolonial-Abtheilung des Auswärtigen Amtes oder des mit seiner Stellvertretung beauftragten Beamten der Kolonial-Abtheilung zusammen.

Er hat sein Gutachten über alle Angelegenheiten abzugeben, welche ihm von der Kolonial-Abtheilung überwiesen werden, und ist befugt, über selbständige Anträge seiner Mitglieder Beschluß zu fassen.

Der Geschäftsgang wird durch eine vom Reichskanzler genehmigte Geschäftsordnung geregelt.

§ 5. Mitglieder der Kolonial-Abtheilung, sowie Vertreter anderer Behörden können mit Genehmigung des Reichskanzlers den Sitzungen mit berathender Stimme beiwohnen.

§ 6. Der Kolonialrath wählt aus seiner Mitte einen ständigen Ausschuß von drei Personen, welcher außerhalb der Sitzungen der Hauptversammlung von der Kolonial-Abtheilung um sein Gutachten in einzelnen Fragen mündlich oder schriftlich befragt werden kann —

Wie man aus diesen Bestimmungen ersieht, stellt sich die Einrichtung des Kolonialrathes als Kompromiß zwischen den verschiedenen Anschauungen und Wünschen dar, welche darüber in einzelnen kolonialen Kreisen laut geworden, sie dürfte aber schwerlich alle auf kolonialem Gebiet thätigen Gesellschaften befriedigen, da sie manche Wünsche derselben bezüglich der Zusammensetzung und Thätigkeit der zu berufenden konsultativen Behörde völlig unberücksichtigt läßt. Wir haben nichts dagegen einzuwenden, daß den mit kaiserlichem Schutzbrief ausgestatteten und wirthschaftlich in den Schutzgebieten engagirten Gesellschaften ein Vorschlagsrecht eingeräumt wird, aber wir meinen, daß man das gleiche Recht auch solchen Gesellschaften hätte zugestehen sollen, welche sich schon lange, bevor jene auf der Bildfläche erschienen, mit der Kolonialfrage eingehend beschäftigt und damit überhaupt erst die koloniale Bewegung in Fluß gebracht haben. Zu diesen Gesellschaften gehört in erster Linie der „Central-Verein für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande", der schon vor vielen Jahren für die Berufung einer kolonialen Behörde, wie sie jetzt geschaffen werden soll, eingetreten ist. Sein bezügliches Programm war allerdings weiter, als das nun vorliegende öffizielle

Digitized by Google

gefaßt, denn es ging über die Regelung der Verhältnisse in den Schutzgebieten des Reiches hinaus und legte ein besonderes Gewicht auf die noch weit wichtigere Regelung des Auswanderungswesens im Deutschen Reiche nach national-wirthschaftlichen Prinzipien, eine Aufgabe, die sich in der obigen Verfügung des Reichskanzlers mit keiner Silbe erwähnt findet und also auch wohl von dem zu bildenden Kolonialrathe nicht in Angriff genommen werden soll. Sie ist aber so dringlich und wichtig, daß sie nicht länger unberücksichtigt bleiben darf, ohne die nationalen Interessen zu schädigen, und darum möchten wir hiermit dem Wunsche Ausdruck leihen, daß die dem Reichskanzler anheim gegebene Berufung anderer Persönlichkeiten, als die von den Kolonialgesellschaften vorgeschlagenen, dahin zum Ausdruck gebracht werde, daß auch Männer, die sich gerade mit der Auswanderungsfrage besonders eingehend beschäftigt und in dieser Beziehung reiche praktische Erfahrung in überseeischen Ländern gesammelt haben, in den Kolonialrath aufgenommen werden. Der letztere kann jedenfalls nur dann eine wahrhaft fruchtbare Thätigkeit entwickeln, wenn bei seiner Zusammensetzung mehr auf Sachkenntnis seiner Mitglieder auf den verschiedenen Gebieten der kolonialen Frage, als auf die Wünsche einzelner Interessentengruppen Rücksicht genommen wird, und aus diesem Grunde begrüßen wir es mit Freude, daß die Amtsdauer der einzelnen Mitglieder nur auf ein Jahr beschränkt bleibt, da so die Möglichkeit geboten ist, etwaige Mängel in der ersten Zusammensetzung des Kolonialrathes in nicht zu ferner Zeit durch geeignete Neuberufungen zu korrigiren. Ob die zu berufenden Mitglieder den an sie gestellten Anforderungen entsprechen werden, wird ja die Zeit lehren, jedenfalls ist aber die Thatsache an und für sich, daß nunmehr die kolonialen Angelegenheiten nicht mehr ausschließlich von Seiten des Auswärtigen Amtes und, wie bei Abschluß des deutsch-englischen Vertrages, ohne Einholung des Urtheils von Sachverständigen zum Austrag gebracht werden, mit Freude zu begrüßen, zumal wenn der ständige Ausschuß aus besonders tüchtigen und sachkundigen Männern gebildet und ihm die nöthige Selbständigkeit bei der Regelung seiner Beziehungen zu der Kolonial-Abtheilung des Auswärtigen Amtes gewahrt werden sollte.

Ostafrika. Zwischen der Kaiserlichen Regierung und dem Sultan von Zanzibar ist ein Einverständnis dahin erzielt worden, daß der Letztere sich verpflichtet hat, seine Hoheitsrechte über den der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ verpachteten Küstenstrich gegen eine Entschädigung von vier Millionen Mark abzutreten. Demzufolge haben Verhandlungen zwischen der Regierung und der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ bezüglich der Aufbringung dieser Summe und der Neuorganisation der Verwaltung in dem fraglichen Gebiete stattgefunden, deren Ergebnisse schon in den nächsten Tagen kundgegeben werden dürften. Wie verlautet, wird die Regierung die genannte Entschädigungssumme gegen Verpfändung der Zölle vorstrecken und hofft aus den letzteren noch so viel zu erübrigen, um damit die Kosten der ihr zu übernehmenden Verwaltung zu decken. Die Angelegenheit dürfte im Verwaltungswege gegeben werden, so daß es dazu keines besonderen Reichsgesetzes bedürfen wird.

Von amtlicher Seite ist endlich bestätigt worden, daß Major von Wißmann in nächster Zeit nach Ostafrika zurückkehren wird, um seine frühere Thätigkeit als Reichskommissar wieder aufzunehmen, wenigstens bis zum 1. April 1891, bis zu welchem Zeitpunkt seine Befugnisse in dieser Stellung etatsmäßig festgestellt sind. Für die fernere Verwaltung des Schutzgebietes dürften die Vorschläge des nach Ostafrika entsandten Freiherrn von Soden maßgebend werden. Wahrscheinlich wird das Gebiet in mehrere Verwaltungsbezirke eingetheilt, deren einer dann Herrn von Wißmann unter Wahrung seiner bisherigen Selbständigkeit unterstellt werden dürfte. Bis dahin bleibt für ihn noch viel zu thun übrig. Es gilt die Karawanenwege nach dem Innern zu sichern und den Transport des für den Viktoria-See erbauten Dampfers zu überwachen; hoffentlich aber wird sein Appell an die Opferfreudigkeit der Nation den weiteren Erfolg haben, daß auch der Bau von Dampfern für den Tanganjika und den Nyassa gesichert und er dadurch in die Lage versetzt wird, das Ansehn und die Macht der Deutschen auch im Innern des Kontinentes so zu begründen, daß weder englische Intriguen noch die Unbotmäßigkeit der eingeborenen Häuptlinge und der arabischen Sklavenhändler sie untergraben können. Die Beschaffung dieser Dampfer für die zentralafrikanischen Seeen hat außerdem eine eminente handelspolitische Bedeutung, indem sie dazu dient, die Ausfuhr der an den jenseitigen Ufern gelegenen Gebiete der deutschen Ostafrika-Linie zuzuführen und diese damit lebensfähig zu machen. Sind einmal die nöthigen Verkehrsbedingungen geschaffen, so wird es auch der deutschen Industrie nicht schwer werden, die indischen und amerikanischen Waaren vom ostafrikanischen Markte zu verdrängen und sich ein bisher freilich noch wenig ergiebiges, aber ohne Frage sehr erweiterungsfähiges Absatzgebiet zu erschließen.

Die Berichte der Alarmnachrichten der „Times“ über die angeblich von deutscher Seite gestattete Wiedereinführung der Sklaverei in Ost-Afrika (vergl. „Export“ Nr. 39, S. 558), hat jetzt der „Reichsanzeiger“ das Ergebnis der bezüglichen amtlichen Recherchen veröffentlicht, und wie nicht anders zu erwarten, geht daraus hervor, daß der stellvertretende Reichskommissar der angeblichen „Proklamation von Bagamoyo durchaus fernsteht, sondern daß der Sache eine entweder von arabischer oder von englischer Seite höchst ungeschickt eingefädelte Intrigue zu Grunde liegt, indem der Korrespondent der „Times“ seine Anklage auf ein ganz privates, aus der Feder von Soliman ben Nasr stammendes Machwerk stützt, das allerdings den Namen einer Proklamation führt und von der Wiedereinführung des Sklavenhandels in Bagamoyo und Schenzi handelt, aber eben weiter nichts als das Gesalbader eines einfältigen Privatmannes ist. Bezeichnender Weise hat der englische Generalkonsul in Zanzibar es dem dortigen deutschen Generalkonsul gegenüber abgelehnt, den Namen des „Times“-Korrespondenten zu nennen und damit dem stellvertretenden Reichskommissar, Dr. Schmidt, die Gelegenheit vorenthalten, denselben wegen böswilliger Verbreitung falscher Nachrichten über Amtshandlungen einer Kaiserlichen Behörde zur Rechenschaft zu ziehen. — Es mag dieser Vorfall gewissen deutschen Blättern, welche die englischen Nachrichten aus unserm Schutzgebieten auf Treue und Glauben hinzunehmen und zu verbreiten pflegen, eine Mahnung zur Vorsicht sein, der „Times“ aber gönnen wir von Herzen die Blamage, die sie sich zugezogen, denn es ist ja nicht das erste Mal gewesen, daß sie die deutschen Interessen durch Verlästigungen und offenbare Lügen zu schädigen versucht hat. —

Der neue Kolonialrath. E. Jung. Als vor einiger Zeit einer unserer bewährtesten Kolonialpolitiker — Fabri — in einer gedankenreichen Schrift „Fünf Jahre deutscher Kolonialpolitik“ den Wunsch nach Errichtung eines Kolonialamts aussprach, welches als eine den bestehenden Reichsämtern gleichgestellte Behörde die vielen eigenartigen Fragen wirthschaftlicher, sozialer, intellektueller, religiöser, moralischer Natur, die sich aus dem Besitz und der Verwaltung von Kolonieen ergeben, zu bearbeiten hätte, und in welchem eine Summe von geographischen, kolonialpolitischen, ethnographischen, vor allem auch wirthschaftlichen und handelspolitischen Kenntnissen neben den juristischen und diplomatischen ihre Vertretung fänden, da wurde ihm an maßgebender Stelle nur geringes Entgegenkommen zu Theil. Die ausgesprochene Forderung, daß man bei der Bildung eines solchen Amtes endlich brechen möge mit der preußisch-deutschen Überschätzung, wonach jedmöglicher immatrikulation auf einer Universität das juristische Referendar- und Assessor-Examen die nothwendige Grundbedingung zu Leistungen in den verschiedensten Gebieten des Lebens sei*, konnte in den nach der Schablone der Büreaukratie arbeitenden Kreisen nicht gebilligt werden.

Die hier vertretenen Ansichten und Forderungen sind übrigens schon früher von anderer Seite*) mit Bezug auf ganz ähnliche Verhältnisse aufgestellt worden, indem man damals hervorhob, daß die Ansicht, in der büreaukratischen Disziplin liege die größte Sicherheit und Garantie für eine gute Verwaltung, in keinem Zweige der Staatsverwaltung verhängnisvoller werden könne, als im auswärtigen Dienst.

Friedrich Kapp hat einmal das sehr herbe Urtheil gefällt, daß vielfach Personen als deutsche Konsuln angestellt worden seien, welche vorher im Leben Schiffbruch gelitten hatten, zweifelhafte Charaktere aller Art. „Die Leute halten sich, wenn sie ein Gut verwirthschaftet haben, für fähig zum Konsul, und wenn sie drei Güter verwirthschaftet haben, für fähig zum Generalkonsul.“ Mag ein solches Urtheil in früheren Zeiten zutreffend gewesen sein, so haben sich die Verhältnisse doch heut ganz entschieden gebessert. Unser Konsulatswesen hält den Vergleich mit den ähnlichen Institutionen anderer Länder sehr wohl aus, insonderheit mit denen der Vereinigten Staaten von Nordamerika, wo die Konsulatsposten den eifrigsten Parteigängern der zur Zeit herrschenden politischen Richtung als Belohnung

*) Roscher und Jannasch, Kolonieen, Kolonialpolitik und Auswanderung. Leipzig 1884.

Digitized by Google

verliehen werden und mit dem jedesmaligen Präsidentenwechsel auch das konsularische Personal in seine früheren hübergehenden Verhältnisse zurückkehrt.

Man stellte und stellt sich wohl heut noch in unseren maßgebenden Kreisen die kolonialpolitische Thätigkeit als eine mit der bisher von unserem auswärtigen Amte geübten identische, als eine politisch diplomatische vor. Und eine solche vermochten die im auswärtigen Amt Geschulten in der Regel umgleich besser auszuüben als diesen in Lebens- und Bildungsgang ferner Stehenden, sofern sie nur die sonstigen nöthigen Charaktereigenschaften besaßen. Man hat sich daher bei uns nur in einzelnen Ausnahmefällen von dem alten Wege entfernen mögen, und es ist leider festzustellen, daß die Abweichungen zu nicht immer glücklichen Ergebnissen führten, selbst wenn es sich um Personen handelte, welche auf dem ihnen zugewiesenen Gebiet in anderer Hinsicht recht Hervorragendes geleistet hatten.

Nach Fabri ist Fürst Bismarck in den sechziger Jahren der Tradition: daß das öffentliche Beamtenthum von seiner juristischen Ursprungszeugnis abhängig sein müsse, in mancher öffentlichen Aeußerung entgegengetreten. Allein in der Praxis hat sich darum doch nichts geändert und als man die Kolonialsachen in einer besonderen Abtheilung von den übrigen Angelegenheiten des auswärtigen Amts abzweigte, da that man durchaus das alte System beibehalten und nicht allein die in Berlin fungirenden Beamten, sondern auch die vom Reich zur Verwaltung unserer neuen Kolonieen berufenen Männer gehören sämmtlich der heimischen Bureaukratie an.

Nun ist aber der Bildungsgang solcher Männer keineswegs dazu angethan, um sie zur Verwaltung von Kolonieen besonders zu eignen. Unser großer Reichskanzler hat dies vor längerer Zeit unumwunden erklärt; es fehle uns, so sagte er, an den für solchen Dienst vorbereiteten Beamten und er begründete damit die Abneigung seiner Regierung für ein direktes Vorgehen auf kolonialem Gebiet. Ob nicht auch Männer für solchen Dienst außerhalb des Beamtenkreises zu finden gewesen wären? Weder die ostafrikanische Gesellschaft noch die Neu Guinea-Kompagnie hat sich für die Verwaltung ihrer großen Besitzungen nach juristisch gebildeten Verwaltungsbeamten umgethan, vielmehr nach Männern, deren Erfahrung im Auslande erprobt war.

Für den praktischen Kolonialbeamten sind die Kenntnisse, wie sie der durchschnittliche Regierungsrath oder Amtsrichter aufweisen, ziemlich unwesentlich. „Um so wichtiger ist es, daß ihm neben einer allgemeinen Bildung gesunder Menschenverstand, ruhige Beobachtungsgabe, sprachliche Begabung, humane Gesinnung, Selbstbeherrschung und Entschlossenheit nicht fehle."

Wir fanden alle diese Eigenschaften in hervorragendem Maße bei Wißmann vereinigt. Seine schnellen und glänzenden Erfolge bei Niederwerfung des Araberaufstandes sind nicht allein seiner Entschlossenheit und Umsicht, in weit höherem Grade seiner Kenntnis der afrikanischen Verhältnisse, seiner Erfahrung im Umgang mit Arabern und Negern zuzuschreiben. Man hätte erwarten sollen, daß ihm fortan die oberste Leitung des nun zur Kronkolonie gewordenen Deutsch-Ostafrika übertragen werde. Allein dies ist nicht der Fall. Freilich hat man ihn nicht kaltgestellt, wie es eine Zeit lang den Anschein hatte. Aber die oberste Verwaltung wird fortan ein ziemlicher Diplomat übernehmen, der am entgegengesetzten Ende Afrikas Gelegenheit hatte, einige Erfahrungen zu sammeln und, was von besonderer Wichtigkeit für die Entscheidung gewesen zu sein scheint, es verstanden hat, Einnahmen und Ausgaben seines Bezirks in gewissen Einklang zu bringen, freilich ohne die großen, natürlichen Reichthümer der ihm unterstellten Gebiete der erhofften Entwickelung in nennenswerther Weise näher zu bringen. So hat man also sowohl für die Verwaltung daheim als für die Thätigkeit draußen es vorgezogen, in den alten bureaukratischen Geleisen fortzuwandeln und es verschmäht, die Summe von überseeischen Kenntnissen und Erfahrungen, welche auch wir in den zu uns zurückgekehrten Reisenden und Ansiedlern, nicht zum wenigsten auch in unserer Mission, besitzen, für den kolonialen Dienst so nutzbar zu machen, daß man einige ihrer hervorragendsten Glieder als Hilfsarbeiter in das neue Kolonial-Amt zog.

Indessen hat man sich in letzter Stunde doch noch eines Besseren besonnen. Zwar in das Kolonialamt wollte man die Unzuständigen nicht zulassen, man hat aber eine neue Instanz geschaffen, die zwar keine ausführenden Befugnisse, so doch eine berathende Stimme in Kolonialangelegenheiten haben soll. Man nannte die Namen des Fürsten von Hohenlohe-Langenburg als zukünftigen Präsidenten dieses Rathe und des Dr. Fabri als ersten Sekretärs. Nach der im „Reichsanzeiger" gemachten Veröffentlichung werden die Mitglieder des Kolonialraths vom Reichskanzler ernannt, welcher von dem mit kaiserlichem Schutzbrief ausgestatteten oder in den Schutzgebieten durch die Anlage wirthschaftlicher Unternehmungen von bedeutendem Umfange in Thätigkeit befindlichen Kolonialgesellschaften Vorschläge von Mitgliedern für den Kolonialrath aus deren Mitte entgegennimmt. Der Kolonialrath soll auf Berufung des Reichskanzlers unter Vorsitz des Leiters der Kolonialabtheilung des auswärtigen Amtes zusammentreten, und soll sein Gutachten über alle ihm von der Kolonialabtheilung überwiesenen Angelegenheiten abgeben. Auch können Mitglieder des Kolonialraths selbständig Anträge stellen und kann der Kolonialrath darüber Beschluß fassen. Die Mitglieder, die ohne Zweifel an weit auseinander liegenden Orten wohnen und deren Amt ein Ehrenamt ist, nur in gemessenen Zeiträumen werden zusammenkommen können, so sollen sie aus ihrer Mitte einen ständigen Ausschuß von drei Personen wählen, welcher außerhalb der Sitzungen der Hauptversammlungen von der Kolonial-Abtheilung um sein Gutachten befragt werden kann.

Noch ist nicht gesagt, wie weit das Gebiet ist, über welches die Thätigkeit dieses Kolonialrathes sich erstrecken wird. Aber es scheint nach der angedeuteten Zusammensetzung, als ob derselbe seine Thätigkeit auf unsere Kolonieen beschränken sollte. Es ist aber sicherlich wünschenswerth, daß sein Gebiet ein weiteres sei, daß er sich nicht nur mit der eigentlichen Kolonialpolitik, sondern vielmehr mit der überseeischen Handelspolitik im Allgemeinen beschäftige, wohin Dampfersubventionen, Freundschafts- und Handelsverträge mit überseeischen Staaten, auch unserer Auswanderung und größerer nationale Unternehmungen in nicht unter unserer Reichshoheit stehenden Gebieten zu rechnen sein dürften.

Die Beschränkung der Mitglieder auf die Ernennung durch die deutschen Kolonialgesellschaften dürfte dann auch nicht streng aufzufassen sein. Der Reichskanzler hat ja da auch freie Hand, etwaige wünschenswerthe Ergänzungen eintreten zu lassen. Man sorge nur dafür, daß neben tüchtigen Theoretikern und praktischen Interessenten, auch Leute herbeigezogen werden, welche „draußen" gewesen sind. Jedenfalls verfehle man nicht, bei einschlägigen Fragen Männer heranzuziehen, welche das in Frage kommende Land nicht nur als Forscher durchreist, sondern vielmehr als Bewohner Zeit in demselben in irgend einem praktischen Beruf mit Erfolg thätig gewesen sind. Es ist erstaunlich, wie die Engländer die Erfahrungen solcher Männer gegebenen Falles sich zu Nutze machen. Das haben wir gesehen, als es sich um Abgrenzung unserer Interessensphäre gegen die englische in Ostafrika handelte. Man hat im Auswärtigen und Kolonial-Amt in London Reisende, Missionare, Kaufleute, kurz alle konsultirt, welche das Gebiet nur irgendwie persönlich kennen. Bei uns hat man solche Erfahrungen geflissentlich beiseite geschoben und alles am grünen Tische abgemacht. Wir könnten den Engländern darin zu unserem sicheren Vortheil folgen. An tüchtigen Männern, welche über das eine oder andere Ausland die zuverlässige Aufschlüsse zu geben im Stande sind, dürfte es uns gewiß nicht fehlen.

Zur Lage in Portugal. Lissabon, 23. Oktober 1890. (Eigenbericht des Export.) Merkwürdig, wie alle politischen Ereignisse Portugals in diesem letzten Jahre, waren auch diejenigen, welche sich in der vergangenen Woche hier abgespielt haben. Die Geschichte dieses englisch-portugiesischen Konflikts und der daraus resultirenden inneren Wirren und Krisen Portugals gehört jedenfalls zu den interessantesten Studiengegenständen, die die große kolonialpolitische Bewegung der neuesten Zeit dem Politiker und Geschichtsforscher bieten kann.

Am 17. September war das konservative Kabinet Serpa Pimentel zurückgetreten, weil es sich der Bewegung gegenüber nicht gewachsen fühlte, die die Progressisten und die Republikaner im ganzen Lande anläßlich des Vertrages mit England vom 20. August hervorgerufen hatten. Ob dieser Schritt des Kabinets unter den gegebenen Umständen ein würdiger, ob er richtig war, darüber sind die Meinungen natürlich sehr getheilt, und es wird hierüber sicher in den Kortes, wenn sie wieder einmal zur Berathung zusammentreten, zu sehr lebhaften Erörterungen kommen. In diesen Tagen haben sehr angesehene Staatsmänner in den Klubs wie in der Presse das Verhalten des Kabinets in der durch dasselbe geschaffenen Nothlage sehr schwer verurtheilt, und als wenig muthig und kräftig bezeichnet.

General Chrysostomo Abreu e Souza wurde vom König berufen, ein Kabinet zu bilden. Der Versuch, den der General machte, mißlang. Weshalb? Weil eben auch in Portugal die Politik beinahe schon in gleichem Grade, wie in Spanien, zu einem Gewerbe geworden ist, dem man sich zuwendet, um

Digitized by Google

Würden, Ämter, Brod und Macht zu erlangen, Macht für sich, seine Brüder, Kinder, Enkel, Vettern, Günstlinge und Freunde. Die Parteien dienen nur ihren gemeinsamen materiellen Interessen, „das Wohl des Vaterlandes" liegt ihnen in Wahrheit nicht am Herzen, wenigstens steht es weit hinter dem eigenen zurück und dient nur der parlamentarischen Rhetorik und der anmafsenden Journalistik als hochtönendes Schlagwort, um dessen wirkliche Bedeutung sich die wenigsten kümmern. General Abreu e Souza, der Führer einer neuen „nationalen Partei", konnte nur hoffen ein Geschäftsministerium zu bilden. In diesem mufsten die andern Regierungsparteien vertreten sein, aber der Personalismus und Egoismus derselben überwog bei weitem ihren Patriotismus. Die Regeneradoren wie die Progressisten stellten Bedingungen, die für den Fortbestand wares zu hoch waren, die meisten Männer, an welche sich der General wandte, lehnten die Übernahme von Portefeuilles aus selbstsüchtigen Gründen, aus Furcht, sich schnell zu verbrauchen, sich wirklichen Gefahren für ihr Leben aussesetzt zu sehen, ab.

Der König, welcher sich kaum von seiner Krankheit erholt hatte, versuchte durch einen Spezialbotschafter die englische Regierung zur Nachgiebigkeit zu bewegen. Die Königin Amelia bot ihre Mutter, die Gräfin von Paris, zur Hülfe auf. Diese wandte sich direkt an die Königin von England und an andere Höfe, um diese für das Schicksal ihrer Tochter zu interessieren. Der Leiter der auswärtigen Politik, Graf del Castillo, hielt den Augenblick für günstig, den Einfluls Spaniens auf Portugal auszudehnen, Spanien im Falle einer Revolution in Portugal das Einspruchsrecht zu sichern, die Herrschaft des ersteren über letzteres, die Vereinigung beider Länder unter der Regierung Alfonsos XIII. vorzubereiten. Wie gehein auch die Sendung Canovas del Castillo mit den Regierungen mehrerer anderer monarchischer Länder, sogar mit der Frankreichs, gepflogenen Unterhandlungen gehalten wurden, so ist doch genug darüber bekannt geworden, um zu beweisen, wie sehr Canovas auf seinen Ruhm bedacht ist, wie eifrig er sich bemüht, seine geheimen Ziele zu verfolgen. In erster Linie liegt ihm allerdings das Wohl der spanischen Dynastie am Herzen, die durch die Einsetzung der republikanischen Staatsform in Portugal und bei der alsdann unzweifelhaft eintretenden revolutionären Bewegung in Spanien ernstlich gefährdet werden würde.

Da General Chrysostomo Abreu dem König erklären mufste, dafs es ihm unmöglich sei, ein Kabinet zu bilden, so berief Dom Carlos den Gesandten am Vatikan, Martens Ferrão, nach Lissabon, einen bei allen Parteien sehr angesehenen Staatsmann, dessen Rath bei allen schwierigen Fragen eingeholt worden ist und der, wie sich nun herausstellt, auch in dem englisch-portugiesischen Konflikt schon zu Anfang dieses Jahres sein Urtheil abgegeben hat. Die Berufung Martens Ferraos wurde auch mit den Gerüchten, dafs der Papst zum Schiedsrichter in dem schwebenden Konflikt mit England erwählt werden sollte, im Zusammenhang gebracht. Während Martens Ferrão sich für die Reise nach Lissabon vorbereitete, veröffentlichte eingehende Unterredungen mit dem Papst vorangegangen sind, benutzte das Kabinet Serpa Pimentel, welches nothgedrungen die Geschäfte bis zur Bildung eines neuen Kabinets weiterführen mufste, seine Zeit in einer Weise, die von den Progressisten und Republikanern wohl nicht mit Unrecht auf das Schwerste getadelt und gebrandmarkt worden ist. Das Kabinet fuhr fort, die früheren progressistischen Beamten durch seine konservativen Parteigenossen zu ersetzen, durchgreifende Reformen in der Verwaltung einzuführen und anderweitige Verfügungen zu treffen, die den Interessen der Partei dienten. Die Gegner der Regierung bestritten dieser das Recht, selbstständige Regierungshandlungen vorzunehmen, nachdem sie ihre Entlassung gegeben hatte und dieselbe angenommen worden war. Sie behaupteten, das Kabinet habe nur die Aufgabe, die laufenden Geschäfte zu erledigen. Natürlich urtheilten die Minister und ihre Parteigenossen anders.

Als Martens Ferrão am 29. September in Lissabon eintraf und vom König den förmlichen Auftrag erhalten hatte, ein Ministerium zu bilden, mufste auch er sich in erster Linie mit den Führern der beiden grofsen Regierungsparteien besprechen und diese oder ihre Vertrauensmänner zum Eintritt in das Kabinet zu bewegen suchen. Er machte nun jedoch dieselben Erfahrungen, die General Abreu gemacht hatte. Seine Bemühungen scheiterten an dem Egoismus und Personalismus der Parteiführer, von denen jeder seine Sonderinteressen in den Vordergrund stellte. Serpa Pimentel wollte keinen Progressisten im Kabinet dulden; Luciano de Castro und Barros Gomez stellten dagegen die Bedingung, dafs in erster Linie die Regierungsakte annullirt würden, welche das Kabinet Serpa Pimentel nach bewilligter Entlassung noch vollzogen hatte. Da für Martens Ferrão jedoch der Schwerpunkt der politischen Sachlage nicht auf dem Gebiete der inneren Politik, sondern ausschliefslich auf dem der äufseren, in der Beilegung des Konflikts mit England lag, da er nur für diesen Zweck ein nationales Geschäftsministerium bilden wollte und verlangte, dafs alle persönlichen, alle Parteiinteressen und die Frage der Gesetzmäfsigkeit der von dem Kabinet Serpa Pimentel vollzogenen Regierungshandlungen späterer Untersuchung und Erörterung vorbehalten blieben, so konnte er in die Forderungen der Regeneradoren und der Progressisten nicht einwilligen und mufste den Versuch der Kabinetsbildung aufgeben. Er empfahl dem König, von neuem Chrysostomo Abreu e de Souza zu berufen, und diesem ist es nach achttägigen Bemühungen und nachdem noch im letzten Augenblick wieder Schwierigkeiten eingetreten waren, die die ganze Arbeit fruchtlos zu machen drohten, gelungen, ein Kabinet zu bilden. Dafs die letzten Schwierigkeiten überwunden wurden, war nur einem äufseren Umstande, den alarmierenden Nachrichten zu verdanken, welche am 11. von Mozambique her nach Lissabon gelangten, denen zufolge ein englisches Kanonenboot ein portugiesisches in den Grund gebohrt hatte und englische Streitkräfte in portugiesisches Gebiet eingefallen waren. Da vorauszusehen war, dafs diese Nachrichten wieder einen allgemeinen Entrüstungssturm gegen England hervorrufen würden, und da es unmöglich war, dieselben für die Dauer geheim zu halten, so appellirte Dom Carlos persönlich an den Patriotismus der Männer, welche Abreu zu Ministern erwählt hatte und bewog sie, angesichts der neuen Gefahr die Parteiinteressen in den Hintergrund zu drängen.

Das neue Kabinet umfafst nun die drei monarchischen Parteien: die Regeneradores, die Progressisten und die nationale Partei vertreten und zwar die ersteren durch den Minister des Äufseren, Barbosa Bocage, den Finanzminister, Mello Gouveia, und den Minister der öffentlichen Arbeiten, Tomas Ferreira Ribeiro. Die Progressisten durch den Minister des Innern, Antonio Candido de Costa, und durch den Marineminister, Antonio Ennes. Der Ministerpräsident und Kriegsminister, João Chrysostomo de Abreu e Souza, und der Justizminister, Antonio Emilio Correa de Sa Brandão, endlich dürfen als Mitglieder der „nationalen Partei" gelten, welche sich Anfang September bildete, deren Anhänger beide auch von den Progressisten als ihre Parteigenossen betrachtet.

Am 14. leistete dieses neue Kabinet dem Könige den Eid der Treue und den 15. stellte es sich den Kortes vor, die für diesen Tag einberufen worden waren.

Man hätte nun annehmen sollen, dafs die Regierung gerade unter diesen gegebenen ungemein schwierigen Verhältnissen es für vortheilhaft erachten würde, die ungeheuere Verantwortung, die auf ihm lastet, mit der Volksvertretung, den Kortes, zu theilen, und diese Ansicht war bis vor wenigen Tagen die allgemein verbreitete gewesen. Es überraschte daher ungemein, als das Gerücht aufmachte, die Kortes würden sofort wieder geschlossen oder vertagt werden. Man mochte zunächst an die Wahrheit dieses Gerüchtes nicht glauben, denn, wenn die neue Regierung ganz unumschränkte diktatoriale Gewalt haben, in der schwierigen Streitfrage mit England selbständig entscheiden sollte, wozu, fragte man sich, dann die Einberufung der Kortes für den 15. Dagegen wurde in den den Ministern und dem Hofe nahestehenden Kreisen geltend gemacht, dafs zu befürchten wäre, dafs die jüngsten Nachrichten aus Afrika den Parlamentsrednern zu heftigen Ausfällen gegen England Veranlassung geben und dafs dies die Verhandlungen mit dieser Macht erschweren könnte. Natürlich leuchtete dies der überwiegenden Mehrheit der Mitglieder der beiden Häuser ein und sie beschuldigten das Kabinet der Absicht einer autokratisch-oligarchischen unumschränkten Herrschaft. Man brachte hiermit die Pläne der Abtretung oder des Verkaufs der Provinz Mozambique und andrer portugiesischer Kolonieen in Afrika an England in Verbindung; man beschuldigte das eben geschaffene Kabinet der Feigheit, des Mangels an Festigkeit.

Unter diesen Umständen kam die Vorstellung des neuen Kabinets in den beiden Häusern des Parlaments heran und es bestätigte sich, dafs der Ministerpräsident die unmittelbare Vertagung der Kortes nach diesem öffentlichen Akt im Voraus geplant und das betreffende Dekret mitgebracht hatte. In dem Aktenstück, das der Ministerpräsident verlas, war die Geschichte der Bildung des neuen Kabinets kurz referirt. „Dasselbe vertritt keine bestimmte Partei, sondern die Regierungsgrundsätze, welche den liberalen und monarchischen Parteien gemein sind, und wird sich benühen, so weit als möglich die Unterstützung

Digitized by Google

oder das Wohlwollen Aller zu erwerben." „Die besonderen Aufgaben, welche dasselbe zu erfüllen hat, sind die Regelung der Finanzen und die Beilegung des unglückseligen Zwists mit England." „Bezüglich dieses letztern kann die Regierung im Einverständnis mit dem Nationalgefühl, dem Parlament nicht die Sanktion des Vertrages vom 20. August anempfehlen." Die Regierung verspricht dann Abänderungen dieses Vertrages zu erwirken und über die Ehre des Landes und der Nation zu wachen.

Hinsichtlich der Finanzpolitik hat die Regierung die Aufgabe, dafür zu sorgen, dafs der Staat seinen Verpflichtungen pünktlich nachkommt, dafs die Ausgaben auf das äufserste eingeschränkt und den Bürgern keine neue Steuern auferlegt werden.

Im Namen der Regeneradoren sprach alsdann Franco Castello Branco, im Namen der Progressisten Emygdio Navarro. Beide äufserten sich sehr ehrerbietig gegenüber dem neuen Kabinet; beide versicherten demselben, dafs sie ihm ihr Wohlwollen entgegenbrächten, — beide aber leugneten, dafs sie in demselben vertreten wären.

Im Senat versicherte Serpa Pimentel die Regierung seines Wohlwollens, statt eines Vertreters der Liberalen erhob dann aber Martens Ferrão seine Stimme, um in kurzer, jedoch höchst bedeutender und wuchtiger Rede seine Bemühungen zu schildern, der Berufung des Königs zu entsprechen und die Ursachen der Fruchtlosigkeit derselben unumwunden darzulegen. Konservative wie Liberale wurden hierbei nicht geschont und Martens Ferrão verschwieg weder die Einwände Serpas noch die Luciano de Castro gegen seine Absicht mit ihnen gemeinsam die Konfliktfrage beizulegen. Er brandmarkte die antipatriotische selbstsüchtige Parteipolitik, die der Ausführung seiner hohen Aufgabe hinderlich war.

Diese Rede hat einen tiefen Eindruck auf alle politischen Kreise gemacht, aber praktischen Nutzen wird sie natürlich nicht haben; die Parteien lassen sich in der Verfolgung ihrer Sonderinteressen durch eine solche Verurtheilung ihrer Politik nicht beirren. Es war höchst charakteristisch, dafs Castello Branco wie Emygdio Navarro, die Führer der beiden grofsen Regierungsparteien in dem Deputirtenkongrefs, ihre in das Kabinet aufgenommenen Parteigenossen einfach verleugneten. Weshalb dies geschah, ist leicht genug ersichtlich. Sie messen dem jetzigen Kabinet keine lange Lebensdauer bei, sie sind überzeugt, dafs dasselbe nicht im Stande sein wird, einen befriedigenden Ausgleich mit England zu schaffen und sie wollen nicht, dafs man ihnen nachher sagen kann, sie und ihre Parteien sind an diesem Mifserfolg mit betheiligt gewesen. Sie wollen sich für die Zukunft volle Aktionsfreiheit sichern.

Die Vertagung des Parlaments bis zum 2. Januar 1891, das verfassungsgemäfs über Annahme oder Ablehnung des mehr oder minder verbindlichen Vertrages vom 20. August zu dem entscheidenden Votum abzugeben hat, wurde von dem lebenslänglichen Mitgliede der Pairskammer Visconde de Moreira de Rey in einer Zuschrift an das unabhängige liberale Blatt „O Portuguez„ in nicht minder scharfer Weise verurtheilt, wie die selbstsüchtige Parteipolitik von Martens Ferrão getadelt worden war.

Unter sehr ungünstigen Auspizien beginnt das neue Geschäftsministerium seine Thätigkeit. Die Finanzen sind zerrüttet; Handel und Industrie sind vollständig gelähmt; das Ansehen der Krone und der Regierung sind sehr gering; der Gegensatz der Parteien ist durch die Nothlage des Landes nicht vermindert, sie stehen sich vielmehr heinahe unversöhnlicher als je gegenüber — und die republikanische Propaganda beutet alle diese Umstände für ihre Zwecke nachdrücklich und erfolgreich aus. Die gegenwärtige verhältnifsmäfsige Ruhe ist leider kein Zeichen der Besserung der politischen Gesammtlage des Landes, der Wiederkehr des Vertrauens zu seinen obersten Leitern; diese Ruhe ist nur scheinbar und es darf Niemand überraschen, wenn sie unversehens durch eine allgemeine Umsturzbewegung unterbrochen werden sollte.

Indentgeschäfte. Der gewaltige Umschwung, welchen Handel und Verkehr im Laufe der letzten Jahrzehnte durch die Erleichterung der Verbindungen erfahren haben, konnte naturgemäfs auch die äufseren Formen, unter denen der Waarenaustausch stattfindet, nicht unbeeinflufst lassen. In unserem Zeitalter des Dampferverkehrs, der Eisenbahnen, des Telegraphen und des Weltpostvereins vollziehen sich die Geschäfte unter Normen, an welche man noch vor 30 Jahren nicht gedacht. Wir sind nur allzusehr geneigt, alle jene grofsartigen Verkehrserleichterungen als etwas Selbstverständliches hinzunehmen, ohne uns zu vergegenwärtigen, wie völlig verschieden sich jetzt alle geschäftlichen Unternehmungen im Vergleiche zu den ersten Jahrzehnten unseres Jahrhunderts abwickeln.

Wohl bestehen auch noch heute Zustände des Waarenaustausches in den denkbar einfachsten, um nicht zu sagen schwerfälligsten Formen. So sind, mit geringen Ausnahmen (wie z. B. in den portugiesischen Kolonieen Loanda), in dem ganzen Gebiete Westafrikas alle Geschäfte noch auf der ältesten Form des Handels, auf dem eigentlichen Tauschhandel begründet. Die Faktoreien an der Westküste werden von Europa mit allen Bedürfnissen für die Negerbevölkerung versehen und die Käufer bringen ihre Produkte, wie Palmöl, Palmkerne, Gummi elasticum, Elfenbein, Kaffee usw. in Natura zu den europäischen Niederlagen, um dagegen ihren Bedarf an Baumwollgewebe, Schiefsgewehr, Getränken, Eisenwaaren usw. usw. einzutauschen. Allerdings bedarf es, um überhaupt mit einander fertig werden zu können, der Verständigung über einen einheitlichen Werthmesser, denn da es kein gemünztes Geld im Handel giebt, würde man schwer zu einem Geschäfte gelangen können, wenn nicht ein Einheitsmafsstab gegeben wäre.

In der That hat man sich auch in den meisten Fällen über eine solche Werthein heit verständigt, sei es nun eine gewisse Länge eines bestimmten Baumwollgewebes gegen ein Hohlmafs an Palmöl usw. Jedenfalls ist das alle Zeit ein schwieriges und umständliches System für eine Verständigung im Waarenaustausch — aber bei dem Mangel des sonst im Völkerverkehr üblichen Geldes mufsten die nach der Westküste Afrikas handeltreibenden Nationen, wohl oder übel, zu einem solchen sehr ursprünglichen Auskunftsmittel schreiten. Es erinnert lebendig an den Ursprung des aus der Römerzeit stammenden Begriffes für Geld pecunia, von pecus, welches dereinst den Werthmesser für den Austausch beim Handel gebildet haben mag.

Von dieser eben flüchtig skizzirten Form des Güterverkehrs bis zu der telegraphischen Überweisung grofser Summen zwischen den bedeutenden Handelsplätzen in allen Theilen der Welt, liegen aber mancherlei Abstufungen, wie sie der Welthandel in seinen verschiedenen Richtungen allmählich herausgebildet hat, und namentlich im überseeischen Waarenaustausch haben sich auch im Laufe der Jahrzehnte mannigfaltige Veränderungen vollzogen.

Im Verkehr mit den Südsee-Inselgruppen kommt es wohl auch heute noch vor, dafs kleinere Segelschiffe mit den zum Handel bestimmten europäischen Waaren und einem Supercargo an Bord, von Niederlassung zu Niederlassung fahren und dort ihre Waaren gegen die landesüblichen Artikel, wie Kopra, in Copraih, Baumwolle usw. umsetzen — im grofsen Ganzen wird aber über die weite Erde hin aller Handel jetzt dadurch vermittelt, dafs Export und Import getrennt gehalten werden und dafs die durch Dampfer und Segler aus Europa verschiften Waaren gegen die landesübliche Valuta an die eingeborenen Händler verkauft werden und dafs der Erlös derselben in Wechseln nach Europa remittirt wird. —

Ursprünglich sind wohl die meisten Waaren auf gut Glück und für Rechnung und Gefahr der in Europa etablirten Häuser an deren eigene Vertreter oder an die mit denselben befreundeten Firmen — also als Konsignationen — hinausgegangen und so lange der Handel noch in den grofsartigen Dimensionen angenommen hatte, so lange es keine regelmäfsige Dampferverbindungen, keine Kabel usw. gab und die Konkurrenz keine so scharfe war, so lange sind auf diese Weise durchschnittlich recht lohnende Geschäfte gemacht worden. Es konnte freilich nicht ausbleiben, dafs die Zufuhren nach einzelnen Märkten oft weit gröfser ausfielen, als der Bedarf zu konsumiren vermochte, dafs ungeeignete Waaren hinausgingen und endlich, dafs auch durch Unkenntnifs und Gewissenlosigkeit der überseeischen Vertreter dem Aussendenden in Europa schwere Verluste erwuchsen. So ist das Geschäft auf Basis von Konsignationen im Laufe der Zeit nicht ohne Grund in Mifskredit gekommen und man kann es dem Fabrikanten oder Unternehmer heutzutage nicht verdenken, wenn er zögert seine Waaren auf gut Glück nach überseeischen Märkten auszusenden. —

Mehr und mehr ist es denn auch zur Regel geworden, dafs die Firmen über See ihren Bedarf an europäischen Produkten und Fabrikaten für feste Rechnung bestellen. Die Händler aus den Vereinigten Staaten z. B. kommen auch heute noch regelmäfsig nach Europa, machen persönlich ihre Einkäufe, eröffnen nicht selten dafür ihre Kredite bei Bankiers. Diese Form des Geschäftes ist gewifs als die idealste und wünschenswertheste für den Weltverkehr zu betrachten, aber leider nur selten durchgeführt.

Leider liegen die Dinge für grofse und bedeutende Gebiete des Welthandels nicht so günstig; die Firmen über See sind

Digitized by Google

meist gezwungen, ihren Bedarf in Europa brieflich oder telegraphisch zu beordern und sich direkt mit ihren europäischen Geschäftsfreunden wegen der Bezahlung zu verständigen. Es könnte nun leicht scheinen, als sei nichts einfacher und wünschenswerther, als darauf zu dringen, dass alle Verschiffungen nach Übersee nur gegen ausdrückliche Bestellungen erfolgen, dass also an Stelle des gefährlichen und unsicheren Konsignationsgeschäftes nur der Umsatz gegen feste Bestellungen stattfinde. Aber so einfach als dies scheint, ist es doch nicht, denn auch das überseeische Haus wird in sehr vielen Fällen nicht gewillt sein, sich auf bloße Meinung hin für seine Rechnung und Risiko alle erdenklichen Waaren von Europa kommen zu lassen und große Summen auf sein Risiko in solche Unternehmungen zu stecken. Es möchte noch angehen bei solchen Firmen, welche nur von Spezialitäten ein Waarenlager unterhalten, die also aus Erfahrung ungefähr zu beurtheilen vermögen, welcher Waarenmengen sie für die nächste Saison etwa bedürfen. Wie aber sollen Firmen in Kalkutta, Bombay, Batavia, Hongkong, welche für ihre Kunden alle erdenklichen Waaren kommen lassen müssen, in dieser Hinsicht den künftigen Bedarf beurtheilen und danach ihren Importartikel für ihre eigene Rechnung hinaus kommen lassen? Gesetzt auch, sie vermöchten in dieser Hinsicht das Richtige im Voraus zu bemessen, so werden ihre Mittel doch nur in den seltensten Fällen ausreichen, um alle solche Waaren bar zu bezahlen, sie werden also auf den Kredit ihrer europäischen Freunde angewiesen sein.

Damit tritt denn auch dieses Geschäft in eine Phase, welche für die Fabrikanten und Kommissions-Exporthirmen Europa unter Umständen sehr verhängnisvoll werden kann. Wir brauchen nur auf die augenblicklichen in La Plata herrschenden Zustände hinzuweisen, wo große Summen verloren sind oder noch verloren werden, weil die Besteller ihren Verpflichtungen gegen ihre europäischen Gläubiger nicht gerecht zu werden vermögen. Fast in allen überseeischen Ländern sind die Importeure gezwungen ihre Waaren oft auf lange Fristen ihrerseits zu verborgen oder, damit jüngere Häuser an überseeischen Plätzen nicht immer mit sehr großem eigenem Kapital arbeiten, sind sie auch außer Stande außergewöhnliche Krisen und Verluste zu ertragen, und bringen so nicht selten ohne irgend eigenes, direktes Verschulden und selbst dabei zu Grunde gehend, ihre Geschäftsfreunde in Europa in schwere Verluste. —

Die Leichtigkeit des Verkehrs, die Zunahme der Produktion in allen für die Ausfuhr arbeitenden Industriezweigen erschweren von Jahr zu Jahr das Geschäft und von großen und sicheren Gewinnen ist beim Exportgeschäfte schon lange nicht mehr die Rede. Die Konkurrenz ist zu scharf, und so ist es denn auf vielen größeren Märkten, namentlich den Ostens, dahingekommen, dass das Geschäft weder auf Basis von Konsignationen noch auch auf feste Bestellungen Seitens der europäischen Importfirmen dröhen erfolgt, da auch diese letztere Modalität zu viel Gefahr für den Käufer wie für den Verkäufer in sich schließt. Es soll natürlich nicht gesagt werden, dass nicht gegenwärtig noch Konsignationen zur Belang für Rechnung des Fabrikanten erfolgen und dass diese dabei volle Befriedigung finden, ebenso wie auch sicher noch feste Bestellungen von überseeischen Häusern für ihre eigene Rechnung erfolgen und prompt regulirt werden. Es hat sich aber ein drittes System für den überseeischen Verkehr herausgebildet, welches in vielen Fällen an die Stelle der früheren Normen getreten ist, welches bei der so veränderten Lage des Welthandels seine unleugbaren Vorzüge in sich schließt. Ein ganz beträchtlicher Theil des Ausfuhrhandels nach Vorder- und Hinter-Indien, Java, den Philippinen, China, Japan und Australien wird gegenwärtig auf Grund von Indents gemacht und dieser Form des Geschäftes wollen wir etwas genauer ins Auge fassen.

Bei dem Indent figurirt das überseeische Haus nur als Vermittler der von einem am Platze bestehenden Kunden ertheilten Bestellung, also es beschränkt sich auf die Ablieferung der bestellten Waaren an den ursprünglichen Käufer und die ordnungsmäßige Abwickelung des Geschäftes gegen eine bestimmt bedungene Kommission.

Besteller ist also z. B. in den indischen Plätzen eine Hindu- oder Parsenfirma und für das Indentgeschäft bestehen auf jenen Plätzen ganz bestimmte Kontraktschemata, wie aus denen nebenstehenden Formulare eines solchen Lieferungskontraktes ersichtlich ist. Das vermittelnde Haus in Bombay oder Kalkutta hat die Waare dem Käufer zu überliefern und in vielen Fällen händigt man dem letzteren nur die Schiffspapiere nebst der Faktura und den Ausfallmustern aus, damit der Besteller selbst die Verzollung, das Landen der Waaren besorge. Die Preise sind zu diesem Behufe auch in der Regel frei barbord kalkulirt, also alle Unkosten ab Bord des Steamers ohnehin zu Lasten des Käufers. Bedingung ist, dass der Absender auf den Besteller 30 Tage Sicht trassirt, doch werden die Tratten alsbald, sobald der Käufer die Waare besichtigt hat, gegen einen bedungenen Diskont gezahlt, so dass sich unter normalen Verhältnissen dieses Geschäft Zug um Zug und ohne Risiko für den Absender abwickelt. Will der Absender, um etwaigen Kurschwankungen auf die Valuta des fernen Landes zu entgehen, statt in Rupees, mexikanische Dollars usw. trassiren, dies in Gold, also etwa in englischer Währung thun, so ist das in den meisten Fällen auch zu erreichen.

In der That wird denn auch in neuerer Zeit ein ganz beträchtlicher Theil aller Exportgeschäfte nach den obengenannten Ländern auf der Basis von Indents ausgeführt und ist dadurch eine Form des Geschäftes gefunden, welche die Gefahren der Konsignation wie auch das Risiko des Kreditgebens bei festen Bestellungen in glücklicher Weise vermeidet. Wir sagten oben schon, dass das Indent unter normalen Verhältnissen eine wünschenswerthe Form des Geschäftes sei; aber ganz so glatt verlaufen auch diese Umsätze nicht immer. Rechtlich betrachtet, macht der Verkäufer in Europa das Geschäft direkt mit dem eingeborenen ihm völlig unbekannten Besteller in Indien, während das in Bombay oder Kalkutta etablirte Haus nur die Interessen seines Mandanten wahrzunehmen und zu vertreten verpflichtet ist. Zunächst reist also die Waare für Rechnung und Gefahr des Absenders; wenn sie auch gegen Seegefahr versichert wird, so bleibt doch die Möglichkeit einer partiellen Havarie, welche nicht voll gedeckt ist, der Beraubung, Leckage, Verderb, Zollkonfiskationen usw. noch gegeben, denn der Erfüllungsort des Geschäfte ist im Fall des Indents nicht der Verschiffungshafen in Europa, sondern der überseeische Platz, also Bombay, Kalkutta usw. Das ganze Geschäft wickelt sich für Rechnung des Lieferanten ab.

Erfahrungsgemäß sind die eingeborenen Händler auf den indischen Märkten leicht und gerne bereit, Indents zu ertheilen, von denen allerdings ein großer Theil häufig unausgeführt, weil unausführbar, in den Papierkorb wandern muss. Die Herren Hindus und Parsen sind durch schlechten Gang der Geschäfte hinsichtlich der Preise derartig verwöhnt, dass seit Jahren zahlreiche Indents sich stets als weitaus zu niedrig limitirt erwiesen. Dass auch solcher Käufer von vornherein gewillt wären, dem geforderten Normalpreis zu bewilligen, dürfte zu den größten Seltenheiten zählen, und nur zu oft kommt erst nach längerem Hin- und Herhandeln, Schreiben und Telegraphiren ein wirkliches Geschäft zu Stande. — Der wundeste Punkt des Indentverkehrs liegt aber nicht hierin, denn gegen diese oft nutzlose Hin- und Herschreiberei kann man sich mit Geduld wappnen oder auch völlig hoffnungslose Indents gleich ad acta legen. — Schlimmer ist die Thatsache, dass die Besteller nicht selten zu Ausstellungen chikanöser Art geneigt sind, wenn der Markt bis zur Ankunft der Waare sich verändert oder der Besteller vielleicht in seiner finanziellen Situation sich verschlechtert hat, und von seinem Vertrage abzukommen wünscht.

Nr. 918. Bombay, 14. November 1884

Indent
for
Messrs Framjee Ardaseer Davur & Son.
From
Messrs Meaasheb Abdoollaly Meaasheb Surrafally. — 51 Bales, each 40 Reams of 480 sheets, White plain Tissue papers.

Quality, white color and finished as per sample marked (Seiden Papier) Size of sheets to measure 20×30 inches, folded in every 12 sheets together. To be packed in whole reams in thick strong blue wrappers, without any labels, on the reas.
R 1—12ᵉˢ per ream.

Conditions.

The above price is understood payable in Bombay in cash less (4) four months discount, at three quarters per cent per month, after the arrival of the goods in the godowns of Messrs Framjee Ardaseer Davur & Son.

Answer of the execution to be given within 2 months from this date. To arrive here or to deliver here 10 bales every month, first 10 bales as quick as possible and latest within (4) four months from this date.

If the indent cannot be executed at the above price and conditions it is to be null & void.

Signed Meaasheb Abdoollaly Meaasheb Surrafally.
(True copy.)
Framjee Ardaseer Davur & Son.

Digitized by Google

Es ist nur zu bekannt, dafs schliefslich auch an der konkretest gelieferten Waare etwas zu tadeln ist, dafs dann im Falle der vorgesehenen Besichtigung durch Sachverständige (diese ist ausdrücklich im Indent ausbedungen) dem Besteller doch eine nicht geringe Vergütung zugebilligt wird. Man ist aber in den Händen der Herren, und da einmal die Waaren draufsen sind, wird man auch meistens gut thun, sich einfach zu fügen. Günstig ist wenigstens, dafs bei Indenten in Indien die Käufer draufsen lasser pour compte — also eine völlige Weigerung die Waaren zu übernehmen — in der Regel nicht zugelassen wird. Ist der Käufer insolvent geworden oder gestorben, so ist das vermittelnde Haus verpflichtet, die nothleidende Tratte selbst aufzunehmen und die Waare bestmöglichst anderweitig am Markte zu verkaufen. Reklamirt ist der Käufer, welcher die bestellten Waaren nicht abnehmen kann oder will, für den Ausfall haftbar — was freilich im Falle seiner Zahlungsunfähigkeit wenig Werth hat. —

Fast schlimmer ist es aber für den Besteller, wenn ein Indentor die bestellte und für ihn eingetroffene Waare nicht rechtzeitig abnehmen will, denn hiergegen sind Zwangsmafsregeln nicht zulässig und üblich und es kommt nicht selten vor, dafs der Käufer in Indien viele Monate mit Abnahme der bestellten Waaren im Verzug ist und natürlich sich auch weigert, eine dagegen gezogene Tratte mit Akzept zu versehen oder sie zu honoriren. Dagegen hilft sich der Mann doch häufig an das Geschäft gebunden und will haben wiederholt gehört, dafs ein Käufer zwar erst nach Jahresfrist die bestellte Waare abgenommen, dann aber volle Verzugszinsen unweigerlich gezahlt hat. — Alles in Allem genommen ist aber das Indent nach heutiger Lage des Handelsverkehrs als eine sehr glückliche Form der Geschäfte anzusehen und es wird sich ohne Zweifel noch immer mehr entwickeln. Das Indent vermindert für den europäischen Lieferanten allerdings das Risiko ganz bedeutend, es ermöglicht, billig zu liefern, da es eine scharfe Kalkulation zuläfst und in der Regel, wenn es einmal ausführbar ist, erlaubt es auch schnelle Umsätze, da ihr die Tratten, bill of lading attached, durch alle mit jenen Ländern arbeitenden Banken angekauft werden, sofern als Notbadresse die Firma eines angesehenen Hauses — der vermittelnden Firma selbst am Platze — genannt ist, was letztere in der Regel als selbstverständlich gestatten. — — Sind auch Verluste und Unannehmlichkeiten nicht absolut ausgeschlossen — und wo wäre das überhaupt im Geschäftsleben der Fall! — so sind doch Geschäfte auf Indents jedenfalls als eine durchaus solide und vernünftige Basis im überseeischen Waarenverkehr zu betrachten und ihre weitere Ausdehnung nur wünschenswerth.

Nord-Amerika.

Der neue Zolltarif. (*) New-York, 12. Oktober (Eigenbericht des „Export".) Zucker. Gruppe E des neuen Tarifs, Zucker, geräth vielleicht über zu jenen Bestimmungen, welche für Europa von allzu grofser Wichtigkeit sind, aber diesen Kapitel ist insofern von hohem Interesse, als Amerika auf diesem Gebiete eine seit langen nicht geübte nationalökonomische Politik einschlägt, nämlich die Gewährung von Prämien. Vom 1. Juli 1891 bis 1. Juli 1895 bezahlt die Regierung für jedes Pfund Zucker, der nach dem Polariskop nicht weniger als 90° aufweist und von Rüben, Sorghum, Zuckerrohr oder Ahorn in den Vereinigten Staaten gewonnen wird, eine Prämie von 2 cents; für Zucker zwischen 80 und 90° 1½ cents. Zuckerraffinerie, welche im Ausland gezogene Rüben usw. verwenden, haben keinen Anspruch auf diese Prämie. Für Zucker bis zu No. 16 holländischer Norm ist der 2 Zoll aufgehoben. Für No. 16 und darüber ist der Einfuhrzoll auf 1/8 cent per Pfund festgesetzt. Zucker aus jenen Ländern, welche eine höhere Ausfuhrprämie auf raffinirten als auf Rohzucker bezahlen, hat einen Zoll von 0% cents per Pfund zu entrichten. Der bisherige Zoll für Zucker war: bis No. 13 1.4 cents per Pfund; von 14 bis incl. 16 2⅝ cents per Pfund; von 17 bis incl. 20 3 cents per Pfund und über No. 20 3½ cents per Pfund.

Konditoreifabrikate und Chokoladezuckerwerk, welche 12 cents oder weniger per Pfund kosten, verzollen nach dem neuen Tarife 5 cents per Pfund gegen 10 cents nach dem alten Zolltarif. Alle anderen Zuckerwaaren werden mit 50% ad valorem verzollt. Traubenzucker ⅝ cents per Pfund.

Maschinen für Rübenzuckerfabriken, in denen in den Vereinigten Staaten gezogene Rüben zur Verarbeitung kommen, sollen bis zum 1 Juli 1892 zollfrei eingehen. Die Bestimmungen betreffs freier Einfuhr von Zucker treten mit 1. April 1894 in Kraft.

Die dunklen Sorten von Zucker, welche nicht bei Tisch, sondern vornehmlich zum Kochen, Einmachen usw. verwendet werden, waren bisher per Pfund etwa 2 cents theurer als in England, wo kein Einfuhrzoll auf diesen Artikel besteht. Durch die neue Bestimmung, welche Zucker bis zu No. 16 freimacht und den Zoll auf die lichteren Sorten herabsetzt, wird der Zucker durchschnittlich um etwa 2 cents per Pfund billiger werden, also ungefähr auf denselben Preis herabsinken, der in England besteht.

Gegen diese Bestimmungen war die Opposition dem nach weiter nichts als eine parteipolitische, also nicht weiter der Beachtung werth. Aber die Prämie! Dagegen war die Opposition eine viel ernstere, tiefer angelegte. Die besten Redner aus dem gegnerischen Lager erklärten die Gewährung einer Prämie für unamerikanisch, als eine Bürde für das Volk, welche aufzulegen der Kongrefs kein Recht habe, und was in diesem Lande ohne Beispiel dastehe.

Das letztere ist nun nicht wahr. Die Vereinigten Staaten haben schon das System der Prämien vor hundert Jahren gekannt und ausgeübt. Und diese Thatsache würde mindestens die Zweifel der Konstitutionalität des neuen Gesetzes zerstreuen. Der erste Kongrefs erliefs in 1789 ein Gesetz betreffs Erhebung von Zöllen auf Thee etc., und zwar bezahlte Boheа Thee aus China und Indien, wenn in Schiffen gebracht, welche in Amerika gebaut waren oder einem Amerikaner gehörten, 6 cents per Pfund, dagegen von Schiffen fremder Flaggen 15 cents per Pfund. Das war also eine Prämie von 9 cents per Pfund zu Gunsten des amerikanischen Rheders. Der Zweck dieser und ähnlicher Prämien war damals, den einheimischen Schiffbau zu fördern.

Im Jahre 1829 setzte der Kongrefs der Vereinigten Staaten eine Ausfuhrprämie auf in diesem Lande raffinirten Zucker fest, und zwar 5 cents per Pfund. Auch auf eingepökelte Fische und eingesalzenes Fleisch gewährte das eben erwähnte Gesetz eine Ausfuhrprämie.

Man hofft durch die Zuckerprämie den Rübenbau und die Zuckerfabrikation derart zu heben, dafs wir ebenso wie Deutschland, Rufsland, Belgien, Holland, Frankreich und Österreich unseren eigenen Zucker produziren können. Inwieweit sich diese etwas gar zu sanguinischen Hoffnungen erfüllen werden, bleibt abzuwarten. Ein Senator faselte davon, dafs wir schon nach Ablauf von zehn Jahren keinen ausländischen Zucker mehr brauchen werden. Na, Wunder wirken können wir vorläufig doch noch nicht. Louisiana müht sich seit mehr als vierzig Jahren mit dem Bau von Zuckerrohr ab und obwohl man einen Fortschritt der besseren Kultivirung zugestehen mufs, so ist das Gesammtresultat doch noch immer ein verhältnifsmäfsig wenig günstiges. Mit Sorghum sind wir auch so ziemlich unbedeutend und unsere Experimente im Staate New Jersey sind doch allzuklägliche, um sich da Hoffnungen machen zu können. Nun soll uns der Rübenbau retten. Wollen sehen, welchen Impuls die immerhin hübsche Prämie zu geben vermag.

Die europäischen Regierungen haben ihre Zuckerindustrie immer, so zu sagen, unter die Arme gegriffen, und wir wollen nun einfach eben so weise sein. Nach einer mir vorliegenden Tabelle betrafen Frankreich an die dortigen Zuckerfabriken in den Jahren 1885 bis 1888 etwa 45 Millionen Dollars an Prämien usw. In 1852 bis 1853 produzirte Frankreich nur 7500 t Zucker. Die Rübenzuckerproduktion in 1873, 1874 und 1875 betrug aber schon für etwa 54 Millionen Dollars per Jahr. Im vergangenen Jahre erzeugte jenes Land 700 000 t Zucker, mit etwa 75 Millionen Doll. bewerthet, wovon 378 t (??) nach Amerika exportirt wurden. Deutschland hat seine Zuckerindustrie ebenso rasch entwickelt, und zwar auch durch liberale Subsidien und ähnliche Mittel. Nach den napoleonischen Kriegen produzirte Deutschland so gut wie gar keinen Zucker; dann fing es klein an, ohne es jedoch bis 1860 zu irgend welcher Bedeutung zu bringen. Von dieser Zeit ab jedoch entwickelte sich dieser Industriezweig mit riesiger Schnelligkeit. Es erzeugt nicht nur allen Zucker für den heimischen Konsum, sondern zählt gegenwärtig zu den gröfsten Exportländern in diesem Artikel und hat im abgelaufenen Jahre, bei einer Produktion von 136 Millionen Doll. für 25 Millionen Dollars Zucker nach den Vereinigten Staaten ausgeführt.

Ich führe selbstverständlich diese Ziffern nicht an, um Ihnen von hier aus über Ihre Produktion etwas Neues zu sagen, sondern des Vergleiches wegen mit der Produktion anderer Länder.

(*) Vergleiche auch den Text desselben in deutscher Übersetzung im „Export".)

Digitized by Google

Österreich-Ungarn nahm in 1884 an Zuckersteuern 33½ Millionen Gulden ein, bezahlte aber 44 Millionen Gulden an Prämien. In 1887 war die Zuckerproduktion des genannten Landes 460 000 t, in 1889 730 000 t und exportirte im Fiskaljahr 1890 nach die Vereinigten Staaten 27 000 t.

Die Rübenzucker produzirenden Länder Europas lieferten in den 7 Jahren 1878/79 bis 1884/85 25 264 457 t und in den 7 Jahren 1889/90 bis 1895/96 33 445 000 t. In derselben Periode lieferten jene Länder an Rohrzucker 2 478 000, 2 350 163 und 2 362 000 t, und ist daraus ersichtlich, daß die gesammte Rübenzuckerproduktion des Jahres 1889/90 diejenige von Rohrzucker um 1 085 000 t überflügelte. Und nun, so schmeicheln wir uns, werden wir auch bald mit den großen Rübenzuckerproduzenten Europas in Reih und Glied marschiren, nicht nur weil wir, wie Deutschland, Österreich-Ungarn und Frankreich, auch Prämien bezahlen, sondern weil, so wird behauptet, Boden und Klima für den Rübenbau äußerst günstig seien.

In den letzten drei Jahren haben von der Regierung angestellte Experten in verschiedenen großen Agrikulturstaaten des Nordwestens der Vereinigten Staaten Versuche mit der Zuckerrübe gemacht und so wie die Taube zur Arche Noahs mit dem Ölzweig kam und dadurch anzeigte, daß sie trockenes Land gefunden, so kamen die Experten zurück und versicherten, daß die hier gebaute Rübe viel mehr Zucker enthalte als die Rüben irgend eines zuckerproduzirenden Landes in Europa. Widerlegen kann man ja die Herren nicht und so muß man eben abwarten. Wir haben ein großes Experiment durchzumachen. Mittlerweile aber bezahlen Deutschland, Frankreich, Österreich-Ungarn und Belgien hier ½ c per Pfund mehr Einfuhrzoll als andere Zucker exportirende Länder, weil sie Ausfuhrprämien gewähren. Man erwartet nun, daß die genannten Länder jene Ausfuhrprämien wieder einstellen werden, damit sie hier mit dem aus anderen Ländern eingeführten Zucker auf gleicher Basis konkurriren können. R—ss.

Vereinsnachrichten.

Württembergischer Verein für Handelsgeographie. Nach mehrmonatlicher Pause hat am 10. Oktober der Verein für Handelsgeographie in Stuttgart seine regelmäßigen, wöchentlichen Vortragsabende wieder aufgenommen. Die Mitglieder hatten sich sehr zahlreich eingefunden, auch der Protektor des Vereins, S. H. Prinz Hermann zu Sachsen-Weimar war erschienen. Der erste Abend war dem Gedächtniß des verstorbenen Ingenieurs Metzger geweiht und der Vorsitzende, Graf Linden, schilderte in kurzen markanten Zügen den bewegten Lebensgang des Verstorbenen, um dessen Arbeiten Wichtigste in Nr. 29 des „Export“ mitgetheilt ist. Die zweite Versammlung fand am 17. Oktober statt. Nach vorangehender Herr Ingenieur Speidel gemacht worden. Derselbe sprach über seinen Aufenthalt an den Tabaksfeldern von Deli Sumatra. In bekannter, höchst anregender Weise führte der Redner den Zuhörern ein Bild über die Einstehung und Kultivirung des Tabaks vor, daran erinnernd, wie im Jahre 1492 Columbus erstaunt über Gebrauch des Tabakrauchens bei den Bewohnern von Guanahani erwähnt und weiter die ersten Tabakspflanzen im Jahre 1565 von Frankreich nach Deutschland gelangten. Redner erwähnte weiter, daß es sehr schwierig sei, ein für den Anbau des Tabaks günstiges Terrain zu finden; für eine Sumpfbodenpflanze sind denn auch die Tabaksplantagen im Gebirge nicht so ergiebig, als in den Niederungen; die Nähe des Meeres ist für den Anbau ebenfalls ungünstig. Ist endlich ein geeignetes Feld gefunden, so sind die Pachtformalitäten beim Sultan und bei der holländischen Regierung zu erfüllen. Die Pachtverträge laufen auf 75 oder 99 Jahre, ein Morgen kostet zwischen 2—8 Dollars, außerdem ist noch eine Abgabe hierfür zu entrichten. Die Größe einer Plantage beträgt 2—3000 Morgen, mit einem nothwendigen Betriebskapital von etwa 40 000 $. Redner schilderte nun eingehend, unter mancherlei poetischen Exkursen, die er in den Vortrag einflocht, verschiedene Zustände und Arbeiten in drastischer Weise charakterisirend, wie in den Urwäldern Plantagen angelegt werden, es ist dies eine mühselige Arbeit, die nur von Chinesen ausgeführt werden kann, welche in Singapore durch Makler besorgt werden. Die Nordchinesen sind die geeignetsten und erhalten als Anzahl 125 Dollars. Der Kontrakt mit diesen Kulis läuft 3 Jahre, doch muß der Besitzer den Sklaven schon nach einem Jahre entlassen, wenn derselbe seinem Herrn nichts mehr schuldet, was jedoch selten vorkommt, da in der Europäer den Kuli wegen Faulheit usw. mit Geldstrafen belegen kann; nach Verlauf von drei Jahren ist der Sklave indessen unter allen Umständen frei. Sehr häufig sind die Todesfälle, namentlich bei neuangelegten Plantagen, wo sie sich auf 80% steigern. Die Feldarbeit beginnt Mitte Dezember, in 57 Tagen ist der Tabak reif und kommt alsdann in die Trockenscheuer, wo er 25—30 Tage bleibt. Da der Sumatratabak nur als Deckblatt gebraucht wird, so erfordert die Behandlung große Sorgfalt und das Sortiren ist eine schwierige Arbeit. Von Sumatra kommt der Tabak nach den drei Haupthandelsplätzen: Amsterdam, Rotterdam, und Bremen; nach Verladung des Tabaks erfolgt die Bezahlung der Kulis. Als Maximum verpart sich ein Kuli etwa 120 Dollars. Mit einigen kolonialpolitischen Bemerkungen schloß der Redner den interessanten Vortrag, der mit großem Beifall aufgenommen wurde.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Buchschriften. Die nachstehend besprochenen oder angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 60, jederzeit bezogen werden.

Theorie und Praxis des deutschen Patentrechtes, unter Benutzung der Akten des Kaiserlichen Patentamtes dargestellt von Gerichtsassessor H. Rabolski. Berlin, Walther & Apolant, 1890.

Das vorliegende Werk beschäftigt sich mit einem Gegenstand, der bisher in der juristischen Litteratur ziemlich vernachlässigt, noch weniger aber unter Berücksichtigung der Bedürfnisse des Praktikers, wie sie sich seit Einführung des deutschen Patentgesetzes vom 25. Mai 1877 herausgebildet haben, behandelt worden. Diesem Mangel will der Verfasser, der während einer mehrjährigen Beschäftigung bei dem Kaiserlichen Patentamte manche praktische Erfahrung in Patentsachen sammeln konnte, durch Herausgabe seines Werkes abhelfen. Aber nicht nur dem Erfinder, der sich um den gesetzlichen Schutz bewirbt, und dem Rechtsbeistand, der den praktischen Seiten des Patentrechtes näher treten will, sondern auch dem in Patentsachen entscheidenden Richter und der das Patentrecht verwaltenden Behörde dürfte seine Arbeit von Nutzen sein, zumal dieselbe auch auf die bisherigen Revisionen des deutschen Patentgesetzes Bezug nimmt auf dessen Mängel unter Zugrundelegung der Ergebnisse der Patent-Enquete vom Jahre 1886 hinweist und es damit den Interessenten ermöglicht, zu der in Aussicht stehenden Novelle des Patentgesetzes Stellung zu nehmen.

In juristisch klarer Weise beleuchtet der Verfasser die einzelnen Zweige des deutschen Patentrechtes, ohne jemals dabei in einen zu doktrinären Ton, der dem Laien das Verständniß des Buches erschweren könnte, zu verfallen. In erster Linie beschäftigt er sich mit den materiellen Voraussetzungen der Patentertheilung, mit dem juristisch sehr dehnbaren Begriff des Wortes „Erfindung“, mit einzelnen der darauf bezüglichen Rechtsgrundsätzen, mit der Erfindungsthätigkeit, der Erfindung gegenüber der Idee und der Erfindung gegenüber der Entdeckung, dem Patent- und Musterschutz, der Neuheit der Erfindung, der gewerblichen Verwerthbarkeit, der Ausnahmen des § 1 des Patentgesetzes und mit dem Erfinder und Anmelder. Der zweite Theil, der für den ein Patent Nachsuchenden von besonderer Wichtigkeit ist, handelt von der Patentertheilung und Patentverwaltung, vom Patentamt und dessen Einrichtung, vom Anmeldungs- und Prüfungsverfahren, von der Anmeldung der Erfindung, vom Verfahren bis zum Aufgebot, vom Verfahren bis zur Beschlußfassung über die Ertheilung des Patentes, vom Beschwerdeverfahren, von der Ertheilung und Versagung des Patentes, von der Ertheilung zu Gunsten mehrerer Patentbewerber, von der Verwaltung der Patente gehörigen Geschäfte des Patentamtes und von der Vertretung vor dem Patentamte. Der dritte Theil beschäftigt sich mit der Nichtigkeit und Zurücknahme des Patentes, mit den Nichtigkeitsgründen und dem Nichtigkeitskläger, mit dem Verfahren in Nichtigkeitssachen, mit der Entscheidung und den rechtlichen Folgen der Nichtigkeitserklärung, mit dem Verfahren weiterer Instanzen, mit der Zurücknahme des Patentes, den Zurücknahmegründen und dem Zurücknahmeverfahren. Der vierte und letzte Theil ist dem Patentrechte gewidmet und behandelt den Inhalt und Umfang des Patentschutzes, das Patent als Gegenstand der Rechtsgeschäfte, die Klagerechte aus dem Patente und das Patentstrafrecht. Mit schätzenswerthem Freimuth äußert sich der Verfasser in diesem letzten Abschnitt über die schon lange von den Interessenten als durchaus unzulänglich erkannten Bestimmungen des Patentrechtes über die Patentverletzung. Das heutige strafrechtliche Verfahren schafft dem Patentinhaber keinen genügenden Ausgleich für die ihm von Seiten der Nachahmer widerfahrene Rechtskränkung. Hierin muß Wandel geschaffen werden, sonst das Patentwesen in Deutschland überhaupt zu einer bedeutsrägigen Entwickelung gelangen soll.

Als Anhänge sind dem Werke das Patentgesetz vom 25. Mai 1877, die Verordnung betreffend die Einrichtung, das Verfahren und des Geschäftsgang des Patentamtes vom 18. Juni 1877, die Verordnung, betreffend das Berufsverfahren beim Reichs-Oberhandelsgericht in Patentsachen vom 1. Mai 1878 und verschiedene wichtige Bekanntmachungen und Statistiken des Patentamtes beigegeben worden.

Jedenfalls füllt das vorliegende Werk in durchaus zweckentsprechender Weise eine schon längst empfundene Lücke in der Litteratur aus und kann allen Interessentenkreisen, für die es bestimmt ist, warm empfohlen werden.

Briefkasten.

Der Untergang des Postdampfers „Thyra“ von der „Atlantis“. Auszug aus dem Journal des deutschen Dampfers „Thyra“, Kapitän E. A. Jacobsen, über die Reise von Setubal und Sines (bei Lissabon) nach Hamburg.

„Nachdem das Schiff, mit Stückgütern beladen, die Luken mit doppelten Persenningen verschalkt und mit allem Nöthigen für die

Digitized by Google

bevorstehende Reise versehen war, traten wir am 8. Oktober 1½ p. m. unter Lootsenkommando die Reise nach Hamburg an. Quittirten den Lootsen außerhalb der Barre und setzten den Kurs. Die Reise verlief bei schönem Wetter ohne weitere bemerkenswerthe Vorfälle bis zum 12. Oktober Morgens 10½ Uhr, wo alsdann nebliges Wetter einsetzte. Mäßigten die Fahrt und gebrauchten die Nebelsignale, jedoch heilte es zeitweilig auf, so daß wir 10 Uhr Abends St. Katharinsfeuer in mag Nord zirka 10 m Abstand sichteten. Setzten unsern Kurs auf Beachy Head, 1 Strich 20 Min. passirten dieses Feuerschiff zirka 8 m ab. Die ganze Mittelwache war es sichtiges Wetter. Gingen volle Kraft. Am 14. Morgens wieder nebelige Luft. Fuhren halbe Kraft und passirten die Dampfpfeifen. 4 Uhr 15 Minuten dichter Nebel. Ließen die Maschine ganz langsam arbeiten, da wir brauchten die Dampfpfeife fortwährend in kurzen Zwischenräumen. Der Kapitän war mit dem zweiten Steuermann auf der Kommandobrücke und ein Mann auf Ausguck, als wir 6 Uhr 45 Minuten die Dampfpfeife eines sich uns nähernden Schiffes 1 Strich an Backbord hörten, das, nach dem lauten Ton zu hören, ziemlich nahe war. Antworteten sofort mit unserer Dampfpfeife und hielten 1 Strich nach Steuerbord ab, gaben einen kurzen scharfen Ton, um dem anderen Dampfer das Zeichen zu geben, daß wir nach Steuerbord abhielten. Gleichzeitig hielten wir noch einen Strich nach Steuerbord ab. Unser Signal wurde nicht beantwortet, und kurz darauf bemerkten wir den Bug des anderen Dampfers in großer Nähe unter einem Winkel von zirka 60° auf unsere Backbordseite auftauchend. Setzten die Maschine sofort auf volle Kraft rückwärts, um, da jetzt wegen der alles grossen Nähe ein Zusammenstoß unvermeidlich war, den Anprall zu schwächen, riefen gleichzeitig dem anderen Dampfer zu, rückwärts zu gehen, was derselbe auch that, aber später. Auslauf nicht mehr worden ist. Der andere Dampfer lief uns jedoch mit einer solchen Kraft in die Backbordseite quer von der Achterluke, daß der „Thyra“ stark nach Steuerbord überhangte, und ein Loch von zirka 8 Fuß Breite und Höhe über Wasser und Ballastwasser Lange unter Wasser machte. Das Schiff sank sofort mit dem Hinterheile. Riefen alle Mann auf Deck und machten die Boote klar. Der Kapitän beorderte den ersten Maschinisten, die Pumpen anzusetzen. Wegen des schnellen Eindringens des Wassers im Maschinenraum war es nicht mehr möglich, die Pumpen in Betrieb zu setzen. Das Schiff sank augenscheinlich rasch. Da unter diesen Umständen ein längeres Verweilen für Schiff und Ladung nutzlos und für die Mannschaft gefahrdrohend war, so verließen wir in den Booten das Schiff. Das Schiff, welches uns anrannte, war der englische Dampfer „Ursula“ von Scarbro. Derselbe war gleich nach dem Zusammenstoß im Nebel verschwunden, hatte jedoch wieder Kehrt gemacht und nahm uns alle an Bord, sowie auch unser eines Boot und landete uns am 14. Oktober Nachmittags in Southampton.

Der Ort, wo die Kollision sich ereignete, war nach unserer Rechnung zwischen Beachy Head und Royal Sovereign Feuerschiff.

Wie aus dem Vorstehenden hervorgeht, ist der Dampfer „Thyra“ sehr schnell gesunken und war es möglich nur die Schiffspapiere zu retten. Post, Manifeste, Konnossemente sind mit dem Schiffe untergegangen.

E. B. . . . . in Frankfurt a. M. Ihre Ansicht, daß die jetzige Geldknappheit der Begründung einer deutsch australischen Bank z. Z. entgegenwirkt, ist nicht unberechtigt. Da indessen die einleitenden Verhandlungen längere Zeit dauern und die vorbereitenden Arbeiten hier wie in Australien nicht nur Monate, sondern Quartale in Anspruch nehmen dürften, so dürften Ihre Bedenken hinfällig werden. Im Januar 1891 kommen sehr viele Zinsen und die Staatsanleihen und sonstigen Papiere zur Auszahlung und wird auch bei zurückgehender Thätigkeit der Industrie nach — wenn auch langsamen — Eingange der Außenstände derselben im Laufe des nächsten Jahres Geld wieder flüssiger werden.

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus **August Bünsenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von **Hamburg** nach überseeischen Plätzen:

Amerika.

Halifax, Boston, Dampfer „Cremona“ 10. November, Dampfer „Grimm“ 25. November.
Boston, Dampfer „Alpen City“ ca. 15. November.
New York (via Havre) Dampfer „Bugia“ 2. November, Dampfer „Amalfi“ (von Fiume) 8. November, (via Southampton) Dampfer „Patria“ 8. November, Dampfer „Imperial Prince“ ca. 10. November, Dampfer „California“ 12. November, Dampfer „Taormina“ 19. November.
Baltimore, Dampfer „Gothia“ 1. November, Dampfer „Polynesia“ 14. November.
Philadelphia, Dampfer „Gothia“ 1. November, Dampfer „Brookfield“ ca. 8. November.
New-Orleans (via Havre), Dampfer „Gallcia“ 18. November. Dampfer „Winchester“ ca. 25. November.
Westindien, Mexiko und Küstenplätzen in Südamerika, Dampfer „Hungaria“ 2. Novbr.
Brasilien: Para, Maranham, Ceara (via Rio Janeiro und Lissabon) Dampfer „Justin“ 15. Nov
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Superior“ 4. Nov., Abs. Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Rio“ 11. November, Abends
— Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Salier“ 18. November, Dampfer „Salier“ 18. November.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Bulgaria“ 6. November, Abends, Dampfer „Pernambuco“ 19. Novbr., Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) ani. Dampfer „Desdera“ (Chile, Peru) 1. November, Dampfer „Cleopatra“ (Chile, Peru) 11. November, Dampfer „Berlin“ (Zentral-Amerika) 15. November, Dampfer „Aydon“ (Chile, Peru), 15. November.

Asien.

Ost-Indien: Korrachee, Bombay, Dampfer „Rheinfels“ 5. November, Dampfer „Rheinfels“ 25. November, Dampfer „Gutenfels“ 15. Dezember.
— Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Banda“ 15. Novbr.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Kriemhild“ 14. Novbr, Dampfer „Arrocombie“ 28. November.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Alderley“ 5. November, Dampfer „Khio“ 3. Dezember.

Afrika.

Westküste: Las Palmas, Bananas, Boma, Landana, Ambriette, Ambrix, Kinsembo, Loanda u. a. P., Dampfer „Crown Prince“ 5. November, Dampfer „Belgian Prince“ 20. Nov
— Canar, Insels, Accra, Bathurst, Goldküste, Togo, Lagos, Dampfer „Hedwig Woermann“ 15. November.
— Canar, Insels, Bonny, Bimbia, Bissao, Conakry, Bulibini, Sierra Leone, Sherbro, Liberia, Dampfer „Anna Woermann“ ca. 18. November.
Marokko, Mogador, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, ca. Mogador (via Antwerpen und Lissabon), Postdampfer „Brutus“ von der „Ulissitie“ 3. November
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Roman“ 12. November, Dampfer „Arab“ 26. Nov.
— Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bay Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend: Dampfer „Reichsland“ 12. November.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, sterwärtsanlauf, Dampfer „Hohenfels“ 12. Nov., Dampfer „Thermistle“ 15. November, Dampfer „Selkirk“ 17. Januar 1891, Dampfer „Sonnenfeld“ 4. Februar 1891, Dampfer „Kreon“ 1. März 1891.

Näheres bei **August Bünsenthal**, Antwerpen.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Magdeburgerstraße 36.

Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen!

Als Tarifsätze für die Beförderungsarten jeder mit Chiffre L. eingereichten Offerte in Deutschland von der Absenderbank der L.-B. nicht angehörenden Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Das Exportbureau des L.-B. werden auf Wunsch der Offerte verhandelnden Banken in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das L.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

554. Eine leistungsfähige Fabrik von Schirmstoffen sucht für Lyon und Süd-Frankreich einen bei den dortigen Schirmfabrikanten und Schirmstoff-Grossisten gut eingeführten Vertreter. Offerten unter L. L. 502 an die „Deutsche Exportbank“.

555. Eine sehr leistungsfähige Goldwaarenfabrik in Württemberg, welche auch goldene Ketten und kleine Silberwaaren fabrizirt, wünscht mit Firmen in Zentral-Amerika und Australien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 503 an die „Deutsche Exportbank“.

556. Eine in der Maschinenbranche seit einer Reihe von Jahren in Spanien sehr gut eingeführte deutsche Firma wünscht noch einige lohnende Vertretungen von leistungsfähigen deutschen Maschinenfabriken zu übernehmen. Offerten erbeten unter L. L. 504 an die „Deutsche Exportbank“.

557. Eine leistungsfähige Solinger Stahlwarenfabrik sucht geeigneten Vertreter für Berlin und Bremen; an letzterem Platze hauptsächlich für den Export. Offerten unter L. L. 505 an die „Deutsche Exportbank“.

558. Ein seit längeren Jahren bei der Kundschaft Belgiens und Hollands gut eingeführtes Antwerpener Agentur-Geschäft wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser zu übernehmen. Offerten unter L. L. 506 an die „Deutsche Exportbank“.

559. Ein in Hamburg gut eingeführter Agent, mit Prima-Referenzen, wünscht noch die Vertretung einiger leistungsfähiger Häuser der Textilbranche zu übernehmen. Offerten unter L. L. 507 an die „Deutsche Exportbank“.

560. Eine Remscheider Fabrik von Patentartikeln für Exporteure: Drillbohrer, Bierschlägen, Werkzeugetuis etc. etc. sucht Verbindungen mit deutschen Exportfirmen sowie mit ausländischen und überseeischen Importgeschäften. Offerten unter L. L. 508 an die „Deutsche Exportbank“.

561. Eine der ersten Firmen auf der Insel Cypern wünscht für den Export von Weinen, Karuben, Rosinen, sowie für den Import von deutschen auf dem dortigen Markte gangbaren Artikeln mit deutschen Geschäftshäusern Beziehungen anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 509 an die „Deutsche Exportbank“.

562. Ein seit 10 Jahren in Sofia etablirtes Haus, welches mit den ersten Firmen Bulgariens in Verbindung steht und nur feinste Referenzen aufzuweisen hat, wünscht Verbindungen mit deutschen Fabrikanten und Exporteuren anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 510 an die „Deutsche Exportbank“.

563. Ein Exportgeschäft in Turin wünscht für den Absatz von Südfrüchten etc. aus Sizilien, Vino di Vermouth di Torino und Esparto, zur Fabrikation von Papier, mit deutschen Exportfirmen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 511 an die „Deutsche Exportbank“.

564. Eine deutsche Firma in London, mit feinen Referenzen und guten Beziehungen in Australien, wünscht die Vertretung einer der ersten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken. Off. unter L. L. 512 an die „Deutsche Exportbank“.

565. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Florenz, welches ganz Italien bereisen lässt und gut eingeführt ist, wünscht noch die Vertretung für einige gangbare Artikel oder Neuheiten zu übernehmen. Ia. Referenzen. Offerten unter L. L. 513 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

566. Ein in Moskau eingeführter Agent wünscht die Vertretung für Damen-Konfektionsstoffe und Manufakturwaaren zu übernehmen. Offerten unter L. L. 514 an die „Deutsche Exportbank“.

567. Ein seit 14 Jahren in Rumänien etablirtes Agentur- und Kommissions-Geschäft, welches bei der Kundschaft in Rumänien, Bulgarien und Serbien aufs Beste eingeführt ist, wünscht deutsche leistungsfähige Firmen zu vertreten event. für eigene Rechnung. Off. unter L. L. 515 an die „Deutsche Exportbank“.

568. Eine Gasmotorenfabrik, deren Spezialität Petroleum-Benzin-Motore sind, welch' letztere sich namentlich für Orte ohne Gas eignen, sucht tüchtige Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 516 an die „Deutsche Exportbank“.

Digitized by Google

ANZEIGEN.

Continental-Australian and New Zealand Despatch

Hamburg — Australien.

August Blumenthal—Hamburg.

Nach Port Adelaide:
Ein erstklassiger Segler ca. Mitte November.

Nach Port Pirie:
Ein erstklassiger Segler ca. 25. November.

Nach Melbourne Wharf:
„Bollrin" (Eisen) 878 Tons Reg. Klasse 100 A 1 ca. 15. November.

Nach Sidney:
„Wilhelmine" 846 Tons Reg. Klasse 8/8 L. 1. 1. ca. 10. November.

Nach Brisbane:
Ein erstklassiger Segler im November.

Näheres bei
August Blumenthal—Hamburg.

Germania.

Das einzige in der Republik **Mexiko** erscheinende deutsche Wochenblatt, welches sich unter den in Mexiko lebenden Deutschen einer grossen Verbreitung erfreut.

= V. Jahrgang. =

Herausgeber **J. Epstein,**
Zeitungs Agentur und Auskunftsbureau.
Postkasten No. 781. Mexiko (Hauptstadt).

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau. [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grösster Haltbarkeit. [20]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

The Decorative Tile Company, Limited.

Sydney, Australien.

Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in Konsignation oder Agenturweise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London.

Referenzen:
The „London Chartered Bank" of Australia, 2 old Bond Street London.
Die Expedition des „Export". [275]
E. Th. Rohde, Manager.

ATLASLINIE.

Von **Hamburg** via **Antwerpen** und **Lissabon** nach

Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador,

Postdampfer **„Brutus"**, Kapitän Blumberg, am 3. November.

Nähere Nachrichten ertheilen: [26]

„Deutsche Exportbank", Berlin W.
August Blumenthal, Antwerpen. Joh^s. Schildt & Co., Hamburg.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

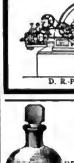
Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ Berlin SW., Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gearbeitet wird Tag und Nacht. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
= Feinste Referenzen. = [46]

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.



von Poncet Glashütten-Werke

Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefässe und Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke, **Batteriegläser** und **Glaskästen**, sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flacons**, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Drogueu, Chemikalien etc. **Schau- und Standgefässe, Fruchtschalen** etc. gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier für Schrift- und Decorations- Emaille- Malerei** auf Glas und Porzellan. (255)

Weise & Monski, Halle a. S.

(256)

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Gröfste und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

Modell 1889.

Auf Probe!

Mit ersten Preisen prämiirt!

Über Tausend im Betrieb!

Sombart's Patent-

Gas-Motor.

Einfachste, billigste und gefahrloseste Betriebskraft.

Vielfach prämiirt!

Buss, Sombart & Co.
Magdeburg.
(Friedrichstadt).

Bethätigt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [26]

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [75]

Export nach allen Ländern.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik
von Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Körbe, Messerputzmaschinen etc.

Grofse Illustrirte Preislisten gratis und franko.

Litzen, Tresses, Braids. [274]

Ein leistungsfähiges Berner Fabrikgeschäft in Litzen, Spitzen, Kordeln, (cotton and worsted Braids) sucht passende Export-Verbindungen. Offerten unter 666 an d. E. d. Bl.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]
Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen,
Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Oktober 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal*,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten.	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 14., 21. und 28.)
Levante.	Dienstag, jeden zweiten, (11. und 25.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Syrien
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa. Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Molkovich, Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien.	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig.	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Sieler & Vogel
Papier-Lager
Hamburg * LEIPZIG * Berlin SW.
Eigene Fabriken in Golzern und Böhlen i. Sachsen,
feinste und mittelfeine **Druck-** und **Notendruckpapiere, Bunt-, Licht-** und **Kupferdruckpapiere,** farbige **Umschlag-** und **Prospektpapiere, Post-, Schreib-** und **Konzeptpapiere, Kartons.**
⟶ Export. ⟵

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

Vollgatter mit Watsonvorschub, D. R.-P. 17435. Berstha über 540 Sägezähne geführt.

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau-** und **Möbeltischlereien Parkett-, Kisten-** und **Piano Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als **einzige Spezialität**
seit 1859: [8]
C. L. Fleck Söhne,
Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chausseestr. 31.
Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen,
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen.
[18]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

Lasch's Heft-Briefblock.
Eleganter Briefbeschwerer und Drahtheftapparat.
Nützl. Utensilie für jeden Schreibtisch, Preis incl. Karton und 100 Heftklammern **M. 2,50,** liefert die **Maschinenfabrik**
C. L. Lasch & Co., Leipzig.
Spezialität: **Drahtheftmaschinen** und **Drahtheftklammern** aller Art. [220]
Wiederverkäufer gesucht.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen / Werkzeuge / Materialien } **f. Buchbinder**
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
× Gegründet 1862. ×
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Eingetragene Schutzmarke
Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich
Arbeiter: 2300, Maschinen: 1900 Pferdekraft.
Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.
Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten.
Drahtseile [197]
für jeden Zweck.
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

!! Rattentod !! [199]
C. Heinersdorff's Giftreim.
Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. Ratten u. Mäusen. Kein Gift. Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd.
C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldtstr. 23.

Digitized by Google

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte, etc.;** ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone etc.;** ferner die **Städte, Flecken, Gemeindes, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Haupteisenbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Reichstag“**, Capt. **Jerchau,**
von **Hamburg** am 12. Novbr. 1890,
von **Rotterdam** am 15 Novbr. 1890 nach

Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:

Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane und Inhambane.

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

☞ **Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers an Bord sein.** ☜

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstrasse 28.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Am 15. Novbr.: Postdampfer **„Hedwig Woermann“**, Capt. **Dittmer,** nach **Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, den Canar. Inseln, Gorée, der Goldküste, Togo und Lagos.**

Ca. am 18. Novbr.: Postdampfer **„Anna Woermann,** Capt. **Heldt,** nach **Madeira, den Canar. Inseln, Bissao, Bolama, Lee-Inseln, Sierra Leone, Sherbro** und den Häfen **Liberia's.**

Am 30. Novbr.: Postdampfer **„Gertrud Woermann“**, Capt. **Jensen,** und Postdampfer **„Professor Woermann“**, Capt. **Abraham,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmässigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie“,** grosse Reichenstrasse 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

SCHÄFFER & BUDENBERG
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [11]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Prohirpumpen, Injectoren, Pat.-Restarting-Injectoren, selbstreffender Apparat zum Speisen von Dampfkessels.

Condenswasserableiter neuester Construktion, Redzierventile, Regulatoren-Bens, Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Ziktier- und Schmierapparate, Thermometer, Thaipotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Maass. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

J. Neuhusen's
Billard-Fabrik
BERLIN S.W.
versendet unter Garantie ihre Spezialität:
patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 2 Sekunden zum elegantesten Spisetisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen grösseren nationalen und internationalen Ausstellungen (Brüssel, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Neuestes u. höchst interessantes Gesellschaftsspiel auf dem Billard

Jeu de barque. [1036]

☞ Prospekte und illustrirte Kataloge gratis. ☜

L. F. Tollens
BERLIN SW.
Alte Jacobstrasse 35.
Einkäufer [1005]
für überseeische Häuser.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,
te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flaschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.
Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

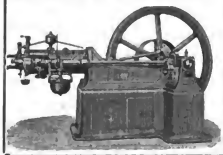
Export nach allen Welttheilen

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.
liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare
mit über 120,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Siede-Röhren

Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern
I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf

Gas-Röhren

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,
empfiehlt
Konservendosen-Verschlussmaschinen.
Verschluss ohne Löthung. [3²]
Eigenes, anerkannt bewährtes System.
Über 250 Maschinen im Betrieb.
Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Telegraphen-Bau-Anstalt
von
H. Heinke,
Berlin SW.,
Baruther-Strafse 9,
liefert die bewährtesten Hotel- und Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.
Illustr. Preiskourante gratis.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. E. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Das Mac Kinley-Zolltarif-Gesetz.

(Fortsetzung aus Nr. 42 u. 43.)

Bohnen, Erbsen und Champignons, in Blechbüchsen, Krügen, Flaschen oder sonstwie eingemacht, 40 (früher 35) pCt. ad valorem.

Zuckermorchüre, 8 ℔ per t, früher 10 pCt. ad valorem.

Krautköpfe, 1 c per Stück (früher 10 pCt. ad valorem).

Apfelwein, 5 c per Gall. (früher 20 pCt. ad valorem).

Eier (früher zollfrei) 5 c per Dutzend.

Eigelb, 25 (früher 20) pCt. ad valorem.

Heu, 8 4 (früher 8 2) per t.

Honig, 20 c per Gall.

Hopfen, 15 (früher 8) c per Pfd.

Zwiebeln, 40 c per Bushel (früher 10 pCt. ad valorem).

Grüne Erbsen, lose oder in Fässern, Säcken oder ähnlicher Verpackung, 40 c per Bushel von 60 Pfd. (früher 10 pCt. ad valorem); getrocknete Erbsen 75 c per Bushel (früher 10 pCt. ad valorem); Splitter-Erbsen 50 c per Bushel von 60 Pfd. (früher 20 pCt. ad valorem); Erbsen in Pappschachteln, Pepierdüten oder in anderen kleinen Packeten, 1 c per Pfd.

Pflanzen, Bäume, Sträucher und Reben jeder Art, gewöhnlich als Pflanzschulen-Bestand bezeichnet, worüber in diesem Gesetze nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 20 pCt. ad valorem, früher auf der Freiliste.

Kartoffeln 25 c, früher 15 c per Bushel von 60 Pfd.

Samereien: Rieinuskohnen oder Samen, 50 c per Bushel von 60 Pfd.

Leinsamen, Mohnsamen und andere ölhaltige Samenarten, über die nicht besondere Bestimmungen in diesem Gesetze getroffen sind, früher 20 c per Bushel von 56 Pfd., doch soll kein Rückzoll auf Ölkuchen gewährt werden, der aus importirten Samen bereitet worden ist.

Garten-Samereien, Feld-Samereien und andere Sämereien, über welche keine besondere Bestimmungen in diesem Gesetze getroffen worden sind, 20 pCt. ad valorem.

Rübensamen 30 pCt.

Eingemachte Genüse jeder Art, „Pickles“ und Saucen jeder Art eingeschlossen, über die nicht besondere Bestimmungen in diesem Gesetze getroffen sind, 45 pCt., früher 30 und 35 pCt. ad valorem.

Frische Genüse, über welche in diesem Gesetze keine besonderen Bestimmungen getroffen sind, früher 10, jetzt 25 pCt. ad valorem.

Stroh 30 pCt. ad valorem, früher auf der Freiliste.

Kardendisteln, bisher auf der Freiliste, jetzt 30 pCt. ad valorem.

Fische. Anchovis und Sardinen in Öl oder sonstwie, in Blechbüchsen von nicht mehr als 5“ Länge, 4“ Breite und 3½“ Höhe, 10 c per ganze Büchse; Halbbüchsen von nicht mehr als 5“ Länge, 4“ Breite und 1½“ Höhe 5 c jede; Viertelbüchsen, wenn nicht mehr als 4¾“ Länge, 3½“ Breite und 1¼“ Höhe, 2½ c jede. Wenn in irgend einer anderen Form importirt, 40 pCt. ad valorem.

Fische in Fässern oder Halbfässern eingemacht, und eingemachte oder eingesalzene Makrelen oder Lachse, 1 c per Pfund.

Geräucherte, getrocknete, gesalzene, eingemachte, frische (bisher zollfrei), gefrorene, in Eis verpackte oder auf andere Weise behufs Präservirung präparirte Fische, über welche in diesem Gesetz nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 2½ c per Pfund.

Eingemachte oder Salzheringe, ½ c per Pfd.; frische Heringe (bisher auf der Freiliste) ½ c.

Fische in aus Blech oder anderem Material verfertigten Gefäßen, Anchovis und Sardinen ausgenommen, und Fische, die in irgend einer anderen Weise verpackt sind, soweit über sie in diesem Gesetze nicht besondere Bestimmungen getroffen worden, 30 pCt. ad valorem.

Aus Blech oder anderem Metall angefertigte Kannen und Umhüllungen, zollfrei eingehende Schalthäre enthaltend, sollen, wenn ihr Inhalt nicht mehr als ein Quart beträgt, einem Zoll von 8 c per Dutzend unterworfen sein; beträgt der Inhalt über 1 Quart, so soll ein weiterer Zoll von 4 c per Dutzend für jedes zusätzliche halbe Quart oder einen Theil davon erhoben werden.

Verfügt: Daß solche Kannen oder Umhüllungen bis zum 30. Juni 1891 unter den bisher gültigen gesetzlichen Bestimmungen zugelassen werden sollen.

Früchte und Nüsse. Äpfel, grün oder reif, 25 c per Bushel (früher auf der Freiliste).

Apfel, getrocknet, geschnitzelt oder sonstwie präparirt, und nicht anderweitig in diesem Gesetze erwähnt, 2 c per Pfd. (bisher auf der Freiliste).

Trauben, 60 c per Faß von 8 Kubikfuß oder geringerer Fassungskraft (bisher 20 pCt. ad valorem); Pflaumen und Zwetschen 2 c (bisher 1 c) per Pfd.

Feigen 2½ c (früher 2 c) per Pfd.

Orangen und Citronen, in Umhüllungen von 1¼ Fuß Kubikinhalt oder weniger, je 10 c; in Verpackungen von mehr als 1¼ Fuß Kubikinhalt und nicht über 2½ Fuß Kubikinhalt 25 c für jedes einzelne der Kolli; in Verpackungen von mehr als 2½ Fuß, aber nicht über 5 Fuß Kubikinhalt, je 50 c; in Verpackungen von größerer Fassungskraft als 5 Kubikfuß, 10 c für jeden weiteren Kubikfuß oder einen Theil davon; unverpackt, 1 $ 50 c per 1000 Stück. Früher waren Orangen mit $ 1,50 und Citronen mit $ 2 per Tausend zu verzollen und 30 pCt. auf den Werth der Verpackung.

Rosinen 2½ c (früher 2 c).

Mit Zucker eingemachtes Konfekt und präservirte Früchte in Zucker (Syrup, Melasse oder Spirituosen), worüber nicht besondere Bestimmungen in diesem Gesetze getroffen sind, und Gelees aller Art, 35 pCt. ad valorem (wie früher).

In Form eigenen Safte eingemachte Früchte 80 (früher 20) pCt. ad valorem.

Pomeranzenschale und Citronenschale, eingemacht oder kandirt, 2 c per Pfd. (früher 35 pCt. ad valorem).

Mandeln in der Schale, 5 c per Pfd. wie früher; Mandeln ohne Schale, jetzt 7½ c per Pfd.

Hasel- und Wallnüsse aller Art, in der Schale, 3 c per Pfd.; ohne Schale, 6 c per Pfd. wie früher.

Peanuts oder Erdnüsse, in der Schale, 1 c per Pfd.; ohne Schale, 1½ c per Pfd. wie früher.

Nüsse aller Art, worüber in diesem Gesetze nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, mit oder ohne Schale, 1½ (früher 2) c per Pfd.

Fleischwaaren. Speck und Schinken, 5 (früher 2) c per Pfd.

Hirschfleisch, Schöpsenfleisch und Schweinefleisch, 2 (früher 1) c per Pfd.

Präparirtes oder präservirtes Fleisch jeder Art, worüber in diesem Gesetz nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 25 pCt. ad valorem, wie früher.

Fleisch-Extrakt, soweit nicht besondere Bestimmungen in diesem Gesetz getroffen sind, 35 c per Pfd. (früher 20 pCt. ad valorem); flüssiger Fleischextrakt, 15 c per Pfd. Es soll kein separater oder zusätzlicher Zoll von den Verpackungen erhoben werden, es sei denn, dieselben waren offenbar zu einem andern Zwecke, als zum Fleischextrakt-Versand bestimmt.

Schmalz 2 c per Pfd., wie früher.

Lebendes Geflügel, 3 c per Pfd. (früher 10 pCt. ad valorem); geschlachtetes Geflügel, 6 c per Pfd., (früher 25 pCt.)

Talg, 1 c per Pfd. wie früher; Wollfett einschließlich der als „Degras“ oder braunes Wollfett bekannten Sorte, ½ c per Pfd., früher frei.

Vermischte Produkte. Chicorienwurzel, gebrannt oder gerdstet, gemahlen oder gekörnt oder in Rollen oder anders präparirt, worüber in diesem Gesetz nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 2 c per Pfd., Chokolede 2 c per Pfd. wie früher.

Kakao, präparirt oder bearbeitet, soweit in diesem Gesetz darüber nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 2 c per Pfd. wie früher.

Kakao-Butter oder Kakao-Butterine, 8½ c per Pfd. (früher 25 pCt. ad valorem).

Präparirte Löwenzahnwurzel und Eicheln und andere als Kaffee oder als Surrogate für Kaffee benutzte Artikel, über die in diesem Gesetze nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 1½ (früher 2) c per Pfd.

Salz. Salz in Säcken, Fässern oder anderer Verpackung 12 c für je 100 ℔.; lose 8 c für 200 Pfd. Verfügt: daß importirtes Salz unter Zollverschluß zum Einsalzen von Fischen verwendet werden darf, die von konzessionirten Fischerfahrzeugen gefangen werden, und zum Einsalzen von Fischen an den Ufern der schiffbaren Gewässer des Vereinigten Staaten, unter Beobachtung derjenigen Vorschriften, welche der Schatzamtssekretär erlassen mag. Und nach Erbringung des Nachweises, daß das Salz zu einem der gedachten Zwecke verwendet worden ist, soll der auf demselben ruhende Zoll erlassen werden. Ferner verfügt: Daß Exporteure von gepökeltem oder geräuchertem Fleisch, welches in den Vereinigten Staaten mit importirtem Salz versehen worden ist, nach Lieferung des auf Grund der vom Schatzamtssekretär aufzustellenden Vorschriften zu erbringenden Nachweises, daß dieses Fleisch mit importirtem Salz behandelt worden ist, vom Schatzamt die auf das Salz bezahlten Zölle in Summen von nicht weniger als 100 $ zurückerstattet werden sollen wie früher.

Stärke, eingeschlossen alle aus irgend welcher Substanz hergestellten Präparate, die als Stärke benutzt werden können, 2 c per Pfd. wie früher.

Dextrin, gebrannte Stärke, Gummi-Ersatz oder Stärke-Gummi, 1 c per Pfd. wie früher.

Senf, gemahlen oder eingemacht, in Flaschen oder sonstwie, 10 c per Pfd. wie früher.

Gewürze, gemahlen oder pulverisirt, worüber nicht in diesem Gesetze besondere Bestimmungen getroffen sind, 4 (früher 5 c) per Pfd.; Salbei (bisher auf der Freiliste) 3 c per Pfd.

Essig, 7½ c per Gall. Als Normalstärke des Essigs soll diejenige gelten, bei welcher 35 Gran dopppeltkohlensaures Natron erforderlich sind, eine Unze Essig (Troy-Gewicht) zu neutralisiren wie früher.

Neu: Auf importirtes Weißblech, das zur Herstellung von Kannen, Büchsen, Verpackungen und ähnlichen Blechartikeln dient, die leer oder mit einheimischen Produkten gefüllt exportirt werden, soll ein Rückzoll gewährt werden, welcher dem für das Weißblech bezahlten Zoll minus 1 pCt., welches den Vereinigten Staaten verbleibt, gleichkommt.

Gruppe H.

Spirituosen, Weine und andere Getränke.

Brandy und andere Spirituosen, welche aus Getreide oder anderem Materiel hergestellt oder destillirt sind, und betreffs deren nicht anderweitig Bestimmungen getroffen sind, früher $ 2, jetzt $ 3 per Gall.

Bei dem Messen des Weines und der Feststellung der Qualität des Brandy und anderer Spirituosen gefällt, exportirt werden, wie sie bei dem Binnensteuer-System meßgebend sind, zur Anwendung gebracht worden. Brandy und andere Spirituosen, die in Gebinden von weniger

Digitized by Google

als 14 Gall. importirt werden, verfallen den Vereinigten Staaten. Der Schatzamtssekretär soll autorisirt sein, nach Gutdünken zu verfahren, wenn sich bei der Feststellung des Grades von Wein und durch Destillation oder sonstwie hergestellter Liqueure das sonst übliche Verfahren als unpraktisch herausstellen sollte.

Der Zoll bei Wein soll mit der „one proof gallon“ beginnen.

Bei allen Mischungen oder Präparaten, deren hauptsächlichste Bestandtheile destillirte Spirituosen sind, soll, wenn nicht anderweitige Bestimmungen getroffen sind, der Zollsatz für destillirte Spirituosen angewandt werden.

Liqueur, Arrak, Absinth, Kirschenwasser, Ratafia, Bitters und andere Getränke, welche Spiritus enthalten, $ 3 per Gall., früher $ 2.

Es soll keine niedrigere Zollrate auf Brandy und Spirituosen erhoben werden, als diejenige, welche durch Gesetz auf den „ersten Grad“ (first proof) angesetzt ist; die Zollrate soll aber im Verhältnis zur größeren Stärke bei allen Spirituosen erhöht werden. Nachahmungen von Brandy, Spirituosen und Weinen, die unter irgend einem Namen importirt werden, sollen zur höchsten Rate, mit welcher das echte Produkt belegt ist, besteuert werden, und in keinem Falle mit weniger als $ 2 per Gall., oder dem doppelten Preis wie früher.

Bay-Rum, destillirt oder gemischt, 2 $ per Gall. „erster Grad“ (first proof) früher 1 $. Je nach dem über den ersten Grad hinausgehenden Gehalt im Verhältnis mehr.

Champagner und alle anderen Schaumweine in Flaschen, die mehr als ein Pint und nicht mehr wie ein Quart enthalten, früher 7 $, jetzt 8 $ per Dutzend Flaschen, wenn der Gehalt mehr wie ein halbes und nicht mehr wie ein Pint beträgt, früher 3,5 $, jetzt 5 $ per Dutzend Flaschen; wenn die Flaschen mehr wie ein Quart enthalten, soll der Mehrinhalt zur Rate von 8 $ per Gall. gegenüber 2,75 $ früher verzollt werden.

Nicht mousirende Weine, einschließlich Ingwer-Wein und Ingwer-Liqueurs, sowie Wermuth, in Gebinden, 75 c per Gall., früher 20 c resp. 50 c. Wenn in Flaschen oder Krügen von nicht mehr wie ein Quart Inhalt importirt, 240 $, früher 90 $ per Gallone von 24 Flaschen, oder 24 Pint-Flaschen. Enthalten die Flaschen mehr wie ein Quart, soll ein Zuschlagszoll zur Rate von 10 c per Pint erhoben werden. Irgend ein Wein, Ingwer-Liqueur oder Wermuth, der mehr wie 25 pCt. Alkohol enthält, wird klassifizirt. Emaillirte, irdene oder zerbrechene oder lecke Gefäße oder Gebinde, oder für andere Schäden, kommen in Wegfall. Weine, Liqueure, Brandy und andere spirituose Getränke, welche in Flaschen oder Krügen importirt werden, sollen in Gebinden von nicht weniger wie zwölf Flaschen oder Krügen importirt werden und per Flasche oder Krug soll bei einem Gehalt von mehr wie ein Pint ein Zoll von 3 c und bei einem Gehalt von ein Pint und weniger ein solcher von 2 c erhoben werden.

Ale, Porter und Bier, in Flaschen oder Krügen, früher 35, jetzt 60 c per Gall., in größeren Gebinden früher 25, jetzt 35 c per Gall. Malz-Extrakt, flüssig, in Gebinden, früher 20, jetzt 35 c per Gall.; in Flaschen oder Krügen 60, früher 35 c per Gall. im festen Zustande 60 pCt.

Kirschensaft, Pflaumensaft und Pflaumenwein, sowie andere Fruchtsafte, die nicht besonders vermerkt sind und nicht mehr wie 18 pCt. Alkoholgehalt haben, früher 20 c, jetzt 75 c per Gall. Bei einem Gehalt von mehr wie 18 pCt. Alkohol 3 $ per Gall. und 25 pCt.

Ingwer Ale (Ginger Ale) und Ingwer-Bier, früher 20 pCt., Limonade, Sodawasser und andere ähnliche künstliche Wasser in einfachen grünen oder farblosen, gepreßten oder ungepreßten Flaschen, welche nicht mehr wie $^{3}/_{4}$ Pint enthalten, 10 c per Dutzend, bei einem Gehalt von mehr wie $^{3}/_{4}$ Pint und nicht mehr wie $1^{1}/_{2}$ Pint, 20 c per Dutzend; doch soll keine separate oder spezifische Steuer auf die Flaschen erhoben werden. Wenn in anderen wie in farbigen, gepreßten oder gegossenen oder in größeren Flaschen wie $1^{1}/_{2}$ Pint Inhalt importirt, 50 c per Gallone, mit Zuschlag des auf die Flaschen üblichen Zolles, wenn solche leer importirt werden.

Gruppe 1.

Baumwollen-Fabrikate.

Baumwollenzwirn, Garn, Kettengarn, (nicht auf Spulen gewunden), ob einfach oder mehrdrähtig, ob aufgewickelt oder gehaspelt, in Strähnen oder Knäueln, die mit einander verbunden sind oder nicht, oder in irgend einer anderen Form, wenn das Pfd. nicht mehr 25 c kostet, 10 c per Pfd. wie früher; wenn über 25 c bis 40 c, 18 c per Pfd.; wenn über 40 c und nicht mehr wie 50 c, 28 c per Pfd.; wenn über 50 c und nicht mehr wie 60 c, 28 c per Pfd.; wenn über 60 c und nicht mehr wie 70 c, 35 c per Pfd., wenn über 70 c und nicht mehr wie $ 1, 48 c per Pfd.; wenn über $ 1 per Pfd., 50 pCt., sämmtlich die Raten wie früher.

Baumwollenzwirn auf Spulen, per Spule nicht mehr wie 100 Yards Zwirn, 7 c per Dutzend, für jede 100 Yards oder einen Bruchtheil derselben mehr, zuzüglich 7 c per Dutzend Spulen, wie früher.

Ungebleichtes, ungefärbtes oder unbedrucktes Baumwollenzeug, das nicht mehr als 50 Fäden per Quadratzoll enthält, Kette und Füllung eingerechnet, 2 c per Quadrat-Yard; wenn gebleicht $2^{1}/_{2}$ c per Quadrat-Yard; wenn gedruckt und gefärbt usw., 4 c per Quadrat-Yard.

Ungebleichtes, ungefärbtes oder unbedrucktes Baumwollenzeug, welches über 40 und nicht mehr wie 100 Fäden per Quadrat-Zoll aufweist, Kette und Füllung einbegriffen, $2^{1}/_{4}$ c per Quadrat-Yard; wenn gebleicht, 3 c und wenn gefärbt, bedruckt usw., 4 c per Quadrat-Yard. Der Zoll betrug $1^{3}/_{4}$ c mehr per Quadrat-Yard.

Ungebleichtes, unbedrucktes und ungefärbtes Baumwollenzeug, das nicht mehr wie 100 Fäden per Quadrat-Zoll aufweist, Kette und Füllung eingerechnet, und mehr wie $6^{1}/_{2}$ c, früher 8 c, werth ist, gebleichtes Baumwollenzeug, das mehr wie 9 c, früher 10 c kostet, und gebleichtes, gefärbtes, bedrucktes usw. Baumwollenzeug, das keinen höheren Werth wie 12 c, früher 13 c hat, 35 pCt. gegen 40 c früher.

Ungebleichtes, unbedrucktes und ungefärbtes Baumwollenzeug, das über 100 und nicht mehr wie 150 Fäden, früher 200 Fäden per Quadratzoll aufweist, Kette und Füllung eingerechnet, 3 c per Quadrat-Yard; wenn gebleicht 4 c per Quadrat-Yard, und wenn gedruckt oder gefärbt usw. 5 c per Quadrat-Yard. Wenn solches ungebleichtes Zeug mehr wie $7^{1}/_{2}$ c, früher 8 c, per Yard kostet, gebleicht über 10 c, 10 c per Quadrat-Yard und gebleicht, gefärbt oder bedruckt über $12^{1}/_{2}$ c, früher 13 c, 40 pCt.

Ungebleichtes, ungefärbtes und unbedrucktes Baumwollenzeug, welches über 150 und nicht mehr wie 200 Fäden per Quadrat-Zoll aufweist, Kette und Füllung inbegriffen, $3^{1}/_{2}$ c, früher 3 c, per Quadrat-Yard, gebleicht $4^{1}/_{2}$ c, früher 4 c, und gefärbt oder bedruckt $5^{1}/_{2}$, früher 5 c per Quadrat-Yard. Wenn solches ungebleichtes Zeug per Quadrat-Yard über 10 c, gebleicht über 12 c, gebleicht, gefärbt oder bedruckt über 15 c per Quadrat-Yard kostet, 45 pCt gegen 40 pCt früher. Wenn in solchem gebleichtem, gefärbten und bedruckten Zeuge Seide eingewoben ist, wird ein Zoll von 10 c per Quadrat-Yard und ein solcher von 35 pCt. erhoben.

Fertige Kleider und Kleidungsstücke jeder Art, Taschentücher, Halsbänder, Shawls, die aus Baumwolle oder anderen vegetabilischen Faser ganz oder zum Theil hergestellt sind, 50 pCt., wenn nicht anderweitig vorgesehen, früher 35 pCt., Taschentücher 40 pCt. und Halsbinden 35 pCt.

Plüsch, Sammet und Velvetine und ähnliche Fabrikate, welche aus Baumwolle oder anderer vegetabilischer Faser hergestellt sind, wenn ungebleicht, ungefärbt und unbedruckt, früher 40 pCt., jetzt 10 c per Quadrat-Yard und 20 pCt.; wenn gebleicht 12 c per Quadrat-Yard und 20 pCt.; wenn gefärbt, gedruckt oder bedruckt 14 c per Quadrat-Yard und 20 pCt. In keinem Falle soll der Gesammtzoll auf diese Stoffe weniger wie 40 pCt. betragen.

Strumpfwaaren, die auf Strickmaschinen hergestellt sind, und ähnliche aus Baumwolle oder anderer vegetabilischer Faser hergestellte Artikel, wenn nicht anderweitig Verfügung getroffen, sowie aus Baumwolle hergestellte Hemden und Unterhosen, wenn nicht mehr wert wie $ 1 per Dutzend Paar, 35 pCt., wie früher.

Strumpfwaaren, ganz oder zum Theil auf Strickmaschinen oder Frames hergestellt, oder mit der Hand gestrickt, einschließlich solcher Waaren, die im Handel als nahtlose Strumpfwaaren bekannt sind und nicht mehr wie 40 c per Dutzend Paar kosten, 25 c per Dutzend Paar und 20 pCt.; wenn mehr werth wie 40 c per Dutzend Paar und nicht mehr wie $ 2, 50 c per Dutzend Paar und 30 pCt.; wenn mehr werth wie $ 2 per Dutzend Paar, 40 c per Dutzend Paar und 40 pCt. Unterhosen und Unterhemden und Hemden aus Baumwolle oder verwandter Faser hergestellt sind, wenn mehr werth wie $ 1.50 und nicht mehr wie $ 3 per Dutzend, $ 1 per Dutzend und 35 pCt.; wenn mehr werth wie $ 3 per Dutzend und $ 3 per Dutzend und 40 pCt. Der Zoll betrug auf diese Artikel früher 40 pCt.

Baumwollene Schnur. Besatz. Stiefel-, Schuh- und Korset-Einfassungen, 34 c per Pfd., früher 35 pCt., baumwollene Borte mit Seide, echten oder unechten Fäden oder Gold durchwirktes Band, Gurtband, Hosenträger, elastisch oder nicht, 40 pCt., früher 34 pCt. Der Zoll auf diese Artikel soll in keinem Falle weniger wie 40 pCt. betragen.

Baumwoll-Damast und alle Baumwoll-Fabrikate, welche nicht näher bezeichnet sind, 40 pCt., früher 35 pCt. Baumwollenwaaren, gebleicht oder bedruckt und mit Seide gemischt, wenn nicht anderweitig bestimmt, 10 c die Quadratyard und 35 pCt., neu.

Gruppe 1.

Flachs, Hanf und Jute und Fabrikate von denselben.

Flachs-Stroh $ 5 per Tonne, wie früher, ungebleichter Flachs $ 22 per Tonne. Gebleichter Flachs unter dem Namen „Dress Line“ bekannt, 34 c per Pfd.

Flachs-Werg oder Hanf-Werg, $^{1}/_{2}$ c per Pfd., früher $ 10 per Tonne. Hanf, $ 20 per Tonne, wie früher; gebleichter Hanf, bekannt unter dem Namen „Line of Hemd“, $ 50 per Tonne, früher $ 25.

Aus Jute gefertigtes Garn, 35 pCt., Taue, Schnüre und Fäden, ausschließlich aus Manilla- oder Sisal-Gras hergestellt, früher $^{2}/_{4}$ c und $^{3}/_{4}$ c per Pfd., jetzt $^{1}/_{4}$ c per Yard. Taue und Schnüre aus Hanf, früher 35 pCt., jetzt $2^{1}/_{2}$ c per Pfd., getheert 3 c per Pfd. Hanf- und Jute-Teppichen, früher 8 c, jetzt 6 c per Quadrat-Yard.

Bindfaden $^{3}/_{4}$ c, früher $2^{1}/_{2}$ c per Pfd.

Sackleinwand, nicht breiter wie 60″, von Flachs, Jute oder Hanf hergestellt, ausgenommen solche, welche für Verpackung von Baumwolle gebraucht wird, $^{1}/_{2}$ c per Pfd., früher 30 pCt. Getreidesäcke, welche aus Sackleinwand hergestellt sind, 2 c per Pfd., früher 40 pCt.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallstr. 9 Aprotaer
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,— Mk
im Weltpostverein 3,— „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk
im Weltpostverein . . . 12,— „
im Vereinsausland . . . 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 ₰ berechnet,
werden von der
Expedition des „Export",
Berlin W., Magdeburgerstr. 36
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2915 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 4. November 1890. Nr. 45.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntniß ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Einladung zum Eintritt in den „Centralverein für Handelsgeographie etc." — Die Fleischtheuerung. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Bulgarien. Rustschuk, Ende Oktober. (Eigenbericht des „Export".) — Von der deutschen Fermutter-Industrie — Die englische Schuhwaaren-Industrie und die Mac Kinley-Bill. — Dampfkessel-Explosionen im Deutschen Reich während des Jahres 1889. — Nord-Amerika: Das Mac Kinley-Bill Zolltarif-Gesetz. (Fortsetzung folgt. In der Beilage.) — Süd-Amerika: Rio de Janeiro, den 12. und 13. Oktober. (Eigenbericht des „Export".) — Zur wirthschaftlichen Lage in Argentinien. Buenos-Ayres, den 2. Oktober 1890. (Eigenbericht des „Export".) — Litterarische Umschau. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Einladung zum Eintritt zu dem „Centralverein für Handelsgeographie etc."

Unter Hinweis auf das hervorragende Interesse, auf welches sowohl die mit dem Exporthandel wie mit den kolonialen Fragen zusammenhängenden Bestrebungen z. B. bei allen Deutschen des In- und Auslandes rechnen dürfen, sowie unter Hinweis auf die bisherige Thätigkeit des unterzeichneten Vereins, welche seit 12 Jahren der Förderung jener Bestrebungen gewidmet war, ersuchen wir alle Diejenigen, welche sich für die letzteren interessiren, insbesondere aber die deutschen Industriellen und Kaufleute, die Mitgliedschaft unserer Gesellschaft zu erwerben.

Einschließlich des Vereinsbeitrages für das letzte Quartal des laufenden Jahres beträgt der Mitgliedsbeitrag pro 1891 für die neu eintretenden, im Inlande wohnenden Mitglieder 15 Mark, für die im Auslande wohnenden 18 Mark.

Der „Export", das Organ des Vereins, wird den Vereinsmitgliedern kostenfrei zugesandt. Satzungen stehen zur Verfügung.

Berlin W., Magdeburgerstraße 36, den 4. November 1890.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende
Dr. R. Jannasch.

Die Fleischtheuerung.

Bekanntlich hat kürzlich der „Reichsanzeiger" (Nr. 260) ausführlicher darzulegen versucht, daß die herrschende Fleischtheuerung nicht auf die Verbote und Erschwerungen der Vieh- und Fleischeinfuhr usw. zurückzuführen sei. Die Preise seien vielmehr durch andere Einflüsse gesteigert worden, welche insbesondere in der im Jahre 1890 stattgefundenen starken Aufstallung von Vieh für Mastzwecke und dergl. zu suchen seien. Während in den Jahren 1887 und 1888 in Folge der schlechten Futterernten die Überwinterung resp. Aufstallung von Vieh sehr erschwert und daher viel zum Verkauf gelangt sei, habe die gute 1890er Ernte die Aufstallung von Vieh ermöglicht. Letzterer Umstand sei die wesentliche Veranlassung der z. Z. herrschenden Fleischtheuerung.

Es läßt sich nicht leugnen, daß schlechte Futterernten in der Regel ein starkes Fallen der Fleischpreise mindestens vorübergehend herbei führen, und daß in guten Erntejahren, welche das Aufstallen von Vieh und das Mästen desselben ermöglichen, das Gegentheil eintritt und hohe Preise anhalten, bis das gemästete Vieh wieder in größeren Mengen auf den Markt gelangt. Würde daher jetzt nicht rechtzeitig für Erleichterung der Fleischeinfuhr, — durch Beseitigung der hohen Zölle und Einfuhrverbote — gesorgt werden, so müßte nothwendiger Weise die Fleischtheuerung anhalten, bis das aufgestallte und gemästete Vieh auf den Markt kommt. Das könnte immer noch bis zum Frühjahr oder sogar noch länger dauern, denn die deutschen Viehbesitzer würden mit Ausicht auf das Monopol, über welches sie in Folge der bisherigen Absperrung des Auslandes thatsächlich verfügten, mit dem Verkauf ihrer Waare thunlichst lange, in der Hoffnung auf fortgesetzt steigende Preise, zögern. Das wäre eine Entwickelung der Dinge, welche aus Gründen wirthschaftlicher Logik ganz zweifellos erfolgen müßte. Umgekehrt wird man daher zu dem Schlusse gelangen müssen, daß eine Beseitigung der Zölle usw. eine Vermehrung des Angebotes und somit eine Verringerung der Preise bedeutet.

Der Bericht im „Reichsanzeiger" führt dagegen aus, daß in Zeiten, in welchen ausländisches Fleisch und Vieh ungehindert in Deutschland einpassiren konnte, die Fleischpreise höher gewesen seien, als nach Einführung der Zölle und der sonstigen Einfuhrerschwerungen von Vieh. So sei die Einfuhr von Rindvieh aus Rußland und Österreich-Ungarn erst seit 1873 bezw. 1879, aus den Niederlanden und Belgien erst seit 1883 verboten bezw. eingeschränkt worden. Die Einfuhr von frischem Rindfleisch aus Rußland und Österreich-Ungarn sei seit 1881 bezw. 1879 verboten. Lebende Schweine aus Rußland einzuführen sei seit 1877 mit kurzen Unterbrechungen und seit dem 14. Juli 1889 gänzlich verboten gewesen usw. Gleichwohl seien bis 1889 die Fleischpreise gesunken.

Auf Grund offiziell zusammengestellten statistischen zuverlässigen Materials müssen die vorstehenden thatsächlichen Angaben bestätigt werden. Wir lassen umstehend (als Anmerkung) eine tabellarische Übersicht folgen, welche in der „Zeitschrift des Königlich preuß. Statistischen Bureaus" 1889 veröffentlicht worden ist. Wenn gemäß den Angaben derselben auch an den durch den „Reichsanzeiger" mitgetheilten Thatsachen nicht zu zweifeln ist, so sind die Schlüsse und die Kombinationen, welche an dieselben geknüpft werden, doch total falsch. Nichts ist fehlerhafter und bei wirthschafts-statistischen Kombinationen unzulässiger, als der Vergleich nackter Thatsachen, ohne Rücksicht auf die anderen sie beeinflussenden Faktoren des gesammten öffentlichen wirthschaftlichen und politischen Lebens. Keinem

Digitized by Google

vernünftigen Menschen kann und wird es einfallen, ausschliesslich aus der Höhe der Lebensmittelpreise einen Schluss auf die Theuerung oder Wohlfeilheit des Lebens und auf den Nährstand eines Volkes zu ziehen. Wenn die Lebensmittelpreise hoch, sehr hoch sind und die Arbeitslöhne und sonstigen Volkseinnahmen sind noch höher, so kennzeichnet sich die wirthschaftliche Lage für die grosse Masse der Bevölkerung als eine günstige. Umgekehrt ist der Standard of life ein trauriger, wenn die Lebensmittel sehr billige und die Löhne noch mässiger sind. Ähnliche Erwägungen anzustellen, haben wir bei Betrachtung der vorliegenden Tabelle, welche auch den Darlegungen des „Reichsanzeigers" zu Grunde liegt, alle Ursache. Zu Anfang und auch noch in der Mitte der 70er Jahre zeigte Deutschland einen beispiellosen wirthschaftlichen Aufschwung. Geld war allerdings in jener Periode öfter theuer, — die natürliche Folge des ausergewöhnlich entwickelten Unternehmersinnes und der an diesen sich knüpfenden starken Nachfrage. Aber es war auch sehr viel Geld vorhanden, es strömte willig nach einem Lande, welches zu jener Zeit eine glückverheissende wirthschaftliche Entwickelung auf längere Zeit vor sich sah, und dessen politische Stellung diese Entwickelung garantirte. Gern und willig konnte daher zu jener Zeit ein hoher Preis für die Kapitalnutzung gezahlt werden. Jeder verdiente, verdiente viel, und stand sich trotz der hohen Zinsen, hohen Lebensmittelpreise, hohen Löhne gut. Demgemäss war auch der Verbrauch von guten Lebensmitteln ein grosser, es fand ein Luxuskonsum statt. Das ist noch in aller Gedächtnis. Dass unter solchen Umständen namentlich frisches Fleisch hohe Preise erzielte, war und ist begreiflich und lieber als eingeführten Speck als die grosse Masse der Konsumenten frisch geschlachtetes Fleisch. Gutes und bestes Schlachtvieh wurde eingeführt, weil es gut bezahlt wurde und die Preise sanken nicht, weil die Nachfrage enorm war und die einheimische Viehproduktion nicht genügte. Als dann der wirthschaftliche Rückschlag kam, sanken die Preise, und auch die Einfuhr fremden Vieh es lohnte nicht mehr in dem Maße wie vordem. Da kamen die Einfuhrverbote und trotzdem sanken die Vieh- und Fleischpreise, weil für den verringerten Konsum das Inland mehr wie genug produzirte. Es wurde den Konsumenten erschwert, sich mit ausländischem Fleisch zu versehen — anderenfalls würden die Fleischpreise noch mehr als ohnedies gesunken sein.

Dieser natürlichen Erklärung der Dinge spricht der „Reichsanzeiger" die Berechtigung ab, denn er behauptet, dass die Einfuhrverbote einen preisermiedrigenden Einfluss nicht gehabt haben. Nun wohl, wenn das der Fall wäre, so hätten die Verbote, welche die deutsche Viehproduktion zu schützen die Aufgabe hatten, als Schutzzölle überhaupt keinen Sinn und man könnte und dürfte sie nur als Finanzzölle vertheidigen. Solche aber aus rein fiskalischen Gründen in einer Zeit der Theuerung und des schlechten Verdienstes aufrecht erhalten zu wollen, wäre geradezu unverantwortlich. Das ist das gerade Gegentheil der Logik, die sich aus den Ausführungen des „Reichsanzeigers" ergiebt.

Nicht nur die Industrie-Bevölkerung leidet unter der unerhörten Höhe der derzeitigen Fleischpreise, sondern auch der ganze Theil der ländlichen Bevölkerung, welcher Vieh

Jährliche Durchschnittspreise der wichtigsten Nahrungs- und Futtermittel in Preußen während der Jahre 1872 bis 1888 incl. **(Zur 1. Seite.)**

Kalenderjahr	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Erbsen Kochen	Speisebohnen	Linsen	Kartoffeln	Fleisch							
									Stroh (Richt.)	Heu	Rind-	Schweine-	Kalb-	Hammel-	Geräuch. Speck (Seitenstücke)	Räucherlachs	Hering
	Preis für 100 kg in ℳ								Preis für 1 kg bezw. Schock in Pfennig								
1888	174	135	135	130	204	286	459	51,5	48,5	68,5	112	114	99	107	160	268	328
1887	164	125	128	113	205	266	446	46	46	60,5	118	115	100	108	164	267	317
1886	157	134	136	133	208	289	434	41	45,5	60	117	119	101	111	169	210	624
1885	162	143	143	143	221	295	462	46	48,8	54,5	119	120	102	113	171	212	327
1884	173	147	149	144	237	303	483	49	43	61,5	120	120	102	114	175	221	327
1883	186	147	146	137	237	308	446	61,5	41	64,5	120	128	103	115	184	230	390
1882	208	161	154	146	241	308	464	49,5	52	69	116	128	100	111	182	228	328
1881	220	202	166	159	250	308	444	57	61,5	74	114	128	98	109	179	227	302
1880	219	198	168	152	242	306	414	66	48	52	114	122	98	108	171	220	322
1879	196	144	148	134	214	276	345	61,5	40	53,5	115	115	98	108	166	205	619
1878	202	143	157	139	220	286	350	56,5	40	52	117	123	101	109	179	215	320
1877	230	177	169	160	283	292	371	63,5	60,5	71	115	129	100	108	188	285	332
1876	210	174	168	177	250	285	395	56,5	72	85	113	131	98	107	190	245	344
1875	196	166	168	180	266	350	428	55	51,5	94	113	126	94	106	184	248	364
1874	240	198	200	192	246	334	374	67	44	79	124	154	102	114	188	252	338
1873	264	192	182	160	216	310	330	60	39,5	65	123	135	106	115	185	288	337
1872	242	168	152	158	194	—	—	59	39	55	118	122	—	—	—	218	—

In Ergänzung der vorstehenden Tabelle lassen wir die nachstehende Übersicht folgen, welche die durchschnittlichen Martinipreise enthält.

Nahrungsmittelpreise in Preußen von 1870 bis 1890 nach den Martinipreisen zusammengestellt.

Im Jahre	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Koch-Erbsen	Kartoffeln	Rindfleisch	Schweinefleisch	Kälberfleisch
	1000 kg in Mk.				1 kg in Pfennig				
1870	223	167	164	138	193	49	98	115	195
1871	249	181	168	169	208	67	102	113	212
1872	248	174	162	140	204	50	118	128	242
1873	268	220	200	172	266	69	128	187	255
1874	196	176	182	160	262	51	118	130	268
1875	202	170	170	174	264	52	115	128	256
1876	218	186	167	168	241	50,5	114	132	252
1877	220	159	172	147	208	55	117	128	232
1878	181	135	144	128	211	53	117	121	217
1879	218	171	164	140	229	68	113	115	218

Im Jahre	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Koch-Erbsen	Kartoffeln	Rindfleisch	Schweinefleisch	Kälberfleisch
	1000 kg in Mk.				1 kg in Pfennig				
1880	215	214	168	160	251	56	114	126	232
1881	231	195	168	159	251	48,5	113	128	243
1882	181	142	145	130	236	56,5	118	129	224
1883	186	155	151	143	241	45,5	120	126	260
1884	157	143	148	135	229	47	119	120	238
1885	155	139	137	136	212	38	118	119	221
1886	156	152	136	120	209	39,5	116	118	215
1887	158	119	125	109	198	41	113	116	215
1888	186	159	151	142	219	59,5	113	116	214
1889	185	168	161	157	208	42	122	140	227
1890*)	—	—	—	—	—	—	145	150	—

*) September bezw. Oktober.

Digitized by Google

und Fleisch produzirt. Den Vortheil haben nur die Viehproduzenten und die größeren Grundbesitzer. Genau so verhält es sich hinsichtlich der Getreideproduktion, des Getreidekonsums und der Getreidepreise. Nun geht die wohl allgemein als berechtigt anerkannte Ansicht dahin, daß zu Zeiten einer Theuerung, die mit schlechtem Verdienste und mit Geldknappheit nothwendigerweise Hand in Hand gehen muß, derartige Privilegien, wie die gedachten Verbote sie involviren, je eher, je besser in Wegfall kommen müssen, wenn nicht arge Kalamitäten im Leben des sozialen Körpers entstehen sollen. Dies scheint uns gerade im gegenwärtigen Augenblicke der Betonung zu bedürfen. Bei der hervorragenden Bedeutung, welche die Kartoffel in der Ernährung des Volkes spielt, liegt im Hinblick auf die schlechte Kartoffelernte um so mehr Grund vor, der Verbilligung der übrigen Lebensmittel kein Hinderniß in den Weg zu stellen. Der Moment, in welchem sowohl die Getreide- wie Vieh- und Fleischzölle verringert werden müssen, dürfte daher nicht so fern sein, und zwar um so weniger, als es sich zugleich darum handelt, durch derartige Maßregeln das Ausland, speziell die Vereinigten Staaten zu handelspolitischen Konzessionen zu veranlassen. Dringen gelingt wir uns auch für diesen günstigsten Fall keineswegs der Hoffnung hin, daß bei seinem Eintritte die Klagen über Theuerung der Nahrungsmittel wie mit einem Zauberschlage schwinden werden. Wenn es sich bewahrheiten sollte, daß in den großen, namentlich der Textilindustrie dienenden Industriebezirken, die Entlassung zahlreicher Arbeiter fortdauern sollte, weil durch Kaufkraft reduzirte Lebensmittelpreise noch zu hoch für die Zahlungsfähigkeit sein. Nach der Logik des „Reichsanzeigers" würde dann die gesteigerte Noth die Folge der aufgehobenen Zölle und Verbote sein.

Selbstredend stimmen wir dem „Reichsanzeiger" darin bei, daß die Einführverbote und Kontrollmaßregeln gegenüber notorisch verseuchten Gebieten des Auslandes im vollen Umfange bestehen bleiben und geübt werden. Derartige sanitätspolizeiliche Maßregeln haben indessen oder sollten doch nichts mit der Handelspolitik zu thun haben. Wir sagen absichtlich „sollten nicht", denn in der Praxis geschieht es oft genug, daß sanitätspolizeiliche Maßregeln zum handelspolitischen Knüppel werden.

Wenn der „Reichsanzeiger" endlich behauptet, daß die Zufuhr von ausländischer Schlachtwaare und von ausländischem Fleisch im laufenden Jahre durch die Verhältnisse des Auslandes beeinträchtigt gewesen sei, in einer Zeit, „in welcher ein größerer Theil der deutschen Bevölkerung sich des Prosperirens von Industrie und Gewerbe, sowie der damit zusammenhängenden Erhöhung des Arbeitsverdienstes seinen Verbrauch an Fleisch steigern konnte und wahrscheinlich gesteigert hat", so bekundet das gedachte Blatt einen Mangel an Einblick in die thatsächlichen Verhältnisse der Industrie, der den Werth seines wirthschaftspolitischen Kriteriums bei den ihm nahestehenden Regierungskreisen nicht gerade zu steigern geeignet ist.

Für derartige im Dunklen tappende wirthschaftspolitische Exkursionen, die eine ebenso seltene Unkenntniß der Thatsachen dokumentiren wie höchst gefährliche Trugschlüsse involviren, ist die Zeit schlecht gewählt. Will man überhaus für die nothleidende Landwirthschaft retten, was zu retten ist, so sage man es frei heraus. Wir sind nicht hart genug im freihändlerischen Feuer gesotten, um nicht anerkennen zu wollen und zu müssen, daß in der That die Lage der Landwirthschaft vielfach eine recht traurige ist, die einen Schutz wünschenswerth, ja vielleicht sogar zur Nothwendigkeit macht. Wenn die Gesetzgebung, wie sie es seit Jahren gethan hat, alle möglichen Industrieen schützt, so liegt es nahe zu verlangen, daß auch das wichtigste aller Gewerbe, die Landwirthschaft, einen Schutz erfahre. Was dem Einen recht ist, ist dem Anderen nicht nur billig, sondern auch nothwendig, denn wie soll der Landwirth bei ungehindertem Einflusse der ausländischen Konkurrenz erfolgreich bestehen und billig wirthschaften, wenn er in Folge der doch nicht zu leugnenden schutzzöllnerischen Bevorzugung der inländischen Industrie seine Produktionsmittel theurer bezahlen muß. Selbst der enragirteste Freihändler wird unter solchen Verhältnissen dem Verlangen nach Ausgleiche auf Zollschutz nicht verkennen, und der einseitigste Industrielle Schutzzöllner wird nicht zu leugnen vermögen, daß die Logik, die ihm nützt, auch dem Bruder Landwirth zu Gute kommen muß. Das ist eben der circulus vitiosus, aus dem das Protektionssystem nicht herauskommen kann, und welcher dem Gesetzgeber ein partielles Eingreifen in die wirthschaftliche Entwickelung der Dinge ungemein erschwert. Jeder Unparteiische wird daher die Forderungen der Landwirthe begreiflich finden. Was er aber niemals begreifen wird, das sind die seltsamen Motivirungen des geforderten Schutzes und u. A. die Behauptung: daß Zölle und Einfuhrverbote keinen Einfluß auf die Vieh- und Getreidepreise ausüben, sowie die im gleichen Athem aufgestellte Ansicht, daß ein Schutz nothwendig sei, um die Landwirthschaft vor dem Ruin zu retten. Eines oder das Andere ist nothwendig falsch, ein Drittes giebt's nicht. Angesichts einer allgemeinen Nothlage, und eine solche involviren die hohen Fleischpreise, müssen die Interessen der Landwirthschaft zurücktreten und muß die Fleischeinfuhr erleichtert werden. Ist die allgemeine Nothlage vorüber, so möge die Landwirthschaft nachweisen, daß sie selbst sich in einer Nothlage befindet, daß der der Industrie verbürgte Schutz aus Gründen der gleichen Existenzberechtigung auch auf sie ausgedehnt werden müsse, aber man verschone den Gesetzgeber sowie den unabhängig Denkenden mit Argumenten, die den Stempel der Sophisterei auf der Stirn tragen.

Die bayrische Regierung hat den Antrag auf Erleichterung der Vieheinfuhr beim Bundesrathe gestellt. Wir können nach dem Gesagten nur wünschen, daß dieser Antrag für die nächste Zeit von Erfolg begleitet sei. Nichts ist im Stande, die Unzufriedenheit im Volke mehr zu erregen, als der Gedanke, daß eine allgemeine Nothlage im fiskalischen Interesse oder zum Vortheile einer Klasse der Bevölkerung ausgenutzt werde.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ostafrika. Die Unterhandlungen zwischen der Reichsregierung und der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft", die wir in der letzten Rundschau berichteten, sind dahin zum Abschluß gelangt, daß das Reich die landeshoheitlichen Rechte sammt der Zollerhebung gegen eine der Gesellschaft zu zahlende Summe übernimmt, dagegen wird es Sache der Gesellschaft sein, die Entschädigungssumme von 4 Millionen Mark für den Sultan von Zanzibar aufzubringen. In seiner Sitzung vom 30. Oktober hat der Verwaltungsrath bereits über die Aufnahme einer entsprechenden Anleihe Beschluß gefaßt. Nach unserem Dafürhalten hat man mit diesem Abkommen einen sehr glücklichen Ausweg aus dem Konflikt gefunden, der zwischen der Regierung und den antikolonialen Elementen des Volksvertretung entstanden wäre, wenn man die erwähnte Abstandssumme vom Reichstage gefordert hätte. Die Umwandelung des ostafrikanischen Schutzgebietes in eine Kronkolonie bietet jetzt keine ernstlichen Schwierigkeiten mehr dar und die „Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft" wird fortan als bloße Erwerbsgesellschaft unter dem Schutze und der Hoheitsrechte des Reichs eine weit umfangreichere wirthschaftliche Thätigkeit, als zur Zeit, da sie noch von der Ausübung der Hoheitsrechte in Anspruch genommen war, entwickeln können, vorausgesetzt, daß das deutsche Kapital endlich aus seiner Reserve herausstritt und sich an der wirthschaftlichen Erschließung Ostafrikas in weit größerem Umfange, als bisher betheiligt. Die Chancen dafür sind nicht schlecht. Größere Aufstände dürften kaum noch zu befürchten sein und durch Errichtung der subventionirten Dampferlinie zwischen Hamburg und der ostafrikanischen Küste ist allen wirthschaftlichen Unternehmungen daselbst ein sicherer Stützpunkt gegeben.

Die Opposition im Reichstage wird das Abkommen natürlich in heftigster Weise angreifen, da es dem Reiche vorläufig Lasten auferlegt, welche durch die Einnahmen an Zöllen und Steuern nicht gedeckt werden können, aber wir haben zu der Majorität der Volksvertretung das Vertrauen, daß sie die Frage nicht vom Standpunkt eines von heute auf morgen rechnenden Krämers, sondern von einer höheren nationalen Warte aus beurtheilen und sich vergegenwärtigen wird, daß es ein „Zurück" auf dem Gebiete der Kolonialpolitik nicht mehr geben kann, seitdem wir uns mit Geld und Blut dafür engagirt haben. Aufsehen erregen die Verhältnisse in Ostafrika nicht so unerwünschter Weise, daß man annehmen müßte, die Kolonie werde dauernd vom Reiche aus unterstützt werden müssen. Im Rechnungsjahre 1888/89 werthete die Gesammtausfuhr Deutsch-Ostafrikas 4 800 000 ℳ und die erhobenen Zölle warfen sie ab, daß die Verwaltungs- und Regierungskosten davon gedeckt werden konnten. Mit dem Ausbruch der Unruhen hat natürlich der Handelsverkehr völlig geeähmt, aber heute sehen wir ihn schon wieder steigen und mit der Festigung unserer Machtstellung im Gebiet der großen Seeen dürfte er sich bald zu seiner früheren Höhe, ja sogar weit darüber hinaus erheben und Zolleträge abwerfen, die nicht nur die Verwaltungskosten decken, sondern sogar noch einen Überschuß liefern werden.

Emin Pascha weilt noch immer in Tabora und befindet sich wohl. Er soll mit den Resultaten seiner Expedition zufrieden sein, doch läßt sich aus den veröffentlichten Be-

Digitized by Google

richten die Art und Bedeutung desselben nicht erkennen. Obwohl das Emin-Pascha-Comité in der Auflösung begriffen ist, werden doch noch immer Sammlungen veranstaltet, um Emin mit den nöthigen Mitteln für die Förderung seiner Aufgabe zu unterstützen.

Witu. Der „Reichsanzeiger" theilt mit, dafs nach einem telegraphischen Bericht des deutschen General-Konsuls in Zanzibar vom 26. Oktober Letzterer mit dem englischen General-konsul sich nach Lamu begeben hatte, um den Sultan von Witu aufzufordern, vor ihnen zu erscheinen und die an der Ermordung der Deutschen Schuldigen auszuliefern. Da der Sultan sich geweigert, dies zu thun, so sei ihm von englischer Seite der Krieg erklärt worden und der Admiral Fremantel habe am 24. Oktober die Feindseligkeiten dadurch begonnen, dafs er mehrere Küstendörfer des Sultanats niederbrennen liefs. Vom 29. Oktober liegt dann noch eine weitere Depesche vor, nach welcher Witu von den englischen Truppen eingenommen und zerstört worden ist. Der Sultan Fumo Bakari hat allerdings alle wehrhaften Männer zusammengebracht, um noch ferner Widerstand zu leisten, aber ein Erfolg für ihn ist dabei völlig ausgeschlossen, vielmehr kann es nur das Werk weniger Tage sein, ihn und seine Krieger entweder zu vernichten oder zur Flucht zu zwingen und damit die Herrschaft der Engländer in Witu dauernd zu begründen. Es ist nicht unwahrscheinlich, dafs man dieses fruchtbare Gebiet dann zu einer englischen Kronkolonie machen und von der „Britisch-Ostafrikanischen Gesellschaft" in weiterem Umfange, als es unter den früheren Verhältnissen möglich gewesen sein würde, ausbeuten lassen wird. Für die in Witu geschädigten Deutschen wird natürlich jetzt die englische Regierung eintreten haben, und dafs ihnen von dieser volle Entschädigung gewährt werden wird, steht wohl aufser Frage. —

Wir beklagen es, dafs die Politik der Kolonialmächte es nicht verstanden hat, in dem früher so friedlichen Witu den Eintritt europäischer Kultur auch ohne Blutvergiefsen, Brand und Verwüstung zu bewirken, aber nachdem der Sultan arabischen Einflüsterungen sein Ohr geliehen und die Ermordung unserer Landsleute hatte geschehen lassen, gab es kein anderes Mittel, als das gegen ihn angewendete, um der Gerechtigkeit Genüge zu leisten. Dasselbe wird übrigens für die gesammte bevölkerung von nachhaltigsten Eindruck sein, so dafs also in dieser Beziehung der Tod Küntzel's und seiner Genossen klärend und bedeutsam in die Zukunft hinüber wirken wird.

Kamerun. Wie die Zeitungen kürzlich berichteten, ist das ganze Territorium in vier Monopolbezirke getheilt, in denen die betreffenden Handelsgesellschaften, u. A. Woermann und Genossen, die Schwarzen, Dr. Zintgraff & Co. usw. in den nächsten zehn Jahren ausschliefslich arbeiten werden. Wir werden hierauf zurück kommen und bemerken nur, dafs wir uns aufs Entschiedenste gegen eine derartige Monopolwirthschaft aussprechen müssen. Das Reich hat für die Pazifirung der Kolonieen nicht kolossale Summen verausgabt, damit einzelne Firmen davon Vortheile ziehen. Die Nachricht, dafs der Gouverneur von Kamerun aus eigener Machtvollkommenheit die betr. Konzessionen gewährt habe, erscheint uns irrthümlich. So wichtige Fragen können nur mit Genehmigung der Reichsregierung erledigt werden. Demgemäfs ist die Frage und ihre weitere Erledigung auch prinzipieller Natur und die Konzessionsertheilung nicht nur als eine Mafsregel der internen Verwaltung von Kamerun zu betrachten.

Bulgarien. Rustschuk, Ende Oktober. (Eigenbericht des „Export"). Das Interesse, welches unsere Leser dem letzten Artikel „über die Lage in Bulgarien" entgegenbringen, veranlafst uns, die Handels- und wirthschaftlichen Verhältnisse der Balkanhalbinsel, wie überhaupt aller an der unteren Donau gelegenen Staaten näher in's Auge zu fassen.

In erster Linie sind es die wirthschaftlichen und geschäftlichen Verhältnisse und Beziehungen Bulgariens, die wir im Interesse unseres Handels nach der unteren Donau in einigen Artikeln ausführlich besprechen wollen, in der Voraussetzung, dafs unsere Leser aus den hier gegebenen Winken und Belehrungen Nutzen ziehen und uns Anerkennung nicht versagen werden. Als der auf den russischen „Gordon" sich herausspielende General Kaulbars die Vorsehung über Bulgarien spielen wollte, da hätte wahrlich nicht viel gefehlt, dafs die westlichen Kulturvölker, welche sich übrigens nie besonders für die kulturelle und wirthschaftliche Entwickelung der so glänzend beanlagten Bewohner der Balkanhalbinsel interessirten, die Bulgaren als die europäischen Sudanesen angesehen hätten; hauptsächlich bei uns in Deutschland brachte man sämmtlichen Vorgängen auf der Balkanhalbinsel Gleichgiltigkeit entgegen, wie sie durch das Citat: „Wenn da unten die Völker auf einander schlagen" schon von jeher zum Ausdruck gelangt ist. Für uns, die wir als Vertreter des praktischen geschäftlichen Prinzipes die Pflicht haben — bei aller Hochachtung für die Dichtung — diese von der Wahrheit zu unterscheiden, hat dieses Citat eben keine andere, als nur eine litterarhistorische Bedeutung.

Mit dem annehmenden Fortschritte in Bulgarien mehren sich daselbst auch die Bedürfnisse, welche durch die deutsche Industrie gedeckt werden könnten, wenn dem bulgarischen Markte mehr Aufmerksamkeit geschenkt und den Wünschen der Abnehmer, bezüglich Geschmack und Geschäftsbrauch, Rechnung getragen wird.

Ein vielversprechender Anfang wurde bereits durch die in's Leben gerufene „Deutsche Levantelinie" gemacht, welche uns von Hamburg direkt mit den Levantehäfen und der unteren Donau bis Braila in Verbindung bringt und wäre es im Interesse unseres Handels nur wünschenswerth, wenn die deutsche Levante-Linie auch den hervorragenden bulgarischen Seehafen „Varna" berührte, von wo der Schienenstrang nach Rustschuk führt, und sie ferner auch ihre Schifffahrt, ähnlich der russischen Seeschifffahrtsgesellschaft „Gagarin", von Braila donauaufwärts nach den bulgarischen Donauhäfen bis Sistow nach Möglichkeit mit ihren Seedampfern ausdehnen, im letzteren Falle kleinere Donaudampfer unterhalten würde, mittelst welcher die von Deutschland über Hamburg kommenden Güter auch die serbischen Donauplätze erreichen könnten.

Unsere Konsulate auf der Balkanhalbinsel sind sich jetzt ebenfalls der Höhe ihrer Aufgabe bewufst; sie sind nicht mehr wie früher Versorgungsanstalten für jüngere Söhne oder verabschiedete Offiziere, sondern es befinden sich da, mit nur ganz geringen Ausnahmen, zumeist tüchtige und fachmännisch geschulte Kräfte, die einen lebhaften und angenehmen Geschäftsverkehr zwischen Deutschland und Bulgarien fördern können und werden.

Es liegt jetzt zumeist an unseren Handelsleute und an Niemandem Anderen, sich ein neues, gut vorbereitetes Absatzgebiet zu erobern und so eine allerdings geringe, aber immerhin werthvolle Entschädigung für den durch die Mac Kinley-Gesetzgebung entstandenen Ausfall des überseeischen Exports zu schaffen.

Selbst verständlich ist ein ziel- und zweckbewufstes Vorgehen, vor Allem aber die Kenntnifs der bulgarischen Geschäfts- und Rechtsverhältnisse, der Bedürfnisse des Landes usw. nothwendig; hier wie überall ist Licht und Schatten mehr oder weniger gleichmäfsig vertheilt, und hängt es nur einzig und allein von der Kenntnifs der Landesverhältnisse ab, mit Nutzen Verbindung Geschäfte zu machen, ohne mit den Schattenseiten in nähere Berührung zu kommen.

Wie in jedem jung aufstrebenden und sich entwickelnden Lande, so geschieht es auch in Bulgarien, dafs allerhand Abenteurer und cafilinarische Existenzen sich Rendez-vous geben; sie sind in der Hauptstadt Sofia, welche jetzt leicht unsicher gemacht werden können, wenn unsere diesbezüglichen Rathschläge berücksichtigt werden, und wird es jetzt und in Zukunft unsere Aufgabe sein, durch zeitgerechte Warnungen und Winke unseren Handelsstand vor Verlusten zu schützen.

Die Rechtsverhältnisse in Bulgarien sind einem modernen Kulturstaate entsprechend geregelt; die Abhängkeit des Landes aber bringt es mit sich, dafs neben der bulgarischen Jurisdiktion auch eine Konsularjurisdiktion im Lande existirt, die unter Umständen für die Sicherheit unseres Handels gar nicht unvortheilhaft ist. Die Eingehorenen und gesetzlich als Bulgaren anerkannten Unterthanen unterstehen der Jurisdiktion bulgarischer Gerichte, während dem alle anderen, jedoch nicht als Bulgaren anerkannten Personen, selbst wenn sie hier im Lande geboren sind — und diese zählen nach Hunderttausenden, welche zumeist dem Handelsstande angehören, als Schutzbefohlene oder — in den meisten Fällen — als Unterthanen Italiens oder Oesterreich-Ungarns der konsularen Gerichtsbarkeit dieser Staaten unterstehen; währenddem also in Streitfällen gegen Kaufleute bulgarischer Nationalität die Gerichte des Landes angerufen werden, kann gegen hier etablirte Fremde, die das Gros des Handelsstandes bilden, die jeweilige Konsulatsbehörde mit Erfolg in Anspruch genommen werden. Im Allgemeinen sind die Rechtsverhältnisse des Landes, um nicht im Superlativ zu sprechen, gut, keineswegs schlechter, wenn nicht gar besser, als in Rumänien oder Rufsland, und bieten dem Schutz- und Rechtsuchenden Gewähr und Sicherheit, wodurch für fremdes Kapital und fremden Handel eine solide Basis gelegt wurde, die zu gröfseren Unternehmungen, geschäftlichen Verbindungen und zu den Hand in Hand damit gehenden Kreditgewährungen animiren.

Digitized by Google

Die vielen Anstrengungen, welche alle anderen Industrie- und Exportländer machen, um den bulgarischen Markt für sich zu gewinnen und zu erhalten, brachten es dahin, daß der Verkauf importirter Waaren und industrieller Erzeugnisse nur dann möglich ist, wenn dem bulgarischen Abnehmer gegen dessen vier- bis sechsmonatliches Accept ein Warenkredit eingeräumt wird. Dieser Brauch hat sehr so tiefe Wurzel gefaßt, daß mit ihm als einer conditio sine qua non gerechnet werden muß; einem Exporteur, der hier nur Kassageschäfte machen will, wäre es absolut unmöglich, etwas Nennenswerthes zu verkaufen, auch dann nicht, wenn er selbst — was ungläublich scheint, aber doch wahr ist — seine Waaren um die Hälfte billiger anböte, als die kreditgewährende Konkurrenz. Die Ursachen gipfeln theils in der Theuerung „flüssigen Geldes", welches nur bei einem Zinsfuß zwischen 15 bis 24 % erhältlich ist, theils weil alle Industrie- und Exportstaaten hier Geschäfte suchen, solche machen wollen und das Land nicht allein durch allerhand Reisende besucht wird, sondern, was die Hauptsache ist, fast jedes Haus, welches nach Bulgarien arbeiten will, einen dort wohnenden und ständigen Vertreter haben muß!

Mit dem Brauche der langen Kredite hiese man sich zu schliesslich noch aussöhnen und würden sich auch deutsche Exporteure und Fabrikanten hierzu gewiß nicht abhalten lassen, wenn sie nur Gewißheit hätten, daß derjenige bulgarische Kaufmann, dem sie Warenkredite eröffnen, derer auch würdig wäre, und daß eventuell auf den Schutz bulgarischer Gerichte und heimischer Konsulate gerechnet werden könnte. Bezüglich des Rechtsschutzes geht der Kreditor sicher, hingegen muß bei Kreditgewährungen nach Balkanstaaten und Rumänien, unbedingt Vorsicht geübt werden, und ist es unser dringendster Rath, daß Jedermann vor Absendung der Waare durch verläßliche Auskunftsbureaux und Referenzen über die Kreditfähigkeit des bulgarischen Abnehmers sich eingehend informire, und zwar bei solchen Auskunftsbureaux, die mit den Verhältnissen der Balkanstaaten und Rumäniens sehr vertraut sind und über Kredit- und Geschäftsverhältnisse aller Plätze in erwähnten Ländern, wie auch über Export bulgarischer Rohprodukte, Unternehmungen und Lieferungen aller Art für die fürstlich bulgarische Regierung, Armee, Flotte, Arsenal, Eisenbahn usw. Auskunft und Rath ertheilen, wo solche für jede Branche geeignete, solide Vertreter nachzuweisen vermögen.

Allerdings bequemt man sich nicht gern in Deutschland zu Krediten nach Bulgarien, weil der Exporteur oder Fabrikant bulgarischen Papier in Deutschland nur schwer begeben kann, während er für Papiere aller anderen Nationen schlanke Verwendung findet; da aber die bulgarischen Verhältnisse einer gesunden Ordnung sich erfreuen und Staat wie Regierung im Auslande gut akkreditirt sind, so bedarf es nur einer geringen Anregung seitens der deutschen Presse und der deutschen Handelsinteressenten, um Privatgesellschaften heimische Banken zur Annahme bulgarischer Papiere zu veranlassen, was zweifellos nicht auf Widerstand stoßen wird, da bei geregelten vorsichtigen Kreditgewähren, nach vorheriger eingeholter Information, nur an thatsächlich Kreditwürdige geborgt wird, von denen kein Vertrauensmißbrauch zu erwarten ist. Jede Bank, die sich in diesem Rahmen für das bulgarische Geschäft interessiren würde, hätte die besten Aussichten auf guten, jedenfalls höheren Gewinn, als u. A. aus den Papieren Argentiniens, für welches unser Handelsstand zum eigenen Nachtheil eine gewisse Vorliebe hat und in kurzsichtiger Weise ein angenehmes, in Europa liegendes, leicht zu realisirendes und zu jeder Zeit verkäufliches Absatzgebiet vernachlässigt. Ein deutsches Bankinstitut hätte selbst die bedeutendsten Chancen auf eine Monopolisirung des geschäftlichen Verkehrs mit Bulgarien, ohne die Konkurrenz der schwerfälligen inländischen „Banque de Bulgarie" befürchten zu müssen, da dieselbe Politik mit Handel vermengt, und ihren Statuten gemäß nur solche Akzepte eskomptirt, welche die Akzeptation und weitere drei Girounterschriften von gesetzlich als Bulgaren anerkannten Personen tragen; wenn also Jemand bei der „Banque de Bulgarie" ein Akzept von 200 frs. begeben will, so muß er vor Allem nachweisen, daß der Akzeptant Bulgare und dann muß er noch nach drei kreditfähigen Bulgaren Umschau halten, die das zu begebende Papier mit ihrem Giro zu versehen haben. Daß bei diesem schwerfälligen Vorgang ein flottes rührliges Geschäft kaum möglich wird, ist einleuchtend, und nicht zum wenigsten auch deshalb hätte eine deutsche Bank, die den heimischen Exporteuren deren bulgarische Papiere abnimmt, Sicherheit und Chancen für ein angenehmes und lukratives Geschäft.

Von der Auswahl des Vertreters hängt es hauptsächlich ab, ob die eine oder die andere Exportfirma aus dem bulgarischen Geschäft Nutzen zieht oder gründlich mit empfindlichen Verlusten hereinfällt. Das eben ist im bulgarischen Geschäft der einzige wunde Punkt, und wenn dieser durch ein Beherzigen unserer Rathschläge beseitigt wird, wird Bulgarien ein sehr lohnendes Absatzgebiet. Mit der Person Vertreters in diesem Lande hat es seine eigenthümliche Bewandnis; allerdings giebt es deren einige achtbare und verläßliche, hingegen neben ihnen eine Menge eingewanderter Industrieritter und Freibeuter, die das Land und seinen Kaufmannsstand in Verruf und Mißkredit bringen. Vor solchen Elementen kann nicht genug gewarnt werden! Nicht gegen den bulgarischen Kaufmann — der in seinen persönlichen Bedürfnissen ein sehr mäßig und anspruchslos lebender Mensch ist, welcher zwar die Schwäche hat, hier und da zu kleinen Chikanen zu neigen — die aber stets in Güte ausgetragen werden — ist Mißtrauen oder Vorsicht am Platze, sondern vielmehr gegen hiesige Vertreter auswärtiger Häuser, deren Interessen durch jene gewahrt werden sollen.

Ganz Überraschendes würde derjenige erfahren, dem es je einfallen sollte, die für Handel und Export so wichtige Frage aufzuwerfen: „Wer ist in Bulgarien Vertreter?" Mit Ausnahme weniger Achtbarer, deren soziale Bildung leider zumeist unter dem Niveau des Normalen steht, mit der man sich indessen mit Rücksicht darauf, daß gerade das geschäftliche Gebahren dieser Leute verläßlich ist, wohl oder übel aussöhnen muß, sind die meisten Agenten und Vertreter eingewanderte Fremde, deren Lebenslaufbahn als Kellner begann oder irgendwo mit der eines durchgegangenen Bankerottirers abschloß, Leute, die mit ihren heimischen Gesetzen in Konflikt geriethen, in der Welt umherabenteuerten, nirgends es zu etwas bringen konnten, und schließlich hier ihr buen retiro fanden, wo sie nun wie die Kreuzspinnen auf ihre Opfer lauern. Und daß sich solche finden — nun, Dummheit wird eben nicht alle!

Während der Unterhandlung zum Vertreter werden den deutschen Häusern goldene Berge mit Hilfe der Thätigkeit des Agenten in Aussicht gestellt; Sucht nach raschem Gewinn bringt es so weit, daß das eine oder das andere Haus, welches einem solchen dunklen Ehrenmann vertrauensselig in die Klauen fiel, hinterher froh war, wenn es nur mit einem blauen Auge davon kam.

Dreierlei Arten beliebter Methoden sind es, durch welche solche Agenten, die bei Beginn ihrer Thätigkeit kaum die Mittel zu einer Briefmarke hatten und bald nachher großen Aufwand treiben und noblen Passionen huldigen — auf Kosten und zum Nachtheil der durch sie vertretenen Häuser zu Geld kommen.

Die erste und primitivste Art ist die, daß der Agent seinen Häusern von bulgarischen Firmen Ordres einschickt. Nachdem die Waare schon unterwegs ist, telegraphirt oder schreibt er seinen Häusern, daß der Auftraggeber inzwischen entweder nicht kreditwürdig oder insolvent wurde, oder aber, daß er die bestellte Waare nicht mehr annähme, die Annahme der Waare verweigere. Dadurch wird der Absender veranlaßt, die noch rollende oder schwimmende Waare an den Agenten und nicht an den ursprünglichen Besteller auszufolgen. Der Bericht des Agenten schließt mit dem Bemerken, daß er einen anderen guten Abnehmer bereits in Aussicht habe. Im Vertrauen auf seinen Vertreter trifft der Absender die nöthigen Verfügungen; jenem werden die Güter ausgefolgt! Polen ist gerettet! Der Agent hat dann, wie jeder leicht errathen kann, nichts eiligeres zu thun, als die ihm anvertraute Waare weit unter ihrem Werthe zu verschleudern, den Absendern Vorhaltungen, unter Hinweis, daß es Dispositionen — ein beliebter terminus technicus — und unverkäuflich sei, zu einem Nachlaß von 50 % und mehr zu veranlassen und obendrein ein Jahr und noch länger mit der Bezahlung hinzuhalten, bis durch inzwischen neu aufgehäufte Dispositionswaaren die Mittel zur Deckung des alten Postens aufgebracht worden sind.

Die zweite etwas feiner angelegtere aber desto gefährlichere Art des Agenten, sich Geld zu verschaffen, besteht darin, einige seiner Häuser unter hunderterlei Vorwänden und Versprechungen zu bewegen, ihm Waaren in Kommission zu schicken und wenn dies, was leider zu oft geschieht, vorkommt, erhält das betreffende Haus in der ersten Zeit, um sein Vertrauen zu gewinnen und etwa vorhandenes Mißtrauen zu beseitigen, kleinere Geldbeträge als Erlös der angeblich mit gutem Nutzen verkauften Kommissionswaaren, wodurch es zu größeren Warensendungen veranlaßt und animirt wird — dann aber kommt die Kehrseite der Medaille und das Haus sieht weder Geld noch Waare jemals wieder, schweigt dann sogar noch in vielen Fällen aus falscher Scham der Dupirte zu sein, sowie aus Furcht, daß Gerüchte von erlittenen großen Verlusten nicht in Umlauf

Digitized by Google

kommen, wodurch sein Kredit geschädigt oder untergraben werden würde. Wenn nach solchen Transaktionen das betreffende Haus dann 20 % des in Kommission gegebenen Waarenwerthes erhält, so kann es von Glück reden!

Die dritte, gefährlichste und hinterlistigste Methode ist das Unwesen mit den sogenannten Strohmännern, welche von den Agenten aufgestellt werden und denen dieselben Waarenkredite en masse verschaffen. Nach ganz kurzer Zeit wird ein Strohmann insolvent, ein Ausgleich unter Ach und Krach von 10 bis 20 % arrangirt; in den Raub hingegen theilen sich Strohmann und Agent, um aufs Neue mit „erlaubten Mitteln", jedoch in größerem Maßstabe, nach bekanntem Muster zu manövriren.

Es ist durchaus kein Wunder, daß solche verwerfliche und direkt auf Betrug und Schwindel hin begründete Unternehmungen, welche hier alle Welt kennt, nicht allein an der Tagesordnung, sondern sogar mühelos durchführbar sind. Der Agent sucht und findet nämlich sehr leicht auswärtige Informationsbureaux, denen er gratis oder billige Auskünfte erbittet. Ueberschreibt nun der Agent den fingirten Auftrag des Strohmannes seinem Hause, so informirt sich dieses gewöhnlich über die Bonität durch ein heimisches Auskunftsbureau; dieses erkundigt sich weiter und zwar bei seinem Korrespondenten in Bulgarien, der gewöhnlich der betreffende Agent ist. Selbstverständlich hat hier genau das auskunftgebende resp. heimische Auskunftsbureau keine Ahnung! Und wie ein solcher Agent über die Kreditwürdigkeit des Angefragten, der sein Kunde und sein Strohmann ist, referirt, das kann sich jeder Unbefangene leicht denken. Und selbst wenn hier über Jemanden bei 2 Adressen angefragt wird, so geht doch von beiden „Agenten" — die bezüglichen Informationen durchaus im eigenen Interesse Hand in Hand gehen — dieselbe Antwort aus. So kommt es, daß 2 solcher Verbündeten gegenseitig, in Verbindung mit ihren Strohmännern, durch glänzende Auskünfte sich herausputzen, während alle anderen, über die etwa angefragt wird und die die Interessenjäger jener langiren, als Schwindler oder dergleichen und als für Kredite nicht geeignet dargestellt werden. Insbesondere zeichnet sich auf diesem Gebiete eine Agenturfirma aus, die es nicht allein durch verschiedene Schliche, deren nähere nicht uninteressante Darlegung für demnächst vorbehalten bleibt, verstanden hat das Konsulat einer Grofsmacht soweit sicht nur hinters Licht zu führen, das dasselbe erwähnte Firma im Auslande als für Vertretungen geeignet empfahl, sondern es ihr sogar gelang, wenn auch nicht direkt so doch indirekt, durch Vermittlung einer dritten, Firma beschränkten Kredit resp. ein Giro-Konto bei der deutschen Reichsbank zu erhalten, Thatsachen, die begreiflicherweise bleiben müssen. Wie diese Firma zu einem Kredite oder Giro-Konto bei der deutschen Reichsbank kam, darüber kann sich jedermann Aufschluß verschaffen, wenn er sich der Mühe unterzieht in den deutschen Blättern Inserate zu studiren, in welchen gegenseitige Akzepte und Girokredite unter gewissen Bedingungen angeboten werden. Daß die leidige Inhaber erwähnter Firma eine sehr dunkle Vergangenheit haben und es direkt auf Betrug im Grofsen anlegen, ist dem betreffenden Konsulate nicht bekannt, was ihm eben als Entschuldigung dienen mag. Der eine der Firmeninhaber war früher in Crajova (Rumänien), wo er nachweislich alle Welt betrog und dann in total reduirten Verhältnissen vor etwa 8 oder 9 Jahren nach Bulgarien auswanderte; der zweite — geheimer Sozius — abenteuerte durch die halbe Welt, hatte bis vor etwa 4 oder 5 Jahren ein Bijouteriegeschäft in Bukarest, von wo er ebenfalls nach Bulgarien durchging, weil er wegen betrügerischer Cridа vom rumänischen Strafgerichte zu einer Zuchthausstrafe verurtheilt wurde, deren Abbüßung er durch die Flucht sich entzog. Jetzt sind die Beiden die tonangebendsten Agenten und Auskunftertheiler Bulgariens, und unter dem Schutze dieses guten Rufes bereiten sie eine betrügerische Pleite vor, wie eine solche Bulgarien noch nicht zu verzeichnen gehabt haben wird. Die erwähnte Firma arbeitet mit Geschick in allen drei bereits besprochenen Kombinationen, hat in allerhand Artikeln nicht unbedeutende Waarenlager und forcirt jetzt Bijouterie-, Gold- und Silberwaaren, die zu ungiaublichen Preisen verschleudert werden, wofür schon der Umstand spricht, daß diese Waaren, für welche bei der Einfuhr der bulgarische Zoll gezahlt wurde, zum grofsen Theile auch nach Rumänien verschleudert werden, wo neuerdings ebenfalls ein hoher Einfuhrzoll entrichtet wird. Ob der reelle Verkauf einer Waare, für welche doppelter Zoll gezahlt wird, in Anbetracht der herrschenden Konkurrenz möglich ist, diese Frage wird sich selbst jeder Laie selbst beantworten. Jüngst erst fallirte eine durch diese Agenten vor Kurzem kreirte Firma, deren angeblicher Inhaber ein junger mittelloser Bursche war, dem überhaupt 5 frs. zu kreditiren als lächerlich erschienen mufste; kaum ist diese Transaktion durchgeführt, so erscheint schon eine zweite am Plan. Ein nach Rustschuk vor einigen Wochen eingewanderter russischer Jude, dessen Antezedentien etwas dunkel sind, übergab sein aus 10 000 frs. bestehendes Vermögen an die erwähnte Agenturfirma, welche die Verpflichtung übernahm, ihm Bijouterie-, Gold- und Silberwaaren für weit über 100 000 frs. auf Kredit zu verschaffen. Das wird ebenfalls, nach bekannter Methode, so ein kleines Kompagniegeschäftchen sein, durch welches deutsche Fabrikanten gebrandschatzt werden, wenn sie nicht zeitgerechte Vorsicht üben. Aufser dieser Firma gibt es noch einige Agenten in Bulgarien, die jetzt Deutschland und andere Industriestaaten mit ihren Besuche beehren, um dort Vertretungen und Kredite zu erwerben; auch über diese wird später von uns gelegentlich Näheres mitgetheilt werden. — —

Nach den bisherigen Auseinandersetzungen ergiebt sich als Resultat, daß Bulgarien ein angenehmes Absatzgebiet für die deutsche Industrie sein könnte, wenn dort dem Agenturwesen und den Industrieritterthum begegnet wird, was einen Theils durch zielgerechte Warnungen mittelst der Presse, anderentheils auch dadurch geschehen kann, daß deutsche Export- und Fabrikfirmen sich nicht durch leere Versprechungen der Agenten ködern lassen, und vor Übergabe einer Vertretung, wie auch vor Effektuirung einer Order eingehend über den Agenten wie auch über dessen Kunden sich informiren. Wie dabei vorzugehen ist, haben wir bereits erwähnt und wollen auch wir nach unserem besten Wissen und Können das Unsrige beitragen, um den deutschen Export nach Bulgarien zu fördern und ihn vor Schaden zu bewahren.

Über den jeweiligen Bedarf sowie Qualität, Preise, Geschmack usw. der einzelnen in Bulgarien gangbaren Artikel, wie auch über Zölle für eingeführte Waaren, ferner über Lieferungen und Unternehmungen, welche von der bulgarischen Regierungen zu vergeben sind, wird demnächst gesprochen werden; für heute soll nur noch der nicht unwichtige Umstand Erwähnung finden, daß durch die deutsche Levantelinie eine überaus günstige Konjunktur sich für die Ausfuhr bulgarischer Rohprodukte nach Deutschland ergiebt, also u. A. für Büffelhäute, Kietz-, Ziegen- und Lammfelle, Büffelhörner, Rindsknochen und Haare. Diese Artikel würden sich rasch den deutschen Markt erobern, umsomehr als die Einkaufspreise in Bulgarien verhältnifsmäfsig billig sind und die Donaufracht mit der russischen Schiffsgesellschaft „Gagarin" bis Braila und von dort die Seefracht mit der deutschen Levantelinie nach Hamburg minimal ist. Ein nicht unwichtiges Geschäft für deutschen Unternehmungsgeist wäre das Abkaufen der Zehnten, bestehend in Getreide und Produkten aller Arten in grofsen Quantitäten von der bulgarischen Regierung, welche Lizitationen ausschreibt und werden wir auch diesbezüglich und zeitgerecht ausführlichere Daten bringen.

Wir fühlen uns verpflichtet, auf den Export bulgarischer Rohprodukte besonders aufmerksam zu machen und ein rasches Zugreifen zu empfehlen, um der Konkurrenz der anderen Staaten bei Zeiten zu begegnen und ihr den Rang abzulaufen.

Von der deutschen Perlmutter-Industrie. Wie die Perlmutterknopffabriken Österreichs durch die Mac Kinley-Bill schwer geschädigt wurden, so hat auch die Perlmutter-Industrie in Adorf, die allerdings aufser Nord-Amerika noch andere grofse Absatzgebiete besitzt, durch die amerikanischen Zollgesetze einen Schlag erhalten, der sich, nach Meinung des „L. T. B." erst mit der Zeit durch Erwerbung neuer Absatzgebiete ausgleichen lassen wird. Perlmutterknöpfe wurden in der letzten Zeit doch nicht mehr getragen, doch sind allerlei andere gewerbliche Muster aus Perlmutter und allen Arten von Muscheln hergestellt worden.

Die englische Schuhwaaren-Industrie und die Mac Kinley-Bill. Der Londoner „Shoe & Leather Record" spricht die Ansicht aus, daß der Präsident der Vereinigten Staaten für den Fall, daß es unmöglich wäre, mit den diesen Artikel importirenden Staaten (Süd-Amerika) ein Abkommen zu treffen, von der ihm eingeräumten Befugnifs, die Häute mit einem Zolle zu belegen, sehr bald Gebrauch machen werde, da Süd-Amerika sich zu den gewünschten Konzessionen an die Vereinigten Staaten kaum herbeilassen werde. Für die englischen Lederproduzenten wäre dies ein Vortheil, da die Häute zur Verarbeitung dann anstatt nach Amerika nach England gebracht werden würden, während gleichzeitig die Preissteigerung der Häute in der Union auch die Lederpreise erhöhen würde. Das Rohmaterial würde danach billiger und das konkurrirende Fabrikat theurer, ein doppelter Vortheil für die englischen Gerber. Gegenthеilig natürlich stände die Sache für die Schuhmacher, da deren Produktion aus demselben Grunde eben vertheuert sein würde.

Digitized by Google

Dampfkessel-Explosionen im Deutschen Reich während des Jahres 1889. Nach den Aufstellungen des Kaiserlichen Statistischen Amts fanden während des Jahres 1889 im Deutschen Reich 16 Dampfkessel-Explosionen und 1 Explosion eines Kochkessels statt. Bei denselben verunglückten 28 Personen, von denen 6 sofort getödtet wurden oder binnen 48 Stunden verstarben, 5 schwer und 17 leicht verwundet wurden. Nach der Art der Kessel explodirten in 6 Fällen Zweiflammrohrkessel, 4 liegende Walzenkessel mit 1 bezw. 2 Siederöhren, 2 Walzenkessel mit Siederöhren, 2 engröhrige Siederohrkessel, 4 Kessel mit vorgebenden bezw. rückkehrenden Heizröhren (Schiffs- und Lokomobilkessel). Die muthmaßliche Ursache der Explosion war in 5 Fällen Wassermangel, in 3 Fällen örtliche Blechschwächung, in 3 Fällen zu hohe Dampfspannung, je in 2 Fällen Kesselstein bezw. mangelhafte Ausführung und in 1 Falle Abnutzung; bei dem Kochkessel war mangelhafte Ausführung die muthmaßliche Ursache der Explosion.

Süd-Amerika.

Rio de Janeiro, den 12. Oktober 1890. (Eigenbericht des „Export".) Die Wahlen zum Nationalkongreß haben am 15. September in ganz Brasilien stattgefunden und sind in ruhiger und geordneter Weise vor sich gegangen. Da es an statistischen Grundlagen fehlt, so läßt sich nicht übersehen, ein wie großer Bruchtheil der in Gemäßheit der durch die provisorische Regierung erlassenen Verfassung Wahlberechtigten von ihrem Stimmrechte Gebrauch gemacht haben. Für weite Kreise war Stimmenthaltung die Losung. Die mit den neuen Verhältnissen Unzufriedenen und Grollenden geberdeten sich, als wenn es mit ihrer persönlichen Würde unvereinbar wäre, unter militärischer Diktatur zu stimmen. Die beachtenswerthen Minoritäten, zu denen es die katholische Partei gebracht hat, lassen jedoch vermuthen, daß sie die Abdangerungsstätte für alle mißvergnügten Stimmzettel geworden ist. Bevor der Kongreß nicht zusammengetreten ist (es geschieht am 15. November, dem Jahrestage der Revolution), wird ein Uebersehen der Gruppen und Parteien nicht zu gewinnen sein. Immerhin läßt sich jetzt schon erkennen, daß die neuen Senatoren und Abgeordneten im Sinne der provisorischen Regierung ans Werk gehen werden. Mit anderen Worten: Der Kongreß wird die Republik der Vereinigten Staaten von Brasilien ohne allen Zweifel schleunigst in endgültiger Form konstituiren. Wenn das unterm Druck des Militärs geschieht, welches eben das Heft in der Hand hat, so ist das noch als ein wahres Glück zu betrachten; es wäre andernfalls gar nicht abzusehen, zu welchen Verschrobenheiten es kommen möchte, wenn nicht das Heer mit konsequenter Strenge die Direktive gäbe. Bislang sind nur zwei Parteispitzen aufgetreten: Das Heer und der katholische Klerus. Letzteres Beleidmilitärs scheint ernstlich gewillt, ihre Kräfte in Brasilien versuchen zu wollen. Zunächst ist es auf Beseitigung der neuen Zivilstandsgesetze abgesehen. Alsdann würde man natürlich die Schule unter zu kriegen suchen. Endlich würde man das neueste Gesetz der Republik über Säkularisation der Friedhöfe umzustoßen suchen. Letzteres Gesetz nämlich verweltlicht die Friedhöfe vollständig, die Religion eines zu Bestattenden kommt gar nicht mehr in Frage. Leider hat man den zahllosen frommen Brüderschaften die partikulare Weiterverwaltung ihrer eigenen Friedhöfe verstattet und damit fanatischen Katholiken ein Mittelchen gelassen, in alleinseligmachender Erde zu verseuen. Der Klerus schreitet aber auch mitten im Leben hinein, das jetzt innerhalb Brasiliens nirgends lebendiger und lustiger brennt, denn an der lieben Börse. Die schier zahllosen Banken mit fabelhaften Kapitalien und im Prospektus herausgerechneten enormen Gewinnen, denen wöchentlich sich neue, immer monströsere zugesellen, kann kein Mensch mit Titel und Bankkapital auch nur merken, geschweige denn sich von ihrer Einrichtung und Beschaffenheit einen Begriff machen. Das ist unmöglich, es wäre dem gewiegtesten Bankier unmöglich. Es berührt deshalb geradezu erfrischend, wenn man unter allen den fahlen Erscheinungen mal eine von origineller Natur und Farbe antrifft, wie die neue „Banco Universal" mit 10 000 Kontos Bankkapital (kann auf 50 000 Kontos erhöht werden). Man wollte das famose Institut erst keck heraus „Banco Catholico" nennen, was den Charakter klipp und klar gekennzeichnet hätte; aber soweit ist nun doch das Schamgefühl selbst hier bereits entwickelt, daß man vorzog, Universal zu sagen. Die Koinzidenz zwischen beiden in Frage gebrachten Worten Catholico und Universal ist übrigens famos. Die fromme Bank nun will die reichen Schätze der Kirche, Klöster und Brüderschaften aus den alten Truhen erlösen und zum Besten gutgläubiger Handelsleute und Gewerbtreibenden in den Verkehr bringen. Die Bank klappert mit dem Namen eines vielgenannten Prälaten, der plötzlich einen regen Sinn für Börsenwesen bekundet. Proficiat!

Unter den neuen Bankschöpfungen verdient die (allerdings noch nicht installirte) „Banco Brasil-Norte America" besondere Beachtung. Ihr Bankkapital, 20 000 Kontos de reis, wurde in Rio und New-York aufgebracht und sechsmal überzeichnet. Bislang gab es noch keine Bank, welche sich ausschließlich der Pflege des brasilianisch-nordamerikanischen Verkehrs gewidmet hätte. Dieser Verkehr ist aber ein höchst bedeutender. Von den wichtigsten Erzeugnissen Brasiliens, Kaffee, Zucker, Baumwolle, Taback usw. kauft Nord-Amerika den Löwenantheil. Die Union exportirt nach hier Mehl, Petroleum, Maschinen, Werkzeuge und in immer steigender Menge Webwaaren. Die Expansionsgelüste der Union auf handelspolitischen Gebiete sind bekannt. Zur Zeit wird der Ausgleich aller dieser bedeutenden Wechselbeziehungen über London vorgenommen; es sind Millionen, welche dabei London verdient, ohne eigentlich einen Finger dafür gerührt zu haben, bloß, weil es die Bankmetropole ist. Die hier besprochene neue Bank hat daher gewiß eine solide Basis und kann mit anderen luftigen Schwestern nicht in einen Topf geworfen werden. Sie erfüllt ein Bedürfnis und bröckelt den Herren Engländern von der sündigen Pfründe etwas ab, die sie arbeitslos genießen, recht wie faule Gäste oder Schmarotzer. — Gegründet wird jetzt hier, daß keine größere Tischlerei oder Lichterzieherei mehr sicher ist, von heute auf morgen in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt zu werden. Es giebt wahrscheinlich keinen Zweig menschlicher Betriebsamkeit mehr, der nicht durch mindestens eine Aktiengesellschaft vertreten wäre. Am Leben bleibt davon vielleicht nicht der zehnte Theil. Der allein aber würde hinreichen, Brasiliens Industrie um ein mächtig Stück vorwärts zu bringen. Der jetzige immense Gründerschwindel endet mit einem jämmerlichen Krach, — aber etwas daraus bleibt sicherlich übrig, was dem Lande zu dauerndem Segen und Gewinn gereicht. Daß große Vermögensverschiebungen vorkommen, versteht sich von selbst; große Vermögen werden aber die Dutzenden, es bereichern sich die Pfiffigen, — und das ist ja auch nach Charles Darwin nicht mehr denn recht und billig. — Der letzthin skizzirte neue Zolltarif, dessen Einführung der Finanzminister erst für den 1., dann für den 15. September zu planen schien, fristet noch sein als Manuscript gedrucktes Leben weiter. Der seine Einführung, über jeden Wunn und Wie ist rein nichts bekannt. Dagegen läuft ein neues Gerücht um: es werde die Erhebung der gesammten Zollsumme in ihrer Totalität in Gold gefordert werden (wir zahlen jetzt 80 % in Papier, 20 % in Gold). Das würde, ganz gleichgültig ob dabei der alte oder der neue Tarif die Basis abgäbe, eine ungeheure Mehrbelastung bedeuten. Glaublich ist es, das durchaus, denn wo anders will der Minister das Geld hernehmen für die riesige Mehrausgabe, welche die politische Neuordnung der Dinge, namentlich für Militär, im Staatshaushalte mit sich bringt. Über alles das hören wir von offizieller Stelle kein Sterbenswörtchen. Eine tyrannische Behandlung des auswärtigen Handels ist gar nicht denkbar. Alle Unternehmungslust im Handel liegt lahm. Wer wird aufs Ungewisse hin ein Schiff befrachten wollen?! Kanu doch von heute auf morgen der Ukas erscheinen, der eine vorsichtige und wohlberechnete Unternehmung sicherer Einbuße entgegen treibt. — Ganz kürzlich ging ein Schreckschuß durchs Land, es hieß, Benjamin Constant wolle von der Regierung zurücktreten. Etwas Wahres ist an der Sache gewesen, man hat aber offenbar Alles noch beschwichtigen können. Dem Lande könnte nichts Ärgeres passiren, als wenn jetzt, wo nichtsnützige Ehrgeizige, Pfaffen und Börsenjobber sich um Ausbeutung der jungen Republik reißen, ihm sein uneigennützigster, charaktervollster und aufgeklärtester Patriot verloren ginge.

Rio de Janeiro, den 13. Oktober 1890. (Eigenbericht des „Export".) Durch Dekret vom 4. Oktober haben die brasilianischen Eingangszölle nunmehr die lange erwartete Neuregelung erfahren. Besagtes Dekret nämlich verfügt, daß vom 15. November 1890 ab alle Importzölle in Gold erlegt werden müssen. Der 5%ige Addicionalzoll, welcher bislang noch auf Grund eines längst gegenstandslos gewordenen Gesetzes über den verflossenen Sklaven-Emanzipationsfond erhoben wurde, ist nunmehr beseitigt. Das neue Dekret sagt ausführlicher Weise kein Sterbenswörtchen darüber, ob es die Zolltaxen des alten (seitherigen) oder des neuen (im gedruckten Manuskript vorliegenden) Tarifes sind, welche vom 15. November ab in Gold gezahlt werden sollen; doch gilt es als ausgemacht, daß es die Sätze der neuen, kürzlich in dieser Zeitschrift erörterten Zolltabelle

Digitized by Google

sind, auf welche der neue Zollmodus Anwendung finden wird. Die dadurch bedingte Zollerhöhung ist demnach eine doppelte und höchst beträchtliche. Die Bewerthung der in den Zollämtern in Zahlung genommenen Goldmünzen ist dieselbe geblieben, wie sie durch Regierungstabelle geregelt: 1 £ gilt gleich 4$890 (d. i. acht Mk achthundertneunzig Reis); im Markt ist nun die Münze nicht unter 11$200 aufzutreiben, das ist also allein ein Zollplus von 25 %. Mit dem neuesten Zollgesetz sind lange Motivirungen veröffentlicht worden, in denen lang und breit nachzuweisen gesucht wird, daß es Pflicht der Regierung sei, die Nationalindustrie zu schützen und den Importeuren ihre wucherischen Gewinne zu beschneiden. Wenn sich der Finanzminister nur in einem einzigen Falle hätte entschließen können, die Bücher eines einzigen grossen Importhauses gründlich zu studiren, die Illusion von den fabelhaften Gewinnen würde ihm vergangen sein. Wo sollen solche denn herkommen bei der quartalsweise neuen Zollgesetzgebung mit ihren unberechenbaren Verschiebungen und bei dem argen Verfall der Valuta. Zweifellos gehen wir nun erst recht einer Zeit ödester Geschäftsstille entgegen. Erfahrungsgemäß ist es unmöglich, die Waaren inothwendigste Lebensmittel ausgenommen sogleich auf ein Preisniveau zu bringen, welches bei den hohen Zöllen noch beschleidenen Nutzen läßt. Darüber geht geraume Zeit hin, nur äußerst träge folgen die Preise der durch die neuen Zölle bedingten Vertheuerung.

Einem Gerücht zufolge, will der Finanzminister die 5 % Staatsschuldtitel in 4½ verwandeln, dann aber die Zinsen in Gold zahlen. Bei dermaligen Kursstande wäre das gehupft wie gesprungen; denn erst den Zinsfuß um 25 % herabsetzen, um hernach die neue Rate in Gold zu zahlen, welches nur mit 25 % Agio zu beschaffen ist, — dabei kommt doch nichts heraus.

England hat seinen hiesigen Gesandten wissen lassen, daß es die neue Flagge der Republik Brasilien anerkenne, in Anbetracht des Ausfalles der Wahlen zum Nationalkongreß, sobald der Präsident in konstitutioneller Form installirt sei, wenn die Beglaubigung des Gesandten bei ihm nachfolgen. Gerade von der Anerkennung Englands, des alten, immer willfährigen Bankiers Brasiliens, hatte man sich mehr Effekt versprochen, als wir versprüt haben. Man hoffte, daß die Valuta hochaufschnellen würde, wenn erst die Pforte zum Tempel ausswärtiger Staatsanleihen wieder offen stände. Die widerstreben den Kräfte sind eben stärker. Die neuen Goldzölle zwingen zu grossen Goldanschaffungen, in denen alles vom Kaffeemarkte geliefert Einnessenpapier draufgeht und noch reichlich Nachfrage übrig bleibt. Was Wunder, daß da die papierenen Landeswährung sinkt oder doch nicht dem Stande zustrebt, den die Kaffee-Ernte nothwendig mit sich bringen müßte.

Zur wirthschaftlichen Lage in Argentinien. Buenos Aires, den 1. Oktober 1890. (Eigenbericht des „Export".) Die Julirevolution ist bald wieder vergessen, der Augustputsch mit seinen zahlreichen Volksdemonstrationen und Manifestationen ist verrauscht, das Leben hat wieder in seine gewöhnlichen Bahnen eingelenkt, doch leider sind diese wenig anders, als wie sie vor zwei Monaten waren. — Es ist nicht zu leugnen, daß die neue Regierung sowohl im In- wie im Auslande mehr Zutrauen genießt, als das Juaristische Kabinet, und daß sie redlich Mühe bemüht ist, die Krisis zu beschwören. Der Finanzminister Dr. Lopez ist ein thatkräftiger, intelligenter Mann, der mit allen ihm zu Gebote stehenden Mitteln und mit klugbemessenen Maßregeln nach Kräften bemüht ist, sowohl die Staatsfinanzen zu rekonstruiren, als auch den Bedürfnissen des öffentlichen Kredites zu entsprechen. Selber der unbefangenste Beobachter jenseit des Oceans muß es lobend anerkennen, mit welcher Gewissenhaftigkeit Dr. Lopez Alles vermeidet, was nur im Geringsten den öffentlichen Kredit schädigen, speziell aber die Papiervaluta niederdrücken könnte. In der That haben wir denn auch jetzt eine Besserung der Valuta um 50 bis 60 Punkte zu verzeichnen, allein ein Kurs von 245 bis 250 ist noch kein Beweis für die Wiederkehr eines gesunden, kräftigen Geschäftslebens. Die heutige Geschäftslage ist kaum eine bessere, als die vor zwei Monaten. Das Geschäft liegt völlig todt darnieder; es fehlt absolut noch dasjenige Vertrauen, wie solches ein gesundes Geschäftsleben verlangt. Es ist ein chronisch gewordener krankhafter Zustand. Irgendwo muß ein wunder Punkt, eine krankhafte Stelle sein, die den gesunden Kreislauf der Säfte im wirthschaftlichen Körper hemmt und damit dessen Gedeihen bringende Funktionen aufhebt. Es ist dieses ein Zustand, der absolut nicht fortdauern darf, er muß gehoben werden, die krankhafte Stelle muß um jeden Preis beseitigt werden, denn hierin liegt die Lebens- und Existenzfrage des Landes. Von allen Seiten vernehmen wir die Klage; Es ist kein Geld, daher kein Geschäft, kein Handel, keine Arbeit. Dies ist ein Trugschluß, weil der Vordersatz falsch ist. Trotz der Krisis fehlt es nicht an Geld, es ist viel Kapital vorhanden, stellenweise liegen Millionen aufgestapelt, — aber sie liegen todt, ohne zu arbeiten; sie scheuen das Tageslicht. Es ist die Krankheit des ganzen Organismus, die sie vor sich sehen, die wie ein todtund verderbenbringendes Damokleesschwert über ihnen hängt.

Die krankhafte Stelle im argentinischen Wirthschaftsleben bilden die offiziellen Banken: die „Nationalbank„ und die „Provinialbank von Buenos Aires" mit ihren verschiedenen Privilegien. Die faule Wirthschaft dieser Banken ist im In- wie im Auslande zur Genüge bekannt geworden, wir verlieren über diesen Punkt also weiter keine Worte. Wir und Tausende mit uns verlangten widerholt Klarheit bezüglich des Zustandes dieser Banken, wir verlangten eventuell die Liquidation derselben. Und auf welchem Standpunkte stehen wir heute bezüglich derselben?! Es hat ein Wechsel im Direktorium stattgefunden, der Finanzminister selbst hat erklärt, daß der Zustand ein trauriger ist; man kennt einige geradezu skandalöse Vorgänge; aber weiter sind wir bis heute noch nicht gekommen. Klarheit besitzt das wirklichen Standes der Dinge ist nicht zu erlangen, vielmehr wird alles verschleiert und in ein mystisches Dunkel gehüllt; dagegen soll die argentinische Volk. Einheimische wie Fremde, dieselben mit ungezählten Millionen, vor der Hand mit 25 Millionen, speisen. Diese Banken sind die argentinische Sphinx, das große geheimnisvolle Ungeheuer, das die eigenen Landeskinder gleichsam als ihm geweihte Opfer verschlingt. *)

Wir haben uns schon wiederholt in früheren Korrespondenzen gegen das Staatsbankensystem hier zu Lande ausgesprochen, wir thun es heute wieder und werden es stets thun, so lange die argentinischen Staatsbanken sich in Mysterien hüllen, das Licht der Öffentlichkeit scheuen, fast jeden Tag bereit sind, sich in blinden Werkzeugen der Politik herzugeben und von politischer Parteileitung abhängig sind. — Alles dieses ist heute noch der Fall — Doch außer diesen angeführten Punkt wollen wir noch einen Grund mehr anführen, weshalb wir die Staatsbanken in Argentinien als unverträglich mit der gedeihlichen Entwicklung des Landes, zum Verderben für die Nation ansehen. — Dieser Grund liegt in der Privilegium, das seiner Zeit diesen Banken ertheilt worden ist. Als 1822 die Provinialbank von Buenos-Aires gegründet wurde, ward ihr das Privilegium des Vorrechtes gegenüber von Kreditoren mit zeitlich gleichem oder späterem Range ertheilt, so daß letztere mit ihren Forderungen zurücktreten müssen, so lange die Bank nicht vollständig zufriedengestellt ist. — Später, bei Gründung der Nationalbank, wurde diese al pari der Bank von Buenos-Aires gesetzt, d. h. bezüglich ihrer Forderungen ebenfalls privilegirt. Dieses Privilegium hat zwar für die Stadt Buenos-Aires seine Gültigkeit, wohl aber für die Provinz Buenos-Aires und für dort, wo diese beiden Banken ihre Sukkursalen haben. Im Übrigen — wer wird beim heutigen Kreditwesen nach städtischen Grenzsteinen unterscheiden. — So lange Alles gut ging, die Banken wenig oder gar nichts bei ihrem Verkehr zu gefährden hatten, war auch jenes Privilegium nicht von Belang. Nunmehr aber sind die Sachen ganz anders. — Die Nationalbank und ebenso die Provinzialbank stehen vor dem Bankerott; nur die Staatshülfe hält sie noch über Wasser; so lange sie noch existiren, so lange aber besteht auch ihr Privilegium. Beide und ihre Sukkursalen haben eine Unmenge schlechter Schuldner von hohen Beträgen und geringen Garantien. Niemand kennt diese Schuldner und noch weniger kennt man die Gesammtmasse ihrer Schulden. So wird das Privilegium dieser Banken zur gemeingefährlichen Sache!! — Es war ein unverantwortliches und nicht sehr genug zu verurtheilendes Verfahren, daß diese Banken sehr bedeutende Summen hingaben, — theils mittelst Diskonto oder auf andere Weise — ohne genau zu wissen, mit wem sie es zu thun hatten und ob die betreffenden Persönlichkeiten nicht schon Schuldner der Provinzial- oder Nationalbank waren. — Hatte nun die Bank das Unglück, auf einen solchen Schuldner zu stoßen, so war, — wie es ja auch

*) Da wäre der „Gewissenhaftigkeit" des Dr Lopez reichlich Gelegenheit gegeben mit „klug bemessenen Maßregeln" und mit Energie Hülfe zu schaffen. Er kann aber offenbar der herrschenden Korruption, und diese ist die Sphinx — ebenso wenig Herr werden, wie seine Vorgänger, wenn er auch den Vorzug der Ehrlichkeit vor diesen voraus hat. Die Reinigung der argentinischen Atmosphäre ist eine Herkulesarbeit. Bevor sie nicht und zwar mit rücksichtslosen, herkulischen Mitteln geleistet ist, wird weder im Lande selbst noch im Auslande Vertrauen einkehren. Die Red.

Digitized by Google

leider vielfach geschehen ist, — das ganze anvertraute Kapital bis auf den letzten Centesimo verloren. — Es bedarf nach diesen Auseinandersetzungen wohl kaum weiterer Erklärungen; jeder aufmerksame Leser wird sofort einsehen, wie höchst gefährlich ein solcher Zustand für das ganze Land ist. Jedermann wird ferner einsehen, warum das Geld resp. das Kapital sich nicht hervorwagt, vielmehr sich sorgfältig zurückhält und lieber die vollen Interessen verliert, einzig und allein aus wohlbegründeter Furcht vor den privilegirten Banken. — Nicht genug, daß diese Banken das Land ausgeplündert haben, daß sie in gewissenlosester Weise das ihnen anvertraute Kapital an mehr oder weniger einflußreiche politische Persönlichkeiten und Industrieritter verschleudert haben, bis sie jeder selbst vor ihren Kassen und dem faktischen, wenn auch noch nicht erklärten Bankerotte standen; jetzt, da sie nichts mehr haben, als ihr Privilegium, liegen sie wie ein beängstigender Alp auf dem ganzen Lande, vergiften mit ihrem fluchwürdigen Dasein die ganze Wirthschaft der Nation, sind der hauptsächlichste Hemmschuh für den weiter aufbebenden Handel, für eine neue sich regende gesunde Gewerbthätigkeit. — Sollen nun noch neue Millionen diesen bankerotten argentinischen Banken hingeworfen werden, damit sie noch weiter ihr betrügerisches Dasein fristen können? — Wir und mit uns Hunderttausende in In- und Ausland sagen: Nein. Wir verlangen Liquidation dieser Banken, denn endlich die Wahrheit an den Tag kommt und das ganze Land weiß, wie es steht, damit mit ihnen auch das Privilegium aufhört und die so arg mißhandelte Nation endlich aufleben kann. — Weder Staatsbanken noch privilegirte Banken heißt jetzt die Parole, denn die argentinische Politik befindet sich noch in den Kinderschuhen, sie ist noch lange nicht reif genug, eines großen nationalen Bankinstitutes würdig, ernst und im wahren Interesse von Land und Nation zu verwalten. Wer aber im In- und Auslande mithelfen will am wirthschaftlichen Aufbau dieses schönen und von der Natur so überschwenglich reich ausgestatteten Landes, der soll vor Allem sich die Aufgabe stellen, die krankhafte Stelle der genannten Banken aus dem ökonomischen Leben des Landes auszuscheiden und eine vollständige Reform der für das gedeihliche Fortkommen der Nation so nothwendigen Kreditinstitute anzubahnen, oder auch neue zu schaffen auf völlig anderen festbasirten Grundlagen und mit werthvolleren nach jeder Hinsicht gesicherten Garantieen.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 60, jederzeit bezogen werden.

Nachrichten über Industrie, Handel und Verkehr aus dem Statistischen Departement im k. k. Handelsministerium XXXVII. Band, II. und III. Heft. Statistik des Österreichischen Post- und Telegraphenwesens im Jahre 1887. Wien 1888.

Nachrichten über Industrie, Handel und Verkehr aus dem Statistischen Departement im k. k. Handelsministerium XXVII. Band, IV. Heft. Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahn-Statistik im Jahre 1887. Wien 1888.

Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich. Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt. X. Jahrgang 1889. Berlin. Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht.

Statistik des Deutschen Reichs. Jahrgang 1889. Septemberheft. Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Hamburgs Handel und Schifffahrt 1887, 1888 und 1889.

Estadistica del Comercio y de la Navegacion de la Republica Argentina Correspondiente al ano 1888. Publicacion oficial, Buenos Aires. Compania Sud-Americana de Billetes de Banco Calle San Martin 258 — 1889.

Movimento della Navigazione Nei Porti del Regno nell'anno 1888. Roma Tipografia Eredi Botta 1889.

Movimento Commerciale del Regno d' Italia nell'anno 1888.

Annuario dell' Istituto Cartografico Italiano, Fondato il 1° Gennaio 1884. Anno terzo e quarto.

Nachrichten über Industrie, Handel und Verkehr aus dem Statistischen Departement im K. K. Handelsministerium. XXXVIII. Band. Statistik der österreichischen Industrie nach dem Stande vom Jahre 1885. Wien 1889. Druck und Verlag der k. k. Hof- und Staatsdruckerei.

Victorian Year-Book for 1887—88 (fifteenth Year of Issue) by the Government Statist of Victoria volume II. v. III. Interchange. Production. Law, Crime etc.

XL Jahresbericht des Vereins für Erdkunde zu Metz für 1888—89.

Jahresberichte der Handels- und Gewerbekammern in Württemberg für das Jahr 1888.

Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Solingen pro 1888.

Bericht der Handelskammer für den Regierungsbezirk Oppeln über das Jahr 1888.

Österreichische Statistik. Herausgegeben von der K. K. Statistischen Zentral-Kommission. **Waarenduchfuhr** durch das Allgemeine Österreichisch-Ungarische Zollgebiet im Jahre 1888. XXIII. Band 4. Heft der Statistik des Auswärtigen Handels der Österreich-Ungarischen Monarchie im Jahre 1888 (XXXXIX. Jahrgang der Handels-Ausweise). Bearbeitet von dem Bureau der K. K. Statistischen Zentral-Kommission.

Wakit, bosnisch-herzegovinischer Auskunfts-Kalender für das Jahr 1890. Preis 1 fl. 0 W. Druck und Verlag der Buchdruckerei der „Bosnischen Post".

Memorandum and articles of association of the „Decorative Tile Company, limited." Sydney 1890.

Aus diesem uns aus Sydney zugegangenen Memorandum ersehen wir, daß sich dort unter dem Namen einer „Decorative Tile Company" oder Luxus-Ziegel-Kompagnie eine Gesellschaft mit einem Aktienkapital von £ 10000 gebildet hat, welche sich mit dem Konsignationsweisen Import und Verkauf von Luxus-Ziegeln, Glas-, Porzellan- und Terrakotta-Fabrikaten, mit der Vermiethung solcher Waaren, Ernennung von Agenten, Inkasso usw. befassen wird. Das Comptoir der Gesellschaft befindet sich Hunter Street 14, Sydney.

Briefkasten.

Im Anschluß an unsere Mittheilung im „Export", betreffend den Untergang des Dampfers „Thyra", fügen wir noch hinzu, daß das Steamer „Fleusburg" den Kapitän Jacobsen von jeder Schuld freigesprochen hat. An der Verbreitung dieser Lüge war noch bewiesen, daß der See-Staatsanwalt, Kapitän z. S. z. D. v. Treuenfeld, ausführt, daß der Unfall auf den dichten Nebel zurückzuführen sei. Er ist jedoch der Ansicht, daß Kapitän Jacobsen richtiger gehandelt hätte, wenn er, als er das erste Nebelsignal der „Ursula" hörte, gestoppt hätte, um zu sehen, welchen Kurs das entgegenkommende Schiff nähme. Durch das Ausweichen nach Steuerbord sei er dem englischen Dampfer in den Weg gelaufen. Das Seeamt theilte diese Ansicht nicht, weil durch das Stoppen des Schiffes dasselbe seine Steuerfähigkeit verloren haben würde und der Kurs des fremdenSchiffes, wegen des dichten Nebels, doch nicht festgestellt hätte werden können.

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus **August Bienenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Halifax, Boston. Dampfer „Cremon" 7. November, Dampfer „Grimm" 20. November Dampfer „Graebrook" 5. Dezember, Dampfer „Stubbenhuk" 20. Dezember.

Boston, Dampfer „Ripon City" ca. 18. November.

New York (via Havre) Dampfer „Amalia" (von Riesa) 8. November, (via Southampt) Dampfer „Normannia" 8. November, (via Havre) Dampfer „Gellert" 8. November, Dampfer „Scandia" 9. November, Dampfer „Imperial Prince" ca. 10. November Dampfer „California" 12. November, Dampfer „Paormina" 19. November, Dampfer „Moravia" 26. November.

Baltimore, Dampfer „Polynesia" 14 November.

Philadelphia, Dampfer „Brookfield" ca. 21. November.

New-Orleans (via Havre), Dampfer „Gallcia" 18. November, Dampfer „Winchester" ca. 25. November.

Westindien, Mexiko und Küstenplätzen in Südamerika, Dampfer „Colonia" 11. Novbr.

— Havana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, ev. auch Sagua la Grande, Cardenas, Dampfer „Teneriffa" 25. November.

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Rio" 11. November, Abends

— Para, Maranhaon, Ceara (via Havre und Lissabon) Dampfer „Santos" 15. November.

— Bahia, Rio de Janeiro Santos, Dampfer „Santos" 18. November, Abends.

— Pernambuco, Rio de Janeiro, Santos (via Lissabon), Dampfer „Montevideo" 25. November

La Plata, Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Belgrano" 6. November, Abends, Dampfer „Pernambuco" 13. November, Abends, Dampfer „Porto" 20. November, Abends.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) sal, Dampfer „Cleopatra" (Chile, Peru), 11. November, Dampfer „Seine" (Zentral-America) 15. November, Dampfer „Abydos" (Chile, Peru), 18. Novbr, Dampfer „Bianca" (Chile, Peru, Zentral America) 25. November.

Asien.

Ost-Indien: Karrachee, Bombay, Dampfer „Karnahlar" 20. November, Dampfer „Rheinfels" 25. November, Dampfer „Gutenfels" 15. Dezember.

— Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf. via Antwerpen, Dampfer „Banda" 15. Novbr

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Krishnlid" 14. November, Dampfer „Breemhirst" 30. November.

— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Alderley" 16. November, Dampfer „Klio" 5. Dezember.

— Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaja Dampfer „Salatiga" 30. Dezbr, Dampfer „Tasari" 30. Januar 1891.

Afrika.

Alexandrien. Dampfer „Saxon" ca. 10. November.

Marokko, Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Malaga" 11. November, Dampfer „Hedwig Woermann" 12. November.

Westküste: Las Palmas, Bananas, Boma, Landana, Ambriscte, Ambris, Kinsembo, Loando a. s. P. Dampfer „Belgian Prince" 30. November

Canar. Inseln, Gorree, Bathurst, Goldküste, Togo, Lagos, Dampfer „Hedwig Woermann" 15. November.

— Canar. Inseln, Bolama, Bissao, Canahry, Bulbine, Sierra Leone, Sherbo, Liberia, Dampfer „Anna Woermann" 20 November.

— Canarische Inseln, Gorse und Südwestküste bis Loando inkl. Dampfer „Gertrud Woermann" und Dampfer „Professor Woermann" 30. November.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Roman" 12. November, Dampfer „Arab" 26. Nov

— Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bay (Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend) Dampfer „Reichstag" 12. November.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich. Dampfer „Elbarfeld" 12. Nov, Dampfer „Chemnitz" 10. Dezember, Dampfer „Solingen" 17. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld" 4. Februar 1891, Dampfer „Reese" 4. März 1891.

Digitized by Google

bi Segelschiffe.

Arica, Mollendo, event. einem südlichen Hafen, „Elise“ (von Elsen). — Callao. „Europa“. — Hoogkoog, „Rydra“. — Iquique (via Valparaiso), „Prompt“ (von Elsen). — Melbourne Wharf, „Hollyse“ (von Elsen). — „Adderley“ (von Elsen). — New York, „Georg“. — Valparaiso, „Prompt“ (von Elsen). — Rangoon, „Reguliar“ (von Elsen). — Rio de Janeiro, „Amanda und Elisabeth“, ladet. San Francisco, „Clan Mc Farlane (von Elsen), prompt, „Oceanic“ (von Elsen). — Sydney, „Wellington“ (von Elsen). — Valparaiso, „Prompt“ (von Elsen). — Valparaiso, „Prompt“ (von Elsen). — „Libussa“ (von Elsen). — Veracruz, „Durango“ (von Elsen). —

Näheres bei

Augenal Blumenthal.

Deutsche Exporthank.

Für Telegramme: Exporthank. Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W. Mohrenstrasse 36.

(direkt. Packete nur, wenn sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vertreter für die Waaren-Exportbranche, jeder mit Muster eingesendeten Offerte bei derselben von den dem Abonnentenverbande des E-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E-B. werden die mit der Beförderung zusammenhängenden Offerten verhandelten Faktoren in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E-B nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

569. Ein in Hamburg gut eingeführter Agent, mit Prima-Referenzen, wünscht noch die Vertretung einiger leistungsfähigen Hüttenwerke Textilbranche zu übernehmen. Offerten unter L. L. 517 an die „Deutsche Exportbank“.

570. Eine der ersten Firmen auf der Insel Cypern wünscht für den Export von Weinen, Korinthen, Rosinen, sowie für den Import von deutschen auf dem dortigen Markte gangbaren Artikeln mit deutschen tieschäftshäusern Beziehungen anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 518 an die „Deutsche Exportbank“.

571. Ein seit 10 Jahren in Stettin etablirtes Haus, welches mit den ersten Firmen Bulgariens in Verbindung steht und nur feinste Referenzen aufzuweisen hat, wünscht Beziehungen mit deutschen Fabrikanten und Exporteuren anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 519 an die „Deutsche Exportbank“.

572. Ein seit 14 Jahren in Rumänien etablirtes Agentur- und Kommissions-Geschäft, welches bei der Kundschaft in Rumänien, Bulgarien und Serbien aufs Beste eingeführt ist, wünscht deutsche leistungsfähige Firmen zu vertreten event. für eigene Rechnung. Off unter L. L. 520 an die „Deutsche Exportbank“.

573. Ein Exportgeschäft in Turin wünscht für den Absatz von Südfrüchten etc. aus Sicilien, Vino di Pasto, deutsche Exportartikel etc. zu Bezugsfabrikation, mit deutschen Importfirmen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 521 an die „Deutsche Exportbank“.

574. Ein technisches Bureau sucht zum Vertrieb patentirter Gebrauchsartikel der Eisenbranche geeigneten Vertreter mit Prima-Referenzen. Offerten unter L. L. 522 an die „Deutsche Exportbank“.

575. Eine renommirte deutsche Glasspielwaarenfabrik wünscht mit auslandischen, insbesondere überseeischen Firmen, in Verbindung zu treten. Off unter L. L. 523 an die „Deutsche Exportbank“.

576. Eine angesehene Firma in Odessa, welche dortige Rohprodukte, als: thierische Fette, Schweinsborsten, Hörner, Knochenmehl, Rapskuchen, Hanfsaat etc. exportirt, sowie Maschinen, Kurzwaaren, Chemikalien, Kolonialwaaren, Eisenwaaren (Remscheider Exportartikel) importirt, theils kommissionsweise, theils für eigene Rechnung, wünscht mit leistungsfähigen Häusern Beziehungen anzuknüpfen. Off. unter L. L. 524 an die „Deutsche Exportbank.“

577. Ein junger deutscher Gärtner, welcher praktisch wie theoretisch tüchtig ausgebildet ist, sucht, gestützt auf gute Empfehlungen, Stellung im Auslande. Offerten erbeten unter L. L. 525 an die „Deutsche Export-Bank.“

578. **Über den Kartoffelmangel in England und Irland.** (Unsere Leser wollen genelgtest für die Verbreitung dieser Mittheilungen. namentlich in der landwirthschaftlichen Presse, sorgen.

Der Nachdruck ist indessen nur unter Quellennangabe gestattet.)

Die Nachrichten über den Ausfall der Kartoffelernte in England und Irland lauten sehr traurig. In Folge der ungünstigen Witterung lassen die Früchte sowohl an Quantität wie an Qualität sehr viel zu wünschen übrig Augenblicklich ist dieser Uebelstand zwar noch nicht sehr zu spüren, doch wird, nach den neuesten Nachrichten aufolge, in dem Zeitraum einiger wenigen Wochen ein allgemeiner und zwar ziemlich bedeutender Preisaufschlag in ganz England und Irland erwartet.

Wir haben nun im Interesse des deutschen Handels und der Landwirthschaft, das nach allen Richtungen hin zu vertreten und zu unterstützen wir stets als unsere Aufgabe betrachten, in England und Irland zu maßgebender Stelle eingehende Erkundigungen eingezogen. deren Resultate wir unseren Lesern in diesem Aufsatze darlegen wollen.

Wir sind der festen Meinung — und es ist dies nicht allein unsere Ansicht, sondern auch die der meisten und hervorragendsten Kartoffel-Importeure und -Agenten in England — daß in nicht allzu ferner Zeit sich ein bedeutendes Geschäft für die deutschen Kartoffel-Exporteure nach England und Irland realisiren lassen wird.

Diese Zeilen verfolgen nun den Zweck, die deutschen Interessenten auf diese günstige Gelegenheit auf einen vortheilhaften Handel aufmerksam zu machen und zugleich über die Mittel und Wege aufzuklären, wie sich dieser Handel am besten und vortheilhaftesten für beide Theile bewerkstelligen läßt.

Am Schlusse des Artikels haben wir die Namen der bedeutendsten Kartoffel-Importeure Englands zusammengestellt und bemerken gleichzeitig, daß es meist Häuser ersten Ranges sind.

Ferner empfehlen wir noch unsere langjährigen Geschäftsfreunde J. Charlton & Cie. Liverpool. 17 Sweeting Street; John Sutcliffe & Son, Grimbsby und H. D. Boret. London, E. C. 93 Leadenhall Street, als geschäftliche Vermittler (gegen Kommission) die auch zu jeder Auskunft bereit sind. Korrespondenz in englischer Sprache. Es dürfte sich für die deutschen Interessenten empfehlen, zunächst durch eine Probesendung sich über die diesjährigen Marktverhältnisse lu England zu unterrichten. Die Kartoffeln müßten in Sacken von je 50 kg verpackt werden und die ganze Sendung etwa fünf Tons betragen.

Zuvörderst möchten wir aber unsere Interessenten darauf aufmerksam machen, daß es besser ist, wenig. aber recht ausgelesene Waare zu senden; nicht allein, daß man durch minderwerthige Produkte sich selbst schädigen, sondern auch von vorabereits Mißtrauen erwecken und allen dabei Betheiligten Nachtheil bringen würde. Deshalb also nochmals: lieber geringe Quantität, aber desto bessere Qualität!

Ist die geeignete Zeit für größere Exporte herangekommen, so empfiehlt es sich, wenn möglich, ganze Dampferladungen von einigen hundert Tons — aber immer in Säcken — zu senden, da sich in diesem Falle die Frachtspesen verhältnißmäßig ganz bedeutend niedriger stellen als wie bei kleineren und ungepackten Sendungen.

Die geeignetsten Ausfuhrhäfen für diese Sendungen dürften Hamburg und Stettin sein.

Der durchschnittliche Preis für gute Kartoffeln beträgt zur Zeit etwn 2 s 7 d, doch schwankt der Preis täglich und zwar ziemlich bedeutend. Man sieht aus dieser Angabe, daß der Preis für die Kartoffeln augenblicklich kaum anders steht, als wie in jedem Jahre zu dieser Jahreszeit. Nichtsdestoweniger aber ist es nothwendig. daß sich unsere Exporteure so bald als möglich mit den englischen Handlern in Verbindung setzen. da, wie wir bereits erwähnten, alle englischen Interessenten übereinstimmen, daß in allernächster Zeit ein ganz bedeutender Preisaufschlag zu erwarten sei.

Die Herren J. Charlton & Cie., Liverpool, ersuchen uns noch zur Kenntniß der deutschen Interessenten zu bringen, daß die Sendungen, falls die nicht anerschend sind, einen eigenen Dampfer zu befrachten, durch die Dampfer von Donald Currie vermittelt werden können.

Die Art des Verkaufs ist verschieden; welcher Weg am Besten einzuschlagen ist, ob der der Auktion, Einzelverkauf, festen tröge — das wird von den Zeit- und Ortsverhältnissen abhängig sein, und mehr oder weniger dem Rathe resp. Ermessen der englischen Vertreter der deutschen Exporteure überlassen werden müssen, und können auch diese über dergl. erst befinden, wenn die Waaren zu ihrer Verfügung stehen.

Zum Schlusse theilen wir eine Liste der hervorragendsten Importeure, „first-class-men“ mit, und empfehlen unseren geehrten Lesern. welche mit denselben in geschäftlichen Verkehr zu treten beabsichtigen, gleichzeitig, dieselben als „Fruit and Potato Merchants“ anzureden.

Manchester.

Geo Bell: Jas. Blackburn; W. Dent & Son; Richard Flewitt; Harrison Bros; Ino Mills; William Munsey; William B. Parker; Ino Swift; Jos Goodwin; Albert Londale; William Nichols; Robert Perry; William Thompson; W. N. Thomas.

Leeds.

W. Johnson; R. Marks & Sons; Leddle & Savage; S. Wood & Sons. S Pogden.

Wolverhampton.

R. Shaw & Sons, S. Lerkinson. I. Knight.

Dudley.

Jus. Baker; Mathew Southall; John Shakespeare.

Birmingham.

Daniels & Son; Baragwonath Brothers. E. Devis; S. Marshall; Nortley & Cie; N. Berrill & Son. C. Lewis; A. Choudler; A. Dale.

Bradfort.

J. Lamb: Anson Brothers: Fred Parker; Wray Brothers, J. Wade: G. Shuttleworth: S. Robinson; Jas. Pearson.

Sheffield.

Jas. Taylor; Jonas Parker; Moore & Roynes, Barlew Brothers.

Oakesgates.

Chas & Wen.

Derby.

Henry Dutton.

Dudley.

E. H. Westwood.

Plymouth.

J. O. Nash & Son: Holman & Son

St. Austell.

A. E. Gaved.

Par.

P. Knight & Son; Trefty, Clunoe & Cie.

Penrhyn.

Gray, Dawee & Cie.

Newcastle on Tyne.

Bowe & Waters; A. Bookless, W. Bulman; J. Fulton; J. Gilroy & Sons; J. Swan. A. Hepburn; A. Walton; D. Robeitson; Wilson, Young & Cie. 30 u. 32 Side; 6 Green

Digitized by Google

Market: William Ruitman. 10/18 St. Andrews Street; J. C. Lawson. 8 St. Andrews Street; William Haudysides. 68 Graingerstreet west.

Newport Mon.

Mordey, Jones & Cie.; H. Flook; D. A. Vaughaw & Cie.; Ino Kirkley; R. England; J. Davies & Sons.

London.

Baickwill & Blackmann. Lower Thames Street. E.C.; H. Bawtree. 61 Farrington Market. E.C.; James Budgett & Son. 3 & 4 Laurence Pountney Lane. E.C.; Church & Son. 35 St. Mary-at-Hill. E.C.; Cox, Westwick & Cie. 28 St. Mary-at-Hill. E.C.; J. W. Draper & Son. Centre row Conventgarden; W.C.; R. Paasmore. Limehouse. E.C.; Evison, Larner & Cie. 15 Eastcheap. E.C.; Farley & Cie. 15 Philpot Lane. E.C.; Graham & Cie. 8 Botolph Lane. E.C.; Gray, Barlow & Cie. 28 Pudding Lane. E.C.; Henderson & Liddell. 3 Eastcheap. E.C.; G. Hoar. Drury Lane. W.C.; E. Plumbridge. 111 Fleetstreet. E.C.; Southwell A. C. King Williamstreet. E.C.; W. Topley & Sons. 148 Upper Thames Street. E.C.; J. Travers & Sons. 119 Cannon Street. E.C.; Richard Witherby & Cie. Eastcheap Bidge E.C.; Woodmann & Hambridge. 2/7 George Lane. E.C.

Hull.

Jonathan Pinder. Wellington Street.; W. Rawson & Robinson. Humber Street; J. A. Stirling & Cie.; Walker & Ruther.

Humber Street.

Liverpool.

J. M. Kittrick & Cie. 49 Drury Bidge Waterstreet; Smith & Crouch. 12 Great Charlotte Street.

Exeter.

G. B. Carlile. Martina Street.

Airdrie.

J. & A. Henderson. Market Bidge.

Guernsey.

Hubert & Manger. 44 FoneltainStreet.

Jersey.

J. A. Stirling & Cie. 31 Esplanade St. Heliers.

Cornwall.

P. Knight & Son. Par.

Swansea.

Leonard & Chard. Quay arade.

Continental-Australian and New Zealand Despatch

August Blumenthal—Hamburg.

Neu-Seeland.

Shaw Savill and Albion Co., Ltd.
New Zealand Shipping Co., Ltd.

Nach **Auckland, Wellington, Casterbury, Otago,** in Durchfracht auch nach anderen Häfen Neu Seeland's ab London Royal Mail Steamers:

„Kaikoura" 13. November, **„Doric"** 27. Novbr.

Segelschiffe:

„Blenheim", nach Auckland, ca. 20. Novbr.
„Akaroa", nach Wellington, ca. 10. Novbr.
„Lady Jocelyn", nach Lyttelton, ca. 20. Novbr.
„Timaru", nach Dunedin Wharf, ca. 10. Novbr.
„Pleiades", nach Napier (Hawke's Bay) ica. 10. Nov.

Durchfrachten und Inkassirung sämmtlicher von Hamburg, Antwerpen, Rotterdam.

Näheres bei dem alleinigen Agenten für diesen Durchverkehr

August Blumenthal—Hamburg.

Aug. Blumenthal, Antwerpen. J. A. Herfat, Rotterdam.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

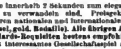
nach behördlicher Verordnung, wichtig für **Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von großer Haltbarkeit. [26]

Illustrirte Export-Preislisten in 8 Sprachen.

J. Neuhusen's
Billard-Fabrik
BERLIN S.W.

versendet unter Garantie ihre Spezialität:

patent. Tisch-Billards,



welche innerhalb 7 Sekunden zum elegantesten Speisetisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Brüssel, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Neueste u. höchst interessantes Gesellschaftsspiel auf dem Billard **Jeu de baraque.** [258]

Prospekte und illustrirte Katalogs gratis.

!! Rattentod !! [270]

C. Heinersdorff's Glirlein.

Ganz unfehlbares Mittel zur Verfügung v. **Ratten u. Mäusen. Kein Gift!** Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. **C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldstr. 23.**

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

[14]

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.**

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [39]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

C. W. Bolte Nachf.

Inh.: P. Weinberg, Hamburg.

Fabrik u. Lager **Chirurg. Instrumente, Bandagen, Gummiwaaren.**

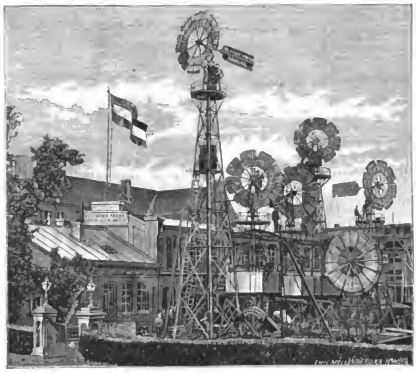
En gros. *Export.*

Digitized by Google

Fried. Filler & Hinsch, Ingenieure.

Maschinenfabrik Eimsbüttel Hamburg.

Grosse goldene Staatsmedaille.



22 andere Auszeichnungen.

Größte und leistungsfähigste Windmotorenfabrik.

GRUSONWERK

Magdeburg-Buckau

(71 Medaillen und erste Preise)

empfiehlt und exportirt hauptsächlich:

1. Zerkleinerungsmaschinen jeder Art als:
Patent-Kugelmühlen mit stetiger Ein- und Austragung, besonders geeignet zum Vermahlen von Cement, Thomasschlacken, Erzen, Quarzen, Chamotte, Gyps, Thon etc. Absatz bis Mitte 1890: über 400 Stück.
Excelsior-Mühlen, Patent Grusonwerk zum Schroten von Futterprodukten, sowie zum Vermahlen von Grünmalz, Gerbstoffen, Farbstoffen, Kork, Zucker, Cichorien, Droguen, Chemikalien etc. Absatz bis Mitte 1890: ca. 10000 Stück.
Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Schraubenmühlen, Schleudermühlen, Mahlgänge, Glockenmühlen etc. — **Vollständige Zerkleinerungs-Anlagen.** — Einrichtungen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.

2. Bedarfs-Artikel f. Eisenbahnen, Strassen- u. Fabrikbahnen,
als: **Weichen, Herz- u. Kreuzungsstücke, Drehscheiben u. Wendeplatten, Hartgussräder** (900 Modelle), **fertige Achsen m. Rädern u. Lagern, Transportwagen** etc.

3. Walzwerke für Blech, Draht und die verschiedenen Metalle. — Zuckerrohrwalzwerke.

4. Pressen, namentlich hydraulische mit Hartguss- und Stahlgusscylindern.

5. Krahne jeder Art mit Hand-, Dampf- und hydraulischem Betrieb.
Vollständige hydraul. Krahn-Anlagen. Hydraul. Winden, hydraulische Spills, etc.

6. Einrichtungen für Pulverfabriken nach neuestem, bestem System.

Bandsägen in 4 Grössen, zum Schneiden von Eisen, Stahl, Bronce etc. auf kaltem Wege.
Cosinus-Regulatoren vollkommenste Centrifugal-Regulatoren.
Zeichentische besonderer Construction.

Kataloge in Deutsch, Französisch, Englisch und Spanisch unentgeltlich.

Papier-Zeitung

FACHBLATT

für

Papier- und Schreibwaaren,

Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.

Berlin W

Potsdamer Strasse 134.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können. Für gute Beiträge zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.

Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir die meisten selbst lesen.

Wir bitten die Firmen höflichst um Probeberichte.

Ständiges Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.

Abonnement der Papier-Zeitung.

Überseeisches Exportbier,

hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden mit den höchsten Auszeichnungen auf 6 Ausstellungen prämiirt. [9]

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch,
Meising-Benedictiner,
Meising-Chartreuse,
Bowlen-Essenzen.

Export. Export.

The Decorative Tile Company, Limited.

Sydney, Australien.

Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in Konsignation oder Agenturweise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London.
Referenzen:
The „London Charterred Bank" of Australia, 2 old Bond Street London.
Die Expedition des „Export". 1726
E. Th. Rohde, Manager.

Verkauf der Restbestände der

Portugiesischen Weinausstellung 1888.

2000 Flaschen Minho, Rothweine
in Kisten von 24 Flaschen, à Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Magdeburgerstr. 36. [12]

Illustrirte Verzeichnisse mit Exportpreisen, franko deutschen Ausfuhrhafens, über Kunstgegenstände, Bronzewaaren, Porzellanwaaren, feinere Glasartikel etc. werden gewünscht. Zahlung der Fakturen beim Absenden der Waaren oder bei Überlieferung bezw. Konnossements durch ein hiesiges Bankhaus [16]
Domingo Bertuzzi, Buenos Aires.
825 calle Artes.

Digitized by Google

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung
unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche
zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.
Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer „**Reichstag**“, Capt. **Jerchau,**

von **Hamburg** am 12. Novbr. 1890,
von **Rotterdam** am 15. Novbr. 1890 nach

Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:

Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane und **Inhambane.**

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,
Hamburg, Gr. Reichenstraße 23.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff „**Elberfeld**“, Capt. **Sass,**
am 12. November.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „**Chemnitz**“	am 10. Dezember.	Dampfschiff „**Sommerfeld**“	am 4. Februar.
Dampfschiff „**Solingen**“	am 7. Januar.	Dampfschiff „**Essen**“	am 4. März.

Näheres wegen Überfahrt bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [27a]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Holland.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Rotarfläz-Injectoren, selbstreffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln. Condenswasser-ableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Ausa. Pat.-Vierpendel Regulatoren. Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flascheabier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kistne nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [16

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation.

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

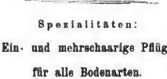
Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.



Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen,

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen,

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

Siede-Röhren „Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern" I. P. Piedboeuf & Cie. Düsseldorf. Gas-Röhren

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Oktober 1890.

Fahrten ab Triest:	
Ost-Indien u. China, via Suez-Canal,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 14., 21. und 28.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (11. und 25.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig.	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln. Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7,

„ **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77,

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender sic, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen.

D. R.-Patent.

D. R.-Patent.

46]

Telegraphen-Bau-Anstalt

von

H. Heinke,

Berlin SW.,

Barutherstraße 9,

liefert die bewährtesten Hotel- und Haustelegraphen, Telephone, Sprachrohre, sowie Apparate zu billigsten Preisen.

Illustr. Preiskurante gratis.

C. G. SCHÖN

No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.

Putzgarnfabrik Stahmeln.

Lager von

Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollfliesen. 235

Breitkopf & Härtel

in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.

Buch- und Musikaliendruckerei.

Notenstecherei. — Lithographie. — Stein- und Kupferdruckerei. — Schriftgießerei. — Galvanoplastik. — Stereotypie. — Buchbinderei. — 32 Schnellpressen, 30 Handpressen.

Personal ca. 500 Personen.

Schnellste Ausführung auch großer Aufträge 235

Digitized by Google

Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel

LEIPZIG-PLAGWITZ

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

DAMPFÜBERHITZER

Ventil.

Deckenleuchter.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweelereien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung Schwefel-Extraktion. Wollfett-Verarbeitung. Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN,** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Eisenkonstruktionen.
Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage

Dampf-Pumpe.

Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombinirt mit Dampf- u. Wasserbad.

[13]

Trockenwagen mit Horden.

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes Ihre:

Strangfalzziegel-Schneide- und Prägetisch.

Präcisions-Schneide-Tische
D. R.-P. 38 884, 52 011, 51 468.
für Dach- und Mauerziegel
und
Strangfalzziegel
aller gangbaren Systeme.

Automat. Schwingsieb.

Automatische Schwingsiebe,
D. R.-P. 28 876,
um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrössen zu sortiren, sowie zum Rieseln von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

(4)

Patent-Formapparate
mit Hand- und Maschinen-Betrieb
für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen, sowie Preis-, Schleif- u. Polir-Maschinen
und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpressform
bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:
behufs Reparatur und Reinigung
für Voll- und Lochziegel 1/1, 1/2, 1/4 Lochverblender, Simse usw.

Deutsche Gramme-Gesellschaft

Schumann & Koeppe, Leipzig

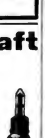
empfehlen speziell Installateuren ihre neueste

Dynamo-elektr. Maschine,

Original-Konstruktion **Gramme,**

solideste u. einfachste Maschine mit höchstem Nutzeffekt. Ferner: **Bogenlampen** eig. Systems für Parallel- und Hintereinanderschaltung, **Aufzugswinden, Stromregulatoren, Glühlampenfassungen, Ausschalter, Eisisolierungen** etc. in solidester Ausführung.

Prima Referenzen.



Felten & Guilleaume

Mülheim a./Rhein bei Cöln.

Schutz-Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stacheldraht-Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klavierguſsstee

für jeden Zweck [19]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flaschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.

Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von 1/2 bis 100 HP., stehend von 1/2 bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 900 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar

Silberne Königl. Preufs.

Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen [3]

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung.

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Goldene Königl. Preufs.

Staatsmedaille.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Das Mac Kinley-Zolltarif-Gesetz.

(Fortsetzung aus Nr. 42, 43 u. 44.)

Packleinwand für Baumwolle „Gunny Cloth" oder ähnliches zum Verpacken von Baumwolle geeignetes Material, welches ganz oder theilweise aus Hanf, Flachs oder Jute hergestellt wird, 6 c. oder weniger, früher 6 c werth, $1^8/_{10}$ früher $1^1/_2$ c per Quadrat-Yard; wenn mehr wie 6 c, früher 7 c werth, $1^4/_5$ früher 2 c per Quadrat-Yard.

Flachs-Netzwerk aus Baumwolle, der benutzte Faden aus Nr. 20 Garn hergestellt ist, 15 c per Pfd. und 35 pCt., früher 25 pCt., wenn das benutzte Garn eine feinere wie Nr. 20 ist, 45 c per Pfd. und 40 pCt.

Hydraulische Schläuche aus Flachs, Hanf oder Jute hergestellt, 20 c. per Pfd., früher 45 pCt.

Oltuch für Fußboden bedruckt oder bemalt, einschließlich Linoleum, Kork-Teppich, benutzt oder unbenutzt, Corticene und alles andere Oltuch, angenommen solches, zu welchem Seide verwandt wird, sowie wasserdichtes Zeug, soweit betreffs solcher nicht besondere Verfügungen getroffen sind, wenn es nicht mehr werth ist, wie 25 c per Quadrat-Yard, 15 c per Quadrat-Yard und 30 pCt.; wenn mehr werth wie 25 c per Quadrat-Yard 30 pCt.

Braunes und gebleichtes Leinenzeug, welches nicht weniger wie 100 Faden per Quadrat-Zoll aufweist, Kette und Füllung einhegriffen, 35 pCt. wie früher. Garne aus genannten Stoffen im Werthe von 18 c oder weniger per Pfd., 6 c per Pfd., über 18 c 45 pCt. Alle Fabrikate von Flachs oder Hanf, 50 pCt., vorausgesetzt, daß sie zum 1. Januar 1894 besagte Fabrikate aus Flachs von mehr als 100 Faden auf den Quadrat-Zoll 35 pCt. Ausnahmen obgenannten Zolles bezahlen sollen.

Kragen und Manschetten, gänzlich aus Baumwolle hergestellt, 15 c per Dutzend und 35 pCt., früher 35 pCt.; ganz oder theilweise aus Leinen hergestellt, 30 c per Dutzend und 35 pCt., früher 50 pCt.

Spitzen, Stickereien, Einlagen, Einsätze, Besatze, Bänder, Verhänge und andere ähnliche, durch Hand- oder Maschinenarbeit hergestellte Artikel; besetzte oder gestickte Taschentücher und Artikel, die ganz oder zum Theil aus Spitzen, Krausen, Falten hergestellt sind und bei welchen als Material Flachs, Jute, Baumwolle oder sonstige vegetabilische Faser benutzt wurde, wenn nicht anderweitige Bestimmungen getroffen sind, 60 pCt., früher 40 pCt.

Die schmalen Spitzengarnituren, welche im Handel unter dem Namen „Hamburg Edging", bekannt sind, und Stickereien, aus Baumwolle hergestellt, sollen einem Zoll von 60 c per Pfd. und 15 pCt unterworfen sein.

Alle Fabrikate von Flachs, früher 40 pCt. Hanf, früher 35 pCt.; Jute oder andere vegetabilische Faser, früher 35 pCt.; ausgenommen von Baumwolle, oder an welchen Flachs, Hanf, Jute oder eine andere vegetabilische Faser mit Ausnahme von Baumwolle den Hauptbestandtheil des verwandten Materials bilden, wenn der Werth 8 c per Pfd. nicht übersteigt, und anderweitig nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, 2 c per Pfd.; wenn mehr werth wie 5 c per Pfd., 40 pCt.

Gruppe K.

Wolle und wollene Fabrikate.

Alle Wolle, das Haar des Kameels, der Ziege, des Kameelschafs (Alpaka) und anderer ähnlicher Thiere soll, behufs Besteuerung dieselben zu erhebenden Zölle, in die drei folgenden Klassen eingetheilt werden:

Klasse 1, nämlich Merino-, „Mestiza", „Metz"- oder „Mette"-Wolle und andere anerkannt oder mittelbar von Merinoschafen stammende Wolle, Flocken-Tuchwolle und Wolle von gleicher Eigenschaft wie die oben erwähnten, eingeschlossen die Arten, welche bisher aus Buenos Aires, Neu-Seeland, Australien, vom Kap der guten Hoffnung, aus Rußland, Patagonien, Canada und anderen Ländern in den Vereinigten Staaten eingeführt worden sind, und eingeschlossen auch alle Wolle, die nicht im Nachstehenden in den Klassen 2 und 3 angeführt oder bezeichnet ist.

Klasse 2, nämlich Leicester-, Cotswold-, Lincolnshire-, kanadische Kammwolle oder andere ähnliche Kammwolle vom englischen Rasse, und gewöhnlich unter den hier gebrauchten Bezeichnungen bekannt, und auch das Haar des Kameels, der Ziege, des Pakn und ähnlicher Thiere.

Klasse 3, nämlich „Donskoi"-, einheimische, südamerikanische, Kordova-, Valparaiso-, einheimische Smyrna-, russische Kameelhaar- und alle solche Wolle gleicher Eigenschaft eingeschlossen, welche bisher gewöhnlich aus der Türkei, Griechenland, Egypten, Syrien und anderen Ländern in die Vereinigten Staaten importirt worden ist, mit Ausnahme der bearbeiteten Wollarten, über welche im Nachstehenden besondere Bestimmungen getroffen werden.

Die Normalproben von Wolle, welche auf Anordnung des Schatzamtssekretärs jetzt in den hauptsächlichsten Zollämtern der Vereinigten Staaten deponirt sind oder später dort deponirt werden mögen, sollen bei der Klassifizirung von Wolle unter diesem Gesetz maßgebend und der Schatzsekretär soll autorisirt sein, diese Normalproben von Zeit zu Zeit, wie es nöthig werden mag, zu erneuern und zu ergänzen und er soll gleiche Normalproben in anderen Zollämtern der Vereinigten Staaten deponiren lassen, falls sie erforderlich sind.

Wenn Wolle der Klasse 3 durch einen Zusatz von Merinowolle oder Wolle von englischer Rasse in ihrer Qualität, wie sie repräsentirt ist, in den jetzt in den hauptsächlichsten Zollämtern der Vereinigten Staaten deponirten oder später zu deponirenden Normalproben verbessert wird, soll sie behufs Verzollung als Wolle Nr. 1 oder 2, wie es gerechtfertigt erscheinen mag, klassifizirt werden.

Der Zoll der Wolle der ersten Klasse soll, wenn sie gewaschen importirt wird, doppelt soviel betragen, als er ausmachen würde, wenn sie ungewaschen eingeführt wäre, und der Zoll auf Wolle der ersten und zweiten Klasse soll, wenn sie entfettet importirt wird, dreimal soviel betragen, als er ausmachen würde, wenn sie eingeführt worden wäre, ohne vorher entfettet worden zu sein.

Als ungewaschene Wolle soll solche gelten, die vom Schaf ohne irgend welche Reinigung geschoren worden ist, also Wolle in ihrem natürlichen Zustande. Als gewaschene Wolle ist solche zu betrachten, welche auf dem Rücken des Schafes mit Wasser gewaschen worden ist. Wolle, die auf irgend welche Weise, bevor sie auf dem Rücken des Schafes gewaschen worden ist, soll als entfettete Wolle gelten.

Der Zoll auf Schafwolle, Kameelhaar, Ziegenhaar, Alpaka-Haar und Haar von anderen ähnlichen Thieren soll das Doppelte des regulären Zolls betragen, falls die Wolle in einem anderen als dem gewöhnlichen Zustande importirt oder ihre Qualität oder ihr Zustand zwecks Umgehung des Zolls verändert oder ihr Werth durch Beifügung von Schmutz oder irgend einer anderen fremden Substanz vermindert oder falls sie sortirt oder durch Ausscheidung irgend eines Theiles des ursprünglichen Vliefses im Werthe erhöht worden ist.

Verfügt dies Baumwolle abkommt worden, wie sie jetzt importirt wird, ausgenommen sein soll. Wolle auf welche drei Mal soviel oder mehr Zoll gelegt ist, als der Zoll betragen würde, wenn sie ungewaschen importirt würde, soll nicht deshalb doppelt verzollt werden sollen, weil sie sortirt eingeführt wird. Wenn Wolle in Ballen oder ein Pack von in diesem Gesetz besonders aufgeführter Wolle oder Haar von dem Importeur als in eine bestimmte Klasse gehörig bezeichnet wird und irgend welche Wolle oder irgend welches Haar anderer Art oder das nur mit einem höheren Zoll belegt ist, soll von dem ganzen Ballen oder Pack dieser höhere Zollsatz berechnet werden, und wenn irgend ein Ballen oder Pack der Kunstwolle, Lumpenwolle, Flocken, Wolle, Haar oder irgend ein in diesem Gesetz spezifizirter Stoff bezeichnet wird, und dieser Ballen enthält irgend einen Zusatz von einem oder mehreren der gedachten Stoffe oder von irgend einem anderen Stoffe, so soll der ganze Ballen demjenigen höheren Zollsatz unterliegen, welcher auf irgend einem in gedachten Ballen enthaltenen Stoffe ruht.

Der Zoll auf Wolle und Haar der ersten Klasse soll 11 (früher 10 und 12) und auf Wolle und Haar der zweiten Klasse 12 (früher 10 und 12) c per Pfd. betragen.

Von Wolle der dritten Klasse (bisher $2^1/_2$ c per Pfd.) und von Kameelhaar der dritten Klasse (bisher auf der Freiliste), deren, resp. dessen Werth mit Einschluß der Spesen 13 c per Pfd. oder weniger ist, soll ein Zoll von 32 pCt ad valorem erhoben werden.

Von Wolle der dritten Klasse und von Kameelhaar der dritten Klasse, deren, resp. dessen Werth 13 c per Pfd. übersteigt, soll ein Zoll von 50 pCt. ad valorem erhoben werden. (Früher 5 c per Pfd.

Wenn der Haut soll in derselben Weise verzollt werden, wie andere Wolle. Quantität und Werth ist unter solchen Regeln zu ermitteln, wie sie der Schatzamtssekretär aufstellen mag.

Von Kämmling, Kunstwolle, Schrubfall, Vorspinnabfällen „Ringwaste", Kämmabfällen und allen ähnlichen oder ähnlich heißen aus Wolle bestehenden Abfällen soll ein Zoll von 30 (früher 10 c) per Pfd. erhoben werden.

Für wollene Lumpen, Lumpenwolle und Flocken soll der Zoll 10 c per Pfd betragen.

Wolle und das Haar des Kameels, der Ziege, des Alpaka oder anderer ähnlicher Thiere in der Form von Vorgespinnst und alle Wolle und alles Haar, die oder das in irgend einer Weise und durch irgend einen Prozeß über das Waschen oder Entfetten hinaus bearbeitet worden ist und worüber in diesem Gesetz nicht besondere Bestimmungen getroffen sind, soll nach demselben Satz verzollt werden, der für nicht speziell in diesem Gesetz erwähnte Wollenwaaren festgestellt ist.

Von wollenen und Kammgarnen, ganz oder theilweise aus Wolle verfertigt, von Kammgarn, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder irgend eines anderen Thieres soll, falls der Werth nicht mehr als 30 c per Pfd. beträgt, per Pfd. und 35 pCt. ad valorem ein Zoll erhoben werden, wie von einem Pfund ungewaschener Wolle der ersten Klasse und außerdem 35 pCt. ad valorem. Beträgt der Werth mehr als 30 c per Pfd., aber nicht mehr als 40 c, so soll per Pfd. dreimal so viel Zoll erhoben werden, wie diesem Gesetz für ein Pfund ungewaschene Wolle der ersten Klasse festsetzt und außerdem 35 pCt. ad valorem. Beträgt der Werth mehr als 40 c per Pfd., dann soll der Zoll drei und ein halb Mal so viel betragen, wie dieses Gesetz für 1 Pfd. Wolle der ersten Klasse festsetzt und außerdem 40 pCt. ad valorem.

Für wollene und Kammgarnstuche, Shawls, gestrickte Waaren und alle mit Strickmaschinen oder Händen hergestellten Waaren, Shell aus Wolle, Kammgarn, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderen Thierhaar hergestellten Waaren jeder Art, worüber in diesem Gesetz keine besonderen Bestimmungen getroffen sind, soll, wenn der Werth per Pfund nicht mehr als 30 c beträgt, dreimal soviel Zoll entrichtet werden, wie dieses tiesetz für ein Pfund ungewaschener Wolle der ersten Klasse bestimmt und außerdem 40 pCt. ad valorem. (Früher: Wolle 35 c per Pfd., Kammgarn 12 c per Pfd. und 35 pCt. ad valorem). Beträgt der Werth per Pfund mehr als 30 und nicht über 40 c, dann soll per Pfund drei und ein halb mal

Digitized by Google

soviel Zoll erhoben werden, wie dieses Gesetz für ein Pfund ungewaschener Wolle der ersten Klasse vorschreibt und außerdem 40 pCt. ad valorem. Beträgt der Werth per Pfund mehr als 40 c (Kammgarn früher: 18 bis 35 c per Pfd.), dann soll per Pfund viermal soviel Zoll erhoben werden, wie dieses Gesetz für ein Pfund ungewaschener Wolle der ersten Klasse vorschreibt und außerdem 50 (früher: Wolle 40, Kammgarn 35 bis 40 pCt.) ad valorem.

Für Decken, wollene Hüte und für Unterzeug bestimmte Flanelle, ganz oder zum Theil aus Wolle, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderen Thierhaar hergestellt, im Werthe von mehr als 30 c per Pfd., soll per Pfund derselbe Zoll entrichtet werden, den dieses Gesetz für anderthalb Pfund ungewaschener Wolle der ersten Klasse festsetzt (früher 10 c per Pfd.) und außerdem 30 (früher 35) pCt. ad valorem. Beträgt der Werth per Pfund mehr als 40, aber nicht über 40 c, dann soll per Pfund doppelt so viel erhoben werden, wie dieses Gesetz für ein Pfund ungewaschener Wolle der ersten Klasse bestimmt (früher 12 c per Pfd.); beträgt der Werth per Pfund über 40 und nicht mehr als 50 (früher 60 c per Pfd., dann soll per Pfd. dreimal soviel Zoll erhoben werden, wie dieses Gesetz für ein Pfd. ungewaschener Wolle der ersten Klasse festsetzt (früher 18 c per Pfd.) und außerdem von allen oben angeführten Artikeln 35 pCt. ad valorem. Für Decken und wollene Hüte, ganz oder zum Theil hergestellt aus Wolle, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaare, im Werthe von mehr als 50 (früher 60 c per Pfd., soll per Pfd. drei und einhalb Mal so viel Zoll entrichtet werden, wie dieses Gesetz für ein Pfd ungewaschener Wolle erster Klasse festsetzt (früher 24 bis 35 c per Pfd.) und außerdem 40 pCt. ad valorem. Flanelle, die ganz oder zum Theil hergestellt sind aus Wolle, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaar, im Werthe von mehr als 50 c per Pfd., sollen klassifizirt und verzollt werden, wie Frauen- und Kinder-Kleiderstoffe, Rockfutter, italienische Waaren und Waaren von gleicher Beschaffenheit.

Für Frauen- und Kinder-Kleiderstoffe, Rockfutter, Italienische Tuche und gleichbeschaffene Waaren, deren Kette ganz oder zum Theil aus Baumwolle oder anderem vegetabilischen Material besteht, während das Übrige des Stoffes ganz oder zum Theil hergestellt ist aus Wolle, Kammgarn, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaar, im Werthe von nicht mehr als 15 (früher 20) c per Quadrat-Yard soll ein Zoll von 7 (früher 5) c per Quadrat-Yard entrichtet werden und außerdem 40 (früher 35) pCt. ad valorem. Beträgt der Werth mehr als 15 (früher 20) c per Quadrat-Yards, dann soll ein Zoll von 8 (früher 7) c per Quadrat-Yard und außerdem 50 (früher 40) pCt. ad valorem erhoben werden. Verfügt Dass auf jedem Pfund aller derartigen Waaren, die mehr als vier Unzen per Quadrat-Yard wiegen, viermal so viel Zoll lasten soll, wie dieses Gesetz für ein Pfund ungewaschener Wolle erster Klasse festsetzt und außerdem 50 pCt. ad valorem. (Früher 35 c per Pfd. und 40 pCt. ad valorem.)

Für Frauen- und Kinderkleiderstoffe, Rockfutter, italienisches Tuch, Flaggentuch und gleichartige Waaren, ganz oder zum Theil hergestellt aus Wolle, Kammgarn, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaar, und nicht speziell vorgesehen in diesem Gesetze, soll der Zoll 12 (früher 9) c per Quadrat-Yard und außerdem 50 (früher 40) pCt. ad valorem betragen. Verfügt Dass auf jedem Pfund aller derartigen Waaren, die mehr wiegen als vier Unzen per Quadrat-Yard, viermal so viel Zoll lasten soll, wie dieses Gesetz für ein Pfd. ungewaschener Wolle erster Klasse festgesetzt hat und außerdem 50 pCt. ad valorem (früher 35 c per Pfd. und 40 pCt. ad valorem).

Für fertige Kleider und Bekleidungsgegenstände jeder Art, ganz oder zum Theil fertig gemacht und nicht speziell in diesem Gesetze vorgesehen, Plüsch und andere haarige Stoffe und Filz sowie Filzwaaren, ganz oder zum Theil hergestellt aus Wolle, Kammgarn, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaar soll per Pfd. vier und einhalb mal soviel Zoll wie dieses Gesetz für ein Pfd. ungewaschener Wolle erster Klasse festsetzt und außerdem 40 pCt. ad valorem erhoben werden (Früher 40 c per Pfd. und 35 pCt. ad valorem.)

Für ganz oder theilweise fertiggemachte Mäntel, Dolmans, Jackets, Talmas, Ulsters und andere zum Überziehen über Damen- und Kinder-Bekleidungsgegenstände bestimmte Artikel und für Artikel gleicher Art oder solche, die zu demselben Zweck verwendet werden, ganz oder zum Theil hergestellt aus Wolle, Kammgarn, dem Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaar, soll der Zoll vier und einhalb mal so viel betragen, wie ihn dieses Gesetz für ein Pfd. ungewaschener Wolle erster Klasse festsetzt und außerdem 60 pCt. ad valorem.

Für Barthänder, Gorings, Hosenträger, Bänder, Gürtel, Borten, Streifen, Fransen, Gimpen, Schnüren, Schnüre und Quasteu, Kleiderbesatz, Spitzen und Stickereien, Kopfnetze, Knöpfe oder überzogene Knöpfe oder Knöpfe in anderer Form für Quasten oder Verzierungen, mit der Hand gemacht oder durch Maschinen hergestellt, elastisch oder nicht elastisch, soll, falls die Artikel verfertigt sind aus Wolle, Kammgarn, dem Haare des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderem Thierhaar oder falls Wolle, Kammgarn, das Haar des Kameels, der Ziege, Alpaka oder anderen Thierhaar einen Bestandtheil derselben bildet, der Zoll 60 (früher 30) c per Pfd. und außerdem 60 (früher 50) pCt. ad valorem betragen.

Axminster-, Moquette- und Chenille-Teppiche, für Zimmer in einem Stück gemachte, gemusterte und einfarbige Teppiche und alle Teppiche gleicher Gattung und Orientalische, Berliner und andere ähnliche „Rugs“ sollen mit 60 (früher 45) c per Quadrat-Yard und mit 40 (früher 30) pCt. ad valorem verzollt werden.

Sächsische, Wilton'sche und Tournay'sche Sammetteppiche, gemustert oder einfarbig, und alle gleichartigen Teppiche sollen mit 60 (früher 40) c per Quadrat-Yard und außerdem mit 40 (früher 30) pCt. ad valorem verzollt werden.

Gemusterte oder einfarbige Brüsseler Teppiche und alle gleichartigen Teppiche 44 (früher 30) c per Quadrat-Yard und 40 (früher 30) pCt. ad valorem.

Gemusterte oder einfarbige Sammet- und Tapetensammetteppiche auf der Kette oder sonstwie bedruckt, und alle gleichartigen Teppiche 40 (früher 28) c per Quadrat-Yard und außerdem 40 (früher 30) pCt. ad valorem.

Gemusterter oder einfarbiger Brüsseler Tapetenteppich und alle gleichartigen Teppiche 28 (früher 20) c per Quadrat-Yard und außerdem 40 (früher 30) pCt. ad valorem.

Dreifacher Ingrain- und dreifacher venetianischer Kammgarn-Kettenteppich, (9 c (früher 12 c) per Quadrat-Yard und außerdem 40 (früher 30) pCt. ad valorem.)

Wollener holländischer und doppelter Ingrain-Teppich. 14 c (früher 8 c) per Quadrat-Yard und außerdem 40 c (früher 30 c) ad valorem.

Druggets (gedruckte Wollenteppiche) und „Bockings“ (Teppiche aus grober Wolle), gedruckt, gefärbt oder sonstwie, 22 c (früher 15 c) per Quadrat-Yard und außerdem 40 (früher 30) pCt. ad valorem. Filzteppiche, genannt und einfach, 11 c per Quadrat-Yard und 40 pCt. ad valorem. (Früher 40 pCt. ad valorem.)

Teppiche und Fußbodendecken aus Wolle, Flachs oder Baumwolle oder zum Theil aus irgend einem dieser Materiale verfertigt und nicht speziell in diesem Gesetz vorgesehen, 50 (früher 40) pCt. ad valorem.

Matten, Decken (rugs), Schirme, Überhänge, Kniepolster, Bettvorleger, art squares und andere Teppichstücke, ganz oder zum Theil aus Wolle, Kammgarn, hergestellt und speziell in diesem Gesetz vorgesehen, sollen demselben Zoll unterworfen sein, der in diesem Gesetze für gleichartige Teppiche bestimmt ist.

Gruppe L.
Seide und Seidenfabrikate.

Seide, theilweise aus Kokons oder Abfällen fabrizirt und nicht weiter vorgeschritten als gekrempelte oder gekämmte Seide, früher und jetzt 50 c per Pfd.

Gewirnte Seide, nicht gedoppelt, Einschlag-, Ketten-, Näh-, Maschinen-, Strick-Seide und alle Seidenzwirne und Garne, ausgenommen gesponnene Seide, früher und jetzt 30 pCt. Gesponnene Seide, früher 50 pCt., jetzt 35 pCt.

Jetzt: Gürtelbänder, Hosenträger, Bänder, Einfassungen, Borten, Gallons, Fransen, Schnüre und Quasten, ob elastisch oder nicht, Knöpfe und Ornamente, aus Seide bestehend oder deren Hauptbestandtheil Seide ist, 50 pCt.

Spitzen und Stickereien, Taschentücher, Halskrausen und Rüschen, fertige Kleidungsstücke jeder Art, einschließlich Strickwaaren, verfertigt ganz oder theilweise von Schneider, Fabrikanten oder der Schneiderei nicht anderweitig erwähnt, früher 50, jetzt 60 pCt.

Alle Fabrikate aus Seide, oder deren Hauptbestandtheil Seide ist, nicht anderweitig erwähnt, früher und jetzt 50 pCt. Jetzt: Dahin alle solche Fabrikate, die Wolle, Kammzeug, Zinggenhaar oder Haar anderer Thiere enthalten, als Wollenfabrikate klassifizirt werden sollen.

Sammet, Plüsch und ähnliche Gewebe weniger als 75 pCt. Seide enthaltend $ 1,50 per Pfd. und 15 pCt., mehr als 75 pCt. Seide enthaltend, $ 3,50 per Pfd. und 15 pCt., in keinem Falle weniger als 50 pCt.

Gruppe M.
Holzpaste, Papier und Bücher.

Holzpaste und Papier. Mechanisch gemahlene Paste früher 10 pCt., jetzt $ 2,50 per Tonne trockenes Gewicht, chemisch hergestellte früher 10 pCt., jetzt ungebleicht $ 6, gebleicht $ 7 per Tonne Trockengewicht.

Futterpappe früher und jetzt 10 pCt.

Druckpapier, ungeleimt, nur für Bücher und Zeitungen verwendlich, jetzt und früher 15 pCt.

Druckpapier, geleimt, nur für Zeitungen und Bücher verwendlich, jetzt und früher 20 pCt.

Papier, kommerziell bekannt als surface-coated und ihre Fabrikate, Pappen, Lithographische Drucke von Stein oder Zink, gebunden oder nicht (ausgenommen Illustrationen, die Theile von Zeitungen oder Zeitschriften bilden oder in gedruckten Büchern) und alle Artikel ganz oder theilweise auf lithographischem Wege hergestellt, ebenso Photograph- und andere Albums und Stammbücher, ganz oder theilweise fabrizirt, früher 20 pCt., jetzt 35 pCt.

Papier-Fabrikate. Papier-Kouverts früher 25 pCt., jetzt 25 c per 100.

Tapeten und Papiere für Ofenschirme, Schreib- und Zeichnen-Papier, früher und jetzt 25 pCt.

Filtrir-, Kopir- und Seidenpapier, früher 25 pCt., jetzt 8 c per Pfd. und 15 pCt.

Albumin, leichtempfindliches Papier, früher 25 pCt., jetzt 35 pCt. Bücher, einschl. leere Bücher, früher 20 pCt., Broschüren und Stiche, gebunden oder nicht, Photographien, Radirungen, Karten und alle Drucksachen, nicht anderweitig erwähnt, jetzt 25 pCt.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallroth & Arnoldi
Berlin W., Markgrafenstr. 69)
sowie bei der Redaktion

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 2,25 Mk
im Weltpostverein . . . 2,75 „
Preis für's ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 9 Mk
im Weltpostverein . . . 11 „
im Verein.Ausland. . . 13,50 „

Einzelne Nummern 10 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DER
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Export",
Berlin W., Magdeburgerstr. 36
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)

☞ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 11. November 1890. **Nr. 46.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Die ländliche Hausindustrie in England. (Eigenbericht.) — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Die Mac Kinley-Bill und die Neuwahlen in den Vereinigten Staaten. — John R. Whitley und die Pläne deutsch-nationale Ausstellung in London. — Der Getreidehandel in Odessa. (Eigenbericht.) — Nord-Amerika: Das Mac Kinley-Bill Zolltarif-Gesetz. (Schluß. In den Beilagen. Seite 675 bis 680 incl.) — Zentral-Amerika und West-Indien: Die Feuersbrunst in Colon. — Süd-Amerika: Die neue Ära in Peru. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Die ländliche Hausindustrie in England.

Reichthum und Armuth stehen sich vielleicht nirgends so schroff gegenüber wie in England; die Schranken, welche die Besitzenden von den Besitzlosen, die hohen und bevorzugten Gesellschaftsklassen von den mittleren und niederen trennen, sind vielleicht nirgends so hoch wie dort, und doch haben die praktische Weltanschauung, der hochentwickelte Gemeinsinn, das rege Mitgefühl mit den Leiden und der Noth der Mitmenschen manche Beziehungen zwischen den streng geschiedenen Gesellschaftsklassen geschaffen und Institutionen ins Leben gerufen, die man in anderen Ländern vergebens sucht oder nur ganz ausnahmsweise und vereinzelt vorfindet.

Während wir einerseits abgestoßen werden durch den Anblick des Gegensatzes zwischen dem Elend des großstädtischen Proletariats und dem raffinirten Luxus der Besitzenden, zwischen der Noth der Bauern und Pächter und dem fabelhaften Reichthum der Großgrundbesitzer, so werden wir doch etwas ausgesöhnt, wenn wir bei näherer Betrachtung finden, daß das Bewußtsein der Pflicht, für die Bedürftigen etwas zu thun, einige materielle Opfer zu bringen, sich mehr und mehr unter den Besitzenden Bahn bricht und sie sogar veranlaßt, selbstthätig vorzugehen und unabhängig von den zahllosen mildthätigen Gesellschaften Einrichtungen zu schaffen, die auf die Verbesserung der materiellen Lage der niederen Stände abzielen. Die Form in der diese humanitären Bestrebungen in England zum Ausdruck gelangen, sind sehr verschiedenartig und bei dem stark entwickelten Selbständigkeitstriebe der Engländer ist es nicht überraschend, daß mancher Lord, mancher reiche Grundbesitzer, manche vornehme Dame auf Grund eigener Beobachtung und eigenen Nachdenkens höchst eigenartige Mittel anwenden, um innerhalb ihrer Bezirke wohlthätig zu wirken. Wenn auch überall, wo humane Bestrebungen irgend welcher Art verfolgt werden, gewöhnlich darauf geachtet wird, der schwindenden Religiosität wieder zur Herrschaft zu verhelfen, und der Unmäßigkeit im Genuß geistiger Getränke entgegen zu wirken, so ist doch damit noch keineswegs gesagt, daß diese Bestrebungen mit denen der Heilsarmee oder der Temperenzgesellschaften übereinstimmen. Vielmehr finden gerade diese letztern in den Kreisen des Landadels wenig Beifall und Unterstützung.

Wo nun, namentlich auf dem Lande, Seitens der Begüterten selbständig Schritte gethan werden, das Leben der arbeitenden Klassen freundlicher zu gestalten, da sehen wir fast durchweg, daß als Mittel hierzu nicht etwa die Vertheilung baarer Gelder oder Kleider und Eßwaaren betrachtet wird, sofern nicht Überschwemmungen oder andere verheerende Naturereignisse und Unglücksfälle diese Art der Unterstützung unbedingt nothwendig machen. Wir sehen vielmehr, daß diese humanitären Bestrebungen darauf hin gerichtet werden, das Einkommen der Armen zu erhöhen, sie zu Arbeiten anzuregen, die dieses Resultat ergeben, ohne ihre Kraft übermäßig anzuspannen und ohne die Beschaffung kostbarer Materialien und Werkzeuge zu bedingen. Durch die Beschäftigung der Kinder der Armen und der Bauern und Handwerker selbst, nachdem sie ihre regelmäßigen Arbeiten erledigt haben, sucht man den Lastern und Schäden vorzubeugen, die der Müßiggang gerade in den ungebildeten Gesellschaftskreisen erzeugt, in denen ein Interesse für höhere Ideale Bestrebungen im Allgemeinen vollständig fehlt und nicht leicht zu erwecken ist.

Dem praktischen Sinn der Engländer würde es aber widerstreben, die Arbeit nur um dieser selbst willen, nur zum Zwecke der Ablenkung der Geister der Armen von bösen Gedanken betreiben zu lassen. Die Arbeit soll nicht nur die materielle Lage der Armen verbessern, sondern sie soll zugleich auch dem Lande und im Besondern dem Bezirk, auf dem sie vollzogen wird, zu Gute kommen. Da ihr Betrieb möglichst kostenlos sein muß, wenn sie wirklich ihrem humanitären Zweck entsprechen soll, so darf sie so weit als thunlich nur unter Benutzung von Materialien erfolgen, die dort von Natur vorhanden sind. Es wird damit gleichzeitig eine gründliche Ausbeutung der vorhandenen lokalen Roh- und Naturprodukte erzielt und der Nutzen der Arbeit ist somit ein vielfältiger.

So haben die einflußreichen Grundbesitzer seit Jahrzehnten begonnen, innerhalb ihrer ländlichen Wirkungskreise der Entfaltung einer regen Hausindustrie ihr Interesse zuzuwenden und allenthalben machen sich die günstigen Folgen dieser in allen Theilen des vereinigten Königreiches wahrnehmbaren Bestrebungen bemerkbar. Wo Schafzucht betrieben wird, lehrt man die Bauern und ihre Kinder, sich in der Winterszeit, wenn die Feldarbeiten ruhen, mit Weberei zu beschäftigen und sich und ihre Familien mit einfachen und äußerst billigen Kleiderstoffen zu versehen. Wo Forstkultur betrieben wird, lehrt man die Kinder und Frauen der Holzfäller Holzschnitzereien ausführen. Wo der Boden reich an Eisen, wird die Anregung gegeben, dasselbe für kunstgewerbliche Zwecke zu benutzen. Wo Thon vorhanden, sucht man die Töpferei zur Nebenbeschäftigung, zur Hausindustrie zu machen.

Digitized by Google

Grosse Gesellschaften sind allmählich entstanden, welche sich in den einzelnen Grafschaften und Distrikten die Förderung dieser ländlichen Hausindustrie angelegen sein lassen, und die hervorragendsten Mitglieder der englischen Gesellschaft, die Glieder des königlichen Hauses mit eingeschlossen, verschmähen es nicht, das Protektorat über diese Vereine zu übernehmen, ja selbstthätig mit einzugreifen und die Zwecke der Gesellschaften zu fördern. Indessen handelt es sich für die letzteren nun nicht mehr darum, nur den Gewerbfleiß zu erhöhen, sondern es macht sich seit einigen Jahren das Bestreben bemerkbar, auf die Hebung des Kunstsinnes in den niederaten Volksschichten hinzuwirken. Es soll den Bauern die Möglichkeit geboten werden, ihr Heim einigermafsen gemüthlich und hübsch auszustatten, ohne dafs sie dafür nennenswerthe Ausgaben zu machen brauchen. Kunst-, Zeichen- und Kunstgewerbeschulen werden in den Dörfern eingerichtet, gute Lehrkräfte werden an manchen derselben erhalten, es wird durch Vorträge dahin gewirkt, das Verständnifs der Kinder und Bauern für die kunstgewerblichen Bestrebungen zu erhöhen. Die Erzeugnisse dieser ländlichen Kunstindustrie sind natürlich in erster Linie für den häuslichen Gebrauch Derer bestimmt, welche sie geschaffen haben; der Überschufs und die besten Leistungen werden aber auch auf die in einzelnen Dörfern jährlich veranstalteten lokalen Ausstellungen genommen, prämiirt und in den Handel gebracht. In London ist seit kurzem, Dank der Opferfreudigkeit einer begüterten Dame in der Prince's Street 15 ein grofses Geschäftslokal eröffnet, in dem ganz ausschliefslich Erzeugnisse der ländlichen Hausindustrie zu verhältnifsmäfsig niedrigen Preisen zum Verkauf gestellt sind. Es ist ungemein interessant, dieses reichhaltige Lager von kunstgewerblichen Gegenständen der verschiedensten Art genauer durchzusehen. Produkte Englands, Schottlands und Irlands sind dort vereint. Töpferwaaren aller Formen und mehr oder minder kunstreich verziert sind dort vorhanden; Metallarbeiten verschiedenster Art, namentlich solche aus dünnem Eisenblech verrathen fast, dafs sie von ländlichen Schmieden gemacht sind; Holzschnitzereien, Lederarbeiten, Spitzen, Stickereien bieten ein mannigfaltiges und höchst erfreuliches Bild von dem Kunstsinn, der da zu herrschen beginnt, wo man ihn am wenigsten vermuthen sollte; in den weit von den Zentren der Kultur entfernten Hütten armer Bauern. Vor der Hand arbeitet dieses Geschäft, in dem die Erzeugnisse der „Home Industries" ausgestellt sind, noch mit einem starken Defizit, das von der obersten Leitern desselben freudig gedeckt wird; da das allgemeine Interesse der höheren Stände sich aber mehr und mehr diesen ländlichen kunstgewerblichen Erzeugnissen zuwendet, denen namentlich die Prinzessin Louise, Marquise von Lorne, ihre volle Aufmerksamkeit schenkt, so ist zu erwarten, dafs in dem Mafse wie die Geschicklichkeit der bäuerlichen Kunsthandwerker wächst, auch der materielle Erfolg ein gröfserer werden wird.

Devonshire und in dieser Grafschaft wieder ein bestimmter kleiner Bezirk, auf dem die kleinen Dörfer Coffinswell, Kingskerswell und Abbotskerswell gelegen sind, scheinen Dank ihrem Eifer des Vorsitzenden der „Devon Arts and Crafts Society" John Phillips in Moor Park, Newton Abbot allen anderen Theilen Englands hinsichtlich der Förderung der bäuerlichen Hausindustrie mit dem besten Beispiel voranzugehen. Der Ehrenpräsident dieser Gesellschaft ist Lord Clinton, und die Prinzessin Louise, der Herzog von Somerset, der Earl von Mount Edgecombe, der Earl of Morley, der Bischof von Exeter, Lord Clifford und die übrigen hervorragenden Mitglieder des Landadels von Devonshire bilden das Patronat derselben.

In den genannten drei Dörfern sind, nachdem in anderen Theilen Devons schon seit 1867 Kunstgewerbeschulen eingerichtet worden waren, seit einigen Jahren auch solche geschaffen und wurden im vorigen Winter von mehr als 60 Jungen, Jünglingen und Männern im Alter von 11 bis 32 Jahren besucht. Der Eintritt in diese Schulen hängt von dem freien Willen der Dorfbewohner ab, ist an keinerlei Bedingungen oder Formalitäten gebunden, und es sind keinerlei Prüfungen über nachherige Leistungen mit dem Besuch der Schulen verknüpft. Die Oberleitung derselben ist einem Italiener übertragen, der an bestimmten Tagen jeder Woche in einer der Dorfschulen von 7½ bis 9 Uhr Abends Anleitung in Holzschnitzerei, Metallarbeiten, Zeichnen und Malen giebt. Drei Preise werden für die besten dekorativen Arbeiten in jeder der drei Schulen ertheilt, ebenso drei Preise für Diejenigen, welche die relativ gröfsten Fortschritte während der Studienzeit — die immer in den Winter fällt — gemacht haben. Vorträge und gesellige Vereinigungen, deren Zweck jedoch immer mit dem der künstlerischen Ausbildung der Besucher dieser Dorfschulen verbunden ist, finden in gewissen Zwischenräumen statt. Ein Ausflug der tüchtigsten Schüler nach Plymouth oder Exeter zum Zweck der Besichtigung der Kunstsammlungen dieser Orte ist für den Schlufs des Semesters in Aussicht genommen. Die oben erwähnten Preise werden bei der nächsten fünften Jahresausstellung im Dorf-Kingskerswell Ostern 1891 vertheilt werden.

Bemerkenswerth ist und verdient besonders hervorgehoben zu werden, dafs in den vier Jahren, während deren diese drei Kunstgewerbeschulen bestehen, Seitens der Besucher derselben nicht eine einzige, tadelnswerthe Ungebührlichkeit begangen worden ist.

Diese Schulen und der in ihnen ertheilte förmliche Unterricht erscheinen jedoch, wenn man die ganze Bewegung in's Auge fafst, nur als Nebensache, sie dienen zur Hebung des Kunstgeschmacks, zur Vervollkommnung der Technik auf einzelnen Gebieten des Kunstgewerbes. Die Hauptsache ist die rege Thätigkeit, welche in den Bauernhäusern selbst herrscht, und dieselbe erstreckt sich auf eine grofse Masse von Erwerbszweigen.

Obenan stehen unter letzteren die Töpferei, für welche der in grofsen Massen vorhandene Lehm und Thon selbst dem Ärmsten das Material gewährt. Den Fördernern der Hausindustrie kommt es im Interesse der Bewohner der genannten drei Dörfer nun darauf an, die Töpferei überhaupt zu einem einträglichen Erwerbszweig der Grafschaft zu machen, da die günstigsten Bedingungen dafür vorhanden sind. Für diesen Zweck wurde es aber nutzlos sein, wenn gewisse Muster und Ornamente unbedingt als Vorbilder genommen und sklavisch nachgeahmt würden. Sollen die Devonshire oder im Besonderen die Kingskerswell oder Albotskerswell Töpferwaaren und Fayenzen auf dem Weltmarkt Ansehen und Abnahme finden, so müssen sie ihren eigenen, völlig selbstständigen Charakter haben. Dies zu erzielen, ist das Ideal des Mr. Phillips. Werden nun italienische, deutsche, antike, sizilische und andere Formen und Ornamente vielfach nachgeahmt, so macht sich nebenbei doch schon eine vielversprechende Eigenart bemerkbar und die unter dem lokalen Namen der „Aller Vale Art Potteries" oder „Kingskerswell Töpferwaaren" bekannten Gegenstände fangen bereits an, die Bemerkmaale der Kunstliebhaber anzunehmen. Sie sind in Form und Ornamentirung eigenartig, und das Besondere an ihnen ist, dafs die farbigen Verzierungen und Ornamente — die übrigens alle aus freier Hand, nie nach bestimmtem Muster gemacht, sondern von den betreffenden Arbeitern immer frei erfunden werden — nicht mit künstlichen Farben, sondern mit aufgeschlemmtem Thon verschiedener Farben hergestellt werden. Es wird Schlicker, eine aufgelöste Thonerde sich in allen Farbennuanzen von blaugrau bis roth und weifs vorfindet, zur Farbengebung benutzt.

Der akademisch geschulte Kunstverständige wird an diesen Produkten und an der Ornamentik noch vieles auszusetzen finden. Es ist aber überhaupt zunächst gar nicht das Bestreben, etwas zu schaffen, das den strengsten Kunstgesetzen in allen Punkten entspricht, sondern etwas Eigenartiges, das durch seine Billigkeit selbst dem ärmsten Bauer ermöglicht, sein Haus mit hübschen Gebrauchsgegenständen in Thon und Fayenze zu verzieren.

Nächst der Töpferei ist es die Metallwaarenindustrie, die bei dem Reichthum der Grafschaft an Eisen und anderen Erzen lebhaft betrieben wird. Was bereits heute in der Verarbeitung von dünnem Eisenblech und Eisendraht zu kunstgewerblichen Gegenständen geleistet wird, ist geradezu erstaunlich, besonders wenn man erfährt, dafs diese Gegenstände von den Schmieden der genannten Dörfer gemacht werden. In der Dorfschmiedekirche von Kinkskerswell sind zur Beleuchtung seit Kurzem nur Laternen angebracht, die von den Dorfschmieden Prowse, Hardwell und Hill hergestellt sind. Die von Prowse gefertigten sind zum Theil auf der Kunstgewerblichen Ausstellung von Torquay, theils auf der im Juni 1888 in der Albertshall in London stattgehabten Ausstellung der „Home Art and Industry Association" mit Preisen und Ehrenzeichen versehen worden. Dem Schmied Hill, welcher sonst nur Pflugschaaren und andere einfache Ackergeräthe herstellt, sind neuerdings Bestellungen auf kunstgewerbliche Gegenstände zugewandt worden, die ursprünglich einer der hervorragendsten Werkstätten des Auslandes für dergleichen Waaren übertragen worden war.

Auch in diesem Zweige der Industrie macht sich das Bestreben nach Eigenart deutlich bemerkbar, und diese Dorfschmiede verschmähen es, irgend welche Vorbilder direkt nachzuarbeiten. Was sie schaffen, ist freie Handarbeit und

Digitized by Google

jedes Stück wird von allen anderen verschieden gemacht und ornamentirt.

Auch auf dem Gebiete der Holzschnitzerei wird eifrig gearbeitet und man sieht bereits sehr schätzenswerthe Leistungen in den Häusern der Bauern wie auf den lokalen Ausstellungen und in dem Londoner Geschäft.

Neuerdings bemüht man sich, die Spitzenklöppelei, welche früher in Devonshire geblüht hat, dann aber vollständig aufgegeben worden ist, wieder zu beleben. Hauptsächlich soll die Anfertigung der farbigen Spitzen gefördert werden.

Aufserden sucht man die jungen Mädchen zur Anfertigung hübscher Nadelarbeiten anzuhalten. Zunächst regte man sie an, die kleinen Fenster der Bauernhäuser mit farbig gestickten weifsen Muligardinen zu versehen und die Wohnräume damit gemüthlicher zu machen. Dann liefs man sie ihre einfachen Sonntagskleider in gleicher Weise verzieren, und bei einem Besuch, den die Prinzessin Louise im vorigen Frühjahr den in Kerswell-dorfern abstatten, sah sie von einer Mädchenschaar empfangen, die durchweg in selbstgestickte Kleider gehüllt war und darüber das Lob der hohen Frau erntete. Jetzt sehen wir dergleichen Arbeiten bereits auf der für solche Hausindustrie ungemein schwer zugänglichen Ausstellung der grofsen „Arts and Craft Society" von London.

Wir haben nur in flüchtigen Umrissen die grofsartige Entwickelung der bäuerischen Hausindustrie darstellen können, aber aus diesen wenigen Mittheilungen erhellt schon, wie eifrig man in England bemüht ist, diese Bewegung zu fördern, welche darauf abzielt, den Wohlstand der Landbevölkerung zu heben, den rohen Geschmack der englischen Bauern zu läutern und die Selbstthätigkeit und den Denken und bei der Arbeit zu fördern.

(Nachschrift der Red. vergl. auch unsere Mittheilungen in Nr. 44 S. 629 Spalte 2, oben.)

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Kamerun. Die von uns in der letzten Kolonialpolitischen Rundschau gebrachte Notiz über die Monopolisirung des Kamerungebietes bedarf insofern der Berichtigung, als die von den „Hamburger Nachrichten" mitgetheilte Verfügung des Gouverneurs von Kamerun, auf welche sich jene Notiz bezieht, zwar von einer Einthellung des ganzen Territoriums in vier Monopolbezirke nichts erkennen läfst, wohl aber anordnet, „daß demjenigen, der Schutzgebiet kaufen oder Veranstaltungen trifft, um Gegenstände zu gewinnen, herzustellen und zu verarbeiten, welche bisher aus dem Schutzgebiet nicht ausgeführt wurden, sofern dies zur Hebung des Handels oder der Kultur nützlich erscheint, ein ausschliefsliches Recht auf die Ausfuhr jener Gegenstände ertheilt werden kann, wie auch demjenigen, der in solchen Gegenden des Schutzgebietes Niederlassungen anlegt, wo solche bisher nicht bestanden haben, ein ausschliefsliches Recht zum Handelsbetriebe daselbst zugestanden werden darf; aber solche Konzessionen können nur auf eine Zeit von längstens zehn Jahren ertheilt und ohne Entschädigungspflicht von Seiten der Regierung zu jeder Zeit aufgehoben werden, falls dies im Interesse des Schutzgebietes erforderlich sein sollte. Auch behält sich der Gouverneur vor, eine Patentgebühr bis zu 5% des Werthes der von den Konzessionären ausgeführten Gegenstände zu erheben und Dritte, welche den verliehenen Berechtigungen zuwiderhandeln, ganz abgesehen von dem an die geschädigten Kommissionäre zu leistenden Schadenersatz, zu einer Geldbufse bis zu 3000 Mk. zu verurtheilen."

Merkwürdigerweise trägt die Verfügung, wie sie von den „Hamburger Nachrichten" veröffentlicht worden, weder die Unterschrift des Gouverneurs, noch das Datum ihres Erlasses, so dafs ihre Echtheit bezweifelt werden mufs, um so mehr, als sie sonst doch wohl im Amtsblatt für die Schutzgebiete des deutschen Reiches zum Abdruck gelangt wäre, was nicht der Fall gewesen ist. Unter diesen Umständen müssen wir der Nachricht vorläufig Quarantaine geben und werden uns erst eingehender mit ihr beschäftigen, wenn sie — was allerdings sehr unwahrscheinlich — von den offiziellen Blättern bestätigt werden sollte.

Die Verhandlungen zwischen dem auswärtigen Amte und dem Bevollmächtigten der englischen Regierung, Major Mc. Donald, hinsichtlich der Abtretung einiger Plätze südlich von der Grenzlinie nach Jola im Hinterlande von Kamerun, mit welcher die „Royal Niger-Company" bereits Handelsbeziehungen angeknüpft hat, scheinen zu keinen Erfolge für die Engländer zu führen, da die deutsche Regierung ihre gerechten Ansprüche auf jene Plätze um so weniger aufzugeben geneigt ist, als uns die Erreichung unseres Hinterlandes über den Niger-Benuë Seitens der „Royal Niger-Company" so gut wie unmöglich gemacht wird.

Der Kaiserliche Kommissar Zimmerer ist mit der weiteren Vertretung des Kaiserlichen Gouverneurs für Kamerun beauftragt worden. Herr von Puttkamer, welcher bisher mit dieser Vertretung betraut war, wird die kommissarische Verwaltung des Togogebietes wieder übernehmen, während Bezirksamtmann Dr. Krabbes sich auf seinen Posten in Victoria zurückbegeben wird.

Südost-Afrika. Aus der Kapstadt wird vom 2. November telegraphirt, dafs der Agent der Südafrikanischen Kompagnie, Colquhoun, aus dem Manicalande zurückgekehrt ist und im Namen der Kompagnie die Verwaltung im Maschonalande übernommen hat. Man ist mit möglichst schleuniger Herstellung eines Weges nach Manica beschäftigt. Im Matabelelande herrscht vollständige Ruhe. Die mit dem Aufsuchen von Gold im Maschonalande Beschäftigten, deren Zahl etwa 300 beträgt, sollen mit ihren bisherigen Resultaten sehr zufrieden sein.

Seitens der Niederländischen Südafrikanischen Eisenbahn-Gesellschaft wird demnächst in Berlin und Amsterdam die Subskription auf 6 000 000 fl. 4 % Obligationen vom Jahre 1890 zum Kurse von 91,50 % eröffnet werden. Diese Obligationen geniefsen für Kapital und Zinsen die unbedingte Garantie der finanziell sehr günstig situirten Transvaal-Republik, und wird die Zahlung der Zinsen und der rückzahlbaren Obligationen in Deutschland in Gold, und zwar zum festen Umrechnungskurse von 169 ℳ für 100 fl. erfolgen. Die von der genannten Eisenbahngesellschaft bereits ausgeführten und noch auszuführenden Bahnen sind für die Erschliefsung Südafrikas von aufserordentlicher Wichtigkeit. Der schwerfällige Ochsenkarren, welcher früher ausschliefslich den Verkehr vermittelte, dürfte bald ein überwundener Standpunkt sein, und mit der Vollendung des geplanten Eisenbahnnetzes wird eine aufserordentlich schnelle Verbindung mit der Küste hergestellt werden. Die Entfernung von Johannesburg nach der Delagoa-Bai ist per Bahn um 500 km kürzer als die Entfernung von Johannesburg nach Port Elizabeth via Bloemfontain, und es steht also wohl aufser Frage, dafs die Delagoa-Bai mit ihrem vortrefflichen Hafen nach Vollendung der Bahn eine grofse kommerzielle Bedeutung erlangen wird, zumal wenn die portugiesische Regierung den Verkehr an der Grenze nicht durch unnütze Zollplackereien erschweren sollte. Die Gesammtlänge der jetzt projektirten Linien beträgt 1620 km und die Kosten sind mit 6000 £ pro km veranschlagt worden.

Ost-Afrika. Über die Lage auf den ostafrikanischen Stationen bringt das „Deutsche Kolonialblatt" folgende Mittheilungen:

Die Station Tanga, die bis auf einige kleinere Arbeiten vollständig fertig gestellt ist, beschäftigt sich mit der Planirung und der Befestigung des Terrains. Eine gröfsere Kaserne und ein Pulverhaus sind daselbst in Bau begriffen. Das von der deutschen Marinebehörde übersandte Denkmal zur Erinnerung an die während des Aufstandes gefallenen Marine-Angehörigen soll demnächst enthüllt werden. Der Verkehr mit dem Hinterlande ist ungestört. Nach den übereinstimmenden Aussagen der Eingeborenen wird die Ernte an Mtama und Sesam in diesem Jahre eine sehr reichliche sein. Die Pflanzer-Gesellschaft in Amboni hofft zum nächsten Jahre einige Zentner Tabak als Probe auf den Markt liefern zu können, und die Plantagen-Gesellschaft in Lewa hat ebenfalls sehr erfreuliche Resultate aufzuweisen. In Pangani wird sehr rührig an dem Aufbau der Häuser und der Herstellung der Umfassungsmauern gearbeitet. Es liegt dort und in Tanga das Bedürfnifs nach Errichtung von Lazarethen vor, da sich die Zahl der Europäer an diesen Plätzen täglich vermehrt. Saadoni wird bald völlig wieder in seiner früheren Gestalt hergestellt sein. In Bagamoyo war der Karawanenverkehr nur unbedeutend. Am 23. September fand daselbst die Hinrichtung des Sklavenhändlers Ibrahim statt, welcher freie Leute überfallen, einige von ihnen getödtet, die andern aber gefangen genommen und als Sklaven verkauft hatte. In Dar-es-Salaam wird an dem Bau und an der Errichtung von Magazinen und Werkstätten fleifsig weiter gearbeitet, auch der Ausbau der Stationen im Süden schreitet rüstig vorwärts. In Kilwa ist ein grofses als Lazareth bestimmtes Gebäude fertiggestellt worden, auch wird an einer Landungsbrücke gearbeitet. Die alten Hauptchefs des Sultans nehmen wieder in Kilwa ihren Wohnsitz, und bald dürften dort die Folgen des Krieges völlig verwischt sein. Vom Westen des Nyassa sind bereits mehrere grofse Karawanen eingetroffen, so dafs also auch der Handelsverkehr bald seinen früheren Umfang wieder erreichen dürfte. Auch in Lindi hat sich der Karawanenverkehr gehoben. Von

Digitized by Google

der dort eingetroffenen Karawanen von 1200 Köpfen Stärke brachte 340 Elfenbeinzähne. Im Ganzen sind dort in sechs Wochen ca. 700 Zähne neben einem nicht unbeträchtlichen Quantum Kautschuk angelangt. Der Kautschuk wird in Ostafrika leider sehr häufig durch Beimengung von Sand, Steinchen, Rindenstücken u. dergl. verfälscht und hat sich der stellvertretende Reichskommissar Schmidt daher veranlaßt gesehen, im Interesse des Handels die Konfiskation und Vernichtung derartig gefälschter Ware zu verfügen und über Verkäufer und Käufer im Wiederholungsfalle eine noch strengere Strafe zu verhängen. In Mikindani wird auch in beschleunigtem Tempo an dem Aufbau gearbeitet, doch lassen die Verhältnisse im Hinterlande noch viel zu wünschen übrig, da räuberische Häuptlinge der Wahehes die Karawanen öfters brandschatzen. Der stellvertretende Reichskommissar beabsichtigte, eine Expedition nach diesem Gebietetau unternehmen, um dem Räuberunwesen ein Ende zu machen, gleichzeitig aber auch den nicht minder wichtigen Zweck zu verfolgen, am linken Ufer des Rowuma nach Kohlenflötzen zu suchen, deren Vorhandensein daselbst als wahrscheinlich gilt. —

Neu-Guinea. Bei dem Kaiserlichen Kommissariat des Schutzgebietes der „Neu-Guinea-Kompagnie zu Finschhafen" ist der Kanzler Schmiele zum Vertreter des Kaiserlichen Kommissars für den Fall der Verhinderung an der Ausübung der Gerichtsbarkeit zweiter Instanz und der sonstigen ihm nach Maßgabe der Dienstanweisung vom 3. August 1889 übertragenen Funktionen bestellt worden. Der Sitz der Kaiserlichen Verwaltung des Bismarck-Archipels ist von Herawarra in der Neu-Lauenburg (Duke of York)-Gruppe nach Herbertshöh an der Blanche-Bai auf Neu-Mecklenburg verlegt worden. Nach dem letzteren Orte siedelt auch der Kaiserliche Kanzler und Richter Schmiele über.

Samoa. Durch Kaiserliche Verordnung vom 29. Oktober 1890 ist bestimmt worden, in welchen Fällen die deutschen Reichsangehörigen und Schutzgenossen auf Samoa der Gerichtsbarkeit des deutschen Konsuls oder dem daselbst neuerdings errichteten obersten Gerichtshofe unterstellt sind.

Die Mac Kinley-Bill und die Neuwahlen in den Vereinigten Staaten. In No. 44 unseres Blattes schrieben wir vor 14 Tagen folgendes:

„Falls aber die von der Mac Kinley-Bill erwarteten Vortheile nicht oder doch nicht in dem erwarteten Umfange eintreten, falls die europäische Industrie doch fortfährt in Grossen und Ganzen den Markt der Union in bisheriger Weise zu behaupten, falls die dortigen Konsumenten, namentlich die des Westens und Südens, für die einheimischen wie ausländischen Waaren höhere Preise zu zahlen gezwungen werden, und die Ausfuhr nicht die erwartete günstige Entwickelung zeigt, die Handelsbeziehungen mit den süd- und centralamerikanischen Staaten nicht in der gewünschten Ausdehnung zu nehmen — dann wäre der Opposition Thor und Thür geöffnet, und die jetzige Majorität würde einer solchen demokratischen Charaktere weichen müssen! Das würde das Ende der amerikanischen Schutzzollpolitik sein. Dieses keineswegs ausgeschlossene Resultat wird die derzeitige Handelspolitik der europäischen Staaten ebenfalls bei ihrer gegenüber der Mac Kinley-Bill zu beobachtenden Taktik in's Auge zu fassen haben."

Wir haben nicht erwartet, daß diese Ansichten in so glänzender, überraschender Weise durch die Neuwahlen in den Vereinigten Staaten in Erfüllung gehen würden. Von sämmtlichen zum Repräsentantenhaus stattgefundenen Wahlen sind 242 zu Gunsten der demokratischen und 98 zu Gunsten der republikanischen Partei ausgefallen. Das war das Volks- und Landesurtheil, nicht nur der Blaine'schen Schutzzollpolitik, sondern überhaupt seiner Politik gegenüber. Dieses Urtheil bekundet, welche wirthschaftlichen Nachtheile das Volk der Vereinigten Staaten von der Mac Kinley-Bill erwartete. Der Siegesrausch der Vollblutrepublikaner gegenüber dem „gedemüthigten Europa" war nur ein kurzer. — Daß die deutschen Industriellen die Nachrichten über den Ausfall der Wahlen freudig begrüßten, ist kaum nöthig hervorzuheben. Die Meldungen des Telegraphen waren übrigens hier ebenso überraschend, wie in den Vereinigten Staaten selbst. Briefe unserer Korrespondenten vom 27. Oktober, die wir am 7. November — also nach der Wahl — empfingen, sprechen ganz positiv die Unwahrscheinlichkeit eines Sieges der demokratischen Partei aus. Da heißt es u. A.: „Die Territorien, welche unter Harrison zu Staaten erhoben wurden, sichern eine Majorität für die republikanische Partei, selbst wenn der Staat New-York mit seinen 36 Stimmen demokratisch wäre. Um deswillen wird auch der nächste Präsident ein Republikaner sein." Der gleiche Korrespondent fügt unter Hinweis und im Gegensatz zu unserer im Leiter von No. 42 mitgetheilten Ansicht hinzu: „Die Realisirung der in ihrem Artikel durchschimmernden Hoffnung auf eine Änderung durch die nächsten Wahlen ist absolut ausgeschlossen und darauf mögen die Exporteure in Deutschland sich einrichten. Denn eine Änderung des Tarifs nach der entgegengesetzten Seite hin wäre nur möglich, wenn sowohl Präsident, Senat und Repräsentantenhaus demokratisch, d. h. dem Mac Kinley-Tarif feindlich gesinnt wären. Wenn auch nur einer dieser Faktoren der anderen Partei angehört, ist das Zustandekommen einer Änderung unmöglich!" Die Ansicht unseres Korrespondenten stützt sich, wie man sieht, auf gesetzliche Motive. Ob jedoch der republikanische Präsident und Senat Angesichts der überwältigenden demokratischen Majorität allzu schroff auf der starren Interpretation und Ausführung der Mac Kinley-Bill beharren werden, wollen wir doch erst noch abwarten. Bereits vor ca. 14 Tagen brachte der Telegraph die Nachricht, daß die New-Yorker Handelswelt einen großen Protest gegen die Regierung wegen der bei der Einbringung und Inszenirung der Bill begangenen Formfehler anstrengen werde. Gestützt auf den Ausfall der Wahlen, würde es uns gar nicht Wunder nehmen, wenn auf gesetzlichem Wege die dem Präsidenten durch die Bill ertheilten Vollmachten als ungesetzlich und gegen den Geist der amerikanischen Verfassung gerichtet, erklärt werden würden. Damit würde die ganze Bill fallen. Es ist keineswegs unmöglich, daß Solches oder Ähnliches geschehen wird, denn nicht nur die New-Yorker und die ganze Handelswelt der Vereinigten Staaten, sondern auch das ganze Heer der Kosumenten wird — abgesehen von den Republikanern und den protektionistischen Industriellen — schwerlich auf Jahre hinaus stillschweigend die Segnungen der Bill ertragen wollen. Andernfalls wird die europäische Handelswelt und wird die europäische Exportindustrie mit diesen und ähnlichen Erwägungen rechnen müssen. In Folge der in den Vereinigten Staaten angehäuften starken Lagerbestände auf mindestens einige Monate hinaus zu verminderter Thätigkeit verurtheilt, wird die europäische Exportindustrie Zeit haben, sich über den Wandel der Dinge in den Vereinigten Staaten zu orientiren und demgemäß ihre Maßregeln zu treffen im Stande sein. Mindestens kann sie sicher sein, daß auf die kurze Lebensfähigkeit der Mac Kinley-Bill hin, das amerikanische Kapital sich aufs Bestimmteste weigern wird, künstliche Industrieen schaffen zu helfen, die — im Hinblick auf die kurze Dauer der Mac Kinley-Bill — kein anderes als nur ein ephemeres Dasein zu fristen in der Lage sein könnten! Der amerikanische Markt würde daher, nach wie vor, auf die europäische Industrie angewiesen sein und der Bezug europäischer Waaren daher fortgesetzt ein bedeutender bleiben müssen, wenngleich in Folge der durch die erhöhten Zölle gesteigerten Preise eine Reduktion des Bedarfs europäischer Importe wohl zweifellos ist. Aber dieselbe wird nicht einen auf die europäische Industrie ruinösen Einfluß ausüben.

Unsere Industriellen werden hoffentlich unter den herrschenden Verhältnissen alle Veranlassung nehmen, den unter dem Geiste der Mac Kinley-Bill geschaffenen industriellen Inquisitoren beim Betreten deutscher Fabriken und auf dem Boden des Hausrechtes, den Standpunkt klar zu machen.

Bezüglich unserer den Vereinigten Staaten gegenüber einzuschlagenden Einfuhrpolitik beharren wir bei den von uns in No. 42 und 44 dargelegten Ansichten. Sofern sanitäre Gründe es nicht verbieten, erscheint uns im Interesse des eigenen Handels die Besetzung der auf Speck, Fleisch usw. lastenden Einfuhrverbote unerläßlich. Auch scheint uns eine derartige Konzession gerade im gegenwärtigen Augenblicke der gegen die Mac Kinley-Bill gerichteten Opposition in Amerika die besten Dienste leisten zu können.

John R. Whitley und die 1891er deutsch-nationale Ausstellung in London. Der Idee, eine deutsche Ausstellung in London für längere Zeit ins Leben zu rufen, kann uns nicht anders als sympathisch berühren. London ist nun einmal das Zentrum des Welthandels und es ist von großer Bedeutung für die gesammte deutsche Exportindustrie, daß dieselbe mit diesem Zentrum möglichst konstante und intensive Verbindungen unterhält. Wenn in „Earl's Court" vom 1000 deutsche Industrielle ihre Erzeugnisse während der Dauer eines Jahres in geschmackvoller Weise auf- und ausstellen, so werden nicht nur Tausende von Überseern, sondern auch zahlreiche englische Kommissionäre, Exporteure und Hunderttausende englischer, wohlhabender Privater diese Produkte sehen, kennen lernen und kaufen. Wenn der Unternehmer die Ausstellung nicht nur als einen großen Musterkoffer betrachtet, sondern der vergnügungssüchtigen Welt durch Gewährung zahlreicher Unterhaltungen den Stempel eines frischen und fröhlichen Lebens aufdrückt, so dient dies, unseres Erachtens, der Ausstellung eher zur Empfehlung als zum Vorwurf und wir verstehen nicht, wie ein

Digitized by Google

solcher von der deutschen Presse hat erhoben werden können. Jedenfalls werden Ausstellungen, in denen die Interessen von Kunst, Industrie, Handel zusammenfließen und die des Vergnügens assistiren, vom Publikum lieber besucht, als wenn die Ausstellungsgegenstände in irgend einer dumpfigen Stube oder einem qualmenden Comptoir einem Hinterhause der Welt als Muster aufgebaut sind. Auch angesichts der Thatsache, daß in London zahlreiche Firmen aufgetaucht sind, welche in betrügerischer Weise und Absicht es verstanden haben die Repräsentans deutscher Firmen zu erlangen, empfiehlt es sich jedenfalls, in schönen, großen, dem öffentlichen Verkehr zugänglichen Räumen, welche unter guter Aufsicht stehen, die uns anerbotene Waare aufzustellen und dem Käufer darzubieten. Darüber, ob diese Aufsicht, sowie andere sonstige, im Geschäftsleben übliche Garantieen von der Ausstellung und ihren Leitern geboten werden, sich zu unterrichten, ist Sache der deutschen Aussteller.

Zur Niederschrift dieser Zeilen werden wir durch eine uns zugegangene Brochüre, welche eine kürzlich von Herrn Jan R. Whitley gehaltene Rede reproduzirt, veranlaßt. Im Verlaufe seiner Darlegungen lobt Herr Whitley sich und sein Werk über die Maßen, behauptet u. A., daß in Folge der von ihm zu London inszenirten italienischen Ausstellung Ordres im Betrage von 50 Millionen Francs seitheilt worden seien, und in Folge dessen die italienische Regierung ihm, dem Unternehmer, die ehrendsten Zeugnisse ausgestellt habe. Ähnlich seien auch die Ergebnisse der amerikanischen Ausstellung in London gewesen. Es wäre thöricht, einem Unternehmer zuzumuthen, sein eigenes Werk unter den Scheffel zu stellen. Im Gegentheil, man wird es begreiflich finden, wenn er für dasselbe Lieferanten zu Energie eintritt, aber — offen gesagt — der marktschreierische Ton, den Herr Whitley anschlägt, ist nicht gerade geeignet, Sympathieen zu erregen. Dieser Ton ist den Amerikanern geläufig und seit Barnum mit Erfolg angeschlagen worden — uns packt er nicht? Aber das ist ja möglicherweise unser Fehler und darf keinesfalls Veranlassung geben, ein Unternehmen von der Bedeutung des gedachten mit scheelen Augen und mit Mißgunst anzusehen und von vornherein in diesem Sinne zu beurtheilen.

Wir können im Gegentheil im Interesse der deutschen Aussteller und der deutschen Industrie nur wünschen, daß Herr Whitley seine hochgespannten Erwartungen realisirt sehe und daß er sich in der That als der kühne, energische, opferwillige Unternehmer erweise, der zu sein er vorgiebt. Dem Genannten stehen in Berlin die besten Empfehlungen ersten Finanziers zu Gebote — sicherlich kein Fehler, aber auch nicht ein Vortheil, der zu hoch taxirt werden und zu einer Vertrauensseligkeit führen darf, die dem deutschen Aussteller recht nachtheilig zu werden vermag. Da wir aus durchaus sachlichen Gründen dem londoner Unternehmen sympathisch gegenüber stehen, so möchten wir es dringend wünschen, daß Herr Whitley den deutschen Ausstellern möglichst weitgehende Garantieen für die orientliche, geschäftsmäßige Erledigung ihrer Ausstellungsinteressen gewährt. So erachten wir es u. A. für durchaus erforderlich, daß der Genannte seinen Gerichtsstand in Berlin nimmt, denn in London zu prozessiren, heißt tausend Falle des Sieges im Prozesse, die Haut zu Markte tragen. Sache der deutschen Aussteller ist es, ein Comité zu wählen, welches in London die Interessen der Mandanten wahrt, schützt, fördert, sei es in Gemeinschaft mit Herrn Whitley — was jedenfalls das Erspriesslichste sein würde — oder event. auch ohne ihn. Wir denken hierbei keineswegs an eine durch kleinliche Nörgeleien charakterisirte Kontrolle, sondern an Schaffung einer von gemeinsamen Gesichtspunkten geleiteten Arbeits- und Interessengemeinschaft. Eine unter solchen Gesichtspunkten und Cautelen in's Leben gerufene Ausstellung deutscher Erzeugnisse in London soll uns willkommen sein. Einem Unternehmen, welches in erster Linie und ausschließlich den spekulativen Interessen eines fernen Yankee dient, müßten wir unsere Sympathie vorenthalten.

Der Getreide-Handel in Odessa. (Eigenbericht des „Export.") Der Detaileinkauf des Getreides in Odessa, überhaupt im Süden Rußlands, hat jetzt Dimensionen angenommen, welche die größte Aufmerksamkeit heraufordern. Die Hauptproduzenten, der kleine und kleinste Bauer, der kleine Pächter sind es, die, durch die Nothwendigkeit gezwungen, regelmäßig jeden Herbst ihre Vorräthe auf den Markt bringen und auch verkaufen müssen, gleichviel, welchen Preis sie dafür erzielen.

Der allgemeine Geldmangel hat im Süden Rußlands einen ganz interessanten Branch ausgebildet. Die kleinen Bauern und Pächter kommen ungefähr im Juni nach der Stadt, borgen bei einem Vermittler eine kleine Summe, etwa 50 bis 100 Rubel, gegen 3 % Zinsen pro Monat zur Deckung der Auslagen für die Erndtearbeiten, und bringen nach ungefähr 6 Wochen dem Vermittler ihre Frucht, welcher dann, abgesehen von allen anderen Spesen noch 2 Kopeken pro Pud (à 16,38 kg) Provision erhält; auch wird für dieses Getreide niemals der volle Tagespreis, sondern immer 5 bis 6 %, darunter gezahlt. Treibt nun ein hiesiges Exporthaus einen reellen Handel, verkauft es an Müller, Makaroni-Fabriken und andere Geschäfte, ohne aus dem Handel ein Differenz-Geschäft zu machen, so ist durch den Getreideeinkauf bei den kleinsten Produzenten, ein Geschäft zu machen, das einen nahezu unbegrenzten Nutzen gewährt. Die Geldarmuth unter der Landbevölkerung ist so groß, daß alle den erwähnten kleinen Vorschüsse für den Bauer ohne Nothwendigkeit sind, die ihn zwingt, jeden Zinssatz zu bewilligen und seine Waare zu einem Preise abzugeben, den der oben erwähnte Kommissionär in fast souveräner Weise bestimmt.

Was die Kommissionäre anbetrifft, so sind dieselben entweder Juden oder frühere deutsche Ansiedler, welche Realitäten an den Getreide-Zufuhrstraßen, meistens große Einkehrhöfe, besitzen. Die Leute sind durchschnittlich für 8 bis 10 000 Rub. gut, so daß man ihr Giro auf den Vorschußwechseln der Bauern ganz gut akzeptiren kann. Der hiesige Interessent hat natürlich kein Interesse daran, nur mit einem dieser Kommissionäre zu arbeiten, sondern er ist bestrebt, mit möglichst vielen von ihnen in Verbindung zu treten. Die Odessaer Händler und ausländischen Einkäufer, anstatt den Leuten entgegen zu kommen, stehen sich jedoch meist schlecht mit ihnen, indem sie ihnen mißliebige Persönlichkeiten boykottiren und überhaupt kleinlich verfahren. Grade aber die ausgesperrten und angefeindeten sind gewöhnlich die besseren Lieferanten. Als den nach Odessa führenden Landstraßen kommen jährlich ungefähr 3 500 000 Pud 4 000 000 Pud Getreide zur Stadt. Dieses Quantum ließe sich durch Bereisen der bäuerlichen Distrikte und Einkäufe bei den Bauern selbst noch um das Dreifache erhöhen. Dasselbe gilt mit Bezug auf den Einkauf von Wolle, Vieh usw.

Die in solcher Weise thätigen Kommissionäre und Einkäufer üben einen großen Einfluß auf die kleinen Verkäufer und Landleute aus, welche jahrelange Bekanntschaft und Gewohnheit zu ihnen führt, wie denn überhaupt die persönlichen Beziehungen, mehr als irgend wo anders, eine ganz besondere Signatur des russischen Handels bilden.

Die Erndteaussichten im Juni waren, wie schon lange nicht, ganz vorzüglich, aber bei Abnahme der Frucht hat sich herausgestellt, daß wir in den Gouvernements Cherson, Taurien und Bessarabien eine kaum schöne Mittelernte hatten. Am 15. Juli kaufte man vom Bauer Prima Weizen für 74 bis 78 Kop. das Pud und am 15. Oktober dieselbe Qualität von demselben Bauer für 84 bis 86 Kop. Der hiesige Börsenpreis stellt sich natürlich um 4 bis 6 Kop. höher. (Vergl. Mittheilung Nr. 579 auf Seite 670.)

Zentral-Amerika und West-Indien.

Die Feuersbrunst in Colon. Erst vor wenig Monaten gelangte die Kunde von dem großen Unglück, welches einen der bedeutendsten Stapelplätze Westindiens, Port de France auf Martinique, betroffen hatte, nach Europa, und schon wieder bringt die westindische Post die Nachricht von der fast gänzlichen Vernichtung von Colon oder wie die Nordamerikaner diese kolumbianische Stadt zu nennen belieben, von Aspinwall.

Als Terminus verschiedener europäischer Dampferlinien und Hauptquartier der Panama-Eisenbahngesellschaft ist Colon in kurzer Zeit zu geschäftlicher Bedeutung für einen der ersten Centralamerikas, weil sich dort die Hauptbureaux der genannten, sowie verschiedener anderer Kompagnien befinden und ein reger Transitverkehr nach beiden Meeren dem Speditionsgeschäft beträglichen Vorschub leistete. Das kommerzielle Leben Colons war hauptsächlich in zwei langgestreckten Hauptstraßen, Frontstreet und Bolivaastreet, konzentrirt. Vor der ersteren lagen die Güterschuppen und übrigen Gebäude der Panama-Eisenbahn und hinter der letzteren Cashstreet und Eaststreet, diese von elendem Gemisch aller Rassen bewohnt und ihre Tanzböden und Schnapskneipen die Brutstätten aller menschlichen Laster.

Das Feuer brach am 23. September, Vormittags in der Wohnung von Mr. Rathburn, einem Eckbause, aus und verbreitete sich, indem es beide Straßen übersprang, mit rasender Schnelligkeit nach allen Seiten. Nachdem die Flammen, genährt durch große Quantitäten von Spirituosen aller Art, die Lager verschiedener bedeutender spanischer Importeure zerstört hatten, ergriffen sie einen Frachtzug, aus 15 beladenen und 17 leeren Wagen bestehend, und gingen sodann auf die Kontore der „Royal Mail S. S Co." und die „West Indian and Pacific Cable

Digitized by Google

Co.* über. Dem vollständigen Ruin dieser Gebäude folgte der der grofsen Buchhandlung „Athenäum“ von G. H. Waldron, der Druguenhandlung „Globe“, des Postgebäudes, der Hafeninspektion, des Gerichts für Kriminalfälle und des dreistöckigen Wohnhauses von Mr. Tracy Robinson mit allen dazwischenliegenden Läden und Magazinen.

Die Markthalle, eine solide Eisenkonstruktion, erlitt keinen nennenswerthen Schaden, dagegen wurden die Präfektur der Stadt, das Rathhaus, das Schatzamt und die Nationalschule vollständig eingeäschert. Auch die Bureaux der „Panama Rail Road Co.“ hatten dasselbe Schicksal. Der gesammte Grofshandel Colons hat wenig mehr als das nackte Leben gerettet und in zahlreichen Fällen verbrannten aufser den Waarenvorräthen auch sämmtliche Geschäftsbücher und Papiere. Unter den zerstörten Gebäuden befinden sich die Geschäftslokalitäten von Madurohijos & Co., Isaac Brandon & Co., Piza Lindo & Co., Stern James & Co., de Leon, A. Rosenberg und dasjenige des grofsen Bankhauses von Daniel L. H. Ehrmann.

Im Ganzen fielen dem verheerenden Element 150 gröfsere Häuser zum Opfer. Ihr Werth ist auf mindestens frs. 7 50 000 zu veranschlagen, und ein ungefährer Überschlag der Verluste an Waaren ergiebt die Summe von frs. 1 250 000, an Möbeln und anderem persönlichen Eigenthum frs. 600 000.

Obgleich man mit ziemlicher Sicherheit annehmen darf, dafs ein grofser Theil des Schadens durch Versicherungen gedeckt ist, so dürften, wie bei allen ähnlichen Gelegenheiten, für die europäischen Gläubiger der geschädigten Firmen verhängnifsvolle Komplikationen nicht ausbleiben. Die kapitalkräftigen Importeure Colons, welche aufser ihren jetzt verschwundenen Lagerbeständen noch andere Aktiva zur Deckung ihrer Verpflichtungen aufzuweisen haben, theilweise auch nur Filialen der Haupthäuser in Panama sind, werden freilich höchstens um ein Moratorium einkommen. Anders liegt die Sache aber bei der bei weitem gröfseren Anzahl kleiner Geschäftshäuser, deren europäische Waarenrechte meistens auf Grund eines nachweisbaren kleinen Vermögens, verbunden mit Geschäftstüchtigkeit und gutem Ruf ihrer Inhaber gewährt werden. Gerade diese Kategorie überseeischer Käufer bilden die Hauptkundschaft der zahlreichen Reisenden, welche von Europa und den Vereinigten Staaten kommend, im spanischen Amerika die Hötelreisigänge mit ihren Musterkoffern bleuchten. Zum gröfseren Theil sind diese, immer in der fieberfreien Zeit erscheinenden Zugvögel Vertreter einzelner Fabrikanten oder Industrieverbände, und es dürfte sich bei dem Unglück, welches die Kaufmannschaft von Colon betroffen hat, bald herausstellen, dafs der Antheil, welchen das europäische Exportgeschäft an ihren Verlusten zu tragen hat, nicht unbedeutend ist.

In den zentral- und südamerikanischen Städten ist das Risiko eines Brandes oder gar einer alles aufzehrenden Feuersbrunst sehr verschieden. Meterdicke Treppen und massive Gewölbe machen in den alten, noch zur Zeit der spanischen Herrschaft erbauten Städten die Ausdehnung eines Brandes fast gar Unmöglichkeit. Diejenigen Plätze jedoch, welche erst während der letzten Jahrzehnte entstanden, sowie ältere, welche sich bedeutend ausgedehnt und „gehoben“ haben, müssen hinsichtlich Feuersgefahr mit entschiedenem Mifstrauen betrachtet werden. Ohne dafs die Baumeister durch staatliche Bauordnungen eingeschränkt werden, ist der Sinn der Eigenthümer weniger auf Solidität als auf Kostenersparnifs gerichtet. Die Abschaffung der Sklavenarbeit und Frohndienste hatte die Verwendung leichterer Materialien als die in früheren Zeiten verwendeten zur Folge, und zum Überfluls liefern die Fabriken von Michigan und den östlichen Staaten der Union fertige Holzhäuser, welche nur mit Wellblech bedeckt, in vielen Fällen den unbezahlten europäischen Industrieartikeln als Niederlage dienen.

Nicht allein an die Auskunftsbureaux sollte sich daher der, mit dem Auslande persönlich unvertraute, Exporteur wenden, um sich über die Sicherheit der zu gewährenden Kredite Gewifsheit zu verschaffen, sondern auch an die Versicherungsgesellschaften. Die bedeutenden Unterschiede in der Prämienberechnung bieten ihm einen sicheren Fingerzeig über die Höhe des Risikos, welche seine Ausstände bei einer Feuersgefahr laufen.*)

*) Mention with, that the „Deutsche Exportbank“ is perfectly able to do this.

die Unterzeichnung des Grace-Kontraktes aufgenöthigt wurde, ist, trotz mancher noch in den Taschen geballter Fäuste, zum entschiedenen Segen für die wirthschaftliche Entwickelung jenes von Unglücksfällen, so schwer heimgesuchten Landes geworden. Wenn ein Volk um seine Selbstbestimmung mit dem Schwerte auf dem Schlachtfelde kämpft und seinem Gegner unterliegt, so begleiten die Sympathien der gesammten Menschheit den Überwundenen, und Angesichts seiner verbrannten Heimstätten und zerstampften Saaten hat er wenigstens den Trost, dafs den tapfersten und wehrhaftesten Völkern der Erde schon ein gleiches Schicksal beschieden worden ist. So drückend für Peru die von dem siegreichen Chili gestellten Friedensbedingungen auch waren, so bestritt doch Niemand, dafs der Widerstand bis zur äufsersten Erschöpfung geführt und die nationale Ehre der Überwundenen ohne Makel aus dem Kampfe hervorgegangen sei.

Ganz anders war das Schlachtfeld und der Gegner bestellt, welcher mit weitsichtiger, wohlüberlegter Taktik das erschöpfte Volk zur abermaligen Unterwerfung aufforderte und dem es auch dieses Mal gelang, dafs seine Friedensbedingungen fast ausnahmslos angenommen wurden. Es war dieser neue vermeintliche Feind oder auch — je nach der subjektiven Ansicht des Unbetheiligten — gezwungene Freund, das Syndikat der englischen Bankhalter, welche die rückständigen Zinsen für ihre dem Lande geliehenen Gelder forderten oder das in glücklichen Zeiten geliehene Kapital in anderen Werthen als baarem Gelde zurückerstattet haben wollten. Der bekannte Grace-Kontrakt (vergl. Nr. 7 d. J. Seite 93), welcher im vorigen Jahre nach langen Anstrengungen auf beiden Seiten endlich ratifizirt wurde, machte zwar durch die gesammte auswärtige Schuld Perus einen Strich, überliefert das Land und seine Zukunft aber einer Macht, welche bisher keine selbständige, zivilisirte Nation als ebenbürtigen Gegner anerkennen würde — einer Koterie von Börsengröfsen und Bankdirektoren, deren Fahne der Kourszettel und deren Soldaten harte Thaler waren. Diesen Magnaten der Finanzwelt sah man sich genöthigt die gesammten Verkehrsmittel des Landes, die Eisenbahnen sowohl fertiggestellte angefangene, die Dampfschifffahrten, das Bankwesen, die reichen Schätze an Edelmetallen der berühmtesten Gruben, werthvolle Geschenke der Natur, wie Guanolager, und schliefslich ein im schönsten Klima gelegenes Areal des herrlichsten Bodens zu überliefern. Dieses letztere, grofs genug, um hunderttausende von Familien den englischen Überschufs aufnehmen zu ermöglichen und zu unabhängigen selbständigen Landbesitzern zu erheben. Inwieweit die englische Regierung die Unterstützung ihrer Unterthanen für angemessen gefunden hat, ist nicht bekannt geworden; die offenen Verhandlungen wurden nur zwischen Mr. Grace und den Leitern der peruanischen Regierung geführt.

Betrachtungen wie in dem vorstehenden Sinne möchten nun freilich die Neigung erzeugen, ein sentimentales Bedauern für die armen Peruaner hervorzubringen. Vom praktischen Standpunkte des Geschäftsmannes, dieses selbstwollenden Konkurrenten der englischen Handelsmacht aber aus betrachtet, ist das, was den Deutsche ein kopfloser Kapitulation Peruvianer zulässig: „Wie schade, dafs wir ein solches Geschäft nicht gemacht haben und für's Erste auch schwerlich machen können!“

Vor allen Dingen hat die englische Gesellschaft der peruanischen Bondholders nun den Ausbau des grofsen Eisenbahnnetzes, dessen Anfänge der Staat dem englischen Syndikat überliefert hat, mit grofser Sachverständnifs und Energie weitergeführt. Die Direktion dieser jetzt so wichtigen Macht wird nicht, wie früher von den einheimischen Leitungen mit Recht befürchtet wurde, Jahrzehnte gebrauchen, um an dem ursprünglich beabsichtigten Terminus der Bahn anzulangen.

Die grofse Oroya-Eisenbahn wird sofort nach der Vollendung eines neuen Viadukts nach Cerro de Pasco, der berühmten alten Stadt aus den Zeiten der spanischen Herrschaft, weitergeführt werden. Bereits im nächsten Monat soll der erwähnte Kunstbau fertig sein. Darauf werden ohne Zeitverlust die verschiedenen Zweigbahnen nach den wichtigen Plätzen des Innern, Huanuco, Tarma und Jauja in Angriff genommen. Durch die Verlängerung der Strecke nach Puerto, Salvation am Pachitea, eine Arbeit mit verhältnifsmäfsig geringen Auslagen und voraussichtlich rascher Beendigung, wird dann der Traum so manchen Peruaners erfüllt werden. — Die Verbindung der westlichen Kordilleren mit dem Amazonenstrome wird durch diese Linie hergestellt. Der Pachitea ist einer der hauptsächlichsten Zuflüsse des grofsen Stromes und nach Angabe der Ingenieure für Dampfschiffe, deren Tiefgang 3 bis 4' nicht übersteigt, ohne alle Gefahr schiffbar. Puerto Salvation hätte demnach, einen ungestörten Transport auf dem Mutterstrom vorausgesetzt, Anwartschaft darauf, gewissermafsen ein innerer

Süd-Amerika.

Die neue Ära in Peru. Die nicht abzusprechende Demüthigung, welche dem hochgetriebenen Nationalstolz der Peruaner durch

Digitized by Google

Hafen Perus zu werden, über welchen die fraglos enormen **Mengen** von Hölzern, Farben und Gerbstoffen, welche die umliegenden, noch unausgebeuteten Gebirge liefern können, dann **Kakao** und später auch Kaffee einen bequemen Ausweg ins **Ausland** finden dürften.

In jeder Hinsicht rührig zeigt sich die wirthschaftliche Entwickelung an der Küste des stillen Oceans und getreumt von den grossen Arbeiten des Syndicats beabsichtigt englisches **Kapital** unter den veränderten stabilen Verhältnissen an der Erschliessung der Reichthümer des Landes.

Die bei Talovia, in der Nähe von Payta belegenen wichtigen Petroleumminen sind endlich ein Objekt für die Industrie geworden. Eine grosse englische Gesellschaft, welche über ein Kapital von 300 000 verfügt, hat die Quellen, auf welchen schon verschiedene grosse Fabriken in Thätigkeit sind, käuflich erworben und an die Zukunft dieser Mineralölläger knüpfen sich die weitgehendsten Erwartungen. Sachverständige behaupten, daſs das Produkt rein genug sei, um bei Dampfmaschinen aller Art verwendet zu werden und der Zufluſs stark genug, um den gesammten Konsum Perus an Petroleum zu decken. Aber nicht zufrieden mit diesen sicheren Aussichten, hat die Aktiengesellschaft bereits verschiedene grosse Tank-Steamer bauen lassen, um ihre Produkte sämmtlichen Häfen zwischen der Behring- und Magelhaesstrafse anzubieten. Wenn die Prophezeihungen ihrer Fachleute sich bewahrheiten, wird man alsdann einen weiteren Vorstofs nach Australien, Japan und China machen. Lächelnd werfen die Direktoren der „Peruanischen Petroleum-Kompagnie“ ihre Blicke nach Washington: Oh Mac Kinley später in einer verbesserten Auflage seiner Bill auch wohl Petroleum mit einem Schutzzoll belegen wird? Die Fruchtverhältnisse für den Versand nach San Fransisko und Portland liegen ohne Frage zu Gunsten des südamerikanischen Produkts. Aufserdem hört man wiederholt die Versicherung, daſs betreffs Feinheit und Stärke das Öl von Talovia vortheilhaft mit den pennsylvanischen Produkten zu konkurriren im Stande und jedenfalls bedeutend besser sei, als das russische Petroleum vom Schwarzen Meere. — Trotz dieser günstigen Aussichten, welche durch eine sehr gute Lage in der Nähe des Ozeans und durch billige Arbeitslöhne nur verstärkt werden können, steht einem Aufschwung, wie die Aktionäre der „Compania“ ihn erhoffen, doch in dem Oil Trust der Vereinigten Staaten ein mächtiger, bis jetzt noch nicht geschlagener Feind gegenüber. — Sowohl Central- wie Süd-Amerika sind Länder reich an natürlichen Petroleum-Minen, abgesehen von den gewifs noch zahlreicheren aber bis jetzt noch unentdeckten Lagern, und sollte bei den gegenwärtigen Zollverhältnissen in Europa die Frage der Emanzipirung von nordamerikanischen Produkten aufgeworfen werden, so darf man über den Artikel Petroleum ruhig hinwegsehen. Das Kohprodukt findet auch auf in Ländern, welche ihre Märkte unseren Industrie-Erzeugnissen nicht hermetisch zu verschliefsen bestrebt sind, und die andererseits unsere Kapitalisten mit offenen Armen aufnehmen würden, wenn sie kämen, ihre Exportindustrie zu beleben. Sobald eine Regierung oder Gesellschaft jedoch Miene machte, diese natürlichen Schätze zu heben, wurde der nächste Oil-Trust, wie es z. B. bei den grossen Öl-Distrikten in Tuxpam am mexikanischen Golf der Fall war, stets die geeignetsten Schritte zu thun, um ein solches Vorhaben zu vereiteln. Auch für Peru liegt die Befürchtung nahe, daſs bei unbequemer Konkurrenz auf fremden Märkten die Aktien der jetzigen Gesellschaft zu London zu gleichwie welchen Kourses angekauft und die Bohrlöcher in Peru damit verstopft werden würden.

Am kräftigsten manifestirt sich der Aufschwung Perus im Bergbaufache. Hauptsächlich ist ein starker Zuzug von Ingenieuren und Prospektors aller Art, von Gästen für die feinsten Hôtels und Besucher der obskursten Herbergen, aus England und auch der Union zu konstatiren. Sie kommen, um sich unter den veränderten Umständen, nachdem die legislativen Schranken zum grossen Theil gefallen sind, persönlich von den berühmten Reichthümern Perus zu überzeugen. Die Parole der meisten dieser Zugvögel ist: Gold; daſs aber gute Silberadern ebenfalls Liebhaber finden werden, liegt auf der Hand.

Eine andere englische Korporation, welcher Mr. George Petric, der langjährige Leiter der „Pacific Steam Navigation Co.“ vorsteht, hat von der Regierung die berühmten Quecksilber-Minen von Santa Barbara bei Ayacucho gepachtet. Diese Lager sollen an Gröfse die kalifornischen und spanischen, wenn nicht übertreffen, so doch ihnen gleichkommen, wurden jedoch, in Folge starker, durch Erdbeben verursachter Verschüttungen, seit einem halben Jahrhundert nicht ausgebeutet. Auch diese Gesellschaft verfügt über ein bedeutendes Kapital und der Ausbau der tief ausgedehnten, von ihnen übernommenen Bergwerke ist bereits in ebenso sachgemäſser wie energischer Weise in Angriff genommen. Um den vollen Werth dieser Industrie zu verstehen, muſs man wissen, daſs die Silbergewinnung im spanischen Amerika überwiegend auf kaltem Wege geschieht. Hierzu ist aufser Kochsalz und schwefelsaurem Kupfer ein Zusatz von Quecksilber durchaus nothwendig. Eine allgemeine Aufschwung, welchen die Herstellung des weifsen Edelmetalles in Folge des neuen amerikanischen Münzgesetzes genommen hat, wird daher auch durch verstärkte Nachfrage auf das Quecksilber zurückwirken und somit dem Produkt von Santa Barbara einen guten Absatz garantiren. Übrigens steht auch hier, wie bei dem Petroleum, das Monopol des Grofskapitals und zwar in der Gestalt des Hauses Rothschild mit warnendem Finger vor dem Direktorium der Gesellschaft. Dem Verbrauch im eigene Lande wird es wohl kaum hindernisse in den Weg legen, der Versuch aber, in das Weltgeschäft einzugreifen, dürfte leicht mit einer starken Preisreduktion, welche jede Konkurrenz ausschliefst, beantwortet werden.

Als drittes bemerkenswerthes Beispiel des englischen Vertrauens und Vorliebe für Anlage in industriellen Unternehmungen wäre der Ankauf einer bedeutenden Baumwollenfabrik in Dilarte, einige Kilometer von Lima entfernt an der Droga-Bahn gelegen, zu erwähnen. Die veralteten Maschinerien sind gröfstentheils durch neue, vorzüglich ausgesucht. Gleichzeitig aber wurden beträchtliche Summen nach England remittirt, um das schlechte Material durch Webstühle neuester Konstruktion zu ersetzen. Durch den sich voraussichtlich vermehrenden Bedarf an Rohmaterial haben die Pflanzer der Umgegend wiederum ihr besonderes Augenmerk auf den Anbau von Baumwolle gerichtet. Die Küstendistrikte Perus liefern bekanntlich einen ausgezeichneten Stapel.

Die auf allen Gebieten herrschende Unternehmungslust in Peru hat denn auch einen aufserordentlich günstigen Einfluſs auf die Einnahmen der Regierung gehabt. Seitdem die Chilenen das Land um seine reichen Einkünfte aus dem Verkauf von Guano und Salpeter gebracht, hat die Statistik der Zollhäuser keine höhere Einnahmen zu verzeichnen gehabt, als in diesem Jahre und aus den inzwischen nach Europa gelegten neuen Aufträgen ist auf eine weitere Steigerung dieser Zahlen zu schliefsen. Das Land und seine Verwaltung selbst bietet gegen frühere Zeiten einen sehr bemerkenswerthen Kontrast. Freilich ein vollständiges Ablegen der den Nationalmanieren Amerikaners ist auch von den Peruanern, trotz aller erhaltenen Nackenschläge, nicht zu verlangen und namentlich in den breiteren Schichten der Bevölkerung glimmt nach wie vor ein tiefer Hafs gegen alle ausländischen Elemente. Demungeachtet scheint es, daſs der moralische Einfluſs der letzteren, welche durch ihre Thatkraft, Lebhaftigkeit und Intelligenz mit den verschiedlichen Mischling imponiren, segensreich wirkt. Mancher aus den Reihen der letzteren wird durch die ihm stetig vor Augen geführten Beispiele dem alten Schlendrian entrissen und damit die gegenwärtig bestehende Kluft verringert werden. Die ruhige Entwickelung des Landes vorausgesetzt, dürfte es kaum einem Zweifel unterliegen, daſs Peru binnen einem halben Jahrhundert eine total anders geartete Bevölkerung aufzuweisen hat, wie die übrigen Republiken Südamerikas. Denn was einstweilen von Seiten des Direktoriums der „Bondholders“ geschieht, ist nichts weiter als der Anfang eines wohlüberdachten, reiflich erwogenen Planes, um die Alpenthäler der Kordilleren für die europäische Einwanderung zu erschliefsen. Der englische Kapitalist ist bemüht, Zustände zu schaffen, welche in absehbarer Zeit dem Emigranten seiner und unserer Rasse einen Landbesitz in Peru als begehrenswerth erscheinen lassen, bei dessen Erwerb der grofse Übelstand: ein Ausbeutungsobjekt einer romanisch-indianischen Regierung und deren Satelliten zu sein, aufgehoben wird. Es ist eine zweite, angloschalsche Eroberung des alten Reiches der Inkas, zu deren Ausführung wir unseren Vettern freilichst gratuliren, uns selbst aber leider nur den Mund wischen können.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Herr R. O. Lobedanz, Hamburg, meldet: Der Hamburg. Südamerikanische Postdampfer „Desterro“ hat ausgehend am 31. Oktober, Abends, Madeira passirt. „Argentina“ ist am 1. November, Nachmittags, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Campinas“ hat ausgehend am 3. November, 7 Uhr Morgens, Dover passirt. „Rosario“ hat rückkehrend am 2. November, Abends, St. Vincent passirt. „Porto Alegre“ hat rückkehrend am 4. November, 7 Uhr Morgens, Dover passirt. „Tijuca“ ist ausgehend am 5. November, Morgens, in Rio de Janeiro angekommen. „Paraense“ hat rückkehrend am 6. November, 9 Uhr Morgens, Teneriffa passirt. „Desterro“ hat ausgehend am 8. November, Morgens, St. Vincent passirt. „Hispania“ hat ausgehend

Digitized by Google

am 6. November, 5 Uhr Nachmittags, Dover passirt. „Montevideo" ist rückkehrend am 6. November, Abends, in Lissabon angekommen. „Clotra" ist am 6. November, Mittags, von Pernambuco nach Europa abgegangen. „Truguay" ist ausgehend am 7. November, Morgens, in Bahia angekommen. „Hamburg" hat rückkehrend am 7. November, 10 Uhr Morgens, Dover passirt.

— Das Speditionshaus **August Bismarck — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen,

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Halifax, Boston. Dampfer „Grimm" 26. November. Dampfer „Grashoek" 8. Dezember Dampfer „Stubbenkuhl" 20. Dezember.

Boston, Dampfer „Elpon City" 26. November.

New York (via Havre) Dampfer „Imperial Prince" ca. 12. November. Dampfer „Tangier" 19. November. Dampfer „Normannia" 26. November. Dampfer „Westernland" 3. Dezember. Dampfer „Rhaetia" 23. November. Dampfer „Moravia" 26. November. Dampfer „Marsala" 3 Dezember.

Baltimore. Dampfer „Polynesia" 12. November. Dampfer „Slavonia" 22. November.

Philadelphia. Dampfer „Victory" ca. 15. November. Dampfer „Special" ca. 30. Nov.

New-Orleans (via Havre). Dampfer „Galicia" 18. November. Dampfer „Winchester" ca. 28. November.

Westindien, Mexiko und Küstenplätze in Südamerika. Dampfer „Borussia" 16. November. Dampfer „Colonia" 18. November.

— Havana. Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, event. Sagua la Grande, Cardenas, Dampfer „Teutonia" 25. November.

Brasilien: Rio de Janeiro, Santos. Dampfer „Rio" 15. November, Abends.

— Para, Maranham, Ceara (via Havre und Lissabon) Dampfer „Justin" 15. November, Dampfer „Maranhense" 30. November.

— Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Dampfer „Santos" 18. November, Abends.

— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Montevideo" 25. November

— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „San Nicolas" 4. Dez., Abends.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Pernambuco" 15. November. Dampfer „Montevideo" 29. November, Ab., Dampfer „Hamburg" 27. November. Dampfer „Rosario" 4. Dezember.

Chile, Peru, Zentral-Amerika, Acapulco, Puerto Magdellan - Straße), ab., Dampfer „Setos" (Zentral-Amerika) 15. November. Dampfer „Alydor" (Chile, Peru), 15. Novbr., Dampfer „Bianca" (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 20. November, Dampfer „Thor" 15. Dezember.

Asien.

Ostindien: Karrachee, Bombay, Dampfer „Maccethalter" 15./18. November, Dampfer „Rheinfels" 30. November, Dampfer „Gutenfels" 15. Dezember.

— Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Banda" 15. Novbr.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Batavia, Saigon, Dampfer „Arkenfels" 14. November, Dampfer „Breconshire" 28. November, Dampfer „Lydia" 28. November

— Penang, Singapore, Batavia, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Alderley" 16. November, Dampfer „Khio" 5. Dezember.

— Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya, Dampfer „Salatiga" 30. Dezbr., Dampfer „Tosari" 30. Januar 1891.

Afrika.

Marokko: Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Dampfer „Hedwig Woermann" 15. November

Westküste: Las Palmas, Bananas, Boma, Landana, Ambrizette, Ambrie, Kinsembo, Loando u. s. P., Dampfer „Belgian Prince" 30. November.

— Canar: Accra, Lagos, Bathurst, Goldküste, Togo, Lagos, Dampfer „Hedwig Woermann" 15. November.

— Madeira, Canar: Insein, Bolama, Bissao, Conakry, Baliole, Sierra Leone, Sherbro, Liberia, Dampfer „Anna Woermann" 30. November.

— Canarische Inseln, Goree und Südwestküste bis Loando inkl., Dampfer „Gertrud Woermann" und Dampfer „Adolph Woermann" 30. November.

Ost- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Roman" 12. November, Dampfer „Arab" 26. Dezember.

— Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bay: Rotterdam, Lissabon und Neapel anlaufend) Dampfer „Reichstag" 15. November.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierschraubig. Dampfer „Ribenfels" 12. Nov., Dampfer „Chemnitz" 10. Dezember, Dampfer „Bulmerincha" 17. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld" 4. Februar 1891, Dampfer „Essen" 4. März 1891.

b) Segelschiffe.

Adelaide „Fanwen" (von Elsen) — Africa, Helicodo „Elise" (von Elsen) — Callao „Europa" — Hongkong „Hydra" — Iquique (via Valparaiso) „Prompt" (von Elsen) — Melbourne Whar „Bolivia" (von Elsen) — „Adderley" (von Elsen) — New-York „Gerda" — „Anna" — Rangoon „Hoffer „Johann" (von Elsen) — Rio de Janeiro „Amanda und Elisabeth" ladet. San Francisco „Clan Mc Farlane" (von Elsen) prompt. Sydney „Wilhelmine" (von Elsen), „Kronprz" (von Elsen) — Talcahuano „Valesca" — Valparaiso „Prompt" (von Elsen) — „Libussa" (von Elsen) —. Veracruz „Durango" —. Käufern bei Angabe der Bestimmungsorte gern Auskunft.

Downings United States Customs Tariff 1890 ist soeben in englischer Sprache erschienen. Derselbe enthält außer dem alphabetisch geordneten sehr ausführlichen Zolltarif eine getreue Kopie der Tarif-Bill und der Mc Kinley Customs Administrative Act, sowie werthvolle Instructionen über Ausfertigung der Frakturen usw.

Das Buch ist unentbehrlich für jeden Geschäftsmann, der mit den Vereinigten Staaten arbeitet und werden Bestellungen (Preis $ 1) entgegengenommen von August Blumenthal, Hamburg.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Magdeburgerstraße 36.

(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Aufgabe für die Beförderung jedoch nur (bisher L. L.) ungerechnete Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhältnis des E.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Das Abonnement des E.-B. werden mit der Beförderung gewährlicher Offerten verbundene Taxkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt der E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

579. Unter Hinweis auf den in heutiger Nummer enthaltenen Eigenbericht aus Odessa sind wir bereit, den Abonnenten des Exportbureaus die Adressen zuverlässiger Kommissionäre und Getreidereinkäufer in Odessa zur Verfügung zu stellen. Zuschriften für Odessaer Kommissionshäuser unter den bekannten Bedingungen sub L. L. 526 an die „Deutsche Exportbank".

580. Eine leistungsfähige deutsche Firma sucht für den Verkauf von Schirmstoffen einen tüchtigen Vertreter für Lyon und Süd-Frankreich. Derselbe muß bei den Schirmfabrikanten und Schirmstoffgrossisten gut eingeführt sein. Offerten unter L. L. 527 an die „Deutsche Exportbank."

581. Wie wir hören verkauft die Verwaltung der fürstlich bulgarischen Eisenbahnen in Rustschuk in nächster Zeit im Licitationswege das in den dortigen Magazinen liegende alte Eisen und zwar 390 000 kg Eisenbahnfille, 14 000 kg Eisen in Stücken, 35 000 kg Stahl und 200 t Schienen. Verkauf wird nur ab Eisenbahnstation Rustschuk.

An Ausgaben würden dem Einkaufspreise noch zuzurechnen sein. 1. Ausfuhrzoll $1^1/_2$ % vom Werthe. 2. Zufuhr und Verladung höchstens 40 c für 100 kg. 3. Wasserfracht: Für 100 kg höchstens 3 ℳ.

Der Transport könnte entweder durch die Levantelinie über Braila oder Varna nach Hamburg oder durch die Donau-Dampfschiffgesellschaft von Rustschuk nach Regensburg bewerkstelligt werden. Interessenten erfahren Näheres auf gefl. Anfragen unter L. L. 528 an die „Deutsche Exportbank."

582. Ein in Hamburg etablirter Agent, mit Prima-Referenzen, wünscht noch die Vertretung einiger leistungsfähigen Häuser der Textilbranche zu übernehmen. Offerten unter L. L. 529 an die „Deutsche Exportbank".

583. Eine der ersten Firmen auf der Insel Cypern wünscht für den Export von Weinen, Karuben, Rosinen, sowie für den Import von deutschen auf dem dortigen Markte gangbaren Artikeln mit deutschen Geschäftshäusern Beziehungen anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 530 an die „Deutsche Exportbank".

584. Ein seit 10 Jahren in Sofia etablirtes Haus, welches mit den ersten Firmen Bulgariens in Verbindung steht und nur feinste Referenzen aufzuweisen hat, wünscht Beziehungen mit deutschen Fabrikanten und Exporteuren anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 531 an die „Deutsche Exportbank".

585. Eine angesehene Firma in Odessa, welche dortige Rohprodukte, als: thierische Felle, Schafwollen, Rindshäute, Darmmehl, Rapskuchen, Honig usw. exportirt, sowie Maschinen, Kurzwaaren, Chemikalien, Kolonialwaaren, Eisenwaaren (Remscheider Exportartikel), theils kommissionsweise, theils für eigene Rechnung importirt, wünscht mit leistungsfähigen Häusern Beziehungen anzuknüpfen. Off. unter L. L. 532 an die „Deutsche Exportbank."

586. Ein seit 14 Jahren in Rumänien etablirtes Agentur- und Kommissions-Geschäft, welches bei der Kundschaft in Rumänien, Bulgarien und Serbien aufs Beste eingeführt ist, wünscht deutsche leistungsfähige Firmen zu vertreten event. für eigene Rechnung. Off unter L. L. 533 an die „Deutsche Exportbank".

587. Ein junger deutscher Gärtner, welcher praktisch wie theoretisch gut befähigt ausgebildet ist, sucht, gestützt auf gute Empfehlungen, Stellung im Auslande. Offerten erbeten unter L. L. 534 an die „Deutsche Export-Bank."

588. Herr Heinr. Warning, Smyrna, theilt uns mit, daß er nach langjähriger Dienstzeit als Prokurist bei der Firma H. Wood Schaler & Co. ein Kommissions- und Agentur-Geschäft in Smyrna errichtet habe.

589. Ein größeres Agentur- und Kommissionsgeschäft in Barcelona sucht noch die Vertretung einer Spielwaarenfabrik zu übernehmen. Offerten unter L. L. 535 an die „Deutsche Exportbank".

590. Eine deutsche Strumpfwaaren- und Trikotagenfabrik sucht in Kopenhagen einen geeigneten Vertretor. Offerten unter L. L. 536 an die „Deutsche Exportbank".

591. Eine sehr leistungsfähige Goldwaarenfabrik in Württemberg, welche auch goldene Ketten und kleine Silberwaaren fabrizirt, wünscht mit Firmen in Zentral-Amerika und Australien in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 537 an die „Deutsche Exportbank".

592. Ein seit längeren Jahren bei der Kundschaft Belgiens und Hollands gut eingeführtes Antwerpener Agentur-Geschäft wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser zu übernehmen. Offerten unter L. L. 538 an die „Deutsche Exportbank".

593. Eine Remscheider Fabrik von Patentartikeln für Exporteure: Drillbohrern, Bierschlägern, Werkzeugetuis etc. etc. sucht Verbindungen mit deutschen Exportfirmen sowie mit ausländischen und überseeischen Importgeschäften. Offerten unter L. L. 539 an die „Deutsche Exportbank".

594. Eine deutsche Firma in London, mit feinen Referenzen und guten Beziehungen in Australien, wünscht die Vertretung einer der ersten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken. Off. unter L. L. 540 an die „Deutsche Exportbank".

595. Ein deutsches Kommissionsgeschäft in Florenz, welches ganz Italien bereisen läßt und gut eingeführt ist, wünscht noch die Vertretung für einige gangbare Artikel oder Neuheiten zu übernehmen. 1a. Referenzen. Offerten unter L. L. 541 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

596. Eine Gasmotorenfabrik, deren Spezialität Petroleum-Benzin-Motoren sind, welch letztere sich namentlich für Orte ohne Gas eignen, sucht tüchtige Vertreter im Auslande Offerten unter L. L. 542 an die „Deutsche Exportbank".

597. Ein in Moskau eingeführter Agent wünscht die Vertretung für Damen-Konfektionsstoffe und Manufakturwaaren zu übernehmen. Offerten unter L. L. 543 an die „Deutsche Exportbank".

598. Es liegt bei uns aus Habana eine Anfrage nach Maschinen zum Sägen von Granitwürfeln vor, die ein Straßen-Pflastersteine verwendet werden und bisher mit der Hand bearbeitet wurden. Zeichnungen nebst Preise erbeten unter L. L. 544 an die „Deutsche Exportbank". Die Angelegenheit erheischt, wegen voraussichtlich starken Angebots des Auslandes, schleunige Erledigung

Digitized by Google

Continental-Australian and New Zealand Despatch

Hamburg — Australien

August Blumenthal—Hamburg.

Nach **Port Adelaide:**
„**Palawan**", (Eisen) 955 t Reg., Klasse *AA I ca. Ende November.
Nach **Port Pirie:**
Ein erstklassiger Segler ca. 5. Dezember.
Nach **Melbourne Wharf:**
„**Bolivia**", (Eisen) 878 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. 20. November. „**Adderley**", (Stahl) 1198 t Reg., Klasse 100 A 1 folgt.
Nach **Sydney:**
„**Wilhelmine**", (Eisen) 846 t Reg., Klasse 1 3/3 L. 1 1 ca. 15. Novbr. „**Kenyon**", (Eisen) 1176 t Reg., Klasse *AA 1 folgt.
Nach **Newcastle N.S.W.**
Ein erstklassiger Segler im Dezember.
Nach **Brisbane:**
Ein erstklassiger Segler im Dezember.
Näheres bei
August Blumenthal—Hamburg.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Expert,** leichtflüssig, tiefschwarz und von **grosser Haltbarkeit.** 80

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Illustrirte Verzeichnisse mit Exportpreisen, franko deutschen Ausfuhrhafens, über **Kunstgegenstände, Bronzewaren, Porzellanwaren, feinere Glasartikel etc.** werden gewährt. Zahlung der Fakturen beim Absenden der Waaren oder bei Überlieferung bezw. Kommissements durch ein hiesiges Bankhaus.
Domingo Bertuzzi, Buenos Aires, 828 calle Artes. 121

Mit ersten Preisen prämiirt!
Über Tausend im Betrieb!
Auf Probe!
Modell 1889.

Sombart's Patent-
Gas-Motor.
Einfachste, billigste und gefahrloseste Betriebskraft.
Vielfach prämiirt!
Buss, Sombart & Co.
Magdeburg.
(Friedrichstadt).

Maschinen-Ausstellung in Amsterdam 1883.

Bethätigt bei der permanenten Ausstellung in Amsterdam.

Lasch's Heft-Briefblock.
Eleganter Briefbeschwerer und Drahtheftapparat.
Nützl Utensilie für jeden Schreibtisch, Preis incl. Kasten und 100 Heft-klammern M. 2,50, liefert die **Maschinenfabrik**

C. L. Lasch & Co., Leipzig.
Spezialität: Drahtheftmaschinen und Drahtheftklammern aller Art. 99
Wiederverkäufer gesucht.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.
Export - Schuhwaaren - Fabrik.
Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1878	1876	1887	1888	1888

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario** und **San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Am 15. Novbr.: Postdampfer „**Hedwig Woermann**", Capt. **Dittmer,** nach **Tenger, Casablanca, Mazagan, Mogador, den Canar. Inseln, Gorée, der Goldküste, Togo** und **Lagos.**

Am 20. November: Postdampfer „**Anna Woermann,** Capt. **Heldt,** nach **Madeira, den Canar. Inseln, Biasao, Bolame, Lee-Inseln, Sierra Leone, Sherbro** und den Häfen **Liberia's.**

Am 30. Novbr.: Postdampfer „**Gertrud Woermann**", Capt. **Jensen,** und Postdampfer „**Professor Woermann**", Capt. **Abraham,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der „**Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie**", große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Neue Musik Zeitung

Illustr. Familienblatt. Preis vierteljl. (6 Nummern) 1 M. mit 9 Bog. Text, enth. Novellen, Humoresken, Künstlerbiogr. m. Portr., musik-pädag. u. ästhet. Aufsätze, Berichte über Konzert- u. Theaternovitäten, krit. Winke über neue Bücher und Musikalien etc. Musik-Beilagen: 16 Gross-Quartseiten klavier-, Violine- oder Cellostücke, Lieder etc. Extra-Beilage: 16 Oktavseiten Dr. Svobodas „Illustr. Musikgeschichte". Zu beziehen durch jede Buch- u. Musikalienhandlung. Probenummern gratis u. franko vom Verleger Carl Grüninger in Stuttgart.

Sieler & Vogel
Papier-Lager
Hamburg * LEIPZIG * Berlin SW.
Eigene Fabriken in Golzern und Böhlen i. Sachsen.
feinste und mittelfeine Druck- und Notendruckpapiere, Bunt-, Licht- und Kupferdruckpapiere, farbige Umschlag- und Prospektpapiere, Post-, Schreib- und Konzeptpapiere, Kartons.
→ Export. ←

Digitized by Google

(259)

Weise & Monski, Halle a. S.

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Größte und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

(258)

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Oktober 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.

Egypten, Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 14., 21. und 28.)

Levante, Dienstag, jeden zweiten, (11. und 26.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piraus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piraus und Dardanellen; ferner via Piraus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Trapezunt und Batum; via Piraus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien, Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro: Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich,
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig, jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [111]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [99]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin",

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien: Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messer putzmaschinen etc.

Große illustrirte Preislisten gratis und franko.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [17]

Maschinen Werkzeuge Materialien } **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko

Germania.

Das einzige in der Republik **Mexiko** erscheinende deutsche Wochenblatt, welches sich unter den in Mexiko lebenden Deutschen einer großen Verbreitung erfreut.

= V. Jahrgang. =

Herausgeber **J. Epstein,**
Zeitungs Agentur und Auskunftsbureau.
Postkasten No. 781. Mexiko (Hauptstadt).

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaillen, Grand Prix Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. **Export**

The Decorative Tile Company, Limited.

Sydney, Australien.

Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in Konsignation oder Agentur weise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London.
Referenzen:
The „London CharteredBank" of Australia, 2 old Bond Street London.
Die Expedition des „Export". [126]
E. Th. Rohde, Manager.

!! Rattentod !! [97]

C. Heinersdorff's Glitricin.

Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung
Ratten u. Mäuse. Kein Gift! Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ. Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd
C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W. Winterfeldstr. 23.

Digitized by Google

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte**, etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle**, dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptteisenbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, besonders **Bergwerksorte**, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Deutsche Gramme-Gesellschaft

Schumann & Koeppe, Leipzig

empfehlen speziell Installateuren ihre neueste

Dynamo-elektr. Maschine,

Original-Konstruktion Gramme,

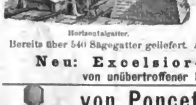
solideste u. einfachste Maschine mit höchstem Nutzeffekt. Ferner: **Bogenlampen** eig. Systems für Parallel- und Hintereinanderschaltung, **Aufzugswinden, Stromregulatoren, Glühlampenfassungen, Ausschalter, Bleisicherungen** etc. in solidester Ausführung.

Prima Referenzen. [36]

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken**, sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als einzige Spezialität

seit 1859: [52]



C. L. P. FLECK SÖHNE,
Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chausseestrasse 31.

Horizontalgatter.

Bereits über 540 Sägegatter geliefert. *Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.*

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

von Poncet Glashütten-Werke

Berlin SO., Köpnikerstr. 54.

Fabrikate: Nahtgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefässe** und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glaskästen**, sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flaschen**, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. **Schau- und Standgefässe, Fruchtschonhien** etc. gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier für Schrift- und Decorations- Emaille-Material** auf Glas und Porzellan. (256)

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.

Berlin SW., Zimmerstr. 77,

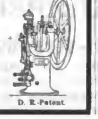
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender oder, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Bewährteste arbeitend und äußerst sparsam. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiler's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.



D. R.-Patent.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restartar-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-Ableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren ihres Pat.-Vierkegel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schnüerapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

H.J. Salomon
ALTONA.

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Grosse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Grösse der Kisten nach Mass. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [16]

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegrün d. 1846!
Export nach allen Welttheilen.
K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en dezelfs omstreken, met zoo veel nut gebruikt wordt.
Word alleen vervaardigt en met groot Succes verkocht by
H. Underberg-Albrecht,
te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene flesschen worden voor egt erkend dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.
Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis Medaillen
Export nach allen Welttheilen
Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.

Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.
liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare
mit über 120,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar

R. Schärff in **Brieg,**
Reg.-Bez. Breslau, [10]
Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden

C. G. SCHÖN
No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.
Putzgarnfabrik Stahmeln.
Lager von
Patzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollfliesen. [23]

Breitkopf & Härtel
in Leipzig
Musikalien- und Buchverlag.
Buch- und Musikalien-Druckerei.
Notenstecherei. — Lithographie. —
Stein- und Kupferdruckerei. —
Schriftgiesserei. — Galvanoplastik. —
Stereotypie. — Buchbinderei. —
32 Schnellpressen, 30 Handpressen.
Personal ca. 500 Personen.
Schnellste Ausführung auch grösserer Aufträge [24]

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,
empfiehlt
Konservendosen-Verschlussmaschinen.
Verschluss ohne Löthung.
Eigenes, anerkannt bewährtes System.
Über 250 Maschinen im Betrieb.
Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten. [25]

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstraße 26. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstraße 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60.

Digitized by Google

Das Mac Kinley-Zolltarif-Gesetz.

(Fortsetzung aus Nr. 42, 43, 44 u. 45.)

Spielkarten, früher 100 pCt., jetzt 50 c per Spiel.

Fabrikate aus Papier oder deren Hauptbestandtheil Papier ist, nicht anderweitig erwähnt, früher 15 und 35 pCt., jetzt 25 pCt.

Gruppe N.

Verschiedene Artikel.

Bürsten, früher 30 pCt. Besen aller Arten, früher 25 pCt., einschliesslich Federbesen, früher 20 pCt., Haarpinsel in Federposen, früher 30 pCt., alle jetzt 35 pCt.

Knöpfe und Knopfformen: Lasting, Mohair. Tuch oder andere Tuchfabrikate, gewebt oder geschnitten, in Stücken und Formen nur für Knöpfe verwendbar, früher und jetzt 10 pCt.

Als Achatknöpfe bekannte Knöpfe, jetzt 25 pCt., Perlmutter- und Muschelknöpfe, früher 25 pCt., jetzt 2 c per Linie Knopfmass und aufwerdem 25 pCt.

Elfenbein, echt und vegetabilisch, Knochen- und Hornknöpfe, jetzt 35 pCt.

Schuhknöpfe von Papier, Pappe, Papiermaché, Paste oder ähnl. Material, nicht anderweitig erwähnt, nicht über 8 c per Gross werth, jetzt 1 c per Gross.

Bituminöse Kohle und do. Schiefer, früher und jetzt 75 c per Tonne von 28 engl. Scheffeln zu 80 Pfd., Kohlen-Schlacke, die durch ein halbzölliges Sieb geht, früher und jetzt 30 c per Tonne.

Ueken früher und jetzt 20 pCt.

Korkrinde, in Quadrate oder Würfel geschnitten, früher 25 pCt., jetzt 10 c per Pfd., fertige Korke, früher 25 pCt., jetzt 15 c per Pfd.

Würfel, Damenbrettsteine, Schachfiguren, Billard- und Bagatellbälle aus Elfenbein, Knochen oder anderem Material, früher und jetzt 50 pCt.

Puppen und deren Köpfe, Marmelkugeln aus irgend welchem Material, alles Spielzeug nicht aus Gummi, Porzellan, Parian oder Steingut usw., nicht anderweitig erwähnt, früher und jetzt 35 pCt.

Schmirgelkörner und fabrizirter Schmirgel, gemahlen, pulverisirt oder raffinirt, früher und jetzt 1 c per Pfd.

Sprengstoffe usw., Feuerwerkskörper aller Art, früher 100 pCt., jetzt 8 c per Pfd. und soll kein Abzug für Tara oder Beschädigung gemacht werden.

Knallpulver und ähnliche Artikel, nicht anderweitig erwähnt, früher und jetzt 30 pCt.

Schießpulver und alle Sprengstoffe für Bergwerks-, Sprengungs-, Artillerie- oder Jagdzwecke, unter 20 c werth, früher 6 c, jetzt 5 c per Pfd., über 20 c werth, früher 10 c, jetzt 8 c per Pfd.

Streichhölzer jeder Art, früher 35 pCt., jetzt per Gross von 144 Schachteln von nicht mehr als 100 Streichhölzern 10 c per Gross, wenn in anderer Weise verpackt, 1 c per 1000 Hölzer.

Zündhütchen, früher und jetzt 40 pCt.

Federn und Daunen jeder Art, wenn zugerichtet, gefärbt oder fabrizirt, einschließlich Daunenkissen usw., früher 20 pCt., ebenso Vögel, zugerichtet und geeignet für Putznacher und künstliche Federn und Blumen oder deren Theile aus irgend welchem Material, nicht anderweitig erwähnt, früher 50, jetzt 40 pCt.

Felze, auf dem Balg gereinigt, aber nicht zu Artikeln verarbeitet und Hutmachers-Felze, nicht auf dem Balg, früher und jetzt 20 pCt.

Ginasperlen, lose, früher 20, jetzt 10 pCt.

Ladepfropfen aller Arten, früher und jetzt 35 pCt.

Menschliches Haar, gereinigt und gestreckt, aber nicht verarbeitet, früher 30, jetzt 20 pCt.

Haarlocken, bekannt als Krinolinenzeuch, früher 30 c jetzt 8 c per Quadrat-Yard.

Rofshaartuch für Möbel, früher und jetzt 30 c per Quadrat-Yard.

Gekrauseltes Haar für Betten und Matratzen, früher 25, jetzt 15 pCt.

Hüte für Männer, Frauen und Kinder, aus Hasen-, Biber- oder anderen Pellen ganz oder theilweise gemacht, wenn solche den Hauptbestandtheil bilden, einschließlich Hutgestelle, früher 30, jetzt 35 pCt.

Schmucksachen und Edelsteine. Alle Artikel, nicht anderweitig erwähnt, bestehend aus Edelmetallen, oder deren Nachahmungen, mit oder ohne Korallen, Jet, Perlen, Diamanten, Rubinen, Gemmen oder anderen Edelsteinen oder deren Nachahmungen, kommerziell bekannt als Schmucksachen, eingerahmte Gemmen, früher 25, jetzt 40 pCt.

Perlen, früher und jetzt 10 pCt.

Edelsteine aller Arten, geschliffen aber nicht gefaßt, früher und jetzt 10 pCt., gefaßt n. a. e. früher und jetzt 25 pCt. Nachahmungen von Edelsteinen aus Paste oder Glas nicht über 1" groß in einer Dimension jetzt 10 pCt.

Leder und Lederfabrikate. Trelhriemen- und Sohlen-Leder und Leder n. a. e. früher 15, jetzt 10 pCt.

Kalbfelle, gegerbt, oder gegerbt und hergerichtet, hergerichtetes Oberleder, einschl. Patent-Glanz- und Lackleder, ebenso Gemsen- u. a. Häute n. a. e. und appretirt früher und jetzt 20 pCt. Buchbinders Kängeruh-, Kalb-, Schaf-, Ziegen-, Lamm- und Bockleder, hergerichtet, früher und jetzt 20 pCt. Häute für Saffian, gegerbt aber nicht appretirt, früher und jetzt 10 pCt., jetzt: lackirte Kalbfelle 30 pCt. Lederschuhe und Stiefel 25 pCt.

Leder für Oberleder oder Schäfte zurechtgeschnitten zur Fabrikation, soll als Lederfabrikat klassifizirt werden.

Handschuhe aller Arten, theilweise oder ganz aus Ziegen- oder anderem Leder gefertigt, ganz oder theilweise fertig gestellt früher 50 pCt., jetzt: sollen verzollt werden, falls nicht länger als 14" wenn ganz ausgestreckt, per Dutzend: Handschuhe für Damen und Kinder aus Schmacklleder, $ 1,75, aus Lammfell $ 2,85, aus Ziegenfell $ 3,25, Schwedische 50 pCt., alle anderen Frauen-, Kinder- und Männerhandschuhe unter 14", 50 pCt., alle Lederhandschuhe über 14" lang, 50 pCt., alle gefütterten $ 1 per Dutzend, und außer den obigen Sätzen alle Männerhandschuhe $ 1 per Dutzend mit eingelegten Nähten 50 c. Alle gestickten Handschuhe mit mehr als 8 Litzen 50 c per Dutzend extra. Alle Handschuhe, die einer kostspieligeren Qualität angehören, als wie sie aufgeführt werden, $ 5 per Dutzend extra und keiner der genannten Artikel soll weniger als 50 pCt. besahlen.

Verschiedene Fabrikate. Fabrikate aus Asbest, Asbest, Korallen, Blasen, Darmsaiten jeder Art, Jet, Pasta, Spath oder Wachs, oder der Hauptbestandtheil einer dieser Artikel ist n. a. e., früher und jetzt 25 pCt., Weidenruthen, für Korbmacher zugeschnitten, früher und jetzt 25 pCt.

Fabrikate ganz oder theilweise aus Knochen, Spanen, Gras, Horn, Gummi, Palmblättern, Stroh, Binsen oder Flachbein, wenn diese Artikel die Hauptbestandtheile bilden n. a. e., früher und jetzt 30 pCt. Gummikleider 8 c per Unze und 60 pCt., neu.

Fabrikate ganz oder theilweise aus Leder, Felz, Guttapercha, vulkanisirtem Gummi, bekannt als Hartgummi, menschlichem Haar und Papiermaché n. a. e. und ähnliche Faserwaaren aus Holz oder anderem Pasta früher 30, jetzt 35 pCt.

Artikel aus Elfenbein, vegetabilischem Elfenbein und Thierschalen, oder bei welchem diese Materialien den Hauptbestandtheil bilden, wenn nicht anderweitig bestimmt, 40 pCt., früher 30 pCt.

Mattenteppich, aus Kokosfaser oder Ratan, früher 20 pCt., jetzt 8 c per Quadrat-Yard; Matten aus Kokosfaser oder Ratan, früher 20 pCt., jetzt 4 c per Quadratfuß.

Gemälde in Öl oder Wasserfarben, sowie Statuen, wenn nicht anderweitig bestimmt, 15 pCt., früher 30 pCt. Unter Statuen sollen hier nur solche Kunstwerke bezeichnet sein, welche durch Handarbeit aus einem einzigen Stück Marmor, Stein oder Alabaster hergestellt oder aus Metall geschmiedet und welche das Produkt von Künstlern sind.

Hirschfite, gefilzt mit Blei oder anderem Material, und Bleistifte, früher und jetzt 50 c per Gross und 30 pCt. Schieferstifte, früher 30 pCt., jetzt 10 c per Gross.

Blei für Stifte, nicht im Holz, früher und jetzt 10 pCt.

Pfeifen und Rauchutensilien. Pfeifen und Pfeifenköpfe aus irgend welchem Material und alle Rauchutensilien nicht anderweitig erwähnt, einschließlich Zigarrentaschen und Deckel dazu, Beutel für Rauch- und Kautabak und Zigarrettenpapier nicht anderweitig erwähnt, früher und jetzt 50 pCt. Gewöhnliche Thonpfeifen, früher und jetzt 35 pCt.

Schwarzer Plüsch, bekannt als Hutmacherplüsch, aus Seide oder Seide und Baumwolle, nur für Hüte geeignet, früher 25 pCt., jetzt 10 pCt.

Regen- und Sonnenschirme, mit Seide oder Alpaka bezogen, früher und jetzt 50 pCt. mit anderem Stoff bezogen, früher und jetzt 40 pCt.

Regen- und Sonnenschirmstöcke, früher 30 pCt., jetzt, falls ungeschnitzt, 35 pCt., geschnitzt 50 pCt.

Ahfülle, nicht anderweitig erwähnt, früher und jetzt 10 pCt.

Freiliste.

Abschnitt 2. Vom 6. Oktober 1890 sollen, wenn nicht in diesem Gesetz speziell anderweitig vorgesehen, folgende Artikel bei der Einfuhr von Zöllen befreit sein:

Säuren, welche für medizinische, chemische und Fabrikationszwecke verwandt werden, wenn anderweitig nicht Bestimmungen getroffen sind, wie früher.

Eichen, roh, getrocknet oder ungetrocknet, aber ungemahlen, früher 2 c per Pfd.

Achat, unbearbeitet, wie früher.

Bienöl, wie früher.

Alizarin, natürlich oder künstlich, wie früher, dazu die Farben, welche im Handel als Alizarin-Gelb, Alizarin-Orange, Alizarin-Grün, Alizarin-Blau, Alizarin-Braun und Alizarin-Schwarz bekannt sind, neu.

Amber, fabrikirt oder roh, wie früher.

Grauer Amber, wie früher.

Anilin-Salze, wie früher.

Irgend ein Thier für Züchtungszwecke bestimmt, wie früher; die neue Bestimmung lautet, es soll kein Thier weiblichen Geschlechtes zollfrei eingelassen werden, außer es ist von reiner Rasse von einer anerkannten Zucht und in irgend einem anerkannten Register für Zuchtvieh eingetragen. Das Zertifikat der betreffenden Eintragung muß der Zollbehörde unterbreitet und der Importeur hat zu beschwören, daß das importirte Thier identisch mit dem in dem Zertifikate angeführten ist. Außerdem ist der Schatzamtssekretär noch angewiesen, solche Bestimmungen zu erlassen, die nothwendig sind, um die Überschreitung der vorgeschriebenen Regeln zu verhüten.

Thiere, welche nach den Vereinigten Staaten temporär, resp. für eine Zeitdauer von sechs Monaten gebracht werden, die zur Schau gestellt oder von einer Agricultur- oder Rennbahn-Association zur Preiskonkurrenz zugelassen werden. Es soll jedoch in Übereinstimmung mit den vom Schatzamtssekretär vorgeschriebenen Regeln ein Bond gegeben werden. Desgleichen Gespanne von Thieren mit Geschirr, Wagen und sonstigem Gefährt, welche Eigenthum einer

Digitized by Google

Person sind, die von einem anderen Lande mit Familie in die Vereinigten Staaten einwandert, wie früher.

Orleau resp. Anotta und alle Extrakte desselben, wie früher.

Antimon-Erz und rohes Sulphat desselben, wie früher.

Phosphorsaurer Kalk, wie früher.

Weinstein, roh, wie früher.

Pfeilwurzmehl resp. Arrowroot, roh und unbearbeitet, wie früher.

Arsenik, Sulphat und Orpiment, wie früher.

Arsenikhaltiges Anilin, wie früher.

„Art Educational Stops", aus Glas und Metall angefertigt, neu.

Artikel in rohem Zustande, zum Färben oder Gerben, wenn nicht anderweitig Bestimmung getroffen, wie früher.

Amerikanische Produkte und Fabrikate, wenn nach erfolgtem Export wieder hierhergesandt, vorausgesetzt, daß dieselben im Werthe nicht gesteigert, oder durch irgend einen Prozeß werthvoller gemacht worden sind; Gefäße, Fässer, Ballons Säcke usw., wenn dieselben mit amerikanischen Produkten oder Fabrikaten gefüllt, exportirt und mit ausländischen Produkten gefüllt retournirt werden, einschließlich Daubeu, wenn dieselben als Fässer oder Kisten zurückgesandt werden, wie früher. Neu ist die Bestimmung, daß Quecksilberflaschen, fremden oder einheimischen Fabrikates, wenn dieselben von hier aus exportirt wurden, zollfrei eingehen, vorausgesetzt, letzteres kann nachgewiesen werden; unter vom Schatzsekretär zu bestimmenden Regulationen. Wenn auf irgendwelche Artikel zur Zeit des Exportes Binnensteuern zu entrichten waren, so muß nachgewiesen werden, daß dieselben vor dem Export bezahlt und nicht refundirt worden. Dieser Paragraph soll nicht auf solche Artikel angewandt werden, auf welche eine Rückzahlung geleistet wurde. Bei Wiederimport müßte eventuell der Betrag der Rückzahlung der Regierung wieder erstattet werden; noch hat der Paragraph auf Artikel Bezug, die in einem Zollspeicher hergestellt und unter irgendeiner gesetzlichen Bestimmung exportirt wurden. Weiter wird bestimmt, daß, wenn Tabaksfabrikate exportirt wurden, auf welche keine Binnensteuer entrichtet war, diese bei dem Wiederimport so lange in den Zollspeichern gehalten werden sollen, bis Binnensteuermarken zum betreffenden Betrage an denselben befestigt worden sind.

Asbest, unbearbeitet, wie früher.

Holzasche und Lauge und Rübenwurzelasche wie früher.

Asphalt in rohem Zustande, wie früher.

Asa foetida, resp. Teufelsdreck, wie früher.

Balsam „of Gilead", wie früher.

Chinarinde oder andere Borke, aus welcher Chinin gezogen werden kann, wie früher.

Schwerspath, Witherit, wie früher.

Beaurit wie früher.

Bienenwachs, früher 20 pCt.

Zerbrochene Glocken, Metall von zerbrochenen Glocken und zur Wiederherstellung von Glocken verwendbar, wie früher.

Ausgestopfte Vögel, die nicht für Putzzwecke bestimmt sind, und Vogelbälge nur präparirt und nicht weiter behandelt, wie früher.

Vögel, Land- und Wassergeflügel, wie früher, Bismuth, wie früher.

Blasen, einschließlich Fischblasen und alle Thierhäute, betreffs welcher nicht an anderer Stelle Verfügung getroffen ist, wie früher.

Getrocknetes Blut, wie früher.

Wurst, wie früher.

Beuteltuch, hauptsächlich für Mühlenzwecke und nicht zur Herstellung von Kleidern verwendbar, wie früher.

Knochen, nicht behandelt, und Knochenmehl und Knochenasche, welche nur für Düngerzwecke zur Verwendung kommen, wie früher.

Bücher, Stiche, Photographieen, gebundene oder ungebundene Radirungen, sowie Landkarten, wenn zwanzig Jahre vor dem Datum des Imports hergestellt.

Bücher und Pamphlete, welche ausschließlich in anderer Sprache wie der englischen geschrieben sind, desgleichen Bücher und Musik mit erhabenem Druck, welche ausschließlich von Blinden gebraucht werden, früher 25 pCt.

Bücher, Karten, lithographische Abdrücke, nicht mehr wie zwei Exemplare, wenn in guter Absicht von inkorporirten Gesellschaften besitzen, die für erzieherische, philosophische, literarische und religiöse Zwecke, sowie zur Förderung der Künste gegründet wurden, wie früher; desgleichen von irgend einem Kolleg, einer Akademie, Schule, einem Seminar, für deren Gebrauch oder den Gebrauch eines Professors oder Lehrers bezogen, vorbehaltlich von Regulativen, die der Schatzamtssekretär zu erlassen hat, autorisirt wird; neu: Bücher oder Bibliotheken, oder Theile von Bibliotheken und Haushaltungseffekten einer Person oder Personen von fremden Ländern, wenn auswärts von den Betreffenden nicht weniger wie ein Jahr gebraucht, nicht für eine andere Person und nicht zum Verkauf bestimmt.

Brazil Paste, wie früher.

Borten, Spitzen und ähnliche aus Stroh, Gras, Palmblättern, Weiden, Rotan usw. hergestellte Fabrikate, die zu Putzverlierungen verwandt werden, früher 20 pCt.

Brasilianische Pebbles, Krystallkiesel, unbearbeitet, wie früher.

Breccia, Breccien, in Blöcken oder Scheiben, wie früher.

Borsten, unbearbeitet, früher 15 c per Pfd.

Bromium, resp. Bromine, wie früher.

Gold- und Silber-Bullion, wie früher.

Burgundisches Pech, resp. Burgundy Pitch, wie früher.

Münz- und Medaillen-Sammlungen und andere Antiquitäten-Sammlungen, wie früher. Neu ist, daß unter Antiquitaten nur solche Gegenstände betrachtet werden sollen, welche vor dem Jahre 1790 entstanden

Kadmium, wie früher

Zinkspath, wie früher.

Kampfer, roh, wie früher.

Castoreum, resp. Bibergeil, wie früher.

Darmsaiten, nicht weiter fabrizirt wie in Strängen, wie früher.

Cerium, wie früher.

Kreide, unbearbeitet, wie früher.

Holzkohle, wie früher.

Cichorienwurzel, roh, getrocknet oder ungetrocknet, aber ungemahlen, früher 2 c per Pfd.

Zibeth, roh, wie früher.

Gewöhnlicher blauer Thon in Tonnen und nur für die Herstellung von Schmelztiegeln bestimmt, früher $ 1.50 per Tonne.

Anthracit-Kohle, wie früher.

Kohlenladungen auf Schiffen, wenn nicht zum Ausladen bestimmt, wie früher.

Kohlenstaub, roher, früher 10 pCt.

Kobalt und Kobalt-Erz, wie früher.

Kokkelskörner (kokkulus indikus), wie früher.

Kochenille, wie früher.

Kakao, roh, und dessen Fasern, Blätter und Hülsen, wie früher

Kaffee, wie früher.

Gold-, Silber- und Kupfermünzen, wie früher.

Altes Kupfer, vom Rumpf amerikanischer Schiffe, die durch Unfälle gezwungen wurden, in fremden Häfen auszubessern, wie früher.

Korallen, ungeschliffen und nicht fabrizirt, wie früher.

Korkholz und Korkrinde, nicht verarbeitet, wie früher.

Baumwolle und Baumwoll-Abfälle, wie früher.

Kryolith, wie früher

Kolher Indigo, wie früher.

Quoits und Steine für das Eisballspiel und Stielen dazu, wie früher.

Indischer Pfeffer (Kurry), wie früher.

Kaschu und Katechu, wie früher.

Dintenfisch-Gräten, wie früher.

Löwenzahn, roh, getrocknet und nicht getrocknet, aber ungemahlen, früher 2 c per Pfd.

Diamanten und andere Edelsteine, roh und ungeschliffen, einschließlich ungefaßte Glaser- und Graveur-Diamanten, Diamantenstaub und Edelsteine für Uhren, wie früher.

Dirt-Dirt, wie früher.

Drachenblut, wie früher.

Droguen, wie Rinden, Bohnen, Beeren, Balsame, Sprossen, Knollen oder knollige Wurzeln, Auswüchse wie Gallapfel, Früchten-Blumen, getrocknete Fasern und Insekten, Körner, Gummis, Harze, Kräuter, Blätter, Flechten, Moose, Nüsse, Wurzeln, Stengel, Gewürze, Pflanzen, wohlriechende Samen, Samen heilbarer Kräuter und Farbhölzer, alle diese, wenn roh und nicht weiter fabrizirt, nicht raffinirt oder gemahlen, oder sonst bearbeitet, n. a. e., wie früher.

Vogel-, Fisch- und Insekteneier, wie früher.

Schmirgelerze, wie früher.

Mutterkorn (Ergot), wie früher.

Fächer aus Palmblättern und Palmblätter, nicht bearbeitet, wie früher.

Faring, wie früher.

Modelbilder auf Stahl, Kupfer oder Holz gestochen, farbig oder schwarz, wie früher.

Federn und Daunen jeder Art, falls roh und nicht bearbeitet, wie früher.

Feldspath, wie früher.

Klebefilz zum Verkleiden von Schiffen, wie früher.

Fibrin in allen Formen, wie früher.

Frische Fische, von Bürgern der Vereinigten Staaten in süßem Wasser gefangen, wie früher.

Feuerstein, Feuerstein und do. gemahlen, wie früher.

Fußboden-Matten aus rundem oder gespaltenem Stroh, einschließlich Chinesischer Matten, wie früher 20 pCt.

Fossilien, wie früher.

Fruchtbäume, tropische und semitropische, für Verbreitung und Anbau, wie früher.

Früchte und Nüsse. Korinthen, Griechische und andere, früher 1 c per Pfd.

Datteln, früher 1 c per Pfd.

Früchte, unreif, reif oder getrocknet, nicht anderweitig erwähnt, wie früher.

Tamarinden, wie früher.

Kokosnüsse, wie früher.

Brasilianische Nüsse (Paranüsse), wie früher.

Toppnüsse (Bertholletea excelsa), wie früher.

Palmnüsse, wie früher.

Palmnuss-Kerne, wie früher.

Pelze, nicht bearbeitet, wie früher.

Pelzbälge aller Art in keiner Weise bearbeitet, wie früher

Gamber, wie früher.

Glasscherben, nicht zum Gebrauch geeignet, nur zur Wiederfabrikation, wie früher.

Glas-Platten oder Scheiben, roh und unbearbeitet, zur Fabrikation optischer Instrumente, Brillen, Augengläser und nur für solche Zwecke geeignet. Falls solche Scheiben über 8" Durchmesser haben, dürfen

Digitized by Google

sie soviel geschliffen sein, daß die Beschaffenheit des Glases zu erkennen ist, wie früher.

Gräser und Fasern, letzte- oder Tampicogras, früher 15 $ per Tonne.

Jute (corchorus clitoricus) früher 20 $ per Tonne.

Jute-Enden, früher 5 $ per Tonne.

Manilla-Gras, früher 25 $ per Tonne.

Agave-Gras früher 15 $ per Tonne.

Sunn oder Madras-Hanf (Crotolaria juncea), früher 15 $ per Tonne.

Und alle anderen Gräser oder faserigen Pflanzenstoffe unbearbeitet und ungehechelt u. a. e. früher 15 $ per Tonne.

Goldschläger-Formen und Häute, wie früher.

Fette und Öle, zur Seifenfabrikation verwandt, oder zum Drahtziehen, früher 10 pCt., oder zum Pressen und Appretiren von Leder, früher 10 pCt., nur für obige Zwecke verwendbar, u. a. e.

Guano, Dünger und alle nur für Dünger zu verwerthenden Substanzen, wie früher.

Beegalwerke (Gunny Bags) und do. Leinwand, alt nur und zur Wiederfabrikation verwendbar, wie früher.

Eingesalzene Darme, wie früher.

Rohe Guttapercha, wie früher.

Pferde-, Rinder- und russische Kameel- u. a. Thierhaare, ungereinigt oder gereinigt, gestreckt oder ungestreckt, aber nicht fabrizirt, n. a. e.; und Menschenhaar, ungereinigt und ungestreckt, früher 20 pCt.

Häute, roh oder gereinigt, ob trocken oder eingesalzen, und Felle, ausgen. Schaffelle mit der Wolle, Angoraziegenfelle, roh, ohne Wolle, nicht fabrizirt, Eselsfelle, roh oder nicht fabrizirt, wie früher. Hautestücke, roh, mit oder ohne Haar, und alles andere Material zur Leimbereitung, wie früher.

Riemenselle, wie früher.

Wetz- und Streichsteine, wie früher.

Hufe, nicht fabrizirt, wie früher.

Hopfenmuster zum Anbau, wie früher.

Hörner und deren Theile, nicht fabrizirt, einschließlich Hornstreifen und deren Spitzen, wie früher.

Eis, wie früher.

Rohgummi, auch flüssig, wie früher, jetzt: und Gummiabfälle, alle nicht mehr gebraucht werden können und nur zur Wiederfabrikation geeignet sind.

Indigo, wie früher.

Jod, wie früher.

Brechwurz (Ipecac), wie früher.

Iridium, wie früher.

Elfenbein, auch das vegetabilische, falls nicht gesägt, geschnitten oder anderswo bearbeitet, wie früher.

Jalapawurzel, wie früher.

Gagat (Jet), nicht bearbeitet, wie früher.

Jota-Stengel und Lichter, wie früher.

Alte Tauenden, wie früher.

Salzkraut, wie früher.

Kieserit, wie früher.

Cyanit und Kainit, wie früher.

Farbeluch, roh, Samen, Knollen und Hülsen, wie früher.

Rothfärbeölsung, wie früher.

Laktarin, wie früher.

Lava, nicht bearbeitet, wie früher.

Lakrizenwurzeln, ungemahlen, wie früher.

Rettungsboote und Apparate, importirt von Gesellschaften für Lebensrettung.

Kalkstrat, wie früher.

Chlorkalk, oder Bleichpulver, wie früher.

Lithographische Steine, nicht gravirt, wie früher.

Lackmus, präparirt oder nicht, wie früher.

Magnetsteine, wie früher.

Krapp oder Munjeet oder ostindischer Krapp, gemahlen oder präparirt und alle Extrakte davon, wie früher.

Magnesia oder neutrale kohlensaure Magnesia, wie früher.

Magnesium, wie früher.

Magnete, wie früher.

Manganoxyd und Mnnganerze, wie früher.

Manna, wie früher.

Manuskripte, wie früher.

Rohes Mark, wie früher.

Ibiscbibluthen, wie früher.

Goldene, silberne oder kupferne Medaillen, als Trophäen oder Preise, wie früher.

Meerschaum, roh und nicht fabrizirt.

Natürliche Mineralwasser, wie früher.

Roh-Mineraie, nicht im Werthe erhöht durch Mahlen oder Raffiniren oder anderweitige Bearbeitung, n. a. e., wie früher.

Modelle von Erfindungen oder Verbesserungen in der Kunst, einschließlich Modelle für Maschinen, aber kein Gegenstand soll ein Modell genannt werden, der zum Gebrauch benutzt werden kann.

Moose, Seealgen und Pflanzenstoffe, roh und fabrizirt n. a. e., früher 40 pCt.

Moschus, roh, in natürlichen Schoten, wie früher.

Myrabolanen, wie früher.

Näh- und Stopfnadeln für Handarbeit, früher 25 pCt.

Zeitungen und Zeitschriften wie früher, jetzt: Unter Zeitschriften sollen nur solche ungebundene und brochirte Publikationen verstanden werden, die regelmäßig, wöchentlich, monatlich oder vierteljährlich erscheinen.

Brechnuß (nux vomica), wie früher.

Werg, wie früher.

Ölkuchen, wie früher.

Öle: Mandel-, Bernstein-, rohes oder rektifizirtes Ambra-, Anis oder Aniasamen-, Anilin-, Spick-, Bergamott-, Kajput-, Kümmel-, Kassia-, Zimmt-, Zedrat-, Kamillen-, Zitronen-, Zibeth-, Jasmin-, Wachholder-, Lawendel-, Limonen-, Muskat-, Pomeranzen- oder Orangeöl, Nußöle früher 25 pCt., u. a. a., Orangeöl, Olivenöl für Fabrikationszwecke, ungeeignet zum Essen, früher 25 pCt. n. a. e., Rosen-, Palmen-, Kokusnuß-, Rofsmarin, Sesamsamen-, Thymian-, Arigan-, Valerianöl, ferner Walrath, Wal- u. a. Pischöle in der amerikanischen Fischerei gewonnen, und alle anderen darin gewonnenen Artikel, wie früher.

Ollven, grün und präparirt, wie früher.

Opium, roh und nicht fabrizirt und nicht verfälscht, enthaltend 9 pCt. oder mehr Morphium, früher 1 $ per Pfd.

Orangen- und Zitronenschalen, nicht präparirt, gezuckert oder anderweitig zubereitet, wie früher.

Farberflechte (Orsellla), wie früher.

Orchideen, Maiglöckchen, Azaleen, Palmen und andere Pflanzen, um in Treibhäusern für Bouquets oder dekorative Zwecke gezogen zu werden, wie früher.

Gold-, Silber- und Nickelerze und Nickelstein, früher 15 c per Pfd. Nickelerz und Stein, mehr als 2 pCt. Kupfer enthaltend, früher $2^1/_2$ c, jetzt $1^1/_2$ c an dem darin enthaltenen Kupfer.

Osmium, wie früher.

Valladium, wie früher.

Parafin, wie früher.

Pergament und Vellnpapier, wie früher.

Perlmutter, nicht gesägt, geschliffen, polirt oder anderweitig bearbeitet, wie früher.

Pelzwerk und andere die Grenze passirenden, Indianern gehörende Gegenstände, vorausgesetzt, daß dieselben nicht in Ballen, oder in anderer unter Indianern ungewöhnlichen Weise verpackt sind, wie früher.

Persönliches Eigenthum und Hausgeräth von im Ausland gestorbenen Bürgern der Vereinigten Staaten, ausgenommen Waaren, wie früher.

Zinn und Britanniametall, alt und nur zur Wiederfabrikation geeignet, wie früher.

Naturwissenschaftliche und andere wissenschaftliche Apparate, Instrumente und Präparate, Statuen, Gußstücke von Marmor, Bronze, Alabaster oder Gyps, Gemälde, Zeichnungen oder Radirungen, speziell importirt zum Gebrauch von Gesellschaften oder Instituten, welche religiöse, philosophische, wissenschaftliche, literarische oder pädagogische Ziele verfolgen oder im Interesse der schönen Künste, nicht zum Verkauf, wie früher.

Rohe und natürliche Phosphate, wie früher.

Pflanzen, Bäume, Sträucher, Wurzeln, Saatkorn und Samen vom Ackerbaudepartement oder dem botanischen Garten der Vereinigten Staaten importirt, wie früher.

Gyps und schwefelsaurer Kalk, wie früher.

Platinum in Barren, Klumpen, Blech oder Draht, wie früher.

Platinum, nicht fabrizirt, und Gefäße, Retorten und andere Apparate, ganz oder theilweis aus Platinum bestehend, für chemische Zwecke, wie früher.

Pottasche, roh, kohlensaure oder schwarze, früher 2 pCt., Ätzkali, nicht raffinirt, in Stangen oder Rollen, früher 20 pCt., Kalisalpeter, roh, früher 1 c per Pfd., schwefelsaures Kali, roh oder nicht raffinirt, früher 20 pCt., chlorsaures Kali, früher 3 pCt. per Pfd., Chlorkalium, wie früher.

Bücher Geräthe, Instrumente und Werkzeuge, für den Beruf, das Handwerk oder die Beschäftigung der sie bei Ankunft in den Vereinigten Staaten im Besitz habenden Personen, doch soll dies nicht Maschinen oder andere Artikel einschließen, die in Fabriken benutzt werden sollen, oder zum Gebrauch anderer Personen, oder zum Verkauf bestimmt sind.

Pulu, wie früher.

Bimstein, wie früher.

Gullik, bearbeitet oder unbearbeitet, wie früher, nicht in komplete Artikel verarbeitet, neu.

Chinin-Sulphat und alle Alkaloide und Salze, die aus der Chinarinde gezogen werden, wie früher.

Lumpen, wenn nicht anderweit bestimmt, wie früher.

Regalien und Edelsteine, Statuen und Skulpturarbeiten, wenn in guter Absicht speziell für den Gebrauch einer inkorporirten Gesellschaft importirt, welche für erzieherische, philosophische, litterarische oder religiöse Zwecke, oder zur Beförderung der Künste gegründet wurde; oder für den Gebrauch oder auf Bestellung irgend eines Kollegs, Seminars oder einer Akademie, Schule oder öffentlichen Bibliothek in den Vereinigten Staaten, wie früher.

Das Wort „Regalia" soll aber nur auf solche Abzeichen angewandt werden, welche insignien von Rang und Würde sind, oder solche Embleme, die von den betreffenden Gesellschaften nur bei öffentlichen Umzügen getragen werden, und soll sich nicht auf Mobiliar oder Einrichtungen, oder Kleidungsstücke oder persönliches Eigenthum von Individuen beziehen, neu.

Rennets, Lab, roh oder zubereitet, wie früher.

Saffran, dessen Extrakt und Saffrankurkhen, wie früher.

Digitized by Google

Sago, roher und gemahlener, wie früher.
Salsaline, wie früher.
Sauerkraut, wie früher.
Wurstdärme, wie früher.
Samen: Anis-, Kanarien-, Kümmel-, Kardomon-, Koriander-, Baumwollen-, Pfefferkümmel-, Fenchel-, Bockshorn-, Hanf-, Andorn- und Senf-Samen, wie früher. Rapssamen, früher ½ c per Pfd., St. John's Brod- und Zuckerrübe, wie früher, weiße Rüben, Mangelwurzel, Sorghum oder Zuckerrohr als Knollen- oder Wurzelsamen, nicht geniefsbar, früher 20 pCt., Blumen- und Gras-Samen, wenn nicht anderweit bestimmt, wie früher.
Selep oder Saloup, wie früher.
Schlangen, von allen Sorten, nicht geschnitten oder gemahlen oder irgendwie bearbeitet, wie früher.
Flintenläufe, geschmiedet und roh gebohrt, früher 10 pCt.
Schrimpe und andere Schaalthiere, wie früher.
Rohseide, oder von den Kokons abgewickelt, aber in keiner anderen Weise bearbeitet, wie früher.
Seideu-Kokons und Abfälle, wie früher.
Eier von Seidenwürmern, wie früher.
Skelette und andere anatomische Präparate, wie früher.
Schnecken.
Salpetersaures Natron, chlorsaures Natron und Natronsalpeter, wie früher.
Spartere, geeignet zur Verzierung von Hüten, wie früher.
Naturhistorische, botanische und mineralogische Spezialitäten, wenn für Museen und wissenschaftliche Zwecke und nicht zum Verkauf importirt, wie früher.
Kassia, Kassia Vera- und Kassiablüthen, ungemahlen, wie früher.
Zimmt, ungemahlen, wie früher.
Nelken und Nelkenstengel, ungemahlen, wie früher.
Ingwerwurzel, ungemahlen und nicht präservirt oder versuckert, wie früher.
Muskatblüthe, wie früher.
Muskatnüsse, wie früher.
Pfeffer von allen Sorten, ungemahlen, wie früher.
Piment, ungemahlen, wie früher.
Feuerschwamm, wie früher.
„Spurs" und „Stilts", wie sie bei der Herstellung von irdenen Porzellan- und Steinwaaren gebraucht werden, wie früher.
Stein und Sand, früher 10 pCt., Burrsteine in Blöcken, bearbeitet und unbearbeitet, aber nicht in Mühlsteinen; Schieferstein, unbearbeitet, Bimstein, Tripel und roher oder bearbeiteter Sand, wie früher.
Storax, wie früher.
Strontianoxyd, Strotianit etc., wie früher.
Zucker bis No. 16 D. S.
Schwefel, niedergeschlagen oder in rohem Zustande, früher 75 c per Tonne. Schwefelerz, schwefelhaltiges Eisen in natürlichem Zustande, welches mehr als 25 pCt. Schwefel, ausgenommen den Kupfergehalt, besitzt, sowie andere Schwefelsubstanzen, welche nicht näher vorgemerkt sind, neu.
Gold- und Silber-Kehricht.
Tapioka oder Kassava.
Theer- und Holzpech, früher 10 pCt., Kohlenpech, früher 20 pCt.
Thee und Theeplanzen, wie früher.
Zähne, natürliche, wie früher.
Terra Alba, wie früher.
Terra japonica, wie früher.
Zinnerz und Zinn in Barren, Blöcken und gekörnt bis zum 1. Januar 1892, früher frei.
Schwefelsäure, welche bei einer Temperatur von 60° Fahrenheit nicht die spezifische Gravität von 1·380000 überschreitet und für Superphosphate und andere Dungarten, sowie für sonstige landwirthschaftliche Zwecke benutzt wird, mit Ausnahme der Gravitätsbestimmung, wie früher.
Platter Draht, Lahn, früher 45 pCt.
Tabak-Rippen, früher 15 c per Pfd.
Tonkabohnen, wie früher.
Tripelerde, wie früher.
Kurkumawurzel, wie früher.
Venetianischer Terpentin, wie früher.
Rektifizirtes Terpentinöl, früher 20 c per Gall.
Schildkröten, wie früher.
Alte Typen, nur zum Wiedervarbeiten brauchbar, wie früher.
Uranium-Oxyd und Salze, wie früher.
Virus zum Impfen, wie früher.
Vaionia, wie früher.
Grünspan, wie früher.
Obiaten, unvermischt, wie früher.
Wache, vegetabilisches oder mineralisches, wie früher.
Kleidungsstücke und andere Personaleffekten (keine Kaufmannsgüter), von Personen, welche nach den Vereinigten Staaten kommen, wie früher. Neu ist die Bestimmung, daß solche Effekten ausgenommen werden sollen, welche für den Gebrauch und den Komfort der betreffenden Person zu Reisezwecken nicht nöthig, oder für eine andere Person, oder zum Verkauf bestimmt sind. Wenn jedoch letztere Artikel schon einmal von den Personen importirt und verzollt waren, welche sie wieder importiren, und wenn sie seither nicht im Werthe gestiegen sind, so soll der Zoll unter solchen Bestimmungen wegfallen, welche der Schatzamtssekretär zu erlassen befugt ist.
Fischbein, unfabrizirtes, wie früher.
Holz, in Stämmen, und unbearbeitetes rundes Holz, soweit nicht besondere Bestimmungen getroffen worden sind, wie früher.
Feuerholz, Holzflöcke für Griffe, Dauben oder Schindeln, Hopfenstangen, Eisenbahnschwellen, Schiffholz und Schiffpianken.
Holz von Cedern und Lignum Vitae, Ebenholz, Buxbaum, Mahagony, Rosenholz, Guatterie und alle Sorten von Möbelhölzern, roh oder behauen, Bambus und Ratan, unbearbeitet, wie früher.
Dornstrauch (Briar) und ähnliches Holz, nicht weiter bearbeitet als wie zu Blöcken, aus welchen die betreffenden Artikel hergestellt werden sollen, neu.
Bambus, Binsen, Rebhuhnholz, „Hair-Wood", Piment-, Orangen- und Myrthen-Holz, wenn nicht anderweitige Bestimmungen getroffen worden sind, als unbearbeitetes Bambus, Schäfte, Fetischen usw.; desgleichen Malaccarohr nur in Blöcken, wie früher.
Kunstwerke, von amerikanischen Künstlern angefertigt, welche nur temporär im Ausland wohnen, oder andere Kunstwerke, wie früher; wenn ausdrücklich für Gebrauch an ein Nationalinstitut, eine Stants- oder Munizipal-Korporation, oder religiöse Korporation, für ein Kolleg oder ähnliches öffentliches Institut bestimmt (wie früher); ausgenommen gefärbte oder bemalte Glas oder Glasfenster. Die betreffenden Ausnahmen unterliegen den vom Schatzamtssekretär aufzustellenden Regulativen.
Kunstwerke, Zeichnungen, Stiche, Statuen und Photographieen, sowie philosophische und wissenschaftliche Apparate, welche von professionellen Künstlern, Rednern oder Gelehrten von auswärts eingeführt werden, um hier zur Beförderung der Kunst, Wissenschaft und Industrie von den Betreffenden temporär ausgestellt zu werden, und die nicht zum Verkauf bestimmt sind; desgleichen photographische Ansichten, welche von irgend einer Gesellschaft in guter Absicht und unter den gesetzlichen Bestimmungen, ausschließlich und allein zur Beförderung der Kunst, Wissenschaft und Industrie importirt und zur Ausstellung gebracht werden, sollen zollfrei eingehen, jedoch unter solchen Regulativen, die der Schatzamtssekretär vorzuschreiben berechtigt ist. Bei dem Import solcher Kunstwerke oder Sammlungen soll genügende Sicherheit gegeben werden, daß dieselben innerhalb sechs Monaten wieder exportirt werden. Geschieht letzteres nicht, dann muß der sonst übliche Zoll auf die betreffenden Kunstwerke oder Sammlungen entrichtet werden.
Kunstwerke oder Sammlungen, die den Fortschritt in der Kunst, der Wissenschaft, der Manufaktur illustrieren, Photographien, Kern-Cotta-, Töpferei- und Porzellan-Kunstwerke, sowie artistische Nachahmungen von Antiquitäten in Metall oder anderem Material, die in guter Absicht für permanente Ausstellung in einem bestimmten Platze von irgend einer Gesellschaft zur Beförderung der Kunst oder Wissenschaft importirt werden; desgleichen alle anderen in gleicher Absicht von solchen Gesellschaften importirte und zu Monumenten bestimmte Artikel. Dem Schatzamtssekretär ist es jedoch anheimgestellt, Bonds zur Höhe des Betrages des sonst zu entrichtenden Zolles auf solche Artikel zu verlangen, um die Regierung zu sichern, wenn solche Artikel, die übrigens jederzeit von den Zollbeamten inspizirt werden können, verkauft, übertragen, oder für andere, wie die bestimmten Zwecke, benutzt werden. Gesellschaften, privaten oder kommerziellen Charakters, oder welche mit solchen in Verbindung stehen, haben keinen Anspruch auf die in den drei letzten Sektionen angeführten Privilegien.
Yamswurzel.
Zaffer.

Reziprozität.

Abschnitt 3. Um mit den die folgenden Artikel produzirenden Landern gegenseitigen Handelsverkehr anzubahnen, soll der Präsident nach dem 1. Januar 1892, falls er überzeugt ist, daß die Regierung eines der Lander, welche Zucker, Melassen, Kaffee. Thee, rohe Häute oder andere derartige Artikel produziren und ausführen, auf die landwirthschaftlichen oder anderen Produkte der Ver Staaten Zölle oder andere Lasten erheben, welche er mit Rücksicht auf die freie Einfuhr von Zucker, Melassen, Kaffee, Thee und Häuten für unbillig und unangemessen hält, die Macht haben und es soll seine Pflicht sein, durch Proklamation die Bestimmungen dieses Gesetzes, soweit sie sich auf obige Artikel beziehen, die von dem betreffenden Land produzirt und ausgeführt werden, aussusetzen, und während solcher Suspension sollen genannte Artikel, von den betreffenden Ländern kommend, folgenden Zöllen unterworfen sein:
Alle Zucker nicht heller als No. 13 holländischer Norm sollen gemäß ihres durch das Polariskop festgestellten Zuckergehalts bezahlen wie folgt:
Zucker nicht heller als No. 18 holländischer Norm, alle Niederschläge, alle Syrups aus Rohr- oder Rübensuckersaft, Meladen, konzentrirte Meladen, geronnene und konzentrirte Melassen, die unter dem Polariskop nicht mehr wie 75 Grad zeigen, 7/10 c per Pfund und alle Zucker über Grad oder Theil eines Grades darüber 21/100 c zusätzlich
Alle Zucker heller als No. 13 holländischer Norm sollen nach ihrer Farbe klassifizirt und verzollt werden, und zwar Zucker zwischen No. 13 und No. 16 — 1⅘ c per Pfund, zwischen No. 16 und No. 20 — 1⅗ c per Pfund, heller als No. 20 — 2 c per Pfund.
Melassen über 56 Grad Polarisation 4 c per Gall.
Zuckerabfuhl und Rückstände sollen je nach ihrem Zuckergehalte als Zucker oder Melassen versteuert werden.
Kaffee, 3 c per Pfund.
Thee, 8 c per Pfund.
Häute, roh und unbearbeitet, eingesalzen oder trocken, Angoraziegenfelle, roh, ohne Wolle, nicht fabrizirt, Reehshäute, rob und nicht

Digitized by Google

fabrizirt, und Felle, ausgenommen Schaffelle mit der Wolle, $1^1/_2$ c per Pfund.

Abschnitt 4. Auf alle rohen und unbearbeiteten Artikel, welche in diesem Gesetz nicht eingeschlossen, oder betreffs deren keine besonderen Bestimmungen getroffen worden sind, soll ein Zoll von 10 pCt. des Werthes erhoben werden wie früher; desgleichen auf alle zum Theil oder ganz fertiggestellte Artikel, über welche nicht anderweitige Bestimmungen getroffen worden, ein Zoll von 20 pCt., wie früher.

Abschnitt 5. Jeder importirte Artikel, der in diesem Gesetz nicht besonders aufgeführt ist und der, was Material, Qualität, Gebrauch etc. betrifft, Artikeln dieses Gesetz aufgeführten ähnlich ist, soll zu derselben Rate besteuert werden, wie der ihm ähnelnde Artikel; wenn ein solcher Artikel mehreren in dem Gesetze angeführten Artikeln ähnelt, soll er zur Rate versollt werden, wie der am höchsten besteuerte ähnliche Artikel; wenn ein in dem Gesetz nicht angeführter Artikel aus verschiedenem Material zusammengesetzt ist, so soll er zur Rate des an ihm verwandten Materials versollt werden, welches in dem Gesetze am höchsten besteuert ist, wie früher. Die Bezeichnung „Mitverwandtes Material von hauptsächlichstem Werthe" soll, wo immer sie in dem Gesetze zur Anwendung kommt, dahin gedeutet werden, daß jenes Material, welches den Hauptwerth der verwendeten Materialien repräsentirt, besteuert wird, und solches Material soll dem Zustande gemäß abgeschätzt werden, in welchem es sich an den betreffenden Artikel befindet. Wenn zwei verschiedene Zollraten auf einen Artikel Anwendung haben, so soll die höchste Zollrate angewandt werden.

Abschnitt 6. Artikel fremder Fabrikate, die gewöhnlich markirt, gestempelt, mit Brandmarke oder mit Etikette versehen sind und alle Packete, welche solche oder andere Artikel enthalten, sollen markirt, gestempelt, mit Brandmarke oder Etikette versehen sein um der Land- und zu bezeichnen, von welchem sie kommen, und wenn das nicht geschehen, sollen diese Artikel nicht in die Vereinigten Staaten zugelassen werden. (Dieser Abschnitt ist in seiner ganzen Fassung neu.)

Abschnitt 7. Keine Uhren, Uhrgehäuse, Uhrwerke oder Theile von Uhrwerken, welche den Namen oder die Geschäftsmarke einer einheimischen Firma tragen, oder auf welchen dieselben simulirt sind, welche in den Vereinigten Staaten angefertigt worden, sollen genommen für weiteren Export, und die Eintragung für den Export soll in drei Monaten nach dem Import gemacht werden, widrigenfalls die betreffenden Artikel den Vereinigten Staaten verfallen. Um den Zollbeamten in der Ausführung dieses Verbotes behülflich zu sein, kann irgend ein einheimischer Fabrikant, welcher eine Handelsmarke adoptirt hat, die Eintragung derselben in Bücher verlangen, welche zu dem angeführten Zwecke im Schatzamts-Departement unter solchen Regeln geführt werden, wie der Schatzamtssekretär aufzustellen berechtigt ist; die betreffenden Fabrikanten können auch Facsimiles ihrer Handelsmarken dem Schatzamtssekretär einschicken, der sie dann den verschiedenen Zoll-Kollektoren und anderen Zollbeamten übermitteln soll. Wie früher.

Abschnitt 8. Holz, Bretter, Hanf, Manilla, Drahtseil und Eisen- und Stahlstangen, Nägel, Platten, Pfosten usw., sowie Kupfer und Kompositionsmetall, welches für die Herstellung und Ausrüstung von in den Vereinigten Staaten gebauten Schiffen für ausländischen und auswärtigen Handel, einschließlich den zwischen der atlantischen und pazifischen Küste, bestimmten Schiffen importirt wird, soll nach Passirung des Gesetzes unter Bond und auf solchen Bestimmungen hin, welche der Schatzamtssekretär vorschreibt, Nachdem nachgewiesen, daß die betreffenden Artikel wirklich zu dem oben angeführten Zweck verwendet wurden, sollen sie zollfrei sein. Schiffe, welchen dieser Abschnitt zu Gute kommt, welche nicht mehr wie zwei Jahre in irgend einem Jahre im Küstenhandel verwandt werden, ausgenommen nach Bezahlung des Zolles, auf welchen hierin ein Rabatt erlaubt ist. Schiffe, welche in den Vereinigten Staaten auf fremde Rechnung und für fremde Eigenthümer gebaut werden, dürfen nicht im Küstenhandel verwandt werden. Wie früher.

Abschnitt 9. Alle auswärtigen Produkte, die für die Reparatur amerikanischer Schiffe, welche für auswärtigen Handel, einschließlich den zwischen der atlantischen und pacifischen Küste, der Vereinigten Staaten verwandt werden, mögen aus den Zollspeichern unter solchen Regulativen zollfrei erlangt werden, wie sie der Schatzamtssekretär zu erlassen befugt ist. Wie früher.

Abschnitt 10. (Neu.) Alle Medizinen, Präparationen, Parfümerieen, Mischungen, Liqueure und alle anderen ganz oder theilweise aus einheimischem Alkohol hergestellten Fabrikate, für Ausfuhr den Gesetzen gemäß fabrizirt, sollen den Bestimmungen des Schatzamtes gemäß, in Räumen angefertigt werden, die wie die unter Regierungsverschluß befindlichen Zollspeicher der zweiten Klasse eingerichtet sind. Fabrikanten sollen dem Inlandzoll-Kollektor für getreue Befolgung der betreffenden Gesetze und Bestimmungen stehen, welche sich auf die in Haft zu nehmende oder von den Besitzern von „Bonded Warehouses" gestellten beträgt. Solche Waaren, in derartigen Räumen fabrizirt, sollen unter Aufsicht des betreffenden Beamten, ohne Zoll zu bezahlen und ohne gestempelt zu werden, verladen werden. Jeder Fabrikant solcher Artikel, im Besitz solcher Fabrik, darf unter vom Finanzsekretär vorzuschreibenden Bestimmungen in derselben alle Artikel aufnehmen, die unter diesem Gesetz steuerfrei ausgeführt werden dürfen, ebenso alles dazu gehörige Material, Verkzeuge, Packete, Gefäße, Marken und Etiquetten für die Zubereitung, Verpackung und Verladung genannter Artikel, und alle diese Gegenstände sollen von Inlandsteuer und Stempelsteuer befreit sein. Solche Gegenstände und Materialien dürfen in Gemäßheit der betreffenden Bestimmungen von verschlossenen Zollspeichern in die unter Zollverschluß befindlichen Fabriken übergeführt und in der Fabrikation verwendet werden und von Inland- und Stempelsteuer befreit sein und die Bescheinigung des die Aufsicht führenden Beamten soll Beweis der Fabrikation sein. Waaren zum Zwecke solcher Fabrikation importirt, dürfen unter entsprechenden Regulativen vom Schiff oder von den verschlossenen Zollspeichern in die Fabriken gebracht werden, ohne Zoll zu bezahlen. Kein in solchen Fabriken hergestellter Artikel soll zu irgendwelchem für irgend einen anderen Zweck als den der Ausfuhr und nur unter Aufsicht des betreffenden Beamten entfernt werden und Letzterer soll eine Bescheinigung geben, in welcher die Artikel genau beschrieben werden, nach Quantität, Datum der Importation, Namen des Schiffes usw., gegen welchen Schein der Zollkollektor die für den Einfuhrzoll gestellte Bürgschaft löschen soll. Alle zur Befolgung dieser Bestimmungen gethane Arbeit soll unter der Aufsicht eines Zollbeamten geschehen, auf Kosten des Fabrikanten.

Abschnitt 11. Allen Personen ist verboten, in die Vereinigten Staaten obscöne Bücher, Broschüren, Papiere, Schriftanchen, Annoncen, Zirkulare, Drucke, Bilder, Zeichnungen oder andere Darstellungen oder Figuren auf Papier oder anderem Material, oder irgend ein Gebilde, Instrument oder Artikel anrüchiger Natur einzuführen, oder Drognen, Medizinen oder Mittel irgend einer Art zur Verhinderung der Empfängnis oder zum Zwecke ungesetzlicher Abortion. Kein solcher Artikel, ob einzeln oder mit Gegenständen anderer Art verpackt, soll eingelassen, sondern soll mit Beschlag belegt werden. Die verbotenen Artikel und die Packete, in denen sie enthalten sind, sollen vom Kollektor zurückgehalten und gerichtlich gegen denselben vorgegangen werden in Gemäßheit der in nächsten Abschnitt enthaltenen Bestimmungen, außer wenn der Direktor überzeugt ist, daß die betreffenden Artikel ohne Wissen und Willen des Importeurs, Eigenthümers, Agenten oder Empfängers eingeführt worden sind. Obengenannte Medizinen oder Drogen sind von diesen Bestimmungen ausgenommen, wenn sie in größeren Mengen und nicht für obige Zwecke importirt worden.

Abschnitt 12. Wer wissentlich eine Person in der Verletzung obiger Bestimmungen unterstützt, welche die Einfuhr, das Anzeigen, Handeln und Ausstellen, Senden oder Empfangen obscöner Publikationen oder Darstellungen, oder von Mitteln für Verhinderung der Empfängnis und Abortion, oder andere unmoralische Gegenstände, verbietet, soll eine Vergehen schuldig erachtet werden und für jeden Fall in eine Strafe von nicht mehr als 5000 $ oder tiefängnis bei harter Arbeit von nicht länger als 10 Jahren verfallen.

Abschnitt 13. Wenn von irgend einem Richter eines Distrikts- oder Kreisgerichts eine schriftliche Klage wegen Verletzung irgender beider Abschnitte erhoben wird und dieselbe der Ueberzeugung des Richters nach begründet ist und durch den Eid oder die Bekräftigung des Anklägers bestätigt wird, so kann der Richter den Marschall oder Hülfs-Marschall des Bezirks beauftragen, die betreffenden Gegenstände mit Beschlag zu belegen und behufs Vernichtung derselben zu berichten. Die Vernichtung soll in derselben Weise vor sich gehen, als die anderer gerichtlich mit Beschlag belegter Gegenstände und soll der Besitzer die Kosten der Beschlagnahme haben.

Abschnitt 14. Maschinerie darf zum Zweck der Reparatur und Wiederausfuhr importirt werden und soll der Eigenthümer Bürgschaft in der doppelten Höhe des Einfuhrzolles stellen. Der Schatzamtssekretär soll die nöthigen Bestimmungen erlassen, um diese Vorschriften auszuführen und Betrug zu verhindern, ferner die Ausfuhr nur durch den Eingangshafen gestatten und die Zeit innerhalb welcher die Wiederausfuhr erfolgen muß, auf sechs Monate beschränken.

Abschnitt 15, 16 (betreffen Einfuhr, bezw. Wiedereinfuhr von Produkten aus den zum Staat Maine gehörigen Waldern am St. Johns und St. Croix-Flusse).

Abschnitt 17. Ein Differenzialzoll von 10 pCt. des Werthes zusätzlich des in diesem Gesetz vorgeschriebenen Zolles soll auf alle Waaren erhoben werden, die in nicht zu den Vereinigten Staaten gehörigen Schiffen eingeführt werden; doch soll sich diese Bestimmung nicht auf Güter, Waaren oder andere Gegenstände beziehen, welche in Schiffen importirt werden, denen durch Vertrag das Recht gegeben ist, Waaren zu denselben Zöllen wie amerikanische Schiffe zu laden.

Abschnitt 18. Keine Güter, Waaren oder Gegenstände sollen in nicht zu den Vereinigten Staaten gehörigen Schiffen importirt werden, wenn diese Schiffe nicht gänzlich den Bürgern desjenigen Landes gehören, in welchem die Waaren usw. gewachsen, fabrizirt oder produzirt wurden oder von welchem aus die Waaren gewöhnlich zuerst verladen werden. Alle Waaren, nicht den Bestimmungen dieses Abschnitts entsprechend, importirt und alle Fahrzeuge, in denen solche Waaren eingeführt werden, mit Ladung, Takelage, Fahrzeug usw. verfallen der Vereinigten Staaten-Regierung und Fahrzeuge wie Ladung sollen mit Beschlag belegt, kondemnirt und verkauft werden unter den bisher bestehenden Bestimmungen für die Einkassirung, Vertheilung und Rückvergütung von der Bundes-Regierung verfallenen Artikeln.

Abschnitt 19. Obige Bestimmung soll nicht in Kraft sein gegen Waaren und Schiffe, welche einer fremden Nation angehören, die nicht ähnliche Bestimmungen gegen amerikanische Schiffe erlassen hat.

Digitized by Google

Abschnitt 20. Die Einfuhr von Rindvieh oder Rindviehhäuten ist untersagt, indessen kann diese Bestimmung zeitweise aufgehoben werden in Bezug auf irgend ein Land oder diesen Theile, wenn der Schatzamtssekretär amtlich festgestellt und öffentlich bekannt gemacht hat, daß die Einfuhr nicht die Entstehung oder Ausbreitung ansteckender oder epidemischer Krankheiten verursachen wird, und der Sekretär ist hiermit ermächtigt, die Bestimmungen dieses Abschnitts durchzuführen oder aufzuheben; er ist ferner verpflichtet, Abschriften der zu obigem Zweck erlassenen Bekanntmachungen an die betreffenden Behörden in dem Verein. Staaten und, falls nöthig, an im Auslande befindliche Beamten oder Agenten der Bundesregierung zu schicken.

Abschnitt 21. Wer überführt wird, obige Bestimmung absichtlich übertreten zu haben, soll in eine Strafe von nicht über 500 $ und Gefängniß bis zu einem Jahre verfallen, oder beides, nach dem Beschluß des Gerichtshofes.

Abschnitt 22. Wenn in den Vereinigten Staaten gewachsene, hergestellte oder fabrizirte Artikel, welche einer Inlandsteuer unterworfen sind und ausgeführt worden waren, und auf welche die Inlandsteuer entweder nicht bezahlt oder bezahlt und bei der Ausfuhr rückvergütet worden ist, wieder importirt werden, so soll auf denselben ein Zoll erhoben werden, der der betreffenden Inlandsteuer in Höhe gleichkommt, neu: ausgenommen auf unter Zollverschluß fabrizirte und den Bestimmungen gemäß exportirte Artikel, welche derselben Zollrate unterworfen sein sollen, als ob sie direkt importirt würden.

Abschnitt 23. Wenn ein mit Waaren beladenes Schiff oder Fahrzeug in einem zum Territorium der Vereinigten Staaten gehörigen Gewässer gesunken ist und der Eigenthümer dasselbe aufgegeben hat, so soll nach Ablauf von zwei Jahren derjenige, der das Schiff hebt, berechtigt sein, es in den nächsten Hafen zu bringen, seine Ladung dort zu löschen und sollche einzuführen, unter Befolgung von vom Schatzamt zu erlassenden Bestimmungen.

Abschnitt 24. (Neu.) Fabriken oder Werke zum Schmelzen oder Raffiniren von Metallen können unter vom Schatzamtssekretär zu erlassenden Vorschriften als unter Zollverschluß befindlich designirt werden. In diesem Falle soll der Fabrikant beim Schatzamt Bürgschaft hinterlegen. Rohmetalle, welche geschmolzen oder raffinirt werden müssen, um in Kunsthandel verwendbar zu sein und zur Wiederausfuhr im raffinirten, aber nicht manufacturirten Zustande bestimmt sind, sollen unter vom Schatzamt zu erlassenden Vorschriften und unter Aufsicht eines Beamten in Original-Verpackung oder lose, von dem Schiffe oder anderem Fahrzeug, in welchem sie importirt wurden, oder von dem Zollspeicher, in welchem sie lagerten, in die unter Zollverschluß befindliche Fabrik übergeführt werden, um dort, ohne Zoll bezahlt zu haben, zusammen mit anderen Metallen einheimischer oder ausländischer Herkunft geschmolzen oder raffinirt zu werden. An jedem Tage soll eine Quantität raffinirten Metalls bei Seite gelegt werden, welche der Menge des an diesem Tage raffinirten fremdländischen Metalls gleichkommt und dieses Metall soll ausschließlich zur Ausfuhr unter Aufsicht des betreffenden Beamten verwandt werden, dessen Beschleinigung, enthaltend eine Beschreibung, die Quantität, Namen des Schiffes oder des Fahrzeuges, in welchem es importirt wurde, und sonstige nothwendige Erwähnungen der Zollkollektor als genügender Beweis der Ausfuhr angesehen werden soll. Es ist ferner gestattet, dieses Metall in einen Zollspeicher überzuführen oder, nachdem der Zoll bezahlt worden ist, für den Inlandkonsum zu verwenden. Alle zur Befolgung dieser Bestimmung nöthige Arbeit soll unter Aufsicht eines vom Schatzamtssekretär zu ernennenden Zollbeamten auf Kosten des Fabrikanten geschehen.

Rückvergütungen auf ausgeführte Waaren.

Abschnitt 25. Wenn importirte Artikel, auf welche ein Eingangszoll bezahlt wurde, in den Vereinigten Staaten zur Fabrikation von Waaren verwendet werden, welche exportirt werden, so soll bei der Ausfuhr der bezahlte Einfuhrzoll vergütet werden, weniger 10 pCt. Neu: Wenn die expedirten Artikel theilweise aus einheimischem Material bestehen, so muß das importirte Material oder die aus demselben hergestellten Theile derart erkennbar sein, daß ihre Quantität festgestellt werden kann. Alle unter jetzigen Gesetzen erlaubten Rückvergütungen sollen auch in Zukunft fortbestehen. Das in der Fabrikation benutzte und zu einer Rückvergütungen berechtigte Material soll in Fällen, in denen um die Vergütung nachgesucht, wird, identifizirt und seine Menge und der Betrag des darauf bezahlten Zolles festgestellt werden. Die Thatsache, daß die Artikel in den Vereinigten Staaten fabrizirt werden und zur Ausfuhr bestimmt sind, muß bewiesen werden und die Vergütung kann an den Fabrikanten, den Exporteur, deren Agenten oder irgend eine schriftlich zum Empfang ermächtigte Person bezahlt werden unter vom Schatzamtssekretär festzustellenden Regulationen.

Keine Rückvergütung soll den Bestimmungen dieses Abschnittes gemäß auf verzollte, in der Fabrikation benutzte Artikel gewährt werden, wenn der Werth des verzollten Materials nicht wenigstens zehn Prozent des Gesammtwerthes des exportirten Fabrikats beträgt und in keinem Falle, in dem die beantragte Rückvergütung sich auf weniger als 10 beliefe nach kein Ablieferungsschein für den Importeur usw. ausgestellt wurde, einem Zolle, als wenn sie an dem Tage der Inkrafttretung des neuen Gesetzes, resp. später eingeführt worden wären. Importirte Waaren, welche in den Zollspeichern lagern und vor dem 1. August 1890 importirt wurden, können bis zum 1. Februar 1891 nach Bezahlung der alten Zollrate aus den Zollspeichern entfernt werden. Wenn jedoch Zoll auf das Gewicht solcher Waaren erhoben wird, die in Zollspeichern liegen, so sollen die Zollgebühren zur Zeit der Abholung solcher Waaren bestimmt und erhoben werden.

Abschnitt 43. Alle Waaren, Artikel, Fabrikate usw., welche ganz oder zum Theil in einem fremden Lande durch Strafflingsarbeit hergestellt wurden, dürfen in keinem der Häfen der Ver. Staaten eingeführt werden. Der Schatzamtssekretär ist autorisirt, solche Regulative vorzuschreiben, welche er für angemessen hält diese Bestimmung durchzuführen.

Abschnitt 64. Der Werth des fremden Geldes soll derjenige des reinen Metalles des gepragten Goldes von anerkanntem Werthe sein und der Werth des anerkannten in Umlauf befindlichen Geldes der verschiedenen Nationen der Welt soll vierteljährlich von dem Münzdirektor am ersten Tage des Januar, April, Juli und Oktober veröffentlicht werden.

Abschnitt 65 (betrifft Inlandsteuern).

Abschnitt 66. Sektion 20 des Gesetzes betreffs Vereinfachung der Gesetze bezüglich Kollektirung der Steuern, welches am 10. Juni 1890 erlassen wurde, soll wie nachstehend amendirt werden:

Abschnitt 67. Irgend ein Beamter, der jetzt oder in Zukunft in einem Regierungs- oder Privatzeitspeicher gelagert werden, können im Verlaufe von drei Jahren vom Datum der eigentlichen Importirung an, nach Bezahlung der Zölle und Spesen, für den Gebrauch zurückgegeben werden. Nichts in diesem Abschnitt soll jedoch auf bestehende Bestimmungen bezüglich verderblicher oder explosiver Artikel Bezug haben.

Abschnitt 68. Zum Zweck geeigneter Nachforschungen und Untersuchungen darf die Kommission irgend einen Theil der Vereinigten Staaten besuchen und durch öffentliche Anzeigen oder auf anderem Wege Zeugnis oder Information von allen interessirten Personen zu erlangen suchen. Sie mag auch von Zeit zu Zeit einen ihrer Mitglieder nach fremden Ländern senden, um Untersuchungen betreffs der Arbeitsverhältnisse und der Industrie anzustellen, wenn dieses als angebracht erscheint, und sie kann auch Informationen betreffs der Arbeitsverhältnisse und Industriezweig in fremden Ländern von den dort stationirten Konsuln oder anderen Agenten der Regierung verlangen und solche Konsuln usw. sollen die verlangte Information in prompter Weise liefern.

Abschnitt 69. Die Kommission soll ihre Berichte und Verhandlungen mit Bezug auf die in diesem Gesetze berührten Angelegenheiten mit der gesammelten Statistik und dem aufgenommenen Zeugnis, auf welchem die Berichte beruhen, sowie mit geeigneten Empfehlungen hinsichtlich Abänderungen in dem Tarif, die sie für rathsam und nöthig erachtet, sowie ihre Schlußfolgerungen, welche sie zu den Empfehlungen veranlaßten, dem Kongreß im Monat Dezember eines jeden Jahres unterbreiten. Das mit Bezug auf den Zweck der Kommission erlangte Zeugnis sammt Statistik soll die Kommission seitens des öffentlichen Druckers vervielfältigen lassen und den Mitgliedern des Kongresses zusammen mit dem Jahresbericht in 2000 Exemplaren liefern. Der öffentliche Drucker ist angewiesen, die von der Kommission erlangten Druckarbeiten zu liefern.

Betreffs Bezahlung der Prämien ist der Schatzamtssekretär autorisirt, auf den Schatzmeister der Vereinigten Staaten zu ziehen und der Inlandsteuer-Kommissar, der mit der Auszahlung der Prämien betraut ist, soll die betreffenden Betrage beglaubigen. Es soll keine Prämie an irgend eine Person bezahlt werden, welche weniger als 500 (?) Zucker produzirt.

Irgend eine Person, welche auf dem Platze, für welchen die Licenz ausgestellt ist, wissentlich Zucker raffinirt, oder an der Raffinerie von Zucker betheiligt ist, welcher importirt, oder auf welchen bereits Prämie bezahlt oder um Prämie nachgesucht wurde, oder irgend eine Person, die, obgleich nicht dazu berechtigt, um Prämien nachsucht oder solche in Empfang nimmt, macht sich eines Vergehens schuldig und soll nach erfolgter Überführung mit einer Geldstrafe von nicht mehr als 5000 $ belegt, oder zu Gefängnißhaft von nicht mehr als 5 Jahren verurtheilt werden.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wilhelm v. Arnim)
Berlin W., Markgrafenstr. 90)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk
im Weltpostverein . . . 3,50 „
Preis für unsere Mitglieder
im deutschen Postgebiet 12,00 Mk
im Weltpostverein . . . 13,00 „
im Vereinsmuseum . . . 10,00 „

Einzelne Nummern 10 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
DES

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 30 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Export",
Berlin W., Magdeburgerstr. 36
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen ☚

XII. Jahrgang. *Berlin, den 18. November 1890.* **Nr. 47.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis Derer zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstrasse 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Reklamationen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Einladung zur Sitzung des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." — Der Kolonialrath. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Landwirthschaftliche Ausstellung zu Bremen. — Süd-Amerika: Gründungen in Argentinien von 1882 bis 1889. — In eigener Sache. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Bericht über die Sitzung der „Gesellschaft für Erdkunde" am 8. November 1890. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Als feuilletonistische Beilage: Ausländische Kulturbilder. (Der Alkalde. Fortsetzung.) — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.
Freitag, den 5. Dezember 1890,
Abends 7½ Uhr,
im „Norddeutschen Hof", Mohrenstrafse 20.

Tagesordnung:

1. Neuwahl des Vorstandes.
2. Vortrag des Herrn Dr. Jannasch:
„Die Nothwendigkeit einer Deutsch-Australischen Bank".

Gäste sind willkommen.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Der Kolonialrath!

In Nr. 44 S. 650 ff. des „Export" haben mehrere Mitarbeiter unseres Blattes ihre Ansichten über den Kolonialrath niedergelegt. Wiewohl wir mit vielen der dargelegten Gesichtspunkte übereinstimmen, will es uns doch gleichwohl scheinen, als wenn jene Darlegungen den Kern der Sache nicht berührt haben. Dieselbe konzentrirt sich in der Lösung der Frage: „wird der Kolonialrath eine unseren kolonialen Interessen förderliche Thätigkeit entwickeln können?!" —

Der Wunsch und das Verlangen nach einem Kolonialrathe ist keineswegs neu. Bereits Hübbe-Schleiden hat Anfangs der 80er Jahre ein Kolonialamt im Interesse nicht nur einer deutschen Kolonialpolitik, sondern im Interesse der extensiven deutschen Kulturpolitik überhaupt gefordert. Fabri hat noch in neuerer Zeit für die Errichtung eines Kolonialamtes plaidirt, welches als selbständige, anderen Reichsbehörden gleichgestellte Behörde die vielen eigenartigen Fragen wirthschaftlicher, sozialer, intellektueller, religiöser, moralischer Natur, die sich aus dem Besitze und der Verwaltung der Kolonieen ergeben, zu bearbeiten habe und in welcher die geographischen, kolonialpolitischen, ethnographischen, wirthschaftlichen und handelspolitischen Kenntnisse neben den juristischen und diplomatischen Vertretung finden. Alle auf den gleichen Zweck hinzielenden Vorschläge stimmen sämmtlich darin überein, dafs bei Einrichtung der gedachten Behörde der spezifisch büreaukratische Charakter in den Hintergrund trete, dafs ein lebensfrischer, inniger Zusammenhang zwischen der Kolonialbehörde nicht nur mit den jeweiligen aktuellen öffentlichen wie privaten kolonialpolitischen Bestrebungen, sondern mit all' den Interessen überhaupt stattfinde, welche die überseeische deutsche Kulturpolitik berühren. —

Über die Art, wie eine solche Zentralinstanz eingerichtet sein müsse, um den gedachten Zwecken zu dienen, mag man streiten. Die Reichsregierung glaubt richtiger zu handeln, indem sie nicht ein besonderes Kolonialamt einrichtet, welches als selbständige, anderen Behörden gleichgestellte Instanz amtirt, sondern vorläufig innerhalb der Sphäre des auswärtigen Amtes, unter der Leitung eines der Direktoren desselben arbeitet. Der büreaukratische Charakter, der der kolonialen Unter-Abtheilung anhaften würde, soll durch den „Kolonialrath" gemildert und gemindert werden. Dieser soll zusammengesetzt sein aus Freunden und Interessenten deutscher kolonialer Bestrebungen.

Gegen diese Auffassung und Entwickelung der Dinge haben wir nichts einzuwenden. Weshalb gleich einen unabhängigen, den anderen Regierungsbehörden „gleichberechtigt" zur Seite stehenden Verwaltungsapparat schaffen? Weshalb nicht lieber erst bescheidener anfangen und eine Institution kreiren, die, wenn sie sich bewährt, Zeit und Gelegenheit genug hat, sich zu einer gröfseren Bedeutung — entsprechend ihrem gesteigerten Einflusse und ihrer vermehrten Leistungsfähigkeit — zu entwickeln! Hat sie sich bewährt, so wird man ihren Wirkungskreis erweitern, dementsprechend gröfsere Mittel zur Verfügung stellen, ihre Selbständigkeit mehren.

Es liegt also kein Grund vor, dem Kolonialrath weniger vertrauensvoll entgegenzukommen, weil er nicht gerade so konstruirt ist, wie es eifrige Freunde deutscher Kolonialpolitik gewünscht und erstrebt haben. Im Hinblick auf die Knappheit und Kargheit der Mittel, welche unsere Volksvertretungen für neue unerprobte Einrichtungen zur Verfügung zu stellen pflegen, erscheint es uns sogar klug und verständig, eine Institution zu schaffen, die, so lange sie noch mit der raison d'être kämpft, billig funktionirt. Das wird die Opposition im Reichstage einigermafsen anmuthend berühren und auch dazu beitragen, die Idee und das Mifstrauen Derer zu beseitigen, welche ver-

Digitized by Google

meinen, im „Kolonialrath“ eine vergüngte und verkürzte Auflage des Volkswirthschaftsrathes zu suchen, in welchem man bekanntlich, wie auch im Staatsrath, eine Instanz meinte erblicken zu müssen, welche die Autorität des Reichstages einzuschränken die Aufgabe habe. Was weder dem Staatsrathe noch dem Volkswirthschaftsrathe gelang, wird wohl auch dem Kolonialrathe, der sich auf ungleich schwankenderen Boden als jene stützt, nicht gelingen. Auch hat das Kabinet Caprivi ungleich mehr Veranlassung, derartige Autoritäts- und Kompetenzfragen kühler als sein Vorgänger zu betrachten und keine Veranlassung sich mit dem Reichstage in Widerspruch zu setzen.

Unseres Erachtens ist die Errung des Kolonialrathes im Wesentlichen eine Konzession der Reichsregierung gerade gegenüber den eifrigsten Freunden und Anhängern der deutschen Kolonialpolitik. „Ihr habt ein Kolonialamt u. dergl. gewünscht, hier ist es! Zeigt jetzt, was Ihr könnt, was Ihr damit zu nützen vermögt! Macht Vorschläge, leistet Positives, helft Thatsachen schaffen!“ Bekanntlich ist es die Aufgabe des Kolonialrathes, laut § 4 seines Statuts, selbständig Anträge zu stellen! Ob diese Gehör finden, ist eine andere Frage. Die Reichsregierung wird darüber zu entscheiden sich vorbehalten. Das ist zweifellos ihr unbestreitbares Recht, ja noch mehr, es ist ihre Pflicht, denn wenn sie nicht für die Anträge und Beschlüsse des Kolonialrathes eintritt, wird und darf sich kein Mensch um dieselben kümmern, darüber ist gar kein Wort weiter zu verlieren. Macht die Reichsregierung Anträge und Beschlüsse des Kolonialrathes zu den ihren, welche zu Mißerfolgen führen, so wird sie dafür die Verantwortung allein tragen müssen, und der Hinweis darauf, daß der Beirath sachverständiger, in der Kolonialpolitik erfahrener und erprobter Männer Veranlassung zu ihren Maßregeln gewesen sei, wird kaum und darf von Niemand auch nur als Motivirung geringe dem Ernst der Schuldigung acceptirt werden. Daraus ergiebt sich als Schluß, daß der Kolonialrath reden und beschließen kann, was er will, und daß die Regierung in einem den gefaßten Beschlüssen entsprechenden oder direkt widersprechenden Sinne handeln kann und wird, wie sie will. Dem Wunsche der Kolonialfreunde aber ist Genüge geschehen; es ist ein Organ, eine Behörde geschaffen, in welcher die Kolonialfreunde selbst sitzen, berathen und beschließen. Den Geist des Kolonialrathes zu lösen wie zu bannen, zu öffnen wie zu schließen hat der betreffende Direktor im Auswärtigen Amt die Befugnis, und der Kolonialrath, welcher den Bureaukratismus in den Hintergrund drängen sollte, wird diesen nicht beseitigen trotz aller schönen Reden und Beschlüsse, sondern von ihm eventuell kalt gestellt werden können.

Aus diesem Grunde halten wir es für durchaus verfehlt, wenn einer unserer Mitarbeiter (No. 44, Seite 630, Spalte 2) wünscht, daß auch die handelsgeographischen Gesellschaften im Kolonialrathe Vertretung finden. Das Programm derselben ist durchaus verschieden von den Interessen, welche im Kolonialrath zum Ausdruck gelangen sollen. Dieser hat, nach dem bekannt gewordenen Statut zu urtheilen — nur mit den internen Angelegenheiten der deutschen Kolonieen und Schutzgebiete sich zu beschäftigen. Ein Mehreres würde er bei der relativ beschränkten Zahl seiner Mitglieder nur um so weniger leisten, als im Falle der Ausdehnung seines Wirkungsgebietes seine Erfahrung namentlich dann nicht ausreichen würde, wenn plötzlich unvorhergesehene Fragen auf der Tagesordnung erscheinen, deren Entscheid weniger auf kolonialpolitischem, sondern mehr auf dem allgemein politischen oder handelspolitischen Gebiete liegt. Wenn irgend ein Umstand geeignet wäre, in uns Sympathieen für den Kolonialrath zu erwecken, so wäre es gerade der Umstand, daß seine Thätigkeit eine beschränktere ist.

Das Programm der handelsgeographischen Gesellschaften ist ein viel zu weites, um in das Gebiet der Berathungen und Beschlüsse des Kolonialrathes hinein gezogen werden zu können! Wie viel Mitglieder müßte denn derselbe zählen, um über Auswanderungsgesetze, Dampfersubventionen, Handelsmuseen, überseeischen Ausstellungswesen, Förderung des deutschen Exportes usw. usw. zu berathen und zu beschließen?! Und was soll er darüber etwa berathen und beschließen? Soll er sich darüber äußern, daß es nützlich sei, Ausstellungen in Porto Alegre oder Melbourne zu veranstalten, neue Dampferlinien nach Marokko einzurichten, mit Deutschen in Südbrasilien, Chili, Südaustralien intensive Beziehungen zu unterhalten, um die gemeinsamen national-kulturellen Beziehungen zu fördern, deutsche Kaufleute und Ingenieure in Vertretung deutscher Firmen nach überseeischen Märkten zu senden, Handelsstationen und Niederlagen im Auslande zu errichten — alles Fragen, welche die handelsgeographischen Gesellschaften nicht nur auf theoretischer Grundlage erörtert, sondern wiederholt praktisch gelöst haben. Es unterliegt doch wohl keinem Zweifel, daß die Reichsregierung nur Veranlassung haben kann, solche und andere derartige Unternehmungen zu fördern. Bedarf es dazu der Begutachtung eines Antrages, eines Beschlusses des Kolonialrathes? Nicht wir wären überflüssig, sollen aber derartige Fragen im Kolonialrath diskutirt und über sie beschlossen werden, so könnte es — der Natur der Sache nach — im günstigsten Falle nur aus formellen Gründen geschehen.

Nicht aber nur der gedachten, sondern auch anderer Gründe halber müssen wir dringend wünschen, daß das Arbeitsgebiet des Kolonialrathes nicht weiter gezogen werde, als wohl in der gekennzeichneten Weise geschehen, so würde — fürchten wir — die deutsche koloniale Bewegung vernichtet werden und dagegen würden wir mit aller Macht anzukämpfen genöthigt sein! Die freie koloniale Bewegung, welche eine deutsche, extensivere Kulturpolitik anstrebt, welche die Interessen und die Betheiligung Deutschlands an der Weltwirtschaft zu heben beabsichtigt, welche die Pflege der kulturellen Tradition des Deutschthums im Auslande auf Grundlage freier, geistiger Vereinigung Gleichgesinnter erstrebt, welche den nationalen Gedanken — frei von allen politischen Parteischattirungen und unbhängig von aller gouvernementalen Beeinflussung — namentlich im überseeischen Auslande u. A. auch durch Leitung und Konzentration der Auswanderung entwickeln und fördern will, diese freie deutsche koloniale Bewegung würde eventuell durch den Kolonialrath, dem Organ der Reichsregierung, dem Willen oder den Wünschen der gouvernementalen Verwaltung und deren Maximen unterthänig gemacht werden. Die gesammte koloniale Bewegung würde verstaatlicht oder, besser gesagt, veramtlicht werden. Wir müßten dies aufrichtig bedauern, denn niemals werden staatliche Organe einen so durchgreifenden Einfluß auf das Volksleben gewinnen, wie es der unabhängigen Thätigkeit Tausender für die Sache begeisterter Männer gelungen ist. Dieselben mögen mancherlei Fehler begangen haben, ihre Wünsche mögen ihren Können vorausgeeilt sein, mannigfache Privatinteressen mögen vielleicht den Oberhand gewonnen haben, — alles Mängel, welche bei der Neuheit und Unbekanntschaft mit den behandelten Fragen und bei der Behandlung derselben im großen, öffentlichen Leben erklärlich und unvermeidbar sind. Diese und ähnliche Mängel und Nachtheile hat die Privatinitiative aber vor derjenigen der Regierung voraus. Wir brauchen nur an den deutsch-englischen Vertrag zu erinnern.

Auch wenn man noch so optimistisch über die Thätigkeit des Kolonialrathes denken und alle jene oben hervorgehobenen Bedenken fallen lassen würde, so müßte eine wirklich ersprießliche Thätigkeit doch an derselben Klippe scheitern, an welcher die deutsche Kolonialpolitik bisher gescheitert ist.

Eine aktive deutsche Kolonialpolitik involvirt eine dualistische Politik. Sie erfordert neben der Politik, die das Reich als europäische Zentralgewalt im Interesse seiner Existenz zu treiben genöthigt ist, eine auswärtige überseeische Politik, welche die Kraft der Zentralgewalt zersplittert und auswärtige Angriffspunkte schafft. Wir sind z. Z. von der Opposition im Reichstage hervorgehoben und vom Fürsten Bismarck u. A. unter Hinweis auf einen Ausfall aus Metz beantwortet worden. Es ist klar, daß einem so großen Staatsmanne, wie dem Fürsten Bismarck, der wunde Fleck deutscher Kolonialpolitik nicht entgehen konnte, und sie ist auch die hauptsächlichste Veranlassung gewesen, weshalb in der letzten Zeit die Sympathie des Fürsten von der kolonialen Politik sich abgewandt hat. Auch wenn — wie man gern glauben mag — Fürst Bismarck dem deutsch-englischen Vertrage nicht in der Form, wie er abgeschlossen wurde, zugestimmt haben würde, so lassen sich doch die Grundzüge des Vertrages nur durch die Abneigung des großen Kanzlers gegenüber einer Fortsetzung und Erweiterung der Kolonialpolitik erklären. Einen oder den anderen Decernenten für den deutsch-englischen Vertrag verantwortlich zu machen, wäre ebenso thöricht wie ungerecht. Fürst Bismarck hatte für eine deutsche Kolonialpolitik nur soweit Interesse und fand, als Realpolitiker, nur soweit überhaupt Verständnis dafür, als dieselbe den Aufgaben und Interessen seiner europäischen Politik Rechnung trug und Rechnung ließ. Und diese Reserve gegenüber der Kolonialpolitik wuchs, als dieselbe als Agitationsmittel bei den Wahlen verbraucht war. In günstigsten Falle — diesen Eindruck mußte das ganze Verhalten der Reichsregierung in kolonialpolitischen Angelegenheiten machen — konnte die Kolonialpolitik Kompen-

Digitized by Google

sationsobjekte für die Zwecke der europäischen Politik liefern und nur Erwägungen dieser und ähnlicher Art haben z. Z. dazu beigetragen, eine völlige Umkehr auf dem Gebiete der Kolonialpolitik zu verhindern. Das der Blick des Fürsten Bismarck die Bedeutung der Kolonialpolitik für die Aufgaben der extensiven Kultur Deutschlands, für dessen weltwirthschaftliche Stellung richtig erkannt hat, leuchtet aus allen seinen Reden hervor. Aber jene mufsten schliefslich doch den näher liegenden Aufgaben, welche Deutschland, als europäischer Zentralstaat, zu erfüllen oblag, weichen, und daher die Konzessionen gegenüber England.

Dieser Dualismus, den selbst der mächtige Wille des eminent energischen Staatsmannes nicht zu überwinden vermochte, existirt auch heute noch. da, wir neigen zu der Ansicht, dafs er z. Z. sich noch dringender geltend und bemerkbar macht. Der jetzige Reichskanzler hat auch in seiner früheren Stellung als Marineminister von seinem militärischen Standpunkte aus — soweit bekannt geworden ist — niemals ein Hehl daraus gemacht, dafs er in einer gesteigerten Ausdehnung der maritimen Streitkräfte nur in sofern einen Nutzen erblicke, als die Marine eine Ergänzung der deutschen Landmacht und Landwehrkraft bilde. In dieser Auffassung stimmen ihm die leitenden Militairs bei. In der Vertheidigung der deutschen Küsten, in der Deckung der Flanken einer gegen das Ausland operirenden Landarmee, in der Verproviantirung derselben, in der Anlage von Befestigungen in Feindesland, welche gleich Brückenköpfen zu wirken die Aufgabe haben und in dergl. mehr, habe die Marine ihre Aufgabe zu suchen. Alle mafsgebenden Entscheidungen zu schaffen, ward, blieb und wird die Aufgabe der Landarmee bleiben. Und so lange in Europa diese Entscheidungen noch ausstehen, sei an eine grofse, erfolgreiche Kolonialpolitik nicht zu denken. Und selbst wenn diese Entscheidungen einst zu Gunsten Deutschlands ausfallen würden, dürfte der Schwerpunkt der deutschen extensiven Kulturpolitik wenigstens in überseeischen Gebieten, als vielmehr in deutschen Grenzländern zu suchen sein.

Wer wollte es leugnen, dafs diese und ähnliche Erwägungen viel Richtiges und Zutreffendes enthalten. Und wenn unsere gesammte Kolonialpolitik unter einem solchen Horoskop steht, ist dasjenige für den Kolonialrath und die Erfolge seiner Thätigkeit unschwer zu stellen.

Ungeachtet der hervorgehobenen Bedenken, wird das Reich aber nicht anders können, als ein beschränktes Mafs von Kolonialpolitik zu treiben. Die Kolonieen sind da, und sie wollen, sollen und müssen existiren! Grofse Opfer dafür kann das Reich für sie, der angegebenen Gründe halber, sowie wegen der entstehenden Lasten der Landarmee nicht bringen. Auch würde auch der Reichstag schwerlich seine Zustimmung geben. Aber Einiges mufs doch geschehen und für das, was gefordert werden mufs, wird die Reichsregierung die Verständigung mit dem Reichstage zu suchen und zu finden haben. Wir zweifeln nicht, dafs es speziell der seinen, bestimmten und klaren Art und Weise, welche der derzeitige Reichskanzler in der Behandlung parlamentarischer Vorlagen bisher gezeigt hat, gelingen wird, das gegenseitige Verständnifs auf richtiger Grundlage zu finden. Dies wird durch die offene Darlegung seiner Absichten in den Kommissionen wesentlich gefördert werden. Wenn aber das geschieht, so ist eigentlich — unter Berücksichtigung der obigen Darlegungen — nicht zu ersehen, was der Kolonialrath soll.

Bei richtiger Würdigung der politischen Aufgaben des Reiches im Hinblick auf seine europäische Politik, glauben wir, dafs es — nach wie vor — in erster Linie die Aufgabe von Privatgesellschaften ist und bleiben mufs, für die Interessen der extensiven deutschen Kultur, namentlich in überseeischen Gebieten, zu wirken. Auf welchen Gebieten dies speziell die Handelsgeographischen Gesellschaften gethan haben und künftig thun werden, haben wir hervorgehoben. Diese Arbeiten haben keinerlei provokatorischen Charakter auf politischem Gebiete, wie der Erwerb eigener Kolonieen sie involvirt. Sie tragen dazu bei, im friedlichen Wettkampf die Interessen Deutschlands überall, wo es wünschenswerth erscheint, zur Geltung zu bringen, sie liefern einen immerbin beachtenswerthen Beitrag zu Deutschlands wachsender Weltmachtstellung, sie richten die Blicke eines grofsen, intelligenten, auf den zunehmenden Verkehr mit der Aufsenwelt angewiesenen Kulturvolkes auf die öffentlichen Vorgänge des nahen und fernen Auslandes und regen und spornen den Wunsch an, an dieser allgemeinen Kulturarbeit der Welt theilzunehmen und auf gewisse Gebiete und Fragen zu konzentriren. Diese Arbeit mufs, wenn sie gedeihlich wirken soll, eine von der Regierungs- wie Parteipolitik unabhängige bleiben. Der bedenkliche Rückschlag, den die spezifische deutsche Kolonialpolitik nach dem deutsch-englischen Vertrage, d h nach einem Vorgange erhielt, welcher die Absicht der Regierung zu dokumentiren schien: auf eine erfolgreiche aktive Kolonialpolitik Verzicht zu leisten, die daran sich knüpfende Fahnenflucht tausender, kurz vorher noch enragirter Kolonialschwärmer warnt davor, eine aus dem Volksleben hervorgegangene Bewegung mit der Politik zu verknüpfen und von den Intentionen der Regierung abhängig zu machen. Diese können nicht anders als schwankende sein, je nach der Konstellation der auswärtigen politischen Verhältnisse. Nichts erscheint uns daher verfehlter, als eine Bewegung, wie die unsere, den Beschlüssen eines Organs der Regierung — denn ein solches ist der Kolonialrath — unterzuordnen. Daher ist die Forderung: die Kompetenz des Kolonialrathes zu erweitern, eine gefährliche. Überlasse man die Förderung der von uns in's Leben gerufenen Bewegung uns selbst. Entspricht unsere Arbeit den zeitgemäfsen Forderungen, ist sie eine nützliche, so wird sie gedeihen, in immer breitere Volksschichten dringen und zur Erweiterung des kulturpolitischen Horizontes — auch ohne Kolonialrath — beitragen. Ist sie aber eine überflüssige, unnütze, so wird sie auch mit dem Kolonialrath hinfällig werden.

Ohne in Abrede stellen zu wollen, dafs von diesem manche nützliche Anregung für die internen Interessen der deutschen Kolonieen ausgehen kann, glauben wir doch, einen mafsgebenden Einfluss auf die Entwickelung der mit der Kolonialpolitik zusammenhängenden grofsen öffentlichen Fragen von ihm nicht erwarten zu können.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Über die gegenwärtige kolonialpolitische Lage in Afrika hat sich Lord Salisbury bei Gelegenheit eines Mansion-House-Banketts am 10. November dahin geäufsert, dafs die Verwirklichung der Beschlüsse der Antisklaverei-Konferenz allein durch Holland in Frage gestellt werde. Es sei klar, dafs wenn nicht die Wünsche der Majorität irgend einer Konferenz die Zustimmung der übrigen Theilnehmer an der Konferenz erhalten, sich kein grofses Resultat erreichen lasse. Er glaube aber, sei davon überzeugt, dafs Holland diese Wahrheit endlich erkennen und dafs England Mittel finden werde, die Schwierigkeit zu beseitigen, welche das edelste Unternehmen: die gänzliche Unterdrückung des Sklavenhandels, zu vereiteln drohe. — Was Afrika anlange, so sei das hierauf bezügliche Abkommen mit Frankreich und Deutschland fertig; mit Portugal seien die Unterhandlungen begonnen, und er glaube, dafs dieselben schnell zu einem erfolgreichen Abschlufs gelangen würden. Die Unterhandlungen mit Portugal befänden sich noch in einem ungünstigen Stadium, doch berechtigten dieselben nicht zu ernsten Besorgnissen. Die englische Regierung habe heute (10. November) ein zeitweiliges Abkommen auf sechs Monate abgeschlossen, durch welches die getroffenen Abmachungen vom August für den Augenblick aufrecht erhalten werden, und welches beiden Parteien anheimstellt, nach Ablauf von sechs Monaten die territorialen Arrangements von Neuem in Erwägung zu ziehen.

In Bezug auf den von Lord Salisbury erwähnten Vertrag, welcher dahin geht, dafs Portugal die Schifffahrt auf dem Zambesi und Schirefluss freizugeben hat, auch freien Durchgang nach dem Pungaland gestattet, wohingegen England den Portugiesen bei der Grenzfestsetzung diejenigen Gebiete zusichert, die ihnen in der Konvention vom 20. August zugefallen waren und alle nach diesem Datum mit den Häuptlingen des innern abgeschlossenen Verträge annullirt, wird aus Lissabon berichtet, dafs die gesammte Presse, mit Ausnahme der republikanischen, diesem Modus vivendi bestimmt und die Hoffnung aussprecht, dafs derselbe zu einem annehmbaren Vertrage mit England führen werde.

Holland protestirt noch vor gegen die Einführung von Importzöllen im Kongostaate; doch hat die in Brüssel tagende Kommission der Vertragsmächte sich dadurch nicht abhalten lassen, mit der Bearbeitung eines Tarifs für diese Zölle zu beginnen. Die betreffenden Arbeiten haben allerdings dadurch eine Verzögerung erlitten, dafs einige Delegirte erst bei ihren resp. Regierungen Instruktionen einholen mufsten, so dafs man zunächst nur über die Form der beabsichtigten Zollerhebung berathen konnte. Übrigens wird auch nach der Einführung der Importzölle wohl der gröfste Theil der sich alljährlich bedeutend vermehrenden Verwaltungskosten des Kongostaates aus der demselben von Belgien gewährten Anleihe von 25 Millionen Francs gedeckt werden müssen.

Ostafrika. Am 7. November ist das englische Protektorat

Digitized by Google

über Zanzibar proklamirt worden. Der englische General-Konsul Evan Smith und der Admiral Fremantle statteten dem Sultan einen Besuch ab, und gleichzeitig wurde die englische Flagge unter Abfeuerung von Salutschüssen gehißt.

Wie verlautet, ist Herr Smith, der ja nicht müde geworden ist, gegen die deutschen Interessen zu intriguiren, wie dies neuerdings wieder in Bezug auf die Alarmnachrichten der „Times“ über die angeblich von deutscher Seite geschehene Wiedereinführung der Sklaverei (vergl. „Export“ Nr. 39, S. 558 und Nr. 44, S. 631) klar zu Tage getreten ist, von seinem Posten abberufen worden, doch hat man ihn über den Verlust seiner Stelle durch Verleihung des Bathordens zweiter Klasse, der ihn die Berechtigung verleiht, das Prädikat „Sir“ zu führen, zu trösten versucht.

Der künftige Gouverneur des deutschen Küstengebietes, Freiherr von Soden, ist in Zanzibar eingetroffen und hat sich nach kurzem Aufenthalt nach dem Festlande begeben, um dort sämmtliche Stationen zu besichtigen. Major von Wißmann ist in Begleitung seines Adjutanten, Dr. Bumiller, am 11. November in Marseille eingetroffen, um sich nach Ostafrika zu begeben. Die deutsche Kolonie in Marseille ehrte ihn durch eine Abschiedsfeier.

Über die künftige Gestaltung der Verwaltungs-Einrichtungen in unserem ostafrikanischen Schutzgebiete geben die Erläuterungen zum Etat des Auswärtigen Amtes bereits einige Andeutungen. Es liegt danach die Absicht vor, die vom Reichskommissar für Ostafrika auf dessen eigenen Namen angeworbene Schutztruppe in eine Kaiserliche Truppe umzuwandeln und die von ihm aus Reichsmitteln beschaffte Flotille heizubehalten und der Kaiserlichen Marine anzuschließen. Für die Zivilverwaltung, bei welcher zunächst auf eine Mitwirkung von Offizieren und Mannschaften der vorerwähnten Truppe nicht verzichtet werden kann, ist ein Gouverneur mit dem erforderlichen Beamtenpersonal in Aussicht genommen. Zu den dazu erforderlichen Summen wird ein Beitrag der „Ostafrikanischen Gesellschaft“ kommen, sowie der Ertrag der lokalen Einnahmen, über deren Feststellung allerdings erst der Bericht des Freiherrn von Soden zu entscheiden hat.

Über die Expedition des Mr. Stokes nach Tabora berichtet der dieselbe begleitende Sekondelieutenant in der deutschen Schutztruppe Sigl, daß der Weg von der Küste nach Mpwapwa in vorzüglichem Zustande und für große Karawanen jederzeit passirbar sei. Die von der Expedition durchzogene Landschaft sei außerordentlich schön, die Wasser- und Proviantverhältnisse günstig. Die Bevölkerung zeige sich überall ruhig, willig und entgegenkommend. Stokes wisse mit den auf's Äußerste angestrengten Trägern sehr gut umzugehen und genieße auch unter den Wanjamuesis einen großen persönlichen Einfluß. Von den 2500 Trägerlasten, welche die Expedition mit sich führe, sei noch keine zurückgelassen worden. Überall sei man des Lobes voll über die Sicherheit und Ordnung, welche nach der Niederwerfung des Aufstandes an der Küste durch die Deutschen auf der ganzen Karawanenstraße herrsche. Früher hätten dort Raub und Mord zur Tagesordnung gehört, während sich die Eingeborenen gegenwärtig ganz ihrer landlichen Beschäftigung hingäben und sich der reichen Ernte freuten, die ihnen in Aussicht stehe. Für die Soldaten sei noch keine Gora Zeug ausgegeben und von den mitgebrachten Provisionen für Europäer noch keine halbe Last verbraucht worden. Dabei sei der Gesundheitszustand der Offiziere und Mannschaften ein sehr guter. Zur Zeit der Berichterstattung sei Niemand krank gewesen.

Der Gesundheitszustand in der deutschen Schutztruppe für Ostafrika hat sich in der Zeit vom 21. Juli bis 20. August insofern gebessert, als die Malaria-Erkrankungen gegenüber dem Vormonat in Dar-es-Salaam von 26,9 auf 20 pCt., in Lindi von 23,4 auf 18,8 pCt., in Pangani von 5 auf 4 pCt. und bei der Schutztruppe von 8 auf 2,2 pCt. herabgegangen sind, dagegen mehrten sich dieselben in Bagamoyo, Mikindani und Kilwa. In Bagamoyo nahmen die Malariafälle sogar einen ziemlich bösartigen Charakter an, und es starb daselbst der Lazarethgehülfe Hinz und auch ein schwarzer Soldat an dieser Krankheit. In Saadani raffte das Scharlachfieber den Stationschef von Arnim und den Sergeanten Jacob dahin, und von den schwarzen Soldaten erlagen im Ganzen auf sämmtlichen Stationen 3 der Schwindsucht, 1 der Dysenterie, 1 dem Herzschlag, 1 einer Eitervergiftung und 3 dem Fieber.

Nach dem Vertrage, welchen die Reichsregierung mit den Unternehmern der Postdampfer-Verbindung mit Ostafrika abgeschlossen hat, sollen die regelmäßigen vierwöchentlichen Fahrten auf dieser Linie spätestens im März 1891 in vollem Umfange aufgenommen werden. Es dürfte die für diesen Zweck ausgeworfene Etatsposition also wohl im Etat für 1890/91 eine beträchtliche Erhöhung erfahren.

Witu. Über den Aufenthalt des Sultans Fumo Bakari liegen noch keine Nachrichten vor. Eine Bekanntmachung des Vize-Admirals Fremantle verbietet bis auf Weiteres allen Europäern die Betretung des Witu-Gebietes ohne besondere Erlaubniß, da daselbst noch Kriegsrecht herrsche. — Kämpfe mit den Eingeborenen scheinen neuerdings nicht stattgefunden zu haben. —

Über die Thätigkeit der „Rheinischen Missionsgesellschaft“ in unsern Schutzgebieten giebt ein Bericht des Missionsinspektors Schreiber in Barmen ein erfreuliches Bild. Dort berichterstatter rühmt das, daß sich der Segen des deutschen Regimentes im Herero- und Namaqualande, dem alten Arbeitsgebiet der rheinischen Mission, allmählig immer deutlicher bemerkbar mache, so daß man nunmehr die Wirksamkeit der Mission nach verschiedenen Richtungen hin ausdehnen könne. Zunächst soll unter den den Hereros nahe verwandten Banderu vom Missionar Eich eine Station errichtet werden. Auf die Berg Damara-Station Okombahe ist der Missionar Riechmann entsandt worden und der Missionar Schaar soll im nördlichsten Theile des Berg Damara-Landes eine Station anlegen. Auch im Orambo-Lande, dem Arbeitsgebiet der finnischen Mission, werden fortan rheinische Missionare thätig sein und eine Verbindung zwischen den Stationen der rheinischen Missionsgesellschaften herstellen, die sich dann über die ganze Länge des südwestafrikanischen deutschen Schutzgebietes vom Oranje-Flusse bis zum Kunene hinauf erstrecken würden. Die Einwanderung holländischer Bauern vom Süden her dauert unterdessen fort.

In Kaiser-Wilhelmsland besitzt die „Rheinische Missionsgesellschaft“ zwei Stationen, nämlich Bogadjim bei Stephansort und auf der Insel Siar im Prinz Heinrichshafen. Die zuletzt hinausgesandten Missionare Claus, Arff und Bösch haben zwar viel am Fieber zu leiden gehabt, die früher hinausgesandten befinden sich dagegen verhältnißmäßig wohl, und hoffen, sich allmählig zu akklimatisiren. In Bogadjim ist bereits eine kleine Kirche gebaut und mit den Eingeborenen dort und an andern Orten ein freundschaftlicher Verkehr eingeleitet worden.

Die „Neudettelsauer Missionsanstalt“ hat ebenfalls gute Nachrichten von ihrer Hauptstation Simbang (südwestlich von Finschhafen) und von ihrer Zweigstation auf Tami erhalten. Die Missionare beschäftigen jetzt 30 Arbeiter, überwiegend Jabim-Leute, im Feldbau, welche den Grundstock ihrer Gemeinde bilden werden. Auf der Hauptstation sind drei, auf der Zweigstation zwei Missionare thätig.

Die „Evangelische Missionsgesellschaft für Deutsch-Ostafrika“ hat in Tanga eine deutsche Schule ins Leben gerufen, welche am 18. August vom Missionar Krämer eröffnet worden ist. Der Anfang wurde mit 3 Mädchen und 6 Knaben gemacht, die zumeist aus dem Sudan stammen.

Über die katholische Mission in unseren Schutzgebieten liegen folgende Nachrichten vor: Der apostolische Präfekt von Kamerun, Pater Heinrich Vieter, hat sich mit den Pater Walter und sechs Laienbrüdern am 1. Oktober von Hamburg aus mit dem Schiffe „Petropolis“ nach West-Afrika begeben. Die erste katholische Mission in Kamerun wird wahrscheinlich in Idia am Sannaga-Flusse angelegt werden.

Das apostolische Vikariat der Patres vom heiligen Geiste in Ost-Afrika umfaßte am 1. Januar 1890 8 Missionen mit 12 Kirchen oder Kapellen, 1 Knaben-Seminar, 7 Schulen, Waisenhäuser und Werkstätten mit 760 Zöglingen, 6 Ökonomieen, 11 Hospitäler und 8 christliche Dörfer. An Ordenspersonen wirkten im ganzen 36 Patres und 16 Schwestern. Während des Jahres 1889 wurden 902 Personen jeden Alters getauft und mehr als 10,000 Eingeborene fanden Heil und zu gewissen Zeiten auch Nahrung und Unterhalt in Bagamoyo.

Landwirthschaftliche Ausstellung zu Bremen. Es kann nur als eine zeitgemäße und gute Idee betrachtet werden, wenn die „Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft“ den Entschluß gefaßt hat, im Juni nächsten Jahres in Bremen eine Ausstellung abzuhalten, welche nicht nur die Erzeugnisse der deutschen Vieh- und Landwirthschaft, sondern auch die Produkte aller der Gewerbszweige zur Anschauung zu bringen die Aufgabe hat, die den Zwecken der Landwirthschaft, und deren Gewerbe und Nebenzwecke dienen. Das wäre an sich nichts Neues, aber der Umstand, daß gerade Bremen für die Ausstellung gewählt worden ist, weil — dies wird ganz besonders hervorgehoben — dieser Ort sich durch seine günstige Handelslage zur Ausfuhr deutscher landwirthschaftlicher Produkte ganz besonders eignet und die dortigen Exportinteressenten eine sehr

Digitized by Google

dringende und lebhafte Veranlassung haben, sich für die Ausfuhr deutscher Landwirthschaftsprodukte bezw. deren Präparation für die Zwecke des Exports zu interessiren. Dieser Umstand, in Verbindung mit den bereitwilligen und erfolgreichen Bestrebungen Bremens, die deutschen Exporthandels-Interessen an sich heranzuziehen, erscheint nur geeignet, der Ausstellung einen guten Erfolg zu sichern. Bremens Hinterland ist sehr beschränkt, mindestens hält es nicht entfernt den Vergleich mit dem Hamburgs aus, dessen Einfluß durch die Elbe der dritte Theil Deutschlands mit dessen gewerbreichsten und fruchtbarsten Ländern leicht zugänglich gemacht wird, ist auch die Verbindung Bremens mit dem innern Deutschlands durch das heutige Eisenbahnnetz erleichtert und erweitert, so hat Bremen doch alle Ursache gegen die durch die Natur bevorzugte Lage Hamburgs energisch anzukämpfen und das hat es in erfolgreichster Weise gethan, indem es sich gerade neue Produktions- und Einnahmequellen für seinen Handel wie für seine Rhederei dadurch eröffnete, daß es zahlreiche neue Industriezweige in seiner Nähe geschaffen bezw. vergrößert hat, durch welche es die billigen überseeischen Rohstoffe wie Tabak, Reis, Kaffee, Wein usw. einem Fabrikations- bezw. Veredelungsprozeß unterwarf, um dieselben mit Vortheil sowohl nach überseeischen wie europäischen Absatzgebieten zu reexportiren. Durch die 1890er große Bremer Ausstellung sind diese Tendenzen Bremens in weiten Kreisen Deutschlands bekannt geworden und haben in geschäftlichen Kreisen naturgemäßen Wunsch erregt, diese Bestrebungen im eigenen Interesse zu unterstützen. Auch die deutschen Landwirthe mußten sich nicht nur sagen, daß die gedachten Bremischen Bestrebungen wenigstens ihnen zu gute kommen würden, sondern sie gelangten auch zu der Ueberzeugung, daß dieses Streben direkt dadurch mit Aussicht auf Erfolg unterstützt werden würde, wenn die deutsche Landwirthschaft in Bremen selbst zeigt, was sie leistet. Dasselbe überseeische und für das überseeischen Handel interessirte Publikum wird den deutschen landwirthschaftlichen Erzeugnissen sicher das gleiche Interesse zuwenden, wie es dies im Jahre 1890 den deutschen Industrieerzeugnissen gegenüber gethan hat. Die Ueberseer haben sehr dringende Veranlassung, den alten Kulturländern Samengereide und Handelspflanzen sowie Zuchthiere zu beziehen, denn trotz häufiger Blutauffrischung degeneriren die Heerden in den überseeischen Ländern meist schneller, als dies der fortgesetzten Veredelung. Es ist daher wünschenswerth, daß ganz besonders mit Rücksicht auf diesen Umstand die deutschen Viehzuchter beste Zuchtthiere ausstellen. Die überseeischen Interessenten wollen aber auch diejenige in möglichst kurzer Zeit andere für die transozeanische Land- und Viehwirthschaft erforderlichen Gegenstände sehen und prüfen, um kaufen zu können, so u. A. landwirthschaftliche Geräthe, Apparate und Maschinen für den Feldbau, den Bau von Hausgeräthschaften für die Molkerei, Weinkultur u. s. f. Ebenso müssen Reinigungs- und Sortirmaschinen, Sämaschinen und Mähmaschinen ausgestellt und im Betriebe vorgeführt werden, denn die überseeischen Löhne sind hoch. Die hohen Zölle, welche die meisten überseeischen Staaten von Spirituosen erheben, lassen die Anlage von Brennereien, Destillationsapparaten, Brauereien usw. unumgänglich erscheinen, so daß die deutschen Fabrikanten gedachter Maschinen und Apparate sicherlich auch Vortheil an der Ausstellung sich betheiligen werden. Ist es auch zweifellos, daß der Ueberseeer die guten und leistungsfähigen Fabriken schließlich auch ohne die „Bremer Ausstellung" finden wird, so will er doch nicht lange suchen, hat dazu auch meist nicht die Zeit, und das Konkurrenzfeld ist gleichfalls ihm übersehbarer. Ein vielfältiges Angebot die Gewähr seiner Wünsche in entgegenkommendster Weise. Wir stehen nicht an, zu hoffen und zu erwarten, daß die Bremenser Ausstellungen speziell den in Bremen angesessenen Deutschen Veranlassung geben werden, sich für deutsche Fabrikate zu interessiren und durch deren Besichtigung sich zu überzeugen, daß Deutschlands große Industrie alle diese für den überseeischen Betrieb erforderlichen Gegenstände vollkommener und billiger wie das Ausland zu liefern im Stande ist. Das ist eine Ueberzeugung, die der im Auslande angesessene Deutsche noch lange nicht in dem Maße, wie es wünschenswerth und berechtigt ist, sich zu eigen gemacht hat. Als zweifellos darf es wohl nach gelten, daß die Bremenser Exportinteressenten unter den deutschen Ausstellungsprodukten noch viele kennen lernen werden, welche nicht nur unmittelbar in der vom Inlande gelieferten Form exportfähig sind, sondern auch als Zwecken der Veredlung industrieller Art für den Veredlungs-Verkehr mit Erfolg zu dienen vermögen. Schließlich sei noch hervorgehoben, daß der Werth des für diese Ausgewerfenen Prämienbetrages auf 37 000 M. hinrt ist, was für den Züchter von besonderem Interesse sein wird. — Nach dem Gesagten empfehlen wir die zahlreiche und allseitige Betheiligung an der Bremer Ausstellung allen Interessenten der deutschen Landwirthschaft und den mit derselben in Verbindung stehenden Gewerben. Unsere überseeischen Freunde ersuchen wir, die Kenntniß über diese Ausstellung in der ihnen zugänglichen Presse und ihnen befreundeten Kreisen verbreiten zu wollen. Weitere Auskunft, insbesondere auch die Ausstellungsordnung, erhalten diejenigen welche sonstigen Interessenten, durch das Direktorium der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft", Berlin SW., Zimmerstraße 8.

Süd-Amerika.

Gründungen in Argentinien von 1882 bis 1889. Es wurden in den letzten 8 Jahren von den nachstehend erwähnten Kategorien Aktiengesellschaften mit folgenden nominellen, natürlich nicht immer sofort eingeforderten Kapitalien in das Handelsregister eingetragen:

Jahr	Landwirthschaft	Industrie	Verkehrswesen	Versicherungswesen	Handel	Banken (excl. städtische)	Landeskreditbank	Zusammen
	Nominelles Aktienkapital in Millionen Pesos m/n.							
1882	0,6	1,8	1,5	—	—	6,2	—	10,0
1883	—	0,3	7,5	—	0,5	—	0,9	9,2
1884	4,3	0,1	1,3	0,7	—	2,5	2,0	11,5
1885	1,5	0,5	7,3	2,3	—	—	1,1	12,8
1886	—	3,9	1,4	17,0	0,6	9,4	—	33,7
1887	1,3	6,3	17,7	4,0	—	15,3	11,2	84,8
1888	2,0	22,4	24,4	13,0	7,2	50,8	94,8	214,7
1889	1,1	93,5	19,2	44,4	—	56,8	249,0	464,0
Total	11,8	128,8	81,3	105,9	13,4	141,4	359,5	841,3

Wie aus diesen Ziffern hervorgeht, hat die eigentliche Gründerepoche mit dem Jahre 1886, d. h. der Präsidentschaft von Dr. Juarez Celman, ihren Anfang genommen und seit 1887 lawinenartig wachsende Fortschritte gemacht. Wie schon oben bemerkt, war der Taumel am größten, als bereits der Zusammenbruch unmittelbar bevorstand, und das Jahr 1889 bezeichnet daher ebenwohl den Beginn des Krachs, als den Höhepunkt der Spekulation. (Buenos-Aires, Handelszeitung.)

In eigner Sache. Koseritz' deutsche Zeitung, unter Redaktion des Dr. R. Ludwig, wendet sich in einem längeren Artikel gegen den Schluß unserer Mittheilungen über das „Martyrium Carl von Koseritz" in Nr. 31 dieses Blattes und zeiht uns der Härte und Ungerechtigkeit gegenüber den politischen Freunden des Heimgegangenen und gegenüber den Deutschen in Rio Grande do Sul wegen der darin von uns aufgeworfenen Frage, ob es dahin kommen mußte, daß dem Manne, der so unendlich viel für Andere gewirkt hat, in der Stunde der Noth und Verfolgung keine andere Hilfe, als die der eigenen Klugheit und der Hingabe seiner Familie zu Theil wurde und daß man es seiner Tochter überließ, das Andenken ihres Vaters von den Flecken zu reinigen, mit welchen es seine Gegner noch im Tode zu beschmutzen suchten?

Wir bemerken dazu, daß uns eine absichtliche Kränkung der politischen Freunde des Verstorbenen und der Deutschen in Rio Grande do Sul durchaus fern gelegen hat, daß wir aber nach den uns damals vorliegenden Nachrichten den Eindruck gewinnen mußten, daß mehr für die Befreiung von Koseritz hätte geschehen können, als thatsächlich geschehen ist. In seiner eigenen Erklärung, die er kurz vor seinem Tode veröffentlicht hat, sagt Koseritz wörtlich: „Wenn ich nicht schließlich wegen vergeblichen Widerstandes ermordet worden bin, so danke ich das nur meiner außerordentlichen Vorsicht und der grenzenlosen Aufopferung meiner Familie." Er gebraucht also darin dieselben Worte, welche wir in unserer Frage wiederholt haben, und wir begreifen also nicht recht, wie man uns einen Vorwurf daraus machen kann. Daß Koseritz selbst keinen Widerstand gegen die bewaffnete Macht mit Aussicht auf Erfolg leisten konnte, ist klar, aber befremdlich mußte es uns erscheinen, daß gegen seine illegale Inhaftnahme nicht unmittelbar nach dem Bekanntwerden derselben ein Massenprotest erschien, sondern daß sich nur die Stimme eines Einzelnen, nämlich des Stellvertreters in der Redaktion von „Koseritz deutsche Zeitung", Dr. Reinhold Ludwig, dagegen erhob. Wenn wir jetzt dahin aufgeklärt werden, daß Koseritz selbst es als seinen Wünschen und Interessen nicht entsprechend bezeichnet habe, habeas corpus für ihn nachsuchen und durch Massenbesuch, wie er von seinen Freunden beschlossen worden, zu demonstriren, so dale er sogar ausdrücklich und wiederholt darum gebeten habe, daß ihn Niemand besuchen möge und daß man überhaupt Alles vermeiden solle, was irgend dazu dienen könne, seinen Feinden den Vorwand zu geben, strenger gegen ihn zu verfahren, so fällt natürlich für uns jeder Grund des Vorwurfs gegen seine Freunde und Anhänger fort, und wahrscheinlich würden wir die von „Koseritz deutsche Zeitung" gerügte Frage überhaupt nicht aufgeworfen haben, wenn wir damals, als wir sie unter dem unmittelbaren Eindruck der Tragik der Ereignisse niederschrieben, von der Sachlage so gut als heute unterrichtet gewesen wären.

Mit Befriedigung nehmen wir auch von der Thatsache Kenntniß, daß für Koseritz, der bei seiner Entlassung aus der Haft über gar keine Mittel verfügte, innerhalb zweier Tage die Summe von 10 000 M zur Deckung seiner ersten Bedürfnisse zum Zweck der von ihm beabsichtigten Reise nach Rio aufgebracht wurde, wie auch die Opferfreudigkeit seiner Freunde

und Landsleute, wie sie sich nach dem Tode des seltenen Mannes kundgab, um seiner des Ernährers so plötzlich beraubten Familie die nöthigen Subsistenzmittel darzubieten, von uns in vollem Maße anerkannt wird. Wenn wir es unterlassen haben, diese Sammlungen hier in Deutschland durch einen öffentlichen Aufruf zu unterstützen, so geschah es lediglich aus Rücksicht auf die uns kundgegebenen Wünsche der hiesigen Angehörigen des Verstorbenen.

Was nun die zweite der von uns aufgeworfenen Fragen anbelangt, nämlich warum man es der Tochter des Verstorbenen überließ, das Andenken ihres Vaters von den Flecken zu reinigen, mit welchen es jene Gesellen, die ihn auf dem Gewissen haben, noch im Tode zu beschmutzen suchten, so müssen wir gestehen, daß es allerdings einem befremdlichen Eindruck auf uns machte, Fräulein von Koseritz gegen den schlimmsten Verläumder ihres Vaters, Dr. Assis Brazil, in der Presse vorgehen zu sehen, und zwar mit Worten, aus denen jeder Fernstehende schließen mußte, daß ihr Niemand zur Seite stehe, um den ihrem Vater angethanen Schimpf zu sühnen. Wenn uns nun Herr Dr. Ludwig dahin aufklärt, daß man von dritter Seite eine Replik auf die Angriffe des Dr. Assis Brazil unterlassen habe, um nicht die Töchter des Verstorbenen, die über den Verlust ihres Vaters ganz außer sich waren, vielleicht einer noch furchtbareren Erregung auszusetzen, so müssen wir allerdings einräumen, daß wir diesen Grund damals, als wir die Frage aufwarfen, nicht in Erwägung gezogen haben. „Unserer Ansicht nach — schreibt Dr. Ludwig — gab es überhaupt auf einen solchen Akt moralischer Rohheit, der selbst innerhalb der Partei der „Federação“ allgemeine Rüstung erregte, unter den gegebenen Umständen nur eine Antwort: Schweigen. Und das war hier die allgemeine Meinung. Es können ja die Ansichten darüber verschieden sein, jedenfalls möge sich „Export“ versichert halten, daß es hier Männer giebt, die gegenüber moralischen Muth besitzen, das Andenken Carl von Koseritz gegen Schmähungen zu vertheidigen, wenn sie es für nöthig und für passend halten sollten.“ Wir nehmen von dieser Erklärung für die Zukunft dankend Notiz. — Dr. Ludwig berührt nun noch eine dritte Frage, auf die der von ihm gerügte Schlußpassus unseres Artikels Bezug hat, nämlich die Frage, was nach dem Tode von Koseritz geschehen sei, um die Urheber seiner ungesetzlichen Inhaftnahme zur Rechenschaft zu ziehen. Er schreibt darüber folgendermaßen: „Nachdem die erste Trauer vorüber war, überlegte ich, was zu thun sei, um die Schuldigen zur Strafe zu ziehen. Die wahren Schuldigen gerichtlich zu belangen, lag außer dem Bereiche aller Möglichkeit. Es war das nur durch Intervention einer Person, in deren Macht es lag sich in das Getriebe einen Einblick zu verschaffen, zu erlangen. Ich wendete mich deshalb in meiner Zeitung und in „Reforma“ in einem Apell an den Governador des Staates, freilich mehr um einem inneren Drange gerecht zu werden, als in der Hoffnung, etwas zu erreichen. Der Governador schon damals zum Instrument in den Händen der Leute von der „Federação“ herabgesunken schien. Es kam, wie ich erwartete: Der Governador ignorirte den Appell vollständig, obwohl er in siemlich provozirender Sprache abgefaßt war. Nun blieb noch ein letztes Mittel: den Subdelegado Bibiano Dias de Castro wegen Übertretung der Amtsbefugnisse zu belangen. Welche klägliche Revanche für die Leiden Carl von Koseritz'! Und was würde damit erreicht sein? Vielleicht die Ertheilung einer Rüge, wahrscheinlich aber wäre Alles mit den außerordentlichen Ereignissen des 13. Mai gerechtfertigt worden. Die große Tragödie würde einen kläglichen Abschluß gefunden haben — so spricht jeder Kenner der hiesigen Verhältnisse!“

Wenn sich diese Erklärung auch nicht gegen uns richtet, da wir garnicht die Behauptung aufgestellt haben, daß für die Bestrafung der Schuldigen nicht genug geschehen sei, so glaubten wir sie unseren Lesern doch nicht vorenthalten zu sollen, da sie kennzeichnend für die gegenwärtigen politischen Zustände in Rio Grande do Sul ist. Näher müssen wir uns jedoch mit dem Schluß der Entgegnung des Herrn Dr. Ludwig beschäftigen, um uns nicht der Gefahr auszusetzen, durch unser Schweigen in ihm die Ansicht zu erwecken, daß wir seiner gegen die ganze deutsche Nation wegen Nichtachtung der Verdienste von Koseritz gerichteten Auklage abweisend gegenüberständen.

Er schreibt: „Die Deutschen von Rio Grande do Sul werden Carl von Koseritz nicht vergessen. Es bedarf dazu keiner Mahnung. Wie aber kommt es, daß das deutsche Volk, das einen Wilsmann fürsthich zu ehren weiß, für einen Mann, der sein ganzes Leben daran gesetzt hat, den deutschen Namen unter unendlichen moralischen Kämpfen in einem Lande geachtet zu machen, wo er verachtet war, und der durch den Auf- und Ausbau des hiesigen Deutschthums dem deutschen Volke sehr reelle Vortheile zugeführt hat, wie kommt es, sagen wir, daß das deutsche Volk für einen solchen Mann nichts hat als ein paar Worte der Anerkennung in dieser oder jener Zeitung? Wer giebt Antwort darauf?“

Nun, wir meinen, die Antwort ist nicht schwer zu finden. So lange die deutschen Regierungen die Bedeutung der Ausbreitung deutscher Kultur im Auslande unterschätzen und in der Darstellung befangen sind, daß die Auswanderung dem Vaterlande nur Nachtheile bringt, so lange sie nicht begreifen, daß ohne die Arbeit unserer Auswanderer in fremden Welttheilen eine Entwickelung des deutschen Handels und der deutschen Industrie zu ihrer heutigen Blüthe ganz unmöglich gewesen sein würde, so lange werden sie auch die Verdienste der Hervorragenderen unter diesen Ausgewanderten, zu welchen Koseritz gehörte, nicht zu würdigen wissen; leider aber ist das deutsche Volk in seinen breiten Schichten noch viel zu unfrei in Beurtheilung außerdeutscher Verhältnisse, als daß es sich über die Regierungsmeinung hinwegsetzen und Männer ihres Stammes, die jenseits des Ozeans für die deutschen Interessen oft weit mehr, als so manche der gefeiertsten und mit Orden und Ehren reich belohnten Staatsmänner Deutschlands geleistet haben, die ihnen gebührende Anerkennung zollten sollte. — Wir mißgönnen dem Major von Wilsmann und allen Andern, die sich in unseren Kolonialgebieten ausgezeichnet haben, die ihnen zu Theil gewordenen Ehrenbezeugungen wahrlich nicht, aber wir beklagen es aufrichtig, daß jenen Männern, die lange vor Beginn unserer kolonialen Ära als Pioniere deutscher Kultur in überseeischen Landern Hervorragendes geleistet haben, in Deutschland keine andere Würdigung, als höchstens die Anerkennung der engeren Verwandt- und Landsmannschaft zu Theil wird. Mit diesem Tribut mußte sich auch Carl von Koseritz bescheiden, aber es soll wenigstens nicht unausgesprochen bleiben, daß seinen Verdiensten damit nicht Genüge geleistet worden und daß Deutschland eine Ehrenschuld an ihm abzutragen versäumt hat.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Am Sonnabend, den 2. November, hielt die „Gesellschaft für Erdkunde“ im Architektenhause eine hochinteressante Sitzung ab. Dr. Fridtjof Nansen, der kühne norwegische Forschungsreisende, welcher der glänzendsten Versammlung vor und berichtete über seine „Durchquerung Grönlands“ im Jahre 1888. Bevor wir unsern Lesern Näheres über diesen interessanten Vortrag bringen, wollen wir nicht verfehlen, in Kürze des übrigen Abends zu gedenken. Bei Beginn der Sitzung wurden die Neuwahlen vollzogen und es wurden gewählt als 1. Vorsitzender: Dr. Reiss; als Stellvertreter: Prof. Frh. v. Richthofen und Dr. Hellmann; als Schriftführer: Prof. Dr. Marthe und Dr. Frh. v. Danckelmann; als Schatzmeister: Geh. Rechnungsrath Bätge; als Beisitzer: Prof. Dr. Hpt. A. G. Kollm. Darauf begrüßte Frh. v. Richthofen den kühnen Grönlandfahrer und feierte seine Expedition durch die Worte: „Eine That, die mehr Muth und Entschlossenheit erforderte, als die Durchquerung Afrikas“. Alsdann sprach an Stelle des nicht erschienenen Herrn Cope Whitehouse, der über den Mörk-See und die Depressionen des Fayum reden wollte, Dr. Hellmann über den im Jahre 1889 in Paris abgehaltenen Geographenkongreß. Er betonte in seiner Rede, daß die zahlreiche Anwesenheit gerade deutscher Gelehrter auf diesem Kongreß bei den Franzosen einen sehr günstigen Eindruck hinterlassen hätte und sprach, gewiß im Sinne der ganzen Gesellschaft, den lebhaften Wunsch aus, daß die verschiedene Stimmung zwischen den deutschen und französischen Gelehrten, die auf dem letzten medizinischen Kongreß zu Berlin angebahnt, gefördert und nachhig gestärkt werde.

Alsdann betrat Dr. Nansen, beifällig von der Versammlung begrüßt, die Rednerbühne. Eine kraftvolle, freiheitathmende Gestalt, die den germanischen Typus — blaue Augen, blonde Haare — trägt; Züge voll Energie und Selbstbewußtsein, wie sie dem kühnen Forscher eigen sind. In nicht gerade fließender, aber wohlklingender und verständlichem Deutsch, das sich im Laufe der Rede immer besser gestaltete, setzte Nansen mit einem warmen Dank für die ehrenvolle Aufnahme und für die Ueberreichung der Ritter-Medaille ein, und wandte sich dann seiner Expedition zu, über die wir in ihrer Hauptsache berichten wollen.

Vor allen Ländern der Erde zeichnet sich Grönland durch seine mächtigen Gletscher aus und giebt uns ein Bild von dem früheren Zustand Amerikas und Europas. Mehr als 900 Jahre sind verflossen, seitdem der kleine Stamm der stolzen Norweger, die keine Hauptlinge ertragen konnten, auf ihren kleinen Booten nach Island gingen und von dort aus Grönland entdeckten. Sie ließen es bei dieser zufälligen Entdeckung und Grönland gerieth wieder in Vergessenheit, bis man es im 16. Jahrhundert von neuem aufsuchte und später auch an Versuchen, das Innere zu ergründen, nicht fehlen ließ. Den ersten Mißerfolg hatte der Däne Jenson im Jahr 1878 zu ver-

Digitized by Google

zeichnen, welcher von Süden einzudringen versuchte. Ihm folgte Nordenskjöld, der 22 schwed. Meilen vorging und bald darauf wurde von einem Amerikaner und Dänen eine Expedition ausgerüstet, die 28 deutsche Meilen in das Innere vordrang. Alle diese Versuche gingen von der Westküste aus; die völlig unbewohnte Ostküste wurde nie zum Ausgangspunkt gewählt. Im Jahre 1882 war Nansen selbst einmal mit einem norwegischen Schiff nach der Ostküste gefahren, wo das Fahrzeug 24 Tage im Eis stecken geblieben war und er im Innern des Landes Berge zu erkennen glaubte, die im Schein der Sonne prächtig glühten. Nach dieser Zeit stand sein Entschluß fest, diese „terra incognita" zu erforschen, ein Entschluß, der ihn die wenig schmeichelhafte Bemerkung einbrachte, daß er entweder verrückt oder ein Genie sein müsse. Und darum, warum er die Durchquerung Grönlands von Osten nach Westen unternehmen wollte, war ein sehr berechtigter. Er sagte sich, wenn es ihm gelingen würde, über das Treibeis der völlig unbewohnten Ostküste zu gelangen, in welcher die neue Land zur einmal zu durchdringen, während im umgekehrten Falle der Rückweg zur Westküste wegen fehlender Schiffsgelegenheit und wegen des Treibeises nothwendig gemacht werde. Mehr kühne Männer, als er brauchte, fanden sich zu diesem Forschungszug. Er wählte insbesondere zu 3 Norwegern, den Kapitän Sverdrup, den Lieutenant Dietrichsen, den Bauer Kristian Kristiansen Trana und 2 Lappländer aus. Im Mai 1888 brach die Expedition von Christianiafiord, ging über Kopenhagen nach Island und am 4. Juni auf einem norwegischen Segler nach Grönland. Sechs Wochen manövrirten sie im Treibeise, bis sie es endlich wagten, in 2 Booten einzudringen. Das Schiff kehrte heim und die kleine Expedition begann ihr gefahrvolles Vordringen in die Eiswüste. Mit frohem Muthe gab man sich den besten Hoffnungen hin; doch anders kam es, als man gedacht. Das immer rascher sich bewegende Eis drohte oft die Boote zu zerschellen und entrifs die kühnen Insassen fast der Verzweiflung. Ein furchtbares Eine südliche Strömung hatte sie ergriffen und trieb sie dem offenen Meere zu. Sie sahen ihr Verderben vor Augen und arbeiteten mit übermenschlicher Anstrengung Tag und Nacht, um sich zu retten. Da kam ihnen die Natur zu Hülfe: der Strom wendete sich plötzlich und am 29. Juli betraten Nansen und seine treuen Gefährten dankerfüllt bei Amaretok, ungefähr 64° nördl. Breite, das Land. Somit war der erste wichtige Aufgabe der Expedition erfüllt. Zwei Wochen waren sie nach Süden getrieben in die Nähe einer dänischen Missionsstation. Sie nahmen nun wieder unter grofsen Entbehrungen nördlichen Kurs. „So wenig als möglich schlafen, so wenig als möglich essen und so viel als möglich arbeiten" waren die Worte Nansens, mit denen er seine und seiner Gefährten Lage ausdrücken wollte. 12 Tage gebrauchten sie von Amaretok bis Umanak (ca. 15 deutsche Meilen). Oft mufste man stundenlang arbeiten, um nur wenige Fufs vorwärts zu kommen. Zwischen Amaretok und Umanak — (ca. 30 deutsche Meilen von der Südspitze) stiefs Nansen auf Eskimos, von denen er sagt, dafs sich ihre Zahl von Jahr zu Jahr vermindert. Hungersnoth und Krankheit trieb nach der Westküste, wo sie verkümmern, reiben sie auf. Sie pilgern fortwährend zwischen ihren Sitzen und der Südküste hin und her, um Peizwerk gegen den leidenschaftlich begehrten Tabak einzutauschen. Sie brauchen zwei Jahre bis zur Rückkehr nach 2 Jahre; wie Nansen erzählt, sind einzelne derselben erst im Juli 1890 am Kap Parvel eingetroffen. Am 10. August erreichte die Expedition Umivik, von wo Nansen beschlofs seine Durchquerung anzutreten. Er richtete alsbald am 15. August seinen Blick wurde der Marsch ins Innere angetreten. Die Boote wurden zurückgelassen und nur 5 lange, leichte Schlitten (11 kgi mitgenommen, von denen 4 je 50 kg trugen, während der fünfte das doppelte hatte und auch von 2 Mann gezogen wurde. Der Proviant war auf 2 Monat berechnet und bestand aus: Hartbrot, getrocknetem Fleisch, Butter, Erbswurst und Chokolade. Es ergab sich aber bald, dafs man zu wenig Fett mitgenommen, denn die Erbswurst wurde nicht, wie Nansen glaubte, aus Fleisch und Fett, sondern nur aus Fleisch. Die natürliche Folge war der sogenannte „Fettdunger", dem bekanntlich schützt in diesen hohen Gegenden gerade Fettnahrung am besten vor Kälte.

Zuerst erschwerte ein starkes Steigen das Fortkommen, dann kam man in ebnere Gegenden. Nansen beobachtete, mit nordwestlichem Kurs die dänische Niederlassung Christianshaab zu erreichen, überzeugte sich aber bald von der Schwierigkeit dieses Weges und anderte nach 10 Tagen seinen Kurs nach Süden. Ein Schneesturm bereitete den Reisenden ungeheure Beschwerden und zwang sie, je 2 Schlitten zu koppeln und mit einem Segel zu verseilen; 3 volle Tage segelten sie mit ziemlicher Schnelligkeit, Nansen mit dem 5. Schlitten an der Spitze. Von der Landschaft, die sie durchstrichen, sagt Nansen selbst: „Nie habe ich in meinem Leben so etwas Monotones gesehen, wie diese Landschaft. Ich glaube, ein Land-schaft ist leicht zu beschreiben: Sonne, Schnee und wir selbst. Dazu kommt das blendende Nordlicht mit seinen Strahlenbündeln, das die Menschenseelen in sein mystisches Spiel zieht und von welchen die Eskimos die poetische Vorstellung haben, dafs darin die Seelen ihrer verstorbenen Kinder leben." Aus diesen poetischen Betrachtungen riis sie ein Wirbelsturm im Anfang September, der sie zur Flucht in ihre Zelte zwang, aus welchen sie sich wieder ausgraben mufsten. Hierbei gedachte der Redner ihres „häuslichen Lebens" in humorvoller Weise. Das Schlimmste war das Aufstehen am Morgen, da die Reisegenossen ihren Kopf aus einer Eiskruste befreien mufsten, was bei einer Temperatur von 40 bis 45° Celsius wohl erklärlich ist. Mit Mühe entlockten sie ihrer Spirituslampe die belebende Flamme und bereiteten sich aus Erbsen und Wurst ein königliches Mahl; früh wurde in dem gleichen aus Mangel an Wasser nicht ausgewaschenen Geschirr Chokolade gekocht, und am Mittag fanden sich diverse Spatzen im Gefäfse lieblich vereint. Ein allerdings etwas barbarisches Leben, aber doch erträglich. Dafs an ein Waschen, selbst Wasservorrath, nicht zu denken gewesen wäre, brauchen wir aus natürlichen Gründen wohl nicht zu erwähnen. Ihren nothwendigen Bedarf an Wasser verschafften sie sich durch Schmelzen von Schnee. Mitte September erreichte die Expedition ein flaches, ausgedehntes Plateau, und am 19. September konnten sie bei günstigem Winde wieder segeln. Sie liegten so an einem Tage 10 bis 12 deutsche Meilen zurück. Nansen und seine fünf Schlitten hatten als unnützen Ballast zurückgelassen und die vier übrigen verbunden. Nansen hatte wieder die Führung und erblickte an einem Abend schwarze Flecken, die er für Eiswellen hielt und auf die er in seiner schnellen Fahrt zuhielt. Leicht hätten die kühnen Segler — dem Ziel so nahe — hier ihr Grab finden können, denn der Fleck stellte sich als eine mächtige Gletscherspalte heraus, dem Sturz entgingen sie durch ein energisches Herumwerfen der Schlitten. Glücklicherweise kam der Mond auf und sie konnten in der Nacht ihren Weg fortsetzen. Der Wind führte die wackere Schaar der Westküste immer näher; am 24. September erblickten sie Land, konnten aber in den zerrissenen Terrain nicht landen. Am fünften Schlitten hatten sie

Schiffsnachrichten.

— Das Speditionshaus August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen berichtet uns folgende Dampfer-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen

Amerika.

Halifax, Boston, Dampfer „Drachrock" 5. December, Dampfer „Stubenhuk" 20. Decbr.
New York (via Havre) Dampfer „Rhaetia" 29. November, Dampfer „Moravia" 26. Novbr., Dampfer „Dania" 30. November, Dampfer „Marsala" 3. December, Dampfer „Russia" 7. December, Dampfer „Hohemia" 10. December.
Baltimore, Dampfer „Slavonia" 27. November, Dampfer „California" 13. December.
Philadelphia, Dampfer „Lord Londesboro" ca. 30. November, Dampfer „Specialist" ca. 25. Nov., Dampfer „Dora Forster" 27. November.
New-Orleans (via Havre), Dampfer „Winchester" ca. 25. November.
Westindien, Mexiko und Küstenplätze in Südamerika, Dampfer „Wandle" 26. Novbr.
— Havana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, event. Sagua la Grande, Cardenas, Dampfer „Trestonia" 25. November.
Brasilien: Para, Maranhaon, Ceara (via Havre and Lissabon) Dampfer „Maranhense" 30. November.
— Rio de Janeiro, Dampfer „Hamburg" 24. November, Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro & Santos (via Lissabon), Dampfer „Montevideo" 25. Nov.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Citrus" 4. Dec., Abds.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Porto Alegre" 20. November, Ab., Dampfer „Rosario" 27. November, Dampfer „San Nicolas" 4. December, Dampfer „Paraguay" 11. December.
Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) and., Dampfer „Bianca" (Chile, Peru, Zentral-Amerika) 25. November, Dampfer „Adriana" (Chile, Peru) 10. December, Dampfer „Paraguay" 11. December.

Asien.

Smyrna: Trapezunt, Dampfer „Reisbeck" 5. December,
Ost-Indien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Rheinfels" 26. November, Dampfer „Gutenfels" 15. December.
— Madras, Kalkutta, Kolombo anlaufend, (via Antwerpen), Dampfer „Gutenfels" 30. Nov.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Japan, Dampfer „Lydia" 28. November, Dampfer „Breconshire" 30. November.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hioge Dampfer „Khio" 16. Dec.
— Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya, (Algoa Bay), Dampfer „Salatiga" 30. Decbr., Dampfer „Toscari" 30. Januar 1891.

Afrika.

Alexandrien: Dampfer „Reisbeck" 3. December.
Aacroe: Ilha Miguel, Terceira, Dampfer „Hamburg" 24. November, Abends.
Westküste: Les Palmas, Bassaus, Boma, Landana, Ambrisette, Ambris, Kissembo, Loando a. s. w., Dampfer „Belgian Prince" 25. November.
— Madeira, Canar, Insela, Bolama, Bissao, Conakry, Bulbinä, Sierra Leone, Sherbro, Liberia, Dampfer „Anna Woermann" 22. November.
— Canarische Inseln, Goreé, Lagos und Südwestküste bis Loando inkl., Dampfer „Gertrud Woermann" und Dampfer „Professor Woermann" 30. November.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Arab" 26. Nov., Dampfer „Germar" 10. December, Dampfer „Dane" 23 December.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, vierwöchentlich, Dampfer „Chemnitz" 10. December, Dampfer „Schlesien" 7. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld" 4. Februar 1891, Dampfer „Essen" 4. März 1891.
Näheres bei

August Blumenthal.

Deutsche Exporthank.

Für Telegramme: Exporthank, Berlin
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Magdeburgerstraße 36
(Briefe, Packete usw. usw. sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)
Die Vergütung für die Beförderungsboten jeder auch Chiffre L. L. eingereichten Offerte bei derselben um den Abonnentenrabatt des E.-B. nicht ausgehändigten Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beiliegen. — Das Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. Die Adressen meiner Auftraggeber theilt die E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

699. Es liegt uns vom Auslande eine Anfrage nach Präzisions-Laubsägemaschinen nebst dazu passenden Laubsägen vor. Fabriken, welche diese Maschinen herstellen, ersuchen wir um Einsendung von Zeichnungen nebst billigsten Preisangaben sowie Rabattsätzen für Wiederverkäufer. Offerten erbeten unter L. L. 545 an die „Deutsche Exportbank".

600. Wir erhalten aus Südeuropa Muster von Drillstoffen, welche daselbst viel gekauft werden. Dieselben müssen 140 cm breit sein. Muster eines Interessenten zur Verfügung. Offerten erbeten unter L. L. 546 an die „Deutsche Exportbank".

601. Ein größeres Agentur- und Kommissionsgeschäft in Barcelona sucht noch die Vertretung einer Spielwarenfabrik zu übernehmen. Offerten unter L. L. 547 an die „Deutsche Exportbank".

602. Eine Firma in Odessa, welche jedes Quantum von Weinsteinsäure, rafft. Kampfer, neuen frischen wasserhellen Neufundländer Thran zu liefern in der Lage ist, sich auch mit dem Export von russischem Thee befaßt, wünscht mit deutschen Firmen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 548 an die „Deutsche Exportbank".

603. Die Regierung des Departements Antioquia, Republik Colombia, beabsichtigt, den Bau einer Eisenbahn von Puerto Berrio am Magdalenenfluß bis nach der Stadt Medellin, in der Entfernung von 130 Milias, kontraktlich zu vergeben, und ist in der Lage, der unternehmenden Gesellschaft aufzenehmende Bedingungen einzuräumen. Es sind auf dieser Strecke 30 millas Schmalspur (3 Fuß englisch) gelegt und in Betrieb. Der deutsche Generalkonsul von Colombia, Herr Thomas Herran, große Bäckerstraße No. 6, Hamburg, ist zu Auskünften gerne bereit, und werden Eisenbahnbau-Gesellschaften und Unternehmer gebeten, sich um den Bau dieser Strecke zu bewerben und ihre Bedingungen an besagten Generalkonsul baldigst (bis spätestens Ende Januar) einzusenden, damit dieselben am 31. März 1891 in Medellin in Berücksichtigung gezogen werden können.

604. Die deutschen Exportinteressenten machen wir auf den von der Internationalen Adressen-Verlags-Anstalt, C. H. Serbe in Leipzig, herausgegebenen Katalog aufmerksam, welcher sich insbesondere für Kreuzbandsendungen (Kataloge usw.) nach dem Auslande empfiehlt. Dieselbe Firma liefert auch Adressen für diverse Geschäftsbranchen.

605. Ein junger deutscher Gärtner, welcher praktisch wie theoretisch tüchtig ausgebildet ist, sucht, gestützt auf gute Empfehlungen, Stellung im Auslande. Offerten erbeten unter L. L. 549 an die „Deutsche Export-Bank."

Continental-Australian and New Zealand Despatch

Hamburg — Australien

August Blumenthal—Hamburg.

Nach **Port Adelaide:**
„Palawan", (Eisen) 955 t Reg., Klasse "AA 1 ca. Ende November.

Nach **Port Pirie:**
„Arethusa", (Stahl) 1688 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. Ende Dezember.

Nach **Melbourne Wharf:**
„Bolivia", (Eisen) 878 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. 25. November. **„Adderley"**, (Stahl) 1198 t Reg., Klasse 100 A 1 folgt.

Nach **Sydney:**
„Wilhelmine", (Eisen) 846 t Reg., Klasse I 3/8 L. 1 1 ca. 20. Novbr. **„Kenyon"**, (Eisen) 1176 t Reg., Klasse "AA 1 folgt.

Nach **Newcastle N.S.W.:**
Ein erstklassiger Segler im Dezember.

Nach **Brisbane:**
Ein erstklassiger Segler im Dezember.
Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

The Decorative Tile Company, Limited.

Sydney, Australien.

Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in Konsignation oder Agenturweise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London. Referenzen:

The „London CharteredBank" of Australis, 2 old Bond Street London.
Die Expedition des „Export". [796
E. Th. Rohde, Manager.

Eine **Kunstschlosserei,** welche origin. gangbare Artikel fertigt, sucht f. Ausl., namentl. in England, in größ. Städten u. in guter Lage Firmen, welche diese Waaren probehalber führen wollen. Off. sub 1111 a. d. Exped. d. „Export."

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach Brasilien gehende Dampfer nehmen Güter für Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul und Porto Alegre in Durchfracht via Rio de Janeiro.

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Näheres Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.

in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

C. G. SCHÖN

No. 17 Markt LEIPZIG Markt No. 17.

Putzgarnfabrik Stahmeln.

Lager von

Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putzstübchen, Baumwoll- und Wollfliesen. [808

Digitized by Google

Papier-Zeitung

15. Jahrgang

Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Buchhandel.

Herausgegeben von

Carl Hofmann

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten

Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Frachtausgabe von

Hofmann's

Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

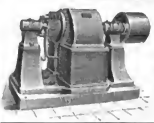
Deutsche Gramme-Gesellschaft

Schumann & Koeppe, Leipzig

empfehlen speziell Installateuren ihre neueste

Dynamo-elektr. Maschine,

Original-Konstruktion **Gramme,**



solideste u. einfachste Maschine mit höchstem Nutzeffekt. Ferner: **Bogenlampen** nig. Systems für Parallel- und Hintereinanderschaltung, **Aufzugswinden, Stromregulatoren, Glühlampenfassungen, Ausschalter, Bleisicherungen** etc. in solidester Ausführung.

Prima Referenzen. 886

Excelsior-Mühle

(Patent Grusen)

zum Schroten von

Futter-Produkten

als:

Gerste, Roggen, Hafer, Mais, Bohnen, Bruch, Linsen, Wicken, Getreidemischungen,

auch als Maisch- und Grünmalz-Mühle für Brauereien etc., sowie zur Herstellung von *Grünmalz, direkt vom Häckselkasten gespeisten Häckselrad*

empfiehlt

GRUSONWERK

Magdeburg-Buckau.

→ *56 Preismedaillen.* ←

Gesammt-Absatz: ca. **10500 Stück.** 2169

38 Preis-Medaillen

Windmotore

1–18 PF. Kr.

mit Selbstregul

Carl Reinsch

Herz. S. A. Hoflieferant

Dresden

gegr. 1869

Allerstillstes Betriebsmotor f. Dr. u. Entwässerung u. Maschinenbetrieb jeder Art. Anlagen liefern gelieferte, m. empf. Garantie, in Verbindung mit Hochwasserpumpen, Wasserleitungen f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Eisgruben, Brauereien, Gärtnereien, Ziegeleien etc.

Deutsche landwirthschaftl. Ausstellung

BREMEN

4. bis 8. Juni 1891.

Die alljährliche Wanderausstellung der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft" wird 1891 in Bremen abgehalten. Es wird **Zuchtvieh edelster Abstammung** ausgestellt sein, sowohl **warmblütige** wie **kaltblütige Pferde, Gebirgs-** und **Niederungsschläge** der **Rinder, Merino-** und **Fleischschafe, Schweine** und **Geflügel.** Ferner **Samen, Konserven, landwirthschaftliche Maschinen** und **Geräthe jeder Art.**

Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft,

BERLIN SW., Zimmerstrasse 8.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [3]

Maschinen Werkzeuge Materialien

f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig. Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [189]

für überseeische Häuser.

Export. Export.

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos

17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising - Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. Export.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

!! Rattentod !! 1370

C. Heinersdorff's Gliricin.

Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. **Ratten u. Mäusen. Kein Gift!** Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ. Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. **C. Heinersdorff, Apotheker. Berlin W, Winterfeldtstr. 23.**

Gebrüder Brehmer

Maschinen-Fabrik

Plagwitz-Leipzig.

Spezialität:

Drahtheftmaschinen für Verlagsbuchbinder, **Geschäftsbücherfabriken, Kartonagefabriken** usw. usw.

Faden-Buchheftmaschinen.

— **Kartoneckenheftmaschinen.** —

Lederschärfmaschinen.

J. Neuhusen's

Billard-Fabrik

BERLIN S.W.

versendet unter Garantie ihre Spezialität

patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 5 Sekunden zum elegantesten Spiele-Tisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Bronce, gold. Medaille). Alle dortigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Neueste u. höchst interessante Gesellschaftsspiel auf dem Billard

Jeu de barauge. [930]

Prospekte und illustrirte Kataloge gratis.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Oktober 1890.

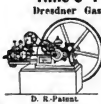
Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, *via Suez-Canal*,	nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta.
Egypten,	Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 1., 21. und 28.)
Levante,	Dienstag, jeden zweiten, (11. und 25.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich; Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios; Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 1., 15. und 29.) nach Syrien.
Dalmatien und Albanien,	Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa; Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza; Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich; Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.
Istrien,	Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
Venedig.	jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um Mitternacht.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

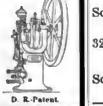
Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.



Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ Berlin SW., Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [61]



D. R.-Patent. D. R.-Patent.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen.

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Chemnitz"**, Capt. **Hellerich, am 10. December.**

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Solingen"	am 7. Januar.	Dampfschiff „Essen"	am 4. März.
Dampfschiff „Sommerfeld"	am 4. Februar.	Dampfschiff „Barmen"	am 1. April.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Lauger, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [278]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei ***Rob. M. Sloman jr.***

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an
Knöhr & Burchard Nfl.

Überseeisches Exportbier,
hell und dunkel,

Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen prämiirt. [2]

Breitkopf & Härtel
in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.
Buch- und Musikaliendruckerei.
Notenstecherei. — Lithographie. — Stein- und Kupferdruckerei. —
Schriftgiesserei. — Galvanoplastik. — Stereotypie. — Buchbinderei. —
32 Schnellpressen, 30 Handpressen.
Personal ca. 500 Personen.
Schnellste Ausführung auch grofser Aufträge. [28]

Eingetragene Schutzmarke

Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich.

Felten & Guilleaume,
Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Arbeiter: 2500. Maschinen: 2400 Pferdekraft.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [197]
für jeden Zweck.
Elektrische Kabel
für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.
Blitzableiter.

C. W. Bolte Nachf.

Inh.: P. Weinberg, Hamburg.

Fabrik u. Lager **Chirurg. Instrumente, Bandagen, Gummiwaaren.**

En gros. *Export.*

Digitized by Google

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente. durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politisches Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte,** etc.; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschifffahrten, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle,** dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Hauptlesenbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—300, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Berlin S.O. **C. SCHLICKEYSEN,** Wassergasse 18.

Älteste und größte ausschließliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als **Neuestes** ihre:

Präcisions-Schneide-Tische

D. R.-P. 38 894, 38 911, 31 488.

für Dach- und Mauerziegel

und

Strangfalzziegel

aller gangbaren Systeme.

Strangfalzziegel-Schneide- und Präge-Tisch.

Automatische Schwingsiebe,

D. R.-P. 28 870,

um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrößen zu sortiren, sowie zum Riesbeln von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

Automat. Schwingsieb.

(1)

Patent-Formapparate

mit Hand- und Maschinen-Betrieb

für **Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,**

sowie **Preß-, Schleif- u. Polir-Maschinen**

und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpreßform

bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:

behufs Reparatur und Reinigung

für Voll- und Lochziegel $^1/_4$, $^2/_4$, $^3/_4$, Lochverblender, Simse usw.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. (41)

empfehlen als Specialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Restarting-Injectoren, Saugwindflügel Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasser-Ableiter neuest. Construktion, Reduktventile, Regulatoren-Ihne Pat.-Vierpendel-Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thiipotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flanschenfüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile bahlenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größee der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung

unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche

zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Bundesrath“,** Capt. **Pape,**

von **Hamburg** am 7. Januar 1891,

von **Rotterdam** am 10. Januar 1891 nach

Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:

Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane und

Inhambane.

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

☞ **Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.** ☜

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,

Hamburg, Gr. Reichenstraße 23.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. (18)

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Harophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegrün et 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
onder de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitenslands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf — Gas-Röhren

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export**, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Silberne Königl. Preuss. — Goldene Königl. Preuss.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [31]

Staatsmedaille — Staatsmedaille.

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

8 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. — Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich R. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 56. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Ausländische Kulturbilder.

Feuilletonistische Beilage zum „Export".

1890. **Dienstag, den 18. November.** **Nr. 47.**

Bilder aus Zentral-Amerika.

I. Der Alkalde.

[Nachdruck verboten.]

(Fortsetzung von Nr. 36, 37, 38, 40.)

Sobald sie sahen, daß der Improvisierte Offiziere im Rebellenlager zu viele und die Aussichten auf die Herrschaft der aufständischen Partei immer größer wurden, liefen sie es auf einen entscheidenden Sieg nicht mehr ankommen, sondern gingen, Generäle, Obersten bis zum letzten Fähndrich, zu der aufgehenden Sonne, Porfirio Diaz, über. Das war vor und in der Pseudoschlacht von Tecoax im November 1876.

„Warum begnügten sie sich nicht mit der Ergreifung der Räuber, um dieselben den Gerichten auszuliefern, fragte ich welter. Die Rolle eines Scharfrichters paßt doch entschieden nicht zu der Uniform, welche Sie tragen."

„Unsere Ordre lautete auf standrechtliches Erschießen nach Feststellung, der Persönlichkeit. — Wozu auch den Richtern und Schreibern überflüssige Mühe machen? Der Tod der Verdächtigen war eine beschlossene Sache und alle Dinge der Welt hätte sie nicht gerettet. Übrigens Gerichte! warf er mit spöttischer Miene ein. Eine schöne Gesellschaft! Den Rechtsgelehrten und ihrem Anhang ist noch weniger zu trauen als einem regelrechten Banditen. Diese riskiren wenigstens noch ihr Leben und wissen was ihnen bevorsteht, wenn sie ihr Spiel verlieren. Aber dieses Advokaten- und Notargesindel — Gott soll mich behüten! Wir wollten diese Gesellen, die hier liegen, los sein und darum haben wir sie erschossen. Den gelehrten Herren im Rathhaus Gelegenheit zu bieten Trinkgelder einzustecken oder ihnen den Umgang mit den hübschen Töchtern der Angeklagten zu erleichtern, kommt uns nicht in den Sinn. Oder glauben Sie etwa, daß Verurtheilungen oder Freisprechungen andere Grundlagen haben?" fragte der Offizier und lachte höhnisch.

„An diese und ähnliche wegwerfende Bemerkungen über den Juristenstand Mexikos war ich gewöhnt. Selten findet man einen Mexikaner der mittleren und selbst besseren Stände, welcher ein gutes Wort für die Gerechtigkeitspflege seines Landes einzulegen wagt. Wenn er die Berührung mit ihnen im täglichen Leben auch nicht vermeiden kann, so macht sich seine Verachtung und sein tiefgewurzeltes Mißtrauen doch stets in leicht zu verstehender Weise Luft. Man traut den Jüngern der Themis Bestechlichkeit und willkürliches Urtheil, absichtliche Verschleppung und unerklärliche Freisprechungen zu. Zahllose Belege hierfür beweisen, von Mund zu Mund kolportirt, bald auch dem vertrauensseligsten Neuling die soziale Unfertigkeit des spanischen Amerikas, verglichen mit der Kulturhöhe der älteren Staaten Europas."

„Der Offizier fuhr nach diesen Seitenhieben auf die Licenziados und Escribanos fort."

„Leider war der jüngste Sohn dieses alten Sünders nicht auf dem Rancho, als wir heute Morgen in der Dämmerung, durch den Hügel gedeckt, hinanschlichen. Schade! Grade er steht mit einem dicken Kreuz auf meiner Liste. Er muß ein schneidiger Bursche sein, dieser Alejandro, um sich ein solches Ehrenzeichen beim Gouverneur verdient zu haben. Aber — weg ist er und mir bleibt nichts anderes übrig, als sein Fehlen in der Reihe der Leichen zu melden."

Im Laufe unserer Unterhaltung hatte sich der Lieutenant aufdieLeereKrippegeschwungen und benutzte das schräge Vorderbrett derselben als Sitz. Seine Füße hingen über die lebloser Körper seiner Opfer und während er seinen Kummer über das Entkommen des jüngsten Bueno Ausdruck gab, bestreute er, um seine Hände zu beschäftigen, die Leichen des Vaters und älteren Bruders mit gedankenlos hingeworfenen Gerstenkörnern und Strohhalmen.

„Na," meinte er, „es ist doch noch eine Frage, ob es ihm gelingen wird, der Nemesis zu entrinnen. Möglicherweise hat er sich über Nacht bei einem seiner Komplicen aufgehalten, um neue Pläne zu schmieden, und dann ist sein Schicksal besiegelt. Das genaue Signalement befindet sich in den Händen meiner sämmtlichen Kameraden. Gestern Abend gingen wir, in vier Abtheilungen getrennt, fünfhundert Mann stark, über die nördlichen Pässe von Rincon, Buenavista und Santa Rosa über das Gebirge vor und unsere Züge durchschwärmen seit dem frühen Morgen die ganze Ebene bis nach San Felipe und La Cañada. Sind Sie keinem Corps begegnet? Einige derselben müßten jetzt bei San Bartolomé nach Salamanca und Chamacuero hin operiren, um mit den Lanzenreitern aus Celaya, die ebenfalls ausrücken, Fühlung zu gewinnen. Eine wahre Treibjagd, brillant erdacht! Was uns hier entkommt, läuft dem dritten Regiment in die Arme."

„Ich sah ihn starr an. Um meine Aufregung zu verbergen, biß ich meine Zähne fest aufeinander und ballte die Fäuste hinter dem Rücken. Hätte der Offizier mich schärfer betrachtet und sich weniger um die Figuren der fallenden Samenkörner bekümmert, sicher wäre ihm mein plötzliches Erbleichen nicht entgangen. — Um nichts in dieser Welt hätte ich verrathen, daß mir vor wenigen Stunden der letzte männliche Sprosse dieser Familie, welche ein so tragisches Schicksal ereilt hatte, gerade in der bezeichneten Gegend begegnet war. Selbst auf die Befürchtung hin, daß die Maisvorräthe in den vor mir liegenden Scheunen verschwunden und Alejandro der Einzige war, welcher Auskunft über mein Eigenthum zu geben vermochte, hätte ich geschwiegen. Im Gegentheil, ich hatte keinen anderen Gedanken, als die Hoffnung, daß er der drohenden Gefahr entronnen und zur Stunde in Sicherheit sei. Daß man in den Kreisen der Verdächtigen ein Vorgehen der Regierung erwartet hatte, bewies mir die Eile und der rasche Ritt des Posthalters; daß dieser mit den Bewegungen der Bande vertraut sein mußte, war als sicher anzunehmen und so durfte ich auch hoffen, daß er den Weg nach ihren Verstecken in den tiefen Schluchten und dunklen Wäldern der Sierra finden würde. Einmal gewarnt, wäre der gesammten Kavallerie des Staates die Gefangennahme Alejandro Buenos und seiner Genossen nicht gelungen."

Don Pablo hielt inne. Der Ernst jenes Tages spiegelte sich in seinen Mienen und auch die Zuhörer wagten keine Unterbrechung seines nachdenklichen Schweigens. Nach einer längeren Pause wandte der Erzähler sich den jungen Ingenieuren zu.

„Ich vermuthe, daß Ihnen der Wunsch einer Aufklärung oder Rechtfertigung meiner Handlungsweise oder sonstige Wünsche auf den Lippen schweben."

„Nach ihren noch europäisch zugestutzten Ansichten muß der passive Schutz, welchen ich einem Mann angedeihen ließ, von dessen Verbrecherlaufbahn ich persönliche Beweise hatte, eine tadelswerthe, ja strafbare Handlung sein, ein Vergehen, welches sich weder mit meiner gesellschaftlichen Stellung, noch mit der Achtung, die ich als gesitteter Mensch vor dem Gesetze haben sollte, vereinigen läßt. Ist das nicht so? — Als Milderungsgrund für meine Hehlerei würden Sie nur ein leicht begreifliches Mitleiden mit dem Flüchtigen, dem ein unerwarteter Schlag seine nächsten Verwandten entrissen hatte, gelten lassen. Das ist richtig, ein gewisses Mitgefühl konnte ich nicht unterdrücken, aber Sentimentalitätspolitik zu betreiben, ist nicht Sache eines Pioniers des Handels, welcher in den Kolonieen oder jungen Staaten des Auslandes die Grundlage einer späteren angesehenen Stellung in seiner Heimath zu legen trachtet. Um hier zu reussiren, muß man aus anderem Holze geschnitzt sein, als aus dem, welches das Material eines ängstlich krämerhaften, stets scheu nach den oberen Regionen schielenden Standes liefert. Eine demüthige, selbstverständliche Unterwerfung unter den Willen dessen, was man in Europa als Behörden zu bezeichnen pflegt, macht bei uns dem Urtheil eines praktisch kritisirenden Verstandes Platz und wenn es Noth thut, wissen wir unseren Ansichten und Absichten kräftigen Nachdruck zu verleihen."

„Eine Sie also ein Urtheil über meine Handlungsweise fällen, berücksichtigen Sie, daß wir in einem Lande leben, welches damals sicherlich, theilweise auch heute noch, der Hauptgrundlagen einer festgeschmiedeten Gesellschaftsordnung

Digitized by Google

entbehrte. Für mich konnte Alejandro Bueno wohl ein Strafsenräuber sein, aber einem grofsen Theil seiner Landsleute würde ich ein gleiches Handwerk zugetraut haben, vorausgesetzt, es wären bei ihnen die dazu nöthigen Bedingungen vorhanden gewesen. Täglich hörte man von Exekutionen in dieser oder jener Gegend der Republik; die Verurtheilten waren Leute, die desselben Verbrechens, wie der Sohn des alten Alkalden begangen, angeklagt waren. Dann kam wohl eine Periode vorübergehender Ruhe und Sicherheit, bis plötzlich die Presse und Privatberichte das Auftauchen noch zahlreicherer Banden, als die früheren gewesen waren, verkündeten. Der Grund des Übels lag nicht in der Schlechtigkeit oder Verdorbenheit Einzelner. Die ganzen sozialen Verhältnisse waren faul und verrottet und die zum Tode Geführten büfsten nur zum kleinen Theil ihre eigenen, zum gröfseren jedoch die Sünden derjenigen, welche sich zu ihren Richtern aufwarfen. Wir Fremden befanden uns fortwährend zwischen zwei Feuern. Ohne an der Entwickelung Mexikos ein ideelles Interesse zu haben, mufste unser Bestreben, aufser auf den Erwerb, vor allen Dingen auf die Vertheidigung von Hab und Gut gerichtet sein. Nun wohl, die Erfahrung früherer Jahrzehnte hatte schon unseren Vorgängern gelehrt, dafs eine natürliche Folge der Bürgerkriege und ewigen Pronunziamentos die überraschendsten Wechsel in den zeitweilig dominirenden oder unterdrückten Persönlichkeiten waren. Diese Erkenntnifs hat bei den ausländischen Kaufleuten die merkantil-politische Maxime gereift, auch in dem verschrieensten Übelthäter einen gelegenen Nationalhelden der Zukunft zu vermuthen und so lange nicht dringende Gründe vorliegen, nehmen wir uns wohlweislich in Acht, seine gute Meinung zu verscherzen, oder wohl gar seine Rachsucht herauszufordern. Selbst von den dermaligen Machtinhabern würde ein solches unbedachtes Benehmen abfällig beurtheilt werden. An öffentlichen Beschlüssen nehmen sie es freilich nicht fehlen lassen und ihren eigenen Mitbürgern die Ehrlichkeit und Regierungstreue des europäischen Unterthanen als ein nachahmenswerthes Beispiel vorgehalten haben. Ebenso sicher aber würden sie im Kreise ihrer Freunde und Vertrauten über die Einfalt und den beschränkten Verstand des „Gringo" gelacht haben, der, ohne einen persönlichen Vortheil zu erzielen, den Don Quijote spielt und für Andere die Kastanien aus dem heifsen Feuer sozialer Gährung holt."

„Aufserdem mufs man in diesem Lande stets im Auge behalten, dafs jeder Mexikaner, sobald die internen Angelegenheiten seiner Heimath in Betracht kommen, aufserst kitzlich und eifersüchtig ist — wenigstens wenn ein derartiger Vorwurf öffentlich oder ohne die Absicht gemacht wird, geschäftliche Vortheile zu erreichen. Diesen letzteren Anlafs sind die Hiesigen durch die von ihnen selbst geschaffenen Zustände gezwungen zu dulden, freilich sehr ungern und widerwillig, was man ihnen auch schliefslich nicht verdenken kann. Ob die Handlungsweise der Fremden berechtigt ist, gehört zu jenem, den Don Quijote schon erwähnte Kapitel der Gefühlspolitik; für uns ist sie eine Thatsache, mit welcher beide Parteien rechnen müssen."

„Der gesunde Verstand und das patriotische Gefühl des unbeeinflufsten, unabhängigen Mexikaners durchschaut die Taktik der einwandernden Europäer und — eine natürliche Folge — hafst sie mit der ganzen Kraft seines indianischen Charakters. Seinem Verkehr mit ihnen liegt die Anschauung zu Grunde, dafs der fremde Kaufmann, welcher Amerika mit den Erzeugnissen einer fortgeschrittenen Industrie versorgt und ihm seine Produkte dafür abkauft, nur ein nothwendiges Übel ist. Nicht als den gerngesehenen Träger einer überlegenen Kultur, dem man wenigstens moralisch für seine Bemühungen zu Dank verpflichtet wäre, empfängt und betrachtet man ihn, sondern als geldhungrigen Spekulanten, welchen die ärmlichen Verhältnisse seiner eigenen Heimath in das Eldorado des spanischen Amerikas vertrieben haben. Wir kommen, so gestehen sie, wenn der Wein ihre Zunge gelöst hat, ihrer Ansicht nach nur mit der ausgesprochenen Absicht in das Land, um uns auf seine Kosten zu bereichern und seine wirthschaftliche Unmündigkeit auszubeuten. Sobald dieser Zweck erreicht ist, kehren wir ohne Dank oder weiteres Interesse unserem Adoptivvaterlande den Rücken und versehren das seinen Bewohnern abgenommene Geld anderswo. Es ist nicht zu leugnen, dafs diesem Raisonnement ein gutes Theil Wahrheit zu Grunde liegt; jedenfalls ist die Folge davon, dafs von gegenseitiger Zuneigung oder von Vertrauen keine Rede sein kann. Vergessen auch Sie das nie in Ihrem Verkehr mit den Hiesigen! Seien Sie überzeugt, dafs gerade hinter der ausgesucht höflichsten und zuvorkommendsten Maske sich immer der Gedanke verbirgt, dafs die Thaler, welche Sie in der Tasche haben und als legitimen Verdienst betrachten, von Rechtswegen Ihren mexikanischen Kollegen zukommen. Nicht Ihren besseren Kenntnissen verdanken Sie dieser Anschauung nach Ihre Stellung als Eisenbahn-Ingenieure; nur der Einfluls der Kapitalisten, welche die Fonds zum Bau hergeben und Ausländer sind, schiebt den einheimischen Techniker unbarmherzig zur Seite, selbst wenn er ein Ausbund von Tüchtigkeit und Gelehrsamkeit wäre."

„Aber das ist ja gar nicht der Fall," warf einer der Ingenieure ein. „Der Kontrakt mit unserer Gesellschaft bestimmt ganz ausdrücklich, dafs eine gewisse Anzahl Mexikaner im Bureau und bei den praktischen Arbeiten beschäftigt werden müssen. Was thun die guten Leute aber? Mit dem besten Willen kann ich sie nicht beschäftigen," rief er in komischer Verzweiflung aus.

Der eine schreibt den ganzen Tag Briefe an seine Braut oder Novia, der zweite malt Bilderbögen und der dritte schnitzt einen Kopf auf seinen Spazierstock. Keiner von ihnen ist im Stande eine fehlerlose Zeichnung abzuliefern oder eine Nivellirung zu berechnen. Dabei schnüffeln sie in allen Papieren und schmeicheln in der widerwärtigsten Weise im Direktionszimmer."

„Du liebe deutsche Einfalt!" sagte der Friese sehr trocken. „Die Leute denken auch gar nicht daran, das zu thun, was Sie unter praktischen Arbeiten verstehen. Dafür sind Sie da", betonte er mit Nachdruck. „Während Sie sich mit Ihren Linien und Zahlen abquälen, denken Ihre mexikanischen Kollegen an die aussergewöhnlichen Kontrakte. Wenn Sie ausgerechnet haben wie viele Mauersteine, Balken und Kalkfuhren für einen Brückenbau nöthig sind, legen Ihre Pultnachbarn die zärtlichen Epistel, Karrikaturen und Knüppel bei Seite und laufen so rasch wie ein Wagen erster Klasse sie hinzubringen vermag, zu ihren Freunden und Komplizen, welche ihnen die Anstellung verschafft haben. Wenn's gut geht, kommen diese bequemen und arbeitsscheuen Schlingel in einer halben Stunde mehr an Provision als ihr ganzes Jahressalair mit zehn multiplizirt, ausmacht. Aber, selbst wenn sie schaffen könnten und wollten — Don Pablo hat ganz Recht — in den Augen ihrer Landsleute bleiben sie stets verkannte Genies und Märtyrer ihrer dunkleren Haufarbe, deren Verdienst von den eingewanderten Fremden nicht gewürdigt wird. Dafs die gröfsere Mehrzahl von ihnen oberflächlich gebildete Humbugs sind, unzuverlässig und unbrauchbar, wird man hier im Lande nie zugeben."

„Auch Sie, meine Herren," fuhr Don Pablo fort, werden bald die tiefe Bedeutung des Wortes estrangero — Fremder, Ausländer, kennen lernen. Es ist eine Mischung von Neid und Geringschätzung, welche sich darin ausspricht, ein lauter Vorwurf gegen unser geistiges Übergewicht, verstärkt durch den Ärger selbstbewufster eigener Ohnmacht und Unfähigkeit. — — Doch genug von diesem Thema, lassen Sie mich mit meiner Erzählung zu Ende kommen."

Die Entrüstung der jungen Offiziers beruhigte sich mit meiner Entgegnung, dafs ich den gröfsten Theil des Weges geschlafen hätte. Was konnte er auch für ein Interesse daran haben zu erfahren, ob ich in der Entfernung wirklich eins der umherziehenden Dragonerpiquets gesehen hatte? Zur Mittheilung weiterer Nachrichten oder Berichte hielt ich mich nicht verpflichtet.

Ohne fernere Versuche zu machen, das Gespräch der militairischen Dispositionen des Gouverneurs fortzusetzen, sprang er von seinem unbequemen Sitz herunter und schritt über die Leichen weg auf mich zu.

Das ungezwungene, fast vertrauliche Wesen war verschwunden. Im veränderten, gewissermafsen dienstlichen Tone fragte er:

„Sie hatten mit dem Alkalden geschäftliche Verbindungen?"

„Ich bejahte und setzte ihm, indem ich ihm meinen Kontrakt mit dem Alten vorzeigte, den Zweck meines Hierseins in kurzen Worten auseinander. Als weitere Legitimation berief ich mich auf die Warnung, welche mir General Melendez den Abend vorher auf der Plaza zugerufen hatte."

„Está bien," war seine Antwort. „Ich freue mich, dafs dieser Umstand Sie persönlich hergeführt hat. Sie ersparen mir, offen gesagt, eine Menge Scherereien, gar nicht zu sprechen von meiner Befürchtung, hier bei ihrem langweiligen Mais Wache stehen zu müssen, und gerade während sich meine Kameraden draufsen amüsiren," setzte er lachend hinzu.

„Der kommandirende Oberst unserer Expedition hatte mir, als er mich nach diesem Rancho absandte, bereits Verhaltungsmafsregeln in Betreff ihrer Vorräthe auf den Weg gegeben. Ohne Frage erhielt er dieselben vom General Melendez. Ich habe also die Ehre ihnen mitzutheilen, dafs ich den Auftrag habe, den vorhandenen Mais ihnen oder ihrem Bevollmächtigten

Digitized by Google

zu überliefern und zwar steht Ihnen die Wahl anheim, ob Ihnen der Empfang der Scheunenschlüssel genügt oder ob wir Ihnen auf Grund Ihrer Geschäftsbücher das Ihnen zukommende Quantum abmessen sollen. Es ist anzunehmen, daß Pedro Bueno auch seine Ernten von Hülsenfrüchten und Chili aufgespeichert hat und ich habe den ausdrücklichen Befehl, daß, im Falle sich ein Manko herausstellen sollte, Ihnen diese letzteren zur Schadloshaltung zu überliefern. — Wenn Sie nicht zufällig ein Fremder wären, würde Melendez nicht so liberal sein, das ist sicher!“ fügte er, seinen kleinen Schnurrbart streichend, in nichts weniger als verbindlichem Tone hinzu. „Sie genießen hundertmal mehr Considerationes wie Unsereiner. — Mit den Getreidevorräthen will unser Herr Chef nichts zu thun haben. Hierauf Rücksicht zu nehmen, soll Ich Sie ebenso höflich wie dringend ersuchen; überhaupt, was Sie hier gesehen haben, brauchen Sie nicht an die große Glocke zu hängen. Durch Ihre Redseligkeit würden Sie höchstens einem oder dem anderen der Zeitungsredakteure eine Tracht Prügel verschaffen und ganz nutzlos, denn was todt ist, wird nicht wieder lebendig.“ — Mit dieser Philosophie war echt mexikanisch; aber Recht hatte der Lieutenant. Das Verfahren gegen voriaute Zeitungsschreiber war ein still summarisches, da die Verfassung die Rechte der Presse gegen alle legalen Angriffe schützte. Wollte die Regierung den Vertretern der siebenten Großmacht den Mund stopfen, so hatte sie nur das Mittel persönlicher Einschüchterung.“

„Nun, wie lautet Ihr Entschluß?“ fragte der Offizier in der Hoffnung, seinen Kameraden bald nachreiten zu können.

„Geben Sie mir die Schlüssel,“ antwortete ich. „Ich verzichte auf die Intervention der Regierung.“

Die Augen des jungen Mannes leuchteten einen Augenblick heil auf und über sein bronzirtes Gesicht ging ein Zug von Stolz und Achtung.

„Sie sind ein Caballero!“ rief er aus, und ein wuchtiger Schlag seiner Hand auf meine Schulter bewies, daß dieses kein alltägliches mexikanisches Kompliment war, sondern der Ausdruck einer Ueberzeugung, welche dem Sprecher aus dem Herzen kam.

„Im Namen meines Vaterlandes und des Todten danke ich Ihnen für Ihr Vertrauen. Jawohl, er war hombre de bien, er war ein Ehrenmann, dieser einfache Ranchero, trotzdem er seinen Tod als Räuber fand, fügte er langsam im ernsten Tone hinzu und warf einen langen Blick auf die verzerrten Züge des Friedensrichters.“

„Noch einigermaßen verbüßt über das wechselvolle Benehmen des jungen Offiziers trat ich zur Seite, aber zum weiteren Nachdenken über den unvermutheten Ausbruch seines patriotischen Eifers wurde mir keine Zeit gelassen.“

„Der Führer des Zuges rief einen Sergeanten und drei seiner Leute. Dann ersuchte er mich, indem er auf die Scheune, in welcher unser Mais lagerte, zuging, ihm zu folgen. Hier angekommen ließ er sich von seinem Untergebenen den schweren rostigen Schlüssel geben und überreichte ihn mir. Gleichzeitig nahmen er und seine Begleiter ihre Käppis ab.“

„Nehmen Sie, sagte er feierlich. Diesen Schlüssel habe ich Ihnen, abgesehen von dem Auftrage der Regierung, als Testamentsvollstrecker Ihres todten Freundes zu übergeben. Sämmtliche in diesen Räumen befindlichen Maisvorräthe sind Ihr Eigenthum. Nach der Aussage des Alten werden Sie bei der Übernahme ein beträchtliches Quantum mehr als Sie erwarten dürfen, vorfinden. Auch dieses dürfen Sie, ohne Anstoß zu nehmen, als Ihr rechtmäßiges Gut betrachten. Wie mir Pedro Bueno erklärte, rührt der Überschuß aus dem Unterschiede der Maße her. In dem Kanton von Allende ist dasselbe kleiner als auf den Gütern, auf welchen für Ihre Rechnung empfangen wurde. Selbstverständlich kommt Ihnen der daraus entstehende Unterschied zu gute, da Ihr Beauftragter natürlich auf seinem Hofe nach dem hier gesetzlich geltenden Maße verkaufte.“

„Ferner — es ist der Wille und Wunsch des Verblichenen — daß Sie die Vorräthe von Bohnen und Gerste, welche in demselben Raum liegen, übernehmen, um dieselben nach Ihrem besten Ermessen zu verkaufen. Den Erlös sollen Sie einstweilen behalten, um später die Tochter oder den jüngsten Sohn des Verblichenen: Alejandro, falls dieser mit dem Leben davon kommt, unterstützen zu können. Die Sorge für das Begräbniß und das Lesen der üblichen Todtenmessen ist einem anderen Freunde übergeben; der Alkalde war der Ansicht, daß Sie als Protestant nur ungern mit den katholischen Behörden in Berührung treten würden.“

„Tief ergriffen, war es mir unmöglich meine Gefühle länger zu bemeistern. Ich spürte, wie ungewohnte Thränen in meine Augen traten und um den verständnißlosen und gleichgültigen Blicken der Soldaten zu entgehen, wollte ich mich abwenden.“

„Einen Augenblick, wenn ich bitten darf, rief mir der Offizier zu. Gleich ist meine Mission für Sie beendet.“

Mit diesen Worten nahm er aus den Händen einer seiner Leute eine der dicken, sogenannten Schlangen, wie sie die Rancheros bei ihren Reisen um den Leib zu tragen pflegen und hielt sie mir hin. Gleichzeitig befahl er seinen Leuten zu ihren Kameraden zurückzukehren. Mechanisch umschlossen meine zitternden Finger das glatte Leder des Beutels. Das Gewicht desselben verrieth seinen Inhalt.“

„In dieser Tasche, fuhr der Lieutenant fort, werden Sie zweihundert und viersig Thaler und dreißig Cents finden. Es ist der genaue Ertrag, welchen die Maisverkäufe der beiden letzten Tage ergeben haben und somit Ihr rechtmäßiges Eigenthum. — Sie werden nun die Freundlichkeit haben, mir einen Empfangschein über alles auszustellen, damit ich denselben meinen Vorgesetzten als Beleg für die Ausführung der erhaltenen Ordres übergeben kann,“ so schloß er, sich leicht verneigend, mit militärischem Grufse.

„Offen gestehe ich, daß mich während der Auseinandersetzungen des Offiziers ein gewisses Gefühl von Beschämung überkam. Ich war mit der Befürchtung hierher geeilt, das Opfer eines ebenso gewissenlosen wie schlauen Betrügers zu werden, der mich über der unerwarteten, überraschenden Ausgang der Begegnung mit seinem Sohne hatte diesen Glauben nicht abschwächen können. Meine Hoffnung war nicht darüber hinausgegangen im besten Falle noch einen Theil des anvertrauten Eigenthums vorzufinden, dessen Wiedererlangung jedoch voraussichtlich Schwierigkeiten aller Art bieten würde. Anstatt meine Vermuthungen, welche mir so viele Angst verursacht hatten, bestätigt zu finden, hatte ich die überwältigendste Beweise ehrlicher und loyaler Gesinnung in meinen Händen, denn ich zweifelte keinen Augenblick, daß die Angaben des erschossenen Alkalden auf Wahrheit beruhten.“

„Während unserer langen Gespräche und schließlichen Verhandlungen hatte Don Genaro seinen Platz im Kreise der Soldaten und Mozos nicht verlassen. Nachdem er, von dem ersten Anblick der Todten überwältigt, längere Zeit vor sich hingebrütet hatte, betheiligte er sich in unterdrücktem Tone an dem Gespräch seiner Umgebung. Deutlich hörte die ausdrucksvolle Geberdensprache der Mexikaner seine wechselnden Gefühle der Überraschung, des Zweifels und mühsam verhaltener Wuth erkennen. Mit dem feinen Takte seiner Rasse hatte er eine Einmischung in die Unterhaltung, welche zwischen dem Offizier und mir geführt wurde, vermieden; nur gelegentlich streifte ein rascher Blick aus seinen kleinen Augen die Stelle, an welcher wir uns befanden.“

Da rief seinen Namen. Halb mißtrauisch, halb selbstbewußt trat er mit bedächtigen Schritten auf uns zu und sah mich mit fragendem Blicke an. Nach einigen wenigen Worten der Vorstellung mit meinem neuen Bekannten unterrichtete ich ihn, gleichsam als hätte ich das Bedürfniß, auch in seinem Gemüth jeden Zweifel an die Ehrlichkeit des alten Alkalden unverzüglich niederschlagen zu müssen, in möglichster Kürze von der Sachlage und den letzten Ausagen Pedro Bueno's.“

„Ein leises zustimmendes Nicken des Kopfes und trübes Lächeln war seine Antwort.“

Nach einer Weile frug er in ruhigem Tone, dem jedoch ein Anklang stillschweigenden Vorwurfs anzumerken war:

„Ihr Mais? Sie wollen nur nach Ihren Vorräthen sehen? Noch vor acht Tagen sprach der alte Rancheche davon, wie er sich auf den Augenblick freue, wenn er Sie mit den Überschüssen der empfangenen und abgelieferten Fanegas überraschen würde; wiederholt hat er mich inständig gebeten, Ihnen keine Aufklärung über die Verschiedenheit der Maße zukommen zu lassen. Natürlich ließ ich ihm seinen Willen, denn ich sah, wie stolz der Alte auf Ihr Vertrauen war und wie wohl es ihm that, ohne mit Mißachtung und Abwehr empfangen zu werden, in näheren Verkehr mit einem Vertreter des Großhandels treten zu dürfen. Nein, werther Don Pablo, wäre es mir in den Sinn gekommen, daß Ihre unvermuthete Anwesenheit in Allende sich auf einen Verdacht an der Rechtschaffenheit unseres todten Freundes gründete, so hätte ich Sie schon dort beruhigt und Ihnen den scharfen Ritt und diesen unheimlich blutigen Anblick erspart. Eine andere Triebfeder, so wähnte ich, hätte Sie zu Ihrer plötzlichen Reise bewogen und als Chef eines der größten Handlungshäuser in unserer Provinz, waren Sie mir eine sehr willkommene Hilfe.“

„Don Genaro hielt einen Augenblick inne, dann setzte er mit Nachdruck hinzu:

Digitized by Google

„Mich trieb die Hoffnung her, diesen beiden vielleicht doch noch das Leben retten zu können!"

„Das Gesicht des jungen Offiziers verfinsterte sich bei diesen Worten, und mit herausforderndem Miene fragte er:

„Und ich? Wußten Sie etwa nicht, daß wir ausdrücklichen Befehl zum standrechtlichen Erschießen hatten?"

„Sie?" — erwiderte Don Genaro gedehnt; darauf sah er sich vorsichtig nach allen Seiten um, um sich zu vergewissern, daß seine Worte nicht an unberufene Ohren drangen. „Sicher habe ich an Sie gedacht," sagte er mit fester Stimme und schlug auf seinen breiten Leibgurt. Der helle Klang gemünzten Goldes war seine Antwort."

„Quien sabe?" war die kurze unbefangene Entgegnung des Lieutenants. Der Ausdruck seiner Mienen ließ auf keine innere Erregung schließen. Bedächtig strich er seinen kleinen Schnurrbart und nur eine leise aufsteigende Röthe verrieth unter der gewaltsam ruhigen Maske den schnelleren Schlag seines Herzens."

„Das Hauptquartier Garcia de la Cadena ist nur drei Tagereisen von hier entfernt. Der Weg ist offen," bemerkte Don Genaro, sein Gegenüber mit scharfem Blick messend."

„Zu spät," seufzte dieser leise und wandte seine Augen der traurigen Gruppe unter dem offenen Dache des Stalles zu."

Geraume Zeit herrschte tiefes Schweigen. Jeder von uns dreien war mit seinen eigenen Gedanken beschäftigt. Schließlich machte ich der drückenden Stille ein Ende und ermahnte den Offizier um die Mittheilung der Auftritte, welche dem Ende der beiden Erschossenen voranf gegangenen waren. Nachdem derselbe eine neue Zigarrette angezündet, erzählte er:

„Wir hatten den Vater und seinen Sohn nach der Überrumpelung und glücklicher Gefangennahme sofort gebunden und denselben das ihnen bevorstehende Schicksal mitgetheilt. — Wie Ihnen bekannt sein wird, macht man in derartigen Fällen kurzen Prozeß. Nachdem man sich überzeugt hat, daß jeder Irrthum in der Persönlichkeit ausgeschlossen ist, wird alle unnöthige Verschleppung des Verfahrens vermieden. Es kann ja auch nur als ein Beweis von richtig aufgefaßter Nächstenliebe gelten, wenn man die einen sicheren Tode Verfallenen gar nicht erst recht zur Besinnung kommen läßt und die finstere Verzweiflung der Geopferten durch den Schlag der Kugeln möglichst abkürzt. — Drei Minuten werden ihnen, um ihre Rechnung mit dem irdischen abzuschließen, vor der Salve gestattet. Der Alte hier bestand jedoch dringend auf einer Unterredung. Seine Bitten waren so flehentlich, daß ich mich veranlaßt sah, eine Ausnahme zu machen und mich bereit erklärte, seine Geständnisse anzuhören. Daß es nicht etwa seine Absicht war, das Leben durch den Verrath seiner Genossen zu erkaufen, wußte ich; in diesem Punkte konnte ich meine Landleute! Was er mir zu sagen hatte, konnte sich nur auf andere Angelegenheiten beziehen. Diese Vorsicht halber wähnte ich drei von meinen Leuten als Zeugen. Nachdem mich nun der Alkalde über seine geschäftlichen Beziehungen zu ihnen aufgeklärt hatte und ich sah, daß seine Mittheilungen die mir vom Oberst ertheilten Instruktionen ergänzten, ließ ich mir den Mais zeigen und die Schüssel überliefern. Das Geld, welches seine Tochter unter dem Küchenheerd hervorholte, mußte sie vor seinen Augen aufzählen."

„Als alles geordnet war, empfahl er seinem in Thränen aufgelösten Kinde gleichfalls für die gewissenhafte Ausführung seines letzten Willens Sorge zu tragen, segnete es mit einem einfachen Ave Maria und verließ es mit der Ermahnung, darauf zu achten, daß der Name seines Vaters als bomber ehrlich unbefleckt bleibe. — Sichtlich erleichtert ging er mit strammen Schritten der verhängnißvollen Krippe im Hofe zu, wo sein Sohn ihn in gleichgültiger Ruhe, ohne eine Muskel zu verziehen, erwartete. Mit der Gelassenheit, welche ich bei ihm erwartete, ließ er seine Augen verbinden und sank bei dem Kommando der sich spannenden Gewehrhähne mit betenten Lippen in die Kniee. Gelitten hat weder er, noch sein Sohn. Auf das stumme Kommando meines Säbels brachen beide lautlos im Feuer zusammen und als ich der diensthichen Vorschrift gemäß ihre Hände ergriff, stand der Puls bereits still." — — — —

„Das ist mein Erlebnis mit Pedro Bueno, und jetzt überlasse ich Ihrer Einsicht, ob die wegwerfende Beurtheilung derjenigen Mexikaner, in deren Adern überwiegend indianisches Blut rollt, so ganz berechtigt ist oder ob es nicht gewissenhafter wäre, mit den höheren Schichten der mexikanischen Bevölkerung mea culpa, mea maxima culpa auszurufen."

Der Erzähler hielt inne. — Nachdenklich blickten die älteren Zuhörer vor sich hin. Ähnliche Erlebnisse, wie die von ihrem Freunde und Kollegen, Don Pablo, geschilderten, waren auch ihnen während ihres Aufenthalts in diesem halbentwickelten Tropenlande nichts Seltenes gewesen. So gut es anging, hatten sie sich dann stets aus derartigen Episoden herausgezogen, ohne aber noch Lust zu haben oder die Verpflichtung zu fühlen, weiter über die ethischen Regungen und sozialen Beeinflussungen ihrer zufälligen Bekanntschaften nachzugrübeln. Die praktische Erkenntnis der realen Sachlage und der Stellung, welche sie dieser gegenüber als durch Zufall im Lande anässige Europäer einzunehmen hatten, genügte ihnen. Erleichtert athmeten dagegen die jüngeren der Anwesenden auf und der Aufforderung des Wirthes folgend, ergriff einer der Ingenieure das Wort:

„Mein Aufenthalt in Mexiko beschränkt sich auf wenige Monate und der fast ausschließliche Verkehr mit Ausländern und Eingeborenen der besser situirten Stände tritt einer Annäherung an die unteren Klassen hindernd in den Weg. Nachdem was ich bis jetzt und zwar ganz besonders von meinen mexikanischen Kollegen im Bureau gehört habe, müßten die breiten Schichten der Bevölkerung faule, diebische und rohe Menschen sein, unzugänglich jeder Civilisation und aller besseren Gefühle baar. Dieser Glaube ist durch die Schilderung unseres liebenswürdigen Wirthes stark erschüttert worden. Aus seinen einleitenden Bemerkungen muß ich schließen, daß er seinen alten Bekannten Pedro Bueno durchaus nicht als eine einsame Eiche, welche hoch über das verkrüppelte Unterholz ihrer Umgebung hervorragt, hinstellen will, sondern vielmehr als einen weitverbreiteten Typus mexikanischer Anschauungen und Gesinnungen."

„Wie ist es aber zu erklären, daß diese selben Leute, sobald die Annehmlichkeiten eines vergrößerten Wohlstandes, die Segnungen einer höheren Bildung und vor allen Dingen der Einfluß des Umganges oder gar der ehelichen Verbindung mit einer doch entschieden weiter fortgeschrittenen Europäer auf sie einwirken, sich in treu- und herzlose Intriganten verwandeln?"

„Dieses ist durchaus nicht immer der Fall, aber wo er eintritt, ist gerade in dem letzteren Umstand die Ursache der sozialen Verrottung Mexikos zu suchen" erwiderte der Doktor. Die Erklärung dieses Phänomens auf so heiklem Kriegsschauplatz finden sie in dem Gifte, welches dem Körper der mexikanischen Gesellschaft jahraus, jahrein zugeführt wird. Das ist die freilich numerisch nicht bedeutende, aber an Einfluß auf die Sitten und Rechtsbegriffe der in Amerika Geborenen übermächtige spanische Einwanderung! — Was von der rein indianischen Rasse auf dem Hochlande übrig geblieben ist, hat sich zum Theil in die Bergegefängnisse und fristet als Kohlenbrenner oder gelegentliche Tagelöhner auf den Landgütern die denkbar armseligste Existenz. Was ich von diesen Parias gesehen habe, läßt mich allen Kulturversuchen an ihnen das ungünstigste Prognostikon stellen. Widerstandsfähigere Stämme, welche noch vielen Tausenden zählen, wie die Otomi in der Sierra von Queretaro, die Amaztecos bei Cordoba und die Bewohner der Gebirge von Oajaca, Michoacan und Guerrero sondern sich in ihren Gemeinwesen von den Europäern aufs Strengste ab. Die Söhne dieser Stämme sind als die legitimen Erben des Vermächtnisses zu betrachten, welches der sterbende Guatemozin seinen Unterthanen hinterließ. Die Hütten ihrer Dörfer hefferten dem weiteren Vaterlande die hervorragendsten Heerführer, Staatsmänner und Gelehrten; sammt und sonders durch eine, allen eigenthümliche Eigenschaft ausgezeichnet — einen glühenden, selbstlosen Patriotismus. — Die Bewohner der Städte dagegen, der kleineren Ortschaften und des flachen Landes, von uns schlechtweg Mexikaner genannt, sind Mischlinge der zugewanderten Spanier mit eingeborenen Frauen. Fortgesetzt neues Aufsetzen iberischer Pfropfreiser auf den Mutterstamm hatte erhöhte Ansprüche an die Zugehörigkeit zu den privilegirten Klassen und ihrer Genüsse zur Folge; wo diese sogenannten Veredlungsversuche verhindert oder abgewiesen werden, tritt die dumpfe Erinnerung an jene früheren Zeiten hervor, in welchen der braune Eingeborene Herr und Herrscher im Lande seiner Väter war. Nur wenig Mexikaner können darauf Anspruch erheben, mütterlicherseits von europäischer Abstammung zu sein und es ist einfach Unsinn, wenn die Statistik anderthalb Millionen Weiße aufführt. Hernan Cortes brachte Männer ins Land und die ganze spanische Emigration der letzten vier Jahrhunderte bestand nur aus solchen. Die Zahl der Spanierinnen, welche sich während dieser langen Periode in Veracruz oder Tampico ausgeschifft hat, dürfte einige Tausend nicht übersteigen; dagegen geht die Zahl ihrer männlichen Landsleute, lediger kräftiger Burschen in der Blüthe der Jahre, in die Hunderttausende. Mit dem ganzen Stolze des Europäers verkünden diese Emigranten das Evangelium der geistigen Überlegenheit ihrer Rasse.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wattenbach & Mengering
Berlin W., Markgrafenstr. 90),
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 2,50 Mk.
im Weltpostverein 3,— „

Preis für's ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 10,— Mk.
im Weltpostverein 13,— „
im Vereinsausland . . . 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf. berechnet,
werden von der
Expedition des „Export",
Berlin W., Magdeburgerstr. 36,
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Fernsprechstelle: Wochentags 9 bis 1 Uhr.)

☛ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen ☚

XII. Jahrgang. Berlin, den 25. November 1890. Nr. 48.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten. Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Abonnements-Einladung. — Einladung zur Sitzung des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." — Die Lösung der argentinischen Krise. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Internationale Buch- und Papiergewerbe-Ausstellung. — Nord-Amerika: Die amerikanische Silberbill vom 13. August 1890. (Eigenbericht.) — Süd-Amerika: Rio de Janeiro, den 24. Oktober 1890. (Eigenbericht.) — Zur politischen und finanziellen Lage in Argentinien. Buenos Aires, den 19. Oktober 1890. (Eigenbericht.) — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch. (Fortsetzung folgt.) — Vereinsnachrichten: Sitzungsabende des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart". — Litterarische Umschau. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exporthank (Abtheilung Export-Bureau). — Als feuilletonistische Beilage: Ausländische Kulturbilder. (Der Alkalde. Schluß.) — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Abonnements-Einladung.

Unter Hinweis auf die oben näher bezeichneten Aufgaben unserer Wochenschrift laden wir hiermit alle Diejenigen, welche sich für die Bestrebungen unseres Blattes interessiren, ein, auf dasselbe zu abonniren.

Die im Laufe dieses Jahres noch erscheinenden Nummern liefern wir den schon jetzt neu hinzutretenden Abonnenten kostenfrei.

Berlin W., Magdeburgerstr. 36.

Expedition des „Export".

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.
Freitag, den 5. Dezember 1890,
Abends 7½ Uhr,
im „Norddeutschen Hof", Mohrenstraße 20.

Tagesordnung:

Neuwahl des Vorstandes.

„Die Nothwendigkeit einer Deutsch-Australischen Bank".
Referent: Herr Dr. R. Jannasch. Korreferent: Herr M. F. Bahse.

Gäste sind willkommen.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende.
Dr. R. Jannasch.

Die Lösung der Argentinischen Krise.

Der Zusammenstoß zwischen der Londoner Katastrophe, welche durch die Zahlungseinstellung von Baring Brothers hervorgerufen worden ist, und den Zuständen in Argentinien ist unseren Lesern aus der Tagespresse bekannt. Die fieberhafte Finanzwirthschaft, welche Argentiniens Kredit- und Finanz-Verhältnisse ruinirte, mußte auch das große Londoner Bankhaus verderben, welches dem argentinischen Staate große Vorschüsse ohne genügende Deckung gemacht hatte. Letzteres muß als ein schwerwiegender Vorwurf betrachtet werden.

Vergegenwärtigen wir uns die Entwickelung der Krisis in Argentinien. Noch Anfang der 80er Jahre waren die Finanz-Verhältnisse Argentiniens vorzügliche, die gesammte Bundesschuld betrug ca. 500 Millionen ℳ, die der Provinz Buenos-Aires 60 Millionen ℳ, beides Beträge, welche im Hinblick auf die Entwickelungsfähigkeit und den Reichthum des Gesammtstaates wie der großen, reichen Provinz als äußerst gering und als zu keinerlei Besorgniß Veranlassung gebend, betrachtet werden konnten.

In der letzten Nummer des „Export" veröffentlichten wir auf Seite 685 eine Übersicht der seit 1882 neu entstandenen Aktienunternehmungen. Aus derselben ergiebt sich eine ganz ungeheure Anspannung und Überspannung des Kredits auf allen Gebieten des wirthschaftlichen Lebens, namentlich seit 1887. Indessen — und das glauben wir gegenüber den in der Tagespresse enthaltenen Ausführungen betonen zu sollen — dürfen diese Unternehmungen bezüglich ihrer wirthschaftlichen Bedeutung und ihrer Kreditwürdigkeit nicht alle mit dem gleichen Maaße gemessen und nach den gleichen Gesichtspunkten beurtheilt werden. Unter den geschaffenen Eisenbahn-Unternehmungen, landwirthschaftlichen und Versicherungs-Unternehmungen, Hafenbauten usw. sind zweifellos solche vorhanden, welche sich zukünftig als lebensfähig erweisen werden, wenngleich wohl bei allen — mehr oder weniger — der Schwindel, der das ganze Land erfaßt hatte, sowohl bei ihrer Begründung wie bei ihrer Ausführung und Verwaltung eine hervorragende Rolle gespielt hat. Ein Land indessen, welches, wie Argentinien, so große Hülfsquellen hat, welches eine Einwanderung von 250 000 und mehr Köpfen aufzunehmen fähig war und auch, nach Wiederkehr einigermaßen gesunder Verhältnisse, wieder aufzunehmen im Stande sein wird, würde derartige Unregelmäßigkeiten und Diebereien in verhältnißmäßig kurzer Zeit zu überwinden in der Lage sein. Dagegen ist der mit der Bodenbeleihung betriebene Schwindel, welcher in der betrügerischen Beleihung des Bodens und einer demgemäßen, geradezu unbeschränkten Ausgabe von Cedulas ca. für 2500 Millionen ℳ seinen Ausdruck gefunden hat, wohl geeignet, das Land auf Jahre hinaus zu ruiniren. Die Cedulawirthschaft in Gemeinschaft mit der noch immer herrschenden Mißwirthschaft, welche sich weder zur Beseitigung der Bankprivilegien noch zur Einstellung weiterer Ausgaben von Papier verstehen konnte, in Verbindung mit den

Digitized by Google

politischen Putschen — vergl. den Eigenbericht aus Buenos-Aires in der heutigen Nummer — konnte dem Lande kein Vertrauen, weder im Innern, noch nach Aufsen schaffen. Es fürchtete sich jeder Minister ebenso wie der Kongrefs vor einer Katastrophe, deren Folgen man gern den Nachfolgern zu ertragen überliefs und auch noch gern die gewonnene Frist ausnutzten bereit war, um von dem Schwindel noch möglichst zu profitiren. Auch mag wohl, zur Vermeidung eines wirthschaftlichen Kaiserschnittes, die Hoffnung mitgewirkt haben, dafs die europäischen Gläubiger, im ihrem eigenen Interesse, Argentinien Kredit nicht plötzlich abschneiden würden. Bis zum Eintritt einer absoluten Kreditunwürdigkeit wollten die am Tische Sitzenden noch möglichst viel geniefsen.

Durch den Fall von Baring Brothers ist der argentinische Kredit völlig abgeschnitten und jede Hinwegtäuschung über diese Thatsache ein Ding der Unmöglichkeit. Weshalb das Londoner Welthaus die Dinge so weit hat kommen lassen wie sie gekommen sind, wird die hoffentlich einzuleitende gerichtliche Untersuchung ergeben. Es wäre ein schandbarer Hohn gegenüber allem Gerechtigkeitsgefühl, wenn im vorliegenden Falle die Justiz sich die Binde vor die Augen legen würde, blos weil das ungeschäftliche Gebahren eines Milliardenhauses eine in der ganzen Welt fühlbare Krise erzeugt und Hunderttausende von Existenzen bedroht, während sie für kleine Sünder die Augen nicht genug aufreifsen und das Richtschwert nicht scharf und laut genug wetzen kann.

Vielleicht enthält diese Forderung eine zu naive Anschauung, die, soweit wir bisher Gelegenheit hatten die Ansichten der Presse kennen zu lernen, bisher in noch keinerlei Weise zum Ausdruck gelangt ist. Gleichwohl halten wir es keineswegs für überflüssig, das Gesagte hervorzuheben, aus Gründen, auf die wir später noch a. a. O. zurückkommen werden. Denn wenn auch jeder durch Verneinung jeden Besitzes und Eigenthumserwerbenen Frage die eingetretene Verwirrung verringert werden kann, so ist ihr weiterer Verfolg und die Art ihrer Erledigung doch weder für das öffentliche Gewissen noch für den öffentlichen Kredit einerlei.

Die Englische Bank ist im Interesse des letzteren intervenirt, die französische Bank und zahlreiche erste private Häuser haben ihr sekundirt. Diese ungesäumte Stellungnahme der Englischen Bank, die von ihr geleistete Zahlung Barlingscher Accepte, die Einlösung der Tratten auf schwimmende Ladungen usw. mufs mit Hochachtung, mit Bewunderung erfüllen, und wenn Eines geeignet ist, eine versöhnliche Stimmung gegenüber den Übergriffen der heutigen Kreditwirthschaft hervorzurufen, so ist es diese grofsartige Auferung des englischen Handelsgeistes.

Bekanntlich ist in London eine Kommission zusammengetreten, welche im Interesse der europäischen Gläubiger die argentinischen Finanzverhältnisse prüfen soll. Ob Argentinien die Vorschläge der Kommission annehmen wird, bleibt abzuwarten. Zur Regelung der ganzen Schuldfrage giebt es unseres Erachtens nur zwei durchgreifende Mittel und Wege: 1. Suspension aller Zinszahlungen auf eine längere Reihe von Jahren, oder 2. eine Anleihe Argentiniens, welche in Europa bleibt und aus welcher für mehrere Jahre die Zinsen an die Inhaber der argentinischen Schuldtitel gezahlt werden. Gleichzeitig müfste Argentinien sich verpflichten, weder neue Anleihen aufzunehmen, noch neue Emissionen zu veranstalten.

Eine Entscheidung im letzteren Sinne hätte für Argentinien den Vorteil voraus, dafs sein Kredit nicht völlig ruinirt und es nach einigen Jahren in den Stand gesetzt würde, sich mit seinen europäischen Gläubigern zu verständigen, sei es behufs Schuld- oder Zinsenreduktion, sei es für Beides. Auch wäre auf diese Weise eine allmähliche Gesundung der gesammten Zustände Argentiniens ohne gewaltsame Umwälzungen möglich, während dieselben im Falle der Durchführung des ersteren Vorschlages kaum vermeidbar erscheinen. Die Ansicht, dafs nur eine durchgreifende Umwälzung, welche die ganze argentinische Gesellschaftsordnung auf den Kopf stellt, alleln klare Zustände schaffen könne, erscheint uns zu optimistisch, denn erfahrungsgemäfs stehen die Gesellschaftaretter an der Spitze des denkbar brutalsten Säbelregiments, und Ganchohorden, von ebenso grofsen Spitzbuben, wie den bisherigen, geführt, vermögen eine kulturelle Reform nicht durchzuführen. Eine vorübergehende Diktatur — ob mit oder ohne Kongrefs ist gleichgültig — vermöchte im Interesse des Landes nur ein Mann, der alte, ehrliche General Mitre, durchzuführen. Derselbe weilt gegenwärtig in Europa und es ist immerhin fraglich, ob General Roca (vergl. die heutige Korrespondenz aus B. A.) sich nicht berufener fühlt, den Retter selbst zu spielen.

Der Wink, den die europäischen Inhaber der argentinischen Schuldtitel, insbesondere der Cedulas, erhalten haben, ist deutlich genug, und wird sie veranlassen, künftig den überseeischen Anlagen eine sorgfältige Kritik zu Theil werden zu lassen. Andererseits ist es nur wünschenswerth, wenn die jungen überseeischen Staaten durch Beschränkung des Kredits gezwungen werden, sich weniger auf die Gunst ihrer zukünftigen Entwickelung zu verlassen, sondern es lernen, sich jeweilig etwas mehr nach der Decke zu strecken. Auch werden sie wohl aus dem vorliegenden Falle erkennen, dafs die Zeit der wirthschaftlichen Emanzipation von Europa noch nicht gekommen ist, und dafs trotz aller Agitation und Hetzerei Seitens der Yankees — unter Führung der Herren Blaine und Genossen — die alte Mutter Europa immer noch die beste Stütze der überseeischen Babs ist. Wir bezweifeln wenigstens, dafs Herr Blaine die Pflichten der Monroedoktrin auch auf die Ingressen des nordamerikanischen Geldbeutels auszudehnen wünscht oder vermag. Wir haben weder gehört, dafs die neubegründete „Internationale Bank von Amerika", noch die New-Yorker Banken und die dortige Börse, noch der auf dem Silbervorrath im Schatzamte brütende Staatssekretär im Interesse der nothleidenden südamerikanischen Brüder, auch nur einen Vorschlag gemacht, geschweige denn einen Schritt gethan hätten. Das möge den Amerikanern südlich vom Rio Grande del Norte zu denken geben.

Zum Schlufs wollen wir nicht unterlassen, unserem Bedauern darüber Ausdruck zu geben, dafs in Folge des für deutsche Staatspapiere festgesetzten niedrigen Zinsfufses grofse Massen deutschen Kapitals gezwungen wurden, in überseeischen Anleihen Veranlagung zu suchen. Es hätte mehr im Interesse Deutschlands gelegen, die Anlage von Ersparnissen solider Leute im Inlande zu begünstigen, anstatt sie der Agiotage in die Arme zu treiben und damit u. A. auch die Steuerfähigkeit des Landes in Zweifel zu stellen. Die Plazirung sicherer Anlagen des Staates im Lande selbst schafft sichere Bürger, gute Staatsstützen und feste soziale Verhältnisse, und diese sind mehr werth, als kleine Profitchen im Staatshaushalt.

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Der zwischen der Reichsregierung und der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" abgeschlossene Vertrag ist von der Generalversammlung der Gesellschaft am 20. Nov. genehmigt worden. Nach § 1 beabsichtigt die Kaiserliche Regierung den Abschlufs eines Staatsvertrages, durch welchen die Hoheitsrechte über das der deutschen Interessensphäre vorgelegerte Küstengebiet, sammt dessen Zubehörungen und der Insel Mafia gegen Entschädigung des Sultans von Zanzibar an den Deutschen Kaiser abgetreten werden sollen, vorausgesetzt, dafs der Vertrag spätestens am 1. Dezember 1890 zum Abschlufs gelangt ist und dafs darin die Übertragung der Hoheitsrechte von Seiten des Sultans von Zanzibar auf keinen späteren Zeitpunkt, als den 1. Januar 1891 festgesetzt wird. Die dem Sultan zu zahlende Entschädigungssumme von vier Millionen Mark in Gold hat die „Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft" der Kaiserlichen Regierung spätestens am 28. Dezember 1890 zur Verfügung zu stellen, die Kaiserliche Regierung wird aber dafür besorgt sein, dafs der Gesellschaft die landesherrliche Genehmigung zur Aufnahme einer mit 5 pCt. jährlich verzinslichen und halbjährlich mit Quot pCt. ihres Nennbetrages zu amortisirenden, zum Kurse von 105 pCt. rückzahlbaren Anleihe im Gesammtbetrage von 10 556 000 ℳ ertheilt werde. Die Gesellschaft hat die Betonnung der Häfen des Küstengebietes und die erforderlichen Beleuchtungsanlagen auszuführen und mit dieser Arbeit spätestens am 1. April 1891 zu beginnen. Nach Zahlung der Abfindungssumme an den Sultan von Zanzibar tritt der zwischen diesem und der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" abgeschlossene Vertrag aufser Kraft und die Kaiserliche Regierung übernimmt von diesem Zeitpunkt an die Verwaltung in dem in Frage kommenden Gebiete gegen Erhebung der Zölle, Steuern und sonstigen öffentlichen Abgaben. Aus den von ihr vereinnahmten Brutto-Zolleinkünften wird an der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" jährlich ℳ 600 000 zum Zwecke der Verzinsung und Amortisation der von dieser aufzunehmenden Anleihe zahlen, und zwar so lange, bis letztere völlig getilgt ist. Falls in einem Jahre oder in einer Mehrheit von Jahren der Betrag von ℳ 600 000 durch die Brutto-Erträgnisse der Zölle nicht gedeckt werden sollte, so ist die Differenz aus den Mehrerträgnissen später Jahre nachzuzahlen.

Die Kaiserliche Regierung räumt der „Deutsch-ostafrikanischen

Digitized by Google

Gesellschaft" das ausschliefsliche Okkupationsrecht an herrenlosen Grundstücken für das Küstengebiet, dessen Zubehörungen und die Insel Mafia ein, jedoch mit dem Vorbehalt der wohlerworbenen Rechte Dritter und des Rechtes der Kaiserlichen Regierung, die zu öffentlichen Bauten im Interesse der Verwaltung und Sicherung des Küsten- und Schutzgebietes erforderlichen herrenlosen Grundstücke durch Okkupation für das Reich zu erwerben und Gesetze und Verordnungen im Interesse der Landes- und Forstkultur zu erlassen, die auch für die Gesellschaft verbindlich sind. Den Bezug auf die Gewinnung von Mineralien werden der Gesellschaft die gleichen Vortheile eingeräumt, welche die in den ostafrikanischen Schutzgebieten jeweilig geltende Gesetzgebung dem Finder zugesteht. Aufserdem verpflichtet sich die Kaiserliche Regierung, bei Ertheilung von Minenkonzessionen an Andere, als die Gesellschaft, die Bedingungen, anfsera sie nicht selbst Finder sind, mit einer Abgabe von 5 pCt. der von ihnen geförderten Mineralien zu Gunsten der Gesellschaft zu belasten. Bei der Konzessionirung des Banes und des Betriebes von Eisenbahnen soll der Gesellschaft ein Vorrecht vor anderen Bewerbern zustehen, auch darf sie die ihr ertheilte Bau- und Betriebserlaubnifs auf Andere übertragen. Der Gesellschaft soll ferner das Recht auf Errichtung einer Bank mit dem Privilegium der Ausgabe von Noten ertheilt werden, und schliefslich verbleibt ihr auch das Recht, Kupfer- und Silbermünzen prägen zu lassen und auszugeben, welche an den öffentlichen Kassen, welche von der Kaiserlichen Regierung in Ostafrika errichtet werden, angenommen werden müssen. Vor Erlafs von Gesetzen und Verordnungen für die hier in Frage kommenden Gebiete wird die Kaiserliche Regierung die Gesellschaft zu gutachtlicher Aufserung auffordern. —

Dies sind die wesentlichsten Punkte des am 20. November zwischen der Reichsregierung und den „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" abgeschlossenen Vertrages, dem wir unserm Befall nicht versagen können, da er endlich die Situation klärt und für beide Kontrahenten gleich vortheilhaft ist. Das Reich wird durch die Übernahme der Verwaltung nicht zu sehr belastet und der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" werden hinlänglich weitgehende Garantieen für den Erfolg ihrer Erwerbsthätigkeit dargeboten. Trotz der gegenwärtig auf dem Geldmarkt herrschenden Kalamität dürfte die Aufnahme der Anleihe keine Schwierigkeiten darbieten, da die Bedingungen, unter welchen sie erfolgen soll, wenig zu wünschen übrig lassen. —

Über die Fortschritte der britisch-ostafrikanischen Gesellschaft hat Herr S. Mackenzie kürzlich im Royal Colonial-Institute" einen Vortrag gehalten, der zwar manche ungerechtfertigten Angriffe auf die deutsche Kolonialpolitik enthält, welche hier zu widerlegen nicht der Mühe verlohnt, für uns aber insofern von grofsem Interesse ist, als er die Ziele erkennen läfst, welche von jener Gesellschaft verfolgt werden. Herr Mackenzie bezeichnet den Ban einer Eisenbahn nach dem Innern und zwar unter Staatsgarantie, als das wirksamste Mittel zur Unterdrückung der Sklavenjagden und ist der Ansicht, dafs nach ihrer Herstellung die hohen Kosten für den Unterhalt der Kreuzer, für Prämien und Subsidien für den Sultan von Maskat in Wegfall kommen würden. Ob dem wirklich so ist, lassen wir dahingestellt sein, Thatsache aber ist es, dafs sich die ganze Thätigkeit der englischen Gesellschaft darum dreht, dieses Bahnprojekt seiner Verwirklichung entgegenzuführen, während sie sonst in kultureller Beziehung blutzwenig geleistet hat. Ihr Sklavenbefreiungssystem, das dahin gerichtet ist, den Sklaven die Freiheit zu verschaffen unter der Bedingung, dafs sie sich verpflichten, in den Plantagen der Gesellschaft zu arbeiten, hat sich nicht bewährt, denn nur 150 Sklaven haben von diesem Privilegium Gebrauch gemacht und die fehlenden Arbeitskräfte mufsten durch Einfuhr indischer Kulis ersetzt werden. — Das jährliche Einkommen des Sultans von Zanzibar, bestehend in Steuern und Miethen, den Zinsen der von den Deutschen zu zahlenden Abfindungssumme und den Abgaben der britisch-ostafrikanischen Gesellschaft, soll berechnet Herr Mackenzie auf 300 000 £. Da der Sultan jetzt keine Verwaltungskosten mehr zu tragen hat, so dürfte seine materielle Lage durch die Abmachungen des deutsch-englischen Vertrages kaum geschädigt worden sein. —

Um die evangelische Missionsarbeit in Ostafrika zu fördern, hat der Ober-Kirchenrath die Entsendung von Kandidaten der Theologie dorthin genehmigt. Denselben soll die im Dienste der äufseren Mission zugebrachte Zeit auf ihr kirchliches Dienstalter in Anrechnung gebracht werden und ihre Anstellungsfähigkeit im Vaterlande gesichert bleiben, doch behält sich der Ober-Kirchenrath das Recht vor, dieselben aus Gründen ihrer Gesundheit oder sonstigen zwingenden Ursachen schon vor Ablauf ihrer mit der „Evangelischen Missionsgesellschaft für Deutsch-Ostafrika" vereinbarten Vertragszeit von dem auswärtigen Missionsdienst zurückzuberufen. — In einem von der „Deutschen Kolonialzeitung" veröffentlichten, aus Tanga vom 25. September d. J. datirenden Briefe des unsern Lesern bekannten Dr. Karl Kaerger, wird mitgetheilt, dafs der genannte Ort der wichtigste Ausgangspunkt fast aller kolonialen Unternehmungen in Ostafrika ist. Die deutsche Pflanzergesellschaft hat in Pangani, zwei Stunden von Tanga entfernt, eine Niederlassung gegründet; die „Magdeburger Handelsgesellschaft" hat sich in Tanga selbst etablirt, auch die „Deutsch-ostafrikanische Seehandlung" hat Tanga und dessen Hinterland zum Gebiet ihrer Thätigkeit gewählt und der Vertreter der verunglückten Somali-Expedition sucht dort gleichfalls nach günstigen Plätzen zur Anlage von Plantagen. In Tanga selbst leben gegenwärtig 27 Deutsche und neue Zuzüge stehen in Aussicht. Dr. Kaerger hält das Klima von Tanga für das beste an der ganzen Deutsch-ostafrikanischen Küste und bezeichnet den dortigen Hafen insofern als besonders geeignet für den Verkehr grofser Dampfer, als er bei der nöthigen Tiefe gegen die Monsune völlig geschützt ist und eine weit bessere Einfahrt als der Hafen von Dar-es-Salaam hat. Aus diesem Grunde beklagt er es, dafs die grofsen Schiffe der subventionirten ostafrikanischen Linie ihn nicht berühren dürfen und dafs der stellvertretende Reichskommissar auch in administrativer Beziehung den Ort zurückgesetzt hat. Abhilfe sei dringend geboten. Zum Schlufs bemerkt Herr Kaerger die Niederlassung eines Arztes in Tanga als unumgänglich nothwendig und spricht auch den Wunsch aus, dafs die „Deutschostafrikanische Missionsgesellschaft" das von ihr zu errichtende Krankenhaus nach Tanga verlegen möge. Über das Hinterland von Tanga stellt er weitere Berichte in Aussicht.

Kamerun. Der stellvertretende kaiserliche Gouverneur hat über die Schulen der Herren Christaller und Flad, in welchen er einer Prüfung beiwohnte, sehr günstig an die Regierung berichtet. Die Dualiänkder bewiesen namentlich für das Rechnen eine bewunderungswürdige Beanlagung, aber auch im Schönschreiben und in der Geographie wurde Anerkennenswerthes geleistet. Das Turnen machte ebenfalls einen guten Eindruck. In der Schule zu Belldorf (Lehrer Christaller) werden wöchentlich 12, und in der Schule zu Deido-Dorf (Lehrer Flad) 20 Schulstunden ertheilt, und der Schulbesuch ist durchgängig ein regelmäfsiger. In der ersten Klasse der erstgenannten Schule wurden Übungsstücke in deutschen Lesebuch gelesen und mit deutschen und lateinischen Buchstaben niedergeschrieben. In der Grammatik wird der zusammengesetzte Satz behandelt, im Rechnen sind die Kinder bis zum Dezimalbruch fortgeschritten, in der Geographie wird Asien und speziell Palästina vorgenommen, die Aufsatzübungen erstrecken sich auf Übersetzungen der jeweiligen Lesestücke, im übrigen haben die Schüler es bis zum Vortrag dreistimmiger Lieder gebracht. Die Leistungen in den übrigen Klassen sind entsprechend.

Man ersieht aus diesen Mittheilungen, wie irrthümlich die oft gehörte Behauptung von der geistigen Inferiorität der schwarzen Rasse ist. —

Kaiser-Wilhelms-Land. Die kürzlich in Hamburg gegründete Plantagengesellschaft für Kaiser-Wilhelms-Land beabsichtigt, hinter dem Friedrich-Wilhelmhafen, und zwar am Fufse des Hansemann-Berges, Kakao- und Kaffee-Plantagen anzulegen und hat bereits in Herrn Kindt, der vormals in Trinidad wohnte, eine geeignete leitende Kraft gefunden. Um von dem Eingeborenen so unabhängig als möglich zu sein, die Gesellschaft entschlossen, aus Singapore 1000 Kulis einzuführen. Sie hat sich dazu um so eher entschlossen, als die Erfahrungen, welche die „Neu-Guinea-Kompagnie" mit chinesischen Arbeitern gemacht hat, recht günstige waren. Die Direktoren der Gesellschaft sind die Herren von Bieck und H. Bobien. Zum Aufsichtsrath gehören die Herren v. Hansemann, v. Eckardstein-Prötzel, Weifshaupt, Woermann, Direktor Schinkel und Hinrichsen. Die Neu-Guinea-Kompagnie hat sich insofern an dem Unternehmen betheiligt, als sie für das der Gesellschaft verkaufte Land Aktien genommen hat.

Schutzgebiet der Marschall-Inseln. Im Jahre 1889 wurden in das Schutzgebiet im Ganzen für 540 000 ℳ Waaren, also für 281 800 ℳ mehr, als im Vorjahre eingeführt. Ausgeführt wurden ca. 2575 Tons Produkte oder 210 t mehr als im Jahre 1888. Das Ausfuhrquantum würde ein weit gröfseres gewesen sein, wenn nicht eine grofse Menge der im Jahre 1889 gesammelten Kopra erst Anfang 1890 verschifft worden wäre.

Die Zahl der gegenwärtig im Schutzgebiete der Marschall-Inseln wohnenden Nichteingeborenen beträgt 106, darunter

Digitized by Google

33 Deutsche, 23 Engländer, 23 Amerikaner, 11 Chinesen, 4 Norweger, 3 Schweden, 2 Finnen, 2 Portugiesen, 2 Japaner, 1 Russe, 1 Schweizer und 1 Brasilianer. Der größte Theil der Deutschen und der merkwürdig bunt zusammengewürfelten Fremden wohnt in Jahit.

Internationale Buch- und Papiergewerbe-Ausstellung. Die bereits vor einigen Monaten angekündigte „Internationale Ausstellung der Buch- und Papiergewerbe und verwandten Zweige" in der königlichen Agricultural Hall zu London ist nunmehr auf den Zeitraum vom 16. bis 30. März 1891 festgesetzt worden. Nach dem vorliegenden Programm soll diese Fachausstellung den rein kommerziellen Zweck, Fabrikanten, Grossisten, Händler und sonstige Fachkreise behufs Geschäftsanbahnung in Verbindung zu einander zu bringen. Diesem ausdrücklich hervorgehobenen Zweck entsprechend, sind Vergnügungsanlagen, ausgedehnte Erfrischungen usw. ausgeschlossen und nur die im Programm angeführten Gegenstände zur Ausstellung zugelassen. Es sind dies Maschinen, Utensilien und Bedarfsartikel für Papierfabrikation, Buch- und Steindruckerei, Buchbinderei und verwandte Industriezweige ferner alle Erzeugnisse der Buch- und Papiergewerbe und die zahlreichen „Stationer"-Artikel, als Schreib-, Zeichen- und Malutensilien, Lehrmittel, Spiel- und Musikwaaren, Galanterie-, Luxus- und Kunstgegenstände. Ein Zusammenhang dieser Fachausstellung mit der gegenüber „Deutschen Ausstellung" besteht nicht. Die letztere jedoch erst nach Schluß der Fachausstellung im April 1891 eröffnet werden soll, so ist Ausstellern dieser Fachausstellung die Möglichkeit geboten, den wünschten Falles ihre Waaren rechtzeitig auch zur Vorführung in die „Deutsche Ausstellung" überführen zu können. Die Mehrzahl der Hauptei senbahnrouten veranstaltet Extrazüge und, um dem praktischen Zweck der Ausstellung gerecht zu werden, erhalten Käufer, Verkäufer, Konsumenten und Exporteure aus den zugehörigen Kreisen besondere Einladungen. Eine Anzahl hervorragender deutscher Industrieller hat bereits ihre Betheiligung zugesagt. Für Deutschland und Oesterreich-Ungarn ist eine besondere Meldestelle von G. Hedeler, Leipzig, Poststraße 3 errichtet, bei welcher Zirkulare und Anmeldungsformulare mit deutschem Text erhältlich sind.

Nord-Amerika.

Die amerikanische Silber-Bill vom 13. August 1890.

(enacted 14. Juli 1890.) (Eigenbericht.)

Mit dem lebhaftesten Interesse ist nicht allein die einheimische Bevölkerung der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika den diesjährigen Verhandlungen der gesetzgebenden Körper in Washington gefolgt, sondern die Aufmerksamkeit von Zentral- und Süd-Amerika, sowie der sämmtlichen europäischen Nationen ist auf das Ergebniß der dort eingebrachten Bills gerichtet gewesen.

Beziehen sich doch die Silber-Bill, die Mac. Kinley-Bill, die Blaine'sche Reziprozitätspolitik und sein Retaliationsgedanke in gleicher Weise auf vitale Fragen ihres Ursprungslandes, wie auf schwerwiegende Interessen des internationalen Verkehrs; berühren sie doch in hohem Grade das Wohl und Wehe fast aller Industriezweige der gesammten Kulturwelt und durch Gesetzverordnung der eingebrachten Bills, in Folge der Beschlüsse des amerikanischen Kongresses, entscheidet derselbe über das Emporblühen oder den Zusammensturz Tausender einheimischer und ausländischer Geschäftsbetriebe und Existenzen.

Von den eingebrachten Gesetzesvorlagen hatte im Juli dieses Jahres die Silber-Bill beide Häuser passirt; am 13. August 1890 wurde sie durch den Präsidenten der Vereinigten Staaten, Mr. Harrison, unterzeichnet, wodurch folgende Bestimmungen gesetzlich in Kraft traten:

Das United States Schatzamt wird beauftragt, jeden Monat $4^1/_2$ Millionen Ounces Silber zu kaufen. Der Ankauf muß zu den herrschenden Marktpreisen geschehen, doch darf dieser den Maximalpreis, von 1 $ (Dollar) für $371^1/_4$ Grains, nicht übersteigen.*)

So lange sich der Marktpreis des Silbers über diesem Maximalpreis befindet, ist das Schatzamt nicht verpflichtet, den ganzen Betrag, der soeben erwähnt, an Silber anzukaufen. Als Zahlung giebt das Schatzamt Silberzertifikate oder Schatzamte-Noten aus, die als gesetzliches Zahlungsmittel für alle öffentlichen und privaten Zahlungsverbindlichkeiten gelten, falls nicht ein Anderes kontraktlich vereinbart ist. Dieselben können von der Vereinigung der Nationalbanken auch als Theil ihres gesetzlich normirten Baar-Reservefonds verwandt werden.

Die Silberzertifikate können vom Schatzamt durch Ausgabe von geprägtem Metallgeld abgelöst werden, wenn, nach Ermessen des Sekretärs, eine Vermehrung des Metallgeldes dem Bedürfnisse des Verkehrs entspricht. Die beim Schatzamt ein laufenden Silberzertifikate können von demselben jeder Zeit wieder ausgegeben werden.

Durch Gesetz von 1878 wurde die monatliche Prägung von 2 bis 4 Millionen vollwichtigen Silberdollars angeordnet, diese Bestimmung wird dahin abgeändert, daß, bis zum 1. Juli 1891, aus dem anzukaufenden Silber monatlich 2 Millionen ounces Silber zu vollgewichtigen Silberdollars ausgeprägt werden; während von diesem Zeitpunkte ab nur so viel Silbergeld geprägt werden soll, als zum Rückkauf der ausgegebenen Silberzertifikate erforderlich sein wird.

Der ganz offenkundige, nächstliegende Zweck dieser gesetzgeberischen Maßregel ist unzweifelhaft auf eine Hebung des gesunkenen Silberwerthes gerichtet. Aber noch andere Motive von werthgewaltiger Bedeutung liegen diesem legislativen Eingreifen zu Grunde und wesentlich in dieser Richtung liegt das Interesse der europäischen Nationen an der amerikanischen Silber-Bill.

Wäre die Entstehung dieses Gesetzes lediglich auf die Silberkönige und Silberminenbesitzer zurückzuführen, so würden in der Silber-Bill die Bestrebungen und Wünsche dieser Klasse von Interessenten unverkümmerter und deutlicher zum Ausdruck gelangt sein; man würde gesetzlich freie, d. h. unentgeltliche und unbeschränkte Silberprägung proklamirt haben. In der Schaffung von Gesetzen, welche Klassenprivilegien schaffen, geht man ganz unverfroren und keineswegs rücksichtsvoll vor.

Das Gesetz vom 13. August 1890 ist auch keineswegs der Ausdruck der Anschauungen und Bedürfnisse des amerikanischen Volkes und seiner Vertretung. Es ist vielmehr ein gewagtes, vorschnelles und gefährliches Experiment der Regierung, zunächst den Silberpreis auf seinen alten Standpunkt zurückzubringen und dann durch ein internationales Abkommen, welches nichts Geringeres als die Verwirklichung des bimetallistischen Ideals erstrebt, für die Zukunft das Zurücksinken des Silberpreises zu verhindern. Die Entstehungsgeschichte der Silber-Bill ist sehr interessant und zugleich auch ungemein charakteristisch für amerikanische Gesetzmacherei.

Auf der in der Silber-Bill verkörperten Gedanke, zu Beginn des diesjährigen Kongresses, zum ersten Male auftauchte und in die Öffentlichkeit trat, war die Zahl Derjenigen eine sehr geringe, welche Vertrauen in das vorgeschlagene Münzexperiment setzten. Der gesunde politische Instinkt der grossen Menge fühlte heraus, daß ein „scheene gepuscht" werden d. h. ein „Mache" in Szene gesetzt werden sollte. Die überwiegende Mehrheit hegte keineswegs die überschwenglich gepriesenen Erwartungen, welche die ungeheuere Vermehrung von Silbergeld, nach Aussage ihrer Befürworter, für das Gemeinwohl und die gesammte Geschäftslage mach sich ziehen sollte.

Man versteht sich hier zu Lande sehr gut darauf, nicht blos ein Geschäft, eine aufblühende Stadt, einen neuen Staat, sondern auch einen neuen Gedanken zu „boomen" d. h. künstlich, wirksam und schnell emporzubringen. Es ist deshalb keineswegs ganz zufällig, daß Bismarck in Amerika eine so populäre Persönlichkeit geworden ist. Er ist vielleicht der einzige Deutsche, der den Amerikaner durch seine gewaltigen Erfolge wirklich imponirt. Man sucht ihn daher in der Politik zu kopiren und „wie er sich räuspert, wie er spuckt, das hat man ihm trefflich abgeguckt".

Der Bürger der grossen Republik der Freiheit sieht vornehm lächelnd herab auf den deutschen Polizeistaat, in dem man die Ansichten Andersdenkender „ertastet", aber es giebt in diesem hochgepriesenen Lande der sogenannten Freiheit Männer genug, wie Staatssekretär Blaine, Speaker Reed, Chairman McKinley, die durch energisches, ziel- und planvolles „Bulldogen" ihren eisernen Willen durchzusetzen vermögen, unbekümmert um das sog. „Souveränetät des Volkes". Man versteht es hier zu Lande ganz vortrefflich, den politischen Instinkt der Menge zu tödten, den gesunden Sinn und den klaren Verstand zu verwirren, das unbefangene Urtheil zu trüben, um materielle Ausbeutung, Vortheils- und Stellen-Jägerei durch die Gesetzgebung zu legalisiren. Daß dem in der That so ist, zeigt beispielsweise die geflissentliche Bearbeitung des Publikums und der Abgeordnetenkreise für die im Juli dieses Jahres vollzogene Abstimmung über die Annahme der Silber-Bill. Unter dem Drucke des Umschwunges in der allgemeinen Stimmung passirte sie unbeanstandet die beiden Häuser mit einer achtungswerthen, wenn auch nicht gerade erdrückenden Majorität. Im Hause der Repräsentativen erhielt sie 136 Abgeordnete für dieselbe, während 90 dagegen stimmten; im Senate waren 39 Stimmen für die Vorlage, während die Minorität von 21 Senatoren gegen ihre Annahme votirte.

Die Berechtigung der ursprünglichen Haltung des amerika-

*) 16 ounces = 1 Pfd. (amerikanischen Gewichts). 1 ounce = 480 grains. 112 Pfd = 100 Pfd. deutschen Gewichts.

Digitized by Google

nischen Volkes der Silber-Bill gegenüber wird keineswegs durch deren Annahme zum Gesetz erschüttert. Nach dem 13. August 1890 stieg auf dem amerikanischen Markte der Silberpreis annähernd auf seine alte Höhe von 1,29 $ die ounce. Die am 1. September 1890 dem Schatzamte zum Kauf angebotene Silbermenge betrug 1 215 000 ounces. Von dieser Quantität erwarb die Regierung jedoch nur den achten Theil, zum Preise von 1,03/4 resp. 1,01/4 $ die ounce. Acht Tage später wurden schon Angebote zu 1,01/4 $ gemacht; man war sicherlich nicht auf ein so starkes Angebot gefaßt gewesen. Soviel ist jedenfalls hieraus ersichtlich, daß die Spekulation sich bereits mit Erfolg auf das Silber geworfen hatte. Demgemäß wird sie zweifellos sich ohne Zögern auf die Silber-Minen und deren Aktien werfen, denn die gesetzliche Neuschaffung eines so gewaltigen Silber-Konsumenten, wie es der Staatsschatz mit 4½ Millionen ounces monatlichen Bedarfes geworden ist, bedeutet eine Prämiirung der Silbergewinnung, und die ganz natürliche Folge ist der intensivere Betrieb der amerikanischen Silberproduktion. — Die Wirkung der Silber-Bill ist ganz klar. Es ist ein ergiebiges Objekt — das Silber — von Neuem in das Bereich der Spekulation gerückt. Das Gesetz arbeitet also im Dienste einer besonderen Klasse von Staatsbürgern, von denen Thätigkeit man jedoch wohl kaum zu behaupten wagen darf, daß sie für das Allgemeinwohl besonders heilsam und segensreich sei.

Die Agitation für die Silber-Bill hat sich auch keineswegs auf den Nachweis beschränkt, daß man durch dieselbe lediglich eine Steigerung der Silberpreise bezwecke, man hat vielmehr mit besonderem Nachdruck hervor, das Steigen des Silberpreises sei lediglich der erste Schritt, die conditio sine qua non, und das einzig unfehlbare Mittel, die allgemeine Steigerung aller Preise hervorzurufen! Man kehrte zur Beweisführung einfach die Erfahrungen der 70er Jahre um. Damals war ein stetiges Sinken der Silberpreise begleitet von einer Reduktion aller Preise um 30%. Ein Heben des Silberpreises — so deduzirt man weiter — würde also ganz natürlich eine gleichmäßige Steigerung der Preisinge aller Gegenstände und Waaren nach sich ziehen. Man wundert sich vielleicht über die Verwendung dieses Argumentes zu einem wirksamen Agitationsmittel auf Seiten — aber der Gedanke, daß hohe Preise gleichbedeutend mit hohem Verdienste für den Einzelnen seien, ist dem allgemeinen, amerikanischen Bewußtsein ein-leuchtend und handlich, und ein unerschütterliches Dogma für die große, urtheilslose Menge. Man hütete sich freilich wohl, den Leuten noch anderseitem auseinanderzusetzen, daß — nach der Ansicht hervorragender Nationalökonomen, nach dem Ausspruche vorurtheilsfreier Staatsmänner und nach den unparteiischen Ergebnissen zahlloser Enquêten — das damalige stete Sinken des Silberpreises allerdings eine Begleit-Erscheinung des Sinkens der Preise überhaupt gewesen, daß man aber eine völlig unberechtigte und verhängnißvolle Verwechslung des Post hoc mit dem propter hoc begehe, wenn man in jenem die Ursache oder gar die alleinige Ursache dieses erblicke. Man nahm eben, was man an jener allgemein bekannten und überall tief empfundenen Erfahrung zweckmäßig und erfolgreich zur Massenagitation verwenden konnte. Auf diese Weise brachte man denn schließlich unter dem Drucke der Parteipolitik eine genügende Zahl von Stimmen zusammen, welche die politischen Quacksalber ermächtigten, das Universalmittel der Nation für all' ihre sozialen, kommerziellen und industriellen Leiden — die Legislative — in Bewegung zu setzen — um die kostbare, vielgepriesene, wunderbare Medizin — Silber-Bill genannt — zu bereiten. —

In welcher Situation befand und befindet sich nun aber speziell die Regierung der Silber-Bill gegenüber?

Es ist ungemein schwierig, den Begriff „Amerikanische Regierung" zu definiren, ganz besonders aus dem Grunde, weil man ihn nicht mit dem zu vergleichen vermag, was man darunter in Europa zu verstehen gewöhnt ist. Ohne darüber in eine eingehende Erörterung eintreten zu wollen, die uns zu weit abführen würde, wollen wir doch nicht unterlassen, jenen Begriff zu skizziren. — Die in der äußeren Repräsentation hervortretende Regierung der United States von Nord-Amerika ist keineswegs die Regierung im wahren Sinne des Wortes, und noch weniger der Schöpfer und Urheber der unter ihr erlassenen Gesetze. Unter dem terrorisirenden Banne der Partei stehend, gehorcht sie unbedingt deren oftersüchtigen, allgewaltigen Zwange; sie muß nicht allein zeitweilig starke Strömungen der Partei zu Worte kommen lassen, sondern vor allen Dingen hat sie allen ihren Parteigenossen freien Spielraum zu lassen oder zu schaffen in deren eigennütziger Verfolgung materieller Interessen, und ganz besonders ist sie dazu ausersehen, dem ganzen habgierigen Thun und Treiben der Partei den Deckmantel der Legalität zu leihen.

Diese „Partei" ist nämlich keineswegs eine politische, objektive Interessen-Gemeinschaft mit der Tendenz, für das Wohl und Gedeihen des Staates thätig zu sein; den Reden und Handlungen der Parteigänger liegen weder logisch klare Prinzipien zu Grunde, noch bietet das Parteiprogramm Richtschnur und Garantie für das Auftreten der Zugehörigen im politischen Leben. Die regierende Partei wird von der zeitweilig unterlegenen in gehässigster Weise angegriffen, auf alle Weise verfolgt und bekämpft ihrer Korruption zu den Pranger gestellt, oft nicht mit Unrecht. Aber dieses Schauspiel dauert nur so lange, bis die Oppositionspartei, welche sich so viel moralischer gerirt, wieder zur Herrschaft gelangt und Gelegenheit hat, ihre großen Worte in Thaten umzusetzen. Die Besetzung der Rollen wird dann eine andere, aber ganz dasselbe Spiel geht, nur mit vertheilten Rollen, wieder in Szene.

Seit der Unabhängigkeits-Erklärung ringen mit wechselndem Erfolge die beiden großen Parteien der Republikaner und Demokraten um die Herrschaft in den Vereinigten Staaten. Trotzdem sich, im Laufe der Zeiten, so gewaltige Veränderungen auf fast allen Gebieten vollzogen haben, sind diese beiden Parteien äußerlich erhalten geblieben, jedoch hat sich ihr anfangs prinzipiell entgegengesetzter Standpunkt völlig verwässert, so daß sie jetzt nichts weiter als große politische Cliquen sind, nichts weiter als Namen, Uniform für die Einzelnen. Äußeres Kennzeichen der Mitgliedschaft eines Ganzen, das, zum Siege gelangt, an seine habgierigen Söldlinge Beutestücke auf Berechtigung an der gemeinsamen Machtausbeutung während der Zeit der Herrschaft vertheilen muß.

Integre Charaktere wird man in der amerikanischen Politik nicht in allzu großer Zahl antreffen. Die niedrige Denkungsart, die gentlemanunlike, traditionelle Ausbeutungsmethode, die oft sehr zweifelhaften Mittel zur Erlangung von Macht und Einfluß in der Politik, machen es Männern, wie Cleveland, schwierig und aussichtslos auf die Dauer politische Erfolge zu ergielen. Kein Bewerber um einen Staatsposten fragt sich oder wird gefragt: „Bist Du auch im Stande, die Dir durch das begehrte Amt auferlegten Pflichten zu erfüllen?" Von Vorbildung ist keine Rede. Der Schneider oder Schuster von heute ist morgen Bürgermeister und wird später Gouverneur. Das ist alltrigt. Der Kandidat fragt sich höchstens: „Welches Amt giebt mir die beste Gelegenheit, Geld zu machen, um wieder auf meine aufgewandten Kosten zu kommen und wenn möglich, mit reichlichen Zinsen?" Die öffiziellen Stellungen bedeuten „Geld" und der wahre Politiker macht aus allen Ämtern Geld, seien es staatliche oder kommunale Stellungen. Der in eine politische Stellung Gelangte richtet in erster Linie seine Bemühungen darauf, die gebotene Gelegenheit möglichst schnell und energisch im Interesse seiner Kreaturen auszunutzen, weiß er doch nicht, wie lange die Herrlichkeit dauern wird. Daher die unverantwortliche Hast, die leichtfertige Überstürzung in der Handhabung der Gesetzgebung. Der Mangel an Vorbildung, Schulung, Tradition, Stabilität und Ehrenhaftigkeit erklärt hinreichend die Kostspieligkeit der Verwaltung.

Zur Bestätigung dieser Behauptung sei nur darauf hingewiesen, daß die Unterhaltung der amerikanischen Miliz von 25 000 Mann im Budget mit gleichem Betrage figurirt, wie im deutschen Militär-Etat die Aufrechterhaltung einer Friedensstärke von 450 000 Soldaten. Die deutsche Postverwaltung arbeitet mit einem jährlichen Ueberschuß von 25 bis 28 000 000 ℳ, hier renommirt man nun schon ganz gewaltig mit der Thatsache, daß dieses Institut Onkel Sam's dem Staate nur sehr geringe Unterhaltungskosten verursache.

Nur unter solchen Verhältnissen ist die Schaffung von klassenprivilegirenden Gesetzen erleichtert und ermöglicht, nur auf solcher Grundlage ist das gewagte Experimentiren und leichtfertige Spielen mit so schwerwiegenden Interessen des In- und Auslandes erklärlich und möglich, wie es ganz besonders der diesjährige Kongreß zeigt. Man hat denselben den Business-Kongreß genannt; da die amerikanische Politik zum Geschäft herabgesunken ist, kann man aus demselben Grunde und mit demselben Rechte die ganze amerikanische Politik eine Business-Politik — das heißt eine Krämer-, Schacher- und Jobber-Politik — nennen, und Blaine mit seiner Reziprozitäts-Politik und seinen Retaliations-Gedanken als den wahren, typischen, nationalen Ausdruck, als die volkommenste Verkörperung der dominirenden Politik bezeichnen. Sie verkündet als neu entdeckte, große Weisheit: „Die Prinzipien der privaten Geschäftsgebahrung — Gewinn, Überschuß, Profit,

Digitized by Google

Chanzenschaffung und Mache — sind auch als Normen einer gesunden Staatsverwaltung zu Grunde zu legen, und nur der Erfolg in dieser Richtung ist die einzige Garantie und alleiniges Kennzeichen einer guten, geordneten Staatsverwaltung." Wenn man sich hierbei auf die Autorität keines geringeren, als die von Ad. Smith berufe, so hätte man auch dessen Ausspruch: — „was in der Staats-Verwaltung sich als erspriesslich und dienlich erwiesen hat, das in seiner Privatwirthschaft nachzuahmen, kann für einen Familienvater nicht unrichtig sein" — zu Gemüthe führen und logisch richtig umkehren sollen. Auch kann man wohl behaupten, dass das Manchesterthum in seinen rohen Konsequenzen abgewirthschaftet hat, jedenfalls als Prinzip eines wahrhaft liberalen Staates, dem es, in erster Linie, als erstrebenswerthes Ziel scheint, möglichst allen seinen Unterthanen die Bedingungen für ein menschenwürdiges Dasein zu schaffen. Was beliebt aber die amerikanische Staatsmaschinerie als unterstem Grundsatz zu statuiren? Help yourself! Live and let live! Eine Hand wäscht die andere! Schamloses Hervorkehren des kurzsichtigsten Opportunismus, rücksichtslosestes Betonen des engherzigsten Nativismus, dabei unbegreifliche Verhindung und machtloses Gezeter über die durch die eigene Kurzsichtigkeit hervorgerufenen Repressalien anderer Staaten — das ist die Signatur der Yankeepolitik! —

Der gewonnene Einblick in den komplizirten Mechanismus, genannt „Amerikanische Regierung", schafft der Möglichkeit der Annahme Raum, dass man in den leitenden Kreisen mit der Silber-Bill, bona fide einen energischen Schritt zur Verwirklichung des internationalen Bimetallismus habe thun wollen. Man schuf die Silber-Bill vom 13. August 1890, um zunächst für das Bereich des amerikanischen Marktes, ohne weitere Hilfe, den Silberwerth in seinem Verhältnis zum Golde auf seinen alten Standpunkt zurückzuhringen. Glaubte man doch damit für jede Nation den Beweis geliefert zu haben, was dieselbe für ihr Gebiet, allein durch ihre nationale Gesetzgebung, für die Silberwerthsteigerung zu leisten vermöge. Wenn jede Nation der zu berufenden, internationalen Münskonvention zunächst ein Silbergesetz im Sinne der amerikanischen Silber-Bill vom 13. August 1890 schaffe, so würde dadurch für den ganzen Bereich ihres Verkehrs der Silberpreis auf seinen alten Werthstand zurückgebracht werden. Es erübrige der internationalen Zusammenkunft nur, um für die Zukunft ein Zurücksinken des Silbers in seinem Werthe zu verhindern, die Festsetzung eines international giltigen, bestimmten festen Werthverhältnisses des Silbers zum Golde.

Als ein Ausfluß dieser Gedankenrichtung liefse sich dann auch die, auf den ersten Blick als ein Zug engherzigen Nativismus erscheinende, gesetzliche Beschränkung der anzukaufenden Silbermenge zu Gunsten der amerikanischen Minen erklären. Dafs man indessen thatsächlich durch die Bill — wie auch durch die Mac Kinley-Bill — die Chancen der herrschenden Partei heben wollte, liegt klar auf der Hand.

Die Ausbeute der amerikanischen Silberproduktion liefert z. Z. einen jährlichen Ertrag von 64 000 000 $ Silber, und wie wir gesehen, schreibt die Silber-Bill einen jährlichen Ankauf von $12\times4^{1}/_{2}$ Millionen ounces, das sind 54 000 000 Unzen, vor, was nach den Schwankungen des Silberpreises zwischen dem früheren Marktpreis und dem fixirten Maximalpreise einem Betrage von 60 bis 70 000 000 $ gleichkommen würde.*) —

Die Sophistik in der amerikanischen himetallistischen Agitation bedarf kaum einer Erörterung. Zunächst hat es für die zu Gunsten des Bimetallismus zu gewinnenden Staaten wenig Interesse, zu sehen, was die amerikanische Gesetzgebung für die Werthveränderung des Silbers zu leisten vermag, und zwar aus dem einfachen Grunde, weil schliefslich jeder Staat auf gesetzgeberischem Wege den Werth jedes Gegenstandes zu einer beliebigen Höhe hinaufzuschrauben vermag; wenn nicht anders, so einfach durch Schaffung rechtlicher oder blofs thatsächlicher Monopole. Sollten Verhältnisse geschaffen werden, auf die man als faits accompils verweisen konnte, um damit alle Einwände und Bedenken gegen die Möglichkeit einer dauernden Realisation des internationalen Bimetallismus mit einem Schlage zu beseitigen, so hätte man einen Weg einschlagen sollen, dem zu folgen nicht von vornherein aufser dem Bereiche der Möglichkeit für andere Staaten lag. Entscheidend für die Frage, ob die europäischen Staaten das gegebene Beispiel nachzuahmen vermögen, war nicht in erster Linie das, was geleistet, sondern wie und wodurch es zu Stande gebracht werden konnte. Und in Bezug auf diesen Punkt kann man getrost behaupten, dafs nur der stetig anwachsende Überschufs von Millionen, die zwecklos im Schatzamt angehäuft lagen, Amerika in den Stand setzte, mit solcher Leichtigkeit ein so leichtfertiges, übereiltes, gewagtes und gefährliches Münzexperiment zu Stande zu bringen, wie es die Schaffung der Silber-Bill vom 13. August 1890 ist und bleiben wird. Man konnte sich doch darüber keine Illusionen machen, dafs der erwartete Erfolg der Silber-Bill in seinem vollen Umfange nur eintreten könne unter der alleinigen Voraussetzung, dafs es gelingen werde, die Schaffung des internationalen Bimetallismus in's Werk zu setzen. Wollte man daher den Vorwurf der Übereilung und der Unüberlegtheit nicht auf sich laden, so hätte der erste Schritt in der gedachten Angelegenheit vor allen Dingen darauf gerichtet werden müssen, mit den in Betracht kommenden, mafsgebenden Faktoren in Europa Fühlung zu nehmen. Dafs man hieran aber überhaupt nicht gedacht hat, zeigt die verspätete Entsendung des Spezialkommissars Mr. Dana Horton, behufs Erfüllung dieser Aufgabe.

Der Präsident verfügt über einen geheimen Fond zu offiziell-privater, oder, wie der landläufige Ausdruck lautet, offiziöser Verwendung. Aus diesen Mitteln soll der Herr Professor S. Dana Horton aus Ohio, in den Stand gesetzt werden, die Stimmung in den leitenden Kreisen Europa's, im Bezug auf die Remonetisirung des Silbers, persönlich kennen zu lernen und erforschen, ob sich die Massen in dieser Richtung erfolgreich bearbeiten liefsen. Er hat für seine „Ideen" möglichst Stimmung zu machen und die engste Fühlung mit den bezüglichen Regierungen und Parteiführern zu nehmen. Seine unzweifelhafte Qualifikation für einen solchen Auftrag erwarb sich Mr. Horton durch die Verfassung eines Werkes, „Über die Silberfrage in Europa". Als Autorität und kompetenter Spezialist in dieser Frage zeigt er einen gewaltig radikalen Optimismus für die allgemeine Werthsteigerung und allseitige Remonetisirung des Silbers. Wenn man diesen Herrn auch als einen Mann von hoher Intelligenz und ausgeprägter Energie rühmt, so erlaube ich mir doch anzunehmen, dafs es ihm einige Schwierigkeiten verursachen wird, in Europa für seine chauvinistischen Silberideen Sympathieen zu erwecken, besonders wenn man erst dahinter gekommen sein wird, dafs trotz seiner Entsendung, Mr. Horton's radikaler Standpunkt keineswegs die über die Silberfrage in Amerika herrschende allseitige und ungetheilte Auffassung vertritt.

Möglicherweise könnte der Herr Professor in Deutschland ausnahmsweise eine gute Aufnahme finden, nicht gerade ganz im Sinne seiner Mission; aber da er doch Silber-Spezialist ist, könnte er sich die Dankbarkeit der deutschen Nation dadurch erwerben, dafs er ihr durch Abnahme der preufsischen Thaler, welche sich trotz der gesetzlichen Einführung der Goldwährung noch in Umlauf befinden, die Möglichkeit gewährte, zu einer korrekten, reinen Münzwährung zu gelangen. Seit Mai 1879, dem Datum der Einstellung der Verausgabungen des Silbers, befinden sich noch ca. 400 bis 500 Millionen ℳ preufsischer Thaler in Zirkulation. Die Einziehung dieser noch übrigen Thaler und der Verkauf des in ihnen enthaltenen Silbers würde dem Staat damals ungefähr 50 Millionen ℳ gekostet haben. Hat man nun in Deutschland überhaupt ein Interesse daran, diese Thaler los zu werden, so ist durch die momentane Steigerung der Silberpreise und den Ankauf von Silber durch die amerikanische Regierung die günstigste Gelegenheit, gerade durch den Herrn Dana und durch ihn zugleich die Möglichkeit geboten, mit den geringsten Kosten die Goldwährung in Deutschland durchzuführen. Man könnte ja deutscherseits in Ergänzung und durch Eingehen auf die Blaine'sche Reziprozitätspolitik diesem Gelegenheit gewähren, durch in Aussichtnahme der Eröffnung des deutschen Marktes für den hier so sehnlichst herbeigewünschten Import

*) Folgendes war die jährliche Produktion von Silber in den Vereinigten Staaten und der durchschnittliche Preis in Pence und Dollars während der letzten 12 Jahre

Jahreszahl	Unzen	Werth	
		Pence	Dollars
1878	35 022 321	54,36	1,10
1879	31 865 533	50,80	1,11
1880	30 329 000	52,44	1,15
1881	38 260 000	51,56	1,14
1882	36 200 000	51,56	1,14
1883	35 730 000	51,02	1,13
1884	37 800 000	50,75	1,11
1885	39 910 000	49,81	1,09
1886	39 440 000	47,91	1,05
1887	41 260 000	44,81	0,98
1888	45 780 000	43,61	0,96
1889	50 000 000	42,50	0,93

Digitized by Google

amerikanischen Schweinefleisches, dem deutschen Reiche zur reinen Goldwährung zu verhelfen.

War das Interesse am sobaldigen Zustandekommen des internationalen Bimetallismus ein so gewaltiges, daſs man glaubte, à tout prix den Versuch seiner Verwirklichung in's Werk setzen zu müssen, oder war man sich des Erfolges des Unternehmens so sicher, daſs man es nicht der Mühe werth hielt, so manchen abmahnenden Momenten Rücksicht zu schenken oder dieselben auch nur einer näheren Beobachtung zu würdigen, so konnte man sich doch unmöglich der Einsicht verschliessen, daſs die Silber-Bill beim Scheitern der Verhandlungen einer internationalen Münzkonvention die verhängnisvollsten Folgen für Amerika nach sich ziehen würde. Statt das gewünschte Ziel zu erreichen, würde dieses Gesetz in der entgegengesetzten Richtung — der Entwerthung des Silbers — äuſserst wirksam werden.

Unter den entmuthigendsten Verhältnissen zeigte die amerikanische Silberproduktion einen stetigen Zuwachs, seit dem Jahre 1870 ist die Ausbeute der amerikanischen Silber-Minen, allmählich und stetig, von einem jährlichen Ertrage von 17 000 000 auf ca. 50 000 000 $ gestiegen.

Durch künstliche Schaffung eines neuen, gewaltigen Konsumenten, wie es der Staatsschatz, mit einem monatlichen Bedarfe von 4½ Millionen ounces geworden, und durch ebenso künstliche Hebung des Silberwerthes, wird auch zweifelsohne der intensiveren Ausbeute amerikanischer Silberminen ein Stimulus gegeben. Daſs eine starke intensive und auch extensive Vermehrung amerikanischen Silbers im Bereiche der Möglichkeit liegt, zeigen die Veränderungen im Minenbetrieb der Staaten Idaho, Colorado und Utah.

Wie vergeblich ferner alle Bemühungen und Eingriffe der Gesetzgebung, das Sinken des Silberwerthes aufzuhalten, gewesen ist, zeigt ein Vergleich der Silberpreise in der Geschichte der unaufhörlichen Münzreformen seit 1873. Als die Vereinigten Staaten in diesem Jahre die Goldwährung einführten, folgten die leitenden Staaten Europas diesem Beispiele. Ihre natürliche Folge dieser plötzlichen Verminderung des Silber-Konsums, bei gesteigerter Produktion, war ein rapides Sinken des Silberwerthes. Sofort beeilte man sich in Amerika diesem Uebelstand gesetzlich durch Remonetisirung des Silbers zu beseitigen. Durch die monatliche Ausprägung von 2—4 Millionen vollwerthiger Silberdollars hatte man also einfach dem Bimetallismus im Jahre 1878 wieder in den Vereinigten Staaten eingeführt. Die Erfolglosigkeit dieser Maſsregel für die Hebung des Silberwerthes suchte man unablässig durch gleich erfolglose Vorschläge zu ersetzen, bis man dann endlich in der Silber-Bill von 1890 das lang ersehnte und vergeblich gesuchte Mittel gefunden zu haben glaubte. Aber es ist vergebliche Mühe Naturgesetze künstlich, auf die Dauer am Durchbruch zu verhindern. —

Keineswegs beabsichtigt, hat man thatsächlich durch dieses Gesetz die Bedingungen für die Einführung einer Silber-Währung und eine stetige Entwerthung des Silbers geschaffen, jedenfalls mindestens vorbereitet.

Daſs es auf längere Zeit möglich gewesen ist den Silber-Dollar ai pari mit dem Gold-Dollar zu halten, sowohl im innern Verkehr, wie für Handelszwecke, ist nur den zufällig günstigen Verhältnissen zuzuschreiben, daſs im Staatsschatz eine gewaltige Menge Gold aufgespeichert war und daſs durch das Ueberwiegen des Exports über den Import ein stetiger Goldstrom von den Ländern jenseits des Atlantischen Ozeans hierher ins Land floſs.*)

Muſste man doch auch offen zugestehen, daſs eine gewaltige Vermehrung des Silbergeldes keineswegs durch die Bedürfnisse des Verkehrs gefordert wurde. Zu keiner Zeit hat eine Handelskammer oder Industriegenossenschaft einen solchen Wunsch geäuſsert, nicht eine Stimme aus den Kreisen des Publikums ist dafür laut geworden. Wäre dies aber auch der Fall gewesen, so würde dieser Wunsch im seltsamen Widerspruche gestanden haben mit der Thatsache, daſs sich im Schatzamt 371 000 000 $ in geprägtem Silbergelde befinden, während nur der siebente Theil, (vergl. untenstehende Tabelle) im Verkehr ist und dem Bedürfnifs genügt. Im Laufe der Zeit hat sich auch die Tendenz nach verminderter Baargeld-Verwendung im Handel und Verkehr ganz unleugbar zum Ausdruck gebracht, selbst im Privatverkehr. 95 % der Clearinghouses Geschäfte, 75 % der Umsätze im Verkehr der Geschäftsleute und ein bedeutender Umsatz ganz privater Natur geschieht in Amerika durch Check- und Wechselaustausch. —

Man wird sich hier wohl auf eine arge Enttäuschung gefaſst machen müssen. Man wird, bei der herrschenden Stimmung, schon sehr erstaunt sein, daſs die Silber-Bill im Auslande keineswegs die gehoffte Beachtung oder gar wohlwollende Aufnahme und unparteiische, sachliche Würdigung findet, wie man es hier in maſsgebenden Kreisen erwartet hat. Denn, abgesehen von dem eigentlichen materiellen Inhalt des Projektes, muſs man zugeben, daſs der Zeitpunkt für die Verwirklichung des Vorgeschlagenen möglichst ungünstig gewählt wurde. Es geht ein Zug nach verstärkter Betonung des Nationalismus durch alle Länder und Staaten; man hat im Allgemeinen wenig Interesse und noch weniger Vertrauen in die Zuverlässigkeit internationaler Abmachungen. Aufserdem ist gerade die Initiative Amerikas — ganz abgesehen von seinem Mangel an Stabilität leitender Prinzipien und Persönlichkeiten — zur Annahme eines einheitlichen Welt-Münz Systems mindestens sehr auffällig. Steht doch dieser eine Schritt der Vereinigten Staaten zur Beseitigung hemmender Schranken zu Gunsten internationaler Beziehungen so ganz vereinsamt da und in so schreiendem Widerspruch mit der Mac Kinley-Bill und dem so allseitig und ganz unverhohlen bekundeten Bestreben überhaupt, nach ängstlicher Abschliefsung und protektionischer Absperrung vom internationalen Weltverkehr, speziell gegenüber Europa.

Im Vordergrunde der europäischen Interessen stehen zur Zeit andere, allgewaltige, allabsorbirende Fragen, die wenig Raum und Gelegenheit lassen am Liebhabenden, aus blofser Last am Experimentiren oder aus Gefälligkeit gegen Amerika zu rütteln. Daſs man in leitenden Kreisen Europas nicht an eine Änderung des herrschenden Währungssystems denkt, zeigt das klägliche Scheitern der so energisch betriebenen und erst unlängst im Sande verlaufenen bimetallistischen Bewegung. Ohne ganz besonders gewichtige, sonst unbekannte Gründe, wie sie zur Zeit keineswegs vorliegen, wird auch das neue Regime in Deutschland nicht seine Goldwährung aufgeben, die es erst unlängst eingeführt hat und mit so grofsen Opfern erkaufen muſste.

Wenn nun, allem Anschein nach, mit hinreichender Sicherheit der Schluſs gestattet ist, daſs die Festsetzung eines international-bestimmten, festen Werthverhältnisses des Silbers zum Golde nicht erreicht werden wird, so ist damit zugleich über die Silber-Bill, ohne diese ihre conditio sine qua non, ihre segensreichen Wirksamkeit für Amerika das Urtheil gesprochen.

Ohne diese ihre Voraussetzung für einen silberwerthhebenden Einfluſs wird die Silberbill zum wirksamen Hebel, in entgegengesetzter Richtung, der Entwerthung des Silbers werden, unterstützt durch die von ihr geförderte Silberproduktion und im Verein mit der durch sie begünstigten, kolossalen Silberanhäufung im Staatsschatz.

*) Zirkulation von Gold in den Vereinigten Staaten während der zwölf Jahre von 1879 bis 1890.

Datum	Gold-münzen	Gold-Zertifikate	Staatsnoten	National-banknoten	Summe
	$	$	$	$	$
1. Oktbr. 1879	128 698 157	14 848 200	347 747 762	329 980 988	862 579 754
1. „ 1880	261 820 920	7 480 100	329 412 480	340 429 458	1 022 038 685
1. „ 1881	328 118 146	5 289 820	327 655 884	354 199 540	1 147 892 435
1. „ 1882	366 951 956	4 907 420	325 272 858	356 060 348	1 188 752 863
1. „ 1883	346 077 784	55 014 940	321 866 596	347 324 961	1 286 650 082
1. „ 1884	341 488 540	87 389 660	326 786 148	324 750 271	1 261 569 924
1. „ 1885	348 268 740	118 137 790	318 736 684	311 227 026	1 296 630 871
1. „ 1886	364 894 599	84 691 867	310 161 965	301 406 477	1 261 889 561
1. „ 1887	391 090 890	97 986 683	329 070 804	269 955 257	1 353 485 690
1. „ 1888	477 929 865	184 888 190	306 062 063	287 578 230	1 384 540 280
1. „ 1889	375 947 745	116 176 349	320 100 791	293 911 345	1 305 018 010
1. März 1890	378 507 203	130 604 804	337 087 151	187 928 229	1 426 101 391

Zirkulation des Silbers in den Vereinigten Staaten während der zwölf Jahre 1879 bis 1890.

Datum	Scheidemünze	Silberdollars	Silber Zertifikate	Summe
	$	$	$	$
1. Oktober 1879	54 088 747	11 074 290	1 176 720	66 339 697
1. „ 1880	48 868 543	22 914 075	12 203 191	83 485 809
1. „ 1881	47 859 927	52 230 038	52 590 180	152 679 545
1. „ 1882	47 155 754	82 801 291	63 294 780	193 251 761
1. „ 1883	48 170 263	89 783 527	78 921 961	216 875 751
1. „ 1884	45 844 717	40 322 042	96 491 491	182 658 010
1. „ 1885	51 828 296	58 275 710	93 656 716	190 260 622
1. „ 1886	48 176 888	60 170 794	96 387 112	203 734 748
1. „ 1887	50 414 706	60 614 524	154 354 826	265 384 056
1. „ 1888	52 020 976	57 949 856	218 561 691	328 541 932
1. „ 1889	52 901 852	53 513 509	276 691 491	383 106 852
1. März 1890 . .	53 950 360	58 850 880	284 176 262	396 977 504

Digitized by Google

Begünstigung der Silberentwerthung, Ersetzung des bisherigen Überschusses durch ein Defizit, Zollrepressalien europäischer und anderer Staaten gegen die Mac Kinley-Bill und Blaine'sche Reziprozitätspolitik — das sind die wahrscheinlichen Erfolge der bisher verfolgten Regierungsmethode.*)

Es ist nicht der Mühe werth, die möglichen Eventualitäten der Wirkungen der Silber-Bill weiter zu verfolgen. Es hat wohl noch keiner ihrer Urheber ernstlich darüber nachgedacht, was beim Fehlschlagen des Gewollten werden würde — man hat ja schliefslich das bequeme Auskunftsmittel, durch irgend ein neues Experiment den nächsten unabwendlichen Konsequenzen des Silbergesetzes zu entgehen.

Süd-Amerika.

Rio de Janeiro, den 24. Oktober 1890. (Eigenbericht des „Export"). In Bezug auf Einfuhrzölle sehen wir nun endlich klar. Es sind die Zollsätze des neuen, auszugsweise in Nr. 38 u. 39 des „Export" v. J. 1887 bereits mitgetheilten Tarifes, welche vom 15. November 1890 ab, und zwar in ihrer Totalität in Gold zu entrichten sind. Die betreffenden Dekrete, so kurz vor dem entscheidenden Termin bekannt gegeben, konnten Niemanden veranlassen, irgendwie noch überseeische Waarendispositionen zu treffen, so dafs die Wirkung der neuen vielfach sehr bedeutend höheren Zölle für alle gleichmäfsig einsetzt. Der inzwischen besser gegangene Wechselkurs, momentan 23½ d. 90 Tage Sicht auf London, verwohlfeilert die zu Zollzahlungen nothwendigen Goldmünzen, so dafs man jetzt 1 £ für 10$300 beschaffen kann, wofür man vor drei Wochen noch 11$200 anzulegen hatte. In etwas wenigstens wird durch diesen Umstand die an sich so bedeutende Zollerhöhung gemildert**). Eine Vielen unerwartete, Weitsichtigeren aber nicht eben überraschende Erscheinung ist die erfreuliche Aufbesserung der Landesvaluta in den jüngsten Tagen. Viel Wunderbares ist daran gar nicht. Der Kaffee kommt jetzt zur Küste, im Norden ist die Zuckerernte im Gange, dem Rimessenbegehr fehlt es also nicht an Ressourcen, umsoweniger, als er nicht eben sehr heftig und allgemein auftritt. Der Importhandel hat sich das Jahr daher sehr zweckmäfsig eingerichtet, die zweite Hälfte ihre Transaktionen bedeutend eingeschränkt, — man braucht also weniger Wechsel. In wieweit der Finanzminister die von den Emissionsbanken behufs theilweiser Deckung ihrer Notenausgabe im Staatsschatze hinterlegten Goldmengen — es sind das ganz riesige Summen — zu Manipulationen benutzt, die auf Festigung und Steigerung der Landesvaluta abzielen, und ob er überhaupt etwas derartiges treibt, entzieht sich meiner Kenntnifs. Jedenfalls kursirt hier folgendes Histörchen und wird geglaubt; — also: der Finanzminister liefert aus dem Gold-Depot im Staatsschatz annähernd soviele Münzen (£) in den offenen Markt, als dieser etwa von Tag zu Tag zu Zollzahlungen gebraucht. Da ihm die Münzen im Zollamt nothwendig wieder in die Hände laufen, so sind die Depots leichtlich augenblicklich zu kompletiren. Dabei macht der Staatsschatz noch einen schönen Profit, denn man zahlte für 1 £ gern 11$000, 10$800, 10$500 usw., welches das Zollamt aber immer nur zum gesetzlichen Werthe von 8$880 annimmt. Indem nun der Minister die £ immer billiger absetzt, unterbindet er nicht nur jeden Spekulationsversuch, sondern treibt den Kurs in die Höhe. Und dieser Hebel mufs so lange unwiderstehlich wirken, solange 1 £ nicht gleich 8$890 ist, d. h. solange wir noch nicht al pari angelangt sind. Si non è vero — —, geglaubt wird es hier; und mittheilenswerth ist es als eine der pfiffigsten Anekdoten, die man in der Finanzpolitik erzählen kann. — Was der Valuta entschieden zu Gute gekommen ist, das ist das offizielle Anerkenntnifs der neuen Ordnung der Dinge in Brasilien seitens Englands, und ferner die freundlichere Auffassung der finanziellen Gesammtlage des Landes durch inländische, einflufsreiche Bankiers, wovon die neueste Tagespresse unzweideutige Kunde gab. Vom „Visconde de Figueiredo" kann man wiederum sagen: er ist nach Kanossa gegangen. Es ist bekannt, wie hämisch und grämlich sich die tonangebende „Banco Nacionel do Brazil" zu Allem und Jedem stellte, was der republikanische Finanz-Minister unternahm; — jetzt hat genannter Leiter dieser Bank bei einem dem Minister demonstrativ gemachten Besuche dem selben seine wärmste Unterstützung eifrig angetragen. — Die Regierung trägt sich mit dem Plane, alle noch vorhandenen 5 %igen Staatsschuldentitel in 4 %ige umzuwandeln, diese 4 % Zinsen aber in Gold zu zahlen. —

Dem Börsenspiel und Gründungs-Schwindel, die hier zu üppiger Höhe gediehen waren, sucht jetzt der Finanz-Minister durch neue, drakonische Reglements zu steuern, von denen man sich wohl Erfolg versprechen darf. Danach gilt fernerhin eine Aktiengesellschaft erst dann als konstituirt, wenn das gesammte Aktienkapital eingeschossen ist, und die Titel dürfen nicht gehandelt werden, d. h. sie sind nicht börsenfähig, so lange nicht mindestens 40 % darauf eingezahlt sind. Das andere Dekret regelt das Maklerwesen. Der Hamburger weifs, was es mit der drolligen Redensart: „Lat dat Os Makler war'n" für eine Bewandtnifs hat. Es war letzthin hier so, dafs die Handels-Kattilinarier eben alle Makler wurden. Der Minister hat recht, wenn er in diesen Existenzen eine Hauptursache des Unsoliden und Unmoralischen, eines ins Kraut geschossenen Börsenschwindels erkannte; er fordert jetzt nachgewiesene und hinterlegte 100 Kontos (200 000 „£") Garantiefond von jedem Makler, wer die nicht schafft, verliert sein Maklerpatent. Da bleibt denn selbstverständlich nur die alte gute Elite übrig.

Zur politischen und finanziellen Lage in Argentinien. Buenos Aires, den 19. Oktober 1890. (Eigenbericht.) Leider kann ich Ihnen wenig Erfreuliches von hier berichten, es sieht noch wie vor schlimm aus auf dem Gebiete der innern Politik. Die Exekutivgewalt, die Majoritäten der Deputirten- und Senatorenkammer stehen vollständig unter dem Einflusse des Generals Roca, welcher augenblicklich als Herr der Situation zu betrachten ist. — Ob diese Position des Schwagers des Expräsidenten Juarez Celman von längerer Dauer sein wird, kann man jetzt noch nicht mit Bestimmtheit voraussagen und trotz heute stattfindende grofse Volksmeeting (gegen die Millionendiebe gerichtet, deren Bestrafung das Volk verlangt) kann je nach seinem Ausfalle als Barometer der öffentlichen Meinung betrachtet werden. Viele fürchten für heute grobe Ausschreitungen der Menge gegen die bekanntesten Staatsdiebe und die Ausübung einer Art von Lynchgericht an denselben; uns erscheinen diese Besorgnisse jedoch unbegründet, da die Namen derjenigen Männer, welche ihre Unterschrift unter die Einladung zum heutigen grofsen Volksmeeting gesetzt haben, für die Aufrechterhaltung der Ordnung bürgen. Im Zusammenhange mit den verschiedenen Versionen, welche über das Meeting gemacht worden, war das gestern entdeckte Komplott von einer juristische Restauration von doppeltem Interesse. Darf man den offiziellen Berichten Glauben schenken, so hätten sich alle die militärischen Mafsnahmen der letzten Woche (Truppendislokationen, Internirung der Truppen, Polizei und Feuerwehr in den Kasernen) auf diese Verschwörung bezogen, als deren Häupter drei Generale der jüngsten Art von Lynchgericht zu denselben, uns erscheint diese Besorgnisse jedoch unbegründet, da die Namen derjenigen Männer, welche ihre Unterschrift unter die Einladung zum heutigen grofsen Volksmeeting gesetzt haben, für die Aufrechterhaltung der Ordnung bürgen. Im Zusammenhange mit den verschiedenen Versionen, welche über das Meeting gemacht worden, war das gestern entdeckte Komplott von einer juristische Restauration von doppeltem Interesse. Darf man den offiziellen Berichten Glauben schenken, so hätten sich alle die militärischen Mafsnahmen der letzten Woche (Truppendislokationen, Internirung der Truppen, Polizei und Feuerwehr in den Kasernen) auf diese Verschwörung bezogen, als deren Häupter drei Generale der jüngsten Art angegeben werden. Der Plan war darauf angelegt, dafs der ganze Putsch als von der „Union Civica" ausgehend, zur Ausführung gelangen sollte. — Die Idee des Meetings mufste natürlich die Verschwörer dazu veranlassen, wenn irgend möglich, den Gegnern des Juarismus zuvorzukommen und in der Hast und Übereilung begingen sie solche Unvorsichtigkeiten, dafs die ganze Sache entdeckt wurde. Das Meeting kommt jetzt gerade zur rechten Zeit, um die öffentliche Meinung zu stärken und zum Ausharren auf ihrer gegenwärtigen Position zu ermuntern. Den wenigen Aufgeklärten, welche nicht ganz mit Leib und Seele dem Juarismus ergeben sind, wird es beweisen, wie wenig sie bisher die Stärke der auf sie gefallenen allgemeinen Verachtung zu würdigen gewufst haben, der Regierung aber wird es zur Evidenz zeigen, dafs sie allen sittlichen Ernst aufzubieten hat, wenn sie die öffentliche Meinung beruhigen und Frieden im Lande aufrecht erhalten will. —

Was die Frage der Präsidentschaftskandidatur anbelangt, so wird dieselbe bereits mit Interesse und grofser Lebendigkeit diskutirt. In erster Linie wird der Name des Generals Mitre genannt, doch erscheint jede Beurtheilung der Wahrscheinlichkeit dieser Kandidatur noch als unzulässig, weil sie eben verfrüht ist. — Der Kongrefs hat am Samstag seine letzte Sitzung gehalten. Das Programm der Nachsession ist ausgeführt worden. d. h. es wurde einfach über das Knie gebrochen. Die Debatten zeigten zur Evidenz, dafs die meisten Mitglieder durchaus auf der Höhe des Juarez'schen Unikats stehen. Von Mannhaftigkeit oder Vaterlandsliebe konnte man wenig oder garnichts bemerken, dagegen gelangten Krämersinn und Servilismus alltäglich zum Durchbruch.

Wir hoffen und wünschen recht bald einige dieser Herren

*) Die obige Abhandlung wurde Ende Oktober d. J., also vor den zu Gunsten der demokratischen Partei ausgefallenen Wahlen geschrieben. Dafs die oben gedachten Folgen der Blaine'schen Politik und die an dieselben sich knüpfenden Befürchtungen des amerikanischen Volkes thatsächlich sich geltend gemacht haben, spricht jedenfalls für die Richtigkeit der Darlegungen des Verfassers. Vergl. auch „Export" Nr. 46, Seite 666.

**) Das wird wohl inzwischen anders geworden sein. Die Red.

Digitized by Google

Außerdem wird die Gesellschaft im Anschluß hieran alle drei Wochen, und zwar Freitags, einen Dampfer nach Adelaide, Melbourne und Sydney expediren, anstatt wie bisher alle vier Wochen, damit die Abladet stets mit Sicherheit auf Mitnahme der rechtzeitig angemeldeten Güter rechnen können. Zur Durchführung dieses Beschlusses wird zum nächsten Herbst ein neuer Dampfer, welcher demnächst in Auftrag gegeben werden wird, in die Linie eingestellt werden.

Alle an dem Handel mit Australien Betheiligten werden mit Freude Kenntniß nehmen von der Ausdehnung der Hamburger Linie und von dem Muth, mit welchem die Gesellschaft beginnt ist, den Anforderungen des Verkehrs nach jeder Richtung hin zu entsprechen.

Die Ausstellungs-Frage. Daß in Deutschland im Jahre 1890 stattgehabten Ausstellungen für die von ihr ausgestellten Gas- und Benzinmotoren eine große Zahl von ersten Preisen erhalten. So u. A. in Breslau große goldene Medaille, in einem Ehrenpreis für den besten Gas- und Petroleummotor; auf den landwirthschaftlichen Ausstellungen zu Mainz und Köln die goldene Medaille bezw. die silberne Staatsmedaille. Ehrenpreise erhielt die Fabrik auf der allgemeinen Land- und Forstwirthschaftlichen Ausstellung zu Wien, der Kochkunstausstellung in Würzburg, der Maschinenausstellung für Drechsler und Bildschnitzerei in Leipzig und der Ausstellung für Gesundheits- und Krankenpflege in Stuttgart. — Es hätte, unseres Erachtens, dieser Auszeichnungen nicht bedurft, um den Ruf des weltbekannten Unternehmens noch zu erweitern.

Schiffsnachrichten.

Herr H. G. Lubedanz, **Hamburg**, Agent der Hamburg-Südamerikanischen Postdampfer „Pernambuco“ hat ausgehend am 18. November, 8 Uhr Morgens Dover passirt. „Rio Negro“ hat rückkehrend am 16. Novbr. 17 Uhr Sachs Dover passirt. „Thüringen“ ist rückkehrend am 15. November, Abends, in Lissabon angekommen und am 18. November, Abends nach Hamburg weiter gegangen. „Itaparica“ hat ausgehend am 15. November, Morgens, Dover passirt. „Bahia“ ist am 15. November von Bahia nach Pernambuco abgegangen. „Olinda“ ist am 18. November, von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Amazonas“ ist ausgehend am 15. November, Morgens, in Lissabon angekommen und am 18. November, Morgens, nach Brasilien weitergegangen. „Argentina“ ist rückkehrend, Abends, von Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Desterro“ ist ausgehend am 19. November, Morgens, in Montevideo eingekommen. „Rio“ ist ausgehend am 20. November, Abends, in Lissabon angekommen.

— Das Speditionshaus **August Blumenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach Überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe

Abgang.

Halifax, Boston, Dampfer „Grashoek“ 5. December, Dampfer „Süddeutsch“ 20. Dezbr.
Boston, Dampfer „Rhein“ laded.
New York (via Havre) Dampfer „Dania“ 30. November, Dampfer „Marsala“ 5. December, Dampfer „Bessie“ 7. December, Dampfer „Rhein“ 10. December, Dampfer „Geller“ 14. December, Dampfer „Sorrento“ 17. December.
Baltimore, Dampfer „California“ 13. Dezember.
Philadelphia, Dampfer „Pretoria“ ca. Nov., Dampfer „Thame“ ca. 5. Dezember
Charleston, S. C., Dampfer „Corona“ 5. December.
Westindien, Mexiko, Havana, Puerto Rico, Barbados, Trinidad, Thuringia“ 30. Novbr.
Porto Rico, San Juan, Arecibo, Aguadilla, Mayagues, Ponce, Arroyo, Humacao and, Dampfer „Rechtersund“ 15. Dezember.
Brasilien: Rio de Janeiro, via Antwerpen) Dampfer „Royal Prince“ 30. November.
Para, Maranhaun, Dampfer „Neckar“ (via Lissabon) Dampfer „Corsaire“ 31. Nov.
Rio de Janeiro and Santos (via Lissabon Dampfer „Rosario“ 1. Dezember.
Bahia, Rio de Janeiro and Santos (via Lissabon, Dampfer „Cintra“ 1. Dez. Abds
Pernambuco, Rio de Janeiro a Santos (via Lissabon) Dampfer „Curityba“ 11. Dez
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „San Juan“ 4. Dezember, Dampfer „Cleopatra“ 11. Dezember, Dampfer „Peloponia“ 18. Dezember, Abends.
Chile, Peru, Ecuador: Amarika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan Straße) ani, Dampfer „Jeir“ (Chile, Peru) 29 November, Dampfer „Adriana“ (Chile, Peru), 10. Dezember, Dampfer „Osiris“ Chile, Peru), 20 Dezember, Dampfer „Thebes“ (Central-Amerika) 15. Dezember

Ladung.

Smyrna: Trapezunt, Dampfer „Reinbeck“ 5. Dezember.
Ostindien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Rheinfels“ 30. November, Dampfer „Gutenfels“ 15. Dezember.
Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf, via Antwerpen, Dampfer „Hochheimer“ 5. Dezember, Dampfer „Reichenfels“ 25. Dezember.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Lydia“ 28. November, Dampfer „Rhein“ 13. Dezember, Dampfer „Saxonia“ 30. November
Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Khio“ 10. Dezember, Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya, Dampfer „Salatiga“ 30. Dezbr, Dampfer „Tosari“ 30. Januar 1891.

Afrika.

Alexandrien: Dampfer „Reinbeck“ 3. Dezember.
Azoren: (San Miguel, Terceira, Payal), Dampfer „Hamburg“ 21. November, Abends.
Westküste: Las Palmas, Bathurst, Bonny, Lagos, Amsterdam, Axim, Elmenhina, Lomado u. s. w. P., Dampfer „Belgian Prince“ 30. November.
Canarische Inseln, Gorree, Lagos und Südwestküste bis Loando inkl. Dampfer „Gertrud Woermann“ und Dampfer „Professor Woermann“ 30. November.
Madeira, Canar. Inseln, Gorree, Lagos u. s. Hafen, Dampfer „Bertchen Schiver“ 15. Dezember.
Süd- und Südwest-Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Lame“ 10. Dezember, Dampfer „Durban“ 28. Dezember.
Zanzibar (via Suez-Canal), Dampfer „Zanzibar“ 1. Dezember
Zanzibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa Bay (Rotterdam, Lissabon a Neapel) anl. 1, Dampfer „Rudolf“ 7. Januar 1891.
Adelaide, Melbourne, Sydney, dreiwöchentlich, Dampfer „Baumwall“ 10. Dezembr, Dampfer „Chemnitz“ 7. Januar 1891, Dampfer „Schlesien“ 28. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld“ 13. Februar 1891, Dampfer „Essen“ 6. März 1891, Dampfer „Erlangen“ 27. März 1891.

b) Segelschiffe.

Adelaide „Parawan“ (von Riga) — Calao Europa — Central-Amerika „Jane Jorgiane II.“ — Hongkong „Hydra“ — Iquique (via Valparaiso) „Prompt“ (von Riga) — Melbourne Wharf „Bolivia“ (von Riga) —, „Adderley“ (von Essen)

New-York „Georg“ —, „Anna“ —, „Johann Friedrich“ —, San Francisco „Clan Mc Farlane“ (von Riga) prompt. Sydney „Wilhelmine“ (von Riga), „Kenyon“ (von Riga) Valparaiso „Prompt“ (von Riga) —.

Näheres bei

August Blumenthal.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin
Abtheilung: Exportbank.
Berlin W., Magdeburgerstraße 36.

(Bücher, Preise, new, saw, sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Beförderungsbosten jeder mit Chiffre L. 5. eingetroffenen Offerte ist derselben von den dem Absatzvereinsbande des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark in deutschen Briefmarken beizufügen. — Das Absatzvereinsband des K.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen dieser Anfragender theilt das K.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannte Bedingungen mit.

606. Herr Ricardo Schwarz, Hamburg, theilt uns mit, daß er, um seinem Geschäfte eine größere Ausdehnung geben zu können, Herrn Georg Pöckert als thätigen Theilhaber aufgenommen hat. Das Geschäft wird nunmehr unter der Firma Ricardo Schwarz & Co. fortgeführt und sollen hauptsächlich wie bisher Spezialitäten der Droguenbranche ex- und importirt werden.

607. Die Herren Daneu & Co., Palermo, theilen uns mit, daß sie unter obiger Firma in Mailand eine Filiale errichtet haben, mit deren Leitung sie Herrn Heinrich Tappenbeck betrauten. Gleichzeitig zeigen sie uns an, daß ihr mehrjähriger Mitarbeiter, Herr Severin Claus, ihrer Firma als Theilhaber beigetreten ist.

608. Eine der ersten Firmen auf der Insel Cypern wünscht für den Export von Weinen, Karuben, Rosinen, sowie für den Import von deutschen auf dem dortigen Markte gangbaren Artikeln mit deutschen Geschäftshäusern Beziehungen anzuknüpfen. Offerten unter L. 550 an die „Deutsche Exportbank“.

609. Ein junger deutscher Gärtner, welcher praktisch wie theoretisch tüchtig ausgebildet ist, sucht, gestützt auf gute Empfehlungen, Stellung im Auslande. Offerten erbeten unter L. 551 an die „Deutsche Export-Bank.“

610. Ein größeres Agentur- und Kommissionsgeschäft in Barcelona sucht noch die Vertretung einer Spielwaarenfabrik zu übernehmen. Offerten unter L. 552 an die „Deutsche Exportbank“.

611. Eine deutsche Strumpf- und Trikotagenfabrik sucht in Kopenhagen einen geeigneten Vertreter. Offerten unter L. 553 an die „Deutsche Exportbank“.

612. Eine Rauchwaare Fabrik von Patentartikeln für Exporteure: Drillbohrern, Bleroehlagern, Werkzeugmaschinen etc. etc. sucht Verbindungen mit deutschen Exportirmen sowie mit ausländischen und überseeischen Importgeschäften. Offerten unter L. 554 zu die „Deutsche Exportbank“.

613. Eine deutsche Firma in London, mit festen Referenzen und guten Beziehungen in Australien, wünscht die Vertretung einer der ersten deutschen Werkzeugmaschinenfabriken. Off. unter L. 555 an die „Deutsche Exportbank“.

614. Es liegt bei uns aus Habana eine Anfrage nach Maschinen zum Sägen von Granitwürfeln vor, die als Straßen-Pflastersteine verwendet werden und bisher mit der Hand bearbeitet wurden. Zeichnungen nebst Preisen erbeten unter L. 556 an die „Deutsche Exportbank“. Die Angelegenheit erheischt, wegen voraussichtlich starken Angebots des Auslandes, schleunige Erledigung.

615. Eine der renommirtesten bairischen Hopfenhandlungen, welche bereits in Valparaiso, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Porto Alegre, Gunyaquil, Buenos Aires, Pernambuco, Mexiko, Montreal, Kingston, Kapetown, Kairo, Beyrouth, Dunedin und Auckland, Brisbane, Melbourne, Adelaide, Sidney vertreten ist, sucht an noch allen bedeutenden Bierkonsum- und Fabrikationsplätzen des Auslandes zu günstigen Bedingungen Vertreter Offerten erbeten unter L. 557 an die „Deutsche Exportbank“.

616. Ein solides empfehlenswerthes Haus in Rumänien, welches die Donaulämter jährlich mehrere Male bereisen läßt und an den bedeutenderen Plätzen durch Unteragenten vertreten wird, wünscht mit leistungsfähigen deutschen Fabrikanten in Verbindung zu treten. Offerten unter L. 558 an die „Deutsche Exportbank“.

617. Es liegt bei uns vom Auslande eine Anfrage vor nach Maschinen für Seilereien. Zeichnungen nebst Preisangaben und Rabattsätzen für Wiederverkäufer erbeten unter L. 559 an die „Deutsche Exportbank“.

618. Ein streng solides und tüchtiges, deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Rumänien, welches bei der dortigen Kundschaft sehr gut eingeführt und mit den Verhältnissen des Landes bestens vertraut ist, wünscht die Vertretung deutscher leistungsfähiger Häuser der Eisen- und Maschinenbranche event. auch anderer Branchen zu übernehmen. Offerten unter L. 560 an die „Deutsche Exportbank“.

619. Für eine bedeutende deutsche Fabrik unter Garantie. Sicherheitsnadeln, Haken und Ösen werden geeignete Verbindungen im Auslande gesucht. Offerten unter L. 561 an die „Deutsche Exportbank“.

C. G. SCHÖN
No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.
Putzgarnfabrik Stahmeln.
Lager von
Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollfließen. 999

Adolf Sheckler & Pertz
Leipzig-Reudnitz
Fabrik für Buchdruck-Farben
Schwarze und bunte Farben für Buch-, Stein-, Zink- und Accidenzdruck.

ADRESSEN
aller Branchen und Länder liefert unter Garantie:
Intern. Adr.-Verl.-Anst. (C. Herm. Scheibe), Leipzig, (gegr. 1864). Kat. ca. 9000 Adr. 550 Adr. 5 M. w. Z. Preis-courant i. Postm. fr.

Digitized by Google

Continental-Australian and New Zealand Despatch

August Blumenthal—Hamburg.

Neu-Seeland.

Shaw Savill and Albion Co., Ltd.
New Zealand Shipping Co., Ltd. A.
Nach **Auckland, Wellington, Canterbury, Otago** in Durchfracht auch nach anderen Häfen Neu Seelands
ab London Royal Mail Steamers.
„**Tongariro**" 11. Dezbr. „**Arawa**" 25. Dezbr.

Segelschiffe:
„**Broomhall**", nach Auckland, ca. 29. Novbr.
„**Matauna**", nach Wellington, ca. 29. Novbr.
„**Westland**", nach Lyttelton, ca. 30. Novbr.
„**Waimate**", nach Dunedin Wharf, ca. 29. Novbr.

Durchfrachten und Durchkonnossementen von Hamburg, Antwerpen und Rotterdam.
Näheres bei dem alleinigen Agenten für diesen Durchverkehr

August Blumenthal—Hamburg.
Aug. Blumenthal, Antwerpen. J. A. Herfst, Rotterd am.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen / Werkzeuge / Materialien
f. Buchbinder
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig. Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
✖ Gegründet 1862. ✖
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Wilhelm Leo in Stuttgart.
Fabrik und Lager von [91]
Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.
Aeltestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Hochstein & Weinberg,
BERLIN S.O.,
Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren
für Photographie, Lithographie und Buntdruck.
Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881
1. Preis. [14]

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.
Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [30]
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Verkauf der Restbestände der Portugiesischen Weinausstellung 1888.
2000 Flaschen Minho, Rothweine in Kisten von 24 Flaschen, a Kiste ℳ 24 inkl. Verpackung gegen Nachnahme.
„Centralverein für Handelsgeographie etc."
Berlin W., Magdeburgerstr. 36. [122]

Eine **Kunstechlosserei,** welche origin. gangbare Artikel fertigt, sucht i. Ausl., namentl. in England, in gröss. Städten u. in guter Lage Firmen, welche diese Waaren nebenbei führen wollen. Off. sub 1111 a. d. Exped. d. „Export."

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Am 30. Novbr.: Postdampfer **„Gertrud Woermann"**, Capt. **Jensen.** und Postdampfer **„Professor Woermann"**, Capt. **Abraham,** nach den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **St. Paul de Loanda** inklusive.

Am 15. Dezember: Postdampfer **„Gretchen Bohlen"**, Capt. **Dücker,** nach **Madeira, den Canar. Inseln, Gorée, Accra, Lagos** und den **Häfen der Westküste Afrikas.**

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt.

Alle Güter müssen em Tage vor obigen Abgangsdaten an Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie",** große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Sieler & Vogel
Papier-Lager
Hamburg * LEIPZIG * Berlin SW.
Eigene Fabriken in Golzern und Böhlen i. Sachsen.
feinste und mittelfeine Druck- und Notendruckpapiere, Bunt-, Licht- und Kupferdruckpapiere, farbige Umschlag- und Prospektpapiere, Post-, Schreib- und Konzeptpapiere, Kartons.
→ Export. ←

Weise & Monski, Halle a. S.
Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.
Größte und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.
Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.

!! Rattentod !! [170]
C. Heinersdorff's Glitricin.
Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. **Ratten u. Mäusen. Kein Gift! Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse** (ca. 700 g) 3 ℳ Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldtstr. 23.

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.
Fabrik
von Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grosse illustrirte Preislisten gratis und franko.

Deutsche landwirthschaftl. Ausstellung
BREMEN
4. bis 8. Juni 1891.
Die alljährliche Wanderausstellung der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft" wird 1891 in Bremen abgehalten. Es wird **Zuchtvieh edelster Abstammung** ausgestellt sein, sowohl **warmblütige** wie **kaltblütige Pferde, Gebirgs-** und **Niederungsrindvieh** der **Rinder, Merino-** und **Fleischschafe, Schweine** und **Geflügel.** Ferner **Samen, Konserven, landwirthschaftliche Maschinen** und **Geräthe jeder Art.**
Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft,
BERLIN SW., Zimmerstrasse 8.

Digitized by Google

Leipziger Elektrizitäts-Gesellschaft
Julius Kalb & Co.

Automatischer

Spannungsregulator

für Compound- und Nebenschluss-Dynamomaschinen jeden Systems.

Garantie für gleichmäfsiges, ruhiges Licht bei Schwankungen bis 50 pCt. über den normalen Betrieb; schon bei 1 Volt Schwankung regulirend.

Über 220 Apparate im Betrieb. — Beste Referenzen.

Momentausschalter bester Konstruktion in jeder Gröfse, ausschliefslich auf **Schiefer** und **Marmor** montirt. **Handregulatoren,** Bleisicherungen, **Vorschaltwiderstände** in solidester Ausführung.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

---

38 Preis-Medaillen
Windmotore
1-18 Pf. Kr.
mit Selbstregul.
Carl Reinsch
Herz. S. A. Hoflieferant
Dresden
gegr. 1859

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen**.

Veränderung und Vermehrung der Abfahrten:

An Stelle des durch die Strikes in Australien verspäteten Dampfers **„Chemnitz“** wird am **10. Dezember 1890**

Dampfschiff **„Baumwall“**

nach **Adelaide Wharf, Melbourne** und **Sydney** abgefertigt werden.

Es folgt am **Freitag, den 2. Januar 1891**

Dampfschiff **„Chemnitz“**

und wird ferner **alle drei Wochen** — Freitags — ein Dampfer nach obigen Häfen abgehen.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [275]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

Beste Eggen der Gegenwart
für
Feld und Wiese.

Laacke's Erfindung.
Seit 4 Jahren 10 000 Satz im Gebrauch.
Solideste Ausführung u. preiswerth.
Prospekt gratis und franko
Alleinige Fabrikanten
Gross & Co., Leipzig-Eutritzsch.

Mit ersten Preisen prämiirt!
Über Tausend im Betrieb!
Auf Probe!

Modell 1889.
Sombart's Patent-
Gas-Motor.
Einfachste, billigste und geräuschlose Betriebskraft.
Vielfach prämiirt!
Buss, Sombart & Co.
Magdeburg,
(Friedrichsstadt).

Betheiligt bei der permanenten deutschen Maschinen-Ausstellung in Lissabon. [28]

Lasch's Heft-Briefblock.

Eleganter Briefbeschwerer und Drahtheftapparat.
Nützl. Utensilie für jeden Schreibtisch, Preis incl. Karton und 100 Heftklammern **M. 2,50,** liefert

die **Maschinenfabrik**
C. L. Lasch & Co., Leipzig.
Spezialität: **Drahtheftmaschinen** und **Drahtheftklammern** aller Art. [280]
Wiederverkäufer gesucht.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

R. Schärff in Brieg,
Reg.-Bez. Breslau, [10]

Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Breitkopf & Härtel
in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.
Buch- und Musikaliendruckerei.
Notenstecherei. — Lithographie. —
Stein- und Kupferdruckerei. —
Schriftgiefserei. — Galvanoplastik. —
Stereotypie. — Buchbinderei. —
32 Schnellpressen, 30 Handpressen.
Personal ca. 500 Personen.
Schnellste Ausführung auch grofser Aufträge. [285]

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

ander de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

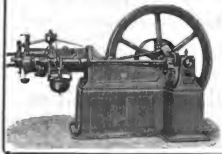
Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Sächs. Röhrenwalzwerk, Leipzig. Ggr. 1877.

D. R.-Pte. a.

Spez.: Façonbiegungen: Bleche bis 6 m lg. u. 10 mm stark, in jede Form gebogen. Schmiedeeiserne Röhren aller Art u. 6 m lang, patentirt gedichtet, billigste aller konkurrirenden.

Röhren

6 mtr. Länge, patent gedichtet

Dampf-, Zentral- usw. Heizungs-, Trocken- und Ventilationsanlagen aller Systeme, sowie Rohrleitungen jeder Art complet. Heizkörper, Armaturen. Alle Gegenstände aus Eisenblech. Verzinnerei usw.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [8²]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Uber 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Germania.

Das einzige in der Republik **Mexiko** erscheinende deutsche Wochenblatt, welches sich unter den in Mexiko lebenden Deutschen einer grofsen Verbreitung erfreut.

V. Jahrgang.

Herausgeber **J. Epstein,**

Zeitungs-Agentur und Auskunftsbureau.

Postkasten No. 731. Mexiko (Hauptstadt.)

Für die Redaktion verantwortlich R. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11. Herausgeber Dr. E. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

„Volksvertreter" im Zuchthause zu sehen. Es ist sehr zu bedauern, daß sich das Volk nicht soweit organisiren konnte, um ein Hochgericht zu veranstalten über alle diese Missethäter, welche so viel Unglück und Elend über das Land gebracht haben. — Die Unverletzlichkeit einer Korporation hört auf, wenn sie sich zum Mitschuldigen von Verbrechen macht, und das hat der argentinische Kongreß gethan. Wenn die vor dem 26. Juli bestandene Exekutive belangt und gesühnt werden soll, so verdient dies in ebenso hohem Maße auch die Legislative.

Aus den Provinzen ist wenig Neues zu melden. Cafferata's Fall als Gouverneur der Provinz Santa Fé scheint zur Thatsache geworden zu sein, nachdem das Fehlen aller Mittel ihm das Regieren zur Unmöglichkeit machte. — —

Die finanzielle Lage des Landes ist als eine wenig tröstliche zu bezeichnen. Das Gold stieg unter den verschiedensten Alarmgerüchten und die sämmtlichen Titel fielen derartig, daß manche jetzt nicht den Werth repräsentiren, welchen man für die an ihnen verschwendete Druckarbeit bezahlt hat. Wir geben uns der Hoffnung hin, daß nach dem Meeting eine Beruhigung und damit gleichzeitig eine Besserung der Lage eintritt. Als Beweis dafür, in wie großer Geldklemme die Regierung immer noch sitzt, gehe ich ihnen in der Folge einen Passus aus der Rede des Finanz-Ministers Dr. Romero vor der Senatssitzung vom 17. Oktober d. J. in wörtlicher Übersetzung:

„Der Platz ist durch die finanzielle Bedrängnis der Provinzen alarmirt; man weiß, daß einige ihren Verpflichtungen nicht nachkommen können und anders ihre Lage noch keine Aenderung erfahren hat, weshalb sie mußten für die Schuld von Cordoba große Summen verausgabt werden. In den letzten Tagen bezahlte man für diese Provinz 81 000 £, und gestern mußten weitere 65 000 £ geliefen werden, und noch ist das Gesetz nicht genehmigt, welches diese Ausgaben gutheißen soll . . . . Ich kann nicht sagen, was Alles vorkommt . . . "

Mit großer Genugthuung kann ich Ihnen zum Schluß wenigstens noch die erfreuliche Nachricht bringen, daß die Ernteaussichten sich in den letzten Tagen ganz vorzüglich gestaltet haben. Die Gefahr, welche in der Trockenheit bestand, ist nach dem letzthin gefallenen Regen als gänzlich beseitigt anzusehen, falls nicht etwa neue Störungen eintritt. Aus Rosario wird berichtet, daß der Stand der Weizensaat in der ganzen Provinz zu den schönsten Hoffnungen berechtigt. Auch der Mais steht prächtig. Schöner als je in den Vorjahren stehen die Saaten in den Kolonieen, welche an den Eisenbahnen Galvez, Martinez, Irigoyen - Laguna, San Francisco-Santa Fé und Cañada de Gomez-Sastre liegen. Allein in der Kolonie Sanchales soll der Werth der Ernte mindestens 2 Millionen Pesos betragen. Alle Kolonisten berechnen, wenn nichts dazwischen kommt, den Ertrag auf 50 bis 60 000 kg per Konzession, von 20 Quadras. Die Heuschrecken haben nur geringen Schaden angerichtet, der sich hauptsächlich auf die an der Eisenbahn Santa Fé - Reconquista gelegenen neuen Kolonieen, sowie auf einige nordwestlich von Esperanza gelegene Kolonieen beschränkt.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch.
(Aus dem „Proceedings of the Royal Geographical Society etc.")

In der am 4. September 1890 stattgehabten Sitzung der Gesellschaft hielt der Präsident der geographischen Sektion, Lieutenant Colonel Sir Lambert Pleyhair, über obiges Thema folgenden höchst interessanten Vortrag:

„Als mir die unverdiente Ehre zu Theil wurde, Ihren Verhandlungen vorzusitzen, kam ich, betreffs des Gegenstandes meines Vortrages, in Verlegenheit. Die Geographie als eine Wissenschaft und die Nothwendigkeit, zu einem systematischeren Studium derselben anzuregen, ist des Längeren und Breiteren in früheren Sitzungen erörtert worden. Der Fortschritt der Geographie im Laufe des Jahres ist vollständig in der „Annual Address" des Präsidenten der „Royal Geographical Society" klargelegt worden, an dafs er von mir eine vergebliche und zugleich anmafsende Mühe wäre, diesen Gegenstand in den Rahmen eines offenen Vortrages zu passen. Eng verbunden damit sind die hervorragenden Versuche, Afrika zu erschließen, welche von unseren Kaufmannsfürsten, unter denen der Name des Sir William Mackinnon obenan steht, und von den Missionairsgesellschaften der verschiedenen Kirchen gemacht worden sind. Sie alle handelten von Herzen Hand in Hand und vergruben die Differenzen und den Groll, welcher die Christenheit in der Heimath treunt in dem dunklen Kontinent. Ich habe es indessen für besser gehalten, nicht Sachen zu besprechen, die an sich mit politischen Fragen verknüpft sind, die noch nicht in das Reich der Geschichte übergegangen sind.

In meiner Verlegenheit wandte ich mich an einen der berühmtesten Geographen unserer Gesellschaft um Rat, und seine Antwort gab mir meine Ruhe wieder. Er erinnerte mich daran, daß es bisher größtentheils Sitte bei den Präsidenten der Sektion war, Gegenstände zu wählen, mit denen sie am besten bekannt waren, und fügte hinzu: „Welchen belehrenderen und unterrichtenderen Gegenstand können Sie wählen, als „Das mittellandische Meer, physikalisch und historisch"?

Nahezu ein Vierteljahrhundert bin ich offiziell in Algerien thätig gewesen, und es ist mir stets ein Vergnügen gewesen, mich mit den Inseln und Küsten des mittelländischen Meeres bekannt zu machen, in der Hoffnung, die Reize meiner Landsleute in diesem schönen Theile der Welt zu erleichtern.

Ich kann nicht behaupten, viel neues Licht über diesen Gegenstand zu verbreiten, und ich habe schon so oft über denselben geschrieben, daß, was ich zu sagen habe, Ihnen wie eine zweimal erzählte Geschichte vorkommen wird; nichtsdestoweniger würde ich gern, wenn Sie mir gestatten von der hohen Plattform, die von gelehrtesten Vorgängern besetzt ist, herabzusteigen, um auf ungezwungene Weise von dem „großen Meer," wie es in der heiligen Schrift genannt wird, dem Mare Internum der Alten, „unserem Meere," Mare nostrum, des Pompejnius Mela zu sprechen.

Seine Küsten schließen ungefähr 3 Millionen Quadratmeilen (engl.) der reichsten Gegend der Erdoberfläche ein; sie erfreuen sich eines Klimas, in dem die Extreme der Temperatur unbekannt sind, und weisen eine überraschende Mannigfaltigkeit der Szenerie auf, hauptsächlich aber bestehen sie aus Bergen und Hochplateaux. Es ist eine von Gott reich gesegnete Gegend, aus vielen Theilen bestehend, die alle eng miteinander durch ihren geographischen Charakter, ihre geologische Formation, ihre Flora, Fauna, und durch die Physiognomie der Bevölkerung, welche dieselben bewohnt, verbunden sind. Nur zwei Ausnahmen finden sich vor, nämlich Palästina, welches mehr zu den tropischen Ländern, die im Osten liegen, gehört, und deshalb in unseren Vorträgen nicht erwähnt werden wird, und die Sahara, welche sich bis in den Süden der atlantischen Gegend — oder Gegend des Atlas — erstreckt.

Die Gegend am mittelländischen Meer ist das Sinnbild der Fruchtbarkeit und die Wiege der Zivilisation, während die Sahara, natürlich mit Ausnahme ägyptens, einer Pantherhaut von Sand gleicht — hier und da mit eingestreuten Oasen, aber dennoch überall Unfruchtbarkeit und Barbarei zeigend.

Das Meer bildet nur im politischen Sinne die Grenze zwischen den einzelnen Ländern; es ist ein bloßer Golf, der, jetzt durch Dampfer nach allen Richtungen hin durchschnitten, die beiden Küsten eher verbindet als trennt. Zivilisation würde nie existirt haben können, wenn nicht dieses Binnenmeer die Verbindung zwischen den drei es einschließenden Kontinenten abgegeben hätte, denn es machte die Küsten eines jeden Landes leicht zugänglich, indem es das Klima desselben mäßigte.

Die Gebirgskette des Atlas ist nur eine Fortsetzung vom südlichen Europa. Sie besteht aus einem langen Streifen Gebirgsland, ungefähr 200 Meilen (engl.) breit, bedeckt mit prachtvollen Wäldern, Fruchtbaumen Thälern, an einigen Stellen auch mit dürren Steppen und dehnt sich von dem Ozean, welchem es den Namen gegeben hat, ostwärts aus. Der höchste Punkt ist in Marokko; er bildet ein Gegenstück zu der Sierra Nevada in Spanien. Dann läuft der Gebirgszug, allmählich an Höhe abnehmend, durch Algerien und Tunis, wird in Tripolis unterbrochen und endet mit den schönen grünen Hügeln der Cyrenaica, welche nicht mit den Oasen der Sahara verwechselt werden darf, denn sie ist nur ein fruchtbares Eiland, losgelöst von den östlichen Ausläufern des Atlas, mit den drei trockenen Sandzonen.

In dem östlichen Theile weicht die Fauna und Flora nicht wesentlich von der Italiens ab; im Westen ähnelt beides sehr der spanischen Thier- und Pflanzenwelt, eine der bedeutendsten atlantischen Kouiferen, die Abies pinsapo, wird ebenfalls auf der iberischen Halbinsel, sonst aber nirgends in der Welt gefunden, und das schätzbare Halfagras oder esparto (Stipa tenacissima), von dem jetzt ein großer Theil unseres Papiers gemacht wird, bildet einen der bedeutendsten Exportartikel von Spanien, Portugal, Marokko, Algerien, Tunis und Tripolis. Man findet erstere Pflanze auf beiden Seiten des Meeres auf den höchsten und unzugänglichsten Bergen mitten im Schnee, der den größten Theil des Jahres liegen bleibt, während das Halfagras vom Meeresniveau bis zu einer Höhe von 5000' vorkommt, aber nur an Stellen, wo die Hitze und Trockenheit jede andere Pflanze tödten würde, und auf welligem Boden, wo das Wasser nicht stehen kann.

(Fortsetzung folgt.)

Vereinsnachrichten.

„Württembergischer Verein für Handelsgeographie usw". In der zweiten Monatssitzung des Vereins im Oktober trug Herr Kübel, Hauptmann a. D., über die Entwickelung der deutschen Kolonialpolitik vor. Die Einzelheiten dieser historischen Darstellung wiederholen, unterlassen wir einestheils wegen des geringen uns zur Verfügung stehenden Raumes, sowie in Anbetracht des Umstandes, daß die Leser dieses Blattes alle einschlägigen Thatsachen sowie die die deutsche Kolonialpolitik leitenden Gesichtspunkte zur Genüge im Laufe der letzten Jahre kennen zu lernen Gelegenheit gehabt haben. — Prof. Huber trug am 31. Oktober über die Entwickelung der Verkehrsmittel und deren Einfluß auf die Kultur vor. Redner schilderte den Einfluß des Wasserverkehrs als den der natürlichen, gegebenen

Digitized by Google

Verkehrsstraße auf die Kultur, ging dann auf den Karawanenverkehr über, schilderte die Entstehung der Heerstraßen unter den großen asiatischen Eroberern, das spätere Straßennetz der Römer, die Entwickelung der Küsten- zur Hochseefahrt sowie die Entwickelung des Verkehrs in Verbindung mit der Entwickelung des Gewerbelebens. Der weitere gegebene Überblick berührte den Einfluß der Kreuzzüge auf den Handel, die Bedeutung der Hansa, des Handels der Italienischen Städte im Mittelalter in Verbindung und im Zusammenhang mit den Erfindungen, Entdeckungen und Fortschritten auf dem Gebiete der Nautik, der Astronomie und Geographie. Alsdann wurden die neueren Verkehrsmittel, Erfindungen und Verkehrserscheinungen auf deren Einfluß auf den modernen Weltverkehr und Welthandel dargelegt, welcher in hervorragender Weise sich durch eine ganz hervorragende Steigerung des Umsatzes markirt, wie sie das Dampf-, Telegraphen- und Eisenbahnwesen, die Presse, die Entfaltung großer Verkehrscentren usw. gegenüber früheren Entwickelungsperioden ermöglicht.

Der vierte Vortrag des laufenden Wintersemesters brachte am 14. November interessante Mittheilungen des Herrn Konsul Krause über die Araukaner und ihr Land, welche durch Schilderung über Land und Leute in Chile eingeleitet wurden, wobei selbstverständlich der deutschen Ansiedelungen in Valdivia, Los Angeles und Llanquihue mit Verlebe gedacht wurde. Bezüglich des Araukaners selbst, der bekanntlich über das soziale und speziell wirthschaftliche Leben unserer deutschen Landsleute in Chile dürfen wir an dieser Stelle auf frühere eingehende Schilderungen in diesem Blatte („Export" 1887 Nr. 39) aus der Feder des jetzt in Paris weilenden Mitgliedes des „Comité français de Géographie", Dr. med. Martin, verweisen. — Araukanien kam auf friedliche Weise in den Besitz Chile's, dessen Militärverwaltung die Bevölkerung durch Forts gegen die Indianereinfälle schützt. Die Araukaner sind ein tapferer, aber sehr tief gekommener Volksstamm, welcher vor der vordringenden Kultur zurückweichen bezw. sich ihr unterwerfen muß. Sie werden übrigens von der chilenischen Regierung sehr schonungsvoll behandelt. Zur Aufrechterhaltung der Ruhe ernannt dieselbe Häuptlinge, auch sorgt sie für gute Wegeanlagen. Die Araukaner sind ein kräftiger, lebendiger Volksstamm, dessen Sitten und Gebräuche Redner durch anschauliche Mittheilungen über seine 1882 im Araukanerlande, im Auftrage der chilenischen Regierung ausgeführten Reise, sowie durch zahlreiche Abbildungen anschaulich schilderte.

Litterarische Umschau.

Verzeichniß der bei der Redaktion eingegangenen Druckschriften. Die nachstehend besprochenen und angezeigten Werke können durch die Buchhandlung Walther & Apolant, Berlin W., Markgrafenstraße 60, jederzeit bezogen werden.

Ernst Bark: Deutschlands Weltstellung und Stellung und Aufgabe der Deutschen im Auslande. Zürich 1890. Verlags-Magazin.

Die äußerst radikale politische Anschauung des Verfassers obiger Schrift dürfte der Verbreitung der letzteren gerade unter Deutschen und besonders in den höheren Gesellschafts- und Regierungskreisen nachtheilig sein und dies ist im Interesse der vielen bitteren Wahrheiten, welche das Werkchen enthält, sehr zu bedauern. Wer in nicht offizieller Stellung und Mission im Auslande gereist ist und gelebt hat, der wird, sofern er nicht nur Tourist gewesen ist, sondern bestimmte Interessen verfolgt und dabei der Unterstützung der offiziellen Vertreter und der Konsuln Deutschlands bedurft hat, oft genug sehr wenig erfreuliche Erfahrungen gemacht haben und es ist sehr ehrlich, daß dies einmal zur öffentlichen Kenntniß und zur Sprache gebracht wird. In Ausdruck, hätte dabei etwas mehr Rücksicht beobachtet werden sollen. Was der Verfasser über die Vertreter der deutschen Presse im Auslande sagt, ist leider auch nur zu wahr. Selbst sehr reiche deutsche Zeitungen glauben genug gethan zu haben, wenn sie in London, Paris, Rom, Wien, Petersburg einen und mehrere sehr gut dotirte Korrespondenten anstellen, und versäumen es z. B. nach Spanien, Portugal, Südamerika tüchtige erprobte gebildete Männer zu senden. Der Umstand, daß in diesen und anderen Ländern, in denen gegen das Deutschthum gehetzt wird, Mittein gekämpft wird, anstössige, oftmals recht zweifelhafte Individuen mit der Berichterstattung beauftragt werden — was allerdings sehr billig ist — schlägt das Ansehen der deutschen Presse und Deutschlands in diesen Ländern auf das Empfindlichste. Die Nothwendigkeit der Gründung deutscher Zeitungen im Auslande, namentlich in den lateinischen Ländern, zum Zwecke der Förderung der deutschen Interessen, betont der Verfasser mit Recht nachdrücklich und beklagt sich, daß die bis jetzt vorhandenen von den offiziellen Vertretern des Reiches in ihrem schweren Existenzkampfe in den meisten Fällen nicht unterstützt werden. Die Gründung neuer Zeitungen vollkommen zu Ehren, wenn dergleichen nicht vorhanden sind. Noth thun, wie in Madrid, ist mit unüberwindlichen Schwierigkeiten verknüpft und bezügliche Versuche scheitern gewöhnlich an dem Indifferentismus der im Auslande lebenden Deutschen wie der Landsleute im Mutterlande. Zur Hebung des Ansehens Deutschlands im Auslande, hauptsächlich in der romanischen Welt Europas und Amerikas, hält der Verfasser zunächst eine Änderung im Verhalten der offiziellen diplomatischen Vertreter und der Konsuln des Reiches gegenüber den im Auslande lebenden und reisenden Reichsangehörigen und ferner die Förderung der litterarischen Bestrebungen für geboten, die dahin abzielen, Deutschland im Auslande, das Ausland in Deutschland bekannt zu machen, engere Beziehungen zwischen dem Mutterlande und den Deutschen im Auslande anzubahnen.

Oscar Mertens: Das Zufuhrgebiet Rigas für Getreide, Mehl und Grütze. II. Fortsetzung. Die Jahre 1885 bis 1887. Nebst Darstellung des gesammten Getreide- und Mehlverkehrs Rußlands Riga 1890.

Die vorstehend verzeichnete Schrift, eine Fortsetzung der in den Jahren 1888 und 1886 veröffentlichten ersten beiden Hefte gleichen Titels, zeugt von außerordentlich großem Fleiße und gewährt ein sehr anschauliches Bild der Getreideproduktion und der Getreide- und Mehlbewegung nicht nur Rigas, sondern ganz Rußlands. Die die Getreideproduktion dieses Landes betreffenden Angaben, letztere dagegen wesentlich vermindert worden ist. Während die Getreidebewegung 1879/81 durchschnittlich 288 720 000 Pud aufwies, war sie 1887 auf 426 833 000 Pud gestiegen. Die Mehlbewegung zeigt dagegen für 1879/81 — 82 000 Pud, 1885: 78 000 000, 1887: 94 317 000 Pud. Die Mühleindustrie steht überhaupt nicht auf der Höhe der Zeit, und ihre Produkte können sich mit denen Ungarns und Nordamerikas so wenig messen, daß der Export nur 5 % der gesammten Mehlproduktion ausmacht. Die Anspruchslosigkeit der Konsumentenkreise sind die genauen Daten über die Bewegung der verschiedenen Getreidegattungen auf den Hauptbahnlinien zusammengestellt. Der dritte, den größten Theil der vorliegenden Hefftes füllende Abschnitt ist ausschließlich der Bewegung an Getreide, Mehl und Grütze innerhalb des Rigaer Zufuhrrayons gewidmet. Die allgemeinen Ergebnisse dieser Untersuchung sind durch die detaillirtesten Spezialtabellen belegt, und es erhellt daraus, daß diese Bewegung gegen früher bedeutend zurückgegangen ist, wodurch die Rigasche jenen Stadt gerechter Besorgnis erfüllt werden. Die andern Ostseehäfen namentlich Libau und Reval zeigen dagegen einen sehr bedeutenden Aufschwung und schädigen mehr und mehr die Interessen Rigas. Die Gründe für diese Erscheinung sind sehr verschiedener Natur; nachstehend soll nun durch Anlage neuer Speicherbauten und sonstige Einrichtungen versucht werden, dieser rückläufigen Bewegung ein Ziel zu setzen.

Für alle diejenigen, welche ein interesse an den Produktions- und Verkehrsverhältnissen Rußlande und im Besonderen der Ostseeprovinzen haben, ist das vorliegende Werk ohne Zweifel sehr schätzenswerth. —

Die neuesten Gesetze der Vereinigten Staaten von Amerika über die Einfuhrzölle, über Einfuhrbeschränkungen, sowie über Zollerhebung. In deutscher Übersetzung auf Grund des Originaltextes. Sonderabdruck aus dem „Deutschen Reichszolltarif" herausgegebenen „Deutschen Handelsarchiv" (Juli- bis Novemberheft 1890). Berlin. Verlag von Ernst Siegfried Mittler & Sohn, Königliche Hofbuchhandlung, Kochstraße 68 bis 70. Preis Mark 1,20.

Briefkasten.

Der Verein der Berliner Industriellen und Kaufleute hält Mittwoch, den 26. November, Abends 7 Uhr, im großen Saale des Architektenhauses, Wilhelmstr. 92, eine Versammlung ab, in welcher Herr Whitley seinen Vortrag über die im Jahre 1891 in London abzuhaltende deutsch-nationale Ausstellung halten wird. Es ist dadurch den deutschen Exportinteressenten bezw. deren Vertretern in Berlin Gelegenheit gegeben, die Pläne des Herrn Whitley kennen zu lernen und ihren eigenen Wünschen Ausdruck zu geben.

O. H....., junger Landwirth in Posen. Wenn Sie nach Rio Grande do Sul auswandern wollen, so rathen wir Ihnen, erst gut thun, sich erst im Lande umzusehen, ehe Sie sich ankaufen. Die Kenntniß der Betriebsverhältnisse, Arbeitslöhne, Viehpreise usw. ist doch eine der ersten Bedingungen zur erfolgreichen Bewirthschaftung. Auch müssen Sie, ehe Sie sich ankaufen, die Sprache doch einigermaßen beherrschen. Aus diesem Grunde dürfte es sich empfehlen, daß Sie zunächst bei einer gehilderten deutschen Grundbesitzersfamilie in Rio Grande do Sul ein Unterkommen, gegen geringen Pensionspreis, zu finden trachten und dort ein Jahr tüchtig mitarbeiten. Auf diese Weise werden Sie viel Geld sparen. Auf Ihren Wunsch wollen wir Ihnen gelegnete Beziehungen nachweisen.

Die **„Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft"** hat beschlossen, um eine genaue Einhaltung der Abfahrtstage im Interesse des Verkehrs mit Australien zu sichern, den neuen, zur Dampfschiffrhederei „Hansa" gehörenden Dampfer „Baumwall" an Stelle des „Chemnitz" am 10. Dezember von hier abzufertigen. Der „Baumwall", bei Blohm & Voss im Bau, wird in kurzer Zeit zur Ablieferung gelangen. In Folge der Strikes in Australien sind die Dampfer „Chemnitz" und „Solingen" so sehr zurückgehalten worden, daß es unmöglich sein würde, dieselben rechtzeitig die neuen Ausreisen antreten zu lassen und wird den Übelständen, welche dies im Gefolge haben würde, durch die Charterung des „Baumwall" abgeholfen."

Digitized by Google

Ausländische Kulturbilder.

Feuilletonistische Beilage zum „Export".

1890. **Dienstag, den 25. November.** **Nr. 48.**

Bilder aus Zentral-Amerika.

I. Der Alkalde. [Nachdruck verboten.]

(Schluß.)

Als Eroberern gelang es ihnen unschwer, den Besiegten neben der christlichen, auch diese Glaubenslehre aufzudrängen und so finden Sie heute, zum Hohn der mexikanischen Unabhängigkeit, in fast allen Klassen die Sucht mit Schwiegersöhnen glänzen zu können, welche jenseits des Oceans das Licht der Welt erblickten. Dagegen ist die Bezeichnung „indio" zum Schimpfnamen geworden.

„Jetzt sehen Sie sich dieses Material zur vermeintlichen Rassenverbesserung einmal genauer an! Rührigkeit und Fleiß wird Niemand den Basken und Galiziern absprechen. Gleichzeitig aber sehen und wissen wir, daß die Scharen der Iberischen Emigration fast ausschließlich aus Ständen hervorgehen, deren Vertreter man bei einem Glückswechsel als Parvenüs bezeichnet. Um Geld zu verdienen, ist ihnen kein Unternehmen zu schmutzig. Den ungebildeten Elementen unter ihnen verdankt das heutige Mexiko die abgefeimtesten Falschmünzer, die geriebensten Hochstapler und jene Ausgeburt des Räuberwesens, die plagiaros, welche ihr Opfer in die Berge schleppen und unter den grausamsten Martern Lösegeld zu erpressen suchen, den besser situirten die zahllosen Armee-Lieferanten, Paßmakler und Schmarotzer der Regierung.

Der normale Lebensweg des eingewanderten Spaniers, welcher meistens noch in den Kinderjahren steht, führt durch Fuselkneipen und Pfandleihhäuser, durch die Speicher der Kornwürmer und das versteckte Bureau des Wucherers in die Halle der reichen Erbin. Welche Grundsätze und Moralität darf man von einer Gesellschaft erwarten, der die Lehre eingepaukt wird, daß es als hohe Ehre anzusehen sei, wenn einer dieser Emporkömmlinge zu ihrer Familie gehört? Wie muß sich der Einfluß dieser Emporkömmlinge auf das öffentliche und soziale Leben, auf die Beweggründe und Wahl der Mittel welche den Mexikaner bei seinen Handlungen leiten, gestalten? Rohheit, gepaart mit unwissendem Fanatismus, Gewaltthätigkeit und ein weites Gewissen sind die Krankheitsstoffe, welche seit den Zeiten von Hernan Cortez dem mexikanischen Volke immer wieder aufs Neue zugeführt werden."

„Wer, wie ich, schon längere Zeit im Lande ist, täglich Gelegenheit zu Beobachtungen und Erfahrungen gehabt hat, der schenkt sein Vertrauen viel leichter und ruhiger demjenigen Theil der Bevölkerung, welcher diesem fortwährenden Vergiftungsprozeß entfernter steht. Von dem Proletariat der größeren Städte muß man natürlich absehen. Dort erschaffen Laster, Mangel und Elend dasselbe wüste Gemisch, wie man es unter ähnlichen Verhältnissen in aller Herren Länder findet."

„Durch die letzte Revolution sind viele Mexikaner von überwiegendem und selbst reinem indianischen Ursprung an das Steuer und die Ruder des Staatsschiffes gelangt. Ich bin überzeugt, daß diesem Umstande zum großen Theil der unerhört lange innere Friede und der noch unerklärlichere wirthschaftliche Aufschwung des Landes zu danken ist."

Beistehende kurze Bemerkungen unterbrachen den Doktor und er schloß:

„Daß dieser Umschwung zum Besseren jedoch lange vorhalten wird, daran erlaube ich mir zu zweifeln. Die Söhne Pelagos verstehen es meisterhaft solche Standpunkte auszusuchen, von denen sie in die vordersten Reihen der Tänzer ums goldene Kalb eingeringen können. Auf jeden Boden fallen ihre angeborenen Talente, ihre Verschlagenheit und Rücksichtslosigkeit. Ebenso vertraut und selbstbewußt bewegen sie sich auf dem Parquet des ministeriellen Geheimzimmers, wie auf der gepflasterten Tenne des geldbedürftigen Bauern."

Der Freiherr hatte dieser Auseinandersetzung mit überlegenem Lächeln, die Arme über die Brust gekreuzt, zugehört. Er schien seiner Sache nicht sicher zu sein, ob nicht etwa der eine oder der andere der Pfeile für ihn bestimmt sei. Sein unausgesetztes Bestreben richtete sich auf den intimen Verkehr mit mexikanischen Kreisen; seine Landsleute behaupteten und nicht mit Unrecht, daß die Bemühungen des früheren Sportsman häufig in ein nichts weniger als gerngesehenes Hineindrängen in die bessere Gesellschaft ausarte. So konnte ihn die abfällige Kritik dieser Stützen schwerlich befriedigen, aber zu widersprechen wagte er nicht, denn daß die obengehörte Schilderung naturgetreu war, mußte auch er, als genauer Kenner und eifriger Kolporteur aller Chronique scandaleuse zugeben. Ohne daher auf die Gesammtcharakteristik des mexikanischen Volkes einzugehen, zog er es vor, das Gespräch auf die Erzählung des Wirthes zurückzuführen. Bis in die Bauern- und Räubersphäre reichten seine Konnektionen nicht.

„Es kommt mir nicht in den Sinn, dem Andenken Ihres alten Freundes näher treten zu wollen", bemerkte er zu Don Pablo gewandt. „Nur scheint mir die Pointe Ihres Erlebnisses dem doch eine versteckte Entschuldigung, ich möchte sogar behaupten eine Glorifikation des ganz gemeinen Räuber und Banditenthums zu enthalten. Sie stempeln den braven Don Pedro und seine Nachkommen gewissermaßen zu Romanhelden, wie Bulwer oder Cooper sie uns vorführt. Grüne Jungen und Backfische mögen dergleichen Gestalten als hehr und bewunderungswürdig acceptiren, aber wir — theurer Freund und Landsmann?"

„Wer einmal die Unannehmlichkeit eines räuberischen Überfalls oder die Plünderung einer Diligence durchgemacht, ja, wer auch nur Ihrer farbengetreuen Schilderung derselben zugehört hat, wird sehr damit einverstanden sein, daß die Regierung, als die vom Gott eingesetzte Beschützerin der öffentlichen Sicherheit, alles aufbietet, um des Übelthäters, behufs prompten Niederknallens, habhaft zu werden. — Daß der Alkalde bei dem Verkauf Ihres Korns korrekt handelte und sogar das eingenommene Geld, anstatt, wie er ja leicht konnte, seiner Tochter zu lassen, Ihnen übergeben ließ, kann meine Überzeugung nicht ändern. Ob Straßenräuber hatte er jedoch nach dem Gesetze den Tod verdient und Sie begehen den Fehler, Ihre gemüthvollen Regungen über das allgemeine Wohl zu stellen. — Dank Ihrer Intervention scheint der jüngere Sohn seinem Schicksal entkommen zu sein. Ich bin überzeugt, daß die Nachrichten, falls Sie jemals wieder etwas von ihm gehört haben, nicht der Art waren, um sich zu Ihren einstmaligen philantrophischen Anwandlung Glück zu wünschen. Ebenso hier, wie in der Heimath, muß es unser Bestreben sein, den Anordnungen und Befehlen der Obrigkeiten ohne Widerrede Folge zu leisten; Auflehnungen zu vertheidigen oder geradezu unterstützen zu wollen, finde ich unerhört. In Deutschland hätten Sie, wäre Ihre Beihilfe zur Flucht des Sohnes bekannt geworden, sehr bald die Bekanntschaft des Staatsanwaltes gemacht!"

Erregt richtete der Sprecher nach allen Seiten triumphirende Blicke. Er war überzeugt, wenigstens bei der Majorität der Anwesenden Gleichartigkeit der Gesinnung zu finden. — Die feinen, sorgfältig gepflegten Fingernägel gegen einander legend, warf er sich in seinen Sessel zurück und erwartete den Beifall seiner Zuhörer.

Dieser blieb jedoch aus. Nur einzelne Bemerkungen wie: Kunstreiterattitüden, Koulissenmalerei und künstliche Goldfischzucht wurden laut. Dagegen erhob sich die Aufmerksamkeit auf den Hausherrn, welcher während der Rede des Freiherrn aufgestanden war und mit ungewöhnlichem Interesse dessen Auslassungen zu verfolgen schien. Sein Mienenspiel wechselte zwischen Ernst und unterdrückter Heiterkeit und die abwehrende Bewegung seiner vorgestreckten Hand bat seine Gäste um Stillschweigen.

„Diebstahl oder Raub in irgend einer Form zu vertheidigen, liegt mir fern," hub er an, jedes seiner Worte klar und deutlich betonend. „Für mich ist Pedro Bueno nur eine derjenigen Persönlichkeiten, wie sie dieses Land und seine Verhältnisse naturgemäß schaffen müssen. Brächte die ursprüngliche Naturkraft der indianischen Rasse nicht derartige Charaktere hervor, sicherlich, ich würde an der Zukunft Mexikos verzweifeln! Verändern Sie aber die gesellschaftliche Stellung dieser Räuber, versetzen Sie sie aus ihren, vom großen Weltverkehr fast un-

Digitized by Google

berührten Steppen und Gebirgsthälern in das Leben und Treiben der Zivilisation und ziehen sie den Stachel, ein verachtetes ohnmächtiges Geschlecht zu sein, aus ihrer Brust, so sucht und findet die eingeborene Kraftfülle ein anderes, erspriesslicheres Feld der Thätigkeit."

„Die Lust zum Fortschritt und der Trieb, seine Lage zu verbessern, steckt, so lange ihn die Sittenverderbnis der Grossstädte noch nicht entnervt hat, in jedem Mexikaner von hell oder dunkel brauner Haut. Ein Drang nach geordneten Zuständen, nach Milderung der Sitten ist unleugbar. Ja, die Sucht zur praktischen Verwendung der Erfahrungswissenschaften und Erfindungen der Neuzeit ist geradezu fieberhaft zu nennen, wenigstens viel ausgeprägter als bei unseren deutschen Spiessbürgern."

„Man muss, um unbefangen zu urtheilen, die frühere hohe Stufe der Zivilisation, auf welcher die Eingeborenen vor der Eroberung standen, in Betracht ziehen und dagegen die jahrhunderte lange systematische Ausbeutung von Seiten des Staates, der Kirche und dem Gros der unehrenhaften Glücksritter in die Wagschale werfen. Erst dann kann man zu der Erkenntnis kommen, wessen die aztekische Rasse fähig und wozu sie verdammt ist."

„Übrigens, Freiherr, gerade von Ihnen hätte ich anwenigstens ein Urtheil erwartet, welches, ohne Milderungsgründe in Betracht zu ziehen, auf den Tod sans phrase lautet. Pedro Bueno ähnelt zu sehr dem Bilde, welches sich das neunzehnte Jahrhundert auch von ihren Vorfahren zu machen pflegt. Wenigstens für den verkommenen Sohn Pedro's war ich Ihrer Sympathieen sicher. Wie wir häufig das Vergnügen hatten von Ihnen zu hören, reicht der Stammbaum Ihrer Familie bis ins graue Mittelalter. Sind Sie Ihr innern nicht überzeugt und wahrscheinlich stolz darauf, dass der Erste Ihrer Ahnherrn seine Macht auf ähnlicher Grundlage befestigte, wie der alte Alkalde es versuchte? Zweifeln Sie daran, dass die späteren Mitglieder Ihres feudalen Geschlechtes von Wegelagerung und Plündern lebten und dabei wohlhabend wurden? Seien Sie froh, dass dieselben mehr Glück als mein alter Bekannter hatten, sonst hätten wir wahrscheinlich nicht die hohe Ehre, uns Ihrer angenehmen Bekanntschaft erfreuen zu dürfen."

„Aber erlauben Sie, verehrtester Freund, und" — fiel der Angeredete mit gerötheten Zügen ein. Don Pablo aber fuhr mit erhobener Stimme fort:

„Beantworten Sie mir gefälligst erst einige Fragen, ehe Sie sich noch weiter in die Maschen Ihrer Menschenunkenntnis verstricken. Ersuchten Sie mich nicht wiederholt, beim General Garcia, dem obersten Chef der reitenden Gensdarmerie, für Sie ein gutes Wort einzulegen? Ist es nicht Ihr schnlichster Wunsch, bei diesem Herrn die Stelle eines Hauslehrers zu erhalten? Und richteten Sie nicht dieselbe Bitte an verschiedene der anwesenden Herren, um auf diese Weise die Hauptertungenschaften Ihrer vaterländischen Erziehung, Klavierspiel und Kenntnis der deutschen Sprache zu verwerthen?"

„Nun?" warf der Freiherr gedehnt ein.

„Jawohl! Sehen Sie mich nur recht erstaunt an! Beim General Garcia, oder El Guero Alejandro, wie ihn der Volksmund familiär nennt. Gut, dieser Mann ist Niemand anders, als der jüngste Sohn des erschossenen Pedro Bueno."

Mit offenem Munde starrte der Freiherr den Sprecher an. „Ein famoser Kerl, der General!"

„Gentleman durch und durch!"

„Echt mexikanisch!"

„Also daher die Freundschaft mit Don Pablo!"

„Das erklärt die Fourageliefernngen — und die prompte Bezahlung der Anweisungen auf die Zollbehörde — und die Aufträge auf Telegraphendraht," riefen verschiedene Stimmen durcheinander.

„Freiherr, nehmen Sie sich in Acht. Don Alejandro hat's auf Ihre Uhr abgesehen," spottete der Friese.

„Unmöglich, undenkbar," schrieen die beiden Ingenieure. „Seine Exzellenz ist ja der Direktor unserer Kompagnie!"

„Werther Don Pablo, thun Sie ein gutes Werk und erklären Sie diesen Herren hier den Übergang der hässlichen Raupe in den goldbordirten, tressengeschmückten Schmetterling," bat der Doktor. „Die Kenntnis derartiger Verwandlungen wird sie in ihrer transatlantischen Karrière vor manchem faux pas bewahren."

„Mit Vergnügen," erwiderte der Hausherr und sofort war die Unruhe seiner Gäste einer gespannten Aufmerksamkeit gewichen. Verdutzt und mifsmuthig waren die Augen des Freiherrn, leuchtend, mit neugierigem Interesse die seiner jungen Landsleute auf ihn gerichtet.

„Eigentlich ist der Hergang für Jeden, welcher dieses Land kennt, ganz von selbst verständlich, aber für Sie, meine Herren, doch vielleicht neu. Diegrofse Revolution von Porfirio Diaz hatte nach manchen vergeblichen Anläufen endlich mit seinem Triumph geendet. Bei Apam waren die letzten Gefechte geliefert und der legitime Präsident, Lerdo de Tejada, von allen seinen Anhängern verlassen, war bei Nacht und Nebel aus der Hauptstadt nach einem Hafen des stillen Oceans geflüchtet, um in der Verbannung ein sicheres Asyl zu suchen."

„Allgemein brach sich das Vertrauen zu dem Bestand der neuen Staatsordnung Bahn und wir waren geschäftlich mit Arbeiten überhäuft. Die wechselnden Ereignisse, alsdann zuerst die Sorge um die mir anvertrauten Interessen und darauf, nach der Rückkehr meines Prinzipals, die Einleitung und Abwickelung neuer Unternehmungen liefs meine Erinnerung an jene bluthesputte Krippe allmählich verblassen. Gelegentlich nur sah ich die Tochter des alten Alkalden."

„Unser Geschäftsfreund, Don Genaro, hatte dieselbe mit landesüblicher Gastfreundschaft und zur Bethätigung seiner Pflichten als Testamentsvollstrecker zu sich ins Haus genommen. Auf meinen späteren Geschäftsreisen bot sich mir häufige Gelegenheit, ihr stilles, echt weibliches Wesen zu beobachten und ihr herbes Schicksal mit aufrichtiger Theilnahme zu bedauern. Die Worte — Mi pobre padre — war der Anfang und das Ende ihrer Gespräche."

„Auf alle Anfragen nach ihrem Bruder schüttelte sie nur still den Kopf. Wirklich waren auch trotz meiner gelegentlichen Nachforschungen alle Spuren desselben und wir nahmen allgemein an, dafs er, wie so viele seiner Kollegen, bei irgend einer Gelegenheit ergriffen und den gleichen Tod wie sein älterer Bruder und Vater gefunden habe. Bei der aussergerichtlichen Prozedur des standrechtlichen Verfahrens wären alle Nachforschungen vergebens gewesen."

„Drei Jahre später siedelte ich nach hier über und kurz darauf wurden aus Veranlassung der Ernennung des jetzigen Gouverneurs die Garnisonen der westlichen und zentralen Division gewechselt. In dem Offizier, welcher eines Tages, halb verlegen, halb vertraut lächelnd, in der silbergestickten Lederjoppe unserer Bureaux unser Geschäftslokal betrat, erkannte ich, trotz der vielen Narben, sofort den jüngsten Sohn meines alten Freundes. Meine Überraschung und Freude können Sie sich denken!"

„Die Karrière des Generals war eine ähnliche gewesen, wie die von hunderten seiner jetzigen Kameraden; nur mit dem Unterschied, dafs Glück, Tapferkeit und Zuverlässigkeit ihn auf eine höhere Stufe der militärischen Rangordnung erhoben hatten."

„Im Laufe unserer Unterhaltung erzählte er mir freimüthig, dafs er es war, welcher, als er mich an jenem Wintermorgen unverhofft unter den Reisenden erkannte, den Befehl unserer Befreiung gab, aus den Händen seiner Untergebenen gab. Mein Ohr hatte mich also nicht getäuscht. Dank meiner rechtzeitigen Benachrichtigung durch den Posthalter entging er dem sicheren Tode und von seinem Versteck auf der Höhe aus konnte er sehen, wie die Truppen alle Höfe und Dörfer absuchten und die Gefangenen erschossen oder wegführten. Auf die Nachricht des jähen Todes seiner Verwandten hin, flüchtete er über die Grenze des Staates in die südlichen Gebirgsznge. Dort nahm er, ein häufiges Vorkommnifs bei den mittleren und unteren Ständen Mexikos, den Namen seiner Mutter an und vereinigte in kurzer Zeit eine beträchtliche Anzahl gleichgesinnter verwegener Gesellen unter seinem Befehl."

„So wurde er bald einer der gefährlichsten Gegner der Regierung, welcher er auf seinem neuerwählten Operationsfelde, zwischen Cuernavaca und Toluca unendlich viel zu schaffen machte. Mehrfach sogar bedrohte er die Vororte der Hauptstadt. Ein verwegener Ritt bis an die Thore Mexikos, den er, begleitet von nur einer kleinen Anzahl Getreuer, unternahm, umgab ihn in den Augen des Volkes mit dem Glorienschein unwiderstehlicher Kühnheit. Trotz der zahlreichen Bewachungsmannschaften und Zollwächter nahm er von Garita zu Garita die Accisegelder aus den Kassen und kehrte, von ganzen Regimentern verfolgt, unversehrt zu den Seinen zurück. Wenn in späterer Zeit irgendwo ein wichtiges Handstreich verübt worden war, sofort bezeichnete die öffentliche Meinung El Guero Alejandro als den Helden des Abenteuers. Sie können wohl denken, dafs dieser Ruf ihm hunderte und aber hunderte von todesverachtenden Männern zuführte. Bis auf den heutigen Tag rühmen sich die Überlebenden seiner ersten Banden schon vor der Entscheidungsschlacht von Tecoac die Gefahren seines wilden Lebens getheilt zu haben und sehen stolz auf ihre später angeworbenen Kameraden herab."

Digitized by Google

„Und jetzt? — Nun, meine Herren, wie so manches sich nach europäischen Begriffen hier in den letzten zehn Jahren in fast unverständlicher Weise verschoben hat, so ist auch die Stellung meines alten Bekannten eine andere geworden."

„Aus dem vogelfreien und rebellischen Rebellenchef, Porfirio Diaz, wurde der geachtete und von allen Mächten anerkannte Präsident der Republik Mexiko. Seine Freunde und Zeitgenossen theilten sich, ohne bureaukratische oder sachliche Vorbildung, in die obersten Verwaltungsstellen des Landes, übernahmen Gesandtschaftsposten an europäischen Höfen oder wurden, über die Köpfe der aus Kadetten erzogenen Offiziere weg, mit den höchsten und verantwortlichsten Kommandos betraut. Zu diesen letzteren gehört auch der frühere Räuberhauptmann vom Pafs de Bartolomé."

„Die neue Regierung sah sich bewogen seinen Rang, welchen er sich aus eigener Machtvollkommenheit zugelegt hatte, zu bestätigen und die geflunkte, uniformlose Bande, welche er sein Regiment nannte, zu kleiden und in ihren Sold zu nehmen. Heute bildet sie einen Theil des Elitekorps der mexikanischen Armee — die Rurales; sie ist die einzige Truppe, welche freiwillig dient und nicht durch gezwungene Sträflinge und Landstreicher ergänzt wird. Ihre kleidsamen, dunkelgelben Lederjacken und breiten Filzhüte sehen Sie als Sicherheitsposten auf jeder Eisenbahnstation, sie dienen als Leibgarde des Präsidenten und begleiten die Minister auf ihren Reisen; der beste Beweis, dafs die Staatsleitung ihnen als Stützen der öffentlichen und persönlichen Sicherheit ganz und voll vertraut. General Garcia hat den Oberbefehl in zwei der wichtigsten und volksreichsten Staaten und ist mit Recht stolz auf den Ruf, welchen sowohl seine Truppen wie die Ordnung in den ihm übergebenen Distrikten genielsen."

„Auf ganz friedliche Weise hat sich dieser Übergang nun freilich nicht vollzogen. Mancher seiner früheren Kameraden hat in einer einsamen Schlucht ein stilles Grab gefunden, weil er, ungeachtet aller Ermahnungen, seinen Thatendurst nicht zu zügeln vermochte und in seine alten Gewohnheiten zurückfiel. Mancher fand ein jähes Ende am Spieltisch oder in Streitigkeiten bei Hahnenkämpfen und nicht wenige fielen als Opfer unter den Schüssen oder Hieben eines berauschten Feindes aus der eigenen Kompagnie. Es ist eine wilde Soldateska — aus Wallensteins Lager ins Mexikanische übersetzt."

„Nie hat Don Alejandro daran gedacht, den Tod seines Vaters und älteren Bruders zu rächen. Der Glaube des Indianers und Mischlings an das Kismet hat seinen Säbel in die Scheide zurückgeführt. General Melendez wohnt, ohne für seine persönliche Sicherheit etwas zu befürchten, als einfacher Privatmann in einer der kleinen Landstädte, die unter dem Befehl des Mannes stehen, welchen er zur Waise machte."

„Eine Burg auf hohem Felsen mit Wallgraben, Zugbrücke und Schiefsscharten hat in unserer Zeit ihre Berechtigung verloren. Selten Sie jedoch den prächtigen Herrensitz Don Alejandros, seine Ställe voll schöner, theurer Rassethiere, die wirthschaftlichen Einrichtungen seines Landgutes und seine Mühlenanlagen, seine Dampfsäge, so werden Sie eingestehen müssen, dafs sich dieselben ohne Scheu mit vielen Besitzungen unseres vaterländischen Adels messen können."

„Ohne Schulbildung ist ihm die Unterschrift seines Namens eine mühselige Arbeit. Die Mehrzahl aber von uns fremden Kaufleuten hat tägliche Gelegenheit zur geschäftlichen Berührung mit ihm, denn der General interessirt sich für alles, was die Behäbigkeit seines Besitzes oder den Ertrag seiner Ländereien erhöhen könnte. Ich glaube, es ist unter den Anwesenden Keiner, der ihn nicht als einen geringesehenen und vertrauenswerthen Kunden betrachtet, dessen einfaches Wort für sicherer gilt als das schriftliche Versprechen so mancher seiner Landsleute spanischer Abstammung, welche á fé de hidalgo schwören und ihn verächtlich einen indio heifsen."

„Und jetzt meine Herren, lassen Sie uns auf das Gedeihen der neuen Bahnlinie und ihres Unternehmers, meinen lieben Freund den General Alejandro Garcia anstofsen. Seinen energischen wie einsichtsvollen Bemühungen verdankt unser Handelsstand die langersehnte Verbindung mit dem Osten und seiner Würdigung gediegener Komplisse Sie, meine lieben jungen Landsleute, Ihr monatliches Salair von zweihundert Dollars. El Guero, que viva!"

Deutsche Export-Bank, Berlin W.

Magdeburger Strafse 36.

Aus Anlafs der von der portugiesischen Regierung im Jahre 1888 zu Berlin inszenirten Ausstellung portugiesischer Weine ist die „Deutsche Exportbank" von einer gröfseren Zahl portugiesischer Weinproduzenten mit deren Vertretung beauftragt worden. Die Weine werden unter Garantie ihrer Ächtheit zu den nachstehenden Preisen offerirt.

Konditionen: Die Preise verstehen sich netto Kasse. Die Transportkosten von Berlin nach dem Bestimmungsorte gehen zu Lasten des Empfängers. Die Fässer sind franko Berlin zurückzuliefern oder werden mit M. 9,00 für je 100 Liter (M. 4,50 für 50 Liter) verrechnet. Flaschensendungen erfolgen franko Verpackung und werden in Berlin frei in's Haus geliefert.

		pro Fafs	pro Dtzd. Fl.
I.	**Rothwein 1887**, voll und kräftig (in Gebinden von 50 u. 100 L.)	55 u. 110 M.	14 M.
II.	**Weifswein 1887**, (Moscatel) süfs und fein, à Fafs 50 L.	100 „	24 „
III.	**Alter Weifswein 1886**, à Fafs 50 u. 100 L.	80 u. 160 „	20 „
IV.	**Weifswein „Bucellas"** angenehmer, rheinweinähnlicher Geschmack. **1887**, à Fafs 50 u. 100 L. (vor dem Trinken kalt zu stellen)	125 u. 250 „	30 „
V.	**Rothwein, „Collares" (ff) 1887**, bordeauxähnlich, à Fafs 100 L.	200 „	24 „
VI.	**Alte Douro 1886**, voll und kräftig, à Fafs 50 u. 100 L.	75 u. 150 „	18 „
VII.	**Alte Douro 1885**, mild, à Fafs 100 L.	200 „	24 „
VIII.	**Portwein 1887**, mild und süfs, à Fafs 100 L.	200 „	24 „
IX.	**Portwein 1886**, kräftig und süfs, à Fafs 50 u. 100 L.	125 u. 250 „	30 „
X.	**Weifser alter Portwein**, hochfein, à Fafs 50 u. 100 L.	180 u. 360 „	42 „
XI.	**Cognac Muscatell, Setubal**, extra superieur, à Flasche	6 „	
XII.	**Cognac Muscatell, Setubal**, superieur, à Flasche	3 „	

Die Konditionen für gröfsere Bestellungen auf Fafsweine sind brieflich zu vereinbaren. Die Preise werden diesfalls franko Hamburg gestellt, und haben die Auftraggeber die Fracht von Hamburg nach dem Bestimmungsorte sowie den Zoll selbst zu tragen.

Behufs beschleunigter Einführung obiger Weine und zwecks Ermöglichung einer sorgfältigen Prüfung derselben, werden assortirte Flaschensendungen von zusammen mindestens 1 Dtzd. Flaschen zu den angegebenen Dutzendpreisen offerirt.

Berlin, 25. November 1890.

Deutsche Exportbank.

Digitized by Google

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S
GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente. durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizzirt nach ihrer Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte, etc.; ähnlich, nur gedrängter, die Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone etc.; ferner die Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle, dann ihre Einwohnerzahl, Handel, industrie und Gewerbe, Hauptsehenswürdigkeiten mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der Ethnographie eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—300, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen.

Deutsche Gramme-Gesellschaft

Schumann & Koeppe, Leipzig

empfehlen speziell Installateuren ihre

neueste

Dynamo-elektr. Maschine,

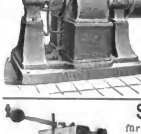
Original-Konstruktion Gramme,

solideste u. einfachste Maschine mit höchstem Nutzeffekt.

Ferner: **Bogenlampen** eig. Systems für Parallel- und Hintereinanderschaltung, Aufzugwinden, Stromregulatoren, **Glühlampenfassungen**, Ausschalter, Bleisicherungen etc. in **solidester** Ausführung.

Prima Referenzen. [226]

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen



für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als **einzige Spezialität**

Vollgatter für kurze Hölzer.

seit 1859: [24]

C. L. P. FLECK SÖHNE,

Maschinen-Fabrik,

BERLIN N., Chaussee-Strafse 31.

Für ernste Reflektanten illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen

von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

von Poncet Glashütten-Werke

Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. Apparate, Gefäße und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glasksäten,** sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. Flaschen, ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. Schau- und Standgefäße, Fruchtsäuren etc. gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. Atelier für Schrift- und Decorations- Emaille-Malerei auf Glas und Porzellan. (255)

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.

Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender etc., zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

D. R.-Patent.

Transmission nach Setter's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

D. R.-Patent.

Feinste Referenzen. [46]

Schäffer & Budenberg

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen:
Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts:
Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restartingkäpselscheiben, ausbertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkessels.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Russ, Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmiervapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

H.J. Salomon

ALTONA.

Export von Bohlen und Brettern in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [15]

Export nach allen Ländern.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.

Berliner

Musikinstrumenten-Fabrik

A.-G., vorm.

Ch. F. Pietschmann & Söhne

BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallstr. 9, Annast.)
Berlin W., Markgrafenstr. 37,
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,00 Mk.
im Weltpostverein 3,75 „
Preis fürs ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk.
im Weltpostverein 15,— „
im Vereinsausland 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Magdeburgerstr. 36
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen.

XII. Jahrgang. Berlin, den 2. Dezember 1890. Nr. 49.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnifs ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Rettifizirerklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Einladung zur Sitzung des „Centralvereins“ für Handelsgeographie etc.“ — Die Regierung von Columbia und der Panama-Kanal. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Die 1891er deutsche Ausstellung in London. — Afrika: Dampferverbindung mit Marokko. — Kommerzielle Bedeutung Afrikas für England. — Nord-Amerika: Der Handel Kanadas mit Westindien in Folge der Mac Kinley-Bill. Toronto, den 6. November 1890. (Eigenbericht des „Export“.) Süd-Amerika: Rio de Janeiro, den 3. November 1890. (Eigenbericht des „Export“.) — Permanente Ausstellung in São Paulo. — Argentinien. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch. (Fortsetzung.) — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Sitzung
des
Centralvereins für Handelsgeographie etc.
Freitag, den 5. Dezember 1890,
Abends 7½ Uhr,
im „Norddeutschen Hof“, Mohrenstrafse 20.

Tagesordnung:

Neuwahl des Vorstandes.

„Die Nothwendigkeit einer Deutsch-Australischen Bank“.

Referent: Herr Dr. R. Jannasch.

Correferenten: Herr Rechtsanwalt Dr. Kuhlenbeck aus Jena und Herr M. F. Bahse aus Leipzig.

Gäste sind willkommen.

Centralverein für Handelsgeographie etc.
Der Vorsitzende:
Dr. R. Jannasch.

Die Regierung von Columbia und der Panama-Kanal.

Während hinsichtlich der Zukunft und Aussichten des Durchstichs der Panama-Enge an den Börsen und in der Presse Europas eine Art Windstille eingetreten zu sein scheint, schweben zwischen der Exekutive und dem Kongrefs der Republik von Columbia einerseits und Luciano N. B. Wyse, dem Vertreter der Liquidation der „Interoceanischen Panama-Kanal-Gesellschaft“ wichtige Verhandlungen, welche nicht verfehlen werden, auf die Zukunft jener wichtigen Handelsstrafse und der daran liegenden, bis jetzt nur wenig erschlossenen Ländereien von vielleicht entscheidendem Einflufs zu sein.

Im Namen seiner Mandantschaft hat Mr. Wyse sich entschlossen, dem Präsidenten Carlos Holguin, und zwar durch Vermittelung des Ministers des Auswärtigen, diejenigen Bedingungen mitzutheilen, welche seiner Ansicht nach in loyaler Weise die Interessen der beiden Kontrahenten befriedigen sollen. Der höchste Beamte der Republik hat sich jedoch, gestützt auf den Grund, dafs die Exekutive zu einer Terminsverlängerung nicht befugt sei, verwahrlast gegeben, die Propositionen dem Senat zu unterbreiten und dieser wieder hat einstweilen die Vorschläge einem Comité von vieren seiner Mitglieder überwiesen.

Vor allen Dingen verlangt die „Panama-Kanal-Liquidationsgesellschaft“ acht weitere Jahre zur Beendigung der neuen Arbeiten, um einen Kanal mit den projektirten grofsen Sammelbecken im Innern des Isthmus fertig zu stellen.

Dagegen verspricht Mr. Wyse die Bildung einer neuorganisirten Aktiengesellschaft mit genügendem Kapital und die Wiederaufnahme der Erdarbeiten innerhalb 18 Monaten nach Genehmigung des neuen Kontraktes. Ganz besonders wird betont, dafs man sich eine ebenso ernstgemeinte, wie praktische Ausführung und Durchführung der Arbeiten angelegen sein lassen wird; ein Versprechen, welches Angesichts der unglaublichen Unterschleife und Betrügereien, durch welche das Geld der französischen Panama-Aktionäre verschleudert wurde, sehr am Platze ist. Bekanntlich wurden damals, z. B. zur Ausbeutung von Erdmassen, gröfsere Kontrakte mit Hinterlegung von bedeutenden Kautionen Seitens der Unternehmer abgeschlossen. Trotz dieser Vorsichtsmafsregeln brachten diese letzteren es fertig, dafs ihnen tausende von Kubikmetern lose Erde abgenommen wurden, welche sie an beliebigen Stellen ihrer Strecke abgeschürft hatten, während sie das nähere Gestein einfach stehen liefsen. Da der vorher vereinbarte Preis pro Kubikmeter auf die Gesammtformation berechnet war, so ergaben sich natürlich bedeutende Unterschiede zwischen dem Kostenaufwand und den einkassirten Geldern. Die Unternehmer liefsen, nachdem sie den Aderlafs bis zur Erschöpfung des Patienten fortgesetzt hatten, ihre Kaution im Stich und suchten mit hunderttausenden von Dollars ein anderes Feld für ihre technischen Kenntnisse.

Mehr als ein gröfseres Unternehmen Zentral- und Südamerikas in der Eisenbahn-, Bergwerks- oder Industriebranche dankt die Initiative einem Manne, welcher als armer, aber von kräftiger Seele gut empfohlener Ingenieur vor wenigen Jahren in Colon landete und die dort allgemein geltende Devise „Mitzunehmen was mitzunehmen ist“, wie wir hoffen wollen — nur vorübergehend — auch zu der seinigen machte. Man mufs die wiedererweckte Glanzperiode der seit einem Jahrhundert in träumerischer Vergessenheit vegetirenden alten spanischen Festung am stillen Ozean mit durchgelebt haben, um den Drang und die Begierde schätzen zu können, welche jeden Einzelnen der erwerbungslustigen Ankömmlinge durch zahllose

Digitized by Google

Beispiele ihrer Vorgänger nach rascher und leichter Bereicherung geweckt wurde. Charaktere, welche in solcher Umgebung den fortwährenden Einflüsterungen zu widerstehen im Stande wären, sind überhaupt nicht häufig zu finden; auf dem Boden südamerikanischer Kulturentwickelung würden sie sich aussehmen, wie Palmen auf einem nordischen Torfmoor.

Ferner verspricht Mr. Wyse, daſs von dem Tage der Wiederaufnahme der Arbeiten sämmtliche columbianischen Produkte, seien sie aus der Gegend des Istmus oder aus den südlichen Theilen des Landes, über die Panama-Eisenbahn zur Hälfte solcher Frachtsätze exportirt werden sollen, welche gegenwärtig in Kraft sind. Diese Lockspeise würde ohne Frage für alle Waaren, welche über die am stillen Ozean gelegenen Häfen zur Ausfuhr gelangen, wie: Edelmetalle, Chinarinde, Kautschuk, Tabak und Häute von hohem Interesse sein. Eine Verkehrshebung in den Hafenstädten, gröſsere Entwickelung der Landwirthschaft und des Bergbaues, gewissermaſsen eine Grundlegung für den prophezeiten Aufschwung nach Vollendung des Kanals würde in Folge dieser Maſsregel nicht ausbleiben können. Mit dem Vorschlag der Frachtermäſsigung verknüpft die neu zu gründende Gesellschaft auſserdem in sehr schlauer Weise ihr Interesse mit dem der zahlreichen „Prospecting-Companies", welche, wie Heu im Schiff, in London, Paris, San Franzisco und New-York auf ihre schon lange ins Auge gefaſste Beute lauern. Gerade Panama ist seit undenklichen Zeiten gewissermaſsen die Hauptwache der Vorposten spekulativer Unternehmungen wie Perlenfischerei im Groſsen, Holzschläge, Plantagen aller Art, Bergwerke, Petroleumfunde etc. An wenigen Plätzen der exotischen Welt werden mehr Projekte geschmiedet, unerhörtere Gewinnberechnungen aufgestellt oder über die Leichtigkeit: mit einem Fond von wenigen Tausenden Millionen zu verdienen, Vorlesungen gehalten, als unter den luftigen Veranda und in den eleganten Bar-rooms auf der Plaza jener Stadt.

Der Transport von Salz aus den atlantischen Salinen durch die Bahn soll, falls der Artikel für den Konsum in columbianischen Häfen am stillen Ozean bestimmt ist, gänzlich frei von Fracht sein. — Um der Regierung den interozeanischen Transport von Gegenständen aller Art zu erleichtern, verpflichtet sich die Gesellschaft zu einer monatlichen Zahlung von frs. 30 000 bis zu dem Datum, an welchem die definitive Fertigstellung des Kanals stipulirt ist. Dagegen verlangt man eine ständige Garnison auf dem Isthmus von 500 Mann, um die Ordnung und Ruhe in den Städten und bei den Arbeitern auf der Strecke aufrecht zu halten. Die Truppen sollen in Übereinstimmung mit den Vorschlägen der Kanal-Kompanie beschäftigt werden.

Die columbianische Regierung stellt der neu zu gründenden Gesellschaft alle diejenigen Ländereien zur Verfügung, deren sie zur Herstellung des Kanals, der Wasserreservoire und anderweitiger Anlagen bedarf und verpflichtet sich, sich mit den Besitzern von Grundeigenthum und Gebäuden abzufinden. Von dieser Vereinbarung sind diejenigen Landstrecken ausgeschlossen, welche sich zur Zeit bereits in dem Besitz der Panama-Eisenbahn und der Liquidationsverwaltung der Kanalgesellschaft befinden. Das bereits von diesen beiden Gesellschaften okkupirte Areal wird im Gegentheil als Abschlagslieferung auf die 10 000 ha angenommen, welche Mr. Wyse als Maximum der Vereinkonzession vorschlägt. Im Übrigen steht der Gesellschaft die Auswahl der regierungsseitig abzutretenden Ländereien frei. Als Kompensation für den Werth dieser letzteren sowie der durch die Expropriation verursachten Unkosten verpflichtet sich die Gesellschaft zur Zahlung von zwölf Millionen Francs, sowie, sobald der Kanal dem Verkehr übergeben ist, zur Ausgabe von sechs Millionen Preferenz-Aktien im Nennwerthe von 5 Millionen Francs. — Ein Spezialagent, zu dessen Ernennung die Regierung ermächtigt wird, soll im Genuſs gewisser Rechte und Privilegien sein, wie sie den übrigen Direktoren der Kompagnie statutenmäſsig gewährt werden. Sollte die Organisation der Gesellschaft nicht perfekt und die Arbeiten nicht innerhalb 18 Monaten aufgenommen werden, so soll der Kontrakt als ungültig und die Republik von Columbien als rechtmäſsige Besitzerin sämmtlicher Gegenstände und sämmtlichen Eigenthums, über welches die Liquidations-Verwaltung disponirt, erklärt werden. Also auch die Panama-Eisenbahn fiele ihr in diesem Falle zu. Zu einer neuen Kaution will sich Mr. Wyse nicht verstehen und verweist die Vertreter des Volkes auf die 750 000 frs., welche die ursprüngliche „Lesseps-Gesellschaft" im Jahre 1878 an die Regierung auszahlte. Schlieſslich schlägt der Direktor der Liquidationsgesellschaft vor, durch alle schwebenden Ansprüche und Differenzen zu schlichten der Regierung von Columbien und der Kanal Gesellschaft wie der Eisenbahngesellschaft einen Strich zu machen und somit eine grofse Anzahl von Streitfragen, welche die Gemüther in den letzten Jahren arg erhitzert haben, der Vergessenheit zu übergeben.

Diesen Vorschlägen gegenüber verhält sich nun — eine stets wiederholte Thatsache spanisch-amerikanischer Diplomaten — die Regierung von Columbien kühl, nahezu abweisend. Der Minister des Auswärtigen veröffentlicht im „Diario Official" der Hauptstadt Bogotá einen Bericht an den Kongreſs, in welchem er diesem anräth, den jetzt noch gültigen Kontrakt der alten verkrachten Gesellschaft ruhig ablaufen zu lassen und alsdann die Gesammtgesetzgebung derselben im Namen des Volkes mit Beschlag zu belegen. Es wäre also die Frage zu erörtern, auf welche Höhe der Werth dieser Beute geschätzt werden darf und wie sich das Werthverhältniſs gegenüber den Vortheilen stellt, welche Columbien durch eine rasche Wiederaufnahme der Arbeiten gesichert würden. Man darf kaum annehmen, daſs der Herr Minister und seine Kollegen ihre Drohung ernst meinen. Diese vom grünen Tisch herunter mit der ernsthaftesten Miene von der Welt gehaltene Predigt ist vielmehr nichts weiter als ein Versuch, den Gegner zu höheren Geboten zu veranlassen.

Praktisch genommen, kann man nach Ablauf der gegenwärtig bestehenden Kanalkonzession von einem Eigenthum der Gesellschaft, dessen Übergabe die Landesverwaltung glücklicher machen würde, kaum sprechen. Im Gegentheil, die enormen Trümmer der verrosteten Maschinen und abgestochenen Sandberge erinnern lebhaft an das bekannte Geschenk eines weiſsen Elephanten. Das gesammte bewegliche Eigenthum der vergangenen Lesseps-kompagnie verbleibt zur Liquidation den gesetzlichen Nachfolgern derselben; ohne Widerspruch befürchten zu müssen, wird man es an Ort und Stelle verkaufen. Die neuen Eigenthümer werden es durch aller Herren Länder zerstreuen und, ohne daſs Columbien auch den leisesten Vortheil davon hätte, in ihren Gutdünken verwenden. Der Anfang dazu wurde schon vor längerer Zeit gemacht. Verschiedene Eisenbahnkompagnieen am Stillen Ozean arbeiten schon jetzt mit Maschinerieen, welche aus dem Material der Panamagesellschaft stammen. Die so begehrenswerthe Anwartschaft auf die Erbschaft der alten Kompanie hat daher nur Bedeutung als Basis für feste Ziffern über Häuser und Ländereien, welche auf der Linie des Kanals faktisch ausgeführt sind, z. B. Absteche, Ausgrabungen, Fluſsregulirungen usw. Der reelle Werth dieser Anlagen läſst sich am Besten durch den Bericht der technischen Kommission beurtheilen, welche sich darüber ausspricht, was bis jetzt gethan ist und was noch zu thun übrig bleibt. Von Bauten können laut Kontrakt auſserdem nur solche in Betracht kommen, welche an der Linie des Kanals entlang aufgeführt wurden; das Recht an alle anderen ist zum mindesten zweifelhaft. Schlieſslich ist zu berücksichtigen, daſs die Regierung von Columbien vor dem Jahre 1892 ihre Rechte nicht geltend machen darf. Was bis zu dem Zeitpunkt aus den leicht und rasch aufgeführten Baracken und Villen der Bauführer wird, wenn sie sich selbst überlassen bleiben, kann sich jeder leicht ausmalen, welcher einmal die üppige Tropennatur am Chagres bewundert hat.

Am allerwenigsten darf die columbianische Regierung hoffen, daſs ihr die Beaufsichtigung der Panamaeisenbahn erlaubt werden wird. Es ist eine allgemein bekannte Thatsache, daſs die Aktien nach allen gesetzlichen Regeln hypotezirt sind, und wenn die Herren in Bogotá die Hände nach diesem allerdings sehr werthvollen Objekt ausstrecken sollten, so ist es mehr als wahrscheinlich, daſs man ihnen auf diplomatischem Wege von verschiedenen Seiten „Hände off" zurufen würde. Von allen Luftschlössern und Truggebilden der columbianischen Chauvinisten bleibt auſser den angefangenen Erdarbeiten für den objektiven Zuschauer nur allein das Faktum der Freiheit, eine neue Concession vergeben zu können. Über die Schwierigkeit oder Leichtigkeit zu urtheilen, eine solche Aufgabe zum zweiten Male erfolgreich durch die Klippen nationaler Eifersüchteleien zwischen Amerika und Europa zu leiten, ist nicht unsere Sache Konstatirt soll nur werden, daſs in den chauvinistischen Kreisen der nördlichsten Republik Südamerikas die Lösung dieser Frage mit dem Worte „Kleinigkeit" abgethan wird.

Als geborenen Advokaten fällt es den spanischen Amerikanern nicht schwer, stets eine Anzahl Gründe ausfindig zu machen, wodurch sie, wenn sie in die Enge getrieben werden, ihre Rückhaltung zu bemänteln suchen, während ihren Zügen das aufrichtige Bedauern eines Biedermannes aufgeprägt ist. So behaupten sie, nur der höchste Gerichtshof des Landes hätte das Recht, eine ursprüngliche Konzession für null und nichtig zu erklären und auch dieses Urtheil dürfe

Digitized by Google

vor 1892 nicht abgegeben werden. Ferner, daſs, selbst eine endgiltige Entscheidung angenommen, diese Behörde wiederum über die Frage zu Gericht sitzen müsse, ob dem ursprünglichen Konzessionär nicht eine weitere Frist von sechs Jahren zu gewähren sei.

Wohl selten ist in der westlichen Hemisphäre eine Angelegenheit so lange und so eingehend von der Presse beleuchtet und von allen Klassen der Bevölkerung so heftig erörtert worden, als seit dem Anfang der siebziger Jahre der Durchstich des Isthmus von Panama in Kolumbien. Trotz des Druckes und der Nachhülfe aller Art, welche das europäische europäische Element in den Schneckengang der columbianischen Staatsmaschine zu bringen bemüht war, ist dieselbe aus ihrem „manaña-Tempo“ doch nicht herauszubringen. Ein Theil der öffentlichen Meinung des Landes giebt sich den Anstrich, als hätte er sich dermaſsen in die Idee, eine neue Konzessionserheilung für den Kanal sei für ernstnehmende Reflektanten mit allem Gold der Erde nicht aufzuwiegen, verbissen, daſs, selbst wenn ein Staatsmann sachgemäſsen, vernünftigen Vorschlägen sein Ohr leihen wollte, er stets zu befürchten hätte die Volkstimme würde ihn kurz über lang der Verschleuderung des Nationalreichthums anklagen. Die sichere Aussicht auf ein entehrendes Epitheton erklärt daher das gegenwärtige Bestreben, die Verantwortung abzuwälzen. So fordern die Exekutive und die Volksvertretung einstweilen unsichtichtig den anderen Theil auf, die Initiative zu ergreifen, trotzdem beide überzeugt sein müssen, daſs die gröſsere Hälfte aller als baare Münze kursirenden Hoffnungen eitel Illusion sei und daſs ein baldiges Abkommen mit der neu zu bildenden Gesellschaft Angesichts Columbien und seine Einwohner das Richtigste sein müſste.

Unseren Blicken entziehen sich hierbei nun freilich die Szenen, welche sich hinter den Koulissen abspielen. Gegenüber den nordamerikanischen Eisenbahnkönigen und berüchtigten Börsengenkulanten sind selbst alle wohlhabenderen Regierungen und Deputirten Columbiens arm wie Kirchenmäuse. Der Durchstich des Panama-Kanals ist bei Koursfixirungen anderer Werthe, welche durch die Fertigstellung jenes Werkes beeinfluſst werden könnten, ein zu bequem zu dirigirender Hebel, als daſs die Finanziers in Wall Street ihn leicht sich aus der Hand lassen würden. Jedenfalls kommt, wenn die Gelder zur endgiltigen Unterzeichnung des Kontraktes ergriffen werden, das Interesse des eigenen Landes und das des internationalen Handels in letzter Linie in Betracht; beide Faktoren, so wichtig und maſsgebend sie einem normal veranlagten Unterthan auch erscheinen mögen, müſsten sich dem Einfluſs der Börse unterordnen. Eine diese sich erregt bewegen fühlt, gründigst den Konsens zu ertheilen, helfen weder den anlagelustigen Führern der proponirten Kompanie ihre Lamentationen, noch den kolumbianischen Patrioten ihr verständnisloses Kopfschütteln. Daſs es am Isthmus nicht an Stimmen fehlt, welche, freilich ohne den ausschlaggebenden Faktor in Betracht zu ziehen, zur Einsicht ermahnen, bewiesen folgende Worte, welche einer am atlantischen wie stillen Ozean weit verbreiteten Zeitung entnommen worden sind:

„Und wenn wir zu der Frage kommen „was giebt man uns“ — denn eine Prolongation der Konzession würde naturgemäſs einen freiwilligen Verzicht auf die so oft besprochene Erbschaft involviren, — so antworten wir: „Was kann man mehr verlangen, als das gröſse Staatseinkommen, welches die Eröffnung des Kanals ganz sicher in Aussicht stellt. — Ohne Frage würde gerade diese Revenue der Mittelpunkt werden, von welcher eine Erlösung des Landes aus seinen jetzigen Fatalitäten ausgehen könnte. Unsere finanzielle Lage würde sich auſserordentlich heben. Neben den indirekten Vortheilen, welche sich aus dem Vorhandensein eines dem Verkehr übergebenen Kanals ergeben würden, könnte Columbien mit einem derartigen vollständig gesicherten Einkommen in der Hand mit Leichtigkeit alle diejenigen Anleihen aufnehmen, deren Zinsen durch die Kanal-Revenue gedeckt wären. Dann wäre endlich ein definitives Arrangement der auswärtigen Schuld möglich und die gemeinnützigen Anlagen zur Hebung des Volkswohls, welche schon seit so langer Zeit erörtert werden, könnten mit sicherer Aussicht auf Erfolg in Angriff genommen werden. Die Betrachtung dieser Seite der schwebenden Frage ist der ernstlichsten Aufmerksamkeit unserer Staatsmänner werth, da, wenn auch nicht in nächstliegender Zeit, so doch auf lange hinaus der fertige Kanal etwas Sicheres bieten würde, während die 1892 anzutretende Erbschaft, wie wir bereits so häufig dargelegen versucht haben, sehr zweifelhafter Natur ist.“

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Wie uns mitgetheilt wird, ist zwischen der Kolonial-Abtheilung des Auswärtigen Amtes und der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ ein Abkommen dahin getroffen worden, daſs die genannte Gesellschaft noch bis zum 1. April 1891 die Zollerhebung an der deutsch-ostafrikanischen Küste für Rechnung des Reiches besorgt, da letzteres den Dienst nicht bis zum 1. Januar zu organisiren vermag.

Zu Anfang des Jahres ist es, daſs Herr Konsul Vohsen sein Amt als Direktor der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ nach Ablauf seines Kontraktes niederlegen wird, denn gerade diesem umsichtigen und erfahrenen Manne hat die Gesellschaft auſserordentlich wichtige Dienste und zu nicht geringem Theile den günstigen Umschwung in der Stellungnahme des Publikums zu ihrem Unternehmen zu danken. Als Nachfolger Vohsen's wird ein früherer Vertreter der Hamburger Firma O'Swald in Sansibar, Herr Eibenau, genannt.

Für die Einrichtung und Unterhaltung regelmäſsiger deutscher Postdampfer-Verbindungen mit Ost-Afrika sind im Reichshaushalts-Etat für 1891/92 550 000 ℳ mehr als im Vorjahre ausgeworfen worden.

Major v. Wiſsmann, der in wenigen Tagen in Zansibar eintreffen wird, läſst durch den Indier Seewa Hadji mehrere Tausend Träger anwerben, um die auf der Worft von Janſsen & Schmillinsky in Hamburg für ihn erbauten eisernen Ruderboote und fünf Maximgeschütze nach den gröſsen Seen zu schaffen. Voraussichtlich wird seine Hauptthätigkeit gerichtet sein, die Karawanenstraſse nach dem Innern durch Anlage neuer Stationen und friedliche Gewinnung der anwohnenden Völkerschaften zu sichern und den für nächsten Sommer geplanten Transport des für den Victoria-Nyanza bestimmten Dampfers vorzubereiten. Wahrscheinlich wird er dabei dem von Emin Pascha eingeschlagenen Wege, der für den in Frage kommenden Zweck besonders günstig zu sein scheint, folgen.

Wie verlautet, wird sich im Monat Dezember ein Ergänzungstransport von Unteroffizieren des Eisenbahn-Regiments und des Pionierbataillons unter Führung des Leutenants v. Riehr zur Schutztruppe nach Ost-Afrika begeben, um die Bahnlinie zwischen Bagamoyo und Dar-es-Salaam zu trassiren. Dieselbe wird eine Länge von ungefähr 70 km haben. Für die Aufbringung der Mittel zum Bau dieser Eisenbahn ist ein Münchener Konsortium thätig, es entzieht sich jedoch unserer Kenntnis, mit welchem Erfolge.

Witu. Der Vorsitzende der Küntzel'schen Gesellschaft, Geh. Regierungsrath Borman in Oldenburg, entsandte nach dem Bekanntwerden der Niedermetzelung Küntzels und seiner Gefährten die Herren Gustav Denhardt und von Carnap-Quernheimb nach Ost-Afrika, um die Interessen der Gesellschaft dort zu wahren. Die genannten Herren haben nun bei dem deutschen und bei dem englischen Konsulat auf Sansibar einen Entschädigungsanspruch in der Höhe von 600 000 ℳ angemeldet; doch scheint vorläufig wenig Aussicht auf Erlangung dieser Summe zu sein, da die Eingeborenen von Witu ihr Geld entweder vergraben oder in den Geschäften der Indier und Araber angelegt haben. Selbstverständlich bemühen sich aber letztere, die Namen ihrer Gläubiger, sofern diese an der Ermordung der Deutschen betheiligt waren, zu verheimlichen, und es wird der ganzen Energie des deutschen Konsuls in Sansibar bezw. der Reichsregierung bedürfen, um die Angelegenheit in befriedigender Weise für die geschädigte Gesellschaft zu erledigen. Uebrigens sind die Entschädigungsansprüche für die einzelnen ermordeten Mitglieder der Expedition, respektive Hinterbliebene in obiger Summe nicht einbegriffen, sondern direkt bei dem deutschen Reichskanzler geltend gemacht worden.

Vom Sultan Fumo Bakari thelt trotz der auf seine Ergreifung gesetzten Prämie von 42 000 ℳ noch jede Spur.

Kongostaat. Am 19. November hat die Kongo-Konferenz in Brüssel ihre Berathungen wieder aufgenommen und sind in ihrer Majorität mit dem Antrage der französischen Delegirten, wonach einer jeden Vertragsmacht das Recht gewahrt bleiben soll, ihren eigenen Zolltarif im Rahmen allgemeiner Vereinbarungen zu bestimmen, einverstanden erklärt. Frankreich, England, Deutschland, Italien und Portugal sind bereit, die unerläſslichen Opfer auf sich zu nehmen, da es für sie peinlich ist, das alljährliche Defizit aus der Privatschatulle des Königs von Belgien gedeckt zu sehen; Holland beharrt aber auf seinem Widerstand und beruft sich auf die Beschlüsse der Berliner Kongo-Konferenz, denen zufolge der Handel im Kongo-Becken weder durch Zölle, noch durch lästige

Digitized by Google

Formalitäten behindert werden soll. Den Hinweis auf die dem Kongostaate durch die Maßnahmen zur Unterdrückung des Sklavenhandels erwachsenden Kosten glaubt die holländische Regierung als nicht stichhaltig zurückweisen zu sollen, und es ist gar nicht abzusehen, durch welche Mittel man sie zur Annahme einer fiskalischen Maßregel zwingen will, die ihr für die eigenen Handelsinteressen nachtheilig erscheint.

Kamerun und Togo. Der Fond für die wissenschaftliche Erforschung der Hinterländer von Kamerun und Togo soll im nächsten Jahre um 50 000 ℳ erhöht werden, um die bisherigen Forschungsresultate sicher zu stellen und weiter auszunutzen.

Südwest-Afrika. Der Fanatiker Hendrik Wittboi, welcher sich von Gott berufen glaubt, im Namaqua- und Damaralande Frieden zu „werken", was nach seiner Auffassung am einfachsten durch die Vernichtung sämmtlicher Damaras geschieht, hat einen leider siegreichen Zug gegen die Hereros unternommen und diesen nicht nur tausende von Rindern geraubt, sondern ihrer viele, darunter die Häuptlinge Elias und Eliza, niedergemacht und mehr noch in die Gefangenschaft geführt. Der Ort Otyimbingue wurde zerstört und verbrannt und nur das Eigenthum der Europäer sorgfältig geschont, da es Wittboi mit diesen nicht verderben wollte. Zwar ist er von dem Häuptling Manasse von Omaruru zurückgedrängt worden; aber zweifellos wird er die erste günstige Gelegenheit zu einem neuen Raubzuge benutzen, und wenn ihm dann die Offenbarung werden sollte, auch die Weißen zu vernichten, so ist schwer zu sagen, was daraus entstehen wird; denn die deutsche Schutztruppe ist viel zu schwach, um den Banden ihm aufnehmen zu können. Eine schleunige Verstärkung derselben ist dringend geboten, wenn unsere Position in Südwest-Afrika nicht erschüttert werden soll.

Es sind gerade jetzt zwischen der Deutschen Kolonial-Gesellschaft und mehreren aus Südwest-Afrika zurückgekehrten Personen Unterhandlungen betreffs der Besitzergreifung einzelner Gegenden dieses Schutzgebietes eingeleitet worden, welche Unternehmungen im Hinblick auf die freundliche Haltung, die das Auswärtige Amt ihnen gegenüber einnimmt, einige Aussicht auf Erfolg haben; aber freilich, so lange der gefährliche Umaháuptling Wittboi nicht unschädlich gemacht ist, kann von einer gedeihlichen Kolonisation in den hier in Frage kommenden Gegenden gar nicht die Rede sein.

Pondoland. Die Streitigkeiten des Pondos nehmen, wie aus Durban vom 29. Oktober berichtet wird, immer größeren Umfang an. Häuptling Sigcau ist gegen seinen Minister Umhlangaso mit großer Streitmacht ins Feld gezogen; dieser verfügt aber ebenfalls über zahlreiche Krieger, und es wird es zur Schlacht kommen sollte, dürfte von beiden Seiten ein furchtbares Blutbad angerichtet werden.

Maschonaland. Wir haben bereits in einer früheren Rundschau auf den günstigen Verlauf der Expedition der „Britisch-südafrikanischen Gesellschaft" aufmerksam gemacht. Der „Südafrikanischen Zeitung" vom 3. November entnehmen wir nun, daß die Anzeichen für das Vorhandensein reicher Goldlager, namentlich an den Mazon- und Hartlevbergen sich mehren. Es findet dort bereits die Überweisung und Abgrenzung der einzelnen Claims statt und zwar unter verhältnißmäßig günstigen Bedingungen. Die Ausbeute der Quarz-Goldreims muß mit der Charter-Gesellschaft getheilt werden; dagegen ist die Gewinnung von Alluvialgold nur einer Abgabe von 1 £ pro Monat unterworfen, und zur Prospektion wird die Erlaubniß gegen einmalige Zahlung von 1 sh ertheilt. Auch die sonstigen Bedingungen sind nicht ungünstig; doch glaubt die „Südafrikanische Zeitung" die Goldgräber vor allzu sanguinischen Hoffnungen warnen zu sollen, da die Charter-Gesellschaft selbst ihre Minen noch nicht auszubeuten begonnen hat und vorläufig noch keine Kommunikationsmittel auf dem 800 Meilen langen Wege von Mafeking nach dem Maschonalande vorhanden sind. Die Maschonas haben sich bisher als sehr friedfertig erwiesen und die Expedition nicht nur mit Nahrungsmitteln versorgt, sondern auch willig ihre Arbeitskraft für die Errichtung von Häusern und für die Ausführung von Prospektionsarbeiten zur Verfügung gestellt. Über die Fruchtbarkeit des Landes und sein gesundes Klima herrscht bei den Mitgliedern der Expedition nur eine Stimme der Anerkennung.

Französische Kolonieen. Zwischen der französischen Regierung und dem Herrscher von Dahomey ist ein Vertrag abgeschlossen worden, nach welchem sich Letzterer verpflichtet, das französische Protektorat über Porto Novo zu respektiren und keine Einfälle in dieses Land mehr zu unternehmen, wobingegen sich die französische Regierung bereit erklärt, dem Herrscher von Dahomey für den Verzicht auf die Zollerträgnisse von Kotonu eine jährliche Entschädigung von 20 000 frs. zu zahlen. — Der Vertrag wird von den Pariser Blättern sehr abfällig besprochen und die Zahlung einer Entschädigung an den König von Dahomey als Tributleistung bezeichnet, die der französischen Republik nicht würdig sei.

In Paris hat sich ein „Comité de l'Afrique française" gebildet, welches es sich zur Aufgabe gestellt hat, mit allen möglichen Mitteln den französischen Einfluß und Handel im Westen, Norden und Innern von Afrika zu fördern und direkt auf eine Vereinigung der Länderstrecken südlich und nördlich vom Tschadsee mit Tunis und Algier und den französischen Besitzungen am Kongo und am Senegal hinzuarbeiten, wenn auch zunächst nur durch Abschluß von Verträgen mit den dortigen Häuptlingen. Zu den Komiteemitgliedern gehören u. A. der Prinz d'Arenberg, die Generäle Borgnis und Galifet, Handelskammerpräsident Grouan und der bekannte Volkswirth Dr. Leroy-Beaulieu.

Die 1891er deutsche Ausstellung in London. Mittwoch, den 25. November, berichtete Herr Whitley aus London in dem Verein der Berliner Industriellen und Kaufleute über die von ihm geplante Ausstellung, welche bereits im April k. J. eröffnet werden soll. Die Versammlung, welche unter dem Vorsitze des Herrn Vogts abgehalten wurde, war gut besucht. Der Bericht des Herrn Whitley bot nichts, was derselbe nicht bereits in seinem im deutschen Verein zu London vor etwa 6 Wochen gehaltenen Vortrage gesagt, und in der von ihm veröffentlichten, von uns bereits in Nr. 46 des Blattes besprochenen Broschüre mitgetheilt hatte. Auch diese wurde nicht zum Gegenstand einer Kritik oder Verlaufe der Diskussion hervorgehoben worden. Die dem Unternehmen des Herrn Whitley weniger günstig Gesinnten bemängelten den privaten Charakter der Ausstellung, die ungenügenden Ausstellungsräume, deren Grundfläche sich auf 14 000 □Meter bemißt. U. A. wurde ferner hervorgehoben, daß durch eine Ausstellung die deutschen Londoner Exporteure und Kommissionäre geschädigt würden, welche seit vielen Jahren den Vertrieb der deutschen Waaren von London nach dem übrigen England und nach Übersee übernommen haben, ein Ergebnis, welches zu vermeiden im Interesse der Entwickelung des deutschen Exporthandels liege. Auch wurde geltend gemacht, daß, im Falle eine Ausstellung die Beschickung der deutschen Industriellen an der Ausstellung, dieselbe eventuell ein sehr unzutreffendes Bild der Bedeutung und Leistungsfähigkeit der deutschen Industrie geben und diese dadurch in den Augen des Auslandes sogar sehr zu schädigen geeignet sei. Speziell aus diesem Grunde sei die Bezeichnung der Ausstellung als einer deutsch-nationalen sehr energisch zu bekämpfen.

Die im Verlaufe der Diskussion hervortretenden, dem Whitley'schen Unternehmen günstigeren Ansichten betonten die Bedeutung Londons als Mittelpunkt des Weithandels, mit diesem Zentrum engste Fühlung zu unterhalten eine sehr wichtige Aufgabe der deutschen Exportindustrie sei. Die Beschickung der Ausstellung brauche durchaus keine Schädigung der londoner Exporteure und des dortigen Kommissionshandels zur Folge zu haben, da es den Vertretern desselben anheimgegeben sei, sich die Vertretung der Aussteller zu sichern und so neue Verbindungen zu gewinnen. Auch sei es wohl zweifellos, daß die Ausstellung der Waaren in Räumen, geschmackvoll dekorirten Ausstellungsräumen eine günstigere Wirkung auf die Besucher ausüben werde, als eine Aufstellung in kleinen Musterzimmern. Durch eine größere Ausstellung werde vor allen Dingen die große Menge des kaufenden Publikums und nicht nur ein kleiner Kreis von Geschäftsleuten interessirt, welche häufig gar kein Interesse daran haben neue Artikel im Handel einzuführen. Der Vortheil der Ausstellungen habe bisher vorzugsweise darin bestanden, ausgedehntere und neue Verbindungen zu schaffen und wer von vornherein der 1891er londoner Ausstellung diesen Nutzen und Erfolg absprechen wolle, der verneine die von den Ausstellungen ausgegangene Anregung überhaupt. Angesichts des Umstandes, daß ganz besonders die im Auslande stattfindenden Ausstellungen ausschließlich von Ausländern besucht würden, von denen nur sehr wenige die in Deutschland selbst stattfindenden Ausstellungen zu besuchen im Stande seien, erscheine es zweckmäßig, die Ausstellungen deutscher Erzeugnisse im Auslande methodisch zu fördern. Von der Unterstützung der 1891er Ausstellung Seitens der Reichsregierung könne die Betheiligung an der londoner Ausstellung Seitens der deutschen Industriellen nicht abhängig gemacht werden. Wiewohl zu erwarten stehe, daß die deutschen Regierungen dem Unternehmen, im Interesse der Förderung des Exporthandels, ihr Wohlwollen entgegenbringen und ihr auch mancherlei

Digitized by Google

Vergünstigungen, wie Frachtermäßigungen und dergl., zu Theil werden lassen würden, so könne doch eine aktive, leitende Betheiligung an einem Privatunternehmen von einer Regierung nicht erwartet werden. Wenn übrigens die Betheiligung der deutschen Industrie eine ausgewählte und insbesondere das Kunstgewerbe gut vertreten sei, so genüge der vorhandene Raum vollständig, um im londoner Publikum ein günstiges Urtheil über die deutsche Industrie hervorzurufen. Die Kosten der Betheiligung seien, selbst wenn dieselben auf einige Tausend Mark für jeden Aussteller sich belaufen sollten, keineswegs zu hoch und kaum so bedeutend wie die durch Aussendung eines Reisenden entstehenden Auslagen. Die bisherigen Leistungen des Herrn Whitley auf dem Gebiete des Ausstellungswesens, sowie seine vorzüglichen Verbindungen und Empfehlungen schienen auch genügende Gewähr für eine sorgfältige Ausführung und Handhabung der mit der Ausstellung verbundenen Arbeiten und Geschäfte zu geben. — Die in der Versammlung vertretene allgemeine Ansicht ging dahin, daß es unangängig und unthunlich sei, die Gründe, welche für wie gegen die Betheiligung sprechen, in einer öffentlichen Zusammenkunft endgültig zu erörtern und zu entscheiden. Aus diesem Grunde wurde zur Wahl einer Kommission geschritten, welche die Aufgabe hat, die Garantien zu untersuchen, welche einen Erfolg der Ausstellung gewährleisten. An der sehr lebhaften Diskussion betheiligten sich u. A. die Herren Schulz, Dr. Jannasch, Albert Salomon, Hugo Lissauer, Professor Lessing, Hoffmann u. A. m. Mit der weiteren Erledigung der Angelegenheit ward der Vorstand des „Vereins der Berliner Industriellen und Kaufleute“ beauftragt und wurde hierbei besonders hervorgehoben, daß es Sache der einzelnen Aussteller selbst sei, mit dem Ausstellungsunternehmer diejenigen Abkommen zu treffen, welche ihr eigenes spezielleres Interesse erheische.

Afrika.

Dampferverbindung mit Marokko. Die Gebrüder Forwood, deren Dampfer seit einer längeren Reihe von Jahren die marokkanischen Häfen in regelmäßiger Fahrt besuchen, haben kürzlich ihren Vertreter Mr. Marquis nach Marokko gesandt, damit derselbe durch neue Frachtverträge — die noch laufenden Verträge gehen am 14. Dezember 1891 zu Ende — den Forwood'schen Dampfern die Güter der Ablader auch ferner sichere. Wie wir hören, haben sich die größten Ablader geweigert, auf neue Verträge einzugehen, da andere an der Westküste und in Tanger verkehrende Dampferlinien auch ohne Verträge den Abladern günstige Frachten und regelmäßige Verbindungen sichern und das seither bestandene „Forwood'sche Monopol gebrochen haben. Um den Abschluß neuer Verträge zu beschleunigen, hat Mr. Marquis den neuen Verträgen die Klausel beigefügt, daß „Alle Diejenigen, welche innerhalb 10 Tagen den Vertrag nicht unterschreiben, die Forwood-Dampfer nicht befrachten dürfen, es sei denn, daß sie einen Betrag von 10 Shillings per Tonne mehr zahlen als die Unterzeichner des Vertrages.“ Diese zahlen nur 30 Shillings.

Der Vertrag wurde in Mogador nur von kleineren Abladern unterzeichnet. Die größeren traten zusammen und erklärten sich freizuhalten und sich bei einer anderen Dampferlinie zu betheiligen, eventuell auch einen eigenen Dampfer in Betrieb zu stellen. Um diesen Beschlüssen Nachdruck zu verleihen, zeichneten die nachstehend benannten Ablader in Mogador zusammen den Betrag von £ 4300, welcher sich auf folgende Firmen vertheilt:

Reuben Elmaleh £ 500; Jacob de J. Afriat £ 250; Solomon Afriat & Co. £ 500; Abraham Bensaude £ 500; Isaac Afriat Corcos & Co. £ 500; Mesod Amar £ 300; Mohamed Elwarzazy £ 400; Mocluf Ben Muha £ 100; Joseph Levy Yuly £ 200; Moses P. Toby £ 200; Levy Ohayon & Co. £ 200; Abraham Farache £ 100; Salomon Toby £ 100; Meyer Afriat & Co. £ 150; Naphtaly Afriat £ 100; Joseph Judah Afriat £ 200.

Die kommerzielle Bedeutung Afrikas für England. Das Augustheft des „Nineteenth Century“ enthält einen interessanten Aufsatz Mr. H. H. Johnson's über den Werth Afrikas für den britischen Handel. Der genannte Verfasser führt aus, daß die westafrikanischen Besitzungen Englands mit dem Mutterlande einen jährlichen Umsatz von circa 5 Millionen £ erzielen und 750 englischen Kaufleuten in Afrika Erwerb schaffen. Der westafrikanische Handel gravitirt fast ausschließlich nach England und die Besitzungen daselbst sind für die Handelskreise von Liverpool, Manchester, Burnley, Birmingham, Leeds, Sheffield, Bristol und London unentbehrlich, während die neugewonnene Einfluß-Sphäre im südlichen Zentral-Afrika eine Nothwendigkeit für die britische Südafrikanische Konföderation ist, deren Bevölkerung von 2 Millionen Seelen einen jährlichen Handelsverkehr im Werthe von 18 Millionen £ unterhält. Sansibar und Britisch-Ostafrika sind ein Bedürfniß für die Auswanderung aus Britisch-Indien, dessen 300 Millionen Einwohner mit England einen Jahresverkehr unterhalten, der mit 90 Millionen £ zu bewerthen ist.

Der Handel Englands mit dem gesammten britischen Afrika beträgt jährlich 25,5 Millionen £.

Nachschrift der Redaktion. Bekanntlich ist der Handelsverkehr zwischen Indien und Sansibar ein sehr lebhafter. Unseres Erachtens würde Deutsch-Ostafrika aus demselben einen sehr bedeutenden Vortheil durch Errichtung einer Dampferlinie ziehen, welche die deutschen Besitzungen in Ostafrika in direkten Verkehr mit Bombay bringt. Durch eine solche Dampferlinie würde auch die Niederlassung von Indern in Ostafrika befördert und dadurch der Einfluß des arabischen Elements zurückgedrängt werden.

Nord-Amerika.

Handel Kanada's mit West-Indien in Folge der Mac Kinley-Bill. Toronto, den 6. November 1890. (Eigenbericht des „Export“.) Der viel und oft besprochene, wenn auch von seiner idealistischen Seite unausführbare Plan: alle englischen Kolonieen auf der Erde mit dem Mutterlande zu einem einzigen, durch keine Zollschranken gehemmten Handelsgebiet zu vereinigen, zählt in Kanada viele Anhänger, insbesondere in denjenigen Kreisen, welche von einer Annäherung Kanadas an die Vereinigten Staaten nichts wissen wollen. Sie sehen in jenem Plane das Heil der Zukunft des Landes und arbeiten mit allen Mitteln für denselben. Die von aller Welt besprochene Mac Kinley-Bill des Kongresses der Vereinigten Staaten — die dann abgehaltenen Wahlen für das Repräsentantenhaus lassen ihre Tage schon jetzt als gezählt erscheinen — hat diesen Bestrebungen einen neuen kräftigen Anstoß gegeben, und mit allem Eifer wird an der Auffrischung und Belebung des Handelsverkehrs zunächst mit dem Mutterlande und dann auch mit den anderen englischen Kolonieen gearbeitet. Der Handel mit England war seit langem im Abnehmen begriffen, wogegen der mit den Vereinigten Staaten wachsende Ziffern aufwies. Nun sollen all die Erzeugnisse, denen der Markt in den Staaten durch die Mac Kinley-Bill verschlossen oder doch der Zugang zu demselben sehr erschwert ist, in England Absatz finden, insbesondere Gerste und Eier. Die Regierung, die Exporteure und die Dampfergesellschaften arbeiten vereint auf dieses Ziel hin. Nächst dem englischen Markte kommt für Kanada das westindische in Betracht. West-Indien ist das Kanada zunächst gelegene englische Kolonialgebiet, und auf beiden Seiten besteht eine lebhafte Bereitwilligkeit, zu beiderseitigem Nutzen in engeren Verkehr zu treten. Freilich gilt es, dort einen mächtigen Gegner zu bekämpfen: die Vereinigten Staaten. Dieselben können unbegrenzte Mengen der westindischen Erzeugnisse verbrauchen und können so freihalb alles lieferu, was West-Indien verlangt, desgleichen so ziemlich alles, was Kanada etwa zu liefern vermöchte. Dazu kommt die bevorzugte geographische Lage, man möchte in unserem Zeitalter fast sagen, nur einen Kanonenschuß weit von den „Perlen“ West-Indiens. Und nur die noch immer bestehende Ungeschicklichkeit der „amerikanischen“ Kaufleute im Erobern und Behaupten fremder Märkte fällt für Kanada ins Gewicht, sowie bei manchen Waaren der Unterschied im Erzeugungspreise nördlich und südlich vom 49. Breitengrade und den großen Seen. Die politische Verwandtschaft Kanadas und Englisch-Westindiens darf man nicht zu hoch anschlagen; zu einer Zollvereinigung kann sie bei der geographischen Entfernung der beiden Gebiete kaum führen, und außerhalb einer solchen ist von politischer Verwandtschaft mehr als „Anregung“ nicht zu erwarten; im Handelsverkehr selbst spielen dann andere Interessen die Hauptrolle.

Die gegenwärtigen Bemühungen zur Hebung der Handelsbeziehungen zwischen Kanada und West-Indien beziehen sich namentlich auf die beiden Hauptkolonieen Englands in West-Indien, Jamaika und Trinidad. In Jamaika findet bekanntlich Anfang 1891 eine allgemeine Ausstellung statt. Kanada ist zu derselben mit besonderem Nachdruck eingeladen worden, die Regierung hat sofort einen bedeutenden Raum belegen lassen, einen Vertreter zur Erforschung der Handelsverhältnisse der insel hingeschickt, diesen vor den kanadischen Handelskammern Bericht erstatten lassen und bereitet eine ausschließlich vom praktischen Gesichtspunkte zu beurtheilende Ausstellung von Ackerbau-, Viehzucht- und Industrieprodukten vor. Alle Aus-

Digitized by Google

stellungsgüter werden durch die Schiffe der subventionirten Linie, die zwischen Halifax und St. John einerseits und westindischen Häfen andererseits läuft, unentgeltlich hin- und nöthigenfalls auch zurückbefördert werden, und man hofft, die Vereinigten Staaten im Handel mit Mehl, Speck, präservirten Fleisch usw. theilweise aus dem Felde zu schlagen.

Von Trinidad ist im Frühherbst dieses Jahres, zur Zeit der hier üblichen landwirthschaftlichen und industriellen Herbstausstellungen, ein Abgesandter hier gewesen, um für Erweiterung der Handelsbeziehungen dorthin zu arbeiten.

Man wird sagen, daß der Handel mit ein Paar westindischen Inseln zu unbedeutend ist, um auf den wirthschaftlichen Zustand Kanadas einen merklichen Einfluß auszuüben, aber Westindien ist ja auch nur eines der Gebiete, auf welche sich die Ausdehnungsbestrebungen richten, und außerdem ist die Konsumfähigkeit der Inseln trotz ihrer niedrigen Bevölkerungszahl eine große, und ihre eigene Produktion, insbesondere bei Jamaika, noch einer bedeutenden Entwickelung fähig.

Die gesammte Einfuhr Jamaikas betrug in dem mit dem 31. August 1889 endenden Fiskaljahre 1 597 600 £. Davon kam für 884 444 £ aus Großbritannien, für 544 530 £ aus den Vereinigten Staaten und für 144 355 £ aus Kanada. Die anderen Länder kommen fast gar nicht in Betracht. Die gesammte Ausfuhr betrug in demselben Jahre 1 506 659 £; davon ging für 793 310 £ nach den Vereinigten Staaten, für 525 118 £ nach Großbritannien und für 36 755 £ nach Kanada. Frankreich und Deutschland kauften außerdem von Jamaika für je nahezu 40 000 £. Bei diesen Gesammtzahlen ist besonders auffallend, daß die Staaten bedeutend weniger von Jamaika kaufen als dorthin liefern: ein Zeichen, daß sie die englischen Manufakte — man beobachte bei dem englischen Handel das Umgekehrte — noch nicht haben verdrängen können. Der Unterschied der beiden Posten für Kanada ist wahrscheinlich dadurch zu erklären, daß manche westindischen Produkte Kanada auf dem Wege durch die Staaten erreichen.

Unter den Waaren, die Kanada mit Vortheil auf den westindischen Markt bringen kann, sind hervorzuheben Frucht- und Gemüsekonserven, eingedickte Milch, Butter und Käse, Fleischwaaren, Fische, Weizen, Mehl, Kartoffeln, Spirituosen, Kohle, Bretter, Petroleum, Ackerbaugeräthe und -Maschinen, Wagen, Seilerwaaren, Säcke, Möbel, Eisenwaaren. Eingedickte Milch kommt jetzt fast ausschließlich aus England, über 50 000 Dtzd. Dosen jährlich. Dieselbe kann ohne Zweifel ebenso gut und vielleicht billiger von Kanada geliefert werden. Butter kommt fast ausschließlich aus den Staaten, nächstdem aus England; wenige aus Kanada. Hierin wird jetzt die Fläche über 90 pCt. der Ausfuhr Kanadas nach Jamaika. Weizen und Weizenmehl gelangen noch gar nicht direkt von Kanada nach Jamaika, während die Staaten für nahezu 160 000 £ Mehl und auch eine kleine Menge Weizen dorthin liefern. Die mäßige Kartoffeleinfuhr könnte Kanada vielleicht ganz an sich reißen, da es im Allgemeinen bessere Kartoffeln erzeugt als die Staaten. Jetzt sendet es für 983 £ nach Jamaika, gegen 1 278 £, die aus den Staaten kommen. Bier, Spirituosen und Weine kommen zum größten Theil von England, welches nicht leicht zu verdrängen sein wird, wenn die kanadischen Erzeugnisse sich nicht noch wesentlich verbessern. Auch in Kohle behauptet England den Markt, obgleich Neuschottland ohne Zweifel konkurrenzfähig ist. Holz in allen Formen liefern die Staaten für über 50 000, Kanada für wenig über 6 000 £, ein Verhältniß, das jedenfalls mit wenig Mühe zu Gunsten Kanadas verschoben werden kann. Petroleum kommt ausschließlich aus den Staaten, und Kanada könnte dieses Monopol auch nur in so weit anfechten, als die geringeren Sorten in Frage kommen. Es würde zu weit führen, die wichtigsten in West-Indien verkäuflichen Industrieprodukte in ähnlicher Weise zu verfolgen. Gewiß kann Kanada hier auf manchem Gebiet sich in Wettbewerb einlassen; das Entscheidende bei der Ausdehnung seiner auswärtigen Handelsbeziehungen sind aber die Ackerbau-, Viehzucht-, Wald- und Forstwirthschaftsprodukte; sowie Minerale. Von den Ausfuhrprodukten Jamaika's kauft Kanada namentlich Zucker (27 632 £), Kaffee (3 102 £), Kakao (1 112 £) und Früchte aller Art. Viel kommt außerdem wahrscheinlich auf dem Wege durch die Staaten ins Land. Wenn sich durch die jetzigen Bemühungen der Handel Kanada's mit Jamaika wirklich belebt, so sollten ungleich größere Mengen z. B. von Kaffee direkt gegen kanadische Produkte ausgetauscht werden.

Der Handel von Trinidad weist, obgleich die Insel viel kleiner ist als Jamaika und viel weniger Bewohner zählt, höhere Ziffern auf, als der der letzteren Insel, doch sitzt dort England noch weit fester im Sattel; im Kampfe gegen die Vereinigten Staaten aber sind die Aussichten nicht schlechter, als auf Jamaika. Die gesammte Einfuhr von Trinidad betrug im Jahre 1889: 2 Millionen Pfund Sterling, die Ausfuhr 2½ Millionen, und dem Handel dienten 1869 Segelschiffe von zusammen 140 000 t und 424 Dampfer von zusammen 460 000 t. Die Einfuhr aus den Staaten betrug 383 000 £, gegen 350 000 im Jahre 1885, die Einfuhr aus Britisch Nordamerika 63 000 £, gegen 60 500 im Jahre 1885. Die Zunahme ist in beiden Fällen nicht bedeutend, immerhin aber relativ stärker auf Seiten der Staaten, so daß Kanada zu besonderen Anstrengungen alle Ursache hat. Die Vereinigten Staaten lieferten im Jahre 1889 viermal mehr Butter nach Trinidad als Kanada (6 Millionen gegen 1½ Million laufende Pfds); Mais und Hafer kamen aus den Staaten 79 320 Bushels, aus Kanada 18 448 Bushels; Käse aus den Staaten 133 305, aus Kanada nur 108 Pfund; Butter bez. 81 044 und 460 Pfund. Mehl und Brot kam im Laufe der letzten fünf Jahre aus den Staaten nach Trinidad für 6 Millionen Pfund Sterling, während Kanada nichts lieferte. Die Produkte Trinidads — Zucker, Kakao, Kaffee, Kokosnüsse, Rum, Asphalt, Häute — könnte Kanada in weit größeren Mengen beziehen, als jetzt geschieht. Thatsächlich hat es von Trinidad im Jahre 1888 nur für 15 140, im Jahre 1889 nur für 14 705 £ gekauft, während in den gleichen Jahren nach den Staaten für 668 000 und 763 000 £ ging, also selbst im Verhältniß zu den Bevölkerungszahlen mehr als doppelt so viel. —

Es ist von einigem Interesse, die geschichtliche Entwicklung des Handels zwischen Kanada und West-Indien zu verfolgen. Die Anfänge desselben reichen über zwei Jahrhunderte zurück. Im Jahre 1667 beauftragte der französische Minister Colbert einen gewissen Talon, den damaligen Intendanten der Kolonie, mit der Ausarbeitung einer Denkschrift über die Möglichkeit der Entwickelung Kanadas. Talon empfahl die Lieferung von Fleisch und Gemüse für den westindischen Markt und wies auch auf die Fischereien hin, die dort zu betreiben seien. Ihm zur Seite stand Talon veranlaßte auch thatsächlich die Ausfuhr von kanadischen Erzeugnissen nach West-Indien. Das erste von ihm entsandte Schiff — es war in Kanada erbaut worden — war beladen mit Stockfisch, Lachs, Aal, Fischthran, Erbsen und Brettern; es lud dann in West-Indien Zucker, brachte denselben nach Frankreich und kehrte mit einer Ladung Manufakte nach Kanada zurück; dieses waren namentlich Weine und Spirituosen. Alsbald wurde auch eine westindische Handelsgesellschaft gebildet, die sich aber nach kurzer Zeit wieder auflöste, und im Jahre 1680 war der junge Handelsverkehr nahezu wieder eingeschlummert. Der genannte Intendant der Kolonie versuchte einen neuen Vorstoß und schickte im Jahre 1686 drei Schiffe voll Weizen nach West-Indien, und seitdem blieb der Verkehr einigermaßen, wenn auch im Allgemeinen nicht sehr lebhaft, im Gange. Im Jahre 1736 gingen etwa 36 000 Bushels Weizen, zumeist in der Form von Mehl und Zwieback, nach West-Indien. Gegen das Ende der französischen Periode lag der Handel des Landes ganz darnieder, wie Quebecer Preise in den Jahren 1758 in einer Denkschrift nachwies, unter Angabe der ihm passend erscheinenden Ausswege in der Nothlage. Dann kam die englische Herrschaft und mit ihr etwas neues Leben. Die Hauptausfuhr des Landes bestand damals in Pelzwerk, doch findet sich z. B. für 1770 Weizen im Werthe von 9 900 verzeichnet; 1773 sogar für 72 983 £, d. h. mehr als ein Drittel der damaligen Gesammtausfuhr. West-Indien war damals der Hauptmarkt für diesen Theil der kanadischen Ausfuhr, und es gab in Quebec einen Quai, der den Namen India Wharf führte. In der Folgezeit findet man regelmäßig des Handels mit West-Indien Erwähnung gethan, und neben Quebec namentlich Halifax, an, an demselben theilzunehmen. Die Einfuhr aus West-Indien (namentlich Rum und Zucker) fiel nach der Choleraepidemie von 1832 merklich ab, da man sich mehr und mehr dem Gebrauch von Brandy zuwendete und die Ausbeutung der einheimischen Zuckerahornwälder in größerem Maßstabe zu betreiben anfing. Seit der Vereinigung der kanadischen Pro-

Digitized by Google

vingen zum „Dominion of Canada“ sind schon wiederholentlich Versuche gemacht worden, den Handel beider Gebiete zu beiderseitigem Nutzen zu heben und zu entwickeln, doch ist die Zunahme des Gesammtumsatzes nur eine langsame gewesen. Augenblicklich ist die Lage eine besonders günstige, und es ist wohl anzunehmen, daſs die diesmaligen Bestrebungen einen merklichen Aufschwung des Handelsverkehrs zur Folge haben werden.

Süd-Amerika.

Rio de Janeiro, den 3. November 1890. (Eigenbericht des „Export“.) Zwei dieser Tage bekamt gegebene, wennschon bereits untern 6. Oktober vollzogene, Dekrete der provisorischen Regierung der Vereinigten Staaten von Brasilien verfügen Finanzmaſsregeln, welche grosse Ersparnisse im Staatshaushalte herbeizuführen bestimmt sind. Das erste dieser Dekrete ordnet die Konvertirung aller 5 proz. Staatsanleihen Brasiliens in 4 proz. an; doch sollen diese 4 pCt. hinfüro in Gold gezahlt werden, auch die Amortisation soll in Gold erfolgen. Ein Vorbehalt ist nur mit Rücksicht auf milde Stiftungen und dergleichen gemacht, deren Besitz an 5 proz. Apolices in den gleichen Zins auch fortan abwerfende Rentenstitel verwandelt und einer langsamen, die Vermögensverhältnisse der betreffenden Anstalten möglichst schonenden Amortisation unterworfen wird. Für die Apolices in Privatbesitz, welche die Konvertirung nicht annehmen, ist eine rasche Amortisation vorgesehen, die natürlich in Papiergeld erfolgt, und bis zu der die seitherigen 5 pCt. Zinsen noch weiter gezahlt werden. Im Staatsschatze liegen bekanntlich die von den neuen Emissionsbanken zur theilweisen Sicherung ihrer Notenausgabe deponirten Goldmengen. Gemäſs dem zweiten der hier besprochenen Dekrete wird der Finanzminister dieses Gold zur Tilgung der 1889er inneren Anleihe von 100 000 Kontos de reis verwenden, indem das Golddepot durch entsprechende zinslose Staatsschuldentitel ersetzt wird. Diese letztere Anleihe war eine 4 proz., daher die jährliche Zinsersparnis 4000 Kontos de reis. Der Minister versucht in einem längeren, mit vielen Zitaten aus der ausländischen nationalökonomischen und staatsrechtlichen Litteratur gespickten Exposé sein Vorgehen zu rechtfertigen und kommt zu dem Schlusse, daſs der Notenumlauf durch die Garantie des brasilianischen Staatswesens noch weit besser gewährleistet ist, denn durch Metallhinterlage. Die Bevölkerung Banken scheinen deswegen in ebenfalls kein Arg zu haben, und der Wechselkurs, in dem sie sonst immer gleich durch eine Baisse ihre Verstimmung zu manifestiren pflegt, steigt unaufhaltbar und ist heute bei 24½ d 90 T./S. auf London angelangt bei andauernd fester Tendenz. Alle in Brasiliens Handel Interessirten werden letzteren Umstand vielleicht wenig wissen, zumal, da die neuen Goldzölle ein jedes Importgeschäft mehr denn je vom Stande der Landesvaluta abhängig machen.

Ständige Ausstellung in São Paulo. Die in São Paulo erscheinende „Freie Presse“ vom 28. Oktober cr. berichtet, daſs sich am dortigen Platze ein Verein industrieller gebildet hat, um eine ständige Ausstellung aller Produkte der einheimischen und der fremden Industrie in's Leben zu rufen. Es soll bereits eine von zahlreichen Mitgliedern unterzeichnete Eingabe an den Chef der provisorischen Regierung gemacht worden sein, dieses Unternehmen durch Zollerleichterungen, Transportfreiheit von Gütern auf Staatsbahnen und Portofreiheit zu unterstützen.

Argentinien. Neuesten Nachrichten zu Folge hat die argentinische Regierung den Vorschlag: durch eine neue Anleihe die argentinischen Schuldtitel zu versinsen und zu amortisiren (vergl. „Export“ Nr. 48, Seite 694, Spalte 1, Zeile 48), zurückgewiesen. Da die dauernde Verzinsung der Schuld durch die regelmäſsigen Staatseinnahmen durchaus unwahrscheinlich, ja nahezu unmöglich ist, so dürfte eine Suspension der Zinszahlungen in nicht ferner Zeit erfolgen. Falls die Absicht vorliegen sollte, die erforderlichen Mittel durch Zahlung der vollen Zolibeträge in Gold aufzubringen, so würde ein auſserordentlicher Rückgang der Einfuhr und somit auch eine starke Reduktion der Zolleinnahmen stattfinden, ganz abgesehen davon, daſs zahlreiche Importeure, bei ihrer ohnehin übermäſsigen Belastung, die erforderliche Deckung aufzubringen um so weniger im Stande sein würden, als das Gold in starken Strömen nach Europa abgeflossen ist. Eine Suspension ist mithin kaum vermeidbar.

Einige gröſsere Häuser haben ihre Zahlungen eingestellt und andere erste Firmen sollen nur mit Mühe sich halten. Bei dem engen Interessenverbande, welchen eine ausgedehnte und übermäſsig angespannte Kreditwirthschaft zwischen allen Importeuren und Exporteuren nothwendiger Weise zur Folge hat, ist es schlieſslich Niemandem möglich, sich den gefahrdrohenden Schwankungen und Einflüssen des Marktes zu entziehen, am allerwenigsten in einer Zeit, in welcher sämmtliche, in normalen Zeiten offenen Hülfsquellen versagen. Regelmäſsige und unter gewöhnlichen Verhältnissen gute Zahler können beim besten Willen nicht zahlen, sondern sind gezwungen, ihre Verpflichtungen zu suspendiren, weil sie selbst auf alle Eingänge verzichten müssen.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch.

(Aus den „Proceedings of the Royal Geographical Society etc.“)

(Fortsetzung aus Nr. 48.)

Von den dreitausend Pflanzen, welche man in Algerien findet, kommt der gröſste Theil auch in Süd-Europa vor; nur weniger als hundert sind der Sahara eigenthümlich. Die macchie oder maquis in Algerien unterscheidet sich in keiner Weise von der in Korsika, Sardinien und anderen Stellen; sie besteht aus Erdbeerbaumen, Mastixbäumen, Myrthen, Cistosen und anderen Mittelmeerbüschern. Wenn wir die gewöhnlichste Pflanze, welche an den südlichen Küsten des mittelländischen Meeres gefunden wird, betrachten, sehen wir sofort, wie innig miteinander die ganze Mittelmeergegend zusammenhängt, mit Ausnahme der Länder, welche ich vorher namhaft gemacht habe. Ich meine die Zwergpalme (Chamaerops humilis). Diese Pflanze findet sich nach wildwachsend im südlichen Spanien und in einigen Theilen der Provence, in Korsika, Sardinien und im toskanischen Archipel, in Kalabrien und auf den jonischen Inseln, auf dem griechischen Kontinente, auf einigen Inseln der Levante, und ist nur aus anderen Ländern verschwunden, weil dort der Boden in regelmäſsiger Kultur gebracht worden ist. Anderseits findet man sie weder in Palästina, noch Ägypten oder in der Sahara.

Das Vorkommen europäischer Vögel beweist noch nichts; doch kommen auf beiden Seiten des mittelländischen Meeres auch dieselben Singethiere, Fische, Reptilien und Insekten vor. Einige der gröſseren Thiere, wie Löwe, Schakal, Panther usw. haben sich in dem einen Kontinent vor der vordringenden Zivilisation geflüchtet, während sie in dem anderen, Dank der mohammedanischen Barbarei, noch leben. Hinreichenden Zeugnis von der früheren Existenz dieser und anderer gröſser Thiere, welche jetzt Afrika charakterisiren, finden wir in Frankreich, Deutschland und Griechenland; es ist wahrscheinlich, daſs sie zur nun dem Mittelmeergebiete gehörenden Meere, welches sich in der Eocän-Periode vom Atlantischen bis zum Indischen Ozean erstreckt, wurde Süd-Afrika, wie jetzt Australien, ein einsiet Inselkontinent gewesen. Die eingeschlossene Fauna Afrikas, deren charakteristischen Typus der Lemur (Maki, Puchsaffe) bildet, ist auf Madagaskar, welches ehemals mit Afrika zusammenhing, noch erhalten.

Die Fischfauna ist das beste Merkmal der Trennungslinie zwischen Afrika und Europa. Wir finden die Forelle in der atlantischen Gegend und in allen Flüssen, die mit Schneewasser gespeist werden und in das mittelländische Meer münden; ferner in Spanien, Dalmatien, Griechen; man trifft sie auf dem Libanon, in den Flüssen Klein-Asiens, und sogar auf dem Libanon, aber nirgends in Palästina südlich dieser Gebirgskette in Ägypten, oder in der Sahara. Dieser Fisch ist nicht derselbe an den verschiedenen Orten, sondern er einer beträchtlichen Abweichung unterworfen, die sich mitunter zu ganz spezifischen Unterschieden vergröſsert. Nichtsdestoweniger ist es ein europäischer Typus, den wir in Atlasgebirge finden, und erst wenn wir in die Sahara hin Tuggurt vordringen, finden wir eine reine afrikanische Form, die Chromidae, welche eine ausgedehnte geographische Verbreitung hat und überall zwischen diesem Orte, dem Nil und Mozambique gefunden wird.

Das Vorkommen von Blutegeln und geschwänzten Pröschen überall am mittelländischen Meer — wiederum mit Ausnahme von Palästina, Ägypten und der Sahara — ist ein anderer Beweis der Zusammengehörigkeit der Mittelmeerfauna, wenn auch die Spezies nicht immer dieselben sind.

Die Sahara ist eine ungeheure Wüstenzone, welche an den Küsten des Atlantischen Ozeans zwischen den Kanarischen Inseln und Kap Verde beginnt und sich durch ganz Nord-Afrika, Arabien, Persien und Zentral-Asien erstreckt. Der mittelländische Theil derselben geht, in abgerundeter Ziffer, von dem 15. bis zum 30.° n. Br. Man nahm gewöhnlich an, daſs hier früher ein ungeheurer See gewesen wäre; doch wird diese Theorie jetzt fast gänzlich verworfen. Es ist durch die Nachforschungen von Reisenden und Geologen hinlänglich bewiesen, daſs ein solcher See weder die Ursache noch der Ursprung der Libyschen Wüste ist.

Irgendwo und unfruchtbare Gegenden dieser Art sind nicht die Eigenthümlichkeit Nord-Afrikas, sondern laufen in zwei Gürteln rund um die Erde in jeder Hemisphare, in ungefähr gleicher Entfernung vom Äquator. Sie entsprechen in Bezug auf örtlichkeit den grossen inländischen Wasserbehältern, die kein Wasser in den Ozean entsenden können, und welche ungefähr ein Fünftel der gesammten Landoberfläche der Erde ausmachen.

Die afrikanische Sahara ist keineswegs eine gleichförmige Ebene, sondern weist an mehreren Stellen Bergland von betrachtlicher Ausdehnung auf. Die Hoggarberge, in den Zentrum der Sahara, haben

Digitized by Google

eine Höhe von 7000' und sind drei Monate hindurch mit Schnee bedeckt. Die durchschnittliche Höhe beträgt 1500'. Der physikalische Charakter der Gegend ist sehr verschieden; an einigen Stellen, wie in Touat, Mogharar, Touat und anderen Oasen im Innern oder an den Grenzen Marokkos sind gut bewasserte Thäler, mit schöner Szenerie und größtentheils europäischer Vegetation, wo die Früchte des Nordens neben den Palmen gedeihen. An anderen Stellen findet man Flüsse, wie den Oued Guir, einen Nebenfluß des Niger, den die französischen Soldaten, die ihn 1870 sahen, mit der Loire verglichen. Ferner ist im Bette des Oued Guir ein unterirdischer Fluß, der ihnen so großen Vorrath an Wasser besitzt, daß er eine Reihe von reichen und gut bevölkerten Oasen, die an Fruchtbarkeit den schönsten Theilen Algeriens gleichkommen, bildet. Der größte Theil der Sahara dagegen ist trocken und wellenförmig, von trockenen Wasserläufen durchschnitten, wie der Igharghar, welcher nahe dem Schott Melghigh fließt, und größtentheils ohne thierisches und vegetabilisches Leben.

Ungefähr ein Sechstel der Ausdehnung der Sahara besteht aus Dünen von losem Sande, einer ungeheuren Anhäufung von Gerölle, welches von mehr nördlich oder südlich liegenden Gegenden — vielleicht während der Eiszeiche — herabgewachsen wurde, aber nicht mit dem geringsten Anzeichen einer See-Formation. Dieser Theil ist schwer, ja sogar gefährlich zu passieren, aber er ist nicht gänzlich von Vegetation entblößt. Wasser wird selten aber an genau bekannten Orten gefunden, und es ist Überfluß von salzhaltigen Pflanzen vorhanden, die dem Kameel zur Nahrung dienen. Der Sand wird in großer Masse durch die Thätigkeit des Windes an den vom Winter von Gewässern, die die südlichen Abhänge des Atlas herabkommen, überschwemmt, und im Sommer mit einer Salzkruste bedeckt. Dieses Salz beweist keineswegs die frühere Existenz eines inländischen Sees; es wird dadurch die Verdampfung des Wassers geschaffen, welche in jeder Bodenart vorkommen, und von den Winterregengüssen herabgewaschen werden. Der nicht verdunstete Wasserrest ist mit diesem Salz gesättigt.

Zuweilen sucht sich das Wasser seinen Weg, anstatt große Strecken zu überfluthen und Schotts zu bilden, durch den durchlässigen Sand hindurch, bis es unten auf undurchlässige Schichten stößt und ungeheuere unterirdische Wasserreservoirs bildet. Durch verrichtet die artesische Sonde täglich dieselben großen Wunder, wie seiner Zeit Moses mit seinem Stabe. Ich habe eine Wasserssäule in die Luft steigen sehen, die täglich 1300 Kubikmeter Wasser lieferte; diese Menge genügt, um 1000 Acres unfruchtbaren Sand fruchtbar zu machen, und um 60 000 Palmenbäume zu bewässern. Dies scheint die richtige Lösung des Problems eines inländischen Sees zu sein: ein grüner und fruchtbarer See, hervorgerufen durch die zahlreichen Bohrungen der artesischen Brunnen, welchen stets Reichthum und Glück folgen.

Das Klima der Sahara ist ganz verschieden von dem der Mittelmeerländer, wo die periodische Regenzeit das Jahr in zwei Jahreszeiten theilt. Hier vergehen an vielen Stellen Jahre ohne einzigen Regenschauer; in der Nacht fällt kein erfrischender Thau, und die Winde sind, in Folge der ungeheueren kontinentalen Räume, über welche sie wehen, ihrer Feuchtigkeit beraubt. Es ist zweifellos, daß die Sahara diesen meteorologischen und nicht geologischen Ursachen ihr Dasein verdankt.

Reclus theilt das mittelländische Meer in zwei Becken, welche durch die insel Sizilien von einander getrennt werden. Er nennt sie, zum Andenken an ihre Geschichte, das phönizische und das karthagische Becken, oder griechische und römische See — uns gewöhnlich als östliches und westliches Becken bekannt.

Wenn wir uns eine submarine Karte des mittelländischen Meeres genauer ansehen, wird es uns klar, daß dasselbe früher aus zwei eingeschlossenen oder Binnenbecken bestanden haben muß, gleich dem todten Meer. Das westliche ist von dem atlantischen Ozean durch die Straße von Gibraltar, eine seichte Furche, getrennt. Der tiefste Theil derselben liegt östlich, im Durchschnitt 300 Faden betragend, während die Tiefe des Westens, begrenzt durch die Linie Kap Spartel—Trafalgar, zwischen 50 bis 200 Faden schwankt. Fünfzig Meilen westlich der Straße von Gibraltar sinkt der Boden plötzlich zur Tiefe des atlantischen Ozeans, während er im Osten zur durchschnittlichen Tiefe des mittelländischen Meeres — von ein bis zu zweitausend Faden schwankend — herabsteigt

Das westliche Becken ist von östlichen durch den Isthmus, welcher sich zwischen Kap Bon in Tunesien und Sizilien, bekannt unter den Namen „Adventure Bank", hinzieht, getrennt: die Tiefe desselben beträgt nicht mehr als 30 bis 250 Faden. Die Tiefe zwischen Italien und Sizilien ist unbedeutend, während Malta, eine Fortsetzung des letzteren, um durch einen seichten Grund von 50 bis 100 Faden Tiefe von Sizilien getrennt ist. Östlich und westlich von dieser Bank ist die Tiefe des Meeres wieder sehr bedeutend. Die Untiefen zwischen den beiden Becken gestatten nur einen Verkehr an der Oberfläche, schließen also einen solchen für die Tiefseefauna aus.

Die Bildung des Bodens zeigt, daß die Straße einst nur die Fortsetzung des Festlandes war und den Landthieren gestattete, von Europa nach Afrika zu gelangen. Der paläontologische Beweis macht dies nur bewahrheit. In den Höhlen und Spalten Maltas wurden drei Species von fossilen Elephanten gefunden, ein Hippopotamus, ein gigantisches Murmelthier und andere Thiere, die auf einem so kleinen Eiland nicht gelebt haben können. In Sizilien sind Überreste des lebenden Elephanten, des Elephas antiquus und zweier Species des Hippopotamus gefunden worden. Überreste von denselben und noch vielen anderen Thieren des afrikanischen Typus sind in den Höhlen und Pliocän-Formationen gefunden worden.

Mit wie großer Schnelligkeit solche Veränderungen vor sich gehen können, konnte man 1882 sehen. In diesem Jahre stieg zwischen Sizilien und der insel Pantelleria, in Folge vulkanischer Thatigkeit allmählich eine insel aus dem Wasser hervor. Sie hatte ein paar Wochen hindurch einen Umfang von 2500 Fuß und eine Höhe von 107 Fuß. Unter den vielen Namen, welche diese insel führt, ist der Name Ferdinanda wohl der bekannteste.

Die Ueberschwemmung des oben erwähnten Isthmus fand ohne Zweifel statt, als die Gewässer des atlantischen Ozeans durch die Straße von Gibraltar stürzten. Die Regenmenge auf dem ganzen mittelländischen Meere beträgt nicht mehr als 30 Zoll, während die Verdampfung mindestens noch ein Mal so viel ausmacht; wenn nun die Strömung von Gibraltar geschlossen, und keine andere Thatigkeit vorhanden wäre, um den Unterschied des Wasserstandes wieder auszugleichen, so würde der Spiegel des Meeres sinken, und sein Becken würde auf eine Fläche reduziert werden — nicht größer als nöthig wäre, um die Differenz zwischen Regen und jährlicher Verdampfung auszugleichen. In diesem Falle würde nicht nur die Straße zwischen Sizilien und Afrika, sondern auch das adriatische und das ägäische Meer und ein großer Theil des westlichen Beckens trocken gelegt werden.

Die Gesammtfläche des mittelländischen und schwarzen Meeres ist auf eine Million Quadratmeilen, und das Volumen der Flüsse welche daselbst münden, auf 226 Kubikmeilen geschätzt worden. Alles dieses, und noch viel mehr, würde jährlich durch die Straße von Gibraltar fließen zwei verschiedene Ströme und zwar übereinander. Der obere und stärkere von beiden kommt vom atlantischen Ozean herein, und fließt mit einer Geschwindigkeit von ungefähr drei Meilen in der Stunde, und bringt so viel Wassermasse von 140 000 Kubikmetern in der Sekunde. Er gleicht die Differenz zwischen Niederschlagen und Verdampfung des Mittelmeeres wieder aus. Die kleinere, wärmere, tiefer befindliche Strömung fließt mit gefähr mit der halben Geschwindigkeit wie die obere, und führt den Überschuß des Salzgehaltes, der durch die Verdampfung des Wassers entstanden ist, mit sich; und zwar ist dieser Salzgehalt so stark wie er sich in keinem anderen Theile des Ozeans, außer im rothen Meere, wiederfindet.

Ein ähnliches Phänomen findet sich im östlichen Theile des mittelländischen Meeres, wo das reinere Wasser des schwarzen Meeres durch den Bosporus fließt, und zwar an der Oberfläche, während die salzigere Strömung des mittelländischen Meeres sich darunter befindet.

Die durchschnittliche Temperatur des mittelländischen Meeres ist in einer Tiefe von 50 Faden auf den Grund 56°. Diese Temperatur ist sehr verschieden von der des atlantischen Ozeans, die bei gleicher Tiefe wenigstens 8° weniger beträgt, und bei 1000 Faden Tiefe sogar bis auf 40° sinkt.

Diese Thatsache verdankt Dr. Carpenter zu großem Nutzen, als er die Strömungen in der Straße von Gibraltar untersuchte, denn sie setzte ihn in den Stand, genau das Wasser des mittelländischen Meeres von dem des atlantischen Ozeans zu unterscheiden.

Für gewöhnlich hält man das mittellandische Meer für fluthlos, doch ist es in Wirklichkeit nicht der Fall. An vielen Stellen nimmt man ein deutliches Steigen und Fallen war, obgleich diese Erscheinung wohl mehr eine Wirkung der Winde und Strömungen als der Anziehungskraft des Mondes sein mag. In Venedig beobachtet man in Fluthzeiten ein Steigen von ein bis zwei Fuß, je nach dem Winde, der im adriatischen Meere vorherrscht, aber im Meere selbst sind die Gezeiten so schwach, daß man sie kaum merkt, ausgenommen während der Herrschaft des Boreas (oder Bora), der größtentheils eine Überschwemmung der Küste Italiens herbeiführt. In vielen Straßen und engen Armen des Meeres findet ein periodischer Zufluß oder Abfluß statt, welcher aber die Gezeiten, wie sie der Einfluß von Ebbe und Flut wirklich bemerkbar macht, ist die kleine Syrte, oder Golf von Gabes; dort läuft die Flut mit einer Geschwindigkeit von zwei bis zu drei Knoten in der Stunde, und der Wasserspiegel beim Steigen und Fallen differiert um drei bis acht Fuß Am ausgeprägtesten und regelmäßigsten findet man die Gezeiten bei Djerbin, der Lotophageninsel des Homer; man muß dort beim Landen einen Zeitpunkt wählen, daß man nicht mehr als oder zwei Meilen von der Küste auf dem Trocknen liegen bleibt. Vielleicht passirte dieses Unglück auch den Begleitern des Ulysses, so daß es nicht das Dattelmahl, die „honigsüße Frucht des Lotos", und der starke Wein, von dieser Frucht bereitet, allein waren, die sie „die Heimkehr vergessen machten."

Der Golf von Gabes ruft ganz natürlicher Weise die Vorschläge ins Gedächtnitz zurück, die man vor einigen Jahren, betreffs einer Unterwassersetzung der Sahara, machte. Man behauptete, daß man durch Ausführung dieses Vorschlages nur den alten Zustand der atlantischen Gegend, wie er in prähistorischer Zeit war, wiederher-

Digitized by Google

stellen würde. Ich will weiter nicht auf das englische Projekt, das Wasser des atlantischen Ozeans von der Westseite her hereinzulassen, zu sprechen kommen; das gehört nicht zu meinem Vortrag. Der französische Vorschlag, vertreten vom Kommandanten Roudaire und unterstützt von Herrn von Lesseps, war ebenso phantasiereich wie unpraktisch.

Im Süden von Algerien und Tunis streicht eine große Niederung westwärts vom Golf von Gabes in einer Entfernung von ungefähr 200 Meilen, in welcher sich mehrere Salzseen befinden, die meistens die manchmal nur Sümpfe, an manchen Stellen aber von einer Salzkruste bedeckt sind, die von einer Stärke ist, daß sie die Last von Kameelen zu tragen vermag.

Commandant Roudaire also schlug vor, die Landstrecken, welche die verschiedenen Schotts trennen, zu durchstechen, und ihre Becken so in den Stand zu setzen, die Wasser des mittelländischen Meeres aufzunehmen. Nachdem dies gethan, beabsichtigte er, das Meer durch einen Kanal herbeizuleiten, welcher die Tiefe von einem Meter unter dem Wasserniveau bei niedrigsten Stand haben sollte.

Dieser Plan basirte auf der Vermuthung, daß das Becken der Schotts in prähistorischen Zeiten ein Binnenmeer gewesen, und ihr Wasserbestand das Ergebnis und Gleichgewicht zwischen der Wassermenge, welche hereinfloß, und dem Betrage der Verdampfung und Absorption repräsentiren. Dieses Binnenmeer sei jetzt freilich verschwunden, doch habe es die Schotts als einen Beweis des früheren Zustandes der Dinge zurückgelassen; ja, man behauptete, es wäre nichts Anderes als der berühmte Tritonsee, dessen Lage bisher den Geographen immer ein Räthsel gewesen war.

Diese Theorie Indessen ist unhaltbar, der Isthmus von Gabes ist nicht nur eine Sandbank, zwischen dem See und dem Becken der Schotts befindet sich ein Felsenband, durch welches man dem Wasser niemals würde einen Weg bahnen können. Es ist auch viel wahrscheinlicher, daß der Tritonsee, welchen Scheichhaben suchen der Insel Djerba und dem Festlande war, an den Küsten, auf denen die Ruinen der alten Stadt Menlux standen, welche, nach dem häufigen Auftreten des griechischen Marmors zu schließen, einen bedeutenden Handel mit der Levante unterhalten haben muß.

(Fortsetzung folgt.)

Briefkasten.

Höchste Auszeichnung. Nachdem der Firma C. F. Beer in Köln, früher Eupen, für ihre Leistungen auf dem Holzzementdacher in vorigen Jahre auf der Ausstellung des Vereins zur Beförderung des Gewerbfleißes, Bauwesen, Hygiene und Rettungswesen, die goldene Medaille zuerkannt worden, erhielt dieselbe kürzlich auf der Kriegskunst-Ausstellung in Köln die höchste Auszeichnung, das Ehrendiplom.

Schwimmende Postbrücke. Der Postverkehr zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika hat sich derartig entwickelt, daß im Jahre 1889 hin- und herwärts 38½ Millionen Postsendungen befördert wurden. Trotzdem seitens der beiden Reiche-Postverwaltung umfassende Maßregeln getroffen worden sind, um die thunlichst rasche Weiterbeförderung dieser Massen zu sichern, so reichen diese dennoch nicht mehr aus und sind daher seit Jahresfrist von dem Staatssekretär des Reiche-Postamts Verhandlungen mit dem General-Postmeister der Vereinigten Staaten und mit den betheiligten Schiffs-Unternehmungen zu dem Zweck der Herstellung schwimmender Postbureaux eingeleitet worden, welche zu Bord der Postdampfer eingerichtet werden und die Post auf der Fahrt über den Ozean bearbeiten sollen. Diese Verhandlungen sind jetzt zum Abschluß gelangt. Zur Regelung der technischen Details begiebt sich der Direktor im Reiche-Postamt, Sachse, in den nächsten Tagen nach Washington und New York, und es darf die gegründete Hoffnung gehegt werden, daß die neue Einrichtung bereits im Frühjahr 1891 in's Leben treten wird.

Schiffsnachrichten.

Neue Verbindungen mit der Westküste Afrika's und Marocco. Wir hören, daß die „Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie" in Hamburg beschlossen hat, mit Anfang nächsten Jahres beginnend, einen regelmäßigen monatlichen Dienst zwischen Hamburg und den Häfen Marocco's einzurichten, und zwar sollen diese Expeditionen am 15. jeden Monats von Hamburg aus stattfinden. Für diese Gesellschaft sind in letzter Zeit einige neue Dampfer in die Fahrt gestellt worden und es gehen zwei weitere große Dampfer ihrer Vollendung entgegen. Nach Verlautbarungen ist es auch beabsichtigt die „Woermann-Linie" eine bedeutende Vermehrung ihrer Fahrten eintreten zu lassen und zwar derart, daß am 1. jeden Monats ein Dampfer nach dem Kamerun-Gebiet abgelassen wird, am 8. ein Dampfer direkt nach dem Kongo, am 15. würde die Expedition nach den Goldküsten-Häfen stattfinden, und etwa am 20. ein Dampfer nach den nördlichen Häfen bis einschließlich Liberia expedirt werden.

Die Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie meldet: Der Postdampfer „Adolph Woermann", nach Kamerun, ist am 28. November in Accra angekommen. P.-D. „Anna Woermann", ausgehend nach Cape Palmas, hat am 28. November Sierra Leone, der Postdampfer „Carl Woermann", ausgehend nach Abeokuta, ist am 26. November in Accra angekommen. P.-D. „Ella Woermann", ausgehend nach Lomonda, ist am 16. November in Lomonda angekommen. P.-D. „Frau Woermann", ausgehend nach Cap Lopez, ist am 25. November in Accra angekommen. P.-D. „Gertrud Woermann" ist am 30. November von Hamburg nach Lomonda abgegangen. P.-D. „Hedwig Woermann", ausgehend nach Abonema, ist am 29. Novbr. in Las Palmas angekommen. P.-D. „Lulu Bohlen", rückkehrend von Lomonda via Havre, ist am 13. November in Accra angekommen. P.-D. „Maria Woermann", rückkehrend von Punta Negra, ist am 28. November in Conakry angekommen. P.-D. „Professor Woermann" ist am 30. November von Hamburg nach Punta Negra abgegangen. P.-D. „Takoradi", rückkehrend von Abonema, ist am 26. November in Conakry angekommen. P.-D. „Petropolis", ausgehend nach Lomonda, ist am 11. November in Gabun angekommen.

Die **„Deutsche Ost-Afrika-Linie"** meldet: Reichspostdampfer „Hundersee" rückkehrend von Delagoa-Bay ist am 25. November von Aden abgegangen. Reichspost dampfer „Reichstag" ausgehend nach Delagoa-Bay ist am 26. November in Neapel angekommen. Reichspostdampfer „Wißmann" ausgehend nach Sansibar ist am 26. Nov. von Suez abgegangen.

Herr R. G. Lohadaaas, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Pernambuco" hat ausgehend am 21. November, Abends, Madeira passirt. „Rio" ist ausgehend am 21. November, Nachts, von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Cintra" hat rückkehrend am 22. November, 4 Uhr Morgens Dover passirt. „Porto Alegre" hat ausgehend am 24. November, Vormittags, Ouessant passirt. „Olinda" ist am 25. November von Rio de Janeiro direkt nach Hamburg abgegangen. „Cintra" ist am 23. November, Abends, in Lissabon angekommen und am Abend nach Hamburg weitergegangen. „Campinas" ist ausgehend am 24. November Abends in Montevideo angekommen. „Iaparica" ist ausgehend am 21. November in Bahia angekommen. „Valparaiso" ist am 23. November von Bahia nach Europa abgegangen. „Holstein" ist ausgehend am 25. Novbr. in Rio de Janeiro angekommen. „Hamburg" ist ausgehend am 27. November, 4 Uhr Morgens, Dover passirt. „Iaparica" ist am 28. November Morgens von Montevideo via Bahia nach Europa abgegangen. „Santos" ist ausgehend am 24. November, Abends, in Lissabon angekommen und am 25. Nachmittags nach Brasilien weitergegangen.

Das Speditionshaus **August Bienenhagen-Hamburg** — Antworten perdient das folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe

Amerika.

Halifax, Boston, Dampfer „Stabbenhaft" 20. Dezbr.
Boston, Dampfer „Boston City" 20. Dezbr.
New York (via Havre) Dampfer „Frecida" 10. Dezember, Dampfer „Bohemia" 14. Dezbr.,
Dampfer „Normannia" 17. Dezember, Dampfer „Scandia" 21. Dezember, Dampfer „India" 24. Dezember.
Baltimore, Dampfer „Frecida" 10. Dezember, Dampfer „Polynesia" 31. Dezember.
Philadelphia, Dampfer „Capella" (via Cardiff) ca. 12. bis 15. Dezember, Dampfer „Hiawa" ca. 17. Dezember, Dampfer „Flora Forster" ca. 28. Dezember.
Brasilien, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Olinda", Dampfer „Cintra" 11. Dezember, Abends, Dampfer „Bahia" 25. Dezember, Abends.
— Pernambuco, Rio de Janeiro u. Santos (via Lissabon), Dampfer „Curityba" 18. Dez
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Paraguassu" 11. Dezember, Abends, Dampfer „Campinas" 18. Dezember, Abends, Dampfer „Paraguassu" 25. Dezember, Abends.
Chile, Peru, Zentral-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) ani., Dampfer „Adriana" (Chile, Peru), 10. Dezember, Dampfer „Daira" (Chile, Peru), 13. Dezember, Dampfer „Theben" (Zentral-Amerika) 20. Dezember.

Ost-Indien: Karrachee, Bombay, Dampfer „Gutenfels" 13. Dezember.
— Madras, Kalkutta, Kolumbo anlaufend (via Antwerpen), Dampfer „Rödenhimer" 23. Dez.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Niobe" 14. Dezember, Dampfer „Helena" 26. Dezember.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hioge Dampfer, Khio" 15. Dez. Dampfer „Sansibar" 10. Januar 1891.
Penang, Singapore, Honskong, Japan (via Antwerpen u. London) Dampfer „Carmar thenhire" Ende Dezember.
— Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya, Dampfer „Salasiga" 30. Dezbr., Dampfer „Tosari" 30. Januar 1891.

Afrika.

Westküste: Las Palmas, Bananas, Boma, Ambrizette, Kinsembo, Loando o. a. P., Dampfer „Belgien Prince" ca. 28. Dezember.
Diverse Häfen, Dampfer „Ceanna" 20. Dezember.
— Madeira, Canar. Inseln, Gorce, Accra, Lagos u. a. Häfen, Dampfer „Gretchen Bohlen" 15. Dez.
— Häfen der Südwestküste u. d. Kongo, Dampfer „Dambia" 18. Dezember.
Süd- und Ostküste: Capetadt, Port Elisabeth, East London, Dampfer „Natal", Dampfer „Dano" 19. Dezember, Dampfer „Durban" 25. Dezember.
Sansibar, Tanga (Usambara), Mozambique, Beira Bay (Rotterdam, Lissabon u. Neapel anl.), Dampfer „Bonderstrah" 7. Januar 1891.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, drei- weiterhäfen, Dampfer „Hauswall" 16. Dezembr., Dampfer „Chemnitz" 2. Januar 1891, Dampfer „Solingen" 25. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld" 13. Februar 1891, Dampfer „Bremen" 4. März 1891, Dampfer „Erlangen" 27. März 1891.

b) Segelschiffe

Adelaide „Palawan" (von Riesn) — Callao „Europa" — Capstadt „Flid" ladet — Guayaquil „Java" (von Riesn) — Iquique „Adele" — Mejillones „Hydra" — Iquique „Ida Valparaiso) „Prompt" (von Riesn) — Melbourne „Mary" „Bellesia" (von Riesn) —, „Adderley" (von Riesn) — New York „Georg" —, „Anna" — „Johann Friedrich" — Rangoon „Cha Me Farlane" (von Riesn) „Gertrud" — „Wilhelmine" (von Riesn), „Kenyon" (von Riesn) — Valparaiso „Prompt" (von Riesn, „Aarhus" (von Riesn) —

Näheres bei **August Bienenhagen.**

Deutsche Exporthank.

Für Telegramme: Exporthank, Berlin

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W, Magdeburgerstrasse 36.

(Briefe, Packete usw. usw. sind unter dieser Adresse zu versenden.)

Als Vorgänger für die Beförderungsboten jeder sub Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist Deutsche Exporthank von dem Abonnenten des E.-B. L. L. nicht angehörigen Firmen 1 Mark für deutschen Briefmarken beizufügen. — Das Abonnement des E.-B. werden mit der Beförderung gewöhnlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Deutsche Exporthank übernimmt keine Haftung für Offerten.

Abonnenten an den Exportbureau-Anfragen theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

620. Eine Gasmotorenfabrik, deren Spezialität Petroleum-Benzin-Motoren sind, welch' letztere sich namentlich für Orte ohne Gas eignen, sucht thätige Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 562 an die „Deutsche Exporthank".

621. Eine Firma in Odessa, welche jedes Quantum von Weinsteinsäure, raffin. Kampfer, neuen frischen wasserhellen Neufundländer Thran in starken Fässern zu 100 kg mit reeller Tara, unterzubringen in der Lage ist, sich auch mit dem Export von russischem Thee befaßt, wünscht mit deutschen Firmen in Verbindung zu treten. Offerten unter L. L. 563 an die „Deutsche Exporthank".

622. Es liegt uns von Auslande eine Anfrage nach Präsisous, Laubsägemaschinen nebst dazu gehörigen Sägeblättern vor. Fabrikenwelche diese Maschinen herstellen, ersuchen wir um Einsendung von Zeichnungen nebst billigsten Preisangaben sowie Rabattsatzen für Wiederverkäufer. Offerten erbeten unter L. L. 564 an die „Deutsche Exporthank".

623. Wir erhalten aus Südeuropa Muster von Drillstoffen, welche daselbst viel gekauft werden. Dieselben müssen 140 cm breit sein. Muster stehen Interessenten zur Verfügung. Offerten erbeten unter L. L. 565 an die „Deutsche Exporthank".

624. Die zur vollständigen Einrichtung einer Sackleinwand-Fabrik nöthigen Maschinen und Geräthe werden zu kaufen gesucht. Die Fabrik soll in Südamerika errichtet werden und sind verschiedene Maschinen nöthig, um die daselbst vorhandenen dir-

Digitized by Google

Faserpflanzen zu bearbeiten. Offerten mit ausführl. Erklärungen, Skizzen in deutsch oder englisch erbeten unter L. L. 566 an die „Deutsche Exportbank".

626. Es liegt bei uns vom Auslande eine Anfrage vor, nach Maschinen für Seilereien. Zeichnungen nebst Preisangaben und Rabattsätzen für Wiederverkäufer erbeten unter L. L. 567 an die „Deutsche Exportbank".

626. Leistungsfähigste Exporthaus in Bayern, welches alle Spezialitäten Gold- und Silbergespinnste, Lametten, Tressen, Bouillons, Bronzefarben und Manufakturwaaren führt, sucht mit tüchtigen Importhäusern in China und Persien Verbindungen anzuknüpfen. Gefl. Off. unter L. L. 568 an die „Deutsche Exportbank".

627. Für eine bedeutende deutsche Fabrik von Haarnadeln, Sicherheitsnadeln, Haken und Ösen werden geeignete Verbindungen im Auslande gesucht. Offerten unter L. L. 569 an die „Deutsche Exportbank".

628. Ein streng solides und tüchtiges, deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Rumänien, welches bei der dortigen Kundschaft sehr gut eingeführt und mit den Verhältnissen des Landes bestens vertraut ist, wünscht die Vertretung deutscher leistungsfähiger Häuser der Eisen- und Maschinenbranche event auch anderer Branchen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 570 an die „Deutsche Exportbank".

629. Eine der renommirtesten baierischen Hopfenhandlungen, welche bereits in Valparaiso, Rio de Janeiro, São Paulo, Porto Alegre, Gunyaquil, Buenos Aires, Pernambuco, Mexiko, Montreal, Kingston, Kapetown, Kairo, Beirut, Dunedin und Auckland, Brisbane, Melbourne, Adelaide, Sidney vertreten ist, sucht an noch allen bedeutenden Bierkonsum- und Fabrikationsplätzen des Auslandes zu günstigen Bedingungen Vertreter. Offerten erbeten unter L. L. 571 an die „Deutsche Exportbank".

630. Eine deutsche Strumpfwaaren- und Trikotagenfabrik sucht in Kopenhagen einen geeigneten Vertreter. Offerten unter L. L. 572 an die „Deutsche Exportbank".

631. Eine leistungsfähige Fabrik feiner Werkzeuge für Sattler, Tapezierer, Wagenbauer usw. sucht gut eingeführte Vertreter im Auslande, besonders in Südamerika. Offerten unter L. L. 573 an die „Deutsche Exportbank".

632. Eine sehr leistungsfähige Holzwaarenfabrik sucht für den Verkauf von altdeutschen Eichenholz-Kassetten wie Schmuck-, Photographie-, Brief-, Zigarrenkasten, Schränkchen, Nippsachen in Holzschnitzereien usw. geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 574 an die „Deutsche Exportbank".

633. Weinfachmann, 28 Jahre alt, in Kelterung und Weinbehandlung sowie in Branntwein-Brennerei gründlich erfahren, sprachgewandt und kaufmännisch gebildet, sucht Stellung im Auslande als Betriebsleiter, Kellermeister mit oder ohne Bureau-Arbeit. Offerten unter L. L. 575 an die „Deutsche Exportbank".

634. Dem „Handelsmuseum" in Wien entnehmen wir, daß die angesehene New-Yorker und Pariser Firma W. E. Gilbert & Co., welche sich mit dem Import von feinen Manufakturwaaren, vorzüglich Seide- und Sammetgewebe, befaßt, sich genöthigt sah, in Folge des Mc Kinley-Tarifes zu liquidiren, da sie wegen der bedeutenden Zollerhöhungen für die von der Firma gehandelten Artikel, letztere nicht mehr zu den früheren Preisen verkaufen konnte. Dazu kam, daß die alten Kunden vorgeblieben, neue Ordres aber nicht eingingen. Unter diesen Umständen entschlossen sich die Firmainhaber zu freiwilliger Liquidirung, um ein späteres Falliment zu vermeiden.

635. Die Firma Brückner, Lampe & Co., Berlin und Leipzig, welche mit dem Handelshause Lampe, Kauffmann & Co. in Berlin vor einer Reihe von Jahren vereinigt wurde, ist nach dem Tode des bisherigen Alleininhabers an zwei Enkel desselben, Herrn Albert Dufour Peronce und Herrn Otto Lampe übergegangen. Als vollberechtigter Theilhaber ist Herr Richard Seifert, seit längeren Jahren Prokurist der Firmen, eingetreten. Bis auf Weiteres haben die Herren Albert Dufour Peronce und Otto Lampe auf die Befugnis, die Firmen zu vertreten und zu zeichnen, verzichtet.

636. Leistungsfähige deutsche Fabriken, welche Maschinen für die Aufbereitung von Gold- und Silbererzen herstellen, ersuchen wir um gefl. Einsendung ihrer Offerten nebst Zeichnungen und Preislisten unter L. L. 576 an die „Deutsche Exportbank".

Continental-Australian and New Zealand Despatch

Hamburg — Australien

August Blumenthal—Hamburg.

Nach **Port Adelaide:**

„Palawan", (Eisen) 955 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. Ende November. **„Meridian"**, (Eisen), 1418 t Reg., Klasse I 3/8 L 1 1 folgt

Nach **Port Pirie:**

„Arethusa", (Stahl) 1688 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. Ende Dezember.

Nach **Melbourne Wharf:**

„Bolivia". (Eisen) 878 t Reg., Klasse 100 A 1 volle Ladung. **„Adderley"**, (Stahl) 1198 t Reg., Klasse 100 A 1. ca. 15. Dezember.

Nach **Sydney:**

„Wilhelmine", (Eisen) 846 t Reg., Klasse I 3/8 L. 1 1, volle Ladung **„Kenyon"**. (Eisen) 1176 t Reg., Klasse "AA 1 ca. 15. Dezember.

Nach **Newcastle N.S.W.**

Ein erstklassiger Segler im Dezember.

Nach **Brisbane:**

Ein erstklassiger Segler im Dezember.

Näheres bei

August Blumenthal—Hamburg.

C. G. SCHÖN

No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.

Putzgarnfabrik Stahmeln.

Lager von

Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollflechsen.

Couranter 50 Pf.-Artikel!

Arbeiterleibriemen v. Leder p. Gr. ℳ 54.—

do. v. sehr solid. Gurtstoff . . . . 42.— mit neuem, einfachen, soliden, ansberen, sehr praktischen u. gesetzlich geschützten Nickelschloß empfehlen

Herm. Weißenburger & Co.

Metallwaaren- u. Feuerwehrrequisiten-Fabrik

Cannstatt.

The Decorative Tile Company. Limited.

Sydney, Australien.

Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in Kommission oder Agenturweise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London.

Referenzen:

The „London Charterred Bank" of Australia, 2 old Bond Street London.

Die Expedition des „Export". [276

E. Th. Rohde, Manager.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export - Schuhwaaren - Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

C. W. Bolte Nachf.

Inh.: P. Weinberg, Hamburg.

Fabrik u. Lager v. **Chirurg. Instrumente, Bandagen, Gummiwaaren.**

En gros. *Export.*

Gerischer & Schröder

Leipzig-Reudnitz.

Holzbearbeitungs-Maschinen.

Spezialität: Bandsagen in verschiedenen Kombinationen zu Fuß- und Handbetrieb mit Patentantrieb.

Ausserdem auch: Bandsägen für Kraftbetrieb und Stemm-Maschinen für Handbetrieb.

Höchste Leistungsfähigkeit und solideste Ausführung. Coulante Bedingungen.

☞ **Prospecte gratis. — Vertreter gesucht.**

Maschinen (PATENT) zur Herstellung dieser **Knie-Rohre** liefert **Gust. Riese Plagwitz. Leipzig.**

Bei Aufl. einer Maschine alle Winkel herstellbar.

ARESSEN aller Branchen und Länder liefert unter Garantie leten. Adr.-Verl.-Acct. (C. Herm. Serbe), Leipzig, (gegr. 1864). Kat. en 950 Br. = 5 000 000 Adr. ℳ 6.50 ℳ = 85 Kr. 6 W. = 26 cts. amerik. Postm. fr.

Adolf Stoecker & Portz

Leipzig-Reudnitz

Siede-Röhren Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern **I. P. Piedboeuf & Cie. Düsseldorf.** **Gas-Röhren**

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von

Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.

Altestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.

Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Digitized by Google

!! Rattentod !! [170]

C. Heinersdorff's Giftricin.

Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. Ratten u. Mäusen. Kein Gift! Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ. Tausd. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. **C. Heinersdorff,** Apothek. **Berlin W. Winterfeldtstr. 23.**

Auskunftei

W. Schimmelpfeng.

Berlin W., Charlottenstr. 23.
Jahresbericht und Programm franco.
Auskünfte über Nordamerika etc. in General-Vertr. f. **The Bradstreet Company.**

Weihenstephan. Flaschenbier.

In der Königl. Staatsbrauerei in Flaschen abgezogen. Die alleinige Vertretung ist von uns den Herren **Ernst Kratzenstein & Co.** in Hamburg übertragen.

Königl. Direktion Weihenstephan
(ges.) **Dr. Holzner.** (ges.) **Müller,** K. Rechnungsführer.

Mit Bezug auf obige Bekanntmachung empfehlen wir uns den Herren Exporteuren als prompte Vermittler der Aufträge auf das vorzügliche Exportbier der Königl. Bayr. Staats-Brauerei „Weihenstephan" in direktem Abzug und Abladung der Brauerei und sind wir gerne bereit, bezüglich Expedition und Preise die nöthige Auskunft zu ertheilen.

Hamburg, Contor: Hermannstr. 31.

Ernst Kratzenstein & Co.,
Alleinige Export-Vertreter für die Königl. Bayr. Staats-Brauerei Weihenstephan. Prüfung bei München.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: Eisengallustinten

nach behördlicher Verordnung, wichtig für Export, leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Papier-Zeitung

FACHBLATT
für
Papier- und Schreibwaaren,
Buchgewerbe und Hilfsgeschäfte.

Berlin W.
Potsdamer Strasse 134.

Wir suchen ausländische Berichterstatter, die uns über die Verhältnisse des Papier- und Buchgewerbes in ihrem Lande Mittheilungen machen können.

Für gute Beiträge zahlen wir hohes und lohnendes Honorar.

Uebersetzungen aus ausländischen Zeitungen können wir nicht brauchen, da wir die meisten selbst lesen.

Wir bitten den Rücks kaffer um Probeberichte.

Ständige Berichterstatter erhalten die Papier-Zeitung frei.

Redaktion der Papier-Zeitung.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco am 11. und 25. jeden Monats,**
„ **Bahia am 4. und 18. jeden Monats,**
„ **Rio de Janeiro und Santos** } **am 4., 11., 18. und 25. jeden Monats.**

Sämmtliche nach **Brasilien** gehende Dampfer nehmen Güter für **Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** in Durchfracht via **Rio de Janeiro.**

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } **jeden Donnerstag Abend.** [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.
in **Hamburg,** Admiralitätsstraße Nr. 33/34.

Deutsche landwirthschaftl. Ausstellung

BREMEN

4. bis 8. Juni 1891.

Die alljährliche Wanderausstellung der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft" wird 1891 in Bremen abgehalten. Es wird **Zuchtvieh edelster Abstammung** ausgestellt sein, sowohl **warmblütige** wie **kaltblütige Pferde, Gebirgs-** und **Niederungsschläge** der **Rinder, Merino-** und **Fleischschafe, Schweine** und **Geflügel.** Ferner **Samen, Konserven, landwirthschaftliche Maschinen** und **Geräthe jeder Art.**

Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft,
BERLIN SW., Zimmerstrasse 8.

Windmotoren, Hebewerkzeuge.

Grosse Goldene Staats-Medaille 1883.

Filler's Windmotoren, Trocken-Apparate (System Alden), **Pumpen** aller Art und **Tiefbohrungen, Mahl-** und **Sägemühlen** für Wind- und Dampfbetrieb, **Aufzüge, Krähne, Hebewerkzeuge, Fabrik-Einrichtungen, Dampfmaschinen, Transmissionen, Eisenkonstruktionen** liefern unter Garantie

Fried. Filler & Hinsch, [127]
Maschinen-Fabrik, Hamburg-Eimsbüttel.

Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft

WOERMANN-LINIE.

Hamburg — Marocco.

Regelmäßige Verbindung zwischen

Hamburg und **Marocco**

mit Durchfrachten von **Antwerpen.**

Ausgehend am 15. jeden Monats von **Hamburg** nach den Häfen **Marocco's.** Rückkehrend am 25. jeden Monats von **Mogador** via **Marocccanische Küstenplätze** nach **Hamburg.**

Näheres bei **„Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie"** und **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf., Hamburg.

Digitized by Google

Leipziger Elektrizitäts-Gesellschaft
Julius Kalb & Co.

Automatischer

Spannungsregulator

für Compound- und Nebenschluss-Dynamomaschinen jeden Systems.

Garantie für gleichmäfsiges, ruhiges Licht bei Schwankungen bis 50 pCt. über den normalen Betrieb; schon bei 1 Volt Schwankung regulirend.

Über 220 Apparate im Betrieb. — Beste Referenzen.

Momentausschalter bester Konstruktion in jeder Gröfse, ausschliefslich auf **Schiefer** und **Marmor** montirt. **Handregulatoren,** Bleisicherungen, **Vorschaltwiderstände** in solidester Ausführung.

---

38 Preis-Medaillen
Windmotore
1-18 Pf. Kr.
mit Selbstregul.
Carl Reinsch
Herz. S.A. Hoflieferant
Dresden
gegr. 1859
Allerbilligste Betriebskraft f. Be- u. Entwässerung u. Maschinenbetrieb (gegen 1200 Anlagen bereits geliefert), m. compl. Pumpwerken, in Verbindung mit Hochreservoir. — Wasserleitungen f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Ziegeleien, Stadtgüter, Gärtnereien, Villen etc. unter Garantie.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Veränderung und Vermehrung der Abfahrten:

An Stelle des durch die Strikes in Australien verspäteten Dampfers **„Chemnitz“** wird am **10. Dezember 1890**

Dampfschiff **„Baumwall“**

nach **Adelaide Wharf, Melbourne** und **Sydney** abgefertigt werden.

Es folgt am **Freitag, den 2. Januar 1891**

Dampfschiff **„Chemnitz“**

und wird ferner **alle drei Wochen** — Freitags — ein Dampfer nach obigen Häfen abgehen.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., [275]
sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei

Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an

Knöhr & Burchard Nfl.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[18]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Felten & Guilleaume

Mülheim a./Rhein bei Cöln.

Schutz- Marke.

Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.

Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

DRAHTSEILE

für jeden Zweck [197]

Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Gebrüder Brehmer

Maschinen-Fabrik

Plagwitz-Leipzig.

Spezialität:
Drahtheftmaschinen für Verlagsbuchbinder, **Geschäftsbücherfabriken, Kartonagefabriken** usw. usw.

Faden-Buchheftmaschinen.
— Kartoneckenheftmaschinen. —
Lederschärfmaschinen.

L. F. Tollens

BERLIN SW.
Alte Jacobstrafse 35.

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos
17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:
Düsseldorfer Punsch,
Meising - Benedictiner,
Meising-Chartreuse,
Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig für den Monat Dezember 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via *Suez-Canal*, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 3. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer: in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong; in Colombo nach Madras und Calcutta, nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 12., 19. und 26.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (9. und 23.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna; via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 18. und 27.) nach Trapezunt und Batum, via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 18. und 27.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Preveza;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien. Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.

Venedig. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft erhellt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

SCHÄFFER & BUDENBERG
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Holland.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfventile, Kessel- u. Rohr-Prohirpumpen. Injecteure. Pat.-Restartinjectoren, saubertrofferer Apparat zum Speisen von Dampfkesseln. Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Bun-Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschleber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.
Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballon versendo schon seit Jahren nach Süd-Amerika.
Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

GRUSONWERK
Magdeburg-Buckau
(71 Medaillen und erste Preise)
empfiehlt und exportirt hauptsächlich

1. Zerkleinerungsmaschinen jeder Art als:
Patent-Kugelmühlen mit stetiger **Ein- und Austragung,** besonders geeignet zum Vermahlen von Cement, Thomasschlacken, Farbstoffen, Kassonite, Gyps, Thon etc.
Absatz bis Mitte 1890: über 400 Stück.
Excelsior-Mühlen, Patent-Grusonsche zum Schroten von Futterprodukten, sowie zum Vermahlen von Getreide, Getreidestoffen, Farbstoffen, Zucker, Chemikalien, Brennen, Chemikalien etc.
Absatz bis Mitte 1890: ca. 10500 Stück.
Steinbrecher, Walzenmühlen, Kollergänge, Schraubenmühlen, Scheibenmühlen, Mahlgänge, Glockenmühlen etc. — **Vollständige Zerkleinerungs-Anlagen.** — Einrichtungen zur Aufbereitung von Gold- und Silbererzen.

2. Bedarfs-Artikel f. Eisenbahnen, Strassen- u. Fabrikbahnen,
als: **Weichen, Herz- u. Kreuzungsstücke, Drehscheiben u. Wendeplatten, Hartgussräder** (600 Modelle), fertige Achsen m. Rädern u. Lagern, Transportwagen etc.

3. Walzwerke für Stech, Draht und die verschiedenen Metalle. — Zuckerrohrwalzwerke.

4. Pressen, namentlich hydraulische mit Hartguss- und Stahlguss-Cylindern.

5. Krahne jeder Art mit Hand-, Dampf- und hydraulischem Betrieb.
Vollständige hydraul. Krahn-Anlagen. — Hydraul. Winden, hydraulische Spills, etc.

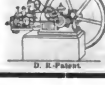
6. Einrichtungen für Pulverfabriken nach neuestem, bestem System.

Bandsägen in 4 Grössen, zum Schneiden von Eisen, Stahl, Bronce etc. auf kaltem Wege.
Cosinus-Regulatoren vollkommenste Centrifugal-Regulatoren. **Zeichentische** besonderer Construction.

Kataloge in Deutsch, Französisch, Englisch und Spanisch unentgeltlich, pc

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. [15]
Export nach allen Ländern.

Hille's Gasmotor „Saxonia".
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".
Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.


D. R.-Patent.

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7.
Berlin SW., Zimmerstr. 77.
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert in Betriebe.

Transmission nach Seller's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen. [46]

D. R.-Patent.

Accordeon, Manopan, Herophon, Seraphin.
Berliner
Musikinstrumenten-Fabrik
A.-G., vorm.
Ch. F. Pietschmann & Söhne
BERLIN — NEW YORK.

Digitized by Google

Aktien-Gesellschaft für den Bau

Landwirthschaftlicher Maschinen u. Geräthe

und für Wagen-Fabrikation [14]

H. F. ECKERT, Berlin O., Eckartsberg.

Aelteste und bedeutendste Fabrik dieser Branche in Deutschland.

Inhaberin der Königlich preußischen silbernen Staats-Medaille für gewerbliche Leistungen.

Erste Preise auf allen Ausstellungen.

Export nach allen Welttheilen.

Kataloge in verschiedenen Sprachen und Preis-Kurante gratis und franko.

Spezialitäten:

Ein- und mehrschaarige Pflüge

für alle Bodenarten.

Pferderechen, Heupressen.

Mühlen- und Futtermaschinen.

Spezialitäten:

Säemaschinen, Göpel, Dreschmaschinen.

Lokomobilen und Dampfdreschsätze.

Einrichtung von

Brennereien und Stärkefabriken.

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg

SPEZIALITÄTEN: [29]

Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.

J. Neuhusen's

Billard-Fabrik

BERLIN S.W.

versendet unter Garantie ihre Specialität:

patent. Tisch-Billards,

welche innerhalb 2 Sekunden zum elegantesten Speisetisch zu verwandeln sind. Preisgekrönt auf allen größeren nationalen und internationalen Ausstellungen (Brüssel, gold. Medaille). Alle übrigen Arten v. Billards u. Billards-Requisiten bestens empfohlen. Neuestes u. höchst interessantes Gesellschaftsspiel auf dem Billard

Jeu de baraque. [95d]

Prospekte und illustrirte Kataloge gratis.

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung

unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche

zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Bundesrath“**, Capt. **Pape,**

von **Hamburg** am 7. Januar 1891,

von **Rotterdam** am 10. Januar 1891 nach

Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:

Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane und **Inhambane.**

Die Dampfer haben vorzügliche Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen.

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,

Hamburg, Gr. Reichenstraße 28.

Breitkopf & Härtel

in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.

Buch- und Musikaliendruckerei.

Notenstecherei. — Lithographie. — Stein- und Kupferdruckerei. — Schriftgiesserei. — Galvanoplastik. — Stereotypie. — Buchbinderei. — 32 Schnellpressen, 30 Handpressen. Personal ca. 500 Personen.

Schnellste Ausführung auch grofser Aufträge. [95]

Beste Eggen der Gegenwart

für

Feld und Wiese.

Laacke's Erfindung.

Seit 4 Jahren 10 000 Satz im Gebrauch.

Solideste Ausführung u. preiswerth.

Prospekt gratis und franko

Alleinige Fabrikanten

Gross & Co., Leipzig-Eutritzsch.

Digitized by Google

Verkohlungs-Apparat.

Heinrich Hirzel
LEIPZIG-PLAGWITZ

Ammoniak-Apparat.

Hirzel's Superior-Gas-Lampe.

Maschinenfabrik, Eisen- und Metallgiesserei

Petroleum-Raffinerien, Theerdestillationen, Einrichtungen zur Paraffin- und Vaselin-Fabrikation.

Deckenleuchter.

DAMPFÜBERHITZER

Ventil.

Gasanstalten. Komplete Gasbeleuchtungsanlagen. Ölgas-, Fettgas-, Swintergas-, Wassergas-Generatoren. Heizungs-Anlagen für Generator-Wassergas. Verkohlungs-Apparate. Schweeleireien. **SUPERIOR EXTRAKTIONS-APPARATE.** Ölgewinnung Schwefel-Extraktion. Wolffett-Verarbeitung, Knochen Extraktion. Leim-Gewinnung. **AMMONIAK-APPARATE.**

Eisen-Konstruktion.

Laboratoriums-Extraktions-Apparat.

Kolonnen. Apparate für chemische Fabriken und Laboratorien. Trockenschränke. Trichter-Apparate. Wasserbäder. Gasometer. **VAKUUM-PUMPEN,** Kompressoren, Trocken-Anlagen. Versuchs-Extraktions-Apparate. Schüttel-Apparate. Destillirblasen. Kondensatoren. Montejus. **Eindampf- u. Röst-Apparate.** Armatur für Dampf, Wasser und Gas. **Beleuchtungsgegenstände.**

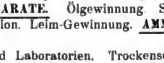
Eisenkonstruktionen.
Bau- und Maschinenguss.
Messingdrehwaaren. Metallguss.

Dampf-Überhitzer.

Wassergas-Generator.

Destillations-Anlage

Dampf-Pumpe.


Ölgas-Anstalt.

Trockenschrank kombiniert mit Dampf- u. Wasserbad.

[13]

Trockenwagen mit Horden.

Berlin S.O. C. SCHLICKEYSEN, Wassergasse 18.

älteste und grösste ausschliessliche Spezialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtel-Fabrikation

empfiehlt als Neuestes ihre:

Strangziegel-Schneide- und Prägetisch.

Präcisions-Schneide-Tische
D. R.-P. 53 854, 58 011, 61 463.
für Dach- und Mauerziegel
und
Strangfalzziegel
aller gangbaren Systeme.

Automat. Schlagsieb.

Automatische Schwingsiebe,
D. R.-P. 28 876,
um Sand, Kies, Kohle, Erze etc. in 3 Korngrössen zu sortiren, sowie zum Rieseln von Sand, Cement, Kies, Farben etc.

[4]

Patent-Formapparate
mit Hand- und Maschinen-Betrieb
für Terrazzo, Cement- und Thonfliesen,
sowie **Preis-, Schleif- u. Polir-Maschinen**
und alle Apparate zur Marmor-Mosaik-Fabrikation, täglich in der eigenen Fabrik in Berlin in Betrieb zu sehen.

Neue Patent-Ziegelpressform
bestehend aus Schuppenrohr in eiserner Hülle, zum leichten und raschen Auseinandernehmen:
behufs Reparatur und Reinigung
für Voll- und Lochziegel 1/1, 3/4, 2/4, Lochverblender, Simse usw.

Überseeisches Exportbier,
hell und dunkel,
Unsere Exportbiere wurden **mit den höchsten Auszeichnungen** auf 6 Ausstellungen **prämiirt.**

[2]

Deutsche Gramme-Gesellschaft
Schumann & Koeppe, Leipzig
empfehlen speziell Installateuren ihre
neueste
Dynamo-elektr. Maschine,
Original-Konstruktion ***Gramme,***
solideste u. einfachste Maschine mit höchstem Nutzeffekt.
Ferner: **Bogenlampen** elg. Systems für Parallel- und Hintereinanderschaltung, **Aufzugwinden, Stromregulatoren, Glühlampenfassungen, Ausschalter, Bleisicherungen** etc. in solidester Ausführung.
Prima Referenzen.

[36]

O. Th. Winckler,
Leipzig.

[7]

Maschinen
Werkzeuge
Materialien
f. Buchbinder

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp, of Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

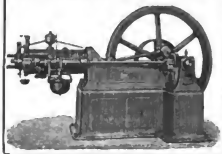
Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



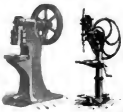
Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von 1/2 bis 100 HP., stehend von 1/2 bis 8 HP.

33,000 Exemplare mit über 120,000 Pferdekraft im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 800 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.



Silberne Königl. Preuss. Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Goldene Königl. Preuss. Staatsmedaille.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881. Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

30mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36. — Gedruckt bei Gargonne & Cie. in Berlin W., Stegitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. E. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post und im Buchhandel (Wagner & Arndt) Berlin W., Markgrafenstr. 69) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 3,00 Mk im Weltpostverein . . 3,75 „
Preis für ganze Jahr im deutschen Postgebiet 12,00 Mk im Weltpostverein . . 15,00 „ im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN
1888

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 50 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Export", Berlin W., Magdeburgerstr. 36 entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft mit der Expedition.

CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)
☞ Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 9. Dezember 1890. Nr. 50.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mitteilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Rektrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Indien im Jahre 1890 und unsere Handelsbeziehungen zu demselben. — Europa: Kolonialpolitische Rundschau. — Afrika: Zur Geschichte der Goldfelder in Süd-Afrika. — Brief des Qa'id Dâmâ'n 'bn Birn'k in Ghimm (Wad-Nûn) an Dr. Jannasch in Berlin. — Nord-Amerika: Der neue Zolltarif. (Eigenbericht des „Export" aus New-York.) — Süd-Amerika: Zur Lage in Ecuador. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch. (Fortsetzung folgt.) — Vereinsnachrichten: Sitzungsbericht des „Centralvereins für Handelsgeographie etc." vom 5. Dezember 1890. — Litterarische Umschau. — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exporthank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Indien im Jahre 1890 und unsere Handelsbeziehungen zu demselben.

Sir Richard Temple's vorzügliches, wenn auch an einem leicht erklärbaren und verzeihlichen Optimismus leidendes Werk über das große Reich, in dem er lange verdienstlich wirkte, wurde seiner Zeit in diesen Spalten gewürdigt. Man konnte, selbst nach berechtigten Abzügen, des Staunens sich nicht erwehren über die Thatkraft und Umsicht einer Handvoll Europäer unter einer Bevölkerung, welche die Ziffer von 270 Millionen nahezu erreicht hat. Mag man sich auch an die vielfachen Fehlgriffe und Ausschreitungen erinnern, deren englische Beamte in Indien sich schuldig machten, an die Mißhandlung der armen indischen Weberbevölkerung durch die selbstsüchtigen englischen Baumwollspinner und Weber, an das harte Loos der Ryots unter dem Druck durch die englische Regierung eingesetzter Zemindare, an die ungenügende Vorsorge der Autoritäten bei periodisch wiederkehrender Hungersnoth, — man wird dennoch zugeben müssen, daß unter britischer Verwaltung Außerordentliches zur Hebung des materiellen wie des geistigen Wohles der ihr anvertrauten Völkerschaften gethan wurde, denn man darf nie vergessen, daß die Lösung der gestellten Aufgaben unter den bestehenden, miteinander beständig in Konflikt tretenden Verhältnissen eine ganz besonders schwierige war und auch bis auf den heutigen Tag bleibt. Daß an die Stelle früherer Korruption und Willkür ein von strenger Rechtlichkeit wie von staatsmännischer Einsicht geleitetes Regiment getreten ist, bedarf der Versicherung nicht. Unter allen britischen Beamten werden keinem so schwierige Aufgaben gestellt, wie denen im indischen Dienst, nirgends findet man aber auch sorgfältiger für ihren Beruf vorbereitete Männer, nirgends ist die Auswahl eine strengere. Denn ein Mißgriff in der Behandlung dieser aus so vielen verschiedenen Elementen zusammengesetzten, durch religiöse Schranken wie durch Abstammung geschiedenen Bevölkerung könnte zu den schwerwiegendsten bedenklichen Folgen führen.

Von der Thätigkeit der Briten in Indien geben uns zahlreiche offizielle Publikationen, insonderheit die jährlich erscheinenden Blue Books, die monatlich herausgegebenen Handels- und Schifffahrtsnachweise*), die Konsulatsberichte der verschiedensten Nationen regelmäßig Zeugniß. Das stetige Anwachsen der wirthschaftlichen Kräfte, die Verbesserung der Verkehrsmittel, die Hebung von Ackerbau und Industrie, die Ausbreitung des Handels, die zwar langsam, aber stetig zunehmende Volksbildung, alles das und noch vieles mehr wird dort in sehr eingehender Weise behandelt. Es giebt wenige Regierungen, welche ein so reichhaltiges, werthvolles Material so vollständig und schnell der Öffentlichkeit übergeben.

Indien ist seit den frühesten Zeiten von den handeltreibenden Völkern Europas aufgesucht worden. Im Gegensatz zu der arabischen Halbinsel im Westen, zur malayischen im Osten oder dem nicht weniger fruchtbaren chinesischen Reich hat Indien immer einen lebhaften Verkehr mit unserem Erdtheil gepflegt. Wir wissen, daß Salomo's Schiffe zur Malabarküste segelten und daß die Städterepubliken des Mittelalters nicht den geringsten Theil ihres Reichthums ihrem indischen Handel verdankten. Gerade die Hoffnung, einen Theil dieses Handels zu gewinnen, war die Triebfeder zu den Unternehmungen Columbo's und Vasco da Gama's, und die ursprünglichen Bewohner Amerikas zeugen noch heute in den ihnen aufgedrungenen Namen von dem Ziele, das die nach Westen segelnden Schiffer erstrebten.

Gewürze, Farbstoffe, Drogen und kostbare Hölzer, Gewebe von Seide und Baumwolle, Juwelen, Gold und Silber, das waren die Waaren, welche die unternehmenden Abenteurer der ersten Periode anlockten. Man fand mit der Zeit, daß der Reichthum Indiens auf einer weniger glänzenden, aber sicheren Grundlage ruhe; Ballen von Baumwolle und Jute, Getreide und Ölsaaten haben heute die Stelle jener ehemals mit Begierde gesuchten Kostbarkeiten eingenommen, sie sind es, welche in erster Linie die Kaufkähigkeit des Landes sichern und zugleich einer wachsenden Bevölkerung Englands lohnende Beschäftigung dauernd bieten.

Der Handel Indiens litt vordem unter einer Menge von Beschränkungen Englands oder, richtiger, die „Ostindische Gesellschaft" hatte eine Reihe von Zöllen eingeführt, welche sowohl die Einfuhr als die Ausfuhr belasteten. Die Einfuhr von baumwollenen Waaren nach England, ehedem dort so sehr gesucht, war durch Parlamentsbeschluß gänzlich verboten; nachdem in England selbst die Baumwoll-Industrie festen Fuß gefaßt hatte. Hunderttausende indischer Weber wurden dem Hungertode nahe gebracht, aber die englischen Interessen kannten keine Rücksicht. Heute sind von den Einfuhrzöllen nur noch die auf Waffen, geistige Getränke, Opium und Salz

*) Statement of the trade of British India, London 1890; Accounts relating to the trade and navigation of British India for the 12 months, 1. April 1889 to 31. March 1890; Review of the trade of India by J. E. O'Conor, Simla 1890; Statistical Abstract relating to British India, London 1890.

Digitized by Google

geblieben, alle Ausfuhr, mit Ausnahme der von Reis (4½ d per Maund oder 6 d per Centner) ist freigegeben.

Am Anfang des verflossenen Jahrhunderts, ehe England die herrschende Macht in Indien wurde, produzirte das Land jährlich höchstens für 1 Million Pfund Sterling Ausfuhrwaaren, bis 1834, d. h. in drei Vierteln eines Jahrhunderts englischer Herrschaft, stieg der Export auf 10 Millionen, heute, d. h. für das Jahr 1889/90 wird der Werth der nur für Rechnung von Privaten (also ohne die Transaktionen der Regierung) ausgeführten Waaren und Edelmetalle auf 105 238 800 £ angegeben. Zu gleicher Zeit hatte die Einfuhr den Werth von 84 019 400 £ erreicht, wir haben es also mit einem Gesammthandel von mehr als 189 Millionen Pfund Sterling zu thun.

Indien hat mehr zu verkaufen, als es einzutauschen wünscht. Während der seit 1885 verflossenen fünf Jahre hat die Ausfuhr die Einfuhr durchschnittlich um mehr als 19 Millionen Pfund Sterling überragt. Wenn wir die Edelmetalle ausser Betracht lassen und nur die Waaren berücksichtigen, so steigt dieser Betrag auf weit über 30 Millionen.

Von dieser günstigen Handels-Bilanz empfängt Indien ungefähr ein Drittel in Baar, in den letzten drei Jahren, nach Abzug der Wiederausfuhr, 12 Millionen per Jahr. Das zweite Drittel deckt die Zinsen für die Kapitalien, welche auf dem englischen Geldmarkt, dem billigsten der Welt, zum Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Bewässerungs-Anlagen, Baumwoll-Fabriken, Kohlenbergwerken, Indigo-Pflanzungen, Theepflanzungen, Docks, Dampferlinien u. A. aufgenommen wurden. Mit dem letzten Drittel endlich zahlt Indien die Kosten für seine Verwaltung in England, die Pensionen der ausgedienten Offiziere und Beamten, für Kriegsmaterial, eines Theil der Armee und für diese und die Regierung die erforderlichen Vorräthe.

Wenn man die offizielle Statistik der Einfuhr näher prüft, so springen sogleich zwei Posten in's Auge, welche einen unverhältnißmäßig grossen Theil derselben in Anspruch nehmen: Baumwollwaaren und Edelmetalle. Von den ersteren importirte Indien 1889 bis 1890 für 29 874 049 £, von den letzteren für 17 454 504, also zusammen von beiden Posten für 47 328 553 £, bei einem Gesammtimport von 86 653 880 £.

Natürlich stammen die Baumwollwaaren aus England, und diese Einfuhr ist bis auf den heutigen Tag noch immer im Steigen, und zwar in weit höherem Grade, als sich das aus den schriftlichen Werthangaben ersehen läßt, denn die Preise sind im Sinken. Wie lange aber wird Indien noch ein lohnender Markt für die Spinnereien und Webereien von Manchester sein? Die erste indische Baumwoll-Fabrik wurde 1853 in Bombay errichtet, heute bestehen hier nicht weniger als 82 Fabriken mit 2 140 600 Spindeln und 17 217 Kraftstühlen, in ganz Indien aber bei Kalkutta, in Madras, den Nordwestprovinzen, in Indore, den Zentralprovinzen, Haiderabad, Maisur, Poudichery und Travancore) 114 Baumwoll-Fabriken mit 2 894 635 Spindeln und 22 078 Kraftstühlen, welche insgesammt mehr als 98 000 Arbeiter beschäftigen. Allein das Kapital der von Gesellschaften geleiteten Fabriken wird als 10,3 Millionen Pfund Sterling überstiegend angegeben.

Alle diese Fabriken befinden sich in den Händen von Eingeborenen; sie machen den englischen Waaren nicht nur in Indien selber eine bedeutende, stets wachsende Konkurrenz, sie treten auch auf dem Weltmarkt schon in einer für England empfindlichen Weise auf. In Berichtjahre 1889/90 führten die Indier für 6 745 259 £ Baumwollwaaren aus, wobei Garne die Hauptrolle spielten, für welche China der Hauptabnehmer ist, woran aber auch andere asiatische Länder betheiligt sind. Die Gewebe gehen dagegen vornehmlich nach der Ostküste von Afrika, Aden, Ceylon, den Straits Settlements, Arabien, Persien, Abessinien. Durch genaue Anpassung an die Bedürfnisse der Bevölkerung haben, nach einem Bericht des britischen Konsuls in Mozambik, die Baumwollfabrikanten von Bombay sowohl ihre Konkurrenten aus Manchester, als die aus Nordamerika aus dem ostafrikanischen Absatzgebiet verdrängen können. Für diese Gegenden wurde früher in England ein sehr billiger Stoff unter der Bezeichnung „Kanki“ fabrizirt, den man nach Bombay schickte, um ihn dort zurichten und färben zu lassen, ehe er in den Handel kam. Jetzt wird dieser billige Stoff vollständig in Bombay hergestellt. Ebenso ist es mit den amerikanischen Shirtings, die vor den weit billigeren, aber auch geringwerthigeren indischen Fabrikaten fast ganz verschwunden sind.

Die grossen Vortheile, welche der Fabrikant in Indien vor England voraus hat in den niedrigeren Kosten des Rohmaterials und der Arbeit — bei letzterer ist auch die Fügsamkeit und das Fehlen von Strikes ein gewichtiges Moment — sodann, und nicht zum kleinsten Theil, in der geringen Entfernung des Absatzmarktes — alledem thun einen Vorsprung vor der Konkurrenz Englands und Nordamerikas, welche diese beiden Länder nicht zu bestehen vermögen.

Und trotz dieses von Jahr zu Jahr zunehmenden Konsums von Rohbaumwolle für die eigenen, beständig sich mehrenden Spinnereien und Webereien, die sich innerhalb des jüngst verflossenen Dezennium fast verdoppelt haben, ist die Baumwoll-Ausfuhr keineswegs gesunken, sie hat vielmehr eine steigende Tendenz. Nur richtet sich dieselbe nicht mehr, wie früher, ausschließlich nach England, um von dort aus über den europäischen Kontinent vertheilt zu werden. Die vornehmsten Abnehmer indischer Baumwolle sind jetzt neben England: Italien, Oesterreich, Belgien und Frankreich. Am auffälligsten aber ist die Zunahme der Exporte nach Deutschland, das 1885 bis 1886 nur 18 567 Ztr. Rohbaumwolle direkt aus Indien gegen 1889 bis 1890 aber bereits 486 138 Ztr. einführte. Man darf annehmen, daß diese Zunahme dem steigenden direkten Verkehr zuzuschreiben ist, dennoch macht Deutschland noch immer nicht unerhebliche Bezüge über London, Triest und Antwerpen. Die Gesammtausfuhr von Rohbaumwolle bezifferte sich 1889 bis 1890 auf 6 325 890 Ztr., eine erhebliche Steigerung gegen frühere Jahre, trotz der wachsenden Konsumtionsfähigkeit einheimischer Spinnereien.

Schon haben Spinner von Bombay ihr Garn auf den Markt von Manchester gebracht und dort mit ihrem Fabrikat lebhafte Anerkennung gefunden. Trotz alledem übersteigt der Import englischer Garne im Durchschnitt der letzten 3½ Millionen Pfd. Sterling ganz erheblich.

Übrigens liefern die indischen Baumwollspinnereien meist nur niedrige Garnnummern, in Bombay gewöhnlich von 5 bis 30, für höhere Nummern sind amerikanische und ägyptische Baumwolle einmischen, wodurch natürlich der Preis des Garns bedeutend höher zu stehen kommt, zumal der indische Fabrikant durch den Bezug seiner Maschinen und anderer Einrichtungsstücke aus Europa von vornherein mit grösseren Kosten belastet wird. Allein für die von der grossen Masse des indischen Volkes getragenen Baumwollstoffe glaubt man bestimmt, den einheimischen Markt erobern zu können, zur Befriedigung desselben würde man noch einer viel größeren Anzahl von Fabriken bedürfen. Bei dem sich stetig verschärfenden Gegensatze der oberen indischen Klassen gegen England wird die Errichtung derselben um so schneller gehen, als damit man sich so viel wie möglich vom englischen Markte lossagen kann und das Land seine Bedürfnisse wiederum aus eigenen Mitteln befriedigt, wie das ja geschah, ehe der billige Schund von Manchester die einheimische vortreffliche Handweberei zu Grunde richtete, die jetzt nur noch in einigen Fabriken erfolgreich mit der englischen Maschinenarbeit konkurriren kann. Ist aber der Inder so bemüht, die verhaßte kommerzielle Abhängigkeit abzustreifen, so wird er auch nicht schwer dafür zu gewinnen sein, die Mittel zum Zweck, d. h. die Maschinen und Werkzeuge von anderen, als britischen Fabrikanten zu beziehen.

Während die Baumwollindustrie ihren Hauptsitz in Bombay hat, ist Kalkutta das Zentrum für die Jute-Industrie. Die geographische Vertheilung der Produktion des Rohmaterials war in dem einen wie in dem anderen Falle bestimmend für die Wahl des Verarbeitungsplatzes. Jute, das Pat oder Koschta der Hindu, gedeiht vornehmlich auf den sandigen Uferstrecken, welche Ganges und Brahmaputra in ihren vielverzweigten Mündungsgebiet beständig aufwerfen, Ländereien, auf welchen andere Gewächse kaum fortkommen würden. Die Eingeborenen verkaufen die roh hergerichteten Faserbündel an die Bepari, umherreisende Händler, welche in ihren Booten von Markt zu Markt fahren und ihre Aufkäufe in den grossen Handelszentren Bandelsgesellschaften und Kaufleuten abliefern. Von hier verschiffen die Großkaufleute die Jute nach Howrah bei Kalkutta, wo die Ballen durch Dampfpressen für den Versandt nach Europa fertig gemacht werden. Bekanntlich wird der sehr dauerhafte billige Gespinnststoff namentlich zu groben, starken Geweben, aber auch zu vielen anderen Dingen verbraucht. Die Hauptfabrikationsorte sind in Nordamerika Dundee, London und Glasgow, in Deutschland Veehelde, Braunschweig, Oldenburg, Meifsen, Berlin, sowie mehrere Orte am Rhein, in den Vereinigten Staaten, welche ein Viertel des Gesammtexports konsumiren, Massachusetts und Rhode-Island. Aufserdem sind Österreich und Frankreich neuerdings Abnehmer.

Die Jutekultur ist in Britisch-Indien durch den Krieg Englands mit Rufsland ebenso aufserordentlich gefördert worden, wie die Baumwollkultur durch den amerikanischen Sezessionskrieg. Das Charakteristische der Jutekultur ist, dafs es gänzlich vom Bauern abhängt, die Kultur zu beschränken oder auszu

Digitized by Google

dehnen, je nachdem der Bedarf wächst oder abnimmt. Die Nachfrage Europas nach Jute hat zur Hebung des Nothstandes mehr beigetragen als alle in den vergangenen Jahren gebotene Stantshilfe. Jute ist wesentlich eine Aushilfsaat für sonst unbrauchbares Land, man wählt dazu mit Vorliebe alluviale Sandbänke; der Bauer verdient sich damit einiges Geld, während er den Reis zum eigenen Unterhalt bebaut. Gebaut wird Jute nur im Norden und Osten Bengalens, das durch seine Bodenbeschaffenheit und sein feuchtes Klima nahezu ein Monopol für diese Kultur besitzt. Der Export von Jute hat sich erstaunlich gehoben, während 1856 erst 700 000 Ztr. ausgeführt wurden, verzeichnen die Exportlisten von 1889/90 ein Quantum von 10 255 904 Ztr. im Werthe von 8 639 801 £. Und das trotz des gesteigerten Verbrauchs der jährlich an Umfang mehr nach oben drehenden Leistungsfähigkeit wachsenden indischen Juteindustrie, welche bereits in 25 Fabriken mit 159 219 Spindeln und 8 163 Kraftstühlen, 60 149 Personen beschäftigt und darin ein Kapital von 3,1 Millionen Pfund Sterling angelegt hat, wobei mehrere Fabriken gar nicht einbegriffen sind.

Wie Bombay mit Manchester konkurrirt, so tritt Kalkutta in Wettbewerb mit Dundee. Während aber dort einheimisches, d. i. indisches Kapital, in der Hauptsache arbeitet, sind die Jutefabriken Bengalens fast durchaus englische Gründungen. Die Haupthätigkeit dieser Etablissements ist die Fabrikation von Säcken, von denen ungeheure Mengen zur Verpackung von Reis, Weizen, Samereien usw. für den Export verbraucht werden. Kalkutta läßt sich zu seiner eigenen sehr bedeutenden Produktion jährlich noch an 30 Millionen Jutesäcke zuführen. Dagegen verschickt es mit der East India Eisenbahn nach den großen Märkten des Inlandes: Patna, Cawnpur, Faizabad, Delhi, Monghyr, Santal Parganas, Birbhum, Bardwan 17 bis 18 Millionen Säcke, zur See nach indischen Häfen 50 Millionen und ins Ausland im letzten Berichtjahre 74 367 620 Stück Säcke, wovon nur 500 846 durch Handweberei hergestellt waren.

Den besten Markt für seine Juteprodukte hat Indien in den Vereinigten Staaten und Australien, nächstdem in Hinterindien und China. Der australische Absatz, der sich ganz nach der Wollschur und Weizenernte der australischen Kolonien richtet, die bekanntlich periodisch unter schweren Dürren zu leiden haben, dürfte Indien wohl dauernd verbleiben, da Australien einen Ersatz aus eigener Kraft nicht zu schaffen vermag, dagegen ist der nordamerikanische Markt in Frage gestellt, falls nämlich ein jetzt in den Swamps des Südens, insbesondere Floridas, gemachter Versuch, mit die Halmfaser zu akklimatisiren, von Erfolg begleitet sein sollte. Die Gesammtausfuhr von Juteprodukten betrug 1889/90 2 791 242 £, wovon auf Säcke allein 2 366 135 £ kamen. Die indischen Jutefabrikate sind indes nur grobe Waaren, die Fabrikation jener schönen, namentlich durch Festigkeit und Farbenglanz ausgezeichneten Stoffe ist ganz in den Händen Europas, das Material selber bei weitem viel mehr gesteigerter Nachfrage wohl nie mangeln wird, da Indiens Produktion ihre Grenze noch bei weitem nicht erreicht hat.

Ein anderes Produkt, mit dem Indien in gleich schnell wachsender Bedeutung auf dem Weltmarkt erscheint, ist Thee. In Assam ist die Pflanze einheimisch, wie die Brüder Bruce 1830 entdeckten; dort erreicht sie die Höhe großer Bäume. Aus dieser Entdeckung schloß man, daß Assam die eigentliche Heimath der Theepflanze sei, und daß China sie erst von dort erhalten und veredelt habe. Die Regierung nahm die Sache in die Hand, ließ Samen, Setzlinge und Arbeiter aus China kommen und legte in Ober-Assam und den Nordwestprovinzen „Theegärten an, deren nach England gesandte Produkte Beifall fanden. Nun begann auch das Kapital, sich an der Kultur zu betheiligen; 1839 wurde die „Assam Tea Company" gegründet, noch heut die größte Indiens, welche von der Regierung mit Ländereien ausgestattet wurde und außerdem noch manche Begünstigungen erhielt. Die Regierung war auch in der Folge stets bereit, die junge Industrie, welche Anfangs unter manchem Mißerfolge zu leiden hatte, thatkräftig zu unterstützen, so daß jetzt außer Assam, dem Hauptproduktionsgebiet, Theegärten in Bengalen, in den Nordwestprovinzen, im Pendjab und in Madras bestehen.

Im Jahre 1861 wurden aus Kalkutta, dem einzigen Theemarkt Indiens, 262 839 Pfund Thee ausgeführt, dagegen 1889 bis 90 nicht weniger als 103 760 104 Pfund. Allerdings sind die Preise in der letzten Zeit sehr bedeutend gefallen, doch beziffert sich die Gesammteinnahme Indiens aus dieser Quelle auf 5 277 649 £ im letzten Berichtjahr.

In England, dem Hauptabnehmer indischen Thees, hat letzterer den chinesischen Thee sogar schon erheblich zurückgedrängt, es kamen dorthin in tausend Pfund

	von Indien	von China
1884	63 208	143 771
1889	95 584	88 558

Auch in Australien und in den Vereinigten Staaten ist der Verbrauch indischen Thees ein wachsender. Die finanziellen Ergebnisse sind freilich für die Besitzer der „Theegärten" keine sehr günstigen. Neben der alten zu überwindenden Konkurrenz Chinas trat in neuester Zeit auch Ceylon mit in den Wettbewerb um den englischen Markt, seitdem an die Stelle der dort durch Krankheit verwüsteten Kaffeepflanzungen der Thee getreten war. Schon haben mehrere der Gesellschaften die Zahlung der Dividenden auf ein Minimum beschränken, andere dieselbe sogar gänzlich einstellen müssen. Und dies trotz des höheren Preises, den indischer Thee auf dem Londoner Markt erzielt; es herrscht eben eine starke Überproduktion.

Der Anbau von Weizen ist in Indien erst seit den sechziger Jahren in größerem Maßstab betrieben worden; vorher konzentrirte sich alles Interesse auf den Anbau von Reis. Heut wird Weizen mehr oder weniger überall gebaut, ausgenommen in den eigentlichen Reisdistrikten, wo er nicht fortkommt. Das hauptsächlichste Weizenland sind die Nordwestprovinzen, wo 57 Prozent des bebauten Landes Weizenfelder sind; im Pendjab beträgt das Verhältniß 54 Prozent. Auch in Behar, Bengalen und den Zentralprovinzen wird Weizen gebaut, weniger in Bombay. Die Bedeutung der indischen Weizenproduktion kann daraus ermessen werden, daß es in der einzigen Provinz Pendjab doppelt so viel Weizenäcker als in England giebt. Die mit Weizen bestellte Fläche wird schon jetzt der der amerikanischen Union gleichgestellt und könnte nach den besten Kennern Indiens, Watson Forbes und Hunter, leicht um 10 bis 20 pCt., nach J. Wolf unter Einführung landwirthschaftlicher Reformen sogar um 30 bis 70 pCt. ausgedehnt werden. Dabei sind die Ernteerträge gleichartig, nämlich durchschnittlich 13 Bushel pro Acre.

Die indische Regierung hat in Anbetracht der großen Zufuhren von Brotstoffen, deren England jährlich bedarf und die bekanntlich vorwiegend in Weizen und Weizenmehl bestehen, die Kultur möglichst zu fördern gesucht. Bis 1873 bestanden Ausfuhrzölle auf Getreide, dieselben wurden damals aufgehoben und es folgte darauf eine Reihe von Erlassen Seitens der Regierung an die indischen Landwirthe, worin sie denselben die Vermehrung des Anbaues, die Beobachtung usanzenmäßiger Säuberung der Waare, sowie den billigsten Transport zu den Verschiffungshäfen anempfahl. Die Ausdehnung des Eisenbahnnetzes und ein Zusammentreffen für Indien glücklicher Umstände, ermuthigten zu stärkerem Anbau, so daß sich die indische Weizenproduktion und Ausfuhr in ganz erstaunlicher Weise hob. Zuweilen hat Hungersnoth einen gewaltigen Rückschlag ausgeübt, aber 1883 erreichten die Exportmengen eine Höhe von 20 916 416 Ztr., im Werthe von 8 879 832 £, während 1870 erst das bescheidene Quantum von 78 208 Ztr. im Werthe von 32 924 £, zur Ausfuhr gelangten. Allerdings haben die Exporte in den letzten Jahren sich nicht auf der obigen Höhe erhalten, 1879 bis 1880 betrugen dieselben 13 805 224 Ztr., im Werthe von 5 792 377 £.

Von sind freilich die Meinungen über die Zukunft, welche dem indischen Weizenbau bevorsteht, sehr scharf getheilt. Während die beiden genannten Statistiker sich sehr hoffnungsvoll aussprechen, glaubt Herr O'Conor, der Chef des handelspolitischen Departements in Kalkutta, daß die Überlegenheit des indischen Produktes nur durch ein Zusammentreffen von Zufälligkeiten hervorgerufen sei und daß eine Krise eintreten müsse, sobald eine oder mehrere der Lebensbedingungen des indischen Weizenexportes fehlten. Wenn man indes bedenkt, daß es in Indien noch 1½ Millionen englischer Quadratmeilen Landes giebt, welche zur Weizenproduktion geeignet sind, daß ein großer Theil des Landes einer jeglichen Eisenbahnverbindung entbehrt und daß die Tarifsätze noch 35 bis 40 pCt. höher sind als in Amerika, so wird man sich wohl zur Ansicht neigen, daß Herr O'Conor etwas zu schwarz sieht und daß Indien ein immer gefährlicherer Rivale für Amerika werden muß, je mehr seine Bodenkultur, die jetzt in der primitivsten Weise mit Holzpflügen betrieben wird, die wissenschaftlichen Hilfsmittel in Anwendung bringt, deren sich Amerika seit langer Zeit bedient, ohne daß darum sein durchschnittlicher Bodenertrag den Indiens überragt.

(Schluß folgt.)

Europa.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Die von der Regierung genehmigte Anleihe der „Deutsch-ostafrika-

Digitized by Google

nischen Gesellschaft" wird sich auf 10 556 000 ℳ belaufen und gegen Ausgabe von auf jeden Inhaber lautenden, mit Zinsscheinen versehenen und Seitens der Gläubiger unkündbaren Obligationen in Serien von 6456 Stück zu 1000 ℳ, 4000 Stück zu 500 und 7000 Stück zu 300 ℳ erfolgen. Dieselben sind mit 5 pCt. jährlich zu verzinsen und durch halbjährliche Auslosung mit wenigstens 0,382 des Kapitals zurzeitlich der aus den ersparten Zinsen tilgbaren Nominalbeträge zu amortisieren und zum Kurse von 105 pCt. einzulösen. Das Privilegium ist vorbehältlich der Rechte Dritter ertheilt worden; für die Befriedigung der Inhaber der Obligationen übernimmt der Staat aber keinerlei Garantie. Jeder Inhaber der Obligationen ist befugt, die sich aus ihnen ergebenden Rechte geltend zu machen, ohne zu dem Nachweise der Übertragung des Eigenthums verpflichtet zu sein.

Der Handel, sowie die Notirung dieser Obligationen im nichtamtlichen Theil des amtlichen Fonds-Kurszettels ist vom Berliner Börsenkommissariat genehmigt und die Geschäftsvermittelung der Maklergruppe Bertrand-Weber überwiesen worden.

Voraussichtlich wird die mit dem 1. Januar 1891 beginnende staatliche Zoliadministration im Deutsch-ostafrikanischen Küstengebiet so organisirt werden, daß die Ein- und Ausfuhr auf bestimmte Wege und Plätze unter strenger Absperrung der bisherigen unkontrollirten Zugänge und Ausgänge beschränkt bleibt, denn nur so ist es möglich, die Zollerträge auf die größtmögliche Höhe zu bringen und entwickelungsfähige Verkehrszentren zu schaffen. Die wichtigsten Plätze, welche bei dem Handel mit dem Innern in Frage kommen, liegen ja auf deutschem Gebiet und eine Ablenkung desselben nach der englischen Kolonie im Süden dürfte kaum zu befürchten sein. Zwar werden die zu treffenden Zollrichtungen natürlich unbedeutende Kosten verursachen, aber wenn man bedenkt, daß von der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" trotz aller Mängel der gegenwärtigen Zollorganisation im Jahre 1888/89 924 000 Rupien oder 1 478 000 ℳ an Zöllen vereinnahmt wurden, so wird es der staatlichen Zolladministration nicht schwer fallen, außer den Verwaltungskosten noch einen Jahresertrag von 600 000 ℳ, den sie für die Verzinsung und Amortisation der Zoll-Obligationen der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft" braucht, zu erzielen.

Nach einer Vereinbarung der deutschen mit der englischen Regierung wird die erstere bis zum 31. Dezember d. J. in London 4 000 000 ℳ in Gold für die Abfindung des Sultans von Sansibar zahlen. Bis zu vollständig erfolgter Abtragung dieser Summe fährt die „Deutsch-ostafrikanische Gesellschaft" fort, dem Sultan die ihm nach den bestehenden Abkommen zukommenden Zahlungen zu leisten, wird sich dann aber jeder Einmischung in die Angelegenheiten der Zollverwaltung in Sansibar enthalten und spätestens bis zum 31. Dezember d. J. alle von ihr benutzten Waarenhäuser und Gebäude, soweit sie Eigenthum des Sultans sind, räumen. —

Die Schutztruppe auf den ostafrikanischen Stationen besteht gegenwärtig aus 170 Europäern und 1531 Schwarzen. 22 Europäer befinden sich außerdem bei Emin Pascha, Mr. Stokes und von Eltz. Der Gesundheitszustand war in der Zeit vom 21. August bis 20. September befriedigend. Nur Pangani wies einen hohen Prozentsatz von Erkrankungen der Europäer, nämlich 50 pCt. auf, was im amtlichen Bericht darauf zurückgeführt wird, daß sich mehrere auf den südlichen Stationen an Malaria erkrankte Patienten zu ihrer Wiederherstellung nach dem gesunderen Pangani hatten versetzen lassen. Todesfälle wurden für den Berichtsmonat nicht gemeldet, dagegen ist einer Kabelnachricht zufolge der Premierleutenant Georg Dourasky am 18. November in Sansibar an einer Lebercentzündung gestorben.

Der stellvertretende Reichskommissar für Ost-Afrika, Dr. Schmidt, hat am 6. Oktober d. J. seine Expedition nach Rovuma von Lindi aus angetreten. Er durchkreuzte unter mancherlei Schwierigkeiten den Buschwald des Makonde-Plateaus und wurde zweimal von den Leuten des Mataingo Machembe angegriffen. Am 16. Oktober erreichte er die englische Missionsstation Massai und marschirte von dort nach der Station Newala und dem Laufe des Rowuma folgend nach der Küste, hatte aber auf diesem Wege ein ernstes Gefecht mit den Verbündeten Machembes zu bestehen. Nähere Nachrichten über die Expedition sind noch nicht eingegangen.

Von Emin Pascha liegen Privatnachrichten aus Tabora vom 18. August vor. Am 17. August hatte er an diesem wichtigen Orte die deutsche Flagge gehißt und beabsichtigte von dort nach dem Westufer des Victoria-Nyansa vorzudringen. Er selbst und die Mitglieder der Expedition befanden sich in bestem Wohlsein. Seine Mittheilungen sind insofern von großem Interesse, als er darin frei und offen erklärt, daß Deutsch-Ostafrika als Grundbesitz keinen großen Werth hat, sondern daß es seine wirthschaftliche Bedeutung erst als Vermittler des Handels mit den Produktionszentren des Hinterlandes erhält. Diese Vermittlerrolle ließe sich aber nur mit Hülfe einer entsprechenden Machtentfaltung durchführen, namentlich aber sei in Tabora, dem Kreuzpunkt aller wichtigsten Verkehrsstraßen, ein fester Stützpunkt für den Handel zu schaffen. Eine Besatzung von 150 Mann würde genügen, um den Platz zu halten. Daneben müßten aber noch vier größere Stationen mit 100 Mann Besatzung, etwa in Qua Mereere, am Tanganikasee und an geeigneten Plätzen im Norden und endlich eine Anzahl kleinerer Stationen mit 50—90 Mann Besatzung angelegt werden. Ein Hauptzweck dieser Stationen sei es, die Karawanenwege nach der Küste zu schützen, daneben aber die Kultur unter den Eingeborenen zu fördern. Die bewaffnete Macht müßte in dieser Beziehung mit der Mission Hand in Hand gehen. Die katholische Mission in Bagamoyo könne sämmtlichen Missionaren als Vorbild für die von ihnen zu erfüllenden Aufgaben dienen. Die Erschließung der Seengebiete müßte natürlich das wichtigste handelspolitische Ziel sein, das wir in Ostafrika verfolgen, da die reichen Produkte dieser Gebiete alle für ihre Beförderung nach der Küste aufgewandten Summen als nutzbringende Kapitalanlage erscheinen lassen. In administrativer Hinsicht würde es sich empfehlen, eine Dreitheilung des ganzen Schutzgebietes vorzunehmen, etwa in der Weise, daß zum ersten Verwaltungsbezirk das Küstengebiet, der Killimandscharo mit einbegriffen bis Mpwapwa, zum zweiten Bezirk das nördliche Seegebiet mit einer Hauptstation im Norden und Tabora als Durchgangsplatz, und zum dritten Bezirk das südliche Gebiet vom Nyassa bis Lindi und Mikindani reichend, gehören würde. Die Kosten der zu schaffenden Einrichtungen berechnet Emin auf 1 Million ℳ für den Beginn und später auf 500 000 ℳ jährlich, er ist aber der Ansicht, daß binnen drei Jahren die Verwaltung aller erwachsenden Kosten möglich ist, wenn die Sache richtig angefangen wird. Die Anlagekosten der kleineren Stationen würden sich durch einen dem Ortschef auferlegten Tribut an Elfenbein und Korn leicht decken lassen.

Betreffs der Sklavenfrage äußert sich Emin dahin, daß an eine Unterdrückung der Sklaverei im Innern von Afrika vorläufig garnicht zu denken sei, sondern müsse selbst dieselbe beschränken, die Raubzüge zur Erlangung von Sklaven und die Ausübung von Grausamkeiten gegen die letzteren zu verhindern. Auch die in Deutschland häufig gewünschte Vertreibung der Araber aus dem Schutzgebiet sei undurchführbar und sogar verhängnißvoll für die wirthschaftliche Entwickelung des Landes, da vorläufig die Araber als Zwischenhändler ganz unentbehrlich seien.

Togo-Gebiet. Das „deutsche Kolonialblatt" vom 1. Dezember brachte einen höchst interessanten Bericht über eine Forschungsreise, welche Herr Goldberg, der frühere Verwalter der deutschen Handels- und Plantagen Gesellschaft der Südsee", am 14. August in das Innere von Togo unternommen hatte. Er faßt die Resultate derselben dahin zusammen, daß ohne zuvorigen Wegebau ein Aufschwung von Handel und Plantagenbau im Togogebiet ganz unmöglich sei. Für das Zugvieh wäre überall Futter reichlich zu haben. Fruchtbarer und gut bewässerter Boden für den Plantagenbau wäre namentlich im oberen Agotime-Distrikt und an den Ufern des Sio-Flusses vorhanden. Es sei im Togo-Gebiet zwischen Laterit-, Savanne- und Gebirgsboden zu unterscheiden. Mit letzterem bezeichnet Herr Goldberg ein marschbodenähnliches Anschwemmungsgebiet zwischen den Bergen, das er für geeignet zur Kakaokultur hält, während die Savanne wohl nur in ihren bewässerten Theilen mit Erdnüssen, Mais, Mandioka und Tabak bepflanzt werden kann. Auch den Laterit, wenn er nicht allzu tonhaltig ist, hält Herr Goldberg für kulturfähig, ja sogar bei gehöriger Mischung mit vegetabilischen Stoffen und Quarzsand für fruchtbar. Die bis jetzt vorhandenen Plantagen beschränken sich auf eine Baumwollenpflanzung von 3600 Quadratmeter Flächeninhalt in Lome, aufzwei in Vorbereitung begriffene Baumwollenpflanzungen in Porto-Seguro und Klein-Popo und auf eine bereits abgeernte Tabakplantage, deren Produkt sich in der Formation befindet. Die angepflanzten Kaffeebäume, welche noch vor Kurzem zu großen Hoffnungen berechtigten, sind leider zum größten Theil durch Ameisen vernichtet worden, welche sich bis in das Mark der Stämmchen gebohrt und dasselbe ausgefressen haben.

„Guatemala-Plantagen-Gesellschaft in Hamburg".

Digitized by Google

Wir treten hierdurch aus dem Rahmen unserer bisherigen Berichterstattung heraus, wenn wir auf ein Unternehmen hinweisen, das nicht in einem europäischen Kolonialgebiet, sondern auf amerikanischem Boden begründet worden; da aber die Kultivation tropischer Gebiete einen so wesentlichen Theil unserer kolonialen Aufgaben bildet, so muss es für uns werthvoll sein, die Resultate kennen zu lernen, welche von deutschem Kapital und deutscher Unternehmungslust bei gleichen Arbeit auf der westlichen Hemisphäre erzielt worden. Diese Resultate sind aber in dem hier vorliegenden Falle so grossartig und überraschend, dass wir uns von ihnen die beste Wirkung hinsichtlich der sehr nöthigen Anreizung des deutschen Grosskapitals zur Betheiligung an Plantagenunternehmungen, sei es nun in unseren eigenen tropischen Schutzgebieten oder im Auslande, versprechen.

Die „Guatemala-Plantagen Gesellschaft“ in Hamburg wurde am 30. September 1889 mit einem Aktienkapital von 2 000 000 ℳ ins Leben gerufen und hat nunmehr ihren ersten Jahresbericht veröffentlicht. Auf Grund der vorgelegten Bilanz schlägt der Vorstand vor, aus den nach Vornahme reichlicher Abschreibungen verbleibenden Reingewinn eine Dividende von 20% zu vertheilen und 56 622 ℳ auf das neue Geschäftsjahr vorzutragen. Es wurden im Betriebsjahre 15 024 spanische Quintals Kaffee geerntet und für 1 145 568 ℳ verkauft. Ausserdem ergab das Wirthschaftskonto der neuen Gesellschaft dadurch erworbenen Hacienda El Porvenir eine Einnahme von 32 345 ℳ, so dass ein Bruttogewinn von 1 177 568 erzielt wurde. Nach Absetzung der Betriebskosten mit 463 545 ℳ, von Abschreibungen in Höhe von 120 300 ℳ, und der Gewinnbetheiligung der Plantagen-Verwaltung verblieb ein Reingewinn von 549 320 ℳ. Die Hacienda El Porvenir war mit 1 851 572 gebucht. Im kommenden Betriebsjahre hofft man 16 000 Quintals zu ernten, und zwar von 1 025 000 Kaffeebäumen, doch wird man alljährlich ca. 100 000 junge Bäume anpflanzen, um die Produktion nicht nur auf gleicher Höhe zu halten, sondern womöglich noch zu steigern. Selbst für den Fall, dass die Kaffeepreise zurückgehen sollten, dürfte das Unternehmen den Aktionären noch immer ausserordentlich hohe Dividenden in Aussicht stellen.

Ein solcher Erfolg ist eine Thatsache von der höchsten wirthschaftlichen Bedeutung und von Herzen beglückwünschen wir die „Guatemala-Plantagen-Gesellschaft“ dazu und schliessen für heute mit einem hoffnungsfreudigen „vivat sequens!“

Afrika.

Zur Geschichte der Goldfelder in Süd-Afrika. Die Vertreter des Bimetallismus pflegen häufig die Erschöpfung der Goldfelder als Argument für die Richtigkeit ihrer Theorie ins Feld zu führen, bedenken aber nicht, dass ein grosser Theil unseres Planeten überhaupt noch nicht nach Gold durchforscht ist, so dass möglichenfalls die Erträge der bereits erschöpften Minen weit hinter dem Vorrath zurückstehen, der in den noch unaufgeschlossenen Fundstätten liegt. Auch bei unseren Vätern machte sich die Furcht vor dem Aufhören der Goldgewinnung geltend, dieselbe erwies sich aber Dank der Entdeckung der kalifornischen und australischen Goldfelder als unbegründet, vielmehr nahm die Goldproduktion seit 1851 so bedeutend zu, dass daneben die Silberproduktion trotz des Aufschwunges, den sie gegenüber früheren Perioden nahm, ganz in den Schatten gestellt wurde. In den 358 Jahren, von 1493 bis 1850, verhielt sich nach Soetbeer der Werth des auf der ganzen Erde gewonnenen Goldes zu dem des gewonnenen Silbers wie 32,7 : 67,3, in den 32 Jahren, von 1851 bis 1882, dagegen wie 65,3 : 34,7. In dem erstgenannten Zeitraum wurden 1 656 000 kg Gold im Werthe von 13 104 500 000 ℳ, im letztgenannten Zeitraum dagegen 5 922 951 kg im Werthe von 16 526 700 000 ℳ gewonnen, also 1 225 951 kg im Werthe von 3 422 200 000 ℳ mehr als in dem langen Zeitraum von 1493 bis 1850. Ihren Höhepunkt erreichte die Goldgewinnung im Quinquennium von 1856 bis 1860 mit 2 96 056 kg im Werthe von 574 901 000 ℳ, um sich dann allmälig wieder bis unter 20% zu vermindern. Aus dieser relativen Abnahme aber Schlüsse auf ein weiteres Sinken der Goldproduktion zu ziehen, ist ein Irrthum, vielmehr sind alle Anzeichen dafür vorhanden, dass dieselbe sich in Folge der Entdeckung neuer und der rationelleren Ausbeutung älterer Lager wieder beträchtlich heben wird.

In Nr. 49 des „Export“ berichteten wir über die Goldfunde im Maschonalande, heute dagegen nehmen wir Veranlassung, uns mit den älteren Goldminen in Süd-Afrika zu beschäftigen, und zwar unter besonderer Bezugnahme auf die Schrift von B. Knochenhauer über „Die Goldfelder von Transvaal“.

Im Jahre 1866 wurden die Lan der Nähe des Krokodilflusses gelegenen „Kaap-Goldfelder“ entdeckt, 1867 fand Mauch in Matabele-Land nördlich vom Limpopo und 1868 in der südafrikanischen Republik in der Nähe des Olifantsriver, an dem später unter dem Namen Murchison-Range bekannt gewordenen Platze Gold, 1870 wurden die Felder von Marabastad und 1871 die Alluvial-Goldlager im Lijdenburg-Distrikt entdeckt. Australische Lotgeber kannen in das Land und verschiedentlichen die Entdeckung, doch wurde die Ausbeutung zunächst hat durch den Krieg der Boeren mit dem Kaffernhäuptling Sekokuni und später durch die englische Okkupation und den Unabhängigkeitskrieg von 1880/81 gehemmt. Aber auch nachdem Transvaal seine alte Selbständigkeit wieder erlangt hatte, liefs der Aufschwung in Folge der Eisenbahnnoth und des Krach von Kimberley auf sich warten, und erst seit 1887, nachdem man das Alluvial-Gold am Teufels-Contor und die reichen Lager am Witwatersrand, südlich von Pretoria, entdeckt hatte, trat eine wesentliche Besserung ein.

Die damals gegründeten Städte Baberton und Johannesburg nahmen einen gewaltigen Aufschwung, namentlich die letztere, welche im Jahre 1889 bereits 40 000 Einwohner zählte. Digger aus aller Herren Länder strömten herbei, um den goldführenden Quarz, der eine verhältnifsmäfsig leichte Verarbeitung gestattet, auszubeuten, Minen-Gesellschaften schossen wie Pilze aus dem Boden empor, führten aber vielfach zu einem Ruin, weil die naturgemäfs einen Niedergang zur Folge haben mufste und nur der Transvaal-Regierung Gelegenheit gab, sich mit den ertheilten Minen-Konzessionen eine ungeheure Finanzquelle zu erschliefsen.

Als besonders hemmend für die Entwickelung der Minen machte sich neben der Spekulationswuth der Mangel an Kommunikationswegen in Transvaal und vielleicht mehr noch der Mangel an einer technisch zuverlässigen Leitung bemerklich. Weder in Kalifornien noch in Australien ist so früherlich, wie auf den Goldfeldern von Transvaal gearbeitet worden, kolossale Summen wurden mit der Anlage völlig zweckloser Einrichtungen verschwendet, wie Knochenhauer an einer Reihe von Beispielen schlagend nachweist, völlig unfähige Leute, frühere Maurer, Schmiede, Matrosen usw. spielten sich als „Experten“ auf und heimsten mit den werthlosen und zum Theil geradezu auf Schwindel basirten Gutachten, die sie abgaben, enorme Summen von denen der kapitalistischen Gesellschaften ein, und diese wieder ruhten häufig genug auf einer so ungenügenden Basis, dafs sie einen ersten Fehlschlag in ihren Unternehmungen nicht zu überdauern vermochten.

Knochenhauer giebt an, dafs über 400 Gesellschaften mit einem Nominalkapital von ca. 35 000 000 £, von welchem jedoch nur ein Bruchtheil wirklich bar gezahlt sein dürfte, ins Leben getreten sind. Auf den Markt gelangten die Aktien von ca. 90 Witwatersrand-Minen mit 25 000 000 £ Gesammtkapital, von einigen 30 Knap-Feld-Minen mit ca. 3 500 000 £ Kapital und von einer grofsen Anzahl kleinerer Minen mit ca. 6 000 000 £ Kapital zusammen, aber kaum der sechste Theil dieser Gesellschaft ist auf solider Basis gegründet, alle anderen dagegen verfolgen nur in den seltensten Fällen über Minen, deren Ausbeute wirklich der Mühe verlohnen dürfte.

Natürlich hat es nicht an Stimmen gefehlt, die aus dieser zeitweilig ungünstigen Geschäftslage den Schlufs ziehen zu dürfen vermeinten, dafs die Transvaal-Minen bereits erschöpft seien, aber dem ist nicht so, vielmehr haben bei vielen von ihnen die Aufschlufsarbeiten noch gar nicht einmal begonnen. Wo dies aber thatsächlich geschehen, ist auch eine nahmhafte Ausbeute gemacht worden, und das allgemeine Urtheil der Sachverständigen, namentlich auch solcher, welchen die kalifornischen und australischen Felder aus eigener Anschauung bekannt sind, geht dahin, dafs das Vorkommen von Gold in Transvaal ein so ausgedehntes und theilweise ein so ungeheuer reichhaltiges ist, dafs die Produktion dazu in einem fächerlichen Verhältnifs steht. Der leichtsinnige Betrieb der südafrikanischen Goldfelder dürfte in absehbarer Zeit nicht zu erschöpfen sein. Wird jetzt endlich der Abbau derselben in fachmännischer Weise betrieben — und der Anfang damit ist ja bereits gemacht worden — so steht eine gewaltige Zunahme der Goldproduktion bevor, zumal die südamerikanische Republik nebst ihren umliegenden Gebieten mehr und mehr dem Verkehr erschlossen wird. Von besonderer Wichtigkeit in letzterer Beziehung ist der Bau der Delagoabai-Bahn, der ja nun völlig gesichert ist und in 1 bis 2 Jahren beendigt sein kann. Der Aufschwung dürfte sich zunächst wohl im Witwatersrand vollziehen, doch ist Knochenhauer der Ansicht, dafs den weit ausgedehnteren Kaap-Feldern

Digitized by Google

eine größere Zukunft bevorsteht. Auf jeden Fall hat die Erschließung der südafrikanischen Goldlager eine große wirthschaftliche Bedeutung, und mit Interesse sieht man darum in Deutschland den Berichten des Bergassessors Frielinghaus entgegen, der vor Kurzem eine Studienreise dorthin unternommen und auch die Kupfer-Bergwerke in Klein-Namaqualand besucht hat. Derselbe ist Mitte Oktober von Port Nolloth aus nach dem südwestafrikanischen Schutzgebiete zurückgekehrt.

Brief des Qa'id Dâămâ'n 'bn Birû'k in Glimim (Wâd Nûn) an Dr. Jannasch in Berlin. Qa'id Dâămâ'n war bekanntlich der mächtige und berühmte berberische Stammesfürst südlich vom Anti-Atlas, welchem die schiffbrüchigen Mitglieder der 1886er Deutschen Handelsexpedition vorzugsweise ihre Rettung verdanken. Dieselben pflegen daher noch alljährlich Geschenke an den Qa'id zu senden, wie auch aus dem nachfolgenden Schreiben desselben hervorgeht. Die genaue Uebersetzung des arabischen Textes ist von Herrn Hubert Jansen vorgenommen worden, welcher noch gegenwärtig im Auftrage des „Centralvereins für Handelsgeographie usw." in Marokko weilt und z. Z. dem Studium des in diesen Lande herrschenden maghrebinischen Dialektes obliegt. NB. In eckigen Klammern stehen Zusätze des Übersetzers Hub. Jansen.]

[Adresse auf dem Couvert:]

Zu Händen der Kaufleute Weifs & Maur in 's-Sû'ra.

[Mogador.]

Preis sei Gott, dem Einzigen, und nur sein Reich wird dauern.

[Haupt-Adresse:]

An unsern Freund, den Kaufmann Jannasch in Berlin, der Hauptstadt der Prusse.

Es [beschützt] verehrte] ihn Gott, und er lasse dauern seine Herrschaft! Und durch seine [Gottes] Güte erhielten wir Dein Schreiben und verstanden es; und was Du in ihm erklärtest: das [Alles] kam zu unserer Kenntnis. Und wisse, daſs ich in Wohlsein und Sicherheit bin, Gottlob! Und was Du uns sandtest: von blâulichem Tuch 18 Qâ'la [à 56 cm, also = ca. 10 m], und 2 Qâ'la von dem rothen Tuch: Gott möge Dich [dafür] gut belohnen! Und ich sage Dir, daſs Deine Freunde in 's-Sû'ra die Wolle und die Häute und den Sandarak und das Wachs und die [Straufs-] Federn und die übrigen Waaren der Berberei kaufen werden; und wenn einer unserer Freunde im [Gebiete] Wâd-Nûn diese Waaren hat, und wenn Du diesselben von ihnen in 's-Sû'ra zu kaufen genèigt bist, und wenn sie von Dir die Waaren der See [-Import-waaren] kaufen werden: dann werden wir sie [unsere Freunde] anweisen und ihnen empfehlen, daſs jeder, der von ihnen mit seinen Waaren nach 's-Sû'ra geht, Dich zuerst benachrichten wird in Betreff des Verkaufs und in Betreff der Seewaaren, welche sie kaufen wollen. Und die Sämereien, die Du uns sandtest, kommen [hier] nicht fort; und sende uns deren ähnliche, damit wir es von neuem machen und es gut ausschlage, so Gott will. Auch die Schafscheeren, die Du uns schicktest, haben wir erhalten.

Und auf Freundschaft!

Und der Friede [sei über Dir!] |= Schluſs].*)

Am 11. Im [Monat] Sâ'far 1·ʌ·r [sprich: dir] des Jahres 1308 [der Hîjra: entspricht dem 26. September 1890 n. Chr.].

Dâămâ'n 'bn Birû'k,

Gottes Güte sei über ihm!

Nord-Amerika.

Der neue Zolltarif. Zinn und Zinnblech. (Eigenbericht des „Export".) Vergl. Nr. 42 des Blattes. Der Tarif sagt wörtlich: „Am und nach dem 1. Juli 1893, Zinnstein, (Cassiterite) oder schwarzes Zinnoxyd und Barren, Blöcke und Muldeu, per Pfund 4 cts; vorausgesetzt, daſs, wenn nicht zur Uberzeugung des Präsidenten der Vereinigten Staaten, der diese Thatsache mittelst Proklamation bekannt machen soll, der Beweis erbracht wird, daſs nicht die Produktion der Minen der Vereinigten Staaten in irgend einem, dem 1. Juli 1895 vorhergehenden Jahre fünftausend Tonnen von Zinnstein, Barren, Blocks und Muldenzinn überschritten hat, dann nach dem 1. Juli 1895 der Import von Zinnstein, Barren, Blocks und Muldenzinn frei ist."

Der Abschnitt über Zinnblech und verzinntes Blech lautet wie folgt:

„Am und nach dem 1. Juli 1891, alles Eisen- oder Stahlblech oder Platten oder Taggerseisen (dünnes Blech), mit Zinn oder Blei oder mit einer Mischung, in welchem diese Metalle oder eines derselben ein Bestandtheil ist, durch Eintauchen oder einen andern Prozefs überzogen und in Handel als Zinnblech, Terneblech oder Taggerszinn bekannt, soll $2^1/_2$ cts. per Pfund bezahlen (früher 1 cts.)."

Die diesem Paragraph folgende Klausel bestimmt, daſs Fabrikate, hergestellt aus obigen Metallen oder Mischungen, vom 1. Juli 1891 55 pCt. ad valorem zahlen sollen; und weiter heifst es: Zinnblech und Terneblech, von geringerem Gewicht als 63 Pfund per 100 Quadratfufs soll vom 1. Oktober 1897 ab zollfrei sein, falls nicht dem Präsidenten der Vereinigten Staaten gegenüber der zweifellose Beweis erbracht wird — was er mittelst Proklamation bekannt machen soll — daſs die Durchschnittsproduktion solcher, weniger als 63 Pfund per 100 Quadratfufs wiegenden Zinn- und Terneblech der Vereinigten Staaten während eines der sechs Jahre vor dem 30. Juni 1897 ein Drittel des Quantums ausmacht, das während irgend eines Fiskaljahres nach Passirung dieses Gesetz bis zum 1. Oktober 1897 für den hiesigen Verbrauch importirt worden ist. Das Quantum von solchen Blechen, welches in Verbrauchsartikel verarbeitet und exportirt wurde, und auf welches der Zoll rückvergütet worden ist, soll nicht in das Importquantum mit eingerechnet werden. Das Quantum oder das Gewicht von Eisen- oder Stahlblech, hergestellt in den Vereinigten Staaten zum Zwecke der Verarbeitung zu in den Vereinigten Staaten verzinnten oder terneplattirten Verbrauchsartikeln, nach dem Gewicht berechnet, wie an Fabrikanten oder andere Personen verkauft, sollen diesem Gesetze gemäfs als in den Vereinigten Staaten produzirte Zinn- und Terneplatten betrachtet werden."

Um Zinn- und Weifsblech ist einer der heifsesten Kämpfe entbrannt und zwar nicht nur im Kongrefs, sondern auch in der Presse. Von Letzterer ist aber leider zu sehr auf den sogenannten armen Mann spekulirt worden, der ja bei allen politischen Parteistreitigkeiten gerne von beiden Parteien unter die Pfttige genommen und zum Schlufs, wie gewöhnlich, von Beiden fallen gelassen wird. Dies ist selbstverständlich nur auf die Politiker gemünzt. Eine ehrliche Darstellung der Sachlage hat meines Wissens nicht ein einziges Blatt gegeben.

Wir importiren ungefähr 18,000 Tonnen Zinn in Blocks, das ist mehr als der vierte Theil aller Zinnproduktion der Welt. Zinn ist verhältnifsmäfsig selten und da heutzutage in Folge des starken Verbrauchs von Zinnblech für Kochgeschirr, Bauzwecke und Konservenbüchsen Zinn unerschwinglich geworden ist, so müfste jede neue Zinnproduktion mit Freuden begrüfst werden und Zinn nicht nur dort billiger machen, wo es gewonnen wird, sondern in der ganzen Welt.

Das beabsichtigt das Mac Kinley Tarifgesetz. Es soll uns Gelegenheit für ehe Probe gegeben werden, ob wir Zinn und Zinnblech in gewissen Quantitäten produziren können und dann der Einfuhrzoll wieder aufgehoben werden.

Wie wir auf den schönen Gedanken gekommen sind, der Welt einen Reichthum an Zinn zu schenken, das sagt folgende Geschichte: Seit etwa acht Jahren spukt sich das Gerücht herum, daſs in den Bergen von Nord- und Süd-Dakota grofse Zinnerzlager vorhanden sind. Auf Grund dieser Gerüchte hat man berechnet, daſs wir von jetzt bis 1895 jährlich 5000 t Rohzinn, und etwa 250 000 bis 300 000 t Zinnblech produziren können. Damit wäre unser Bedarf ja gedeckt.

Wie man sieht, sind unsere Bahnen ziemlich grofs.

Nun haperts freilich noch ein Bischen mit der Zinnproduktion in Dakota.

Vor sieben oder acht Jahren kauften einige Spekulanten gröfsere Ländersstrecken an den „Black Hills", nahe Rapid City, in Dakota, und begannen nach Zinn zu graben. Man gründete die „Harney Peak Tin Mine Company", legte Gehöfte an, errichtete ein Schmelzwerk, die „Edda Mill", und schon im Jahre 1884 hiefs es in einigen Zeitungen, in den „Black Hills" sei Zinnerz in grofsen Quantitäten gefunden worden. Es gelang einigen New-Yorker Häusern Aktien aufzuschwatzen, aber so recht erfolgreich war man nicht mit dem Geschäft: Die Gesellschaft, welche gerne ihre Aktien auf den Markt gebracht hätte, beschlofs, in London und Paris ihr Glück zu versuchen, war aber erfolglos. Im Jahre 1887 ging Herr James Wilson abermals nach London und liefs durch die Bankfirma John Taylor & Co., 5 Tockenhouse Square, für 2 Millionen £ Aktien der „Harney

*) u 's-salâ'm [salâ'k]," wörtlich: „Und der Friede (sei über Dir!) ist die stereotype Schlufsformel, gleich unserem: Und hiermit schliefse ich! oder: Schluſs!

Digitized by Google

Peak Tin Mine Company" auflegen, was aber damals durch die „Financial News", welche den ganzen Schwindel aufdeckte, vereitelt wurde. Ebenso erfolglos war die Gesellschaft in Paris. Am 22. September 1889 brachte die Londoner Ausgabe des „New-York Herald" einen Reklameartikel von acht Spalten zu Gunsten der „Harney Peak Company", hauptsächlich aus Äußerungen interessirter hervorragender Geschäftsleute und Bankiers bestehend, um den Schatzgräbern in „Black Hills" auf die Beinen zu helfen. Zu jener Zeit ließen sich auch einige andere Londoner Blätter für das Unternehmen gewinnen, aber die Londoner Kapitalisten hatten vorsichtiger Weise einige Experten nach Dakota geschickt, und was diese zu sagen hatten, muß nicht sehr tröstlich geklungen haben.

Seit dieser Zeit ließen durch einige amerikanische Zeitungen ganz aufgebauschte Erzählungen über den enormen Zinnreichthum in Dakota, und unter Andern wurde erzählt, es seien in den Minen von „Black Hills" hunderte von Arbeitern beschäftigt und die Gesellschaft verausgabe pro Monat über 30 000 $ an Löhnen. Ein Blatt in Omaha verbreitete die Nachricht, eine Probe in der Minenschmiede habe ergeben, daß eine Tonne Zinnstein aus dem „Black Hill Mines" 67½ pCt. Zinn liefere, während die englischen Minen nur 63 bis 65 pCt. ergeben. Ferner hieß es, das Zinn enthalte einen kleinen Prozentsatz von Silber, was dem Zinn eine höchst wünschenswerthe Färbung gebe, und weiter, daß das Zinnerz mit geringeren Kosten als in England verarbeitet und per Tonne um 7½ $ billiger als in England hergestellt werden könne.

Es war um diese Zeit, daß ich mich persönlich näher, in Folge eines mir gewordenen Auftrages, um diese Angelegenheit zu bekümmern hatte.

Außer dem „New-York Herald", der mit Feuer für die „Harney Peak Company" ins Zeug ging, hat auch die „New-York Sun", ein einflußreiches New-Yorker Blatt, den Zinnreichthum Dakotas in ihren Spalten verherrlicht. Dieses Blatt hatte ein Mitglied ihres Stabes, Herrn Cummings, jetzt Kongreßrepräsentant, nach den „Black Hills" geschickt, um Bericht zu erstatten, und Herr Cummings wußte sehr viel Schönes über die Minen und den Zinnreichthum, den sie bergen, zu sagen, was von der Gesellschaft auch gehörig ausgenutzt worden ist. Nun will ich aber hier eine, wie ich glaube, nur mir und einem meiner Kollegen bekannte Privatäußerung des Herrn Cummings mittheilen: er sagte, daß er sich persönlich nicht von dem Reichthum der Zinnerze überzeugt habe, noch sich überzeugen konnte, da er vom Bergfach praktisch nichts verstehe, daß er aber Alles das niedergeschrieben und publizirt habe, was ihm dort die Beamten mitgetheilt hatten.

Fast zur selben Zeit hatte ich Gelegenheit, einen Sachverständigen zu sprechen, der die Minen gesehen hat, und dieser sagte, es seien einige Schächte bis zu mäßiger Tiefe gelegt, und im besten derselben, 90' tief, habe man eine Ader entdeckt, welche von 18 bis 48" variirt, und ungefähr 2 pCt. Zinn enthält, ein Faktum, das im „Engineering and Mining Journal" vom 10. Oktober 1889 publizirt wurde.

Man hat also wirklich Zinnerz gefunden, und das bessere davon nach London und Paris geschickt, um die dortigen Kapitalisten zu ködern. Aber viele scheinen nicht auf den Leim gegangen zu sein.

Jedenfalls übertrieben ist die Mittheilung, daß das Zinn, welches innerhalb zweier Jahre gewonnen wurde, gerade genügte, um einen etwa zwei Pfund schweren Hammer zu gießen, der dem Vorsitzenden des republikanischen Staatskomitees von Dakota überreicht worden ist. Das letztere ist allerdings richtig, aber der Gewinn an Zinn muß denn doch einige Zentner gewesen sein.

Aber wo ist dieses Zinn? Auf den New-Yorker Markt ist es nicht gekommen, und was nach London und Paris ging, war ja nur eine Hand voll Proben.

Die Zinn-Erzlagerstätte wufsten durch nicht ganz wahrheitsgetreue Berichte die Amerikanische Eisen- und Stahl-Association, zu welcher die Weißblechfabrikanten gehören, und durch diese Association den Kongreß zu interessiren. Es wurden alle Senatoren und Kongreßabgeordneten, welche für einen Einfuhrzoll von 4 c per Pfund Zinn gestimmt haben, dies im ehrlichen Glauben gethan haben, daß sie wirklich im Interesse der Förderung einer neuen Industrie handelten. Aber sie hätten wenigstens ein Bischen nachforschen können, wo das Zinn eigentlich hinkommt, für dessen Heraufschaffung aus den Tiefen der Erde per Monat angeblich mehr als 30 000 $ verausgabt werden.

Sollten einmal auch in Deutschland Prospekte zur Abnahme von Aktien für die „Harney Peak Tin Mine Co." herumgeschickt werden, so sei wenigstens jeder Leser des „Export" so klug, die Hand davon zu lassen, wenigstens bis auf Weiteres. Es ist ja nicht unmöglich, daß wir in Amerika wirklich reiche Zinnerze entdecken, und ein solches Faktum würde dann gewiß auch im „Export" mitgetheilt werden, aber vorläufig haben wir sie noch nicht, und deshalb sei hier gewarnt.

Nun noch Einiges über Zinnblech. Dieses besteht bekanntlich aus dünnem Eisen- oder Stahlblech, das in ein Zinnbad getaucht wird. Terneblech ist dünnes Eisen- oder Stahlblech, das in einer Komposition von Zinn und Blei gebadet wird. Das Gewicht von Eisen oder Stahl in Zinnblech ist 95 bis 98 pCt., in Terneblech etwa 90 pCt. Beide Artikel sind im Handel als Zinnblech bekannt, doch wird Terneblech verhältnißmäßig wenig fabrizirt. Amerika ist ein großer Konsument von Zinnblech und importirt etwa 300 000 t zum Werthe von etwa 20 Millionen Dollars, und zwar beinahe ausschließlich aus England. Einige Terneblech-Fabriken besitzen wir schon und zwar in Pennsylvanien, doch ist deren Produkt nicht besonders marktfähig. Die „Illinois Steel Co." hat nun aber ihre Absicht angezeigt, Zinnblech, und zwar aus Stahlblech, zu fabriziren und vor Kurzem hieß es, man sei schon mit dem Bau einer großen Fabrikanlage beschäftigt, und zwar soll das jährliche Erzeugniß auf 18 000 t berechnet sein. Freilich könnte man hier die Frage einwerfen, ob denn ein Schutzzoll überhaupt nothwendig sei, wenn man schon jetzt, trotzdem dieser Zoll noch gar nicht eingeführt ist, an eine erfolgreiche Produktion denken kann. Bei der Energie der amerikanischen Geschäftswelt ist es nicht ausgeschlossen, daß wir hier eine blühende Weißblech-Industrie ins Leben rufen, und da dies die englischen Fabrikanten empfindlich schädigen müßte, so würde die Folge sein, daß England mit den Preisen für sein Weißblech herabgehen müßte, und somit würden auch andere Länder, namentlich Deutschland und Frankreich, davon profitiren. Das wäre dann einer der Vorzüge des Mc Kinley-Tarifgesetzes.

Süd-Amerika.

Die Lage in Ecuador. Nachdem die zehnjährigen, mit Kurzsichtigkeit, Mißtrauen und Habsucht dämpfenden Arbeiten des Comité's der peruanischen Bondholders in London endlich durch die Unterzeichnung des Grace-Kontraktes mit Erfolg gekrönt wurden, lassen ihre Kollegen, welche den ihren ähnliche gutverbriefte Ansprüche auf das Nationaleigenthum von Ecuador haben, nichts unversucht, um ebenfalls eine beherrschende und einträgliche Stellung in dieser Republik zu erringen.

Ein gewisser George Chambers, welcher sich in seiner Eigenschaft als Agent des englischen Syndikats ecuadorianischer Staatsgläubiger längere Zeit in der Hauptstadt Quito aufhielt, ist am 3. September, und zwar, wie es den Anschein hat, unverrichteter Sache nach Guayaquil zurückgekehrt. Da die Zustandebringung und gesetzmäßige Inkraftsetzung eines ähnlichen Kontraktes, wie der mit Peru abgeschlossene, übrigens gleichbedeutend mit einer Auflehnung gegen die in Ecuador vorherrschende Stimmung sein würde, so ist man auf beiden Seiten gleich vorsichtig und verschwiegen. Ehe die noch zu bearbeitenden Terrains nicht in jeder Hinsicht genügend vorbereitet sind, wird das größere Publikum schwerlich die Saat keimen sehen. Erst wenn diese im Verborgenen feste Wurzel gefaßt hat, treten die Schößlinge an das Licht und das Publikum darf sie dann wohl ansehen, muß sich aber mit ihrem Vorhandensein als mit einer festen Thatsache abfinden.

Einstweilen vertröstet man die europäischen Gläubiger mit dem Versprechen, daß der Kongreß nicht auseinandergehen werde, ohne sich eingehend mit der auswärtigen Schuld des Landes beschäftigt zu haben. Wie die Lösung dieser Frage von den Chauvinisten Ecuadors aufgefaßt wird, geht aus folgenden Vorschlägen hervor, welche, nachdem der Senat sie genehmigt hatte, dem Hause der Abgeordneten vorgelegt wurden. Sie lauten:

Der Kommission der Öffentlichen Schuld Ecuadors wird der Auftrag ertheilt, die Äußere Schuld des Landes auf der Basis einer der folgenden Berechnungen endgültig zu regeln.

1. Nachlaß aller Zinsen. Reduktion des schuldigen Kapitals auf 40 pCt., zahlbar in neuen Staatsobligationen. Diese werden mit 3 pCt. p. a. verzinst und sind mit 1 pCt. p. a. zu amortisiren.

2. Anerkennung des Gesammt-Kapitals der Äußeren Schuld mit 20 pCt. Zuschlag für rückständige Zinsen, zahlbar in Staatsobligationen, welche 1 pCt. Zinsen genießen und auf 50 Jahre vom Staate garantirt werden.

3. Nachlaß aller Zinsen. Reduktion des Kapitals auf 30 pCt.,

Digitized by Google

zahlbar auf folgende Weise: 5 pCt. in Landesmünze und 25 pCt. in neuen Staatsobligationen, welche 6 pCt. Zinsen p. a. genießen und mit $^1/_2$ pCt. p. a. zu amortisiren sind.

Schwerlich wohl werden sich die englischen Gläubiger Ecuadors zu der Annahme auch nur einer der vorstehenden drei Propositionen verstehen. Durch Schaden klug geworden, glauben sie den Biedermannsmienen ihrer transatlantischen Schuldner nicht mehr als diese es verdienen. Auf langathmige Versprechungen, deren Erfüllung, selbst wenn der Wille dazu vorhanden wäre, bei den obwaltenden Verhältnissen im Allgemeinen doch nicht in den Händen derjenigen Personlichkeiten liegt, welche die bündigsten Abmachungen unterschreiben, zu vertrauen, ist für die englischen Financiers ein überwundener Standpunkt. Sie haben den Amerikanern ihre Gelder gelichen, weil diese versicherten, mit diesen Kapitalen und durch ihre Arbeit neue Werthe auf dem jungfräulichen Boden ihres Landes erschaffen zu wollen. Anstatt ihr Wort zu halten, haben die Schuldner die ihnen anvertrauten Ersparnisse vergeudet und wollen jetzt, nachdem die Gläubiger des Wartens müde sind und zur Zahlung drängen, einen Vergleich abschließen, zu dessen Annahme im gewöhnlichen Leben sich der Inhaber eines Wechsels nur dann entschließen würde, wenn ihm der Mangel an gerichtlichem Schutz keine andere Wahl übrig ließe. Die Engländer verzichten den spanischen Amerikanern gegenüber schon seit längerer Zeit auf gedruckte und unterschriebene Zahlungsverpflichtungen von Staatsleitungen und Volksvertretungen sowie auf die doch illusorische Verpfändung bestimmter Einnahmen. Sie fordern einfach reale Werthe, Ländereien, Bergwerke, Waldungen, Kunststraßen und die Erlaubniß, auf, in und mit diesen ungehindert dasjenige zu vollbringen, wozu den ursprünglichen Eigenthümern die Thatkraft und Ausdauer fehlte. Das gute Recht der Bondholders, sich an Aktische Werthe zu halten, anstatt auf einen niedrigprozentigen Akkord mit langen Terminen ohne Garantie einzugehen, wollen nun freilich die Patrioten Ecuadors nicht begreifen können und wie die Sache jetzt liegt, wird voraussichtlich noch manche Dublone ihren Eigenthümer wechseln müssen, ehe die herrschende Partei anderer Meinung wird.

Inzwischen hat mit der Regierung mit den beiden größten Banken des Landes ein Abkommen geschlossen, wodurch diese Institute zu einer monatlichen Zahlung von frs. 200 000 in laufender Rechnung verpflichtet sind. Auf die „Banco de Ecuador" entfallen von diesem Betrage frs. 150 000, auf die „Banco International" frs. 50 000. Zinsfuß 6 pCt. Durch diese Operation wird dem Handelsstande nicht zu unterschätzende Stütze, welche ihm bisher zur Seite stand, entzogen. Die von der Regierung aufgedrungenen Verbindlichkeiten absorbiren den größeren Theil des flüssigen Kapitals der beiden Anstalten und leider ist die Gründung einer dritten, welche als „Banco mercantil" ausschließlich den Interessen der Kaufleute dienen sollte, nicht zu Stande gekommen.

Wie ihre nördlichen und südlichen Nachbarn, Kolumbien und Peru, so ist auch die Republik Ecuador bestrebt, die fruchtbaren Distrikte des Binnenlandes mit den Häfen an der Küste zu verbinden. Erleichtert wird ihr diese Aufgabe dadurch, daß ungemein durch die vortheilhaften Anerbieten von amerikanischen Unternehmern. Ende September wurde im Senat und Kongreß ein Gesetz angenommen, welches die Konzession zum Bau der Eisenbahn von Bahia de Caraguez nach Quito einer nordamerikanischen Gesellschaft übertrug. Auch die von der Kompanie „Manoz und Calvo" angebotenen Verbindungen, welche eine rasche Herstellung garantiren sollen, sehr scharf sind, so erwartet man man eine baldige Inangriffnahme der Arbeiten dieser südlichen Linie, welche der Zentralbahn an Wichtigkeit nicht nachsteht.

Eine kaum glaubliche, aber nichtsdestoweniger wahre Thatsache ist die am 15. September 1890 durch ein in Lima getroffenes Abkommen erfolgte Anerkennung des Königreichs Italien seitens Ecuador! Ein Viertelahrhundert hat die fanatische Regierung dieses Landes jeden diplomatischen Verkehr mit Italien vermieden und von der Hand gewiesen, da die Wiederherstellung des Kirchenstaates den guten Leuten als etwas naturgemäßes erschien. Jetzt scheint den Dunkelmännern in der Regierung die Zeit doch zu lang geworden zu sein; dieser eine Bewels aber ihrer Hartnäckigkeit und Weltanschauung genügt dem Ausländer zur Erklärung der ewigen Hindernisse und Dämme, welche auch einer wirthschaftlich freieren Entwicklung des Landes fortwährend entgegengesetzt werden. Ecuador ist im spanischen Amerika ein Eldorado für Priester und Priesterthum. Die Nachbarrepubliken stehen zum Theil auf recht gutem Fuße mit den hohen Würdenträgern der Kirche und lassen die Klöster und Stifte in den ungestörten Besitz ihrer, sich stetig vermehrenden, reichen Einkommen. Nirgends aber jenseits des atlantischen Ozeans ist der geistliche Einfluß auf das gesammte Volksleben tiefgreifender als in Ecuador. Nirgends zwischen der Behring- und Magelhanstraße stößt man bei den unteren und mittleren Schichten der Bevölkerung auf eine gleiche Anhäufung zufriedener, heiterer, fast glückseliger Unwissenheit, solchem tiefeingewurzelten Aberglauben, allgemeiner Indolenz und solcher unausprechlichen Gleichgültigkeit wie in Quito und den umliegenden Ortschaften.

Das letztere dieser Gefühle muß auch in dem Beamten jener Republik vorherrschend gewesen sein, welcher vor wenig Monaten vom Finanzministerium den Auftrag erhielt, in New-York ein beträchtliches Quantum Schießpulver für Infanterie und Jagdzwecke zu bestellen. Pulver ist in Ecuador Staats-Monopol und Privaten die Einfuhr dieser Ware nicht gestattet. Der Auftrag, welcher nach den Vereinigten Staaten überschrieben wurde, lautete einfach auf Schießpulver der billigsten Sorte. Die Regierung ist nach Ankunft der Sendung freilich in den Stand gesetzt, ihre gesammte Artillerie täglich im Feuer exerziren zu lassen, aber keinen Jäger in Ecuador ist es vergönnt, sich dem edlen Waidwerk zu widmen — die ganze Sendung bestand aus grubkörnigem Kanonenpulver.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch.

(Aus den „Proceedings of the Royal Geographical Society etc.")

(Fortsetzung aus Nr. 48, 89.)

Jetzt ist der gedachte Plan ganz bei Seite gelegt worden, und nur die Manie, alle Isthmen der Welt zu durchqueren, welche auf das glückliche Gelingen des Suez-Projektes folgte, vermag zu erklären, warum er so viel Anhänger fand. Natürlich, keine mechanische Operation ist unsern Tagen mehr unmöglich; aber die menschliche Intelligenz weigert sich, den Plan in einer Gegend, die absolut nichts hervorbringt, Fahrzeuge führen zu lassen, zu verwirklichen, und zu glauben, daß eine relativ so unbedeutende Wasserfläche in der ungeheuren Ausdehnung der Sahara von irgend welchem Einfluß auf das Klima der Küsten sein sollte.

Das östliche Becken des Mittelmeeres ist in mehrere Seen getheilt und mit viel mehr Einschnitten versehen, als das westliche; in Folge dessen war es auch für den Beginn des Handels und der Schiffahrt am besten für den Verkehr geeignet, denn die hohen Berge waren dem unerfahrenen Schiffer Merkzeichen, die zahlreichen Häfen und Inseln boten seinem zerbrechlichen Fahrzeuge Schutz und erleichterten so die Verbindung von einem Punkt zum anderen.

Der Fortschritt der Zivilisation nahm natürlich am Meere entlang seinen Weg; Phönizien, Griechenland und Italien waren nach einander Pfleger und Erhalter menschlicher Wissenschaft und menschlicher Fortschritte. Phönizien gebührt der Ruhm, den Pfad des Handels zuerst betreten zu haben, denn seine Lage in der Levante gab ihm von Natur schon den Vortheil vor dem mittelländischen Meere, und seine Bevölkerung suchte seinen Nutzen im Handel mit jedem Lande, das auf einen der drei Kontinente an das Meer grenzte. Phönizien bildete schon eine Nation bevor die Juden ihr gelobte Land gingen, und als sie es gethan hatten, setzten sie den Binnenhandel als Vermittler der Phönizier fort. Viele von ihren kaufmännischen Centren wurden gegründet, bevor Griechen und Römer in der Geschichte irgend welche Bedeutung erlangten. Homer berichtet nahezu 1000 Jahre vor der christlichen Aera von ihnen, daß sie kühne und beherzte Handelsleute waren.

Viele Jahrhunderte hindurch blieb der Handel der Welt auf das mittelländische Meer beschränkt; dann wurde er nach Osten hin erweitert, und zwar durch Kaufleute aus dem adriatischen Meere, aus Genua und Pisa, welche die Waaren Indiens mit ungeheueren Kosten auf dem Landwege bis ans mittelländische Meer schaffen ließen, und den Handel zur See an sich rissen. Der Elephantenhandel Indiens, der Karawanenverkehr über Babylon und Palmyra und die arabischen *Aspiden* wurden damals mit dem abendländischen Handel auf dem mittelländischen Meer vereinigt.

Als die Zivilisation und der Handel sich weiter nach Westen hin ausdehnte, begannen die Schiffahrer die Schrecken der ungeheuren Meeresenöden jenseits der Säulen des Herkules zu überwinden; die Entdeckung Amerikas durch Columbus und die Umschiffung Afrikas durch die Portugiesen gab der Handelsströmung eine andere Richtung, vergrößerte den ganzen Verkehr gleichzeitig und machte das mittelländische Meer, welches bis jetzt der Konzentrationspunkt des Handels gewesen war, zu einem Meere zweiter Ordnung.

Die Zeit erlaubt mir leider nicht, in die genaueren Details der physischen Geographie des Mittelmeergebietes einzugehen, und die Geschichte derselben ist so groß, daß ich mich auf die Hervorhebung einiger weniger Episoden beschränken muß. Sie ist eng verbunden mit der einer jeden anderen Gegend der Welt. Hier spielten sich successiv all' die großen Dramen der Vergangenheit und die größten Ereignisse der späteren Zeit ab.

Wie ich schon oben erwähnte, waren, lange vor dem geschichtlichen Auftreten Griechenlands und Roms, die Küsten und Inseln der

Digitized by Google

Sitz einer blühenden Zivilisation. Phönizien hatte seine friedliebenden Kolonisten nach den entferntesten Landtheilen geschickt; die herrlichen Werke ihrer Kunstfertigkeit rufen noch jetzt unser Erstaunen und unsere Bewunderung hervor, wie z. B. die megalithischen Tempel von Malta, welche der Anbetung des Baal, des erzeugenden Gottes und der Aschtoreth, der fruchtbaren Göttin des Universums, geweiht waren. Die dreitausend Nuraghe auf der Insel Sardinien, runde Thürme in kegelförmiger Gestalt und von bewunderungswürdiger Maurerarbeit, wahrscheinlich zum Schutze für den Fall eines plötzlichen Angriffs errichtet, sind die ausgeprägtesten Besonderheiten aller den klassischen Schriftstellern ein oben so grosses Räthsel, wie sie es uns bis auf den heutigen Tag noch sind. Menorca hat seine Talayote, seine Thurmhäuser, die den Talayots, jedoch von anderer Ausführung sind, ferner die Nuraghe, von denen wir über zweihundert Gruppen in den verschiedensten Theilen der Insel finden; mit diesen sind Werke von untergeordneterer Bedeutung, zum Zwecke der Andacht errichtet, verbunden, „kleine, in der Form einer Tonne von zwei ungeheuren Monolithen gebildet; geheiligte Einzaunungen und megalithische Wohnungen. Eine Art der Talayots ist besonders erwähnenswerth, sie sind von besserer Bauart als die anderen und ahnein ganz genau umgekehrten Fahrzeugen. Man ist versucht zu glauben, dass die Phönizier bei Ausführung dieser Bauten die Malalia der Numidier, von denen uns Sallust erzählt, im Sinne gehabt, und versucht haben, dieselben in Stein nachzubilden: „Oblonga, incurvis lateribus tecta, quasi navium carinae sunt."

Lange Zeit hindurch beherrschten die Phönizier das Meer, bis nach und nach die Griechen — besonders die Phocäer — Kolonieen im Westen des mittelländischen Meeres, in Spanien, Korsika, Sardinien, Malta und Südfrankreich errichteten, und zwar nicht nur, um ihren Handel weiter auszudehnen, sondern auch um ihrer Kunst, Litteratur und ihren Ideen ein grösseres Feld zu erschliessen. Sie führten viele nützliche Pflanzen ein, wie die Olive, und zogen dadurch zu einer anderen Bearbeitung des Bodens, in den Gegenden, in welchen sie ansässig waren, an. Sie haben auch Spuren ihres Blutes zurückgelassen, denn es ist zweifellos, dass die Frauen der Provence ihren die klassische Schönheit ihrer Gesichtsbildung verdanken.

Indessen wurden sie bald von ihren Nachfolgern in den Hintergrund gedrängt; das Reich Alexanders öffnete einen neuen Weg nach Indien, auf welchem ihm auch die Phönizier selbst folgen mussten, wollten sie ihren Handel weiter auszudehnen, sondern auch um ihrer Kunst, Litteratur und ihren Ideen ein grösseres Feld zu erschliessen. Sie führten viele nützliche Pflanzen ein, wie die Olive, und zogen dadurch zu einer anderen Bearbeitung des Bodens, in den Gegenden, in welchen sie ansässig waren, an. Sie haben auch Spuren ihres Blutes zurückgelassen, denn es ist zweifellos, dass die Frauen der Provence ihnen

Buches, in welchem sich der Verfasser über die Entwickelung des Tabakbaues in Deli verbreitet.

Der Gedanke, in Deli Tabak zu bauen, verdankt seinen Ursprung der Lüge eines arabischen Händlers, welcher im Jahre 1868 nach Java gekommen war und den dortigen Kaufleuten erzählt hatte, daß in Deli ein grosses Quantum Tabak zu verkaufen sei, eine Behauptung, die sich als völlig falsch erwies, aber wenigstens die Veranlassung wurde, daß sich einer dieser Kaufleute längere Zeit in Deli aufhielt, um den dortigen Boden und das Klima näher kennen zu lernen. Nachdem er die Überzeugung gewonnen, daß die Tabakkultur dort mit Vortheil betrieben werden könne, versicherte er sich der Unterstützung der Regierung, um die Erlaubniß des Sultans von Deli zu erwirken und begann, auf der diese erhalten, die Arbeit, aber leider mit Eingeborenen, die sich als durchaus ungeeignet erwiesen. Erst nach der Einführung von Kulis aus Penang gelang es, den Plantagen eine grösseren Ausdehnung zu geben und den Tabak in geordneter Weise zu fermentiren. Die Ernte von 1865 fand den Beifall der europäischen Händler, und europäisches Kapital begann sich in grösserem Umfange an den Plantagen-Unternehmungen in Deli zu betheiligen. Namentlich aber ist es die „Deli-Maatschappij", welcher der grosartige Aufschwung der Tabakproduktion in Deli zu danken ist. Nicht ohne Mühe war es ihr im Jahre 1866 gelungen, die Erlaubniß der niederländischen Regierung zum Abschluß eines Vertrages mit dem Sultan von Deli zu erhalten, wonach die Gesellschaft so viel Grund in Besitz nehmen durfte, als sie in der Zeit von 5 Jahren hepflanzen konnte, aber vergeblich suchte sie die grossen Handlungshäuser in Amsterdam für die Sache zu interessiren. Erst als die Ernte von 1869 ein Quantum von 1000 Ballen mit 73 (100 Gulden ergeben hatte, wurde das volle Aktienkapital gezeichnet, und von jener Zeit an hat die „Deli-Maatschappij" ganz gewaltige und noch von Jahr zu Jahr wachsende Dividenden erzielt, andere Gesellschaften, darunter auch mehrere deutsche, zu gleichen Erfolgen anreizend.

Von welcher Bedeutung der Tabakbau in Deli geworden ist, ersieht man aus den vom Verfasser mitgetheilten Ziffern über die allein nach Amsterdam ausgeführten Quantitäten.

Im Jahre	1864 gelangten dorthin	50 Pack	Deli	tabak im Werthe von	4 000 fl.
"	1874	" 12 000	"	"	2 880 000 "
"	1884	" 135 447	"	"	27 650 000 "
"	1888	" 168 114	"	"	33 128 000 "

Das sind Erfolge, die geradezu einzig dastehen und für die Wirthschaftliche Leben der Niederlande eine gewaltige Bedeutung haben, wenn man in Erwägung zieht, auf wie weite Kreise sich der Gewinn aus der Produktion, der Verfrachtung, der Lagerung, dem Vertrieb und der Verarbeitung eines solchen Quantums vertheilt. Hauptabnehmer des Deli-tabaks sind Deutschland und die Verein. Staaten von Nord-Amerika, deren grosse Tabaksfirmen alljährlich ihre Vertreter zum Aufkauf nach Amsterdam entsenden.

Jedenfalls lehrt das vorliegende Werk, daß die Plantagenwirthschaft in tropischen Gebieten von enormem Nutzen nicht nur für die Unternehmer, sondern für das gesammte Wirthschaftsleben werden kann, wenn man die Sache mit Energie angreift und sich weder durch die Kurzsichtigkeit der europäischen Kapitelisten, noch durch zeitweilige Mißerfolge entmuthigen läßt. Unsere jungen Pflenzergesellschaften in Neu-Guinea, Ost- und West-Afrika können außerordentlich viel aus dem Werke des Herrn Haarsma lernen, und derum mag es ihnen warm empfohlen sein.

Die Ausstattung des Werkes ist in jeder Beziehung glänzend und solide. 3 Grundrisse und 9 Abbildungen tragen nicht wenig dazu bei, dem Leser die Übersichten, auf welche sie sich beziehen, nach Möglichkeit zu veranschaulichen.

Briefkasten.

A . . . in Stuttgart. Über die „Kangarilla-Mine" wird uns aus Adelaide mitgetheilt, daß dieselbe als vorübergehende Kapitalsanlage nicht zu empfehlen ist. Genaue fechmännische Auskunft erhalten Sie von dem Londoner Reporter des „South Australian Register", an welchen Sie sich unter nachstehender Adresse wenden wollen:

London Office „South Australian Register"
80, Fleet Street, London.

Professor Dr. Hermann Berghaus †. Herr Justus Perthes, Gotha, theilt uns mit, daß am 3. Dezember cr. der Professor Dr. Hermann Berghaus, einer der ersten Vertreter der geographischen Wissenschaft, verschieden ist. Um den Physikalischen Atlas, das grösste kartographische Werk, welches die Lebensarbeit des Verstorbenen krönt, in würdiger Weise zu vollenden — es fehlen von den 25 Lieferungen noch 3 — denn ausgerufen Vorgeschrieben verhandeln — werden die Herren Mitarbeiter und Freunde der Anstalt um ihre möglichste Unterstützung seitens des Herrn Justus Perthes gebeten.

Eingesandt. Allen Freunden einer ausgezeichneten Zigarre empfehle ich aus eigener praktischer Erfahrung als beste Bezugsquelle das Versandt Geschäft von H. Zimmer, Fürstenwalde bei Berlin. Die genannte Firma hat sich durch ihre Solidität einen ganz besonders guten Ruf erworben. Ihr Geschäftsprinzip ist: Beste Waare bei billigster Preisstellung und durchaus reeller Bedienung. Ich bin überzeugt, daß ein jeder Raucher nach einmaligem Versuch ein treuer Kunde der Firma wird. Die Firma versendet Preiskourante gratis und franko. A. E. in P.

Schiffsnachrichten.

Die Afrikanische Dampfschiff-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie meldet: Der Passagierdampfer „Adolph Woermann", ausgehend nach Lonanda, ist am 29. November in Accra angekommen. P.-D. „Anna Woermann", ausgehend nach Cape Palmas, ist am 3. Dezember in Madeira angekommen. P.-D. „Carl Woermann", ausgehend nach Abonema, ist am 5. Dezember in Lagos angekommen. P.-D. „Elise Woermann" ist heimreisend von Loanda via Havre ist am 2 Dezember in Lagos angekommen. P.-D. „Erna Woermann", ausgehend nach Cap Lopez, ist am 4. Dezember in Accra angek. P.-D. „Gertrud Woermann", ausgehend nach Loanda, ist am 3. Dezember von Via singen abgegangen. P.-D. „Hedwig Woermann", ausgehend nach Abonema, ist am 29. Novbr. in Las Palmas angekommen. P.-D. „Lulu Bohlen", rückkehrend von Loanda via Havre, ist am 2. Dezember in Madeira angekommen. P.-D. „Marie Woermann", rückkehrend von Kamerun, ist am 3. Dezember in Las Palmas angekommen. P.-D. „Professor Woermann", ausgehend nach Ponta Negra, hat am 6. Dezember Dover passirt. P.-D. „Lissabon", ausgehend nach Aboukuma, ist am 2. Dezember in Madeira angekommen. P.-D. „Petropolis", rückkehrend von Landana ist am 4. Dezember in Accra angekommen.

Die Deutsch-Ost-Afrika-Linie meldet: Reichspostdampfer „Bundesrath" rückkehrend von Dar-es-Salam-Bay ist am 6 Dezember in Neapel angekommen. Reichspostdampfer „Karlsruhe" ausgehend nach Dar-es-Salam ist am 6. Dezember von Neapel abgegangen. Reichspostdampfer „Wilemann" ausgehend nach Sansibar ist am 2. Dezbr. in Aden angekommen.

— Das Speditionshaus August Bienhaupt — Hamburg — Antwerpen berichtet aus folgenden Dampfer- und Segler-Ladungs-Häfen Hamburg nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe.

Amerika.

Halifax, Boston, Dampfer „Kehrwieder" 6. Dezbr.
Boston, Dampfer „Boston City" 20. Dezember.
New York (via Havre) Dampfer „Bolivia" 3. Dezbr., Dampfer „Sorrento" 17. Dezbr., Dampfer „Scandia" 21. Dezember, Dampfer „India" 24. Dezember, Dampfer „Suevia" 30. Dezember.
Baltimore, Dampfer „Procida" 13. Dezember, Dampfer „India" 24 Dezember.
Philadelphia, Dampfer „Catania" 12. bis 15. Dezember, Dampfer „Libano" ca. 17. Dezember, Dampfer „Dora Forster" ca. 28. Dezember.
Westindien: Mexico, New-Orleans und Küstenplätze in Südamerika, Dampfer „Flandre" 16. Dezember, Dampfer „Seestern" 31. Dezember, Dampfer „Bolivia" 3. Januar 1891.
— Porto Rico, San Juan, Arecibo, Aguadilla, Mayaguez, Ponce, Arroyo, Humacao und Dampfer „Pastorius" Mitte Dezember.
Brasilien: Para, Maranham, Ceara (via Havre und Lissabon) Dampfer „Gloamin" 13. Dezember.
— Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon), Dampfer „Bahia" 18. Dezember, Assumption, Rio de Janeiro u. Santos (via Lissabon), Dampfer „Paraguassu" 25. Dezember.
— Rio de Janeiro, Antwerpen und Hamburg, Dampfer „Lahneck" 15. Dezember.
La Plata: Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Patagonia" 15. Dezember, Dampfer „Arcadia, Dezember 25, Dampfer „Bolivia" 3. Januar 1891.
Chile, Peru, Zentral-Amerika. Antwerpen, Punta Arenas (Magellan Straße) ca., Dampfer „Titania" (Peru, Zentral-Amerika) 15. Dezember, Dampfer „Sorrento" (Chile, Peru), 13. Dezember, Dampfer „Theben" (Zentral-Amerika) 20. Dezember.

Asien.

Smyrna: Trapezunt, Dampfer „Rabenfeld" 7. Jan. 1891, Dampfer „Reinbeck" 7. Jan. 1891.
Ost-Indien: Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Hochheimer" 31. Dez., Dampfer „Gleichenfels" 15. Januar 1891.
— Karrachee, Bombay, Dampfer „Trifels" 15. Dezember.
Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Japan (via Antwerpen u. London) Dampfer „Carmarthenshire" Ende Dezember.
— Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Bellona" 26. Dezember.
— Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hioge Dampfer „Khios" 15. Dezember, Dampfer „Sansibar" 10. Januar 1891.
— Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya, Dampfer „Salatiga" 30. Dezbr., Dampfer „Tosari" 30. Januar 1891.

Afrika.

Alexandrien: Dampfer „Mexico" 7. Januar 1891.
Marocco-Häfen: Dampfer „Lulu Bohlen" 2. Dezember, Dampfer „Marie Woermann" 15. Januar 1891.
Westküste: Fernando Pöen, Dampfer „Coanza" 20. Dezember.
— Madeira, Canar. Inseln, Goree, Accra, Lagos u. a. Häfen, Dampfer „Gerichen Bohlen" 15. Dezember.
— Häfen der Südwestküste v. d. Kongo, Dampfer „Gambia" 18. Dezember.
— Las Palmas, Bananen, Boma, Ambriscete, Kisambo, Loando u. a. P., Dampfer „Soldier Prince" 15. Dezember, Dampfer „Soldier Prince" 10. Januar 1891.
— Canar, Insein, Goree, Lagos und Südwest-Küste bis Loanda incl. Dampfer „Eduard Bohlen" 31. Dezember, Dampfer „Lulu Bohlen" 15. Januar 1891.
Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Lucie" 15. Dezember, Dampfer „Trojan" 31. Dezember.
Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mosambique, Delagoa-Bay (Rotterdam, Lissabon u. Neapel anl.), Dampfer „Bundesrath" 7. Januar 1891.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, dreiwöchentlich, Dampfer „Chemnitz" 2. Januar 1891, Dampfer „Solingen" 16. Januar 1891, Dampfer „Rendsburg" 15. Februar 1891, Dampfer „Essen" 6. März 1891, Dampfer „Kretagen" 21. März 1891.

b) Segelschiffe.

Adelaide „Falawan" (von Bizen) —. Buenos Aires „Wimpet" ladet —. Callao „Europa" —. Cardiff „Flieh" ladet —. Guayaquil und retour „Amazonas, Asia" —. Melbourne Wharf „Adderley" (von Hisen) —. New York „Helene" —, „Anna" —, „Johann Friedrich" —. Port Adelaide „Meridian" —. San Francisco „Clan Mc Farlane, (von Bizen) Dampf —. Sydney „Kenyon" (von Bizen) — Valparaiso „Pestalozzi" —. Näheres bei August Bienhaupt.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Magdeburgerstraße 36.

(Briefe, Packete neu, new, sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Besorgung der nachstehend unter a und b Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist derselben von den dem Abonnentenverhältnisse des K.-B. nicht angehörigen Firmen 1 Mark für den deutschen Reichsadressbuch beizufügen. — Die Übersendung des K.-B. werden die mit der Besorgung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Übersendung sämmtlicher Offerten erfolgt nur gegen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

687. Eine Firma in Odessa, welche jedes Quantum von Weinsteinsäure, ein Patent, welches gestattet, jeden weissen Neufundländer Thran in starken Fässern zu 100 kg mit reeller Tara, unterzuhringen in der Lage ist, sich auch mit dem Export von russischem Thee befaßt, wünscht mit deutschen Firmen in Verbindung zu treten Offerten unter L. L. 577 an die „Deutsche Exportbank".

688. Die zur vollständigen Einrichtung einer Sackleinwand-Fabrik nöthigen Maschinen und Geräthe werden zu kaufen gesucht. Die Fabrik soll in Südamerika errichtet werden und sind vorschlage, welche Maschinen nöthig, um alle vorkommenden Neufundländer Passerpflanzen zu bearbeiten. Offerten mit ausführl. Erklärungen und Skizzen in deutsch oder englisch erbeten unter L. L. 578 an die „Deutsche Exportbank".

689. Leistungsfähiges Exporthaus in Bayern, welches als Spezialitäten Gold- und Silbergespinnste, Lametten, Tressen, Bouillons, Bronzefarben und Manufakturwaaren führt, sucht mit tüchtigen Importhäusern in China und Persien Verbindungen anzuknüpfen Gefl. Of. unter L. L. 579 an die „Deutsche Exportbank".

640. Für eine bedeutende deutsche Fabrik von Haarnadeln, Sicherheitsnadeln, Haken und Ösen werden geeignete Verbindungen im Auslande gesucht. Offerten unter L. L. 580 an die „Deutsche Exportbank".

641. Ein streng solides und tüchtiges, deutsches Agentur- und Kommissionsgeschäft in Rumänien, welches bei der dortigen Kundschaft sehr gut eingeführt und mit den Verhältnissen des Landes bestens vertraut ist, wünscht die Vertretung deutscher leistungsfähiger Häuser der Eisen- und Maschinenbranche event auch anderer Branchen zu übernehmen. Offerten unter L. L. 581 an die „Deutsche Exportbank".

642. Eine Kunstschlosserei, welche originelle gangbare Artikel fertigt, sucht im Auslande, namentlich in England, in größeren Städten Firmen, welche diese Waaren nebenbei führen wollen. Off. unter L. L. 582 an die „Deutsche Exportbank".

643. In einer größeren Stadt Rußlands soll eine Zichorienfabrik errichtet werden. Fabrikanten, welche sich mit der Einrichtung solcher Fabriken befassen, belieben Offerten unter L. L. 583 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

644 Herr Joseph Lippmann, Hamburg, theilt uns mit, daß er nach dem Ableben des Herrn Henry Lippmann das mit Letzterem unter der Firma H. Lippmann gemeinschaftlich betriebene Metall Engros-Geschäft mit den Erben des Verstorbenen unter unveränderter Firma weiterführen wird.

645. Ein seit längeren Jahren bei der Kundschaft Belgiens und Hollands gut eingeführtes Antwerpener Agentur-Geschäft wünscht die Vertretung leistungsfähiger Häuser zu übernehmen. Offerten unter L. L. 584 an die „Deutsche Exportbank".

646. Ein seit 10 Jahren in Sofia etablirtes Haus, welches mit den ersten Firmen Bulgariens in Verbindung steht und nur feinste Referenzen aufzuweisen hat, wünscht Beziehungen mit deutschen Fabrikanten und Exporteuren anzuknüpfen. Offerten unter L. L. 585 an die „Deutsche Exportbank".

647. Ein leistungsfähiges Barmer Fabrikgeschäft in Litzen, Spitzen, Kordeln, Tressen und wirrated Besätzen sucht passende Exportverbindungen. Offerten unter L. L. 586 an die „Deutsche Exportbank."

648. Seitens des serbischen Handels-Ministeriums ist eine Licitation für den Verkauf von 100 000 kg Antimon-Erzes ausgeschrieben worden. Der Termin zur Einreichung der betreffenden Offerte, welche die Erlegung einer Kaution von 10 000 frs bedingt, läuft am 9. Januar 1891 ab. Anfragen behufs weiterer Aufklärung unter L. L. 587 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

649. Ein in Tripolis (Berberei) bestensgeführtes Agenturgeschäft, mit prima Referenzen, sucht die Vertretung deutscher, leistungsfähiger Häuser für Tuche, türk. Fez, Flanelle, Matratzen-, Seiden- und halbseidene Stoffe, Glanz- und farbigen Leder, Posamentier- und Remscheider-Artikel, Glasperlen, billige Bijouterieen etc. für genannten Platz, Tunesien und Malta. (Korrespondenz deutsch) Gefl. Offerten unter L. L. 588 an die „Deutsche Exportbank".

ANZEIGEN.

Hamburg-Madrid.

Durchverkehr via Lissabon.

Schnellste Route nach portugiesischen und spanischen Binnenplätzen.

11. Dezember: Postdampfer **„Cintra".**
18. Dezember: Postdampfer **„Curityba".**
25. Dezember: Postdampfer **„Bahia".**

Feste Durchfrachten nach Gewicht und Durchconnossemente.

August Blumenthal,
kommerzieller Agent
der Königl. Portug. und M. C. P. Eisenbahnen

Mit ersten Preisen prämiirt!
Über Tausend im Betrieb!
Auf Probe!

Betheiligte Interessenten belieben Prospecte zu verlangen.

Kartoffel-Mehl
und
Kartoffel-Stärke
offerirt
Wolf Tilsiter, Bromberg. 650

C. G. SCHÖN
No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.
Putzgarnfabrik Stahmeln.
Lager von
Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollflechsen. 393

Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Hamburg — Marocco.

Regelmäßige Verbindung zwischen
Hamburg und **Marocco**
Postdampfer **„Lulu Bohlen"**, Capt. **Busch** am 31. Dezember als Extradampfer.
Postdampfer **„Marie Woermann"**, Capt. **Jarck** am 15. Januar 1891 und ferner regelmäßig am 15. jeden Monats. [407]
Näheres bei **„Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie"** und **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf., Hamburg

Preuzer Blechwaarenfabrik Messing-Fabrik
Adolf Stoecker & Pertz
Leipzig-Reudnitz
Fabrik-Lager für Blech-Emballagen, Art-Gegenstände, Patent-Artikel, Spielwaaren, Schützen-Artikel, Feuerwehr-Artikel, Schirm-Artikel, Schirm-Stöcke, Schirm-Fassungen, Schirm-Ringe, Schirm-Stangen

Lysol

Deutsches Reichs-Patent.

Die Hauptvorzüge des Lysol

vor den bisher gebräuchlichen Desinfectionsmitteln sind, kurz zusammengefasst, folgende:

1. *Seine namhaft starke Desinfectionswirkung, welche derjenigen der Carbolsäure, des Kresolins etc. weitaus überlegen ist.*
2. *Seine vollständige Wasserlöslichkeit.*
3. *Seine relative Ungiftigkeit.*
4. *Seine hervorragenden reinigenden Eigenschaften, welche es überall, wo eine Desinfectionswirkung beabsichtigt ist, an Stelle von Seife empfehlenswerth machen.*
5. *Seine gleichmässige Zusammensetzung und Wirksamkeit.*
6. *Sein verhältnissmässig niederer Preis.*

Lysol

Schutzmarke.

Alles Nähere und Wünschenswerthe bereitwilligst durch die

Lysolfabrik Schülke & Mayr, Hamburg.

Breitkopf & Härtel

in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.
Buch- und Musikaliendruckerei.
Notenstecherei. — Lithographie. —
Stein- und Kupferdruckerei. —
Schriftgiesserei. — Galvanoplastik. —
Stereotypie. — Buchbinderei. —
32 Schnellpressen, 30 Handpressen.
Personal ca. 500 Personen.
Schnellste Ausführung auch grosser Aufträge. 285

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken,** sowie für alle anderen **Holzbearbeitungs-Etablissements** nebst **Motoren** und **ausbalancirten Transmissionen** liefern in anerkannt guter Ausführung und zu civilen Preisen als

einzige Specialität
seit 1859: [57]

Vierseitige Kehlmaschine neuester Konstruktion. Garantirt sauberste Kehlung ohne jeden Nachputzer.

C. L. P. Fleck Söhne,
Maschinen-Fabrik,
BERLIN N., Chausseestrasse 31.
Für ernste Reflektanten Illustrirte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität.

Deutsche Export-Bank, Berlin W.

Magdeburger Straße 36.

Aus Anlaß der von der portugiesischen Regierung im Jahre 1888 zu Berlin veranstalteten Ausstellung portugiesischer Weine ist die „Deutsche Exportbank“ von einer größeren Zahl portugiesischer Weinproduzenten mit deren Vertretung beauftragt worden. Die Weine werden unter Gewähr ihrer Ächtheit zu den nachstehenden Preisen angeboten.

Bedingungen: Die Preise verstehen sich netto Kasse. Die Transportkosten von Berlin nach dem Bestimmungsorte gehen zu Lasten des Empfängers. Die Fässer sind frei Berlin zurückzuliefern oder werden mit M 9,00 für je 100 Liter (M 4,50 für 50 Liter) verrechnet. Flaschensendungen erfolgen frei Verpackung und werden in Berlin frei in's Haus geliefert.

		das Faß	je Dtzd. Fl.
I.	**Rothwein 1887,** voll und kräftig (in Gebinden von 50 u. 100 L.)	55 u. 110 M.	14 M.
II.	**Weißwein 1887,** (Moscatel) süß und fein, à Faß 50 L.	100 „	24 „
III.	**Alter Weißwein 1886,** à Faß 50 u. 100 L.	80 u. 160 „	20 „
IV.	**Weißwein „Bucellas“** angenehmer, rheinweinähnlicher Geschmack, **1887,** à Faß 50 u. 100 L. (vor dem Trinken kalt zu stellen)	125 u. 250 „	30 „
V.	**Rothwein, „Collares“ (ff) 1887,** bordeauxähnlich, à Faß 100 L.	200 „	24 „
VI.	**Alte Douro 1886,** voll und kräftig, à Faß 50 u. 100 L.	75 u. 150 „	18 „
VII.	**Alte Douro 1885,** mild, à Faß 100 L.	200 „	24 „
VIII.	**Portwein 1887,** mild und süß, à Faß 100 L.	200 „	24 „
IX.	**Portwein 1886,** kräftig und süß, à Faß 50 u. 100 L.	125 u. 250 „	30 „
X.	**Weißer alter Portwein,** hochfein, à Faß 50 u. 100 L.	180 u. 360 „	42 „
XI.	**Cognac Muscatell. Setubal,** extra superieur, à Flasche	6 „	
XII.	**Cognac Muscatell, Setubal,** superieur, à Flasche	3 „	

Die Bedingungen für größere Bestellungen auf Faßweine sind brieflich zu vereinbaren. Die Preise werden diesfalls frei Hamburg gestellt; die Auftraggeber haben die Fracht von Hamburg nach dem Bestimmungsorte sowie den Zoll selbst zu tragen.

Behufs beschleunigter Einführung obiger Weine und zwecks Ermöglichung einer sorgfältigen Prüfung derselben können assortirte Flaschensendungen von zusammen mindestens 1 Dtzd. Flaschen zu den angegebenen Dutzendpreisen bezogen werden.

Berlin, Dezember 1890.

Deutsche Exportbank.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt des Oesterr.-Ungar. Lloyd in Triest

Auszug aus dem Fahrplane
gültig für den Monat Dezember 1890.

Fahrten ab Triest:

Ost-Indien u. China, via Suez-Canal, nach Bombay über Brindisi, Port Said, Suez und Aden, am 8. um 4 Uhr Nachm. Ueberschiffung auf eigene Dampfer:
in Bombay nach Colombo, Penang, Singapore und Hongkong;
in Colombo nach Madras und Calcutta.
nach Hongkong über Port Said, Suez, Djeddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden, Bombay Colombo, Penang und Singapore, am 15. um 4 Uhr Nachmittags. in Colombo Überschiffung auf eigenen Dampfer nach Madras und Calcutta.

Egypten. Freitag zu Mittag nach Alexandrien über Brindisi (Verbindung mit Port Said und Syrien, Abfahrten von Triest am 12., 19. und 26.)

Levante. Dienstag, jeden zweiten, (9. und 23.) um 6 Uhr Nachmittags nach Thessalien bis Constantinopel, mit Berührung von Fiume, Corfu, Santa Maura, Patras, Catacolo, Calamata, Piräus, Syra, Volo und Salonich;
Donnerstag um 6 Uhr Nachmittags nach Griechenland bis Smyrna, mit Berührung von Fiume, Corfu, Candien und Chios;
Samstag um 11 Uhr Vormittags nach Constantinopel, mit Berührung von Brindisi, Corfu, Patras, Piräus und Dardanellen; ferner via Piräus nach Smyrna, via Constantinopel nach Odessa, Varna und Kustendje, ferner nach Galatz und Braila und vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 13. und 27.) nach Trapezunt und Batum; via Piräus und Smyrna vierzehntägige Verbindung (Abfahrten von Triest am 13. und 27.) nach Syrien.

Dalmatien und Albanien. Montag, 11 Uhr Vormittags bis Prevesa;
Mittwoch, um 11 Uhr Vormittags bis Cattaro; Anschluss in Spalato nach den Häfen der Insel Brazza;
Donnerstag, 11 Uhr Vormittags bis Metkovich;
Freitag, 11 Uhr Vormittags bis Corfu.

Istrien, Venedig. Samstag, 11 Uhr Vormittags über Pola bis Fiume.
jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag um 11 Uhr Nachts.

Ohne Haftung für die Regelmäßigkeit des Dienstes bei Contumaz-Maßregeln.
Nähere Auskunft ertheilt die Kommerzielle Direktion in Triest und die General-Agentur Wien, Löwelstraße No. 16. [11]

Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Am 15. Dezember: Postdampfer **„Gretchen Bohlen"**, Capt. **Dücker**, nach **Madeira, den Canar. Inseln, Gorée, Accra, Togo, Lagos und den Häfen der Westküste Afrikas.**

Am 31. Dezbr.: Postdampfer **„Eduard Bohlen"**, Capt. **Hupfer** und Postdampfer **„Lulu Bohlen"**, Capt. **Busch**, nach **Tanger, Casablanca, Mozagan, Mogador,** den **Canarischen Inseln, Gorée, Lagos, Kamerun** und den Häfen der **Südwestküste Afrike's** bis **St. Paul de Loande** inklusive.

Die regelmäßigen Expeditionen finden ferner am **15., bezw. letzten jeden Monats** statt. [6]

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten bis 12 Uhr Mittags längesetzt sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie"**, große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

Lasch's Heft-Briefblock.

Eleganter Briefbeschwerer und Drahtheftapparat.
Nützl. Utensilie für jeden Schreibtisch, Preis incl. Karton und 100 Heftklammern **M. 2,50,** liefert die **Maschinenfabrik**
C. L. Lasch & Co., Leipzig.
Spezialität: Drahtheftmaschinen und Drahtheftklammern aller Art. [280]
Wiederverkäufer gesucht.

!! Rattentod !! [270]
C. Heinersdorff's Gilricin.
Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. **Ratten u. Mäusen.** Kein Gift! Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ. Taus. v. Attesten u. gewaue Gebrauchsanw. beiliegd.
C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldstr. 23.

KARL KRAUSE, LEIPZIG
Buchbindermaschinen.
[18]
KARL KRAUSE, LEIPZIG

Weihenstephan. Flaschenbier.

In der Königl. Staatsbrauerei in Flaschen abgezogen. Die alleinige Vertretung ist von uns den Herren **Ernst Kratzenstein & Co.** in Hamburg übertragen.

Königl. Direktion Weihenstephan
(gez.) **Dr. Helmer.** (gez.) **Müller,** K. Rechnungsführer.

Mit Bezug auf obige Bekanntmachung empfehlen wir uns den Herren Exporteuren als prompte Vermittler der Aufträge auf das vorzügliche Exportbier der Königl. Bayr. Staats-Brauerei „Weihenstephan" in direktem Abzug und Abladung der Brauerei und sind wir gerne bereit, bezüglich Expedition und Preise die nöthige Auskunft zu ertheilen.

Hamburg, Contor: Hermannstr. 14.

Ernst Kratzenstein & Co.,
Alleinige Export-Vertreter für die Königl. Bayr. Staats-Brauerei Weihenstephan. Preising bei München.

Beste Eggen der Gegenwart
für
Feld und Wiese.

Laacke's Erfindung.
Seit 4 Jahren 10 000 Satz im Gebrauch.
Solideste Ausführung u. preiswerth.
Prospekt gratis und franko
Alleinige Fabrikanten
Gross & Co., Leipzig-Eutritzsch.

R. Schärff in Brieg,

Reg.-Bez. Breslau, [16]
Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Wilhelm Leo in Stuttgart.

Fabrik und Lager von [9]
Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.
Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei-Fournituren-Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis.

Cigarren
aus
Auction

Concoursmassen u. Liquidationen soweit der Vorrath reicht: **Java m. amerik.** Inhalt 100 St. **M. 2,00, Sumatra m. Brasil,** mild, 100 St. **M. 2,50, Sumatra m. Felix,** kräftig, 100 St. **M. 3,00, Cuba** in Original-Packung, kräftig, 100 St. **M. 3,50, Holländer** in Original-Packung, kräftig, 100 St. **M. 3,50, Sumatra m. Felix u. Havanna,** fein, mild, 100 St. **M. 4,00, Manilla's** neueste Jahrgänge, kräftig, 100 St. **M. 4,50, Sumatra m. Havanna,** hochfein, 100 St. **M. 5,00,** Rein **Sper Havanna, Handarbeit,** 100 St. **M. 6,00.** Echt **Bojame,** Regalia-Façon, 100 St. **M. 7,50.** Sämmtliche Sorten sind in hocheleganter Verpackung, grossen Façons, gut luftend und schneeweiß brennend. Versandt nur in Originalkisten 100 St., gegen Nachnahme. Käufer von grösseren Posten erhält Preisermäßigung von 5—10 pCt. Das Versandtgeschäft von **H. Zimmer, Fürstenwalde b. Berlin.**

Digitized by Google

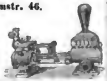
Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf — Gas-Röhren

Leipziger Elektrizitäts-Gesellschaft
Julius Kalb & Co.
Automatischer
Spannungsregulator
für Compound- und Nebenschluss-Dynamomaschinen jeden Systems.
Garantie für gleichmäfsiges, ruhiges Licht bei Schwankungen bis 50 pCt. über den normalen Betrieb; schon bei 1 Volt Schwankung regulirend.
Über 220 Apparate im Betrieb. — Beste Referenzen.
Momentausschalter bester Konstruktion in jeder Gröfse, ausschliefslich auf **Schiefer** und **Marmor** montirt. **Handregulatoren,** Bleisicherungen, **Vorschaltwiderstände** in solidester Ausführung

Deutsche landwirthschaftl. Ausstellung
BREMEN
4. bis 8. Juni 1891.
Die alljährliche Wanderausstellung der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft" wird 1891 in Bremen abgehalten. Es wird **Zuchtvieh edelster Abstammung** ausgestellt sein, sowohl **warmblütige** wie **kaltblütige Pferde, Gebirgs-** und **Niederungsschläge** der **Rinder, Merino-** und **Fleischschafe, Schweine** und **Geflügel.** Ferner **Samen, Konserven, landwirthschaftliche Maschinen** und **Geräthe jeder Art.**
Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft,
BERLIN SW., Zimmerstrasse 8.

von Poncet Glashütten-Werke
Berlin SO., Köpnickerstr. 54.
Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefäfse** und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glaskästen,** sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flaschen,** ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Droguen, Chemikalien etc. **Schau- und Standgefäfse, Fruchtschaalen etc.** gepreſst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier für Schrift- und Decorations- Emaille-Malerei** auf Glas und Porzellan. (255)

Weise & Monski, Halle a. S. (259)
Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.
Gröfste und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.
Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.



LONDON 1891.
Internationale Ausstellung
der
Buch- und Papiergewerbe
in der Königlichen „Agricultural Hall" zu London
am 16., 17., 18., 19., 20., 21., 23., 24., 25., 26., 28. und 30. März 1891.
Deutsche Programme und Anmeldungsformulare sind von **G. Hedeler, Leipzig,** zu beziehen.
Verwaltungsbureau:
24, Wellington Street, Strand,
LONDON, W.C.

Felten & Guilleaume
Mülheim a. Rhein bei Cöln.
Schutz- Marke.
Eisen-, Stahl- und Kupferdraht aller Art.
Spezialitäten:
Telegraphen- und Telephondraht, Zaundraht, Patent-Stahl-Stachel-Zaundraht
(Patent Steel Barb Fencing Wire).

Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

für jeden Zweck [198]
Elektrische Kabel

für Telegraphie, Telephonie und elektrische Beleuchtung. **Blitzableiter.**

Delin & Boesler
(Inhaber G. Boesler)
BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik von Kellerei-Utensilien:
Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.
Grofse illustrirte Preislisten gratis und franko.

O. Th. Winckler,
Leipzig. [7]
Maschinen, Werkzeuge, Materialien } f. Buchbinder
Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.
Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.
✖ Gegründet 1862. ✖
Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.
Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Germania.
Das einzige in der Republik **Mexiko** erscheinende deutsche Wochenblatt, welches sich unter den in Mexiko lebenden Deutschen einer grofsen Verbreitung erfreut.
V. Jahrgang.
Herausgeber **J. Epstein,**
Zeitungs-Agentur und Auskunftsbureau.
Postkasten No. 781. Mexiko (Hauptstadt.)

Digitized by Google

Sieler & Vogel

Papier-Lager

Hamburg * LEIPZIG * Berlin SW.

Eigene Fabriken in Golzern und Böhlen i. Sachsen.

feinste und mittelfeine Druck- und Notendruckpapiere, Bunt-, Licht- und Kupferdruckpapiere, farbige Umschlag- und Prospektpapiere, Post-, Schreib- und Konzeptpapiere, Kartons.

→ Export. ←

Deutsche Gramme-Gesellschaft

Schumann & Koeppe, Leipzig

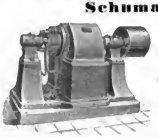
empfehlen speziell Installateuren ihre neueste

Dynamo-elektr. Maschine,

Original-Konstruktion Gramme,

solideste u. einfachste Maschine mit höchstem Nutzeffekt. Ferner: **Bogenlampen** eig. Systems für Parallel- und Hintereinanderschaltung, Aufzugswinden, Stromregulatoren, Glühlampenfassungen, Anschalter, Blinsicherungen etc. in solidester Ausführung.

Prima Referenzen. 106



Windmotore

38 Preis-Medaillen

1–18 Pf. Kr.

mit Selbstregul.

Carl Reinsch

Herz. S. Hofl. Lieferant

Dresden

gegr. 1869

Allerälteste Reichskraft f. Bew. u. Entwässerung v. Maschinenbetrieben gegen 1500 Anlagen bereits geliefert, m. compl. Pumpwerken, in Verbindung mit Blitzventil, Wasserhebung f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Brauereien, Steinbrüche, Gärtnereien, Villen etc. etc. Prospekte.

Verlag von **Otto Wigand** in **Leipzig.**

RITTER'S GEOGRAPHISCH-STATISTISCHES LEXIKON

über die Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle, Eisenbahnen etc.

Siebente, durchaus umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.

Gr. Lex.-8. 2 Bände. 30 Mark. Dauerhaft gebunden mit Chagrinleder-Rücken und Ecken 35 Mark.

Die Länder und Staaten sind skizirt nach ihrer **Lage, Areal, Gestaltung der Oberfläche, Naturerzeugnissen, Handel und Industrie, Verkehrswesen, Bevölkerung, politischen Eintheilung, Verfassung, Verwaltung, Cultur- und Bildungszustand, Staatshaushalt, Armee, Flotte, etc.**; ähnlich, nur gedrängter, die **Provinzen, Grafschaften, Regierungsbezirke, Departements, Kantone** etc.; ferner die **Städte, Flecken, Gemeinden, Dörfer, ihre Lage, Zugehörigkeit in administrativer, judicieller Beziehung, ob Post, Telegraph, Eisenbahn, Dampfschiffstation, Consulat, Zollamt, Handelskammer, Reichsbankstelle**, dann ihre **Einwohnerzahl, Handel, Industrie und Gewerbe, Haupteisenbahnlinien** mit Richtung, Länge, Betriebsdirektion. Endlich ist auch der **Ethnographie** eine umfassendere Aufmerksamkeit geschenkt worden.

Die Orte Deutschlands sind von 100 Einwohnern an aufgenommen, die Oesterreichs und der Schweiz von 150 bis 200 an, bemerkenswerthe, wie Bäder, Fabriken, Hüttenwerke, besondere Verkehrsplätze auch mit geringerer Einwohnerzahl. Bei anderen europäischen Ländern wurde mit Orten von 200—500, bei aussereuropäischen mit solchen von 500—1000 angefangen

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,

Berlin SW., Zimmerstr. 77.

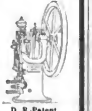
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Gerräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. 48

D. R.-Patent.



D. R. Patent.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Rußland.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [11]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Konsol- u. Rohr-Probirpumpen, Injectoren, Pat.-Restarting-Injectoren, anästhetisirender Apparat zum Spalten von Dampfkessein.

Condenswasserableiter neuest. Construktion. Reduzirventile, Regulatoren Bunsen Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler und sonstiger apparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserrichleber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

H.J. Salomon

ALTONA.

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistenheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparnis. Wichtig für Maschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistenbretter in Ballen verwende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [75

Export nach allen Ländern.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von **großer Haltbarkeit.** [80]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,

of

Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

Gesetzlich deponirt

NB. Geene Flaschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

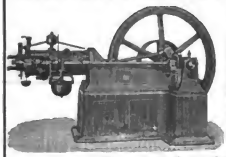
Export nach allen Welttheilen

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.

liegend von 1/2 bis 100 HP., stehend von 1/2 bis 8 HP.

35,000 Exemplare
mit über 130,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 1000 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.

Im Jahr 1890 erhaltene Auszeichnungen:

Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung, Bremen

Goldene Medaille (höchste Auszeichnung), **Ehrenpreis** für den besten Gasmotor, **Ehrenpreis** für den besten Petrolmotor.

Mainz — Landwirthschaftliche Ausstellung — **Goldene Medaille.**
Köln — Landwirthschaftliche Ausstellung — **Silb. Staatsmedaille.**
Wien — Allg. Land- und Forstwirthschaftl. Ausst. — **Ehren-Diplom.**
Würzburg — Deutsche Konditorei- usw. Ausstellg. — **Ehren-Diplom**
Stuttgart — Ausst. f. Gesundheits- u. Krankenpfl. — **Ehren-Diplom**
Leipzig — Ausst. für Drechsler und Bildschnitz. — **Ehren-Diplom**

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [3*]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Uber 250 Maschinen im Betrieb.

E. K. *Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.* E. K.

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney
1873	1876	1887	1888	1888

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. E. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt wird bei der Post und im Buchhandel (Wilhelm Ernst & Sohn) Berlin W., Markgrafenstr. 69) sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich im deutschen Postgebiet 2,25 Mk. im Weltpostverein 3,75 „

Preis für ganze Jahr im deutschen Postgebiet 9,00 Mk. im Weltpostverein . . 15,00 „ im Vereinsausland . . . 18,00 „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

ORGAN

DER

CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen, die dreigespaltene Petitzeile oder deren Raum mit 30 Pf. berechnet, werden von der Expedition des „Export", Berlin W., Magdeburgerstr. 36 entgegengenommen.

Beilagen nach Uebereinkunft mit der Expedition.

Redaktion und Epedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 8 bis 4 Uhr.)

Der „EXPORT" ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 3015 eingetragen.

XII. Jahrgang. *Berlin, den 16. Dezember 1890.* **Nr. 51.**

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export" sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Heilrittererklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc." sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Die deutsche Schulfrage und die Förderung der deutschen Interessen im Auslande. — Europa: Die Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Bank. (Sitzung des „Centralvereins für Handelsgeographie etc.") — Die deutsch-österreichischen Vertragsverhandlungen. — Kolonialpolitische Rundschau. — Asien: Indien im Jahre 1890 und unsere Handelsbeziehungen zu demselben. (Schluß.) — Deutscher Spirit in Ostindien. — Süd-Amerika: Rio de Janeiro, den 20. November 1890. (Eigenbericht des „Export".) — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch. (Schluß folgt.) — Vereinsnachrichten: Sitzungsabend des „Württembergischen Vereins für Handelsgeographie in Stuttgart". — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abtheilung Export-Bureau). — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export" ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT".

Die deutsche Schulfrage und die Förderung deutscher Interessen im Auslande.

Das kaiserliche Urtheil, welches jüngst über die deutsche Schulfrage gefällt und in allen möglichen Variationen in der Presse besprochen wurde, ist für die Bestrebungen, welche die Förderung der deutschen Interessen im Auslande zum Zweck haben, von tiefgreifender Bedeutung. Im Hinblick auf dieselbe halten wir es für nützlich und förderlich, der kaiserlichen Rede auch in diesem Blatte die gebührende Würdigung zu zollen.

Wir gestehen von vornherein, daß uns der Geist, welchen die Rede athmete, durchaus sympathisch gewesen ist. Über Einzelheiten mag sich streiten lassen. Daß aber ein deutscher Kaiser den Erziehungsaufgaben seines Volkes eine so sorgsame Beachtung schenkt, wie Kaiser Wilhelm II. es gethan, daß derselbe zu der wichtigsten Frage, welche das gegenwärtige wie zukünftige geistige Leben unserer Nation beeinflußt, öffentlich Stellung nimmt, das ist an sich schon eine That, welche auch Diejenigen freudig anerkennen müssen, deren Ansichten mit der des Kaisers nicht übereinstimmen. Die Schulfrage ist mindestens ebenso wichtig und der sorgsamsten Pflege und Beachtung Seitens eines Regenten werth, wie irgend eine Frage der Armee und der Landesvertheidigung. In unserem Militärstaate kann es sicherlich nichts schaden, wenn die deutschen Kaiser für die Abtheilung des Kultus ebenso viel Sympathieen zeigen, wie für die des Krieges. Eine Nation bedarf zu ihrer Vertheidigung und zur Bethätigung ihres nationalen Geistes und ihrer nationalen Interessen der geistigen und ethischen Waffen in noch höherem Grade als der physischen Kraft und der mechanischen Vertheidigungsmittel.

Die kaiserliche Rede betont mit Recht, daß es seit dem Jahre 1870 der Nation an grossen gemeinsamen Zielen für ihr öffentliches Leben mangle, und daß die zentrifugalen Tendenzen in demselben die Oberhand zu erhalten drohen. Der Kaiser verlangt daher — und das ist der Schwerpunkt aller seiner Darlegungen —, daß die Schule, mehr als es seither geschehen, in den Dienst der nationalen Aufgaben und Interessen gestellt werde. Nicht Männer, welchen für die griechische Kultur und den hellenischen Geist sowie für die römische Staatsgewaltigkeit ein tieferes Verständnis innewohnt als für die Lebensäußerungen unseres eigenen Volkes, sollen in den Gymnasien herangebildet werden, sondern Männer, welche die Vergangenheit des deutschen Volkes, den Geist desselben in allen seinen Äußerungen und Erscheinungen kennen und verstehen lernen. Daß dazu die bessere Kenntnis der eigenen Sprache gehört, daß durch ein gründlicheres Studium derselben eine größere Liebe zu dieser sowie zu der Volkstradition gewonnen werden würde, ist eine Schlußfolgerung, der man sich nicht zu entziehen vermag!

Wenn uns hinsichtlich dieser Meinungsäußerungen etwas wundern muß, so ist es lediglich der Umstand, daß dieselben erst am Schlusse des 19. Jahrhunderts von mächtiger und einflußreicher Seite verlautbart werden, am Schlusse desjenigen Jahrhunderts, welches die großen und durchgreifenden Erfolge menschlicher Kultur den Naturwissenschaften und nicht der Pflege des griechischen und römischen Geistes verdankt. Wir vermögen wenigstens nicht zu erkennen, daß ein innerer Zusammenhang zwischen dem Studium und der Kenntnis des klassischen Alterthums einerseits und den gewaltigen Fortschritten der Mechanik, der Chemie, der Elektrizität, der Chirurgie usw. andererseits existirt. Wenn Seitens der klassischen Philologen behauptet wird, daß die geistige Schulung auf den Gymnasien vorzugsweise die in denselben Ausgebildeten befähigt habe, die Forschung auf dem Gebiete der modernen Wissenschaften mit Erfolg aufzunehmen und zu fördern, so wollen wir nicht anstehen zuzugeben, daß eine tüchtige geistige Schulung befähigter junger Leute, auf dem Gymnasium diesen bei jeder Art weiterer Arbeit zu Gute kommt, aber andererseits ist doch auch die Frage berechtigt, ob denn diese selben Personen nicht ebenso erfolgreich oder noch erfolgreicher in ihren Arbeiten gewesen wären, wenn sie ihren Zielen, ohne die von der sogenannten klassischen Bildung ihnen aufgedrungenen Umwege auf einem direkteren Wege zugeführt worden wären. Welcher Grund liegt denn vor anzunehmen, daß ihre Tüchtigkeit und Strebsamkeit beeinträchtigt worden wäre, wenn sie anstatt 12 Stunden Latein und 6 Stunden Griechisch deren nur 7 bezw. 3 gehabt hätten und statt dessen mehr Deutsch, Englisch, Französisch, Geschichte, Geographie und Physik gelernt hätten? Ist es denn nicht gerade hohnvoll, daß die Grammatik und Litteratur der Muttersprache auf nur wenige Stunden beschränkt wird, mit der Begründung, daß dieser Mangel durch die lateinische Grammatik und die lateinischen Aufsätze, sowie die durch dieselben gewährleistete formelle Bildung mehr als hinreichend ersetzt werde! Ist denn dadurch der Verarbeitung des geistigen Inhalts der deutschen Aufsätze und der leitenden

Digitized by Google

Gesichtspunkte derselben Genüge geschehen? Liefern denn nicht die größten Erfinder und Forscher des Jahrhunderts, welche die Kulturentwicklung desselben revolutionirten und die eine klassische Bildung nicht genossen haben, den Beweis, daß grofsartige geistige Leistungsfähigkeit, aufopfernde Thätigkeit im Dienste ideeller Aufgaben — die Leidensgeschichte der größten Erfinder und Entdecker bestätigt dies — auch ohne humanistische Gymnasien erzielt werden kann? Watt, Arkwright, Fulton, Stephonson, Hargreaves, Pallasy, Runge u. A. m. haben keine sog. „klassische Bildung“ genossen und sind Wohlthäter der Menschheit geworden. Nur die Fortschritte der Naturwissenschaften haben der handvoll Europäer die Herrschaft über die kompakten Massen von 1000 Millionen Asiaten gesichert, haben der christlichen Kultur des Abendlandes den fortgesetzten Sieg über die fanatischen Lehren des Islam verschafft. Nur mit Hülfe der von der modernen, fortgeschrittenen Mechanik gelieferten Hülfsmittel ist die Unkultur des weiten Westens der neuen Welt besiegt worden, nur die Fortschritte der Nautik, der Dampfschifffahrt, der Elektrizität haben es vermocht, die fern gelegenen Inselwelten Australasiens den Zwecken und Interessen der europäischen Kultur unterthänig zu machen. Die Kulturbeziehungen der gesammten Welt sind durch die Segnungen der Naturwissenschaften vollständig geändert worden, der Handel in seinen tausendfältigen Beziehungen hat andere Formen angenommen und u. A. ein Kreditsystem geschaffen, welches die wirthschaftlichen Interessen aller Kontinente in Europa konzentrirt. Ist es nicht für das Wohlbefinden eines ganzen Landes in Falle von Krisen und Missernten von größter Bedeutung, daß in wenigen Minuten zwischen den europäischen Interessen und denen der Antipoden kooperative Maßregeln vereinbart zu werden vermögen? Verbürgt nicht die Verkürzung von Raum und Zeit Denjenigen, welche die Verkehrsmittel beherrschen — also den europäischen Kulturvölkern — den Sieg der von ihnen vertretenen Ideen? Das Studium des klassischen Geistes von Hellas und Rom hat weder die Eisenbahnen und Durchbohrung der Alpen, der rocky-mountains und der Anden, noch die Durchstechung der Landenge von Suez ermöglicht, sondern lediglich dem auf die naturwissenschaftliche Forschung, also dem auf die realen Wissenschaften sich stützenden Unternehmungsgeiste des 19. Jahrhunderts sind jene gewaltigen Werke gelungen. Nun, um diesen Geist kennen zu lernen, ist die Kenntnifs der modernen Sprachen jedenfalls nothwendiger als die der todten, denn ohne die Beherrschung der englischen, deutschen, französischen und italienischen Sprache ist weder die Kenntnifs des angelsächsischen Weltgeistes, wie er in dem weltbeherrschenden Handels-, Kredit- und Industriesystem des europäischen Volkes sowie in dem grofsartig pulsirenden Leben der Vereinigten Staaten und Australiens zu Tage tritt, noch ein zutreffender Vergleich dieses Geistes mit den geistigen Triebfedern möglich, welche die Kultur der anderen europäischen Völker beherrschen. Der Geist, der inunseren Gymnasien gebildet wird, möge der Theologie und Philologie der klassischen Philologie förderlich sein und bleiben, aber für alle Diejenigen — und das ist doch weitaus die Mehrzahl der Gebildeten — welche durch ihren Lebensberuf alle Veranlassung haben die Pflichten und Aufgaben der Jetztzeit zu verstehen, ist die Kenntnifs des modernen Lebens und seiner reichen Bildungs- und Lehrmittel unentbehrlich. Und hiervon sind die Juristen und Mediziner in wenigstens ausgenommen Mehr als das eingehende Studium des Griechischen, wird der Geistesbildung der ersteren die Kenntnifs der modernen Sprachen nützen. Nützlicher wird es ihnen sein, den Code Napoleon sowie das Public law in der Ursprache zu lesen, als über eine copia verborum im Griechischen zu verfügen, welche ihnen doch nur eine sehr mangelhafte Kenntnifs griechischer Rechtszustände und Rechtsanschauungen zu vermitteln im Stande sein wird; denn mit dem Abschied von der Schule wird auch das Griechisch verabschiedet und im günstigsten Falle nur noch gelegentlich zu renommistischen Zitaten verwandt. Und was das Lateinische anbetrifft, so wird auch die durch 7 Stunden allwöchentlich gewonnene Kenntnifs desselben weitaus genügen, um das schäbige Latein des corpus juris und das noch verdorbenere des corpus juris canonici zu verstehen. Derjenige Jurist, welcher — bekanntlich sehr ausnahmsweise — nach überstandener Prüfung in die Quellen sich zu vertiefen gedenkt, der wird auch durch 7ständigen lateinischen Unterricht genügend ausgerüstet sein, um, bei einiger Übung seinen Spezialstudien zu genügen, Studien, zu welchen ihm ebensowenig wie dem Philologen und Theologen die Schule, sondern vielmehr die Universität dienen möge. Ähnliches gilt für den Mediziner, der den heutigen vorgeschrittenen Stand seiner Wissenschaft doch zweifellos den Naturwissenschaften sowie dem dem Kulturleben der modernen Völker gemeinsamen Geist und Fortschritt zu danken hat. Was verdankt wohl die Chirurgie, den sog. klassischen Studien und die Medizinalwissenschaft der griechischen und römischen Therapeutik und Pathologie? Daß diese Kenntnifs bei unseren Medizinern in der That äufserst gering ist, beweist der noch bis vor Kurzem jämmerliche Zustand unserer öffentlichen Hygiene, in welcher Griechen wie Römer tüchtige, vortreffliche Lehrmeister längst hätten werden können, wenn in der That die klassischen Studien den Erfolg gehabt und die Anregung gegeben hätten, welche ihnen der „klassisch gebildete“ Pädagoge zuschreibt. Angesichts solcher Thatsachen wird es behauptet, daß der Unterricht auf den Gymnasien die Aufgabe habe, die formelle Geistesbildung zu fördern, zur abgedroschenen Phrase, wenn dabei die geistige Anregung überhaupt verloren geht und nur bei einigen, ausnahmsweise gediehenen und künstlich getriebenen Zuchtexemplaren von Schülern übrig bleibt. Wie sehr übrigens gerade unsere Mediziner durch das bessere Studium der modernen Sprachen und mithin des Geisteslebens der modernen Völker noch lernen können, beweist die mehr wie auffallende Thatsache, daß auf dem letzten medizinischen Kongresse, zum größten Erstaunen der meisten anwesenden Mediziner, ein Redner das „novum“ mittheilen konnte, daß die Darwinsche Theorie von der Entstehung der Arten längst schon von dem französischen Gelehrten Lamarck in extenso aufgestellt worden sei. Wunder nehmen kann derartige Unkenntnifs bei näherer Betrachtung allerdings nicht. Was kümmert sich unser Gymnasialunterricht um das Geistesleben der heutigen Völker und um deren Vergangenheit und Gegenwart, um sich zum Studium desselben! Die Abiturienten wissen über eine Menge Einzelheiten aus der alten Geschichte zu berichten, schreiben einen famosen lateinischen Aufsatz, der, im Grunde genommen, ein Ragout auswendig gelernter Phrasen aus den gelesenen Schriftstellern ist, — die grofsen kulturellen Leistungen der neueren Völker, die ja nun doch auch bereits ein 2000jährige Geschichte haben, existiren vor dem geistigen Hochmuthe und der Afterweisheit des „klassisch-wissenschaftlich“ gebildeten jungen Mannes kaum, und dieser Hochmuth pflanzt sich auf den späteren Beruf über. Daher das Unverständnifs gegenüber dem aufserdeutschen Leben und gegenüber den heutigen Anforderungen des Lebens des deutschen Volkes. Und doch hat der Jurist mindestens ebenso wie der Mediziner alle Veranlassung, sich von vornherein durch seine ganze geistige Ausbildung mit dem modernen Geistesleben auf guten Fufs zu setzen, denn wenn er irgendwo als Gesetzgeber produktiv gewesen ist, so war er gezwungen, dies auf dem Gebiete des Völkerrechtes und Völkerverkehrs, sowie heutigen Wirthschaftsrechtes, u. A. dem Patent-, Muster-, Markenschutz-, Handels-, Wechsel-, Schifffahrts-, Versicherungsrecht zu sein. Wie anders eine solche Kenntnifs erworben werden soll, wenn nicht schon auf der Schule darauf hingewirkt wird, ist absolut unerfindlich. Die Zeit dazu wird man gewinnen durch Fallenlassen des Griechischen, welches den Lehrstoff des Übrigen, zu erlernen — abgesehen von den Anfangsgründen — die Universität und der mit der Universitätsbildung verbundene seminaristische Unterricht für Philologen, Philologen und Theologen Gelegenheit geben möge. Ebenso erscheint zu Gunsten der modernen Sprachen die Beschränkung des lateinischen Unterrichts erforderlich. Damit wäre die Organisation der Schulen gegeben Vereinigung der humanistischen und realistischen Gymnasien zu einem Gymnasium mit verringertem lateinischen Unterricht, Erweiterung des Unterrichts in der deutschen, französischen und englischen Sprache und, für die späteren Studirenden der klassischen Sprachen, Bildung einer Selekta für Griechisch und Latein, oder — noch besser — Verlegung dieses Unterrichts in die Spezialkollegien und Übungen auf der Universität. Aufser den Gymnasien würden die lateinlosen Schulen und Volksschulen vollauf genügen. Kein Zweifel, unser Unterrichtswesen hat sich überlebt und das hat die kaiserliche Rede — der Anschauung und Einsicht der Mehrheit der Gebildeten wie der grofsen Menge des Volkes entsprechend — wahrheitsgetreu betont. Ebenso überzeugt wie wir dieser Ansicht huldigen, geben wir zu, daß s. Z. die Wiedererweckung der klassischen Studien eine mächtige, herrliche Waffe gegen die dogmatische Bornirtheit des mittelalterlichen Scholasticismus gewesen ist, um so mehr, als zu jener Zeit die Sprache der Gebildeten der ganzen Welt das Griechische und Lateinische war. Seitdem aber, mehr oder weniger, die Bildung und Forschung Gemeingut aller am Volksleben betheiligten Einzelkräfte geworden, seitdem die Bildung von Volks- und Nationalstaaten auf Grund selbständiger Sprachentwickelung innerhalb der einzelnen Volksgruppen vor sich gegangen ist, seitdem die Bildung und die

Digitized by Google

Benutzung der Bildungsstätten nicht mehr das Privilegium einzelner Klassen und Stände, sondern das Gemeingut aller Stände geworden ist, denen der moderne Staat bezüglich der Bildungsfrage mit gleichen Sympathieen gegenüber steht und nothwendiger Weise — seinem ganzen Wesen nach — gegenüberstehen muß, seitdem jovolvirt die Auffassung, der zu Folge nur die humanistischen Gymnasien höhere Leitebildung zu gewähren im Stande seien, eine lächerliche Anmaßung, wie alltäglich tausende von Vorgängen erkennen lassen. Diese gelangt denn auch thatsächlich selbst in der Staatsverwaltung u. A. dadurch zum Ausdruck, daß für den höheren Staatsdienst wie für Staatsexamina — mit nur geringen Ausnahmen — das Abiturientenzeugniß humanistischer Gymnasien verlangt wird. So lange Abiturienten von Realgymnasien nicht als ebenso gut vorbereitet für den Verwaltungsdienst wie für die Rechtspflege und für die medizinischen Prüfungen erachtet werden wie die Abiturienten humanistischer Gymnasien, so lange wird auch der gelehrte Dünkel und Kastengeist nicht beseitigt werden und so lange werden auch die humanistischen Gymnasien überfüllt sein. Es ist begreiflich, daß Angesichts jener noch immer herrschenden veralteten Anschauung ein wohlwollender Vater alles aufbieten wird, um zu verhindern, daß sein strebsamer und talentvoller Sohn von vorn herein als Geist zweiter Klasse ins Leben hinaus geschickt und er daher alles aufbieten wird, um ihn seinerseits die privilegirte und prämirte Bildung des Gymnasiums zu Theil werden zu lassen.

Die in der kaiserlichen Rede gerügte Auffassung, daß die Schulerziehung etwas für sich abgeschlossenes sein solle, daß sie gewissermaßen von der sonstigen Lebenserziehung zu isoliren sei, wird leider von den meisten Pädagogen, von Niemand aber mehr als denen der Gymnasien, vertreten. Das ist gerade diejenige Anschauung, welche den öden, unfruchtbaren geistigen Hochmuth, an welchem so viele unserer „studirten Leute" leiden, schafft. Der „klassisch gebildete" junge Mann wird durch diese Auffassung in direkten Gegensatz zu seiner Familie, deren geistige Lebensweise und ihre sozialen Aufgaben gestellt. Alle Mittel werden ihm angespannt, um dem Sohne der Familie den Weg zur höheren Bildung, zur höheren „Carrière" zu erleichtern, was Wunder, daß es hochmüthig wird und sich Besseres dünkt, als das gesammte Holz aus dem es selbst geschnitzt ist. Was Wunder, daß es ebenso hochmüthig auf Diejenigen herabsieht, die des Lebens Weisheit auf anderem Wege erlangt haben und die doch tüchtige und in öffentlichen Leben noch einflußreichere Leute geworden sind als es selbst, obgleich sie 4000 lateinische und 2000 griechische Vokabeln und einige hundert Homerverse weniger auswendig gelernt haben und nicht mit klassischer Bildung aufwarten können. Bildet denn die Schule allein? Können gewisse Mängel der Schulbildung, die oft genug durch knapper Mittel bedingt werden, nicht durch spätere Arbeitskraft, durch ein oder anderen Gebiete und vor allen Dingen durch Lebenskampf und Lebenserfahrung ersetzt werden? Lebensmuth, Lebensphilosophie und wahre Lebensklugheit wird ebenso wenig von klassischen Philologen allwöchentlich in 30 Stunden, dorirt wie der gesunde Menschenverstand, alias Mutterwitz, den bekanntlich nach Hans Benrix auch die Gelehrten nicht mit Geld erkaufen können. Man halte doch Umschau und man wird unter den Kaufleuten und Industriellen, die mit Latein und Griechisch entweder auf recht gespanntem oder gar keinem Fuße je gestanden haben, zahlreiche, hervorragend tüchtige Menschen finden, gegenüber deren Verstand, Arbeitstüchtigkeit, Umblick, Unternehmungs- und gemeinnützigen Geist, tüchtigen Bürgersinn, auch u. A. zahlreiche, klassisch gebildete Philologen — von den Theologen gar nicht zu reden — recht steife und pedantische Gegensätze bilden. Wir sagen absichtlich, Jene sind tüchtige Menschen und nicht nur Geschäftsleute, die das Leben gebildet und erzogen hat, denn wir bemessen ihre Tüchtigkeit nicht nach ihren geschäftlichen Erfolgen, Einnahmen und Bilanzen. Wer sich aber in unseren Hansastädten und unseren großen Binnenstädten das öffentliche Leben, seine gemeinnützigen Einrichtungen und Verwaltung näher ansieht, der wird sehen, daß fürstliche wie nichtfürstliche Kaufleute es sind, welche für ihre Vaterstadt und deren sowie tausender von Arbeitern Wohl Größes geleistet und dadurch dargethan haben, daß sie die supremalex destimeinlebens und -Wesens auch ohne klassische Vorbilder — welche nach Ansicht der klassischen Philologen ganz besonders veredelnde Kraft besitzen sollen — sehr wohl erkannt haben. Und diese Männer, deren Schiffe auf allen Meeren schwimmen, deren Waaren an fernen Küstenländern unsere Welthandelsbeziehungen mehren, auf deren Comtoren alle Kultursprachen der heutigen Zeit gerechet und geschrieben werden, von deren Wohl und Wehe das Gedeihen tausender von Arbeitern, ja der Bevölkerung ganzer Städte abhängig ist, diese sollen hinsichtlich ihrer Bildung, ihres Urtheils für weniger voll angesehen werden, weil die Art ihres Lebens- und Bildungsganges sie vom Gymnasium und von der sog. klassischen Bildung ausschloß? Daß diese Ansichten in unseren Beamten- und Offizierskreisen, sowie den „studirten Kreisen" — das „Abiturienten-Proletariat" eingeschlossen — herrschen, ist allgemein bekannt genug, so daß wir uns weiterer Mittheilungen darüber enthoben erachten und nur den Wunsch äußern, daß Jenen künftig nicht nur bei der Steuerbemessung, sondern auch bei anderen offiziellen Gelegenheiten die höhere Klassifikation zu Theil und ihrer gesellschaftliche Stellung eine ähnlich geachtete werde, wie die der Aldermen, Citykaufleute und fürstlichen Kaufleute in England, welche überseeische Continente und Inselweiten mit mehr Einwohnern als solche deutsche Duodezstaaten zählen, beherrschen. Wenn solche und ähnliche Auffassungen allgemein Platz gegriffen haben werden und man endlich eingesehen und begriffen haben wird, daß es nothwendig ist, die Erziehung unserer Jugend zeitgemäßer und mehr der durch das Leben und die Bedürfnisse des Volkes diktirten geistigen Arbeitstheilung entsprechend zu gestalten, dann wird man in der Schuibildung nur einen Theil der gesammten Lebenserziehung erblicken, der seinen hauptsächlichen Werth erst durch die zweckmäßige Uebereinstimmung mit dieser letzteren erhält, und dementsprechender Weise — der Ansicht alter, selbst der „begeisterten Philologen" zum Trotz — nicht durch den Besuch bevorrechteter humanistischer Gymnasien allein, sondern in ungleich höherem Grade in Gymnasien geschaffen werden wird, welche den oben gekennzeichneten Bedürfnissen unseres modernen Kulturlebens angepaßt sind. Es ist eine ebenso falsche wie anmaßende Behauptung unserer klassischen Philologen, wenn sie sagen, daß die formelle geistige Bildung durch den Unterricht in den alten Sprachen und den damit zusammenhängenden Anschauungen in höheren Grade gefördert werde, als durch die Mathematik und die neueren Sprachen. Die Litteratur der heutigen Kulturvölker birgt ebenso schätzens-, große Schätze, als die der Alten nur jemals zu Tage gefördert hat. Keiner der alten Dichter ist an dramatischer Kraft und siegender Gewalt der Sprache einem Shakespeare und Schiller oder an Schönheit der Form einem Göthe, an himmelstürmender Phantasie Lord Byron und an begeistert frommen Sinne Milton überlegen. Für die dramatische wie plastische Kunst geschaffen, wie die Kämpfe deutscher Stämme und Völker von den Tagen Meidorfs und Colbergs edle Motive genug. Auch die uns verwandten 300 schweizerischen Volksgenossen fochten und starben bei Sankt Jacob im Schatten der Speere und Pfeile und die Großeltern unserer heute noch lebenden Generation opferten ihre letzten Habseligkeiten, ihre Ernährer und Söhne dem Vaterlande im Kampfe gegen den wild-übermüthigen Korsen. Und das war in einer Zeit, in der es noch kein einiges deutsches Vaterland, kein deutsches Reich deutscher Nation gab. Jetzt, wo wir geeint sind, wo wir — unsere starke Auswanderung und unsere industrielle Ueberproduktion predigen es mit beredten Worten — gewungen sind, zum Welthandel und zur extensiven Kultur überzugehen, jetzt ist es endlich an der Zeit an die Leistungen unserer höheren Schulen einen anderen Maßstab, als den, mit welchem die spezifischen Philologen messen, anzulegen. Sie sollen in erster Linie tüchtige, für's Leben gebildete, für die großen Kulturaufgaben des deutschen Volkes hinreichend vorbereitete und verständnißvolle Männer erziehen, aber nicht nur angehende Philologen, die das Erlernte wegen seiner geringen Verwerthbarkeit für das praktische Leben im späteren Berufe nach kurzer Zeit vergessen. Wir, die wir alltäglich Gelegenheit haben, die Klagen über die Abtrünnigkeit der im Auslande lebenden Deutschen zu vernehmen, müssen dringend wünschen, daß diesen Klagen ein baldiges Ziel gesetzt werde. Das wird aber nur mit Hilfe durchgreifender Schulreformen geschehen können. So lange die meisten unserer Gebildeten, welche doch den meisten Einfluß auf den Geist der Gesetzgebung und den Charakter der öffentlichen Einrichtungen ausüben, in ihrer ganzen Geistesbildung und Lebensanschauung in einem schroffen Gegensatze zu der Menge des Volkes sowie insbesondere auch zu Denen stehen, welche durch die Verhältnisse gezwungen waren, in der Fremde, d. h. bei anderen Völkern, eine Heimath zu suchen, so lange können wir uns nicht wundern, wenn die gebildeten Pioniere des Deutschthums im Auslande unter dem Einflusse der lebenskräftigeren, praktischeren und nützlicheren Anschauungsweise fremder Völker es verschmähen, den alten, unzeitgemäßen Bildungs- und Wissensballast fernerhin mühsam weiterzuschleppen, können wir uns nicht darüber erfreuen, daß

Digitized by Google

sie über unsere pedantische Schwerfälligkeit lächeln, mit der wir, mit und trotz aller klassischen Bildung, den wichtigsten und einfachsten Tagesfragen gegenüber stehen. Kein Wunder daher, daſs diese Pioniere deutscher Interessen im Auslande es müde werden, mit uns und für uns zu kämpfen, und daſs sie endlich nach langjährigem Widerstreben der fremden Kultur in die Arme sinken und uns verloren gehen. Wer das Deutschthum, sein Kämpfen, sein Leiden, aber auch seine Tüchtigkeit und seine Siege im Auslande kennt, der begreift sehr wohl die tiefere nationale Bedeutung, die der vom deutschen Kaiser geforderte deutsche Aufsatz hat. Nicht nur unser kirchlicher, nein, unser ganzer geistiger „klassischer“ Ultramontanismus sucht seine Stütze im Auslande, und dem deutschen Aufsatze fällt die tiefere reformatorische Aufgabe zu: der wahrhaft deutschen Bildung, Gesittung und Gesinnung die nöthigen Stützen im Vaterlande zu schaffen. Das ist der Sinn der Worte des jungen deutschen Kaisers, und diesen müssen wir nicht nur zustimmen, nein, wir jubeln ihnen zu!

Europa.

Die Nothwendigkeit einer Deutsch-Australischen Bank.

Sitzung des „Centralvereins für Handelsgeographie usw.“ am 5. Dezember. (Vergl. auch Nr. 48 d. J., Seite 610 u. 615.)

Das obige Thema bildete den Gegenstand eingehender Verhandlungen in der am 5. Dezember d. J. stattgehabten Sitzung des „Centralvereins für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande“. Berichterstatter war Dr. Jannasch, Correferenten die Herren Reichsanwalt Dr. Kuhlenbeck aus Jena und M. P. Bahse aus Leipzig, welcher als Abgeordneter der Leipziger Handelskammer erschienen war. Der Reichstagsabgeordnete und Vorsitzende der Dresdener Handelskammer, Stadtrath Hultzsch, war zu Beginn der Versammlung gegenwärtig, mufste indessen dieselbe, wegen einer im Reichstage stattfindenden Kommissionssitzung, bald verlassen. Herr Bankdirektor Dr. Siemens war in Vertretung des Berliner Altestenkollegiums erschienen. Zahlreiche deutsche Handelskammern hatten ihre Zustimmung zu den bereits in Nr. 43 des „Export“ über die Frage dargelegten Ansichten ausgesprochen.

Beginn der Sitzung 8½ Uhr. Der Referent leitete die Verhandlungen mit folgendem Vortrage ein:

Geehrte Versammlung! Soll ich der Aufgabe, welche mir gestellt ist, gerecht werden, und die Frage, welche ich zu besprechen habe, mit genügender Gründlichkeit behandeln, so ist es nothwendig, daſs ich Ihnen zuvor ein Bild der gesammten wirthschaftlichen Bedeutung Australiens in kurzen und charakteristischen Strichen entwerfe. Aus der so gewonnenen Anschauung wird sich dann wohl ein Urtheil über die Bankfrage gewinnen lassen, dem die Lösung derselben steht im engsten Zusammenhange mit der Gesammtlage der wirthschaftlichen Zustände Australiens, deren Entwickelung und deren Beziehungen zu Europa. —

Erkennt man an, daſs die Entwickelung der Bevölkerungsziffer eines Landes einen wichtigen Anhalt für die Beurtheilung der Entwickelung der wirthschaftlichen Verhältnisse gewährt, so darf die Letztere als eine den australischen Staaten sehr günstige bezeichnet werden. Die Bevölkerung derselben ist in den Jahren 1878 bis 1888 von 2 640 000 auf 3 678 000 Seelen gestiegen, hat also rund um 1 Million Menschen zugenommen. Von dieser Zunahme entfallen auf die durchschnittliche jährliche Einwanderung ca. 65 000 bis 70 000 Menschen und der Rest auf den Überschufs der Geburten über die Sterblichkeit, welcher etwa 1,50 pCt. ausmacht. Vergleichsweise sei bemerkt, daſs dieser Überschufs in Deutschland etwa 1,20 pCt. der Volksziffer beträgt. Gleichzeitig hat die Wohlhabenheit in Australien aufserordentlich zugenommen, die Löhne sind beträchtlich gestiegen, die Produktionsquellen sind — wie wir gleich sehen werden — zahlreichere und ausgedehntere geworden.

Der wirthschaftliche Reichthum Australiens besteht vorzugsweise in seinen Viehbeständen und seinen überaus reichen Erzlagern. Die Zahl der Pferde (1 372 000) entspricht derjenigen des cisleithanischen Österreichs, die Zahl der Rinder (8 264 778) der des ebengenannten europäischen Landes, die Menge der Schafe (jetzt 100 Millionen) den Heerdenbeständen Rufslands und der Vereinigten Staaten zusammengenommen. Die australische Wollproduktion übertrifft daher die jedes anderen Staatengebietes und repräsentirt die gleiche Menge wie die der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, Deutschlands, Frankreichs und Spaniens zusammengenommen. Seit 40 Jahren erzeugt Australien alljährlich durchschnittlich den 3. Theil der Goldproduktion der Erde, seine Silberausbeute übertrifft diejenige der meisten anderen Länder, andere Erze, wie u. A. die des Kupfers, sind im Hinterlande von Queensland in gewaltigen Gängen vorhanden, ja, diese zeigen so ungeheure Mengen gediegenen Metalls, daſs sie den vielgerühmten und bekannten Kupferlagern am Lake superior den Rang abzulaufen die begründetste Aussicht zeigen. Noch ist das Land wenig erschlossen, sicher aber ist, daſs die noch vor Kurzem bestandene Ansicht: das Innere des Kontinents bestehe aus öder Steppe und Wüste, als hinfällig bezeichnet werden mufs. Wenn auch nicht allerwegen, so zeigt doch das Hinterland der meisten Küstengebiete eine grofse Entwickelungsfähigkeit und eine grofse wirthschaftliche Zukunft. Grund genug, daſs wir Deutsche, durch Ausdehnung unserer Handelsverbindungen daselbst, uns die Mitbewerbung auf diesen zukunftsreichen, vielversprechenden Gebieten rechtzeitig sichern, um nicht später in den Hintergrund der Interessen gedrängt zu werden.

In Übereinstimmung mit den gemachten Angaben ist es ohne Weiteres verständlich, daſs die australischen Verkehrsmittel einen starken Zuwachs zu verzeichnen haben, und daſs u. A. die Länge der Eisenbahn-Kilometer in den letzten zehn Jahren von 7000 auf 17 000, die der Telegraphen-Kilometer von 70 000 auf 120 000 gestiegen ist. Die Tonnenzahl der in den australischen Häfen verkehrenden Schiffe ist in der gleichen Zeit von 8 auf 15 Millionen gestiegen. Das ist ca. zwei Drittheile des gesammten Verkehrs der deutschen Häfen (1889: 2348 000 Tons).

Es ist kaum 10 Jahre her, daſs wir Deutsche es verstanden haben, unserer Industrie und unserem Handel eine rege Betheiligung an dieser aufserordentlich kräftigen Entwickelung des australischen Produktions- und Konsum-Marktes zu sichern. Vor der Ausstellungen zu Sidney und Melbourne, zu Beginn der 80er Jahre, existirte ein direkter Handel und Verkehr zwischen Deutschland und Australien, abgesehen von kleinen, bescheidenen Anfängen, nicht. Hin und wieder hatte ein oder das andere deutsche Walzwerk für englische Rechnung Schienen nach Australien gesandt, und einige Sendungen Nähmaschinen dahin geschickt worden. Hin und wieder verfrachteten die Segler der deutschen Südseehäuser deutsche Waaren nach Sidney oder vervollständigten auf der Heimreise ihre Fracht in diesem Hafen. Von einem regelmäfsigen direkten Handel war keine Rede. Aller Handel und Verkehr ging über England. Das wurde plötzlich anders durch den Einfluſs der gedachten Ausstellungen, welche einen gesteigerten direkten Verkehr herbeiführten. Die Zahl der direkten Segler mehrte sich derart, daſs sich Sloman zur Einstellung von Dampfern veranlafst fand, darauf traten die Dampfer der subventionirten Bremer Linie und endlich — Ende 1889 — die schönen Dampfer der „Hamburg-Australischen Dampfschiffahrtsgesellschaft“ in Betrieb.

Diesem aufserordentlichen Zunahme der Verkehrsmittel entsprach die Zunahme des deutsch-australischen Verkehrs selbst. Während 1876 die direkte Bremer Ausfuhr nach Australien ca. 47 000 ℳ werthete, stieg sie im Jahre 1889 auf 7 758 522 ℳ, und in der gleichen Periode die Hamburger Güterausfuhr von 288 000 ℳ auf 27 573 000 ℳ. Die Werth-Einfuhr in Bremen und Hamburg aus Australien hob sich in der gleichen Periode von 14 200 auf 10 300 000, bezw. von 140 000 auf 6 Millionen Mark. Mit Bezug auf die Hamburger Ein- und Ausfuhrziffern mufs ausdrücklich darauf hingewiesen werden, daſs die 1890er Zahlen eine ganz gewaltige Steigerung erfahren werden, denn die neue Hamburg-Australische Dampferlinie ist erst im Laufe des Jahres 1890 in vollen Betrieb getreten. Auch sind in den angegebenen Ziffern nicht die Güter enthalten, welche von Westdeutschland über Antwerpen nach Australien gesandt und von diesem Kontinent über den grofsen belgischen Hafen im Westen unseres Vaterlandes eingeführt werden. Es darf endlich nicht vergessen werden, daſs — noch wie vor — die deutsche Güter ihren Weg über London nehmen, so daſs die mitgetheilten Ziffern keineswegs den Umfang des deutsch-australischen Handels genügend kennzeichnen, ein Umfang, welcher seinem Werthe nach nahezu den Betrag von ca. 100 Millionen Mark erreichen mag.

Im Hinblick auf die mitgetheilten Ziffern, deren grofsartige Entwickelung während eines so verhältnifsmäfsig kurzen Zeitraumes in die Augen fallen mufs, darf wohl mit vollem Rechte behauptet werden, daſs ein derartig herangewachsener direkter Güteraustausch zu seiner weiteren Förderung auch direkter Bankverbindungen bedarf und sie berechtigter Weise fordert! Als vor 10 Jahren die Forderung nach deutsch-australischen Bankverbindungen auftauchte, haben sich gewichtige und gerechtfertigte Bedenken gegen dieselben erhoben. Damals bestand ein grofser direkter Güteraustausch zwischen Deutschland und Australien nicht. Die Importe wie Exporte gingen über London, und die Zahlungen waren dadurch gezwungen, den gleichen

Digitized by Google

Weg zu nehmen. Jetzt ist das anders! London ist zwar, wie auch zu jener Zeit, der Hauptstapelplatz für die wichtigen australischen Ausfuhrartikel, aber Antwerpen, Hamburg, Bremen, sind zu wichtigen, bemerkenswerthen Nebenplätzen heran-gewachsen. Auch ist die früher herrschende Bedeutung Londons speziell als Markt für die australische Wolle zurückgegangen, wie der Verfasser des in Nr. 43 des „Export" enthaltenen Artikels „Australiens Wollhandels-Kampagne 1889/90", Herr Gruber in Adelaide, in überzeugender und beredter Weise nachgewiesen hat. Bereits finden in den australischen Verschiffungsplätzen grosse Wollauktionen statt, auf welchen die europäischen, kontinentalen Käufer, unter Umgehung Londons und seiner theuren Platzspesen, ihren Bedarf nach hunderttausenden von Ballen decken. Diese direkten Käufe und Bezüge können sich nur mehren und werden nur vorübergehend, in Zeiten von Krisen, geringer werden. Ein grösses Industrieland, wie Deutschland es ist, wird in Australien immer neue Rohstoffe finden, die es mit Vortheil zu beziehen vermag, und ebenso wird, umgekehrt, Australien immer mehr deutsche Industrieartikel einführen, die es bei Weitem noch nicht alle durch die bisherige englische Vermittelung kennen gelernt hat. Dass die letztere ihrer vermittelnden Thätigkeit auf dem australischen Markte nicht hinreichend genügt hat, das haben die australischen Ausstellungen in Sidney und Melbourne genugsam dargethan. Wenn erst grosse kapitalkräftige Firmen in Deutschland sich zur gemeinsamen Okkupation des australischen Marktes verbunden haben, und wenn unter deren Führung grösstere Niederlagen deutscher Waaren in Australien entstanden sein werden, dann wird die deutsche Waare daselbst eine noch ungleich hervorragendere Stellung auf dem Markte einnehmen, als sie es bisher, unter dem Mangel geeigneter Führung und Leitung, vermocht hat. Doch das ist ein Thema, über welches Ihnen Herr Rahse eingehender berichten wird.

Würde, wie früher, der Handel Europas mit Australien durch London monopolisirt sein, so würde eine deutsch-australische Bank ebenso gegenstandslos sein, wie u. A. — beim Verwalten gleicher Verhältnisse — eine deutsch-chilenische Bank. So lange die chilenischen Ausfuhrartikel ihren Hauptmarkt in London gefunden haben, führte der direkteste Weg der nach Europa begebenen Tratten nach London. Jeder andere Weg wäre ein Umweg gewesen und hätte Zeitverlust und unnöthige Kosten verursacht. Mit der zunehmenden Bedeutung der direkten deutsch-chilenischen bezw. deutsch-australischen Handels tritt die Frage der Schaffung eines direkt funktionirenden deutschen Bankwesens in den Vordergrund.

Im vorliegenden Fall ist es ungemein lehrreich, zu sehen, was ein im überseeischen Handel sehr erfahrener Mann, unser verstorbener Freund und langjähriges Vorstandsmitglied, Konsul Gaertner, z. B. in seinem in der Generalversammlung vom 11. Januar gehaltenen Vortrage (vergl. „Geographische Nachrichten für Welthandel und Volkswirthschaft", Berlin 1879, Leipzig bei R. Friese, Seite 240) geäussert hat. Die betreffende Stelle lautet:

„Der direkte Verkehr Australiens mit Deutschland und den übrigen europäischen Ländern, sowie auch mit den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, ist in dem gegenwärtigen Stadium noch ein solcher, dass London auch zugleich der für den australischen Export und Import maßgebende Geldmarkt geworden ist, und diese hervorragende Bedeutung für den australischen Handel wird sich London für die Zukunft so lange erhalten, als es im Stande sein wird, die Rohprodukte der australischen Kolonieen bei sich zu vereinigen.

Die grösten Banken Englands haben ihre Filialen in den verschiedenen Hauptplätzen der australischen Kolonieen, und wenn sich auch viele lokale Bankinstitute in den Kolonialstädten selbst gebildet haben, so müssen auch diese in London, als dem Hauptziel des australischen Exporthandels, eine Vertretung sich schaffen, wenn sie ihre Bankinteressen mit Erfolg wahren wollen.

Der gedachten Gründe halber erscheint die Errichtung eines deutschen Bankinstitutes in Sidney oder Melbourne außerordentlich schwierig.

Es besteht in Sidney bereits eine grose Anzahl von Banken mit zum Theil sehr bedeutenden Kapitalien; wir nennen nur die „Bank of New-South-Wales", die „Australien Joint Stock Bank", „Commercial Bank", „Oriental Bank", „City Bank" oder die „Royal Chartered Scotch English Australian Bank" u. s. f. Neugegründete Bankinstituten würde es sehr schwierig sein, die Konkurrenz so renommirter Bankinstitute, denen langjährige Geschäftsverbindungen und Erfahrungen zur Seite stehen, zu überwinden, insbesondere wenn es sich nur um den lokalen Geldverkehr und den Bankverkehr zwischen Sidney und den Mutterlande allein handeln sollte.

Ganz anders würde sich die Bankfrage für uns gestalten, wenn die deutschen Handelsbeziehungen mit Australien durch Steigerung der direkten Ein- wie Ausfuhr den gewünschten Aufschwung nehmen sollten, was keineswegs unwahrscheinlich ist, da Deutschland u. A. auf den Londoner Auktionen alljährlich mehr als 200 000 Ztr. australische Wolle kauft.

Die direkte Einfuhr australischer Rohprodukte nach unseren Häfen liegt daher sehr nahe, und wäre allein im Stande, eine gesunde Basis für ein deutsch-australisches Bankwesen ins Leben zu rufen. Australische Wollen, Häute, Metalle usw. haben bereits bei indirektem Bezug eine grose Bedeutung für unsere Industrie gewonnen, so dass wir dieselben recht wohl mit Umgehung von London und unter Vermeidung der dort berechneten Spesen und Kommissionsgebühren usw. direkt zu beziehen vermöchten.

Die Vermittlung solcher Geschäfte wäre die Aufgabe einer „deutsch-Australischen Bank", an welcher sich viele Transaktionen, gestützt auf den gewöhnlichen Bankverkehr, anreihen würden. Seinen Sitz würde ein solches Bankinstitut naturgemäß in einer unserer grosen Seestädte, mit Filialen in Sidney und Melbourne usw. aufschlagen müssen, um an den Verschiffungsorten der Rohprodukte bezw. der industrieerzeugnisse den direkten Geldverkehr zwischen Deutschland und den australischen Kolonieen zu sichern.

Ein derartiger direkter Bankverkehr mit den australischen Kolonieen, vermag aber dem Londoner Markte nur durch direkten Schiffsverkehr und direkte Importe australischer Rohprodukte abgerungen zu werden, in ähnlicher Weise vielleicht, wie sich Hamburg seit einigen Jahren von dem ausländischen Markte emanzipirt und einen direkten Kaffee-Import von Brasilien angebahnt hat."

Das Geschäft einer Deutsch-Australischen Bank ist somit gegeben und vorgezeichnet. Sie ist die Durchgangs- und Bankstelle für den Devisenverkehr Deutschlands nach Australien, sie vermittelt den Trattenverkehr (documents attached) von Australien nach dem europäischen Kontinent, sie besteht die Lager und Sendungen. Es ist ein durch und durch loyales Geschäft, was sie zu betreiben hat. Dass bei diesem Geschäft die australischen Banken einen guten Verdienst aufweisen, hat Herr Gruber in seiner vorher gedachten Korrespondenz nachgewiesen. Von 19 Banken haben 14 im Geschäftsjahre 1889/90 neun und mehr Prozent Dividende gegeben.*) Während sie 5-, 6- und 12-monatliche Depositen mit 3, 4 und 5 Prozent verzinsen, nehmen sie selbst 7½ bis 9 pCt. das Jahr. Den Kontokurrentkrediteren verzinsen sie Guthaben nicht. Für 90-, 60- und 30-tägige Sichttratten auf London berechnen sie pro 100 £ ein exchange von 22 £ 6 d, 12 £ 6 d bezw. 7 £ 6 d. —

Um zu erfahren, welche geschäftlichen Ergebnisse andere grösere australische Unternehmungen im letzten Rechnungsjahre ergeben haben, entnahm ich einigen zufällig mir zu Händen gekommenen Nummern der „Australasian Review" folgende Angaben, welche ebenfalls Zeugnis von einer ausserordentlich günstigen Entwickelung der australischen Marktverhältnisse ablegen.

Name der Gesellschaft	laut Bilanzschluss vom	Dividende %
Fitzgeralds Browing u. Malting Co.	(Jahresdivid.) 21. Juli.	10
Victorian Insurance and Guarantee Co.	" 18. "	10
Charlton and West Breweries Co., Lim.	" 14. Aug.	15
Longlands Foundry Co.	(½ Jahresdivid.) 14. "	10
Victoria Coffee Co.	" 15. "	5
Mercantile Bank of Australia	(Jahresdivid.) 15. "	10
Metropolitan Bank	(½ Jahresdivid.) 19. "	10
Melbourne Tramway und Omnibus Co.	(Jahresdivid.) 29. "	16

Außerdem wurden von letzterer Gesellschaft £ 92 985 dem Reservefonds zugeführt bezw. als Saldo vorgetragen.

Ich glaube genugsam dargethan zu haben, dafs in der That die Existenz einer Deutsch-Australischen Bank den Inter-

*) Der Vollständigkeit halber sei hier die betr. Mittheilung anmerkungsweise wiedergegeben.

Banken	Dividende p. a. und Bonus
Australasia	14 pCt.
Union, of Australia Limited	14 "
New-South-Wales (Victoria Branch)	17½ "
Victoria Ltd.	10 "
London Chartered, of Australia	8 "
English, Scottish and Austr. Chartered	10 "
Colonial, of Australasia	12½ "
National, of Australasia	15 "
Commercial, of Australia, Ltd	15 "
City of Melbourne, Ltd	15 "
Mercantile Bank of Australia, Ltd	10 "
Royal Bank of Australia	6 "
Bank of South-Australia, Ltd	6 "
Bank of New-Zealand	7 "
New-Oriental-Bank-Corporation, Ltd.	6 "
Federal-Bank of Australia, Ltd.	9 "
Australian Joint Stock	15 "
Queensland National	12 "
Commercial, of Sydney	25 "

Digitized by Google

essen des deutschen Aufsenhandels nicht nur nützlich, sogar nothwendig ist. Wenn das Unternehmen sich gedeihlich entwickeln soll, so mufs es — das nehme ich als selbstverständlich an — unter der Führung unserer leitenden deutschen Banken entstehen. In diesem Falle ist dem neuen Unternehmen ein genügender Kapitalfond gesichert, der auf ca. 10 bis 12 Millionen Mark zu veranschlagen sein dürfte. Mit Bezug hierauf sei gleichzeitig bemerkt, dafs sowohl im Vertrauen auf die leitenden Banken, wie mit Rücksicht auf den durchaus loyalen geschäftlichen Charakter des neu zu begründenden Unternehmens dasselbe sowohl in Deutschland wie in Australien beim Publikum hinreichende Unterstützung durch Übernahme von Aktien finden würde. In Deutschland ist in Folge der geringen Verzinsung der Staatspapiere das Bedürfnifs für gut rentirende Papiere grofs und im vorliegenden Falle, in Anbetracht der Solidität des Unternehmens, auch begründet. Die nicht nur mir, sondern auch anderen hier Anwesenden aus Australien zugegangenen Nachrichten bekunden übereinstimmend, dafs dort einer Deutsch-Australischen Bank die weitgehendsten Sympathieen entgegen gebracht werden und Zeichnungen im Betrage von 4 bis 5 Millionen ℳ in Aussicht genommen sind. Übrigens dürfte in Deutschland selbst die Betheiligung stark genug sein, um nur so viel Aktien bei unseren geschäftsfreundlichen Antipoden begeben zu müssen, als eine kapitalistische Betheiligung derselben im unmittelbaren Interesse der Bank es wünschenswerth erscheinen läfst.

Der Einwand, dafs die jetzige Periode der Geldknappheit dem Insebentreten einer deutsch-australischen Bank hinderlich sei, erscheint bei näherer Erwägung durchaus hinfällig. Es leuchtet ein, dafs ein Unternehmen von der Bedeutung des Gedachten nicht von heute bis morgen, sondern erst nach längeren Vorarbeiten ins Leben gerufen werden kann. Bis zur Beendigung dieser Vorarbeiten, ist die Periode der Geldknappheit voraussichtlich umsomehr vorüber, als Handel wie Industrie im Allgemeinen für das nächste Jahr weniger günstige Aussichten haben, und — nachdem namentlich die in Amerika aufsenstehenden Forderungen eingegangen sein werden — genügende Veranlagung suchende Kapitalien vorhanden sein werden. Die mir ganz kürzlich gemachte Bemerkung, dafs der Fall Baring Brothers im Publikum ein Mifstrauen gegen alle überseeische Veranlagungen bewirken würde, ist für überseeische Geschäft engagirten Unternehmungen erzeugt habe, kann in dieser Allgemeinheit nichts weniger als zutreffend erachtet werden, namentlich dann nicht, wenn von vornherein die das Unternehmen ins Leben einführenden und leitenden Personen wie Banken jedes derartige Bedenken und jeden derartigen unzutreffenden Vergleich ausschliefsen.

Ungleich mehr der Berücksichtigung werth, ist eine mir gegenüber von hervorragenden Finanzmännern gemachte Bemerkung, welche sich auf die Personenfrage bezieht. Es ist klar, dafs diese — wie schliefslich bei jedem Unternehmen — von hervorragender Wichtigkeit auch für eine deutsch-australische Bank ist. Es ist eine bekannte Thatsache, dafs es außerordentlich schwer gehalten hat, für die deutschen Banken in Shanghai, Rio de Janeiro und Buenos Aires sowohl die geeigneten Leiter wie die erforderlichen Hilfskräfte zu finden. So zweifellos begründet die an diese Schwierigkeiten sich knüpfenden Bedenken sind, so darf doch wohl berechtigterweise angenommen werden, dafs die Spitzen der deutschen Banken genügend geeignete Personen für die leitenden Stellen in Australien um so eher finden werden, als die klimatischen oder sozialen Bedenken, welche den Aufenthalt und die erfolgreiche Arbeit in Rio oder China beschwerlich und nachtheilig erscheinen lassen, für Australien in Wegfall kommen. Australien hat ein gesundes und schönes Klima und seine Bevölkerung sowie deren Lebensgewohnheiten sind bekannte und dem englischen Leben angepafste und entsprechende. Es wäre ein trauriges geistiges Armuthszeugnifs für unser deutsches Bankwesen, wenn dasselbe sich aufser Stande erklären müfste, wegen Mangels geeigneter Personen auf ein Unternehmen versichten zu müssen, welches durchaus geeignet ist ebensowohl den volkswirthschaftlichen privaten wie öffentlichen Interessen zu dienen*). Erwägt man ferner, dafs gerade in Australien eine gröfsere Zahl von Personen vorhanden ist, welche durch ihre einflufsreiche, soziale Stellung, durch langjährigen Aufenthalt im Lande und dementsprechende Kenntnifs von Land und Leuten, namentlich im Falle ihrer kapitalistischen Betheiligung an dem Unternehmen, wohl geeignet erscheinen, eine sowohl leitende wie einflufsreiche berathende Stellung einzunehmen, so darf und kann die Schwierigkeit der Personenfrage einen hindernden Einfluß auf die Lösung der Frage: „ist eine australische Bank nothwendig oder nicht?“ fernerhin nicht mehr ausüben.

Ich glaube daher berechtigterweise zu folgenden Schlüssen kommen zu sollen, die ich als Thesen für die spätere Diskussion aufstelle:

1) Der direkte deutsch-australische Handel ist genügend entwickelt, um die Schaffung einer deutsch-australischen Bank zu begründen.

2) Die Einschränkung der deutschen Absatzgebiete durch zoll- und handelspolitische Mafsregeln des Auslandes im Laufe der letzten Jahre drängt zur Unterstützung und Festigung des deutschen Verkehrs mit einem jungen, reichen und in hohem Mafse entwickelungsfähigen Kolonialgebiete, welches der Weltbandelskonkurrenz unter den gleichen Bedingungen ebenso zugänglich ist, wie den Erzeugnissen seines Mutterlandes. Eine deutsch-australische Bank vermag der Förderung dieses Verkehrs eine sehr mächtige Stütze zu leihen.

3) Diese Förderung liegt ebensowohl im Interesse Deutschlands wie Australiens, da letzteres auf die Erweiterung seiner Absatzgebiete, im Interesse seiner gewaltigen Rohstoffproduktion angewiesen ist.

4) Aus diesem Grunde ist die Aufbringung der für eine deutsch-australische Bank erforderlichen Kapitalien ebensowohl die Aufgabe deutscher wie australischer Finanz- und Interessentenkreise.

5) Prinzipielle sachliche Bedenken gegen die wirthschaftliche Nützlichkeit und Nothwendigkeit einer deutsch-australischen Bank liegen nicht vor und darf

6) die Lösung der Personenfrage durch die Verbindung mit geeigneten Persönlichkeiten in Australien und durch eine geeignete Organisation der Bankleitung (Direktionsrath) daselbst, angesichts der hohen Wichtigkeit der Sache, wohl als überwindbar betrachtet werden.

Herr Rechtsanwalt Dr. Kuhlenbeck aus Jena verbreitet sich nunmehr eingehend über das australische Bankwesen und die von Herrn Bahse aufgestellten tabellarischen Übersichten welche wir auf Seite 745 folgen lassen.

Herr Bahse aus Leipzig: Meine Herren! Das australische Bankwesen hat sich dem englischen nachgebildet, es zerfällt in zweierlei Arten:

1. Banken, welche unter den Bank Acts stehen und, wenn sie auf Aktien begründet sind, nur Aktien auf Namen lautend emittiren können;

2. Banken, welche alle Arten von Geschäften betreiben, also Handelsbanken, Versicherungsbanken, Hypotheken-, Kredit- und Kommissionsbanken und welche daneben, soweit ihnen das Vertrauen dazu vom Publikum entgegengebracht wird, auch Depositen unter Verzinsung nehmen.

Der grofsartige Chekverkehr ruht natürlich bei den Banken der ersteren Art, weil sie die gröfste Sicherheit bieten.

Dieselben stehen unter Oberaufsicht des Handelsministeriums, (board of trade) welches sie durch besonders ernannte Inspektoren überwachen läfst, die berechtigt sind, alle Bankbeamtete zu vereiden, die jeden Montag die Bankabschlüsse empfangen, die vierteljährlichen Abschlüsse leiten und die halbjährliche Bestimmung der Dividende, der Reserve etc. zu genehmigen haben.

Zu den verschiedenen Abschlüssen sind die Schemata gesetzlich bestimmt, die bank acts setzen Strafen für die Beamteten bis zu 10,000 M. für jeden Übertretungsfall fest und verlangen jährlich genaue Listen der Aktionäre der Gesellschaft, welche in der Registratur gegen Erlegung von 1 Schilling von Jedermann eingesehen werden können.

Ein Hauptprivileg dieser Banken ist die Erlaubnifs zur Emission von unverzinslichen Noten und Bills au porte ur, ihr Hauptgeschäft besteht in dem Empfange von verzinslichen und unverzinslichen Depositen, in Ausleihung von Geldern gegen Sicherstellung, als welche neuerdings auch Land, Häuser, Schiffe und Handelswaaren betrachtet werden, aber Diskontirung von Wechseln ist eine besonders gepflegte Anlage ihrer Gelder.

Alle die Rechte und Pflichten solcher, unter den Bank Acts und der Kontrole des board of trade stehenden Banken, kann nach den Acts vom 22. Dezember 1888 jede fremdländische, in Viktoria und mittelst Filialen in den andern Kolonieen etablirte Bank ausüben und übernehmen.

Die Sicherheit dieser Banken beruht aufser der Überwachung und der gesetzlichen Beschränkung des Geschäftskreises, die jedwede Spekulation ausschliefst, auf der hohen Dotation der Reservefonds und der leicht möglichen Einziehung von Einzahlungen auf noch nicht voll gezahlte Aktien, welche

(Fortsetzung des Textes Seite 746.)

*) Über die Förderung deutscher Interessen im Ausiande auf Grundlage zeitgemäfser Schulbildung, vergl. den heutigen Leitartikel.

Digitized by Google

1888 Associated Banks in Melbourne*) (Government Deposits)	Div. %	Kapital a) authorised b) subscribed	Aktienkapital £	Eingezahlt £	funded Reserves £
The Bank of Australasia	12	a. 3 200 000	1 600 000	813 000	
Union Bank of Australia Lim.	12	a. 4 500 000 a. 4 000 000	1 500 000	1 086 268	
Bank of New-South-Wales	17½	a. 3 000 000 a. 3 000 000	1 250 000	920 000	
The Bank of Victoria	10	a. 1 000 000	500 000	115 000	
The London Chartered Bank of Australia	7	a. 2 000 000 a. 2 000 000	1 000 000	244 655	
English, Scottish und Australian Chartered	10	a. 1 500 000 a. 1 500 000	720 000	220 000	
Colonial Bank of Australasia	12½	a. 1 000 000	406 250	215 000	
National Bank of Australasia	15	a. 2 750 000 a. 1 250 000	1 000 000	686 750	
Commercial Bank of Australia	15	a. 3 000 000 a. 2 500 000	1 000 000	654 526	
City of Melbourne Bank	14	a. 2 000 000 a. 1 000 000	500 000	386 895	
The Federal Bank of Australia Lim.	9	a. 2 000 000 a. 2 000 000	400 000	119 079	
The Mercantile Bank of Australia Lim.	10	a. 1 000 000 a. 875 000	359 000	88 446	
The Royal Bank of Australia Lim.		a. 2 000 000 a. 750 000	226 600	13 566	
Durchschnittsdividende**)	12,17	a. 29 950 000 a. 24 575 000	10 461 850	5 567 685	

1888 Associated Banks in den übrigen Kolonieen*) (Government Deposits)	Div. %	Kapital a) authorised b) subscribed	Aktienkapital £	Eingezahlt £	funded Reserves £
Bank of Adelaide	6	a. 400 000 a. 400 000	400 000	195 511	
Bank of South-Australia Lim.	6	a. 800 000 a. 800 000	800 000	126 604	
Commercial Bank of Tasmania	20	a. 500 000 a. 500 000	125 000	150 840	
Bank of New-Zealand	12½	a. 1 200 000 a. 1 200 000	975 398	58 468	
National Bank of New Zealand Lim.	5	a. 1 900 000 a. 900 000	250 000	519	
Colonial Bank of New Zealand	7	a. 2 000 000 a. 1 000 000	400 000	67 276	
Western Australian Bank	20	a. 59 850 a. 59 850	59 850	84 412	
Queensland National Bank	15	a. 2 000 000 a. 1 804 600	745 949	345 746	
Royal Bank of Queensland Lim.	6	a. 1 000 000 a. 750 000	262 500	80 000	
Bank of North Queensland	—	a. 1 000 000 a. 800 000	149 161	—	
Commercial Banking Co of Sydney	25	a. 600 000 a. 600 000	600 000	769 120	
Australian Joint Stock Bank	12½	a. 1 000 000 a. 625 000	500 000	380 127	
City Bank Sydney	12½	a. 500 000 a. 500 000	280 000	167 016	
Mercantile Bank of Sydney	9	a. 300 000 a. 300 000	300 000	117 188	
New Oriental Bank	6	a. 2 000 000 a. 600 000	571 580	152 257	
Durchschnittsdividende**)	11,75	a. 15 259 850 a. 10 339 450	6 419 438	2 594 584	

Summa: Authorized capital £ 45 209 850; Aktienkapital £ 16 881 283 eingezahlt; £ 8 102 269 funded reserves; Subscribed capital £ 34 914 450.

*) Die meisten dieser Banken haben Filialen in den anderen Kolonieen.

**) Im Vergleich zu den obigen Angaben über die 28 australischen Banken sei bemerkt, daß die 87 deutschen Kredit- und Notenbanken im Jahre 1888 eine Durchschnittsdividende von 7,1 pCt. zahlten.

Summary of Bank returns of Colonie	Notes in circulation not bearing interest	Bills in circulation not bearing interest	Balances due to other Banks	Deposits not bearing interest	Deposits bearing interest	Total Deposits	Total amount of Liabilities	Capital paid up	Reserves	Bevölkerung
Victoria	1 728 468	121 637	629 088	11 177 705	26 398 132	37 570 837	39 749 590			1 686 119
New South Wales	1 434 2.5	99 680	268 826	10 556 627	21 360 684	31 917 311	33 914 572			1 042 919
New Zealand	865 512	50 42.	85 202	3 261 886	7 776 227	11 087 613	11 988 755			608 361
South Australia	481 448	10 597	52 814	1 838 261	4 315 642	6 156 903	6 651 262			312 421
Queensland	740 919	26 716	108 784	3 227 132	7 974 057	11 201 189	12 071 608			366 940
Tasmania	152 321	54 614	88 587			3 818 455	3 618 777			142 478
West Australia	18 049	112	3 742	121 146	118 786	239 929	256 822			42 488
£	5 565 587	362 784	875 838	30 182 274	67 941 508	101 342 287	108 246 826	16 881 283	8 102 269	3 546 726 *)
								24 983 552		
Liabilities oder Passiven £	5 565 587	362 784	875 838	30 182 274	67 941 508	101 342 287	103 229 948 *)	16 881 283 **)	8 102 269 ***)	
per Kopf der Bevölkerung £	1,6	0,1	0,25	8,6	20,1	29,0	31,0	4,8	2,3	
in Australien ℳ	32,0	2,0	5,0	172,0	408,4	580,4	620,0	96,0	46,0	
in Deutschland ℳ	27,0	—	24,0 9,0	—	—	18,0	73,4	27,7	4,4	

*) (incl. 24 983 552 capital paid up and reserves). **) Deutschland rund 48 000 000 Rthr. ***) Deutschland 1 228 100 000 M. gegen £ 16 881 283 = 337 625 660 M. in Australien. ****) Deutschland (1888) 218 400 000 M. gegen £ 8 102 269 = 162 045 380 M. in Australien.

Fortsetzung.	Coined Gold Silver and other metals	Gold and Silver in bullion or bars	Landed property (Bank buildings)	Notes and Bills of other Banks	Balances due from other Banks	All Debts due to the Banks	Total amounts of Assets
Victoria	5 260 915	343 181	1 581 854	270 648	329 239	45 625 559	53 111 887
New South Wales	5 293 218	59 141	1 533 801	508 857	2 094 480	87 830 481	46 914 978
New Zealand	2 212 258	97 170	849 197	93 279	101 266	15 662 559	18 009 929
South Australia	1 464 155	6 647	423 677	88 527	256 307	8 568 450	10 757 663
Queensland	1 856 521	244 343	644 526	17 478	198 755	16 948 798	19 905 420
Tasmania	612 876	—	109 262	—	74 589	3 662 556	3 859 283
West Australia	81 742	7 572	29 157	846	6 210	396 783	875 292
unsalled capital*)	16 781 380	757 884	4 659 474	664 150	3 060 911	127 080 118 18 033 167 **)	152 963 897 *) 18 033 167 **)
Assets oder Aktiven Sa. £	16 781 380	757 884	4 659 474	664 150	3 060 911	109 058 951	134 930 730
£	4,7	0,2	1,3	0,19	0,86	31,16	38,4
per Kopf in Australien Reichs-Mark	94,0	4,0	26,0	3,8	17,3	623,2	768,0
" " in Deutschland "	24,55	—	—	27,34	20,96	29,80	102,0
						77,30	

*) Subskribirtes Kapital 34 914 450 £
Eingezahltes do. 16 881 283 £
Uneingerufenes do. 18 033 167 £

**) Differenz von £ 1 700 782 besteht in Reserve für Dividenden-Zahlung.

***) Summe des uneingerufenen Kapitals.

Digitized by Google

Reserve sich die meisten Banken offen lassen, in einzelnen Fällen auch die Auflage noch nicht subskribirter aber emittirter Aktien.

Die in Australien bestehenden derartigen 28 Banken weisen nach der beigefügten statistischen Liste in der Jahresbilanz für 1888 nach:

1. eingezahltes Kapital	£ 16 881 283	ℳ	337 625 660
2. Reservefond	„ 8 102 269	„	162 045 380
3. uneingezogenes Kapital	„ 18 033 167	„	360,663 340
	£ 43 016 719	ℳ	860,334 380

hierzu noch:

4. unsubskribirtes Kapital	„ 10 295 400	„	205 908 000
	£ 53 312 119	ℳ	1 066 242 380

das sind ca. 50 pCt. ihrer sämmtlichen Passiven von £ 108 246 396 gleich M. 2 164 927 920.

Vom Standpunkte der Depositäre liegen in Kapital und Reserven, ohne das unsubskribirte Kapital, bereits 42,4 pCt. für ihre Forderungen, während die Aktiven nach Abzug dieses Betrages von £ 43 016 719 fast sämmtliche Passiven decken.

Kann man sich ein besser fundirtes Bankgeschäft denken und wünschen?

Und dabei stellt sich die Rentabilität

in Victoria	auf durchschnittlich	12,19 pCt.	Dividende,
„ N. S. Wales	„ „	13,61 „	„
„ ganz Australien	„ „	11,75 „	„

Betrachtet man aber das Bankwesen in Australien im Vergleich zur Bevölkerungsziffer, so entrollt sich ein geradezu erstaunlich günstiges Bild, wenn man im Vergleich dazu das deutsche Bankwesen nach dem Kopf der Bevölkerung berechnet stellt und die Statistik aller Banken nach dem „Deutschen Economist“ zu Grunde legt:

Passiven.	Australien 28 Banken. per Kopf	Deutschland 48 Mill. Einw. 81 Banken. per Kopf	proportional sollten in Deutschland 12½ mal mehr als in Australien sein, also
	Mk.	Mk.	Mk.
Noten und Bills in Zirkulation	34,00	27,00	468,00
Kreditoren	5,00	38,50	69,75
unverzinsliche Depositen	172,00		
verzinsliche „	408,00	580,00 13,60	7 975,00
Alle Passiven	620,00	73,80	8 512,75
Kapital	95,00	27,00	1 806,25
Reserven	46,00	4,40	682,50
	761,00	105,20	10 451,50
in Millionen	2 668,70	5 083,20	86 880,00
	für 3½ Millionen Einwohner.	für 48 Millionen Einwohner.	proportional für Deutschland.

Aktiven.	Australien 3½ Mill. Einw. 28 Banken. per Kopf	Deutschland 48 Mill. Einw. 81 Banken. per Kopf	proportional sollte in Deutschland 12½ mal mehr als in Australien sein, also
	Mk.	Mk.	Mk
Edelmetalle	98,00	Cassa 24,88	1 848,00
Noten anderer Banken	8,80	Wechsel 27,34	
anderer Banken-Debit.	17,30 670,20	Buch-Debit. 29,50 77,30	9 215,00
alle anderen Debitoren	629,90	andere Debit. 20,46	
Bankgebäude	26,00	—	—
	768,70	102,00	10 668,00
uneingezahltes Kapital	103,00	fehlen zur Bilanz der Passiven 3,80	1 416,00
	871,70	105,80	11 979,00

in Millionen Mark für 3½ Millionen Einwohner 8 671,30 für 48 M. Einw. 4 956,00 41 926,00

Wie man aus der zweiten der vorstehenden Tabellen ersieht, betreiben die 28 australischen Banken ein Geschäft, dessen Größe nur auf der Annahme von Depositen und Emission von Noten und Bills beruht, während bei den 87 deutschen Banken, außer den Hypothekenbanken, alle Arten Banken eingeschlossen sind.

Durch dieses Depositengeschäft hat sich das Checksystem so außerordentlich ausgebildet, (es gleicht gewissermaßen der Emission von Papiergeld Seitens eines jeden Landesbewohners, welches sofortiger Einlösung unterworfen ist, und gegen welches, wie oben dargestellt, die Banken die gediegenste Deckung besitzen,) so daß wir mit Bewunderung auf ein so solides und erstaunlich umfängliches Geschäftsgetriebe blicken müssen.

Waren die Handelsverhältnisse Deutschlands und die Wohlhabenheit seiner Einwohner gleichwerthig der Australiens und ein gleicher strebsamer Geschäftseifer in der Bevölkerung vorhanden, so müßten der Umsatz der 87 deutschen Banken, wie oben nachgewiesen, ungefähr 8 mal größer sein als er ist!

Es kann wohl kaum ein besseres, authentisches Beweismaterial geben, als die besidesten, von der Regierung kontrolirten Bilanzen der australischen Banken, um den enormen Nutzen klar zu legen, welchen sich die erste handeltreibende Nation der Welt mit ihrem Checksysteme geschaffen hat, man vergleiche nur aufmerksam die vorstehenden Zahlen, aus denen für Jeden, der heute noch nicht die Wirksamkeit des Checksystemes zu erkennen vermag, klar wird, daß durch die ℳ 580 per Kopf Depositen ein Diskont und Darlehngeschäft ermöglicht wurde, welches 9 mal so große ist als das deutsche und, wie vorher nachgewiesen, unter vorzüglichster Sicherstellung.

Die 28 australischen Banken vermochten unter 3½ Millionen Einwohnern ein Bankgeschäft herzustellen, welches mehr als den halben Umsatz der deutschen 87 Banken, unter 48 Mill. Einwohnern nachweist, wobei für Australien die Verhältnißziffern weit günstiger sind, nämlich in Millionen Mark

Deutschland, Kapital	ℳ 1 828,1	Reserven	ℳ 218,3 (16,1 %),	Divid. 7,1 %,	
Australien,	do. „	337,6	do. „	162,0 (48,0 %),	„ 11,75 „
Deutschland			ℳ 8 424,4 Umsatz		
Australien			„ 5 363,1 „		

Die australischen Banken ziehen einen großen Gewinn aus ihren unverzinslichen Noten, Bills und Depositen, welcher bei 3 pCt. allein schon ca. 61½ pCt. des Aktienkapitals beträgt.

Auch die übrigen Geldgeschäfte rentiren sehr gut, denn der Zinsfuß ist: für Depositen: 3 Monate 3 pCt., 6 Monate 4 pCt., 12 Monate 5 pCt. Diskonto: 3 Monate 7 pCt., für längere Zeit 8 pCt. Prämie, auf London: Verkauf ⅛ pCt., Einkauf ¼ pCt. Umsatz der 13 Banken in Melbourne aus „Clearing house“ im Januar 1889 £ 19 320 415 = ℳ 386 408 300.

An solchem Bankgeschäft in Australien Theil zu nehmen mit allem Gewinn und sonstigen Vortheilen, ist nicht allein durch die Konvention zwischen Groß-Britannien und seinen Kolonieen vom 27. März 1874 Deutschland gewährleistet, sondern noch besonders durch die Bank-Akte von 22. Dezember 1888.

Aber eine deutsche Bank wäre nicht gebunden, sich in Australien unter dieser Akte und ihren Beschränkungen zu etabliren, sie könnte sich eine andere Form wählen, in welchem Falle sie allerdings auf das hohe Ansehen, welches jene genießen, verzichten müßte.

Eines jedoch darf unter keinen Umständen außer Acht gelassen werden, sich nämlich das erforderliche Ansehen wenigstens dadurch zu schaffen und zu sichern, daß das neue Institut unter der Haute Finance mit den nöthigen Emissionssummen auftritt, welche ich in Höhe von £ 1 000 000 nöthig erachte, wovon £ 500 000 zunächst zu zeichnen und die Hälfte davon einzuzahlen sein würde.

In vielen Fällen wird es nicht an der genügenden Kundschaft fehlen, ich würde selbst in der Lage sein, solche zuzuführen, wenn sich das Geschäft gehörig fundirt erweist.

In erster Linie ist es der direkte Geschäftsverkehr der deutschen Exporteure mit ihrer australischen Kundschaft, und der hierländischen Importeure australischer Produkte, welcher einer deutschen Bank bedarf.

Wie seit der ersten Ausstellung in Australien, Sydney 1879, also in 11 Jahren, von der mir bekannten Anzahl deutscher Vertreter, die sich auf 110 belief, 26 fallit gegangen sind, wodurch die deutschen Exporteure, ausschließlich Fabrikanten, große Verluste erlitten haben, so ist diese betrübende Thatsache zum großen Theile in dem Mangel einer deutschen Bank in Australien zu suchen.

Hätten wir von Haus aus, wie die Franzosen, eine Bank draußen etablirt, so hätten sämmtliche Exporteure von hier aus ihre Geschäfte durch die Hände dieser Bank geleitet und wären über die ihnen zugeführte Kundschaft genau orientirt geblieben, die Vertreter hätten unter einer gewissen Kontrole gestanden und die hinausgesandten Waaren wären in Händen der Bank anstatt in den minder zuverlässigen der Agenten verblieben, sobald sich Schwierigkeiten bei Annahme solcher Waaren gezeigt hätten. Die in Ordnung gehenden Geschäfte hätte die Bank, deren Bank billiger als andere abwickeln können.

Aber um diese wichtige Aufgabe zu erfüllen, würde ich es vorziehen, wenn sich eine deutsche Bank nicht erst erwähnten Form der Depositenbank etabliren und der Vereinigung dieser Banken sowie dem „Clearing house“ beitreten würde, denn in dieser Stellung würde sie, meines Erachtens, weit mehr in der Lage sein, dem deutschen Handel zu nützen, mindestens sollte das von Haus aus ins Auge gefaßt werden, wenn es auch nicht sogleich in diesem Sinne zur Ausführung gelangt.

In meiner Denkschrift „Der deutsche Geschäftsverkehr mit Australien“ habe ich mich über die Nothwendigkeit der Errichtung einer deutschen Bank in Australien und ihren Geschäftskreis des Näheren ausgesprochen.

Soll indessen eine solche Bank dem deutschen Handel in ausgedehntem Maße nützlich werden, so braucht sie der noch fehlenden Exporthäuser, wie ich solche, zunächst eines, –

Digitized by Google

in meiner Denkschrift verlange, denn sie wird nur zu häufig in die Lage sich versetzt sehen, sich bei diesen Rath und Beihilfe zu erholen, um die durch Agenten verkauften, nicht abgenommenen, aber von ihr beliehenen oder auch nur an sie mit den Schiffspapieren gegangenen Waaren im Interesse der Lieferanten zu veräußern, bis nach und nach das deutsche Geschäft in diejenigen Bahnen geleitet ist, welche entgegen der Vermittelung durch das kapitallose Agententhum oder die kapitallosen kleinen Kommissionäre, ein gedeihliches Fortbestehen gewährleisten

Grosse deutsche Exporthäuser mit ihren verzweigten Filialen in Australien, gediegene technische Bureaux und eine angesehene deutsche Bank daselbst, welche diese Etablissements und die bereits bestehenden gesunden stützt und fördert, sind diejenigen Unternehmungen, welche allein geeignet sind, die zur Erscheinung gekommenen krankhaften Geschäftsvermittelungen, (von denen Redner einige anführt. Die Red.), zu beseitigen und auf denselben gediegenen Standpunkt der Geschäftsweise zu gelangen, auf welchem das englische Grofsgeschäft dort steht, mit dem wir zu konkurriren haben.

(Hier verweist Redner auf den folgenden Inhalt seiner Druckschrift. Die Red.)

Die englischen Grofshäuser kaufen die Waare für ihre feste Rechnung (nicht als Kommissionäre, sondern als Properhändler), bezahlen sie in der Regel baar oder Erlangung aller möglichen Vortheile und stellen ihre Verkaufspreise angemessen hoch, um ihren Kunden nach Mafsgabe von Umsatz und Zahlungsweise Rabatte (Diskount) geben zu können. Ihre Geldmittel und Bankverbindungen gestatten es, Kredite einzuräumen, unter Umständen auch Forderungen unter den üblichen hohen Zinsen zu stunden.

Die Geschäfte sind in Abtheilungen eingetheilt, denen je ein fachkundiger Leiter vorsteht, der neben festem Gehalte Gewinnantheil bezieht und nach Bedarf Gehilfen zur Seite hat.

Während in England der Einkauf sachgemäfs besorgt wird, haben eins oder mehrere Zweiggeschäfte im Auslande den Verkauf wahrzunehmen, und da diese Zweiggeschäfte in gleicher Weise organisirt sind, gewinnen die Geschäftsinhaber den Vortheil der fachkundigen Beihilfe im Einkaufe wie im Verkaufe und sind dadurch, wie auch durch die, den besonderen Verhältnissen eines Marktes entsprechende reiche Assortirung ihrer Vorräthe im Stande, allen Anforderungen ihrer Kundschaft sofort zu genügen.

Man hat innerhalb des australischen Kundenkreises 4 Klassen zu unterscheiden:

1) Grofsimporteure der eben beschriebenen Art mit dem Stammhause in England;
2) Grofsimporteure und angesehene Detaillisten, welche ihre Korrespondenten, Einkäufer — in London, das Stammhaus in Australien haben;
3) Detaillisten, welche zwar gut fundirt sind, aber vorzugsweise in Australien Platzwaare kaufen (ganz kleine kommen natürlich gar nicht in Betracht);
4) Grofskonsumenten, z. B. Behörden, Gesellschaften, Bergwerke, Landwirthe, verschiedene Grofsindustrielle usw.

Mit diesen Kundenkreisen versuchten wir das Geschäft durch Agenten zu machen. Bei den Ausstellungen 1879/81 traten dieselben zuerst und zwar als Vertreter von Ausstellern auf, sie brachten auch auf dem Agenturwege Verbindungen für hiesige Fabrikanten zu Stande.

Das Geschäft, welches ihnen bei der Klasse 1 gelungen war, trug, wie auch die meisten mit der Klasse 2, den Charakter eines Indentgeschäftes; in London mufste erst die Bestätigung desselben erfolgen, die häufig ausblieb, oder das Geschäft wurde durch die Agenten der deutschen Fabrikanten in London (überhaupt in England) geschlossen, die mindestens um die Differenz billiger verkaufen konnten, die zwischen ihrer und der australischen Provision besteht. — Die australischen Agenten sahen sich in den meisten Fällen getäuscht und wendeten sich in Folge dessen an die 3. Kundenklasse, der gegenüber sie als Kommissionäre auftraten; sie wurden dadurch Konkurrenten der ersten beiden Klassen.

Agent ist derjenige, welcher im Auftrage eines Kommittenten Geschäfte mit Dritten unter Nennung der beiderseitigen Namen schliefst, und für seine Bemühungen Provision empfängt. Nach englischem Rechte heifst er broker.

Als Kommissionär schliefst er die Geschäfte in seinem Namen, er wird dem Dritten gegenüber allein verpflichtet. Es entstehen daraus (Art 360 des A. D. H.-G.) zwei von einander getrennte Rechtsverhältnisse, das des Kommittenten zum Kommissionär und dieses Letzteren zum dritten Kontrahenten, woraus von selbst hervorgeht, dafs der Kommissionär nicht gebunden ist, den Namen seines Kommittenten zu nennen.

Hierin liegt ein charakteristischer Unterschied von den Wirkungen eines, durch einen gewöhnlichen Mandatar (Agenten) abgeschlossenen Geschäftes. — In dem einen Falle erscheint der Kommissionär, in dem anderen der Dritte als Schuldner des Kommittenten.

Wenn nach englischem Rechte (Selim, Abth. II, Kap. III) ein Kommissions-Agent Waaren für einen Kommittenten verkauft, den er nicht kennt, so kann dieser wie der Kommittent zu der Erfüllung des Vertrages angehalten werden, letzterer mufs übrigens den Vertrag annehmen, wie er ist, und sich allen Folgen desselben unterziehen*).

Hieraus ergiebt sich, dafs der Kommissionär, obschon er in den meisten Fällen die Befugnifs in Anspruch nimmt, als Selbstschuldner aufzutreten, doch alle Differenzen und Verluste auf den Kommittenten abladen kann, aufserdem kann er ja auch seine Zahlungsverbindlichkeiten hinter den Zahlungstermin des Dritten verlegen. Hat er noch besonders del-credere übernommen und dafür besondere Provision erhalten, so wird zwar nur er allein zahlungsverbindlich, aber für die gegen ihn erhobenen Ansprüche wegen Differenzen behält er seine Regreisansprüche gegen den Kommittenten.

Für den Kommittenten ist es offenbar nicht ohne Gefahr, mit einem Kommissionär zu arbeiten, sobald er nicht ganz zuverlässig über dessen Charakter, dessen Geldmittel, alle unter den gegebenen Verhältnissen ziemlich bedeutend sein müssen, und den Umfang seiner laufenden Verbindlichkeiten unterrichtet und nicht fest überzeugt ist, dafs derselbe wilder Spekulation und anderen Gefahren fern bleibt.

Ganz besonders ist der Landenkreis in Beurtheilung zu ziehen, mit welchem der Kommissionär zu handeln pflegt.

Anders gestaltet sich das Geschäft mit einem hier ansässigen Exporthause, dessen Mittel und Handlungsweise bekannt und übersichtlich sind, ja das mit Baarmitteln einkauft, die Waare hier übernimmt und darnach in Reklamationen beseitigt hat.

Hinsichtlich der verschiedenen Kundenklassen in Australien sei noch Folgendes bemerkt.

Kundenklasse 1. Wie schon erwähnt, ist auf Geschäftsverbindungen mit dieser Klasse nur in seltenen Fällen zu rechnen.

Weil aber die getäuschten Agenten sich an die Kundschaft derselben wandten, war es die natürliche Wechselwirkung, dafs diese Grofshäuser in England und Australien einen Ring schlossen, dessen Mitglieder sich verpflichteten, von keinem Fabrikanten Waaren zu kaufen, der seine Erzeugnisse direkt in Australien anbietet.

Es schliefst dieser Ring nicht nur die Geschäftsverbindung mit den Agenten aus, sondern auch in den meisten Fällen diejenige mit den Kommissionären, besonders im Ordergeschäfte, während hier und da ein Platzgeschäft zu erzielen wäre. —

Kundenklasse 4. Ehe eingehend die beiden Klassen 2 und 3 zu behandeln sind, mag hier eingeschaltet werden, was über diese Klasse 4 zu sagen ist.

Im Gegensatze zu der Klasse 1 ist dieselbe gerade diejenige, mit welcher ein erspriefsliches Geschäft zwischen dem hierseitigen Fabrikanten und dem jenseitigen Kunden durch die Vermittelung von Agenten zu erreichen ist, in der That hat sich ein solches auf diesem Wege auch entwickelt.

Die Grofskonsumenten, Behörden, Gesellschaften, Bergwerke, Landwirthe und verschiedene Grofsindustrielle, deren es bereits eine grofse Anzahl in Australien giebt, haben einen ansehnlichen Bedarf an allerhand Bau- und Betriebsgegenständen, Werkzeugen usw., z. B. eiserne Träger, Trägerwellblech, Zement, Zink- und Stein-Verzierungen, Fliesen u. dergl., ferner Draht, Maschinen, Geräthe, vielerlei Artikel für Eisenbahnbedarf usw.

Dieser die technische Branche umfassenden Beispiele beweist, dafs der Produzent und der Konsument in möglichst direkten Verkehr mit einander gebracht werden, es mufs hier als Zwischenglied der Agent eintreten. Es geht aber zugleich aus diesem Verkehre von selbst hervor, dafs dieses Zwischenglied von einer Person ausgefüllt werden mufs, welche das volle technische Verständnifs für die Bedürfnisse des Käufers hat, um seinerseits Vorschläge machen, die Bestellung klar und genau ertheilen, vorkommenden Falls auch die Verwendung beaufsichtigen zu können. Es würde demnach unangemessen sein, Vertretungen dieser Art in die Hände von rein kaufmännischen Agenten zu legen, vielmehr müssen neben diesen auch

*) Bei allen Geschäften über £ 10 ist ein schriftlicher Vertrag, ‚agreement', oder eine ‚deed' auszufertigen.

Digitized by Google

Techniker, ausgestattet mit den gediegensten Kenntnissen, beschäftigt werden. Dafs beide Kräfte gemeinsam in Form einer technischen Agentur zu sehr guten Erfolgen führen können, bedarf keiner Erläuterung, auch nicht, dafs einige Artikel, wie z. B. Zement, Fliesen, Draht, mehr Handelsartikel sind, und des Technikers beim Verkaufe in den meisten Fällen entrathen können.

Auf dem technischen Gebiete kommt es sehr wesentlich darauf an, ehe gröfsere Lieferungsverträge abgeschlossen werden, sich von der Leistungsfähigkeit des Lieferanten zu überzeugen, deshalb haben für diese Geschäftszweige die Welt- und Lokalausstellungen besonderen Werth. Es würde auch von Werth sein, im Auslande permanente technische Musterlager oder Ausstellungen, in welchen periodisch die Gegenstände gewechselt werden, einzurichten. Für andere Geschäftszweige dürften sich solche nur mit Auswahl nützlich, ja hinsichtlich mancher Artikel auf die Dauer eher nachtheilig erweisen, weil dem ausländischen Zwischenverkäufer an der Geheimhaltung ihrer Bezugsquellen gelegen ist.

Worauf aber besonders Rücksicht bei der Wahl eines Agenten in den technischen Branchen genommen werden mufs, das ist die persönliche Stellung, welche derselbe einnimmt; auch sollten ihm hinreichende Mittel zu Gebote stehen oder gestellt werden, damit er bei Submissionen der öffentlichen Behörden die erforderlichen Kautionen erlegen kann.

Auch englische Grofshäuser der hardware-Branche arbeiten als Agenten für englische Fabrikanten technischer Artikel.

Der Fortschritt in Ländern wie Australien ist nicht aufzuhalten; in gleichem Mafse wie sich dort Industrien entwickeln, mufs der Bedarf an mancherlei Erzeugnissen europäischer Industrie abnehmen. Zunächst erstreckt sich die dort entstehende Industrie auf Maschinen und Geräthe für Schiffsbau, Bergbau und Landwirthschaft. Diese Entwickelung sollte man pflegen helfen, damit uns doch etwas davon zu Theil werde; dazu gehört aber vor allem, dafs sich deutsches Kapital daran betheilige. —

Kundenklasse 2 und 3. Klasse 2 ist zwar zugänglicher; da die hier in Betracht kommenden Häuser aber Einkäufer in London haben, geben sie in Australien nur selten Aufträge auf Lieferung, während sie gern Platzwaare nehmen, sobald dieselbe preiswerth ist oder Neuheiten bietet.

Klasse 3, zu der die gröfseren Detaillisten gehören, ist diejenige, mit welcher ein vortheilhaftes Geschäft in Platzwaare zu machen wäre, zu Ordergeschäften läfst sie sich nur durch Überredung bewegen.

Alle folgenden Artikel gehören hierher, wie sie in den verschiedenen Geschäften vertheilt sind:

1. soft goods & furnishing establishments: alle Arten von Webwaaren und Bekleidungsartikeln, feines Leder und Lederwaaren, Porzellan, Glas, Geflechte, Holzwaaren, Möbel, Tapeten, Galanterie-, Kurz-, Kunstmetallwaaren u. dergl., bald alles in einem Hause beisammen, bald räumlich getrennt.
2. stationers: alle Arten Papier, Papierwaaren, Schreibgegenstände, Erzeugnisse der graphischen Künste u. dergl.
3. druggists, oilmen stores und shipchandlers: Drogen, Parfüms, Farbwaaren, Öle, Seifen, Pinsel, Bürsten, Sellerwaaren, Segeltuche, Blechgefäfse u. dergl.
4. hardware houses: Metalle, besonders Halbfabrikate, als: Stabeisen, Rundeisen, Stahl usw., ferner Röhren, Draht, Nägel, Schrauben, Werkzeuge, Kleinmaschinen, Geräthe, Metallwaaren, Lampen, Leuchter, Kurzwaaren u. dergl.
5. wine & spirit merchants: alle Arten von Getränken.
6. tobacconists: Tabak, Cigarren, Rauchutensilien;
7. music-chops: Pianoforte, andere Musikinstrumente und Noten;
8. booksellers: Bücher, Landkarten, Erzeugnisse der graphischen Künste, auch Papierwaaren;
9. grocers: Spezereiwaaren, Seife, Parfüms, Lichter, allerhand Genufsmittel usw.

Vielerlei andere Artikel, z. B. Uhren, Juwelierwaaren u. a. m., finden sich in besonderen Handlungen oder in anderen Geschäften vertheilt.

Diese grofse Anzahl von Handelsartikeln bildet das Geschäftsfeld für die jetzigen Agenten und Kommissionäre; sie erfordern so vielseitige Waarenkenntnisse, dafs es unmöglich ist, solche bei Vertretern, Agenten oder Kommissionären zu finden, welche, wie gegenwärtig, noch fast allgemein üblich, Verkäufer in eigener Person sind.

Die Vereinigung vieler der verschiedenartigsten Artikel in einer solchen Hand verhindert es, die Aufmerksamkeit auf jeden einzelnen gleichmäfsig zu richten, daher bleiben so viele Versuche, Geschäfte zu machen, vergeblich; diese Vereinigung zersplittet aber auch die für solches Geschäft nur sparsam vorhandenen Mittel, welche durch Fracht-, Spesen und Zoll-Verläge, durch Platz-, Personal- und Reisekosten u. a. m. reichlich in Anspruch genommen sind.

Mangel an Waarenkenntnissen führt zu Unklarheiten bei Aufnahme und Weiterertheilung von Aufträgen, sowie zu Differenzen zum Nachtheile der Lieferanten.

Es ist aber auch zu befürchten, dafs die mit den Grofshandelspreisen ausgestatteten Zwischenhände an diese Kundenklasse zu billig verkaufen, dadurch den Markt verderben und die englischen Konkurrenten gegen uns unnöthig erhittern. — Werden höhere Preise erzielt, so geschieht das wohl meistens im eigenen Interesse, obschon nach Artikel 372 des A. D. H.-G. dies zu Gunsten des Kommittenten geschehen müfste.

Sollten selbst von Detaillisten Aufträge auf Lieferung zu erhalten sein, die 6 Monate und mehr Zeit bis zur Ablieferung erfordern, so sind diese Aufträge dem Fabrikanten in der Regel zu klein, um sie ausführen zu können; mehrere ganz gleichartige zusammen zu bringen ist aber selten möglich. Werden sie jedoch ausgeführt und ändert sich während dieser Wartezeit das Bedürfnifs oder die Anschauung des Bestellers, dann giebt es aus triftigen oder untriftigen Gründen Dispositionswaare mit Verlust für den Fabrikanten.

Ein Kauf von am Lager vorräthiger Waare ist in der Regel ein Kauf nach Besicht; er wird geschlossen, weil der Käufer die Waare sogleich oder in allernächster Zeit gebraucht, nicht weil er sie, wie beim Kauf auf Lieferung, erst nach 6 oder mehr Monaten zu gebrauchen gedenkt! Da fallen also selbstredend eine Menge von Gefahren weg.

Es wird jedem unbefangenen Beurtheiler der vorstehenden Darlegungen unzweifelhaft sein, dafs, wenn uns die Kundenklasse 1 verschlossen ist, mit den Kundenklassen 2 und 3, welche ein so aufserordentlich weites Feld umfassen und welche in Australien mit ihrem bedeutenden Bedarfe von so grofser Wichtigkeit sind, ein Order- oder Lieferungsgeschäft von irgend welcher Bedeutung nicht zu erzielen ist, dagegen aber ein gewinnbringendes Geschäft zu erreichen wäre, wenn wir für den Bedarf dieser Kundenklassen Waaren in Australien vorräthig hielten.

Wenn es unseren Fabrikanten kaum in den Sinn kommen dürfte, hierzu Konsignationslager in dem fernen Lande zu halten, so könnten ihnen davon einzelne Assortimente wäre, so bleibt, um das Geschäft mit den australischen Kolonieen dauernd zu vermehren, kein anderer Weg, als die Etablirung eines oder mehrerer Exportgeschäfte, die mit grofsen Mitteln einkaufen und durch Zweiggeschäfte in mehreren australischen Hauptorten verkaufen, wie es die englischen Grofshäuser thun.

In diesem Sinne ist indessen kein deutsches Haus mit Zweiggeschäften in Australien gegründet; einige wenige Spezialisten ausgenommen, welche unter die feinen Häuser zu rechnen sind und die für eigene feste Rechnung einkaufen. Die sehr grofse Anzahl der übrigen deutschen Firmen setzt sich zusammen aus reinen Kommissionären oder Agenten, von denen einige für Klasse 4 günstige Geschäfte machen, einige auch für Klasse 2 und 3, während die Mehrzahl derselben, die jetzt als solche kaum ihr Leben zu fristen vermögen, die bereits erlangte Personaikenntnifs unter der fachkundigen Leitung eines solchen Hauses als brokers besser verwerthen könnten, als in der gegenwärtigen bedrückten Selbständigkeit. Von den Einrichtungen, welche die Möglichkeit gewähren, die Forderungen an die Kunden zu versichern, würde dann Gebrauch gemacht werden; Agenten und Kommissionäre wollen oder können das nicht thun. Insoweit Kommissionsgeschäfte erforderlich sind, um gewissen Waaren den Markt zu erschliefsen, werden sie bei einem solchen Hause in gesicherten Bahnen ruhen und meistens zu Geschäften auf feste Rechnung führen.

Ich empfehle nach dem Gesagten nunmehr die Annahme folgender Resolution:

„Der „Centralverein für Handelsgeographie und Förderung Deutscher Interessen im Auslande" wolle mit aller Energie dahin wirken, dafs zunächst für gewisse Fabrikationszweige eine „Exportgesellschaft" mit Filialen in Australien begründet werde, mit genügenden Mitteln ausgestattet, um das Geschäft im Wege des Eigenhandels zu betreiben."

In Bezug auf Errichtung einer Deutschen Bank schliefst sich Redner den Thesen des Dr. Jannasch an.

Herr Generalconsul Spiefs aus Hamburg: Meine Herren! Wenn ich auch nicht speziell beauftragt bin, im Namen Hamburger Firmen zu reden, so kann ich Ihnen doch die

Digitized by Google

Mittheilung machen, daſs ich in letzter Zeit Gelegenheit hatte, mich mit mehreren der für den australischen Handel maſsgebenden Firmen eingehender über die uns beschäftigende Frage zu besprechen. Insbesondere nahm der Direktor der deutsch-australischen Dampferlinie, Herr Harms, an der Sache selbst ein lebhaftes Interesse und hatte die Absicht, wenn irgend thunlich, der heutigen Versammlung hier persönlich beizuwohnen. Er verschiebt sich nicht der Ansicht, daſs es am Ende im hohen Grade wünschenswerth sei, daſs auch die leitenden Kreise in den Hansastädten einem solchen Projekte ihr Interesse und ihre Mitwirkung leihen. — Leider hat Herr Direktor H. doch nicht abkommen vermocht. — Auch in Hamburg ist man von der Ueberzeugung durchdrungen, daſs die Begründung einer Deutsch-Australischen Bank als Nothwendigkeit so zu sagen in der Luft liegt. — Der Verkehr, welchen jene Linie zwischen Hamburg und den Australischen Häfen vermittelt, hat einen solchen schnellen Aufschwung genommen, daſs die deutsch-australische Dampferlinie voraussichtlich in der Lage sein wird, im kommenden Jahre statt der monatlichen Expedition alle 3 Wochen einen Dampfer von Hamburg aus zu expediren.

Das Bild, welches uns Herr Dr. Jannasch in seiner einleitenden Rede über die Entwickelung des australischen Festlandes entworfen hat, ist ein neuer und schlagender Beweis dafür, daſs mit der Schaffung neuer Verkehrswege der direkte Handel zwischen den betreffenden Ländern in einer zuvor kaum geahnten Weise sich entwickelt, und daſs der Güteraustausch so zu sagen direkt den vermehrten Verkehrsmitteln seine Entstehung verdankt.

Diesem Aufschwunge des Handels muſs aber als naturgemäſse Entwickelung die Begründung eines Bankinstitutes folgen, welches für den Handel die finanzielle Unterlage und Vermittlern bildet. — Wie schon gesagt, erkennt man auch in Hamburg, daſs eine solche Schöpfung so zu sagen in der Luft liegt, aber wenn ich ein Bild, das ferne abzuliegen scheint, gebrauchen soll, so bedarf es vor Allem, daſs der kosmische Nebel, aus welchem eine lebende Welt geboren werden soll, in Bewegung gerathe — und den Anstoſs zu dieser Bewegung soll die heutige Besprechung geben.

Gestatten Sie mir, Sie auf einen Punkt noch hinzuweisen, welcher für die Beurtheilung der Frage nicht ohne Bedeutung ist. Die zu schaffende Deutsch-Australische Bank würde den Geldverkehr mit einem Lande vermitteln, welches die reinste Goldwährung sozusagen verkörpert. Von den so häufig auftretenden enormen Kursschwankungen, welche in Ländern mit Papier-Valuta oder einer Silberwährung, wie Argentinien, Chile, Ost-Indien, China nicht selten sehr erhebliche Gefahren und Verluste im Gefolge haben, würde hier keine Rede sein. Wir haben es mit einem auſserordentlich rasch sich entwickelnden, reichen Lande zu thun, dessen Einwohner als Angel-Sachsen unserer nächsten Verwandtschaft, deren Bedürfnisse und deren unseren sehr ähnlich sind und welches auch unabhängig genug ist, um neben der Pflege seiner Beziehungen zum Mutterlande auch noch gerne intime und lohnende Handelsverbindungen mit Deutschland zu unterhalten. Eine solidere Basis für das Geschäft ist in der That kaum zu denken.

Ist das Alles nicht Freund, daſs in den letzten Jahren der Platz Leipzig eine Art Kreuzungspunkt für den Handel mit Wolle geworden ist, sowohl für effektiven Wollen-Import als auch durch die Centralstelle für den Terminhandel in Wolle aus Argentinien.

Aus diesem Grunde wäre es sehr wünschenswerth und naheliegend, wenn z. B. die „Allgemeine Deutsche Kredit-Anstalt in Leipzig“ etwa im Verein mit einem angesehenen Berliner und vielleicht noch einem süddeutschen Bank-Institut die Schöpfung der Deutsch-Australischen Bank in die Hand nehmen wollte.

Bis jetzt haben diese auſser Berlin und Hamburg bestehenden Banken sich von ähnlichen Unternehmungen noch ferne gehalten, aber der leider zu früh verstorbene Direktor Wachsmuth von der „Allgemeinen Deutschen Kredit-Anstalt“ hat mir selbst wiederholt angedeutet, daſs, wenn Vorschläge an ihn heranträten, welche unmittelbar im Zusammenhang mit der sächsischen Industrie und dem deutschen Handel ständen, er sich demselben gegenüber nicht ablehnend verhalten würde.

Ich weiſs nicht ob es Ihnen bekannt ist, daſs heute vor etwa Jahresfrist eine der ältesten Englischen Übersee-Banken in Hamburg eine Filiale begründet hat. Es leuchtet daraus hervor, daſs man in England davon durchdrungen ist, daſs Deutschland für den überseeischen Bankverkehr noch einen sehr fruchtbaren Boden abgiebt. — Die „Hongkong Shanghai Banking Korporation“, ursprünglich in China selbst begründet, mit einer Head office in London, ist nun in Hamburg eingebürgert etablirt, und die Bank zählt zu denen, welche seit Jahren glänzende Dividende abwerfen.

Während es sonst den Engländern nicht eigen ist, nach Ländern zu gehen, wo sie nicht eine dominirende Stellung einnehmen können, um dem Handel gewissermaſsen ihren Stempel aufzudrücken, haben sie im Bankfache doch den ersten Schritt zu einer Invasion in Deutschland unternommen.

Möchten sich unsere maſsgebenden Kreise dadurch ansporen lassen, dem Handel mit Australien die erste für seine Fortentwickelung so nöthige Unterlage in finanzieller Beziehung, durch Begründung einer Deutsch-Australischen Bank zu schaffen, um uns so immer mehr und mehr vom englischen Geldmarkte zu emancipiren, dem wir bis heute für allen Warenaustausch mit Australien noch immer tributpflichtig sind. —

Unter Hervorhebung der von Herrn Bahse über die Aufgaben des deutschen Export- und Kommissionshandels in Australien gemachten Mittheilungen ergreift **Dr. Jannasch als Referent** das Schlufswort. Derselbe erklärt sich im Ganzen und Grofsen mit den Ausführungen des Herrn Bahse einverstanden und glaubt sich zu der Annahme berechtigt, daſs die Existenz einer Deutsch-Australischen Bank die Errichtung gröſserer Exporthäuser fördern werde; indessen auch noch vor Errichtung einer Bank liege es im Interesse des deutschen Handels, die Bestrebungen zu Gunsten der Etablirung grofser deutscher Exporthäuser in Australien thatkräftig zu unterstützen. Übrigens sei der Centralverein für Handelsgeographie usw. bereits in diesem Sinne thätig gewesen, wie die Verhandlungen des I. Kongresses der „Deutschen handelsgeographischen Gesellschaften“ im Jahre 1881 zu Berlin und der damals vom Referenten gehaltene Vortrag über die Hebung des deutschen Kommissionshandels erkennen lasse. So begründet die Verwirrte des Herrn Bahse gegenüber dem Agentenwesen bezw. Unwesen seien, so könnten die exportirenden deutschen Fabrikanten doch dafür nicht verantwortlich gemacht werden. Es unterliege keinem Zweifel, daſs die gewaltige Entwickelung der deutschen Industrie der Entwickelung des deutschen Kommissionshandels und der Vergröſserung und Ausbreitung der deutschen Exporthandelshäuser weit vorausgeeilt sei. Abgesehen von einzelnen überseeischen Gebieten, in welchen seit Altersher deutsche, insbesondere hanseatische Exporthäuser ihre Beziehungen, ihre Filialen, Niederlagen usw. haben, sei in anderen Ländern nirgends eine derartige Vertretung zu finden. Was hiebei unter solchen Verhältnissen den deutschen exportthätigen Fabrikanten übrig, als Reisende auszusenden, welche schliefslich doch Platzagenten engagiren, oder von vornherein sich der Vermittelung letzterer zu bedienen? Gerade die Handelsbeziehungen Deutschlands zu Australien bieten dafür einen Beleg, wie Herr Bahse gebührend dargethan habe. Auch müsse doch hervorgehoben werden, daſs die Verbreitung von Erfolgen über gröſsere Absatzgebiete auf verschiedenen Wegen möglich sei. Was für Textilwaren empfehlenswerth sei, fördere noch nicht den Absatz der deutschen Maschinen. Diesfalls empfehle sich die Entsendung von Ingenieuren, die Etablirung von technischen Bureaux, welche Entwürfe und Pläne u. dergl. auszuarbeiten hätten und unter Umständen dann — nach Gewinnung der erforderlichen Erfahrung und Kenntnifs von Land und Leuten — die Etablirung von Maschinenniederlagen zu empfehlen sei. So lange kapitalkräftige und grofse Exporthäuser nicht existiren, empfehle sich u. A. auch die Kooperation von Fabrikanten desselben Industriezweiges — z. B. der Papierindustrie — behufs Anlage gemeinsamer gröſserer Niederlagen in den überseeischen Haupthandelsplätzen auf gemeinschaftliche Rechnung. Höchst bedauernswerth bleibe es jedenfalls, daſs zahlreiche deutsche Fabrikanten ihre Interessen überseeischen Agenten und Häusern übertragen, ohne deren geschäftliche Qualifikation genügend zu kennen. Es herrsche in dieser Hinsicht ein Leichtsinn, vor dem gar nicht genug gewarnt werden könne, und gegen dessen üble Folgen vor allen Dingen die Benutzung gut organisirter Auskunftsbureaux, welche vorzugsweise dem überseeischen Auskunftswesen dienen, sich empfehle. Mit Bezug auf Australien könne es nun gar keinem Zweifel unterliegen, daſs die Begründung einer Deutsch-Australischen Bank das deutsche Exportgeschäft dahin auſserordentlich viel solider gestalten werde. Würden sich in Zukunft auf dasselbe grofse, gut fundirte Exporthäuser stützen, um so besser. Wiewohl die Frage der Begründung solcher nicht in unmittelbarem Zusammenhange mit dem auf der Tagesordnung befindlichen Thema stehe, so glaubt Referent doch, der von Herrn Bahse vorgeschlagenen Resolution zustimmen und dieselbe — im Interesse der deutsch-australischen

Digitized by Google

Handelsbeziehungen im Allgemeinen — zur Annahme empfehlen zu sollen.

Nachdem Referent dieselben nochmals zur Verlesung gebracht hat, werden die Resolutionen (siehe oben) einstimmig angenommen.

Nach einigen geschäftlichen auf die Tagesordnung bezüglichen Mittheilungen der Vorsitzenden, verliest derselbe noch der behandelten Frage äußerst sympathischen Brief der Dresdener Handelskammer. Derselbe lautet:

An
den „Centralverein für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande", usw.
Berlin.

„Da wir der sehr gefälligen Einladung des geehrten Centralvereins vom 1. d. M. zu der morgen in Berlin stattfindenden Berathung betreffs der Errichtung einer deutsch-australischen Bank leider nicht statt geben können, es dortseits aber erwünscht sein dürfte, von unserer Stellungnahme in dieser Frage unterrichtet zu sein, so theilen wir dem Centralverein im Folgenden kurz das Ergebniß unserer diesbezüglichen Befragung der Interessenten unseres Kammerbezirks, sowie den heutigen, der Bestätigung durch das Plenum noch bedürftigen Beschluß unserer mit der Vorberathung der Angelegenheit beauftragten Kommission mit.

Es sind dieselbst 19 der bedeutendsten Firmen, welche 1888/89 in Melbourne ausgestellt hatten, sowie der „Exportverein für das Königreich Sachsen" unter Bezugnahme auf die einschlägigen Artikel der mitübersandten Nr 43 des „Export", befragt worden, ob ihnen die Errichtung einer deutsch-australischen Bank zweckmäßig und erwünscht erscheine. Von den 15 eingegangenen Antworten erklären vier, daß sie nicht oder nicht mehr in Geschäftsbeziehungen zu Australien stehen, die übrigen, der Pianoforte-, Chemischen-, Textil-, Maschinen-, Papier- und Cigaretten-Industrie angehörig, erklären, ebenso wie der Exportverein, mit einer Ausnahme, daß die Errichtung einer deutsch-australischen Bank sehr erwünscht oder nothwendig sei aus den im „Export" erörterten Gründen. Allein die Sendungen einer dieser Fabriken nach Australien betragen monatlich 20 bis 25 000 ℳ. Ein anscheinend sehr wohl unterrichteter Berichterstatter betont, daß die Bank in Australien möglichst unabhängig sein, also dort eine eigene, selbständige Filiale mit Aufsichtsrath errichtet haben müsse, wenn sie ersprießlich wirken solle. Die einzige ablehnende Antwort einer bedeutenden Kammgarnspinnerei hält es für unmöglich, die Londoner Woll-Auktionen zu umgehen; da auch die Londoner Sposen nicht hoch seien, sei eine deutsch-australische Bank überflüssig. Die Kommission glaubte diese eben erwähnten Gegengründe als durch die thatsächlichen Verhältnisse meist widerlegt ansehen und Gewicht darauf legen zu sollen, daß die deutschen Wollmärkte Hamburg und Bremen in London als Auktionsorte gegenüber so gestärkt würden, daß sie später völlig alle Vortheile der letzteren bieten könnten. In Berücksichtigung dieser und der allgemeinen Exportinteressen des Kammerbezirks beschloß die Kommission einstimmig Befürwortung des dortseitigen Antrags. Das Ziel der dortseitigen Bestrebungen sah man dabei darin: die maßgebenden deutschen Banken durch Hinweis auf das thatsächlich vorhandene Bedürfniß zu veranlassen, der Frage der Errichtung einer deutsch-australischen Bank näher zu treten. Eine staatliche Hilfe hierbei erscheint dagegen ausgeschlossen, da die Reichsregierung eine entsprechende Anregung des Centralvereins deutscher Wollwarenfabrikanten unter dem Bedauern des Mangels an Privatinitiative abgelehnt hat.

Den geehrten Centralverein ersuchen wir schließlich, uns von den dortseitigen Beschlüssen der morgigen Versammlung möglichst umgehend zu unterrichten."

Das Präsidium der Handels- und Gewerbe-Kammer.
Hch. Gust. Lüder, Vizepräsident.
Wm. Herrmann P.

Nachdem der Vorsitzende unter allseitiger Zustimmung erklärt hat, daß der „Centralverein für Handelsgeographie usw." die Frage einer „Deutsch-Australischen Bank" fortgesetzt ihrer Realisirung entgegen zu führen bemüht bleiben werde, sprechen die Anwesenden ihren Dank gegenüber den als Gästen anwesenden Korreferenten durch Erhebung von ihren Sitzen aus.

Schluß der Versammlung um 11½ Uhr.

Die deutsch-österreichischen Vertragsverhandlungen. Mit Spannung sieht alle Welt den Ergebnissen der Unterhandlungen entgegen, welche in Wien zwischen den Vertretern des deutschen Reiches und der österreichisch-ungarischen Monarchie über die künftigen wirthschaftlichen Beziehungen beider Staaten begonnen haben. In einem Augenblicke, wo eine große Handelskrisis Europa zu bedrohen scheint, wo überall die Konsumtionsfähigkeit der Massen durch Umstände aller Art schwer gelitten hat, wo der Absatz gewerblicher Produkte im Inlande wie nach Außen schwieriger als je zu werden beginnt und am Horizonte weitere unheildrohende Wolken aufsteigen, verdient der Versuch, zwischen den beiden Großmächten Mitteleuropas einen friedlichen Ausgleich der beiderseitigen Interessen herbeizuführen, allerdings größte Beachtung. Nicht gering ist die Zahl der Hoffnungen, welche auf diese Verhandlung gesetzt werden und leicht entzündbare Gemüther feiern schon die bevorstehende Herstellung eines Großdeutschlands, mächtiger und reicher als es je bestanden. Wie Unkenrufe ertönen daneben die warnenden Stimmen aller Praktiker, welche mit skeptischem Blicke die Sachlage betrachten.

Bei dem schroffen Gegensatz der Ansichten über den voraussichtlichen Ausgang der Wiener Besprechungen beanspruchen das eben erschienene Werk des ehemaligen ungarischen Staatssekretärs Alexander von Matlekovits: „Die Zollpolitik der österreichisch-ungarischen Monarchie und des deutschen Reiches seit 1868 und deren nächste Zukunft" ein ungewöhnliches Interesse. Der greise Staatsmann, welcher bereits in einem früheren Buche die Handelspolitik seiner Heimath von 1850 bis 1878 geschildert hat, giebt in seiner gegenwärtigen Arbeit das Resultat seiner Lebensthätigkeit. Unter Benutzung eines wahrhaft erschreckend grossen statistischen Materials prüft er die Wirkungen der jetzigen Zollpolitik Österreich - Ungarns, wie Deutschlands. Der österreichische Tarif ist nach seinen mühseligen Untersuchungen einer der schutzzöllnerischesten in Europa. An Höhe wird er nur von denen Rußlands, Portugals und Frankreichs übertroffen. Ihm folgt der Italienische und dann erst der deutsche Tarif. Auch hinsichtlich der Finanzzölle hat Österreich so ziemlich die höchstmögliche Stufe erklommen. In erster Reihe steht der deutsche Tarif unter seinen europäischen Vettern für Hinsichtlich der Sätze der landwirthschaftliche Produkte Es ist selbstverständlich, daß von seinem Standpunkte, als Vertreter des ackerbauenden Ungarn, Matlekovits unter allen Zöllen diejenigen auf Getreide, Vieh und Holz für die schädlichsten ansieht. Aber man wird seinen ziffermäßig belegten Nachweisen über den Nachtheil, welchen Deutschlands Handel und Gewerbe unter der schutzzöllnerischen Bismark'schen Politik erlitten haben, schwerlich deswegen den Glauben versagen können, weil sie von einem bei der Sache interessirten Manne ausgehen. Die Nutzlosigkeit der Versuche, die mannigfachen Ursachen, welche das Gedeihen der deutschen Landwirthschaft schädigen, durch Schutzzölle und Verbote zu beseitigen, die Untergrabung des Wohlstandes der unteren Schichten, die Beeinträchtigung von Handel und Gewerbe durch jene Maßregeln, liegen gar zu deutlich vor aller Augen. Österreich, welches trotz seiner großen blühenden Landwirthschaft, lediglich um Gleiches mit Gleichem zu vergelten, ebenfalls Getreide-, Nehl- und Viehzölle eingeführt hat, macht damit nicht viel gute Erfahrungen, als den deutschen Reich und man kann sehr wohl begreifen, daß jeder österreichische Staatsmann, der es mit dem Vaterlande gut meint, eine Gelegenheit zur Beseitigung dieser Abgaben herbeiwünscht. — Das Unglück ist nur, daß kein Staat bei der heutigen Lage Europas im Stande ist, einseitig ein freieres Handelssystem anzunehmen. So lange Rußland, die Vereinigten und die Freistaaten an ihrer Ausschließungspolitik festhalten, müssen nothgedrungen die anderen Länder Gegenmaßregeln ergreifen. Aber, fragt der ungarische Staatsmann mit Recht, wohin soll das gegenseitige Hinaufitiren der Zolltarife, die unausgesetzte künstliche Steigerung der Produktion, das Emportreiben der Preise im Inlande eines Tages führen? Die Menge der Gewerbserzeugnisse wächst täglich, die Zahl der Absatzmärkte aber nimmt ab. Jedes Land stellt, unbekümmert um seine natürlichen Verhältnisse, alles selbst her und sperrt sich von den anderen ab! Welcher Widerspruch liegt in der täglich steigenden Erleichterung des Verkehrs bei der künstlichen Errichtung von Schranken aller Art für den Handel!

Nur ein Mittel giebt es, dem unerträglichen Zustande ein Ende zu machen: Gewinnung Rußlands, Frankreichs oder Nordamerikas für eine liberalere Handelspolitik. Giebt einer dieser Staaten sein Absperrungssystem auf, so wird die weitere Absonderung der andern sehr schwierig. Aber die Aussicht, daß einer derselben mit seiner Vergangenheit vollständig aus freien Stücken bricht, ist sehr gering. So sieht denn Matlekovits die Möglichkeit eines Umschwunges nur in einem entschlossenen gemeinsamen Vorgehen Deutschlands und Österreichs. Er verlangt, daß beide Länder mit Hintenansetzung mancher Sonderinteressen einen Zollbund mit 90 Millionen Einwohnern bilden und durch dessen Wucht die feindseligen Nachbarn zum Nachgeben bewegen sollen. — Der Gedanke ist bekanntlich nicht neu. Seit einst Fürst Schwarzenberg, freilich nur aus politischen Gründen, den Versuch gemacht hat, den Eintritt Österreich-Ungarns in den deutschen Zollverein zu erzwingen, ist die Angelegenheit hunderte von Malen durch Theoretiker wie Praktiker in Erwägung gezogen worden. Die Berathungen des 1880er Kongresses deutscher Volkswirthe insbesondere und der landwirthschaftlichen Kongresse in Budapest und Wien sind

Digitized by Google

noch in frischer Erinnerung. Der Gedanke hat in neuerer Zeit, seit von einer Rivalität der beiden Reiche in deutschen Fragen nicht mehr die Rede sein kann, auf allen Seiten viel Sympathie erweckt. Der Ausweg, daß Österreich den Überschuß seiner landwirthschaftlichen Produktion an Deutschland absetzt und dafür seine Grenzen einigen wichtigen deutschen Gewerbserzeugnissen öffnet, hat etwas sehr Verlockendes. Aber dem Plane stehen sehr ernste Hindernisse entgegen. Es ist einmal sehr schwer, den richtigen Maßstab für Vertheilung der Einnahmen zu finden, es stören ferner sehr die ganz abweichende Ordnung der inneren Steuern Österreichs und seine schlechten Valutaverhältnisse. Dazu kommen die nach der geographischen Lage beider Länder naturgemäß sehr wesentlich verschiedenen politischen Interessen die Befürchtung, sich durch einen Zollbund die Hände allzusehr zu binden, und endlich die Rücksicht auf die von Frankreich nach dem Frankfurter Frieden zu beanspruchende Meistbegünstigung. — Keinen dieser Einwände hält der ungarische Staatsmann für wichtig genug, um auf den Plan zu verzichten. Er schlägt einen Einnahmevertheilungsmaßstab vor, bei dem Deutschland 76 und Österreich 8 Millionen Einbuße erleiden würden. Die Schwierigkeit der verschiedenen inneren Steuersysteme und der abweichenden Valuta will er durch innere Zollgrenzen umgehen. Die aus der politischen Lage und der Rücksicht auf Frankreich hervorgehenden Schwierigkeiten erachtet er nicht für unüberwindlich. Den vielfach zu erwartenden Widerspruch der deutschen Agrarier und der österreichischen Industriellen glaubt er durch den Hinweis besiegen zu können, daß Deutschland doch unter allen Umständen sehr bald seine landwirthschaftlichen Zölle würde herabsetzen müssen und daß die österreichische Industrie der deutschen durchaus ebenbürtig sei, also keine besonderen Gefahre laufe.

Von diesen Ansichten ausgehend, entwirft er ein Projekt für eine deutsch-österreichische Zollunion, wonach beide Reiche einen gemeinsamen Außentarif anzunehmen hätten. Zwischen ihnen würden Abgaben nur noch von Tabak, Salz, Zucker, Bier, Branntwein, Petroleum, einigen Kolonialwaaren und wenigen Industrieprodukten erhoben. Ein Zollvereinsrath übernähme die Durchführung des Tarifgesetzes. Handelsverträge würden nur gemeinsam geschlossen.

So überzeugend aber auch unser Autor seine Vorschläge begründet, so glauben wir doch, auf eine baldige Verwirklichung derselben nicht rechnen zu können. Deutschland wird sich schwerlich entschließen können, die Zollfrage vollständig geklärt ist, seine Politik unlösbar mit der des südlichen Nachbars zu verbinden. — So geheim auch die gegenwärtigen Verhandlungen geführt werden, so viel verlautet doch mit Bestimmtheit, daß es sich dabei nur um einen Handelsvertrag, nicht um eine Zolleinigung handelt. Daß dabei Österreich-Ungarn bereits wichtige Zugeständnisse machen, ist bekannt, nach den früheren Erfahrungen wenigstens nicht wahrscheinlich. Österreich hat 1878 den Anerbietungen Bismarcks, seine landwirthschaftliche Produktion vor der anderer Länder zu begünstigen, fast keinerlei Konzession auf industriellem Gebiete entgegengesetzt, immer unter dem Hinweis, daß seine Industrie ohnehin der deutschen nicht gewachsen sei. Es wird abzuwarten sein, ob die österreichischen Staatsmänner sich jetzt von dieser Auffassung losgesagt haben. Zu wünschen wäre es im beiderseitigen Interesse. Wir theilen vollauf die Überzeugung des Herrn von Matlekovits, daß die Opfer, welche beide Theile bringen müßten, sich reichlich bezahlt machen würden.

Kolonialpolitische Rundschau. Ost-Afrika. Die am 9. Dezember eröffnete Subskription auf die „5prozentigen deutsch-ostafrikanischen Zoll-Obligationen“ wurde an den Berliner Zeichnungsstellen gleich nach Beginn geschlossen, da durch die Voranmeldungen der nur Verfügung stehende Theilbetrag von 5 500 000 ℳ schon erheblich überzeichnet war. Die subskribirten Summen wurden hauptsächlich aus den Kreisen des Privatkapitals gezeichnet und dürften alle mehr oder weniger reduzirt werden. An der Börse wurden die zum Subskriptionspreis von 97½ % ausgegebenen Obligationen schon am Tage der Ausgabe mit 97.— Kurswerth notirt.

Bei Gelegenheit der Etatberathung im Reichstage am 9. Dezember wurde, wie nicht anders zu erwarten, der zwischen der Reichsregierung und der „Deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft“ abgeschlossene Vertrag vom Abgeordneten Eugen Richter einer sehr scharfen und abfälligen Kritik unterzogen, doch gelang es dem genannten Abgeordneten damit nicht, den Reichskanzler von Caprivi zu einer Darlegung seiner kolonialpolitischen Pläne, die er bereits in einer geheimen Bundesrathssitzung am 4. Dezember entwickelt haben soll, zu veranlassen. Wir sind bei unserer heutigen Berichterstattung also gar nicht in der Lage, uns in Betrachtungen über die von der Reichsregierung geplante Organisation der Verwaltung in Deutsch-Ost-Afrika ergehen zu können, sondern müssen uns an die vorliegenden Thatsachen halten, soweit dieselben in den neuesten „Weißbüchern“ und im „Reichsanzeiger“ veröffentlicht wurden.

Aus den Weißbüchern ersieht man zunächst, daß der Ausbau der Stationen in Deutsch-Ost-Afrika rüstig vorwärts schreitet und daß die meisten Eingeborenen, ihre früheren Wohnplätze wieder bezogen haben, daß jedoch eine Anzahl Kilwaleute noch immer in ihrer feindlichen Stellung verharrt, so daß also von einer vollständigen Pazifikation des Gebietes noch nicht die Rede sein kann, umsoweniger, als der Marsch des Dr. Peters mitten durch dem Mahongedgebiet, über welchen wir in unserer letzten Rundschau berichteten, gezeigt hat, daß man in der Person des Wayaoshäuptlings Machembe mit einem nicht zu unterschätzenden Gegner zu thun hat, dessen voraussichtlich baldige Bekämpfung durch Wißmann mit nicht unerheblichen Opfern an Geld und Blut verknüpft sein wird. Da aber das Hinterland von Lindi im Hinblick auf die reichen Naturschätze, wie Kautschuk usw., die es birgt, eine ganz besondere Beachtung für uns hat, so scheint eine kriegerische Aktion in diesem Theile des Schutzgebietes ganz unvermeidlich zu sein, um so mehr, als gerade dort der wasserreiche Rufidji ein Eindringen in das Innere mit größeren Flußfahrzeugen ermöglichen soll. Neuere Untersuchungen haben nämlich gezeigt, daß Schiffe von 6' Tiefgang bei Hochwasser das Delta zu passiren vermögen und noch weit stromaufwärts eine freie Fahrstraße finden. Flachgehende Dampfer, wie die Engländer sie auf dem Zambesi unterhalten, würden den Flufs, der noch in einer Entfernung von 95 Seemeilen von der Küste eine Breite wie die Elbe bei Magdeburg hat, bis zu den Stagnji-Fällen befahren können. Oberhalb der Fälle dürfte sich aber die Möglichkeit darbieten, auf dem Utanga bis in die Nähe des Nyassa vorzudringen und dieses wichtige Gebiet einer genauen Kenntnifs und wirthschaftlichen Nutzbarmachung zu erschließen. Es soll nun eine neue Expedition zur Erforschung dieses Wasserweges ausgerüstet werden, von deren Ergebnissen man sich in maßgebenden Kreisen außerordentlich viel verspricht.

Dem Bundesrath ist ein Entwurf, betreffend die kaiserl. Schutztruppe für Deutsch-Ost-Afrika, zugegangen. Es wird darin die Nothwendigkeit der Umwandlung der Truppe des Reichskommissars in eine kaiserliche Truppe nachgewiesen und die Ausführung der dahin gehenden Maßregel unter Berücksichtigung, daß der Rahmen für die neue Organisation so beweglich gestaltet werden müsse, daß diese sich dem möglichen Wechsel in den Verhältnissen leicht anpassen lasse. Um aber das moralische Element in der Schutztruppe zu stärken, hält die Reichsregierung es für angezeigt, die deutschen Angehörigen derselben auf gleiche Stufe mit den Angehörigen der militärischen Macht des Reiches zu stellen, d. h. sie in organische Verbindung mit dem Reichsheere zu bringen. Abgesehen von den Farbigen, wird sich also die kaiserliche Schutztruppe aus deutschen Militärpersonen bilden, die ihr auf Grund freiwilliger Meldung zeitweise zugetheilt werden und den für die Angehörigen des Reichsheeres bestehenden Rechtsverhältnissen unterworfen bleiben. Die Regelung der die farbigen Angehörigen der Schutztruppe betreffenden Verhältnisse fällt schon nach der gegenwärtigen Lage der Gesetzgebung in den Bereich des Verordnungsrechtes des Kaisers, als des Trägers der Schutzgewalt in den Schutzgebieten.

Über die Eisenbahnfrage in Ost-Afrika werden gegenwärtig im Ausschusse der „Deutsch-Ostafrikanischen Gesellschaft“ unter Hinzuziehung von Interessenten und Sachverständigen Verhandlungen gepflogen und dürfte es sich also bald entscheiden, ob die Dar-es-Salaam- oder die Usambara-Linie gebaut werden soll.

Witu. Wir nehmen Veranlassung, noch einmal auf die Affaire Küntzel zurückzukommen, da von verschiedenen deutschen Blättern, auf welche sich leider auch unser früherer Berichterstatter in Nr. 40 d. Bl. bezogen, mit derselben der Name eines Mannes in unliebsame Verbindung gebracht worden, der sich nun öffentlich gegen die wider ihn gerichteten Verdächtigungen verwahrt und zugleich ein neues Licht auf die Ursachen des beklagenswerthen Geschehnisses wirft. Es ist dies Herr Kurt Töppen, gegenwärtig Dragoman des deutschen Konsulates in Sansibar, der bekanntlich lange Zeit der Vertraute des Sultans von Witu war. Man hatte ihm offene Feindschaft gegen Küntzel nachgesagt und ihm damit einen Theil der Schuld an der Ermordung unserer Landsleute aufbürden wollen, eine Anklage, die er nun in seiner öffentlichen Erklärung als völlig unbegründet mit Indignation zurück-

Digitized by Google

weist, indem er mittheilt, daſs er niemals ein böses Wort mit Küntzel gewechselt oder gegen diesen und seine Unternehmungen im Witulande agitirt habe. Allerdings sei er demselben auch nicht näher getreten, da Küntzel sich eine Wichtigkeit beigelegt habe, die er thatsächlich nicht besessen. „Ich habe Küntzel stets für einen Abenteurer gehalten," schreibt Töppen. „Auch seine Unternehmungen waren Abenteuer, die ohne Grundlage in Szene gesetzt wurden. Sein letztes Unternehmen trug bereits den Todeskeim in sich, da es auf ganz falschen Voraussetzungen beruhte." Küntzel wollte bekanntlich den Urwald an der Mandabucht ausrotten und hatte seinen Kollegen erzählt, daſs sie 30 Jahre lang im Wituwalde arbeiten könnten; Töppen weist jetzt aber nach, daſs an der Mandabucht meilenweit in das Land hinein kein Nutzholz wächst, und daſs Küntzel, der überhaupt nicht über 4 bis 5 Stunden von der Küste in das Land vorgedrungen, keine Ahnung von der Ausdehnung des Wituwaldes gehabt habe. Daſs er für sein zweifelhaftes Unternehmen in Deutschland das nöthige Kapital gefunden, sei zu verwundern, er — Töppen — würde ihm gerne einen Erfolg damit gegönnt haben, zumal er selbst kaum noch eigene Interessen im Witulande gehabt habe, aber das ganze Unternehmen sei eben völlig kopflos angefangen worden. Wir zweifeln nicht daran, daſs diese Mittheilungen Töppen's auf Wahrheit beruhen und hielten uns darum für verpflichtet, sie hier als Berichtigung der auf ihn bezüglichen Aufserungen in No. 40 d. Bl. wiederzugeben.

Südwest-Afrika. Major von François, der Kommandant der Schutztruppe im südwest-afrikanischen Schutzgebiet, weilt gegenwärtig in Berlin, um bei der Regierung und in Reichstagskreisen für eine schleunige Verstärkung seiner Mannschaft zur Bekämpfung Hendrik Withoys zu wirken, eine Maſsregel, die sich als unabläſsig notwendig erweist, wenn die Kolonisation jenes Gebietes, für welche im Reichsetat 25 000 ℳ eingestellt worden sind, mit Aussicht auf Erfolg begonnen werden soll.

Asien.

Indien im Jahre 1890 und unsere Handelsbeziehungen zu demselben.

(Schluss.)

Ein österreichischer Konsulatsbericht behauptet, daſs das aus indischem Weizen gewonnene Mehl wegen seiner gelblichen Farbe und seines eigenthümlich aromatischen Geschmackes für den europäischen Konsum nicht geeignet sei und daher nur indischer Weizen, mit europäischem zusammen vermahlen, dem europäischen Markte entspreche. Indisches Mehl wird daher theilweise im Lande selbst verzehrt — und zwar mit den wachsenden Wohlstand von Jahr zu Jahr mehr — theils wird es in Zukunft voraussichtlich mit dem amerikanischen Mehl in Ost-Asien in die Schranken treten.

Daſs diese Angaben hinsichtlich der Qualität des indischen Mehles richtig sind, geht daraus hervor, daſs ungarisches Mehl zweiter Qualität, das in Bombay zum Backen des besten Brots verwandt wird, immer noch besser ist, als die Primaqualität des dortigen Mehles. Dabei ist das in Vergleich gebrachte indische Mehl nicht etwa aus den primitiven Apparaten der Eingeborenen hervorgegangen, es stammt vielmehr aus den grofsen Dampfmühlen, welche in Bombay 1884 mit Rollstühlen nach ungarischem System eingerichtet wurden. Die Einrichtung dieser Mühlen lieferte die Firma Ganz & Co. in Budapest, welche auf den Rath des K. K. Konsuls, Herrn Franz Stockinger, mit ihren Maschinen zwei geübte Ingenieure hinaussandte. Ein eingeborener Kapitalist machte sich erbötig, dieselben probeweise auf seine Kosten aufzustellen und in Betrieb zu setzen und schon nach einigen Tagen waren nicht nur die angebrachten Maschinen verkauft, sondern auch bedeutende Bestellungen folgten rasch nach. Dabei liegt Bombay keineswegs in einem viel Weizen produzirenden Landstrich, solche sind vielmehr, wie wir oben nachgewiesen haben, in anderen nördlicher gelegenen Provinzen zu suchen. Der Bedarf für maschinelle Einrichtungen wird dort naturgemäſs ein noch weit gröſserer sein. Es würde dort auch ein Übelstand mehr in Wegfall kommen, welcher die Rentabilität der Mühlenwerke in Bombay schmälert, die Schwierigkeit nämlich für Abfälle und Nebenprodukte, namentlich Stärke, einen genügenden Absatz zu finden, da die Wäscher die nöthige Stärke aus dem Reis gewinnen, der hier die Hauptkultur und das Hauptnahrungsmittel bildet. In den Nordwestprovinzen aber und im Pandjab, den beiden Hauptproduzenten von Weizen, sind nur 5 Prozent des Kulturlandes mit Reis bestellt, dagegen 57 resp. 54 Prozent mit Weizen.

Der Ackerbau wird in Indien in einer in Europa noch wenig bekannten Ausdehnung betrieben; 421½ Millionen Männer, also mehr als zwei Drittel der männlichen Bevölkerung beschäftigen sich ausschlieſslich mit Ackerbau. Dazu kommt eine noch gröſsere Zahl der indirekt am Ackerbau betheiligten Personen, so daſs ein Bericht, der aus Anlaſs der letzten Hungersnoth entsendeten Regierungskommission vom Jahre 1880 angiebt, mehr als 90 Prozent der Landbevölkerung nährten sich von den Produkten ihrer Äcker. Noch liegen grofse Strecken brach, aber der indische Landmann wendet sich nicht zu ihnen, weil er sonst den ihm liebgewonnenen Distrikt verlassen müſste; so wird der Boden mehr und mehr getheilt, die Bevölkerung wird stellenweise dichter, der Ertrag des Landes ärmlich, der Pachtzins steigt trotzdem nach den unerbittlichen Gesetzen der Nationalökonomie und so ist Armuth und Elend nur zu allgemein das Loos der indischen Ryots.

Allein es ist sicher, daſs unter der britischen Herrschaft einige Fortschritte gemacht worden sind. Noch immer bearbeitet freilich der Landmann seinen Acker mit einem gekrümmten, zugespitzten und mit Eisen beschlagenen Stock und zieht statt einer Egge ein leiterähnliches Instrument mit Hilfe von ein Paar kleinen ausgehungerten Ochsen drüber hin, erntet mit der Sichel und drischt mit einer hölzernen Keule, aber dennoch würde sich hier ein gröſser und sehr lohnender Markt für Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen eröffnen. Die Regierung der Vereinigten Staaten hat durch ihre Konsuln sich über die Ackerbausysteme verschiedener Länder eingehende Berichte erstatten lassen, welche in einem Blaubuch als „Reports from the Consuls of the United States on Agricultural Machinery in their several districts" gesammelt erschienen sind. Dort wird als für Indien besonders geeignet der leichte amerikanische Gartenpflug empfohlen, nur mit einigen Modifikationen in Bezug auf Anspann- und Zugvorrichtung und die Sterze oder Handbabe. Ein solcher Pflug, leicht und billig, könnte, so urtheilt der Konsulatsbericht, in Indien einen ungeheuren Absatz finden, er würde in den Morästen von Bengalen und British Burma, den trockenen Hochplateau, dem schwarzen Boden von Dekkan, dem zähen Lehmboden des Pandjab und den Sandwüsten von Sind oder Radschputana am Platze sein.

Als ein anderer, sehr absatzfähiger Gegenstand wird eine kleine, leichte und billige Reinigungsmaschine bezeichnet, eine solche, die ihre Arbeit gut, wenn auch nicht schnell verrichtet. Solche Maschinen würden für den Einzelnen zu theuer sein, aber ein ganzes Dorf dürfte sich zur Anschaffung derselben einigen, und da es 450 000 Dörfer in Indien giebt, so wäre auch hier ein weites Feld offen. Es sind schon früher Versuche gemacht worden, Pflüge und Reinigungsmaschinen einzuführen, immer aber erwiesen dieselben sich als zu schwer und zu theuer, sowohl der Verwendung als auch der Fehlschläge wegen. Es würde daher einer sorgfältigen Berücksichtigung der Gewohnheiten des indischen Ackerbauers bedürfen, z. B. beim Pflügen müſste die Art der Anspannung der Zugochsen, die Führung des Pfluge u. dergl. genau berücksichtigt werden, um eine allgemeinere Annahme zu erzielen.

Auf die übrigen wertvollen Handelsprodukte, mit denen Indien auf dem Weltmarkte erscheint, näher einzugehen, verbietet der Raum. Nur sei erwähnt, daſs Indien in zwei seiner ertragreichsten Waaren, in denen es lange Zeit ein Monopol besaſs, jetzt schon mit einer sehr bedrohlichen Konkurrenz zu rechnen hat. Es sind dies Opium und Indigo. In den ersten Artikel treten China und Persien als immer stärker werdende Produzenten auf, und was Indigo betrifft, so behauptet man, daſs Tonkin einen besseren Farbstoff erzeuge, auch der Boden sich dort vorzüglich für die Pflanze eigne. Ferner beklagt man bereits in Indien den zunehmenden Verbrauch von Anilinfarben, welche bei den einheimischen Färbern sehr zum Nachtheil der hergestellten Waare immer mehr an die Stelle der viel haltbareren Pflanzenfarbe treten.

Ordnet man die Hauptausfuhrartikel Indiens ihrem Werthe nach, so erhält man folgende Reihe. Die erste Stelle nehmen ein: Getreide (inkl. Reis und Hülsenfrüchte), Rohbaumwolle, Opium und Sämereien, dann folgen Häute und Felle, Rohjute, Thee, Baumwollgarn und Baumwollstoffe, Indigo, endlich Kaffee, Jutefabrikate und Wolle. Der Unterschied in der kommerziellen Bedeutung dieser Gruppen ist ein derartiger, daſs die erste der zwölf Gruppen durch 1803 Lakhs (1 Lakh = 100 000 Rupien à ℳ 1,34), die letzte durch 90 Lakhs repräsentirt wird.

Daſs Deutschland an diesem Handelsverkehr in einem von Jahr zu Jahr wachsenden Maſse theilnimmt, ist gewiſs erfreulich. Mag man auch das Anwachsen der Ziffern zum Theil auf die nach Einrichtung der deutsch-ostasiatischen Dampferlinie des „Bremer Lloyd" zunehmenden direkten Verschiffungen schreiben, so läſst sich aus diesem Umstande allein die schnelle Zunahme

Digitized by Google

doch nicht erklären. Noch im Finanzjahr 1885/86 stand Deutschland unter 19 Ländern an achtzehnter Stelle, heut nimmt es im Verkehr mit Indien den elften Platz ein. Der Gesammthandel beziffert sich:

	In Tausend Rupien Einfuhr	Ausfuhr	Prozent des Gesammthandels
1885/86	1 201	4 082	0,347
1886/87	1 603	7 846	0,50
1887/88	1 945	10 323	0,75
1888/89	2 480	15 055	0,98
1889/90	5 639	27 823	1,77

Die Zunahme beträgt demnach in diesen 5 Jahren 533 %, bei der Einfuhr 369, bei der Ausfuhr 581 %. Wenn dieselbe in gleicher oder auch nur annähernder Weise anhält, so müßte unser Handel mit Indien nach Ablauf eines weiteren Dezenniums ein sehr beträchtlicher sein. Keine andere Nation hat Ähnliches aufzuweisen. Freilich ist der Betrag immer noch nicht annähernd das, was wir im Interesse unserer Industrie wünschen möchten.

Deutschland betheiligt sich in sehr erfolgreicher Weise bei dem Import von Bier und Wein, Salz, Zucker, Lichten. Es sollte sich aber bei der Leistungsfähigkeit unserer Maschinen-Fabriken und der wachsenden Nachfrage nach Maschinen, namentlich für die schnell aufblühende Textilindustrie, hier ein recht lohnender Markt eröffnen. Im ersten Berichtsjahre wurden für 2 435 400 £ Maschinen in Indien eingeführt.

An eine zu grofse Voreingenommenheit für englisches Fabrikat ist, da die Besitzer der Baumwollfabriken sämmtlich Indier sind, nicht zu denken. Ja, das „India Office" und England selber ertheilt vor wenigen Jahren die Lieferung von Schienen und anderem Material für die 86dmahratten-Eisenbahn einer belgischen Gesellschaft, weil, wie der Minister für Indien im englischen Parlament erklärte, die englischen Fabrikanten das Material entweder garnicht oder doch nur zu bedeutend höherem Preise zu liefern im Stande seien. In den letzten Jahren ist aber durchschnittlich für 12 Millionen Pfund Sterling Eisenbahnmaterial nach Indien eingeführt worden.

Die hohe Bedeutung und das schnelle Emporwachsen des indischen Handels ist nach den obigen Ausführungen unleugbar, aber die Tadler englischer Verwaltung in Indien wollen dies nicht als ein Zeichen des zunehmenden Gedeihens der indischen Bevölkerung gelten lassen, vielmehr als eine durch englisches Kapital unter dem Schutze und der Mitwirkung der Regierung betriebene Ausbeutung der armen Bewohner des Landes. Man weist da auch auf die wachsenden Lasten hin, welche vornehmlich auf der armen ackerbauenden Bevölkerung in Gestalt von direkten Abgaben vom Land und Boden und von der Salzsteuer herrühren. Die Abgaben vom Lande betrugen im letzten Jahre 22½ Millionen £ oder 225 Millionen Rupien, die Salzsteuer dagegen 6,3 Millionen £ oder 63 Millionen Rupien. Da nun nach dem letzten Zensus 230 Millionen Menschen der ländlichen Bevölkerung angehören, so entfällt aus diesen beiden Posten zusammen 1½ Rupie auf den Kopf oder, nehmen wir die Familie zu 4 Personen an, 5 Rupien auf jeden zahlungsfähigen Bewohner. Dies erscheint, nach unseren Abgabemaßs gemessen, außerordentlich niedrig, allein man mufs bedenken, dafs die arme Hindubevölkerung oft wenig mehr als das zum Leben Allernothwendigste ihr Eigen nennen kann. Die Frage würde nur sein, woher die Gelder nehmen, welche zur Verwaltung des Landes nöthig sind? Die genannten beiden Abgaben sind althergebrachte und erscheinen unter den gegebenen Verhältnissen noch immer als die ergiebigsten bei geringster Ausgabe der Einziehung und werden auch vom Volke am leichtesten getragen.

Zudem ist die Regierung unablässig bemüht, die materielle Entwickelung des Landes zu fördern und auch für die geistige Wohlfahrt der Bewohner zu sorgen. Was für Bewässerungszwecke verausgabt worden ist und noch immer geschieht, ist erstaunlich. Der Ackerbau ist dadurch in Gegenden möglich gemacht, die, wie viele Theile des Pandjab, zur Wüste zu werden drohten, jetzt aber vortreffliche Ernten liefern. In anderen ist der Ertrag erhöht worden; eine Sicherstellung gegen den Ausfall der immer zweifelhaften Regenfälle ist erreicht.

Durch den Ausbau des sich immer mehr verdichtenden Eisenbahnnetzes wird dem Produzenten reichliche Gelegenheit geboten, seine Waaren auf einen lohnenden Markt zu bringen, auch werden damit bisher völlig unbewohnte Gebiete erschlossen. Denn so stark die Bevölkerung der gangetischen Halbinsel auch ist, so dicht dieselbe auch in einzelnen Distrikten, namentlich im Gangesthal sich zusammendrängt, so dünn gesät erscheint sie doch in anderen Gebieten. Man kann wohl sagen, dafs namentlich in den Tributärstaaten noch viel Raum ist. Aber gerade diese noch unter der (allerdings häufig sehr beschränkten) Kontrolle der eingeborenen Machthaber stehenden Landschaften werden beständig von vielen ihrer Bewohner verlassen und mit anstofsenden britischen Gebieten vertauscht. Gewifs ein rühmliches Zeugnifs für die englische Verwaltung.

Hält man dieser entgegen, dafs auch sie es nicht verstanden habe, den Verheerungen der Hungersnoth und anderer Plagen, von denen das Land periodisch heimgesucht wird, mit Erfolg zu steuern, so macht man ihr einen Vorwurf, den sie nicht verdient. Wie grofs und umfassend die Anstrengungen waren, welche von Seiten der indischen Regierung, wie von England aus gemacht wurden, um schon beim Herannahen der Gefahr Mafsregeln zu ihrer Bekämpfung zu treffen, habe ich sehr ausführlich in Petermann's Mitthеilungen, Jahrgang 1887, Heft 11 und 12, gezeigt. Wenn trotzdem der Menschenverlust ein so ungeheurer war, so liegt das eben an Verhältnissen, deren Beseitigung nicht kurzer Hand zu bewerkstelligen, wenn überhaupt zu erreichen ist. Ist es doch selbst in unserem hochentwickelten Europa nicht immer möglich, elementaren Eingriffen mit Erfolg entgegen zu arbeiten.

Wie überall, so steht auch in Indien dem Fortschritt Unwissenheit und Abergiaube als mächtiges schwer zu überwindendes Hemmnifs entgegen. Und es wird noch lange dauern, ehe hier eine Besserung eintritt. Die Engländer haben schon in den ersten Zeiten ihrer Okkupation für die Hebung der Bildung gesorgt; sie dauerte es wie zu Hause, die fingen dabei von oben an und gründeten zuerst höhere Schulen. Warren Hastings rief bereits 1781 eine muhammedanische Madrasa in Kalkutta in's Leben und förderte in vielfacher Weise den Hindu Panditen ebensowohl wie den lernbegierigen Europäer. Spätere Gouverneure folgten in seinen Fufstapfen, während christliche Missionäre aller Konfessionen mit der Bekehrung der Hindu, Muhammedaner und Naturanbeter auch deren Unterweisung in den Anfangsgründen des Wissens verbanden. Dabei bestanden überall in den Städten, ja selbst in gröfseren Dörfern Schulen der Eingeborenen, in denen selbstbestellte Schulmeister in primitivster Weise, oft unter Benutzung des Erdbodens als Schreibtafel, ihr geringes Wissen den Kindern der freiwillig sich einfindenden Jugend mitzutheilen versuchten.

Erst seit 1854 begann der Staat als solcher sich für das Unterrichtswesen zu interessiren, 1857 wurden Universitäten zu Kalkutta, Madras und Bombay gegründet, die übrigens keine Lehrinstitute, vielmehr nur Prüfungs- und Verwaltungsbehörden sind, und eine vollkommene staatliche Organisation des Erziehungswesens wurde für jede Provinz geschaffen. Eine 1882 bis 1883 tagende Kommission hat die damals vorhandenen Einrichtungen noch weiter ausgebaut. Die Hindu, natürlich begabte Menschen, haben sehr bald eingesehen, dafs der Besitz von Kenntnissen, insonderheit von solchen, wie sie die europäische Schule mittheilt, zur Besserung ihrer ökonomischen Lage, wie zur Hebung ihrer gesellschaftlichen Stellung in einem von Engländern verwalteten Lande am schnellsten und am besten beitragen können und die Zahl der Schulen sowie der Besuch der von den englischen Inspektoren regelmäfsig beaufsichtigten und staatlich unterstützten Anstalten hat sich demnach sehr schnell gehoben. Man zählte 1878 in ganz Indien 60 927 theils von der Regierung direkt geleitete, theils nur unterstützte und kontrollirte, theils unter Privatlehrern ohne Unterstützung stehende Schulen, dagegen 1890 mehr als doppelt so viele, nämlich 131 998 und die Zahl der diese Schulen Besuchenden war in demselben Zeitraum von 1 816 124 auf 3 559 658 angewachsen. Die Ausgaben für das Unterrichtswesen stiegen zugleich von 15 658 961 auf 27 261 336 Rupien. Freilich ist die Zahl der Schulen und Schüler in einem Lande mit so grofser Bevölkerung wie Indien noch immer eine sehr kleine, noch auffallender aber ist der geringe Antheil, welchen die weibliche Bevölkerung am Schulbesuch nimmt; von jener Zahl waren nur 292 318 Schülerinnen.

Man hat von englischer Seite auf die Gefahren aufmerksam gemacht, welche den Engländern mit der Zeit erwachsen werden, wenn eine allgemeine Bildung gröfsere Volksklassen durchdringt und die schon jetzt von einer kleinen Zahl ausgesprochene Forderung eines gröfseren mafsgebenden Antheils an den Regierungsgeschäften unabweisbar wird. Es ist dies eine Furcht solcher, die gleich der herrschenden Klasse in Europa des vorigen Jahrhunderts, den Bauern am liebsten dumm haben wollen, weil er dann gefügsamer sei. Dafs die Eingeborenen, wenn sie in den Besitz hinreichender Kenntnisse und Fähigkeiten gelangt sind, auch bei den öffentlichen Angelegenheiten ihres

Digitized by Google

Landes werden mitsprechen wollen und daſs, je mehr dies geschieht, desto mehr der Einfluſs der britischen Beamten zurücktreten wird, ist klar. Aber man mag sich dabei einer vom Freiherrn von Hübner mitgetheilten Anekdote erinnern.

Zwei Hindu von hoher Kaste besprechen die Zukunft Indiens. Der Eine sagt: „Die Engländer sind noch unentbehrlich, aber je mehr sich unter uns die Bildung verbreitet, je mehr werden wir in den Stand gesetzt, uns selbst zu regieren. In einiger Zeit werden wir hinter ihnen nicht mehr zurückstehen. Dann können sie gehen.“ Der andere entgegnet: „Du täuschest Dich. Es ist, als ob Du sagtest, mein Bruder ist zwei Jahre älter als ich. Also werde ich in drei Jahren Alter als er sein.“

Ich kann nicht besser schlieſsen, als in den Worten dieses Staatsmannes, dem man eine Voreingenommenheit für die englische Verwaltung nicht wird zur Last legen können. Gegenüber den so oft gehörten Anschuldigungen ihres Egoismus und Aussaugungssystems der ihnen untergeordneten Bevölkerung behauptet Hübner, daſs in materieller Hinsicht Indien zu keiner Zeit so blühend war, als jetzt. „Das Aussehen der meist gut gekleideten Menschen, ihrer hübsch gehaltenen Dörfer und Häuser, der fleiſsig bebauten Felder scheint dies zu beweisen. In ihrer Haltung nichts Sklavisches, im Umgang mit den englischen Gebietern ein gewisser Freimuth und die Umgezwungenheit von Leuten, welche sich selbst achten, keine Spur von der knechtischen Unterwürfigkeit, welche den Neuankömmenden in anderen Ländern des Orients so unangenehm berührt.“

Mit jenem russischen Gesandten, welcher im gleichen Auftrage des Zaren das indische Reich bereiste, ist er voll Staunens über die Erfolge der Engländer, einer Handvoll unter Millionen, auf diesem grofsen Gebiet, ebenso verschieden in dem Charakter seiner einzelnen Theile wie die Bevölkerungen, welche dasselbe bewohnen. Und wer hat alle diese Wunder gewirkt? Die Weisheit und Uneseschränktheit leitender Staatsmänner, die Tapferkeit und Manneszucht einer Armee, zusammengesetzt aus wenigen Engländern und vielen Einheimischen und geführt von Helden, endlich, und ich möchte beinahe sagen, hauptsächlich, die Hingebung, die Einsicht, der Muth, die Ausdauer, die Geschäftskenntnis und Unbescholtenheit einer verhältnifsmäſsig kleinen Anzahl von Beamten des Staates und der Gesellschaft, den Regierern und Verwaltern des indo-britischen Reichs. Wenn die Ansichten eines Anglo-Indiers, eines Deutschen, eines Russen über die Arbeit Englands in Indien so durchaus übereinstimmend lauten, darf man sie wohl ohne Zögern als zutreffend annehmen.

Deutscher Sprit in Ost-Indien. Über die Grossen-Auktion in Kalkutta schreibt der „Calcutta Englishman“: Während Australien einiges Widerstreben zeigt, indischen Thee einzuführen, würdigt Indien den ausgezeichneten Whisky, der der letzteingeführte Exportartikel von Australien ist. Früher kam aller Whisky von England, nun aber findet der australische denselben einen guten Markt. Der gesammte Import von Spirituosen in Kalkutta im Jahre 1889 bis 1890 beträgt 10½ pCt. weniger als im vorigen Jahre, und zwar trifft dieser Rückgang alle Spirituosen mit Ausnahme von Whisky, dessen Einfuhr eine Steigerung von ungefähr 1000 Gallonen erfuhr. Im Jahre 1889 bis 1890 wurden nämlich eingeführt 72 328 Gallonen Brandy im Werthe von 456 960 Rupien; 143 164 Gallonen Whisky im Werthe von 952 568; 11 475 Gallonen Gin 52 983 und von anderen Spirituosen 68 129 Gallonen für 536 057 Rupien. Der Gesammtwerth belief sich gegen 20 Lakhs*). Ein Theil des daselbst eingeführten Whisky und Brandy ist gewöhnlicher Spiritus aus Deutschland, aber aus Malz oder aus Reis hergestellt wird und dann gefärbt und mit dem entsprechenden Parfüm versehen, als Whisky in den Handel kommt. Der Konsum von Rum, früher sehr bedeutend, ist so zurückgegangen, daſs dieses Jahr nur 910 Gallonen eingeführt wurden. Dem gegenüber stehen noch im vorigen Jahre 9 047 Gallonen. Früher sendete China die meisten Spirituosen nach Kalkutta, aber im letzten Jahre wurde von dorther gar nichts eingeführt. Der billige, gewöhnliche Sprit aus Deutschland hat diesen Handel offenbar ruinirt. Die Einfuhr von methylisirtem Spiritus ist in Folge der geringeren Einfuhr aus England und den Straits Settlements auf 13 520 Gallonen gefallen. Deutschland hat in diesem Artikel bemerkenswerthe Fortschritte gemacht.

Nachschrift der Red: Ein wesentliches Verdienst der gesteigerten Einfuhr deutschen Sprits in Indien darf wohl der neuen Deutschen Dampferlinie nach Indien zugemessen werden und sollten die deutschen Spritexporteure nicht verfehlen, gestützt auf den durch gedachte Linie geschaffenen direkten Verkehr nach Indien, in diesem Lande neue Verbindungen anzuknüpfen und die alten auszudehnen.

*) 1 Lakh = 100 000 Rupien à ℳ 1,54

Süd-Amerika.

Rio de Janeiro, den 20. November 1890. (Eigenbericht des „Export“.) Der am 15. November eröffnete National-Kongreſs der Vereinigten Staaten von Brasilien, versammelt, die bereits erlassene Verfassung zu genehmigen und den Präsidenten der Republik zu erwählen, wurde von Seiten des dermaligen Diktators, General Deodoro, in einer gleich bei Eröffnung der Sitzung verlesenen, ziemlich langen Botschaft begrüſst, die zwar nicht, nach Art der Thronreden, ein Programm aufstellt, die aber die unsere jetzige, tonangebende Gesellschaft bewegenden Ideen vielfach treulich widerspiegelt, weshalb hier einiges besonders Bemerkenswerthe angeführt werden soll. Es heifst da: die Revolution vom 15. November 1889, „dieses verdienstvolle Befreierwerk“, sei in der ganzen alten Welt sehr günstig beurtheilt worden. Dort, wo man von unserem Lande nichts als die höchsten Repräsentanten (die kaiserliche Familie) kannte, sehr achtungswerthe Leute durch ihre persönlichen Tugenden allerdings, aber blofse, einer rein amerikanischen Gesellschaft aufgepfropfte Auswüchse, die sich mit eben dieser Gesellschaft, der sie nicht entstammten, nun und nimmer zu verschmelzen vermochten, dort wurde es der Verkennung nicht schwer, die grofsen und patriotischen Geschehnisse, welche, Dank dem Heere und der Flotte, ganz Amerika in einem Gedanken (der Republik) einten, herabzuziehen, sie als blofse Kasernen-Rebellion hinzustellen, die ihre Konsequenzen einer feigen, 14 Millionen zählenden Bevölkerung aufhalse, wobei man vergafs, daſs solch eine allgemeine Fäulnifs der Gewissen doch nur das Ergebnifs der gestürzten Institutionen hätte sein können. „In Amerika ist die Monarchie ohne Wurzeln in der Geschichte; nichts ist hier, das die Einbildungskraft oder Dankbarkeit der Völker anzuregen im Stande wäre.“ Die Botschaft fährt fort, die Nothwendigkeit eines Zusammenhaltens aller Staaten der brasilianischen Republik, „weil sonst Anarchie entstehe oder der Fremde in's Land breche“; — sie rühmt den Aufschwung der nationalen Industrie, die Verbesserung der Landesvaluta, (die wenige Tage nachher einen so herben Stofs erlitt, wir kommen darauf zurück), spricht sich befriedigt über das Amerikanerthum des neuen Staatswesens Seitens der amerikanischen und etlicher europäischer Staaten aus und hofft, daſs die noch fehlenden bald nachfolgen werden. Ein einheitlicher Eisenbahn-Bauplan wird für den ganzen Bundesstaat angekündigt, die angebahnten Reformen im Unterrichtswesen werden besonders hervorgehoben. „Das in Brasilien gestürzte monarchische Regiment gewährleistete dem alten Europa einen bedeutenden Einfluſs auf die gesammte amerikanische Politik. Das neue Regiment, gewillt, mit allen Nationen der Erde in Freundschaft zu leben, wird sich bei alledem bewufst bleiben, welche besondere Aufgabe ihm, als einer Macht der Neuen Welt, zufällt.“ Also man auch hier derselbe separatistisch-amerikanische Geist, der weiter oben im Norden neuerdings die Mc. Kinley-Bill zeitigte.) Endlich wird noch vom Soldatenstand gesprochen und ausgeführt, daſs das alte Regiment den Angehörigen von Heer und Flotte die ihnen zukommende Stellung in Staat und Gesellschaft vorenthalten habe, da hätte Wandel geschafft werden müssen usw. Nun, es ist ja in ausgiebigster Weise geschehen.

Im Kongreſs nun hat man die Tage bisher mit Ausarbeitung einer eigenen Hausordnung hingebracht. Es geht fürchterlich langsam. Die Herren Mitglieder versammeln sich erst gegen die Mittagszeit, und wird es, wie gestern, so bemahe fünf Uhr Nachmittags, dann bricht ein so lauter Unwille los ob der schnöden Überhäufung, daſs schleunigst geschlossen werden muſs. Man denke dabei an deutsche, englische, französische Parlamente, — als die dabei waren, sich eine Verfassung zu geben, ob's ihnen da nie viel war, die Nacht durchzuarbeiten. Aber der Brasilianer bleibt sich eben in allem gleich, — nur nicht zuviel arbeiten, wenn's auch das liebe Vaterland noch so sehr nöthig hätte. Die schönen Hoffnungen von Annahme der von der provisorischen Regierung dekretirten Verfassung und Wahl des Präsidenten durch Akklamation erweisen sich als eitel, es geht langsam, langsam, und kommen nun die schwarzen Miniter, die katholischen Pfaffen, und werden es sicherlich zu Wege bringen, daſs sie, die nach der Verfassung, wie sie ist, politisch Todten, wieder wahlberechtigt und parlamentfähig werden, und daſs der achtungabzwingende Paragraph von der Ausweisung der Jesuiten ausgemerzt wird. Dann aber ade, ihr freiheitsichten Dekrete des letzten Jahres, Civilehe, konfessionslose Schule usw., mit euch ist's dann vorbei! Auch die Ministerfrage scheint ein Stein des Anstofses zu sein. Nach der vorliegenden Verfassung sollen die Minister keine Par-

Digitized by Google

laments-Angehörige sein, sie erscheinen vielmehr als bloße Sekretäre des Präsidenten der Republik, der sie sich für die einzelnen Verwaltungszweige aggregirt. Im Parlament haben sie nichts zu suchen und sollen höchstens den Kommissionssitzungen beiwohnen dürfen. Dergleichen will den Leuten hier gar nicht in den Sinn, namentlich nicht den Gewählten, die nun doch ein Bischen mitregieren möchten, — und was war denn unter der brasilianischen Monarchie der Ministerrath anders, denn der bloße Parlamentsausschuß. Die schönen Zeiten sind vorbei. In diesem Punkte dürfte sich das die Gesetze gebende Militär nichts vergeben, — es hat das Heft nicht mehr in der Hand, wenn ein Parlamentsausschuß regiert. Gottlob, daß dem so ist! Besser eine kräftige Exekutive, als der Wirrwarr der Meinungen eines Haufens Exaltirter. Diese Worte schreibe ich von ganzem Herzen dem „Jornal do Commercio" nach. Brasiliens erster und vornehmster Zeitung, die sich in einem heute veröffentlichten Artikel in diesem Sinne ausprach. Was hat einem denn so wohl gethan in diesen letzten Jahre der Diktatur, als eben, daß man mal ein einheitliches und einigermaßen straffes Regiment spürte, welches Ruhe und Ordnung im Innern in höchst lobenswürdiger Weise aufrecht zu erhalten wußte, richtiger: diese für alle Friedensarbeit unerläßlichen Faktoren erst besser im Lande einbürgerte, als es je seine Vorgänger verstanden hatten. — Durch Verfügung von heute wird die Verbannung des Visconde de Ouro Preto, des letzten Ministerpräsidenten der Monarchie, und des Riograndensers Gaspar Silveira Martins widerrufen, Genannte können mithin ins Vaterland zurückkehren. Die „Tribuna", das Blatt des ancien régime, trompetet: Ouro Preto werde nur zurückkommen, wenn man das Gleiche auch dem vertriebenen Kaiser gestatte. Es ist gar nicht unmöglich, daß letzteres geschieht, — natürlich müßte er dann hier als simpler „Bürger Alcantara" existiren, was ihm übrigens bei seinen Neigungen und Lebensanschauungen nicht schwer werden dürfte. —

Allen Schwarzsehern zum Trotz war der Jahrestag der Revolution herangekommen, ohne daß es zu neuen Unruhen gekommen wäre. Alle unheimlichen Gerüchte von Zerfall und Zwist in den leitenden Kreisen der Revolutionsmänner und der an diesem Gedenktage zum Austrage kommen sollte, Gewäsch, mit dem die Kursmakler ängstliche Gemüther grausich zu machen suchten, all das erwies sich als nichtig. Ruhig ging der Kongreß an seine Arbeit; vergnügt wurden drei Tage, der 15., 16. und 17. November, von den geputzten Fluminensern, bei geschlossenen Geschäften, gefeiert und bei Regen, und somit dem Jahrestage der Republik geweiht, — und einzig im Zollhause arbeitete man, weil alle Welt noch seine Waaren zu den eben ablaufenden Zollsätzen des alten Tarifs dispachiren wollte. Da kam die Hiobspost von den Schwierigkeiten des Bankhauses Baring Brothers & Co. in London, und zwar, Dank der zuversichtlichen (!) finanziellen Agenten Rothe" gleich in der Form, als wenn genannte Firma die Zahlungen bereits eingestellt habe. Ein Glück, daß es Festtag war und die Banken geschlossen hatten, — es ist sonst nicht abzusehen, was die übertrieben schlimme Nachricht für Elend hier angerichtet hätte, so groß war die Konsternation. Daran ist nichts zu verwundern, wenn man bedenkt, daß hiesige „Zonas do Brasil" seit lange auf qu. Bankiers zog, und der ganze Handelsplatz diese Wechsel als fein-fein gern kaufte. Inzwischen weiß man ja, daß alle Verbindlichkeiten der Londoner Weltfirma, Dank der Intervention der Bankkreise von ganz Europa in Ordnung gehen, — aber unser Wechselkurs ist ja auf 27 herunter, die wohlbegründeten und logischen Hoffnungen auf ein Aufschnellen der Valuta, wenn die Konstituante friedlich zusammentrate, sind vernichtet. Trotz der großen Kaffeevorräthe hier und in Santos, zusammen über 700 000 Sack, ist das Kaffeegeschäft, schon still letzthin wegen des Steigens der Preise, nun vollends paralysirt, — einfach, weil die Banken den Kaffee-Exporteuren deren auf Europa und Nord-Amerika trassirte Wechsel nicht abkaufen wollen, und das, weil eben Niemand weiß, ob unter den Bezogenen nicht Einer oder der Andere, oder Alle, mit Baring Brothers & Co. liirt sind. Ein böses Mißtrauen schleicht umher und unterbindet alles Geschäft. Die Stimmung gegen unsere südlichen Nachbarn am Rio de La Plata, deren saubere Finanzwirthschaft der ganzen Welt diesen Jammer eingebrockt hat, ist begreiflicher Weise keine schmeichelhafte, zumal der Brasilianer sich mit Recht gekränkt fühlt, wenn sein Land, wie das in Europa vielfach geschieht, kritiklos mit jedem südamerikanischen Unrath in einen Topf geworfen wird. In diesem Punkte könnte das alte Europa nun endlich mal zur Einsicht kommen!

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch.

(Aus den „Proceedings of the Royal Geographical Society etc.")

(Fortsetzung aus Nr. 48, 49, 50.)

Von dem Salona des Diocletian, einer der größten Städte des römischen Reiches, sind nur noch einige unversehrte Spuren der langen unregelmäßigen Mauer erhalten; neuere Ausgrabungen haben manches Interessante ans Tageslicht gefördert, darunter aus der christlichen Epoche, wie z. B. eine große Basilica, welche als Nekropolis gebraucht wurde, und eine Taufkapelle, nach dem Vorbilde des Tempels zu Spalato gearbeitet; auf dem Mosaikfußboden kann man noch die Worte lesen: „Sicut cervus desiderat fontem aquarum ita anima mea ad te deus."

Die schließliche Theilung des römischen Reiches fand im Jahre 365 statt; vierzig Jahre später begannen die Barbaren des Nordens in Italien und Süd-Europa einzubrechen, und im Jahre 429 setzte Genserich an der Spitze seiner Vandalenhorden von Andalusien, einer Provinz, welche noch jetzt ihren Namen trägt, nach Afrika über — diese Gegend eben so wie die Cyrenaika verwüstend. Er annektirte nach und nach die Balearischen Inseln, Korsika und Sardinien, und verwüstete die Küsten Italiens und Siziliens, ja sogar die Griechenlands und Illyriens, aber die erwähnenswertheste That in seinem Leben bildete die auf keinen Widerstand stoßende Einnahme Roms und die Gefangennahme und Wegführung der Kaiserin Eudoxia. Von hier aus kehrte er, reich mit Schätzen beladen, nach Afrika zurück, und führte auch die Kaiserin mit sich.

Die entarteten Kaiser des Westens besaßen keine Macht, diese Beleidigungen zu rächen; nur Byzantium machte Miene, sich einen dem Verfalle nahe war, einen unbedeutenden Versuch, das Vandalenreich in seinen afrikanischen Befestigungen anzugreifen. Indessen erst unter der Regierung Justinians, im Jahre 533, als die Nachkommen Genserichs ein verschwenderisches und schwelgerisches Leben führten, und die rohe Kraft ihrer Ahnen verlernt hatten, gelang es Belisar, ihre Gewalt zu brechen, und den letzten König als Gefangenen nach Konstantinopel zu führen. Die Vandalen herrschaft in Afrika war gebrochen, aber das byzantinische Reich konnte sich nie wieder zu seiner alten Macht erheben; nicht seine Stärke hielt es aufrecht, sondern die Schwächen seiner Feinde, und es war immer stumpf und zur Unthätig, mit dem nächsten großen Ansturme, der gegen das Reich brauste, aufzuziehen. Dieser Ansturm bildet vielleicht das außerordentlichste Ereignis in der Weltgeschichte, mit Ausnahme der Einführung des Christenthums.

Im Jahre 647, siebenundzwanzig Jahre nach der Hedschra Mohammeds, kam plötzlich Abdulla ibn Saad von Egypten mit einem Heere von 40 000 Mann, um Afrika zu erobern.

Diese Expedition verfolgte zwei Ziele — erstens zu plündern und zweitens die Religion des Islam zu verbreiten. Die Sandwüsten und die brennende Hitze der Einöden, welche dem Heere Catos fast den Untergang gebracht hatten, waren den abgehärteten Arabern und ihren ausdauernden Kameelen kein Hinderniß. Der Marsch nach Tripolis wurde unaufhaltsam fortgesetzt, und nicht eher für Schritt wieder zurückgelegt; die Eindringlinge erschöpften ihre Kräfte nicht in dem vergeblichen Versuche, die Befestigungen einzunehmen, sondern überschwemmten die syrische Wüste und den Norden der Provinz Afrika. Gregorius letzterer, bei der blühenden Stadt Sufetula, zwischen ihnen und dem Heere des Exarchen Gregorius zu einer großen Schlacht, in der die Christen vollständig besiegt, ihr Führer getödtet, und seine Tochter dem Mörder ihres Vaters Ibn-az-Zobair zugesprochen wurde.

Die siegreichen Moslems überschwemmten nun Nord-Afrika, und sobald sie eine mächtige Flotte hatten, welche das mittelländische Meer beherrschte, hatten die Kaiser des Ostens genug zu thun, um ihre Hauptstadt zu schützen.

Egypten, Syrien, Spanien, die Provence und die Inseln des mittelländischen Meeres erlagen nach einander dem Ansturm ihrer Waffen, und bis sie in den Pyrenäen von Carl Martell geschlagen wurden, schien es, als sollte sich der ganze Süden Europas den Jüngern der neuen Lehre unterwerfen. Die Araber waren heftig, unversöhnlich und unwiderstehlich in dem Augenblicke des Sieges, aber keine ungerechten oder harten Herren als Besiegte, die sich ihren Bedingungen unterwarfen. Ihre Bemühungen zielten begreiflicherweise darauf hin, die Bevölkerung zu ihrem Glauben zu bekehren, doch war es den Christen, nach Zahlung einer Taxe, gestattet, bei ihrer Religion zu verharren, ja sogar die Päpste kamen mit den Eindringlingen in eine Art freundschaftlichen Verkehr. Die Kirchen von St. Cyprian und St. Augustin wurden allerdings zerstört, doch war fünf Jahrhunderte nach dem Zuge der Mohammedaner von Egypten nach atlantischen Ozean noch ein System des Ackerbaues ein, welches das bisher bestehende weit übertraf.

Der Handel, von den Römern arg vernachlässigt, wurde von den Arabern nach allen Seiten hin gefördert, und auf dem mittelländischen Meere gelangte derselbe unter ihrer Herrschaft zu einer

Digitized by Google

Bitte, wie er sie vorher nur zur Zeit der Phönisier und Karthager gehabt hatte; sie drangen bis in den Indischen Archipelagus und nach China; sie unternahmen westwärts Reisen bis zum Niger und östlich bis nach Madagaskar: die grossen Handelswege auf dem mittelländischen Meere wurden noch einmal eröffnet.

Die Macht und das Gebiet der Araber hatten im neunten Jahrhundert ihren Höhepunkt mit der Einnahme Siziliens erreicht; es währte nicht mehr lange, bis ihr Reich durch Uneinigkeiten untergraben wurde; die weltliche und geistliche Macht der Ommejiaden-Khalifen, die sich von Spanien aus westlich bis nach Indien und Oxus bis zum Yemen, wurde von den Abnaiden im Jahre 132 der Hedschra oder 750 nach Chr. Geb. vernichtet. Sieben Jahre später befreite sich Spanien selbst von der abnasidischen Herrschaft, ein neues Kalifat wurde zu Kordova gegründet, und ebliche Monarchien begannen in anderen mohammedanischen Ländern zu entstehen.

Das kurolingische Reich legte den Grund zur Seemacht Südeuropas, und im adriatischen Meere trieben die Flotten von Venedig und Ragusa den Allelhandel mit der Levante. Die Handelsstadte der letzteren kleinen Republik drangen sogar bis an die englischen Küsten vor und Shakespeare hat die Ausdrücke „Argosy" oder „Ragusie" zu Alltagswörtern in der englischen Sprache gemacht.

Im elften Jahrhundert war es den christlichen Mächten nicht genug, den Mohammedanern nur Widerstand zu leisten — sie ergriffen selbst die Waffen gegen sie. Als die Letzteren einige der schönsten Theile Europas verwüsteten, nahmen die Christen glanzende Rache. Sie vertrieben die Mohammedaner aus Korsika, Sardinien, Sizilien und den balearischen Inseln, aber erst im Jahre 1492, nach der Eroberung Granadas durch Ferdinand und Isabella, hatten Letztere Europa gänzlich verlassen.

Ungefähr um die Mitte des elften Jahrhunderts fand ein Ereignis statt, welches die Lage der mohammedanischen Welt gänzlich änderte. Der Kalif Mostansir liefe eine Horde arabischer Nomaden los, welche von Egypten nordwärts zogen, sich über ganz Afrika verbreiteten und Zerstörung und Blutvergießen, wohin sie kamen, mit sich brachten, und so den Grund zur folgenden Anarchie legend, welche die Darwischenkunst der Türken möglich machte.

Englischer Handelsverkehr war schon vor der Zeit der Kreuzzüge an auf dem mittelländischen Meere nicht unbekannt, aber er scheint vor dem Anfange des sechzehnten Jahrhunderts nicht durch eigene Flaggen vertreten worden zu sein. Im Jahre 1527 wurde den Engländern zuerst durch eine solche Ausdehnung, daß Heinrich VIII. einen Kretenser Kaufmann, Namens Censio de Bnitbazari, bestimmte: „Master, governor, protector, and consul of all and singular the merchants and others his liegee and subjects within the dominions, land, and country of Crete nr Candia" zu sein. Dieses war der erste englische Consul, der in der Geschichte erwähnt wird, aber der Erste der im Auslande geborenen, war mein eigener Amtsvorgänger, Master John Tipton, welcher, unmittelbar einige Jahre in Algier im Privatieben zugebracht hatte, von dem Konsul Sir William Harebone, Gesandter in Konstantinopel im Jahre 1585, — wahrscheinlich nachdem ihn die Kaufleute gewählt hatten, ihre Interessen zu vertreten — gesuchtmäßig bestätigt wurde, und ihm die Exequatur von der Pforte empfing, wie es von da an ein jeder Konsul von der Regierung des Landes, in dem er residirt, erhält.

Die Piraten sind von jeher die Schrecken des mittelländischen Meeres gewesen, doch denken wir dabei immer mit Unrecht an die Mauren und Türken. Seeräuber gab es schon in den ältesten Zeiten; noch ehe die Römer Dalmatien einnahmen, waren die Illyrier der Schrecken des adriatischen Meeres, zur Vandalenzeit war es das Nest des wildesten Piratengesindels; die venetianischen Chroniken sind voll von Klagen über die Gewaltthaten der Korsaren von Ankona, und auch die ganz unverdiente Plünderung der Stadt Tripolis durch Andreas Doria im Jahre 1548 war nichts mehr als ein Piratenstück. Um sich ein zutreffendes Bild der Piraten entwerfen zu können, muß man daran denken, daß Handel zur See und Seeräuberei oft synonyme Ausdrücke waren — ja selbst bei den Engländern bis zur Regierungszeit der Königin Elizabeth. In der Beschreibung seiner Weltumseglung drückte sich der fromme Cavendish folgendermaßen aus: „It bath pleased Almighty God to suffer me to circumpase the whole globe of the world . . . and have coasted along the coast of Chili, Peru, and New Spain, where I made great spoils. All the villages and towns that ever I landed at I burned and spoiled, and had I not been discovered upon the coast I had taken a great quantity of treasure", und schließt mit den Worten: „The Lord be praised for all his mercies!" Als Sir William Monson von James I. aufgefordert wurde, einen Plan zur Eroberung Algiers zu entwerfen, schlug er vor, alle Seemächte zur Betheiligung an diesem Zuge aufzufordern und ihnen dafür einen Antheil an dem Verkaufe der gefangenen Mauren und Türken zu versprechen.

Nach der Entdeckung Amerikas und der Vertreibung der Mauren aus Spanien entwickelte sich das Piratenthum zu seiner größten Blüthe. Die Kühnheit der spanischen Seeräuber konnte uns jetzt unglaublich vor; sie landeten an den Küsten und auf den Inseln des mittelländischen Meeres, ja sie debuten ihre Raubzüge sogar bis nach Groß-Brittanien aus und führten überall, wohin sie kamen, die Einwohner, deren sie habhaft werden konnten, in die schrecklichste Sklaverei. Der furchtbarste dieser Seeräuberstaaten war Algier, eine militärische Oligarchie, aus einer Bande Janitscharen bestehend und rekrutirt durch Abenteurer aus der Levante, dem Auswurf der mohammedanischen Welt, Verbrechern und Renegaten aus jedem Lande Europas. Sie wählten sich ihre Führer — Deys genannt — selbst; diese führten eine despotische Regierung, fielen aber häufig durch Meuchelmörder, sie unterdrückten ohne Mitleid die Eingeborenen des Landes, hatten ungeheuere Reichthümer an, und hielten sich eine sehr große Anzahl christlicher Sklaven. Ganz Europa befand sich in Folge des Schreckens, den die Piraten um sich verbreiteten, in einem Zustande, der an Unterwürfigkeit grenzte. Viele vergebliche Versuche wurden in den folgenden Jahrhunderten gemacht, die Gewalt der Seeräuber zu brechen, doch diente jeder Beweis von der Ohnmacht Europas nur dazu, die Macht der Piraten zu vergrößern. Es war dem Engländer, Lord Exmouth vorbehalten, den glänzenden Siege im Jahre 1816 für immer dem Seeräuberthum und der Christensklaverei auf den Wellen des Mittelmeeres ein Ziel zu setzen. Doch war das Werk damit noch nicht vollendet, denn obgleich den Algeriern die Macht Piste zerstört war, und sie also zur Ruhe gezwungen waren, fuhren sie fort, Verträge zu mißachten und sogar die Vertreter mächtiger Nationen zu beleidigen und zu beschimpfen. Endlich ergriffen die Franzosen das einzig erfolgreiche Mittel: Sie besetzten, trotz ohne Widerstand zu finden, Algier, zerstörten das Räubernest und schickten die türkische Aristokratie in die Verbannung.

Sie fanden die ganze Gegend in den Händen eines feindlichen Volksstammes, der elt dem Sturze des römischen Reiches niemals unterworfen worden war, und die Welt schuldet Frankreich vielen Dank, daß es ein so wildes und unkultivirtes Land in eins der schönsten und reichsten am mittelländischen Meere verwandelt hat.

Dasselbe was man in Algerien durchsetzte, wurde auch in Tunesien erreicht. Der Vertrag von Kasr-es-Saeed, welcher Frankreich dort die Aufhebung eines Protektorats und eine militärische Besatzung der Regentschaft gestattete, war eine der schreiendsten und ungerechtesten Thatsachen, deren in der Weltgeschichte erwähnt wird. Doch wird diese Empfindung gemildert, wenn man das glänzende Resultat der Civilisation auf diesen Gebieten, welches daraus entsprossen, ins Auge faßt. Es berührt uns eigenthümlich, wenn wir solch' paradiesische Gegenden zu beständiger Barbarei verurtheilt sehen, manchmal nur für Tyrannen bestimmt, die ihr Land schlecht regierten und das arme Volk zum Sklavenjoch trug. Es ist fern, wo auch die südlichen Küsten des Mittelmeeres dieselbe Kultur und dieselbe Civilisation aufweisen werden, wie die nördlichen, und wo die Wüsten, jetzt Resultate von Mißwirthschaft und Nachlässigkeit, Fruchtbar sein, und wie das ganze Land, jetzt mit Sicherheit und Industrie gesegnet, in ihrer ehemaligen Blüthe wieder dastehen werden.

Kein Land am mittelländischen Meere ist uns unbekannt, ausgenommen Tripolis, welches der Kaiserreich Adler selbst dieser letzten in den meisten Richtungen schon durchquert werden während der letzten zwanzig Jahre und seine Geographie und natürliche Geschichte sind schon von ersten Kapazitäten, wie Gerhard Rohlfs, Monsieur Tissot, Joseph Hooker, Overweg und de Fazac, Joseph Thomson und von noch vielen anderen Reisenden beleuchtet worden. Der am Wenigsten bekannte Theil — wenigstens an der Mittelmeerseite — ist das Rif-Land; hiervon stammt der Ungastlichkeit der Einwohner wegen, das Wort „Rifflan" in der englischen Sprache. Doch auch diese unwirthliche Gegend ist schon — von de Foucauld, der sich als Jude verkleidete — erforscht worden, und die Geschichte dieser Erforschung gehört zu den interessantesten Beiträgen der Landesgeographie, welche wir bis jetzt überhaupt aufzuweisen haben.

(Schluß folgt.)

Vereinsnachrichten.

„Württembergischer Verein für Handelsgeographie". Stuttgart, den 5. Dezember 1890. In der heutigen Versammlung des „Handelsgeographischen Vereins" hielt Herr Professor Dr. Ph. Stoch einen mit der Gegenwart Seiner Hoheit des Prinzen Herrmann zu Sachsen-Weimar berechten Vortrag über die Reise des Stuttgarter Albrecht Schmidlapp nach Java und den Molukken und seinen Aufenthalt daselbst in den Jahren 1618 bis 1628.

Der Stoff des Vortrags war einem bisher unveröffentlichten Manuskripte der kgl. öffentlichen Bibliothek entnommen; in demselben beschreibt Schmidlapp, wie er 1613 in Holland sich für ein holländisches Regiment anwerben ließ, seine Erlebnisse, seine Fahrt um das Kap nach Java, nebst den verschiedenen Abenteuern, welche dieselbe begleitete. Gleich bei Beginn seines Aufenthaltes im Osten nahm Schmidlapp an einem neuntägigen Triumph Theil, welche mit der Vertreibung der Engländer aus Jocatra, mit der Zerstörung dieser Stadt und mit der Gründung von Batavia endeten. Von Java wurde er auf die insel Mothir beordert, wo er 8 Jahre zubrachte; dann, nach vollbrachter Dienstzeit, blieb er bis Mai 1627 auf der insel Bande als holländischer Freibürger, mit der Pflege eines Landstücks von Muskatbäumen beschäftigt. Nach jener Zeit kehrte er wieder in sein Vaterland zurück, das er im September 1628 glücklich erreichte. Seine ungemein gute Uebersetzung Kenntnisse Proben aus dem Reisebericht, dessen Abfassung einen scharfen Beobachter und wahrheitsliebenden Mann in Schmidlapp erkennen läßt.

Die genaue Beschreibung von Land und Leuten, die unbefangene Darstellung von Sitten und Gebräuchen gaben dieser Reisebeschreibung einen eigenthümlichen Reiz und der Gedanke wurde mehrfach ausgesprochen, ob es sich nicht lohnen würde, wegen der natur- und kulturwissenschaftlichen Beschreibungen, welche mit der Erzählung verbunden sind, die Reisebeschreibung vollständig herauszugeben.

Digitized by Google

1891er Deutsche Ausstellung in London. Dienstag, den 16. Dezember wird im großen Saale des Kaiserhofs, Abends 7½ Uhr, eine Versammlung des Vereins der „Berliner Industriellen und Kaufleute" stattfinden, in welchem der Vertrauensausschuß gewählt werden wird, welcher die Interessen der deutschen Aussteller zu fördern die Aufgabe hat. Derselbe wird, soweit als thunlich, in Gemeinschaft mit Herrn Whitley, dem Unternehmer der Ausstellung, und dem deutschen Komité in London arbeiten. —

Wir wollen übrigens nicht unterlassen, darauf aufmerksam zu machen, daß alle in der Presse veröffentlichten Mittheilungen über die obige Ausstellung keinerlei Vertrauen verdienen, wenn sie nicht von Herrn Whitley oder dem Londoner oder Berliner Komité ausgehen. Zu dieser Bemerkung veranlaßt uns ein in großer Anzahl, namentlich an die deutschen Zeitungen, versandter Artikel der „International Newspaper Correspondence", in dessen Begleitschreiben ein Nr. H. Stone, 12 Bedford Row, Oxford Street, London, W., sich zu näherer Auskunft über die 1891er Ausstellung bereit erklärt. Derselbe steht — wie wir bestimmt zu versichern in der Lage sind — in keinerlei Beziehung zu dem Unternehmen des Herrn Whitley. Die Firma, welche Herr H. Stone in seinem Schreiben als deutschen Zeitungen stellt, sind unverschämtester Art. Vor ihm und seinen Helfershelfern sei daher gewarnt. Die Redaktion.

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Die afrikanische Dampferlinie „Woermann"-Woermann-Linie meldet: Der Postdampfer „Adolph Woermann", ausgehend nach Lomdo, ist am 8. Dezember in Accra angekommen. P.-D. „Nina Woermann" nach Cape Palmas ist am 3. Dezember in Madeira angekommen. P.-D. „Carl Woermann", ausgehend nach Aboukuma, ist am 6. Dezember in Lagos angekommen. P.-D. „Elise Woermann" rückkehrend von Lomdo via Havre ist am 9. Dezember in Accra angekommen. P.-D. „Erna Woermann", ausgehend nach Cap Lopez, ist am 5. Dezember in Accra angek. P.-D. „Gertrud Woermann", ausgehend nach Lomdo, hat am 7. Dezember Las Palmas passirt. P.-D. „Gretchen Bohlen" ist am 15. Dezember von Hamburg nach Aboukuma abgegangen. P.-D. „Hedwig Woermann" ausgehend nach Aboukuma, ist am 29. Novbr. in Las Palmas angekommen. P.-D. „Lulu Bohlen" rückkehrend von Lomdo via Havre, ist am 13. Dezember von Havre abgegangen. P.-D. „Marie Woermann", rückkehrend von Landana, ist am 10. Dezember in Tanger angekommen. P.-D. „Professor Woermann", ausgehend nach Victoria Nyanza, ist am 13. Dezember in Teneriffa angekommen. P.-D. „Lieselore", rückkehrend von Aboukuma, ist am 13. Dezember in Hamburg angekommen. P.-D. „Patropolis", rückkehrend von Landana ist am 4. Dezember in Accra angekommen.

Die „Deutsche Ost-Afrika-Linie" meldet: Dampfer „Karlsruhe" ist ausgehend nach Delagoa-Bay ist am 8. Dezember in Aden angekommen. Reichspostdampfer „Sachsen" rückkehrend von Ostafrika, ist am 12. Dezember von Lissabon abgegangen. Reichspostdampfer „Wiesmann" ausgehend nach Sansibar ist am 9. Dezbr. in Sansibar angekommen.

Herr R. G. Lobedeans, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Salier" hat rückkehrend am 8. Dezember in Las Palmas passirt. „Olinda" hat rückkehrend am 7. Dezember, Nachm. Madeira passirt. „San Nicolas" hat ausgehend am 7. Dezember, 3 Uhr Nachm. Dover passirt. „Desterro" ist am 7. Dezember von Montevideo via Rio de Janeiro nach Europa abgegangen. „Mosel" ist ausgehend am 8. Dezember in Rio de Janeiro angekommen. „Pernambuco" ist ausgehend am 8 Dezember, 10 Uhr Vorm. in Gibraltar angekommen. „Patagonia" ist ausgehend am 8. Dezember Morgens in Bahia angekommen. „Argentina" ist am 9. Dez. Nachm. von Bahia nach Europa abgegangen. „Bahia" hat rückkehrend am 10. Dez. Abends St. Vincent passirt. „Ceara" rückkehrend am 11. Dezember Abends in Lissabon angekommen und am 12. Dezember Abends nach Hamburg weitergegangen. „Rosario" ist am 12. Dezember, Nachmittags, von Lissabon nach Israelien weitergegangen.

— Das Spedditionshaus **August Bismarhal — Hamburg — Antwerpen** berichtet uns folgende Dampfer- und Segler-Abgänge von Hamburg resp. nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe

Halifax, Boston, Dampfer „Stubbenhuk" 20. Dezbr., Dampfer „Cremon" 5. Jan. 1891, Dampfer „Rheinland" 19. Jan. 1891, Dampfer „Grimm" 5. Febr. 1891.

Boston, Boston City" 20. Dezember.

New York (via Havre) Dampfer „Scandia" 31. Dezember, Dampfer „India" 24. Dezember.

Dampfer „Cevic" 30. Dezember, Dampfer „Britannic" 6. Jan. 1891.

Baltimore, Dampfer „India" 24. Dezember.

Westindien: Hamburg-Westindien-Linie Postexpläitzen in Südamerika, Dampfer „Antilles" 23. Dezember, Dampfer „Cheruskia" 24. Dezbr.

Brasilien: Para, Maranhaon, Ceara (via Havre und Lissabon) Dampfer „Maranhense" 30. Dezember.

— **Rio de Janeiro,** Antwerpen und Dampfer „Danish Prince" ca. 30. Dezember.

— **Bahia, Rio de Janeiro (via Lissabon),** Dampfer „Olinda" 4. Januar 1891 Ab.

La Plata: Montevideo, Buenos Aires und Rosario (via Madeira), Dampfer „Paraguassu" 29. Dezember Abends, Dampfer „Tijuca" 10. Jan. 1891 Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) und, Dampfer „Theben" (Nordwest-Pamerika) 20. Dezember

Asien.

Smyrna: Trapezunt, Dampfer „Bahrenfeld" 7. Jan. 1891, Dampfer „Mexico" 7. Jan. 1891.

Ost-Indien: Kurrachee, Bombay, Dampfer „Fritzio" 15. Januar.

— **Madras, Kalkutta, Kolombo und Penang,** Dampfer „Hochheimer" 23. Dez.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Sansibar" 10. Januar 1891.

— **Penang, Singapore, Hongkong, Japan,** Dampfer „Bellona" 26. Dezember, Dampfer „Daphne" 8. Januar 1891.

— **Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya,** Dampfer „Salatiga" 30. Dezbr., Dampfer „Tosari" 30. Januar 1891.

— **Penang, Singapore, Hongkong, Japan (via Antwerpen u Londen) Dampfer „Carmarthenshire"** Ende Dezember.

Afrika.

Alexandrien: Dampfer „Mexico" 7. Januar 1891.

Marocco-Küste: Dampfer „Lulu" 15. Dezember, Dampfer „Marie Woermann" 15. Januar 1891.

Westküste: Diverses Häfen, Dampfer „Ceanxa" 30. Dezember.

— **Las Palmas, Bananas, Kama, Ambriscite, Kissembo, Loando a. s. P., Dampfer „Soldier Prince"** ca. 30. Dezember, Dampfer „Belgian Prince" ca. 10. Januar 1891.

— **Canar. Inseln, Goree, Lagos und Bonny-Fluß,** Dampfer „Edmund Bohlen" 21. Dezember, Dampfer „Lulu Bohlen" 21. Dezember.

Süd- und Ost-Küste: Capstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Trojan" 23. Dezember, Dampfer „Durban" 7. Januar 1891, Dampfer „Anglian" 21. Januar 1891.

Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mosambique, Delagoa-Bay (Rotterdam, Lissabon u. Neapel anl.), Dampfer „Bundesrath" 5. Januar 1891.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, drei wöchentlich, Dampfer „Chemnitz" 2. Januar 1891, Dampfer „Solingen" 23. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld" 13. Februar 1891, Dampfer „Arcingen" 6. März 1891, Dampfer „Barmen" 27. März 1891.

b) Segelschiff.

Buenos Aires „Mimer" ladet —, Callao „Havilah" —, Capstadt „Flink" ladet —, Iquique (via Valparaiso) „Pentalosti (von Rhen) —, Melbourne Wharf „Adderley" (von Rhen) —, **„Olga" (von Elsen) —, New-York „Heiene" —, „Johann Friedrich" —, Port Adelaide „Meridian" (von Rhen) —, Sydney „Kanyon" (von Rhen) —, Valparaiso „Pentalosti" (von Rhen) —, „Arbus" (von Rhen) —.** Verserne „Brisk".

Näheres bei August Bismeyhal, Antwerpen.

Deutsche Exportbank.

Für Telegramme: Exportbank, Berlin.

Abtheilung: Exportbureau.

Berlin W., Magdeburgerstraße 36.

(Briefe, Packete usw. nur, sind nur mit dieser Adresse zu versehen.)

Als Vergütung für die Besorgungsgebühren, Provision etc. etc. i. L. in einzelnstehen Offerte ist derselben von der dem Annoncenverwande des E.-B nicht angehörigen Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Das Bureau und das E.-B. werden die mit der Beförderung geschäftlicher Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Annoncen meiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten zu den bekannten Bedingungen mit.

650. Unser Korrespondent auf Cypern theilt uns mit, daß nachstehende Waaren mit Erfolg von Deutschland nach dort exportirt werden: Spreugpulver, Steinguts- und Blechtöpfe, Kunst- und Naturbutter, Knöpfe, echte und unechte Schmucksachen, Bürsten, Stearinkerzen, Flaschen aus weißem und dunkiem Glas, bunte Fensterverhänge, sogenannte amerikanische Wachstücher und andere Stühle, Messer und Scheeren, Mützen und Filzhüte, Wichse, Chromolithographieen, Kaffee, Chokolade, Kakao, Nägel, Schuhzeug, Leder, Seile, Kautschukbalsbänder, Kravatten, Bilderrahmen, Kasserollen und andere Küchengeräthe, Ölfarben, Eisen- und Holzöfchl, Trinkflaschen von 10 bis 25 Liter, Zinn, Stecknadeln, Nähnadeln, Couverts, Tinte, Tintenfässer, Schrot No. 5 bis 10, Eisenwaaren, eiserne Gabeln, Eisen, Plinten und Patronen zum Perkussions-Zentralzünder 16 und 12, Bindfaden, Baumwollengarn, weißes und buntes Wachstuch, Bettstellen, Schmiedewerkzeuge (wie Feilen, grobe Sägen und feinere zum Ausschneiden etc.), Leuchter, eiserne Bettstellen für 1 und 2 Personen, Wolle für Strümpfe (zum Stricken), Petroleumlampen, Zucker, Kaffee und Reis, Reggenschrote, Bretter, Bauholz, Bleistifte, linilirten Papier, kleine und große Verzelchnisse, gewöhnliche Schlösser, Säcke, Zucker, Seife, Leinewand verschiedener Muster und Qualität, Glaswaaren etc.

Die Ausfuhr cyprischer Waaren beschränkt sich auf folgende Produkte: Leinwand, Traubenrosinen und gedörrte Rosinen, Seide, Schaf-, Ziegen- und Rinderfelle, Rothwein und Johannisbrot.

Deutsche Häfen, welche mit cyprischen Waaren Handelsbeziehungen anzuknüpfen und event. einen geeigneten Vertreter wünschen, belieben Offerten unter L. L. 589 an die „Deutsche Exportbank" einzusenden.

651. Ein angesehenes und im Auslande sehr gut eingeführtes sächsisches Fabrikgeschäft in Strumpfwaaren und Handschuhen wünscht seine Erzeugnisse in Britisch und Portugiesisch Indien einzuführen und sucht zu diesem Zwecke mit tüchtigen Agenten oder mit den Landesverhältnissen vertrauten Kräften, in Kalkutta, Bhupal, Villanova de Goa und in Srinagar in Verbindung zu treten. Gefl. Offerten erbeten unter L. L. 590 an die „Deutsche Export-Bank."

652. Ihr Produkt einer Export- und Importgeschäftes in Spanien, welches einen jährlichen Minimalumsatz von frs. 500 000 erzielt, wünscht den Geschäft seines jetzigen Chefs, der sich zur Ruhe setzen will, weiter zu führen und sucht zu diesem Zweck als Associé einen Deutschen mit einem Kapitale von frs. 100 000. Offerten unter L. L. 591 an die „Deutsche Exportbank."

653. Ein streng reelles, erstes Haus in Alexandria wünscht die Vertretung für bedruckte Woll- und Baumwollenstoffe, für Velvet, Sammet und Seiden sowie für Bandenfabrik zu übernehmen. Offerten unter L. L. 592 an die „Deutsche Exportbank."

654. Die Firma B. Berneis, Schuhfabrik, theilt uns unter dem 15. November cr. mit, daß sie die bisher Zweigniederlassung ihres Fürther Stammhauses in eine selbstständige offene Handelsgesellschaft umgewandelt und in dieselbe ihren langjährigen, bewährten Mitarbeiter, Herrn Adolf Liebmann, als Theilhaber aufgenommen habe. Die bisherige Prokura des Herrn Adolf Liebmann ist damit erloschen.

655. Vom Auslande liegt eine Anfrage nach praktischen Beleuchtungssystemen von Eisen- und Pferdebahnwagen vor. Offerten erbeten unter L. L. 593 an die „Deutsche Exportbank."

656. Es sind uns aus Paraguay Proben von Gummi zugegangen, welcher sich ähnlich dem Gummi arabicum vorzüglich als Klebstoff eignet. Derselbe soll in den dortigen Wäldern in großen Mengen vorkommen, ist indessen bisher noch nicht auf den Markt gekommen. Interessenten stehen Proben zur Verfügung auf gefl. Anfragen unter L. L. 594 an die „Deutsche Exportbank."

657. Die zur vollständigen Einrichtung einer Sackleinwand-Fabrik nöthigen Maschinen und Geräthe werden zu kaufen gesucht. Die Fabrik soll in Südamerika errichtet werden und sind verschiedene Maschinen nöthig, um die daselbst vorhandenen div. Anlagerläumen zu bearbeiten. Gefl. Offerten mit Erläuterungen und Skizzen in deutsch oder englisch erbeten unter L. L. 595 an die „Deutsche Exportbank".

658. Ein leistungsfähiges Barmer Fabrikgeschäft in Litzen, Spitzen, Kordeln (cotton and worsted braids) sucht passende Exportverbindungen. Offerten unter L. L. 596 an die „Deutsche Exportbank."

659. Seitens des serbischen Handels-Ministeriums ist eine Licitation für den Verkauf von 100 000 kg Antimon-Erzen ausgeschrieben worden. Der Termin zur Einreichung der betreffenden Offerte, welche die Erlegung einer Kaution von 10 000 frs. bedingt, läuft am 9. Januar 1891 ab. Anfragen behufs weiterer Aufklärung unter L. L. 597 an die „Deutsche Exportbank" erbeten.

Digitized by Google

ANZEIGEN.

Hamburg - Madrid.

Durchverkehr via Lissabon.

Schnellste Route nach portugiesischen und spanischen Binnenplätzen.

18. Dezember: Postdampfer **„Patagonia“.**
29. Dezemb.: Postdampfer **„Valparaiso“.**
Feste Durchfrachten nach Gewicht und Durchkonnossemente.

August Blumenthal,
kommerzieller Agent
der Königl. Portug. und M. C. P. Eisenbahnen.

The Decorative Tile Company, Limited.
Sydney, Australien.
Die Gesellschaft ist erbötig, alle ins Baufach gehörige Waaren in Konsignation oder Agenturweise zu übernehmen. Garantirte Sicherheit. Prompte Regulirung in London.
Referenzen:
The „London CharteredBank“ of Australia, 2 old Bond Street London.
Die Expedition des „Export“. [376
E. Th. Rohde, Manager.

Adolf Stoecker & Pertz
Leipzig-Reudnitz

ADRESSEN aller Branchen und Länder liefert unter Garantie: Intern. Adr.-Verl.-Anst. (C. Herm. Serbe). Leipzig. (gegr. 1864). Kat. ca. 950 Br. = 5 000 000 Adr. f. 50 ₰ = 85 Kr. ö. W. = 25 cts. amerik.). Postn. fr.

Kartoffel-Mehl
und
Kartoffel-Stärke
offerirt
Wolf Tilsiter, Bromberg. 496

C. G. SCHÖN
No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.
Putzgarnfabrik Stahmeln.
Lager von
Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollfliesen. 320

Drehbänke
für Metall- u. Eisenbearbeitung, sow. Fräsmaschinen, Parallel-Schraubstöcke, fertigen billigst
Windmüller & Wagner, Chemnitz.
Tüchtige Vertreter gesucht gegen Fixum und Tantième. (412)

C. W. Bolte Nachf.
Inh.: P. Weinberg, Hamburg.
Fabrik u. Lager **Chirurg. Instrumente, Bandagen, Gummiwaaren.**
En gros. *Export.*

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Direkte Post-Dampfschifffahrten

Hamburg und **Brasilien**

via **Lissabon**

nach **Pernambuco** am **11.** und **25.** jeden Monats,
„ **Bahia** am **4.** und **18.** jeden Monats,
„ **Rio de Janeiro** und **Santos** } am **4., 11., 18.** und **25.** jeden Monats.

Sämmtliche nach Brasilien gehende Dampfer nehmen Güter für Paranaguá, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul und Porto Alegre in Durchfracht via Rio de Janeiro.

Hamburg und **La Plata**

via **Madeira**

nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** } jeden Donnerstag Abend. [14]

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler

August Bolten, Wm. Miller's Nachf.
in **Hamburg,** Admiralitätsstrasse Nr. 33/34.

Deutsche Solway-Werke

Aktien-Gesellschaft
Bernburg
offeriren
97/99 % Fördersteinsalz,
97/99 % Krystallsalz
in allen Mahlungen.

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über **Antwerpen.**

Nach
Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Chemnitz“,** Capt. **Hellerich,**
am 2. Januar.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Solingen“	am 23. Januar.	Dampfschiff „Erlangen“	am 6. März.
Dampfschiff „Sommerfeld“	am 13. Februar.	Dampfschiff „Barmen“	am 27. März.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW., sowie bei dem **Vorstand,** Börsenhof 25, Hamburg, wegen **Fracht** bei [375]
Rob. M. Sloman jr.

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an
Knöhr & Burchard Nfl.

Digitized by Google

BÖHMISCHES BRAUHAUS in BERLIN.

Export ausschließlich durch **August Boddick**, Brüder-Straße 13.

August Boddick's Aequatorfestes reines Malz-Extrakt-Bier, bestes Stärkungsmittel für Genesende, Wöchnerinnen und schwache Frauen.

CERVEZA ALEMANA SUPERIOR

48

Größte Produktion Nord-Deutschlands.

Feinste helle und dunkle Aequatorfeste Export-Flaschen-Biere. — Nur aus Malz und Hopfen. — Hochsterilisirt und daher von unübertroffener Haltbarkeit für gewerbliche Lustreisen.

(411)

Ringetragene Schutzmarke

Felten & Guilleaume,

Mülheim a./Rh. bei Cöln.

Eisen-, Stahl- u. Kupferdraht aller Art.

Specialitäten:

Telegraphen- u. Telephondraht, Zaundraht (Fencing Wire), Patent-Stahl-Stacheldraht (Patent Steel Barb Fencing), Patent-Gufsstahl-Kratzendraht, Patent-Gufsstahl-Klaviersaiten

Drahtseile [197] für jeden Zweck.

Elektrische Kabel für Telegraphie, Telephonie und Elektrische Beleuchtung.

Blitzableiter.

Arbeiter: 2500, Maschinen: 2400 Pferdekraft. Produktion: 50000000 Kilogramm jährlich

Auskunftei

W. Schimmelpfeng,

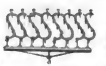
Berlin W., Charlottenstr. 23.

Jahresbericht und Programm franco. Auskünfte über Nordamerika etc. in General-Vertr. f. **The Bradstreet Company.**

Beste Eggen der Gegenwart

für

Feld und Wiese.



Laacke's Erfindung.

Seit 4 Jahren 10000 Satz im Gebrauch.

Solideste Ausführung u. preiswerth.

Prospekt gratis und franko.

Alleinige Fabrikanten

Gross & Co., Leipzig-Eutritzsch.

L. F. Tollens

BERLIN SW.

Alte Jacobstraße 35,

Einkäufer [105]

für überseeische Häuser.

Excelsior-Mühle

(Patent Gruson)

zum Schroten von

Futter-Producten

aller

Getreide, Bohnen, Hafer, Mais, Buchern, Wicken, Linsen, Bohnen, Oel- u. Farbenkuchen, auch als Malz- und Gypsmahl-Mühle für Brennereien etc., sowie zur Herstellung von feinem, dem Mehle ähnlichen gemahlenen Maisschrot

ausgezeichnet

GRUSONWERK

Magdeburg-Buckau.

— 56 Prämien. —

Gesammt-Absatz: ca. 10500 Stück. 2148

Papier-Zeitung

15. Jahrgang

Fachblatt für Papier- u. Schreibwaaren, Buchdruck, Buchbinderei und Buchhandel.

Herausgegeben von

Carl Hofmann

Mitglied des Kaiserlichen Patentamtes.

Erscheint wöchentlich zweimal in Heften von etwa 24 Seiten

Bedeutendstes und verbreitetstes Fachblatt der Papier-Industrie.

Jeder Bezieher erhält in jedem Vierteljahr eine Lieferung der neuen Fruchtangabe von

Hofmann's

Praktischem Handbuch der Papierfabrikation.

Bezugspreis: 4 Mark jedes Vierteljahr.

Probenummer kostenfrei.

Hochstein & Weinberg,

BERLIN S.O.,

Fabrik von Glacé- und Cartonpapieren

für Photographie, Lithographie und Buntdruck.

Prämiirt: Berlin 1879, Sydney 1879, Melbourne 1880, Porto Alegre 1881 I. Preis. [14]

Gebrüder Brehmer

Maschinen-Fabrik

Plagwitz-Leipzig.

Spezialität:

Drahtheftmaschinen für Verlagsbuchbinder, **Geschäftsbücherfabriken, Kartonagefabriken** usw. usw.

Faden-Buchheftmaschinen.

— Kartoneckenheftmaschinen. —

Lederschärfmaschinen.

Süd-Spanien.

Zur Übernahme eines reellen und sehr rentablen Ex- und Importgeschäfts unter sehr günstigen Bedingungen, sucht der Prokurist desselben einen Sozius (Christ) mit ca. 100 Mille Mark Einlage. Offerten sub B. 409 an die Expedition des „Export".

Export. **Export.**

B. Meising, Düsseldorf

Lief. d. Kaiserl. Marine u. Offizier-Kasinos 17 goldene, silberne Medaillen etc., darunter Staatsmedaille, Grand Prix, Grand Diplome d'honneur.

Spezialitäten:

Düsseldorfer Punsch, Meising-Benedictiner, Meising-Chartreuse, Bowlen-Essenzen.

Export. **Export.**

Berliner Musikinstrumenten-Fabr.

Actien-Gesellschaft

vormals

Ch. F. Fleischmann & Söhne

Berlin — New-York

Boxhagener Str. Chambers Street 31.

Erste und grösste Musikinstrumenten-Fabrik mit Dampfbetrieb.

Liefert alle Gattungen Musikinstrumente zu billigsten Preisen.

Specialität:

Accordeons, Salonflügelkasten genannt: Herophon, Manopan, Seraphine.

Export nach allen Ländern. Cataloge an Wiederverkäufer gratis.

Digitized by Google

Versandt ab Hamburg nach allen Häfen der Welt.

A. Oehlrich & Co.

Raffinerien Russischer Mineralöle

in: **Baku, Riga** und **Hamburg.**

Central-Verkaufsstelle: Hamburg.

SPEZIALITÄTEN: [29]

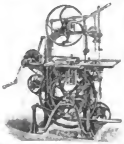
Russische Mineral-Maschinen-Oele „Bakuin“,

für alle Schmierzwecke von Fabriken, Bergwerken, Eisenbahnen, Dampfschiffen etc. etc.

Victoria-Vaseline und Vaselinöle,

für medizinische, kosmetische und technische Zwecke.

Prämiirt auf acht Ausstellungen mit einem Ehrendiplom und vier goldenen Medaillen.



Gerischer & Schröder

Leipzig-Reudnitz.

Holzbearbeitungs-Maschinen.

Spezialität: Bandsägen in verschiedenen Kombinationen zu Fuſs- und Handbetrieb mit Patentantrieb.

Ausserdem auch: Bandsägen für Kraftbetrieb und Stemm-Maschinen für Handbetrieb.

Höchste Leistungsfähigkeit und solideste Ausführung. Coulante Bedingungen.

Prospecte gratis. — Vertreter gesucht.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen.

[10]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Deutsche Ost-Afrika-Linie.

Regelmässige Postdampfer-Verbindung

unter Vertrag mit dem Deutschen Reiche

zwischen

Hamburg und Ost-Afrika

Rotterdam, Lissabon und **Neapel** anlaufend.

Die nächste Expedition findet statt:

pr. Reichspostdampfer **„Bundesrath“**, Capt. Pape,

von **Hamburg** am 7. Januar 1891,

von **Rotterdam** am 10. Januar 1891 nach

Sansibar, Deutsch-Ostafrika, Mozambique, Delagoa-Bai.

Dieser Dampfer nimmt auch Passagiere und Waaren nach:

Dar-es-Salaam, Bagamoyo, Saadani, Pangani, Tanga, Pemba, Mombassa, Lamu, Kilwa, Lindi, Ibo, Quelimane, Chiloane und **Inhambane.**

Die Dampfer haben **vorzügliche Einrichtungen** für **Passagiere** in **allen Klassen.**

Alle Güter müssen am Tage vor Abgang des Dampfers am Bord sein.

Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachf. in Hamburg, sowie die

Deutsche Ost-Afrika-Linie,

Hamburg, Gr. Reichenstraſse 28.

SCHÄFFER & BUDENBERG

Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik

Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. [41]

empfehlen als Spezialitäten:

Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandszeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung. Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, unübertroffener Apparat zum Speisen von Dampfkesseln.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Buss Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler- und Schmierapparate, Thermometer, Thalpotasimeter und Pyrometer, Wasserschieber' Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik

mit

Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart.

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniſs. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Groſse Partien dieser Kistenbretter in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Gröſse der Kisten nach Maaſs. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

EDUARD BEYER

Chemische Fabrik

für Tinten

Chemnitz. [75

Export nach allen Ländern.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.

Chemische Fabriken (gegr. 1826) für **Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten**

Spezialität: **Eisengallustinten**

nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von groſser Haltbarkeit. [30]

Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Digitized by Google

Lysol

Deutsches Reichs-Patent.

Die Hauptvorzüge des Lysol

vor den bisher gebräuchlichen Desinfektionsmitteln sind, kurz zusammengefaſst, folgende:

1. *Seine ausnehmend starke Desinfektionswirkung, welche derjenigen der Karbolsäure, des Kreolins etc. weitaus überlegen ist.*
2. *Seine vollständige Wasserlöslichkeit.*
3. *Seine relative Ungiftigkeit.*
4. *Seine hervorragenden reinigenden Eigenschaften, welche es überall, wo eine Desinfektionswirkung beabsichtigt ist, an Stelle von Seife empfehlenswerth machen.*
5. *Seine gleichmäſsige Zusammensetzung und Wirksamkeit.*
6. *Sein verhältniſsmäſsig niederer Preis.*

Lysol

Schutzmarke.

Alles Nähere und Wünschenswerthe bereitwilligst durch die

Lysolfabrik Schülke & Mayr, Hamburg.

Siede-Röhren — Schmiedeeiserne & Stahlröhren aller Art liefern — **I. P. Piedboeuf & Cie., Düsseldorf** — **Gas-Röhren**

Vollständige Zwirnerei-Einrichtungen

für Kammgarn, Streichgarn, Baumwolle, Buckskinzwirne, Hanf-, Jute-, Teppichgarne liefert

Carl Hamel, Maschinenfabrik, Chemnitz i. Sachs.

Leipziger Elektrizitäts-Gesellschaft

Julius Kalb & Co.

Automatischer

Spannungsregulator

für Compound- und Nebenschluss-Dynamomaschinen jeden Systems.

Garantie für gleichmäſsiges, ruhiges Licht bei Schwankungen bis 50 pCt. über den normalen Betrieb; schon bei 1 Volt Schwankung regulirend.

Über 220 Apparate im Betrieb. — Beste Referenzen.

Momentausschalter bester Konstruktion in jeder Gröſse, ausschlieſslich auf **Schiefer** und **Marmor** montirt. **Handregulatoren,** Bleisicherungen, **Vorschaltwiderstände** in solidester Ausführung.

---

38 Preis-Medaillen

Windmotore

mit Selbstregul. 1-18 Pf. Kr.

Carl Reinsch Herz. S. A. Hoflieferant **Dresden** gegr. 1859

Allerbilligste Betriebskraft f. Be- u. Entwässerung u. Maschinenbetrieb (gegen 1200 Anlagen bereits geliefert), m. compl. Pumpwerken, in Verbindung mit Hochreservoir. Wasserleitungen f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Ziegeleien, Steinbrüche, Gärtnereien, Villen etc. und Garantie.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

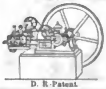
Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden,

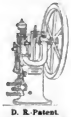
Filiale: Leipzig, Windmühlenstr. 7,
„ Berlin SW., Zimmerstr. 77.

empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und viercylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufzustellen. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seiler's System.
Prospekte und Kostenanschläge gratis.
Feinste Referenzen.



D. R.-Patent.



D. R.-Patent.

461

Weihenstephan. Flaschenbier.

In der Königl. Staatsbrauerei in Flaschen abgezogen. Die alleinige Vertretung ist von uns den Herren Ernst Kratzenstein & Co. in Hamburg übertragen.

Königl. Direktion Weihenstephan

(gez.) **Dr. Holzner.** (gez.) **Müller,** K. Rechnungsführer.

Mit Bezug auf obige Bekanntmachung empfehlen wir uns den Herren Exporteuren als prompte Vermittler der Aufträge auf das vorzügliche Exportbier der Königl. Bayr. Staats-Brauerei „Weihenstephan" in direktem Abzug und Abladung der Brauerei und sind wir gerne bereit, bezüglich Expedition und Preise die nöthige Auskunft zu ertheilen.

Hamburg, Contor: Hermannstr. 34.

Ernst Kratzenstein & Co.,

Alleinige Export-Vertreter für die Königl. Bayr. Staats-Brauerei Weihenstephan. Freising bei München.

!! Rattentod !! 1270

C. Heinersdorff's Gliricin.

Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. **Ratten u. Mäusen. Kein Gift!** Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. **C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldstr. 23.**

SCHUTZ MARKE GLIRICIN

Jac. Fridezko & Bruder

WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmackvolle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1873	1876	1887	1888	1888

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegründet 1846!

Export nach allen Welttheilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,

of

Maag-Bitter,

onder de zinspreuk:

Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, met zoo veel nut gebruikt wordt.

Word alleen varvaardigt en met veel Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,

te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene Flesschen worden voor egt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gezegelt zyn en welkers bijgevoegd biljet door mij zijn onderteekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.

Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis Medaillen!

Export nach allen Welttheilen.

Rheinberg a. Niederrhein

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

Deutsche landwirthschaftl. Ausstellung

BREMEN

4. bis 8. Juni 1891.

Die alljährliche Wanderausstellung der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft" wird 1891 in Bremen abgehalten. Es wird **Zuchtvieh edelster Abstammung** ausgestellt sein, sowohl **warmblütige** wie **kaltblütige Pferde, Gebirgs-** und **Niederungsschläge** der **Rinder, Merino-** und **Fleischschafe, Schweine** und **Geflügel.** Ferner **Samen, Konserven, landwirthschaftliche Maschinen** und **Geräthe jeder Art.**

Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft,

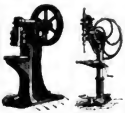
BERLIN SW., Zimmerstrasse 8.

Breitkopf & Härtel

in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.
Buch- und Musikaliendruckerei.
Notenstecherei. — Lithographie. —
Stein- und Kupferdruckerei. —
Schriftgiefserei. — Galvanoplastik. —
Stereotypie. — Buchbinderei. —
32 Schnellpressen, 30 Handpressen.
Personal ca. 500 Personen.
Schnellste Ausführung auch grofser Aufträge.

283



Silberne Königl. Preufs.

Staatsmedaille.

Erdmann Kircheis, Aue in Sachsen.

Specialität:

Maschinen, Werkzeuge u. Stanzen

zur

Blech- und Metall-Bearbeitung. [3]

Gröfstes Etablissement in dieser Branche.

Goldene Medaille: Melbourne 1889.

Goldene Königl. Preufs.

Staatsmedaille.

2 goldene Medaillen: Brüssel 1888. — Goldene und silberne Medaille: Paris 1889.

Goldene Medaille: Porto Alegre 1881.

30 mal höchst prämiirt auf sämmtlichen beschickten Ausstellungen.

Trade-Mark. E. K.

Goldene Medaille: Amsterdam 1883.

Neueste Konstruktionen, bestes Material, vorzügliche Ausführung.

Illustrirte Preiskurante in deutscher, französischer, englischer, holländischer u. skandinavischer Ausgabe.

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrafse 36. — Gedruckt bei Gergonne & Cie. in Berlin W., Steglitzerstrafse 11.
Herausgeber Dr. R. Jannasch. — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstrafse 60.

Digitized by Google

Abonnirt
wird bei der Post
und im Buchhandel
(Wallstr. 4, Avocat
Berlin W., Markgrafenstr. 60)
sowie bei der Redaktion.

Preis vierteljährlich
im deutschen Postgebiet 3,— Mk
im Weltpostverein . . . 3,75 „
Preis für ganze Jahr
im deutschen Postgebiet 12,— Mk
im Weltpostverein . . . 15,— „
im Versandtland . . . 18,— „

Einzelne Nummern 40 Pfg.

EXPORT.

Erscheint jeden Dienstag.

Anzeigen,
die dreigespaltene Petitzeile
oder deren Raum
mit 50 Pf berechnet,
werden von der
Expedition des „Export“,
Berlin W., Magdeburgerstr. 36
entgegengenommen.

Beilagen
nach Uebereinkunft
mit der Expedition.

ORGAN
DES
CENTRALVEREINS FÜR HANDELSGEOGRAPHIE UND FÖRDERUNG DEUTSCHER INTERESSEN IM AUSLANDE.

Redaktion und Expedition: Berlin W., Magdeburgerstr. 36.
(Geschäftszeit: Wochentags 9 bis 4 Uhr.)

☞ Der „EXPORT“ ist im deutschen Postzeitungskatalog für 1890 unter Nr. 2015 eingetragen. ☜

XII. Jahrgang. Berlin, den 23. Dezember 1890. Nr. 52.

Diese Wochenschrift verfolgt den Zweck, fortlaufend Berichte über die Lage unserer Landsleute im Auslande zur Kenntnis ihrer Leser zu bringen, die Interessen des deutschen Exports thatkräftig zu vertreten, sowie dem deutschen Handel und der deutschen Industrie wichtige Mittheilungen über die Handelsverhältnisse des Auslandes in kürzester Frist zu übermitteln.

Briefe, Zeitungen und Werthsendungen für den „Export“ sind an die Redaktion, Berlin W., Magdeburgerstraße 36, zu richten.
Briefe, Zeitungen, Beitrittserklärungen, Werthsendungen für den „Centralverein für Handelsgeographie etc.“ sind nach Berlin W., Magdeburgerstr. 36, zu richten.

Inhalt: Abonnements-Einladung. — Nachricht für die Leser des „Export“. — Unsere Schulen. — Afrika: Idutywa, den 2. November 1890. — Aus wissenschaftlichen Gesellschaften: Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch. (Schluß.) — Briefkasten. — Schiffsnachrichten. — Deutsche Exportbank (Abth. Export-Bureau). — Inhaltsverzeichniß des „Export“. — Anzeigen.

Die Wiedergabe von Artikeln aus dem „Export“ ist gestattet, wenn die Bemerkung hinzugefügt wird: Abdruck (bezw. Übersetzung) aus dem „EXPORT“.

Abonnements-Einladung.

Die Abonnenten des Buchhandels und der Post ersuchen wir, die Abonnements pro I. Quartal 1891 baldthunlichst erneuern zu wollen, um eine Unterbrechung in der Zusendung des Blattes zu verhüten. Abonnementspreis im deutschen Postgebiet 3 ℳ vierteljährlich.

Der „Export“ ist im Postzeitungskatalog für 1891 unter Nr. 2059, Seite 73 verzeichnet.

Berlin W., Magdeburgerstr. 36. **Expedition des „Export.“**

Nachricht für die Leser des „Export“.

Die vorliegende Nr. 52 beschließt den Jahrgang 1890 des „Export“; die folgende Nummer ist Nr. 1 des Jahrgangs 1891.

Um das Inhaltsverzeichniß des XII. Jahrganges unseres Blattes nebst Titelblatt den Lesern desselben rechtzeitig zuzustellen, sehen wir uns genöthigt, den redaktionellen Theil dieser Nummer einzuschränken.

Berlin, den 23. Dezember 1890.

Redaktion des „Export“.

Unsere Schulen.

Von Dr. Emil Jung, weiland Schulinspektor in Australien.

In der allgemeinen Diskussion, welche nach den bedeutsamen Worten unseres wunderbar thätigen Kaisers über die Reorganisation des auf falschen Bahnen sich bewegenden deutschen Schulwesens immer weitere Kreise zu sich heranzieht, sei es uns vergönnt, noch einige Worte zur Sache zu sagen. Denn unzweifelhaft hängt unsere kommercielle Stellung dem Ausland gegenüber, unsere Bedeutung auf dem Weltmarkt, in erster Linie ab von der Tüchtigkeit unserer Kaufleute und Fabrikanten. Ohne eine entsprechende Vorbereitung für ihren Beruf durch die Schule ist eine solche Tüchtigkeit gar nicht zu denken.

Wie steht es nun mit diesen Schulen, insoweit sie diese beiden wichtigen Klassen deutschen Erwerbslebens angehen? Hören wir darüber einmal die Stimmen des Auslandes! Gerade in diesem Falle für uns ein sehr wichtiges Moment, da Handel und Industrie eines jeden Landes mit aller Kraft sich zu rüsten haben, um den immer schärfer sich zuspitzenden Kampf mit ausländischer Konkurrenz erfolgreich zu bestehen.

Uns Allen ist noch in frischem Gedächtnis das zuerst von England, und von da über die ganze Welt verbreitete geflügelte Wort von dem deutschen Schulmeister, welcher die Schlachten von Sadowa, von Sedan und Metz gewonnen hat. Damit zollte das Ausland unseren Schuleinrichtungen das höchste Lob und es haben sich namentlich in England und seinen Kolonieen die Regierungen bestrebt, das von uns gesetzte Beispiel nachzuahmen. Freilich oft ohne den inneren Kern unseres Schulwesens zu erfassen.

Allerdings wurde das Lob unserer Volksschule zu Theil, aber man vergaß doch auch nicht, unseren höheren Schuleinrichtungen ein, wenngleich weit beschränkteres Lob zu spenden. Denn auf dieser Stufe fassen die deutschen Schulen wesentlich andere Ziele ins Auge als die englischen und mit ihnen die anderer Kulturvölker. Während bei uns der Nachdruck auf das Kennen gelegt wird, sehen andere Nationen die vornehmste, wenn nicht die alleinige Aufgabe der Schule darin, ihre Zöglinge mit einem möglichst großen Können auszurüsten.

Selbstverständlich sehen wir hierbei ganz ab von den Fachschulen, insonderheit den Handelslehranstalten, wie Deutschland, Österreich, Frankreich, auch Holland, Norwegen, Rußland und die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika sie schon längst besitzen, während merkwürdiger Weise in England, dem Handelsland par excellence, das Handelsschulwesen erst in der allerjüngsten Zeit eine gewisse Förderung erfährt. Vermuthlich, weil sämmtliche mittleren Schulen die Vorbereitung für das Geschäftsleben als ihre Hauptaufgabe ansehen. Wir wiederholen es, wir sehen von der Betrachtung der Fachschulen hier ab, weil eine sehr große Ansahl junger Leute dieselben aus örtlichen oder anderen Gründen zu besuchen nicht in der Lage ist.

Der Eintritt in den Stand der Handel- und Gewerbetreibenden ist nicht wie bei manchen anderen Berufsklassen, insbesondere bei dem Beamtenstand, abhängig von dem Bestehen einer Prüfung. Das Maß der zu erwerbenden Kenntnisse wird, von vereinzelten Fällen abgesehen, nur bedingt durch die Neigung oder die Vermögensverhältnisse der Eltern des Aspiranten, dessen Fähigkeiten natürlich hier eine ebenso entscheidende Rolle spielen, wie anderwärts. Doch kommt noch ein höchst gewichtiges treibendes Moment hinzu, das leider nur allzuhäufig in die ganz entschieden falsche Bahn drängt. Es ist dies der Wunsch nach Erlangung der Berechtigung zum einjährigen Dienst im Heere.

Dieser völlig berechtigte Wunsch kann nun allerdings nicht Allen erfüllt werden, da Vielen die nothwendigen Schulkenntnisse mangeln, um die vorgeschriebene Prüfung bei der be-

Digitized by Google

treffenden Kommission zu bestehen. Sehr viele aber ermöglichen dies doch oder erlangen das Recht auf Grund ihrer vorgebrachten Schulzeugnisse.

Es besteht nun eine nach unserer Ansicht sehr bedauerliche Vorschrift, wonach ein Reifezeugnis für die Sekunda der Gymnasien und Realgymnasien genügt, um dem Inhaber den Eintritt in die Armee als Einjährig-Freiwilligen zu gestatten. Auf Grund dieser Vorschrift werden diese Anstalten von einer grofsen Anzahl junger Leute besucht, nur in der Absicht, diese Berechtigung sich zu ersitzen. Eine jede Schule ist aber nach einem bestimmten Plan geregelt, der seinen Abschlufs erst findet, wenn der sie Besuchende die oberste Klasse als reif verläfst. Ein mögliches Abbrechen des Kursus an irgend einem Punkte ist nicht vorgesehen. Was jene jungen Leute also mit sich nehmen, ist nur etwas Unvollendetes, ein Torso.

Zudem ist das Meister, was sie auf den beiden Gymnasien gelernt haben, für sie, die doch in das praktische Leben sogleich hineintreten wollen, völlig unbrauchbar. Das Lateinische und Griechische verlassen sie zu einer Periode, in der ihr Werth als Bildungsmittel gerade erst recht zur Geltung zu kommen beginnt, die übrigen Disziplinen brechen sie ab, ohne viel mehr als die Hälfte des gesteckten Ziels erreicht zu haben. Treten sie in irgend einen Zweig praktischen Schaffens, so erweist sich ihre Vorbereitung in der Schule als nahezu unbrauchbar. Und wenn der Kaiser ausrief, dafs wir junge Deutsche erziehen wollen und keine jungen Griechen und Römer, so trifft dieser Vorwurf am schwersten dies Institut der Ersitzung der Berechtigung des Einjährig-Freiwilligendienstes durch Erreichung der Obersekunda. Denn was haben diese Schüler bisher von deutscher Geschichte und deutscher Litteratur viel gehört? Bewegten sie sich nicht bislang meist in der klassischen Welt?

Es erscheint demnach dringend erforderlich, dafs diese Vorschrift so bald als möglich beseitigt und durch eine solche ersetzt wird, welche die gedachte Berechtigung von der Absolvirung einer Schule abhängig macht. Niemand würde dies freudiger begrüfsen, als die Gymnasiallehrer selber, welche dann einen ihnen und den übrigen zum Abiturientenexamen strebenden Schülern höchst hinderlichen Ballast abzuwerfen vermöchten. Den Schülern selber aber würde dieser Wechsel von entschiedenem Vortheil sein; mit einer gröfseren Schulbildung ins Leben tretend, dürften sie nicht den allzu häufigen Anlafs zu scharfen Klagen ihrer Prinzipale über ihre Aufserst mangelhafte und für die gegebenen Zwecke ganz unbrauchbare Vorbildung geben. Die Eltern aber, welche sich jetzt unverständiger Weise gegen die „unnoblen“ Realschulen sträuben, würden sich schliefslich auch drein finden müssen und es am Ende auch einsehen lernen, dafs es nicht schön ist, seinem Kinde, das um Brot bittet, einen Stein zu reichen.

In Sachsen und Bayern hat man den Werth der Realschulen längst erkannt, während Preufsen hinsichtlich dieser in Sachsen (wohl auch in Bayern) musterhaft geleiteten Schulen weit im Rückstand ist. In Preufsen überwuchert das Gymnasium, das sehr häufig an Orten errichtet ist, wo ein Bedürfnifs weit eher für eine Realschule vorliegt. Hier ist vor allem eine Reform nöthig. Es ist klar ersichtlich, dafs dem Kaiser vornehmlich preufsische Zustände, in denen er aufserzogen worden ist, vorgeschwebt haben, als er seine grofse Rede über die Reform des höheren Schulwesens hielt.

Ganz besonders aber ist dem kaiserlichen Reformator dafür zu danken, dafs er den vielverfochtenen Standpunkt, wonach es nicht Sache der Schule sein soll, den Schüler für das praktische Leben vorzubereiten, sondern in der „Gymnastik des Geistes“ fortzubilden, mit grofser Bestimmtheit zurückweist. Sicherlich ist es nicht schön, in der Wissenschaft nur die Milch und Butter gebende Kuh zu sehen, wer aber von der Erde, die uns trägt und nährt, sich abwendend, seine Blicke nur auf die hehre, herrliche Göttin in ihren ätherischen Höhen heftet, dem droht entschieden die Gefahr, in dem nächsten nasauberen Graben eine unrühmliche Niederlage zu erfahren. Gewifs ist auch hier ein goldener Mittelweg offen. Ohne nach amerikanischem Muster das Ideale in der menschlichen Natur durch eine nur nach Dollars und Cents bewertete Erziehungsmethode zu ertödten, läfst sich sehr wohl eine Erziehung durch die Schule denken, welche das menschlich Praktische mit dem göttlich Idealen zu verbinden versteht. Wir wissen sehr wohl, dafs viele höhere Schulen längst in diesem Sinne verfahren. Non scholae, sed vitae discimus, nicht für die Schule, sondern für das Leben lernen wir. Es kommt allerdings alles darauf an, wie man das Leben auffafst.

Wie steht es nun aber mit dem Studium der alten Sprachen? Ist es nothwendig, dafs sie aus dem Lehrplan der für unsere höheren Erwerbsklassen bestimmten Schulen fortan verschwinden? Oder, um die Frage nach einer anderen Richtung zu formulieren: sollen die Aspiranten für unser Handels- und Industrieleben auf den gelehrten Bildungsgang verzichten? Diese Frage können wir ohne weiteres verneinen. Warum sollte nicht der auf einem klassischen Gymnasium vorgebildete junge Mann sich nachträglich die Kenntnisse aneignen können, deren er zur Leitung eines kaufmännischen Geschäfts, einer Fabrik benöthigt? Die Frage ist nur, ob der junge Mann nach dem Verlassen der Universität auch noch die ernste Neigung in sich fühlen wird, in einen solchen Beruf einzutreten. An Beispielen für und wider fehlt es nicht, nur sind die letzteren unverhältnifsmäfsig zahlreicher. Denn der Standesstolz, welcher einst unsere Kaufherren zur Zeit der grofsen Hansa auszeichnete, den sie auch mit Recht als die verdienstlichen, wenn nicht als die vornehmsten Träger unserer damals noch wirklich nationalen Kultur zeigen durften, der ist leider nachher bedenklich zurückgetreten, er beginnt erst in neuester Zeit wieder zu erwachen und sich nach Aufsen hin in der Förderung grofser, gemeinnütziger Werke zu bethätigen. In unseren beiden grofsen Nordseehäfen freilich ist dieser berechtigte Stolz auf ein die eigene Nation doch gewifs mehr fördernden Schaffen, als ihn der behagliche Genufs fürstenkommissarischer Renten gewähren kann, niemals ganz erloschen.

Aber ein solches behagliches Zuwarten, eine solche Verschiebung der berufsmäfsigen Vorbereitung auf spätere Jahre ist weder nach dereinmanns Geschmack — am meisten sind doch die Engländer gewifs praktische Menschen — noch sehr vielen aus rein wirthschaftlichen Gründen überhaupt die Wahl frei. Und aus eben denselben Gründen können sie auch nicht an die Absolvirung einer Gelehrtenschule denken, da die dort gegebene Vorbildung für ihren beabsichtigten Beruf völlig ungeeignet ist. Das Studium der alten Sprachen, das Bekanntwerden mit den musterhaften Werken der uns stets ein Vorbild bleibenden Griechen und Römer ist sicherlich einem Jeden nach harmonischer Bildung strebenden Menschen herzlich zu wünschen, allein was vor hundert Jahren sich leicht bewältigen liefs, ist heut eine Unmöglichkeit. Der Umfang des für jeden Gebildeten nothwendig zu Erlernenden ist ein so grofser geworden, dafs, um gründlich zu lernen, eine Beschränkung des Stoffes nöthig ist. „Multum, non multa.“ Viel, nicht vielerlei! Das mufs die Regel sein.

Dabei darf freilich das im Leben überall an uns Herantretende nicht vernachlässigt werden. Gewifs ist es eine Schmach, wenn, wie wir dies in früherer Zeit so häufig erlebt haben und auch wohl noch heut erleben können, der Gymnasialabiturient wohl ein korrektes lateinisches Pensum schreiben, sogar über den Werth der ganz verzwickten kleinen griechischen Partikelchen Auskunft zu geben vermag und seine Syntaxis ornata ohne Anstofs handhabt, aber für über die einfachsten chemischen Gesetze, welche unseren Beruf beeinflussen, oder über das geheimnifsvolle Wesen der Elektrizität, die allerdunkelsten Vorstellungen in seinem klassischen Gehirn umherträgt!

Wie in der Kunst, so zeigt auch in der Schule der Meister sich erst recht in der Beschränkung. Unsere Zeit stellt so strenge Anforderungen an die Kenntnisse Jeden, dafs eine Beherrschung des gesammten Wissens, auch nur in seinen elementarsten Formen, eine Unmöglichkeit ist. Man mag sich gegen das Nützlichkeitsprinzip noch so sehr sträuben, über eine billige Berücksichtigung desselben wird man nicht hinwegkommen. Die Schulen müssen von vornherein darauf hinarbeiten, ihre Zöglinge für einen bestimmten Beruf vorzubereiten. Das macht die Schüler noch lange nicht zu Maschinen. Es stumpft sie keineswegs ab, gegen die Disziplinen, welche die Schule betreibt, und benimmt ihnen damit auch nicht die Lust, sich später fortzubilden. Wir könnten da von den Engländern und Amerikanern lernen, deren Schulwesen ich übrigens sonst keineswegs als nachahmenswerth bezeichnen möchte.

Eins ist aber doch bemerkenswerth, dafs überall in England, noch mehr in seinen Kolonieen und in den Vereinigten Staaten ein reger Eifer unter den der Schule entwachsenen jungen Leuten besteht, sich weiter fortzubilden. Sie haben erkannt, dafs Wissen Macht ist und bemühen sich, ihre Kenntnisse zu erweitern und zu bereichern, ist durch die Schule nicht erstickt, vielmehr frischer erweckt worden.

Wem wäre es nicht in England aufgefallen, in wie weiten Schichten noch Männer im vorgerückten Lebensalter ein lebendes Interesse an den römischen Klassikern sich erhalten? Es ist ihnen nicht gegangen wie uns, denen gleich dem Knaben, welcher die um die Quelle in wechselnder Farbenpracht flatternde Libelle zerpflückte, durch die Zergliederung die Freude an dem Schönen des klassischen Alterthums gründlich verleidet wurde.

Digitized by Google

Ich hatte einst am Murray mit meinem schwarzen Begleiter vor der glühenden Sonne Zuflucht im Schatten eines mächtigen Eukalyptus gesucht und gefunden, als sich ein Engländer zu uns gesellte und mit dem bekannten Virgilischen Hexameter: „Titure tu recubans patulae sub tegmine fagi“ mich begrüßte. Freilich mußte sich der Römer gefallen lassen, als Titjrch zu erscheinen und die Buche verhüllte sich in das rätselhafte Fähdschel, aber hier war ein einige dreißig Jahre zählender kaufmännischer Reisender, der seinen Virgil noch nicht vergessen hatte! Und solcher Beispiele fand ich in der Folge noch recht viele. Die alten Lateiner sind ihnen eben nicht durch langweiliges Zerklauben gründlich verleidet worden.

Und so ungern ich auch das Ausland zum Vergleich heranziehe — denn unsere Ausländerei ist noch immer trotz unserer stolzen Erhebung nicht geschwunden, wie ein Gang fast durch jede Stadt, ein Blick auf jeden Speisezettel uns zeigen mag — so muß ich doch bei einer zweiten Klage, welche ganz besonders von den Eltern erhoben wird, wieder auf das Ausland zurückgreifen. Es ist dies die Klage über die Überbürdung des Geistes und die Vernachlässigung der körperlichen Ausbildung der Jugend.

Nichts fiel mir, als ich nach 17jährigem Verweilen in anderen Zonen in mein Vaterland zurückkehrte, mehr und peinlicher auf, als das Aussehen der Schüler unserer höheren Lehranstalten. Fahle Gesichtsfarbe, müdes Aussehen und vor allem diese Brillen! Aber auch mehrfache Male durch darüber, daß man hier gar nichts Außerordentliches darin fand. Mit aber, vor dem jährlich viele Tausende von Kindern aller Alters- und Bildungsklassen Revue zu passiren hatten, war diese Erscheinung in einem Lande, dessen Machtstellung, ja dessen Existenz auf der Wehrhaftigkeit seiner Bürger beruht, ganz besonders peinlich. Während man hunderte von englischen Schulen besuchen müßte, ehe man einem Brillenträger begegnen könnte, findet sich kaum eine Klasse einer höheren Schule bei uns ohne einen oder mehrere solcher Bedauernswerthen. Sonderbarer Weise scheint man das Unvermögen, ohne Brille die Welt anzuschauen, sogar bei unseren Offizieren, wenigstens bei dem allerjüngsten, als etwas ganz besonders Schönes und Gutes zu halten, während doch diese theilweise Krüppelhaftigkeit als ein schwerer Nachtheil gelten sollte. Warum wird dieser grobe Unfug nicht strengstens verboten? Götz von Berlichingen hätte eine sehr traurige Figur vor den Rathsherrn von Heilbronn gemacht, wäre er genöthigt gewesen, erst seinen Klemmer aufzusetzen, um sich die eintretenden Schergen anzuschauen; mit seiner eisernen Hand war er weniger ein Krüppel als der Offizier, der des Klemmers sich bedienen muß, um seinem Zuge die ordentliche Richtung zu geben.

Es liegt dies unsägliche Brillentragen, diese Blase unter so vieler der Schüler unserer höheren Lehranstalten ohne Zweifel viel an der Überbürdung der Schüler, nicht wenig aber auch an der mangelnden Aufmerksamkeit der Lehrer auf die Haltung der ihnen Anvertrauten bei deren Arbeiten in der Schule, namentlich bei dem Schreiben und Zeichnen, wie denn die Hygieine, insonderheit die Regulirung der Wärme im Winter, der Sitz der Schüler zum Lichtfall, die Anlage der Fenster zur erneuten Luftzufuhr kaum schlechter gedacht werden kann als ich dieselbe in außerordentlich vielen Anstalten unseres, seines Erziehungssystems wegen so hoch gepriesenen Vaterlandes, leider gesehen habe. Die Anstellung von Schulärzten, wie sie die Schulkommission in ihrem Entwurf gefordert hat, in Leipzig aber eine längst beschlossene Sache ist, muß daher mit hoher Genugthuung begrüßt werden.

Mit Recht hat man heut die übergroße Stundenzahl des Unterrichts in den Klassen sowie die Überbürdung der Schüler durch häusliche Arbeiten gerügt. Als hier unbedingt ein Wandel geschaffen werden muß, darin sind die meisten Väter wohl einig. „All work and no play makes Jack a dull boy,“ ist ein gutes englisches Sprüchwort. Was nützt es dem jungen Mann, wenn er noch so viel todtes Wissen in seinen müden Kopf hineingepreßt und dabei die Frische seiner Willenskraft, seines Könnens eingebüßt hat?

Man hat uns in allerneuster Zeit empfohlen, die Schulstunden wesentlich abzukürzen und den Schwerpunkt der schriftlichen Arbeiten aus dem elterlichen Haus in die Klasse zu verlegen. Dieser Vorschlag ist uns durchaus sympathisch. Auch die Beschränkung des lateinischen Aufsatzes und die stärkere Betonung des Deutschen, wie der deutschen Geschichte erscheint sehr wünschenswerth. Wenn dann aber die dadurch gewonnene Zeit durch Einführung englischer Spiele, wie Cricket, Football u. a., ausgefüllt werden soll, so möchten wir doch die Frage stellen, ob wir nicht selbst genug der Jugendspiele haben und ob diese englischen Spiele wirklich so viel besser sind, als unsere alten heimischen. Der Verfasser hat beide gespielt, die einen als Knabe auf der Schule, die anderen als Lehrer mit seinen englischen Schülern, er hat sich aber nicht überzeugen können, daß die unseren den fremden so weit nachstehen, wie das jetzt von anglomanen Lehrern, welche die englischen Schulen nur im Feiertagsgewande sehen, vielfach behauptet wird. Aber daß unsere Jugend, sei es beim fröhlichen Spiel in den wärmeren Tagen, sei es beim Schlittschuhlaufen zur Winterszeit mehr als bisher im Freien sich tummele, statt hinter den Büchern verkümmern soll, damit sind wir ganz einverstanden.

Zum Schluß möchten wir noch eine Stimme des Auslandes hören, welche sich namentlich über unseren jungen Handelsstand ausspricht. Vor ganz kurzer Zeit stellte die Genossenschaft der „City-Kommie“ in London an den Lordmayor dieser Stadt das Gesuch, vermöge seines Einflusses die Handelsfirmen in der City zu veranlassen, nicht so viele deutsche und andere ausländische Kommis anzustellen, während Tausende englischer Kommis ohne Beschäftigung seien. Der Lordmayor Savory ließ antworten, „er könne in der Sache nichts thun; er bedauere sehr, daß so viele englische Kommis beschäftigungslos seien, aber die Prinzipale seien berechtigt, ihre Angestellten zu wählen, und wenn sie fänden, daß sie von ausländischen Kommis vermöge ihrer Sprachkenntnisse oder in anderer Hinsicht besser bedient würden, so könne er nicht einsehen, was sie verhindern sollte, deren Dienste zu ändern.“

Also in diesem Zweige unserer Erziehung haben wir noch einen Vorsprung vor dem Ausland und das ist ein Trost. Damit ist jedoch nicht gesagt, daß es nicht noch besser sein könnte. Denn auch das Bildungswesen duldet keinen Stillstand.

Afrika.

Idulywa (Südwest-Afrika), den 2. November 1890. „Von befreundeter Hand gehen mir soeben die Nummern 37 vom 9. September und 40 vom 30. September Ihres geschätzten Blattes zu.

In Nr. 37 finde ich einen Artikel von mir, der „Südafrik. Ztg.“ entnommen, mit einer Entgegnung des Dr. Kersten. Gestatten Sie mir, einige Worte auf diese Entgegnung mit der ergebenen Bitte zu erwidern, denselben in Ihrem Blatte Raum gewähren zu wollen.

In meinem Artikel habe ich mich strikt an die Thatsachen gehalten und kann diese, selbst wenn ich wollte, nicht ungeschehen machen. Deshalb bin ich auch außer Stande, irgend etwas ändern oder zurücknehmen zu können. Was nun Herrn Dr. Kerstens Entgegnung anlangt, so meine ich, er hätte klüger gethan, entweder meine Angaben **sachlich** zu widerlegen oder wenn das, wie ich weiß, nicht möglich ist, stillschweigen, anstatt persönlich zu werden. Ich habe ihn persönlich in keiner Weise angegriffen. Derartige persönliche Angriffe, wie Dr. Kersten sie gegen mich macht, fallen stets auf den Angreifer zurück, weil sie, in zweideutigen Wendungen gehalten, nichts sagen und doch die Absicht durchsieht, verdächtigen zu wollen, ohne den Muth zu bekunden, Thatsachen zu Tage zu fördern, auf Grund deren der Angegriffene entweder schweigen oder die Sache den Gerichten übergeben muß.

Mit den kolonialen Kreisen Deutschlands habe ich niemals besondere Verbindungen unterhalten, außer als Mitglied der bekannten „Deutschen Kolonialgesellschaft“, für welche ich, wie für das Emin-Unternehmen, mehrfach thätig war. An Übelwollenden fehlt es niemals. Mich kümmert es wenig, ob und wie über meine Person hergezogen wird, so lange ich nicht meine Lästerer gerichtlich fassen kann. Da ich Pondoland längst verlassen habe, habe ich auch nicht das geringste Interesse daran, zu wünschen, daß dieses Land von der Kapregierung annektirt werde. Was nun die Auslassung des Herrn Dr. Kersten über die „Deutsche Handels- und Kolonisations-Gesellschaft“ Zehlicke & v. Egloff betrifft, so geht es Herrn Dr. Kersten genau wie mir. Auch ich hörte leider seit ½ Jahren nichts mehr von ihr, trotz aller Briefe und Aufforderungen, meine Ansprüche zu befriedigen. Die Verbindung zwischen diesen beiden Gesellschaften habe ich angebahnt und weiß nur, daß Dr. Zehlicke und damit seine Gesellschaft Antheilscheine der „Pondoland-Gesellschaft“ zeichnen wollte und ich glaube auch gezeichnet hat, und damit Land in Pondoland erwarb. Ob darauf etwas oder wie viel gezahlt wurde, davon habe ich, sowie von allen Manipulationen der „Deutschen Handels- und Kolonisations-Gesellschaft“ Zehlicke & v. Egloff keine Ahnung, obgleich ich im Direktorium der Gesellschaft war. Das und Verschiedenes, womit ich mich nicht einverstanden erklären konnte, veranlaßte mich, meinen Austritt zu erklären.

Digitized by Google

Über das Pondoland selbst habe ich in dem betreffenden Artikel gesprochen und will hier nur noch Eines hinzufügen. Die Stationen der „Pondoland-Gesellschaft" im Pondoland sind aufgegeben; soviel ich weiß, hat die Gesellschaft zur Zeit auch keinen Vertreter im Lande. Der Vermessungsbeamte ist meines Wissens schon beinahe 2 Jahre unterwegs, denn schon ehe ich Deutschland verließ, sollte er herauskommen. Der betreffende Herr soll jedenfalls etwas vorsichtig sein, denn der Empfang, der ihn Seitens der Farmer erwartet, dürfte blaue Flecken hinterlassen. Der in den Drucksachen figurirende Ekosa-Wald ist in der That ausgedehnt und mit herrlichem Holz bestanden. Jedoch darf Niemand darin schlagen, der nicht dem Oberhäuptling eine Steuer (jetzt 1 ₰ pro Säge und pro Monat) bezahlt. Zahlreiche diebstählige Gesuche wurden jedoch von Zikao abgeschlagen. Übernimmt nun die Kapregierung wirklich das Land, so ist sie Eigenthümerin des Grund und Bodens. Jeder Farmer im Lande hat dann seine Farm neu von der Regierung zu kaufen und erhält erst Besitztitel, wenn die Kaufsumme, die ratenweise abgetragen werden kann, voll erlegt ist. Sie ist auch Eigenthümerin des Waldes und wird denselben kaum an eine Privatgesellschaft ausliefern. Dazu ist um so weniger Aussicht, als kürzlich erst strenge Forstschutzgesetze auch in den Nativdistrikten eingeführt sind. Das ist die Ansicht eines höheren Forstbeamten im Staatsdienst der Kapregierung. Die „Pondoland-Gesellschaft" — arbeitet (?) nun schon seit Jahren im Pondoland, nur kann Niemand ausfindig machen was und wo!

Auf die Entgegnung des Herrn Beirich einzugehen, halte ich der ganzen Art nach als überflüssig. Außer dem Zeugen, der während der ganzen Affaire mein Begleiter und Rathgeber war, haben sich Umtoud und Kapitänlütter ohne mein Zuthun genügend über den Fall ausgesprochen. Der Zeuge war Herr A. Jaeger, gegenwärtig in Port Shepstone, Natal."

Mit vorzüglichster Hochachtung

Frhr. von Steinaecker.

Aus wissenschaftlichen Gesellschaften.

Das mittelländische Meer, physikalisch und historisch.

(Aus den „Proceedings of the Royal Geographical Society etc.").

(Fortsetzung aus Nr. 48, 49, 50, 51.)

Obgleich auf dem Wege der aktuellen Forschung nur noch wenig zu thun übrig bleibt, so giebt es doch noch viele Schönheiten der gewöhnlichen Reiserouten, welche gerade derjenigen Klasse der Menschheit, mit denen ich so viel Sympathie fühle — ich meine den gewöhnlichen englischen Touristen — noch sehr unbekannt sind. Diese strömen jährlich vielen Hunderten nach Algerien und Tunis, aber nur wenige besuchen die prachtvollen Trümmer altrömischer Herrlichkeit im Innern dieser Lande. Die Cyrenaica ist nicht so leicht zugänglich, und ich bezweifle, ob sie seit ihrer Durchforschung durch Smith und Porcher im Jahre 1861 überhaupt wieder von einem Engländer besucht worden ist.

Cyrene rivalisirte sehr oft mit Karthago in Bezug auf kaufmännische Wichtigkeit. Die noch jetzt existirenden Trümmer hellenischer Herrlichkeit legen beredtes Zeugniß von der ehemaligen Pracht der fünf großen Städte ab. Sie waren der Geburtsort manches großen Menschen und zwischen den Hügeln und Quellen befanden sich einige der interessantesten Legenden der Mythologie, wie z. B. die Garten der Hesperiden und die „trüben, stillen, Vergessenheit bewirkenden Wasser des Lethe". Diese Halbinsel wird nur durch eine enge Meerenge von Griechenland, der Heimath seiner Kolonisten, getrennt. Dort, ebenso wie am ganzen östlichen Becken des Mittelmeeres, sind zahlreiche interessante Seitenwege zu bereisen; doch der Gegenstand führt mich zu weit vom Thema meines Vortrages ab.

Der Süden Italiens wird häufiger besucht, aber doch viel weniger im Innern durchreist, als wie irgend ein anderer Theil jenes Landes. Von den Tausenden, die sich jährlich in Brindisi ein- oder ausschiffen, besuchen nur sehr wenige das Land Manfreds. Otranto ist ihnen nur aus den schwärmerischen Beschreibungen in Henry Wadsoles Roman bekannt. Die meisten von diesen Leuten sehen sogar Tarent nicht, und haben nie das große Arsenal und die Werft gesehen, welche die Regierung jetzt in dem Mare Piccolo bauen läßt. Dieses ist ein Binnensee mit einem Ankerplatz von mehr als 1000 Acres, geeignet selbst für die größten Panzerschiffe; die Einfahrt ist indessen so schmal, daß sie durch einen Hänge-Brücke überspannt ist. Auch das adriatische Meer ist, obgleich es täglich von Dampfern der österreichischen Lloyd-Gesellschaft befahren wird, nicht der Hauptverkehrsweg; doch wo ist es möglich so viele interessante Punkte aufzufinden, wie in jener Gegend in einer einzigen Woche, z. B. auf der Reise zwischen Korfu und Triest, an der dalmatischen und istrischen Küste entlang, durch die Inseln hindurch, welche das Meer umkränzen; wo ist es so schwer, sich zu vergegenwärtigen, daß man auf einem Meere und nicht auf einigen großen Binnenseen dahin fährt?

Hier ist der Bocche di Cattaro, eine ungeheuere Spalte, die das Meer zwischen den Bergen bildet; es fließt rings um die Ausläufer derselben in einer langen Reihe von Kanälen, Buchten und Seen von entzückender Schönheit. Die Stadt Cattaro selbst bildet das Thor für Montenegro und besitzt eine schöne venetianische Festung, die sich an den Fuß der schwarzen Berge lehnt; Ragusa, die römische Nachfolgerin des hellenischen Epidaurus, ist die Königin des südlichen adriatischen Meeres; sie wird von den Wogen, welche die felsige Halbinsel umbranden, bespült — der einzige Fleck im ganzen Meere, der niemals den Türken oder den Venezianern unterworfen war; er widerstand Jahrhunderte hindurch den ihn von allen Seiten bedrängenden Barbaren und er ist noch würdig geworden, den Argonauten welche es aussandte, seinen Namen gegeben zu haben. Ferner finden wir hier Spalato, das bestehende mit der römischen Denkmälern. Ferner Lissa, welches durch Dionysius von Syrakus kolonisirt wurde, und erwähnenswerth, weil es von 1812 bis 1814 eine britische Schiffastation war, als die Franzosen Dalmatien besetzt hielten; Zara, die Hauptstadt, berühmt durch die Belagerung der Kreuzfahrer, interessant von kirchlichen Denkmälern aus, und verehrt als letzte Ruhestätte des St. Simeon, des Propheten der Nunc Dimittis; Parenza mit seiner großen Basilika; Pola mit seinem schönen Hafen, von dem Belisar abgesegelt, jetzt der Haupthafen Österreichs; Pola besitzt ein römisches Amphitheater und annuthige Triumphbogen; außer diesen eben besprochenen Städten finden sich aber noch viele andere von keinem geringeren Interesse. Weiter westlich treffen wir Korsika, Sardinien und die Balearen-Inseln, alle von den Küsten Frankreichs, Italiens und Spaniens aus leicht zugänglich. Ihre Häfen werden bestandig von Postdampfern und Privatyachten besucht, doch ist das Innere nur wenig bekannt.

Ich habe ein versucht, bei einer oder mehreren dieser Plätze länger zu verweilen, nämlich bei Korsika, und auf die physikalische und historische Beschreibung dieser Insel mehr Zeit zu verwenden, die ich dann am mittelländischen Meere überhaupt sparen will. Alle, die diesen Platz kennen, werden mir beistimmen, daß es schwerlich etwas Schöneres zu finden ist — eine unvergleichliche Szenerie, ein äußerst zuträgliche Klima, die historischen Beziehungen, die sich an viele Orte und Gegenstände knüpfen, und das Studium einer Menschenrasse, die noch ihre ursprünglichen Eigenthümlichkeiten behauptet. Die Reisebequemlichkeiten sind so, wie sie wohl Keiner an diesem Orte erwarten kann: Wege, wie nur die Franzosen sie bauen können; diese Wege ziehen sich an den Küsten und über hohe Berge hin, tauchen in die Tiefen schattiger Thäler und führen durch dustere Wälder in einer gleichmäßigen Linie, die ein französelcher Ingenieur so gern zu erreichen sucht. Sie sind mit so harten Granit gepflastert, daß sie selbst bei trockenem Wetter frei von Staub sind. Ich füge gern hinzu, daß ich stets angenehme Bequemlichkeit und eine liebevolle Aufnahme selbst in den kleinsten und verstecktesten Dörfern fand.

Korsika ist in Bezug auf Gestalt oft mit einer geschlossenen Hand, deren Zeigefinger ausgestreckt ist, verglichen worden; den Mittelfinger bildet das Vorgebirge, genannt Kap Korse. Die Insel wird der ganzen Länge nach von einer hohen Gebirgskette durchschnitten, die hauptsächlich von Nord nach Süd streicht und die ganze Insel in zwei nahezu gleiche Hälften theilt. Sie ist im westlichen Theile des mittelländischen Meeres, zwischen den Alpen und dem Atlas gelegen und besitzt Verschiedenheiten der Oberfläche; die veranschaulicht — von der warmen Meeresoberfläche hin zu den alpinen Charakter des Innern, wo sich die Berge bis zu einer Höhe von 9000 Fuß erheben und die größere Hälfte des Jahres bedeckt mit Schnee bedeckt sind — die Eigenthümlichkeiten all' dieser Gegenden.

Die ganze westliche Küste und mehr als zwei Drittel der ganzen westlichen Insel bestehen aus Granit. Die Hauptkette sendet Ausläufer bis zum Meere, welche auf der westlichen Seite Buchten von beträchtlicher Größe und Tiefe bilden. Nichts kann die Großartigkeit der Szenerie auf der Küste übertreffen, wo sich die beständen Schlachten der Pinus befinden, welche in Gestalt und Farbe von ausnehmender Bildung, getragen und ausgehöhlt in den sonderbarsten Formen, furchtbar in ihrer Gestalt, aber sanft und lieblich in der Färbung. Sie ähneln sehr den Felsen, welche sich durch die ganze Insel hinziehen, wie die Calanchen d'Evisa, die Fourches d'Asinao und der George of Inzeka, wo ein Fluß zwischen großen Klippen und zwischen Mauern von grünem Schlangenstein dahinrönnt — ein Anblick, den man so bald nicht vergessen wird.

Die östliche Seite der Insel besteht aus Urfelsen — mehr oder weniger unvollständig — deren Gerüll vom Regen niedergewaschen wurde und nun die Tiefebenen bedeckt, welche an diese Küste grenzen. Die Flüsse bahnen sich nur mit Mühe ihren Weg durch diese Felsen und bilden Sümpfe und Lagunen. Diese letzteren sind im Sommer Brutstätten des Malariafiebers, welches selbst den Eingeborenen gefährlich wird, die zu dieser Jahreszeit in die höher gelegenen Berge wandern.

Die Wälder, der Hauptreiz dieser Insel, bestehen vorherrschend aus Buchen, Birken, Eichen und der Pinus laricio, der Königin der europäischen Koniferen, welche auf Korsika einheimisch ist, gerade wie ein Pfeil wächst, und oft eine Höhe von 120 oder 150 Fuß erreicht.

Die Kastanienlcia, oder Land der Kastanie ist ein schöner und ausgedehnter Distrikt, besonders wenn die Bäume im vollen Blätterschmuck prangen. Die Frucht ist der einheimischen Bevölkerung nöthigen, als selbst die Dattel dem Araber. Dieser muß seine Palmbäume sorgsam pflegen, sie im Sommer mit Wasser versorgen und pflückt die Frucht nur mit großer Anstrengung. Die Kastanie dagegen erfordert nicht so viel Pflege; sie wächst ohne jede Abwartung, er-

Digitized by Google

fordert keine Anpflanzungen, und die Frucht fällt von selber herab, wenn sie genügend ausgereift ist. Es ist die Dauernahrung des Volkes, welches sie in jeder Form ißt und sie sogar dem Vieh an Stelle der Körner giebt, während der Verkauf der überflüssigen Früchte sie mit den anderen Nothwendigkeiten des Lebens versieht.

Nach den Waldern bildet die Macchie — schon oben erwähnt — den Hauptreiz der Insel: sie bedeckt mehr als die Hälfte ihrer Oberfläche, verbreitet einen köstlichen Wohlgeruch durch die Lüfte und lässt die ganze Landschaft in einem farbigen Schimmer erscheinen. Es gedeiht dort eine ganze Anzahl von wilden Blumen, lilienartigen Pflanzen, Orchideen, Cyclamen und vielen Anderen. In einer Fichtenwaldung sah ich einst den Grund ganz mit Veilchen und Schlüsselblumen bedeckt, während Farne, von dem gemeinen Farnkraut bis zur seltenen Osmunda regalis, überall gefunden werden.

Die bedeutendsten Städte sind Ajaccio an der Südwestseite, ein wohlbekannter Winterkurort, die Hauptstadt der Insel, mit vielen Andenken und Erinnerungen an Napoleon, Bastia im Nordosten, die Haupthandelsstadt, und Calvi im Nordwesten, ein pittoreskes befestigter Platz, der hoch über dem Meer hinaufragt und das umliegende Land beherrscht. Diese Stadt war eine von den wenigen, die immer treu zur genuesischen Sache hielten; sie trägt über dem Thore noch die Inschrift: „Civitas Calvi semper fidelis!“

Corte, die alte Feudal-Hauptstadt im Innern des Landes, war der Hauptsitz während Paolis Regierung, und bildete in der kurzen Zeit der englischen Verwaltung das Hauptquartier des Sir Gilbert Elliot. Sie liegt am Zusammenflusse zweier Ströme, des Restonica und des Tavignano, welche durch eine prächtige, tief eingeschnittene zu den Ebenen hinabstürzen. Hoch über der Stadt, auf der höchsten Spitze eines Felsen klebt die malerische Citadelle, die im Anfange des fünfzehnten Jahrhunderts erbaut.

Im äußersten Süden liegt Bonifacio, eine andere alte Festung, nicht nur an und für sich schön und bemerkenswerth, sondern auch durch die herrliche Aussicht, die man von den Wällen aus auf Sardinien und die zahlreichen Inseln zu beiden Seiten der Meerenge geniesst.

Cargese, 28 Meilen nördlich von Ajaccio, ist noch ganz besonders erwähnungswerth. Im Jahre 1676 wanderten ungefähr 1000 Griechen aus Maina in der Morea, um vor türkischen Bedrückungen, nach Genua aus, von wo sie nach Corsica geschickt wurden. Im nächsten Jahre machten sich wieder vierhundert auf den Weg, um mit ihren Vorgängern zusammenzusiedeln, aber von einer türkischen Flotte eingeholt und niedergemetzelt. Das Glück der kleinen Kolonie war indessen nicht von langer Dauer, denn als der Aufstand gegen die Genuesen in Corsica ausbrach, und die Griechen sich aus Dankbarkeitsrücksichten gezwungen ihre Beschützer den Türken zu erheben, wurden ihre Dörfer zerstört, ihre Ländereien konfiscirt und ihre Schafheerden hinweggetrieben. Sie flüchteten sich nach Ajaccio und blieben dort bis zur Ankunft der Franzosen. Eins der ersten Werke, die Conte Marbeuf ausführte, war die Begründung der Insel übermennen hatte, ausführte, bestand darin, daß er ihnen ein neues Heim anwies und die jetzige Stadt Cargese erbaute. Obgleich die Einwohner zur Römischen Kirche gehören, bekennen sie sich der griechischen Liturgie und mit einigen Abweichungen auch bei ihrer Sprache, leben aber größtentheils in sehr herzlicher Beziehung zu ihren lateinischen Nachbarn. —

Ich habe mich bemüht, in einer natürlich sehr unvollständigen Weise den physikalischen Charakter und die Geschichte des mittelländischen Meeres zu skizzliren; daraufhin, wie der Welthandel seinen Anfang nahm im äußersten Osten, zuerst selbstverständlich ganz unbedeutend; wie er allmählich nach Westen hin immer mehr nach Westen ausdehnte, sich in der Straße von Gibraltar festsetzte, und schließlich Meere und Kontinente durchzog — bis ein Ereigniß eintrat, — die Umschiffung des Kaps der guten Hoffnung durch die Portugiesen — welches das alte Handelssystem über den Haufen und Großartigkeit des Handels und Verkehrs brachte, welcher Jahrhunderte hindurch auf seinen enges Becken beschränkt gewesen war.

Noch ein Mal ist dieses historische Meer der Hauptverkehrsweg der Nationen geworden. Die harnäckige Energie und die hervorragende Intelligenz von zwei Männern haben riesige Umwälzungen in der Schiffahrt hervorgerufen; sie öffneten dem Handel und Verkehr einen neuen und grenzenlosen Spielraum, ja es ist nicht zu viel, wenn man behauptet, daß es zum großen Theil nur das Verdienst dieser beiden großen Männer — nämlich Waghorn und Ferdinand de Lesseps — ist, wenn das mittelländische Meer wieder seine alte Wichtigkeit erlangt hat, wenn die Umstrebungen Afrika seiner Wiedergeburt zuzuführen, mit Erfolg gekrönt sein werden, und wenn die dunklen Länder, die noch im fernen Osten liegen, erschlossen und der Zivilisation übergeben sein konnte es sich — dank seiner überaus günstigen Lage am Euphrat — wie ein Phönix wieder aus seiner Asche erheben; aufeinanderfolgende Niederlagen indessen, verbunden mit dem Luxus und der Entartung der Herrscher, veranlaßten bald seinen Fall. Tyrus, von Nebukadnezar und Alexander erobert, ging auf dieselbe Weise unter wie Babylon und trat seinen Handel an Alexandrien ab. Sind die Beziehungen von Handelsstädten vernichtet, so gelangen sie selten wieder auf ihren alten Standpunkt. Alexandriens Stellung ist eine Ausnahme, die von ganz besonders günstigen Umständen abhängt.

Der alte Weg nach dem Osten wurde früher hauptsächlich von Segelschiffen benutzt; jetzt hat man ihn aber verlassen und benutzt den bei Weitem kürzeren Weg durch den Suez-Kanal; während man sonst zu einer Rundreise um die Erde sechs bis acht Monate brauchte, sind jetzt nur sechzig Tage dazu nöthig. Doch kann dieser Vortheil nur in Friedenszeiten benutzt werden. Es ist wohl möglich, daß man im Falle eines Krieges den alten Weg um das Kap herum wieder aufnehmen wird, da dieser Weg mehr Sicherheit als das mittelländische Meer zu gewähren im Stande ist. Die Erfindungen der Neuzeit haben den Verbrauch an Kohle sehr reduzirt, und Dampfer können in Folge des Gebrauchs von Expansions- und Triple-Maschinen mit einer verhältnißmäßig sehr geringen Quantität von Feuerungsmaterial auskommen, so daß sie mehr Raum auf die Schiffsladung verwenden können. England, die größte Handelsmacht der Welt, findet ein vortheilhafter, der eigenen Stärke und der Sicherheit der offenen Meere zu trauen, als zwischen den zahlreichen festen Plätzen des mittelländischen Meeres, wie Port Mahon, Biserta und Tarento, von denen jeder im Stande ist, einer feindlichen Flotte einen unangreifbaren Zufluchtsort zu gewähren, Spielraum zu lassen, obgleich der Schlüssel für Indien in unseren Händen liegt, ist der Weg nach diesem Lande doch von tausend Gefahren umlagert. Auf kein Ereignis in meiner Laufbahn blicke ich mit soviel Genugthuung zurück, als auf den Krieg, welchen ich an der Belagerung Perims hatte, eines der wichtigsten Glieder in der Kette der Kohlenstationen, die sich durch das mittelländische Meer bis nach dem fernen Osten erstrecken und welche die Aufrechthaltung der englischen Übermacht zur See so sehr nothwendig sind. Es ist wahr, es ist nur ein Inselchen, ein nackter Felsen, doch es umschließt einen prachtvollen Hafen und liegt gerade an seinem richtigen Platze, so daß wir es nicht mit Gleichmuth ansehen können, wenn es in Gefahr stünde, in andere Hände überzugehen.

Es ist zweifelhaft, ob Kriegsrüstungen dazu angethan sind, uns den Frieden zu erhalten oder vielmehr einen vorderblichen Krieg herauszubeschwören. Dann aber ist eine einer solchen Macht rüstung und eines internationalen Schiedsgerichtes braucht nicht allzu nahe zu sein, doch wird gerade jetzt von einer Möglichkeit desselben gesprochen.

Sollte das Dichters Prophezeiung und der Traum des Patrioten verwirklicht werden und in der That ein Weltfriede die Nationen beglücken — möge dann dieses Meer, auf dessen Wogen sich so viele blutige Kämpfe abgespielt haben, wieder, wie noch lange der Weg sein, auf dem Handel und Verkehr bessere Früchte erringen mögen, als Unfrieden und Blutvergießen es im Stande sind.“

Briefkasten.

Schiffsnachrichten.

Die **Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie** meldet: Der Postdampfer „Adolph Woermann“, ausgehend nach Lomdo, ist am 17. Dezember in Loanda angekommen. P.-D. „Anna Woermann“, ausgehend nach Cap Palmas, ist am 16. Dezember in Sonaty angekommen. P.-D. „Carl Woermann“, rückkehrend von Aboakma, ist am 15. Dezember von Lagos abgegangen. P.-D. „Ella Woermann“ rückkehrend von Lomdo via Havre ist am 9. Dezember in Accra angekommen. P.-D. „Erna Woermann“, ausgehend nach Cap Lopez, ist am 15. Dezember in Gabun angek. P.-D. „Gertrud Woermann“, ausgehend nach Kamerun, ist am 13. Dezember Havre passirt. P.-D. „Gretchen Bohlen“, ausgehend nach Bagamo hat am 18. Dezember Lissabon passirt. P.-D. „Liederz Woermann“, ausgehend nach Aboarma, ist am 18. Dezember in Accra angekommen. P.-D. „Lola Bohlen“, rückkehrend von Loanda via Havre, ist am 16. Dezember in Hamburg angekommen. P.-D. „Marie Woermann“, rückkehrend von Lomdo, ist am 15. Dezember Lissabon angekommen. P.-D. „Prinzessin Woermann“, ausgehend nach Ponta Negra, ist am 18. Dezember in Teneriffa angekommen. P.-D. „Thekla Bohlen“, rückkehrend von Landana ist am 15. Dezember in Teneriffa angekommen. Die **„Deutsche Ost-Afrika-Linie“** meldet: Reichspostdampfer „Rudesheim“ rückkehrend von Delagoa-Bay ist am 20. Dezember in Marseille angekommen. Reichspostdampfer „Reichstag“ ausgehend nach Delagoa-Bay ist am 16. Dezember in Suez passirt und angekommen.

Herr K. O. Lubedana, Hamburg, meldet: Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer „Valparaiso“ hat Rückkehrend am 13. Dezember, 10 Uhr Morgens, Dover passirt. „Montevideo“ ist ausgehend am 13. Dezember, Morgens, in Pernambuco angekommen. „Porto Alegre“ ist ausgehend am 14. Dezember, Morgens, in Montevideo angekommen. „Desterro“ ist am 15. Dezember von Rio de Janeiro direkt nach Hamburg abgegangen. „Paranagua“ hat ausgehend am 15. Dezember, 7 Uhr Abends, Dover passirt. „Curityba“ hat ausgehend am 15. Dezember, 1 Uhr Nachm., Dover passirt. „Itaparica“ ist am 17. Dezember, Morgens, von Bahia nach Europa abgegangen. „Corrientes“ ist am 17. Dezember, 8 Uhr Morgens, in Rio de Janeiro angek. „Curityba“ ist rückkehrend am 17. Dezember, Morgens, in Lissabon angekommen und am Nachm. nach Hamburg weitergegangen. „Victoria“ ist ausgehend am 17. Dezember, Morgens, in Lissabon angekommen und am 18. Dezember, Nachm., von Lissabon nach Brasilien weitergegangen. „Campinas“ ist rückkehrend am 18. Dezember von Bahia abgegangen. „Tijuca“ hat rückkehrend am 19. Dezember, 9 Uhr Nachmittags, Dover passirt.

— Das **Speditionshaus August Bienenthal — Hamburg — Antwerpen** berichtet: Die folgende Dampfer- und Segler-Abfahrten von **Hamburg** nach überseeischen Plätzen:

a) Dampfschiffe

Halifax, Boston, Dampfer „Scania“ 3. Jan., Dampfer „Pickhuben“ 20. Jan., Dampfer „Gellert“ 3. Februar.

New York (via Havre) Dampfer „Saxonia“ 30. Dezember, Dampfer „Thuringia“ 4. Januar, Dampfer „California“ 7. Januar, Dampfer „Bavaria“ 11. Januar, Dampfer „Amalfi“ 14. Januar, Dampfer „Moravia“ 21. Januar.

Baltimore, Dampfer „Polynesia“ 17. Januar.

Philadelphia, Dampfer „Europa“ 7. Januar.

Westindien: Mexico, New-Orleans und Küstenplätzen in Südamerika, Dampfer „Atlantia“ 30. Dezember, Dampfer „Arcadia“ 3. Januar.

Brasilien: Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) Dampfer „Valparaiso“ 1. Dezember.

— Rio de Janeiro, Antwerpen anl, Dampfer „Danish Prince“ ca. 20. Dezember.

— Bahia, Rio de Janeiro (via Lissabon), Dampfer „Gellert“ 1. Januar, Bahia.

— Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos, Dampfer „Uruguay“ 11. Januar, Abends.

Digitized by Google

La Plata-Montevideo, Buenos Aires, Rosario, San Nicolas (via Madeira), Dampfer „Paraguassu“ 29. December. Abends. Dampfer „Cearà“ 8. Januar. Abends. Dampfer „Tijuca“ 15. Januar. Abends.

Chile, Peru, Central-Amerika, Antwerpen, Punta Arenas (Magellan-Straße) and. Dampfer „Desdemona“ (Chile, Peru) 10. Januar. Dampfer „Pentaur“ (Chile, Peru) 16. Januar. Dampfer „Lavinia“ (Peru, Central-Amerika) 15. Januar. Ab Antwerpen.

Smyrna: Trapezunt, Dampfer „Bahnwärter“ 3. Januar. Dampfer „Mexico“ 7. Januar.

Ost-Indien: Kerrachee, Bombay, Dampfer „Tritele“ 15. Januar.

— Madras, Kalkutta, Kolombo anlauf. (via Antwerpen), Dampfer „Hochheim“ 30. Dez.

Ost-Asien: Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo Dampfer „Saxonia“ 10. Januar.

— Penang, Singapore, Hongkong, Japan, Dampfer „Daphne“ 9. Januar.

— Singapore, Batavia, Samarang, Soerabaya, Dampfer „Salatiga“ 30. Dezbr. Dampfer „Tosari“ 30. Januar.

— Penang, Singapore, Hongkong, Japan (via Antwerpen u London) Dampfer „Carmarthenshire“ Anfang Januar.

Afrika.

Alexandrien: Dampfer „Mexico“ 1. Januar.

Marocco-Häfen: Dampfer „Lulu Bohlen“ 31. Dezember. Dampfer „Marie Woermann“ 15. Januar.

Westküste: Las Palmas, Bananas, Roma, Ambriscite, Kinsembo, Loando u. a. P. Dampfer „Soldier Prince“ ca. 20. Dezember. Dampfer „Belgian Prince“ ca. 10. Januar.

— Gorée, Lagos und Südwest-Küste bis Pointacgra incl. Dampfer „Lulu Bohlen“ 31. Dezember.

— Cassar, Inseln. Lindona, Cabenda, Congohäfen bis Loanda incl. Dampfer „Eduard Bohlsen“ 7. Januar.

— Gorée, Goldküste, Togo, Lagos. Dampfer „Marie Woermann“ 15. Januar.

— Madeira, Canarische Inseln, Conakry, Bathurst, Bissau, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Liberia. Dampfer „Siegfried“ 19. Januar.

Süd- und Ostküste: Capstadt, Port Elisabeth (Algoa Bay), East London, Natal, Dampfer „Durban“ 7. Januar, Dampfer „Anglian“ 21. Januar.

Mauritius, Deutsch-Ostafrika, Madagascar, Delagoa-Bay (Rotterdam, Lissabon u. Neapel anl.), Dampfer „Mandsurath“ 7. Januar.

Australien.

Adelaide, Melbourne, Sydney, dreiwöchentlich, Dampfer „Chemnitz“ 7. Januar 1891. Dampfer „Solingen“ 23. Januar 1891, Dampfer „Sommerfeld“ 13. Februar 1891. Dampfer „Königin“ u. März 1891, Dampfer „Arnfels“ 27. März 1891.

b) Segelschiffe

Buenos Aires „Mimer“ ladet — Callao „Havlah“ —, Capstadt „Fidi“ ladet —, Guayaquil und eventuell Bonaventura „Aanbrengen“ —, Melbourne Wharf „Adderley“ (von Bleen) —, „Olga“ (von Elsen) —, New-York „Helene“ —, „Johann Friedrich“ —, „Ida“ —, Port Adelaide „Astoria“ —, San Francisco „Elias Mc Farlane“ (von Bleen) —, Sydney „Kenyon“ (von Elsen) —, Valparaiso „Pentalosa“ (von Elsen) —, „Aarhus“ (von Bleen) —, Veracruz „Siasi“ —.

Näheres bei August Blumenthal.

661. Wir erhalten aus Mexiko die Nachricht, daß Herr Guillermo Dorn, früher in Firma: Guillermo Dorn & Co., nachdem derselbe mehrere Jahre von Mexiko abwesend gewesen, nach Mexiko zurückgekehrt und bis vor Kurzem Angestellter in der Möbel-Fabrik des Herrn E. M. Kuhn in Mexiko gewesen ist. Neuerdings soll Herr Dorn aus der Fabrik des Herrn Kuhn ausgeschieden sein und die Marmor-Sägerei eines Herrn L. Urrutia übernommen haben, welche er unter der Firma: L. Urrutia Sucs (Deposito del Taller de Canteros en marmol) Mexiko, Calle San José del Real 16, weiterführt.

662. Vom Auslande liegt eine Anfrage nach praktischen Beleuchtungssystemen von Eisen- und Pferdebahnwagen vor. Offerten erbeten unter L. L. 599 an die „Deutsche Exportbank.“

663. Ein streng reelles, erstes Haus in Alexandria wünscht die Vertretung für bedruckte Woll- und Baumwollenstoffe, für Velvet-, Sammet- und Seiden- sowie für eine Hemdenfabrik zu übernehmen. Offerten unter L. L. 600 an die „Deutsche Exportbank.“

664. Es sind uns aus Paraguay Proben von Gummi zugegangen, welcher ähnlich dem Gummi arabicum zu gebrauchen sein dürfte und klebstoff eignet. Derselbe soll in den dortigen Wäldern in großen Mengen vorkommen, ist indessen bisher noch nicht auf den Markt gekommen. Interessenten stehen Proben zur Verfügung auf gefl. Anfragen unter L. L. 601 an die „Deutsche Exportbank.“

665. Seitens des serbischen Handels-Ministeriums ist eine Licitation für den Verkauf von 100 000 kg Antimon-Erzen ausgeschrieben worden. Der Termin zur Einreichung der betreffenden Offerte, welche die Erlegung einer Kaution von 10 000 frs. bedingt, läuft am 6. Januar 1891 ab. Anfragen behufs weiterer Aufklärung unter L. L. 602 an die „Deutsche Exportbank“ erbeten.

666. Eine Kunstschlosserei, welche originelle, gangbare Artikel fertigt, sucht im Auslande, namentlich in England, in größeren Städten Firmen, welche diese Waaren nebenbei führen wollen. Offerten unter L. L. 603 an die „Deutsche Exportbank.“

667. Ein in Tripolis bestehendes bedeutendes Agenturgeschäft, mit prima Referenzen, sucht die Vertretung deutscher, leistungsfähiger Häuser für Tuche, türk. Fez, Flanelle, Matratzen, Seiden- und halbseidene Stoffe, Glanz- und farbigen Leder, Posamentier- und Fensenteider-Artikel, Glasperlen, billige Bijouteriewaren etc. für genannten Platz, Tunesien und Malta. (Korrespondenz deutsch.) Gefl. Offerten unter L. L. 604 an die „Deutsche Exportbank“.

668. In einer größeren Stadt Rußlands soll eine Zichorienfabrik errichtet werden. Fabrikanten, welche sich mit der Einrichtung solcher Fabriken befassen, belieben Offerten unter L. L. 605 an die „Deutsche Exportbank“ einsenden.

669. Eine sehr leistungsfähige Holzwarenfabrik sucht für den Verkauf von altdeutschen Eichenholz-Kassetten wie Schmuck-, Photographie-, Brief-, Zigarrenkasten, Schränkchen, Nippsachen in Holzschnitzereien usw. geeignete Vertreter im Auslande. Offerten unter L. L. 606 an die „Deutsche Exportbank“.

670. Es liegt bei uns vom Auslande eine Anfrage vor, nach Maschinen für Seilereien. Zeichnungen nebst Preisangaben und Rabattsätzen für Wiederverkäufer erbeten unter L. L. 607 an die „Deutsche Exportbank“.

Deutsche Exportbank.
Für Telegramme: Exportbank. Berlin.
Abtheilung: Exportbureau.
Berlin W., Magdeburgerstraße 36.
(Briefe, Packete usw. sind nur unter dieser Adresse zu versenden.)

Ein Vergütung für die Beförderungskosten jeder mit Chiffre L. L. eingereichten Offerte ist hierdurch von den deutschen Handelsvertretungen des E.-B. nicht zugesichert. Firmen 1 Mark (in deutschen Briefmarken) beizufügen. — Den Abonnenten des E.-B. werden die mit der Beförderung gewünschter Offerten verbundenen Unkosten in Rechnung gestellt. — Die Adressen seiner Auftraggeber theilt das E.-B. nur seinen Abonnenten auf den bekannten Bedingungen mit.

Continental-Australien and New Zealand Despatch

Hamburg — Australien

August Blumenthal—Hamburg.

Nach **Port Adelaide:**
„Astoria“, 1885 t Reg., Klasse 7 A 1, ca. erste Hälfte Januar. **„Merkur“**, (Eisen), 1413 t Reg., Klasse 1 3/3 L 1. 1. folgt

Nach **Port Pirie:**
„Arethusa“, (Stahl) 1688 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. erste Hälfte Januar.

Nach **Melbourne u. Hafen:**
„Adderley“, (Stahl) 1198 t Reg., Klasse 100 A 1 ca. 29. December.
„Olga“ (Eisen) 1340 t Reg., Klasse 100 A 1 folgt.

Nach **Sydney:**
„Kenyon“, (Eisen) 1176 t Reg., Klasse *A 1, ca. 29. Dezember. **„Bargany“** (Eisen) 1282 t Reg., Klasse 100 A 1 folgt.

Nach **Newcastle N.S.W.**
Ein erstklassiger Segler im Januar.

Nach **Brisbane:**
Ein erstklassiger Segler im Januar.

Näheres bei
August Blumenthal—Hamburg.

R. Schärff in **Brieg,**
Reg.-Bez. Breslau, [16]
Fabrik von Sattelgurten, Wagenborden und denjenigen Posamentierwaaren, welche in der Sattlerei und beim Wagenbau gebraucht werden.

Süd-Spanien.
Zur Übernahme eines reellen und sehr rentablen Ex- und Importgeschäfts unter sehr günstigen Bedingungen, sucht der Prokurist desselben einen Sozius (Christ) mit ca. 100 Mille Mark Einlage. Offerten sub B. 409 an die Expedition des „Export“.

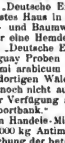
Wilhelm Leo in Stuttgart. [19
Fabrik und Lager von
Buchbinderei-Materialien, Werkzeugen und Maschinen.
Ältestes und bedeutendstes Geschäft der Buchbinderei - Fourniturен - Branche.
Illustrirte deutsche und englische Kataloge gratis

Kartoffel-Mehl
und
Kartoffel-Stärke
offerirt
Wolf Tilsiter, Bromberg. 494

C. G. SCHÖN
No. 17 Markt **LEIPZIG** Markt No. 17.
Putzgarnfabrik Stahmeln.
Lager von
Putzfäden, baumwollenen Abgängen, seidenen Putztüchern, Baumwoll- und Wollflieſen. 700

Gold-Medaille für die permanente deutsche Maschinen-Ausstellung in Leipzig 1888.

!! Rattentod !! [370
C. Heinersdorff's Gliricin.
Ganz unfehlbares Mittel zur Vertilgung v. Ratten u. Mäusen. Kein Gift! Nur tödtlich f. Nagethiere. Preis der Büchse (ca. 700 g) 3 ℳ Taus. v. Attesten u. genaue Gebrauchsanw. beiliegd. **C. Heinersdorff, Apothek. Berlin W., Winterfeldstr. 23.**



Digitized by Google

38 Preis-Medaillen

Windmotore

1–18 PF. K. mit Selbstregul.

Carl Reinsch

Herz. S. Hofl. Lieferant

Dresden

Allerbilligste Betriebskraft f. Bier- u. Petroleumbetrieb. Mehr als 1200 Anlagen bereits geliefert, m. compl. Pumpwerken, in Verbindung mit Hochreservoir, Wasserleitungen f. Gemeinden, Güter, Fabriken, Ziegeleien, Brennereien, Gärtnereien, Villen etc. sind v. Gutsbesitz. [1]

Beste Eggen der Gegenwart

für

Feld und Wiese.

Laacke's Erfindung.

Seit 4 Jahren 10 000 Satz im Gebrauch.

Solideste Ausführung u. preiswerth.

Prospekt gratis und franko

Alleinige Fabrikanten

Gross & Co., Leipzig-Eutritzsch.

Hille's Gasmotor „Saxonia".

Hille's Petroleum-Motor „Saxonia".

Dresdner Gasmotorenfabrik Moritz Hille in Dresden.

Filiale: **Leipzig**, Windmühlenstr. 7,

" **Berlin SW.**, Zimmerstr. 77,

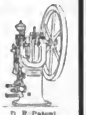
empfiehlt Gasmotore von 1—100 Pferdekraft, in liegender, stehender ein-, zwei- und vierzylindriger Konstruktion. Geräuschlos arbeitend und überall aufstellbar. Mehrere Hundert im Betriebe.

Transmission nach Seller's System.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Feinste Referenzen. [61]

D. R.-Patent.



D. R.-Patent.

Sieler & Vogel

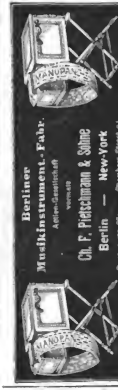
Papier-Lager

Hamburg * LEIPZIG * Berlin SW.

Eigene Fabriken in Golzern und Böhlen i. Sachsen,

feinste und mittelfeine Druck- und Notendruckpapiere, Bunt-, Licht- und Kupferdruckpapiere, farbige Umschlag- und Prospektpapiere, Post-, Schreib- und Konzeptpapiere, Kartons.

Export.

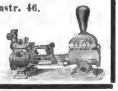


Weise & Monski, Halle a. S. [56]

Filiale und Lager Berlin C. 2, Kaiser Wilhelmstr. 46.

Gröfste und leistungsfähigste Spezialfabriken für Pumpen aller Arten.

Vorzügliche **Duplex-** Dampf-Pumpen.



Delin & Boesler

(Inhaber G. Boesler)

BERLIN O., Grüner Weg 117.

Fabrik

von Kellerei-Utensilien:

Korkmaschinen, Füllapparate, Flaschenspülmaschinen, Filtrirmaschinen, Heber, alle Kellereibedarfsartikel, Metallkapseln, Strohhülsen, Korke, Messerputzmaschinen etc.

Grofse illustrirte Preislisten gratis und franko.

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Buchbindermaschinen. [114]

KARL KRAUSE, LEIPZIG

Deutsche Solway-Werke

Aktien-Gesellschaft

Bernburg

offeriren

97/99 % Fördersteinsalz,

97/99 % gemahlenes Steinsalz

in allen Mahlungen.

O. Th. Winckler,

Leipzig. [77]

Maschinen / Werkzeuge / Materialien } **f. Buchbinder**

Eigene Maschinenfabrik in Leipzig.

Fabrik v. Holzwerkzeugen in Nieder-Neuschönberg.

✖ Gegründet 1862. ✖

Korrespondenz: deutsch, englisch, französisch.

Illustr. Kat. (deutsch, engl., franz.) grat. u. franko.

Digitized by Google

H. Underberg-Albrecht's

ALLEIN ECHTER

Gegrün'et 1846!

Export nach allen Welt-theilen.

K. K. Hoflieferant.

Gesetzlich deponirt am 25. August 1851.

Boonekamp,
of
Maag-Bitter,
ender de zinspreuk:
Occidit, qui non servat.

Het welk door de eerste en voornaamste Personen buitens'lands, een overgroot aantal Inwooners van dit Ryk en deze Stad, en deszelfs omstreeken, zoo veel met gebruikt wordt.

Word alleen vervaardigt en met Succes verkocht by

H. Underberg-Albrecht,
te Rheinberg, Provincie Rhynland in Duitschland.

NB. Geene flaschen worden voor echt erkent dan die welke met bovenstaande Stempel gemerkt zyn en welkers bijgevoegd billet door mij zijn ondertekend.

Gesetzlich deponirt

Flaschen-Etiquett.
Auf dem Original-Etiquett sind die Worte „Gesetzlich deponirt" roth gedruckt.

Unter Markenschutz in allen Ländern.

25 Preis-Medaillen!

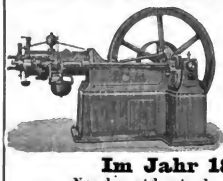
Export nach allen Welt-theilen.

Rheinberg a. Niederrhein.

ALLEIN ECHTER

Boonekamp of Maag-Bitter

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, KÖLN-DEUTZ.

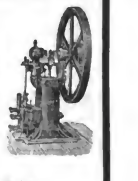


Otto's neuer Motor, liegender und stehender Anordnung.
liegend von ½ bis 100 HP., stehend von ½ bis 8 HP.

35,000 Exemplare
mit über 130,000 Pferdekraft
im Betrieb.

Otto's Zwillingsmotor mit durchaus regelmässigem Gang. Insbesondere für elektrischen Lichtbetrieb geeignet. Ueber 1000 Anlagen im Betrieb.

Otto's Petroleummotor (Benzin) von 1 bis 8 HP. — Betrieb unabhängig von Gasfabriken. — Gleiche Vortheile wie bei gewöhnlichem Gasmotorenbetrieb. — Ohne weitere Abänderung für Leuchtgas verwendbar.



Im Jahr 1890 erhaltene Auszeichnungen:

Nordwestdeutsche Gewerbe- und Industrie-Ausstellung, Bremen
Goldene Medaille (Höchste Auszeichnung), Ehrenpreis für den besten Gasmotor, Ehrenpreis für den besten Petroleummotor.

Mainz — Landwirthschaftliche Ausstellung — Goldene Medaille.
Köln — Landwirthschaftliche Ausstellung — Silb. Staatsmedaille.
Wien — Allg. Land- und Forstwirthschaftl. Ausst. — Ehren-Diplom.
Würzburg — Deutsche Konditorei- usw. Ausstellg — Ehren-Diplom.
Stuttgart — Ausst. f. Gesundheits- u. Krankenpfl. — Ehren-Diplom.
Leipzig — Ausst. für Drechsler und Bildschnitz. — Ehren-Diplom.

ERDMANN KIRCHEIS, Aue i. S.,

empfiehlt

Konservendosen-Verschlussmaschinen.

Verschluss ohne Löthung. [82]

Eigenes, anerkannt bewährtes System.

Über 250 Maschinen im Betrieb.

Preiskourants, Musterdosen und beste Referenzen zu Diensten.

Jac. Fridezko & Bruder
WIEN.

Export-Schuhwaaren-Fabrik.

Ausgezeichnet für vorzügliche und geschmack volle handgenähte Arbeit

Wien	Bern	Adelaide	Melbourne	Sydney.
1878	1876	1887	1888	1888

Für die Redaktion verantwortlich E. Reiche, Berlin W., Magdeburgerstrasse 16. — Gedruckt bei Gergenau & Cie. in Berlin W., Stegllitzerstraße 11
Herausgeber Dr. E. Jannasch — Kommissionsverlag von Walther & Apolant in Berlin W., Markgrafenstraße 60

Digitized by Google

Deutsches Reichs-Patent.

Lysol

Die Hauptvorzüge des Lysol

vor den bisher gebräuchlichen Desinfectionsmitteln sind, kurz zusammengefasst, folgende:

1. Seine ausnehmend starke Desinfectionswirkung, welche derjenigen der Carbolsäure, des Kresolins etc. weitaus überlegen ist.
2. Seine vollständige Wasserlöslichkeit.
3. Seine relative Ungiftigkeit.
4. Seine hervorragenden reinigenden Eigenschaften, welche es überall, wo eine Desinfectionswirkung beabsichtigt ist, an Stelle von Seife empfehlenswerth machen.
5. Seine gleichmässige Zusammensetzung und Wirksamkeit.
6. Sein verhältnissmässig niederer Preis.

Lysol Schutzmarke.

Alles Nähere und Wünschenswerthe bereitwilligst durch die

Lysolfabrik Schülke & Mayr, Hamburg.

Sächs. Röhrenwalzwerk, Leipzig. Egr. 1877. D. R.-Pte. u. Spez.: Façonbiegungen: Bleche bis 6 m lg. u. 10 mm stark, in jede Form gebogen. Schmiedeiserne Röhren aller Art u. 6 m lang, patentirt geschient, billigste aller konkurrirenden.

Röhren
6 mtr. Länge, patent gedichtet

Dampf-, Zentral- usw. Heizungs-, Trocken- und Ventilationsanlagen aller Systeme, sowie Rohrleitungen jeder Art complet. Heizkörper, Armaturen. Alle Gegenstände aus Eisenblech. Vernieterei usw.

Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen

für Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbeltischlereien, Parkett-, Kisten- und Piano-Fabriken, sowie für alle anderen Holzbearbeitungs-Etablissements nebst Motoren und ausbalancirten Transmissionen liefern in anerkannt guter Ausführung und zu zivilen Preisen als einzige Spezialität seit 1859:

Kreissäge zum Schneiden von Balken, Eisenbahnschwellen und Brettern aus Rundholz.

C. L. P. FLECK SÖHNE
Maschinen-Fabrik,
BERLIN, Chausseestrafse 31.

Für ernste Reflektanten illustrierte Kataloge gratis und franko.

Neu: Excelsior-Holzwolle-Maschinen
von unübertroffener Leistung in Qualität und Quantität. [16]

Breitkopf & Härtel
in Leipzig

Musikalien- und Buchverlag.
Buch- und Musikaliendruckerei.
Notenstecherei. — Lithographie. —
Stein- und Kupferdruckerei. —
Schriftgiefserei. — Galvanoplastik. —
Stereotyple. — Buchbinderei. —
32 Schnellpressen, 30 Handpressen.
Personal ca. 500 Personen.
Schnellste Ausführung auch grofser Aufträge. [28]

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft Hamburg.

Hamburg-Australien

über Antwerpen.

Nach

Port Adelaide Wharf, Melbourne und Sydney.

Nach anderen Häfen Australiens und nach Neu-Seeland werden Güter in Durchfracht angenommen.

Dampfschiff **„Chemnitz“**, Capt. **Hellerich,**
am 2. Januar.

Hierauf folgen:

Dampfschiff „Solingen“	am 28. Januar.	Dampfschiff „Erlangen“	am 6. März.
Dampfschiff „Sommerfeld“	am 18. Februar.	Dampfschiff „Barmen“	am 27. März.

Näheres wegen **Überfahrt** bei:
August Langer, Platz vor dem neuen Thor 3, Berlin NW.,
sowie bei dem **Vorstand**, Börsenhof 25, Hamburg,
wegen **Fracht** bei **Rob. M. Sloman jr.** [25]

Wegen Empfangnahme von Gütern aus den rückkommenden Dampfern der Gesellschaft wende man sich gefl. an
Knöhr & Burchard Nf.

Weihenstephan. Flaschenbier.

In der Königl. Staatsbrauerei in Flaschen abgezogen. Die alleinige Vertretung ist von uns den Herren **Ernst Kratzenstein & Co.** in Hamburg übertragen.

Königl. Direktion Weihenstephan
(gez.) **Dr. Holzner.** (gez.) **Müller,** K. Rechnungsführer.

Mit Bezug auf obige Bekanntmachung empfehlen wir uns den Herren Exporteuren als prompte Vermittler der Aufträge auf das vorzüglichste Exportbier der Königl. Bayr. Staats-Brauerei „Weihenstephan“ in direktem Abzug und Abladung der Brauerei und sind wir gerne bereit, bezüglich Expedition und Preise die nöthige Auskunft zu ertheilen.

Hamburg, Contor: Hermannstr. 31.

Ernst Kratzenstein & Co.,
Alleinige Export-Vertreter für die Königl. Bayr. Staats-Brauerei Weihenstephan. Freising bei München.

Drehbänke

für Metall- u. Eisenbearbeitung, sow. Fräsmaschinen, Parallel-Schraubstöcke, fertigen billigst
Windmüller & Wagner, Chemnitz.
Tüchtige Vertreter gesucht gegen Fixum und Tantième. [419]

ADRESSEN aller Branchen und Länder liefert unter Garantie: Intern. Adr.-Verl.-Anst. (C. Herm. Serbe), Leipzig. (gegr. 1864). Kat. cn. 9601 = 6000 Adr. f. 50 ₰ = 85 Kr. ö. W. = 25 cts. amerik. i. Postm. fr.

Digitized by Google

Deutsche landwirthschaftl. Ausstellung

BREMEN

4. bis 8. Juni 1891.

Die alljährliche Wanderausstellung der „Deutschen Landwirthschafts-Gesellschaft" wird 1891 in Bremen abgehalten. Es wird **Zuchtvieh edelster Abstammung** ausgestellt sein, sowohl **warmblütige** wie **kaltblütige Pferde, Gebirgs-** und **Niederungsschläge** der **Rinder, Merino-** und **Fleischschafe, Schweine** und **Geflügel.** Ferner **Samen. Konserven. landwirthschaftliche Maschinen** und **Geräthe jeder Art.**

Deutsche Landwirthschafts-Gesellschaft.
BERLIN SW., Zimmerstrasse 8.

SCHÄFFER & BUDENBERG
Maschinen- u. Dampfkessel-Armaturen-Fabrik
Magdeburg-Buckau.

Filialen: Manchester, London, Glasgow, New-York, Paris, Lille, Mailand.

Gen.-Depôts: Wien, Prag, St. Petersburg, Lüttich, Stockholm, Hamburg, Berlin. (41)

empfehlen als Specialitäten:
Manometer u. Vacuummeter jed. Art.

Wasserstandsanzeiger, Hähne u. Ventile in jeder Ausführung, Sicherh.-Ventile Dampfpfeifen, Kessel- u. Rohr-Probirpumpen, Injecteure, Pat.-Restarting-Injecteure, selbstreflectirender Apparat zum Speisen von Dampfkessels.

Condenswasserableiter neuest. Construktion, Reduzirventile, Regulatoren-Russ Pat.-Vierpendel Regulatoren, Indikatoren und Tachometer, Zähler und Schmier apparate, Thermometer, Thalpotmeter und Pyrometer, Wasserschieber, Flaschenzüge etc. etc.

Kataloge gratis und franko.

von Poncet Glashütten-Werke
Berlin SO., Köpnickerstr. 54.

Fabrikate: Hohlgläser, ordinär, gepresst und geschliffen. **Apparate, Gefässe** und **Utensilien** für chemische, pharmaceutische, physikalische und andere technische Zwecke. **Batteriegläser** und **Glaskästen,** sowie **Glühlampenkörper** und **Isolatoren** für elektro-technische Zwecke. **Flaschen,** ordinär und geschliffen, für Liqueur- und Parfümerie-Fabrikation, sowie zur Verpackung von Drogueu, Chemikalien etc. **Schau-** und **Standgefässe. Fruchtschalen** etc. gepresst und geschliffen, für Ausstellungszwecke. **Atelier** für Schrift- und Decorations- Emaille- Malerei auf Glas und Porzellan. (255)

Leipziger Elektrizitäts-Gesellschaft
Julius Kalb & Co.
Automatischer
Spannungsregulator
für Compound- und Nebenschluss-Dynamomaschinen jeden Systems.

Garantie für gleichmässiges, ruhiges Licht bei Schwankungen bis 50 pCt. über den normalen Betrieb; schon bei 1 Volt Schwankung regulirend.

Über 220 Apparate im Betrieb. — Beste Referenzen.

Momentausschalter bester Konstruktion in jeder Größe, ausschließlich auf **Schiefer** und **Marmor** montirt. **Handregulatoren,** Bleisicherungen, **Verschaltwiderstände** in solidester Ausführung.

Holzbearbeitungs- u. Kistenfabrik
mit
Dampfbetrieb

Export von **Bohlen** und **Brettern** in jeder Stärke und Holzart, sowie **Holzwolle - Fabrikation.**

Kistenfabrikation mit Dampfbetrieb. Verpackung der Kistentheile ballenweise, wodurch enorme Fracht- und Raumersparniß. Wichtig für Flaschenbier- und Liqueurexport. Große Partien dieser Kistentheile in Ballen versende schon seit Jahren nach Süd-Amerika.

Größe der Kisten nach Maaß. Probekisten stehen zur Verfügung. Die Firmen und Marken der resp. Fabriken werden kostenfrei auf den Kopfstücken der Kisten eingebrannt.

Afrikanische Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft
WOERMANN-LINIE.

Veränderte Abgangsdaten.

Am 31. Dezember: Postdampfer **„Lulu Bohlen"**, Capt. **Busch,** nach **Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Gorée, Lagos, Kamerun** und den Häfen der **Südwestküste Afrika's** bis **Ponta Negra** inklusive.

Am 7. Januar: Postdampfer **„Eduard Bohlen"**, Capt. **Hupfer** nach den **Canarischen Inseln, Landana, Cabenda, Congohäfen** und weiter südlich bis **Loanda** inklusive.

Am 15. Januar: Postdampfer **„Marie Woermann"**, Capt. **Jarck,** nach **Tanger, Casablanca, Mazagan, Mogador, Gorée,** der **Goldküste, Togo** u. **Lagos.**

Am 19. Januar: Postdampfer **„Sieglinde"**, Capt. **Graumann,** nach **Madeira, den Canar. Inseln, Bathurst, Conakry, Bulbiné, Sierra Leone, Sherbro** und **Liberia.**

Regelmäßige Expedition nach den **Marokkanischen Häfen** am 15. jeden Monats.

Alle Güter müssen am Tage vor obigen Abgangsdaten bis 12 Uhr Mittags längseeite sein.

Näheres wegen Fracht und Passage bei der **„Afrikanischen Dampfschiffs-Aktien-Gesellschaft Woermann-Linie"**, große Reichenstraße 27 **in Hamburg** und dem Schiffsmakler **August Bolten,** Wm. Miller's Nachfolger, ebendaselbst.

EDUARD BEYER
Chemische Fabrik
für Tinten
Chemnitz. (7)
Export nach allen Ländern.

Goldene Medaillen. — Ehren- und Verdienst-Diplome.

Aug. Leonhardi, Dresden.
Chemische Fabriken (gegr. 1826) für Schreib-, Copir-, Zeichen- etc. Tinten
Spezialität: Eisengallustinten
nach behördlicher Verordnung, **wichtig für Export,** leichtflüssig, tiefschwarz und von grosser Haltbarkeit. (80)
Illustrirte Export-Preislisten in 6 Sprachen.

Digitized by Google

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.

Digitized by Google

Digitized by Google